

1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Paket 05 | Bauanleitungen

In den 1960ern dominierten Carroll Shelbys Cobras Rennstrecken auf der ganzen Welt. Sie gewannen zuerst Rennen von Küste zu Küste quer durch die USA und dann 1965 die Internationale Meisterschaft für GT-Hersteller, womit das ultimative Ziel erreicht wurde, Ferrari zu schlagen. Die Straßenwagen (Semi-Competition) sind nur so weit umgebaute Rennwagen, dass sie eine Straßenzulassung erhielten. Es wurden nur 29 Modelle gebaut, wodurch sie zu den begehrtesten amerikanischen Sportwagen für Sammler gehören.

Ihr Modell im Maßstab 1:8 repliziert die originale 1965 Cobra Semi-Competition bis ins kleinste Detail. Vom Detail auf den Cockpit-Anzeigen bis zum Schriftzug an den Rädern ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem fünften Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

BAUPHASE 32: HINTERER RECHTER UNTERER QUERLENKER

Stoßdämpferkolben, Hülse und Feder

BAUPHASE 33: HINTERE BODENPLATTE

BAUPHASE 34: INNERE UND ÄUSSERE RADFELGE

BAUPHASE 35: ÄUSSERE RADFELGE UND REIFEN

BAUPHASE 36: INNERE UND ÄUSSERE RADFELGE

BAUPHASE 37: ÄUSSERE RADFELGE UND REIFEN

BAUPHASE 38: VORDERE LINKE QUERLENKER

Pleuelstange, Stoßdämpferkolben, Hülse und Feder

BAUPHASE 39: VORDERE RECHTE QUERLENKER

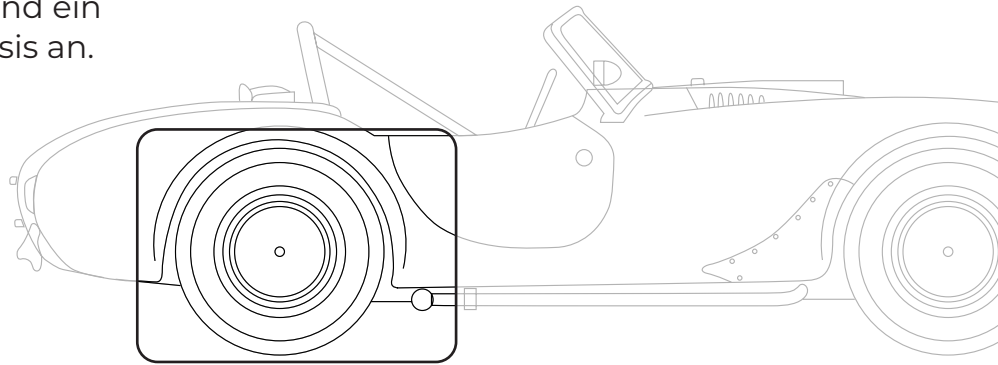
Pleuelstange, Stoßdämpferkolben, Hülse und Feder

BAUPHASE 40: VORDERE KOTFLÜGEL-AUSKLEIDUNGEN UND LUFTSTROMEINLASSPLATTE

WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Bauphase 32: Hinterer rechter unterer Querlenker

In der ersten Bauphase von Paket 5 bauen Sie einen Querlenker und ein Stoßdämpfersystem am Chassis an.



BAUPHASE 32: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hinterer rechter unterer Querlenker	1
Schraubenfeder	1
Stoßdämpferkolben	1
Stoßdämpferhülse	1
14,5-mm-Stift	2
12-mm-Stift	1
10-mm-Stift	1
8-mm-Stift	3



Bauphase 32: Hinterer rechter unterer Querlenker

SCHRITT 1

ZUSAMMENBAUEN DES HINTEREN UNTEREN QUERLENKERS

Stecken Sie den Stoßdämpferkolben wie gezeigt in den unteren Querlenker. Fixieren Sie die Teile mit einem 8-mm-Stift. Halten Sie den Stift am geriffelten Ende und schieben Sie ihn durch die Stiftlöcher. Schieben Sie das geriffelte Ende nicht in das Loch. Wenn die Teile in ihrer richtigen Position sind, drücken Sie den Stift mit einer Zange zusammen, um ihn vollständig hineinzuschieben. Die Vorgehensweise zum Einsetzen der Stifte ist immer dieselbe, außer es werden ausdrücklich andere Anweisungen gegeben.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DER STOSSDÄMPFERHÜLSE

Bringen Sie die Stoßdämpferhülse wie gezeigt von unten in der entsprechenden Position am vorderen Querlenkerträger an. Fixieren Sie die Teile mit einem 12-mm-Stift.

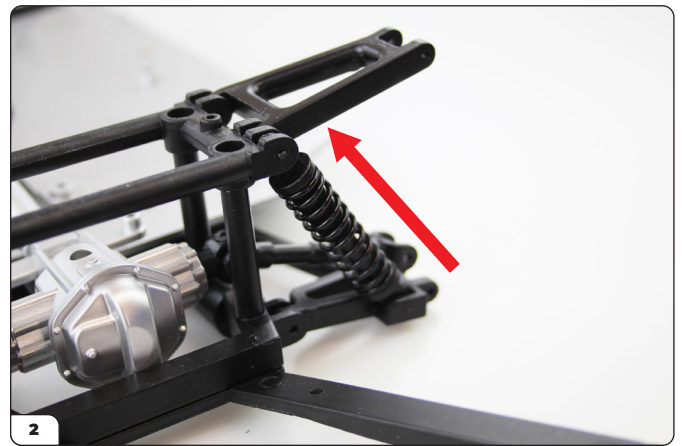


Bauphase 32: Hinterer rechter unterer Querlenker

SCHRITT 3

BEFESTIGEN DES HINTEREN UNTEREN QUERLENKERS AM CHASSIS

Schieben Sie die Feder auf den Kolben. Schieben Sie den Kolben in die Hülse. Die Feder muss hierbei auf der Außenseite der Hülse bleiben. Drehen Sie das Chassis vorsichtig auf die Seite. Richten Sie die Befestigungen am unteren Querlenker auf die Befestigungsklammern am Chassis aus. Fixieren Sie die Teile mit 2 8-mm-Stiften.



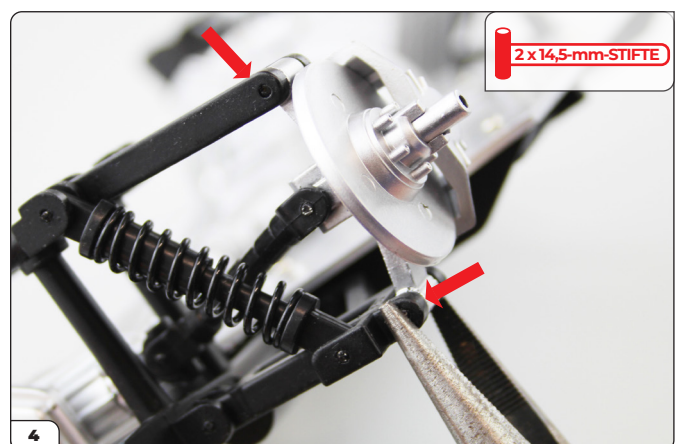
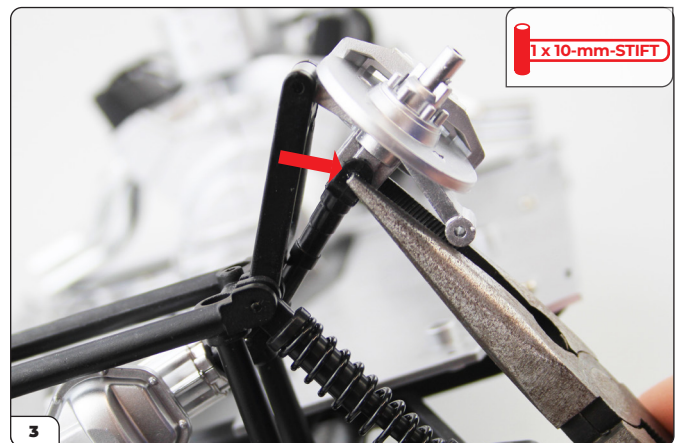
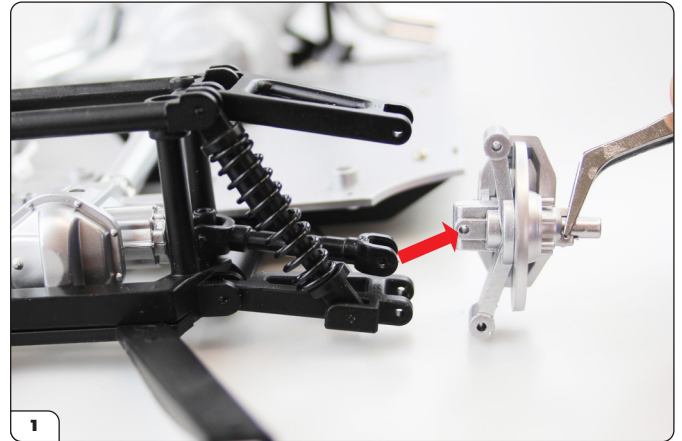
Bauphase 32: Hinterer rechter unterer Querlenker

