

1 9 6 5

SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Paket 04 | Bauanleitungen

In den 1960ern dominierten Carroll Shelbys Cobras Rennstrecken auf der ganzen Welt. Sie gewannen zuerst Rennen von Küste zu Küste quer durch die USA und dann 1965 die Internationale Meisterschaft für GT-Hersteller, womit das ultimative Ziel erreicht wurde, Ferrari zu schlagen. Die Straßenwagen (Semi-Competition) sind nur so weit umgebaute Rennwagen, dass sie eine Straßenzulassung erhielten. Es wurden nur 29 Modelle gebaut, wodurch sie zu den begehrtesten amerikanischen Sportwagen für Sammler gehören.

Ihr Modell im Maßstab 1:8 repliziert die originale 1965 Cobra Semi-Competition bis ins kleinste Detail. Vom Detail auf den Cockpit-Anzeigen bis zum Schriftzug an den Rädern ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem vierten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

**BAUPHASE 24: BREMSTEILE FÜR
DAS RECHTE VORDERRAD**

BAUPHASE 25: LINKE UND RECHTE BODENPLATTE

**BAUPHASE 26: BREMSTEILE FÜR
DAS LINKE HINTERRAD**

**BAUPHASE 27: KOMPONENTEN FÜR DAS
DIFFERENTIALGEHÄUSE**

**BAUPHASE 28: KOMPONENTEN FÜR DAS
DIFFERENTIALGEHÄUSE UND GELENKWELLE**

BAUPHASE 29: HINTERE OBERE QUERLENKER

**BAUPHASE 30: LINKER UNTERER QUERLENKER
UND STOSSDÄMPFER**

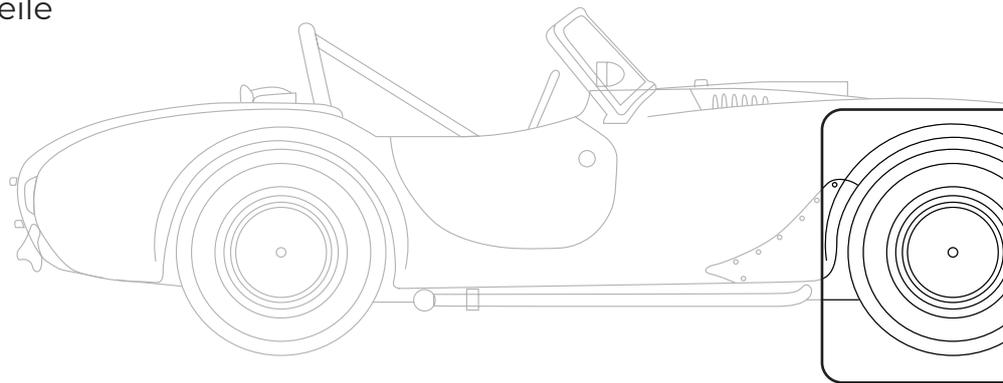
**BAUPHASE 31: BREMSTEILE FÜR
DAS RECHTE HINTERRAD**



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Bauphase 24: Bremsteile für das rechte Vorderrad

In dieser ersten Bauphase in Paket 4 bauen Sie die Bremsteile für das rechte Vorderrad zusammen.



BAUPHASE 24: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Spinner	1
Radkappe	1
Bremsscheibe	1
Radnabe	1
Bremssattel	1
OD01-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OD02-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 24: Bremsteile für das rechte Vorderrad

SCHRITT 1

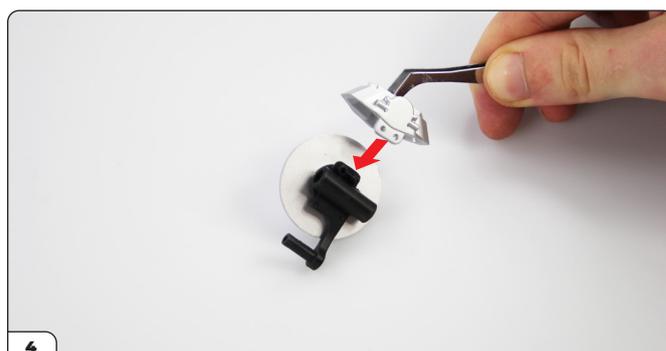
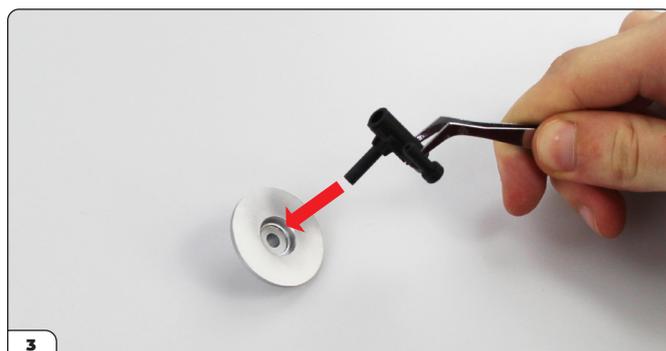
ZUSAMMENBAU DES SPINNERS UND DER BREMSTEILE

Drücken Sie die Radkappe in die Mitte des Spinners. Dabei handelt es sich um einen Reibungssitz, so dass es ohne Schrauben hält. Richten Sie die Radnabe auf die Bremsscheibe aus und setzen Sie die Teile zusammen. Richten Sie das winzige Loch auf dem Bremssattel auf den winzigen Zapfen an der Radnabe aus. Setzen Sie die Teile zusammen und verschrauben Sie sie mit einer OD01-Schraube.



EXPERTEN-TIPP:

Geben Sie einen Tropfen Schmieröl auf die OD01-Schraube, damit sie sich leichter festziehen lässt.



Bauphase 24: Bremsteile für das rechte Vorderrad

SCHRITT 2

BEFESTIGEN DER BREMSTEILE AM RECHTEN VORDERRAD

Setzen Sie die Radnaben-Baugruppe in das Innere des rechten Vorderrads aus Bauphase 23. Richten Sie dabei den Zapfen an der Bremsscheibe auf die entsprechende Nut am Rad aus. Befestigen Sie die Radnaben-Baugruppe von der Außenseite des Rads mit einer OD02-Schraube. Setzen Sie zum Schluss den Spinner in die Mitte der Außenseite der Radfelge. Der Spinner ist magnetisch und hält ohne Schraube. Wenn der Magnet im Spinner lose ist, können Sie ihn mit einem Tropfen Alleskleber befestigen.

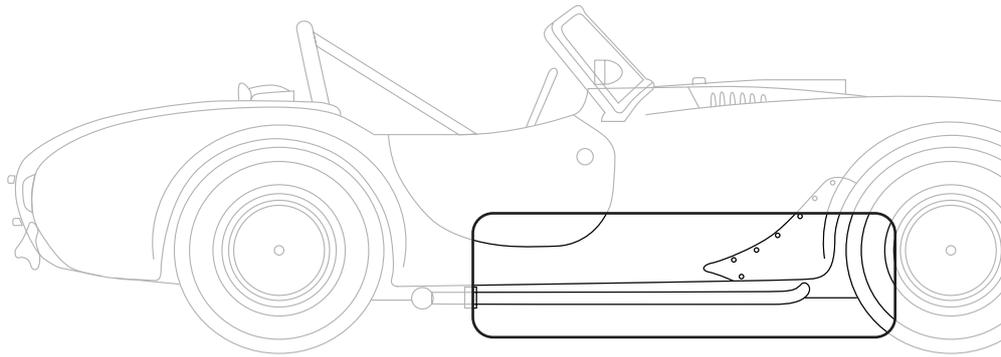


Bauphase 24 erledigt!



Bauphase 25: Linke und rechte Bodenplatte

In Bauphase 25 bauen Sie die Bodenplatten und den Motor am Chassis an.



