

1 9 6 5 SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Paket 07 | Bauanleitungen

In den 1960ern dominierten Carroll Shelbys Cobras Rennstrecken auf der ganzen Welt. Sie gewannen zuerst Rennen von Küste zu Küste quer durch die USA und dann 1965 die Internationale Meisterschaft für GT-Hersteller, womit das ultimative Ziel erreicht wurde, Ferrari zu schlagen. Die Straßenwagen (Semi-Competition) sind nur so weit umgebaute Rennwagen, dass sie eine Straßenzulassung erhielten. Es wurden nur 29 Modelle gebaut, wodurch sie zu den begehrtesten amerikanischen Sportwagen für Sammler gehören.

Ihr Modell im Maßstab 1:8 repliziert die originale 1965 Cobra Semi-Competition bis ins kleinste Detail. Vom Detail auf den Cockpit-Anzeigen bis zum Schriftzug an den Rädern ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem siebten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

BAUPHASE 49: SCHALENSITZ

**BAUPHASE 50: BEIFAHRERSITZBEZUG,
SITZGURT UND
HOSENTRÄGERGURTE**

**BAUPHASE 51: BATTERIEN, BATTERIEKABEL UND
TRENNSCHALTER**

BAUPHASE 52: SCHALENSITZ FÜR FAHRERSEITE

BAUPHASE 53: SITZFLÄCHE FÜR DEN FAHRERSITZ

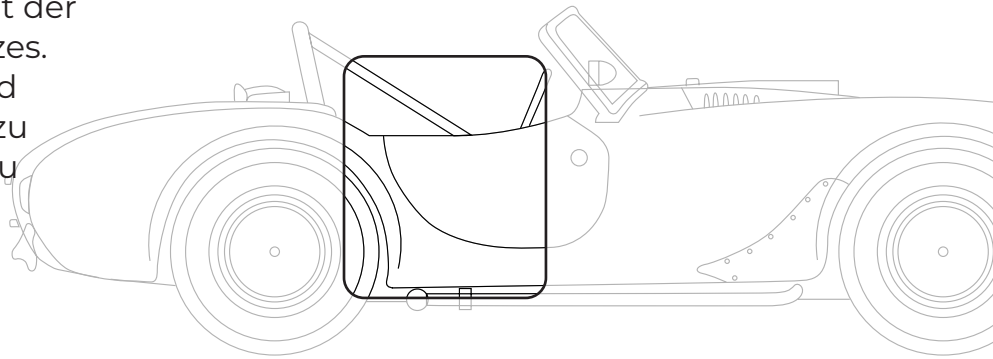
**BAUPHASE 54: FAHRERSITZBEZUG, SITZGURT UND
HOSENTRÄGERGURTE**

**BAUPHASE 55: KOFFERRAUMBODEN UND
TANKEINFÜLLROHR**

**BAUPHASE 56: PLATINE UND
KABEL**

Bauphase 49: Schalensitz

In dieser ersten Bauphase der Shelby Cobra beginnen Sie mit der Vorbereitung des Beifahrersitzes. Packen Sie das Bauteil aus und gehen Sie dann direkt weiter zu Bauphase 50, um mit dem Bau fortzufahren.



BAUPHASE 49: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Schalensitz	1

Schalensitz



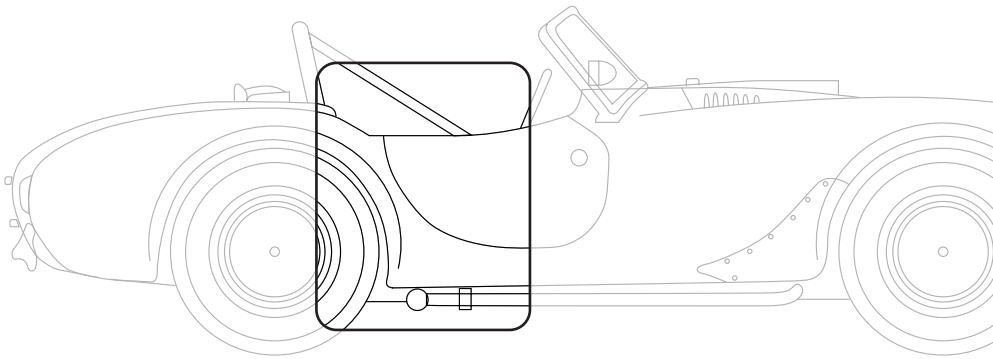
Bauphase 49: Schalensitz

Bauphase 49 erledigt!



Bauphase 50: Beifahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

In Bauphase 50 bauen Sie weiter am Beifahrersitz und am Sitzgurt.



BAUPHASE 50: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Sitzgurt, rechte Seite	1
Sitzgurt, linke Seite	1
Hosenträgergurt, linke Seite	1
Hosenträgergurt, rechte Seite	1
Doppelseitiges Klebeband	1
Sitzbezug	1
OP11-Schrauben	3

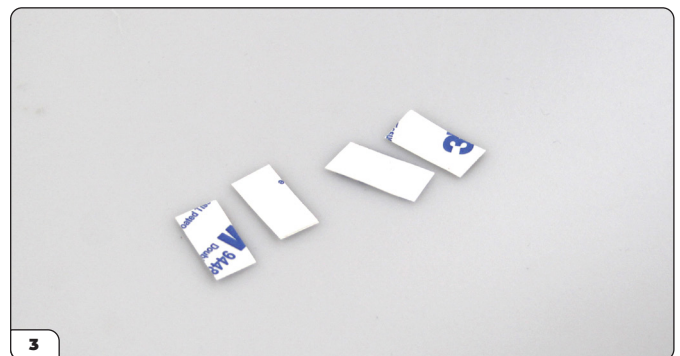
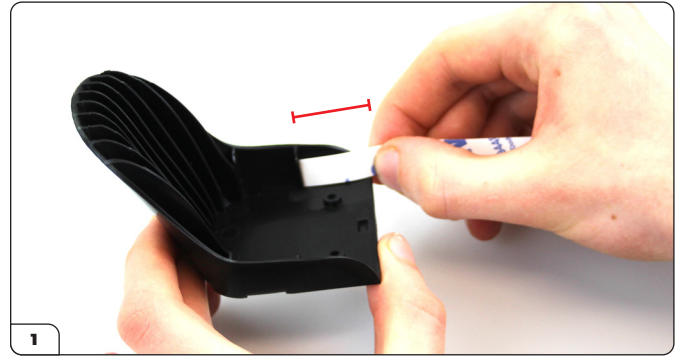


Bauphase 50: Beifahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES SITZBEZUGS

Messen Sie eine Länge des doppelseitigen Klebebands ab, indem Sie den Streifen wie gezeigt bis zum Sitz aus Bauphase 49 halten. Schneiden Sie vier gleich lange kleine Streifen ab. Ziehen Sie die Schutzfolie von der Rückseite ab (eventuell mithilfe einer scharfen Klinge) und kleben Sie zwei der Klebestreifen an die Seite des Sitzes.



Bauphase 50: Beifahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

FORTS.

Kleben Sie die übrigen zwei Streifen an die gegenüberliegende Seite, und ziehen Sie dann die Schutzfolie von der Oberseite von allen vier Klebestreifen ab.

Schieben Sie den Sitzbezug über den Sitz und drücken Sie ihn vorsichtig am Boden der Sitzlehne in seine endgültige Position. Ziehen Sie die Seiten des Bezugs in die richtige Position, so dass die Nähte entlang der Kante des Sitzes verlaufen. Drücken Sie dann die Seiten auf die Klebeband-Streifen, um den Bezug zu befestigen.



