

1 9 6 5

SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION



Pack 05 | Istruzioni di montaggio

Negli anni '60, le Cobra di Carrol Shelby dominavano i circuiti di tutto il mondo, prima vincendo gare coast to coast in tutto il Nordamerica e poi, nel 1965, vincendo il World Manufacturer's GT Championship, raggiungendo l'obiettivo finale di sconfiggere la Ferrari. Le Semi-Competitions erano diverse rispetto ai modelli da competizione puri quel tanto che bastava per renderle legali su strada. Ne furono prodotti solo 29 modelli, cosa che le rende le auto sportive americane più ricercate dai collezionisti.

Il tuo modellino in scala 1:8 riproduce nei minimi dettagli l'originale Cobra Semi-Competition del 1965. Dai quadranti sul cruscotto alle scritte sulle ruote, ogni pezzo è riprodotto con estrema precisione.

Nel Pack 05, assemblerai:

FASE 32: BRACCETTO INFERIORE POSTERIORE DI DESTRA

Pistone, cilindro e molla dell'ammortizzatore

FASE 33: PANNELLO POSTERIORE DEL PIANALE

FASE 34: RUOTA E CERCHIONE ESTERNO

FASE 35: CERCHIONE INTERNO E PNEUMATICO

FASE 36: RUOTA E CERCHIONE ESTERNO

FASE 37: CERCHIONE INTERNO E PNEUMATICO

FASE 38: BRACCETTI ANTERIORI DI SINISTRA

Biella, pistone, cilindro e molla dell'ammortizzatore

FASE 39: BRACCETTI ANTERIORI DI DESTRA

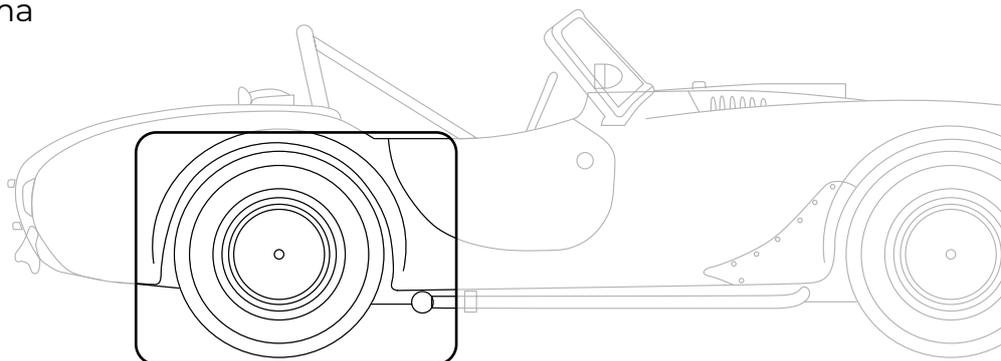
Biella, pistone, cilindro e molla dell'ammortizzatore

FASE 40: RIVESTIMENTI DEI PARAFANGHI ANTERIORI E CARTER DELLA PRESA D'ARIA

AVVERTENZA: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi subito a un medico

Fase 32: Braccetto inferiore posteriore di destra

Nella prima fase del Pack 05, aggiungerai al telaio un sistema di braccetti di controllo e ammortizzatori.



FASE 32 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Braccetto inferiore posteriore destro	1
Molla elicoidale	1
Pistone dell'ammortizzatore	1
Cilindro dell'ammortizzatore	1
Perno TIPO 14,5 mm	2
Perno TIPO 12 mm	1
Perno TIPO 10 mm	1
Perno TIPO 8 mm	3



Fase 32: Braccetto inferiore posteriore di destra

STEP 1

ASSEMBLARE IL BRACCETTO INFERIORE POSTERIORE

Monta il pistone dell'ammortizzatore sul braccetto inferiore come illustrato.

Fissa le parti con un perno di TIPO 8 mm.

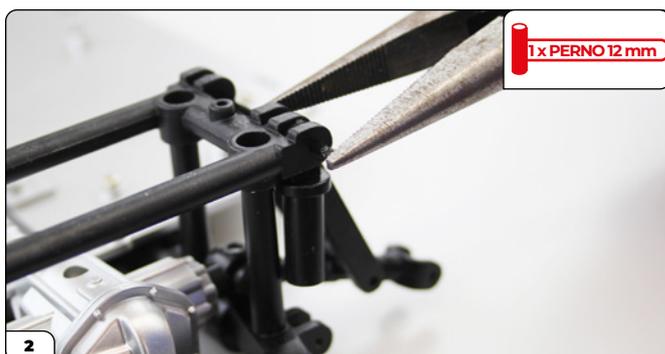
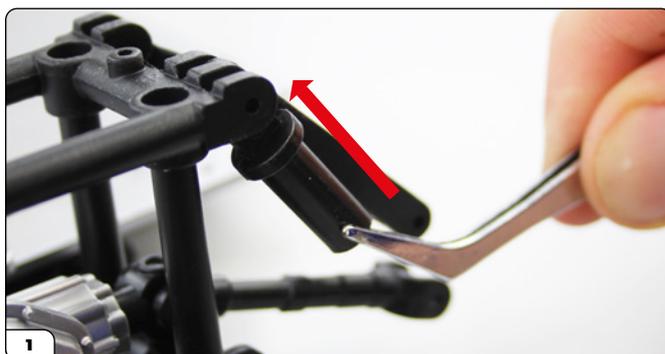
Tieni il perno dall'estremità rigata e spingilo attraverso i fori del perno, lasciando l'estremità rigata sporgente. Con le parti correttamente posizionate, stringi il perno con una pinza per inserirlo completamente. La procedura di fissaggio dei perni è la stessa per tutta la costruzione, salvo istruzioni diverse.



STEP 2

FISSARE IL CILINDRO DELL'AMMORTIZZATORE

Monta il cilindro dell'ammortizzatore dal basso, in posizione sul supporto della sospensione anteriore come mostrato. Fissalo in posizione con un perno di TIPO 12 mm.

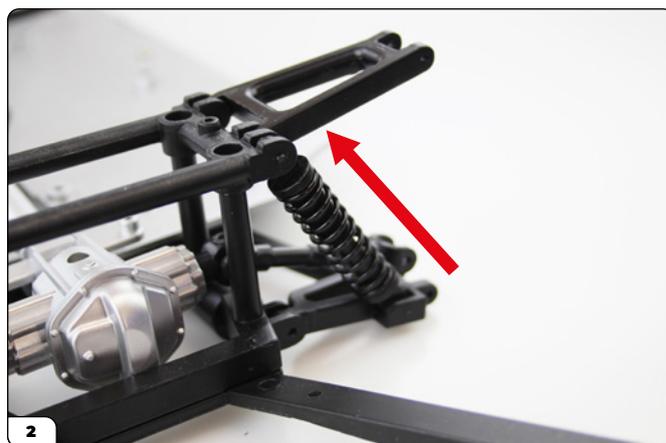


Fase 32: Braccetto inferiore posteriore di destra

STEP 3

FISSARE IL BRACCETTO INFERIORE POSTERIORE AL TELAIO

Fa' scorrere la molla sul pistone. Inserisci il pistone nel cilindro, mantenendo la molla all'esterno del cilindro. Capovolgigi con cautela il telaio su un lato. Allinea i fissaggi del braccetto inferiore con le staffe di fissaggio del telaio. Fissalo in posizione con 2 perni di TIPO 8 mm.



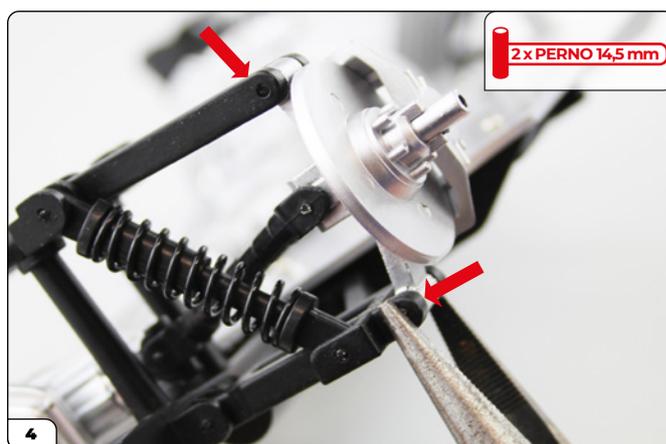
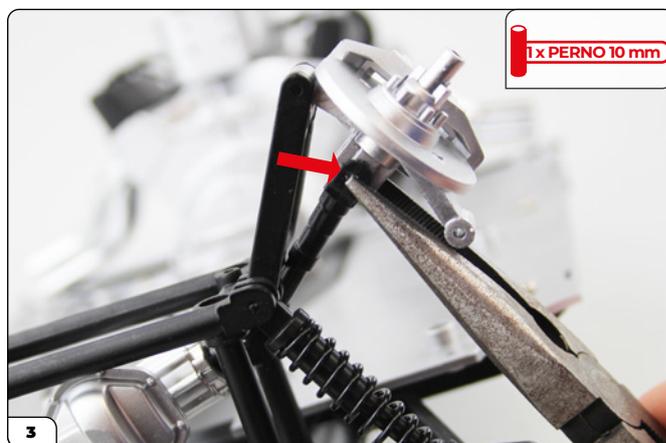
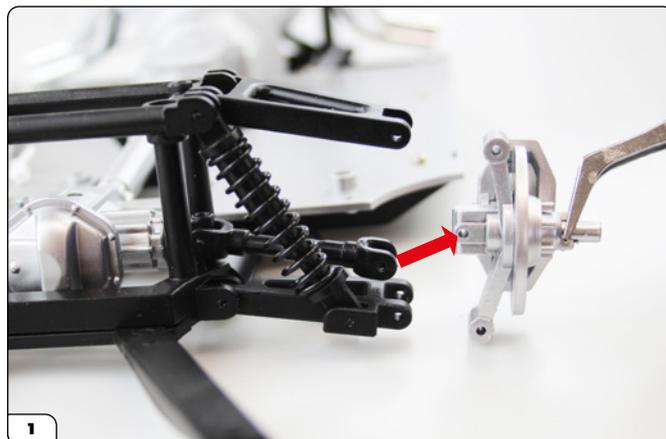
Fase 32: Braccetto inferiore posteriore di destra