BAUPHASE 25: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linke Bodenplatte	1
Rechte Bodenplatte	1
OD03-Schrauben	9 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

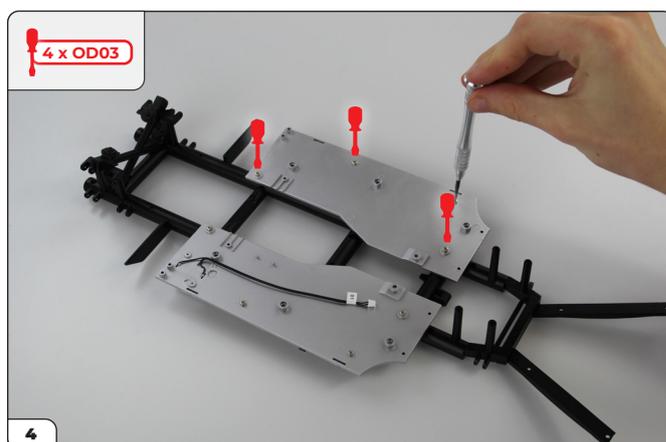
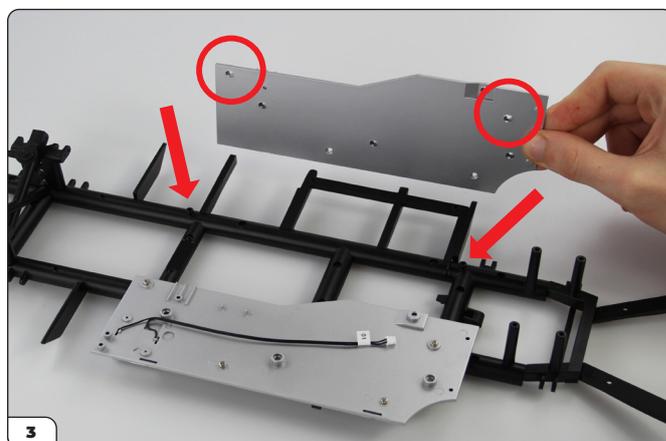
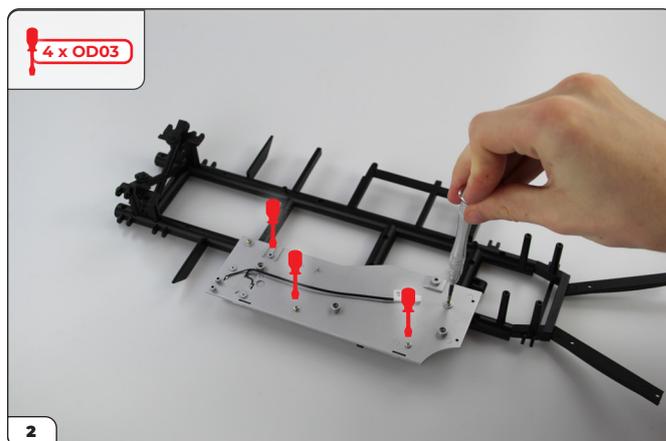
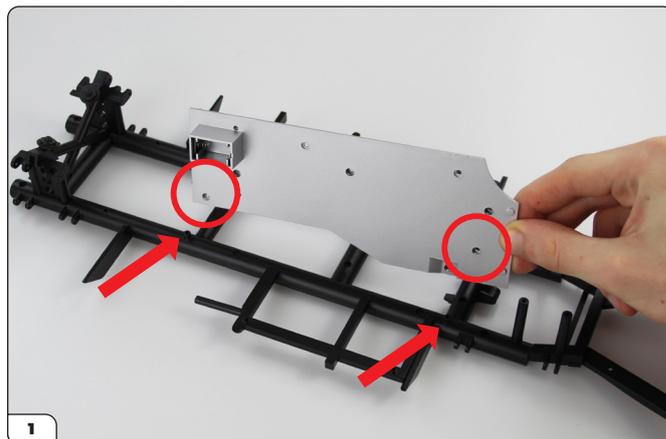


Bauphase 25: Linke und rechte Bodenplatte

SCHRITT 1

BEFESTIGEN DER BODENPLATTEN AM CHASSISRAHMEN

Nehmen Sie die linke Bodenplatte und positionieren Sie sie auf den zwei Stiften am Chassis-Haupttrahmen. Verschrauben Sie die Teile mit 4 OD03-Schrauben. Positionieren Sie dann die rechte Bodenplatte über den zwei Stiften auf der gegenüberliegenden Seite des Chassis. Verschrauben Sie die Teile mit weiteren 4 OD03-Schrauben.

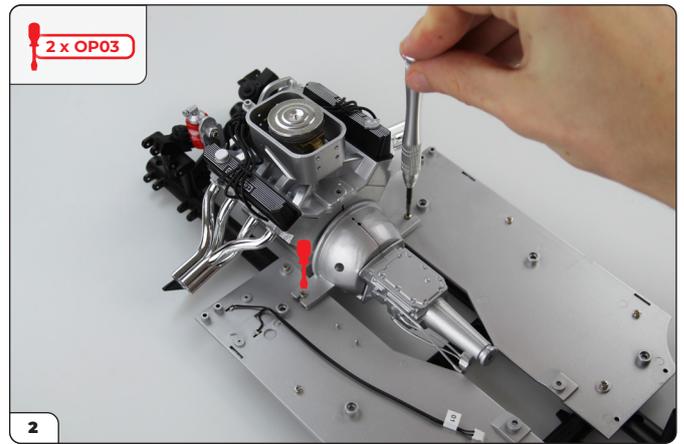
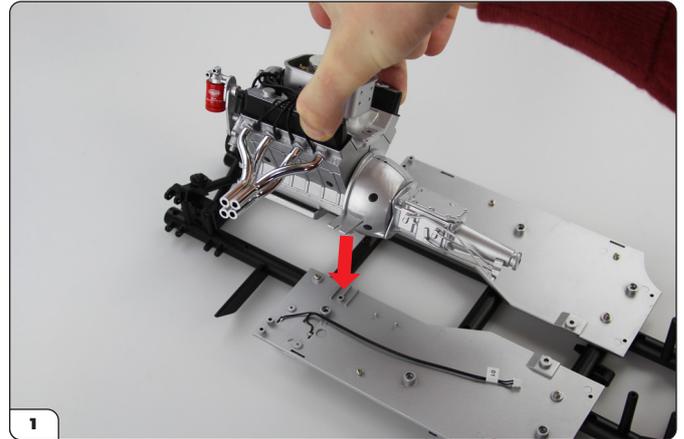


Bauphase 25: Linke und rechte Bodenplatte

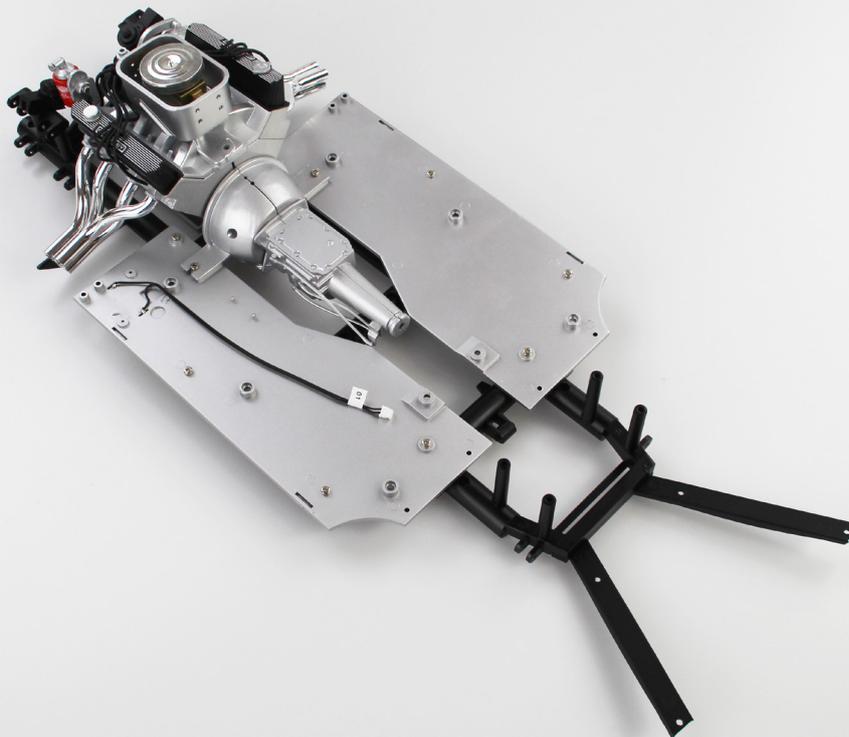
SCHRITT 2

ANBRINGEN DES MOTORS AM CHASSISRAHMEN

Legen Sie den Motor so auf das Chassis, dass die seitlichen Ansätze über den drei Stegen auf den Bodenplatten ausgerichtet sind. Verschrauben Sie die Teile mit 2 OP03-Schrauben. Eventuell müssen Sie den Motor ganz vorsichtig von der Schraube wegschieben, aber nur so weit, dass die Schrauben in die Löcher passen.

