

# 1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION 1:8 SCALE



1960年代にキャロル・シェルビー（伝説のレーシングカードライバーでレーシングカーデザイナー）がデザインしたコブラは、世界中の自動車レースを席巻しました。北米の海岸沿いで開催されてきた名門レースで連勝し、1965年にはGT世界選手権でもチャンピオンとなり、フェラーリを倒すという快挙を成し遂げました。お届けした「シェルビーコブラ427セミコンペティション」は、競技用車両を公道でも走れるように改造したもので、モーターマニアの間では最も人気の高いアメリカンスポーツカーです（生産台数はわずか29台）。本モデルはこの稀少車の細部を忠実にかつ精緻に再現した1:8スケールのコレクターズアイテムです。ダッシュボードのダイヤル類やホイールの文字にいたるまで、すべてのパーツが正確に再現されています。

## パック05 | 組立ガイド

ステージ32 : 右リアローアサスペンションアーム

ステージ33 : リアフロアパネル

ステージ34 : 左のリアホイール

ステージ35 : 左のリアホイールとタイヤ

ステージ36 : 右のリアホイール

ステージ37 : 右のリアホイールとタイヤ

ステージ38 : 左フロントコントロールアーム

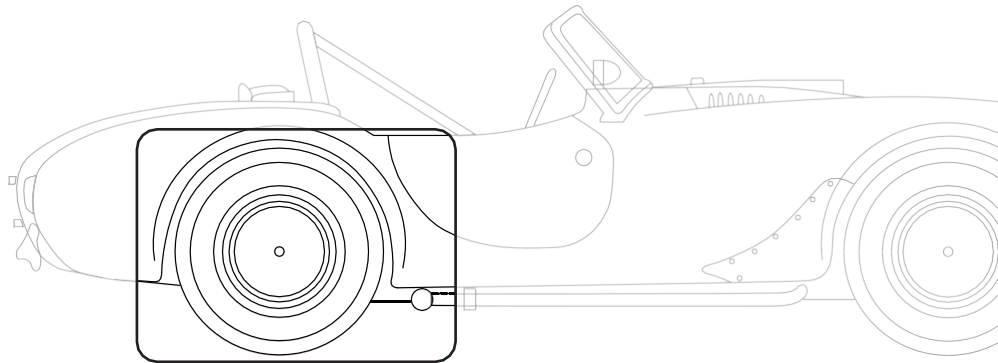
ステージ39 : 右フロントコントロールアーム

ステージ40 : フロントフェンダーライナー&エアフロー  
インテークパネル

**警告 :** 一部の部品には磁石が使われています。磁石を飲み込むと、重篤な症状に陥る可能性があります。とくに子供には注意してください。子供の手の届かないところに部品を置くことが大切です。磁石を飲み込んだ疑いがある場合は、すぐに医師の診察を受けてください。

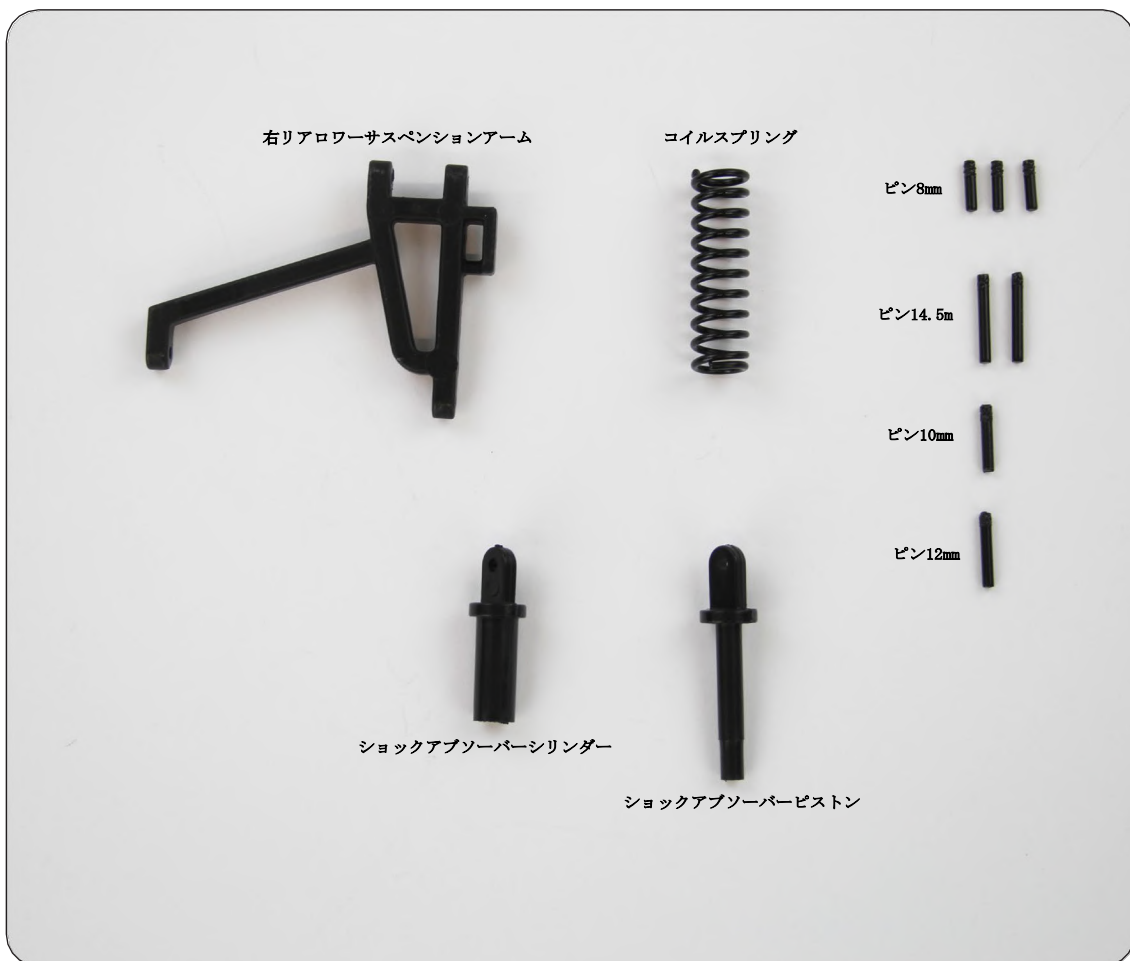
## ステージ32:右リアローアーススペンションアーム

ステージ31では、右リアローアーススペンションアームとショックアブソーバーを組み立てます。



### ステージ32 パーツリスト

名称	数量
右リアローコントロールアーム	1
コイルスプリング	1
ショックアブソーバーピストン	1
ショックアブソーバシリンダー	1
ピン14.5mm	2
ピン12mm	1
ピン10mm	1
ピン8mm	3



## ステージ32:右リアローアーススペンションアーム

### STEP 1

ショックアブソーバーピストンの取り付け  
写真1のようにショックアブソーバピストンを右  
リアローアーススペンションアームに差し込み、8  
mmのピンで固定します。ペンチでピンを挟むよ  
うにして完全に挿入します（写真1→3）。



### STEP 2

#### ショックアブソーバー シリンダーを組み込む

ショックアブソーバシリンダーを、写真1よう  
にフロントサスペンションサポートの所定位置  
に下から差し入れ、12mmのピンで固定します。

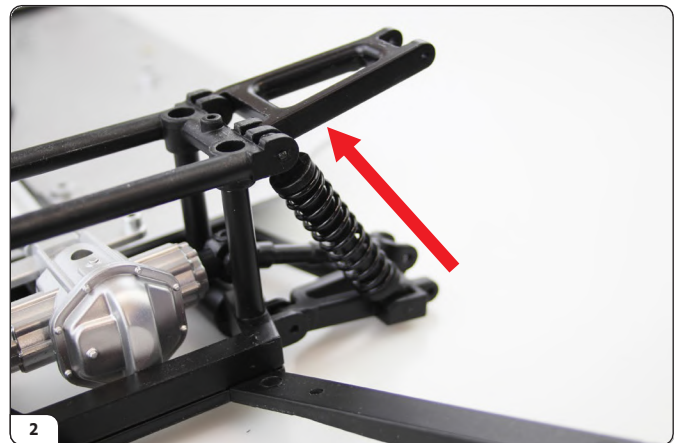


## ステージ32:右リアローアサスペンションアーム

### STEP 4

右リアローアサスペンションアームをシャーシに取り付ける

コイルスプリングをショックアブソーバーピストンに差し入れます(写真1)。ステップ2で取り付けたシリンダーにショックアブソーバーピストンを入れます(写真2)。続いてシャーシを横向きにします(写真3)。右リアローアサスペンションアームの2カ所の固定具をシャーシのブラケットに合わせて、それぞれ8mmのピンで固定します(写真3→4)。