STEP 4

FISSARE IL MOZZO DELLA RUOTA

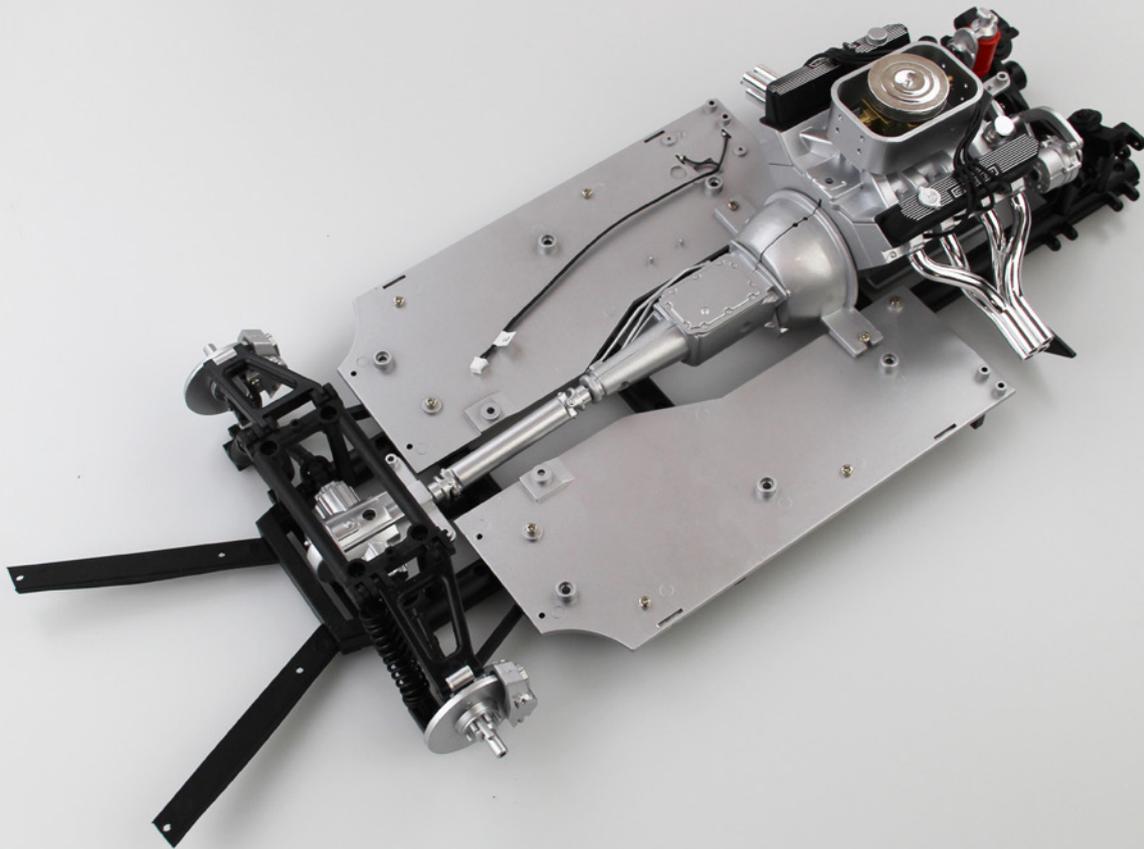
Infine, allinea l'estremità libera del semiassie destro con il mozzo della ruota della fase 31. Accoppia il giunto cardanico del semiassie alla sporgenza interna del mozzo della ruota. Controlla che i fori dei perni siano tutti allineati e spingi un perno di TIPO 10 mm attraverso il giunto cardanico. Una volta in posizione, stringi il perno con una pinza per inserirlo completamente.

Fissa il braccetto superiore a mozzo della ruota con un perno di TIPO 14,5 mm; analogamente, fissa il braccetto inferiore al mozzo della ruota con un altro perno di TIPO 14,5 mm.



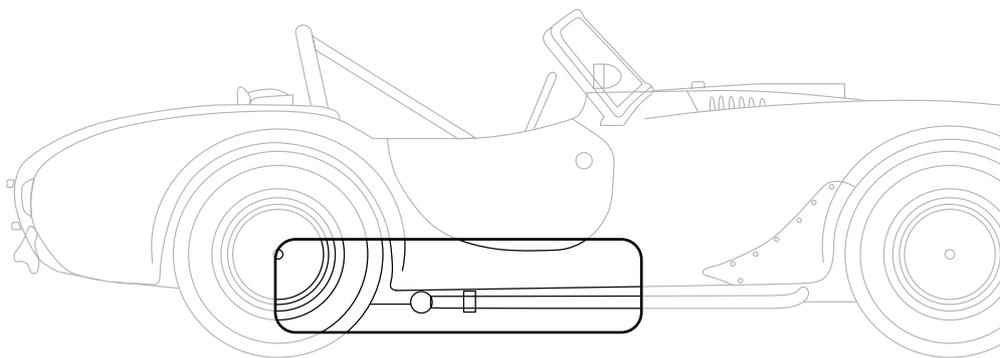
Fase 32: Braccetto inferiore posteriore di destra

Fase 32 completata!



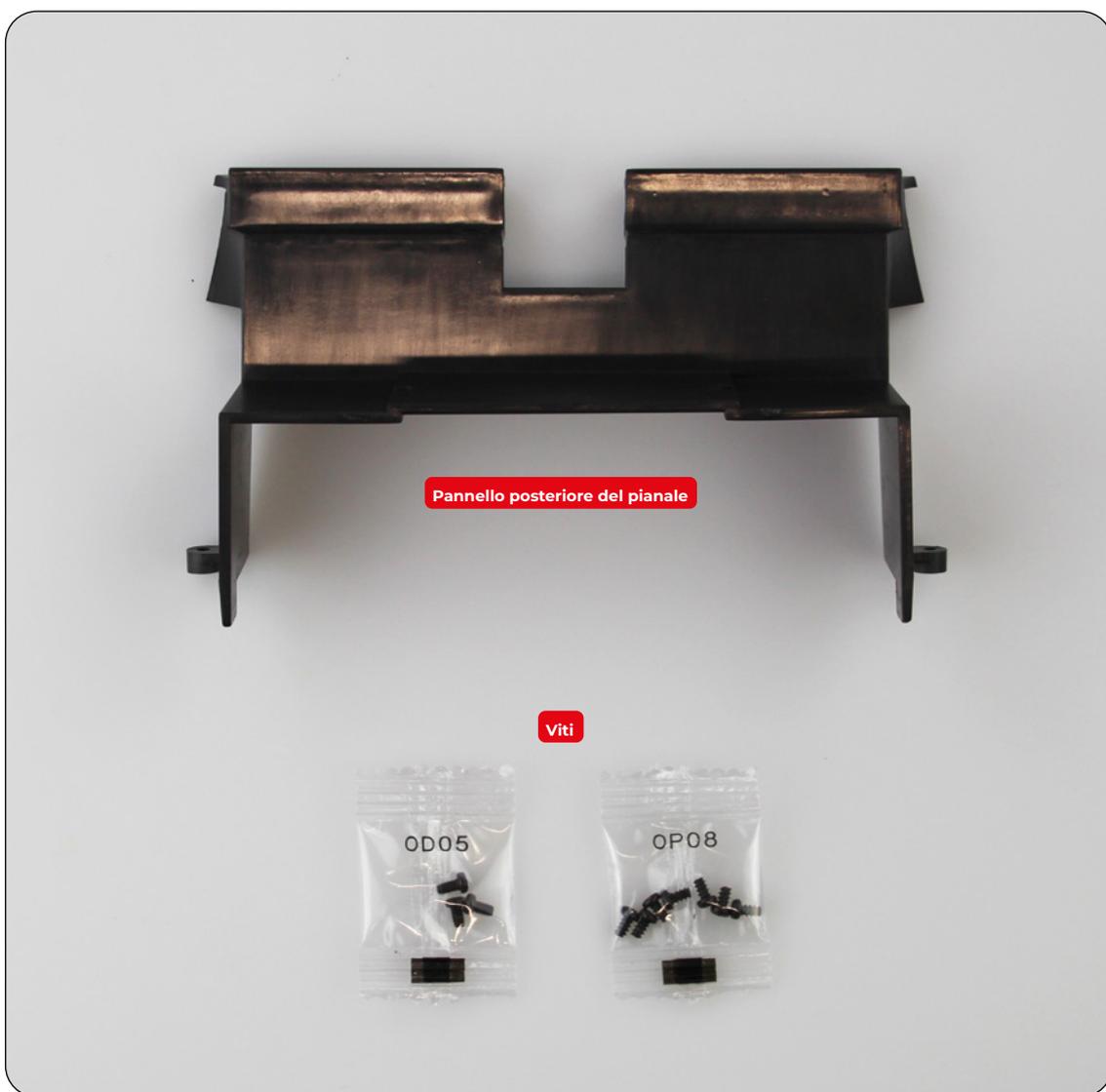
Fase 33: Pannello posteriore del pianale

Nella fase 33 monterai il pannello posteriore del pianale.