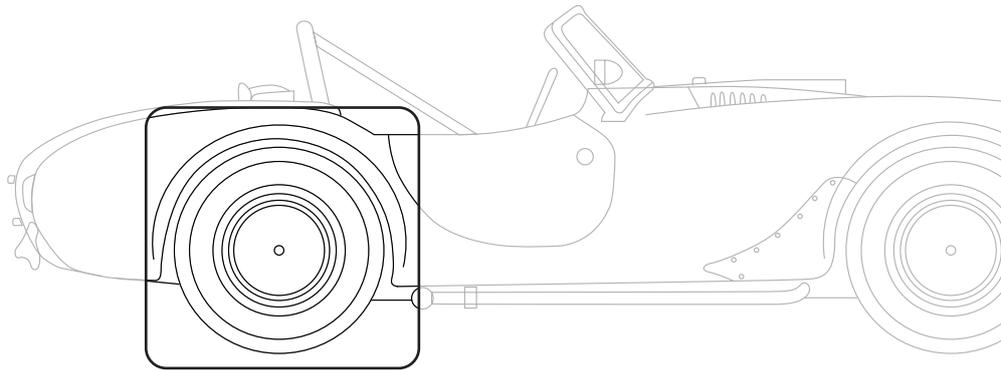


Bauphase 25 erledigt!



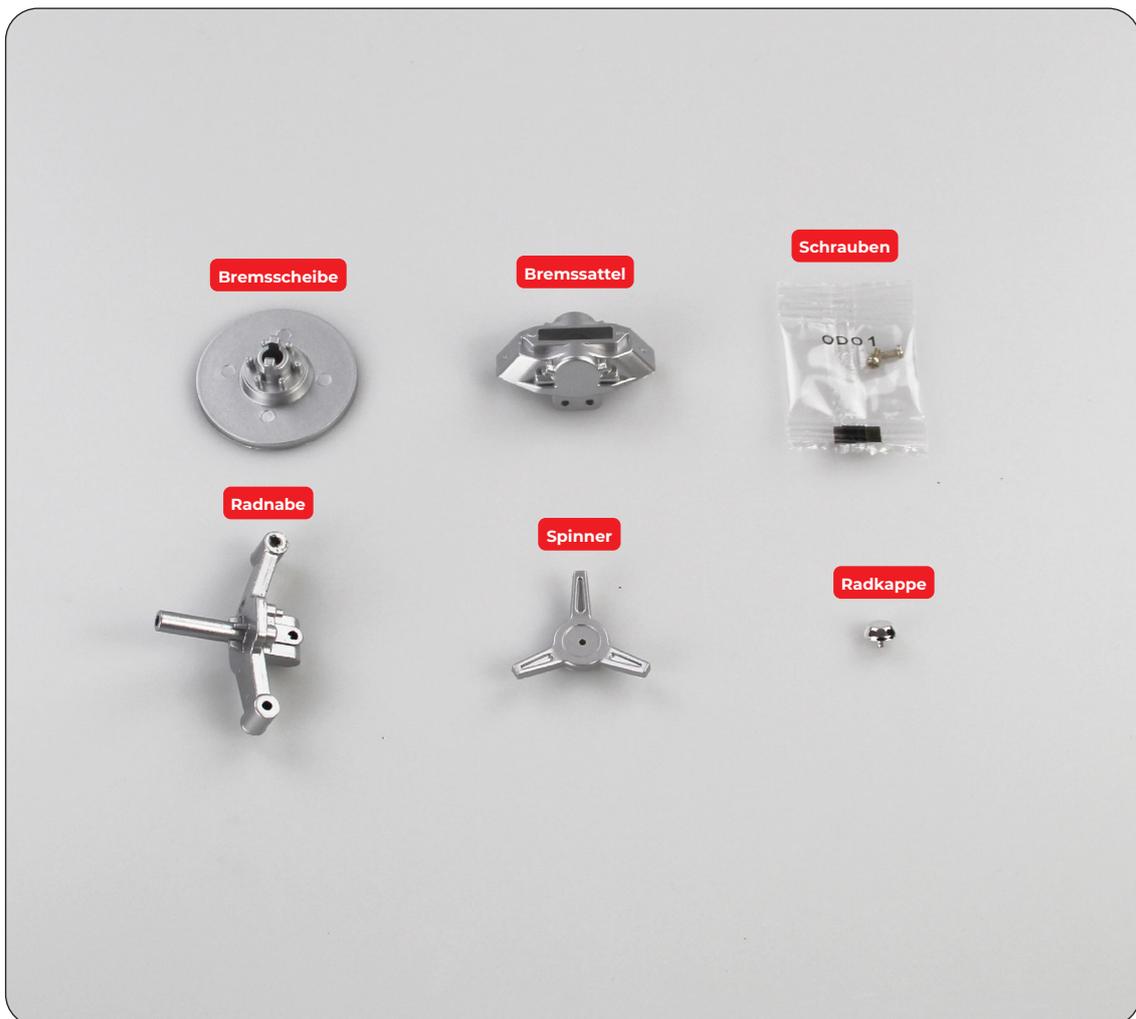
Bauphase 26: Bremsteile für das linke Hinterrad

In Bauphase 26 bauen Sie die Bremskomponenten für das linke Hinterrad zusammen.



BAUPHASE 26: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Spinner	1
Radkappe	1
Bremsscheibe	1
Radnabe	1
Bremssattel	1
OD01-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 26: Bremsteile für das linke Hinterrad

SCHRITT 1

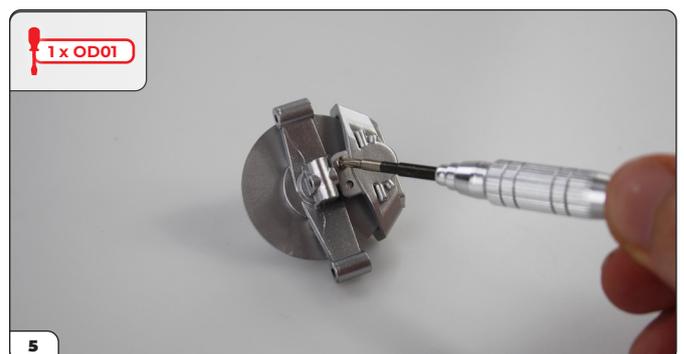
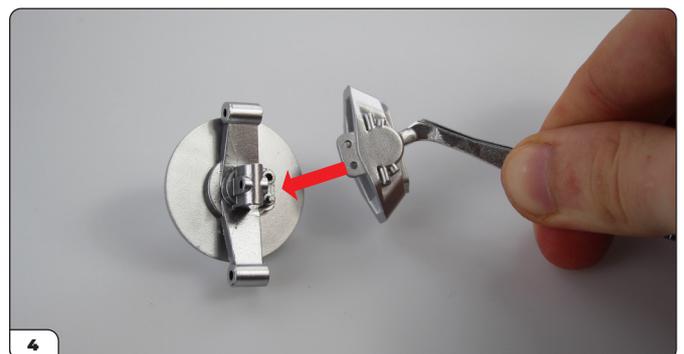
ZUSAMMENBAU DES SPINNERS UND DER BREMSTEILE

Drücken Sie die Radkappe in die Mitte des Spinners. Dabei handelt es sich um einen Reibungssitz, so dass sie ohne Schrauben hält. Richten Sie die Radnabe auf die Bremsscheibe aus und setzen Sie die Teile zusammen. Richten Sie das winzige Loch auf dem Bremssattel auf den winzigen Zapfen an der Radnabe aus. Setzen Sie die Teile zusammen und verschrauben Sie sie mit einer OD01-Schraube.