EXPERTEN-TIPP

Stülpen Sie den Sitzbezug zuerst probeweise über, bevor Sie die Schutzfolie von der Oberseite des Klebebands abziehen. Das Klebeband klebt nur ein Mal. Es ist also wichtig, dass Sie den Sitzbezug gleich beim ersten Mal richtig ankleben.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DER SITZFLÄCHE

Nehmen Sie den Sitz, den Sie mit Bauphase 03 erhalten haben, und schieben Sie ihn wie gezeigt in seine endgültige Position. Die schmale Seite muss zur Rückenlehne zeigen. Befestigen Sie die Sitzfläche mit 2 OP11-Schrauben.

Hinweis: Der in Bauphase 03 mitgelieferte Sitz ist als „Fahrsitz“ beschriftet. Das ist falsch. Der in der Bauphase mitgelieferte Sitz ist der Beifahrersitz.



SCHRITT 3

ANBRINGEN DER SITZGURTE

Drehen Sie den Sitz um und legen Sie dann den linken und den rechten Sitzgurt wie gezeigt auf. Schieben Sie den rechten Sitzgurt in die Aussparung im Sitz. In der Aussparung befindet sich ein winziger Stift, der in das Loch am Ende der Sitzgurtbefestigung passt. Dieser Arbeitsschritt lässt sich leicht mithilfe der Spitze eines kleinen Schlitzschraubendrehers erledigen.



Bauphase 50: Beifahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

FORTS.

Wiederholen Sie die obigen Schritte, um den linken Sitzgurt an der Unterseite des Sitzes anzubringen. Drehen Sie den Sitz wieder um und prüfen Sie, ob Sie die beiden Sitzgurte zusammenstecken können.

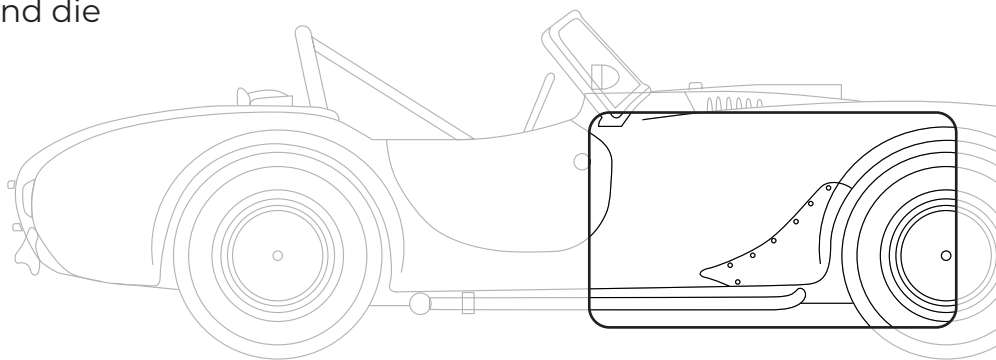


Bauphase 50 erledigt!



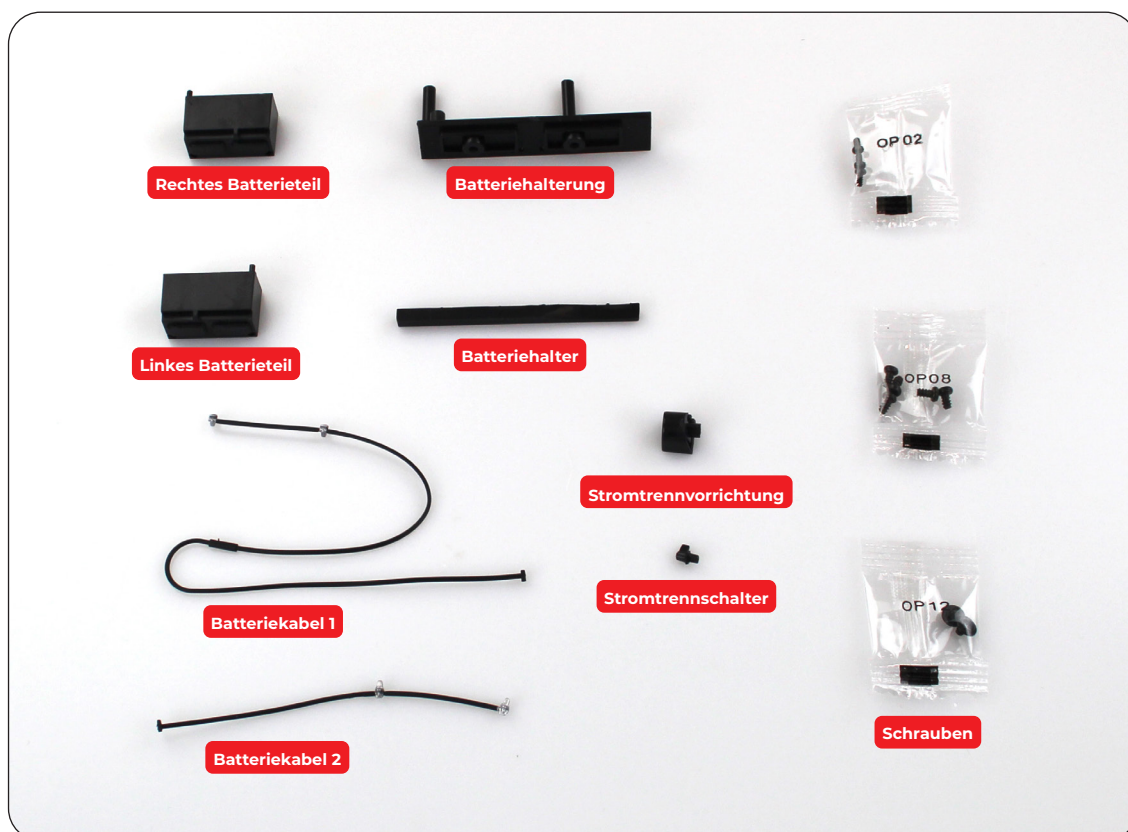
Bauphase 51: Batterien, Batteriekabel und Trennschalter

In Bauphase 51 bauen und installieren Sie die Batterien und die Batteriekabel.



BAUPHASE 51: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Batteriehalterung	1
Linkes Batterieteil	1
Rechtes Batterieteil	1
Batteriekabel 1	1
Batteriekabel 2	1
Batteriehalter	1
Stromtrennvorrichtung	1
Stromtrennschalter	1
OP02-Schrauben	3
OP08-Schrauben	5
OP12-Schrauben	2