SCHRITT 4

ANBRINGEN DER RADNABE

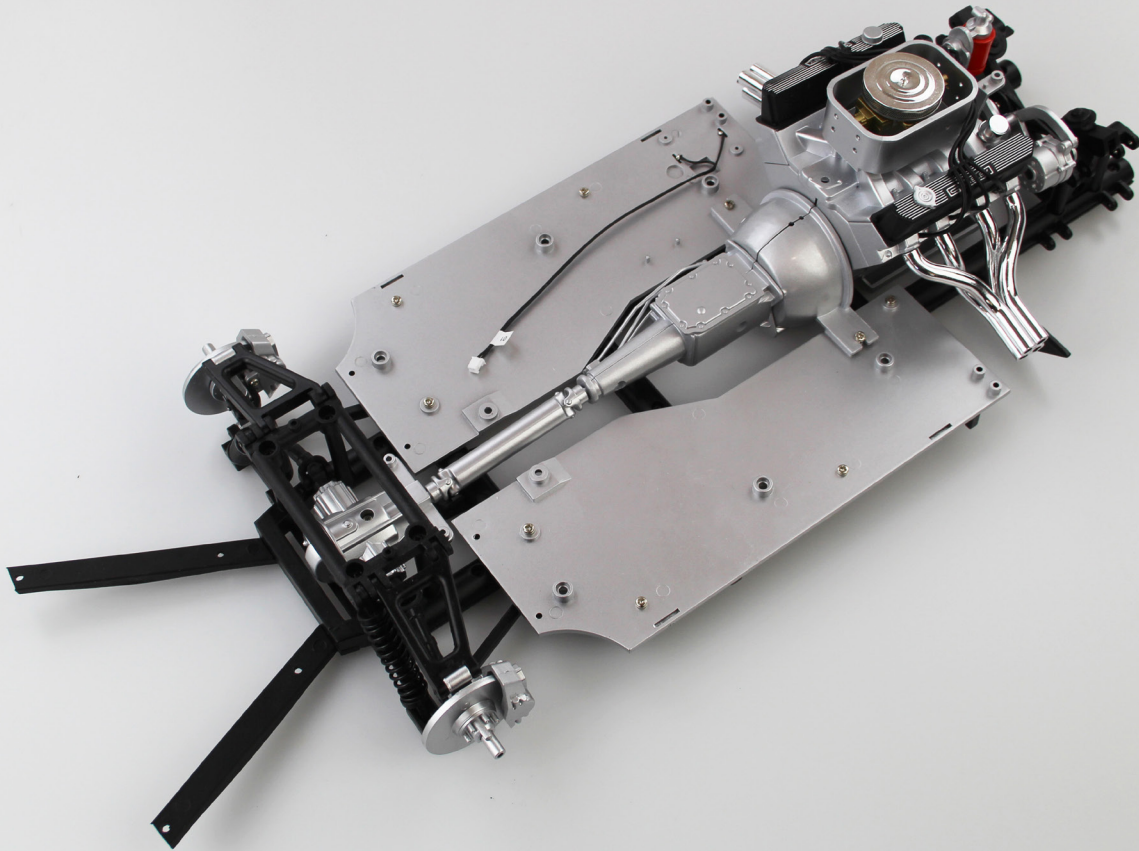
Richten Sie zum Schluss das freie Ende der rechten Antriebswelle auf die Radnabe aus Bauphase 31 aus. Schieben Sie den Krallengriff über die Radnabe. Der Griff muss sich hinter der Schraube des Bremssattels befinden. Vergewissern Sie sich, dass die Stiftlöcher alle aufeinander ausgerichtet sind. Schieben Sie dann einen 10-mm-Stift durch den Krallengriff. Drücken Sie den Stift zum Schluss mit einer Zange zusammen, um ihn vollständig hineinzuschieben.

Befestigen Sie den oberen Querlenker mit einem 14,5-mm-Stift am Träger der Radnabe. Fixieren Sie dann den unteren Querlenker mit einem weiteren 14,5-mm-Stift an der Radnabe.



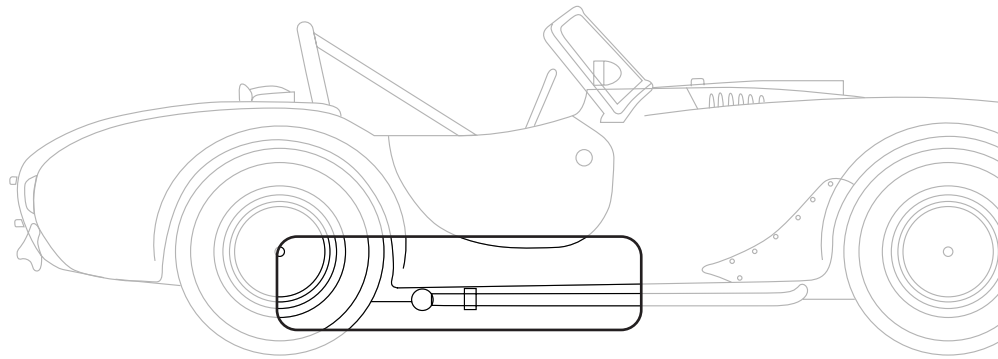
Bauphase 32: Hinterer rechter unterer Querlenker

Bauphase 32 erledigt!



Bauphase 33: Hintere Bodenplatte

In Bauphase 33 bauen Sie die hintere Bodenplatte an.



BAUPHASE 33: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hintere Bodenplatte	1
OP08-Schrauben	7 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OD05-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

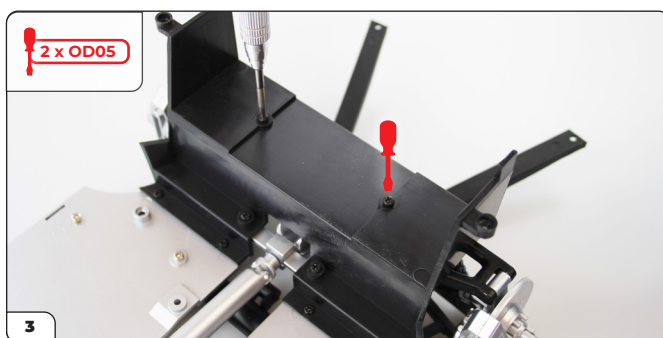
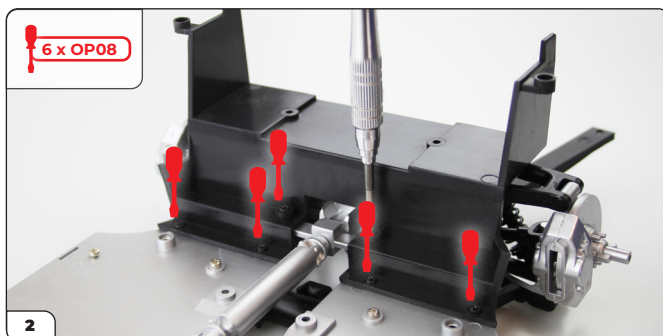
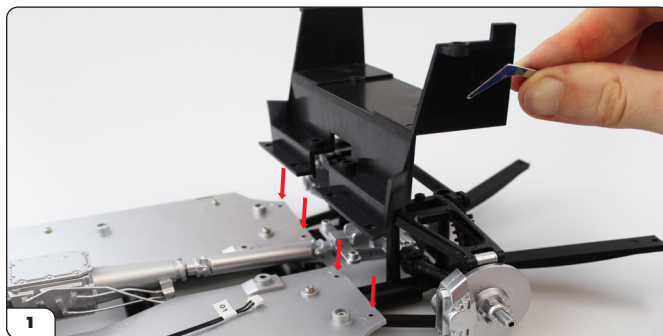


Bauphase 33: Hintere Bodenplatte

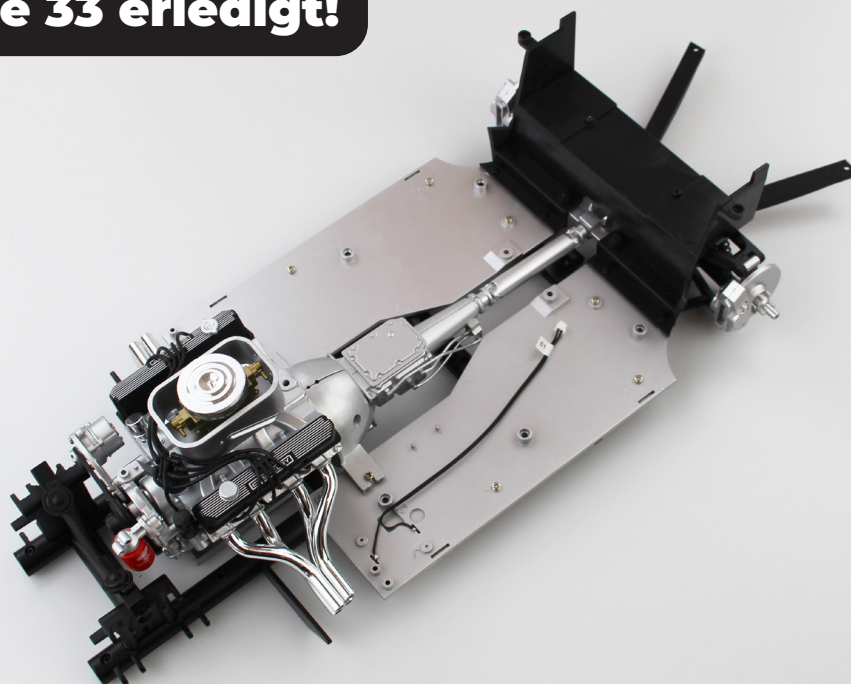
SCHRITT 1

ANBRINGEN DER HINTEREN BODENPLATTE

Legen Sie die hintere Bodenplatte auf die linke und rechte Bodenplatte auf. Stellen Sie sicher, dass die beiden Zapfen an der Oberseite des hinteren oberen Querlenkerhalters in die Löcher in der hinteren Bodenplatte passen. Verschrauben Sie die Teile mit 4 OP08-Schrauben mit der Bodenplatte. Drücken Sie dann das hintere Differentialgehäuse nach oben und verschrauben Sie die Teile mit weiteren 2 OP08-Schrauben. Schrauben Sie abschließend wie im Bild gezeigt 2 OD05-Schrauben ein.