HINWEIS:

In unseren Fotos ist die Radnabe silberfarben. Die richtige Farbe ist schwarz, und Sie haben dieses Teil in dieser Farbe in Ihrem Paket bekommen.



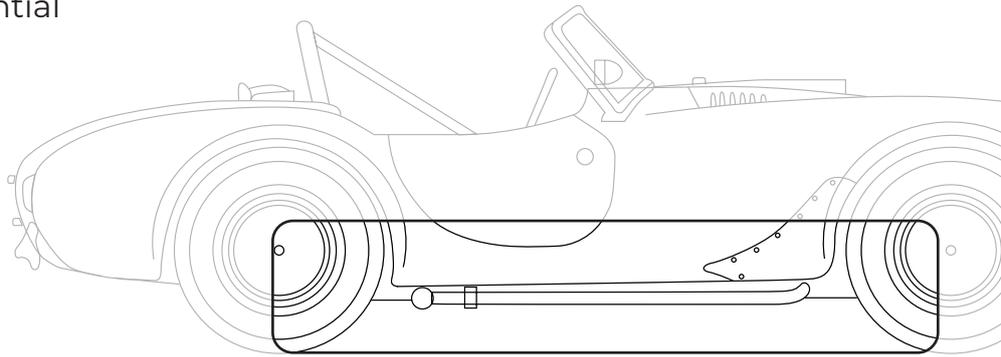
Bauphase 26: Bremsteile für das linke Hinterrad

Bauphase 26 erledigt!



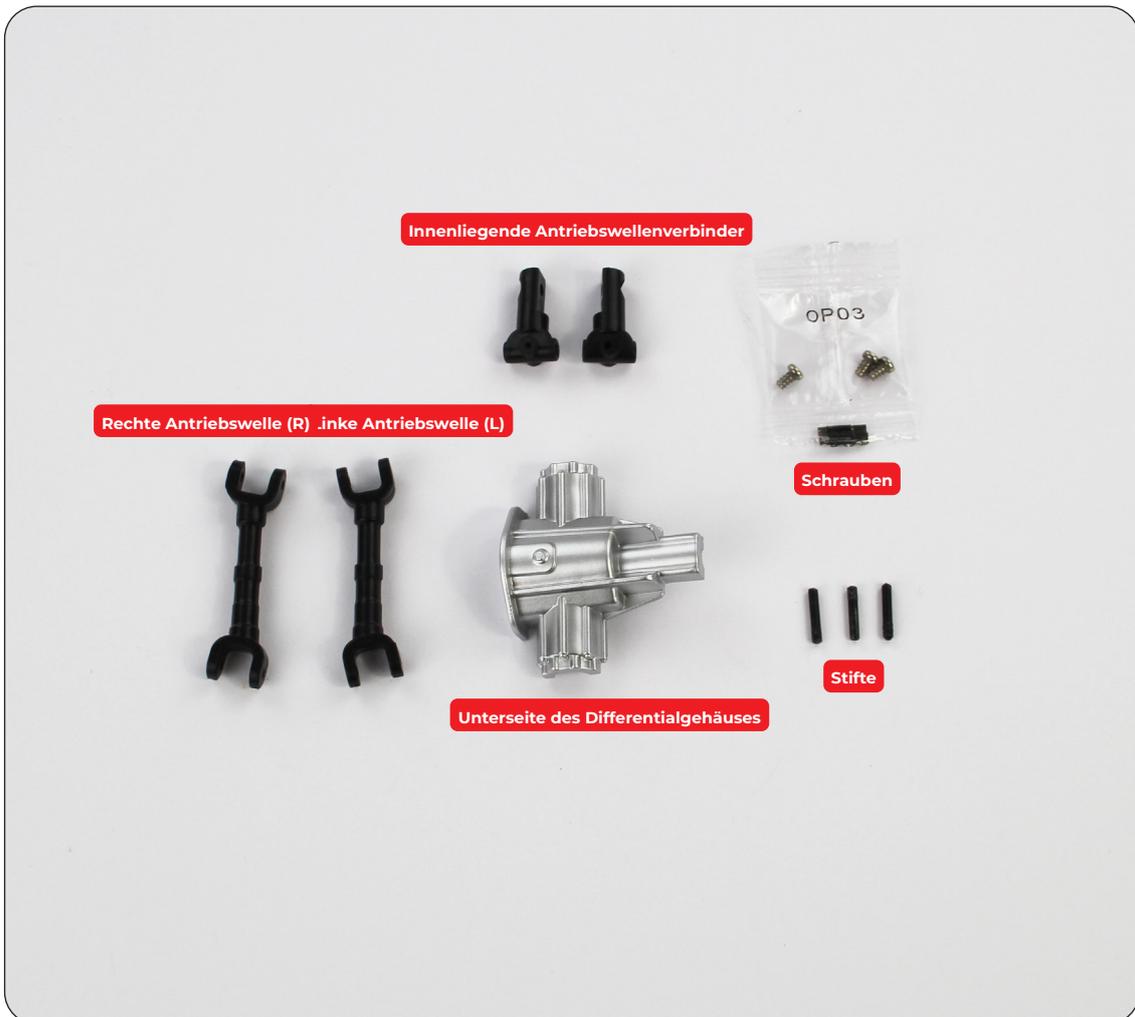
Bauphase 27: Komponenten für das Differentialgehäuse

In Bauphase 27 bauen Sie Komponenten für das Differential zusammen.



BAUPHASE 27: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linke Antriebswelle (L)	1
Innenliegende Antriebswellenverbinder	2
Rechte Antriebswelle (R)	1
Unterseite des Differentialgehäuses	1
Stifte	3
OP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

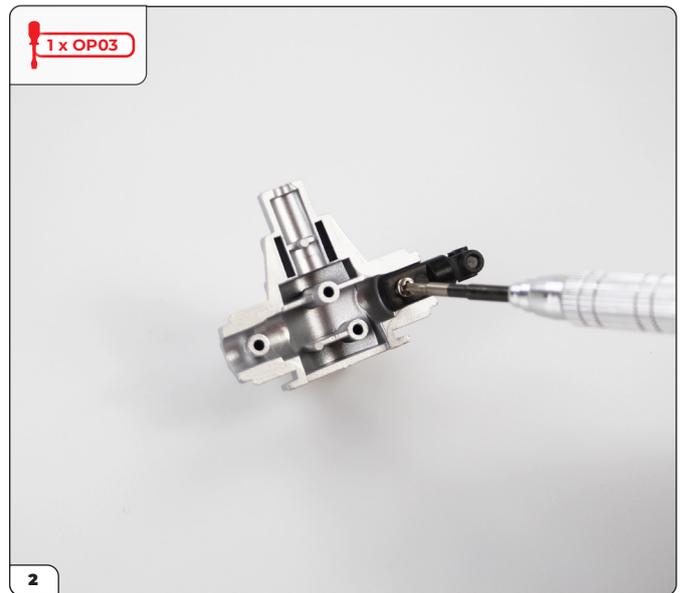
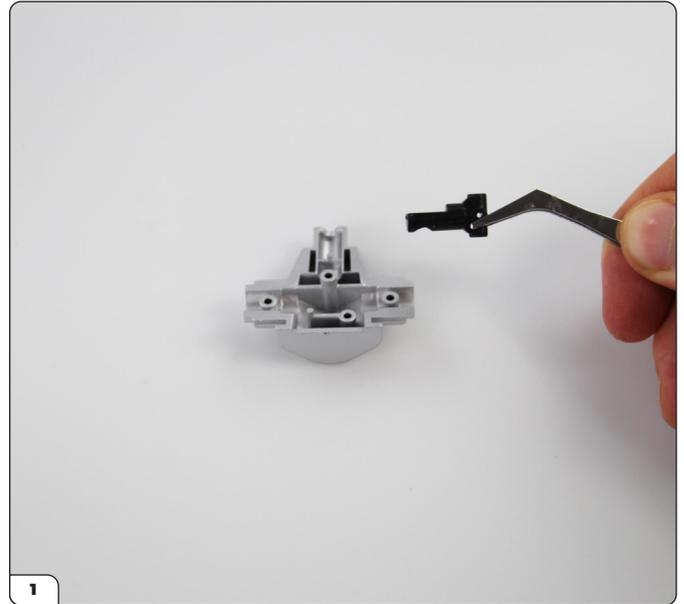