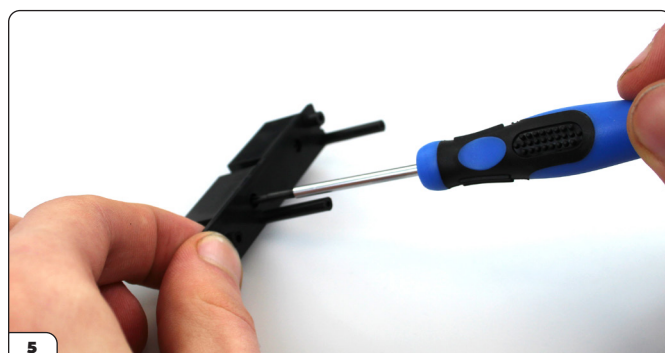
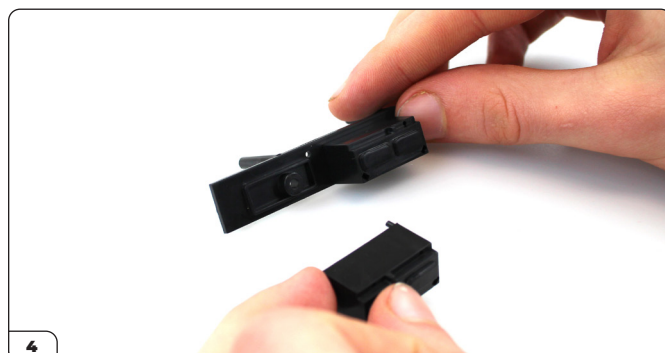
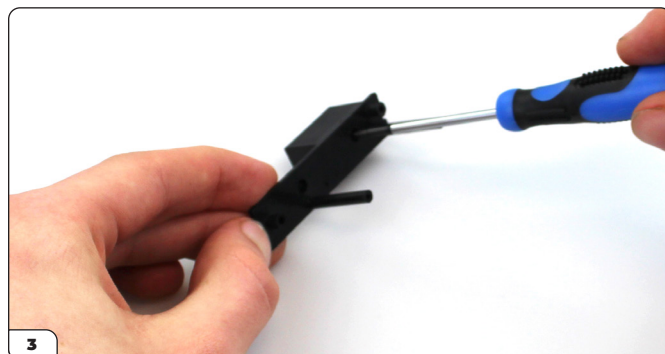
Bauphase 51: Batterien, Batteriekabel und Trennschalter

SCHRITT 1

EINBAU DER BATTERIEN

Richten Sie den Stift an der rechten Batterie auf das Loch in der Batteriehalterung aus. Drücken Sie die Teile zusammen und verschrauben Sie sie von der Unterseite mit einer OP08-Schraube.

Wiederholen Sie die obigen Schritte, um die linke Batterie an der Batteriehalterung anzubringen.

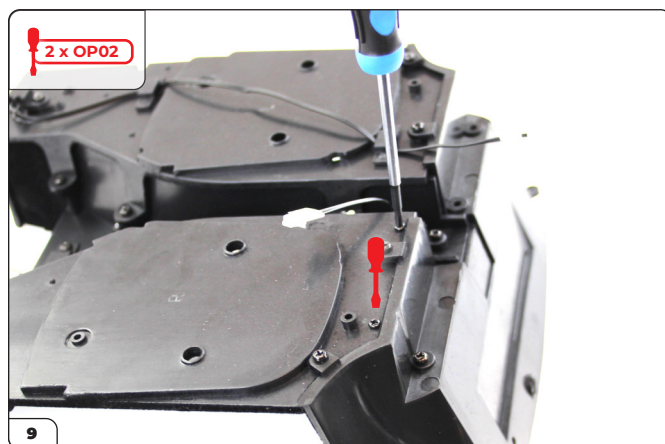
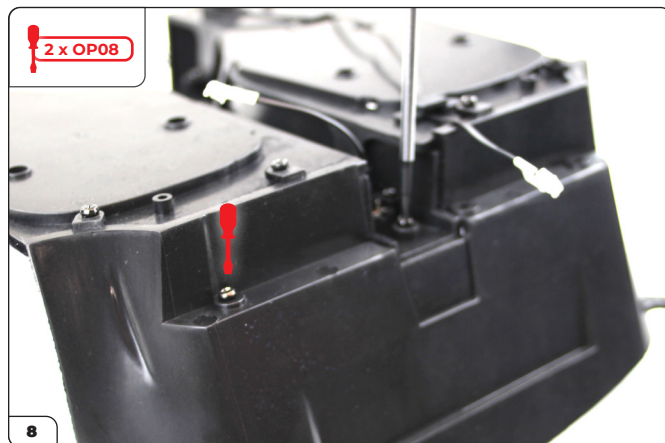
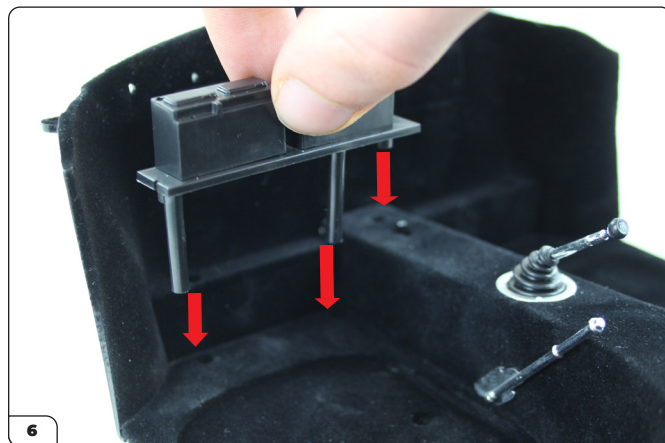


Bauphase 51: Batterien, Batteriekabel und Trennschalterschalter

FORTS.

Die Batterien werden jetzt hinter dem Beifahrersitz eingebaut.

Richten Sie die beiden langen Stifte an der Halterung auf die beiden Löcher im Boden des Innenraums und den kurzen Stift am Ende der Halterung auf das Loch im Getriebetunnel aus. Stecken Sie die Teile zusammen und befestigen Sie sie mit 2 OP08-Schrauben und 2 OP02-Schrauben.



Bauphase 51: Batterien, Batteriekabel und Trennschalterschalter

SCHRITT 2

EINBAU DER BATTERIEKABEL UND DES TRENNSCHALTERS

Legen Sie die Trennschaltervorrichtung mit der flachen Seite nach unten auf Ihre Arbeitsplatte. Legen Sie Batteriekabel 1 auf die Vorrichtung. Das T-förmige Ende passt in den unteren Schlitz. Hierdurch wird verhindert, dass das Kabel herausgezogen werden kann.

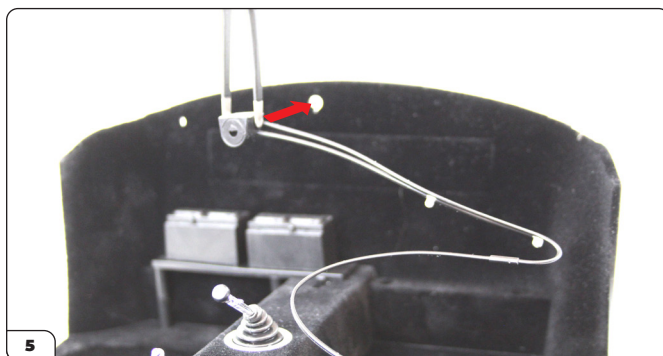
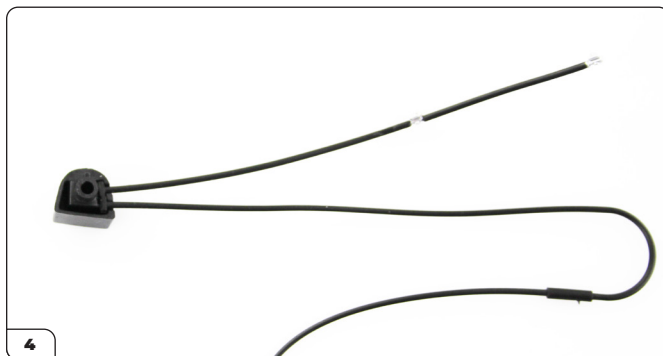
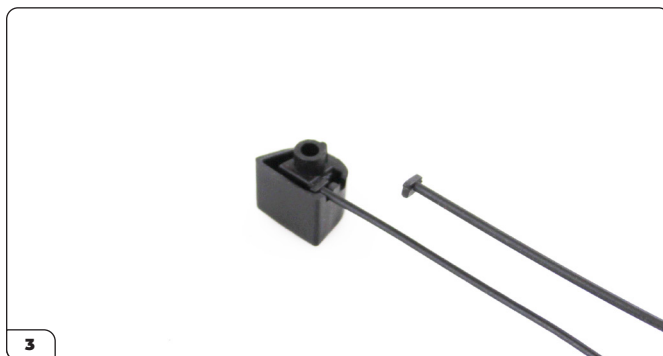
Legen Sie Batteriekabel 2 in den oberen Schlitz.

