

1 9 6 5

SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Paket 06 | Bauanleitungen

In den 1960ern dominierten Carroll Shelybys Cobras Rennstrecken auf der ganzen Welt. Sie gewannen zuerst Rennen von Küste zu Küste quer durch die USA und dann 1965 die Internationale Meisterschaft für GT-Hersteller, womit das ultimative Ziel erreicht wurde, Ferrari zu schlagen. Die Straßenwagen (Semi-Competition) sind nur so weit umgebaute Rennwagen, dass sie eine Straßenzulassung erhielten. Es wurden nur 29 Modelle gebaut, wodurch sie zu den begehrtesten amerikanischen Sportwagen für Sammler gehören.

Ihr Modell im Maßstab 1:8 repliziert die originale 1965 Cobra Semi-Competition bis ins kleinste Detail. Vom Detail auf den Cockpit-Anzeigen bis zum Schriftzug an den Rädern ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem sechsten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

BAUPHASE 41: ARMATURENBRETTSCHALTER UND LENKRADHALTERUNG

BAUPHASE 42: INSTRUMENTENTAFEL UND SCHALTER

BAUPHASE 43: MITTELKONSOLE UND LINKER INNENBODEN

BAUPHASE 44: RECHTER INNENBODEN UND FUSSMATTEN

BAUPHASE 45: COCKPIT-RÜCKWAND

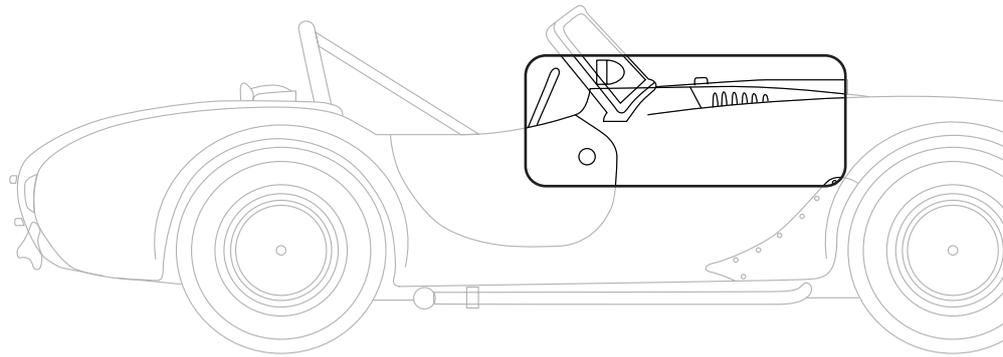
BAUPHASE 46: SCHALTHEBEL, HANDBREMSE UND U-BÜGEL

BAUPHASE 47: GASPEDAL UND SCHALTER, BREMSPEDAL UND SCHALTER, KUPPLUNGSPEDAL, BODENPLATTE

BAUPHASE 48: BATTERIERAHMEN UND HAUPTSCHALTER

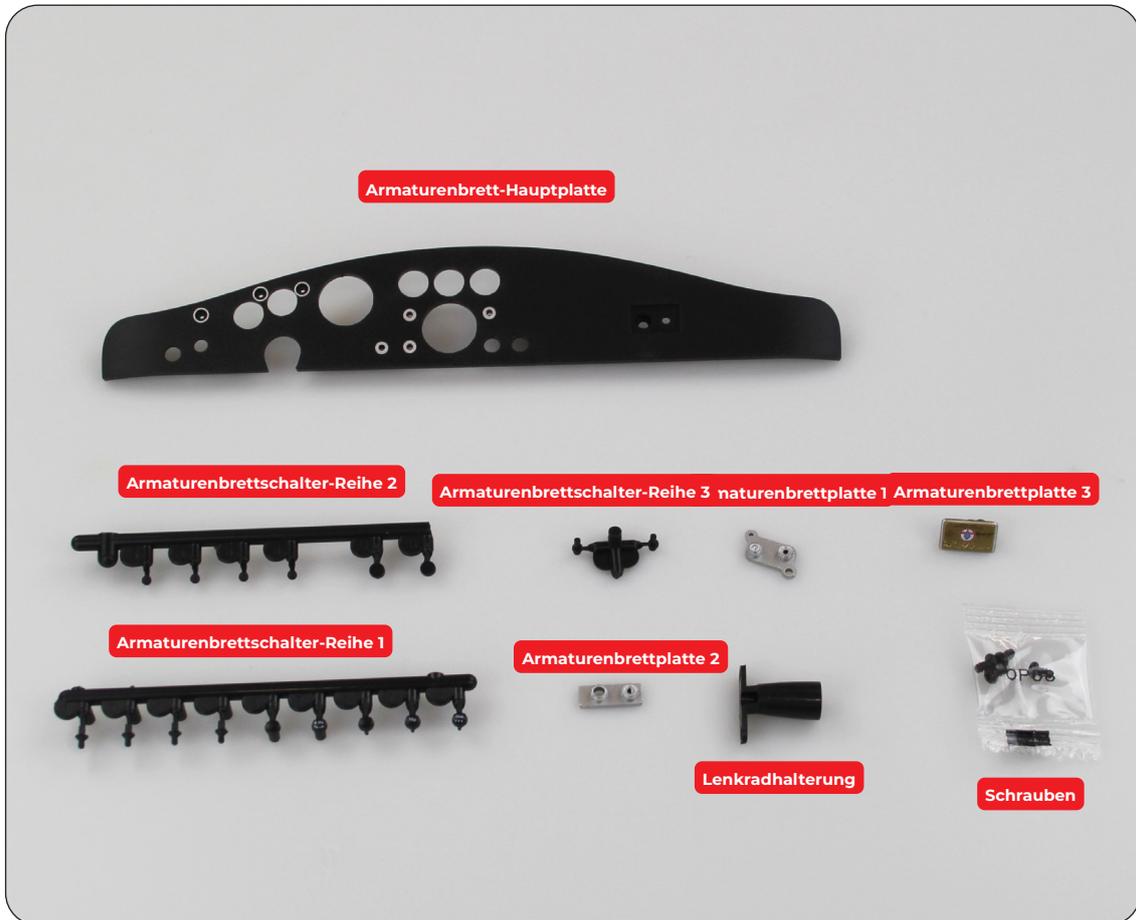
Bauphase 41: Armaturenbrettschalter und Lenkradhalterung

In dieser ersten Bauphase Ihrer Shelby Cobra bauen Sie das Armaturenbrett zusammen.



BAUPHASE 41: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Armaturenbrett-Hauptplatte	1
Armaturenbrettschalter-Reihe 1	1
Armaturenbrettschalter-Reihe 2	1
Armaturenbrettschalter-Reihe 3	1
Armaturenbrettplatte 1	1
Armaturenbrettplatte 2	1
Armaturenbrettplatte 3	1
Lenkradhalterung	1
OP08-Schrauben	4



Bauphase 41: Armaturenbrettschalter und Lenkradhalterung

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER ARMATURENBRETTPLATTEN UND DER LENKRADHALTERUNG

Drehen Sie die Armaturenbrett-Hauptplatte um, so dass Sie die Rückseite sehen. Stecken Sie dann die Armaturenbrettplatte 1 und die Armaturenbrettplatte 2 auf ihre entsprechenden Stifte. Die Teile werden nur aufgesteckt und müssen nicht angeschraubt werden. Beide Platten passen nur in einer Richtung.



Bauphase 41: Armaturen Brettschalter und Lenkradhalterung

FORTS.

Drehen Sie die Hauptplatte um, so dass Sie die Vorderseite sehen. Stecken Sie jetzt die Armaturen Brettplatte 3 in ihre jeweilige Position. Befestigen Sie sie von der Rückseite mit einer OP08-Schraube.

Stecken Sie die Lenkradhalterung von der Rückseite in ihre jeweilige Position und fixieren Sie sie mit 2 OP08-Schrauben. Die Lenkradhalterung passt nur in einer Richtung.

