

1 9 6 5

# SHELBY COBRA

## 427 SEMI-COMPETITION

**1:8 SCALE**



## Paket 11 | Bauanleitungen

In den 1960ern dominierten Carroll Shelbys Cobras Rennstrecken auf der ganzen Welt. Sie gewannen zuerst Rennen von Küste zu Küste quer durch die USA und dann 1965 die Internationale Meisterschaft für GT-Hersteller, womit das ultimative Ziel erreicht wurde, Ferrari zu schlagen. Die Straßenwagen (Semi-Competition) sind nur so weit umgebaute Rennwagen, dass sie eine Straßenzulassung erhielten. Es wurden nur 29 Modelle gebaut, wodurch sie zu den begehrtesten amerikanischen Sportwagen für Sammler gehören.

Ihr Modell im Maßstab 1:8 repliziert die originale 1965 Cobra Semi-Competition bis ins kleinste Detail. Vom Detail auf den Cockpit-Anzeigen bis zum Schriftzug an den Rädern ist jedes Teil präzise nachgebildet.

**In Ihrem elften Modell-Paket bauen Sie Folgendes:**

**BAUPHASE 83: ÖLKÜHLERHALTERUNGEN  
UND SCHLÄUCHE**

**BAUPHASE 84: LUFTEINLÄSSE UND TEILE  
FÜR DEN AUSGLEICHSBEHÄLTER**

**BAUPHASE 85: COBRA-HAUPTKAROSSERIE  
UND TÜRSCHLÖSSER**

**BAUPHASE 86: TEILE FÜR DEN SEITENSPIEGEL,  
KÜHLERHALTERUNG, SCHARNIERE FÜR DIE  
MOTORHAUBE UND MONTAGEPLATTE**

**BAUPHASE 87: SEITENWAND INNEN LINKS  
UND TÜRBOGENVERKLEIDUNG**

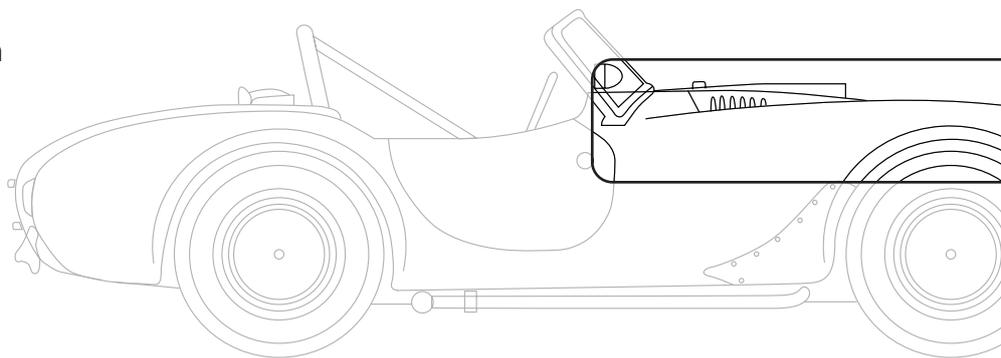
**BAUPHASE 88: SEITENWAND INNEN RECHTS  
UND TÜRBOGENVERKLEIDUNG**

**BAUPHASE 89: KABEL**

**BAUPHASE 90: LUFTEINLASSGITTER  
FÜR DEN LINKEN KOTFLÜGEL UND  
WAGENHEBERAUFNAHMEN**

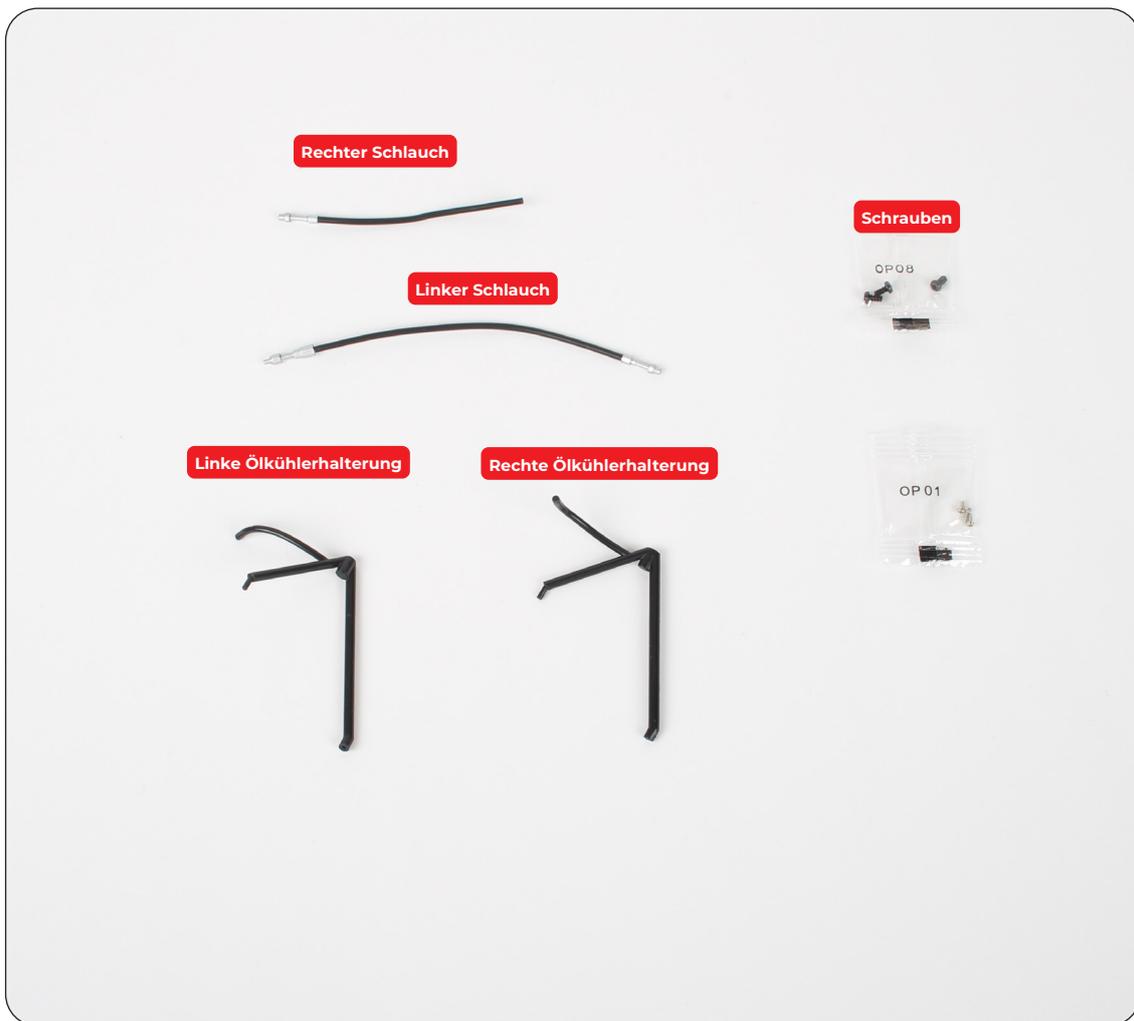
# Bauphase 83: Ölkühlerhalterungen und Schläuche

In dieser ersten Bauphase von Paket 11 bringen Sie die Ölkühlerhalterungen und den Kühler am Montagerahmen an und fügen die Schläuche hinzu.



## BAUPHASE 83: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linke Ölkühlerhalterung	1
Rechte Ölkühlerhalterung	1
Linker Schlauch	1
Rechter Schlauch	1
OP01-Schrauben	3
OP08-Schrauben	3



# Bauphase 83: Ölkühlerhalterungen und Schläuche

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DER ÖLKÜHLERHALTERUNGEN

Richten Sie die linke Ölkühlerhalterung auf die entsprechenden Löcher am Montagerahmen für den Kühler aus. Verschrauben Sie sie von unten mit 1 OP01-Schraube.

Wiederholen Sie die Schritte auf der rechten Seite, um die rechte Ölkühlerhalterung anzubringen.



# Bauphase 83: Ölkühlerhalterungen und Schläuche

FORTS.



## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DES KÜHLERS AM MONTAGERAHMEN

Richten Sie die beiden Schraublöcher an den Seiten des Kühlers auf die beiden erhöhten Schraublöcher am Montagerahmen für den Kühler aus. Verschrauben Sie die Teile mit 2 OP08-Schrauben.



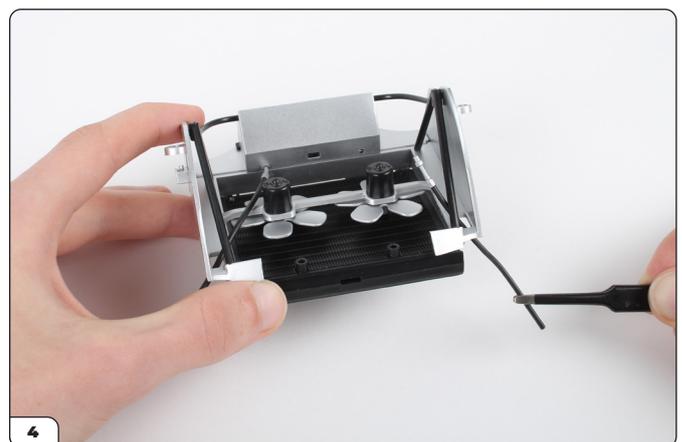
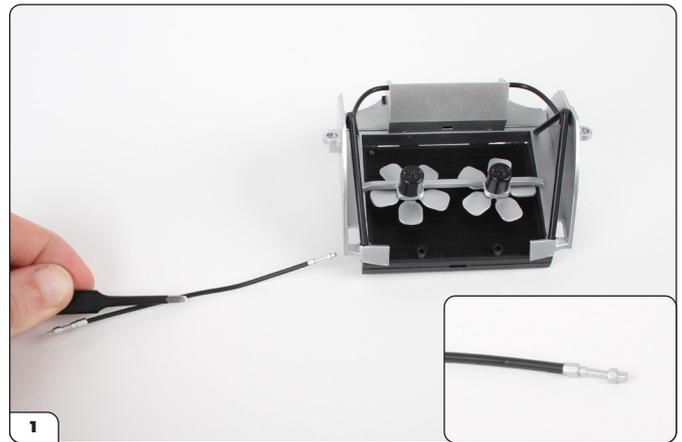
# Bauphase 83: Ölkühlerhalterungen und Schläuche

## SCHRITT 3

### ANBRINGEN DER SCHLÄUCHE

Stecken Sie den linken Schlauch durch das rechteckige Loch an der linken Seite des Montagerahmens für den Kühler. Vergewissern Sie sich, dass Sie den Schlauch richtig herum durch das Loch stecken. Das in Abb. 1 gezeigte Ende muss zum Ölkühler führen. Stecken Sie das Ende des Schlauchs in das Loch am Ölkühler.