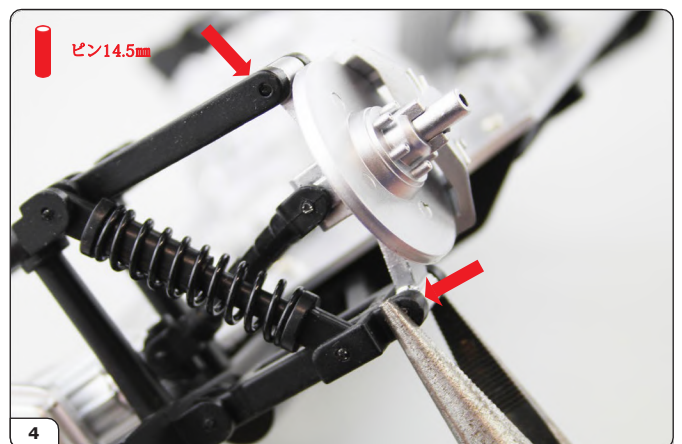
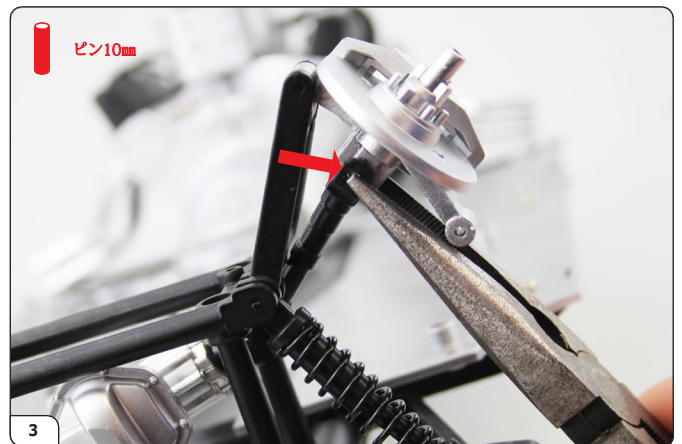
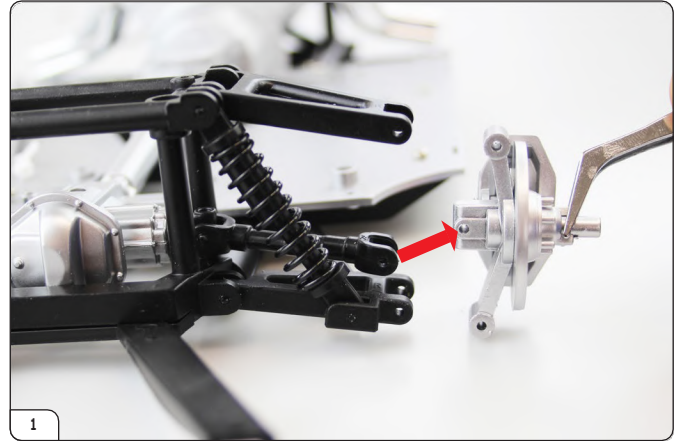


## ステージ32:右リアローアサスペンションアーム

### STEP 4

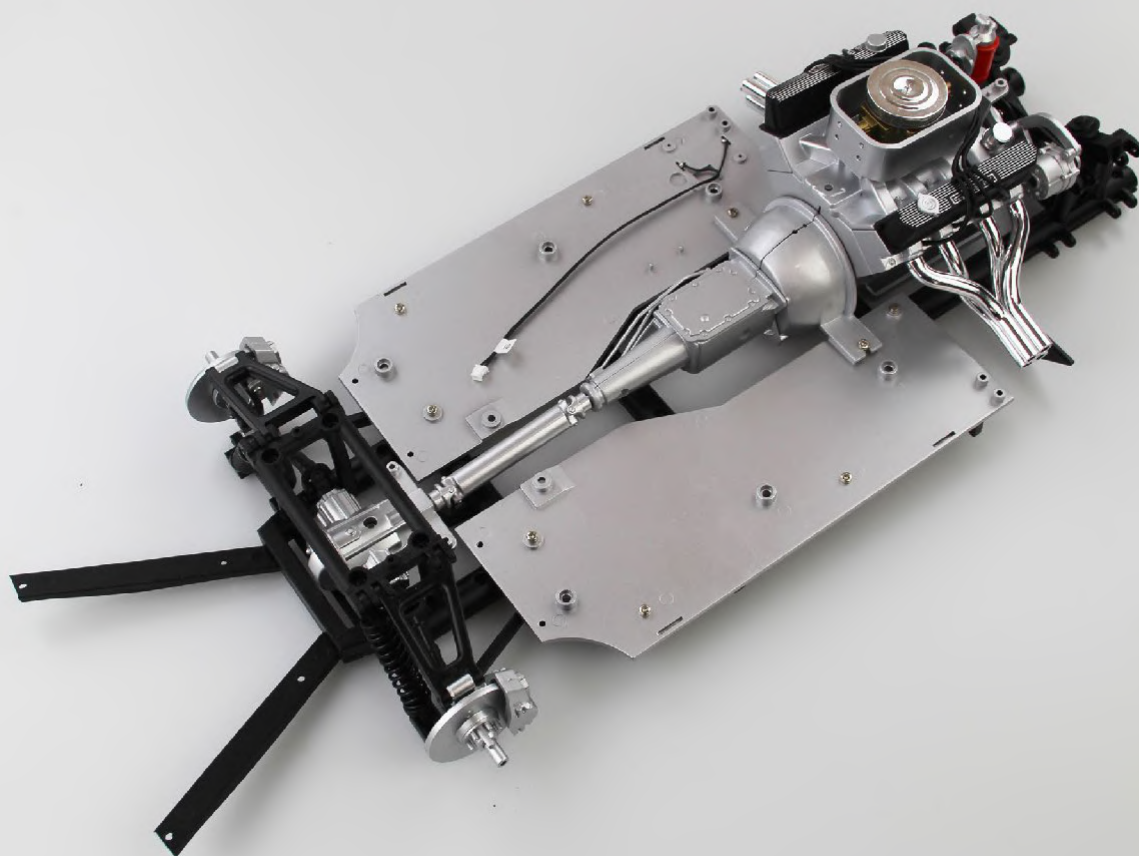
#### リアホイールを取り付ける

ステップ31で組み立てたリアホイールをドライブシャフトのフレキシブルジョイントと合わせます(写真1)。写真2のようにクローグリップ(カニの爪のようになった部分)をリアホイールにペンチで押し込みます。クローグリップがブレーキキャリパーのネジの後ろに収まるようにして、10mmのピンで固定します(写真3)。続いてアップパーコントロールアームをリアホイールに14.5mmのピンで固定し、同じくロアアームを14.5mmのピンで固定します(写真4)。