FASE 33 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Pannello posteriore del pianale	1
Viti TIPO OP08	7 [1 di riserva]
Viti TIPO OD05	3 [1 di riserva]



Fase 33: Pannello posteriore del pianale

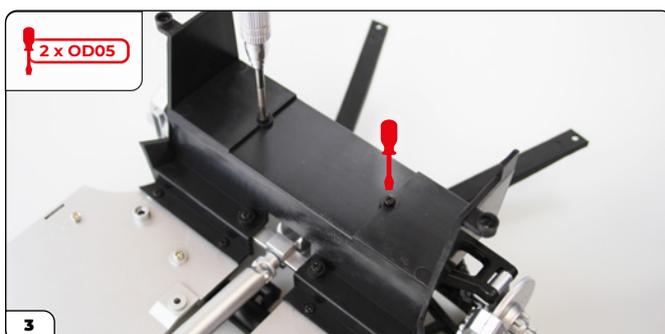
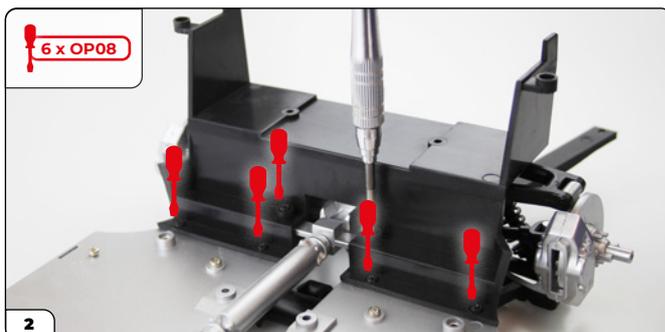
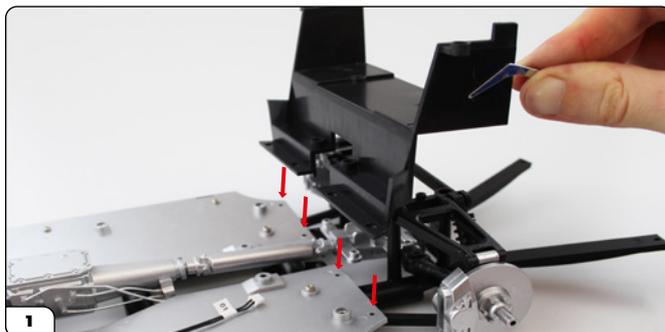
STEP 1

FISSARE IL PANNELLO POSTERIORE DEL PIANALE

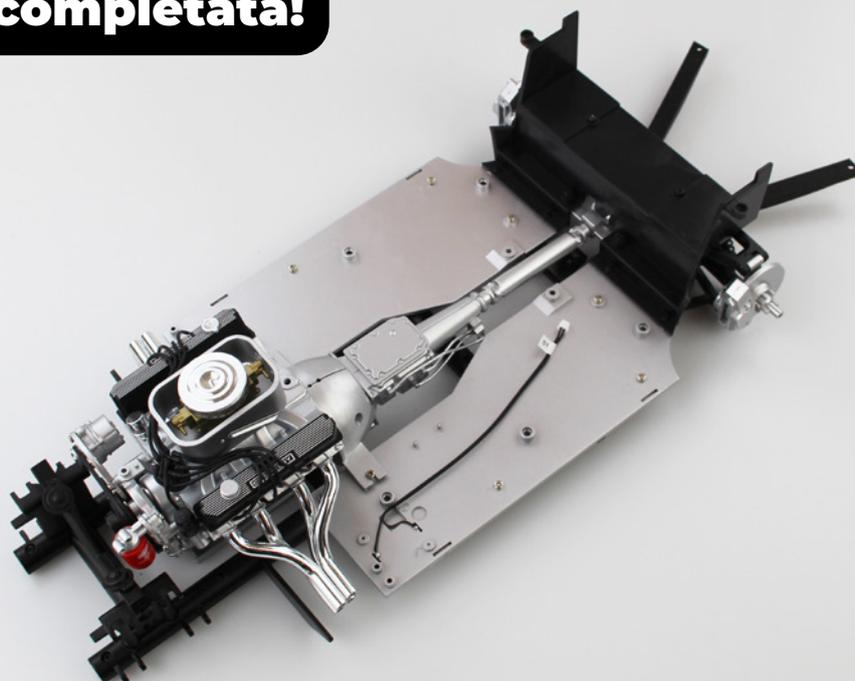
Appoggia il pannello posteriore del pianale sui pannelli destro e sinistro del pianale.

Assicurati che i due montanti sulla parte superiore del supporto del braccetto di sospensione si inseriscano nei fori del pannello posteriore del pianale. Fissa in posizione il pannello posteriore con 4 viti OP08. Spingi quindi verso l'alto la scatola del differenziale e fissala al pannello posteriore del pianale con altre 2 viti di TIPO OP08.

Infine, inserisci 2 viti di TIPO OD05 come mostrato.

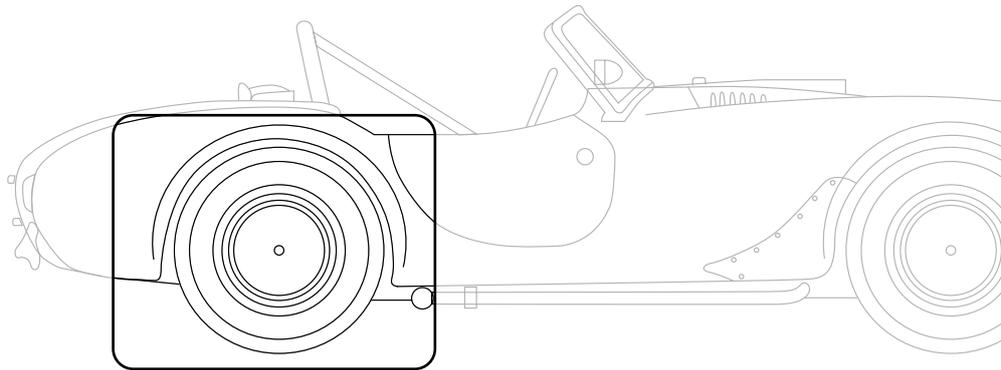


Fase 33 completata!



Fase 34: Ruota e cerchione esterno

Nella fase 34 inizierai ad assemblare la ruota posteriore sinistra.



FASE 34 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Cerchione esterno	1
Ruota	1
Viti TIPO OP03	5 [1 di riserva]



Fase 34: Ruota e cerchione esterno

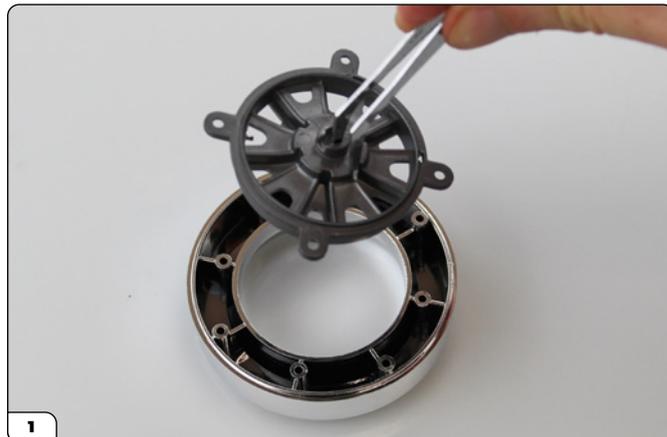
STEP 1

FISSARE LA RUOTA AL CERCHIONE ESTERNO

Posiziona il cerchione esterno con i fori delle viti rivolti verso l'alto. Posiziona la ruota nel cerchione esterno, allineando i fori delle viti.

Le parti devono combaciare perfettamente.

Fissa il tutto con 4 viti di TIPO OP03.

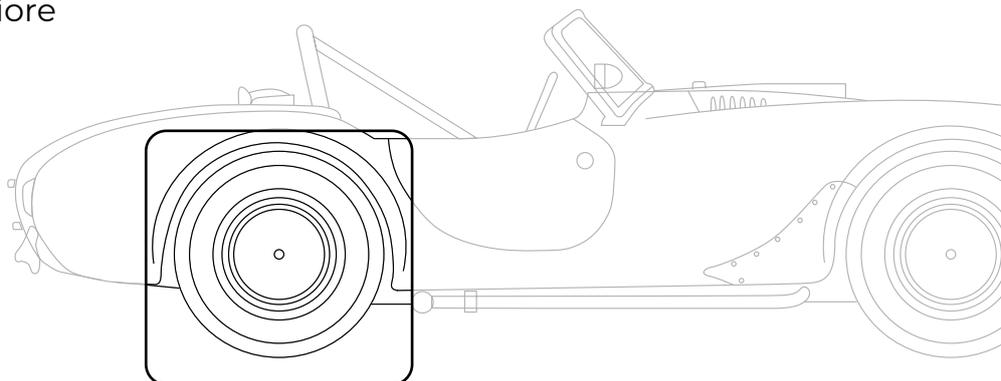


Fase 34 completata!



Fase 35: Cerchione interno e pneumatico

Nella fase 35 continuerai ad assemblare la ruota posteriore sinistra, aggiungendo lo pneumatico e fissandolo al mozzo della ruota.