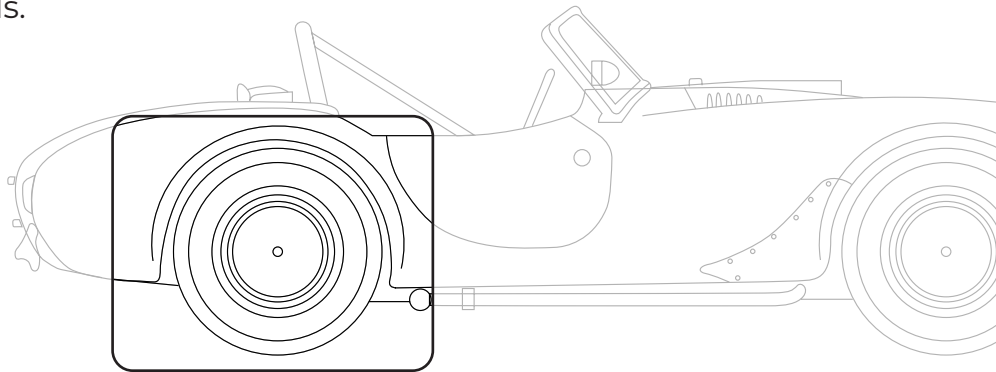


Bauphase 33 erledigt!



Bauphase 34: Innere und äußere Radfelge

In Bauphase 34 beginnen Sie mit dem Bau des linken Hinterrads.



BAUPHASE 34: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Rad	1
Felge	1
OP03-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]

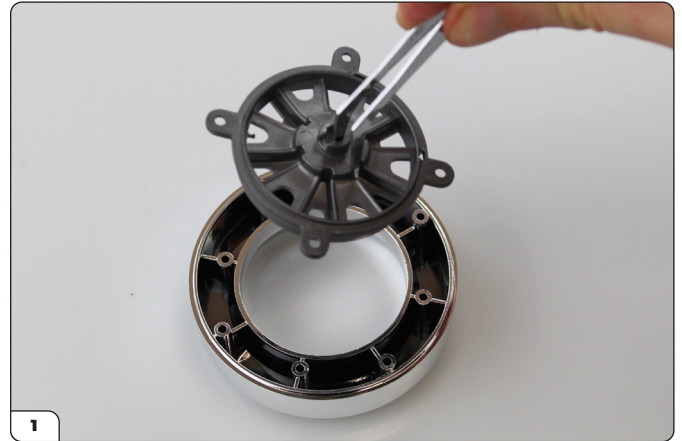


Bauphase 34: Innere und äußere Radfelge

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER INNENFELGE AN DER AUßENFELGE

Halten Sie die Innenfelge so, dass die hervorstehenden Schraublöcher oben sind. Legen Sie die Innenfelge in die Außenfelge. Richten Sie hierbei die Schraublöcher richtig aus. Die Teile müssen bündig sein. Verschrauben Sie die Teile mit 4 OP03-Schrauben.

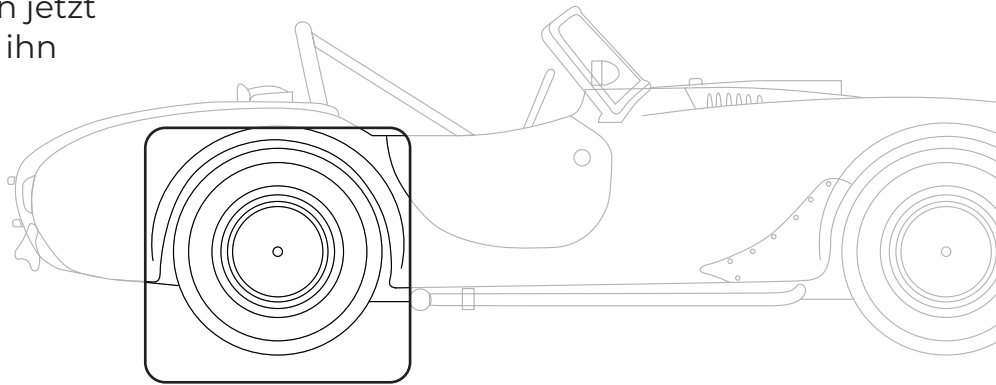


Bauphase 34 erledigt!



Bauphase 35: Äußere Radfelge und Reifen

In Bauphase 35 bauen Sie weiter am linken Hinterrad. Sie bauen jetzt den Reifen an und befestigen ihn an der Radnabe.



BAUPHASE 35: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Innenfelge	1
Reifen	1
OP03-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OD02-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 35: Äußere Radfelge und Reifen

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER AUSSENFELGE AN DER INNENFELGE

Bringen Sie die Außenfelge an der Felgen-Baugruppe aus Bauphase 34 an. Befestigen Sie sie mit 4 OP03-Schrauben.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DES REIFENS AN DER FELGE

Legen Sie den Reifen fünf Minuten lang in ein heißes Wasserbad. Nehmen Sie den Reifen mit einer Pinzette aus dem Wasserbad und stecken Sie dann die Felge in die Mitte des Reifens. Drücken Sie hierzu die Felge zunächst horizontal hinein und drehen Sie sie dann vertikal, wobei Sie die Felge vorsichtig an die gewünschte Position im Reifen bringen.

In Bauphase 23 in Paket 03 befinden sich Experten-Tipps zum Bau von Reifen.



Bauphase 35: Äußere Radfelge und Reifen

SCHRITT 3

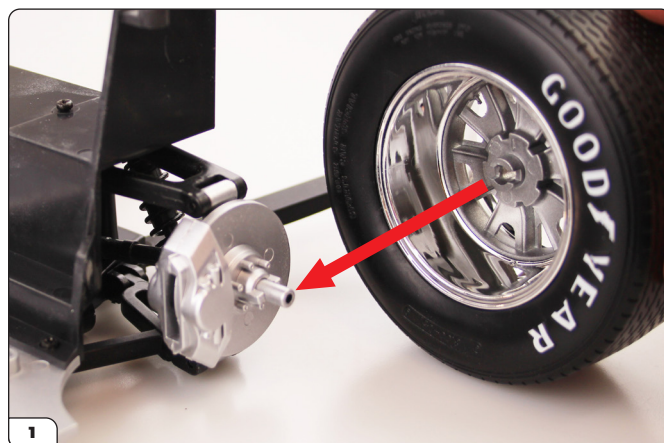
ANBRINGEN DES RADS AN DER RADNABE

Bringen Sie das Rad an der Radnabe an. Achten Sie dabei darauf, dass die Ankerpunkte der Radnabe problemlos in die Kerben passen. Verschrauben Sie die Teile von außen mit einer OD02-Schraube. Bringen Sie zum Schluss den Spinner an, den Sie in Bauphase 26 erhalten haben. Der Spinner ist magnetisch und hält ohne Schraube. Wenn der Magnet im Spinner lose ist, können Sie ihn mit einem Tropfen Alleskleber befestigen.



