

1 9 6 5

# SHELBY COBRA

## 427 SEMI-COMPETITION

**1:8 SCALE**



## Paket 12 | Bauanleitungen

In den 1960ern dominierten Carroll Shelbys Cobras Rennstrecken auf der ganzen Welt. Sie gewannen zuerst Rennen von Küste zu Küste quer durch die USA und dann 1965 die Internationale Meisterschaft für GT-Hersteller, womit das ultimative Ziel erreicht wurde, Ferrari zu schlagen. Die Straßenwagen (Semi-Competition) sind nur so weit umgebaute Rennwagen, dass sie eine Straßenzulassung erhielten. Es wurden nur 29 Modelle gebaut, wodurch sie zu den begehrtesten amerikanischen Sportwagen für Sammler gehören.

Ihr Modell im Maßstab 1:8 repliziert die originale 1965 Cobra Semi-Competition bis ins kleinste Detail. Vom Detail auf den Cockpit-Anzeigen bis zum Schriftzug an den Rädern ist jedes Teil präzise nachgebildet.

**In Ihrem zwölften und letzten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:**

**BAUPHASE 91: LUFTEINLASSGITTER FÜR DEN RECHTEN KOTFLÜGEL UND WAGENHEBERAUFNAHMEN**

**BAUPHASE 92: BLINKER VORNE LINKS, REFLEKTOR HINTEN LINKS UND LED**

**BAUPHASE 93: BLINKER VORNE RECHTS, REFLEKTOR HINTEN RECHTS UND LED**

**BAUPHASE 94: STABILISATOR UND HAUBENSTÜTZE**

**BAUPHASE 95: FRONTSCHWEINWERFER UND LEDS**

**BAUPHASE 96: RÜCKSPIEGEL, SCHEIBENWISCHER UND STÜTZROHR FÜR DEN ÜBERROLLBÜGEL**

**BAUPHASE 97: TANKDECKEL, LUFTFILTER UND EINBAU VON KOFFERRAUM, KRAFTSTOFFTANK, VORDEREM INNENRAUMBODEN UND ÜBERROLLBÜGEL**

**BAUPHASE 98: MOTORKOMPONENTEN**

**BAUPHASE 99: WEITERE MOTORKOMPONENTEN**

**BAUPHASE 100: ABSCHLIESSENDE MOTORKOMPONENTEN UND ANBRINGEN DER AUSPUFFROHRE**

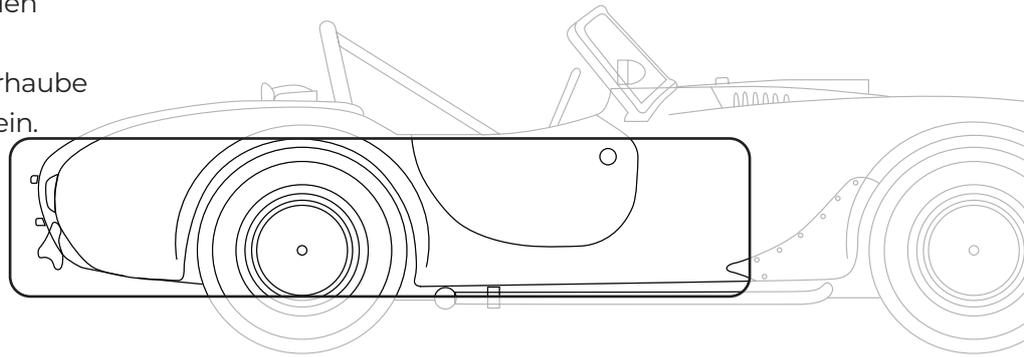
# Bauphase 91: Lufteinlassgitter für den rechten Kotflügel und Wagenheberaufnahmen

In dieser ersten Bauphase von Paket 12 bauen Sie das Lufteinlassgitter für den Kotflügel vorne rechts, die hinteren Wagenheberaufnahmen, die Motorhaube und die Kühler-/Lüfter-Baugruppe ein.



