

1 9 6 5

SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Paket 09 | Bauanleitungen

In den 1960ern dominierten Carroll Shelbys Cobras Rennstrecken auf der ganzen Welt. Sie gewannen zuerst Rennen von Küste zu Küste quer durch die USA und dann 1965 die Internationale Meisterschaft für GT-Hersteller, womit das ultimative Ziel erreicht wurde, Ferrari zu schlagen. Die Straßenwagen (Semi-Competition) sind nur so weit umgebaute Rennwagen, dass sie eine Straßenzulassung erhielten. Es wurden nur 29 Modelle gebaut, wodurch sie zu den begehrtesten amerikanischen Sportwagen für Sammler gehören.

Ihr Modell im Maßstab 1:8 repliziert die originale 1965 Cobra Semi-Competition bis ins kleinste Detail. Vom Detail auf den Cockpit-Anzeigen bis zum Schriftzug an den Rädern ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem neunten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

BAUPHASE 65: HOSENTRÄGERGURT FÜR DEN FAHRERSITZ, HAKEN UND VORDERE STANGE FÜR DEN SEITLICHEN KÄFIG RECHTS

BAUPHASE 66: ÖLFILTERGEHÄUSE, -ROHRE, -DECKEL UND LUFTEINLASSROHR

BAUPHASE 67: LENKSYSTEMWELLE, NOCKENWELLENHALTERUNG UND ABDECKUNG

BAUPHASE 68: LENKSTANGE UND -SÄULE

BAUPHASE 69: KOFFERRAUMHAUBE, EMBLEM UND KENNZEICHENBELEUCHTUNG

BAUPHASE 70: KOFFERRAUMSCHARNIERE, HALTERUNG UND HINTERES NUMMERNSCHILD

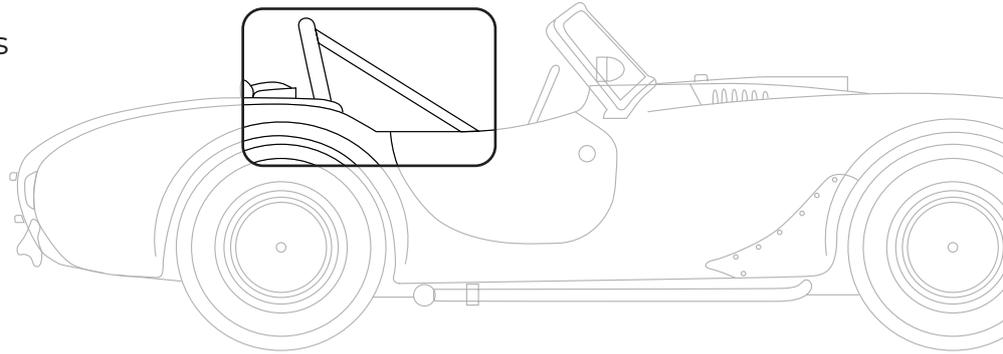
BAUPHASE 71: LINKE TÜR, VERKLEIDUNG UND NIETEN

BAUPHASE 72: LINKES TÜRSCHARNIER UND SCHLOSS

BAUPHASE 73: RECHTE TÜR, VERKLEIDUNG UND NIETEN

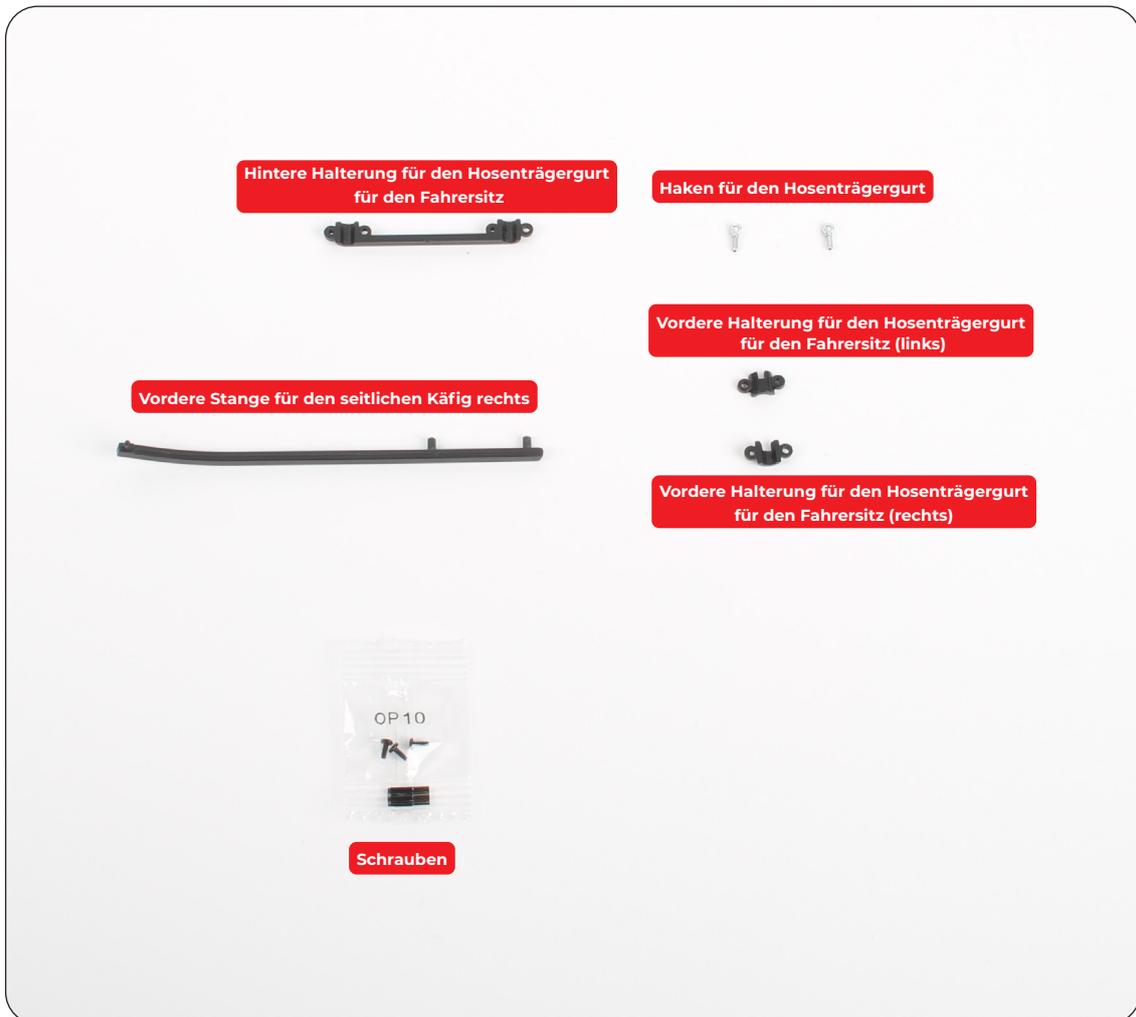
Bauphase 65: Hosenträgergurt für den Fahrersitz, Haken und vordere Stange für den seitlichen Käfig rechts

In der ersten Bauphase von Paket 09 fügen Sie ein paar Details zum Überrollbügel aus Bauphase 03 hinzu.



BAUPHASE 65: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hintere Halterung für den Hosenträgergurt für den Fahrersitz	1
Vordere Halterung für den Hosenträgergurt für den Fahrersitz (links)	1
Vordere Halterung für den Hosenträgergurt für den Fahrersitz (rechts)	1
Haken für den Hosenträgergurt	2
Vordere Stange für den seitlichen Käfig rechts	1
OP10-Schrauben	3



Bauphase 65: Hosenträgergurt für den Fahrersitz, Haken und vordere Stange für den seitlichen Käfig rechts

SCHRITT 1

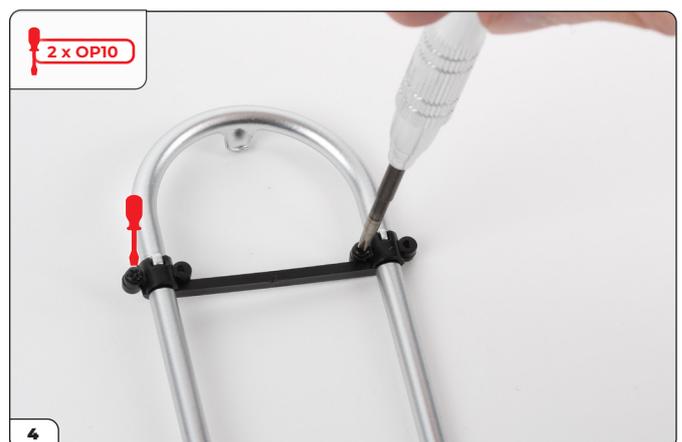
ANBRINGEN DER HINTEREN HALTERUNG FÜR DEN HOSENTRÄGERGURT AM ÜBERROLLBÜGEL AUS BAUPHASE 03

Halten Sie den Überrollbügel so, dass die Vorderseite zu Ihnen zeigt (das erhöhte Schraubloch an der Oberseite zeigt nach hinten). Richten Sie die hintere Halterung für den Hosenträgergurt von hinten auf die Einkerbungen am Überrollbügel aus, um sie dort zu verankern. Legen Sie die Baugruppe jetzt so vor sich auf die Arbeitsplatte.



Nehmen Sie die vordere Halterung für den linken Hosenträgergurt und legen Sie sie in die Einkerbungen an der Vorderseite des Überrollbügels (Abb. 2). Verschrauben Sie das Ganze mit einer OP10-Schraube. Wiederholen Sie die obigen Schritte auf der gegenüberliegenden Seite mit der vorderen Halterung für den rechten Hosenträgergurt.

Hinweis: Die Einkerbung an der vorderen Halterung für den linken Hosenträgergurt ist breiter als die Einkerbung an der vorderen Halterung für den rechten Hosenträgergurt.