Lassen Sie die Kabel in ihrer Position liegen und richten Sie dann den Stift an der Rückseite der Baugruppe vorsichtig auf das Loch in der Cockpit-Rückwand aus.



EXPERTEN-TIPP

Bei Bedarf können Sie einen winzigen Tropfen Sekundenkleber auf einen Zahnstocher geben und damit dann die Batteriekabel festkleben.



Bauphase 51: Batterien, Batteriekabel und Trennschalterschalter

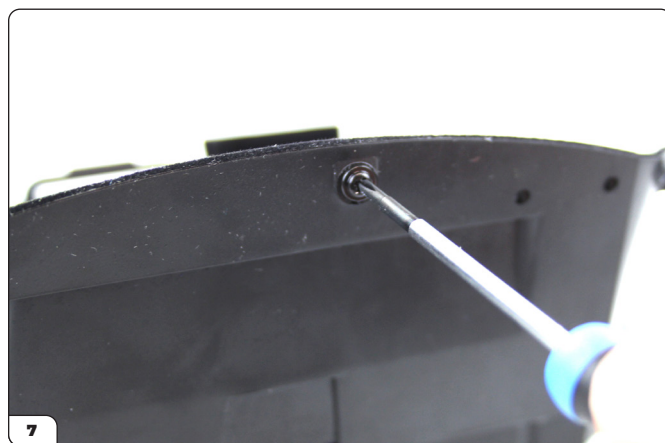
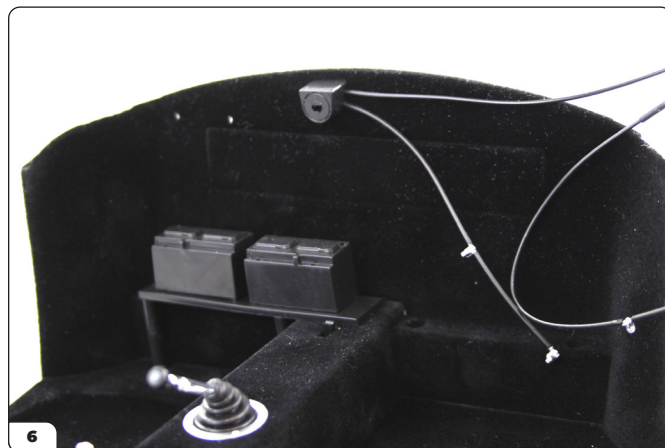
FORTS.

Verschrauben Sie die Trennvorrichtung von der anderen Seite mit einer OP12-Schraube.

Sie schließen nun die Batteriekabel an:

Für diesen Schritt ist es einfacher, wenn Sie eine Pinzette verwenden. Greifen Sie den Stecker, der am nächsten an der Trennvorrichtung an Kabel 2 ist, und stecken Sie ihn in das rechte Loch in der linken Batterie. Greifen Sie dann den zweiten Stecker an Kabel 1 und stecken Sie ihn in das rechte Loch in der rechten Batterie.

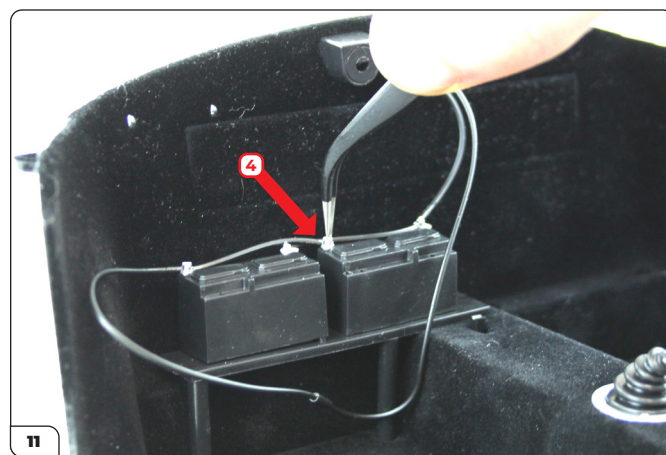
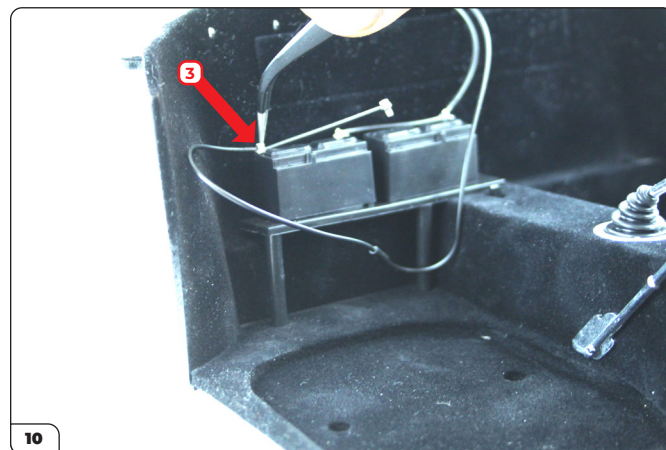
Greifen Sie dann den Stecker, der am nächsten an der Trennvorrichtung an Kabel 1 ist, und stecken Sie ihn in das rechte Loch in der rechten Batterie. Greifen Sie dann den zweiten Stecker an Kabel 2 und stecken Sie ihn in das rechte Loch in der linken Batterie.



Bauphase 51: Batterien, Batteriekabel und Trennschalter

FORTS.

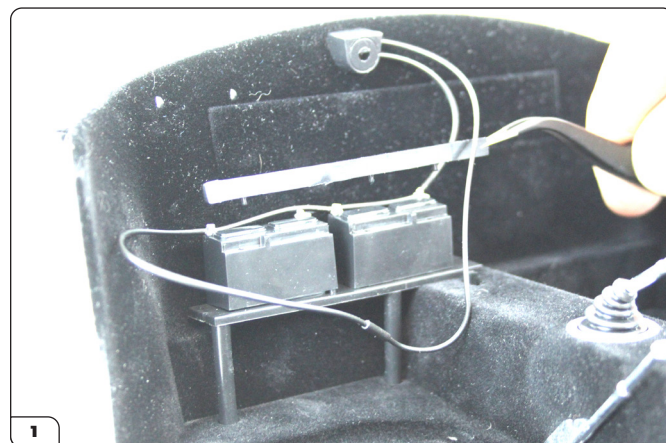
Greifen Sie dann den Stecker, der am nächsten an der Trennvorrichtung an Kabel 1 ist, und stecken Sie ihn in das linke Loch in der linken Batterie. Greifen Sie dann den zweiten Stecker an Kabel 2 und stecken Sie ihn in das linke Loch in der rechten Batterie.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DES BATTERIEHALTERS UND DES TRENNSCHALTERS

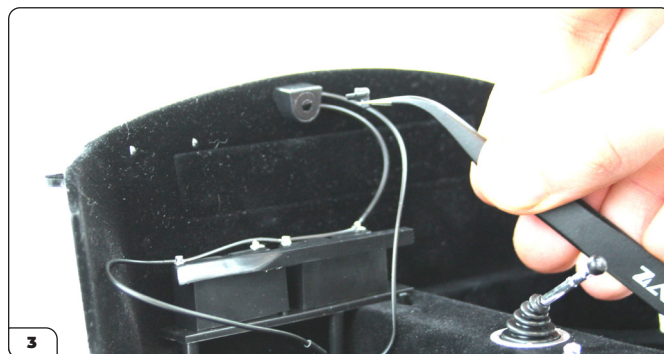
Richten Sie die Stifte am Batteriehalter auf die entsprechenden Löcher in den Batterien aus. Drücken Sie den Batteriehalter hinein.



