

1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION



Pack 06 – Instrucciones de montaje

En los años 60, los Cobra de Carrol Shelby dominaban los circuitos de todo el mundo, primero ganando carreras de una costa a la otra de Norteamérica y después, en 1965, ganando el World Manufacturer's GT Championship, alcanzando el objetivo final de derrotar a Ferrari. Los Semi-Competitions eran diferentes a los modelos de competición puros lo suficiente como para hacerlos legales en carretera. Solo fueron producidos 29 modelos, lo que hace de ellos los coches deportivos más codiciados por los coleccionistas.

Esta maqueta en escala 1:8 reproduce el Semi-Competition Cobra original de 1965 en todos sus detalles. Desde los diales del salpicadero hasta las letras en las ruedas, todas sus piezas han sido reproducidas minuciosamente.

En el Pack 06 de tu maqueta, montarás:

**FASE 41: INTERRUPTORES DEL SALPICADERO
Y GUÍA DE LA VARILLA DE DIRECCIÓN**

**FASE 42: DIALES DEL SALPICADERO
E INTERRUPTOR**

**FASE 43: PANEL CENTRAL Y SECCIÓN IZQUIERDA
DEL SUELO**

**FASE 44: SECCIÓN DERECHA DEL SUELO
Y ALFOMBRILLAS**

FASE 45: PARED TRASERA DEL HABITÁCULO

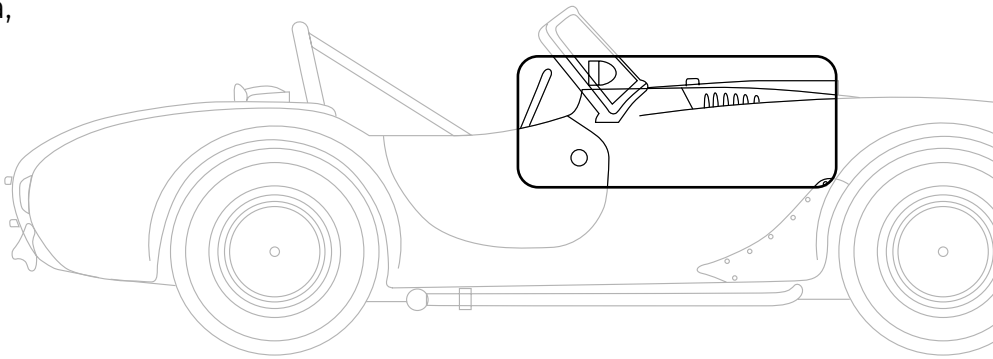
**FASE 46: PALANCA DE CAMBIOS, FRENO
DE MANO Y BARRA EN U**

**FASE 47: PEDAL E INTERRUPTOR
DEL ACELERADOR, PEDAL E INTERRUPTOR
DEL FRENO, PEDAL DEL EMBRAGUE, PLACA
DE PEDALES**

**FASE 48: CAJA DE MONTAJE E INTERRUPTOR
PRINCIPAL**

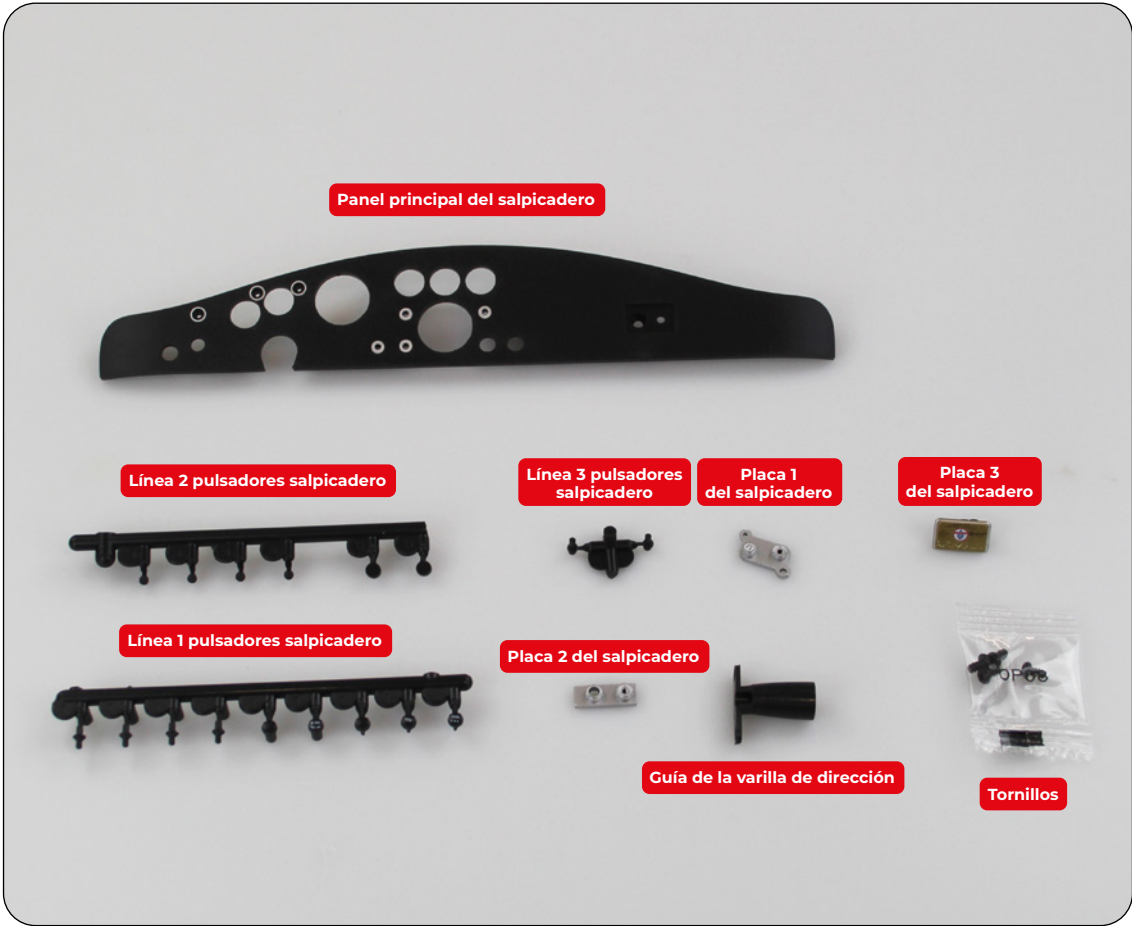
Fase 41: Interruptores del salpicadero y guía de la varilla de dirección

En esta primera fase de construcción del Shelby Cobra, montarás el salpicadero.



FASE 41 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Panel principal del salpicadero	1
Línea 1 pulsadores salpicadero	1
Línea 2 pulsadores salpicadero	1
Línea 3 pulsadores salpicadero	1
Placa 1 del salpicadero	1
Placa 2 del salpicadero	1
Placa 3 del salpicadero	1
Guía de la varilla de dirección	1
Tornillos TIPO OP08	4 [1 de repuesto]



Fase 41: Interruptores del salpicadero y guía de la varilla de dirección

PASO 1

COLOCAR LAS PLACAS DEL SALPICADERO Y LA GUÍA DE LA VARILLA DE DIRECCIÓN

Con el reverso del panel principal del salpicadero mirando hacia ti, coloca la placa 1 del salpicadero y la placa 2 del salpicadero en posición sobre las pestañas correspondientes. Estas placas encajan a presión y no se atornillan. Ambas placas sólo encajarán en un sentido.

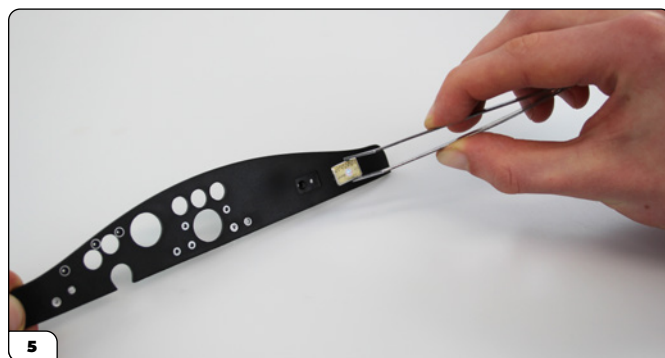


Fase 41: Interruptores del salpicadero y guía de la varilla de dirección

CONTINÚA...

Dale la vuelta al panel principal de forma que la parte frontal quede mirando hacia ti y coloca la placa 3 del salpicadero en su posición. Fijala por el reverso con un tornillo TIPO OP08.

También en el reverso, coloca la guía de la varilla de dirección en su posición y fíjala con 2 tornillos TIPO OP08. La varilla de dirección sólo encajará en un sentido.

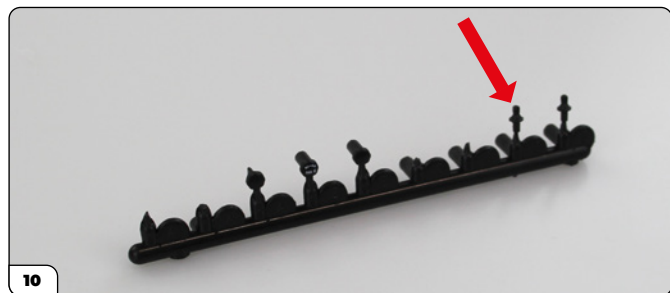
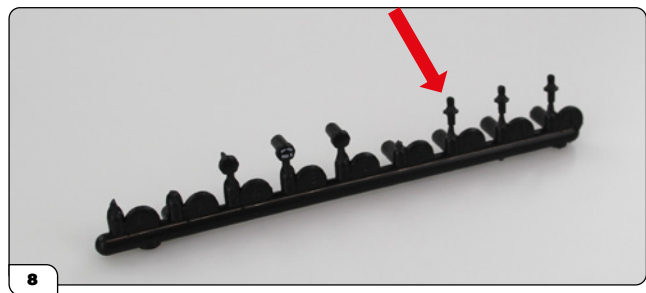
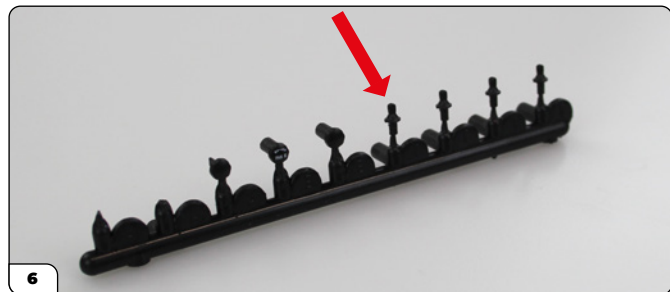
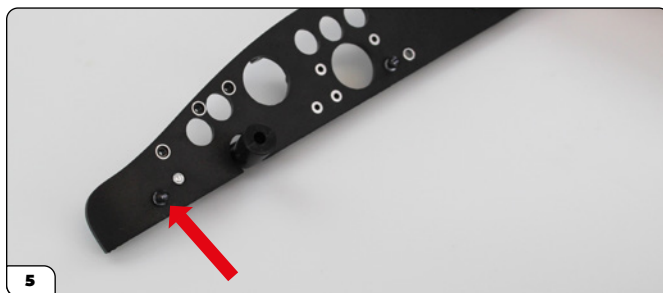
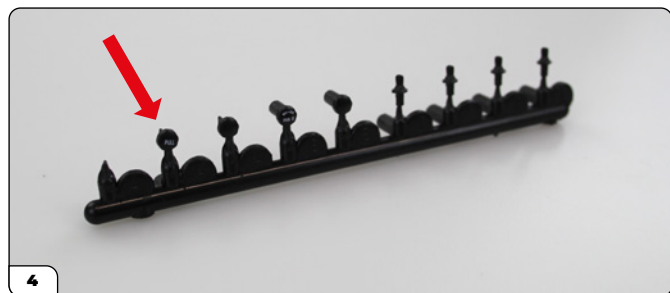
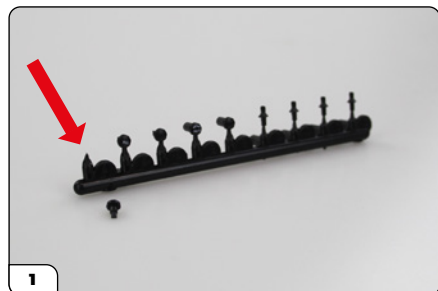