Wiederholen Sie die obigen Schritte mit dem rechten Schlauch an der rechten Seite des Ölkühlers (Abb. 4).

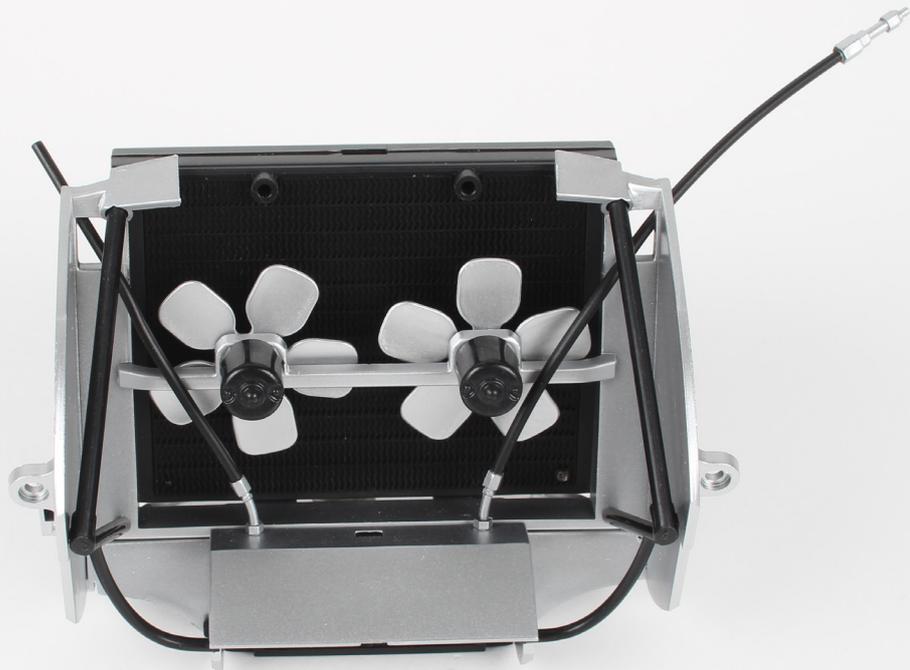


## Bauphase 83: Ölkühlerhalterungen und Schläuche

FORTS.

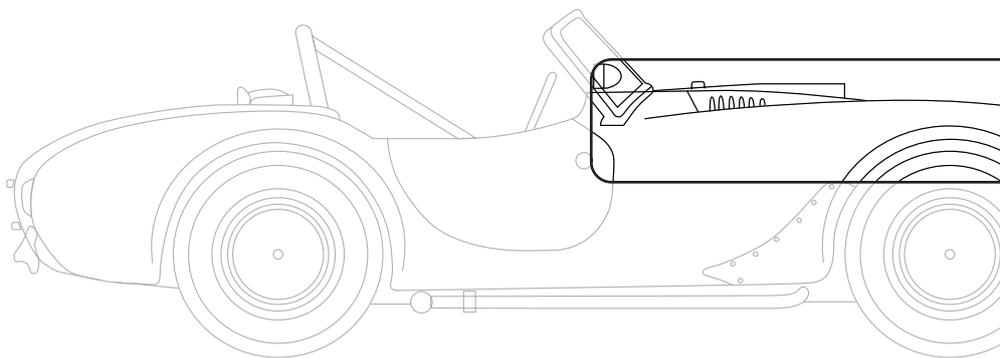


**Bauphase 83 erledigt!**



# Bauphase 84: Lufteinlässe und Teile für den Ausgleichsbehälter

In Bauphase 84 bringen Sie die Lufteinlässe und den Ausgleichsbehälter an.



## BAUPHASE 84: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linker Lufteinlass	1
Rechter Lufteinlass	1
Unterseite des Ausgleichsbehälters	1
Oberseite des Ausgleichsbehälters	1
Deckel für den Ausgleichsbehälter	1
OP08-Schrauben	4
OP16-Schrauben	2



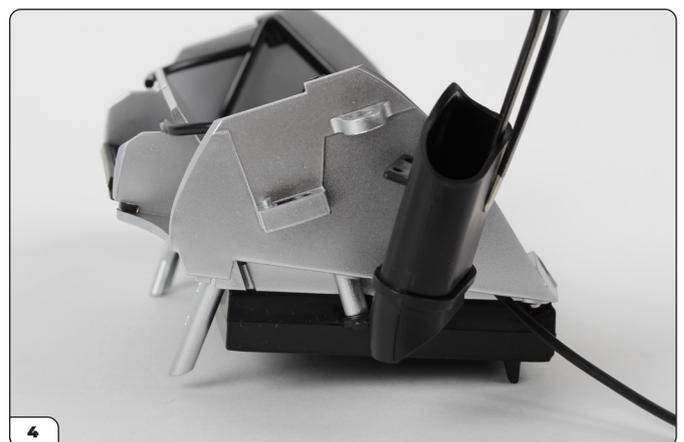
# Bauphase 84: Lufteinlässe und Teile für den Ausgleichsbehälter

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DER LUFTEINLÄSSE

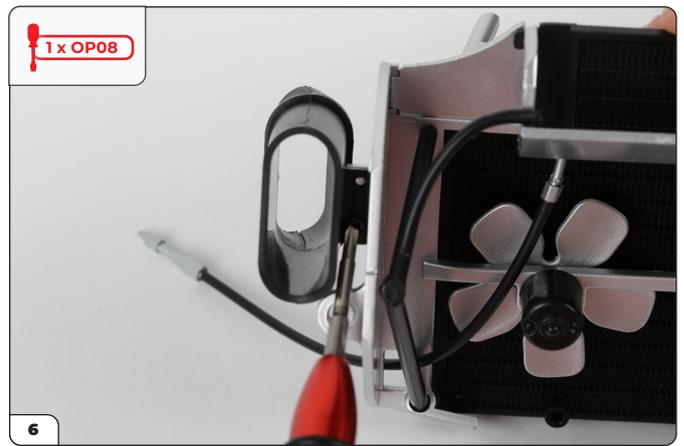
Richten Sie die Schraublöcher am rechten Lufteinlass auf das Loch am Montagerahmen für den Kühler aus. Verschrauben Sie die Teile mit einer OP08-Schraube.

Wiederholen Sie die obigen Schritte, um den linken Lufteinlass an der linken Seite des Montagerahmens für den Kühler anzubringen.



# Bauphase 84: Lufteinlässe und Teile für den Ausgleichsbehälter

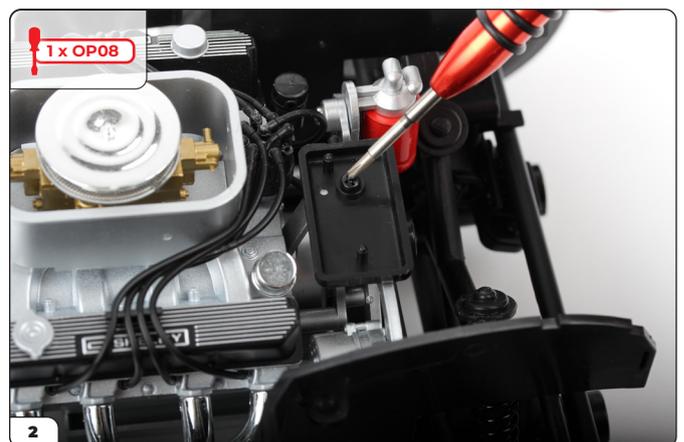
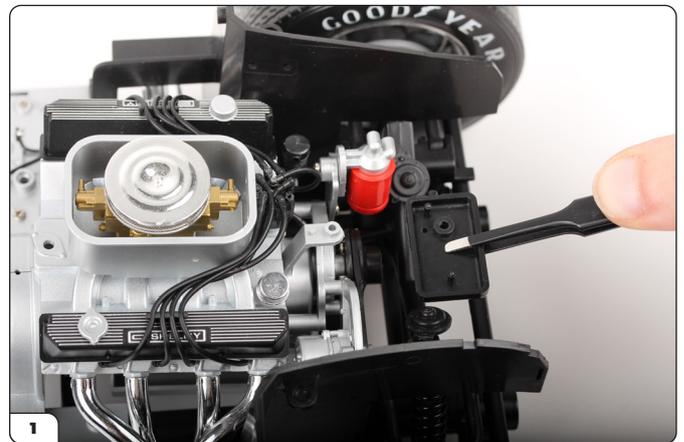
FORTS.



## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DES AUSGLEICHSBEHÄLTERS

Richten Sie die Schraublöcher auf der Unterseite des Ausgleichsbehälters wie in Abb. 1 gezeigt auf die Halterung aus. Verschrauben Sie die Teile mit einer OP08-Schraube.



