

1 9 6 5 SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Paket 10 | Bauanleitungen

In den 1960ern dominierten Carroll Shelbys Cobras Rennstrecken auf der ganzen Welt. Sie gewannen zuerst Rennen von Küste zu Küste quer durch die USA und dann 1965 die Internationale Meisterschaft für GT-Hersteller, womit das ultimative Ziel erreicht wurde, Ferrari zu schlagen. Die Straßenwagen (Semi-Competition) sind nur so weit umgebaute Rennwagen, dass sie eine Straßenzulassung erhielten. Es wurden nur 29 Modelle gebaut, wodurch sie zu den begehrtesten amerikanischen Sportwagen für Sammler gehören.

Ihr Modell im Maßstab 1:8 repliziert die originale 1965 Cobra Semi-Competition bis ins kleinste Detail. Vom Detail auf den Cockpit-Anzeigen bis zum Schriftzug an den Rädern ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem zehnten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

**BAUPHASE 74: TÜRSCHARNIER UND
VERRIEGELUNGSMECHANISMUS**

**BAUPHASE 75: RAHMEN FÜR DIE
WINDSCHUTZSCHEIBE**

**BAUPHASE 76: LINKER WINDABWEISER
UND LINKE SONNENBLENDE**

**BAUPHASE 77: RECHTER WINDABWEISER
UND RECHTE SONNENBLENDE**

BAUPHASE 78: WINDSCHUTZSCHEIBE

**BAUPHASE 79: KÜHLERFRONT UND -GITTER,
ÖLKÜHLER MIT VORDEREM UND HINTEREM GITTER**

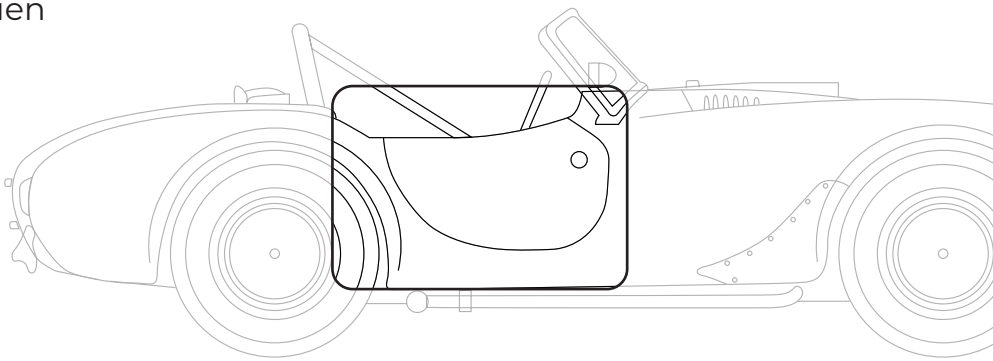
BAUPHASE 80: KÜHLER UND GITTER

**BAUPHASE 81: KÜHLERHALTER, LÜFTERRÄDER
UND LÜFTERMOTOREN**

**BAUPHASE 82: MONTAGERAHMEN FÜR DEN
KÜHLER**

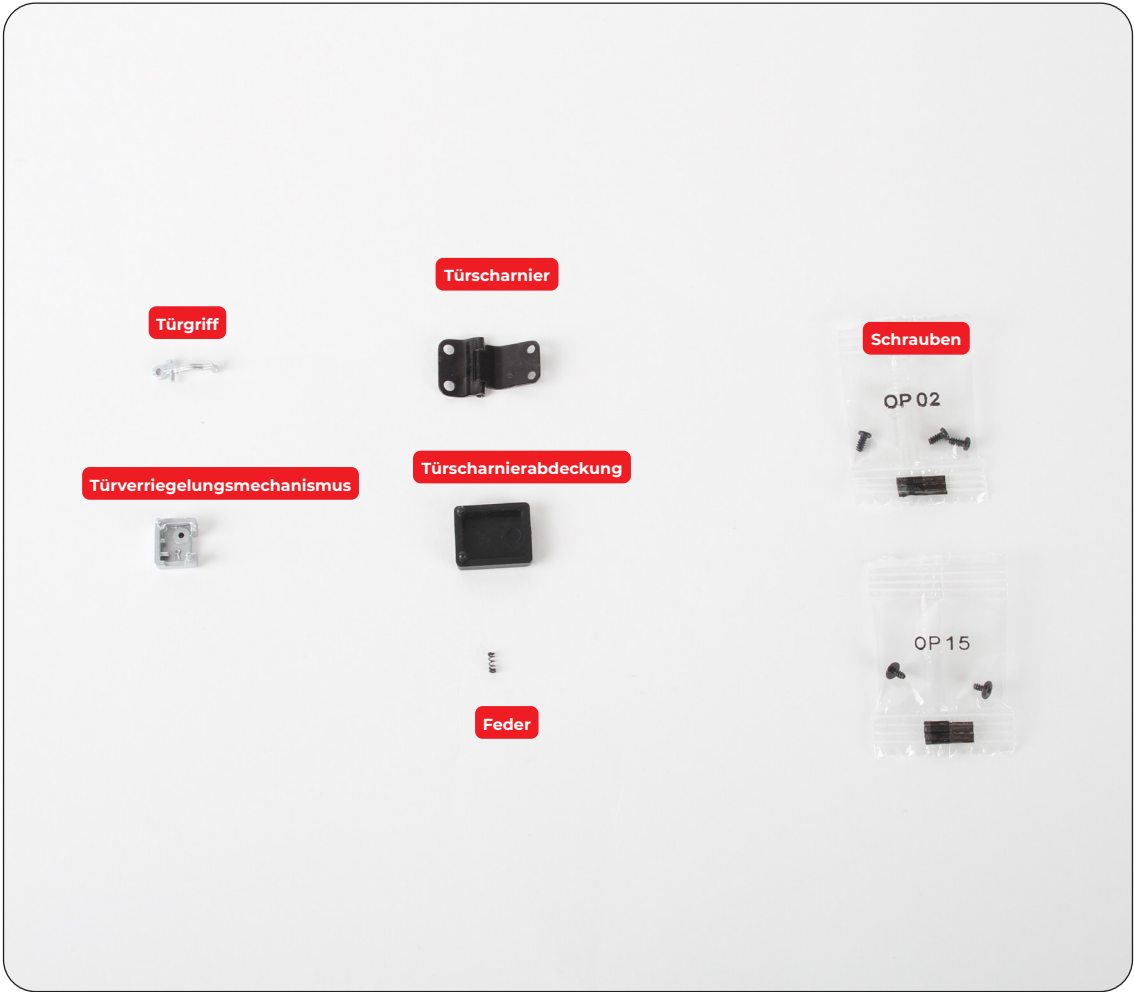
Bauphase 74: Türscharnier und Verriegelungsmechanismus

In dieser ersten Bauphase von Paket 10 der Shelby Cobra bauen Sie das Scharnier und den Verriegelungsmechanismus für die Beifahrertür.



BAUPHASE 74: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Türscharnier	1
Türscharnierabdeckung	1
Türverriegelungsmechanismus	1
Türgriff	1
Feder	1
OP02-Schrauben	3
OP15-Schrauben	2



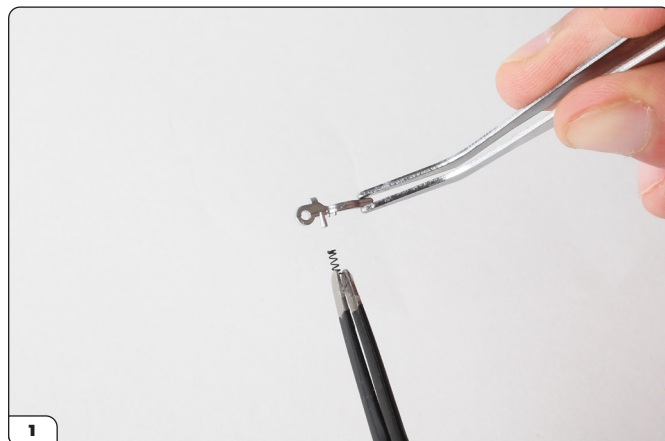
Bauphase 74: Türscharnier und Verriegelungsmechanismus

SCHRITT 1

ZUSAMMENBAU UND ANBRINGEN DES TÜRVERRIEGELUNGSMECHANISMUS

Stecken Sie die Feder wie in Abb. 1 gezeigt auf den Türgriff und platzieren Sie dann den Griff in den Verriegelungsmechanismus.