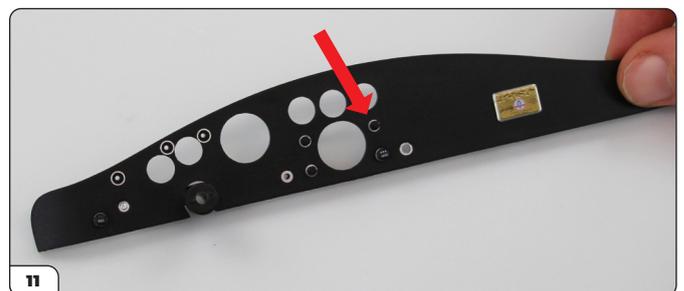
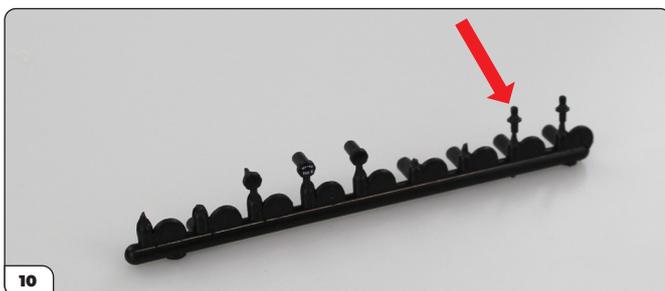
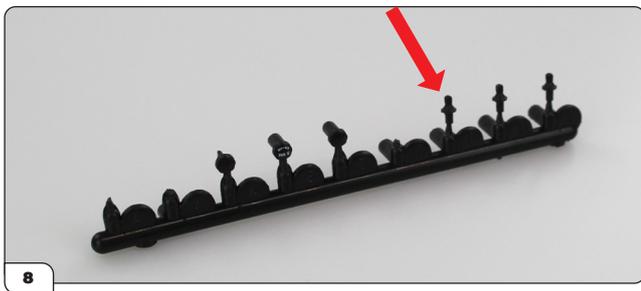
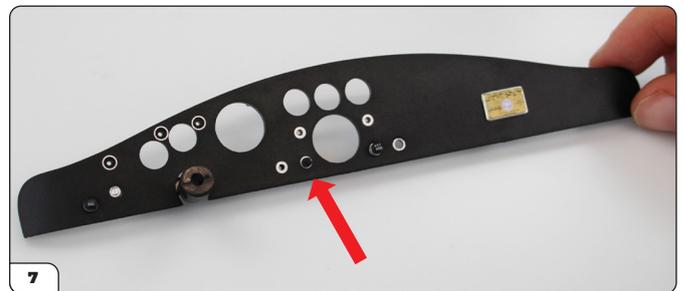
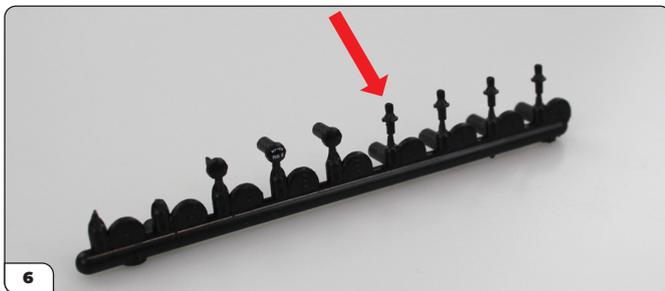
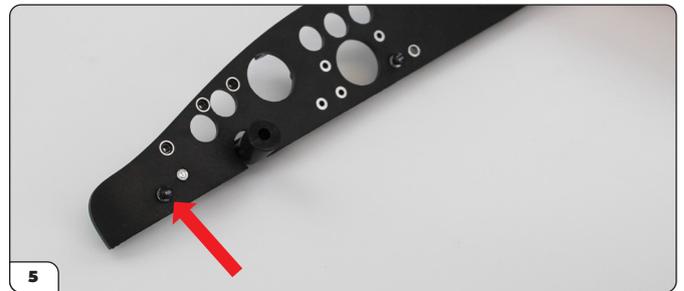


Bauphase 41: Armaturenbrettschalter und Lenkradhalterung

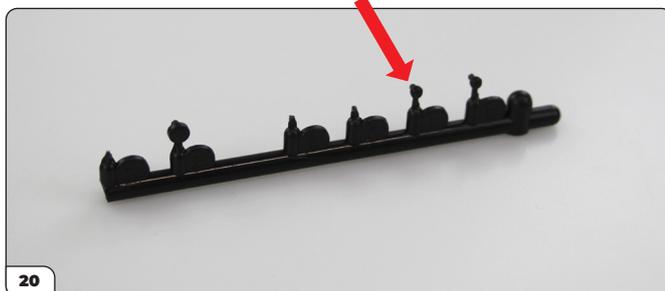
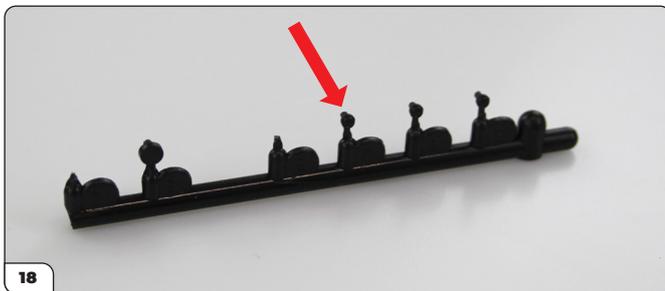
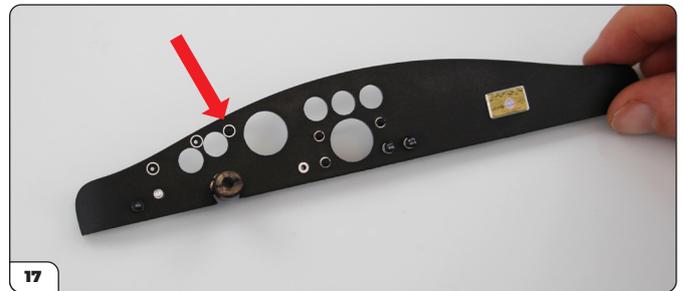
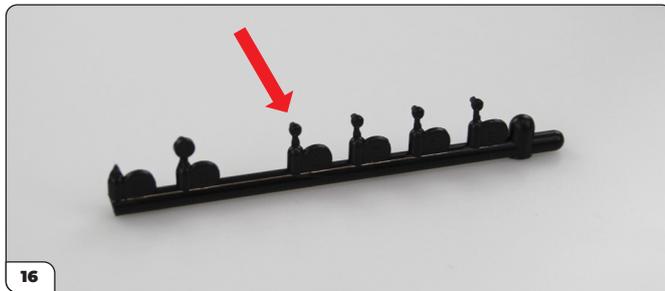
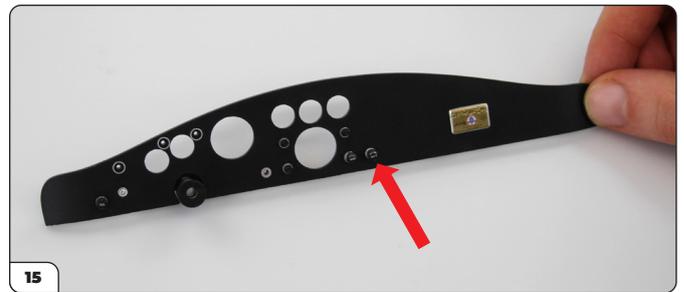
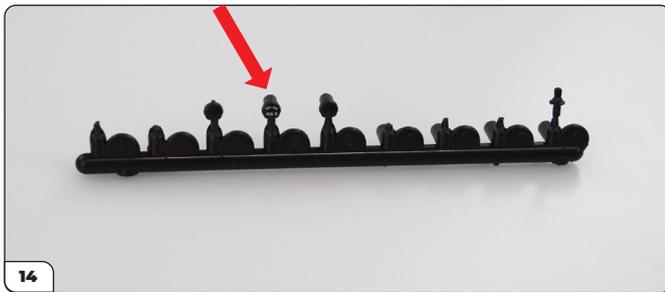
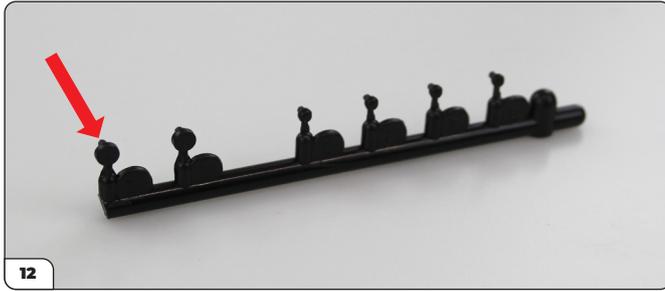
SCHRITT 2

ANBRINGEN DER ARMATURENBRETTSCHALTER

Nehmen Sie die Armaturenbrettschalter-Reihe 1 und entfernen Sie den gezeigten Schalter. Drücken Sie ihn wie in Abb. 3 gezeigt in seine jeweilige Position auf der Hauptplatte. Wiederholen Sie diese Schritte, indem Sie Schalter von den beiden Reihen entfernen und sie wie gezeigt positionieren. Einige Schalter haben einen halbrund geformten Stift, um sicherzustellen, dass sie richtig ausgerichtet werden. Hinweis: Es werden ein paar Ersatzschalter mitgeliefert.



Bauphase 41: Armaturenboardschalter und Lenkradhalterung



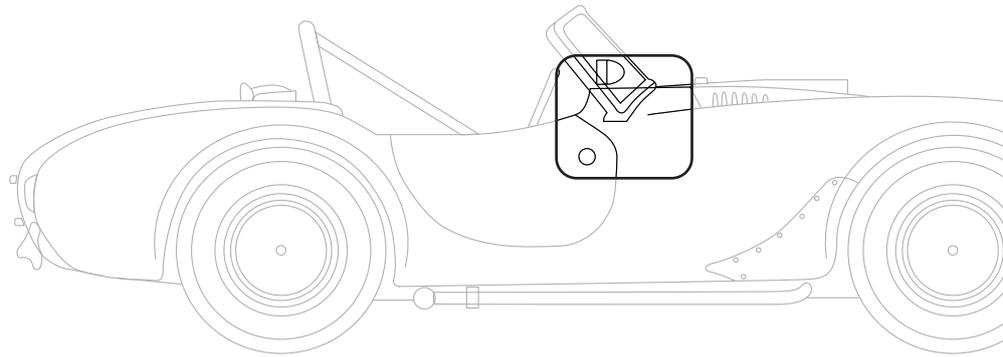
Bauphase 41: Armaturen Brettschalter und Lenkradhalterung

Bauphase 41 erledigt!