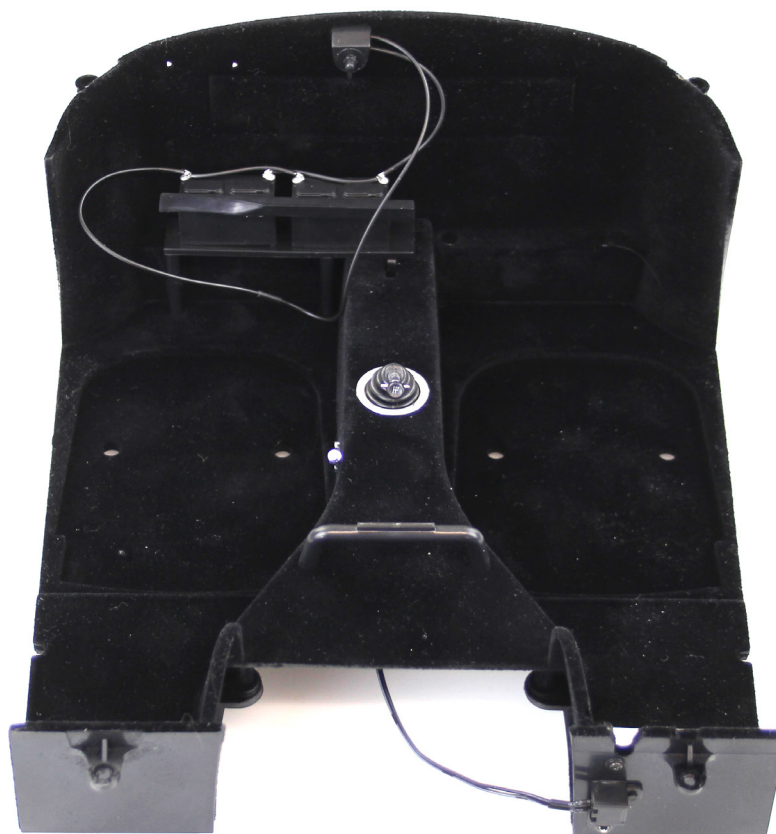
Bauphase 51: Batterien, Batteriekabel und Trennschalterschalter

FORTS.

Richten Sie den Stift am Trennschalter auf die Trennvorrichtung aus und stecken Sie den Trennschalter fest hinein.

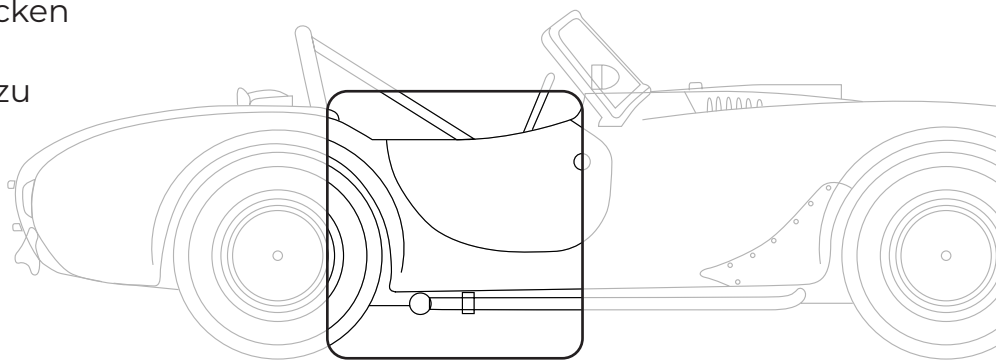


Bauphase 51 erledigt!



Bauphase 52: Schalensitz für Fahrerseite

In Bauphase 52 beginnen Sie mit dem Bau des Fahrersitzes. Packen Sie den Schalensitz aus und gehen Sie dann direkt weiter zu Bauphase 53.



BAUPHASE 52: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Schalensitz	1

Schalensitz



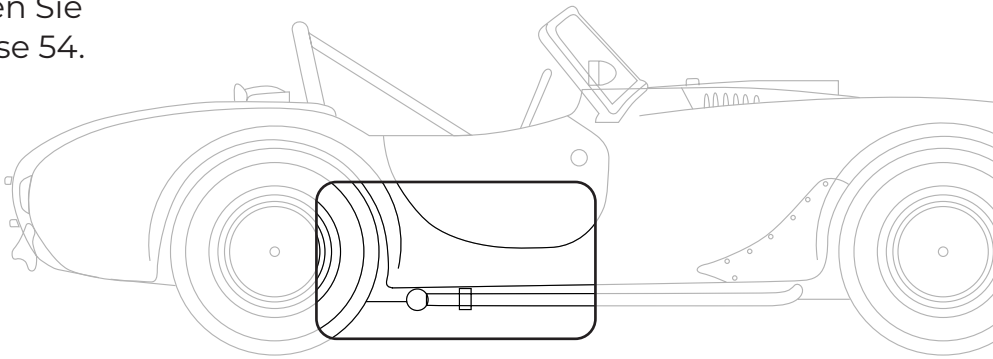
Bauphase 52: Schalensitz für Fahrerseite

Bauphase 52 erledigt!



Bauphase 53: Sitzfläche für den Fahrersitz

Packen Sie jetzt das nächste Bauteil des Fahrersitzes aus und gehen Sie dann direkt weiter zu Bauphase 54.



BAUPHASE 53: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Sitz	1



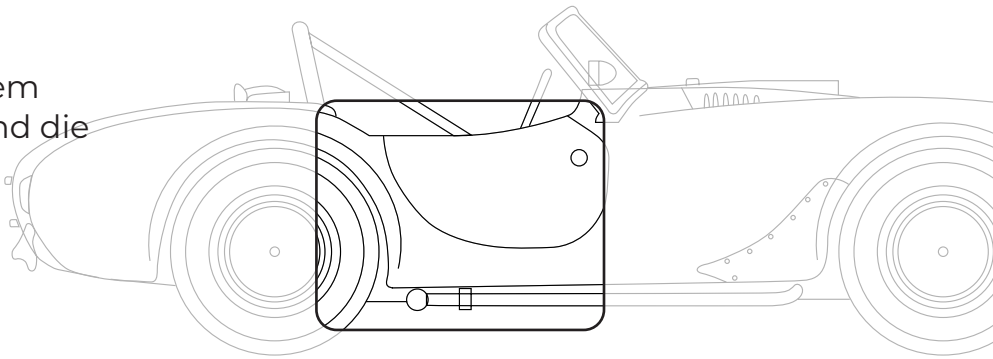
Bauphase 53: Sitzfläche für den Fahrersitz

Bauphase 53 erledigt!