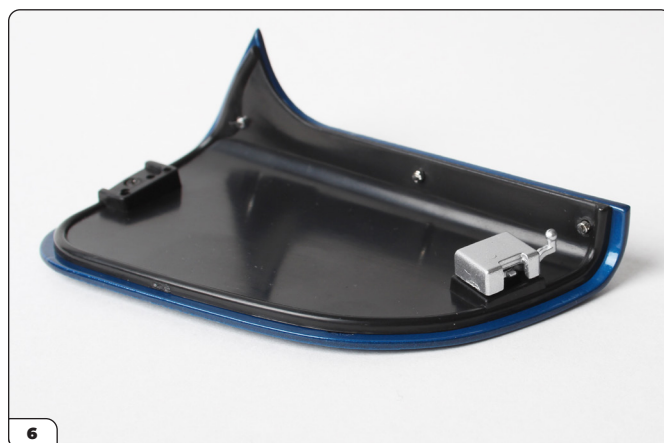
Vergewissern Sie sich, dass die Schraublöcher ausgerichtet sind und dass die Feder zwischen den zwei Metallstiften liegt (Abb. 3). Verschrauben Sie die Teile mit einer OP15-Schraube.



Bauphase 74: Türscharnier und Verriegelungsmechanismus

FORTS.

Nehmen Sie die rechte Türbaugruppe aus Bauphase 73 und legen Sie die Türverriegelungsbaugruppe über die entsprechenden Löcher an der Tür. Stecken Sie das Schloss fest hinein und testen Sie vorsichtig, ob sich der Griff bewegt.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DES SCHARNIERS AN DER TÜR

Vergewissern Sie sich, dass Sie das Scharnier richtig herum ausgerichtet haben, bevor Sie es mit 2 OP02-Schrauben an der Tür befestigen.



Bauphase 74: Türscharnier und Verriegelungsmechanismus

FORTS.

Stecken Sie die Türscharnierabdeckung auf das Scharnier, indem Sie die kleinen Zapfen in die entsprechenden Löcher stecken und dann die beiden Teile fest zusammendrücken.

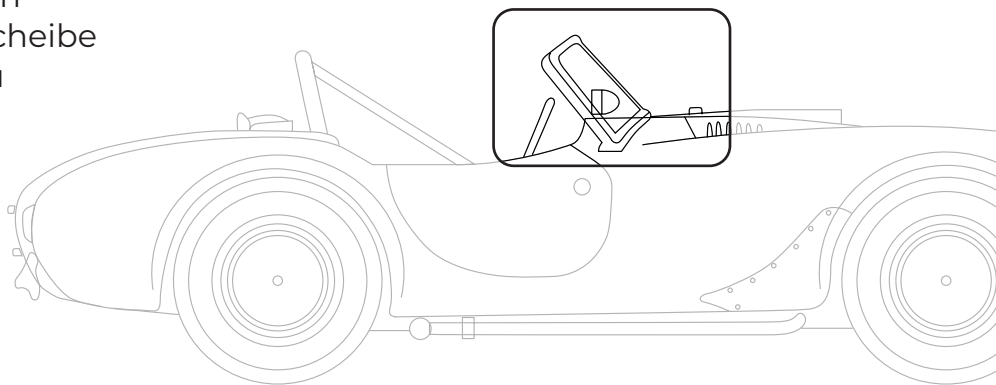


Bauphase 74 erledigt!



Bauphase 75: Rahmen für die Windschutzscheibe

In Bauphase 75 packen Sie den Rahmen für die Windschutzscheibe aus und gehen dann direkt zu Bauphase 76 über.



BAUPHASE 75: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Rahmen für die Windschutzscheibe	1



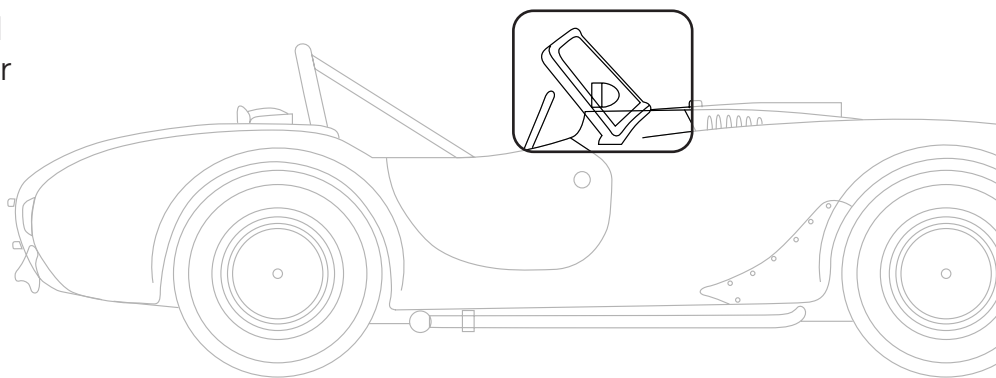
Bauphase 75: Rahmen für die Windschutzscheibe

Bauphase 75 erledigt!



Bauphase 76: Linker Windabweiser und linke Sonnenblende

In Bauphase 76 bringen Sie den linken Windabweiser und die linke Sonnenblende an der Windschutzscheibe an.



BAUPHASE 76: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linker Windabweiser	1
Linke Sonnenblende	1



Bauphase 76: Linker Windabweiser und linke Sonnenblende

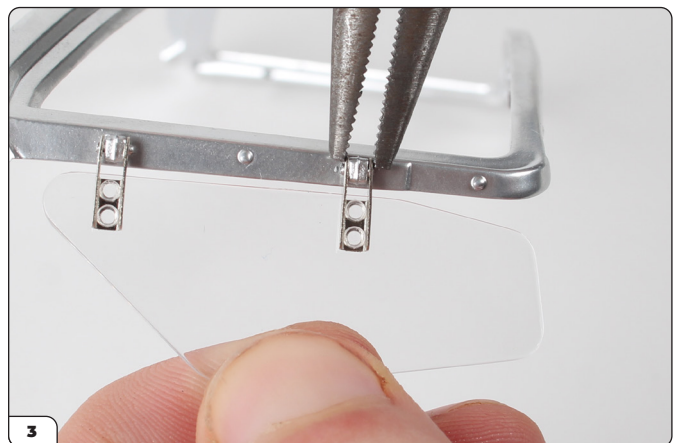
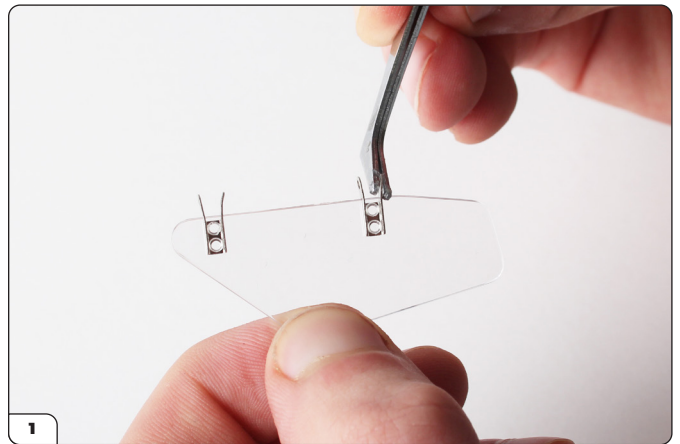
SCHRITT 1

ANBRINGEN DES LINKEN WINDABWEISERS AN DER WINDSCHUTZSCHEIBE

Biegen Sie die Halterungen am Windabweiser vorsichtig etwas auseinander.

Vergewissern Sie sich, dass Sie den Windabweiser richtig herum ausgerichtet haben, bevor Sie die Halterungen auf die Zapfen an der Windschutzscheibe ausrichten.

Die Halterungen haben kleine Löcher an jeder Seite, die über kleine Stifte an der Windschutzscheibe passen. Drücken Sie die Löcher über den Stiften mit einer spitzen Zange zusammen (Abb. 3).