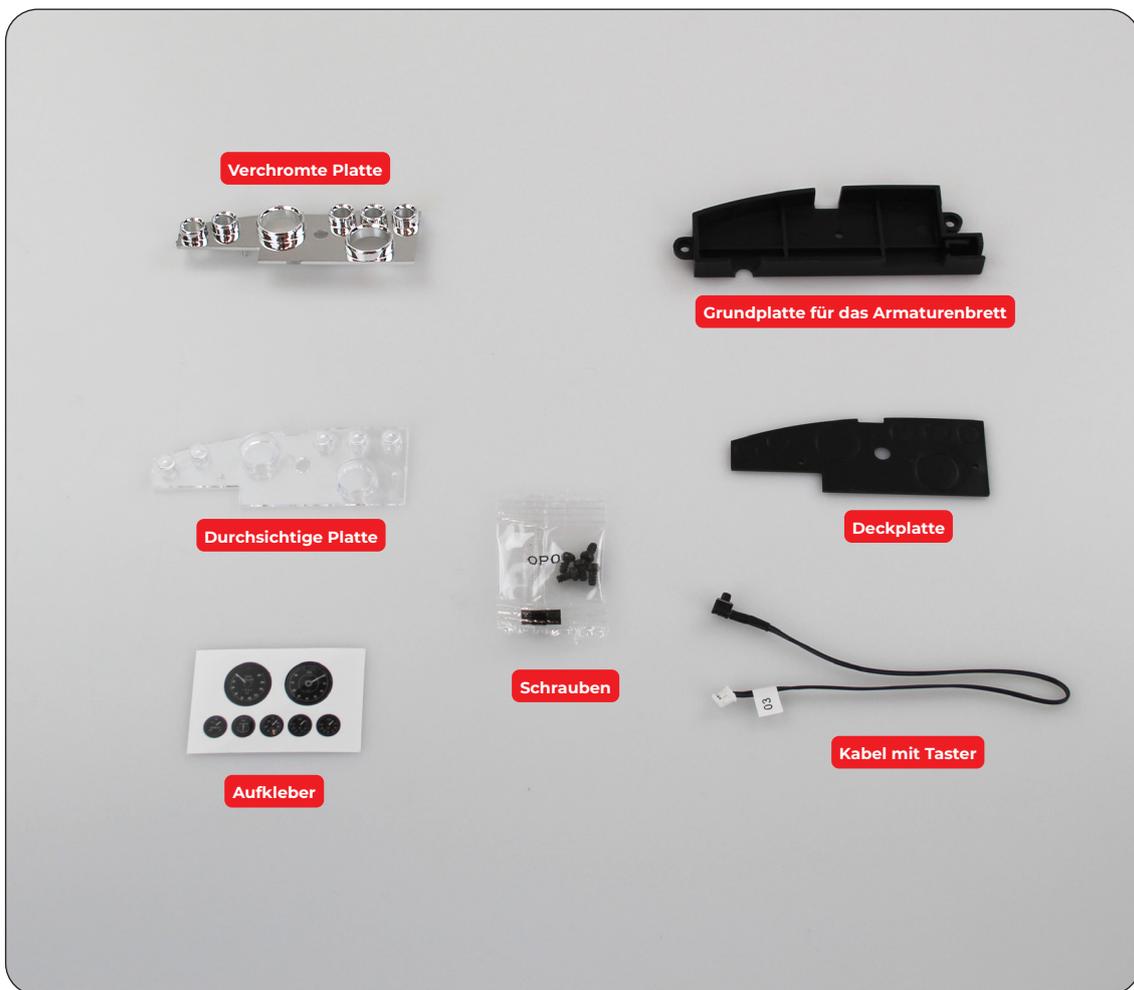
Bauphase 42: Instrumententafel und Schalter

In Bauphase 42 bauen Sie die Instrumententafel.



BAUPHASE 42: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Deckplatte	1
Kabel mit Taster	1
Verchromte Platte	1
Durchsichtige Platte	1
Grundplatte für das Armaturenbrett	1
Aufkleber	1
OP08-Schrauben	4



Bauphase 42: Instrumententafel und Schalter

SCHRITT 1

MONTAGE DER AUFKLEBER

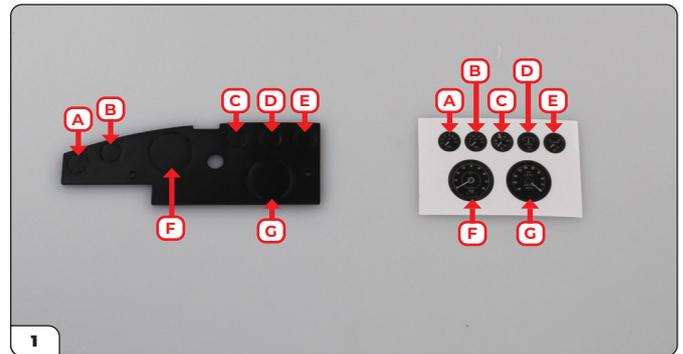
Ziehen Sie die Aufkleber einzeln ab und kleben Sie sie wie gezeigt auf der Deckplatte ein.

Legen Sie die durchsichtige Platte auf die verchromte Platte und drücken Sie beide Platten zusammen.



EXPERTEN-TIPP

Mit einer Pinzette lassen sich die Aufkleber leichter genau einkleben.



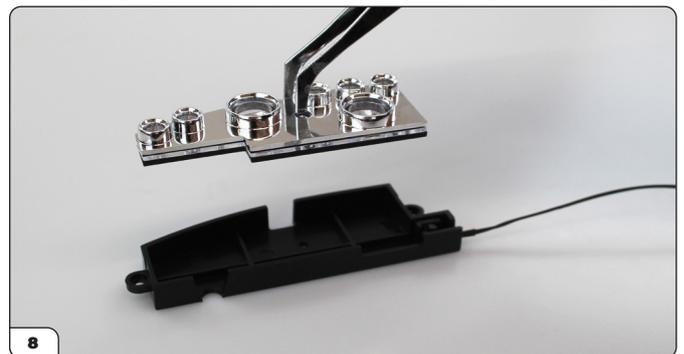
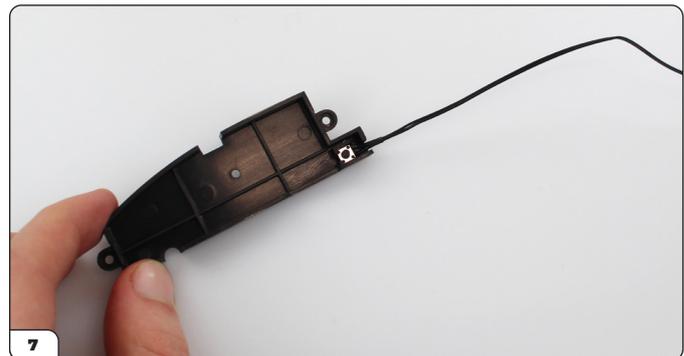
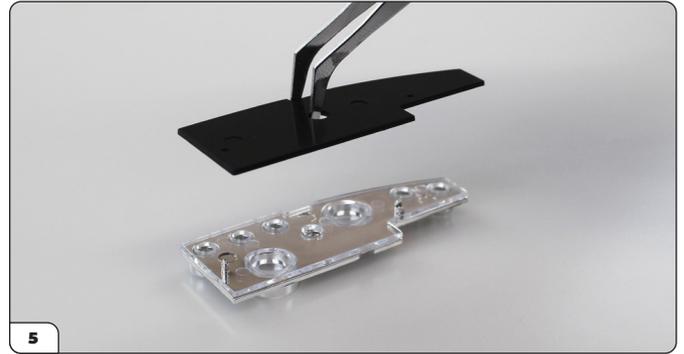
Bauphase 42: Instrumententafel und Schalter

FORTS.

Stecken Sie nun die Deckplatte auf die durchsichtige Platte. Drücken Sie beide Platten zusammen.

Nehmen Sie jetzt die Grundplatte für das Armaturenbrett (Abb. 7) und legen Sie den Taster mit Kabel 03 wie gezeigt ein.

Legen Sie die Baugruppe mit der durchsichtigen Platte und der Deckplatte auf die Grundplatte und drücken Sie die Platten zusammen.



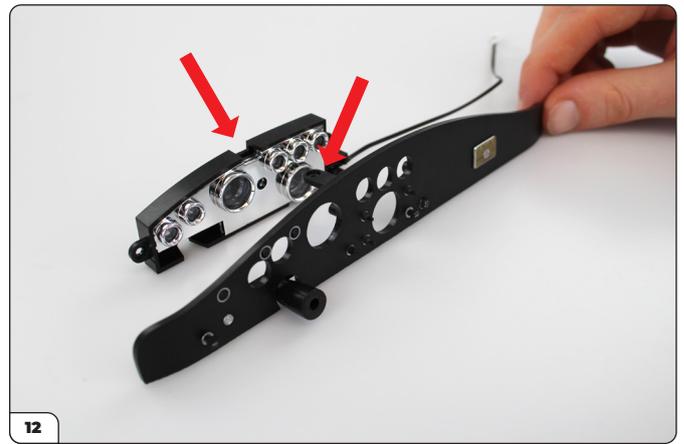
Bauphase 42: Instrumententafel und Schalter

FORTS.

Richten Sie nun die verchromte Platte auf der Baugruppe mit der durchsichtigen Platte auf die Hauptplatte aus der vorherigen Bauphase aus. Der mittige Zapfen an der Hauptplatte greift in die Kerbe an der Instrumententafel (Pfeile – Abb. 12).

Verschrauben Sie die Teile von der Rückseite der Hauptplatte mit 3 OP08-Schrauben.

Drücken Sie auf den Lichtschalter, um zu prüfen, ob er hörbar schaltet. Prüfen Sie andernfalls, ob Sie den Schalter richtig installiert haben.



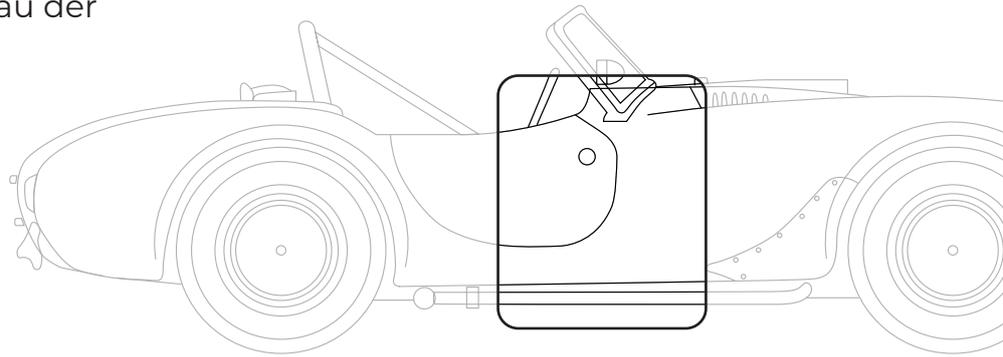
Bauphase 42: Instrumententafel und Hupenschalter

Bauphase 42 erledigt!



