

# 1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION



## Pack 05 | Instrucciones de montaje

En los años 60, los Cobra de Carroll Shelby dominaban los circuitos de todo el mundo, primero ganando carreras de una costa a la otra de Norteamérica y después, en 1965, ganando el World Manufacturer's GT Championship, alcanzando el objetivo final de derrotar a Ferrari. Los Semi-Competitions eran diferentes a los modelos de competición puros lo suficiente como para hacerlos legales en carretera. Solo fueron producidos 29 modelos, lo que hace de ellos los coches deportivos más codiciados por los coleccionistas.

Esta maqueta en escala 1:8 reproduce el Semi-Competition Cobra original de 1965 en todos sus detalles. Desde los diales del salpicadero hasta las letras en las ruedas, todas sus piezas han sido reproducidas minuciosamente.

En el Pack 05 de la maqueta, montarás:

### FASE 32: BRAZO DE CONTROL INFERIOR TRASERO DERECHO

Pistón, cilindro y muelle del amortiguador

### FASE 33: PANEL TRASERO DEL SUELO

### FASE 34: RUEDA Y LLANTA EXTERIOR

### FASE 35: LLANTA INTERIOR Y NEUMÁTICO

### FASE 36: RUEDA Y LLANTA EXTERIOR

### FASE 37: LLANTA INTERIOR Y NEUMÁTICO

### FASE 38: BRAZOS DE CONTROL DELANTEROS IZQUIERDOS

Biela, pistón, cilindro y muelle del amortiguador

### FASE 39: BRAZOS DE CONTROL DELANTEROS DERECHOS

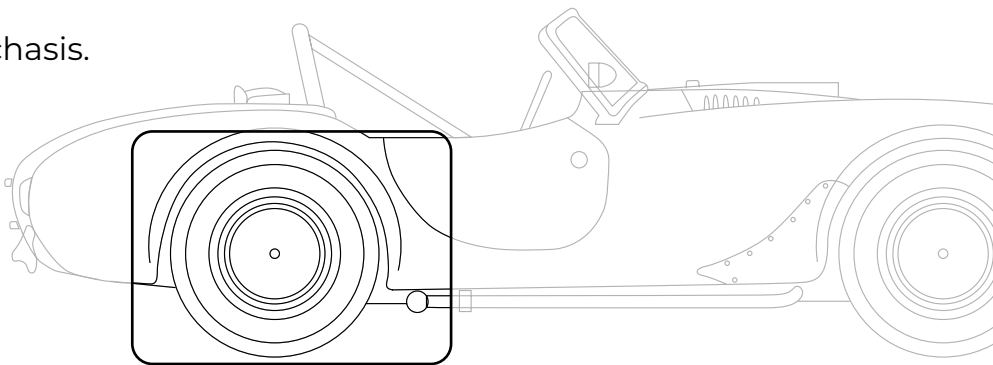
Biela, pistón, cilindro y muelle del amortiguador

### FASE 40: REVESTIMIENTOS DE LOS GUARDABARROS DELANTEROS Y PANEL DE ENTRADA DE AIRE

**ADVERTENCIA:** Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ingestión, con lo cual se deben mantener fuera del alcance de los niños. En caso de sospecha de ingestión de un imán, acude inmediatamente a un médico.

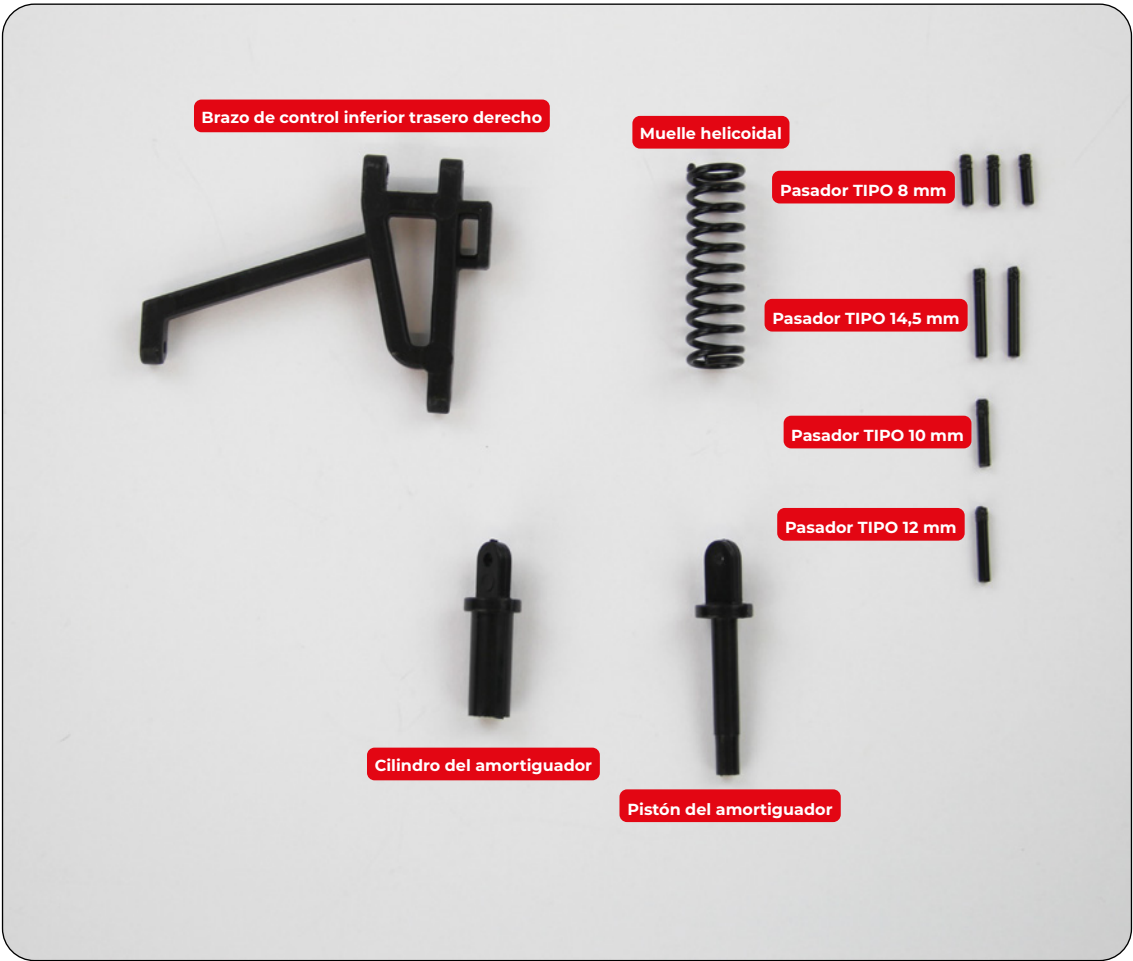
# Fase 32: Brazo de control inferior trasero derecho

En la primera fase del Pack 05, añadirás un sistema de brazo de control y amortiguador al chasis.



## FASE 32 LISTA DE LAS PIEZAS

| Nombre                                    | Cantidad |
|-------------------------------------------|----------|
| Brazo de control inferior trasero derecho | 1        |
| Muelle helicoidal                         | 1        |
| Pistón del amortiguador                   | 1        |
| Cilindro del amortiguador                 | 1        |
| Pasador TIPO 14,5 mm                      | 2        |
| Pasador TIPO 12 mm                        | 1        |
| Pasador TIPO 10 mm                        | 1        |
| Pasador TIPO 8 mm                         | 3        |



## Fase 32: Brazo de control inferior trasero derecho

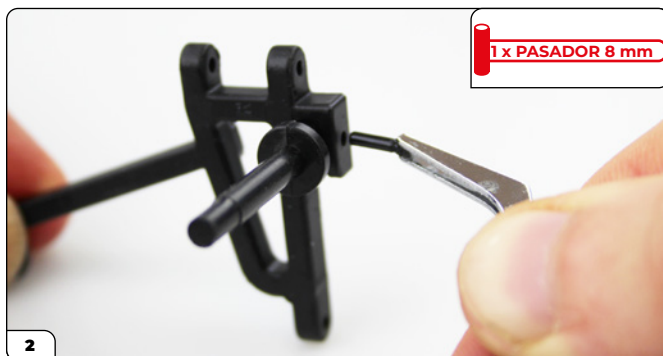
### PASO 1

#### MONTAR EL BRAZO INFERIOR TRASERO

Coloca el pistón del amortiguador en el brazo de control inferior como se muestra en la figura.

Fija las piezas entre sí con un pasador TIPO 8 mm. Sujeta el pasador por el extremo estriado y empujalo a través de los orificios del pasador, dejando que sobresalga el extremo estriado.