Fase 41: Interruptores del salpicadero y guía de la varilla de dirección

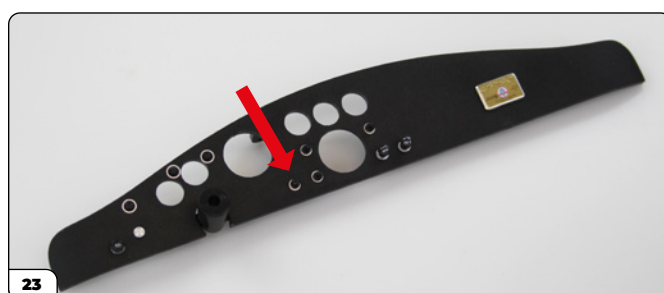
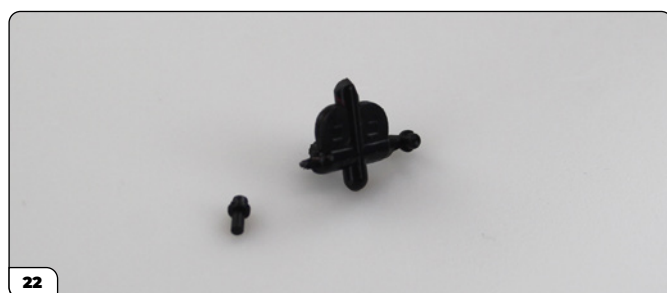
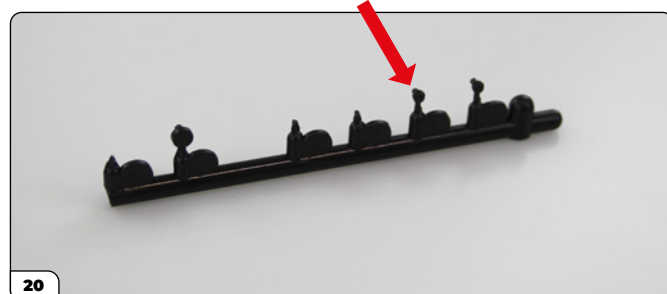
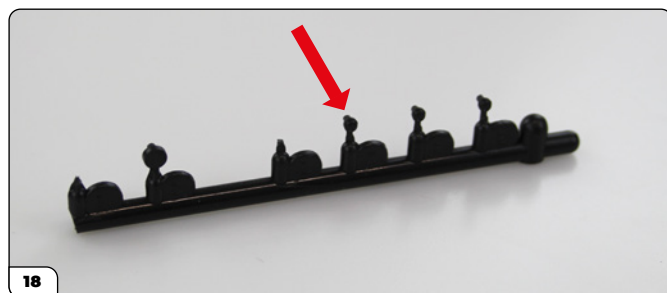
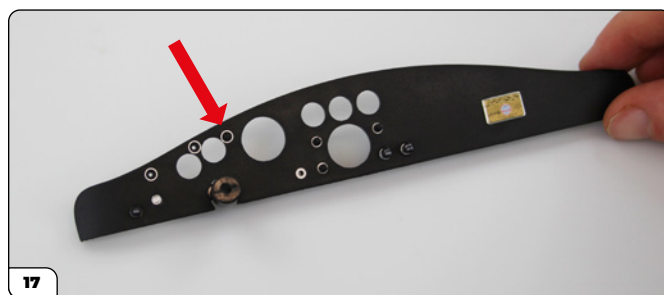
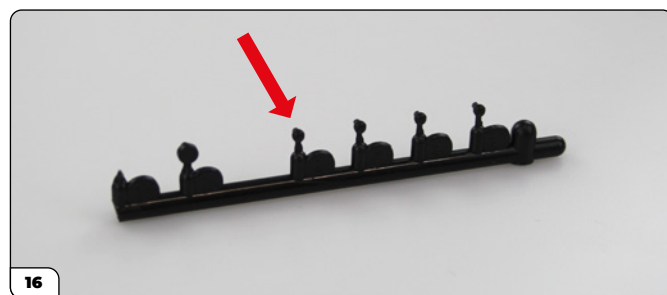
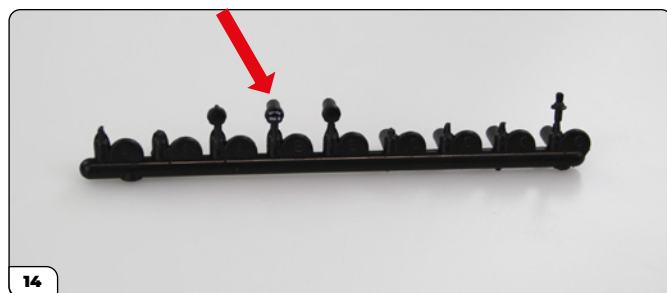
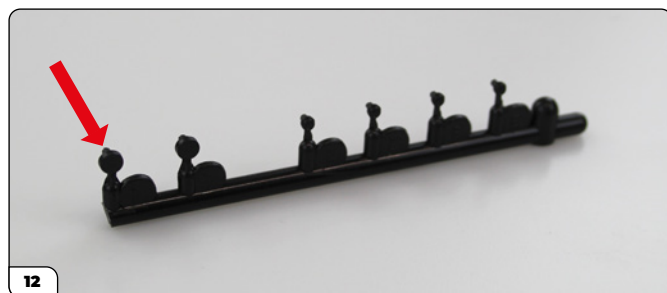
PASO 2

COLOCAR LOS PULSADORES DEL SALPICADERO

Coge la línea 1 de pulsadores del salpicadero y quita el pulsador que se muestra. Colócalo en su posición en el panel principal como se muestra en la imagen 3. Repite este proceso, quitando los pulsadores de las dos líneas y colocándolos donde se muestra. Algunos de los pulsadores tienen una clavija en forma de D para asegurarse de que están alineados correctamente. Observa: se proporcionan algunos pulsadores de repuesto.

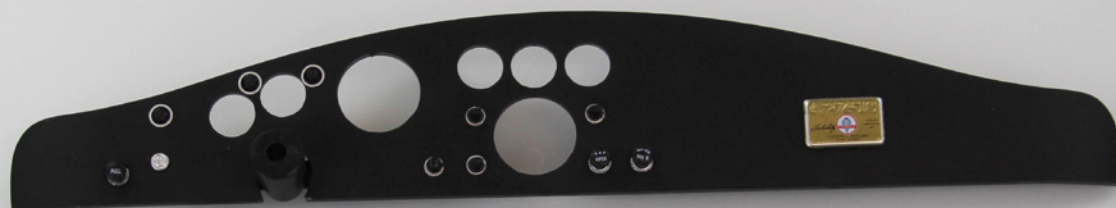


Fase 41: Interruptores del salpicadero y guía de la varilla de dirección



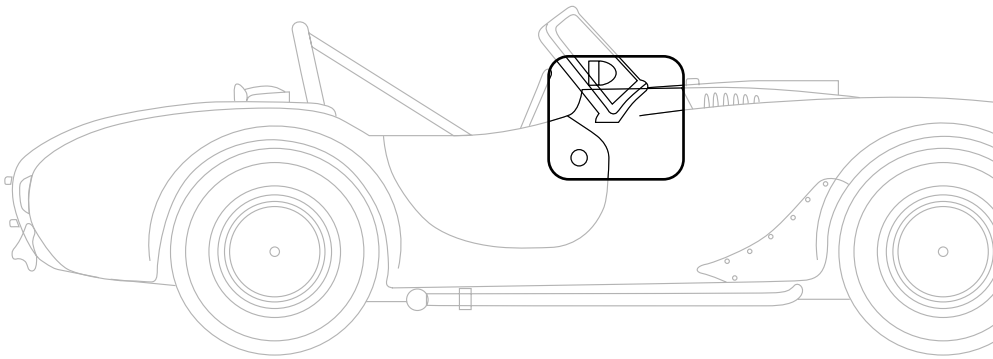
Fase 41: Interruptores del salpicadero y guía de la varilla de dirección

¡Fase 41 completada!



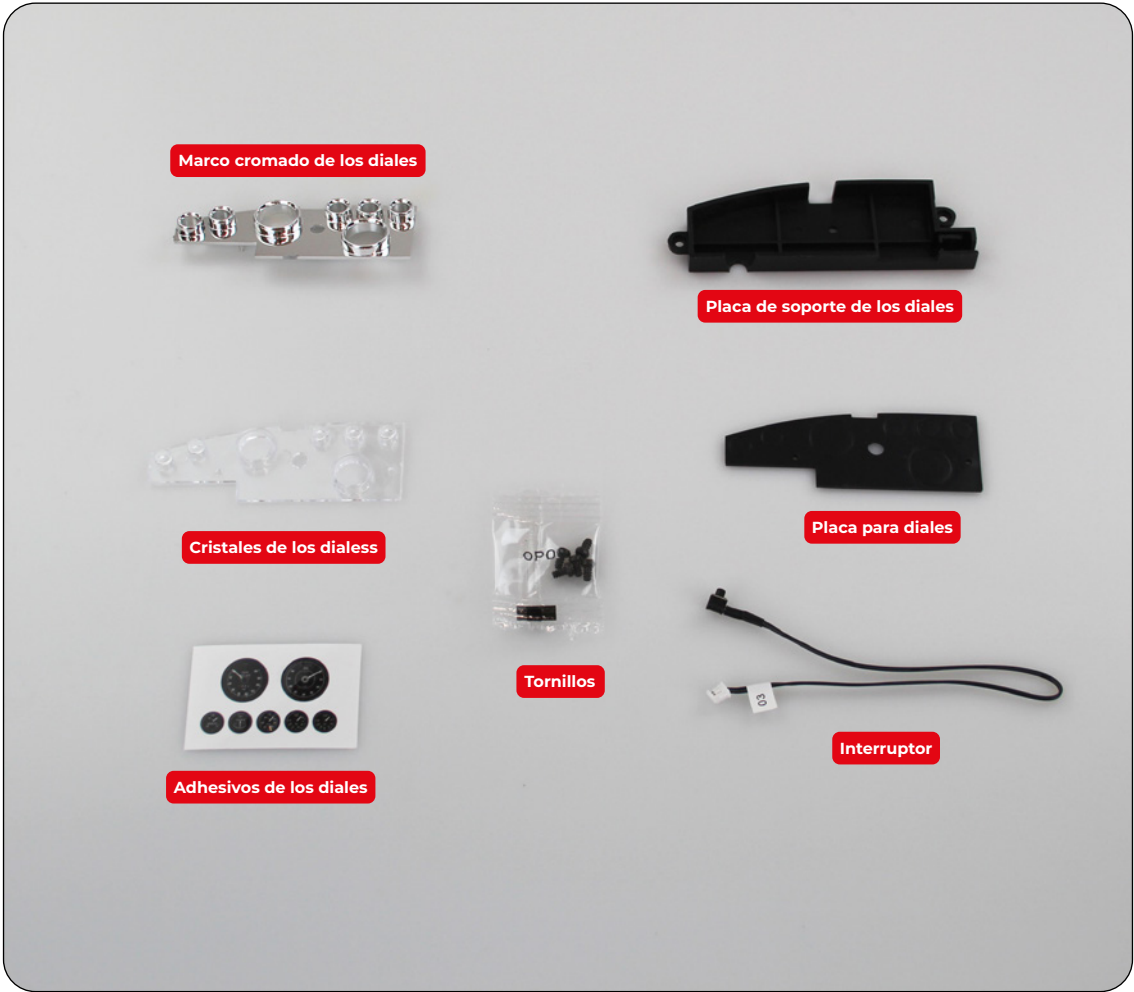
Fase 42: Diales del salpicadero e interruptor