Bauphase 27: Komponenten für das Differentialgehäuse

SCHRITT 1

BEFESTIGEN DER ANTRIEBSWELLENVERBINDER AM DIFFERENTIALGEHÄUSE

Richten Sie die Schraublöcher auf einem innenliegenden Antriebswellenverbinder auf die Unterseite des Differentialgehäuses aus. Verschrauben Sie die Teile mit einer OP03-Schraube. Diese Teile können nur in einer Richtung zusammengebaut werden. Wiederholen Sie die Schritte mit dem anderen Verbinder auf der gegenüberliegenden Seite.



Bauphase 27: Komponenten für das Differentialgehäuse

SCHRITT 2

BEFESTIGEN DER ANTRIEBSWELLEN AN DEN VERBINDERN

Nehmen Sie die rechte Antriebswelle. Die rechte Antriebswelle ist nach hinten abgewinkelt. Schieben Sie die Kralle des nicht markierten Endes so über den Verbinder, dass die beiden Teile miteinander verbunden sind. Drücken Sie einen Stift durch die Löcher in beiden Teilen, um die Teile zusammenzuhalten. Stecken Sie zuerst das ungeriffelte Ende des Stifts hinein, drücken Sie den Stift dann soweit es geht hinein und drücken Sie den Stift zum Schluss mit einer Zange in seine endgültige Position. Wiederholen Sie diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite.

! EXPERTEN-TIPP: ANBRINGEN VON STIFTEN

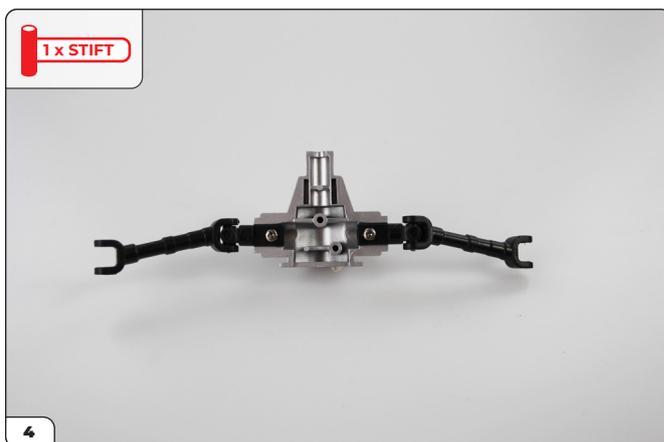
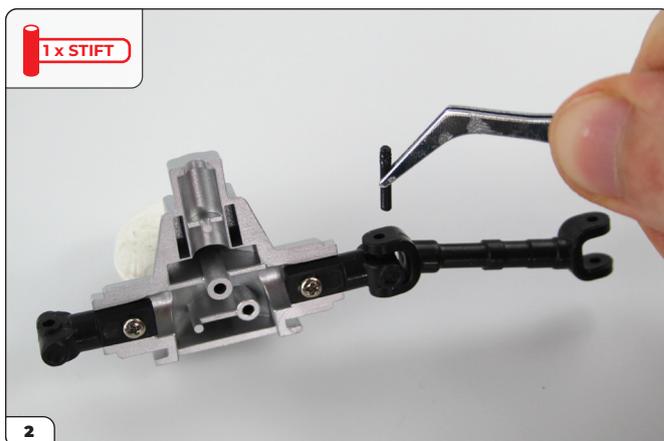
Wenn Teile mit Stiften befestigt werden, sollten Sie immer dieselbe Methode verwenden.

1. Richten Sie die Stiftlöcher an beiden Teilen aufeinander aus.
2. Schieben Sie das ungeriffelte Ende des Stifts durch das erste Loch.
3. Halten Sie die Teile fest, während Sie den Stift weiter durchschieben. Hierdurch bleiben die Teile aufeinander ausgerichtet.
4. Drücken Sie beide Enden des Stifts mit einer Zange zusammen, um den Stift vollständig hineinzuschieben.

Wenn sich der Stift nicht durchschieben lässt, geben Sie einen Tropfen Vaseline auf den Stift und versuchen Sie es dann erneut.

Wenn der Widerstand immer noch zu groß ist und Sie sich vergewissert haben, dass die Löcher aufeinander ausgerichtet sind, vergrößern Sie das Loch etwas, indem Sie einen Schraubendreher durch das Loch schieben und dabei den Schraubendreher etwas hin- und herbewegen.

Wenn Sie den Stift eingesetzt haben und anschließend die Teile erneut zusammenbauen müssen, können Sie den Stift mit der Spitze des Schraubendrehers wieder so weit herausschieben, dass Sie den Stift mit einer Zange greifen und komplett herausziehen können.



Bauphase 27: Komponenten für das Differentialgehäuse

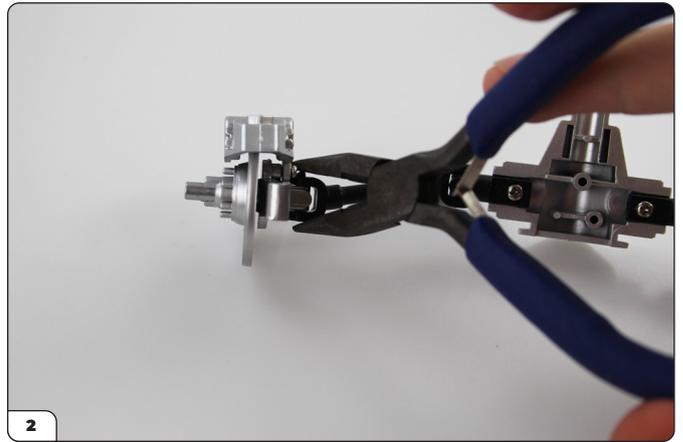
SCHRITT 3

BEFESTIGEN DER BREMSTEILE AN DER ANTRIEBSWELLE

Richten Sie das freie Ende der linken Antriebswelle (L) auf die Radnabe aus Bauphase 26 aus. Schieben Sie den Krallengriff über die Radnabe. Der Griff muss sich hinter der Schraube des Bremssattels befinden. Vergewissern Sie sich, dass die Schraublöcher alle ausgerichtet sind. Schieben Sie dann von der Seite, die der winzigen Schraube gegenüberliegt, einen Stift durch den Krallengriff. Drücken Sie den Stift zum Schluss mit einer Zange zusammen, um ihn vollständig hineinzuschieben.

1x STIFT

1



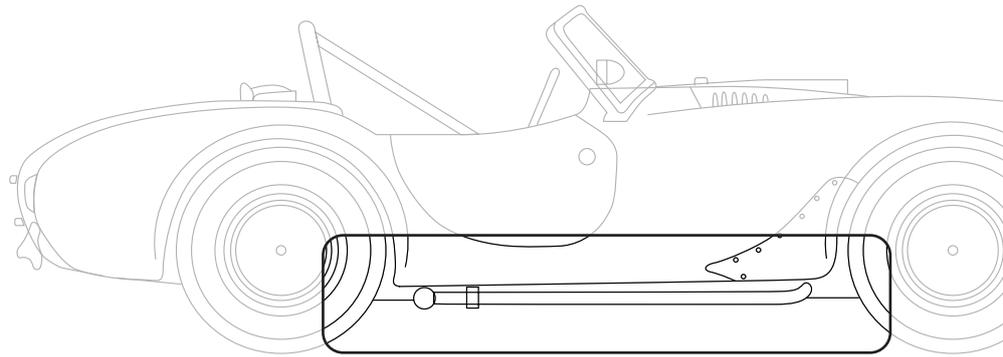
2

Bauphase 27 erledigt!