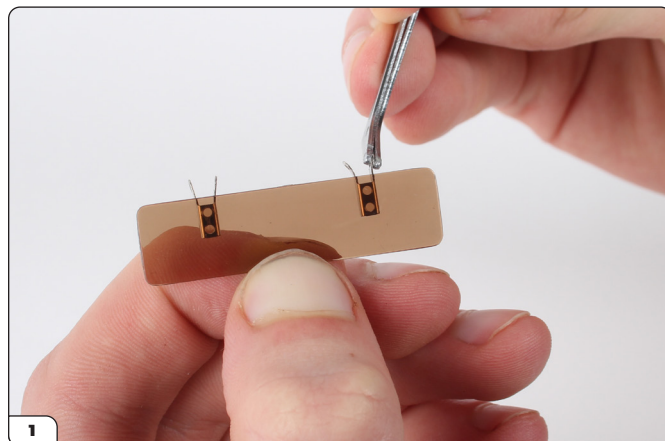


Bauphase 76: Linker Windabweiser und linke Sonnenblende

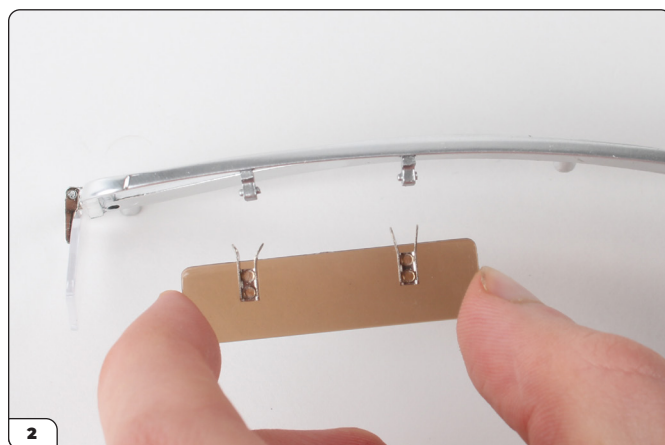
SCHRITT 2

ANBRINGEN DER SONNENBLLENDE AN DER WINDSCHUTZSCHEIBE

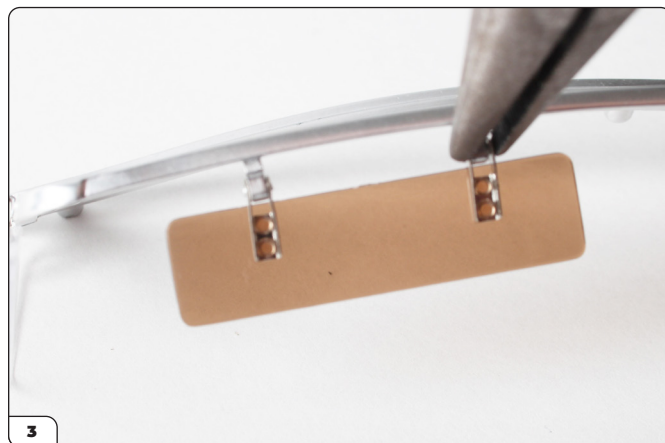
Biegen Sie die Halterungen an der Sonnenblende vorsichtig etwas auseinander.



Richten Sie dann die Halterungen am oberen Rand der Windschutzscheibe aus.



Drücken Sie die Halterungen mit einer spitzen Zange zusammen.



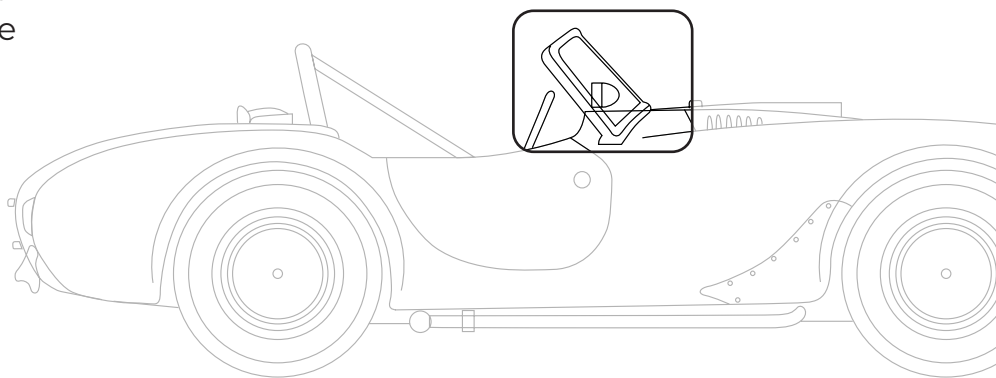
Bauphase 76: Linker Windabweiser und linke Sonnenblende

Bauphase 76 erledigt!



Bauphase 77: Rechter Windabweiser und rechte Sonnenblende

In Bauphase 77 bringen Sie den rechten Windabweiser und die rechte Sonnenblende an der Windschutzscheibe an.



BAUPHASE 77: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Rechter Windabweiser	1
Rechte Sonnenblende	1

Rechter Windabweiser



Rechte Sonnenblende

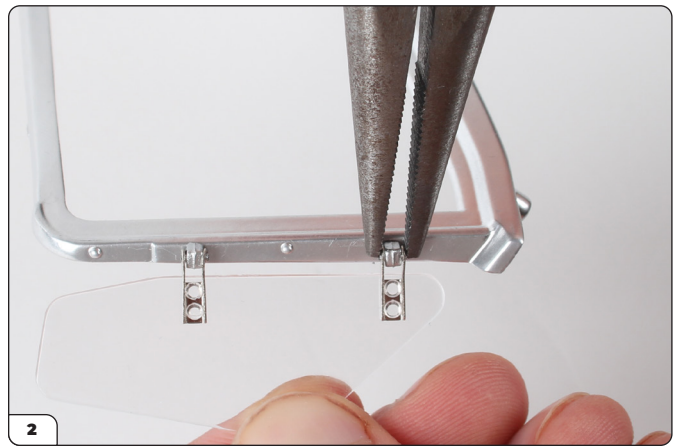


Bauphase 77: Rechter Windabweiser und rechte Sonnenblende

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES RECHTEN WINDABWEISERS AN DER WINDSCHUTZSCHEIBE

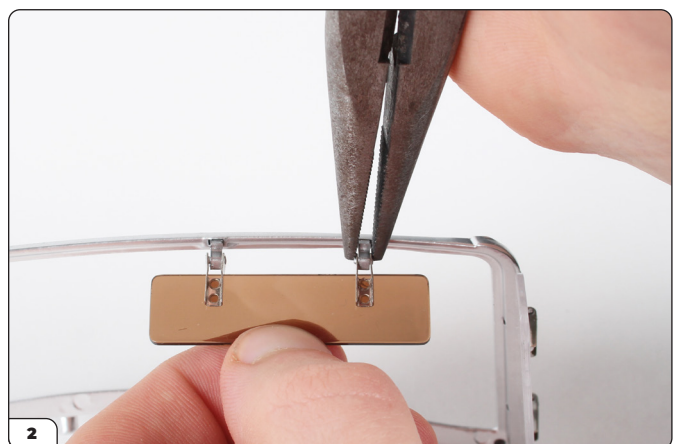
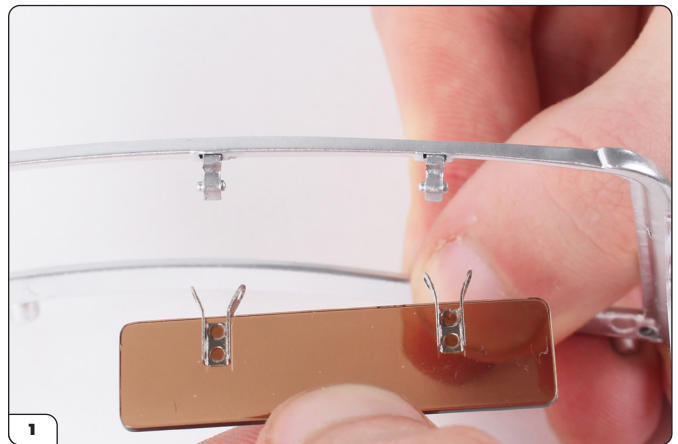
Biegen Sie die Halterungen am Windabweiser vorsichtig etwas auseinander. Vergewissern Sie sich, dass Sie den Windabweiser richtig herum ausgerichtet haben, bevor Sie die Halterungen auf die Zapfen an der Windschutzscheibe ausrichten. Die Halterungen haben kleine Löcher an jeder Seite, die über kleine Stifte an der Windschutzscheibe passen. Drücken Sie die Löcher über den Stiften mit einer spitzen Zange zusammen (Abb. 2).