# Bauphase 84: Lufteinlässe und Teile für den Ausgleichsbehälter

## FORTS.

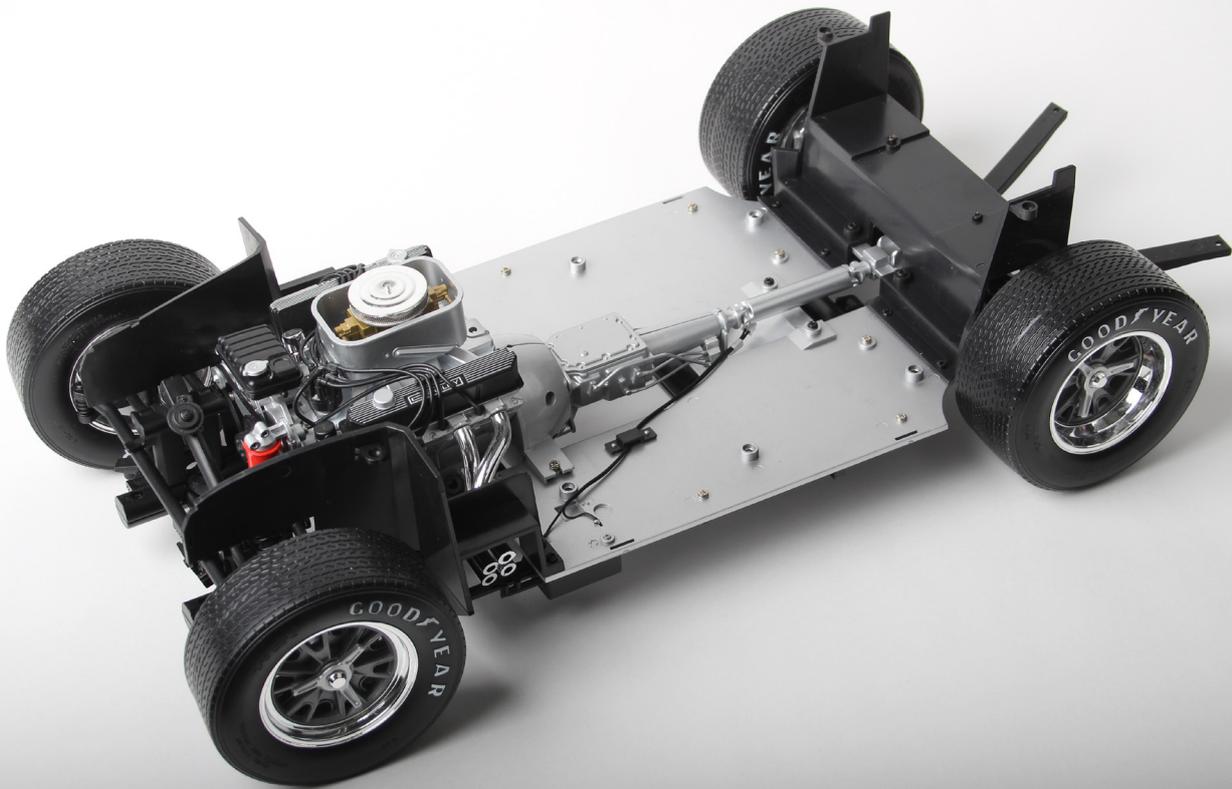
Stecken Sie den Deckel für den Ausgleichsbehälter auf die Oberseite des Ausgleichsbehälters und verschrauben Sie ihn von der Unterseite mit einer OP16-Schraube.

Stecken Sie die Oberseite des Ausgleichsbehälters auf seine Unterseite und drücken Sie beide Teile zusammen.



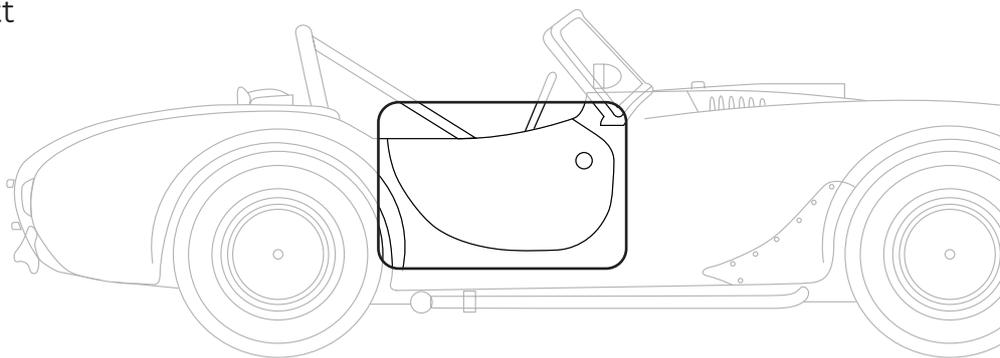
## Bauphase 84: Lufteinlässe und Teile für den Ausgleichsbehälter

**Bauphase 84 erledigt!**



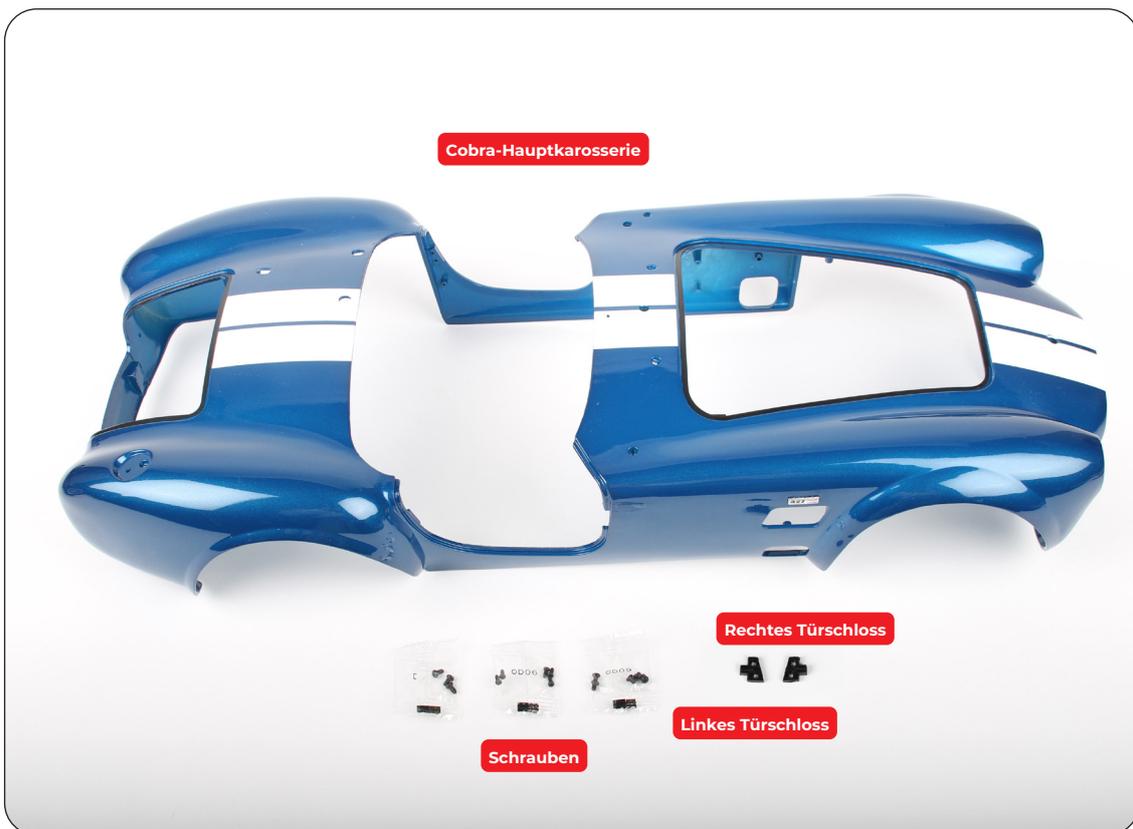
# Bauphase 85: Cobra-Hauptkarosserie und Türschlösser

In Bauphase 85 bringen Sie die Türen und das Armaturenbrett an der Hauptkarosserie der Cobra an.



## BAUPHASE 85: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Cobra-Hauptkarosserie	1
Linkes Türschloss	1
Rechtes Türschloss	1
OD06-Schrauben	5
OD05-Schrauben	3
OD09-Schrauben	5



# Bauphase 85: Cobra-Hauptkarosserie und Türschlösser

## SCHRITT 1



### EXPERTEN-TIPP

Heben Sie die Verpackung der Hauptkarosserie auf. Sie wird sich für die nächsten Bauphasen als sehr nützlich erweisen.

Schützen Sie beim Arbeiten am Modell den Lack, indem Sie die lackierten Teile auf eine schützende Unterlage legen.

Denken Sie daran, ein wenig Schmieröl in die Schraublöcher zu geben. Die Schrauben lassen sich so leichter vollständig eindrehen.

### ANBRINGEN DER TÜRSCHLÖSSER

Richten Sie das rechte Türschloss auf die zwei entsprechenden Löcher an der Innenseite des rechten Türrahmens aus. Vergewissern Sie sich, dass Sie das richtige Teil haben: Die versenkten Löcher müssen nach außen zeigen, damit die Schraubenköpfe in diesen Löchern versenkt sind. Verschrauben Sie die Teile mit 2 OD06-Schrauben.

Wiederholen Sie die obigen Schritte mit dem linken Türschloss am linken Türrahmen.



## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DES ARMATURENBRETTS

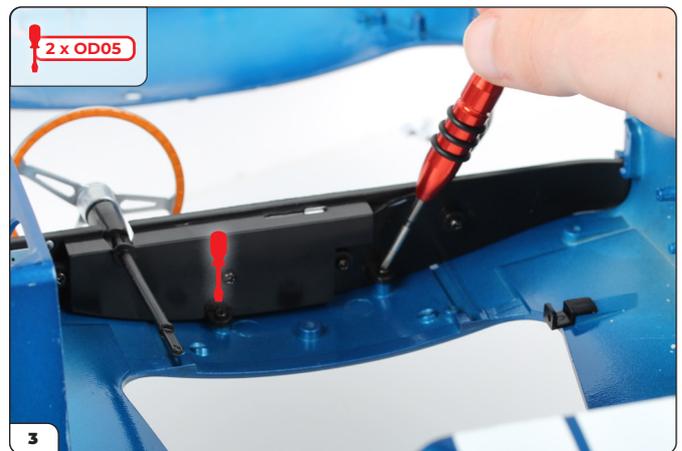
Stellen Sie die Hauptkarosserie auf den Kopf und legen Sie das vordere und hintere Karosserieteil auf der Verpackung ab.