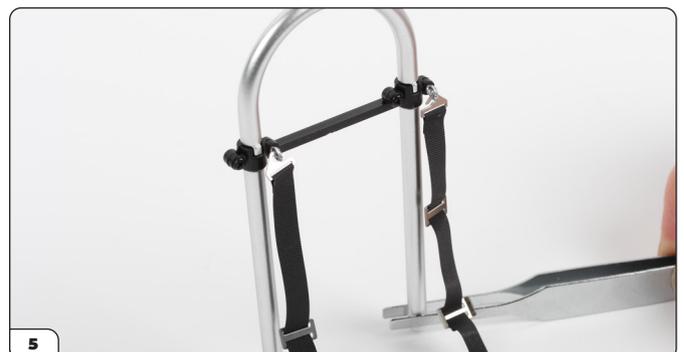
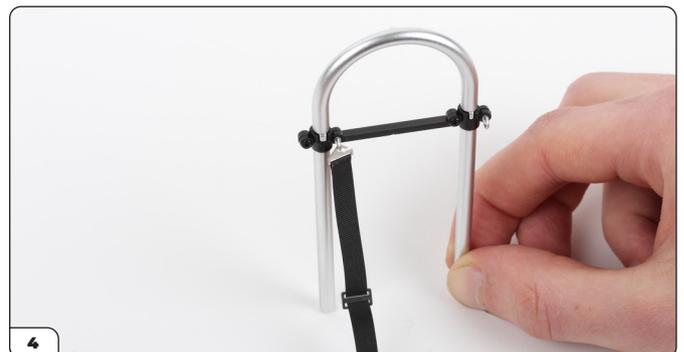
Bauphase 65: Hosenträgergurt für den Fahrersitz, Haken und vordere Stange für den seitlichen Käfig rechts

SCHRITT 2

ANBRINGEN DER HAKEN FÜR DEN HOSENTRÄGERGURT UND DER SITZGURTE AUS BAUPHASE 54

Richten Sie die beiden Haken für den Hosenträgergurt auf die äußeren Löcher an den Halterungen für den Hosenträgergurt aus. Stecken Sie sie in die Löcher. Achten Sie dabei darauf, dass sich das Loch in der senkrechten Position befindet.

Nehmen Sie die Sitzgurte aus Bauphase 54 und schieben Sie sie in die Haken für den Hosenträgergurt hinein. Vergewissern Sie sich, dass Sie die beiden Sitzgurte richtig herum angebracht haben (schauen Sie sich das Bild unter „Bauphase erledigt“ an, das die Position der Haken an den Enden der Sitzgurte zeigt).

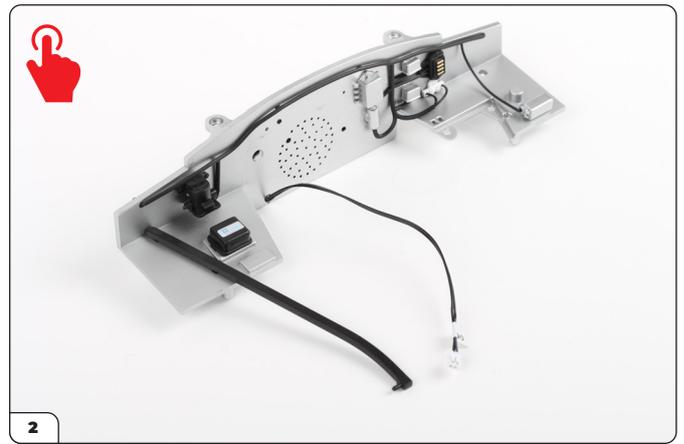
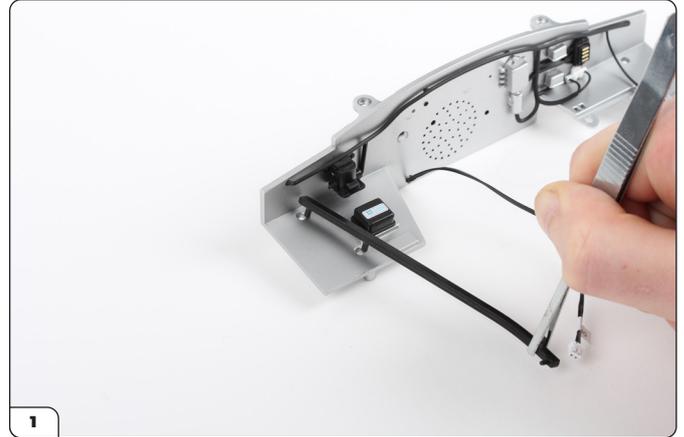


Bauphase 65: Hosenträgergurt für den Fahrersitz, Haken und vordere Stange für den seitlichen Käfig rechts

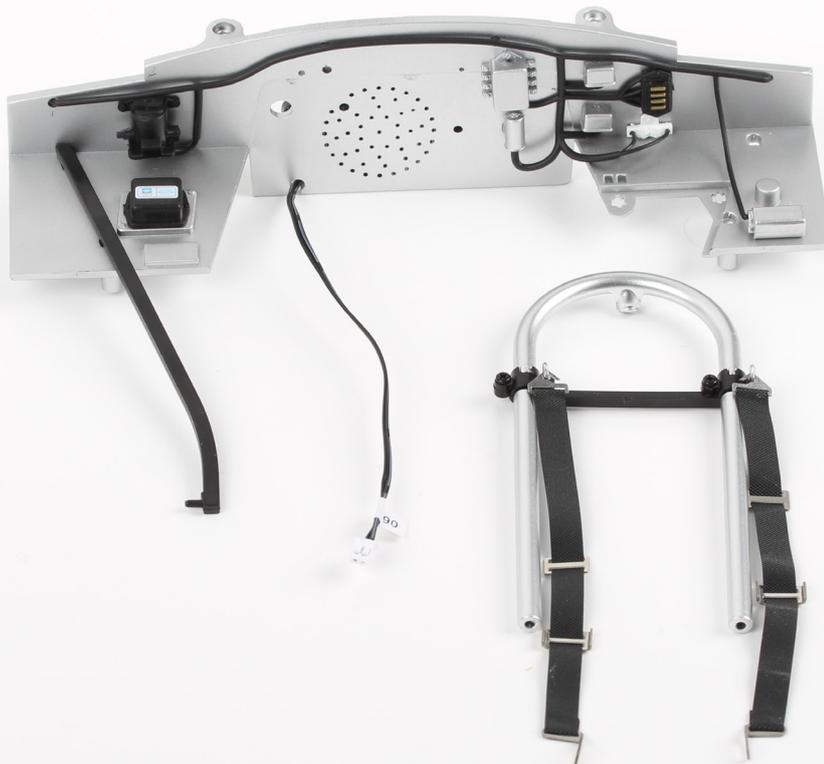
SCHRITT 3

ANBRINGEN DER VORDEREN STANGE FÜR DEN SEITLICHEN KÄFIG RECHTS AN DER SPRITZWAND

Richten Sie die Stifte an der vorderen Stange für den seitlichen Käfig rechts auf die Löcher an der Spritzwand aus Bauphase 64 aus. Drücken Sie sie hinein.

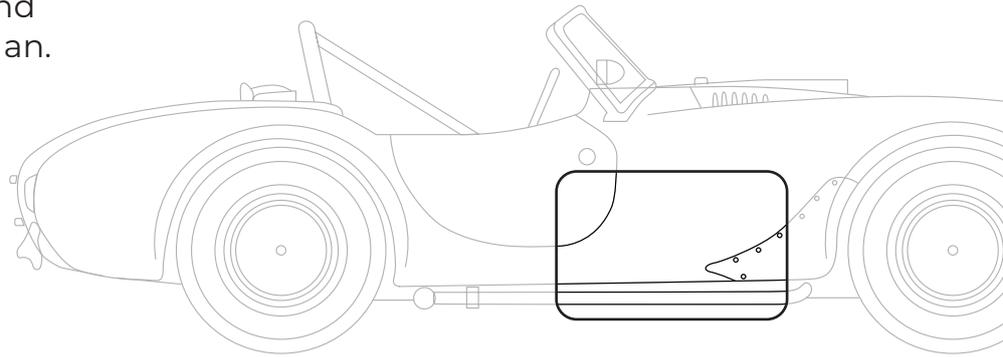


Bauphase 65 erledigt!