Bauphase 54: Fahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

In Bauphase 54 bauen Sie den Fahrersitz und den Sitzgurt zusammen und bauen diese Baugruppe dann ein. Außerdem bauen Sie den Beifahrersitz und die Hosenträgergurte ein.



BAUPHASE 54: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Sitzgurt, rechte Seite	1
Sitzgurt, linke Seite	1
Doppelseitiges Klebeband	1
Sitzbezug	1
Hosenträgergurt, rechte Seite	1
Hosenträgergurt, linke Seite	1
Sitzgurthaken	2
OP13-Schrauben	5
OP11-Schrauben	3

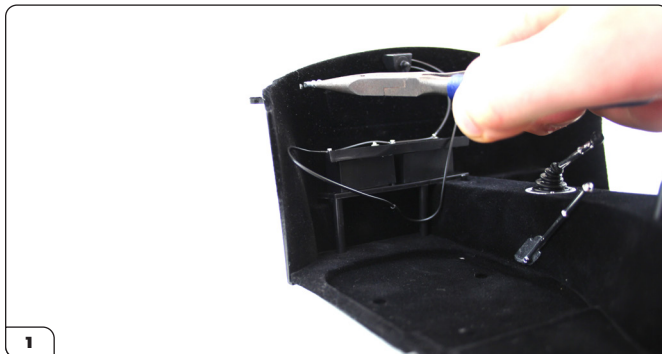


Bauphase 54: Fahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER SITZGURTHAKEN

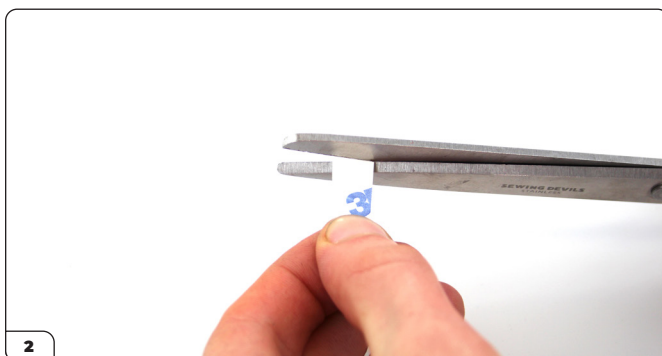
Diese Haken sind die Befestigungshaken für die Hosenträgergurte des Beifahrersitzes. Nehmen Sie jeden Haken und stecken Sie ihn fest in das jeweilige Loch über den Batterien. Bauen Sie die Haken senkrecht ein, damit die Gurtbefestigung seitlich durchgeführt werden kann.



SCHRITT 2

ÜBERSTÜLPEN DES FAHRERSITZBEZUGS

Beginnen Sie damit, das doppelseitige Klebeband wie gezeigt entlang der Seite des Sitzes abzumessen. Schneiden Sie vier gleich lange Streifen vom Klebeband ab, ziehen Sie die Schutzfolie von der Rückseite ab und kleben Sie die Klebestreifen an beide Seiten des Sitzes.



Bauphase 54: Fahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

FORTS.

Ziehen Sie die Schutzfolie von der Oberseite des Klebebands ab und stülpen Sie den Sitzbezug über. Positionieren Sie den Bezug so, dass die Nähte entlang der Rückenlehne und der Vorderkante der Sitzfläche verlaufen. Stecken Sie die Teile fest zusammen und achten Sie dabei darauf, dass die Seiten des Bezugs fest am Klebeband kleben.

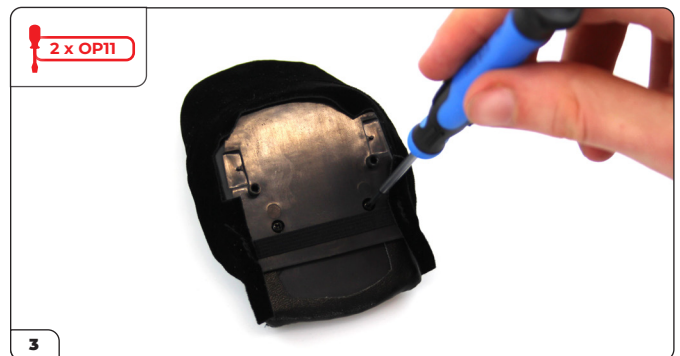


Bauphase 54: Fahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

SCHRITT 3

ANBRINGEN DER SITZFLÄCHE

Richten Sie die Sitzfläche so aus, dass die schmale Kante an der Rückenlehne des Sitzes ist. Drücken Sie die Teile zusammen und verschrauben Sie sie von der Unterseite mit 2 OP11-Schrauben.



SCHRITT 4

ANBRINGEN DER SITZGURTE

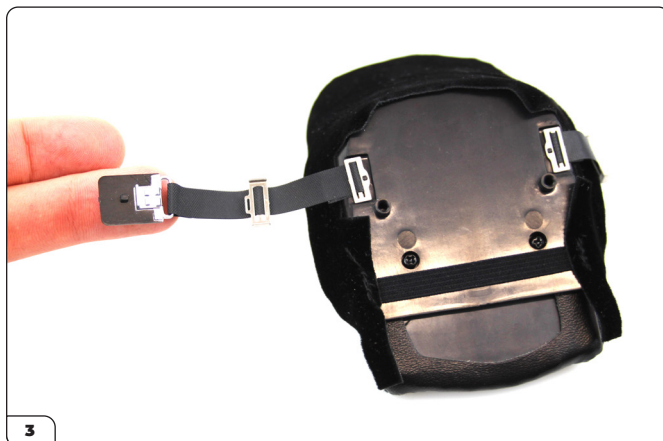
Drehen Sie den Sitz um und legen Sie die Sitzgurte auf die beiden Seiten, wo sie angebracht werden sollen. Drücken Sie die Sitzgurtbefestigung in die Aussparung im Sitz, über den kleinen Stift.



Bauphase 54: Fahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

FORTS.

Wiederholen Sie die obigen Schritte mit dem linken Sitzgurt. Drehen Sie den Sitz wieder um und stecken Sie die Sitzgurte zusammen.



SCHRITT 5

EINBAU DER HOSENTRÄGERGURTE FÜR DEN BEIFAHRERSITZ

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Hosenträgergurte auf den richtigen Seiten des Sitzes haben. Der längere Teil der Schnallen am unteren Ende muss auf der Innenseite sein. Die Haken zeigen in die gleiche Richtung, zur Außenseite des Autos. Haken Sie die Enden der Gurte in die in Schritt 1 eingebauten Haken.



Bauphase 54: Fahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

SCHRITT 6

EINBAU DER SITZE

Fangen Sie mit dem Beifahrersitz an. Legen Sie die Hosenträgergurte nach hinten über die Rückwand, damit sie nicht im Weg sind.