Bauphase 43: Mittelkonsole und linker Innenboden

Das Armaturenbrett ist nun fertig.
Sie beginnen jetzt mit dem Bau der
Innenböden.



BAUPHASE 43: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Mittelkonsole	1
Linker Innenboden	1
Kabelhalter	1
OP08-Schrauben	5



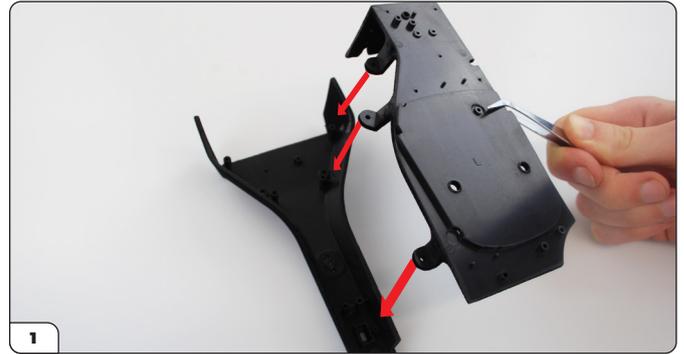
Bauphase 43: Mittelkonsole und linker Innenboden

SCHRITT 1

MONTAGE DES INNENBODENS

Legen Sie die Mittelkonsole mit der Rückseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Richten Sie die Schraublöcher auf den linken Innenboden aus. Setzen Sie die beiden Teile zusammen und verschrauben Sie sie mit 3 OP08-Schrauben.

Nehmen Sie dann den Kabelhalter und befestigen Sie ihn an der gezeigten Position mit 1 OP08-Schraube.



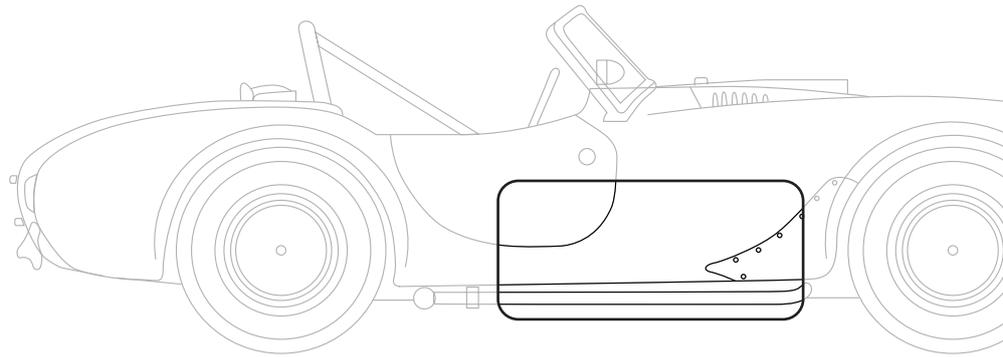
Bauphase 43: Mittelkonsole und linker Innenboden

Bauphase 43 erledigt!



Bauphase 44: Rechter Innenboden und Fußmatten

In Bauphase 44 bauen Sie weiter am Innenboden.



BAUPHASE 44: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Rechter Innenboden	1
Fußmatte für die Fahrerseite	1
Fußmatte für die Beifahrerseite	1
OP08-Schrauben	4



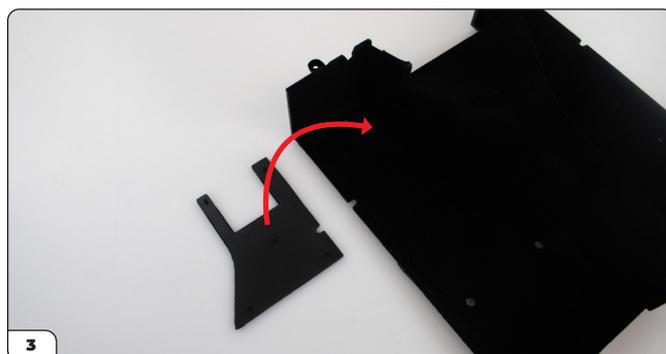
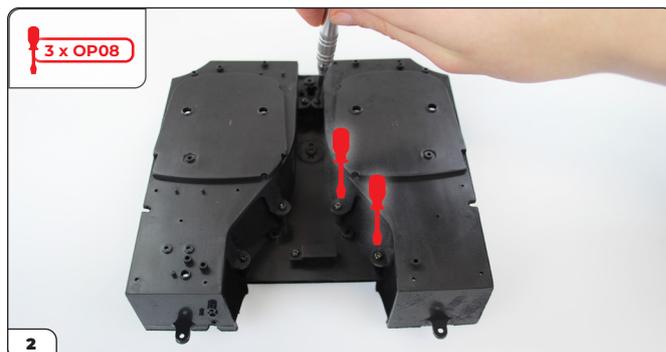
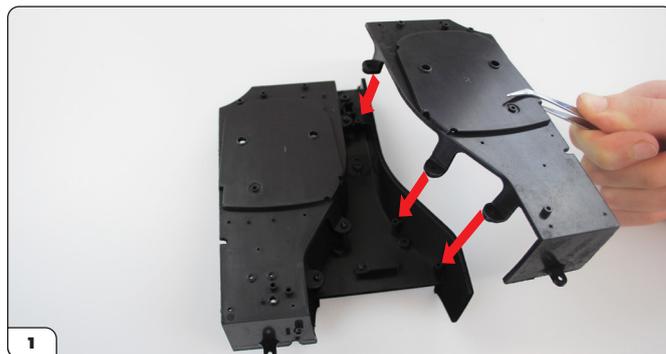
Bauphase 44: Rechter Innenboden und Fußmatten

SCHRITT 1

MONTAGE DES INNENBODENS UND BEFESTIGEN DER FUSSMATTEN

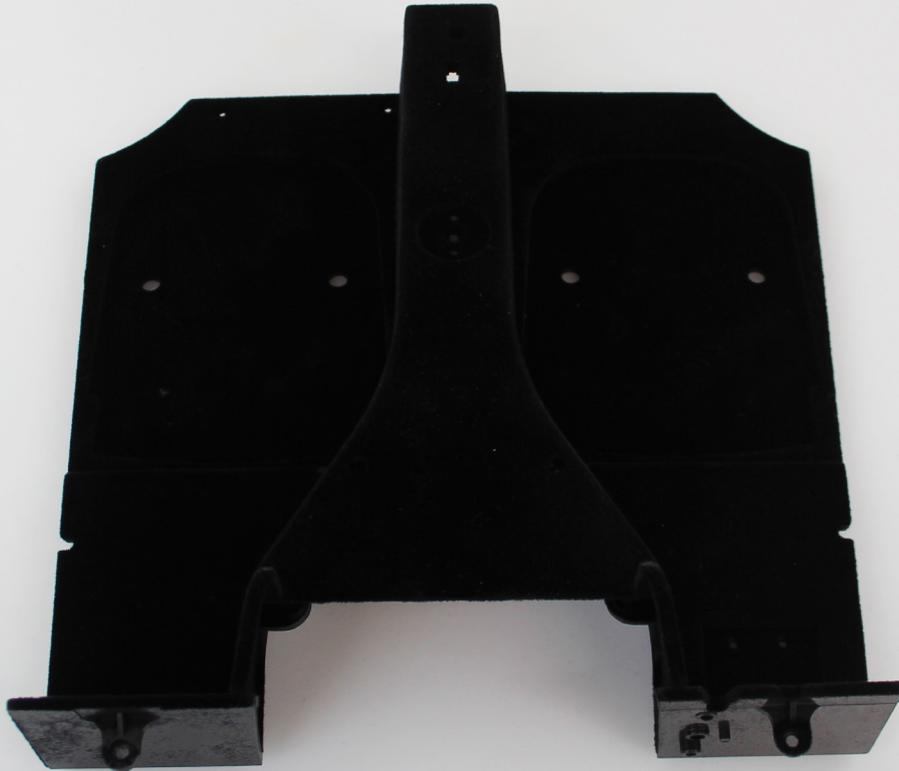
Richten Sie die Schraublöcher auf dem rechten Innenboden auf die gegenüberliegende Seite der Mittelkonsole aus (genau wie in der vorherigen Bauphase). Setzen Sie die Teile zusammen und verschrauben Sie sie mit 3 OP08-Schrauben.

Halten Sie den Innenboden so, dass die flauschige Seite nach oben zeigt. Befestigen Sie die Fußmatte für die Beifahrerseite, indem Sie den Stift auf der Rückseite durch das entsprechende Loch im Fußboden drücken. Wiederholen Sie diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite mit der Fußmatte für die Fahrerseite. Drücken Sie die Teile fest zusammen.



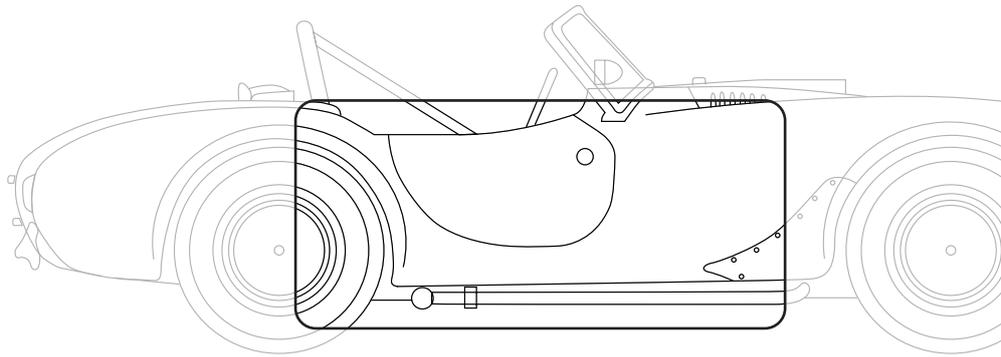
Bauphase 44: Rechter Innenboden und Fußmatten

Bauphase 44 erledigt!