En la fase 42, montarás los diales del salpicadero.



FASE 42 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Placa para diales	1
Interruptor	1
Marco cromado de los diales	1
Cristales de los diales	1
Placa de soporte de los diales	1
Adhesivos de los diales	1
Tornillos TIPO OP08	4 [1 de repuesto]



Fase 42: Diales del salpicadero e interruptor

PASO 1

MONTAR LOS DIALES DEL SALPICADERO

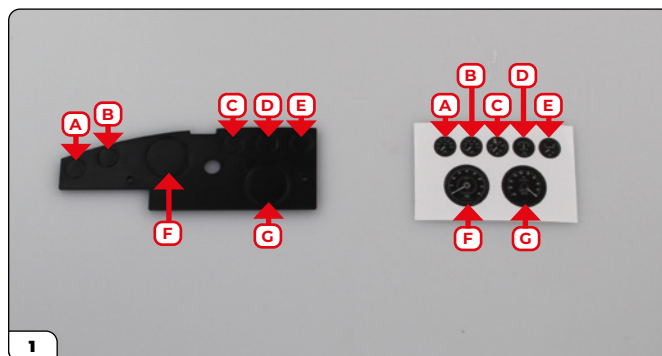
Despega los adhesivos de los diales del salpicadero de la hoja de adhesivos y colócalos en la placa para diales en las posiciones indicadas.

Monta los cristales en el marco cromado, apretándolos juntos.

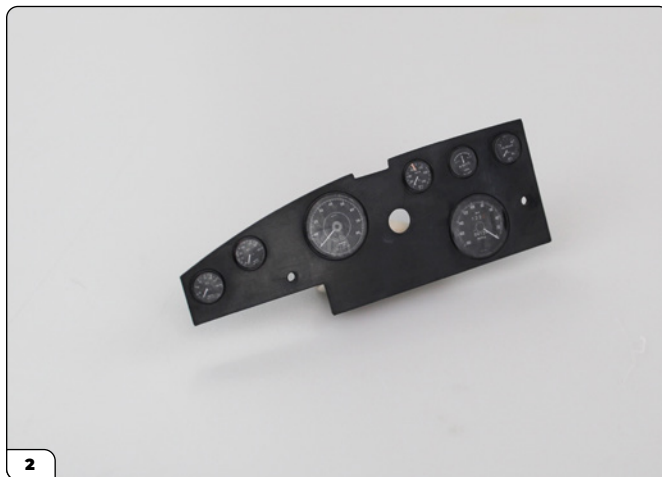


CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Utiliza unas pinzas para colocar los adhesivos precisión.



1



2



3



4

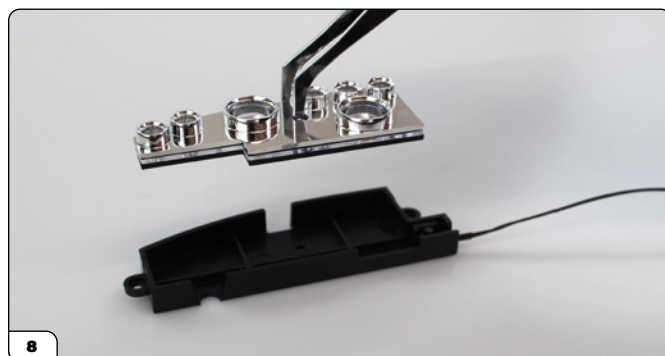
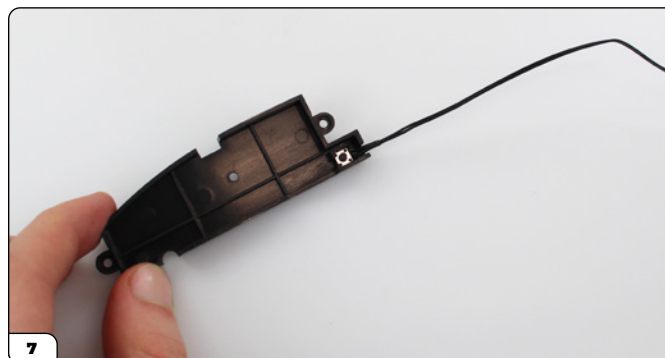
Fase 42: Diales del salpicadero e interruptor

CONTINÚA...

A continuación, encaja los cristales colocando encima la placa para diales, apretándolos entre sí para fijarlos.

A continuación, coge la placa de soporte de los diales (imagen 7) y coloca el interruptor con el cable 03 como se muestra.

Apoya el conjunto cristales/placa sobre la placa de soporte y apriétalos entre sí.



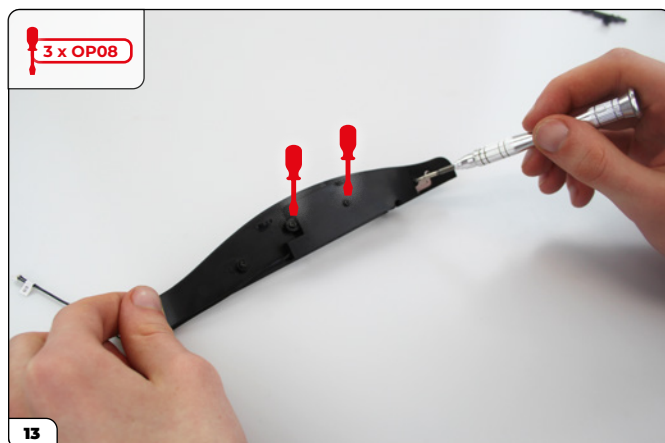
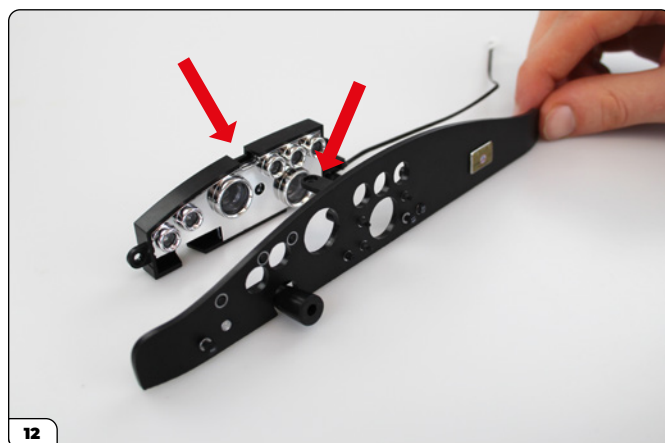
Fase 42: Diales del salpicadero e interruptor

CONTINÚA...

A continuación, alinea el marco cromado del conjunto de cristales de los diales con el panel principal de la fase anterior. La lengüeta central del panel principal se extiende hasta la muesca de los diales (flechas - imagen 12).

Fíjalotodo desde el reverso del panel principal con 3 tornillos TIPO OP08.

Presiona el interruptor de la luz para asegurarte de que sientes el clic del botón. Si no es así, comprueba que has instalado el interruptor correctamente.



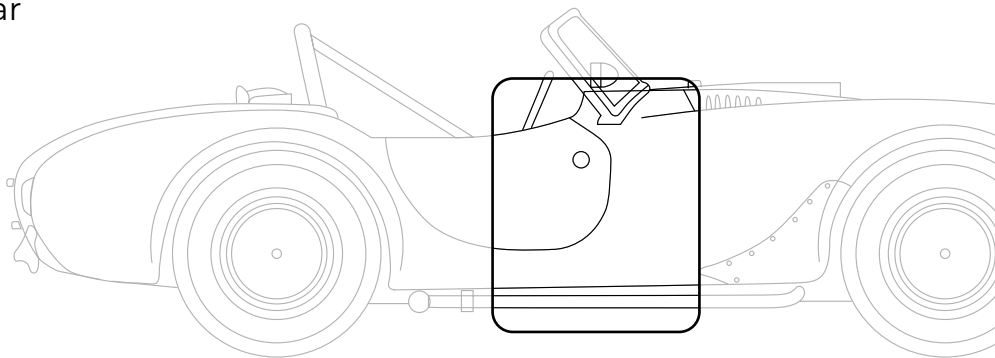
Fase 42: Diales del salpicadero e interruptor

¡Fase 42 completada!