SCHRITT 2

ANBRINGEN DER SONNENBLENDE AN DER WINDSCHUTZSCHEIBE

Biegen Sie die Halterungen an der Sonnenblende vorsichtig etwas auseinander. Richten Sie dann die Halterungen am oberen Rand der Windschutzscheibe aus. Drücken Sie die Halterungen mit einer spitzen Zange zusammen.



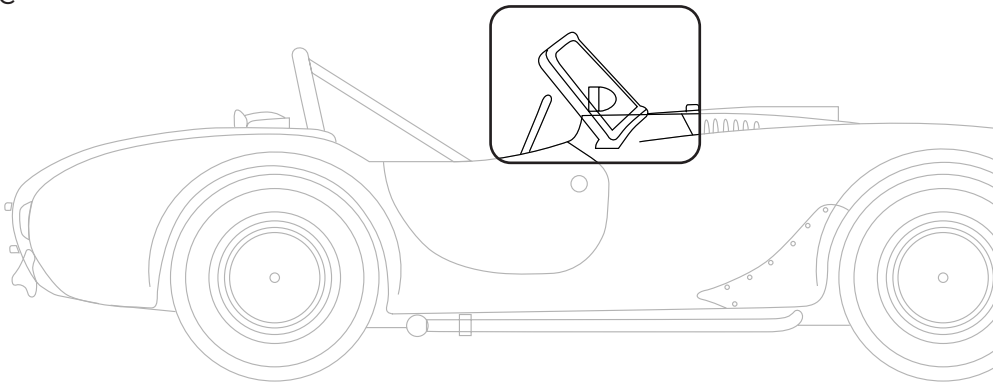
Bauphase 77: Rechter Windabweiser und rechte Sonnenblende

Bauphase 77 erledigt!



Bauphase 78: Windschutzscheibe

In Bauphase 78 bringen Sie die Windschutzscheibe an ihrem Rahmen an.



BAUPHASE 78: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Windschutzscheibe	1

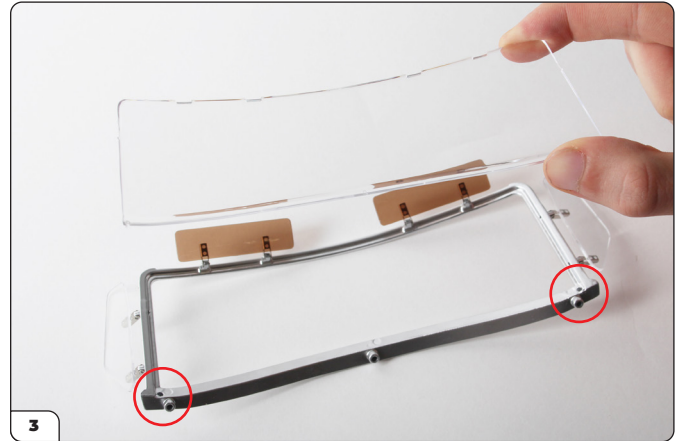


Bauphase 78: Windschutzscheibe

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER WINDSCHUTZSCHEIBE AN IHREM RAHMEN

Richten Sie die Windschutzscheibe auf ihren Rahmen aus. Beachten Sie, dass sich am oberen Rand der Windschutzscheibe Kerben befinden, in die die Halterungen von den Sonnenblenden hineinpassen. Am unteren Rand des Rahmens für die Windschutzscheibe befinden sich außerdem zwei kleine Stifte (eingekreist), die für entsprechende Löcher an der Windschutzscheibe vorgesehen sind und sicherstellen, dass die Windschutzscheibe richtig eingebaut wird. Drücken Sie die Ränder der Windschutzscheibe fest in den Rahmen, um die Windschutzscheibe einzubauen.

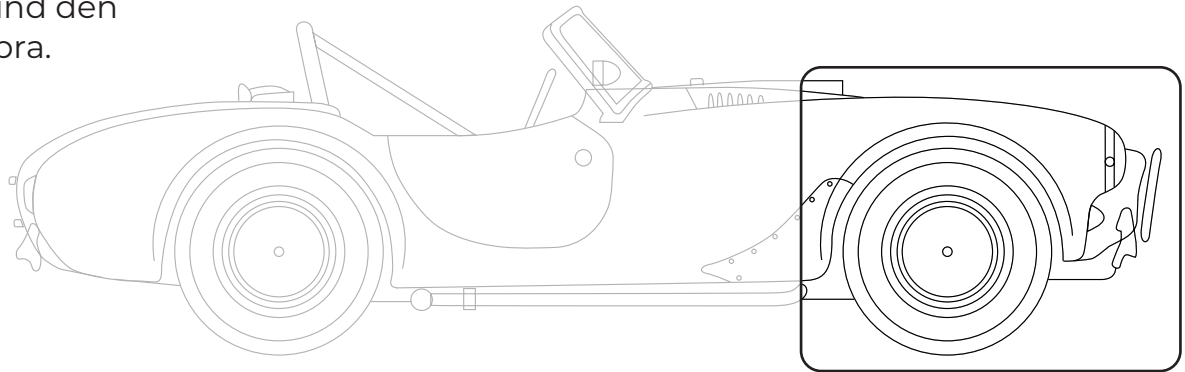


Bauphase 78 erledigt!



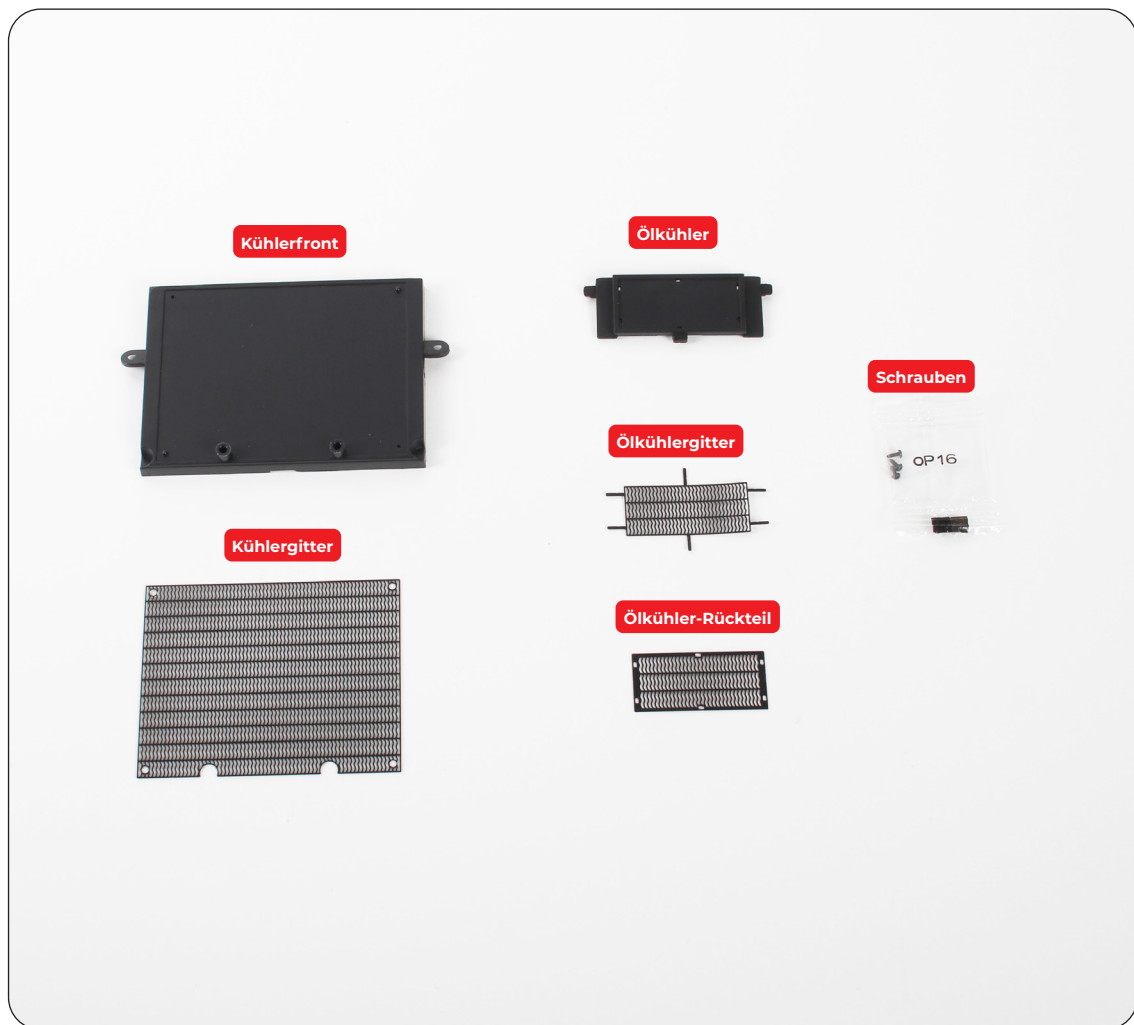
Bauphase 79: Kühlerfront und -gitter, Ölkühler mit vorderem und hinterem Gitter