Bauphase 28: Komponenten für das Differentialgehäuse und die Gelenkwelle

In Bauphase 28 bauen Sie weiter am Differential.



BAUPHASE 28: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Gelenkwelle	1
Oberseite des Differentialgehäuses	1
Hintere Abdeckung für das Differentialgehäuse	1
OP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]



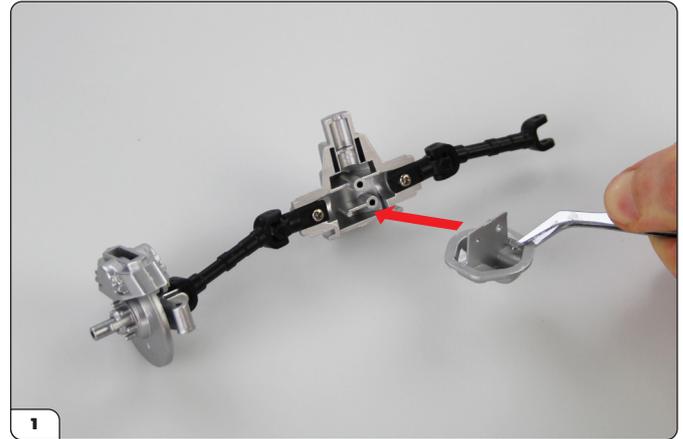
Bauphase 28: Komponenten für das Differentialgehäuse und die Gelenkwelle

SCHRITT 1

BEFESTIGEN DER OBERSEITE UND DER HINTEREN ABDECKUNG AM DIFFERENTIALGEHÄUSE

Nehmen Sie die Differentialgehäuse-Abdeckung aus der vorherigen Bauphase und richten Sie sie wie gezeigt auf die hintere Abdeckung aus. Der winzige Stift rastet im Loch ein und sorgt für einen festen Sitz. Verschrauben Sie die Teile mit einer OP03-Schraube. Legen Sie die Oberseite des Differentialgehäuses auf. Vergewissern Sie sich, dass das mittlere Schraubloch ausgerichtet ist und dass die Teile für einen perfekten Sitz fest einrasten. Verschrauben Sie die Teile mit einer weiteren OP03-Schraube.

Die Gelenkwelle wird in der nächsten Bauphase angebracht.



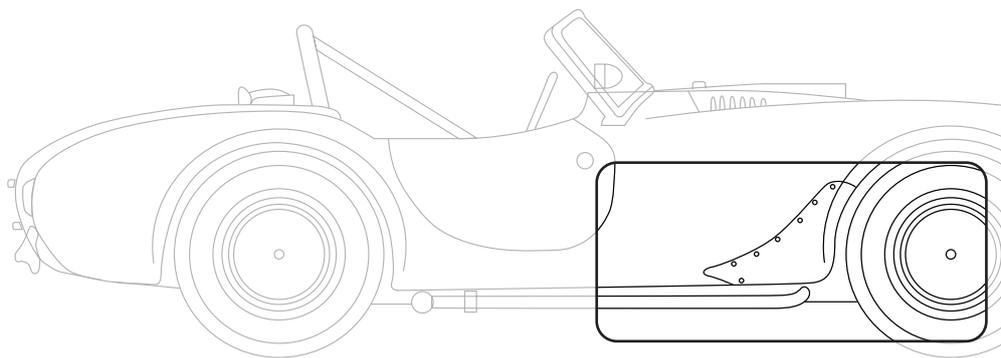
Bauphase 28: Komponenten für das Differentialgehäuse und die Gelenkwelle

Bauphase 28 erledigt!



Bauphase 29: Obere Querlenker

In Bauphase 29 bauen Sie weiter an der hinteren Aufhängung.



BAUPHASE 29: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linker hinterer oberer Querlenker	1
Rechter hinterer oberer Querlenker	1
Rechter oberer Querlenkerhalter	1
7-mm-Stift	2
14,5-mm-Stift	1
OD05-Schrauben	5

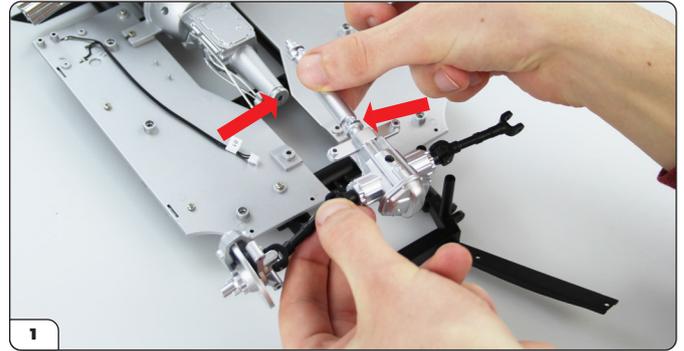


Bauphase 29: Obere Querlenker

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES DIFFERENTIALGEHÄUSES UND DER GELENKWELLE AM CHASSIS

Legen Sie die Differentialgehäuse-Baugruppe auf das Chassis. Setzen Sie dann die Gelenkwelle zwischen dem Differentialgehäuse und dem Getriebe ein. Die Welle kann in beliebiger Richtung eingebaut werden. Diese Teile ruhen an ihren Stellen, während Sie weitere Komponenten zusammenbauen.



SCHRITT 2

ZUSAMMENBAU DER OBEREN QUERLENKER

Der obere Querlenkerhalter und die oberen Querlenker sind mit „L“ und „R“ beschriftet. Legen Sie den linken oberen Querlenker an die linke Seite des Halters. Schauen Sie sich das Bild genau an, um sicherzustellen, dass Sie die Teile richtig herum anbauen. Befestigen Sie die Teile, indem Sie einen 7-mm-Stift wie im Bild gezeigt durch die Löcher schieben. Wiederholen Sie diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite mit dem rechten oberen Querlenker.

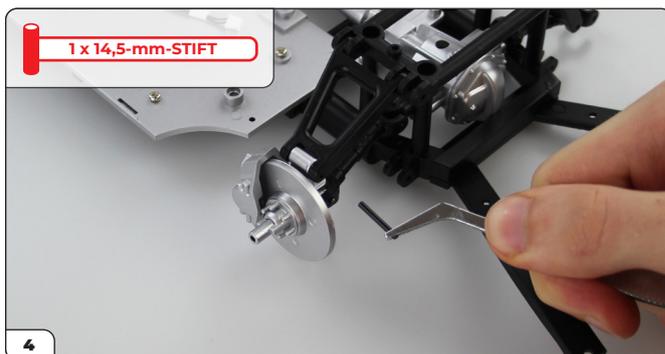
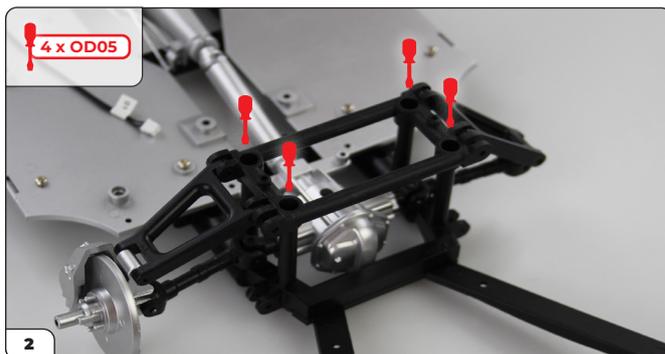