# Bauphase 85: Cobra-Hauptkarosserie und Türschlösser

## FORTS.

Nehmen Sie die Armaturenbrett-Baugruppe und setzen Sie sie so in die Hauptkarosserie ein, dass die Zapfen an den beiden Enden genau in die Nuten an der Hauptkarosserie passen. Zwischen dem Armaturenbrett und der Hauptkarosserie besteht kaum Spiel. Rücken Sie darum das Armaturenbrett vorsichtig in seine endgültige Position. Vergewissern Sie sich, dass die Schraublöcher an der Rückseite des Armaturenbretts richtig ausgerichtet sind, bevor Sie das Armaturenbrett mit 2 OD05-Schrauben befestigen.



## SCHRITT 3

### ANBRINGEN DER TÜREN

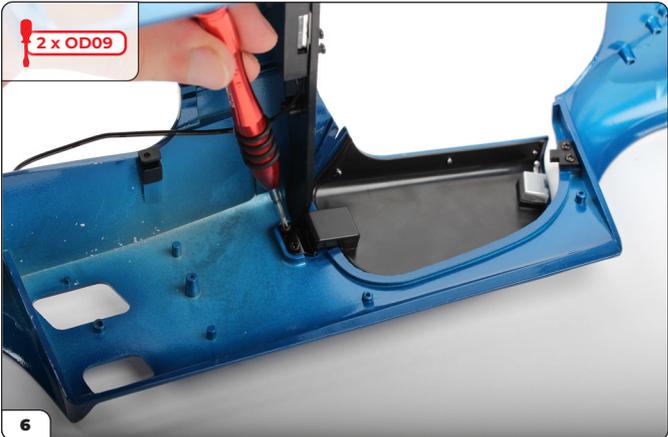
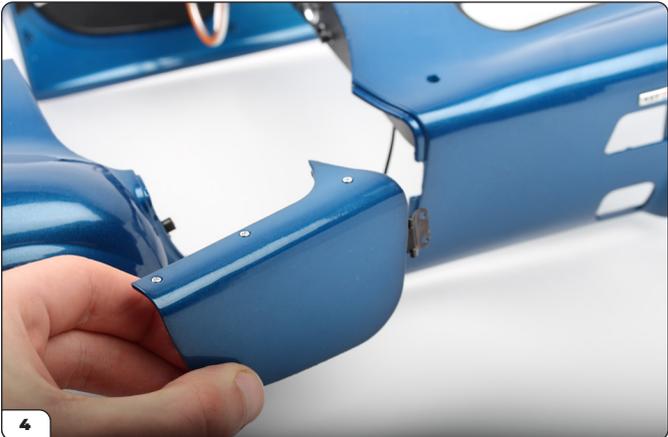
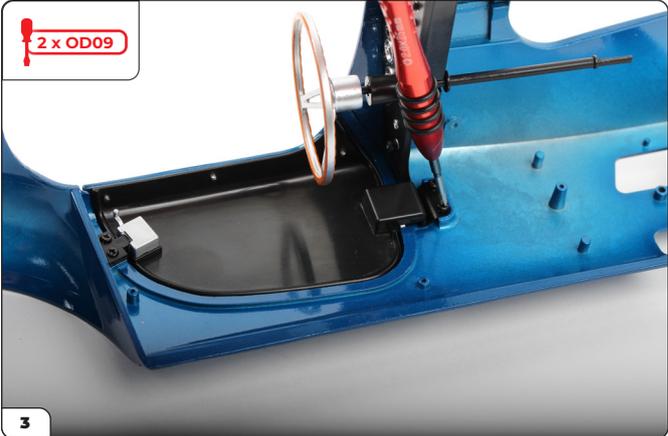
Nehmen Sie die linke Tür und setzen Sie sie in die Hauptkarosserie ein. Richten Sie hierbei das Scharnier und das Schloss an der Innenseite aus und schließen Sie die Tür. Halten Sie die Tür fest, legen Sie die Karosserie auf die Seite und richten Sie die Schraublöcher am Türscharnier auf die Schraublöcher an der Hauptkarosserie aus. Verschrauben Sie das Scharnier mit 2 OD09-Schrauben.

Wiederholen Sie die obigen Schritte, um die rechte Tür anzubringen.



# Bauphase 85: Cobra-Hauptkarosserie und Türschlösser

FORTS.



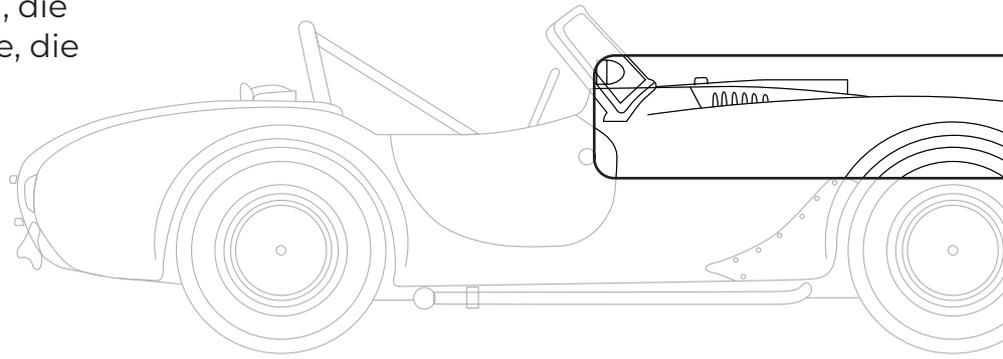
## Bauphase 85: Cobra-Hauptkarosserie und Türschlösser

**Bauphase 85 erledigt!**



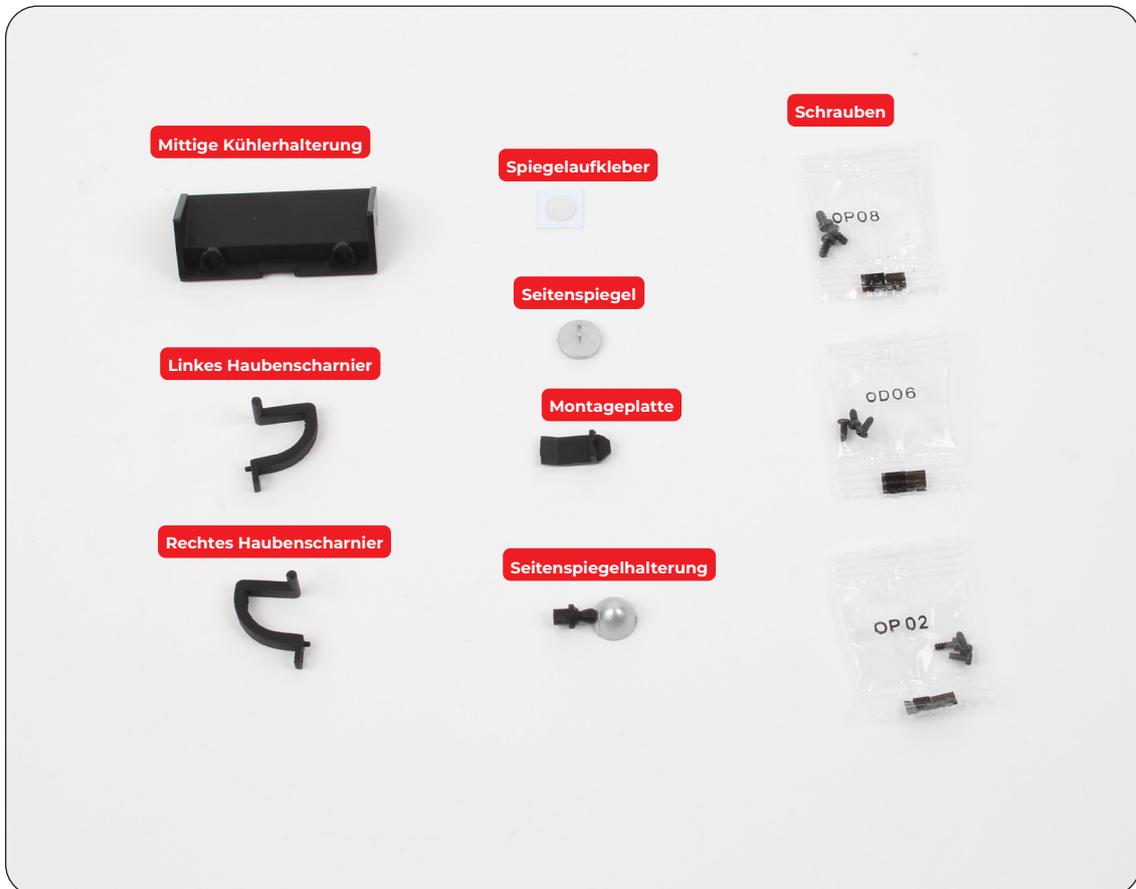
# Bauphase 86: Teile für den Seitenspiegel, Kühlerhalterung, Scharniere für die Motorhaube und Montageplatte

In dieser nächsten Bauphase bringen Sie den Seitenspiegel, die Scharniere für die Motorhaube, die Kühlerhalterung und das Shelby-Emblem an.