In Bauphase 79 bauen Sie den Kühler und den Ölkühler der Cobra.



BAUPHASE 79: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Kühlerfront	1
Kühlergitter	1
Ölkühler	1
Ölkühler-Rückteil	1
Ölkühlergitter	1
OP16-Schrauben	3

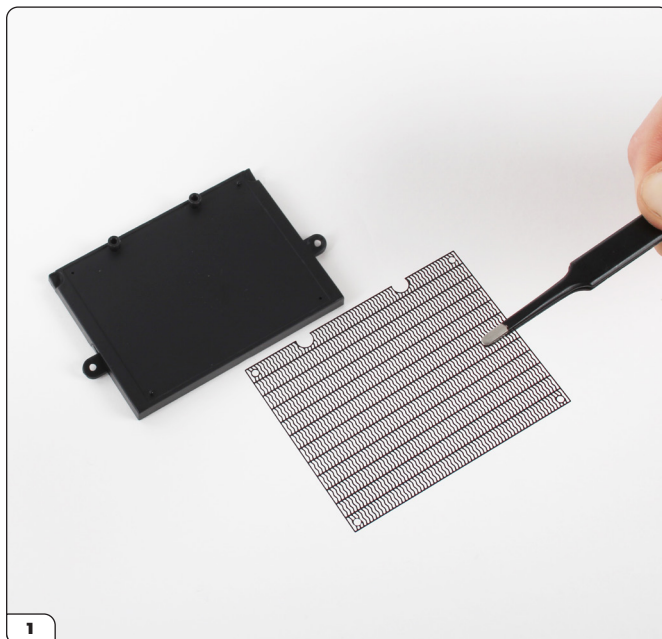


Bauphase 79: Kühlerfront und -gitter, Ölkühler mit vorderem und hinterem Gitter

SCHRITT 1

ZUSAMMENBAU DES KÜHLERS

Richten Sie das Kühlergitter über der Kühlerfront aus. Das Gitter ist auf der Vorder- und Rückseite gleich, hat aber einen oberen und einen unteren Rand mit Kerben und Schraublöchern. Legen Sie das Gitter auf und schrauben Sie es mit 2 OP16-Schrauben an.

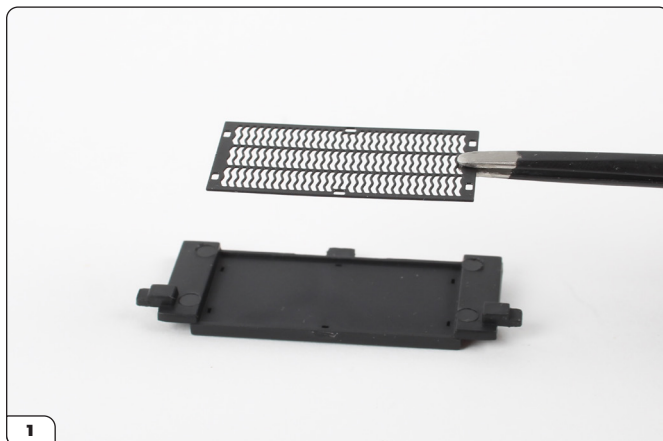


Bauphase 79: Kühlerfront und -gitter, Ölkühler mit vorderem und hinterem Gitter

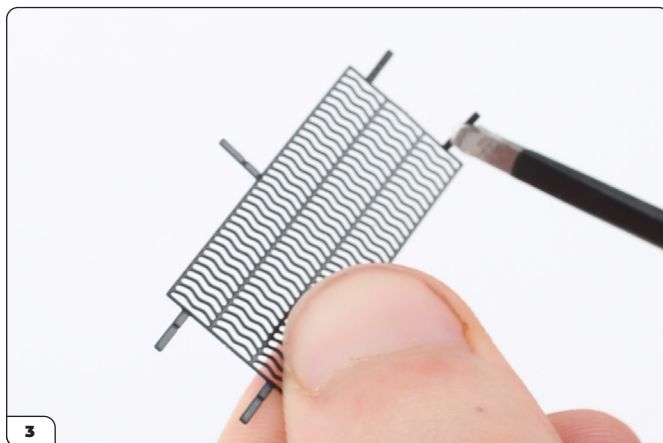
SCHRITT 2

ZUSAMMENBAU DES ÖLKÜHLERS

Legen Sie den Ölkühler so vor sich hin, dass Sie die Seite mit der Vertiefung sehen. Legen Sie dann das Ölkühler-Rückteil in die Vertiefung. Legen Sie diese Baugruppe zur Seite, während Sie das Ölkühlergitter vorbereiten.



Halten Sie das Gitter mit einer Hand fest, und biegen Sie dann die sechs Zapfen im rechten Winkel um (Abb. 4).

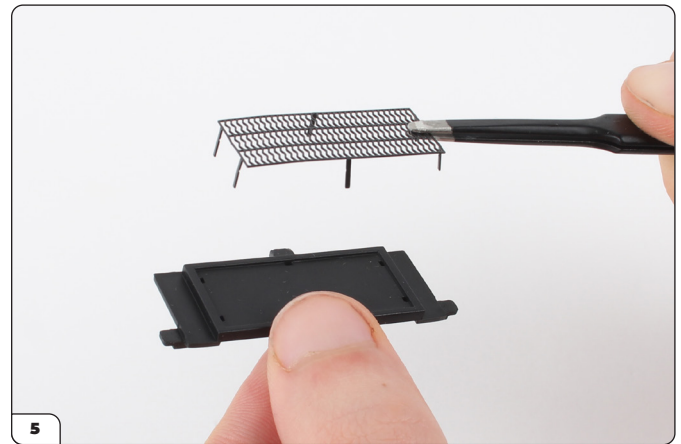


Bauphase 79: Kühlerfront und -gitter, Ölkühler mit vorderem und hinterem Gitter

FORTS.

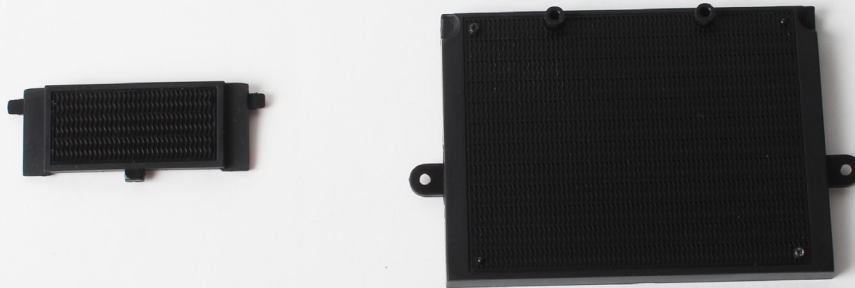
Halten Sie die Ölkühler- und die Rückteil-Baugruppe zusammen und positionieren Sie das Gitter auf der anderen Seite. Stecken Sie die sechs Zapfen in die entsprechenden sechs Löcher.