Bauphase 45: Cockpit-Rückwand

In Bauphase 45 bauen Sie die Rückwand des Cockpits am Innenboden an.



BAUPHASE 45: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Cockpit-Rückwand	1
OP08-Schrauben	5



Bauphase 45: Cockpit-Rückwand

SCHRITT 1

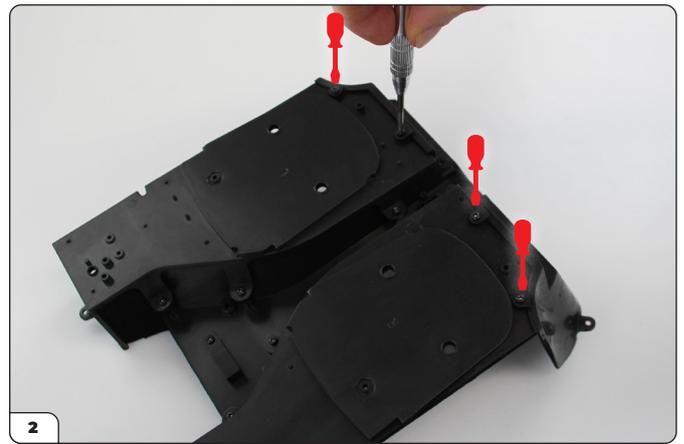
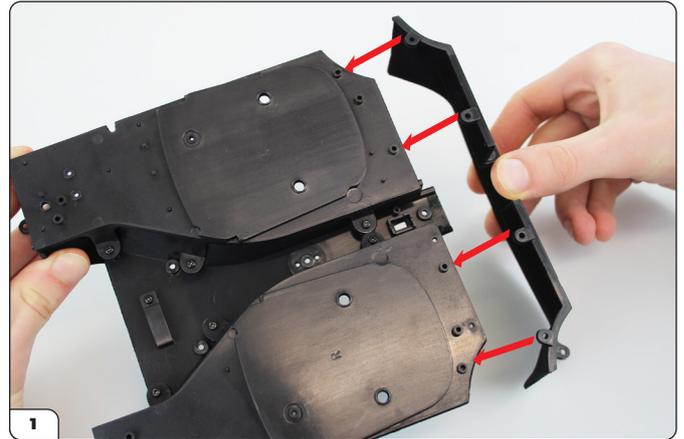
ANBRINGEN DER RÜCKWAND

Nehmen Sie die Cockpit-Rückwand und richten Sie die vier Zapfen mit Schraublöchern auf die entsprechenden Löcher in der Innenboden-Baugruppe aus. Setzen Sie die Teile zusammen und verschrauben Sie sie mit 4 OP08-Schrauben.



HAUSHALTSTIPP VON DEN EXPERTEN

Legen Sie den Cockpit-Innenboden nicht auf einen polierten Tisch. Die Schraubenköpfe könnten den Tisch verkratzen!

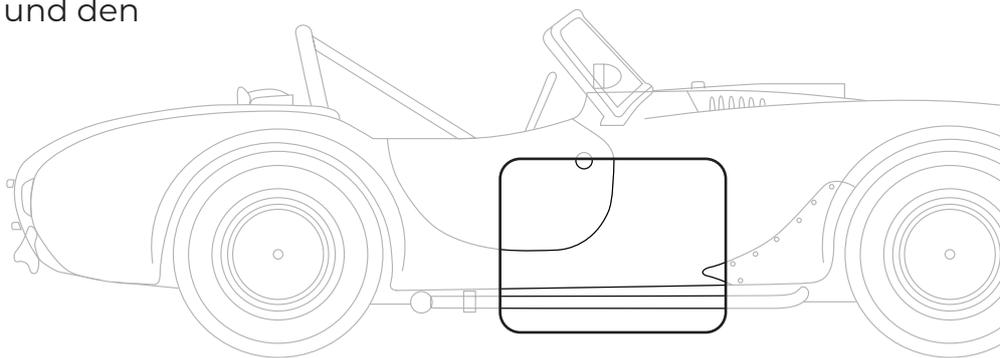


Bauphase 45 erledigt!



Bauphase 46: Schalthebel, Handbremse und U-Bügel

In Bauphase 46 bauen Sie den Schalthebel, die Handbremse und den U-Bügel an.



BAUPHASE 46: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Schalthebel	1
Schalthebelknauf	1
Schalthebelstiefel	1
Schalthebelhalterung	1
Handbremshebel	1
U-Bügel für die Mittelkonsole	1
OP08-Schrauben	4



Bauphase 46: Schalthebel, Handbremse und U-Bügel

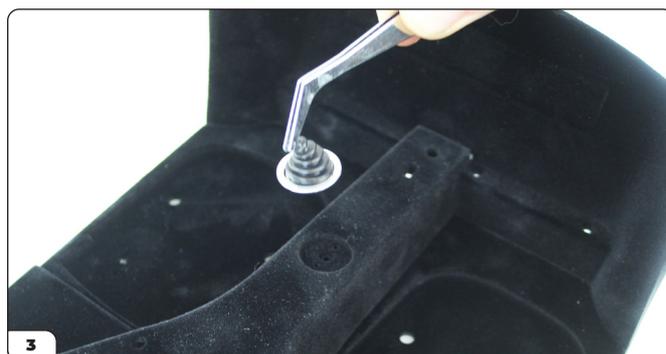
SCHRITT 1

ZUSAMMENSTECKEN DES SCHALTHEBELSTIEFELS UND DER HALTERUNG

Richten Sie die zwei kleinen Stifte am Stiefel auf die zwei kleinen Löcher in der Halterung aus.

Stecken Sie die Teile zusammen. Stecken Sie die beiden Teile in die Mittelkonsole (halten Sie die beiden Teile ggf. weiter zusammen). Schauen Sie sich Abb. 4 genau an, um sicherzugehen, dass Sie die Teile richtig herum ausrichten. Der Stiefel muss zur Vorderseite des Autos zeigen.

Drehen Sie die Innenboden-Baugruppe um und verschrauben Sie den Stiefel und die Halterung mit 1 OP08-Schraube.



Bauphase 46: Schalthebel, Handbremse und U-Bügel

SCHRITT 2

ANBRINGEN DES U-BÜGELS

Stecken Sie die Enden des U-Bügels in die Löcher in der Mittelkonsole und verschrauben Sie die Teile dann von unten mit 2 OP08-Schrauben.



Bauphase 46: Schalthebel, Handbremse und U-Bügel

SCHRITT 3

ZUSAMMENBAUEN UND ANBRINGEN DES SCHALTHEBELS

Stecken Sie den Schalthebelknauf auf den Schalthebel. Der Knauf hat ein halbrundes Loch, um sicherzustellen, dass die Gänge richtig sind. Stecken Sie den Schalthebel auf den Schalthebelstiefel. Achten Sie hierbei darauf, dass die beiden Stifte waagrecht sind. Prüfen Sie, ob die Gänge richtig sind. Wenn nicht, ziehen Sie den Hebel wieder heraus und stecken Sie ihn anders herum auf.



EXPERTEN-TIPP

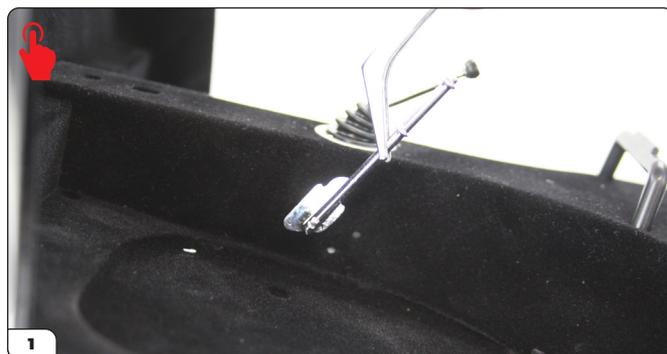
Der Schalthebel ist leicht zerbrechlich. Zur Sicherheit können Sie ihn auch erst dann anbringen, wenn Sie die Sitze eingebaut haben.



SCHRITT 4

ANBRINGEN DER HANDBREMSE

Richten Sie die Stifte am Handbremshebel auf die zwei kleinen Löcher in der Mittelkonsole aus und drücken Sie sie hinein.



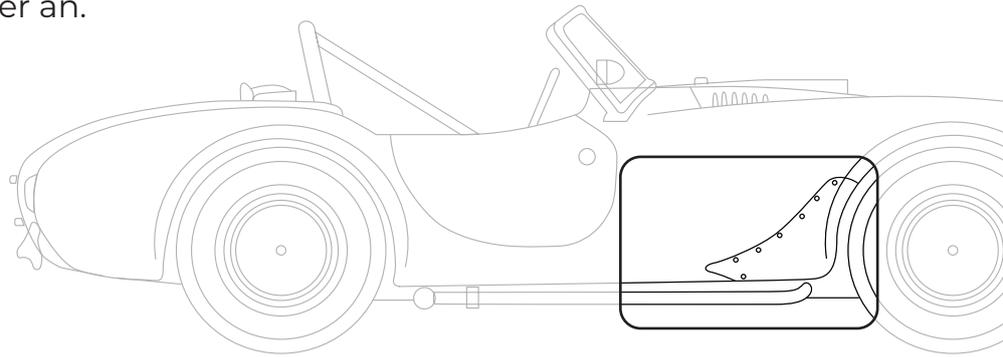
Bauphase 46: Schalthebel, Handbremse und U-Bügel

Bauphase 46 erledigt!