FASE 35 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Cerchione interno	1
Pneumatico	1
Viti TIPO OP03	5 [1 di riserva]
Viti TIPO OD02	2 [1 di riserva]



Fase 35: Cerchione interno e pneumatico

STEP 1

FISSARE IL CERCHIONE INTERNO AL GRUPPO DEL CERCHIONE ESTERNO

Monta il cerchione interno sul gruppo della ruota dalla fase 34.

Fissalo in posizione con 4 viti di TIPO OP03.



STEP 2

MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO SULLA RUOTA

Immergi lo pneumatico in acqua calda per 5 minuti. Tiralo fuori con una pinzetta e inserisci il gruppo della ruota all'interno dello pneumatico. Fai entrare la ruota perpendicolarmente allo pneumatico, poi falla ruotare, facendola scivolare in posizione al suo interno.

Per i consigli degli esperti sul montaggio degli pneumatici, consulta la fase 23 nel Pack 03.



Fase 35: Cerchione interno e pneumatico

STEP 3

FISSARE LA RUOTA AL MOZZO

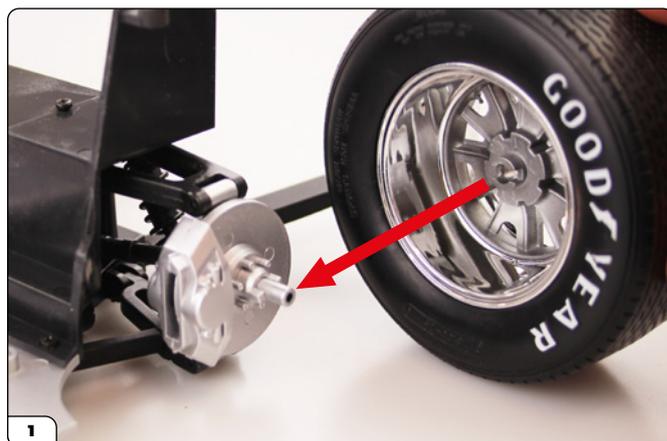
Inserisci la ruota nel mozzo assicurandoti che i punti di ancoraggio del mozzo della ruota si inseriscano comodamente nelle tacche.

Fissala in posizione dall'esterno con una vite di TIPO OD02. Monta infine il gallettone fornito con la fase 26. Il gallettone è magnetico e rimane in posizione senza viti. Se il magnete è allentato nel gallettone, è possibile fissarlo con una goccia di colla generica.



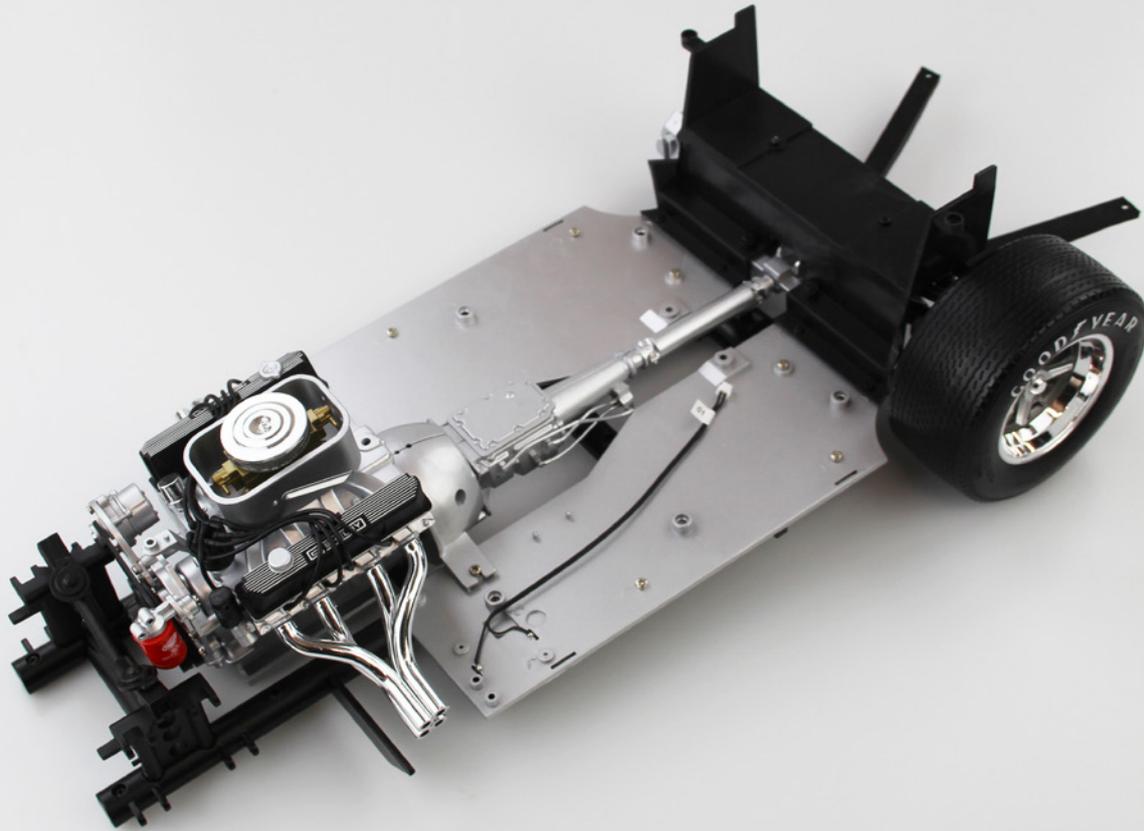
CONSIGLIO DEGLI ESPERTI:

Aggiungi una goccia di lubrificante al foro del mozzo per facilitare l'inserimento della vite.



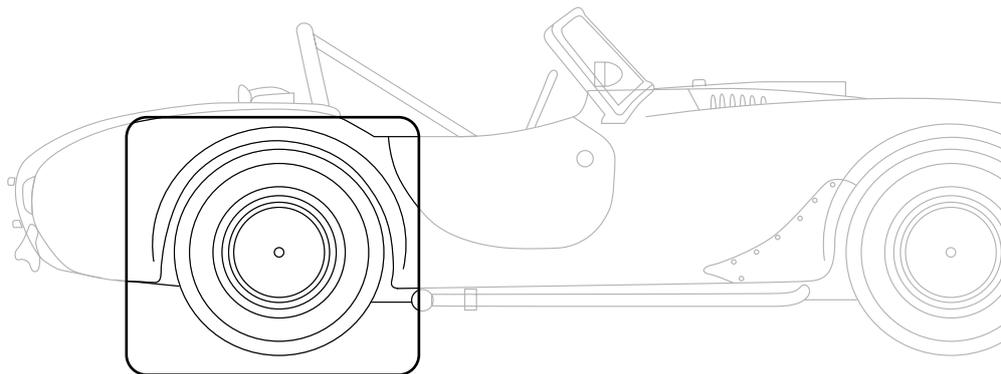
Fase 35: Cerchione interno e pneumatico

Fase 35 completata!



Fase 36: Ruota e cerchione esterno

Nella fase 36 inizierai ad assemblare la ruota posteriore destra.



FASE 36 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Cerchione esterno	1
Ruota	1
Viti TIPO OP03	5 [1 di riserva]



Fase 36: Ruota e cerchione esterno

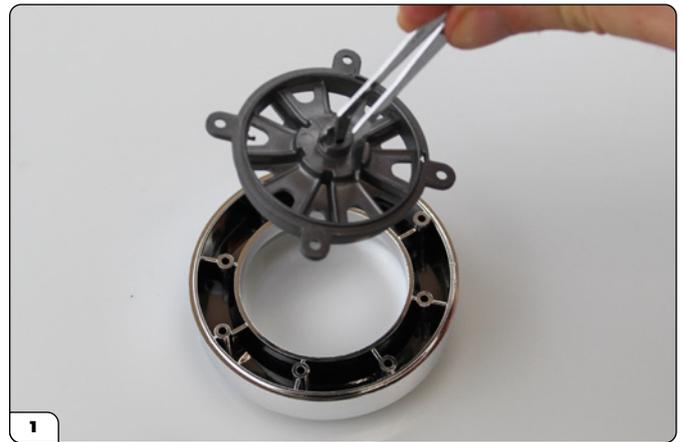
STEP 1

FISSARE LA RUOTA AL CERCHIONE ESTERNO

Posiziona il cerchione esterno con i fori delle viti rivolti verso l'alto. Posiziona la ruota nel cerchione esterno, allineando i fori delle viti.

Le parti devono combaciare perfettamente.

Fissa il tutto con 4 viti di TIPO OP03.

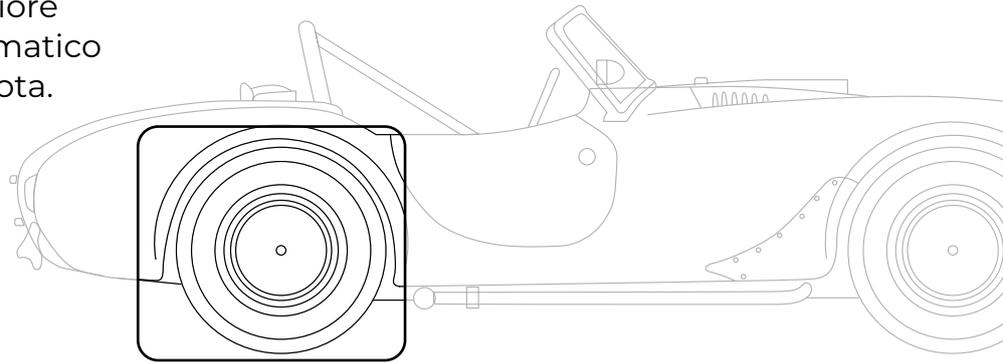


Fase 36 completata!