Bauphase 29: Obere Querlenker

SCHRITT 3

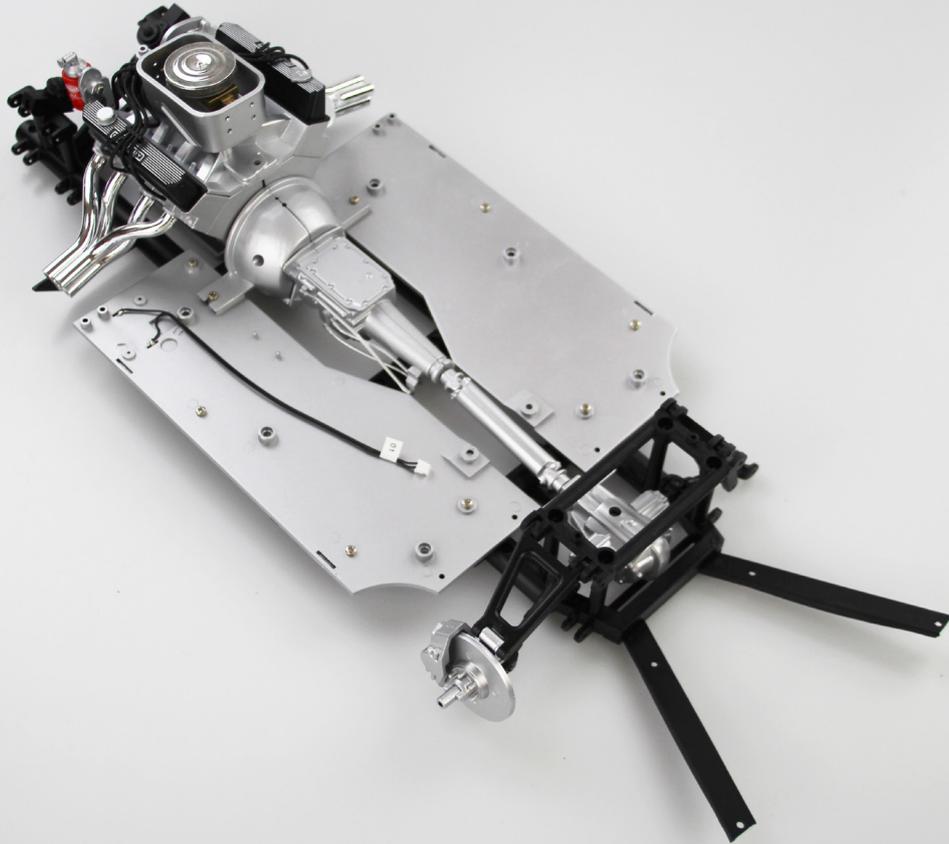
ANBAU DER OBEREN QUERLENKER AM CHASSIS

Bauen Sie die obere Querlenker-Baugruppe an der Chassis-Aufhängung an. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Teile richtig herum anbauen. Die Buchstaben „L“ und „R“ müssen nach oben zeigen und sichtbar sein. Verschrauben Sie die Teile mit 4 OD05-Schrauben. Richten Sie den linken oberen Querträger wie in Abb. 3 gezeigt auf die Bremsscheiben-Baugruppe aus und fixieren Sie die Teile mit dem 14,5-mm-Stift.



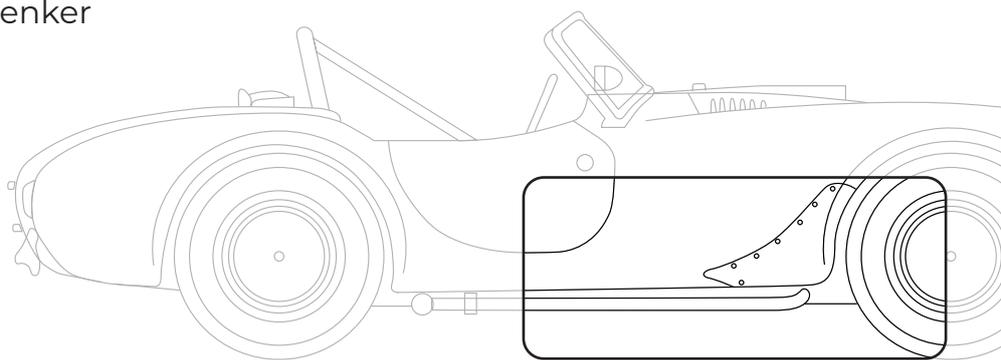
Bauphase 29: Obere Querlenker

Bauphase 29 erledigt!



Bauphase 30: Linker unterer Querlenker und Stoßdämpfer

In Bauphase 30 bauen Sie den linken hinteren unteren Querlenker und den Stoßdämpfer.



BAUPHASE 30: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linker hinterer unterer Querlenker	1
Schraubenfeder	1
Stoßdämpferkolben	1
Stoßdämpferhülse	1
8-mm-Stift	3
12-mm-Stift	1
15,5-mm-Stift	1

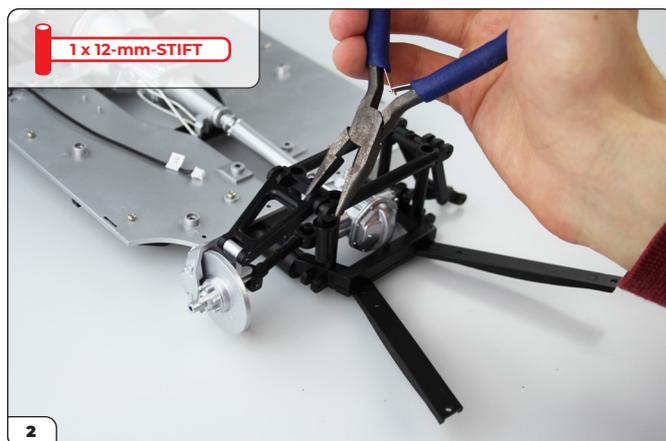
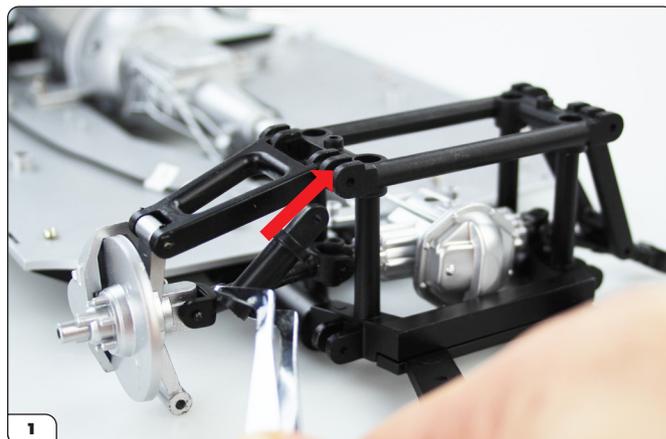


Bauphase 30: Linker unterer Querlenker und Stoßdämpfer

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER STOSSDÄMPFERHÜLSE

Schieben Sie die Stoßdämpferhülse von unten in die entsprechende Position am oberen Querlenkerhalter aus der vorherigen Bauphase. Fixieren Sie die Teile mit einem 12-mm-Stift.



SCHRITT 2

ZUSAMMENBAUEN DES HINTEREN UNTEREN QUERLENKERS

Nehmen Sie den linken hinteren unteren Querlenker und richten Sie die Stiftlöcher wie gezeigt auf den Kolben aus. Fixieren Sie die Teile mit einem 8-mm-Stift.