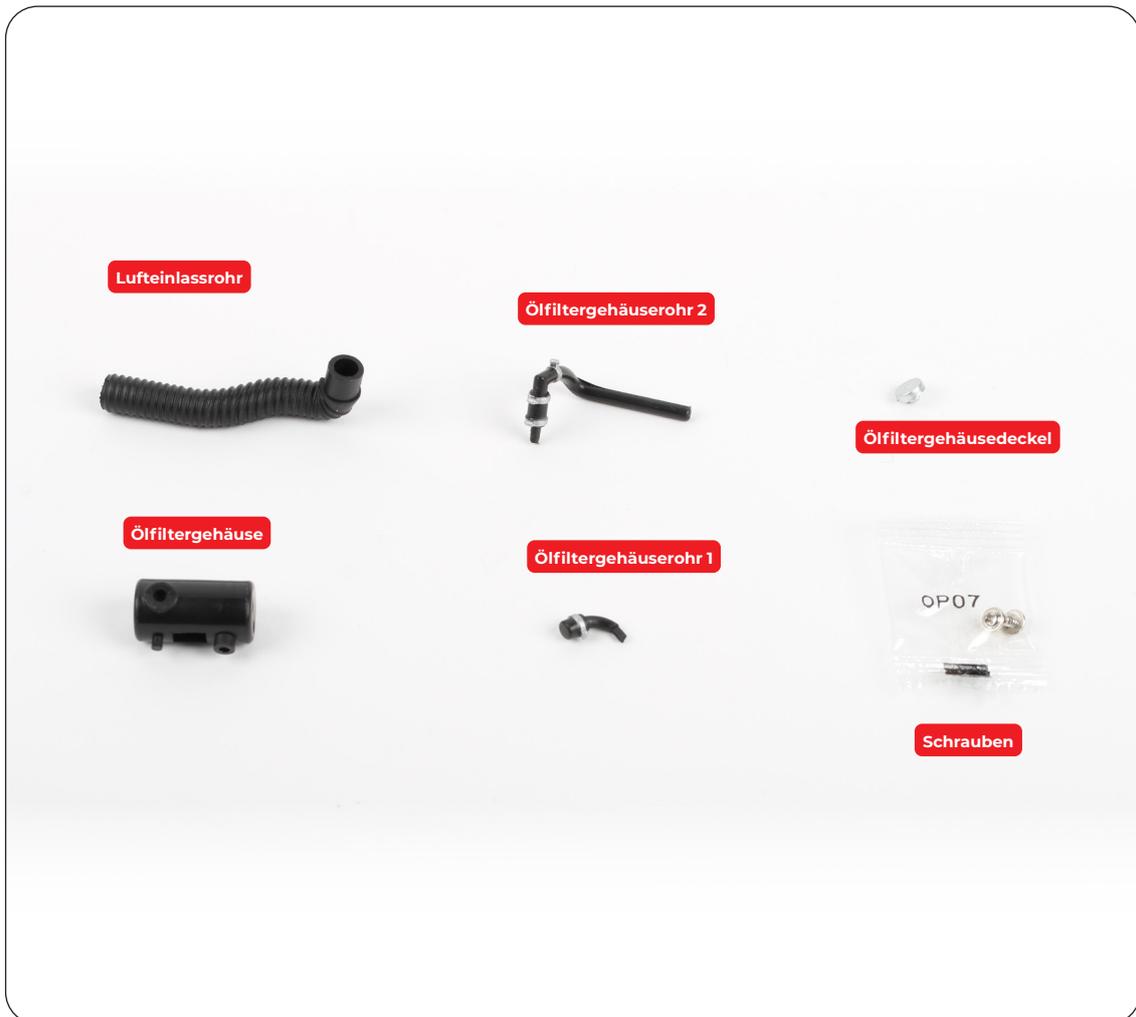
Bauphase 66: Ölfiltergehäuse, -rohre, -deckel und Lufteinlassrohr

In Bauphase 66 bauen Sie das Ölfiltergehäuse zusammen und bringen es an der Spritzwand an.



BAUPHASE 66: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Ölfiltergehäuse	1
Ölfiltergehäuserohr 1	1
Ölfiltergehäuserohr 2	1
Ölfiltergehäusedeckel	1
Lufteinlassrohr	1
OP07-Schrauben	2



Bauphase 66: Ölfiltergehäuse, -rohre, -deckel und Lufteinlassrohr

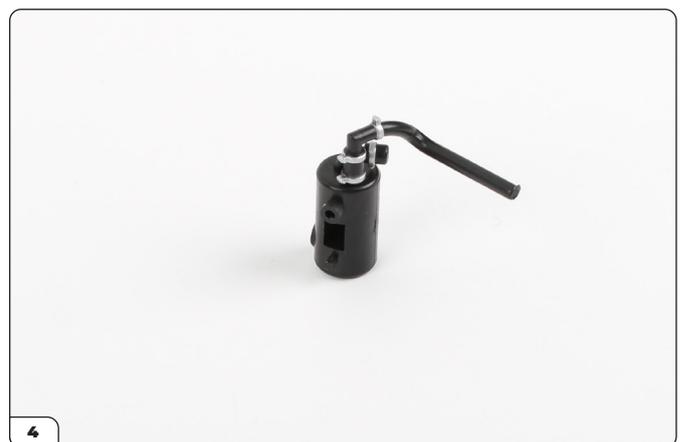
SCHRITT 1

ZUSAMMENBAU DES ÖLFILTERGEHÄUSES UND ANBRINGEN AN DER SPRITZWAND

Nehmen Sie das Ölfiltergehäuse und finden Sie das Ende, das am nächsten am erhöhten Schraubloch ist (Pfeil). Richten Sie das Ölfiltergehäuserohr 1 auf das kleine runde Loch am Ende des Gehäuses aus und stecken Sie das Rohr hinein. Dieses Rohr kann nur in einer Richtung hineingesteckt werden.



Nehmen Sie dann Gehäuserohr 2 und stecken Sie die dünne Spitze in das Loch neben Rohr 1. Auch dieses Rohr kann nur in einer Richtung hineingesteckt werden.



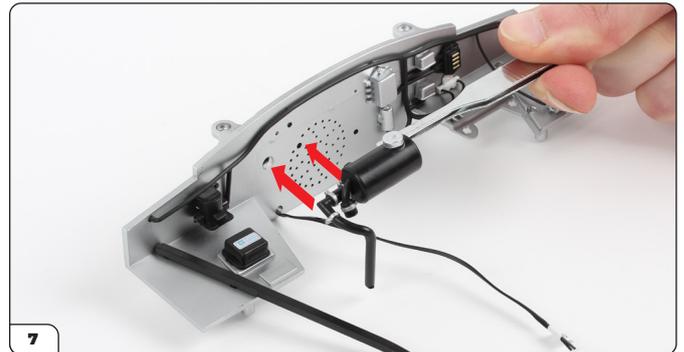
Bauphase 66: Ölfiltergehäuse, -rohre, -deckel und Lufteinlassrohr

FORTS.

Stecken Sie den Gehäusedeckel in das flache runde Loch an der Seite des Gehäuses.

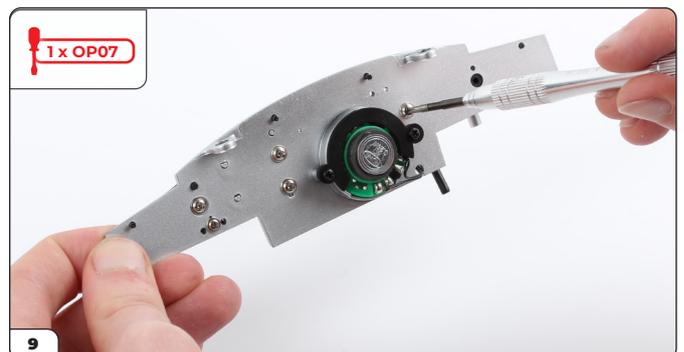
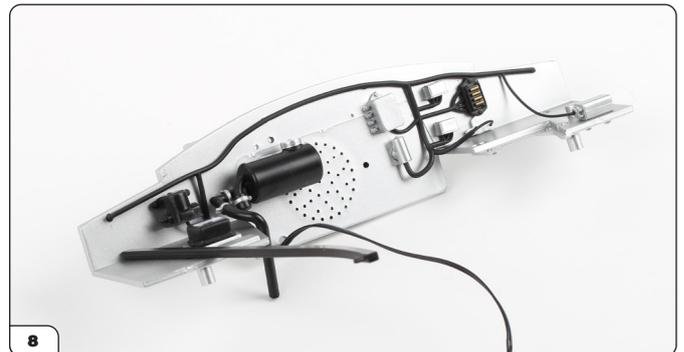


Um das Ölfiltergehäuse an der Spritzwand anzubringen, richten Sie das erhöhte Schraubloch und den Stift am Gehäuse auf die beiden Löcher in der Spritzwand aus. Stecken Sie das Ölfiltergehäuse hinein und verschrauben Sie es von der anderen Seite mit einer OP07-Schraube.



EXPERTEN-TIPP

Falls das Ölfiltergehäuse nicht richtig in die Löcher passt, entfernen Sie den Lautsprecher und feilen Sie dann das Loch mit der Spitze eines spitzen Bastelmessers aus.



Bauphase 66: Ölfiltergehäuse, -rohre, -deckel und Lufteinlassrohr

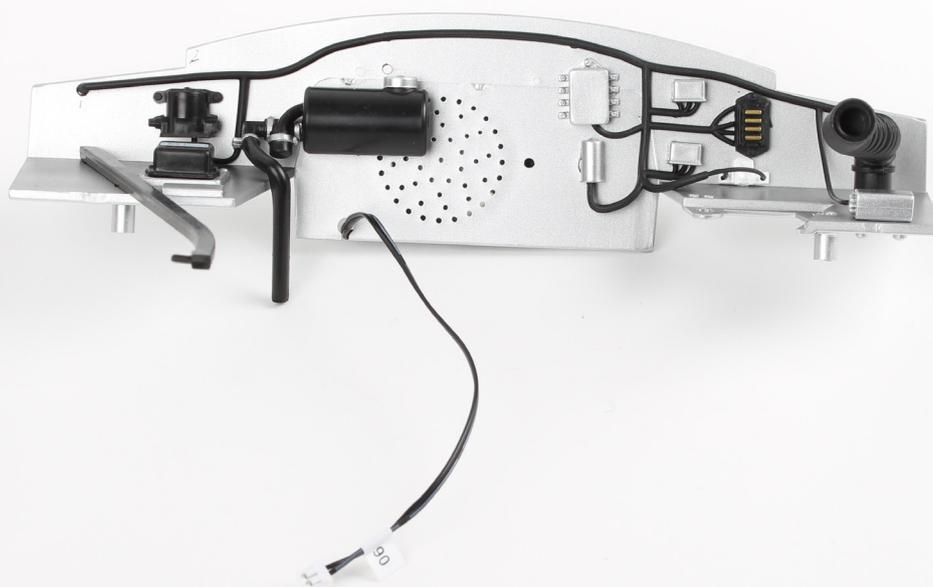
SCHRITT 2

ANBRINGEN DES LUFTEINLASSROHRS AN DER SPRITZWAND

Stecken Sie das gebogene Ende des Lufteinlassrohrs auf den Zapfen an der Spritzwand. Drücken Sie die beiden Teile fest zusammen.