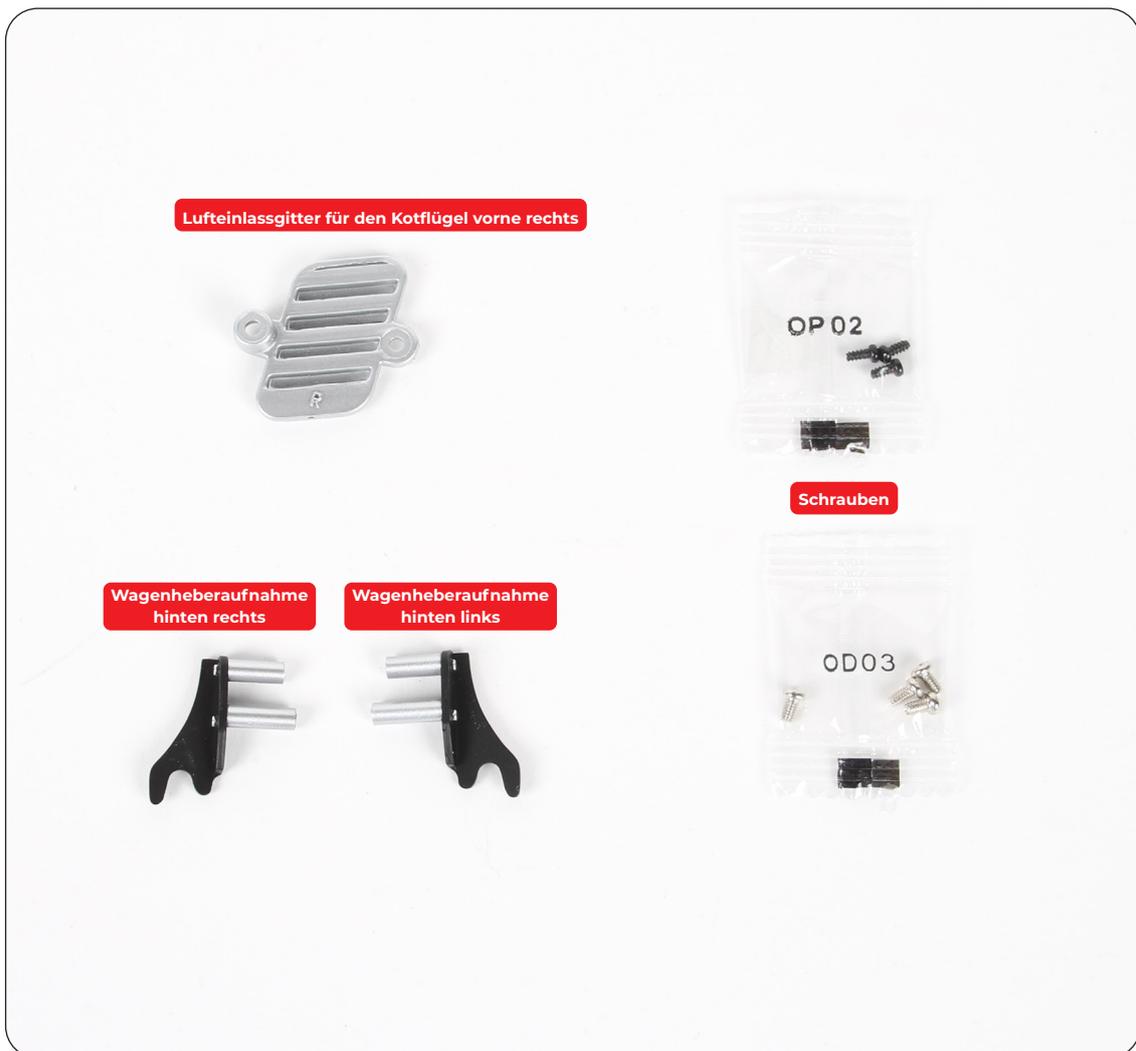
## EXPERTEN-TIPP

Denken Sie daran: Auch in diesem letzten Paket lassen sich die Schrauben eventuell leichter eindrehen, wenn Sie zuerst einen Tropfen Schmieröl in die Schraublöcher in den Metallteilen geben.