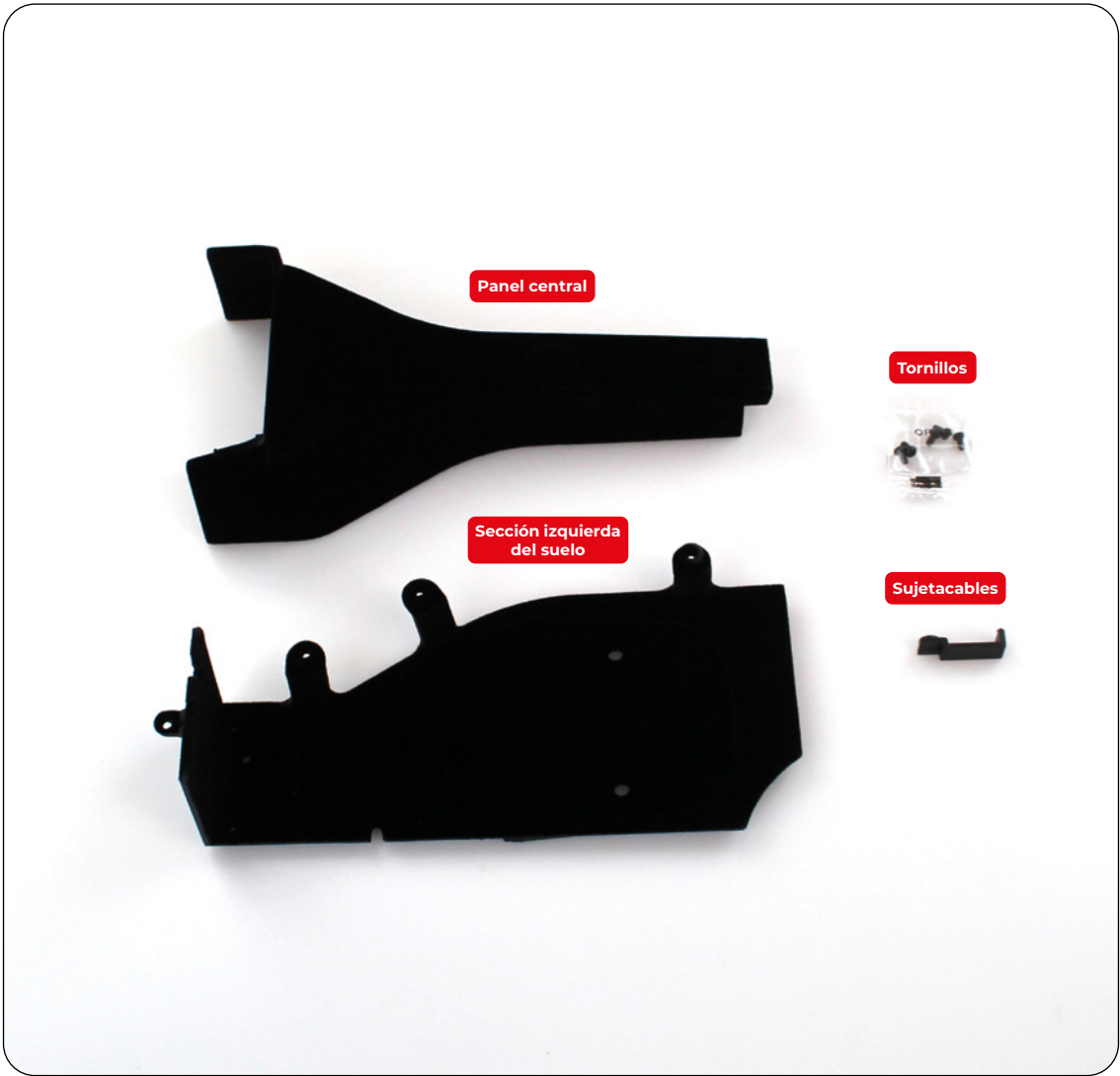
Fase 43: Panel central y sección izquierda del suelo

Ahora que el salpicadero está completo, empezarás a montar las secciones del suelo.



FASE 43 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Panel central	1
Sección izquierda del suelo	1
Sujetacables	1
Tornillos TIPO OP08	5 [1 de repuesto]



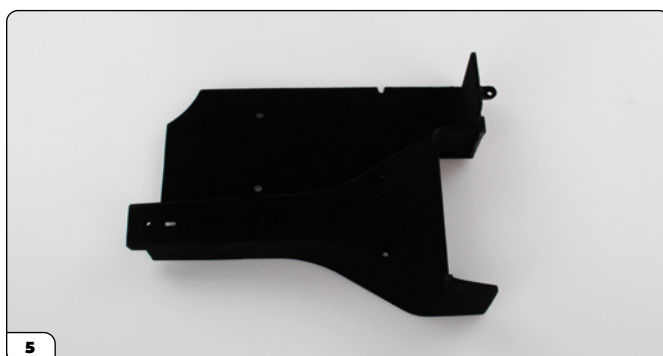
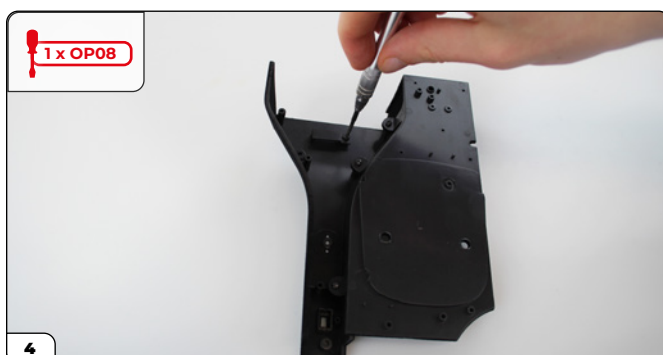
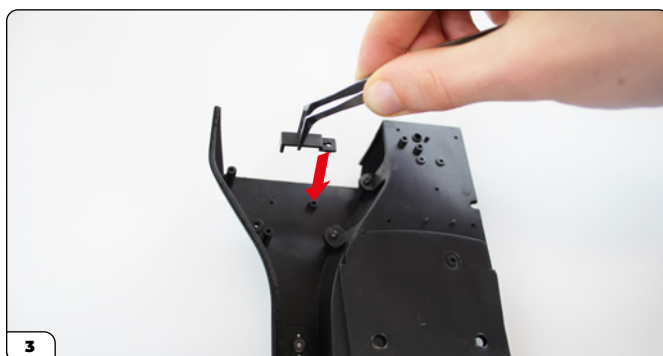
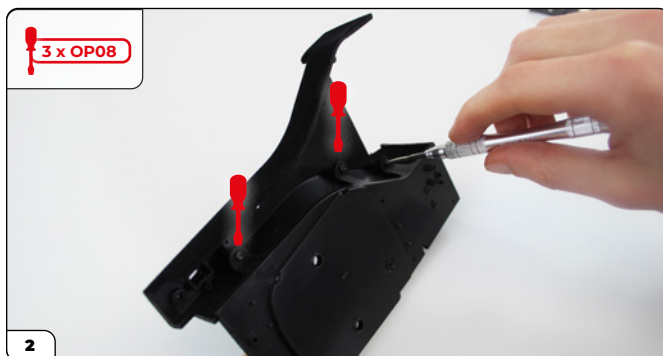
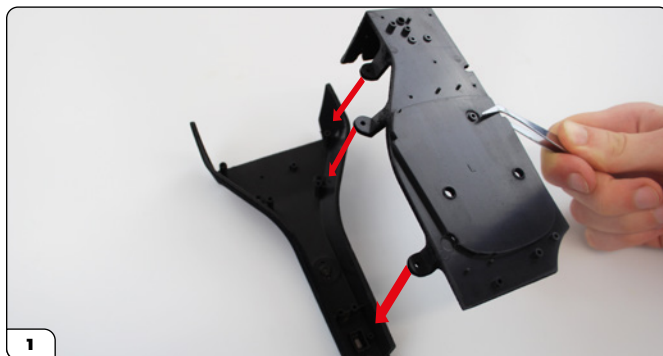
Fase 43: Panel central y sección izquierda del suelo

PASO 1

MONTAR EL SUELO

Coloca el panel central sobre la superficie de trabajo con el reverso hacia arriba y alinea los orificios para tornillos en la sección izquierda del suelo. Junta las dos secciones y fíjalas con 3 tornillos TIPO OP08.

A continuación, coge el sujetacables y fíjalo al panel central en la posición indicada utilizando 1 tornillo TIPO OP08.



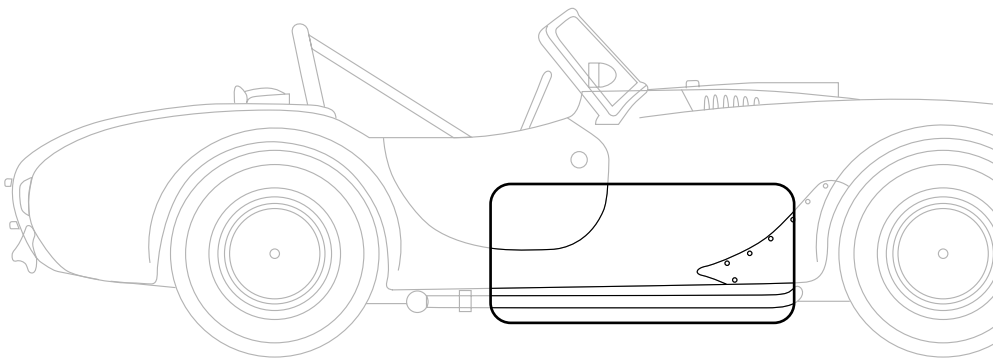
Fase 43: Panel central y sección izquierda del suelo

¡Fase 43 completada!



Fase 44: Sección derecha del suelo y alfombrillas

En la fase 44, seguirás montando el suelo.



FASE 44 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Sección derecha del suelo	1
Alfombrilla del conductor	1
Alfombrilla del pasajero	1
Tornillos TIPO OP08	4



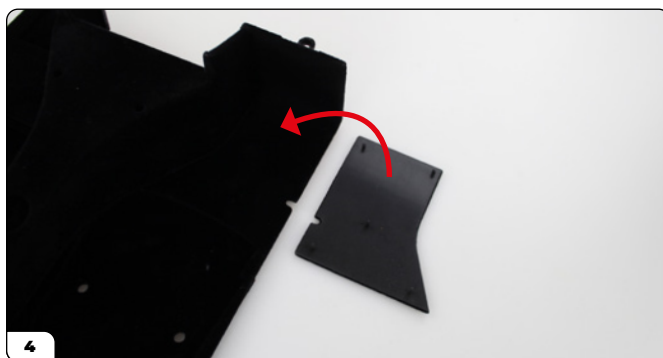
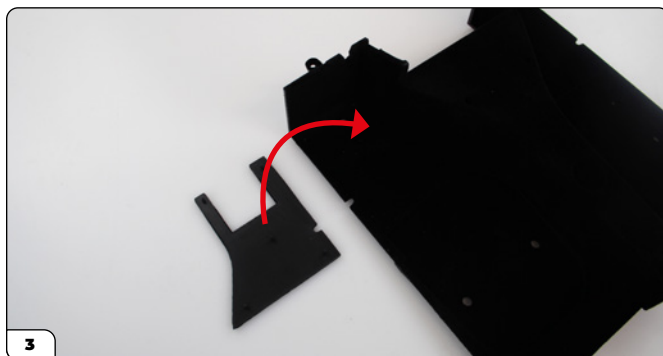
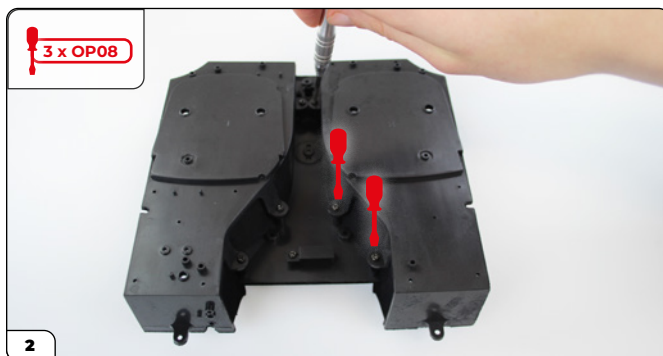
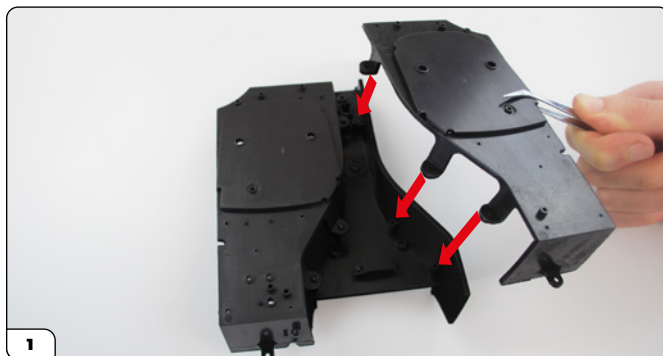
Fase 44: Sección derecha del suelo y alfombrillas