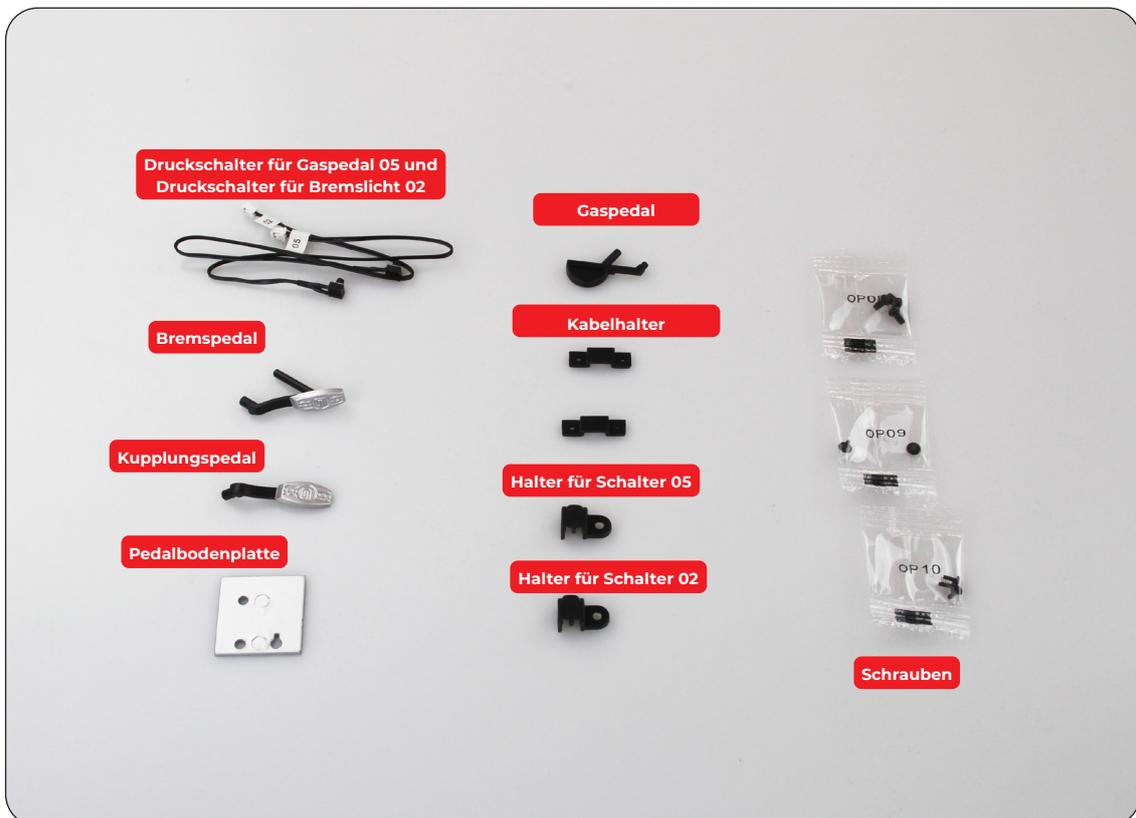
Bauphase 47: Gaspedal und Schalter, Bremspedal und Schalter, Kupplungspedal, Bodenplatte

In Bauphase 47 bringen Sie die Pedale und elektrische Schalter an.



BAUPHASE 47: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Druckschalter für Gaspedal 05	1
Halter für Druckschalter 05	1
Druckschalter für Bremslicht 02	1
Halter für Druckschalter 02	1
Kabelhalter	2
Gaspedal	1
Bremspedal	1
Kupplungspedal	1
Pedalbodenplatte	1
OP08-Schrauben	3
OP09-Schrauben	2
OP10-Schrauben	3



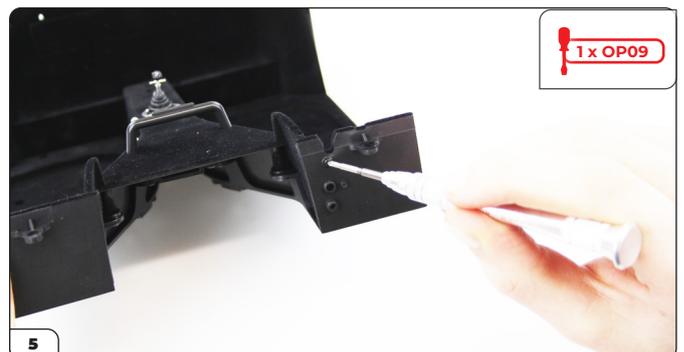
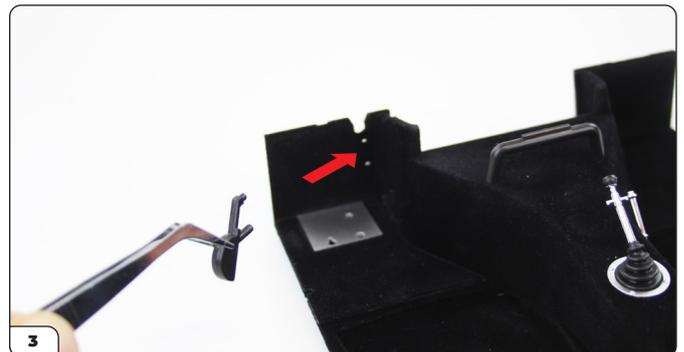
Bauphase 47: Gaspedal und Schalter, Bremspedal und Schalter, Kupplungspedal, Bodenplatte

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER PEDALBODENPLATTE UND DER PEDALE

Stecken Sie die Pedalbodenplatte an der gezeigten Position in die Innenboden-Baugruppe. Die Stifte an der Platte passen in die Löcher im Innenboden.

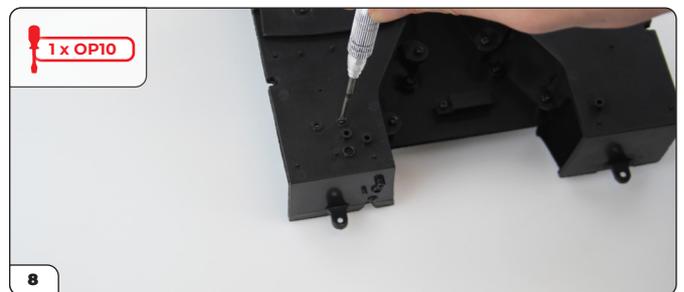
Nehmen Sie dann das Gaspedal und stecken Sie die zwei kleinen Stifte wie gezeigt durch die Löcher im Innenboden. Befestigen Sie das Teil von unten mit 1 OP09-Schraube.



Bauphase 47: Gaspedal und Schalter, Bremspedal und Schalter, Kupplungspedal, Bodenplatte

FORTS.

Stecken Sie die zwei Stifte am Bremspedal in die kleinen Löcher auf der Platte. Befestigen Sie das Teil von unten mit 1 OP10-Schraube. Setzen Sie dann den einen Stift am Kupplungspedal in das kleine Loch auf der Platte ein. Befestigen Sie es mit einer weiteren OP10-Schraube.



Bauphase 47: Gaspedal und Schalter, Bremspedal und Schalter, Kupplungspedal, Bodenplatte

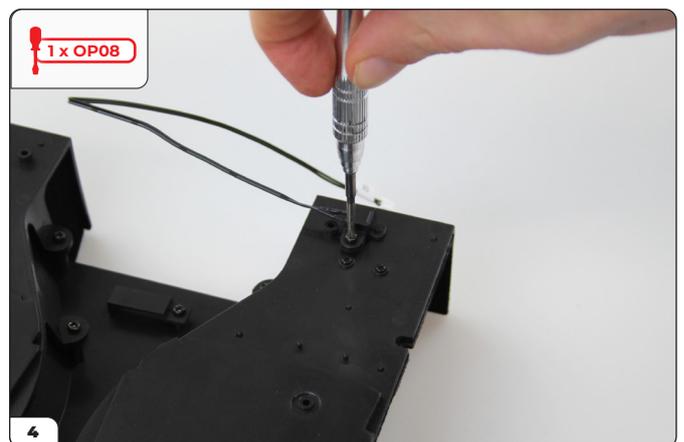
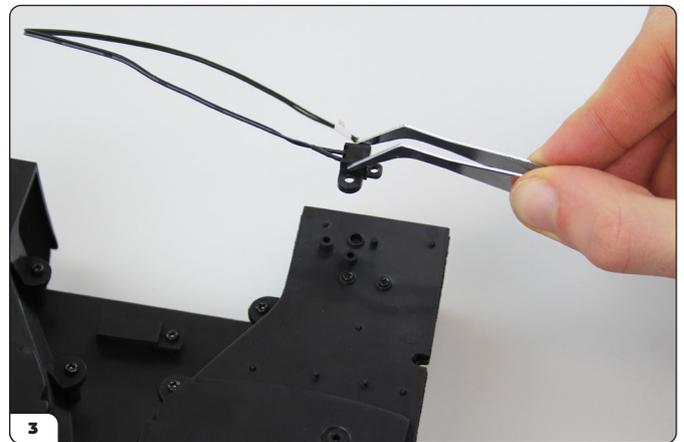
SCHRITT 2

ANBRINGEN DER KABEL

Stecken Sie Schalter 02 in einen der Schalterhalter. Beide Schalterhalter sind identisch. Richten Sie dann die Baugruppe mit dem Schalterhalter/Schalter wie gezeigt auf die Schraublöcher auf der Unterseite des Innenbodens aus. Verschrauben Sie die Teile mit einer OPO8-Schraube.

Testen Sie die Funktion des Schalters, indem Sie auf das Pedal drücken. Der Schalter müsste jetzt hörbar schalten

Vergewissern Sie sich auch, dass die Schalter fest eingesteckt sind, damit sie beim Drücken auf die Pedale nicht verrutschen.



Bauphase 47: Gaspedal und Schalter, Bremspedal und Schalter, Kupplungspedal, Bodenplatte

FORTS.