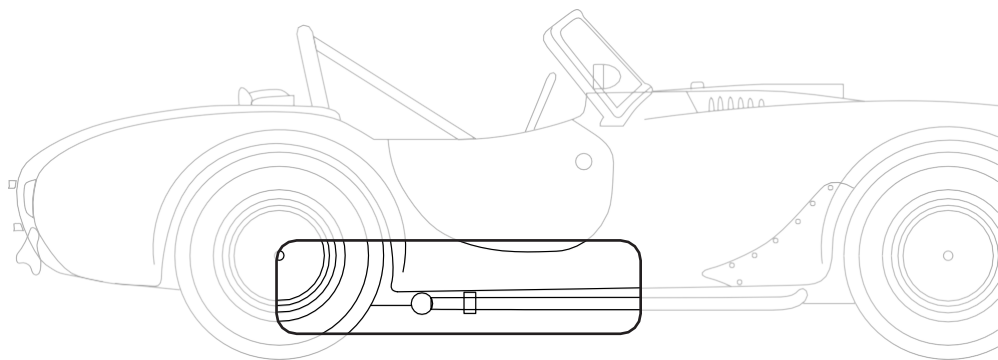
## ステージ32:右リアロアーサスペンションアーム

ステージ32の完了



## ステージ33 : リアフロアパネル

ステージ33では、リアフロアパネルをフロアパネルに組み込みます。



### ステージ33 パーツリスト

名称	数量
リアフロアパネル	1
ネジOP08	7 (予備1含む)
ネジOD05	3 (予備1含む)

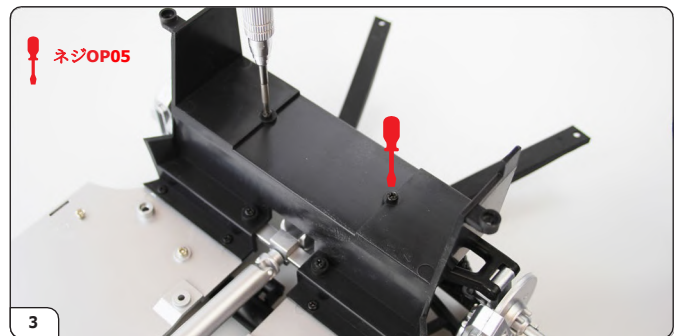
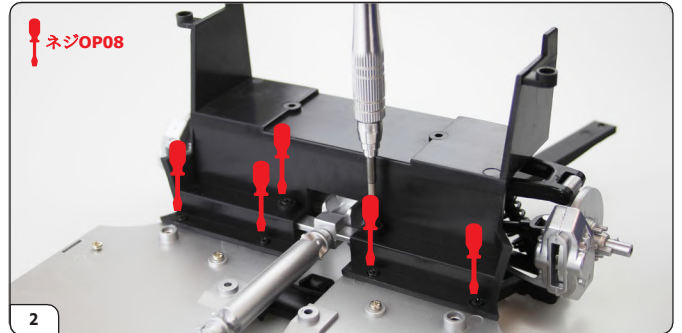
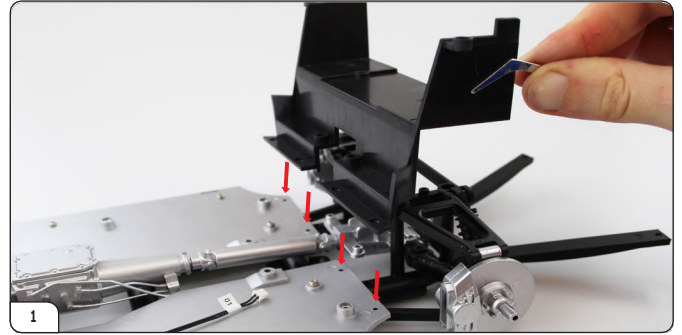


## ステージ33：リアフロアパネル

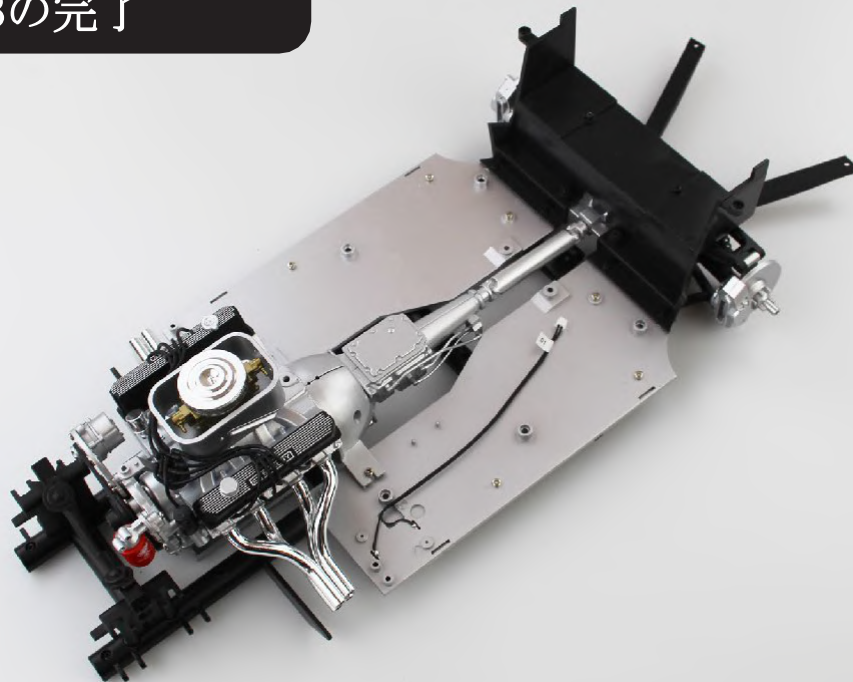
### STEP 1

#### リアフロアパネルの組み込み

リアフロアパネルのネジ穴をフロアパネルのネジ穴に合わせて置きます（写真1）。このときアッパーサスペンションアームホルダーの上部の2本の支柱が、リアフロアパネルの穴の中に収まっていることを確認してください。OP08のネジで6カ所を固定します（写真2）。次に、リアデフハウジング全体を押し上げるようにしてネジ穴を合わせ、OP08のネジを使って、リアアッパーアームホルダーに固定します（写真3）



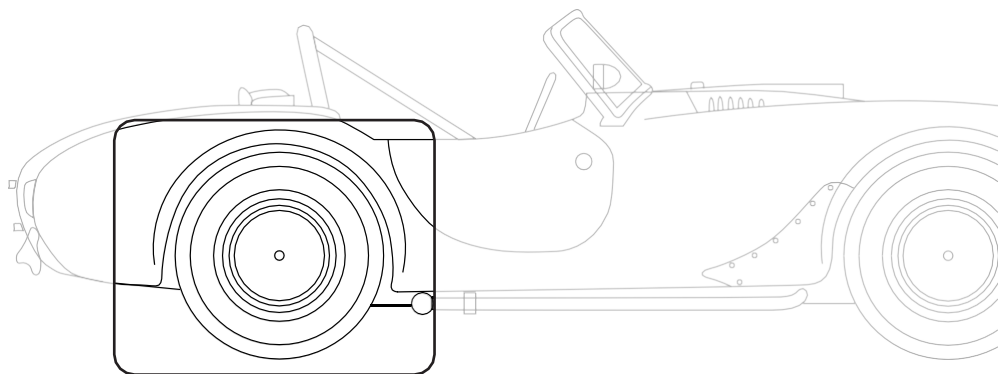
### ステージ33の完了





## ステージ34 : 左のリアホイール

ステージ34では、左のリアホイールを組み立てます。



### ステージ34 パーツリスト

名称	数量
ホイール	1
アウターリム	1
ネジOP03	5 (予備1含む)