Fase 37: Cerchione interno e pneumatico

Nella fase 37 continuerai ad assemblare la ruota posteriore destra, aggiungendo lo pneumatico e fissandolo al mozzo della ruota.



FASE 37 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Cerchione interno	1
Pneumatico	1
Viti TIPO OP03	5 [1 di riserva]
Viti TIPO OD02	2 [1 di riserva]



Fase 37: Cerchione interno e pneumatico

STEP 1

FISSARE IL CERCHIONE INTERNO AL GRUPPO DEL CERCHIONE ESTERNO

Monta il cerchione interno sul gruppo della ruota dalla fase 36.

Fissalo in posizione con 4 viti di TIPO OP03.



STEP 2

MONTAGGIO DELLO PNEUMATICO SULLA RUOTA

Immergi lo pneumatico in acqua calda per 5 minuti. Tiralo fuori con una pinzetta e inserisci il gruppo della ruota all'interno dello pneumatico.

Fai entrare la ruota perpendicolarmente allo pneumatico, poi fallaruotare, facendola scivolare in posizione al suo interno.

Per i consigli degli esperti sul montaggio degli pneumatici, consulta la fase 23 nel Pack 03.



Fase 37: Cerchione interno e pneumatico

STEP 3

FISSARE LA RUOTA AL MOZZO

Inserisci la ruota nel mozzo assicurandoti che i punti di ancoraggio del mozzo della ruota si inseriscano comodamente nelle tacche.

Fissala in posizione dall'esterno con una vite di TIPO OD02. Monta infine il gallettone fornito con la fase 31. Il gallettone è magnetico e rimane in posizione senza viti. Se il magnete è allentato nel gallettone, è possibile fissarlo con una goccia di colla generica.

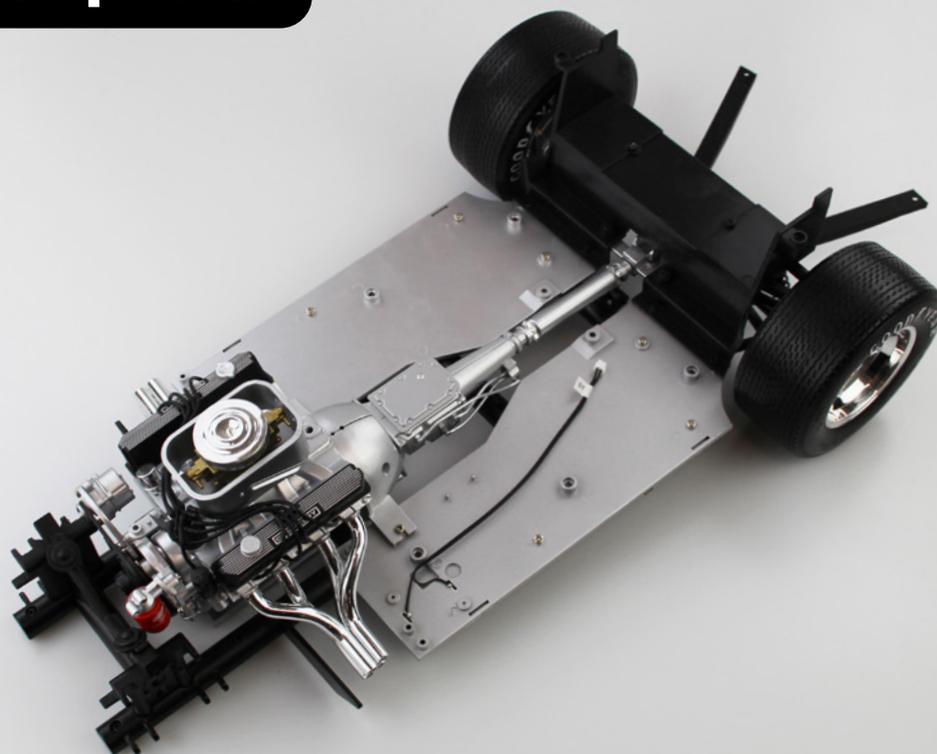


CONSIGLIO DEGLI ESPERTI:

Aggiungi una goccia di lubrificante al foro del mozzo per facilitare l'inserimento della vite.

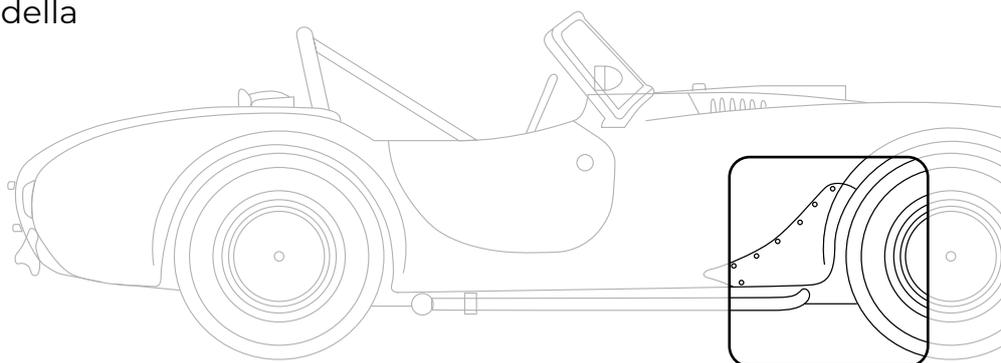


Fase 37 completata!



Fase 38: Braccetti anteriori di sinistra

Nella fase 38, assemblerai i braccetti superiore e inferiore della sospensione anteriore sinistra e la ruota corrispondente.



FASE 38 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Braccetto inferiore anteriore sinistro	1
Braccetto superiore anteriore destro	1
Molla	1
Pistone dell'ammortizzatore	1
Cilindro dell'ammortizzatore	1
Biella	1
Perno TIPO 9 mm	4
Perno TIPO 7 mm	4

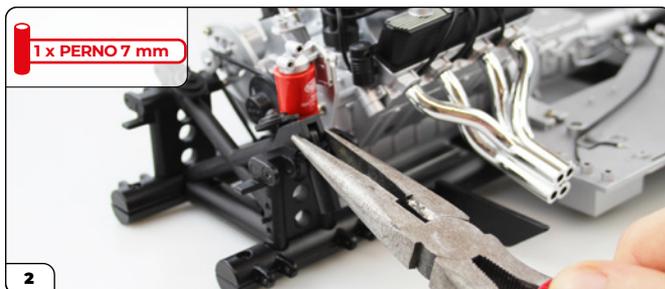


Fase 38: Braccetti anteriori di sinistra

STEP 1

MONTARE IL CILINDRO DELL'AMMORTIZZATORE

Monta il cilindro dell'ammortizzatore dal basso sul supporto della sospensione anteriore come mostrato. Fissalo in posizione con un perno di TIPO 7 mm.



STEP 2

ASSEMBLARE IL BRACCETTO INFERIORE

Fissa il pistone dell'ammortizzatore al braccetto inferiore come mostrato. Fissalo in posizione con un perno di TIPO 7 mm. Fissa la biella con un altro perno di TIPO 7 mm.

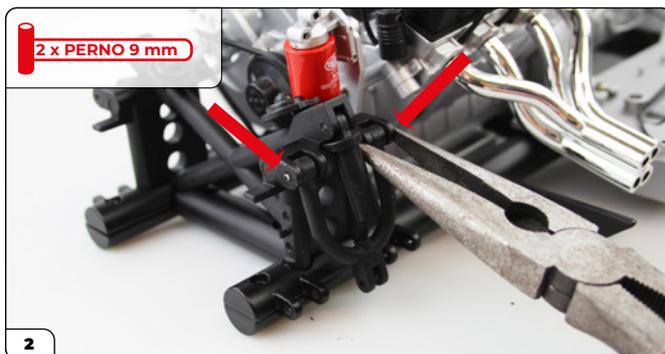


Fase 38: Braccetti anteriori di sinistra

STEP 3

FISSARE IL BRACCETTO SUPERIORE

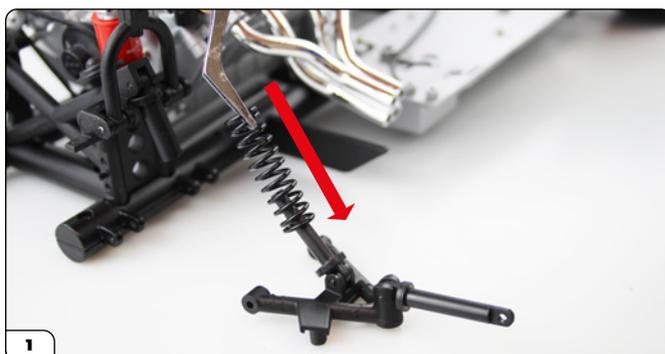
Posiziona il braccetto superiore sul supporto della sospensione anteriore e fissalo in posizione con 2 perni di TIPO 9 mm.



STEP 4

FISSARE IL BRACCETTO INFERIORE AL TELAIO

Fa' scorrere la molla sul pistone. Inserisci il pistone nel cilindro, mantenendo la molla all'esterno del cilindro. Capovolgi con cautela il telaio su un lato. Allinea i fissaggi del braccetto inferiore con le staffe di fissaggio del telaio. Fissalo in posizione con 2 perni di TIPO 9 mm.