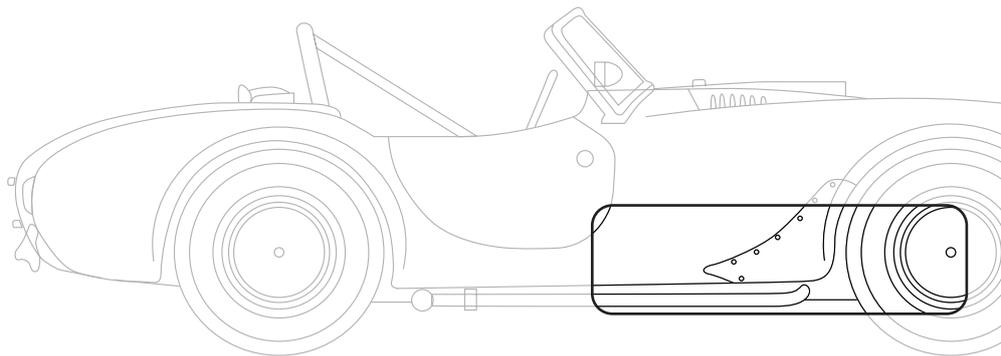


Bauphase 66 erledigt!



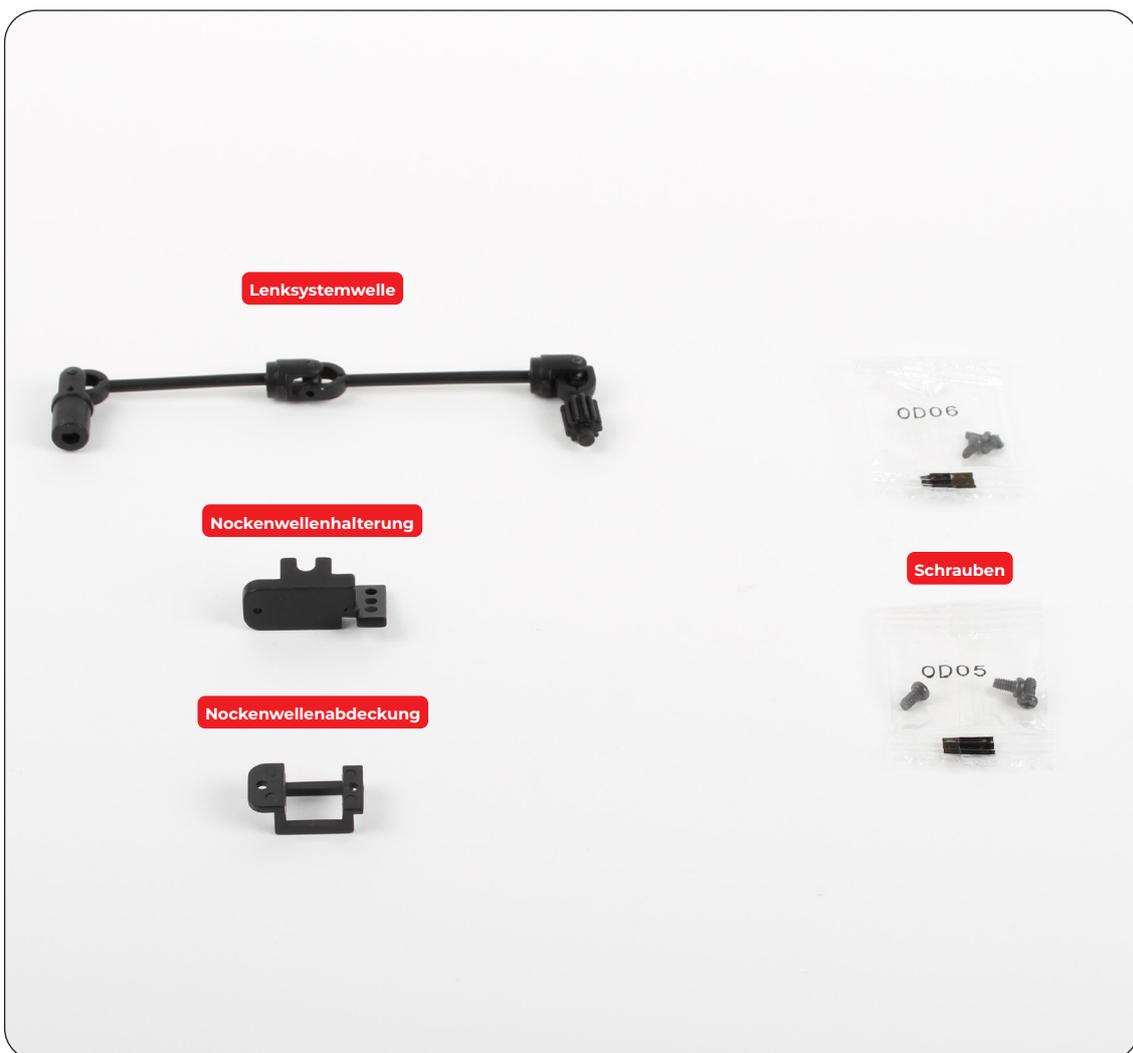
Bauphase 67: Lenksystemwelle, Nockenwellenhalterung und -abdeckung

In Bauphase 67 beginnen Sie mit dem Verbauen von Komponenten für die Lenkanlage.



BAUPHASE 67: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Lenksystemwelle	1
Nockenwellenabdeckung	1
Nockenwellenhalterung	1
OD05-Schrauben	3
OD06-Schrauben	3



Bauphase 67: Lenksystemwelle und Nockenwellenhalterung und -abdeckung

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER NOCKENWELLENHALTERUNG

Richten Sie die Nockenwellenhalterung auf die beiden Löcher an der Vorderradaufhängung aus. Verschrauben Sie die Teile mit 2 OD05-Schrauben.



EXPERTEN-TIPP

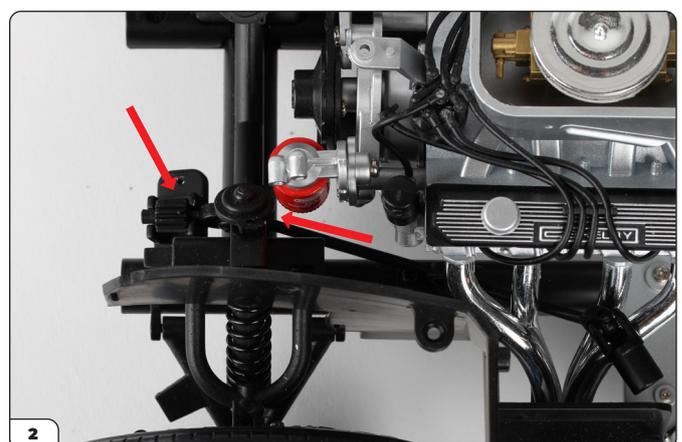
Schrauben Sie die Nockenwellenabdeckung auf die Nockenwellenabdeckung (SCHRITT 3) und entfernen Sie sie dann wieder. Hierdurch lassen sich die Schrauben dann bei der eigentlichen Montage viel leichter eindrehen.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DER LENKSYSTEMWELLE

Schieben Sie das geriffelte Ende der Lenksystemwelle durch die Mitte der Auspuffkrümmerrohre. Führen Sie die Welle nach unten und dann nach vorn zum Chassis durch, bis das geriffelte Ende in den Kerben der Nockenwellenhalterung liegt.

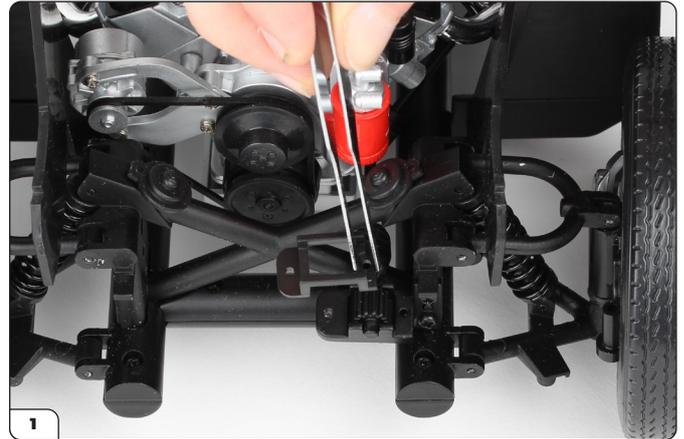


Bauphase 67: Lenksystemwelle und Nockenwellenhalterung und -abdeckung

SCHRITT 3

ANBRINGEN DER NOCKENWELLENABDECKUNG

Legen Sie die Nockenwellenabdeckung auf die Halterung und verschrauben Sie sie mit 2 OD06-Schrauben.

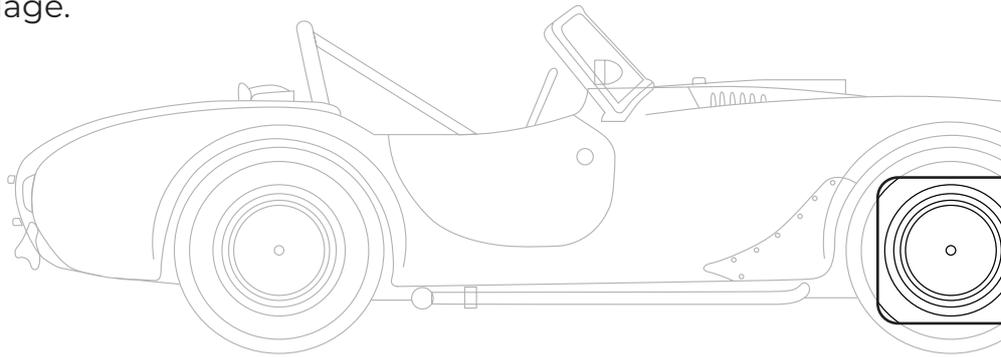


Bauphase 67 erledigt!