PASO 1

MONTAR EL SUELO Y FIJAR LAS ALFOMBRILLAS

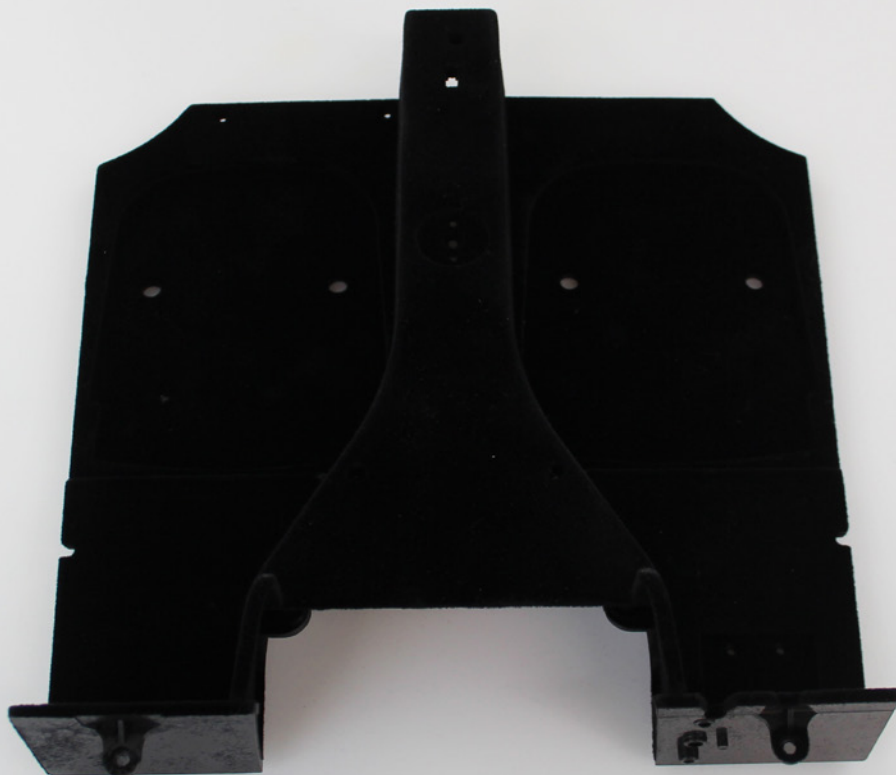
Alinea los orificios para tornillos de la sección derecha del suelo con el lado opuesto del panel central, igual que en la fase anterior. Junta las secciones y fíjalas en su sitio utilizando 3 tornillos TIPO OP08.

Con el lado enmoquetado hacia arriba, coloca la alfombrilla del pasajero empujando la lengüeta del reverso a través del orificio correspondiente del suelo. Repite la operación en el lado opuesto con la alfombrilla del conductor. Junta firmemente las secciones para sujetarlas.



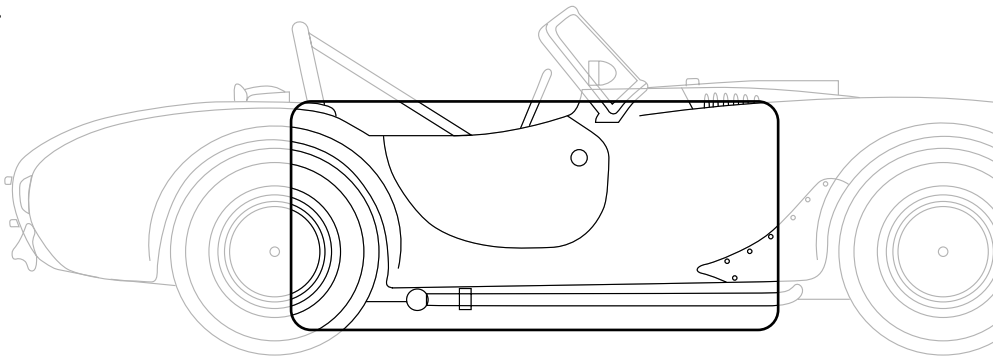
Fase 44: Sección derecha del suelo y alfombrillas

¡Fase 44 completada!



Fase 45: Pared trasera del habitáculo

En la fase 45, añadirás la pared trasera del habitáculo al suelo.



FASE 45 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Pared trasera del habitáculo	1
Tornillos TIPO OP08	5 [1 de repuesto]



Fase 45: Pared trasera del habitáculo

PASO 1

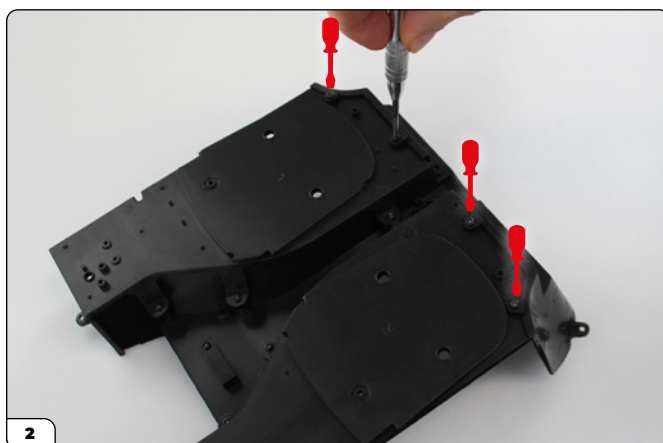
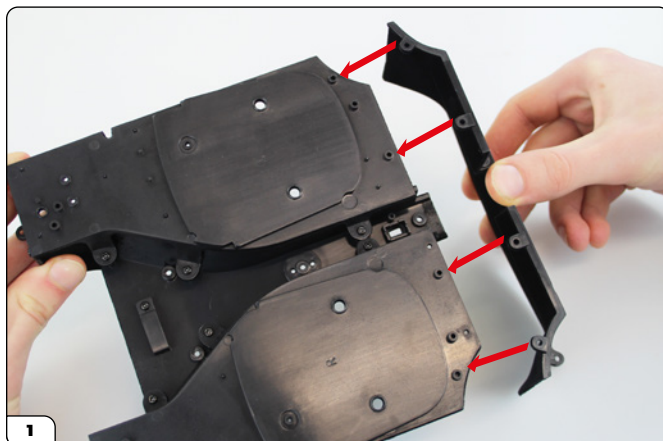
FIJAR LA PARED TRASERA

Coge la pared trasera del habitáculo y alinea las cuatro lengüetas con orificios para tornillos con los orificios correspondientes del conjunto del suelo. Junta las piezas y fíjalas con 4 tornillos TIPO OP08.



CONSEJO DOMÉSTICO DE LOS EXPERTOS

Procura no colocar el suelo del habitáculo sobre una superficie lacada, ya que las cabezas de los tornillos podrían rayarla.

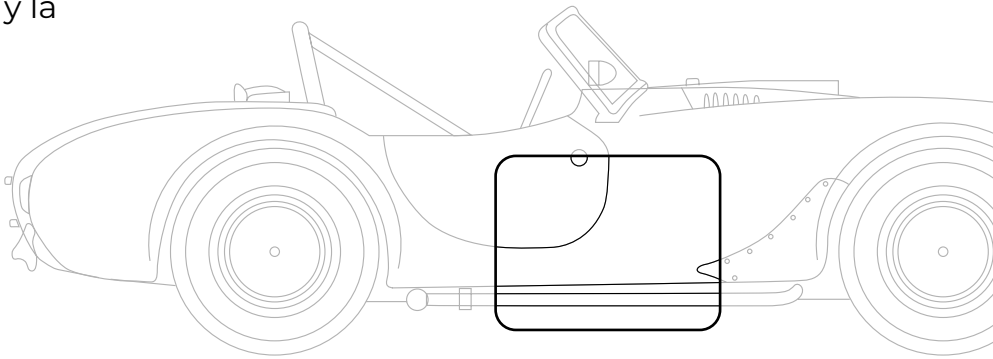


¡Fase 45 completada!



Fase 46: Palanca de cambios, freno de mano y barra en U

En la fase 46, añadirás la palanca de cambios, el freno de mano y la barra en U.



FASE 46 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Palanca de cambios	1
Pomo de la palanca de cambios	1
Fuelle de la palanca de cambios	1
Soporte de la palanca de cambios	1
Palanca del freno de mano	1
Barra en U del panel central	1
Tornillos TIPO OP08	4 [1 de repuesto]



Fase 46: Palanca de cambios, freno de mano y barra en U

PASO 1

MONTAR EL FUELLE Y EL SOPORTE DE LA PALANCA DE CAMBIOS

Alinea los dos pequeños pasadores del fuelle con los dos pequeños orificios del soporte. Junta las piezas y, sujetándolas si es necesario, colócalas en el panel central. Estudia la imagen 4 para comprobar que están orientadas en la dirección correcta. El fuelle debe mirar hacia la parte delantera del coche. Dale la vuelta al conjunto del suelo y fija el fuelle y el soporte en su sitio con 1 tornillo TIPO OP08.

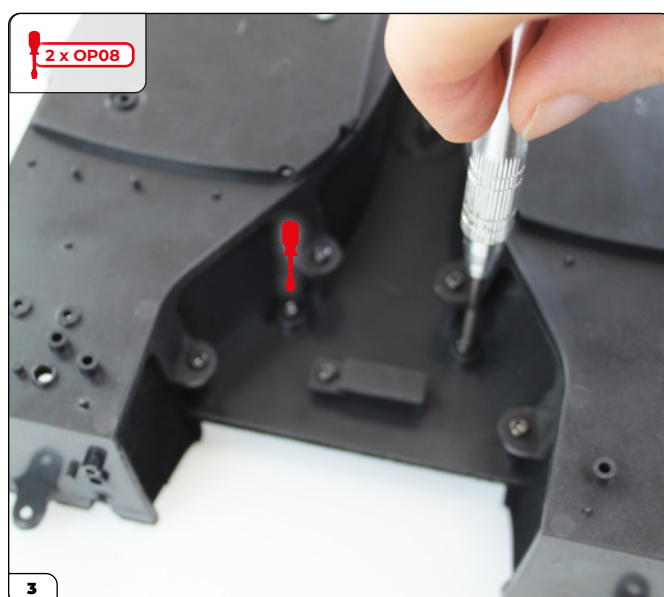


Fase 46: Palanca de cambios, freno de mano y barra en U

PASO 2

FIJAR LA BARRA EN U

Introduce los extremos de la barra en U en los orificios del panel central y fíjala desde el lado opuesto con 2 tornillos TIPO OP08.