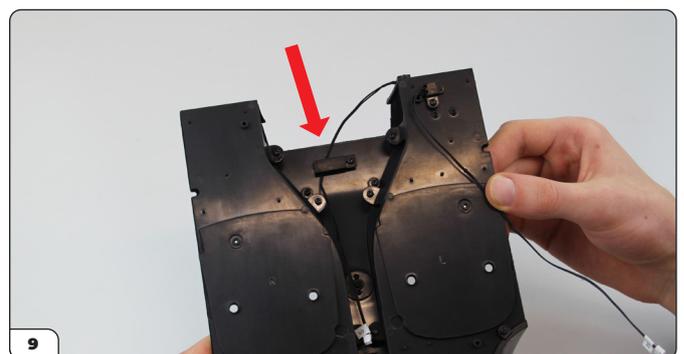
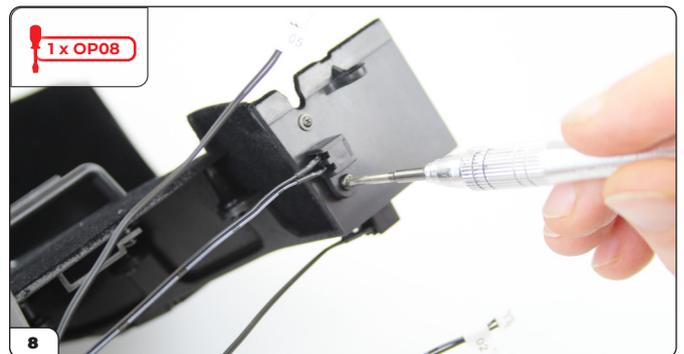
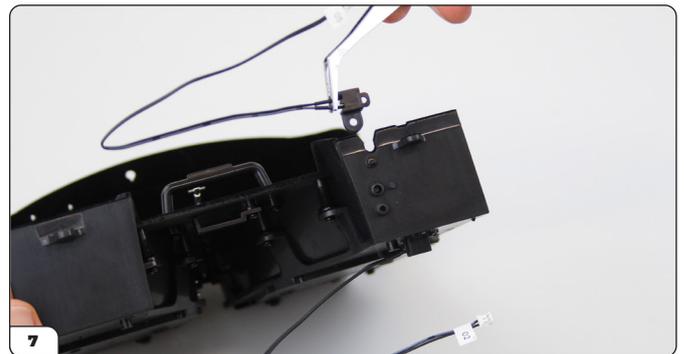
Wiederholen Sie die Schritte, um Schalter 05 in den zweiten Schalterhalter zu stecken. Verschrauben Sie ihn an der Rückseite der Cockpit-Rückwand mit einer weiteren OP08-Schraube. Stecken Sie das 05er Kabel wie in Abb. 9 gezeigt durch den Kabelhalter.

Testen Sie auch hier wieder die Funktion des Schalters, indem Sie auf das Pedal drücken. Der Schalter müsste jetzt hörbar schalten.



EXPERTEN-TIPP:

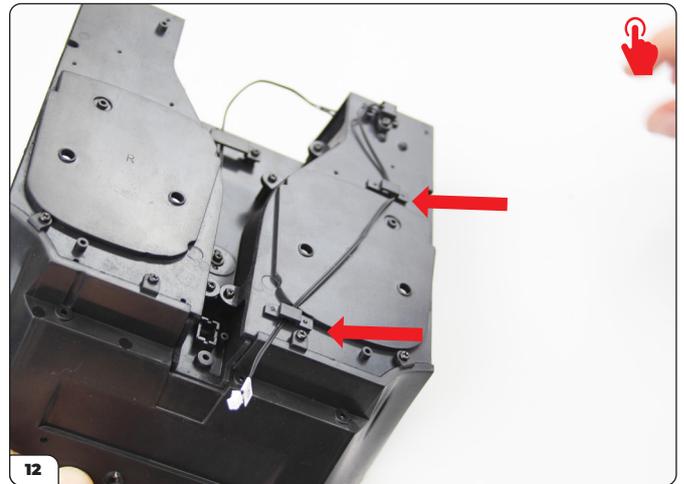
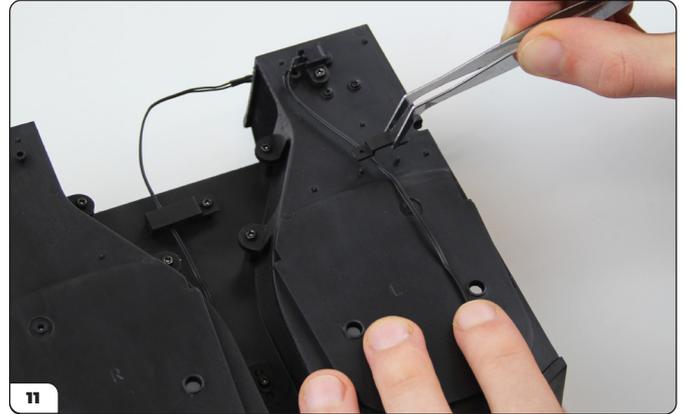
Wenn der Schalter nicht hörbar schaltet, feilen Sie das Schalterloch ein wenig aus, um sicherzustellen, dass es nicht mit Flausch verstopft ist, oder lösen Sie die Schraube, die das Pedal hält, ein wenig, um mehr Bewegung zu ermöglichen.



Bauphase 47: Gaspedal und Schalter, Bremspedal und Schalter, Kupplungspedal, Bodenplatte

FORTS.

Befestigen Sie das 02er Kabel wie gezeigt mit zwei Kabelhaltern an der Unterseite des Innenbodens. Die Kabelhalter werden nur aufgesteckt.

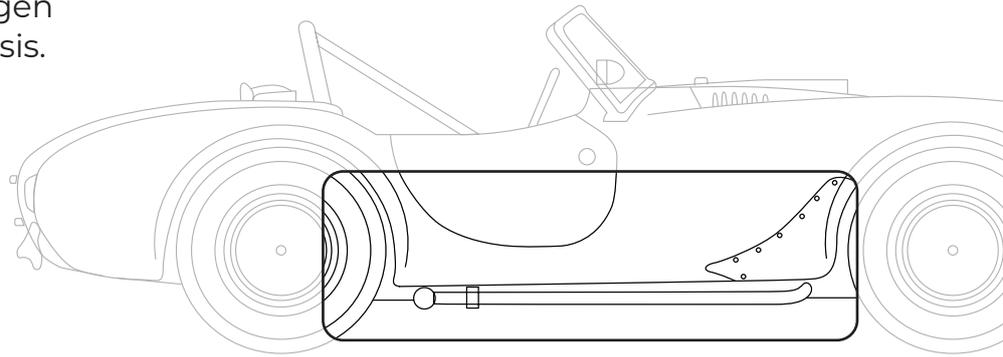


Bauphase 47 erledigt!



Bauphase 48: Batterierahmen und Hauptschalter

In Bauphase 48 bringen Sie den Hauptschalter an und befestigen den Batterierahmen am Chassis.



BAUPHASE 48: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Batterierahmen	1
Batteriedeckel	1
Rohr 1	1
Rohr 2	1
Hauptschalter 04	1
Hauptschalterhalter 04	1
Kabelhalter	1
OP01-Schrauben	3
OP02-Schrauben	2

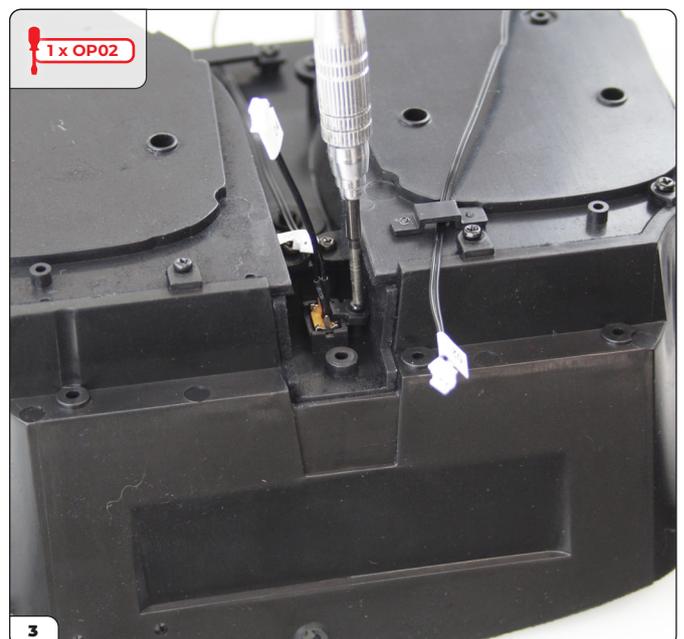
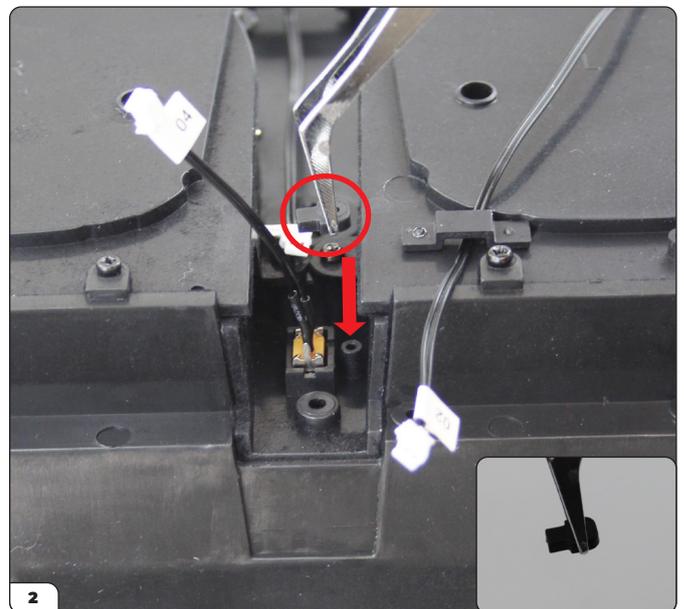