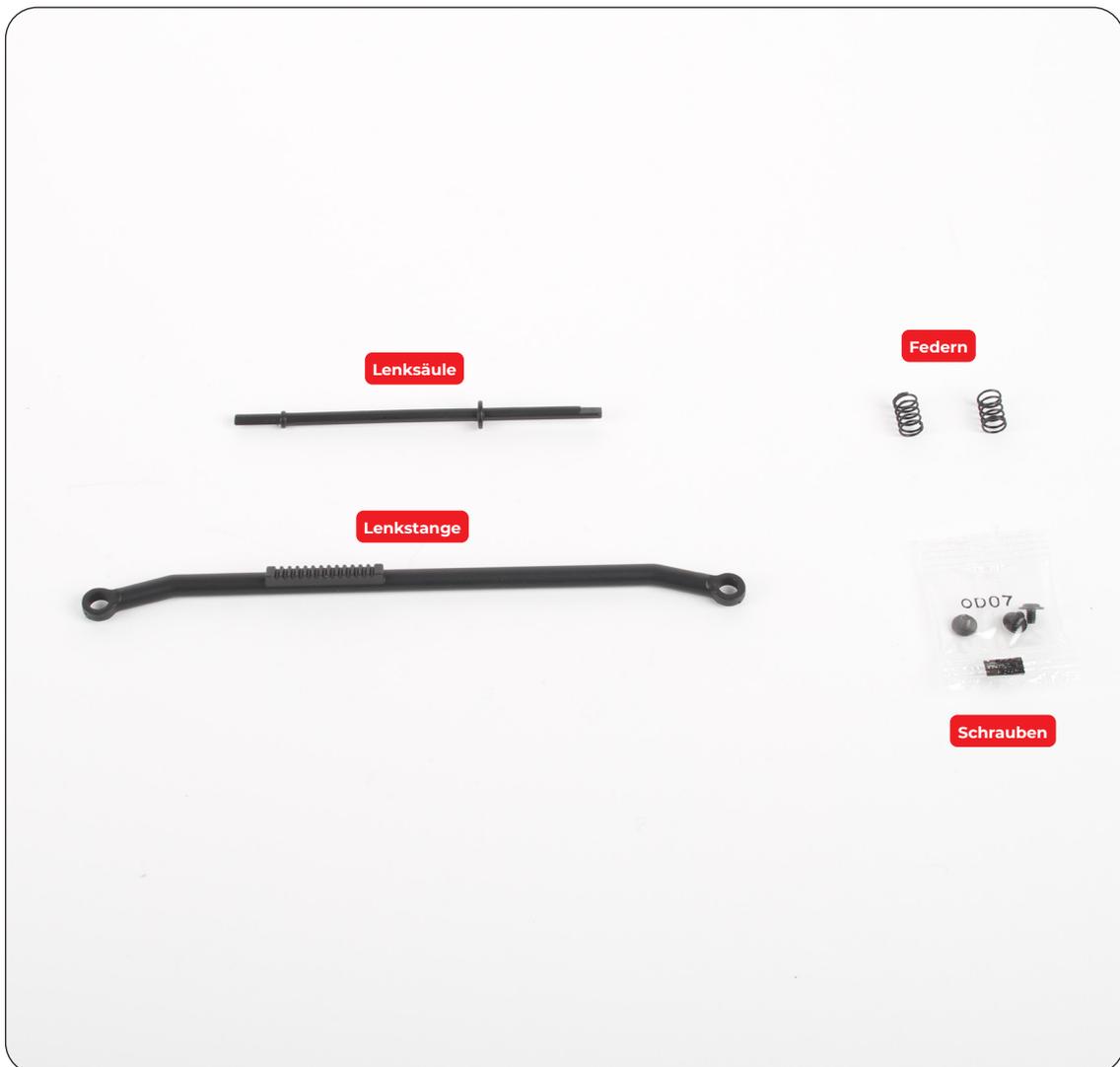
Bauphase 68: Lenkstange und -säule

In Bauphase 68 bauen Sie Komponenten für die Lenkanlage.



BAUPHASE 68: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Lenkstange	1
Lenksäule	1
Federn	2
OD07-Schrauben	3



Bauphase 68: Lenkstange und -säule

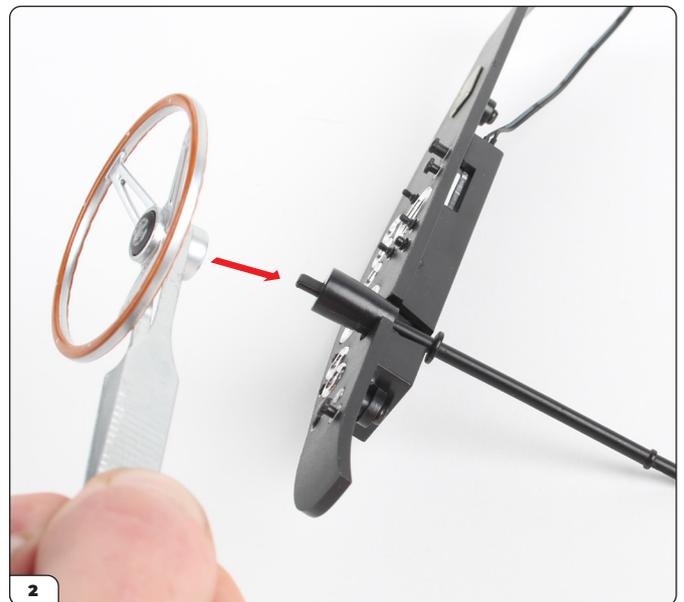
SCHRITT 1

ANBRINGEN DES LENKRADS UND DER LENKSÄULE AM ARMATURENBRETT

Schieben Sie das abgeflachte Ende der Lenksäule durch den zylindrischen Kanal im Armaturenbrett.



Stecken Sie das Lenkrad aus Bauphase 03 auf das hervorstehende Ende der Lenksäule. Dieser Schritt ist eventuell leichter, wenn Sie vorsichtig mit einem Hammer auf das Lenkrad klopfen. Gehen Sie hierbei vorsichtig vor, damit Sie nicht das Emblem oder Ihre Arbeitsplatte beschädigen! Schützen Sie das Emblem mit einem Stück Holz. Hämmern bzw. drücken Sie nicht auf die Speichen oder auf den Rand des Lenkrads. Sie zerstören hierdurch das Lenkrad!

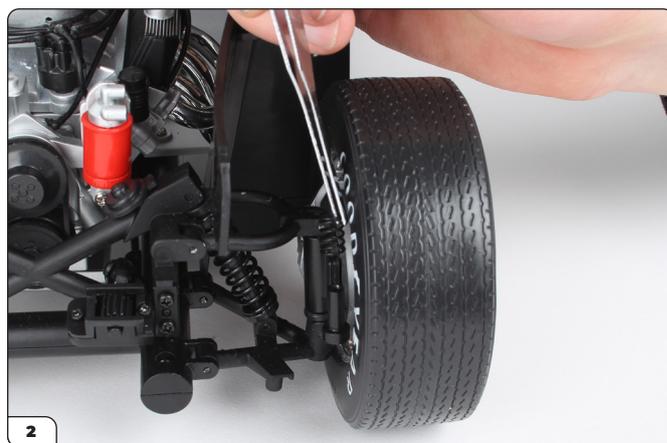
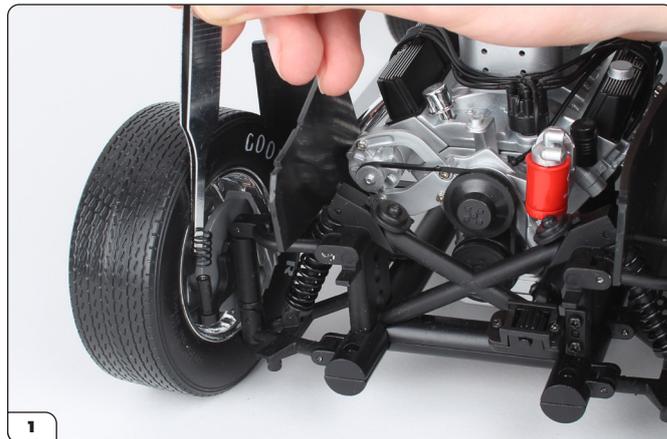


Bauphase 68: Lenkstange und -säule

SCHRITT 2

ANBRINGEN DER FEDERN UND DER LENKSTANGE AN DEN VORDERRÄDERN

Stecken Sie eine Feder auf jede der beiden Vorderradnaben (Abb. 1 und 2).

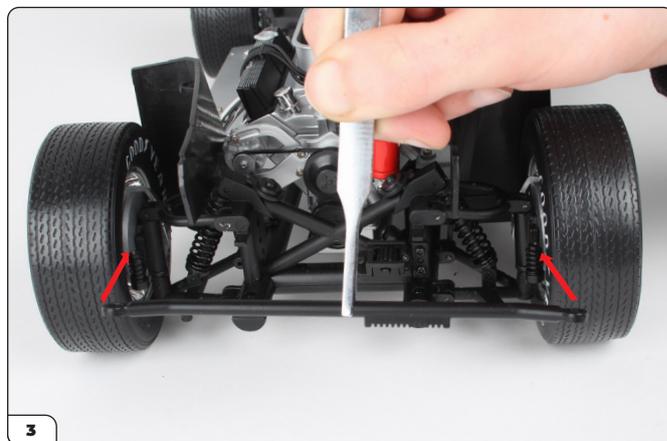


Richten Sie die Löcher an beiden Enden der Lenkstange über den Federn aus und drücken Sie sie dann in ihre richtige Position. Verschrauben Sie sie mit 2 OD07-Schrauben.