Stecken Sie die Zapfen behutsam, aber fest in ihre Position, und biegen Sie dann die sechs Zapfen auf der anderen Seite um (Abb. 7).



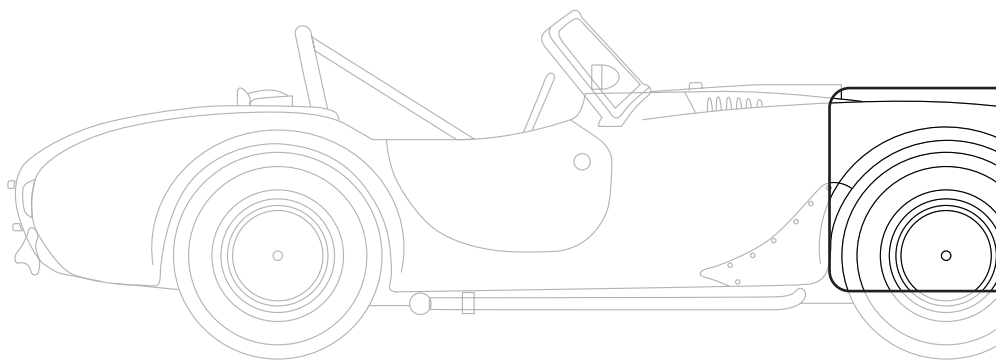
Bauphase 79: Kühlerfront und -gitter, Ölkühler mit vorderem und hinterem Gitter

Bauphase 79 erledigt!



Bauphase 80: Kühler und Gitter

In Bauphase 80 bauen Sie weiter am Kühler.



BAUPHASE 80: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Kühler-Rückteil	1
Hinteres Kühlergitter	1
OP08-Schrauben	3
OP16-Schrauben	3

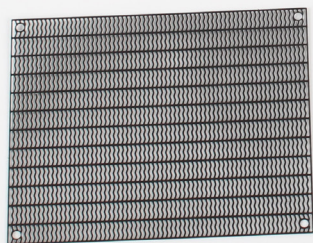
Kühler-Rückteil



Schrauben



Hinteres Kühlergitter



Bauphase 80: Kühler und Gitter

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES KÜHLER-RÜCKTEILS UND DES HINTEREN GITTERS

Nehmen Sie die Kühler-Baugruppe aus Bauphase 79 und richten Sie die Löcher und Zapfen auf der Innenseite auf die entsprechenden Löcher und Zapfen am Kühler-Rückteil aus.



Vergewissern Sie sich, dass der Schlitz an der Seite richtig ist (Abb. 3). Setzen Sie die beiden Teile richtig zusammen und verschrauben Sie sie dann mit 2 OP08-Schrauben.

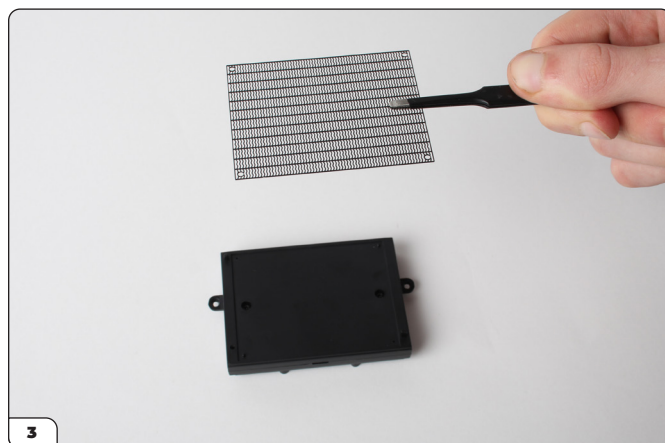


Bauphase 80: Kühler und Gitter

SCHRITT 1

FORTS.

Richten Sie die Löcher am hinteren Gitter auf die Zapfen in den Ecken des Kühler-Rückteils aus und verschrauben Sie die beiden Teile mit 2 OP16-Schrauben.

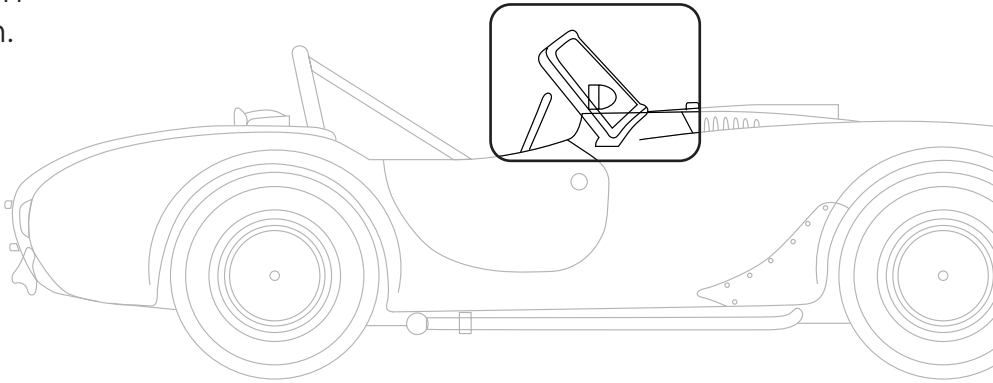


Bauphase 80 erledigt!



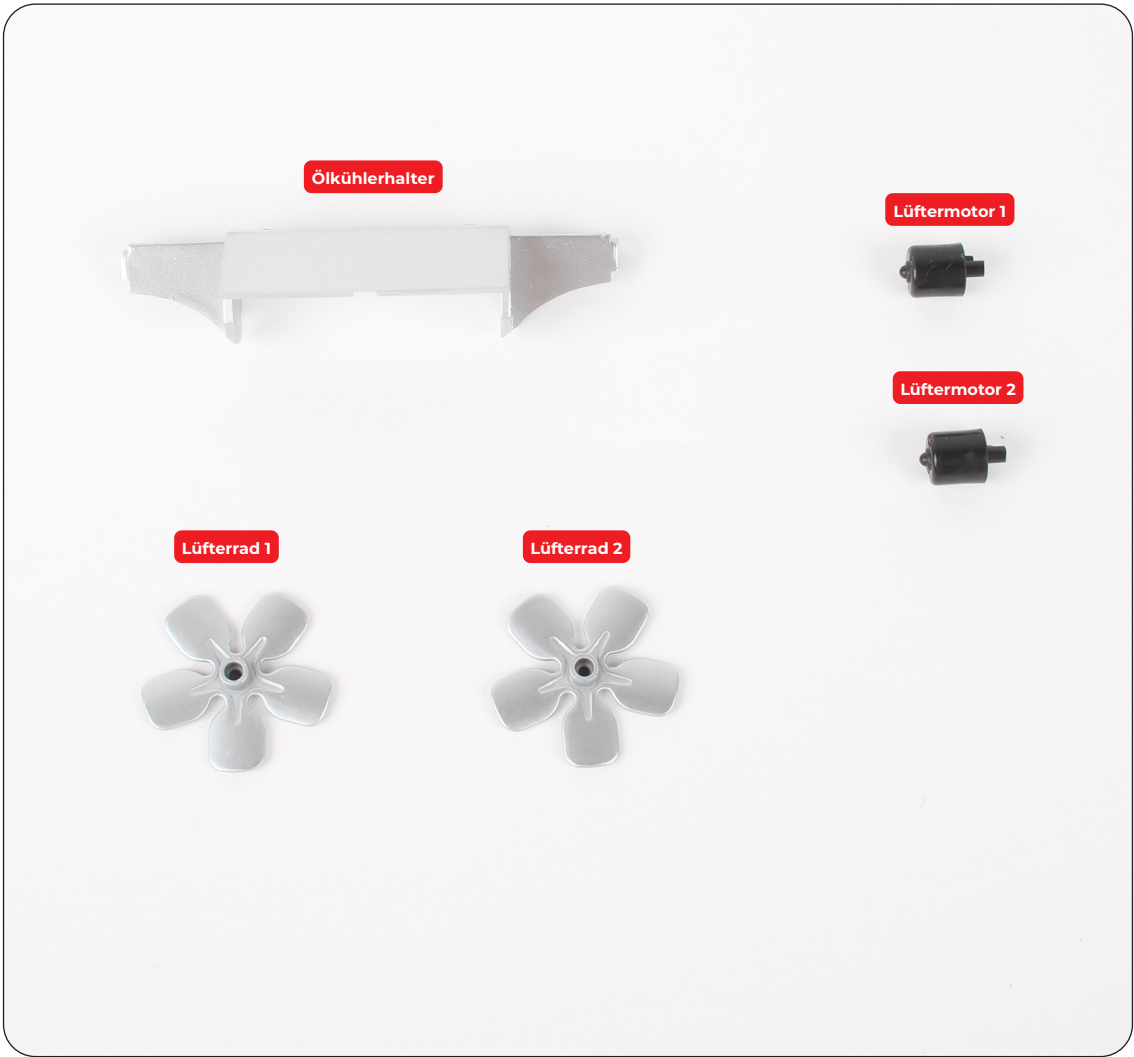
Bauphase 81: Ölkühlerhalter, Lüfter und Lüftermotoren