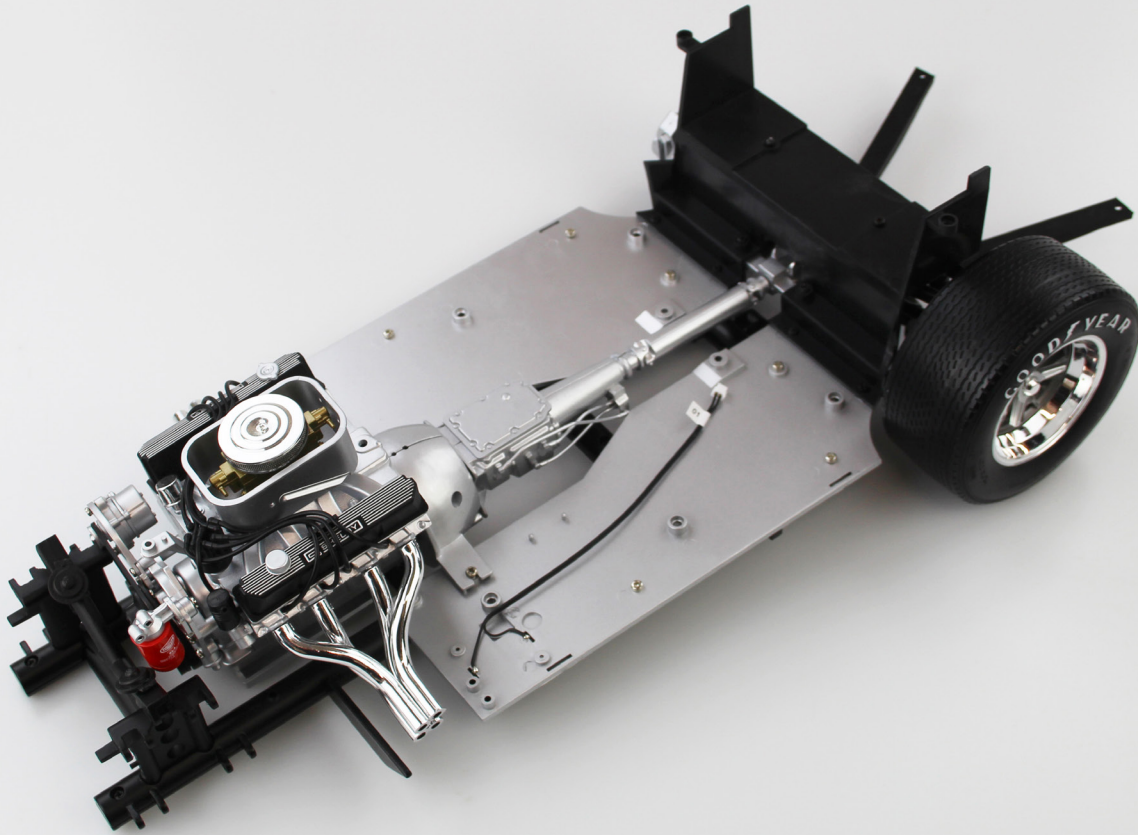
EXPERTEN-TIPP:

Wenn Sie einen Tropfen Schmieröl in das Loch in der Achse geben, lässt sich die Schraube leichter eindrehen.



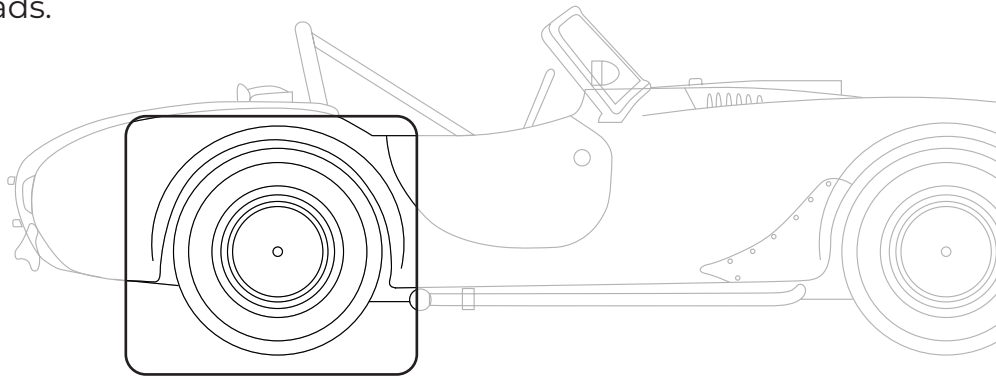
Bauphase 35: Äußere Radfelge und Reifen

Bauphase 35 erledigt!



Bauphase 36: Innere und äußere Radfelge

In Bauphase 36 beginnen Sie mit dem Bau des rechten Hinterrads.



BAUPHASE 36: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hintere rechte Außenfelge	1
Rechtes Hinterrad	1
OP03-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]

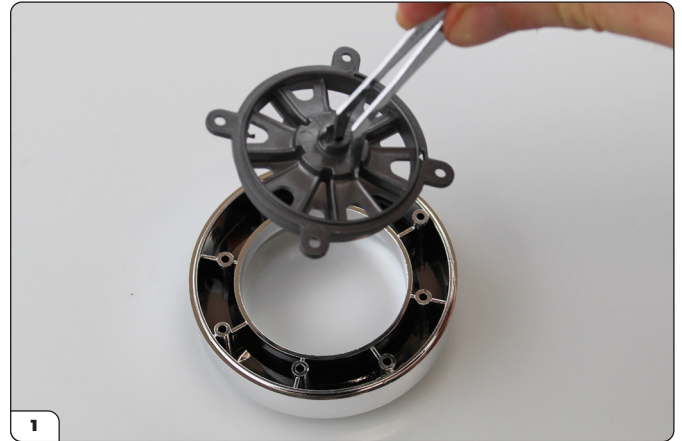


Bauphase 36: Innere und äußere Radfelge

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER INNENFELGE AN DER AUßENFELGE

Halten Sie die Innenfelge so, dass die hervorstehenden Schraublöcher oben sind. Legen Sie die Innenfelge in die Außenfelge. Richten Sie hierbei die Schraublöcher richtig aus. Die Teile müssen bündig sein. Verschrauben Sie die Teile mit 4 OP03-Schrauben.

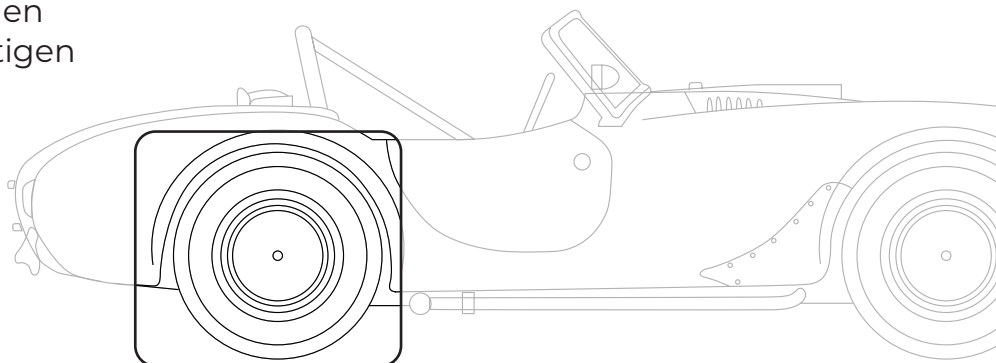


Bauphase 36 erledigt!



Bauphase 37: Äußere Radfelge und Reifen

In Bauphase 37 bauen Sie weiter am rechten Hinterrad. Sie bauen jetzt den Reifen an und befestigen ihn an der Radnabe.



BAUPHASE 37: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hintere linke Innenfelge	1
Reifen	1
OP03-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OD02-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]

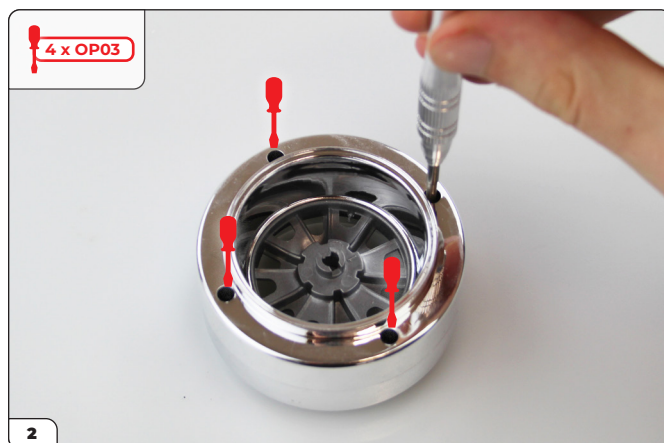


Bauphase 37: Äußere Radfelge und Reifen

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER AUSSENFELGE AN DER INNENFELGE

Bringen Sie die Außenfelge an der Felgen-Baugruppe aus Bauphase 36 an. Befestigen Sie sie mit 4 OP03-Schrauben.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DES REIFENS AN DER FELGE

Legen Sie den Reifen fünf Minuten lang in ein heißes Wasserbad. Nehmen Sie den Reifen mit einer Pinzette aus dem Wasserbad und stecken Sie dann die Felge in die Mitte des Reifens. Drücken Sie hierzu die Felge zunächst horizontal hinein und drehen Sie sie dann vertikal, wobei Sie die Felge vorsichtig an die gewünschte Position im Reifen bringen.

In Bauphase 23 in Paket 03 befinden sich Experten-Tipps zum Bau von Reifen.



Bauphase 37: Äußere Radfelge und Reifen

SCHRITT 3

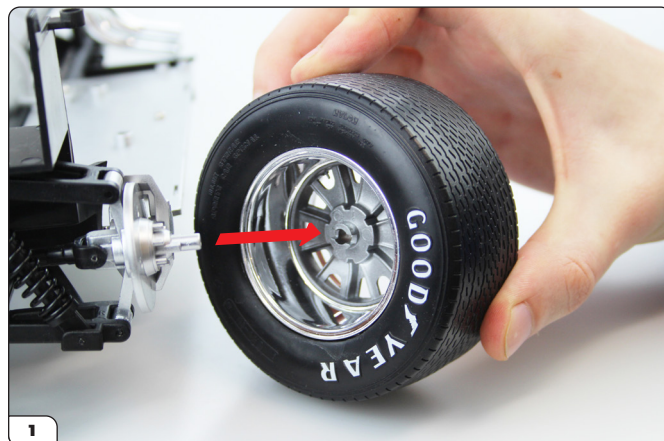
ANBRINGEN DES RADS AN DER RADNABE

Bringen Sie das Rad an der Radnabe an. Achten Sie dabei darauf, dass die Ankerpunkte der Radnabe problemlos in die Kerben passen. Verschrauben Sie die Teile von außen mit einer OD02-Schraube. Bringen Sie zum Schluss den Spinner an, den Sie in Bauphase 31 erhalten haben. Der Spinner ist magnetisch und hält ohne Schraube. Wenn der Magnet im Spinner lose ist, können Sie ihn mit einem Tropfen Alleskleber befestigen.