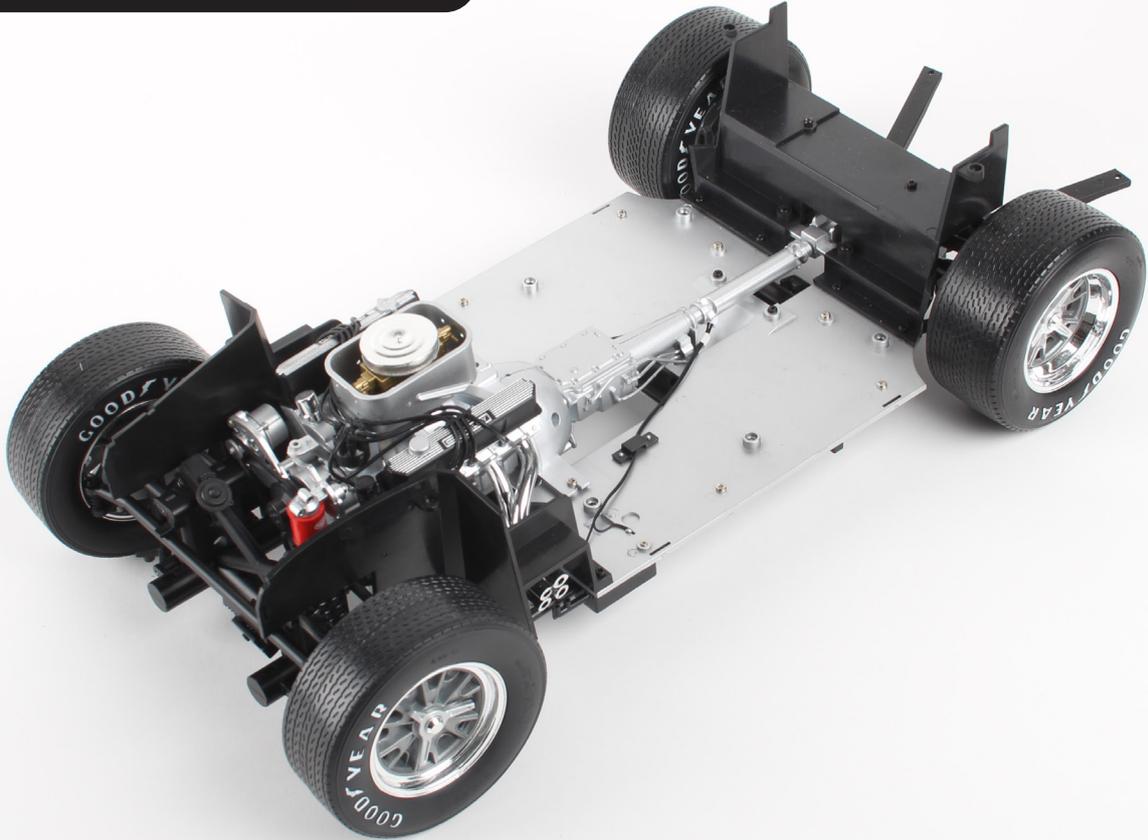
EXPERTEN-TIPP

Wenn Sie einen Tropfen Öl auf die Gewinde geben, lassen sich die OD07-Schrauben leichter eindrehen.



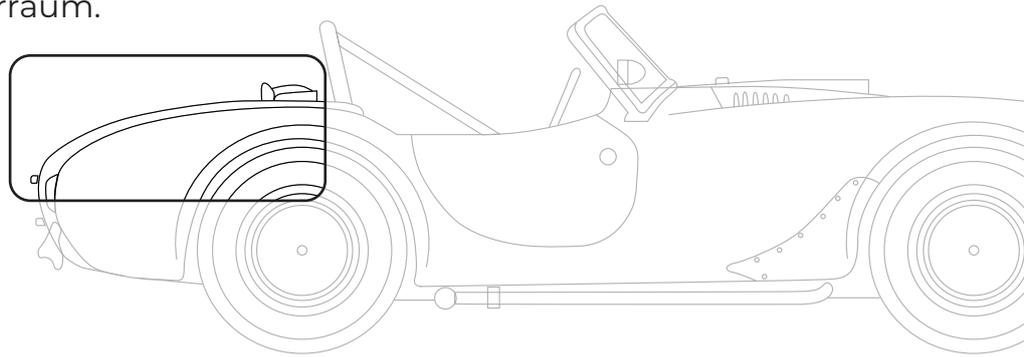
Bauphase 68: Lenkstange und -säule

Bauphase 68 erledigt!



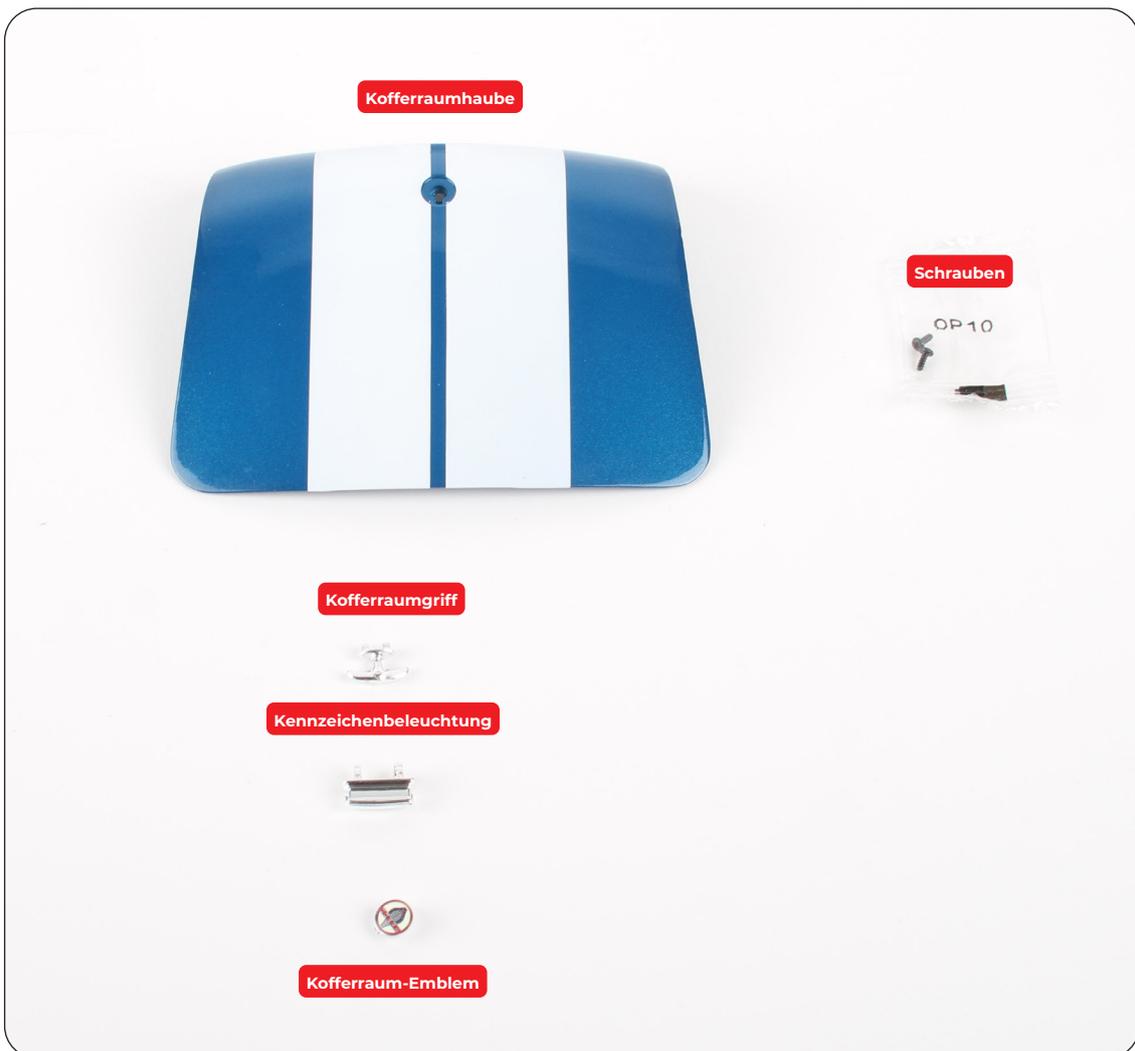
Bauphase 69: Kofferraumhaube, Emblem und Kennzeichenbeleuchtung

In Bauphase 69 bauen Sie Komponenten für den Kofferraum.



BAUPHASE 69: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Kofferraumhaube	1
Kofferraum-Emblem	1
Kennzeichenbeleuchtung	1
Kofferraumgriff	1
OP10-Schrauben	2



Bauphase 69: Kofferraumhaube, Emblem und Kennzeichenbeleuchtung

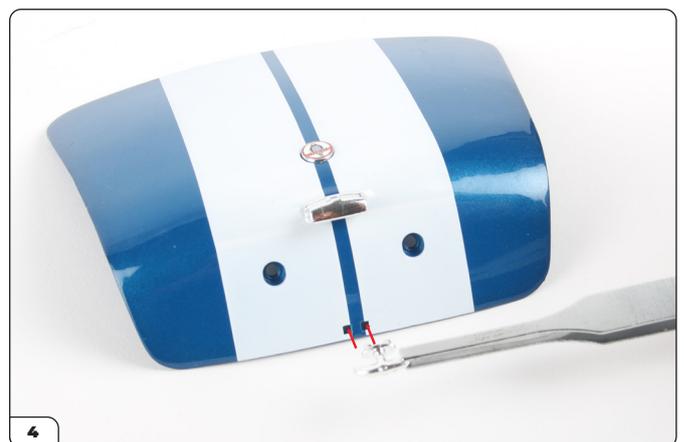
SCHRITT 1

ANBRINGEN DES EMBLEMS, DER KENNZEICHENBELEUCHTUNG UND DES GRIFFS AN DER KOFFERRAUMHAUBE

Richten Sie das Emblem auf das Loch in der Kofferraumhaube aus und stecken Sie es fest hinein. Verschrauben Sie das Emblem von der anderen Seite mit einer OP10-Schraube. Schützen Sie den Lack an der Kofferraumhaube, indem Sie die Kofferhaube auf ein weiches Tuch legen.



Stecken Sie die Kennzeichenbeleuchtung in die zwei oberen Löcher (Abb. 3) und stecken Sie dann den Kofferraumgriff in die zwei unteren Löcher (Abb. 4).