## BAUPHASE 91: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Lufteinlassgitter für den Kotflügel vorne rechts	1
Wagenheberaufnahme hinten links	1
Wagenheberaufnahme hinten rechts	1
OP02-Schrauben	3
OD03-Schrauben	4



# Bauphase 91: Lufteinlassgitter für den rechten Kotflügel und Wagenheberaufnahmen

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DER HINTEREN WAGENHEBERAUFNAHMEN

Richten Sie die linke Wagenheberaufnahme auf die zwei vertikalen Löcher am Heck der Hauptkarosserie aus.

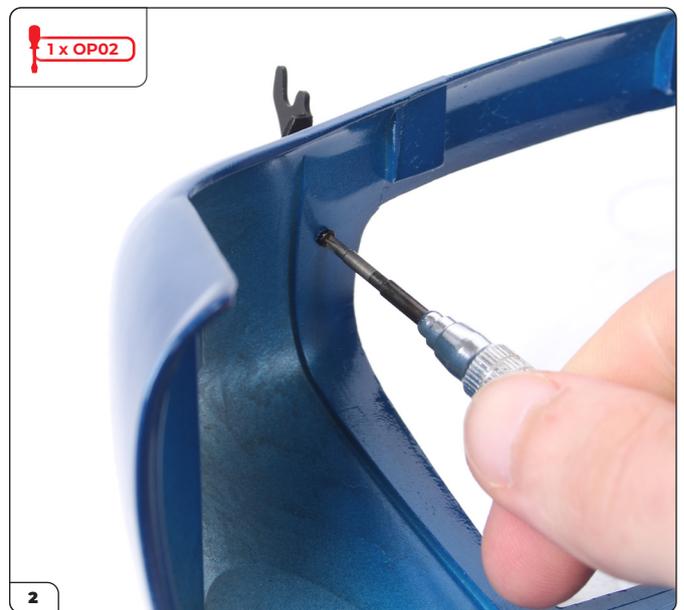
Vergewissern Sie sich, dass sich die silberfarbigen Stiftköpfe an der Außenseite der Karosserie befinden. Verschrauben Sie das Ganze von der Innenseite mit einer OP02-Schraube.

Wiederholen Sie die obigen Schritte auf der gegenüberliegenden Seite, um die hintere rechte Wagenheberaufnahme anzubringen.



### EXPERTEN-TIPP

Drehen Sie das Auto nicht um, indem Sie es an den Türen festhalten. Lassen Sie die Türen geschlossen, damit die Scharniere nicht unnötig belastet werden.



# Bauphase 91: Lufteinlassgitter für den rechten Kotflügel und Wagenheberaufnahmen

## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DES LUFTEINLASSGITTERS FÜR DEN RECHTEN KOTFLÜGEL

Drehen Sie die Hauptkarosserie auf die Seite, damit Sie innen an die rechte Seite gelangen. Legen Sie das Lufteinlassgitter für den rechten Kotflügel in die Öffnung direkt hinter dem Radlauf. Richten Sie die zwei Löcher aus und verschrauben Sie das Ganze mit einer OD03-Schraube.



## SCHRITT 3

### EINBAU DER MOTORHAUBE UND DER KÜHLER-/LÜFTER-BAUGRUPPE

Legen Sie die Hauptkarosserie umgekehrt vor sich auf Ihre Arbeitsplatte oder auf die Styroporstützen und setzen Sie die Motorhaube so ein, dass die Scharniere auf den Scharnierklammern liegen.



#### EXPERTEN-TIPP

Kleben Sie die Motorhaube mit Abdeckband fest, damit sie beim Einbau der Kühler-Baugruppe nicht verrutscht.