アウターリム



ホイール



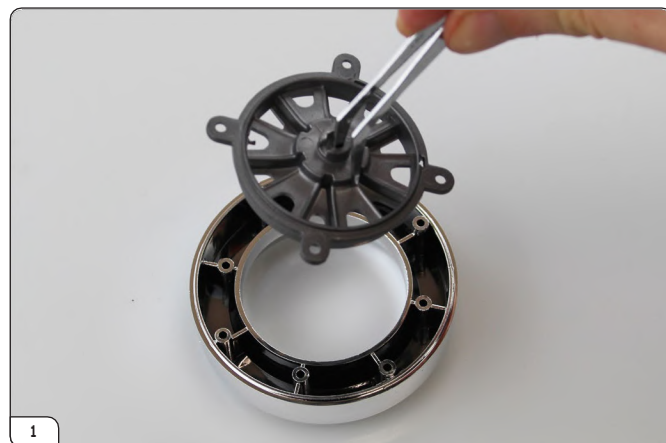
ネジ



## ステージ34 : 左のリアホイール

### STEP 1

アウターリムにホイールを固定する  
ホイールの突起部を上にしてアウターリム  
の裏側に置き（写真1）、OP03のネジで固定  
します（写真2）。

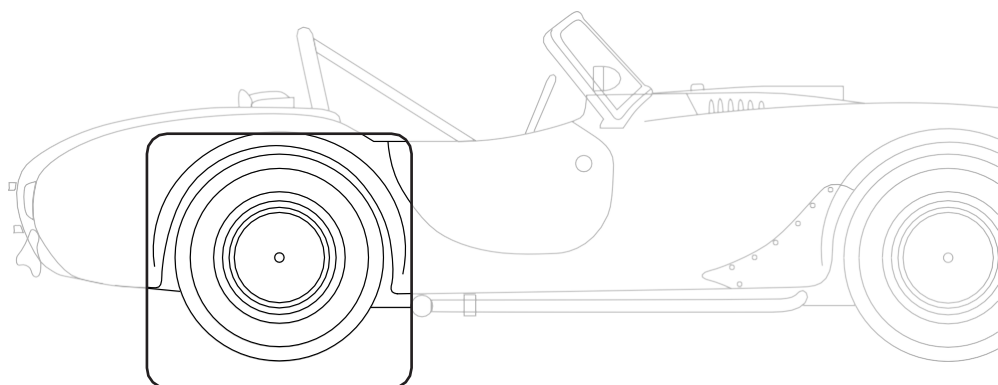


### ステージ34の完了



## ステージ35：左のリアホイールとタイヤ

ステージ35では、引き続き左ホイールを組み立てます。



### ステージ35 パーツリスト

名称	数量
インナーリム	1
タイヤ	1
ネジOP03	5 (予備1含む)
ネジOD02	2 (予備1含む)



## ステージ35：左のリアホイールとタイヤ

### STEP 1

アウターリムをインナーリムに固定  
ステージ34で組み立てた部品にインナーリムを被せるようにおき（写真1）、OP03のネジで固定します（写真2）。



### STEP 2

タイヤをリムにはめる  
ステータップ9やステップ23と同じ方法でタイヤを温めてはめます（写真1→2→3）。

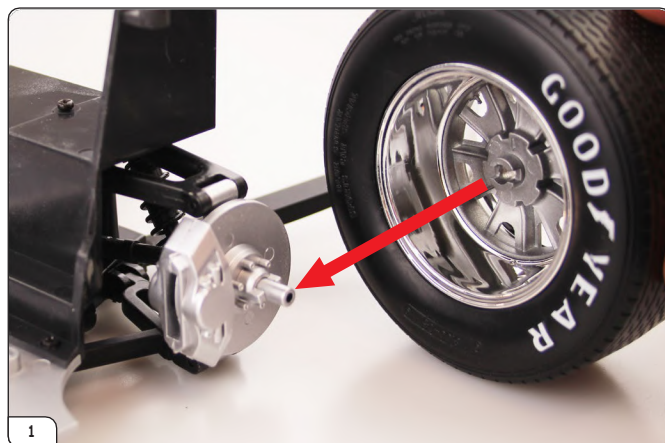




## ステージ35：左のリアホイールとタイヤ

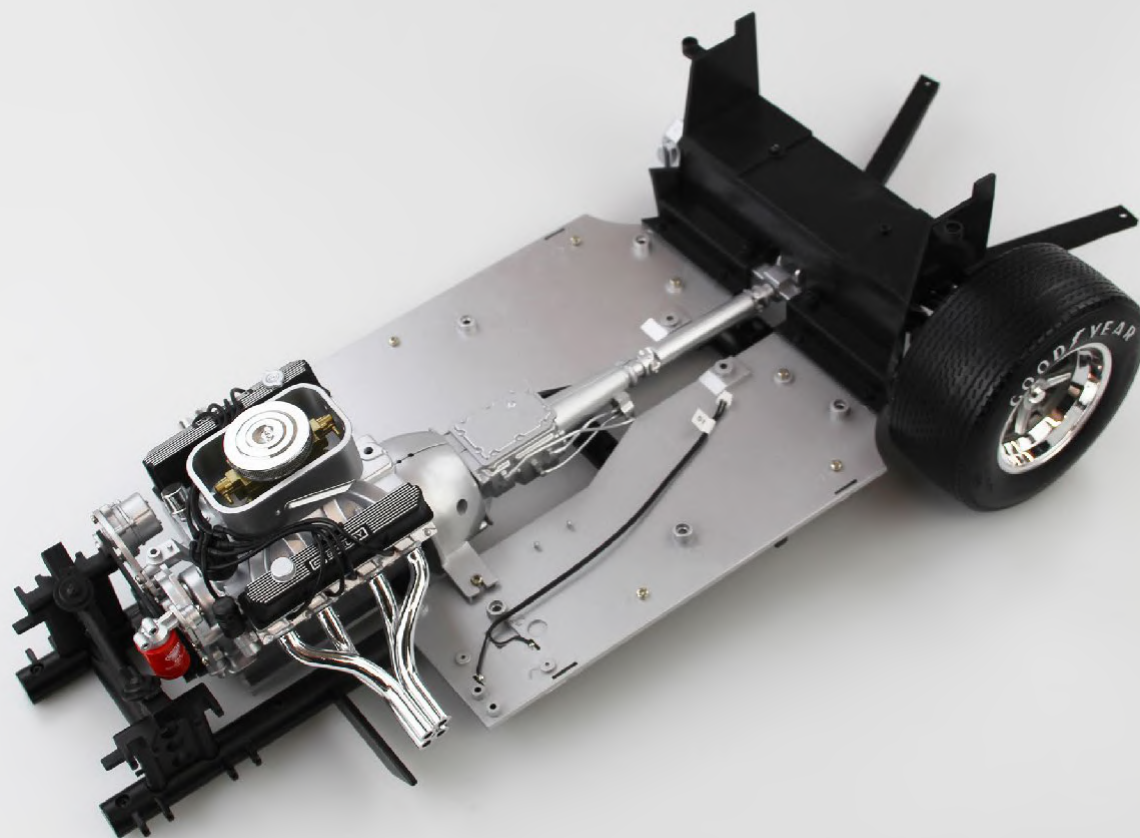
### STEP 3

ホイールハブにホイールに組み込む  
ホイールハブとホイール内側の突起と切り欠き部分が合うように差し込み（写真1）、OD02のネジで固定します（写真2）。ステージ31で組み立てたロックオフハブナットをセンターに装着します。これは磁石になっていますのでネジは使いません。



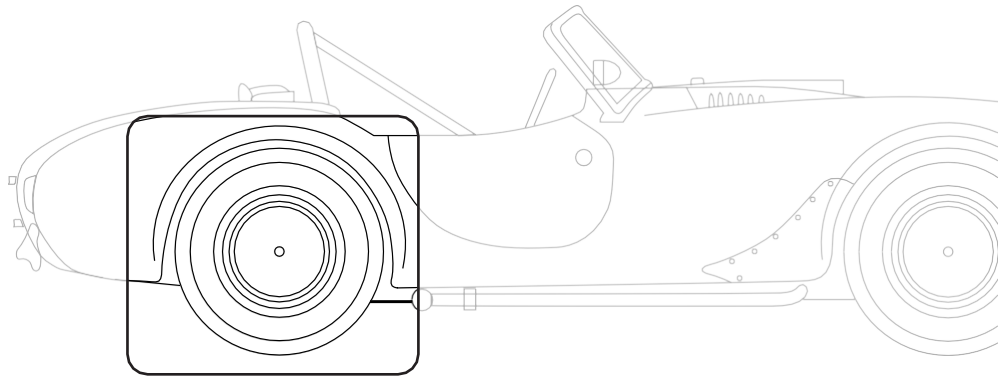
## ステージ35 : 左のリアホイールとタイヤ

ステージ35の完了



## ステージ36 : 右のリアホイール

ステージ36では、右のリアホイールを組み立てます。



### ステージ36 パーツリスト

名称	数量
アウターリム	1
ホイール	1
ネジOP03	5 (予備1含む)