Fase 46: Palanca de cambios, freno de mano y barra en U

PASO 3

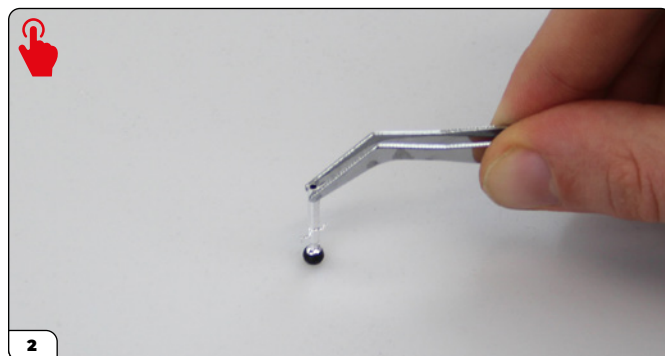
MONTAR Y FIJAR LA PALANCA DE CAMBIOS

Coloca el pomo de la palanca de cambios en la palanca de cambios. El pomo tiene un orificio en forma de D para asegurar que los números estén en la posición correcta. Coloca la palanca de cambios en el fuelle de la palanca de cambios, asegurándote de que las dos lengüetas estén en posición horizontal. Comprueba que los números son correctos. Si no es así, extrae la palanca y vuelve a colocarla al revés.



CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

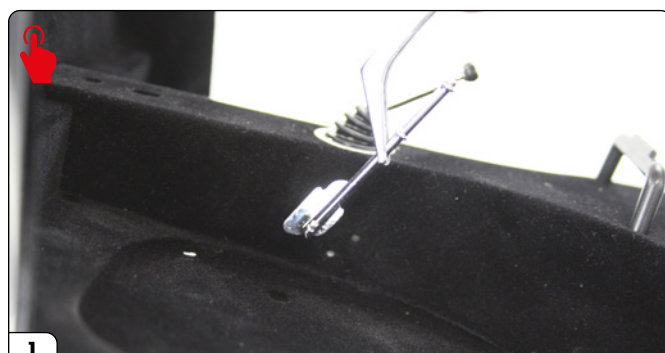
La palanca de cambios es bastante delicada. Si lo prefieres, puedes montarla después de colocar los asientos.



PASO 4

MONTAR EL FRENO DE MANO

Alinea los pasadores de la palanca del freno de mano con los dos pequeños orificios del panel central y encájalos en su sitio.



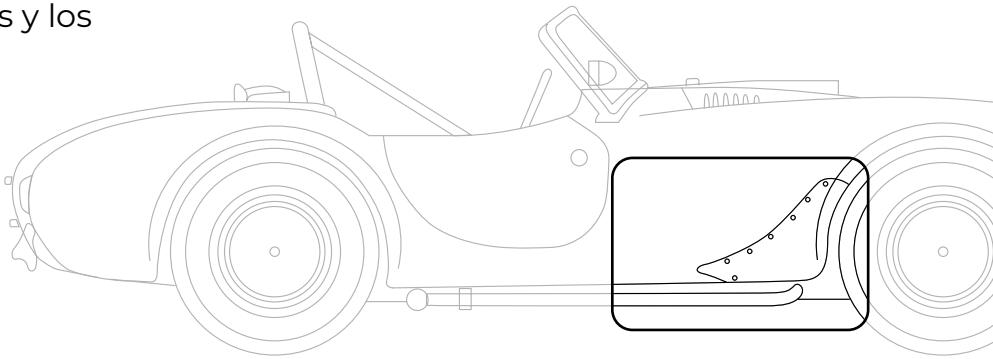
Fase 46: Palanca de cambios, freno de mano y barra en U

¡Fase 46 completada!



Fase 47: Pedal e interruptor del acelerador, pedal e interruptor del freno, pedal del embrague, placa de pedales

En la fase 47, fijarás los pedales y los interruptores eléctricos.



FASE 47 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Interruptor del acelerador 05	1
Soporte del interruptor 05	1
Interruptor de la luz de freno 02	1
Soporte del interruptor 02	1
Sujetacables	2
Pedal del acelerador	1
Pedal del freno	1
Pedal del embrague	1
Placa de pedales	1
Tornillos TIPO OP08	3 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP09	2 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP10	3 [1 de repuesto]



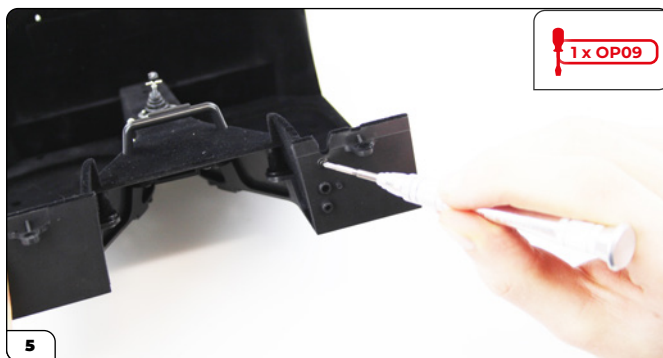
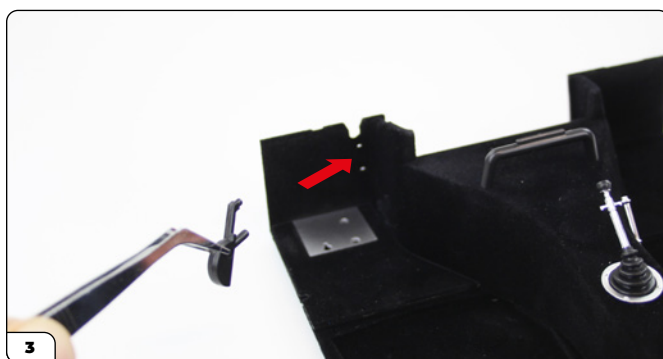
Fase 47: Pedal e interruptor del acelerador, pedal e interruptor del freno, pedal del embrague, placa de pedales

PASO 1

COLOCAR LA PLACA DE PEDALES Y LOS PEDALES

Coloca la placa de pedales en el conjunto del suelo en la posición que se muestra. Las lengüetas de la placa encajan en los orificios del suelo.

A continuación, coge el pedal del acelerador y empuja las dos pequeñas lengüetas a través de los orificios del suelo, tal y como se muestra. Fíjalo en su sitio desde el lado opuesto con 1 tornillo TIPO OP09.



Fase 47: Pedal e interruptor del acelerador, pedal e interruptor del freno, pedal del embrague, placa de pedales

CONTINÚA...

Introduce las dos lengüetas del pedal del freno en los pequeños orificios de la placa. Fíjalo desde el lado opuesto con 1 tornillo TIPO OP10.

A continuación, introduce la lengüeta del pedal del embrague en el orificio pequeño de la placa y fíjalo con otro tornillo TIPO OP10.



Fase 47: Pedal e interruptor del acelerador, pedal e interruptor del freno, pedal del embrague, placa de pedales

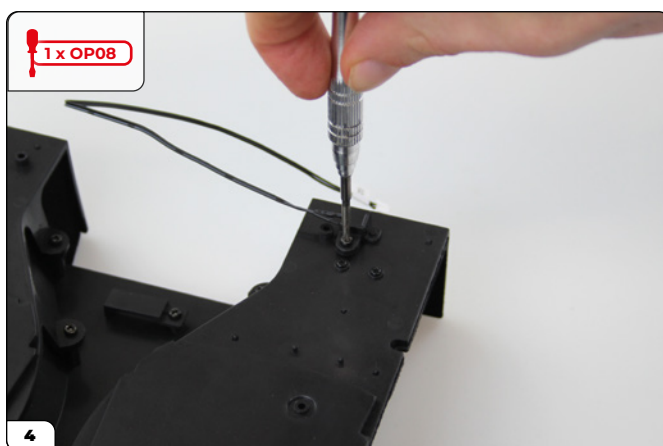
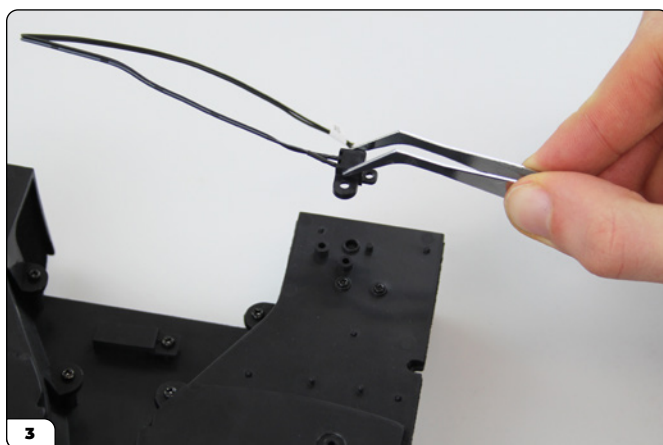
PASO 2

FIJAR LOS CABLES ELÉCTRICOS

Coloca el interruptor 02 en uno de los soportes del interruptor. Ambos soportes son iguales. Luego alinea el conjunto del soporte del interruptor y el interruptor con los orificios para tornillos de la parte inferior del suelo como se muestra. Fíjalo en su sitio con un tornillo TIPO OP08.

Comprueba que el interruptor está colocado correctamente pisando el pedal - deberías poder oír el clic del interruptor.

Asegúrate también de que los interruptores están bien apretados para evitar que se muevan al pisar los pedales.



Fase 47: Pedal e interruptor del acelerador, pedal e interruptor del freno, pedal del embrague, placa de pedales

CONTINÚA...

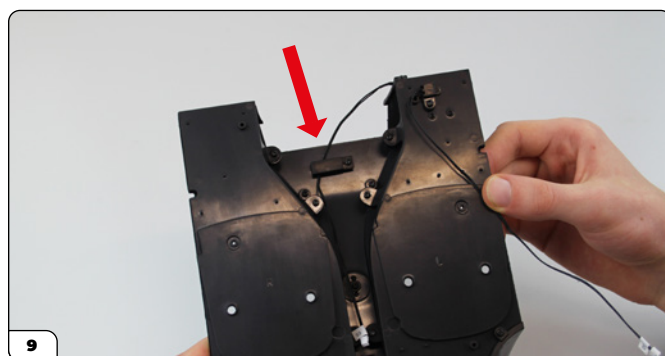
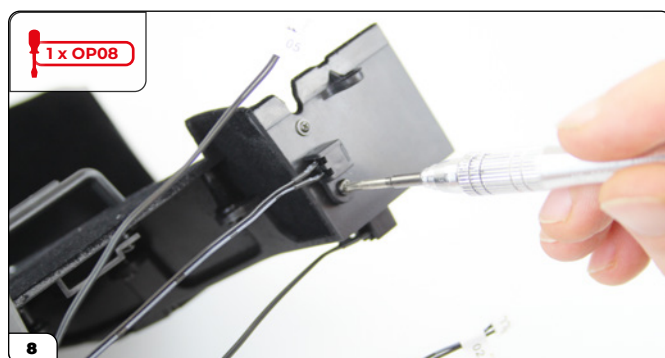
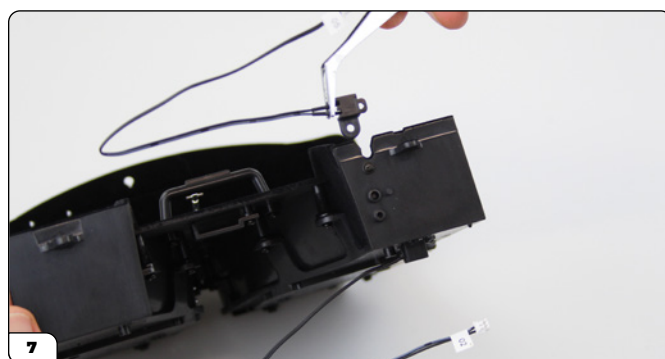
Repita la operación introduciendo el interruptor 05 en el segundo soporte del interruptor y fíjalo en lado opuesto de la pared trasera del habitáculo con otro tornillo TIPO OP08. Pasa el cable 05 a través del sujetacables como se muestra en la imagen 9.