In Bauphase 81 bringen Sie den Ölkühler am Ölkühlerhalter an.



BAUPHASE 81: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Lüfterrad 1	1
Lüfterrad 2	1
Lüftermotor 1	1
Lüftermotor 2	1
Ölkühlerhalter	1

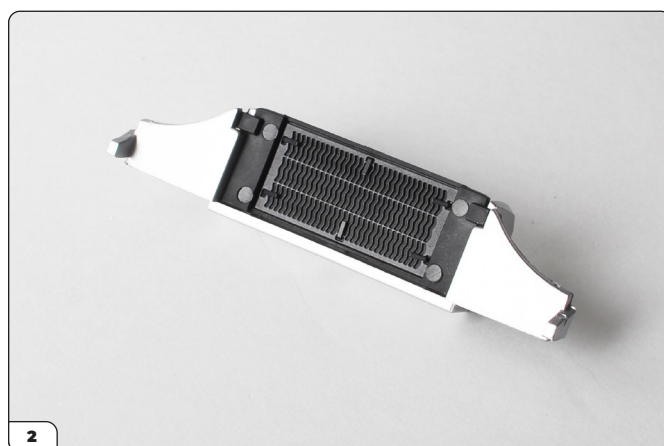
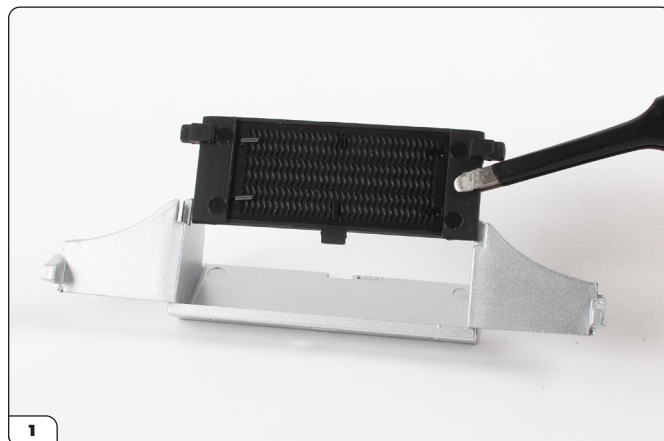


Bauphase 81: Ölkühlerhalter, Lüfter und Lüftermotoren

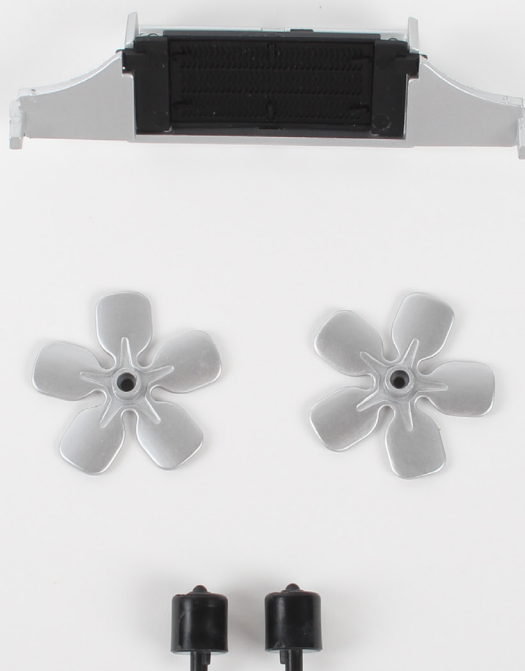
SCHRITT 1

ANBRINGEN DES ÖLKÜHLERS AM ÖLKÜHLERHALTER

Nehmen Sie den Ölkühler aus Bauphase 79 und stecken Sie ihn wie gezeigt in den Ölkühlerhalter. Die Lüfterräder und die Lüftermotoren werden in der nächsten Bauphase eingebaut.

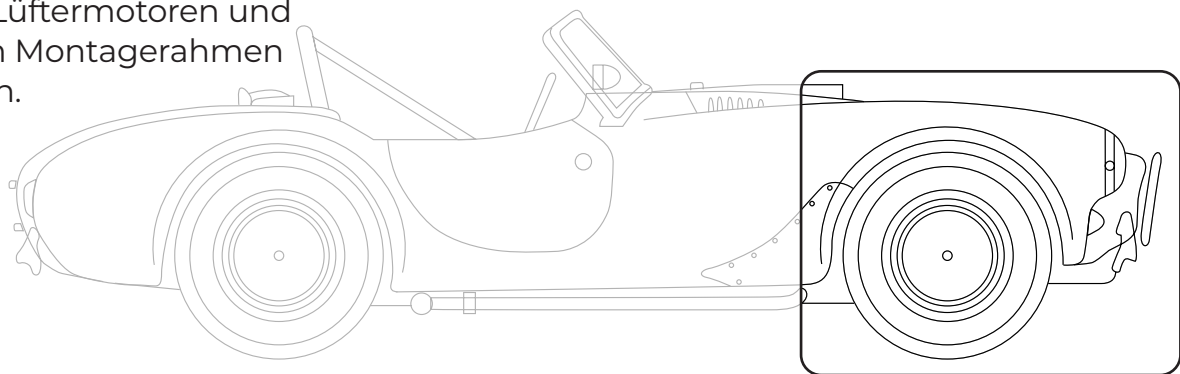


Bauphase 81 erledigt!