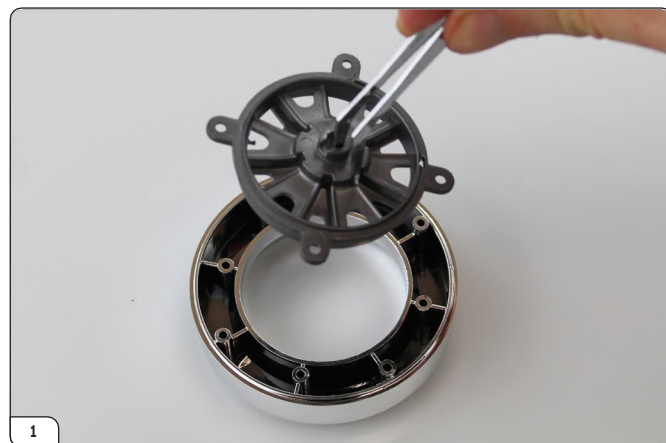




## ステージ36：右のリアホイール

### STEP 1

アウターリムにホイールを固定する  
ホイールの突起部を上にしてアウターリムの裏側に置き（写真1）、OP03のネジで固定します（写真2）。



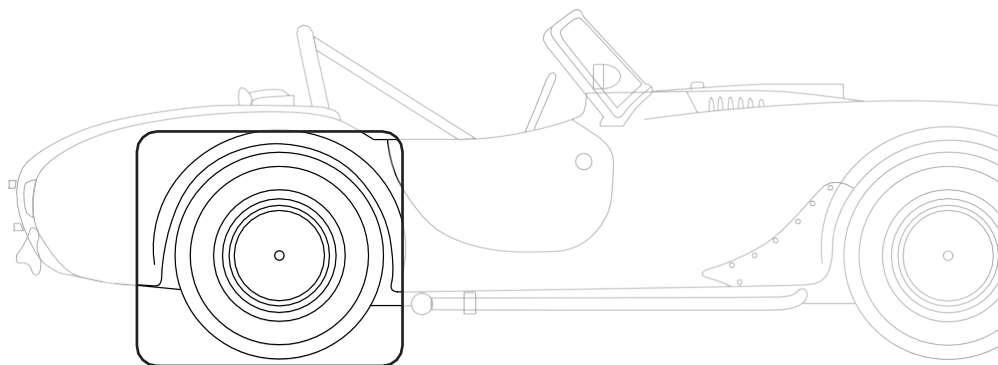
### ステージ36の完了





## ステージ37:右のリアホイールとタイヤ

ステージ37では、引き続き右ホイールを組み立てます。



### ステージ37 パーツリスト

名称	数量
インナーリム	1
タイヤ	1
ネジOP03	5 (予備1含む)
ネジOD02	2 (予備1含む)



## ステージ37:右のリアホイールとタイヤ

### STEP 1

アウターリムをインナーリムに固定  
ステージ36で組み立てた部品にインナーリムを被せるようにおき（写真1）、OP03のネジで固定します（写真2）。



### STEP 2

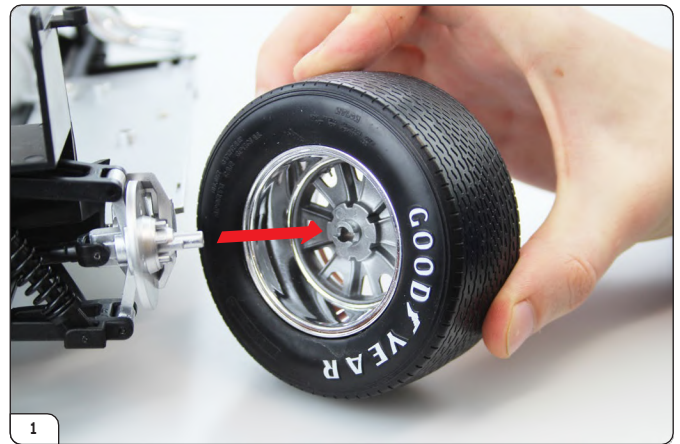
タイヤをリムにはめる  
ステータップ9やステップ23と同じ方法でタイヤを温めてはめます（写真1→2→3）。



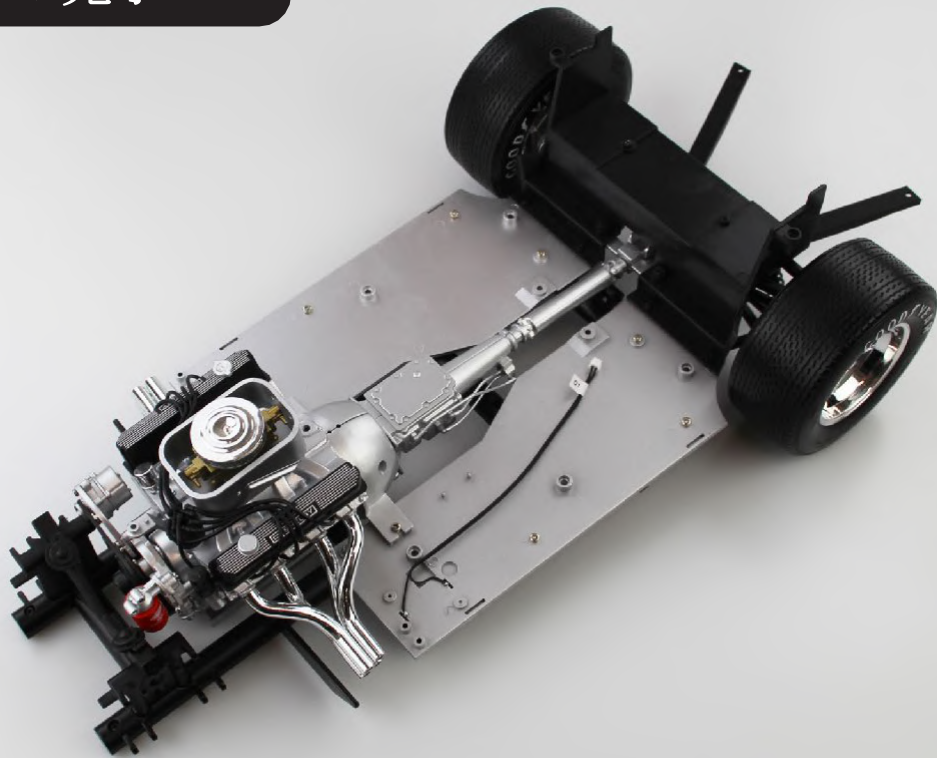
## ステージ37:右のリアホイールとタイヤ

### STEP 3

ホイールハブにホイールに組み込む  
ホイールハブとホイール内側の突起と切り欠き部分が合うように差し込み（写真1）、0D02ネジで固定します（写真2）。ステージ31で組み立てたロックオフハブナットをセンターに装着します（写真2）。これは磁石になっていますのでネジは使いません。

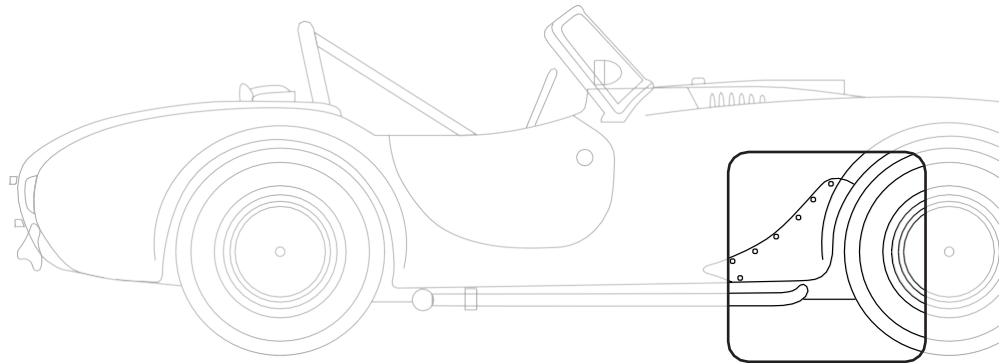


### ステージ37の完了



## ステージ38 : 左フロントコントロールアーム

ステージ38では、左フロント左コントロールアームを組み立て、左フロントホイールを取り付けます。



### ステージ38 パーツリスト

名称	数量
左ロアフロントコントロールアーム	1
左アッパーフロントコントロールアーム	1
コイルスプリング	1
ショックアブソーバーピストン	1
ショックアブソーバーシリンダ	1
コネクティングロッド	1
ピン9mm	4
ピン7mm	4