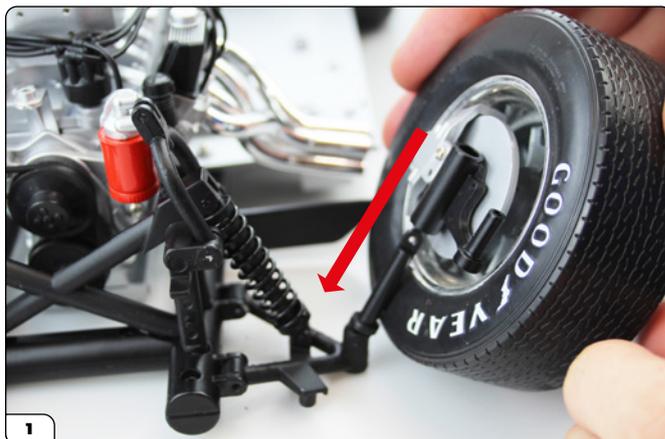


Fase 38: Braccetti anteriori di sinistra

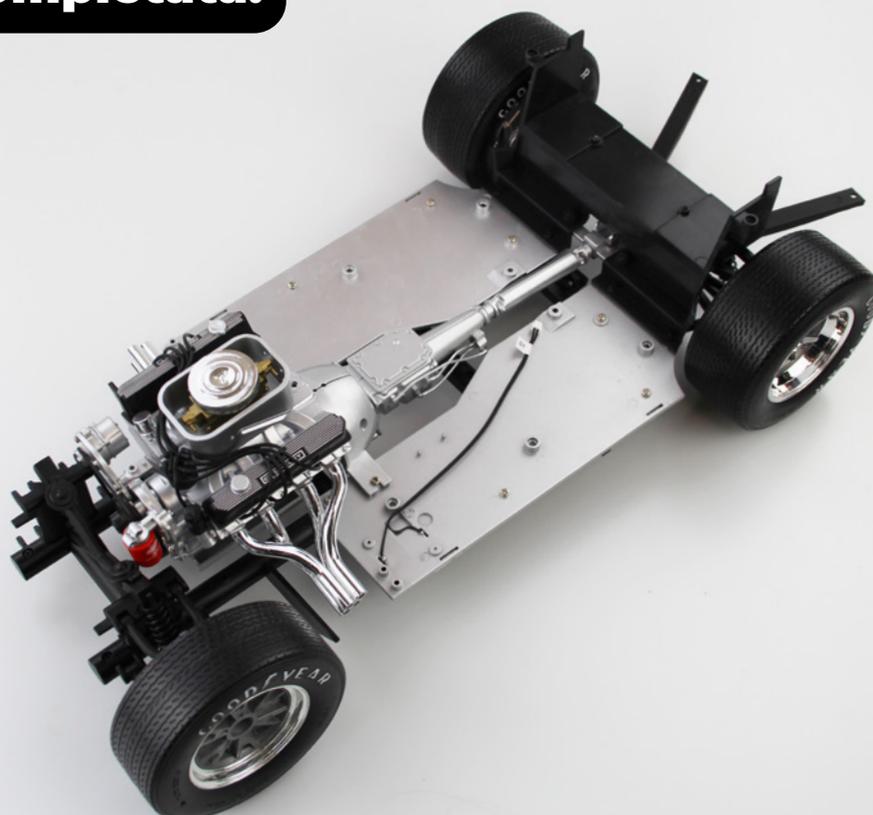
STEP 5

FISSARE LA RUOTA ANTERIORE SINISTRA

Prendi la ruota anteriore sinistra dalla fase 02 e fa' scorrere il mozzo della ruota sulla biella. Fissala in posizione, insieme al braccetto superiore, con un perno di TIPO 7 mm.

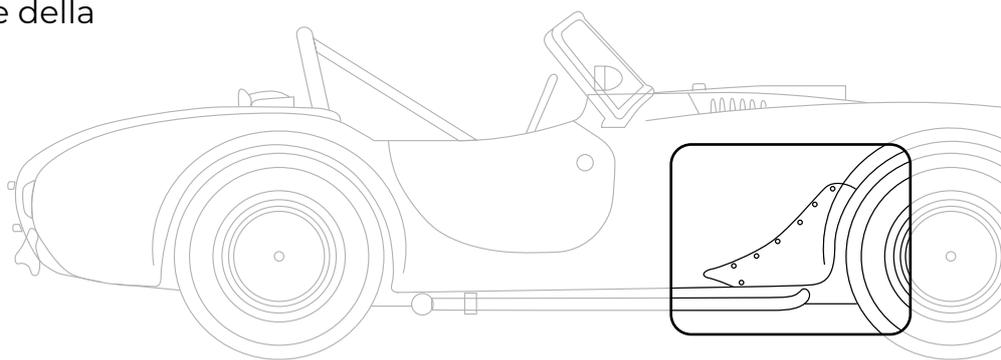


Fase 38 completata!



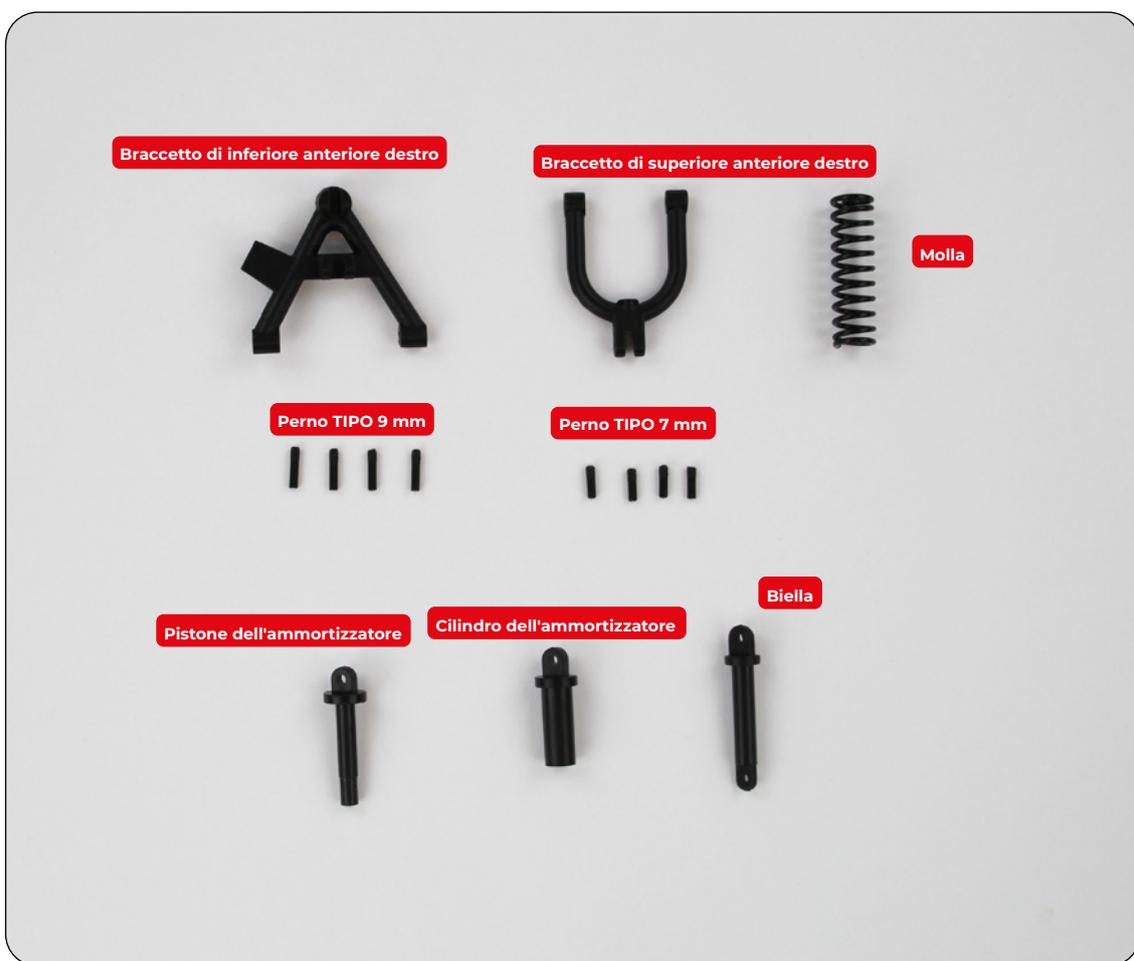
Fase 39: Braccetti anteriori di destra

Nella fase 39, assemblerai i braccetti superiore e inferiore della sospensione anteriore destra e la ruota corrispondente.



FASE 39 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Braccetto inferiore anteriore destro	1
Braccetto superiore anteriore destro	1
Molla	1
Pistone dell'ammortizzatore	1
Cilindro dell'ammortizzatore	1
Biella	1
Perno TIPO 9 mm	4
Perno TIPO 7 mm	4

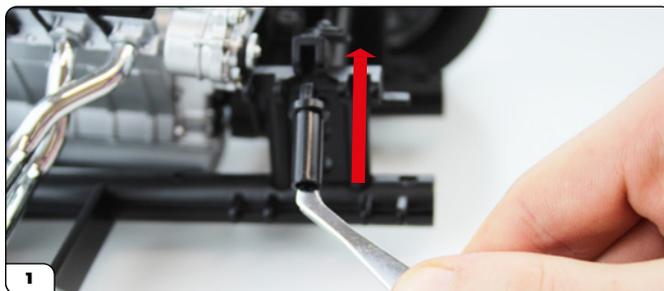


Fase 39: Braccetti anteriori di destra

STEP 1

MONTARE IL CILINDRO DELL'AMMORTIZZATORE

Monta il cilindro dell'ammortizzatore dal basso sul supporto della sospensione anteriore come mostrato. Fissalo in posizione con un perno di TIPO 7 mm.