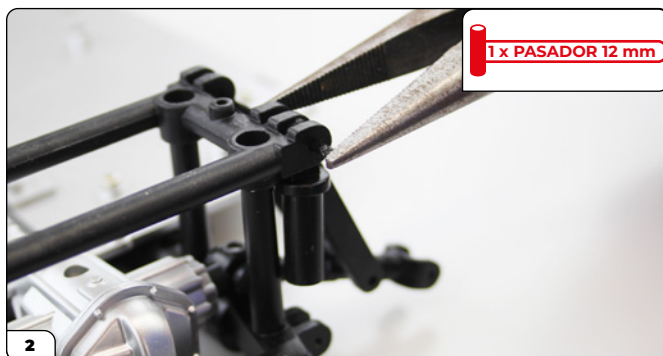
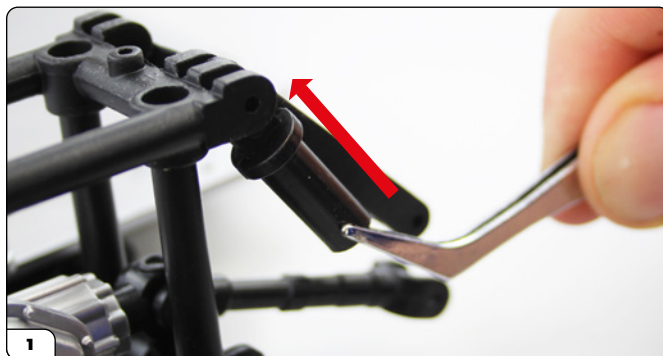
Con las piezas correctamente colocadas, empuja el pasador con unos alicates para insertarlo completamente. El proceso para fijar los pasadores es el mismo en toda la construcción, a menos que se indique lo contrario.



### PASO 2

#### COLOCAR EL CILINDRO DEL AMORTIGUADOR

Coloca el cilindro del amortiguador desde abajo, en su posición en el soporte de la suspensión delantera como se muestra. Fíjalo en su sitio con un pasador TIPO 12 mm.

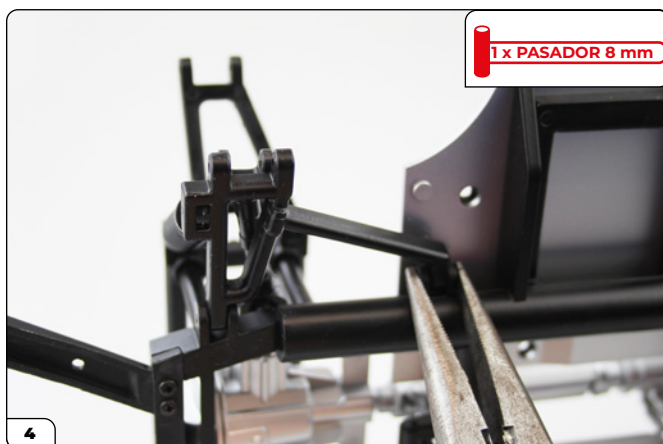


## Fase 32: Brazo de control inferior trasero derecho

### PASO 3

#### FIJAR EL BRAZO INFERIOR TRASERO AL CHASIS

Desliza el muelle sobre el pistón. Introduce el pistón en el cilindro, manteniendo el muelle en la parte exterior del cilindro. Gira con cuidado el chasis sobre un lado. Alinea las fijaciones del brazo inferior con los soportes de fijación del chasis. Fíjalo en su sitio con 2 pasadores TIPO 8 mm.



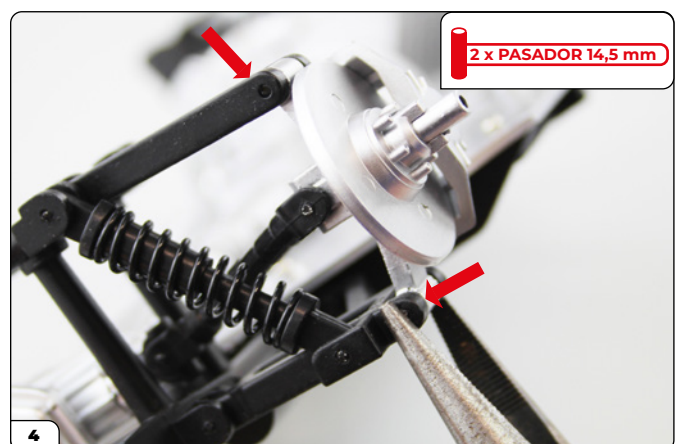
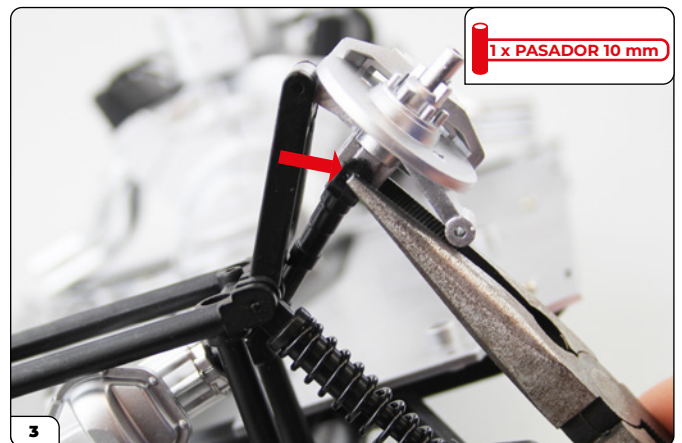
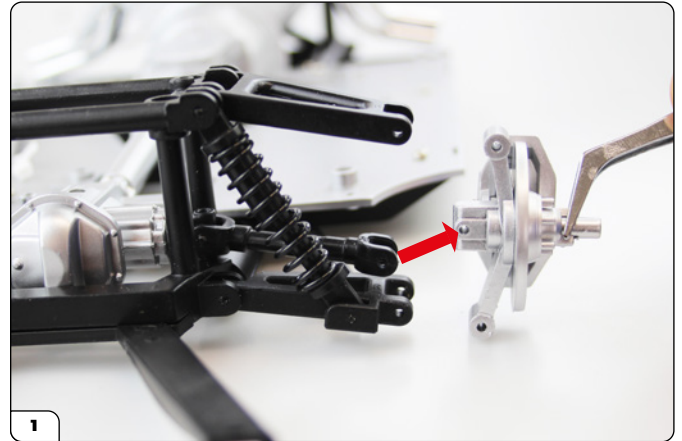
## Fase 32: Brazo de control inferior trasero derecho

### PASO 4

#### FIJAR EL BUJE DE RUEDA

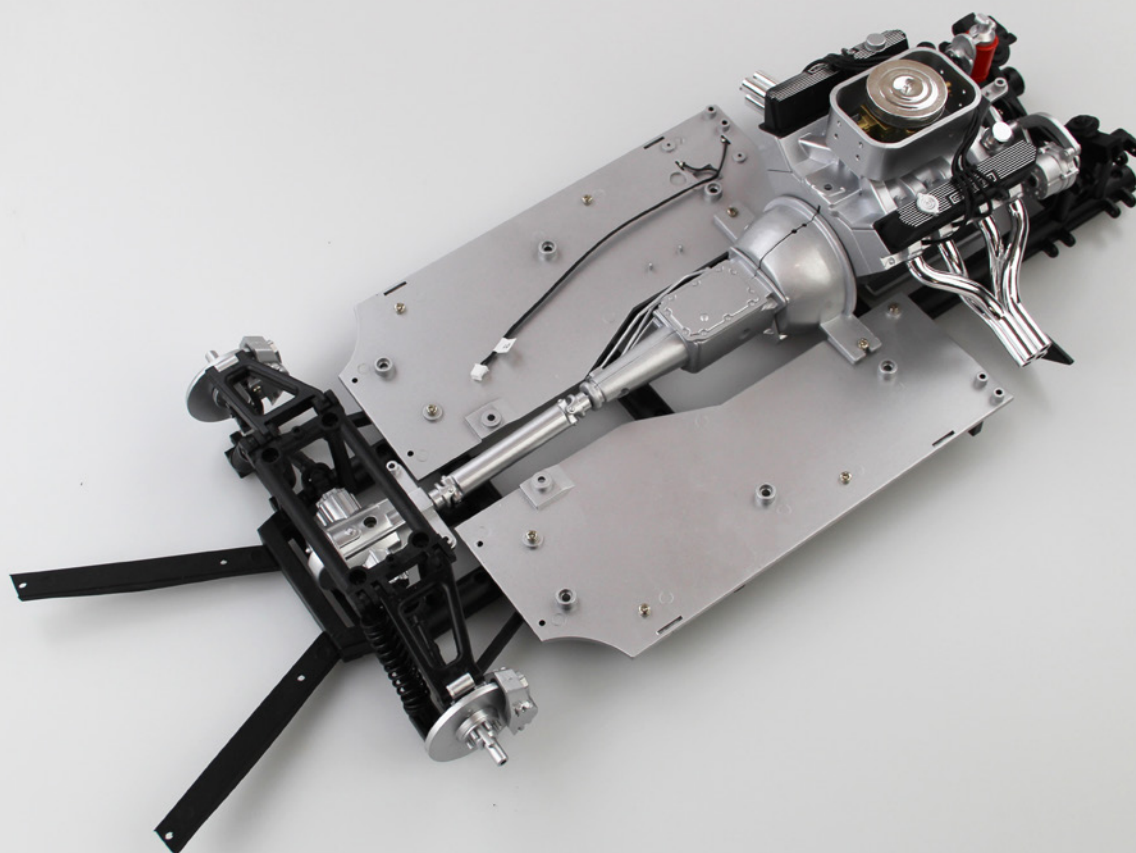
Por último, alinea el extremo libre del eje motriz derecho con el cubo de la rueda de la fase 31. Empuja el soporte de la pinza sobre el cubo de la rueda. Colócalo en su posición y asegúrate de que el soporte se coloca detrás del tornillo de la pinza de freno. Comprueba que los orificios de los pasadores están alineados e introduce un pasador TIPO 10 mm a través del soporte de la pinza. Una vez en su sitio, aprieta el pasador con unos alicates para insertarlo completamente.

Fija el brazo de control superior al soporte del cubo de la rueda con un pasador TIPO 14,5 mm y termina fijando el brazo inferior al cubo de la rueda con otro pasador TIPO 14,5 mm.