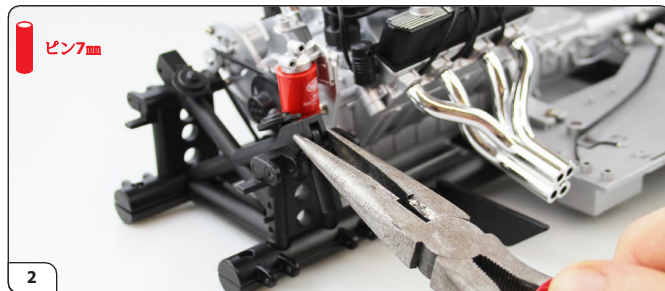
## ステージ38：左フロントコントロールアーム

### STEP 1

#### ショックアブソーバー

#### シリンダーを取り付ける

ショックアブソーバシリンダーを、フロントサスペンションサポートの所定の位置に取り付け（写真1）、7mmのピンで固定します（写真2）。



### STEP 2

#### ショックアブソーバー

#### ピストンを取り付ける

ショックアブソーバピストンを左フロントロアコントロールアームに差し込み（写真1）、7mmのピンで固定します（写真2）。続いてコネクティングロッドを差し込み（写真3）、7mmのピンで固定します（写真4）。



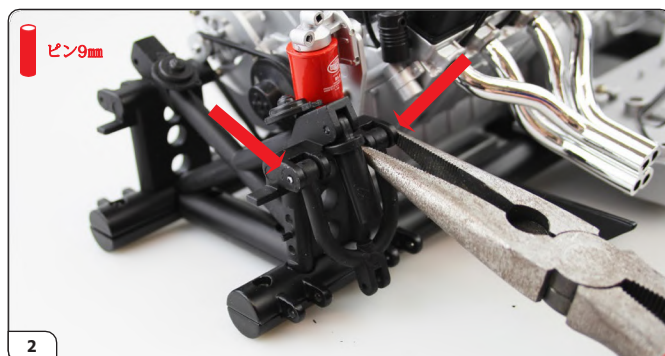
## ステージ38：左フロントコントロールアーム

### STEP 3

#### 左フロントアッパー

#### コントロールアームを取り付ける

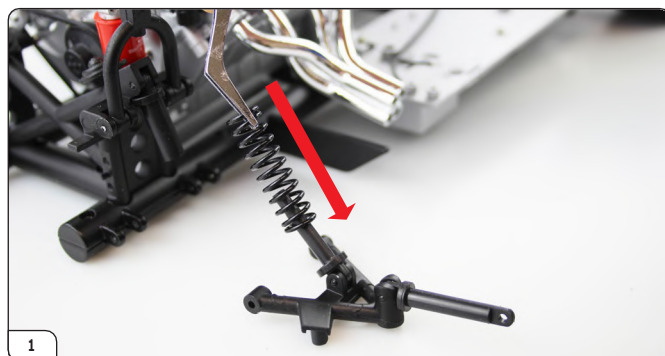
左フロントアッパーコントロールアームをフロントサスペンションサポートの所定の位置に取り付け（写真1）、9mmのピンで固定します（写真2）。



### STEP 4

#### 左フロントロアコントロールアームを シャーシに取り付ける

コイルスプリングをショックアブソーバピストンに差し込み（写真1）、コイルスプリングがショックアブソーバシリンダーに被さるように入れます。写真2のように左フロントロアコントロールアームをシャーシの固定ブラケットに合わせ、9mmのピンで固定します（写真3）。



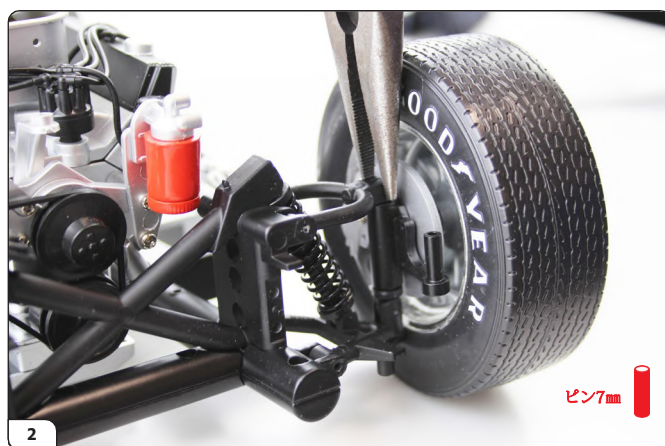
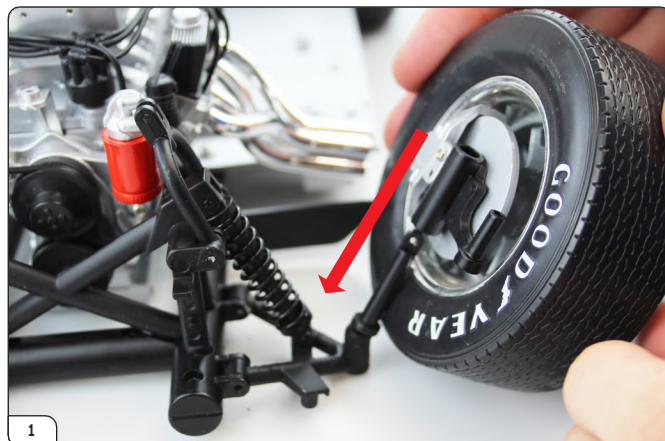


## ステージ38：左フロントコントロールアーム

### STEP 5

左フロントホイールを  
左フロントロアコントロールアームに  
取り付ける

ステージ2で組み立てた左フロントホイールを写真1のようにコネクティングロッドに通し、7mmのピンで固定します（写真2）。

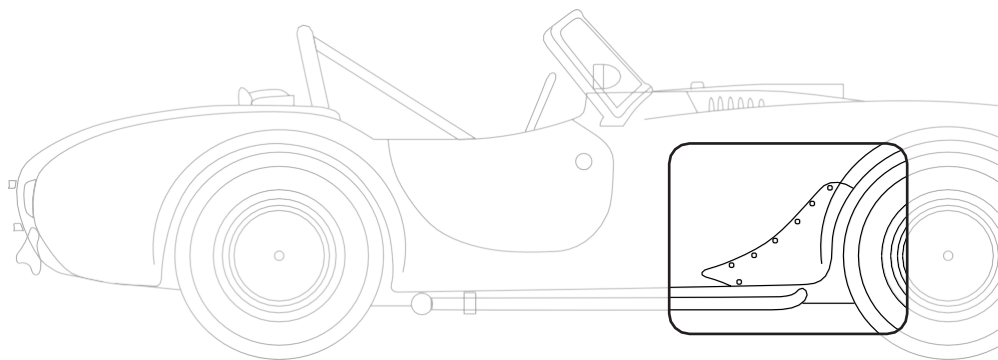


### ステージ38の完了



## ステージ39：右フロントコントロールアーム

ステージ39では、右フロントコントロールアームを組み立て、右フロントホイールを取り付けます。



### ステージ39 パーツリスト

名称	数量
右ロアフロントコントロールアーム	1
右アッパーフロントコントロールアーム	1
コイルスプリング	1
ショックアブソーバピストン	1
ショックアブソーバシリンダー	1
コネクティングロッド	1
ピン9mm	4
ピン9mm	4





## ステージ39：右フロントコントロールアーム

### STEP 1

#### ショックアブソーバー

#### シリンダーを取り付ける

ショックアブソーバシリンダーを、フロントサスペンションサポートの所定の位置に取り付け（写真1）、7mmのピンで固定します（写真2）。



### STEP 2

#### ショックアブソーバー

#### ピストンを取り付ける

ショックアブソーバピストンを右フロントロアコントロールアームに差し込み（写真1）、7mmのピンで固定します（写真2）。続いてコネクティングロッドを差し込み（写真3）、7mmのピンで固定します（写真4）。