## BAUPHASE 86: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Seitenspiegel	1
Seitenspiegelhalterung	1
Spiegelaufkleber	1
Mittige Kühlerhalterung	1
Linkes Haubenscharnier	1
Rechtes Haubenscharnier	1
Montageplatte	1
OP02-Schrauben	2
OP08-Schrauben	4
OD06-Schrauben	3

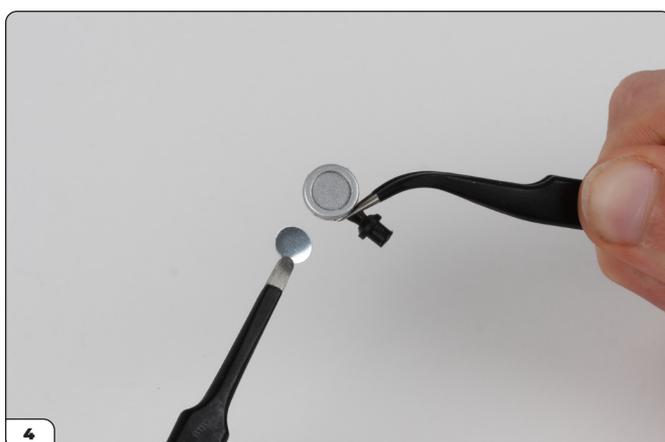
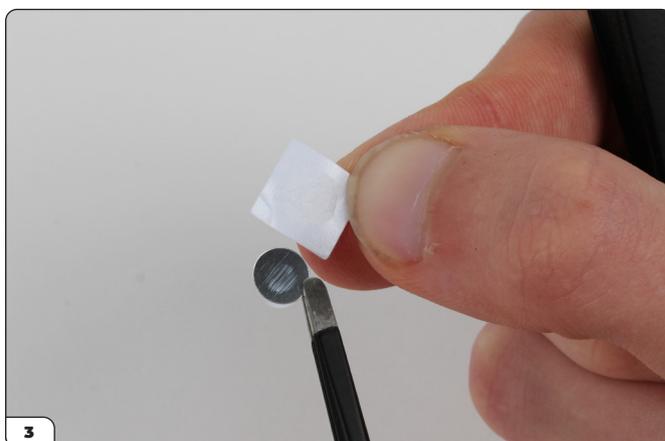
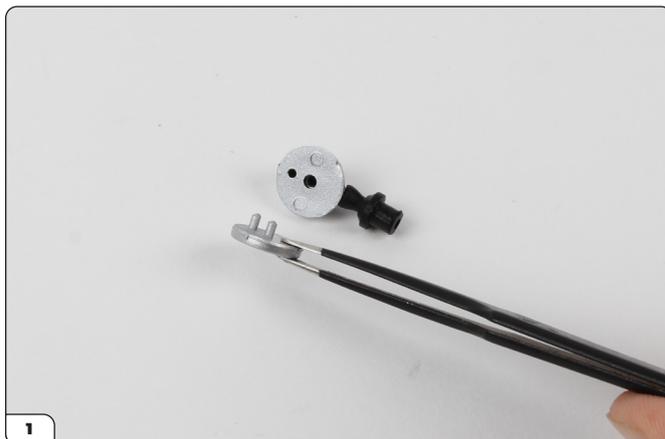


# Bauphase 86: Teile für den Seitenspiegel, Kühlerhalterung, Scharniere für die Motorhaube und Montageplatte

## SCHRITT 1

### ZUSAMMENBAU DES SEITENSPIEGELS

Richten Sie die zwei Stifte am Seitenspiegel auf die Löcher an der Spiegelhalterung aus und drücken Sie dann beide Teile aneinander. Ziehen Sie den Spiegelaufkleber vorsichtig von der Trägerplatte und der Folie ab und kleben Sie dann den Spiegelaufkleber auf den Seitenspiegel.



# Bauphase 86: Teile für den Seitenspiegel, Kühlerhalterung, Scharniere für die Motorhaube und Montageplatte

## FORTS.

Stecken Sie die Seitenspiegel-Baugruppe in das Loch an der Hauptkarosserie. Achtung! An der Karosserie befinden sich zwei Löcher. Das richtige Loch ist das Loch, das am weitesten vom Lenkrad entfernt ist (Abb. 3). Schrauben Sie den Seitenspiegel von der Unterseite mit einer OP02-Schraube an.

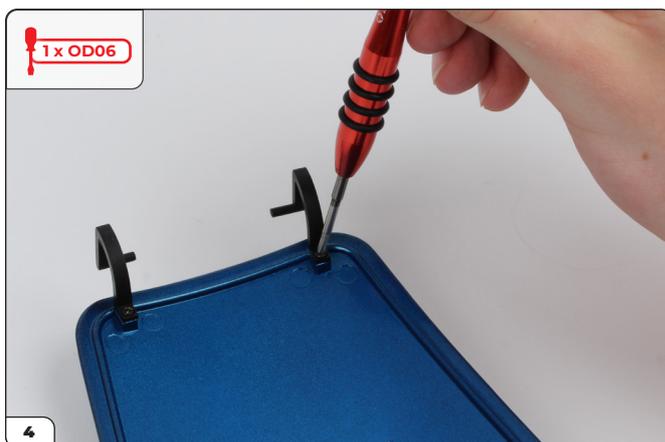
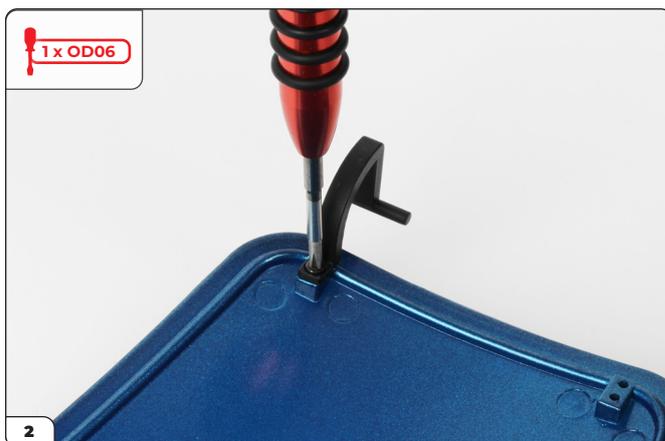
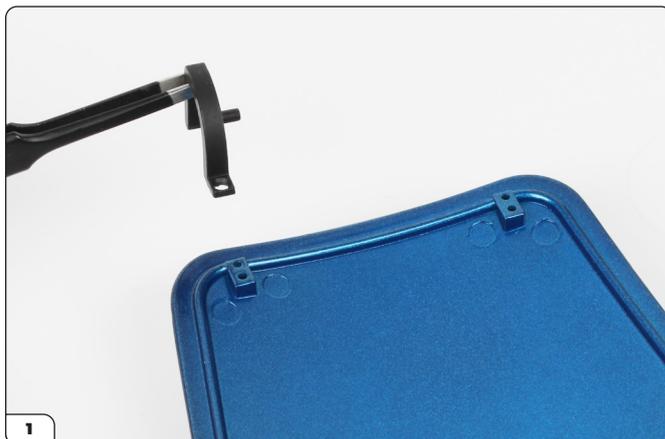


# Bauphase 86: Teile für den Seitenspiegel, Kühlerhalterung, Scharniere für die Motorhaube und Montageplatte

## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DER SCHARNIERHAUBEN AN DER MOTORHAUBE

Nehmen Sie das rechte Haubenscharnier und legen Sie es gerade über das Schraubloch an der Unterseite der Motorhaube. Verschrauben Sie die Teile mit einer OD06-Schraube. Wiederholen Sie die obigen Schritte mit dem linken Haubenscharnier auf der linken Seite.



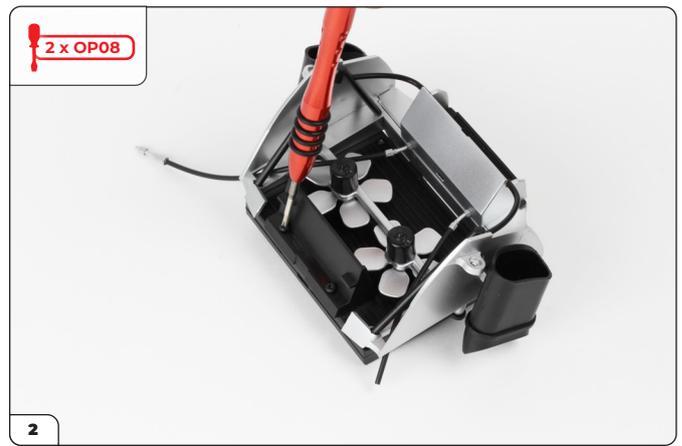
# Bauphase 86: Teile für den Seitenspiegel, Kühlerhalterung, Scharniere für die Motorhaube und Montageplatte

## SCHRITT 3

### ANBRINGEN DER KÜHLERHALTERUNG AM KÜHLER

Stecken Sie die mittige Kühlerhalterung vorne auf den Kühler. Vergewissern Sie sich, dass die zwei Schraublöcher aufeinander ausgerichtet sind, und verschrauben Sie das Ganze dann mit 2 OP08-Schrauben. Bei Bedarf können Sie die mittige Kühlerhalterung zusätzlich mit Sekundenkleber fixieren.

Stecken Sie die Montageplatte so in den Schlitz am Kühler, dass die Vorderkante der Montageplatte über die mittige Kühlerhalterung passt.

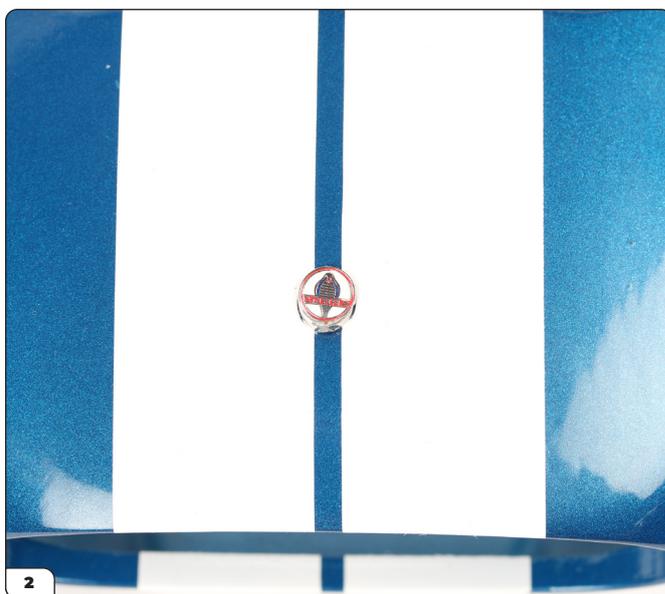
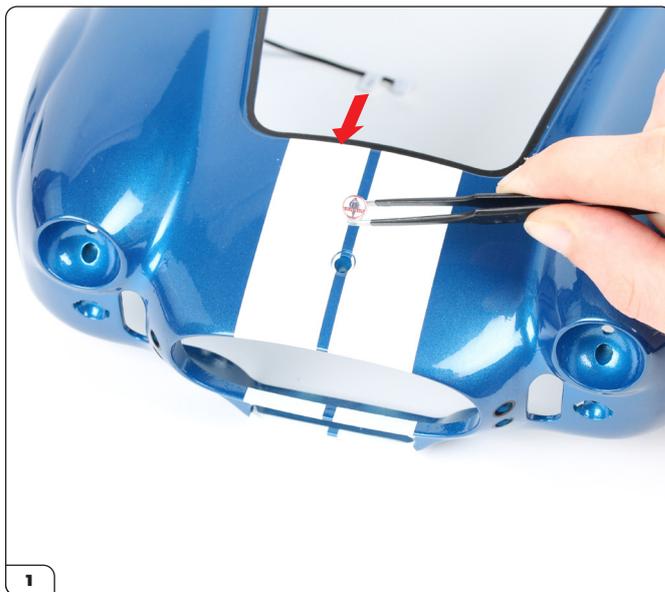