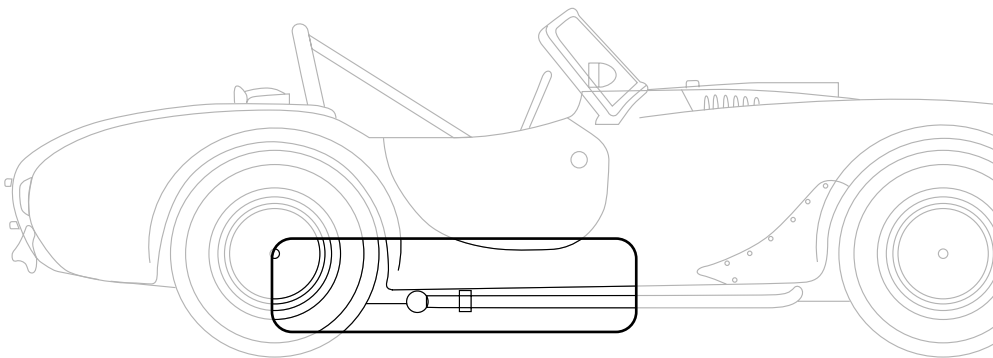
## Fase 32: Brazo de control inferior trasero derecho

**¡Fase 32 completada!**



# Fase 33: Panel trasero del suelo

En la fase 33 fijarás el panel trasero del suelo.



## FASE 33 LISTA DE LAS PIEZAS

| Nombre                  | Cantidad          |
|-------------------------|-------------------|
| Panel trasero del suelo | 1                 |
| Tornillos TIPO OP08 7   | 7 [1 de repuesto] |
| Tornillos TIPO OD05     | 3 [1 de repuesto] |

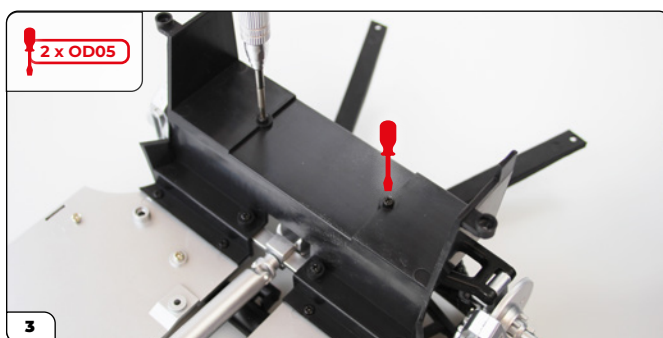
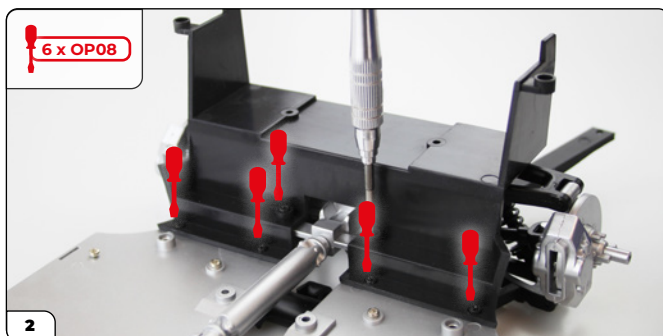
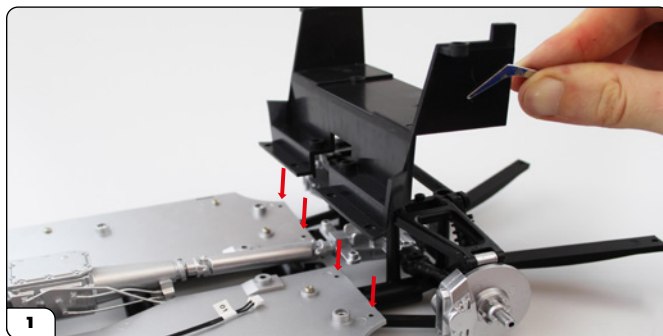


## Fase 33: Panel trasero del suelo

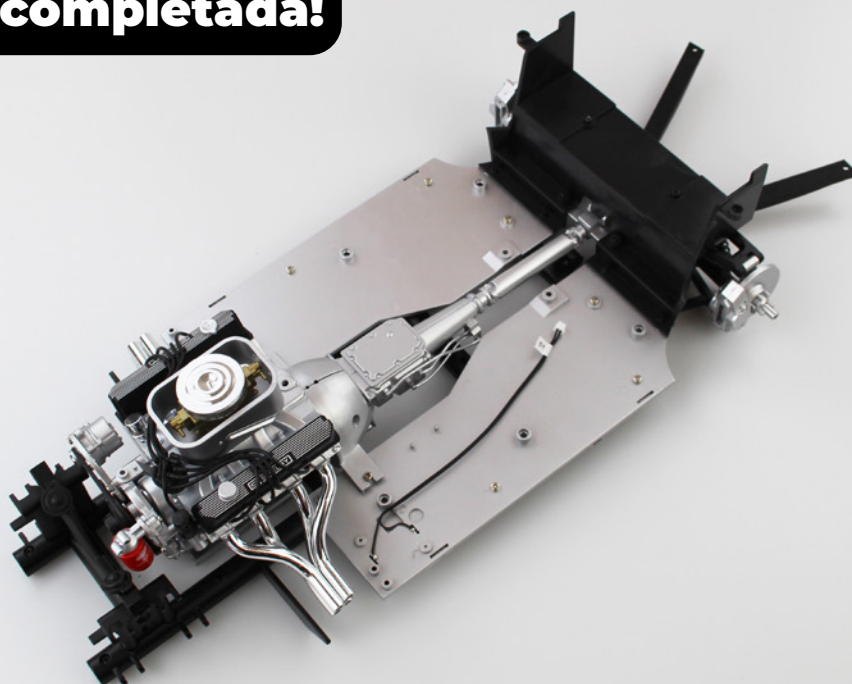
### PASO 1

#### FIJAR EL PANEL TRASERO DEL SUELO

Apoya el panel trasero sobre los paneles izquierdo y derecho. Asegúrate de que los dos montantes de la parte superior del soporte del brazo de suspensión superior trasero encajan en los orificios del panel trasero del suelo. Fíjalo con 4 tornillos TIPO OP08 a la chapa del suelo. A continuación, empuja hacia arriba la carcasa del diferencial trasero y fíjala al panel trasero del suelo con otros 2 tornillos TIPO OP08. Finalmente, enrosca 2 tornillos TIPO OD05 como se muestra.

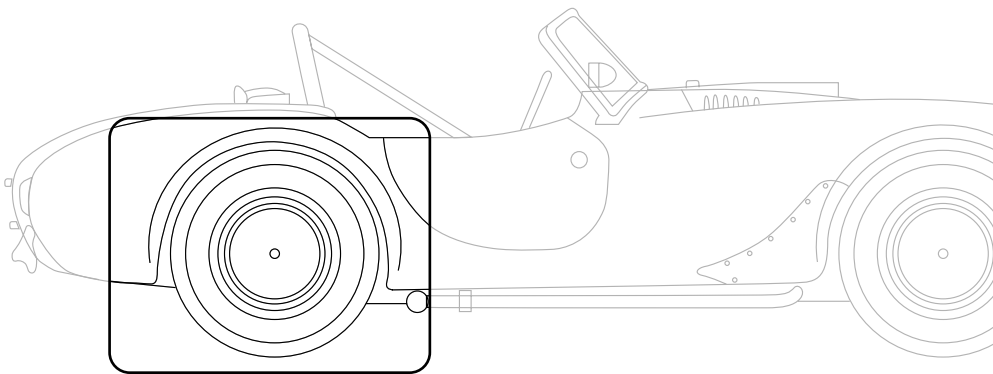


**¡Fase 33 completada!**



# Fase 34: Rueda y llanta exterior

En la fase 34 empezarás a montar la rueda trasera izquierda.



## FASE 34 LISTA DE LAS PIEZAS

| Nombre              | Cantidad          |
|---------------------|-------------------|
| Llanta exterior     | 1                 |
| Rueda               | 1                 |
| Tornillos TIPO OP03 | 5 [1 de repuesto] |

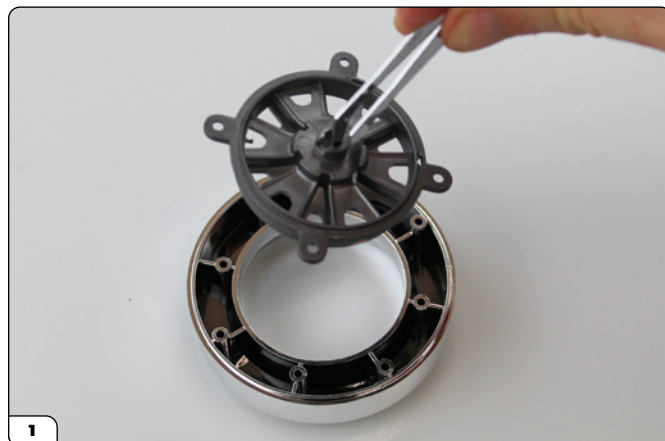


## Fase 34: Rueda y llanta exterior

### PASO 1

#### FIJAR LA RUEDA A LA LLANTA EXTERIOR

Sujeta la rueda con los orificios para tornillos salientes hacia arriba. Coloca la rueda dentro de la llanta exterior, alineando correctamente los orificios para tornillos. Las piezas deben encajar a ras. fíjalas con 4 tornillos TIPO OP03.