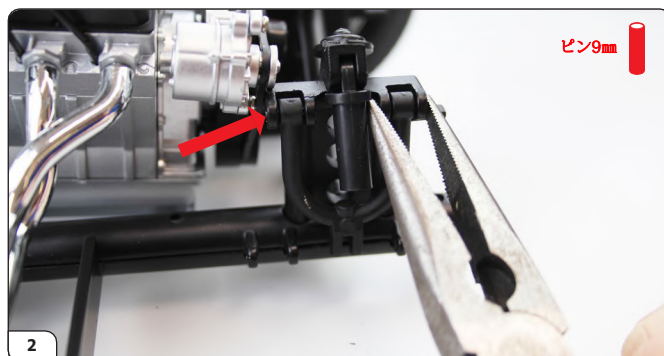
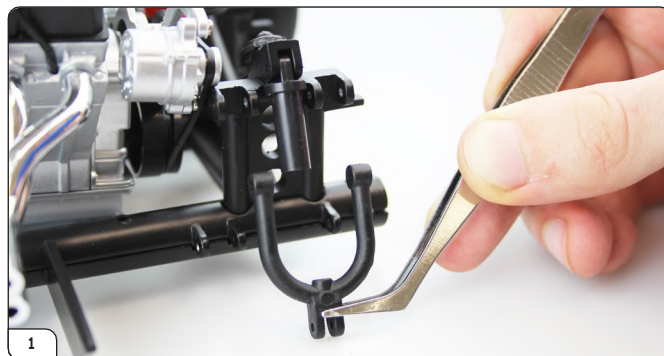
## ステージ39：右フロントコントロールアーム

### STEP 3

#### 右フロントアッパー

#### コントロールアームを取り付ける

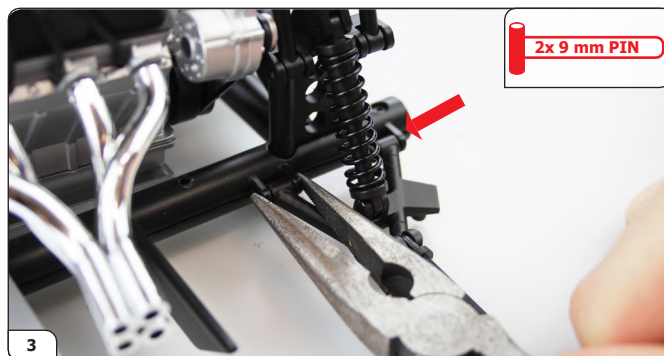
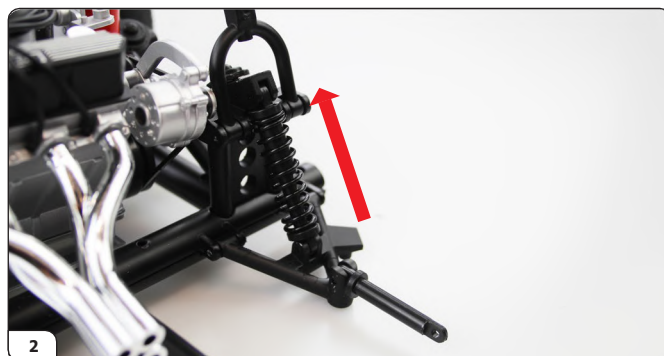
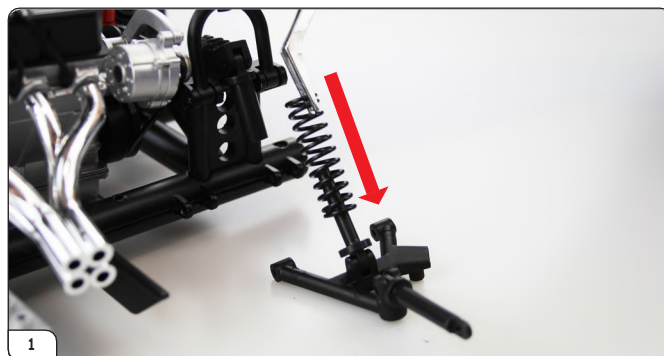
右フロントアッパーコントロールアームをフロントサスペンションサポートの所定の位置に取り付け（写真1）、9mmのピンで固定します（者写真2）。



### STEP 4

#### 右フロントロアコントロールアームを シャーシに取り付ける

コイルスプリングをショックアブソーバーピストンに差し込み（写真1）、コイルスプリングがショックアブソーバシリンダーに被さるように入れます（写真2）。続いて左フロントロアコントロールアームをシャーシの固定ブラケットに合わせ、9mmのピンで固定します（写真3）。