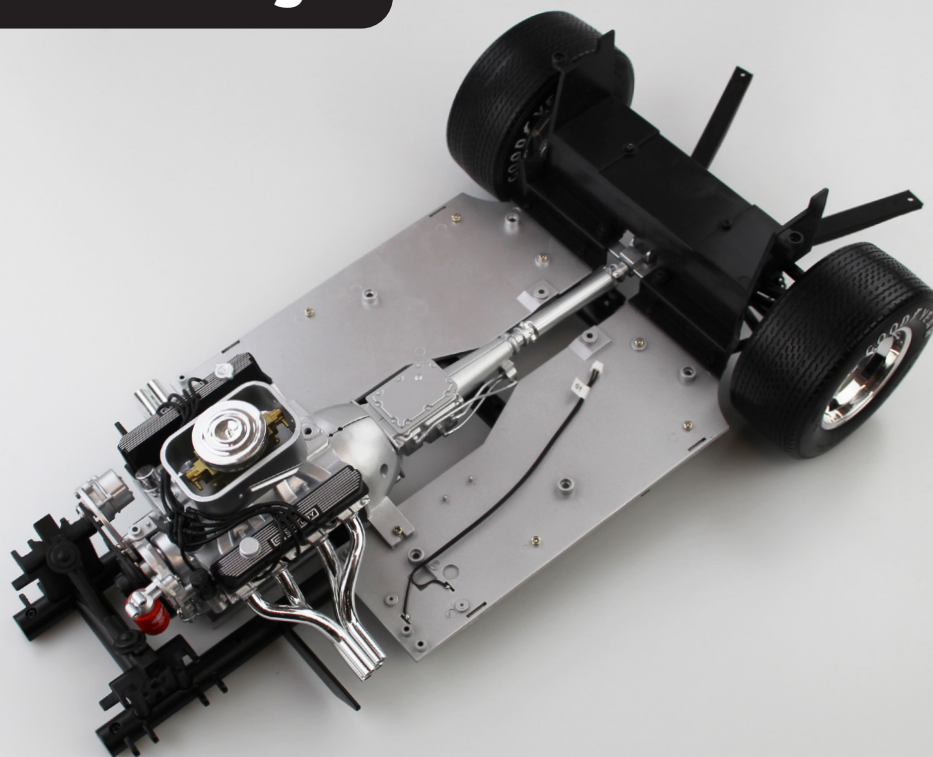


EXPERTEN-TIPP:

Wenn Sie einen Tropfen Schmieröl in das Loch in der Achse geben, lässt sich die Schraube leichter eindrehen.

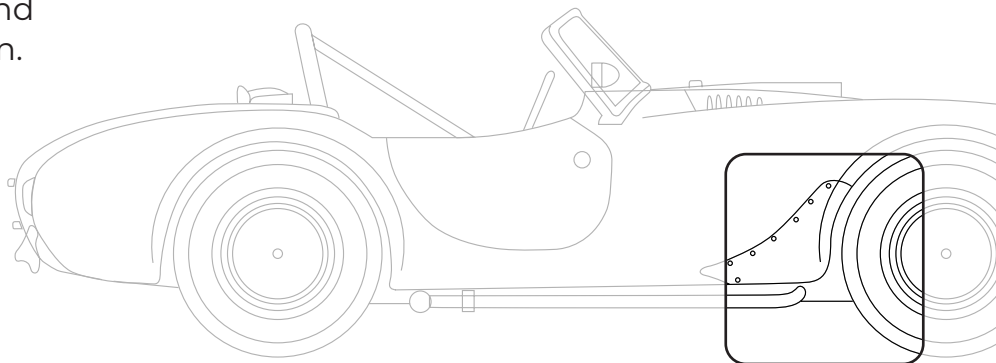


Bauphase 37 erledigt!



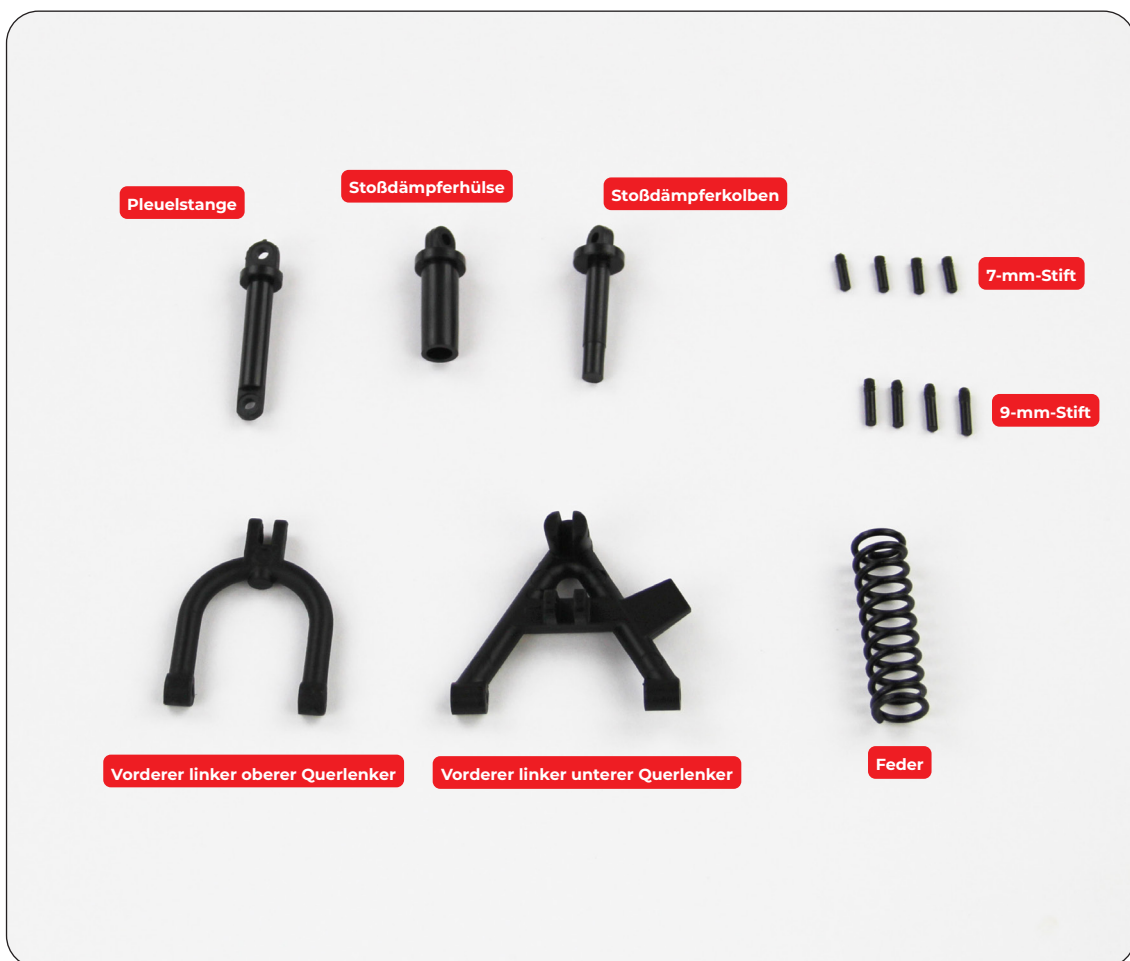
Bauphase 38: Vordere linke Querlenker

In Bauphase 38 bauen Sie die vorderen linken Querlenker und bringen das linke Vorderrad an.



BAUPHASE 38: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Vorderer linker unterer Querlenker	1
Vorderer linker oberer Querlenker	1
Feder	1
Stoßdämpferkolben	1
Stoßdämpferhülse	1
Pleuelstange	1
9-mm-Stift	4
7-mm-Stift	4

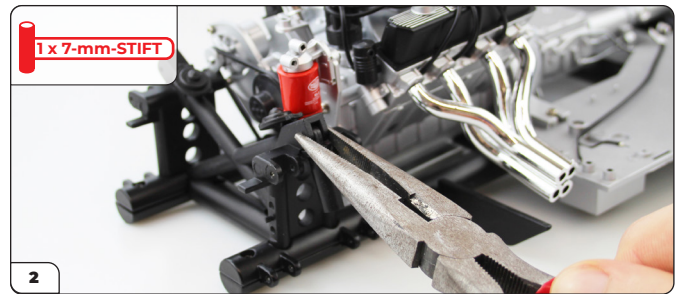


Bauphase 38: Vordere linke Querlenker

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER STOSSDÄMPFERHÜLSE

Bringen Sie die Stoßdämpferhülse wie gezeigt von unten in der entsprechenden Position am vorderen Querlenkerträger an. Fixieren Sie die Teile mit einem 7-mm-Stift.