Bauphase 69: Kofferraumhaube, Emblem und Kennzeichenbeleuchtung

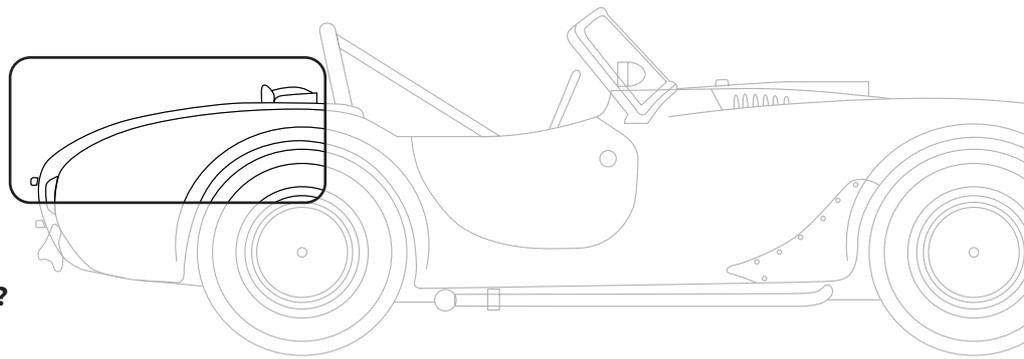
Bauphase 69 erledigt!



Bauphase 70: Kofferraumscharniere, Halterung und hinteres Nummernschild

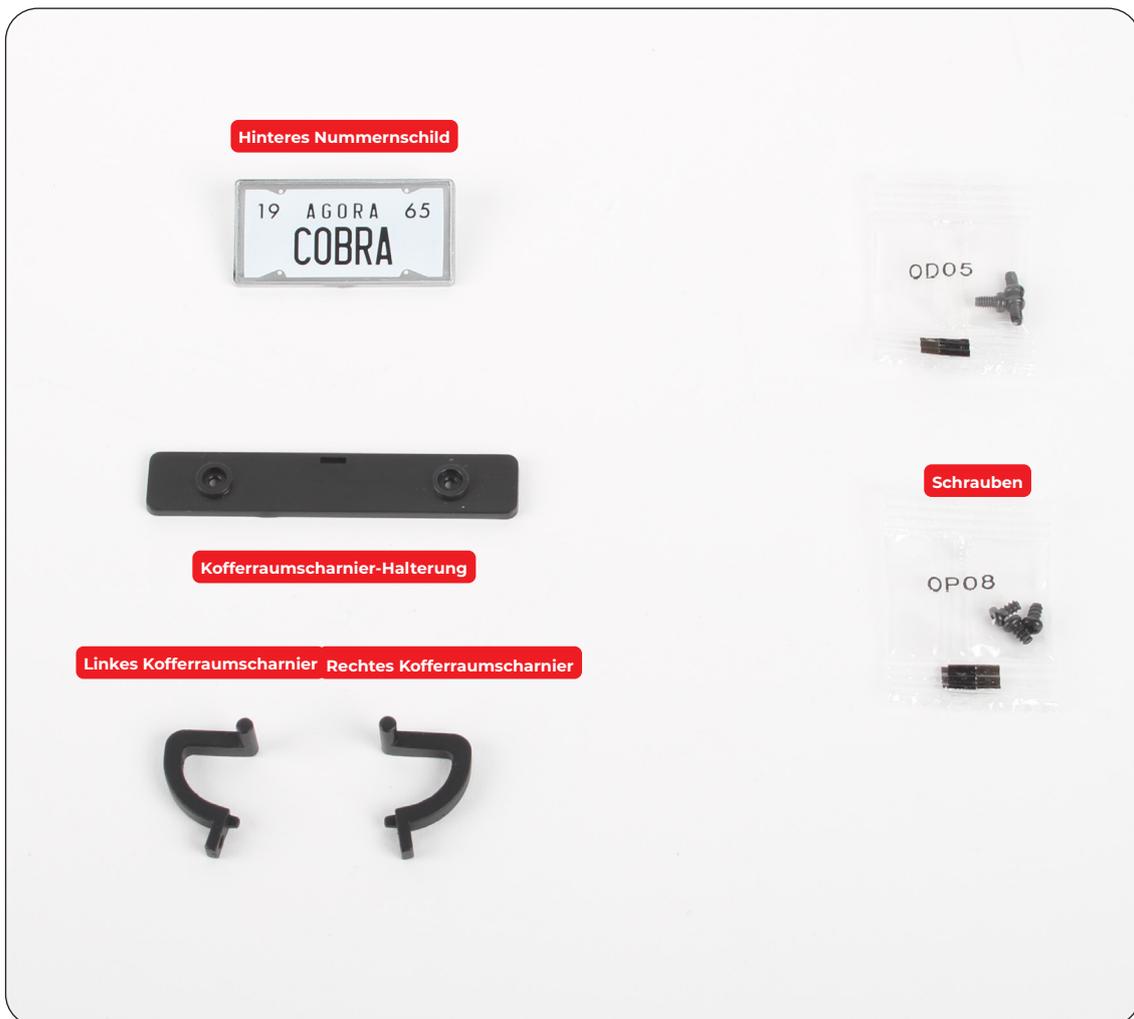
Sie arbeiten jetzt weiter an Details für den Kofferraum, indem Sie die Scharniere und das Nummernschild hinzufügen.

Wussten Sie schon, dass Sie Ihr eigenes personalisiertes Nummernschild wählen können? Mehr erfahren Sie auf agoramodels.com.



BAUPHASE 70: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linkes Kofferraumscharnier	1
Rechtes Kofferraumscharnier	1
Hinteres Nummernschild	1
Kofferraumscharnier-Halterung	1
OP08-Schrauben	3
OD05-Schrauben	3



Bauphase 70: Kofferraumscharniere, Halterung und hinteres Nummernschild

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER SCHARNIERE UND DES NUMMERSCHILDS AN DER KOFFERRAUMHAUBE

Schützen Sie den Lack auf der Kofferraumhaube, bevor Sie fortfahren!

Richten Sie das Schraubloch am linken Kofferraumscharnier auf das entsprechende Loch an der Kofferraumhaube aus. Verschrauben Sie die Teile mit einer OD05-Schraube. Wiederholen Sie diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite mit dem rechten Kofferraumscharnier.

Positionieren Sie das Nummernschild über den beiden Löchern in der Kofferraumhaube und verschrauben Sie es von der anderen Seite mit 2 OP08-Schrauben.

Hinweis: Bewahren Sie die Kofferraumscharnier-Halterung an einem sicheren Ort auf. Sie benötigen sie in einer späteren Bauphase.



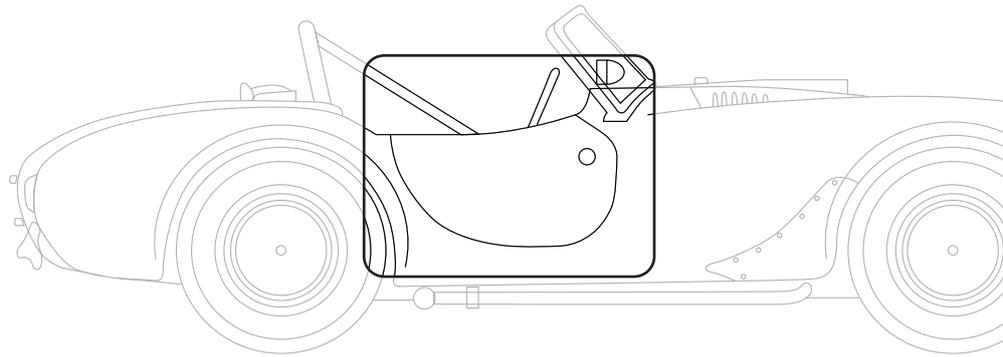
Bauphase 70: Kofferraumscharniere, Halterung und hinteres Nummernschild

Bauphase 70 erledigt!



Bauphase 71: Linke Tür, Verkleidung und Nieten

In Bauphase 71 beginnen Sie mit dem Bau der linken Tür.



BAUPHASE 71: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linke Tür	1
Linke Türverkleidung	1
Türoberseitennieten	4
OD08-Schrauben	3



Bauphase 71: Linke Tür, Verkleidung und Nieten

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER TÜRVERKLEIDUNG UND DER NIETEN

Legen Sie die linke Türverkleidung in die linke Tür und verschrauben Sie sie mit 2 OD08-Schrauben.



Knipsen Sie die Türoberseitennieten vom Gusskanal ab und drücken Sie sie dann in die drei Löcher entlang der Oberseite der linken Tür.



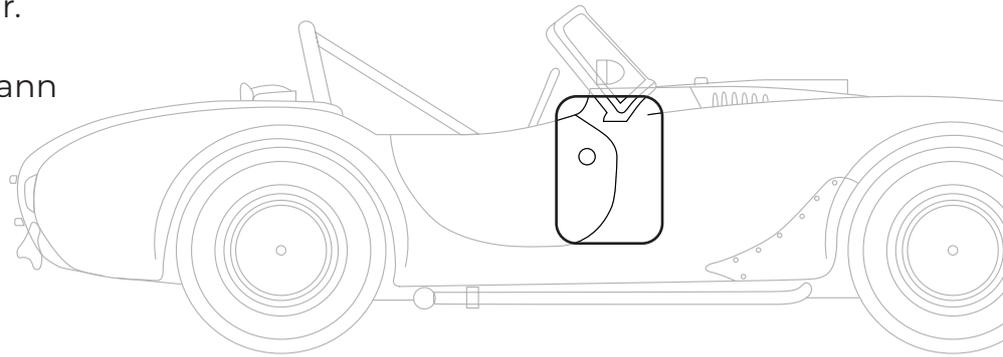
Bauphase 71: Linke Tür, Verkleidung und Nieten

Bauphase 71 erledigt!