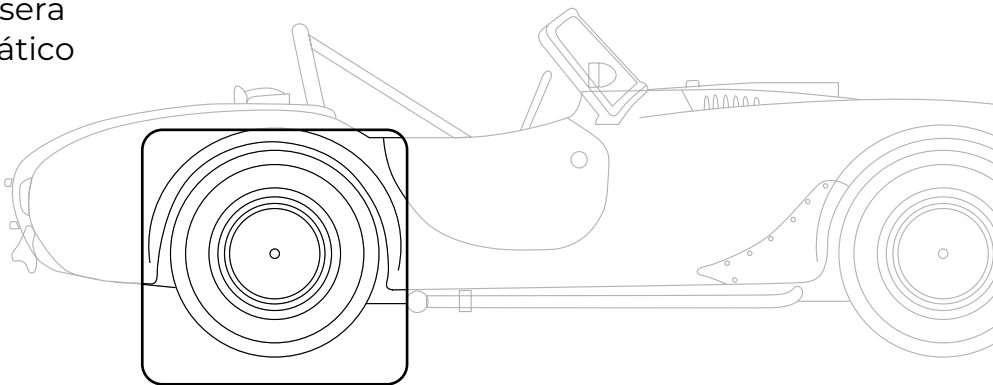


**¡Fase 34 completada!**



# Fase 35: Llanta interior y neumático

En la fase 35, continuarás con el montaje de la rueda trasera izquierda, añadiendo el neumático y fijándolo al buje de la rueda.



## FASE 35 LISTA DE LAS PIEZAS

| Nombre              | Cantidad          |
|---------------------|-------------------|
| Llanta interior     | 1                 |
| Neumático           | 1                 |
| Tornillos TIPO OP03 | 5 [1 de repuesto] |
| Tornillos TIPO OD02 | 2 [1 de repuesto] |



## Fase 35: Llanta interior y neumático

### PASO 1

#### FIJAR LA LLANTA INTERIOR A LA LLANTA EXTERIOR

Coloca la llanta interior en el conjunto de la llanta de la fase 34. fíjala en su sitio con 4 tornillos TIPO OP03.



### PASO 2

#### MONTAR EL NEUMÁTICO EN LA RUEDA

Sumerge el neumático en agua caliente durante 5 minutos. Sácalo con unas pinzas y coloca el conjunto de la rueda dentro del neumático. Empieza empujando la rueda perpendicularmente al neumático y, a continuación, gírala, introduciéndola suavemente en su interior.

Consulta la fase 23 del Pack 03 para ver los consejos de los expertos sobre el montaje de neumáticos.



## Fase 35: Llanta interior y neumático

### PASO 3

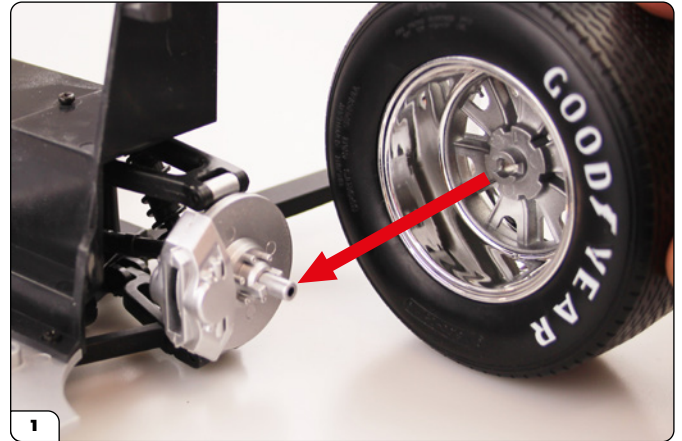
#### FIJAR LA RUEDA AL CUBO DE LA RUEDA

Coloca la rueda en el cubo de la rueda asegurándote de que los puntos de anclaje del cubo de la rueda encajan cómodamente en las muescas. Fijala desde el exterior con un tornillo TIPO OD02. Termina fijando la tuerca giratoria proporcionada con la fase 26. La tuerca giratoria es magnética y se mantendrá en su sitio sin tornillos. Si el imán está suelto en la tuerca giratoria, puedes fijarlo con una gota de pegamento de uso general.



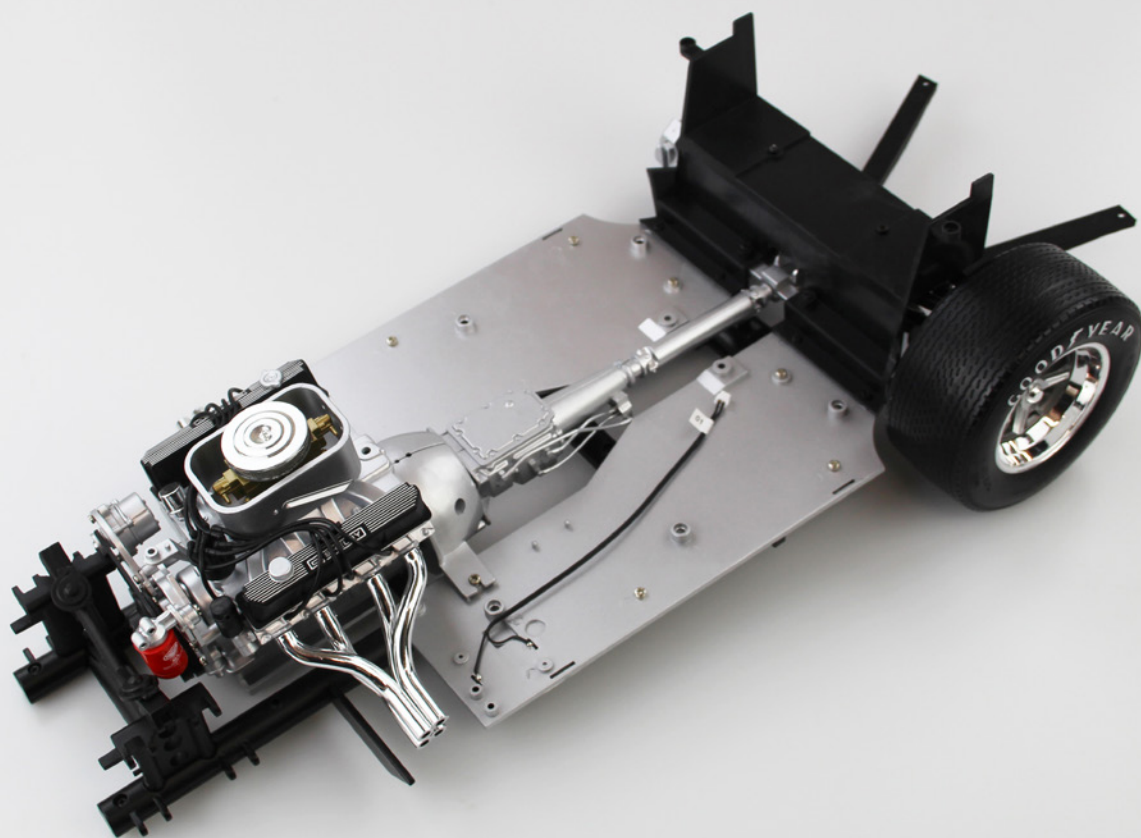
#### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS:

Añade una gota de lubricante en el orificio del eje para facilitar la introducción del tornillo.



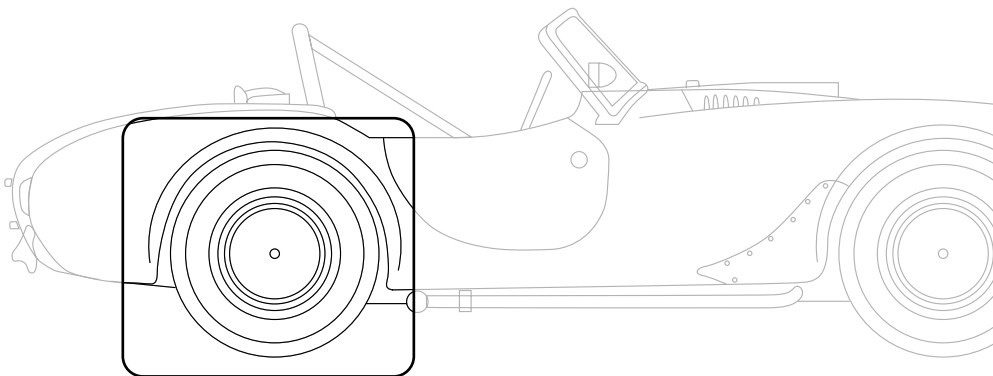
## Fase 35: Llanta interior y neumático

**¡Fase 35 completada!**



# Fase 36: Rueda y llanta exterior

En la fase 36, empezarás a montar la rueda trasera derecha.