STEP 2

ASSEMBLARE IL BRACCETTO INFERIORE

Fissa il pistone dell'ammortizzatore al braccetto inferiore come mostrato. Fissalo in posizione con un perno di TIPO 7 mm. Fissa la biella con un altro perno di TIPO 7 mm.

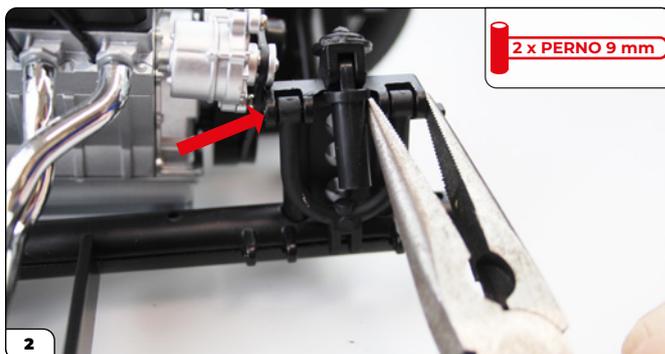
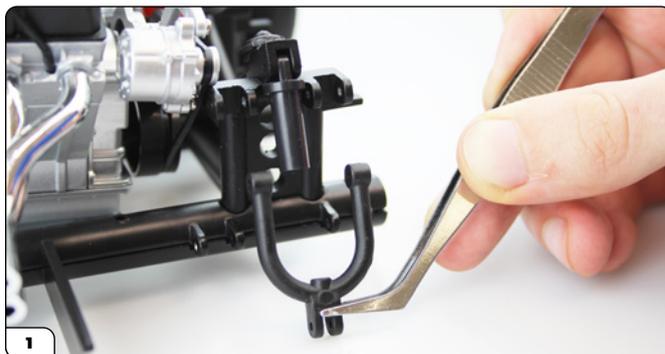


Fase 39: Braccetti anteriori di destra

STEP 3

FISSARE IL BRACCETTO SUPERIORE

Posiziona il braccetto superiore sul supporto della sospensione anteriore e fissalo in posizione con 2 perni di TIPO 9 mm.

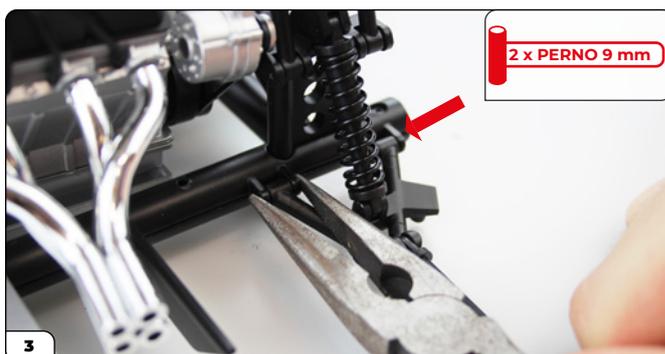
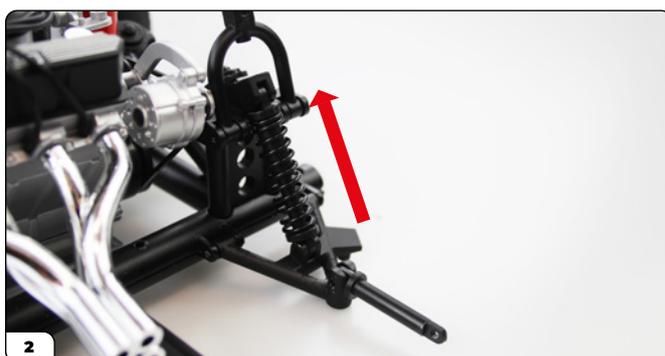
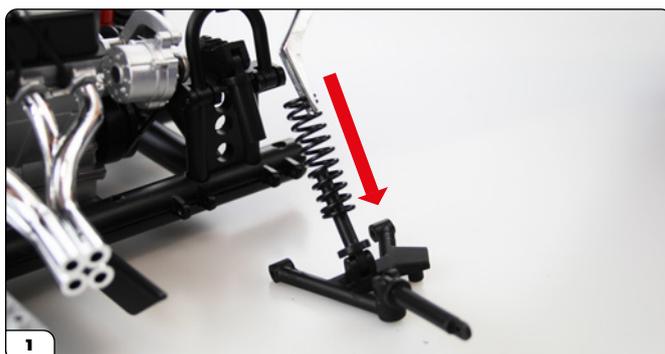


STEP 4

FISSARE IL BRACCETTO INFERIORE AL TELAIO

Fa' scorrere la molla sul pistone. Inserisci il pistone nel cilindro, mantenendo la molla all'esterno del cilindro. Capovolgi con cautela il telaio su un lato. Allinea i fissaggi del braccetto inferiore con le staffe di fissaggio del telaio. Fissalo in posizione con 2 perni di TIPO 9 mm.

! CONSIGLIO DEGLI ESPERTI:
Assicurati che il braccetto superiore sia sollevato quando si fissa l'ammortizzatore.

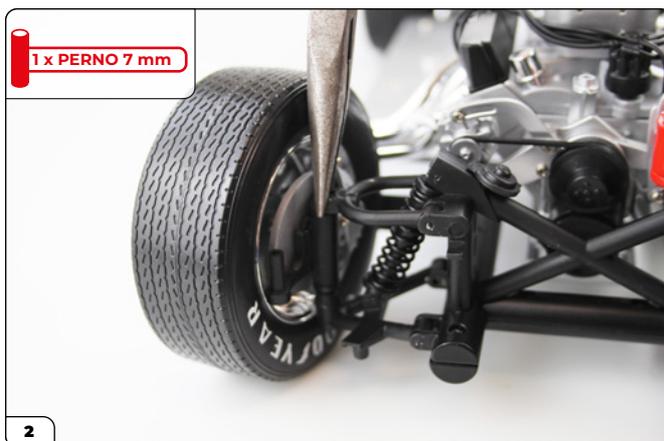


Fase 39: Braccetti anteriori di destra

STEP 5

FISSARE LA RUOTA ANTERIORE DESTRA

Prendi la ruota anteriore destra dalla fase 23 e fa' scorrere il mozzo della ruota sulla biella. Fissala in posizione, insieme al braccetto superiore, con un perno di TIPO 7 mm.

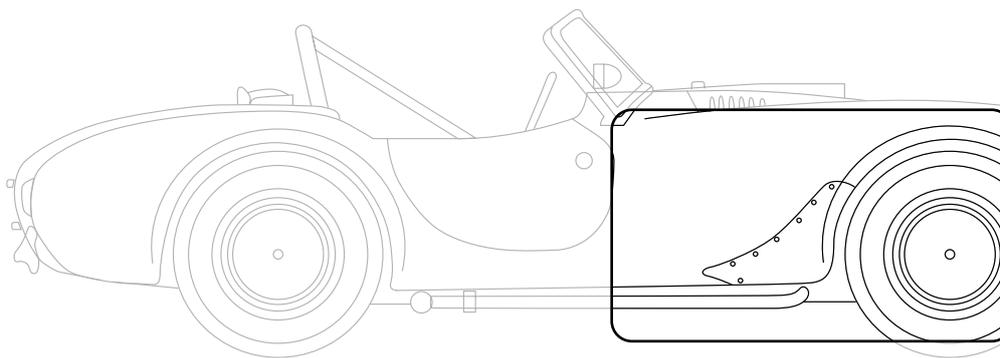


Fase 39 completata!