De nuevo, comprueba que el interruptor está colocado correctamente pisando el pedal - deberías poder oír el clic del interruptor.



CONSEJOS DE LOS EXPERTOS:

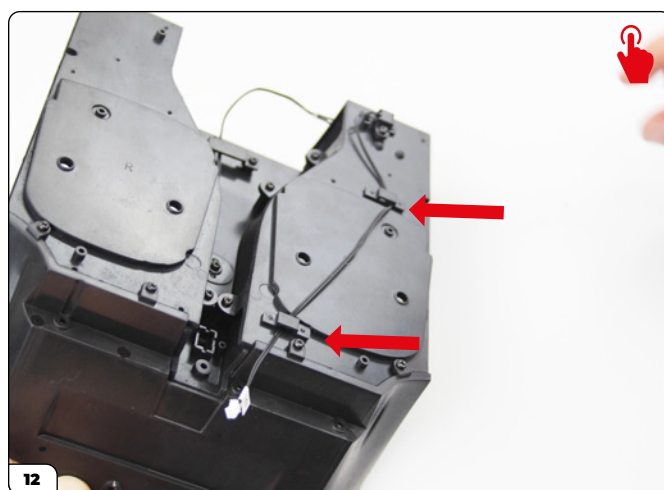
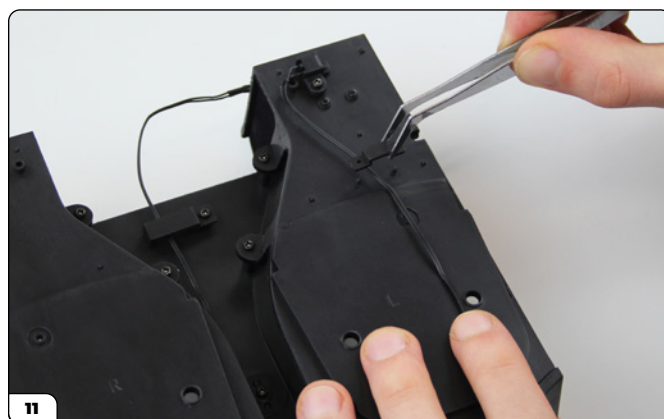
Si el interruptor no hace clic correctamente, lima un poco el orificio del interruptor para asegurarte de que no haya ningún obstáculo bloqueándolo, o intenta aflojar un poco el tornillo que sujeta el pedal para permitir más movimiento.



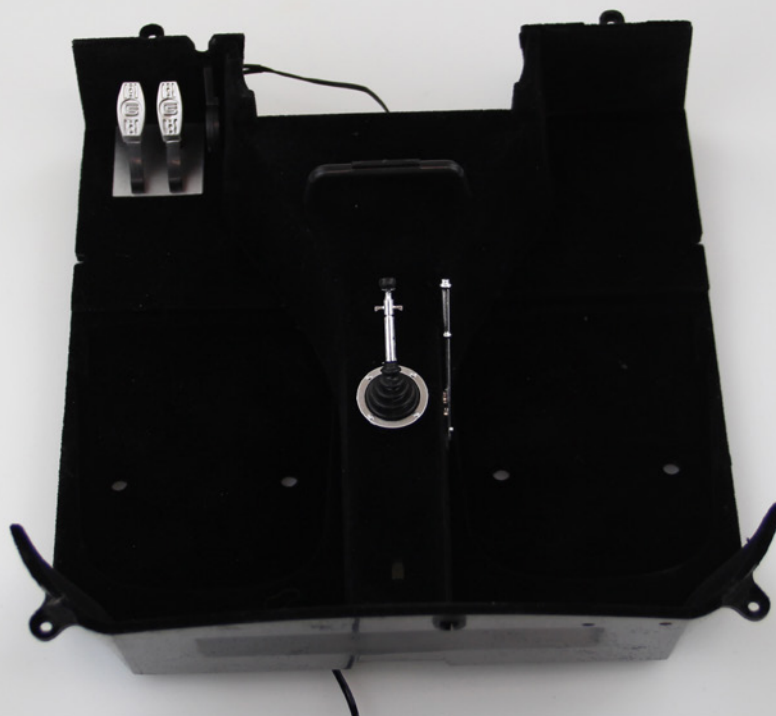
Fase 47: Pedal e interruptor del acelerador, pedal e interruptor del freno, pedal del embrague, placa de pedales

CONTINÚA...

Fija el cable 02 a la parte inferior del suelo utilizando dos sujetacables como se muestra. Los sujetacables encajan a presión.

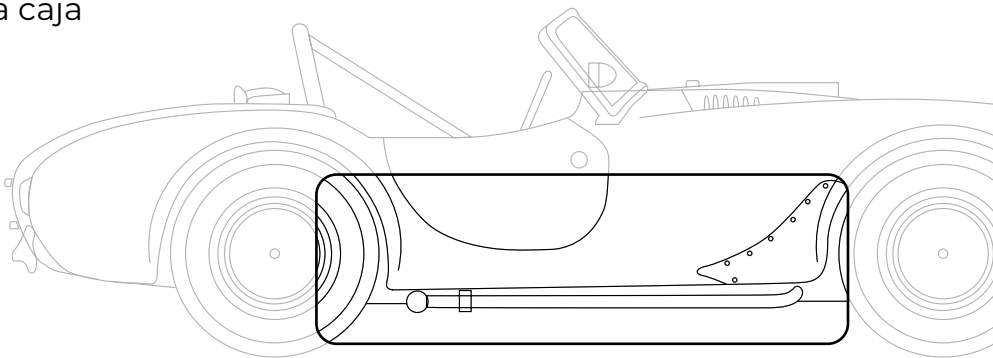


¡Fase 47 completada!



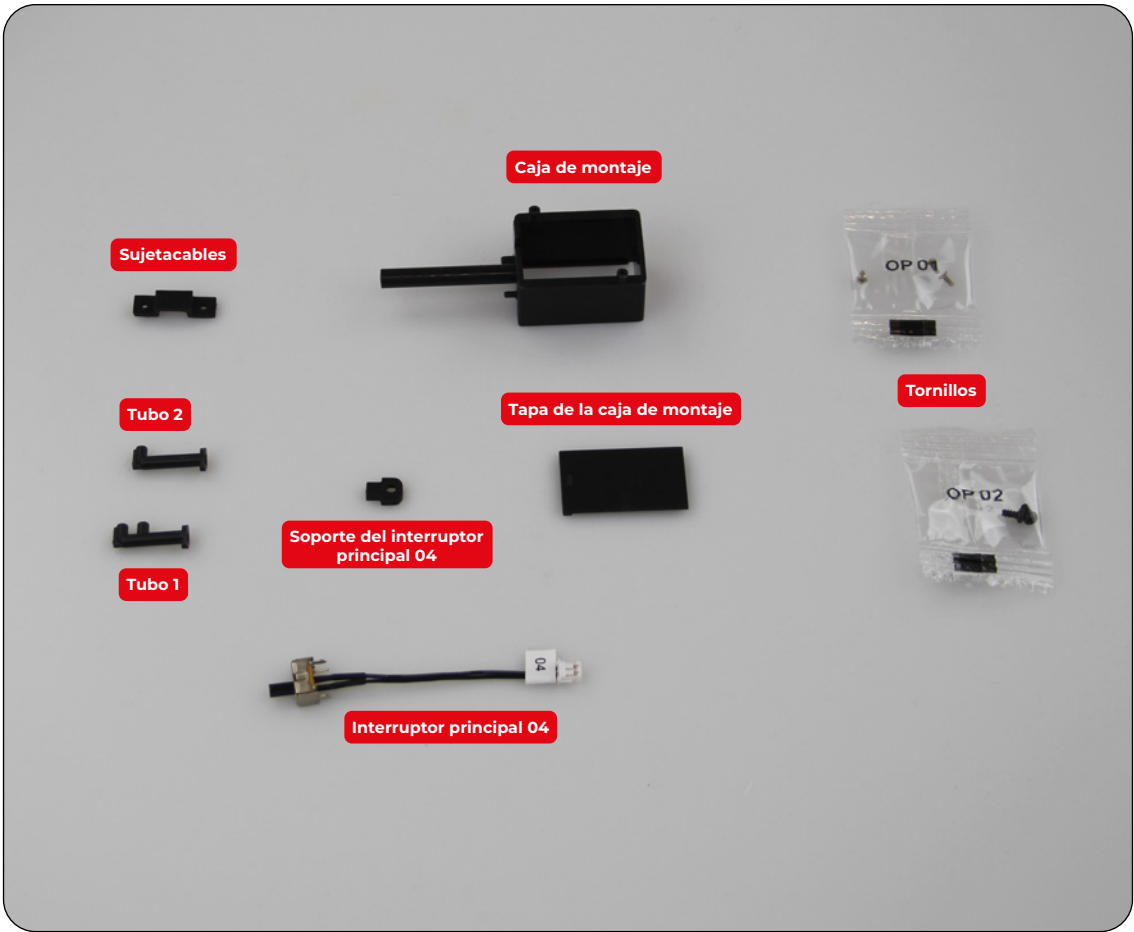
Fase 48: Caja de montaje e interruptor principal

En la fase 48, colocarás el interruptor principal y fijarás la caja de montaje al chasis.