## FASE 36 LISTA DE LAS PIEZAS

| Nombre              | Cantidad          |
|---------------------|-------------------|
| Llanta exterior     | 1                 |
| Rueda               | 1                 |
| Tornillos TIPO OP03 | 5 [1 de repuesto] |

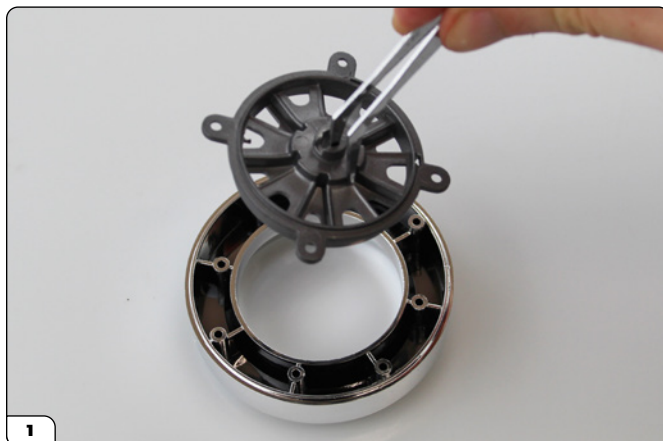


## Fase 36: Rueda y llanta exterior

### PASO 1

#### FIJAR LA RUEDA A LA LLANTA EXTERIOR

Sujeta la rueda con los orificios para tornillos salientes hacia arriba. Coloca la rueda dentro de la llanta exterior, alineando correctamente los orificios para tornillos. Las piezas deben encajar a ras. Fíjalas con 4 tornillos TIPO OP03.

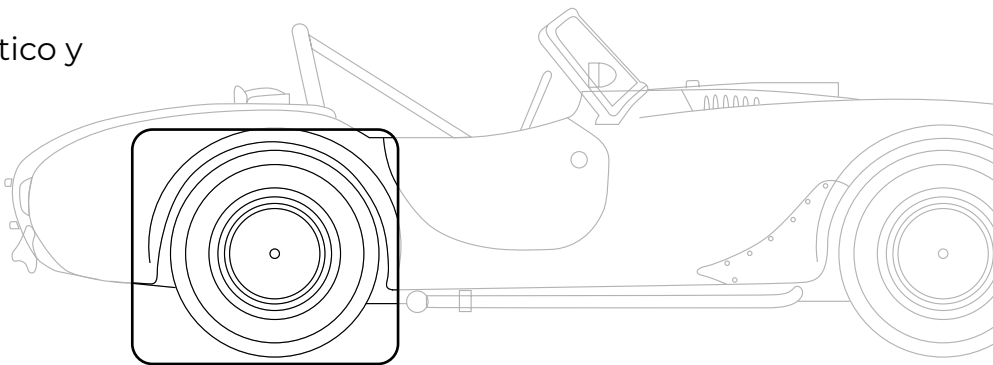


**¡Fase 36 completada!**



# Fase 37: Llanta interior y neumático

En la fase 37, continuarás con el montaje de la rueda trasera derecha, añadiendo el neumático y fijándolo al buje de la rueda.



## FASE 37 LISTA DE LAS PIEZAS

| Nombre              | Cantidad          |
|---------------------|-------------------|
| Llanta interior     | 1                 |
| Neumático           | 1                 |
| Tornillos TIPO OP03 | 5 [1 de repuesto] |
| Tornillos TIPO OD02 | 2 [1 de repuesto] |



## Fase 37: Llanta interior y neumático

### PASO 1

#### FIJAR LA LLANTA INTERIOR A LA LLANTA EXTERIOR

Monta la llanta interior en el conjunto de la llanta de la fase 36. Fíjala en su sitio con 4 tornillos TIPO OP03.



### PASO 2

#### MONTAR EL NEUMÁTICO EN LA RUEDA

Sumerge el neumático en agua caliente durante 5 minutos. Sácalo con unas pinzas y coloca el conjunto de la rueda dentro del neumático. Empieza empujando la rueda perpendicularmente al neumático y, a continuación, gírala, introduciéndola suavemente en su interior.

Consulta la fase 23 del Pack 03 para ver los consejos del experto sobre el montaje de neumáticos.



## Fase 37: Llanta interior y neumático

### PASO 3

#### FIJAR LA RUEDA AL CUBO DE LA RUEDA

Coloca la rueda en el cubo de la rueda asegurándote de que los puntos de anclaje del cubo de la rueda encajan cómodamente en las muescas. Fijala desde el exterior con un tornillo TIPO OD02. Termina fijando la tuerca giratoria proporcionada con la fase 31. La tuerca giratoria es magnética y se mantendrá en su sitio sin tornillos. Si el imán está suelto en la tuerca giratoria, puedes fijarlo con una gota de pegamento de uso general.

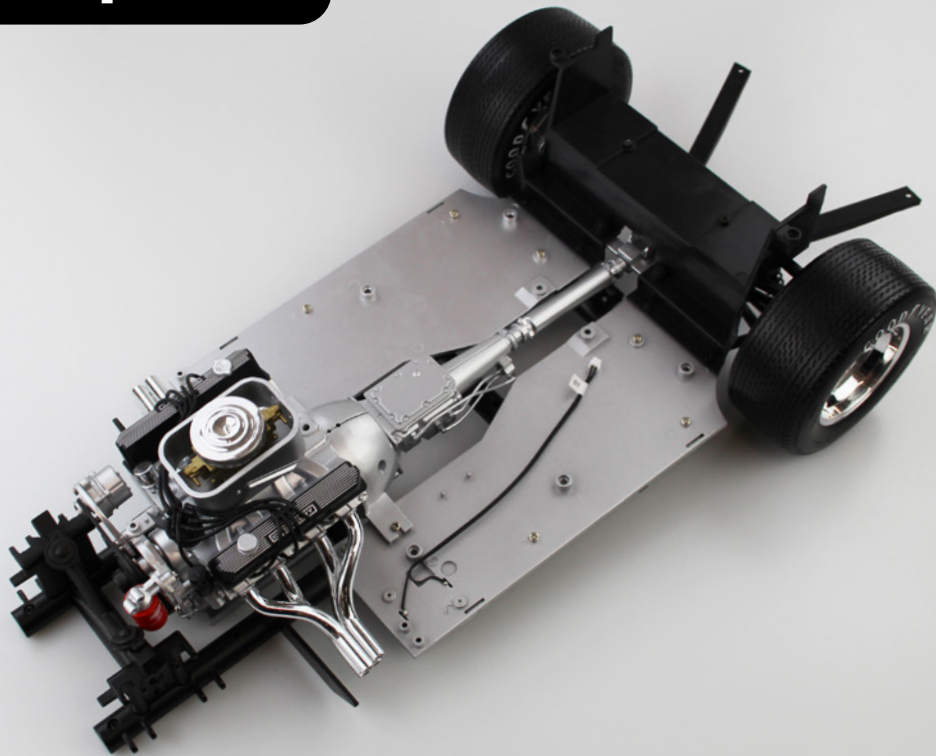


#### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS:

Añade una gota de lubricante en el orificio del eje para facilitar la introducción del tornillo.

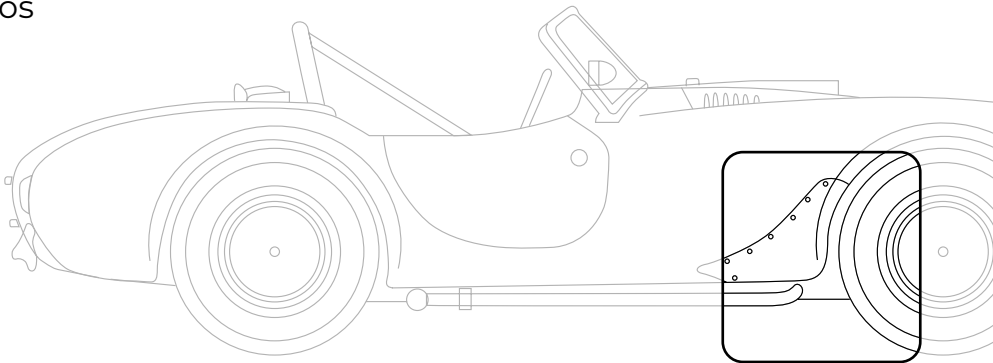


## ¡Fase 37 completada!



# Fase 38: Brazos de control delanteros izquierdos

En la fase 38, montarás los brazos de control delanteros izquierdos y acoplarás la rueda delantera izquierda.



## FASE 38 LISTA DE LAS PIEZAS

| Nombre                                        | Cantidad |
|-----------------------------------------------|----------|
| Brazo de control inferior delantero izquierdo | 1        |
| Brazo de control superior delantero izquierdo | 1        |
| Muelle                                        | 1        |
| Pistón del amortiguador                       | 1        |
| Cilindro del amortiguador                     | 1        |
| Biela                                         | 1        |
| Pasador TIPO 9 mm                             | 4        |
| Pasador TIPO 7 mm                             | 4        |

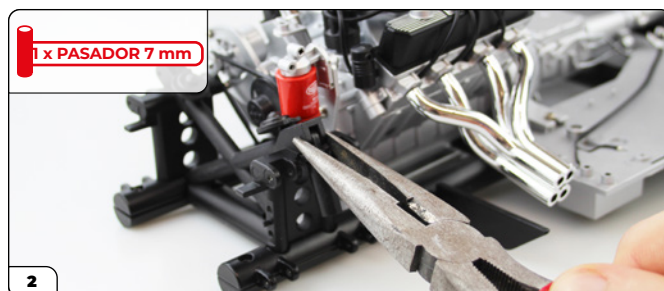


## Fase 38: Brazos de control delanteros izquierdos

### PASO 1

#### MONTAR EL CILINDRO DEL AMORTIGUADOR

Coloca el cilindro del amortiguador desde abajo en el soporte de la suspensión delantera, tal y como se muestra en la figura. Fíjalo con un pasador TIPO 7 mm.



### PASO 2

#### MONTAR EL BRAZO DE CONTROL INFERIOR

Fija el pistón del amortiguador al brazo de control inferior como se muestra. Fíjalo en su sitio con un pasador TIPO 7 mm. Fija la biela con otro pasador TIPO 7 mm.