# Bauphase 86: Teile für den Seitenspiegel, Kühlerhalterung, Scharniere für die Motorhaube und Montageplatte

## SCHRITT 4

### ANBRINGEN DES SHELBY-EMBLEMS AN DER HAUPTKAROSSERIE

Stecken Sie das Shelby-Emblem (aus Paket 1) in das Loch vorne auf der Hauptkarosserie. Halten Sie das Emblem fest, drehen Sie die Hauptkarosserie um und verschrauben Sie das Emblem mit einer OP08-Schraube.



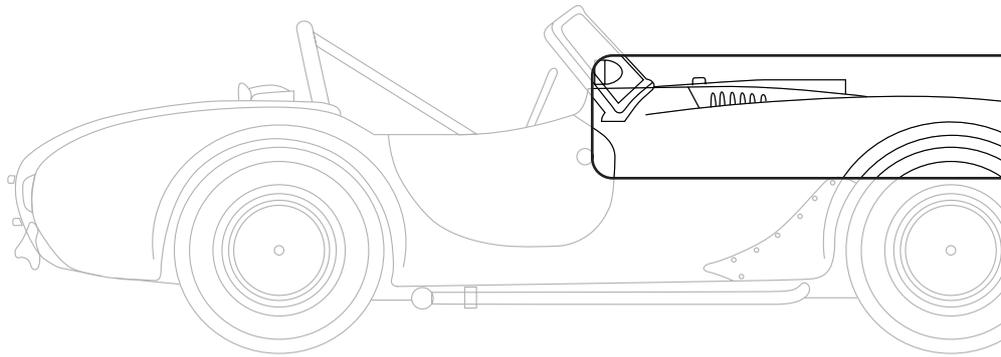
## Bauphase 86: Teile für den Seitenspiegel, Kühlerhalterung, Scharniere für die Motorhaube und Montageplatte

**Bauphase 86 erledigt!**



# Bauphase 87: Seitenwand innen links und Türbogenverkleidung

In Bauphase 87 bringen Sie eine innere Seitenwand mit einer Türbogenverkleidung an.



## BAUPHASE 87: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Seitenwand innen links	1
Türbogenverkleidung	1
OD08-Schrauben	4

Seitenwand innen links



Türbogenverkleidung



Schrauben

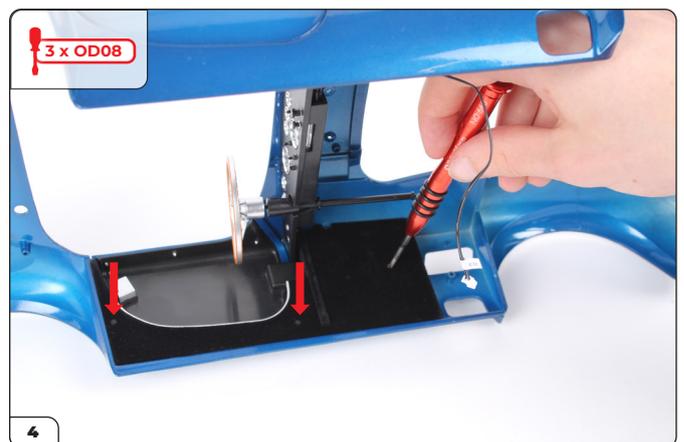
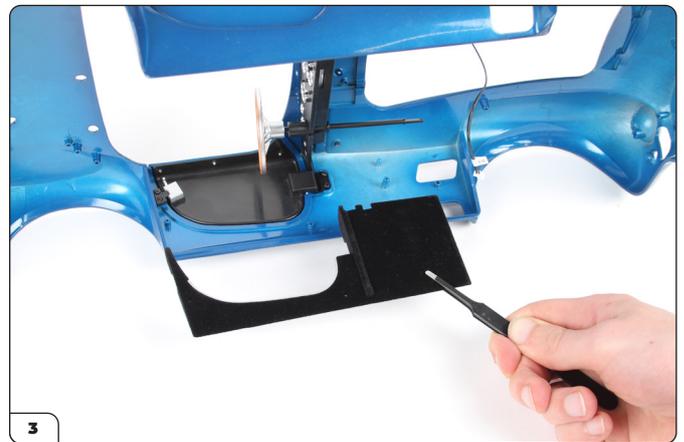
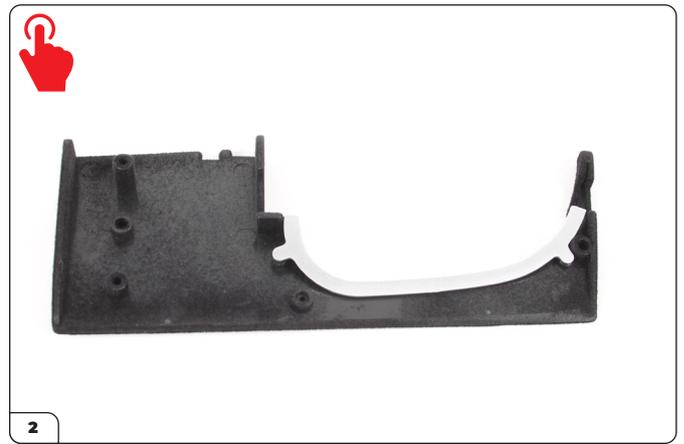


# Bauphase 87: Seitenwand innen links und Türbogenverkleidung

## SCHRITT 1

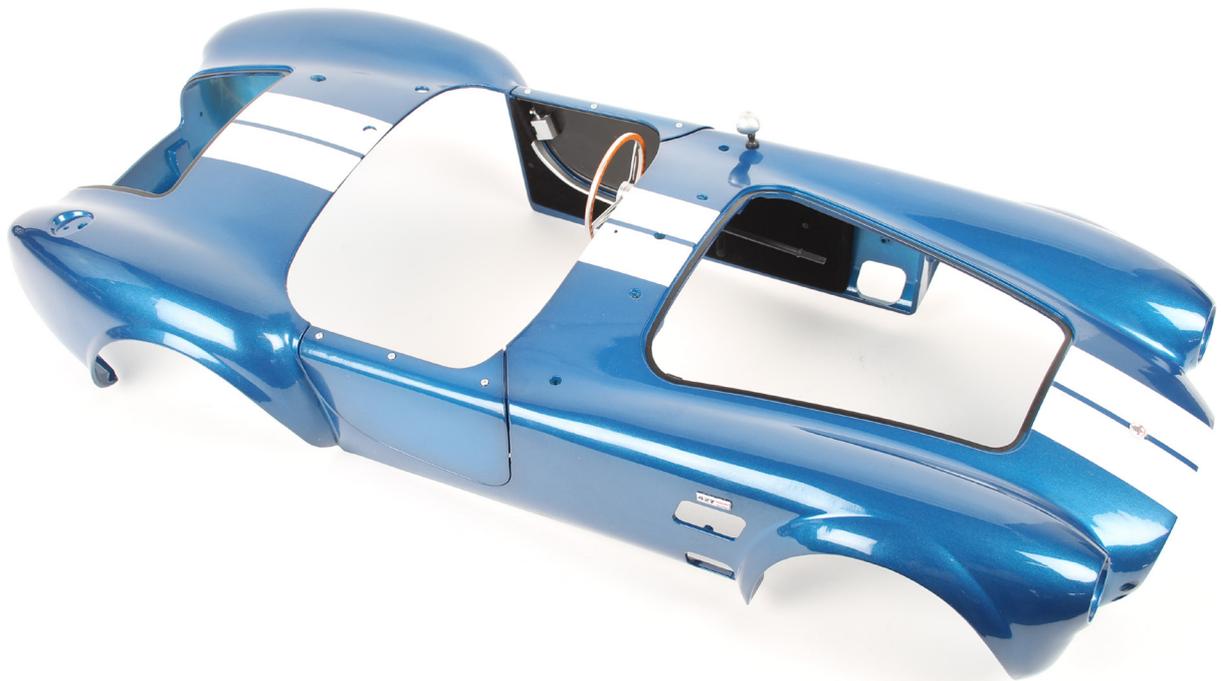
### ANBRINGEN DER VERKLEIDUNG AN DER INNEREN SEITENWAND

Richten Sie die zwei Stifte an der Türbogenverkleidung auf die Löcher an der Unterseite der linken Innenwand aus. Stecken Sie die beiden Teile zusammen. Drehen Sie die Seitenwand jetzt so, dass die rechte Seite zu Ihnen zeigt, und passen Sie sie in die Innenseite der linken Tür ein. Verschrauben Sie das Ganze mit 3 OD08-Schrauben.