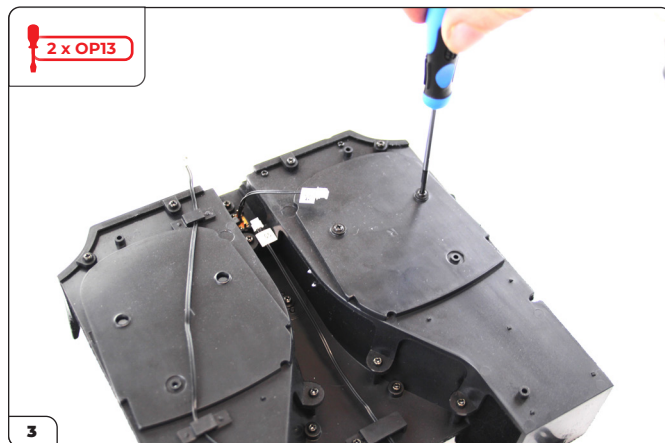
Richten Sie die Stifte an der Unterseite des Sitzes auf die Löcher im Bodenraum aus. Schrauben Sie den Sitz von der Unterseite mit 2 OP13-Schrauben an.

Wiederholen Sie die obigen Schritte, um den Fahrersitz einzubauen.



EXPERTEN-TIPP

Sie können den Beifahrersitz vom Fahrersitz anhand der Ausrichtung der Sitzgurtschnallen unterscheiden.



Bauphase 54: Fahrersitzbezug, Sitzgurt und Hosenträgergurte

FORTS.

Schrauben Sie den Fahrersitz von der Unterseite mit 2 OP13-Schrauben an.

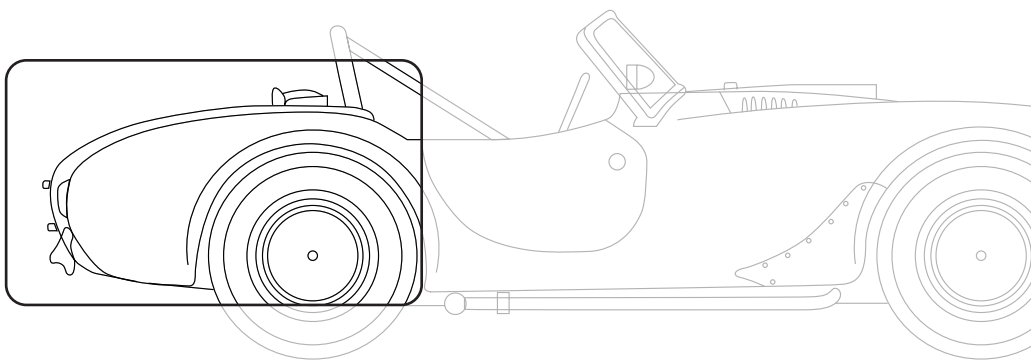


Bauphase 54 erledigt!



Bauphase 55: Kofferraumboden und Tankeinfüllrohr

In Bauphase 55 bringen Sie das Tankeinfüllrohr am Kofferraumboden an.



BAUPHASE 55: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Kofferraumboden	1
Tankeinfüllrohr	1
OP05-Schrauben	2

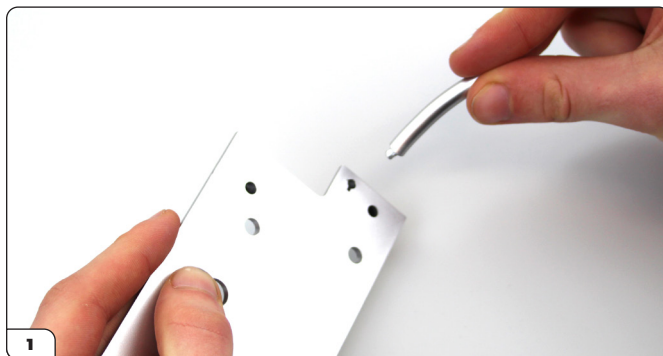


Bauphase 55: Kofferraumboden und Tankeinfüllrohr

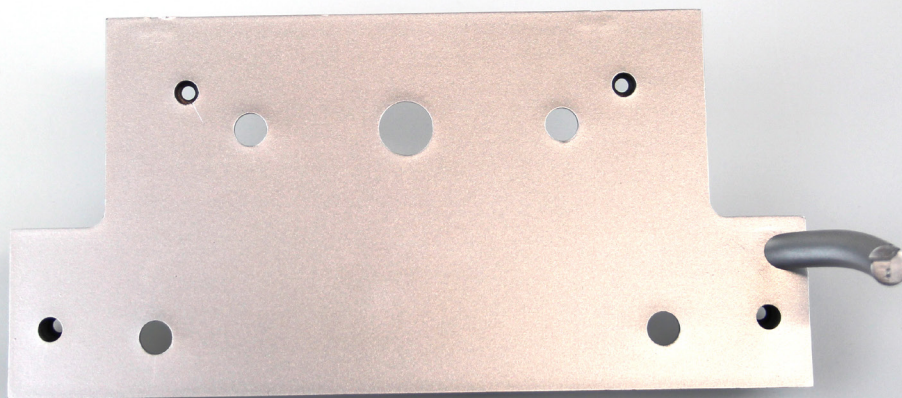
SCHRITT 1

ANBRINGEN DES EINFÜLLROHRS

Richten Sie den Stift am Einfüllrohr wie gezeigt auf das Loch im Kofferraumboden aus. Das Rohr kann nur in einer Richtung hineingesteckt werden. Schrauben Sie das Rohr von der anderen Seite mit einer OP05-Schraube an.

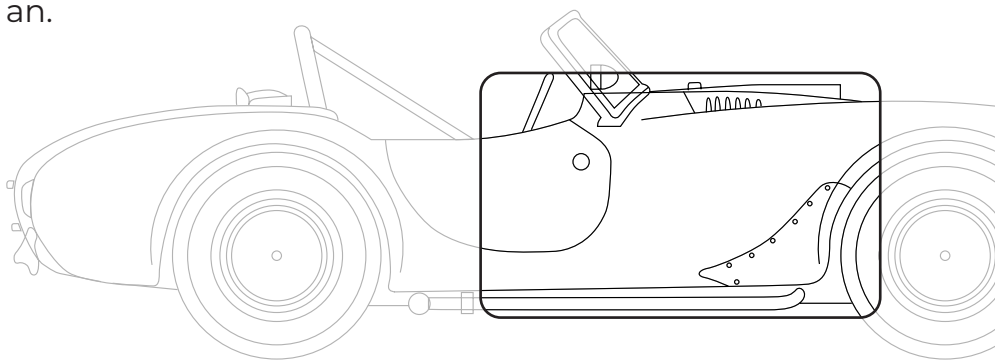


Bauphase 55 erledigt!