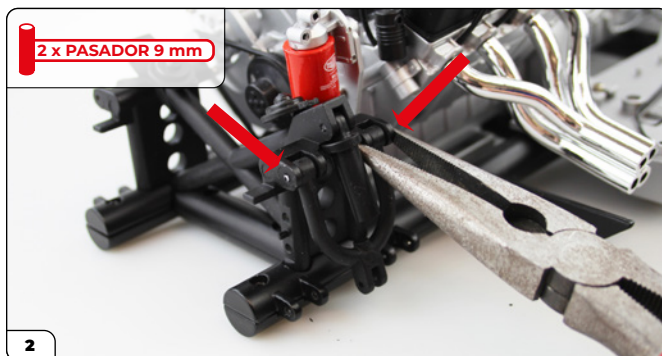


## Fase 38: Brazos de control delanteros izquierdos

### PASO 3

#### MONTAR EL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR

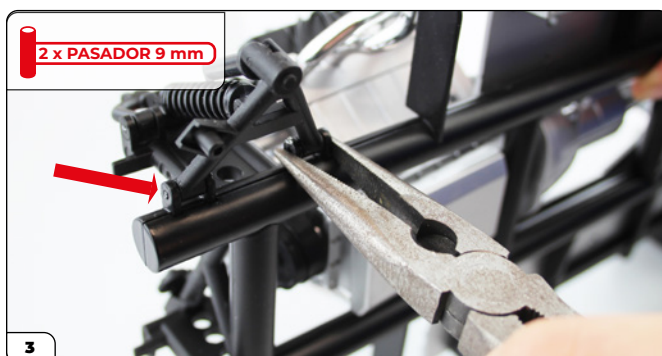
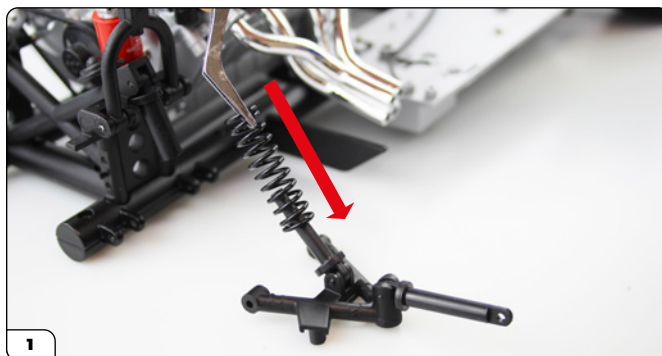
Coloca el brazo de control superior en el soporte de la suspensión delantera y fíjalo en su sitio con 2 pasadores TIPO 9 mm.



### PASO 4

#### FIJAR EL BRAZO INFERIOR TRASERO AL CHASIS

Desliza el muelle sobre el pistón. Introduce el pistón en el cilindro, manteniendo el muelle en la parte exterior del cilindro. Gira con cuidado el chasis sobre un lado. Alinea las fijaciones del brazo inferior con los soportes de fijación del chasis. Asegúralo en su sitio con 2 pasadores TIPO 9 mm.



## Fase 38: Brazos de control delanteros izquierdos

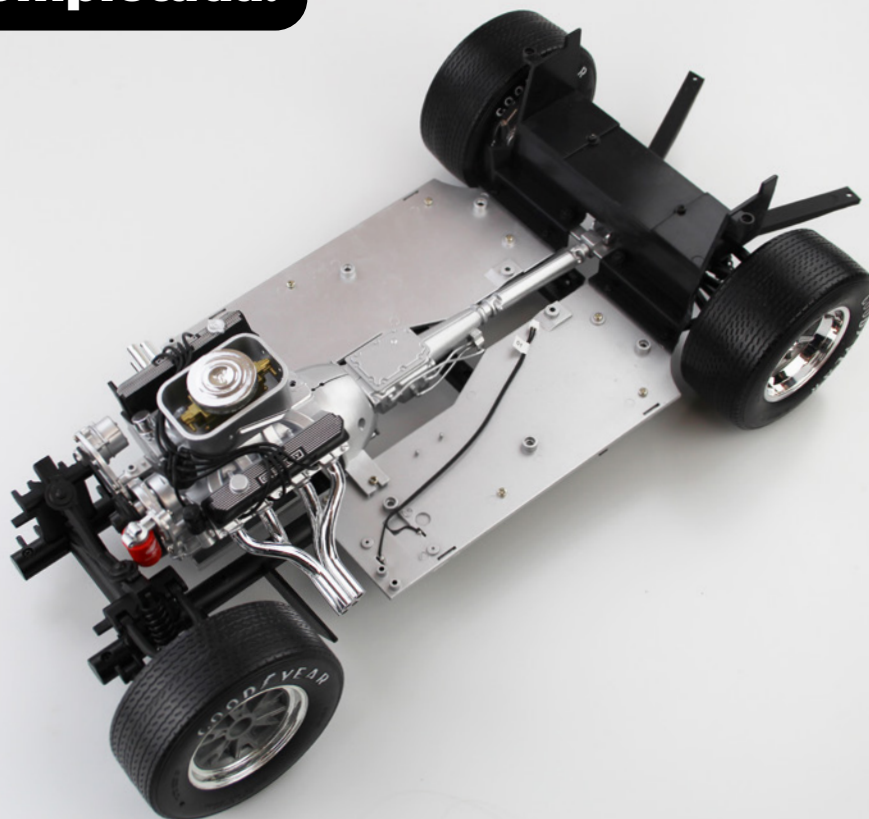
### PASO 5

#### FIJAR LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA

Toma la rueda delantera izquierda de la fase 02 y desliza el cubo de la rueda sobre la biela. Fíjala en su sitio con un pasador TIPO 7 mm.

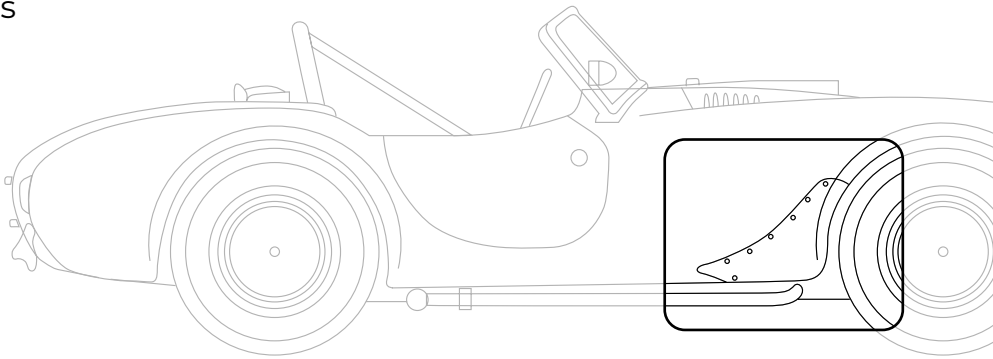


**¡Fase 38 completada!**



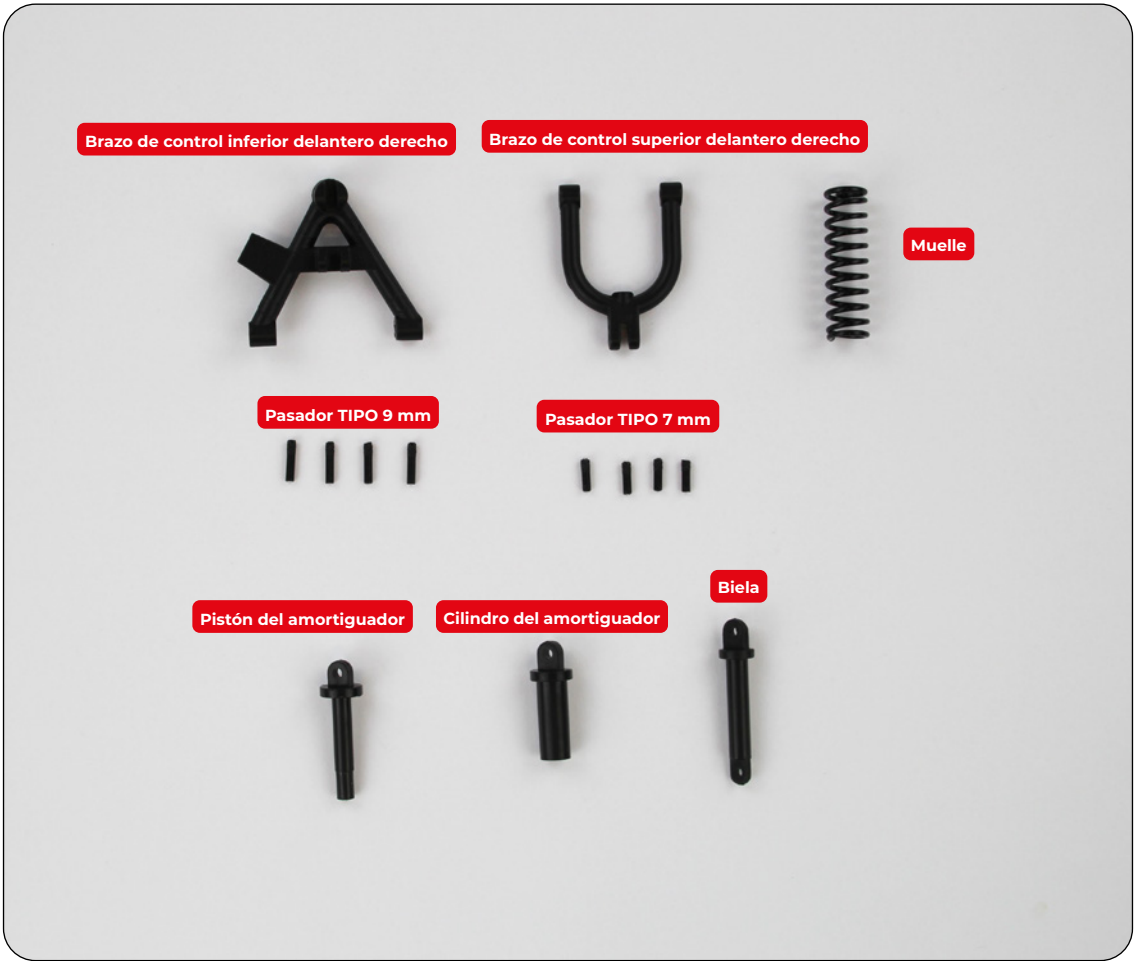
# Fase 39: Brazos de control delanteros derechos

En la fase 39, montarás los brazos de control delanteros derechos y acoplarás la rueda delantera derecha.