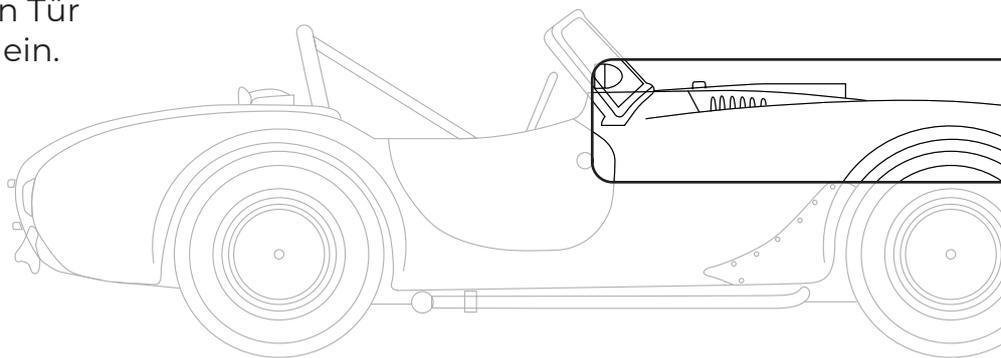
## Bauphase 87: Seitenwand innen links und Türbogenverkleidung

**Bauphase 87 erledigt!**



# Bauphase 88: Seitenwand innen rechts und Türbogenverkleidung

In Bauphase 88 bringen Sie die innere Seitenwand der rechten Tür an und bauen die Spritzwand ein.



## BAUPHASE 88: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Seitenwand innen rechts	1
Türbogenverkleidung	1
OD08-Schrauben	4
OD03-Schrauben	3

Seitenwand innen rechts



Türbogenverkleidung



Schrauben

OD08

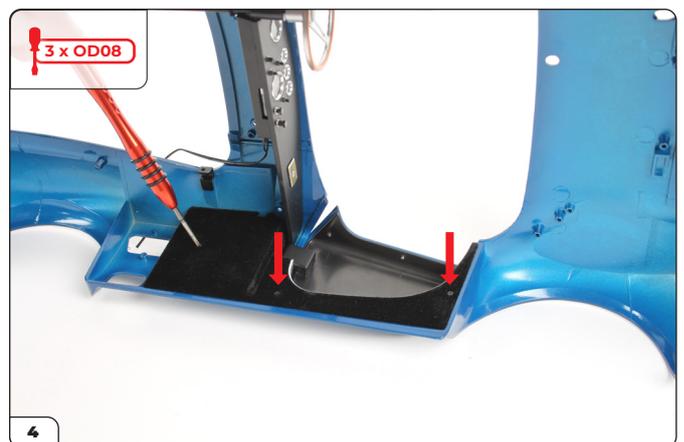
OD03

# Bauphase 88: Seitenwand innen rechts und Türbogenverkleidung

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DER VERKLEIDUNG AN DER INNEREN SEITENWAND

Richten Sie die zwei Stifte an der Türbogenverkleidung auf die Löcher an der Unterseite der rechten Innenwand aus. Stecken Sie die beiden Teile zusammen. Drehen Sie die Seitenwand jetzt so, dass die rechte Seite zu Ihnen zeigt, und passen Sie sie in die Innenseite der rechten Tür ein. Verschrauben Sie das Ganze mit 3 OD08-Schrauben.

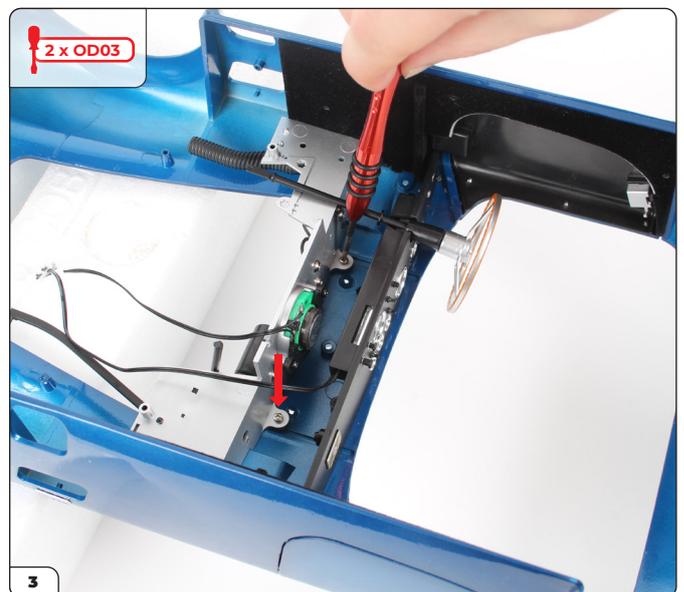
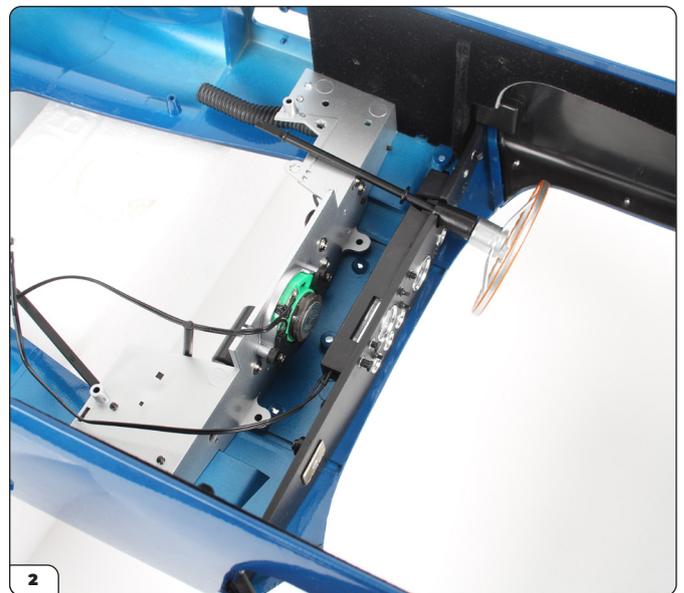
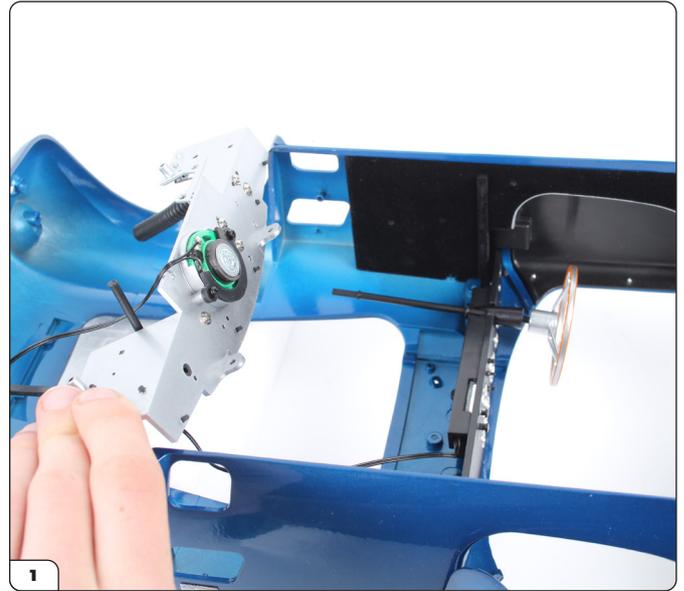


# Bauphase 88: Seitenwand innen rechts und Türbogenverkleidung

## SCHRITT 2

### EINBAU DER SPRITZWAND

Drehen Sie die Hauptkarosserie auf den Kopf.  
Richten Sie die beiden Zapfen an der Spritzwand auf die zwei erhöhten Schraubblöcher direkt hinter dem Armaturenbrett aus. Verschrauben Sie das Ganze mit 2 OD03-Schrauben.



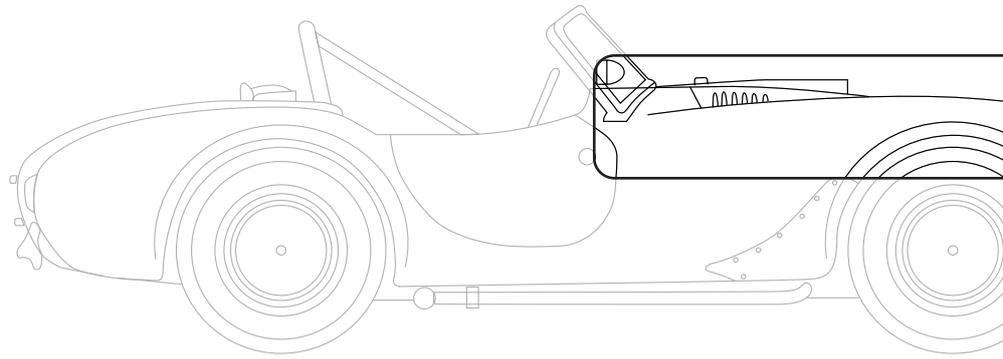
## Bauphase 88: Seitenwand innen rechts und Türbogenverkleidung

**Bauphase 88 erledigt!**



# Bauphase 89: Kabel

In dieser Bauphase bringen Sie einige Kabel an.



## BAUPHASE 89: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Kabel 1	1
Kabel 2	1
Kabel 3	1
Kabel 4	1
Kabel 5	1
Kabel 6	1
Kabel 7	1
Kabel 8	1
Kabel 9	1
Kabel 10	1

Kabel 1-10



# Bauphase 89: Kabel

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DER KABEL AN DER KRAFTSTOFFTANK-BAUGRUPPE

Verbinden Sie jedes der zehn Kabel mit dem entsprechend nummerierten Kabel an der Kraftstofftank-Baugruppe.