## ステージ39：右フロントコントロールアーム

### STEP 5

右フロントホイールを  
右フロントロアコントロールアームに  
取り付ける

ステージ24で組み立てた右フロントホイールを写真1のようにコネクティングロッドに通し、7mmのピンで固定します（写真2）。



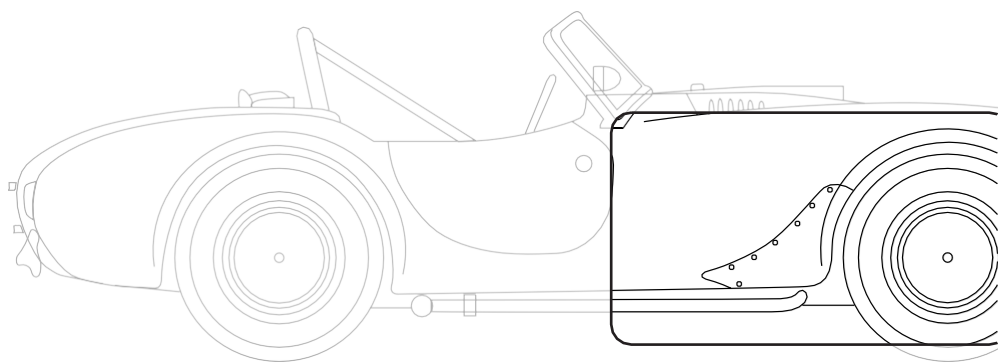
### ステージ39の完了





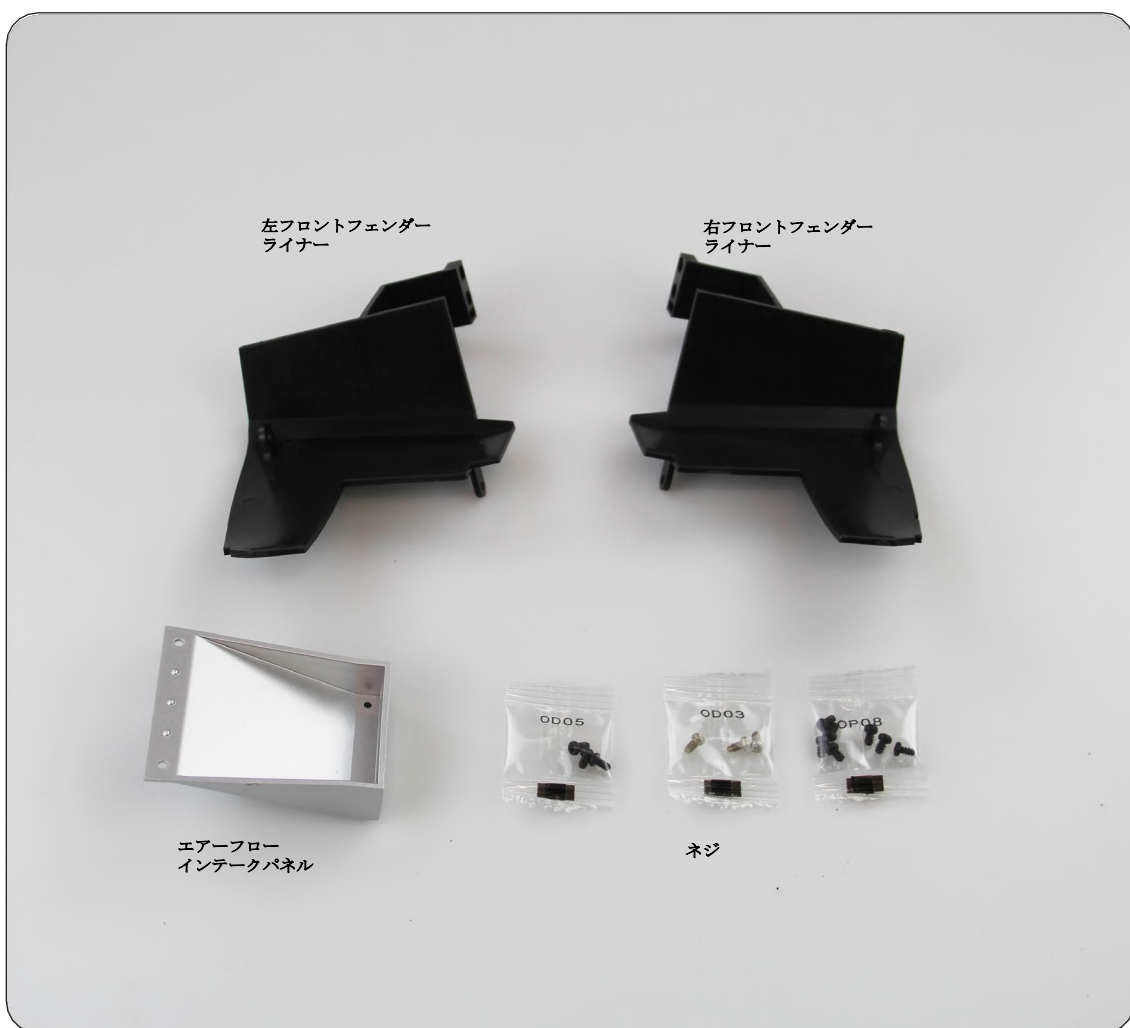
## ステージ40：フロントフェンダーライナー&エアフローインテークパネル

ステージでは、フロントフェンダーライナーとエアフローインテークパネルをシャーシに取り付けます。



### ステージ40 パーツリスト

名称	数量
左フロントフェンダーライナー	1
右フロントフェンダーライナー	1
エアフローインテークパネル	1
ネジOD05	3 (予備1含む)
ネジOP08	7 (予備1含む)
ネジOD03	3 (予備1含む)



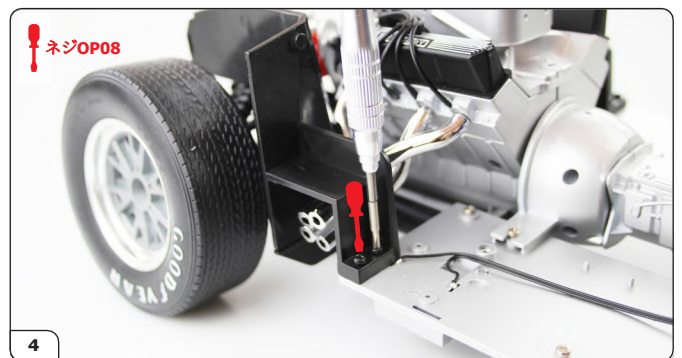
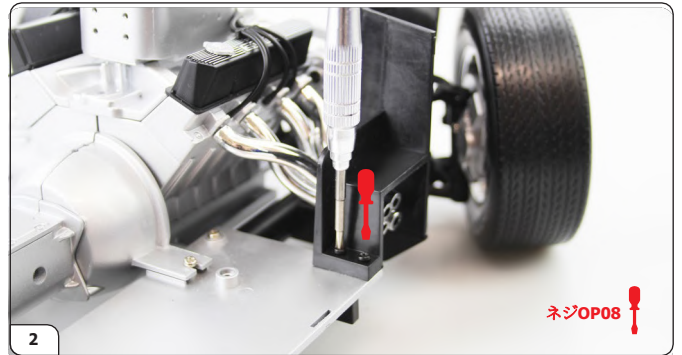
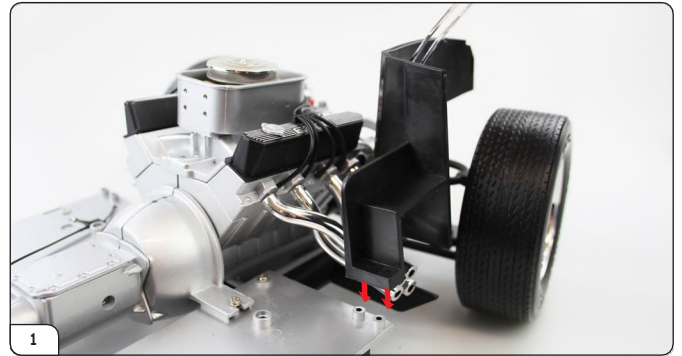


# ステージ40：フロントフェンダーライナー&エアフローインテークパネル

## STEP 1

### フロントフェンダーライナーを 取り付け

右フロントフェンダーライナーをフロアパネルのネジ穴に合わせるように置き（写真1）、写真2のようにOP08 のネジ 2 本、写真3のようにOD05 のネジ 1 本を使用して固定します。左フロントフェンダーライナーも同様に取り付けます（写真4→5）。



## ステージ40：フロントフェンダーライナー&エアフローインテークパネル

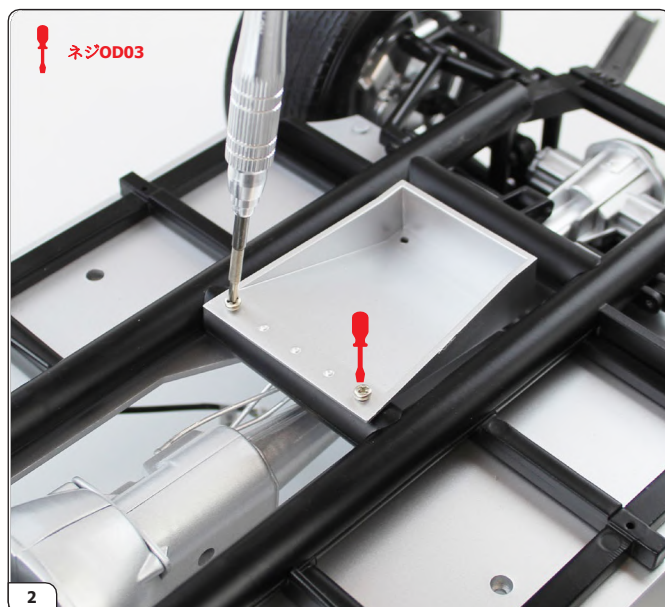
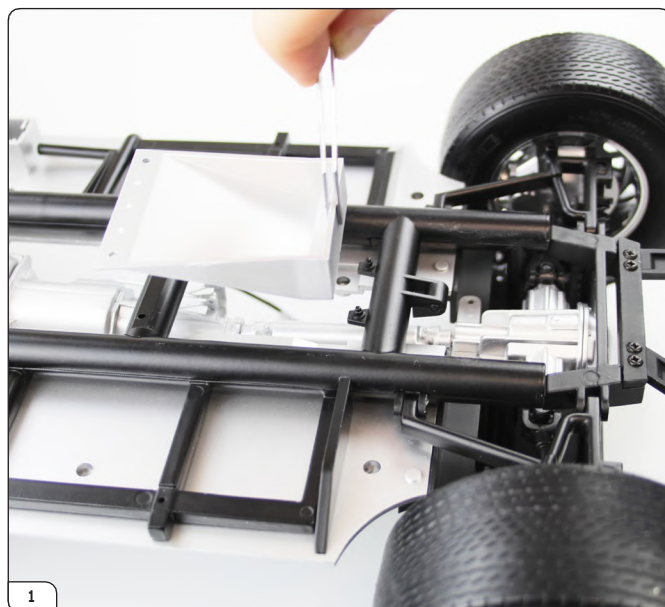
### STEP 2

#### エアフロー インテークパネルの取り付け

シャーシを裏に返します。エアフローインテークパネル写真1のように置き、OD03のネジで固定してください（写真2）。さらにシャーシを表に戻し、OD03 のネジで固定します（写真3）。

#### 注意：アドバイス

モデルを逆さまにすると、エンジンに傷がつくことがあるので注意してください。



ステージ40の完了