## FASE 39 LISTA DE LAS PIEZAS

| Nombre                                      | Cantidad |
|---------------------------------------------|----------|
| Brazo de control inferior delantero derecho | 1        |
| Brazo de control superior delantero derecho | 1        |
| Muelle                                      | 1        |
| Pistón del amortiguador                     | 1        |
| Cilindro del amortiguador                   | 1        |
| Biela                                       | 1        |
| Pasador TIPO 9 mm                           | 4        |
| Pasador TIPO 7 mm                           | 4        |

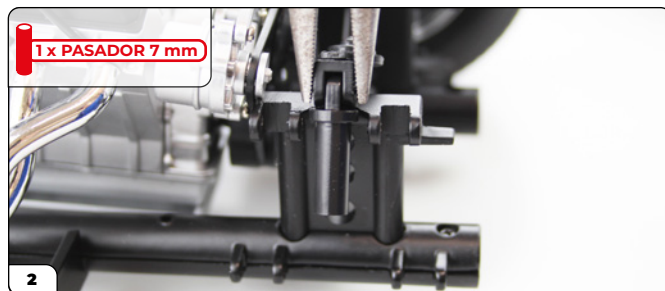


## Fase 39: Brazos de control delanteros derechos

### PASO 1

#### MONTAR EL CILINDRO DEL AMORTIGUADOR

Coloca el cilindro del amortiguador desde abajo en el soporte de la suspensión delantera, tal y como se muestra en la figura. Fíjalo con un pasador TIPO 7 mm.



### PASO 2

#### MONTAR EL BRAZO DE CONTROL INFERIOR

Fija el pistón del amortiguador al brazo de control inferior como se muestra. Fíjalo en su sitio con un pasador TIPO 7 mm. Fija la biela con otro pasador TIPO 7 mm.

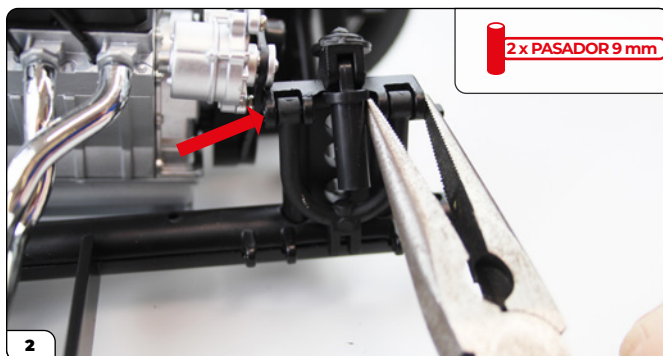
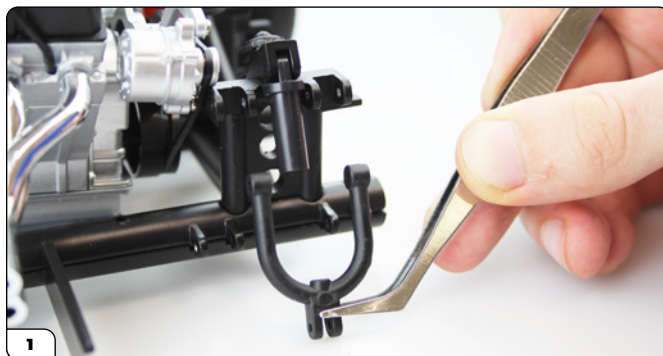


## Fase 39: Brazos de control delanteros derechos

### PASO 3

#### MONTAR EL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR

Coloca el brazo de control superior en el soporte de la suspensión delantera y fíjalo en su sitio con 2 pasadores TIPO 9 mm.

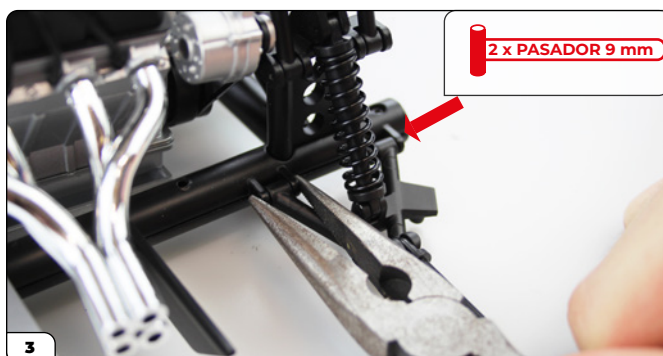
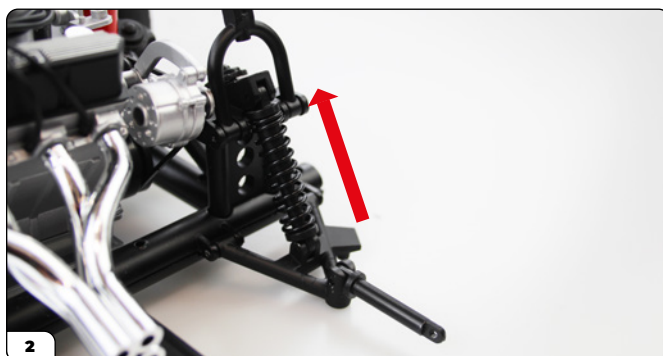
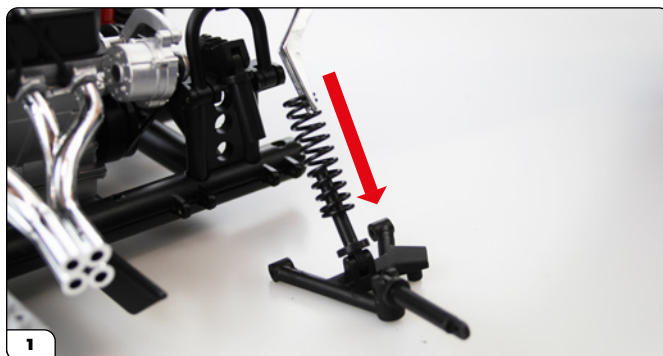


### PASO 4

#### FIJAR EL BRAZO INFERIOR TRASERO AL CHASIS

Desliza el muelle sobre el pistón.

Introduce el pistón en el cilindro, manteniendo el muelle en la parte exterior del cilindro. Gira con cuidado el chasis sobre un lado. Alinea las fijaciones del brazo inferior con los soportes de fijación del chasis. Asegúralo en su sitio con 2 pasadores TIPO 9 mm.



#### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

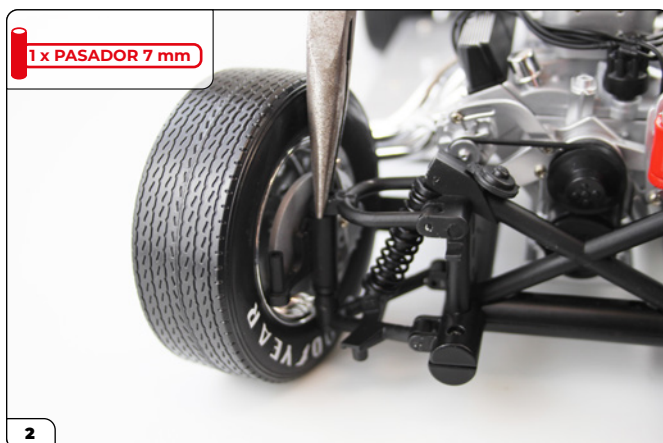
Asegúrate de que el brazo de control superior esté levantado cuando fijas el amortiguador.

## Fase 39: Brazos de control delanteros derechos

### PASO 5

#### FIJAR LA RUEDA DELANTERA DERECHA

DERECHA  
Toma la rueda delantera derecha de la fase 23 y desliza el cubo de la rueda sobre la biela. Fíjala en su sitio con un pasador TIPO 7 mm.

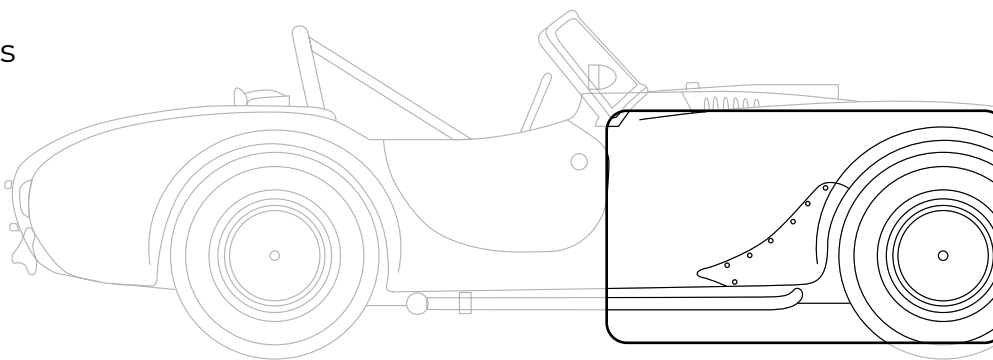


**¡Fase 39 completada!**



# Fase 40: Revestimientos de los guardabarros delanteros y panel de entrada de aire

En la fase 40, fijarás los revestimientos de los guardabarros delanteros y el panel de entrada de aire.