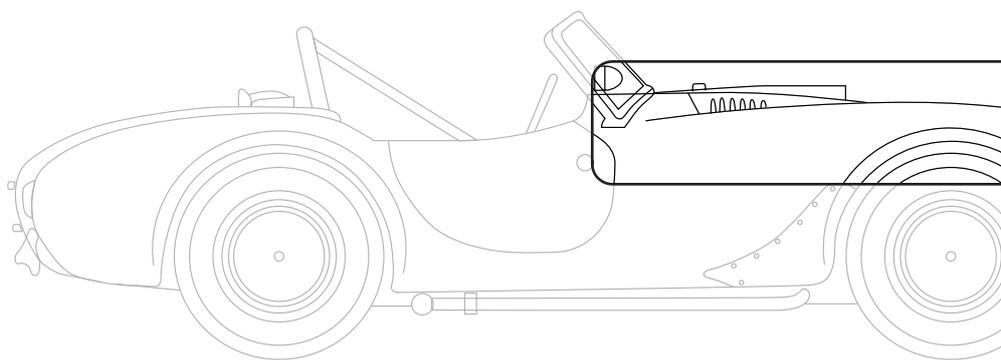


## Bauphase 89 erledigt!



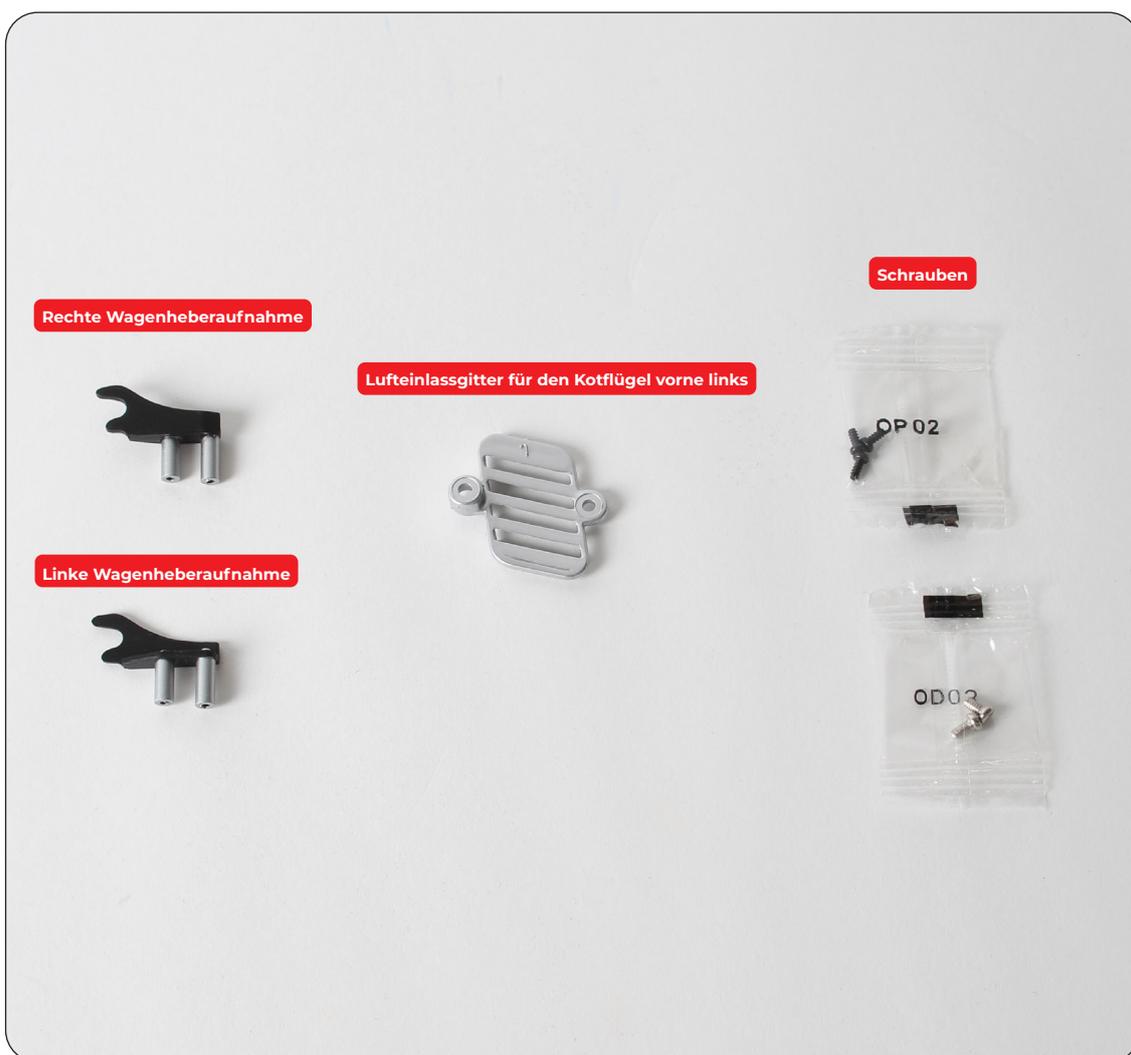
# Bauphase 90: Lufteinlassgitter für den linken Kotflügel und Wagenheberaufnahmen

In Bauphase 90 bringen Sie das Lufteinlassgitter für den Kotflügel vorne links und die Wagenheberaufnahmen an.



## BAUPHASE 90: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Lufteinlassgitter für den Kotflügel vorne links	1
Linke Wagenheberaufnahme	1
Rechte Wagenheberaufnahme	1
OP02-Schrauben	3
OD03-Schrauben	2

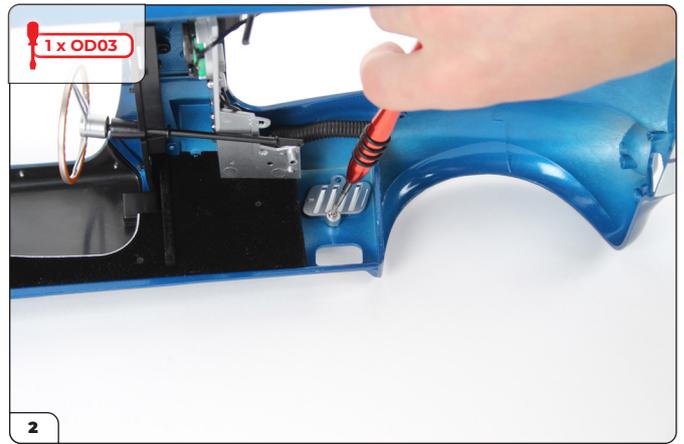
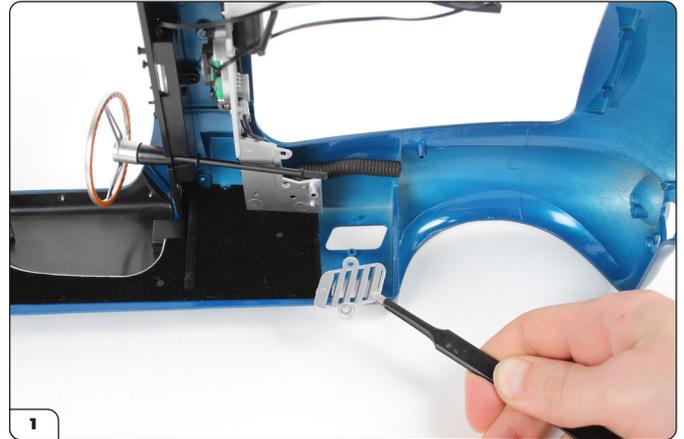


# Bauphase 90: Lufteinlassgitter für den linken Kotflügel und Wagenheberaufnahmen

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DES LUFTEINLASSGITTERS FÜR DEN LINKEN KOTFLÜGEL

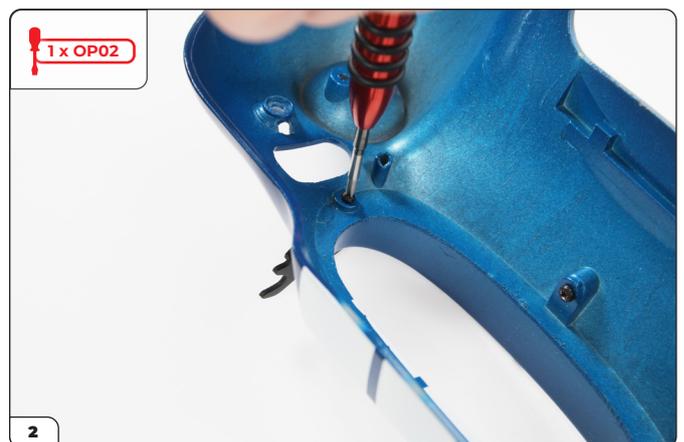
Drehen Sie die Hauptkarosserie auf die Seite, damit Sie innen an die linke Seite gelangen. Legen Sie das Lufteinlassgitter für den linken Kotflügel in die Öffnung direkt hinter dem Radlauf. Richten Sie die zwei Schraublöcher aus und verschrauben Sie das Ganze mit einer OD03-Schraube.



## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DER WAGENHEBERAUFNAHMEN

Richten Sie die linke Wagenheberaufnahme auf die zwei vertikalen Löcher an der Schnauze der Hauptkarosserie aus. Vergewissern Sie sich, dass sich die silberfarbigen Stiftköpfe an der Außenseite der Karosserie befinden. Verschrauben Sie das Ganze von der anderen Seite mit 1 OP02-Schraube.



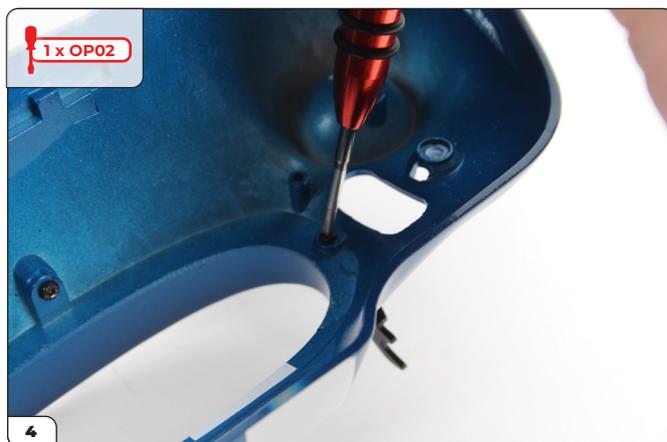
# Bauphase 90: Lufteinlassgitter für den linken Kotflügel und Wagenheberaufnahmen

## FORTS.

Wiederholen Sie die obigen Schritte auf der rechten Seite, um die rechte Wagenheberaufnahme anzubringen.



Heben Sie bitte die Styroporverpackung auf. Sie benötigen Sie, wenn Sie Ihr nächstes Paket bauen.



## Bauphase 90 erledigt!