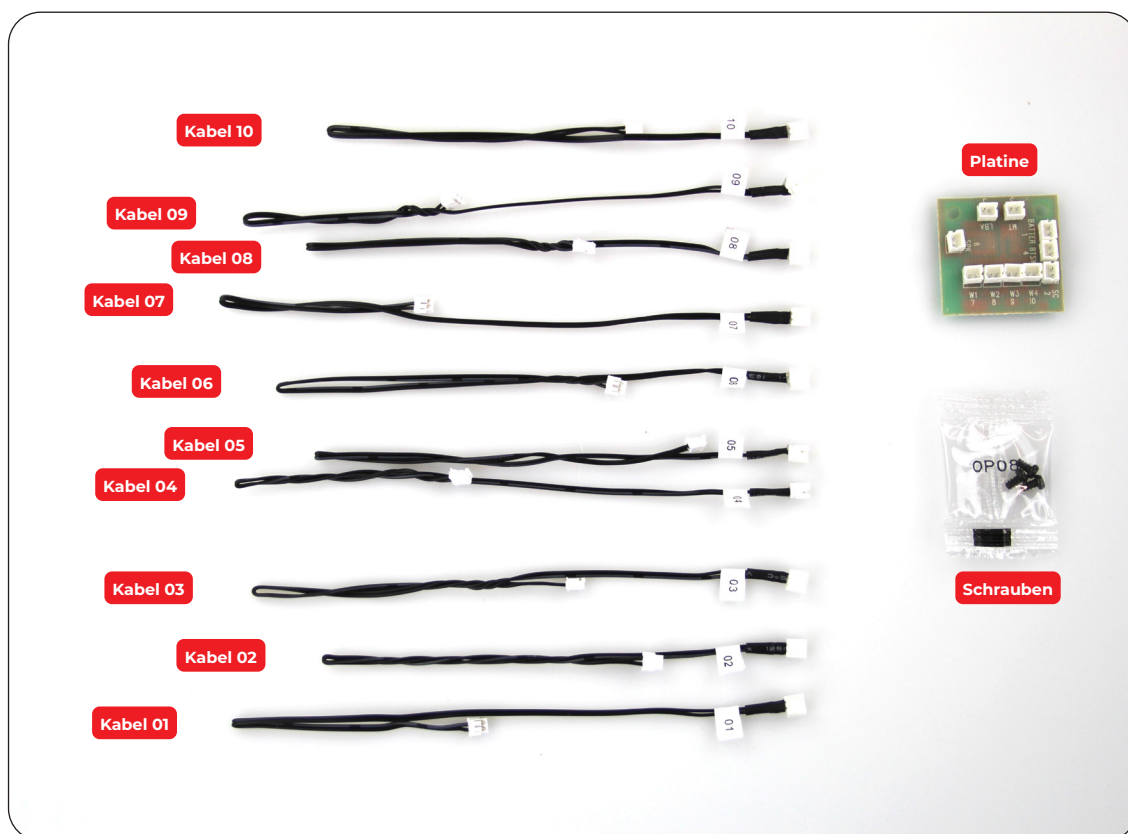
Bauphase 56: Platine und Kabel

In Bauphase 56 bauen Sie die Platine und stecken die Kabel an.



BAUPHASE 56: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Platine	1
Kabel 01	1
Kabel 02	1
Kabel 03	1
Kabel 04	1
Kabel 05	1
Kabel 06	1
Kabel 07	1
Kabel 08	1
Kabel 09	1
Kabel 10	1
OP08-Schrauben	3



Bauphase 56: Platine und Kabel

SCHRITT 1

ANSTECKEN DER KABEL AN DIE PLATINE

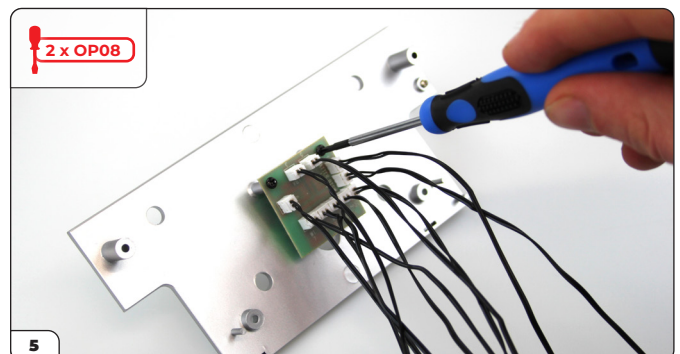
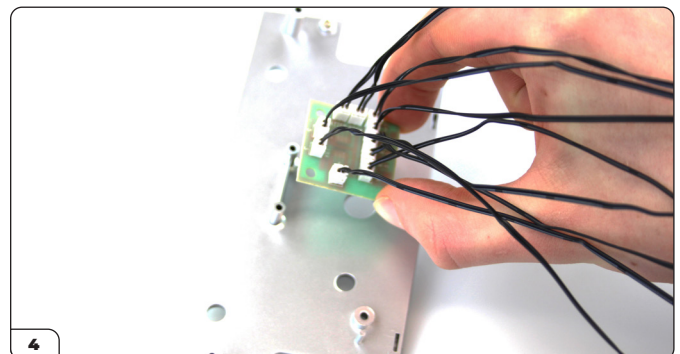
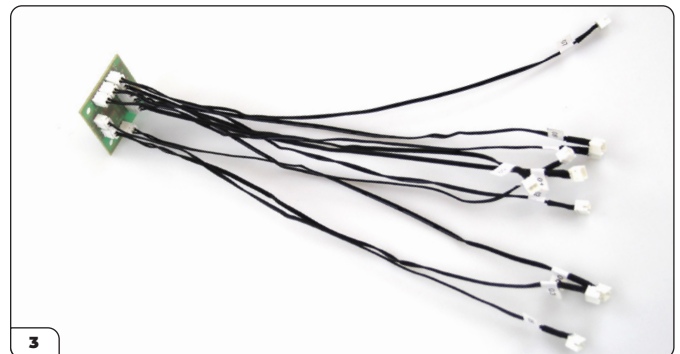
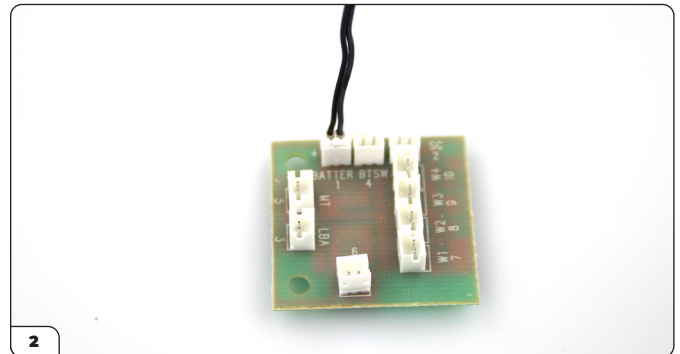
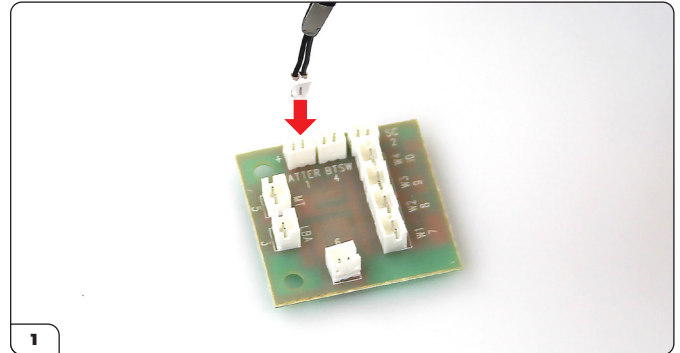
Die Zahl an jedem Kabel entspricht der jeweiligen Zahl auf der Platine. Nehmen Sie jedes Kabel (beginnend mit Nr. 1) und stecken Sie es in die entsprechende Buchse. Die Stecker können nur in einer Richtung hineingesteckt werden.

Richten Sie die beiden Schraublöcher in der Platine wie gezeigt auf die beiden erhöhten Schraublöcher im Kofferraumboden aus Bauphase 55 aus. Verschrauben Sie die Teile mit 2 OP08-Schrauben.



EXPERTEN-TIPP

Wenn Sie einen Stecker wieder herausziehen müssen, ziehen Sie ihn am Kunststoffstecker heraus. Ziehen Sie nicht am Kabel.



Bauphase 56: Platine und Kabel

Bauphase 56 erledigt!