## FASE 40 LISTA DE LAS PIEZAS

| Nombre                                             | Cantidad          |
|----------------------------------------------------|-------------------|
| Revestimiento del guardabarros delantero izquierdo | 1                 |
| Revestimiento del guardabarros delantero derecho   | 1                 |
| Panel de entrada de aire                           | 1                 |
| Tornillos TIPO OD05                                | 3 [1 de repuesto] |
| Tornillos TIPO OP08                                | 7 [1 de repuesto] |
| Tornillos TIPO OD03                                | 3 [1 de repuesto] |

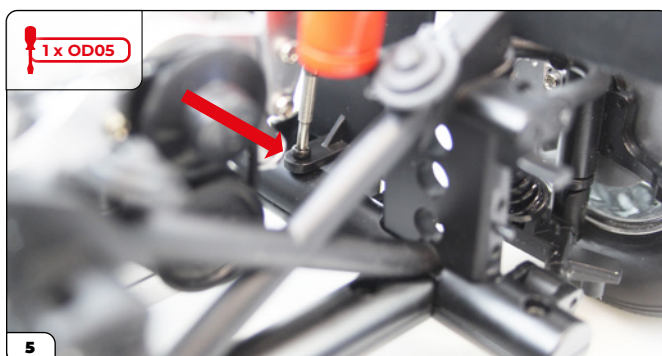
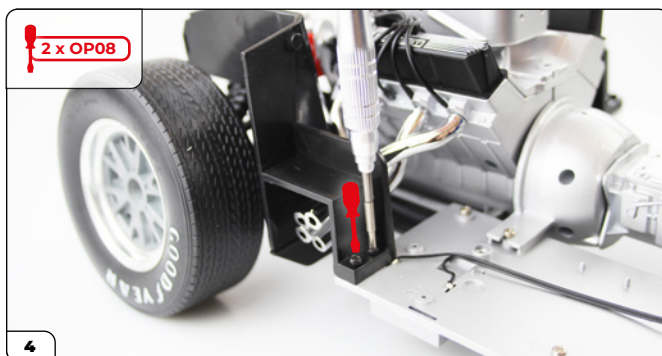
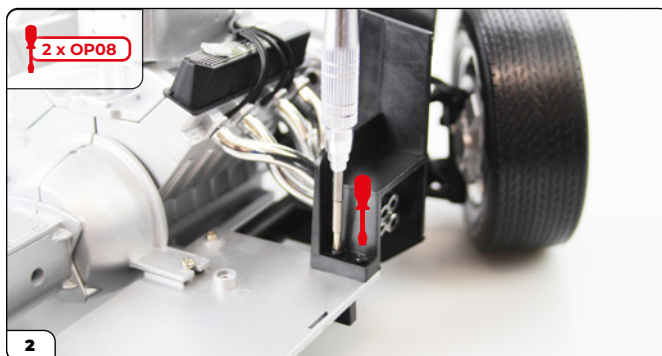
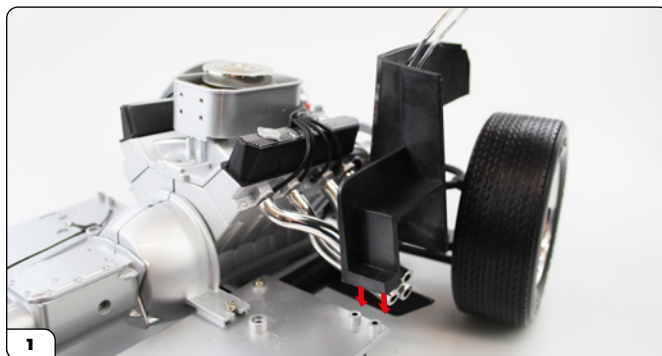


# Fase 40: Revestimientos de los guardabarros delanteros y panel de entrada de aire

## PASO 1

### FIJAR LOS REVESTIMIENTOS DE LOS GUARDABARROS DELANTEROS

Apoya el revestimiento del guardabarros delantero derecho sobre el panel del suelo como se muestra. Comprueba que los orificios para tornillos del revestimiento del guardabarros coinciden con los orificios para tornillos del bastidor del chasis (ver imagen 3). Fijalo con 2 tornillos TIPO OP08 y 1 tornillo TIPO OD05. Repite el procedimiento en el lado izquierdo para fijar el revestimiento del guardabarros delantero izquierdo.



# Fase 40: Revestimientos de los guardabarros delanteros y panel de entrada de aire

## PASO 2

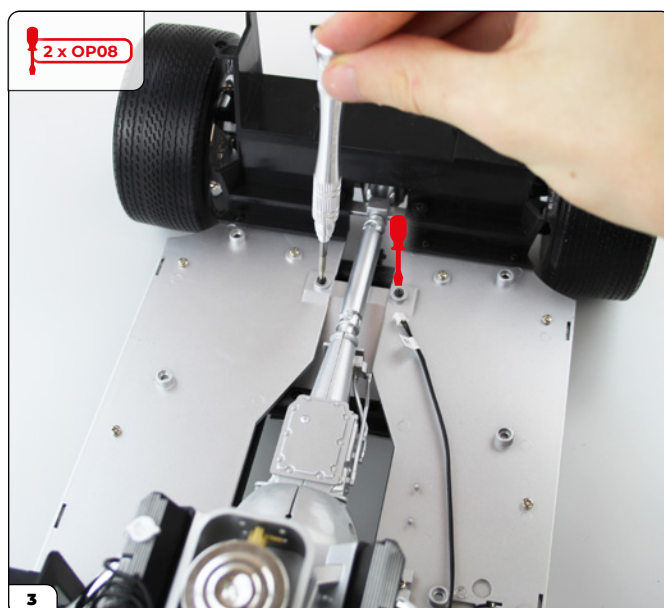
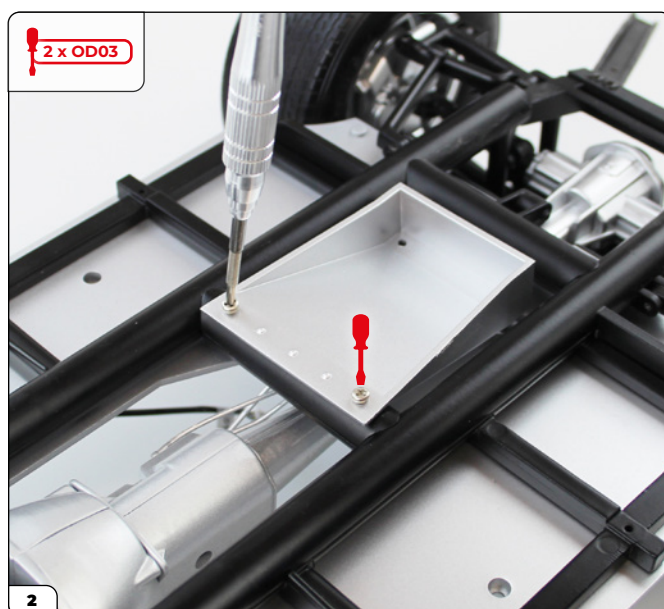
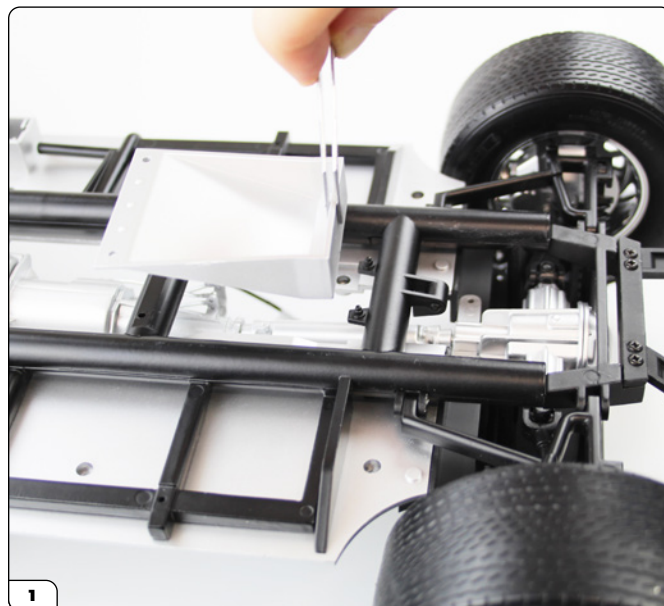
### COLOCAR EL PANEL DE ENTRADA DE AIRE

Coloca el chasis boca abajo sobre la superficie de trabajo. Baja el panel de entrada de aire hasta su posición en el chasis, alineando los orificios para tornillos. Fíjalo en su sitio con 2 tornillos TIPO OD03. Dale la vuelta al chasis y termina de fijar el panel en su sitio con 2 tornillos TIPO OP08.



#### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS:

Ten cuidado de no dañar el motor cuando el modelo está al revés.



## Fase 40: Revestimientos de los guardabarros delanteros y panel de entrada de aire

---

**¡Fase 40 completada!**