FASE 48 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Caja de montaje	1
Tapa de la caja de montaje	1
Tubo 1	1
Tubo 2	1
Interruptor principal 04	1
Soporte del interruptor principal 04	1
Sujetacables	1
Tornillos TIPO OP01	3 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP02	2 [1 de repuesto]

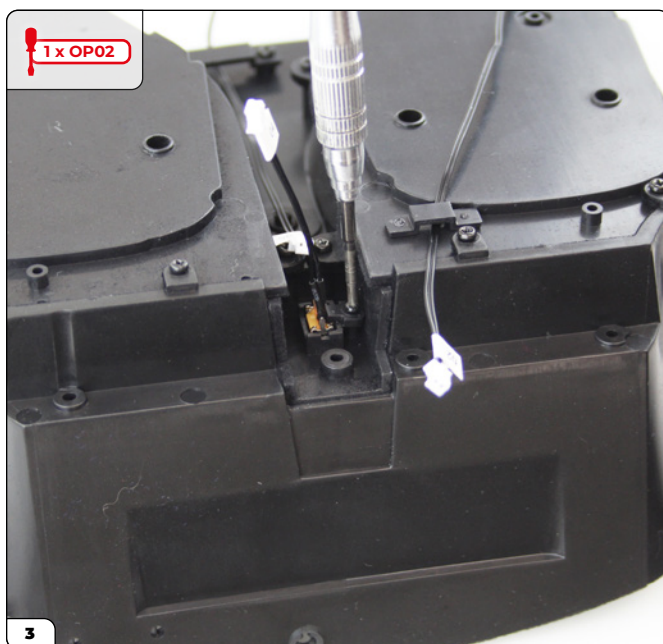
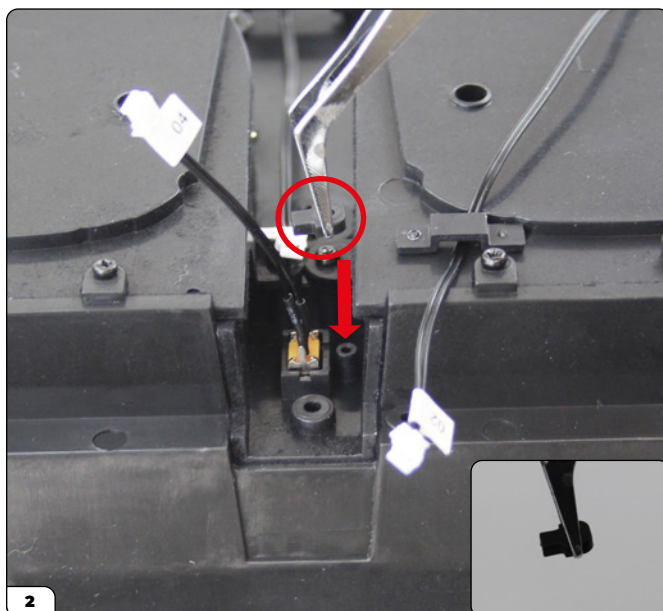


Fase 48: Caja de montaje e interruptor principal

PASO 1

FIJAR EL INTERRUPTOR PRINCIPAL

Coge el interruptor principal 04 y conéctalo a la toma del panel central como se muestra. Apoya el soporte del interruptor principal 04 encima de la toma para mantener el interruptor en su sitio y fíjalo con un tornillo TIPO OP02.

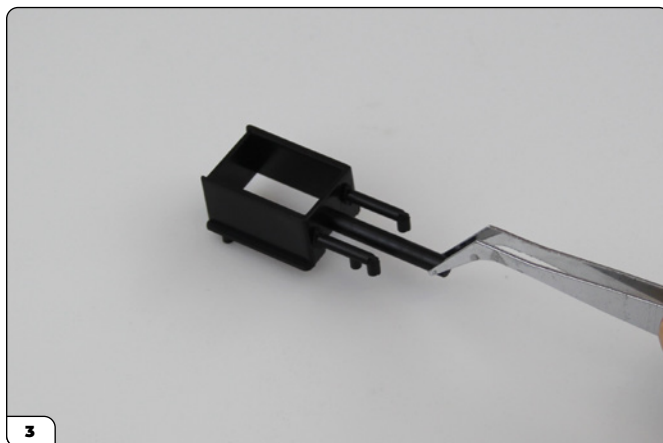
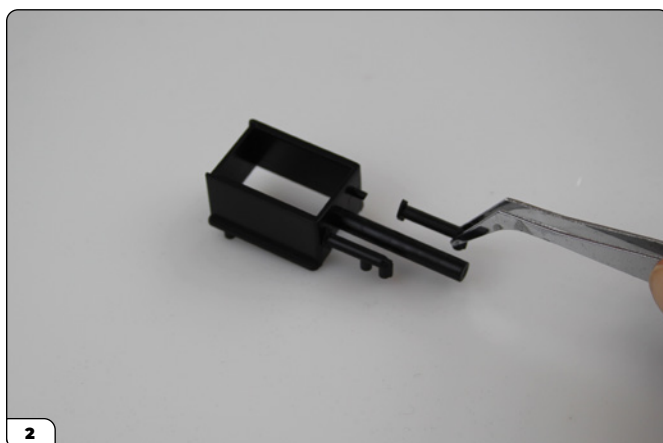
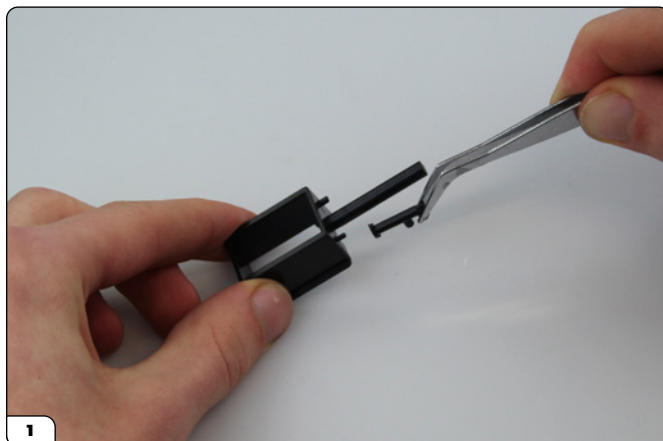


Fase 48: Caja de montaje e interruptor principal

PASO 2

MONTAR Y FIJAR LA CAJA DE MONTAJE

Coloca el tubo 1 y el tubo 2 en la caja de montaje como se muestra. Coloca el chasis boca abajo sobre la superficie de trabajo y baja la caja hasta su posición detrás de la rueda delantera izquierda. Estudia la imagen para comprobar que la curvatura de los tubos está orientada en la dirección correcta, hacia los tubos de escape. Los pasadores tienen forma de D para asegurar una alineación correcta.

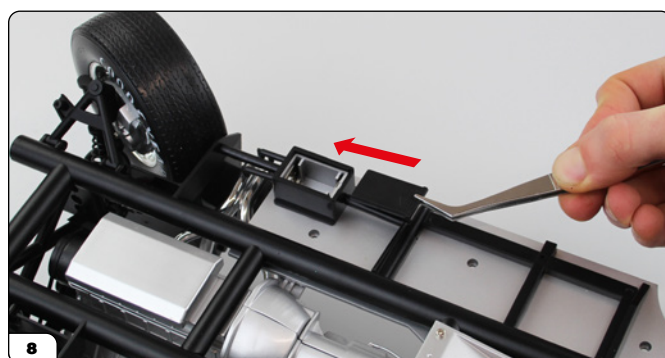
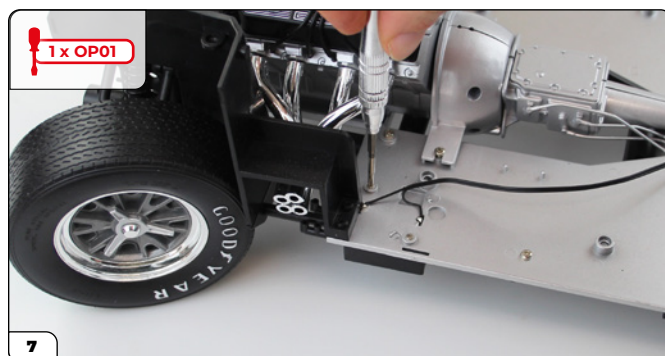
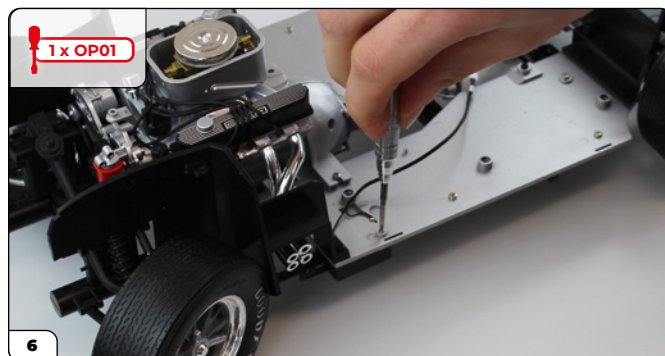
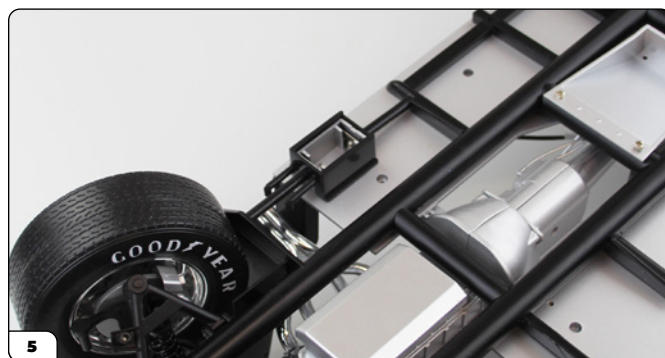


Fase 48: Caja de montaje e interruptor principal

CONTINÚA...

Una vez en posición, dale la vuelta al chasis para que quede en el sentido correcto y fija la caja de montaje en su sitio utilizando 2 tornillos TIPO OP01.

Desliza la tapa de la caja de montaje sobre la caja.

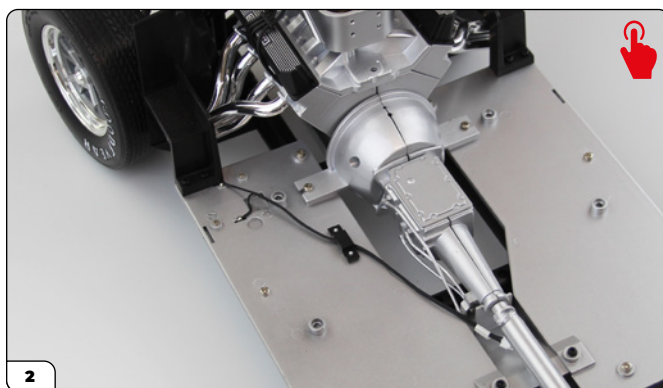
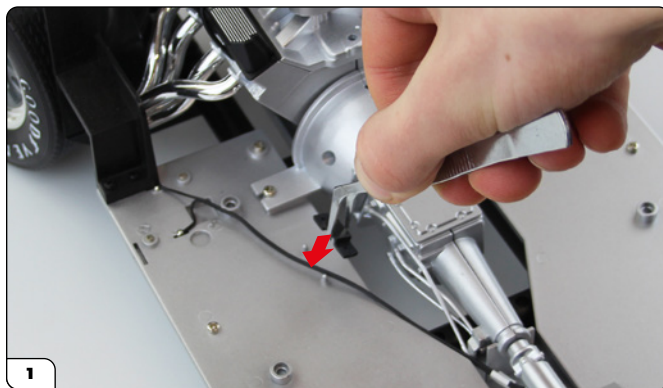


Fase 48: Caja de montaje e interruptor principal

PASO 3

FIJAR EL SUJETACABLES

Por último, coloca el sujetacables en los paneles del suelo para fijar el cable 01 en su sitio. Se trata de un ajuste a presión, así que presiona firmemente.



¡Fase 48 completada!