SCHRITT 2

ZUSAMMENBAUEN DES UNTEREN QUERLENKERS

Stecken Sie den Stoßdämpferkolben wie gezeigt in den unteren Querlenker. Fixieren Sie die Teile mit einem 7-mm-Stift. Bringen Sie die Pleuelstange mit einem 7-mm-Stift an.

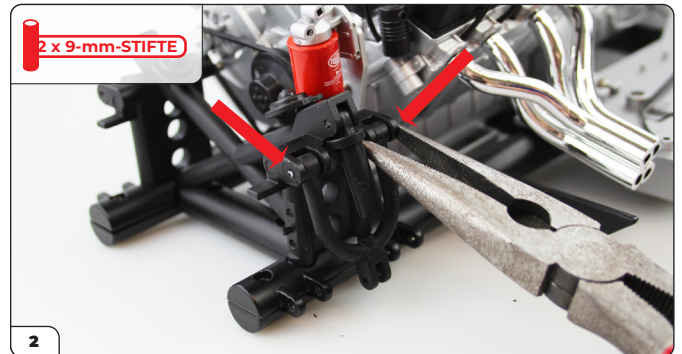


Bauphase 38: Vordere linke Querlenker

SCHRITT 3

ANBRINGEN DES OBEREN QUERLENKERS

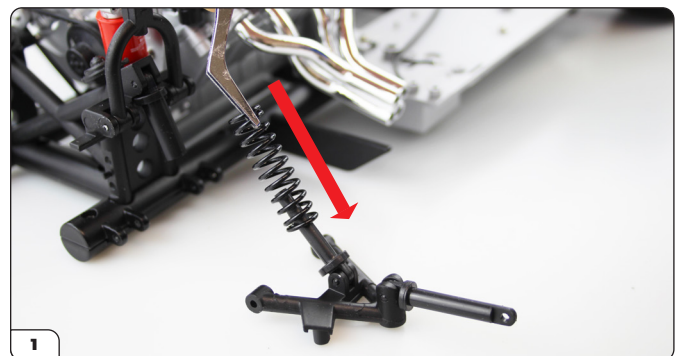
Setzen Sie den oberen Querlenker am vorderen Querlenkerträger an und fixieren Sie ihn mit 2 9-mm-Stiften.



SCHRITT 4

BEFESTIGEN DES HINTEREN UNTEREN QUERLENKERS AM CHASSIS

Schieben Sie die Feder auf den Kolben. Schieben Sie den Kolben in die Hülse. Die Feder muss hierbei auf der Außenseite der Hülse bleiben. Drehen Sie das Chassis vorsichtig auf die Seite. Richten Sie die Befestigungen am unteren Querlenker auf die Befestigungsklammern am Chassis aus. Fixieren Sie die Teile mit 2 9-mm-Stiften.

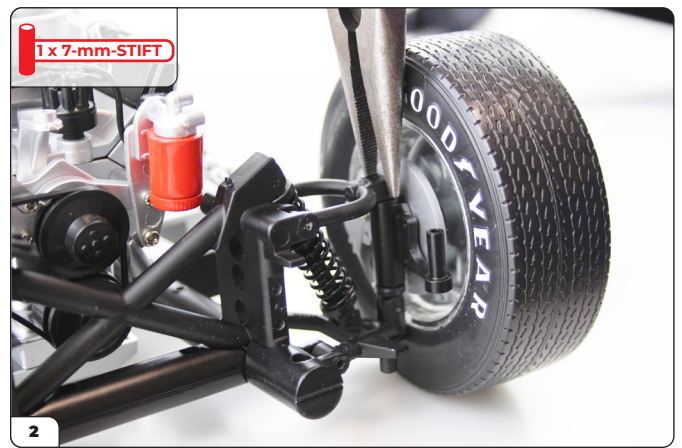
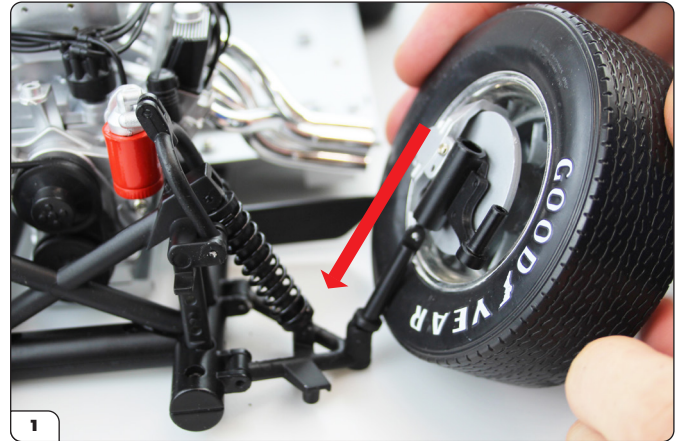


Bauphase 38: Vordere linke Querlenker

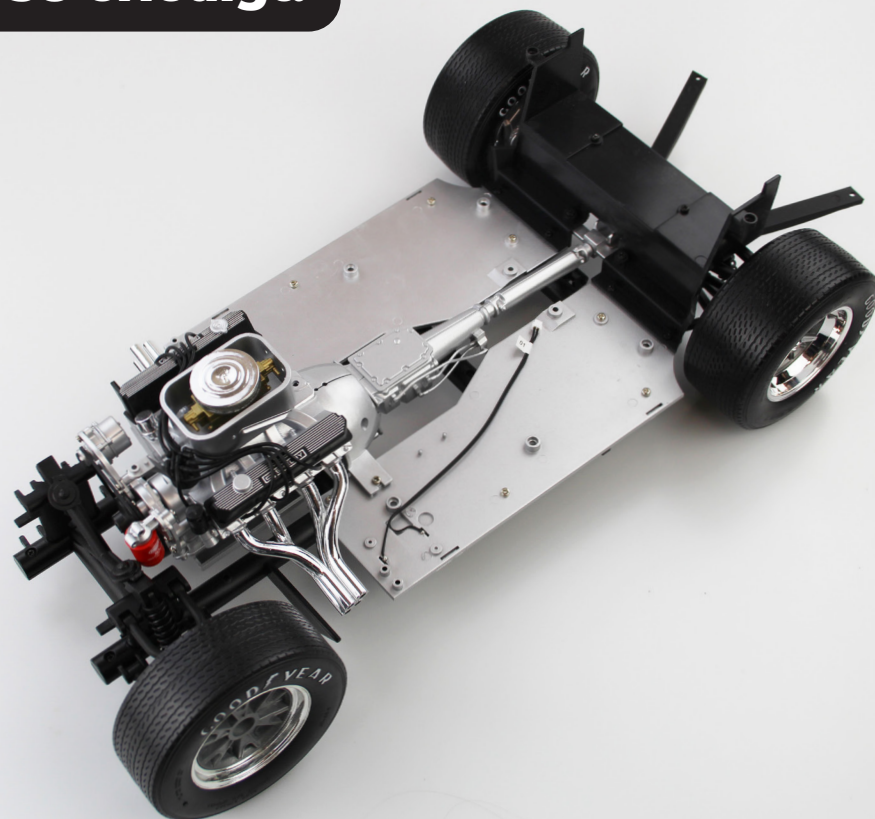
SCHRITT 5

ANBRINGEN DES LINKEN VORDERRADS

Nehmen Sie das linke Vorderrad aus Bauphase 02 und schieben Sie die Radnabe über die Pleuelstange. Fixieren Sie die Teile mit einem 7-mm-Stift.

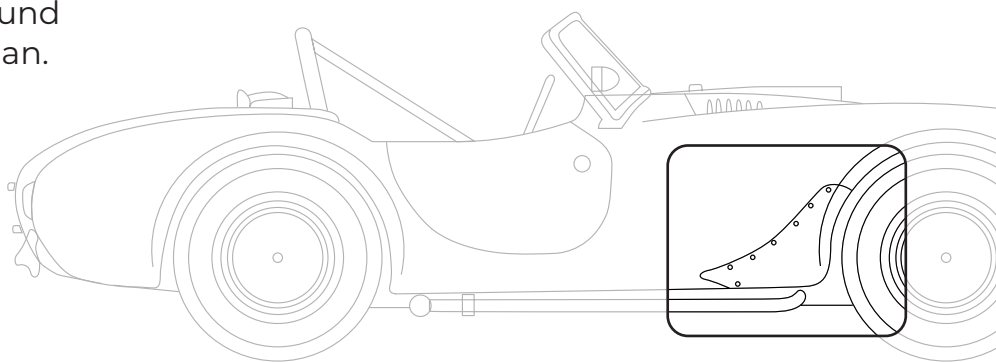


Bauphase 38 erledigt!



Bauphase 39: Vordere rechte Querlenker

In Bauphase 39 bauen Sie die vorderen rechten Querlenker und bringen das rechte Vorderrad an.