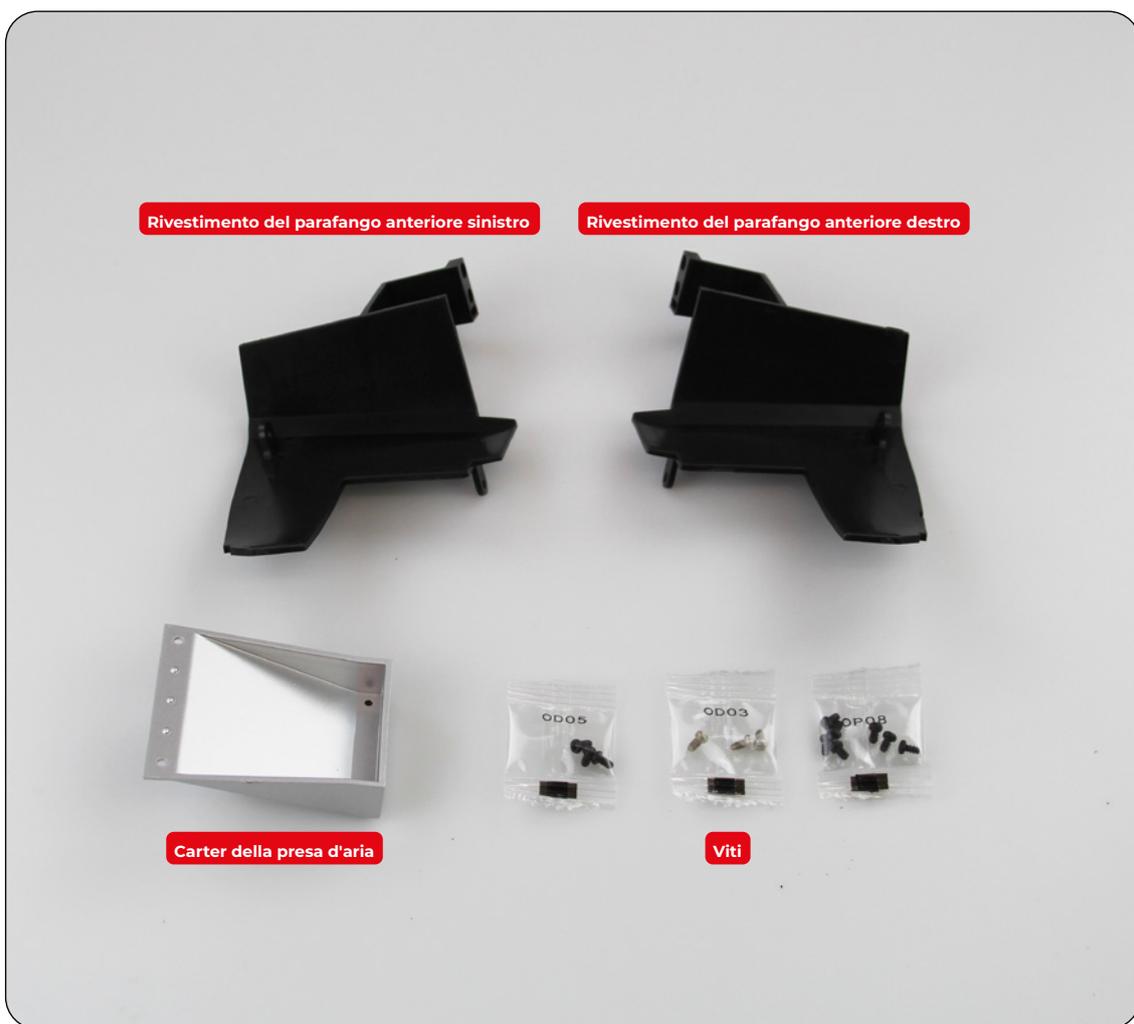
Fase 40: Rivestimenti dei parafanghi anteriori e carter della presa d'aria

Nella fase 40, fisserai i rivestimenti dei parafanghi anteriore e il pannello della presa d'aria.



FASE 40 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Rivestimento del parafango anteriore sinistro	1
Rivestimento del parafango anteriore destro	1
Carter della presa d'aria	1
Viti TIPO OD05	3 [1 di riserva]
Viti TIPO OP08	7 [1 di riserva]
Viti TIPO OD03	3 [1 di riserva]

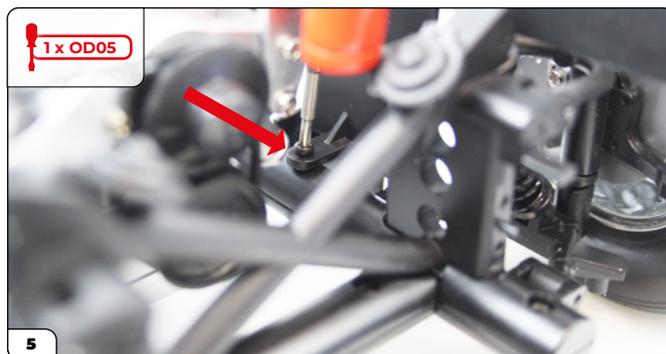
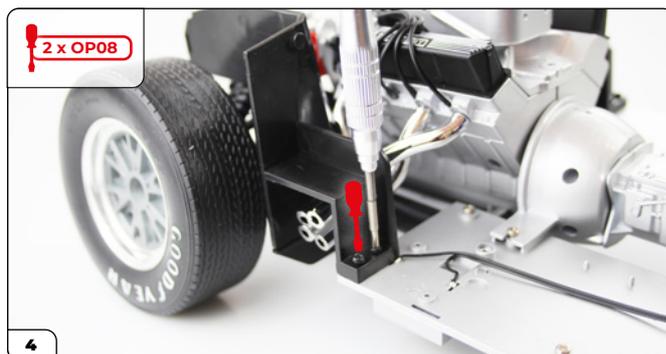


Fase 40: Rivestimenti dei parafanghi anteriori e carter della presa d'aria

STEP 1

FISSARE I RIVESTIMENTI DEI PARAFANGHI ANTERIORI

Posiziona il rivestimento del parafrango anteriore destro sul pannello del pianale come illustrato. Controlla che i fori delle viti sul rivestimento del parafrango siano allineati con i fori delle viti sul telaio (vedi figura 3). Fissa in posizione utilizzando 2 viti di TIPO OP08 e 1 vite di TIPO OD05. Ripeti l'operazione sul lato sinistro per fissare il rivestimento del parafrango anteriore sinistro.



Fase 40: Rivestimenti dei parafranghi anteriori e carter della presa d'aria

STEP 2

FISSARE IL CARTER DELLA PRESA D'ARIA

Capovolgi il telaio sul piano di lavoro.

Metti in posizione il carter della presa d'aria sul telaio, allineando i fori delle viti.

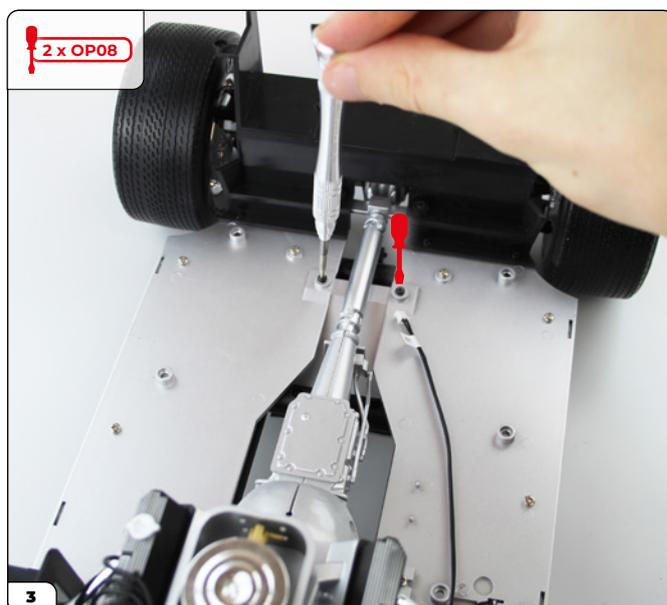
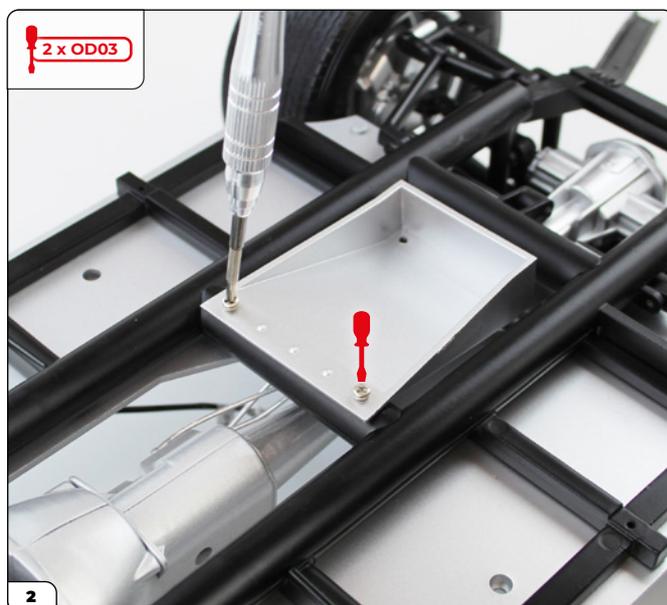
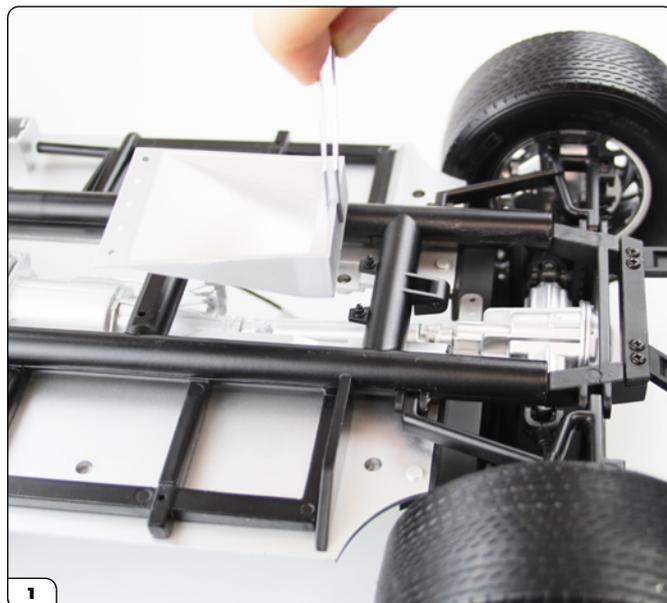
Fissalo in posizione con 2 viti di TIPO OD03.

Capovolgi di nuovo il telaio e concludi il fissaggio del carter con 2 viti di TIPO OP08.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI:

Fa' attenzione a non danneggiare il motore quando il modello è capovolto.



Fase 40: Rivestimenti dei parafanghi anteriori e carter della presa d'aria

Fase 40 completata!