Bauphase 30: Linker unterer Querlenker und Stoßdämpfer

SCHRITT 3

BEFESTIGEN DES HINTEREN UNTEREN QUERLENKERS AM CHASSIS

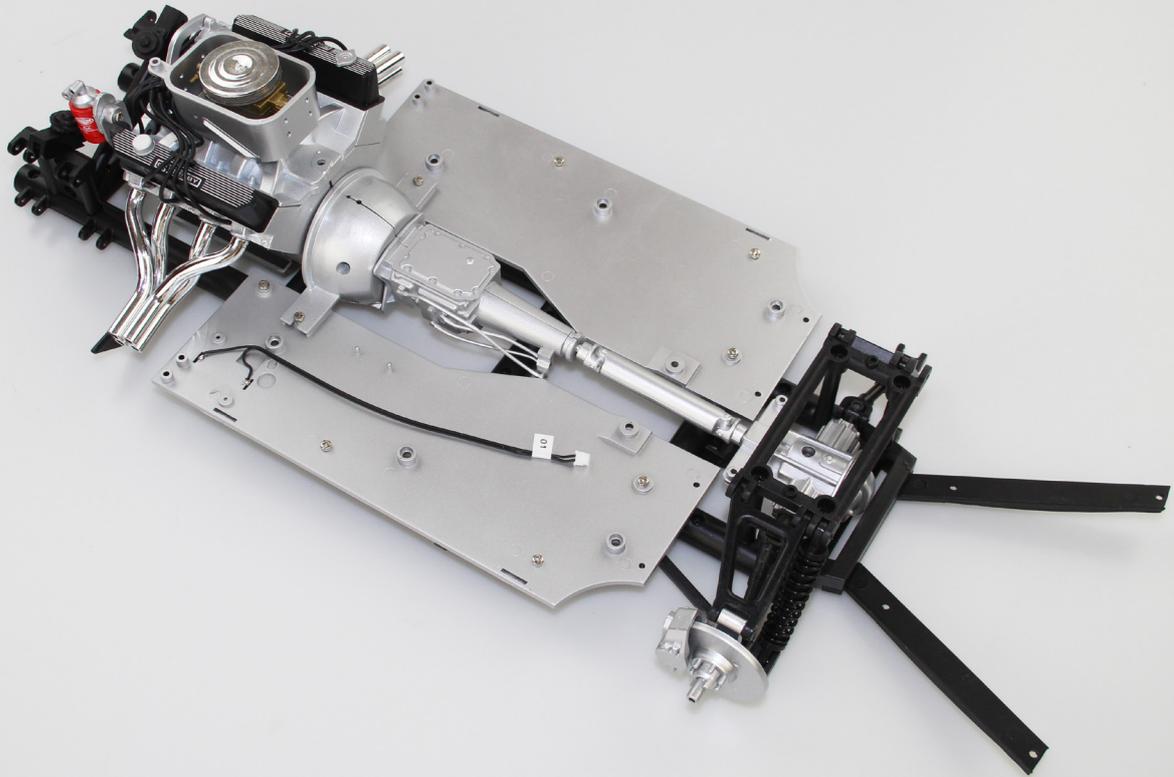
Schieben Sie die Feder auf den Kolben. Schieben Sie den Kolben in die Hülse. Die Feder muss hierbei auf der Außenseite der Hülse bleiben. Drehen Sie das Chassis vorsichtig auf die Seite. Richten Sie die Befestigungen am unteren Querlenker auf die Befestigungsklammern am Chassis aus. Fixieren Sie die Teile mit 2 8-mm-Stiften. Richten Sie zum Schluss die Klammer am unteren Querlenker auf die Radnabe aus und fixieren Sie die Teile mit einem 15,5-mm-Stift.

Hinweis: Der Stoßdämpferkolben kann nur von der Oberseite des unteren Querlenkers eingebaut werden.



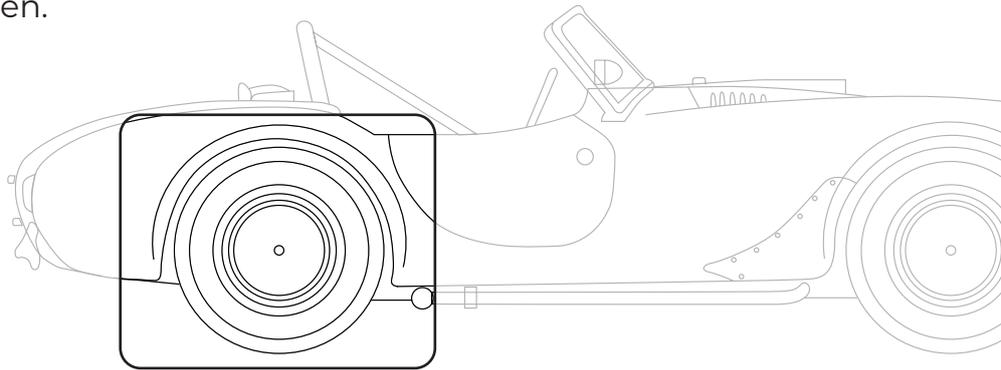
Bauphase 30: Linker unterer Querlenker und Stoßdämpfer

Bauphase 30 erledigt!



Bauphase 31: Bremsteile für das rechte Hinterrad

In Bauphase 31 bauen Sie Teile für das rechte Hinterrad zusammen.



BAUPHASE 31: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Spinner	1
Radkappe	1
Bremsscheibe	1
Radnabe	1
Bremssattel	1
OD01-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 31: Bremsteile für das linke Hinterrad

SCHRITT 1

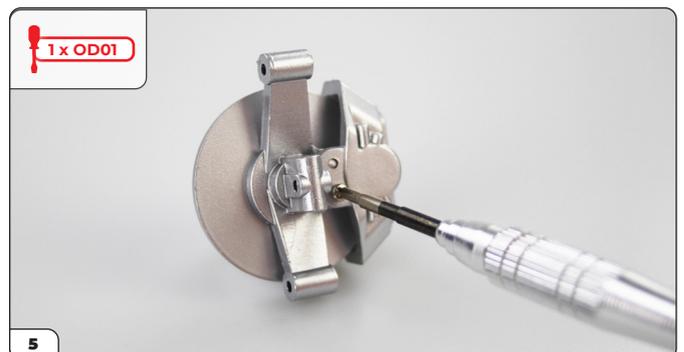
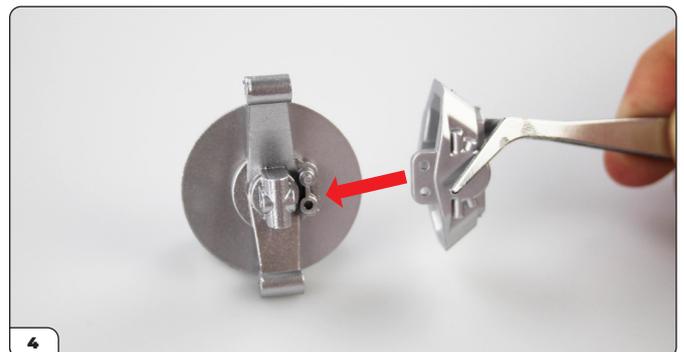
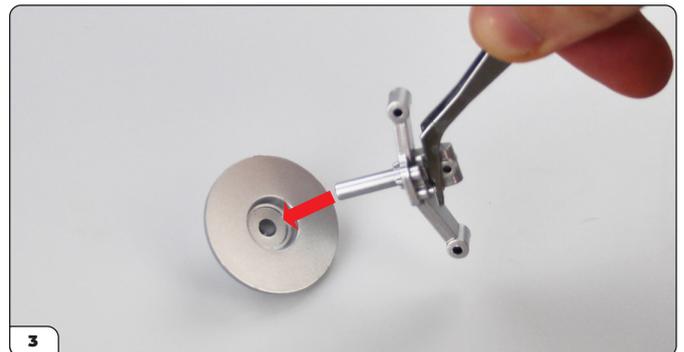
ZUSAMMENBAU DES SPINNERS UND DER BREMSTEILE

Drücken Sie die Radkappe in die Mitte des Spinners. Dabei handelt es sich um einen Reibungssitz, so dass es ohne Schrauben hält. Richten Sie die Radnabe auf die Bremsscheibe aus und setzen Sie die Teile zusammen. Richten Sie das winzige Loch auf dem Bremssattel auf den winzigen Zapfen an der Radnabe aus. Setzen Sie die Teile zusammen und verschrauben Sie sie mit einer OD01-Schraube.



HINWEIS:

In unseren Fotos ist die Radnabe silberfarben. Die richtige Farbe ist schwarz, und Sie haben dieses Teil in dieser Farbe in Ihrem Paket bekommen.



Bauphase 31: Bremsteile für das linke Hinterrad

Bauphase 31 erledigt!