BAUPHASE 39: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Vorderer rechter unterer Querlenker	1
Vorderer rechter oberer Querlenker	1
Feder	1
Stoßdämpferkolben	1
Stoßdämpferhülse	1
Pleuelstange	1
9-mm-Stift	4
7-mm-Stift	4

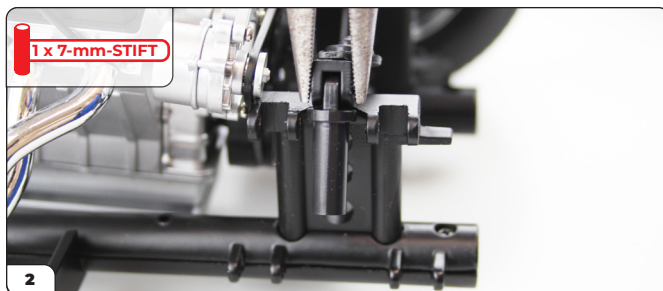
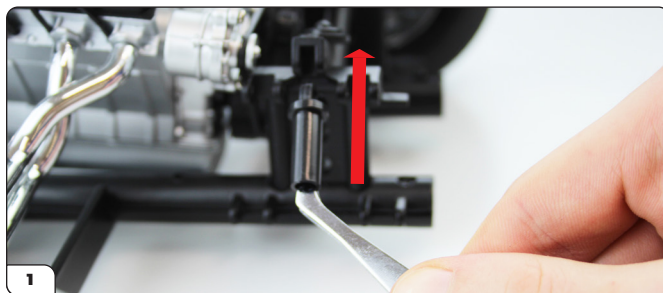


Bauphase 39: Vordere rechte Querlenker

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER STOSSDÄMPFERHÜLSE

Bringen Sie die Stoßdämpferhülse wie gezeigt von unten in der entsprechenden Position am vorderen Querlenkerträger an. Fixieren Sie die Teile mit einem 7-mm-Stift.



SCHRITT 2

ZUSAMMENBAUEN DES UNTEREN QUERLENKERS

Stecken Sie den Stoßdämpferkolben wie gezeigt in den unteren Querlenker. Fixieren Sie die Teile mit einem 7-mm-Stift. Bringen Sie die Pleuelstange mit einem 7-mm-Stift an.

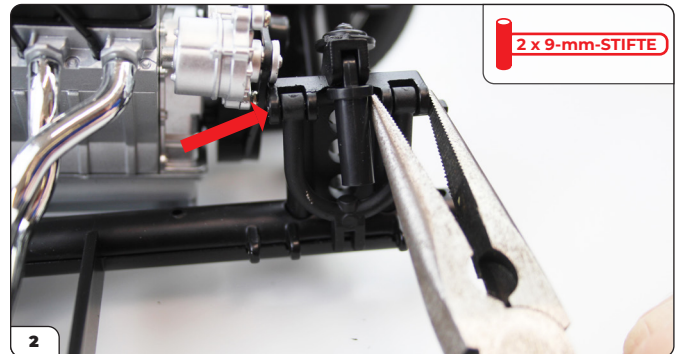
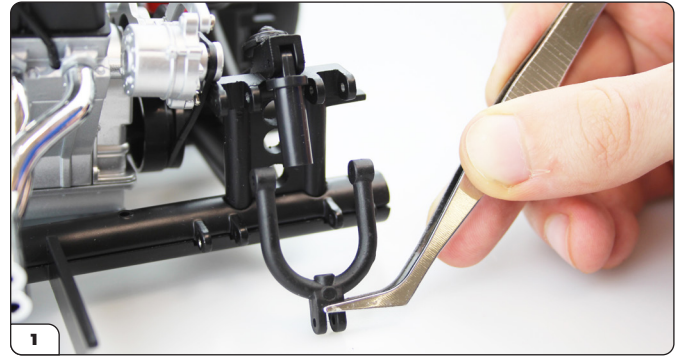


Bauphase 39: Vordere rechte Querlenker

SCHRITT 3

ANBRINGEN DES OBEREN QUERLENKERS

Setzen Sie den oberen Querlenker am vorderen Querlenkerträger an und fixieren Sie ihn mit 2 9-mm-Stiften.



SCHRITT 4

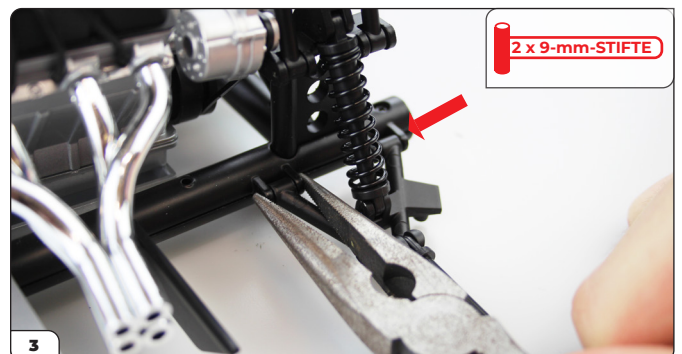
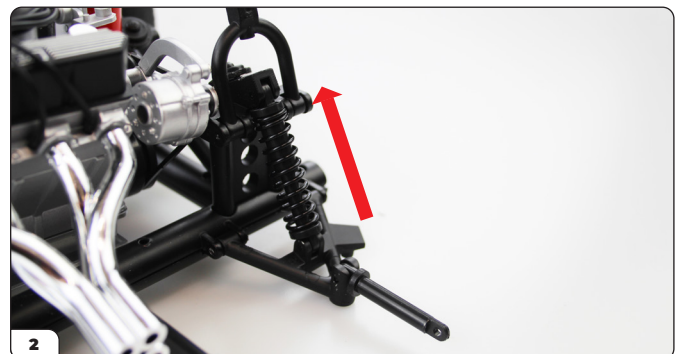
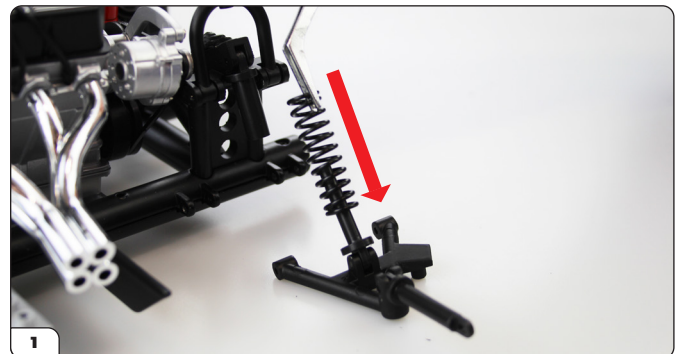
BEFESTIGEN DES HINTEREN UNTEREN QUERLENKERS AM CHASSIS

Schieben Sie die Feder auf den Kolben. Schieben Sie den Kolben in die Hülse. Die Feder muss hierbei auf der Außenseite der Hülse bleiben. Drehen Sie das Chassis vorsichtig auf die Seite. Richten Sie die Befestigungen am unteren Querlenker auf die Befestigungsklammern am Chassis aus. Fixieren Sie die Teile mit 2 9-mm-Stiften.



EXPERTEN-TIPP:

Beim Fixieren des Stoßdämpfers muss der obere Querlenker angehoben werden.

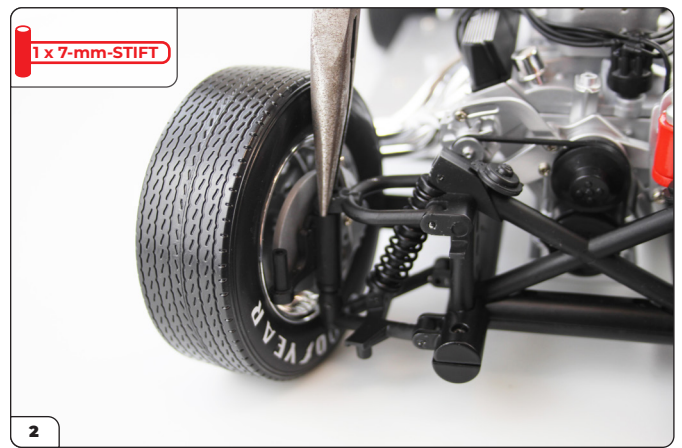


Bauphase 39: Vordere rechte Querlenker

SCHRITT 5

ANBRINGEN DES RECHTEN VORDERRADS

Nehmen Sie das rechte Vorderrad aus Bauphase 23 und schieben Sie die Radnabe über die Pleuelstange. Fixieren Sie die Teile mit einem 7-mm-Stift.

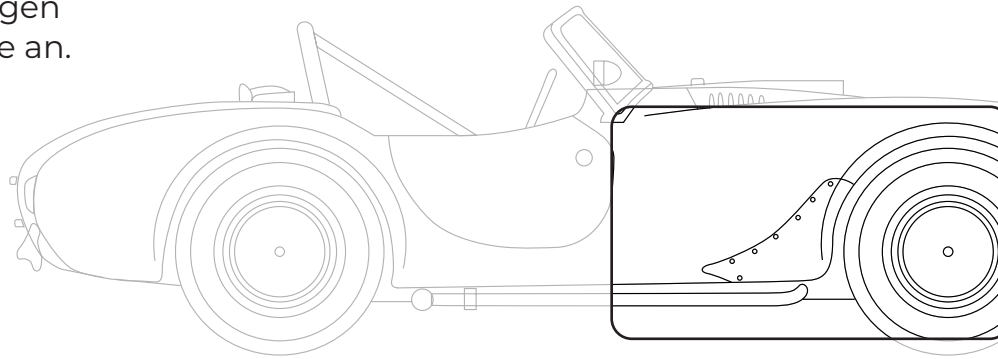


Bauphase 39 erledigt!



Bauphase 40: Vordere Kotflügelauskleidungen und Luftstromeinlassplatte

In Bauphase 40 bringen Sie die vorderen Kotflügelauskleidungen und die Luftstromeinlassplatte an.