Bauphase 48: Batterierahmen und Hauptschalter

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES HAUPTSCHALTERS

Nehmen Sie den Hauptschalter 04 und schließen Sie ihn wie gezeigt an der Buchse in der Mittelkonsole an. Legen Sie den Hauptschalterhalter 04 über die Buchse, um den Schalter in seiner Position zu halten. Befestigen Sie ihn mit einer OP02-Schraube,

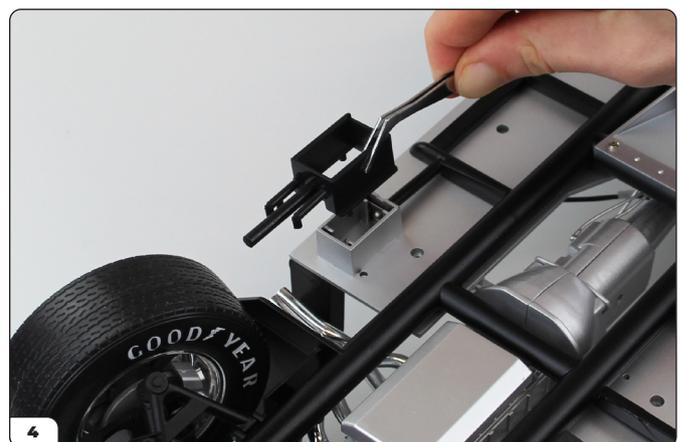
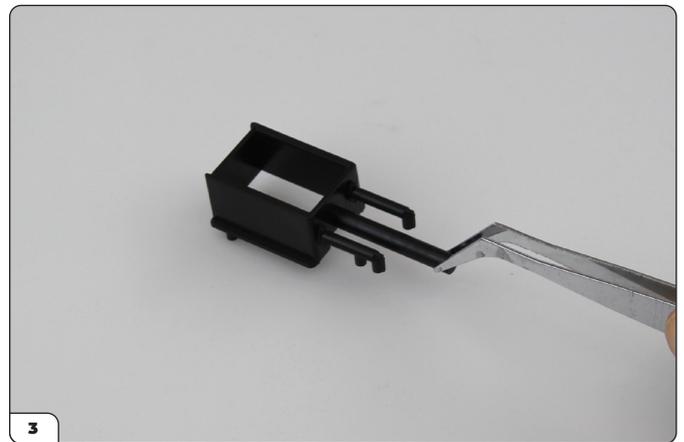
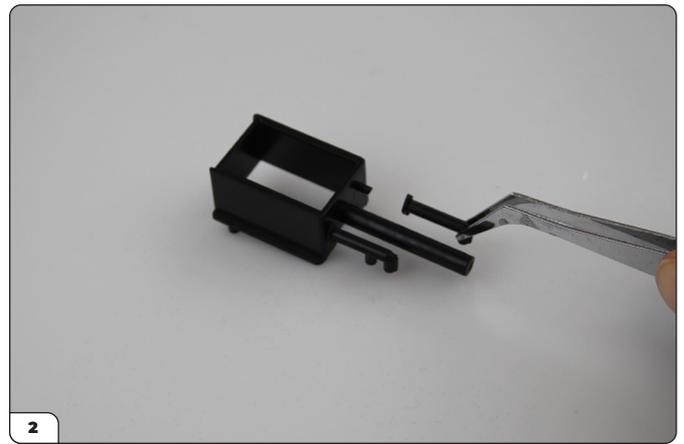
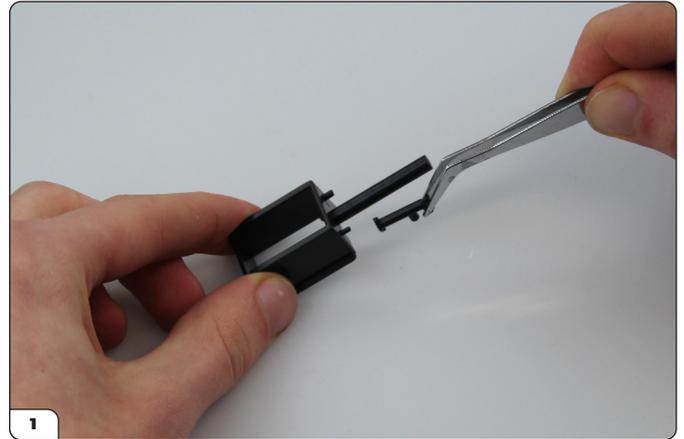


Bauphase 48: Batterierahmen und Hauptschalter

SCHRITT 2

ZUSAMMENBAUEN UND ANBRINGEN DES BATTERIERAHMENS

Stecken Sie Rohr 1 und Rohr 2 wie gezeigt auf den Batterierahmen. Stellen Sie das Chassis auf Ihrer Arbeitsplatte auf den Kopf und setzen Sie den Batterierahmen hinter das linke Vorderrad an seine entsprechende Position. Schauen Sie sich die Abbildung genau an, um sicherzugehen, dass die Biegung in den Röhren in die richtige Richtung zu den Auspuffrohren zeigt. Die Stifte sind halbrund geformt, um die richtige Ausrichtung sicherzustellen.

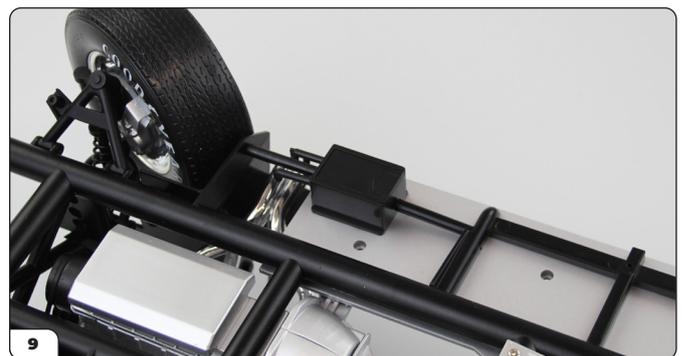
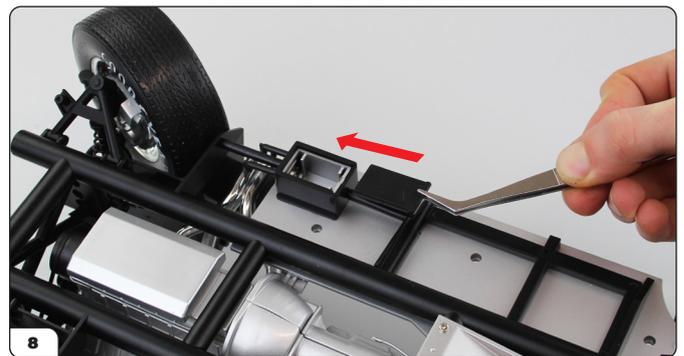
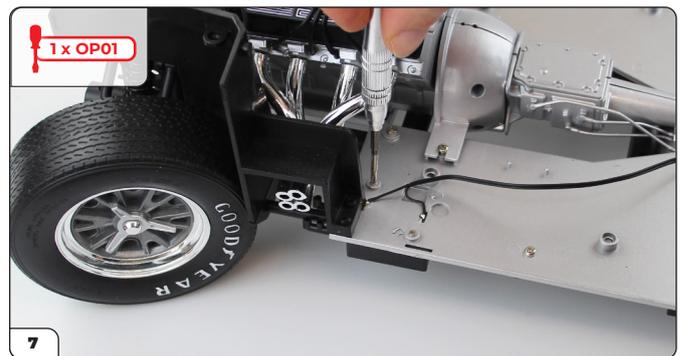
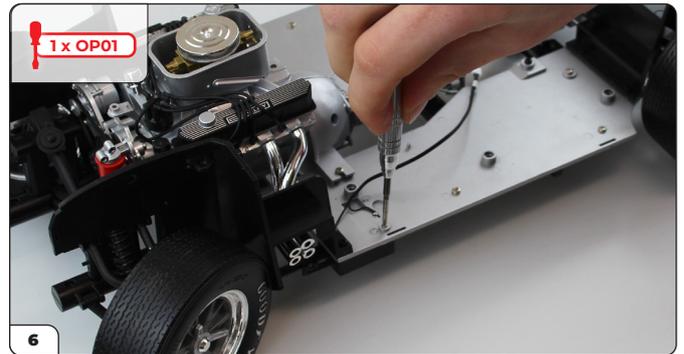


Bauphase 48: Batterierahmen und Hauptschalter

FORTS.

Wenn der Batterierahmen an der richtigen Stelle sitzt, drehen Sie das Chassis wieder um und befestigen Sie den Batterierahmen mit 2 OP01-Schrauben.

Schieben Sie den Batteriedeckel über den Batterierahmen.

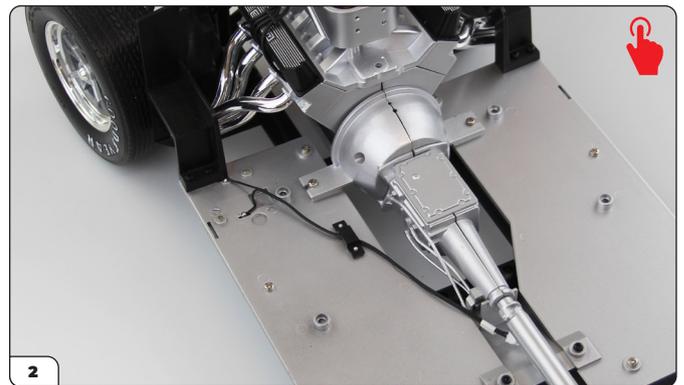


Bauphase 48: Batterierahmen und Hauptschalter

SCHRITT 3

BEFESTIGEN DES KABELHALTERS

Positionieren Sie zum Schluss den Kabelhalter auf den Bodenplatten, um Kabel 01 zu fixieren. Der Kabelhalter wird nur aufgesteckt. Stecken Sie den Kabelhalter fest hinein.



Bauphase 48 erledigt!