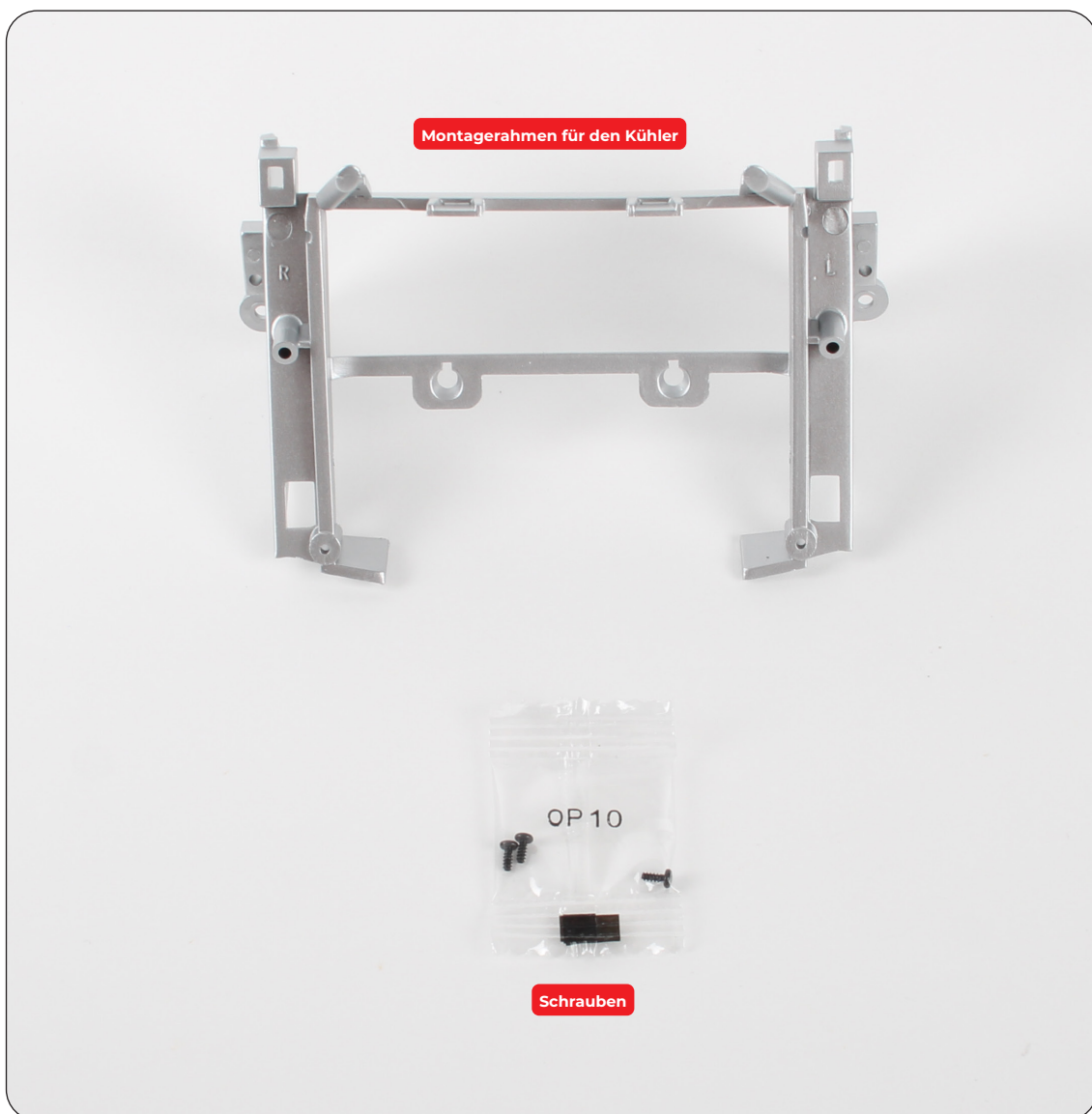
Bauphase 82: Montagerahmen für den Kühler

In Bauphase 82 bringen Sie die Lüfterräder, die Lüftermotoren und den Ölkühler am Montagerahmen für den Kühler an.



BAUPHASE 82: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Montagerahmen für den Kühler	1
OP10-Schrauben	3



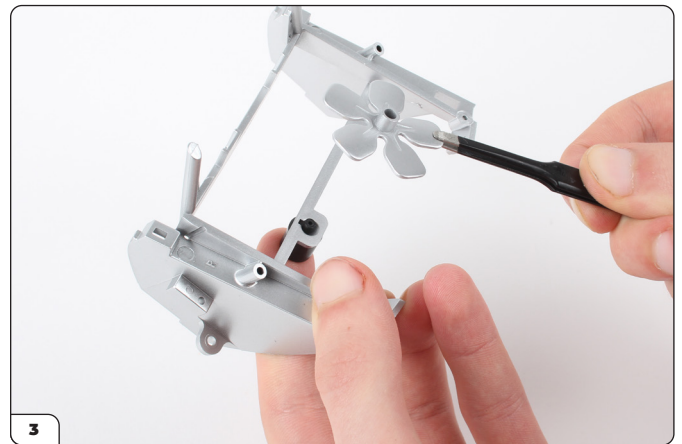
Bauphase 82: Montagerahmen für den Kühler

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER LÜFTERMOTOREN UND DER LÜFTERRÄDER

Hinweis: Die beiden Lüftermotoren sind identisch. Nehmen Sie einen der Lüftermotoren und richten Sie den Stift am Ende auf das Loch im Montagerahmen für den Kühler aus.

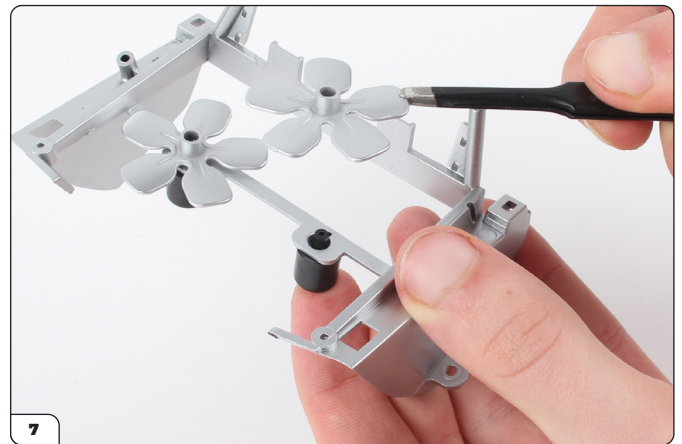
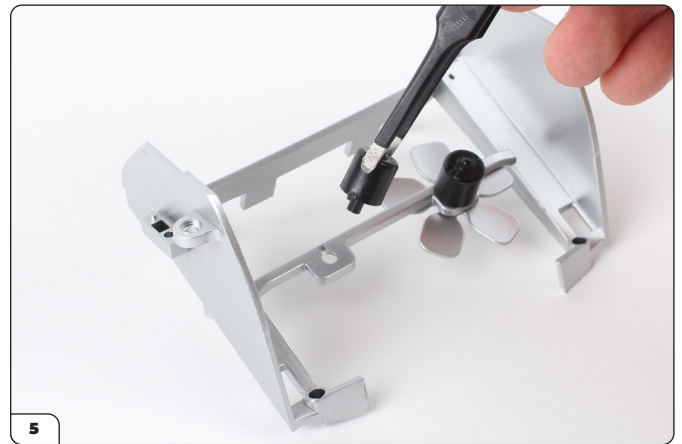
Stecken Sie den Stift des Lüftermotors in das Loch, halten Sie den Lüftermotor fest, drehen Sie dann den Montagerahmen um und legen Sie ein Lüfterrad auf den hervorstehenden Stift des Lüftermotors (Abb. 3). Verschrauben Sie die Teile mit einer OP10-Schraube.



Bauphase 82: Montagerahmen für den Kühler

FORTS.

Wiederholen Sie Schritt 1, um den zweiten Lüftermotor und das zweite Lüfterrad einzubauen.

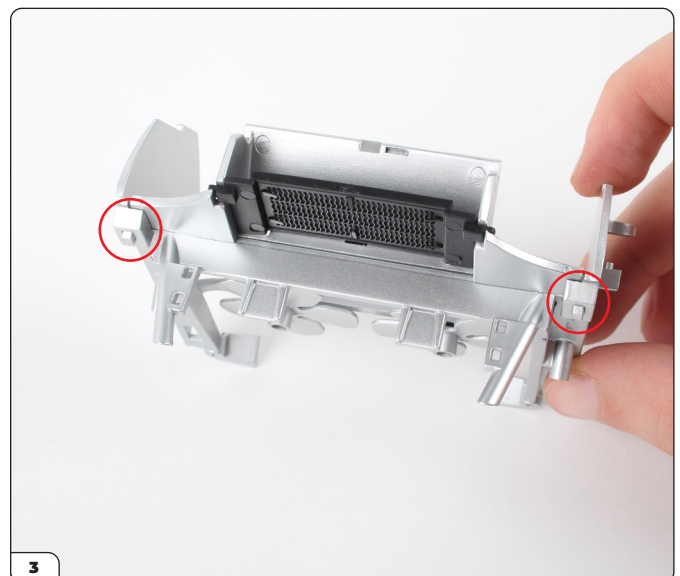


Bauphase 82: Montagerahmen für den Kühler

SCHRITT 2

ANBRINGEN DES ÖLKÜHLERS AM MONTAGERAHMEN FÜR DEN KÜHLER

Nehmen Sie die Ölkühler-Baugruppe aus Bauphase 81 und richten Sie die Zapfen an beiden Enden auf die entsprechenden Schlitze im Montagerahmen für den Kühler aus. Drücken Sie die Ölkühler-Baugruppe fest hinein.



Bauphase 82: Montagerahmen für den Kühler

Bauphase 82 erledigt!