BAUPHASE 40: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Vordere linke Kotflügelauskleidung	1
Vordere rechte Kotflügelauskleidung	1
Luftstromeinlassplatte	1
OD05-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OP08-Schrauben	7 [inkl. 1 Ersatzschraube]
OD03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

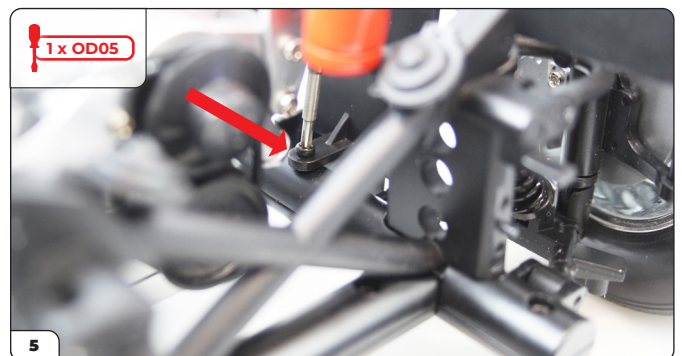
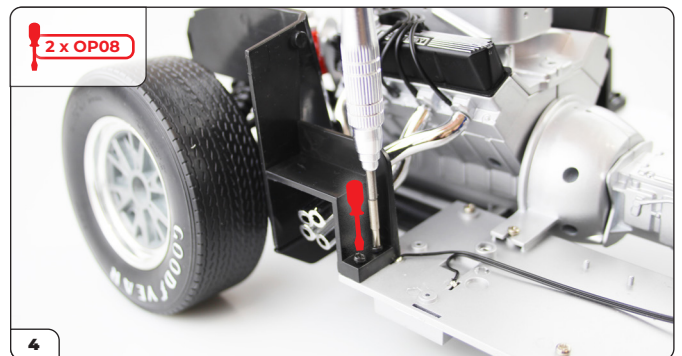
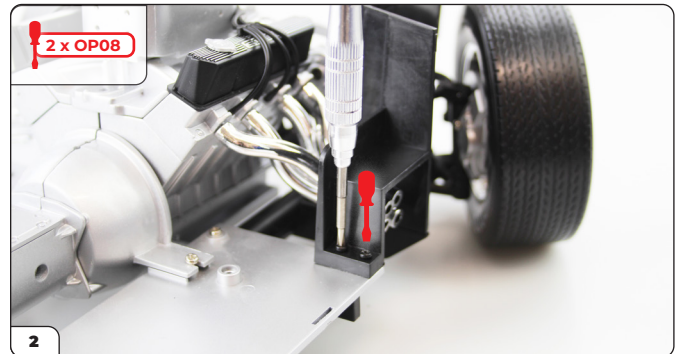
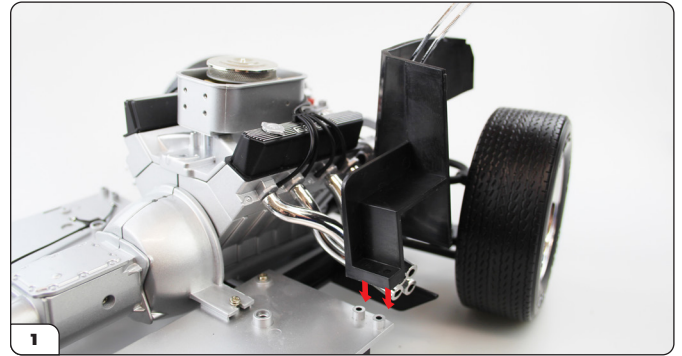


Bauphase 40: Vordere Kotflügelauskleidungen und Luftstromeinlassplatte

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER VORDEREN KOTFLÜGEL-AUSKLEIDUNGEN

Setzen Sie die vordere rechte Kotflügelauskleidung wie gezeigt auf die Bodenplatte. Vergewissern Sie sich, dass die Schraublöcher auf der Kotflügelauskleidung auch auf die Schraublöcher auf dem Chassisrahmen ausgerichtet sind (siehe Abb. 3). Verschrauben Sie die Teile mit 2 OP08-Schrauben und 1 OD05-Schraube. Wiederholen Sie diese Schritte auf der linken Seite, um dort die vordere linke Kotflügelauskleidung anzubringen.



Bauphase 40: Vordere Kotflügelauskleidungen und Luftstromeinlassplatte

SCHRITT 2

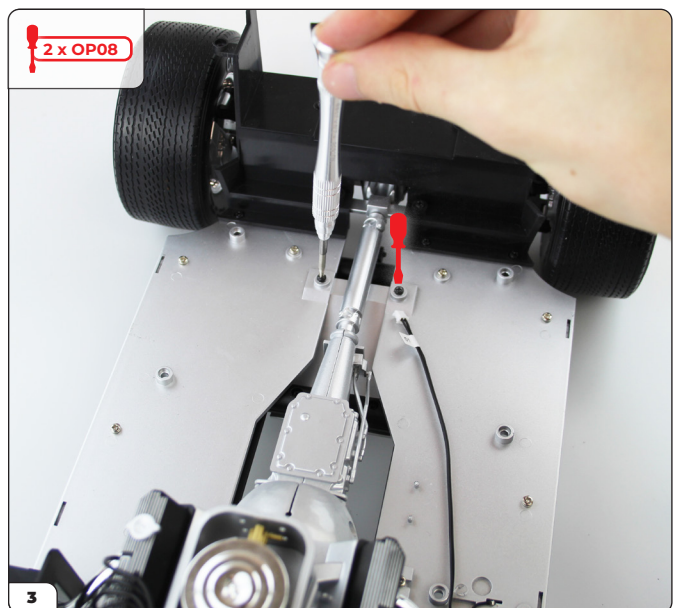
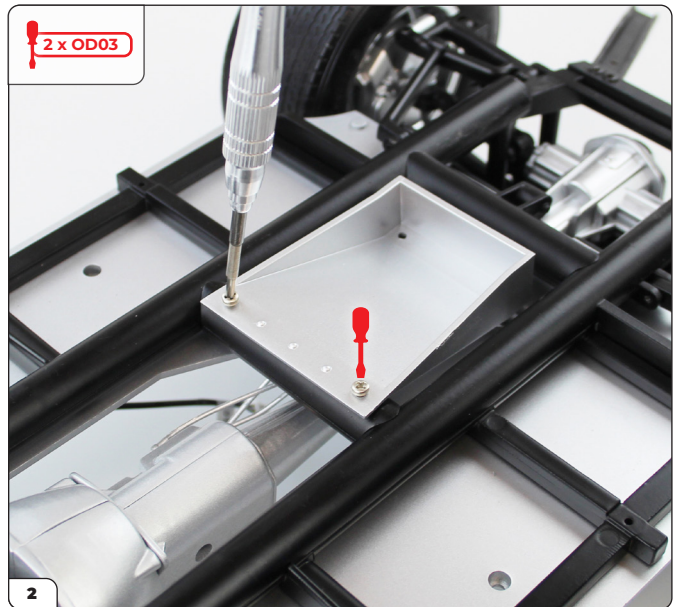
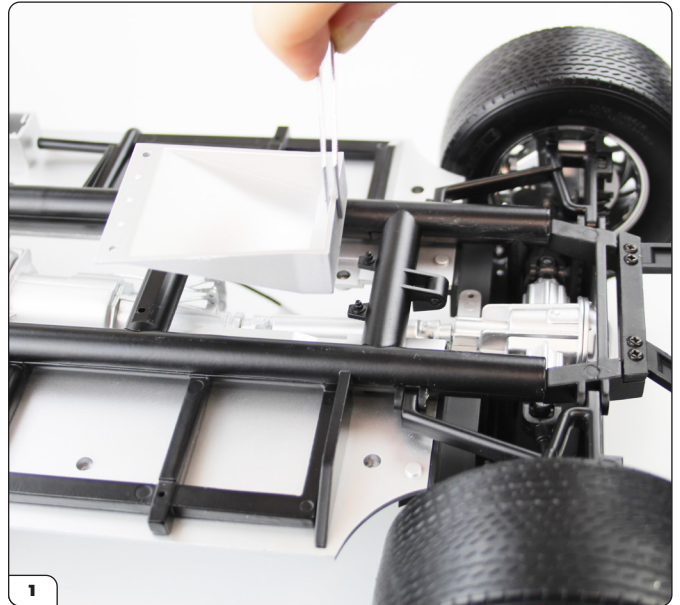
ANBRINGEN DER LUFTSTROMEINLASSPLATTE

Drehen Sie das Chassis auf Ihrer Arbeitsplatte um. Legen Sie die Luftstromeinlassplatte an die für sie vorgesehene Position auf das Chassis. Richten Sie hierbei auch die Schraublöcher aufeinander aus. Verschrauben Sie die Teile mit 2 OD03-Schrauben. Drehen Sie das Chassis wieder um und befestigen Sie die Platte von oben mit 2 OP08-Schrauben.



EXPERTEN-TIPP:

Vorsicht! Beschädigen Sie nicht den Motor, wenn das Modell umgedreht ist.



Bauphase 40: Vordere Kotflügelauskleidungen und Luftstromeinlassplatte

Bauphase 40 erledigt!