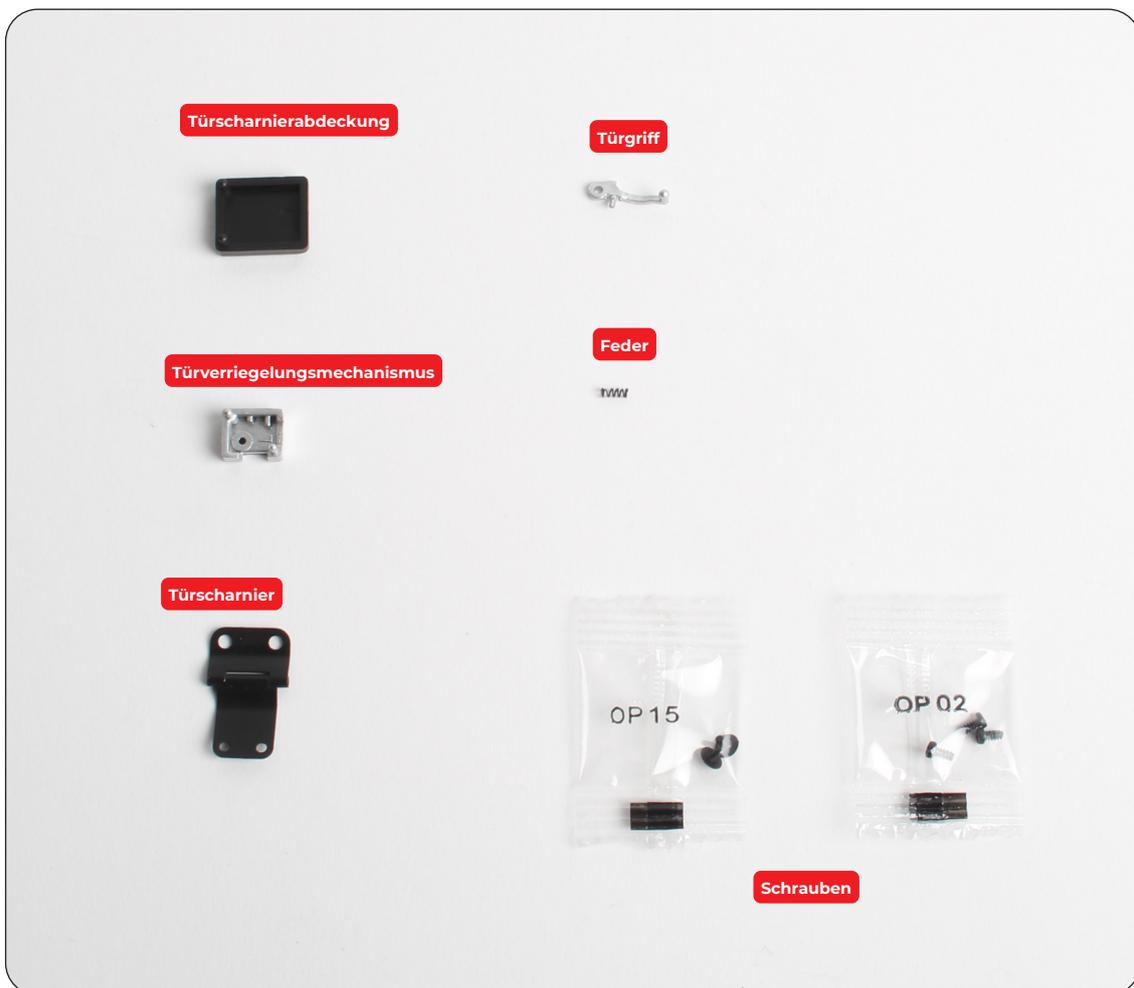
Bauphase 72: Linkes Türscharnier und Schloss

Sie bauen jetzt weitere Komponenten für die linke Tür. Achtung: Die Feder in dieser Bauphase ist sehr klein und kann leicht verloren gehen!



BAUPHASE 72: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Türscharnier	1
Türscharnierabdeckung	1
Türverriegelungsmechanismus	1
Türgriff	1
Feder	1
OP02-Schrauben	3
OP15-Schrauben	2

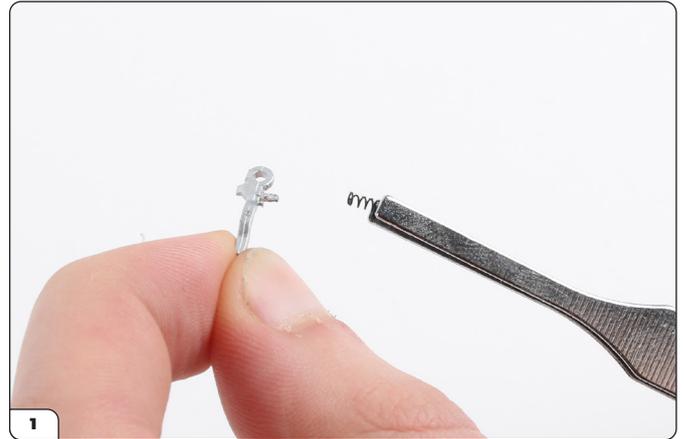


Bauphase 72: Linkes Türscharnier und Schloss

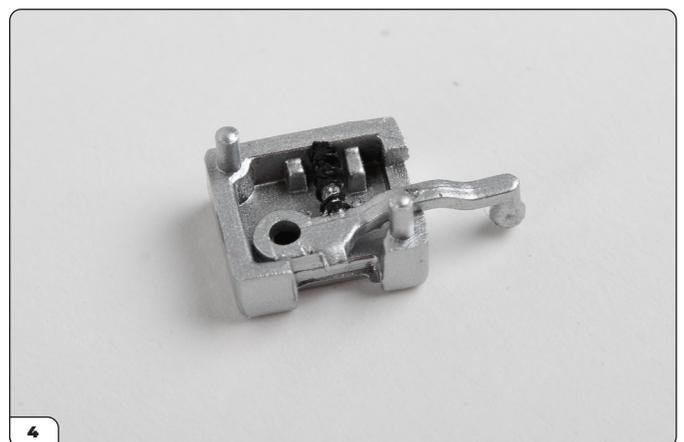
SCHRITT 1

ZUSAMMENBAU DES SCHLOSSES

Stecken Sie die Feder auf den Zapfen am Türgriff.



Legen Sie diese Baugruppe auf den Türverriegelungsmechanismus.



Bauphase 72: Linkes Türscharnier und Schloss

FORTS.

Verschrauben Sie die Teile mit einer OP15-Schraube.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DES SCHARNIERS AN DER TÜR

Vergewissern Sie sich, dass Sie das Türscharnier richtig herum ausgerichtet haben, bevor Sie es mit 2 OP02-Schrauben an der Tür befestigen.



Bauphase 72: Linkes Türscharnier und Schloss

FORTS.

Stecken Sie die Türscharnierabdeckung auf das Scharnier, indem Sie die kleinen Zapfen in die entsprechenden Löcher stecken und dann die beiden Teile fest zusammendrücken.



SCHRITT 3

ANBRINGEN DES SCHLOSSES AN DER TÜR

Stecken Sie die Zapfen an der Türschloss-Baugruppe in die entsprechenden Löcher an der Tür, und drücken Sie die Teile fest zusammen. Testen Sie vorsichtig, ob sich der Griff bewegt.



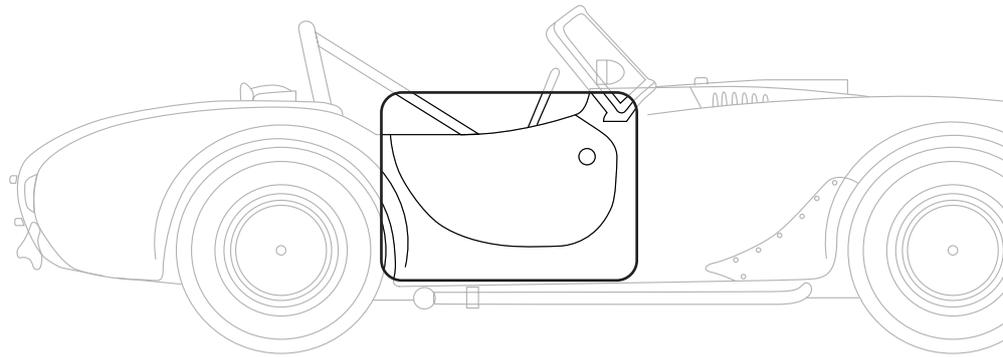
Bauphase 72: Linkes Türscharnier und Schloss

Bauphase 72 erledigt!



Bauphase 73: Rechte Tür, Verkleidung und Nieten

In Bauphase 73 beginnen Sie mit dem Bau der rechten Tür.



BAUPHASE 73: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Rechte Tür	1
Rechte Türverkleidung	1
Türoberseitennieten	4
OD08-Schrauben	3



Bauphase 73: Rechte Tür, Verkleidung und Nieten

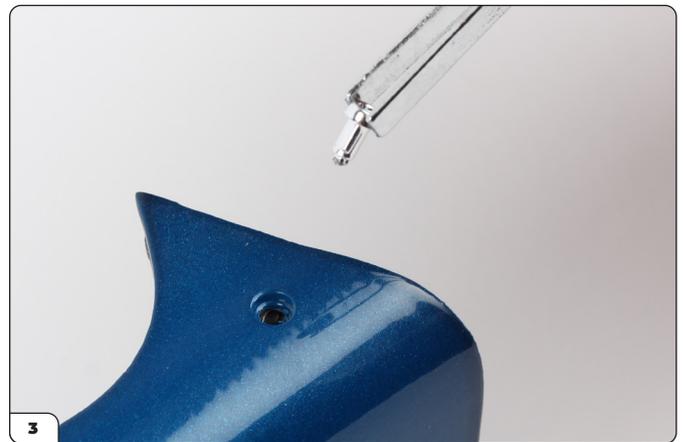
SCHRITT 1

ANBRINGEN DER VERKLEIDUNG UND DER NIETEN AN DER TÜR

Wiederholen Sie die gleichen Schritte wie für die linke Tür:

Legen Sie die rechte Türverkleidung in die rechte Tür und verschrauben Sie die Teile mit 2 OD08-Schrauben.

Schneiden Sie die Türoberseitennieten vom Gusskanal ab und drücken Sie sie dann in die drei Löcher entlang der Oberseite der rechten Tür.



Bauphase 73: Rechte Tür, Verkleidung und Nieten

Bauphase 73 erledigt!