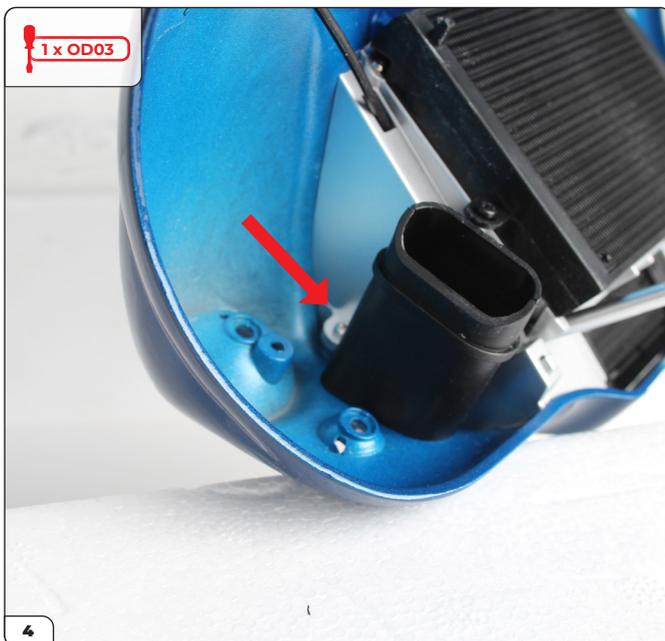
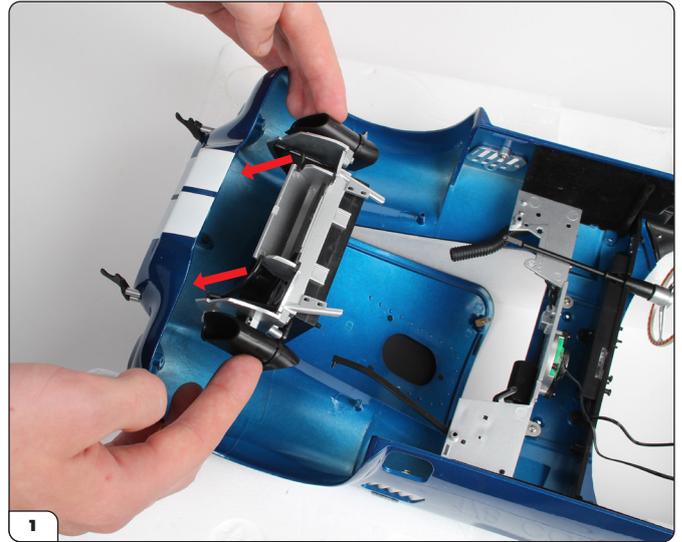


# Bauphase 91: Lufteinlassgitter für den rechten Kotflügel und Wagenheberaufnahmen

## SCHRITT 4

### FORTS.

Setzen Sie die Kühler-/Lüfter-Baugruppe wie gezeigt ein. An der Innenseite der Lufteinlässe befinden sich zwei hervorstehende Schraublöcher, die auf Schraublöcher an der Innenseite der Hauptkarosserie passen (Abb. 2 und 3). Verschrauben Sie anschließend das Ganze mit 2 OD03-Schrauben.



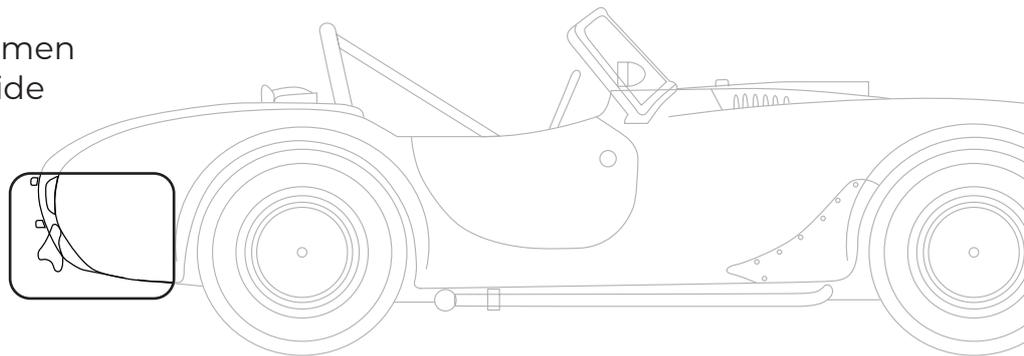
## Bauphase 91: Lufteinlassgitter für den rechten Kotflügel und Wagenheberaufnahmen

**Bauphase 91 erledigt!**



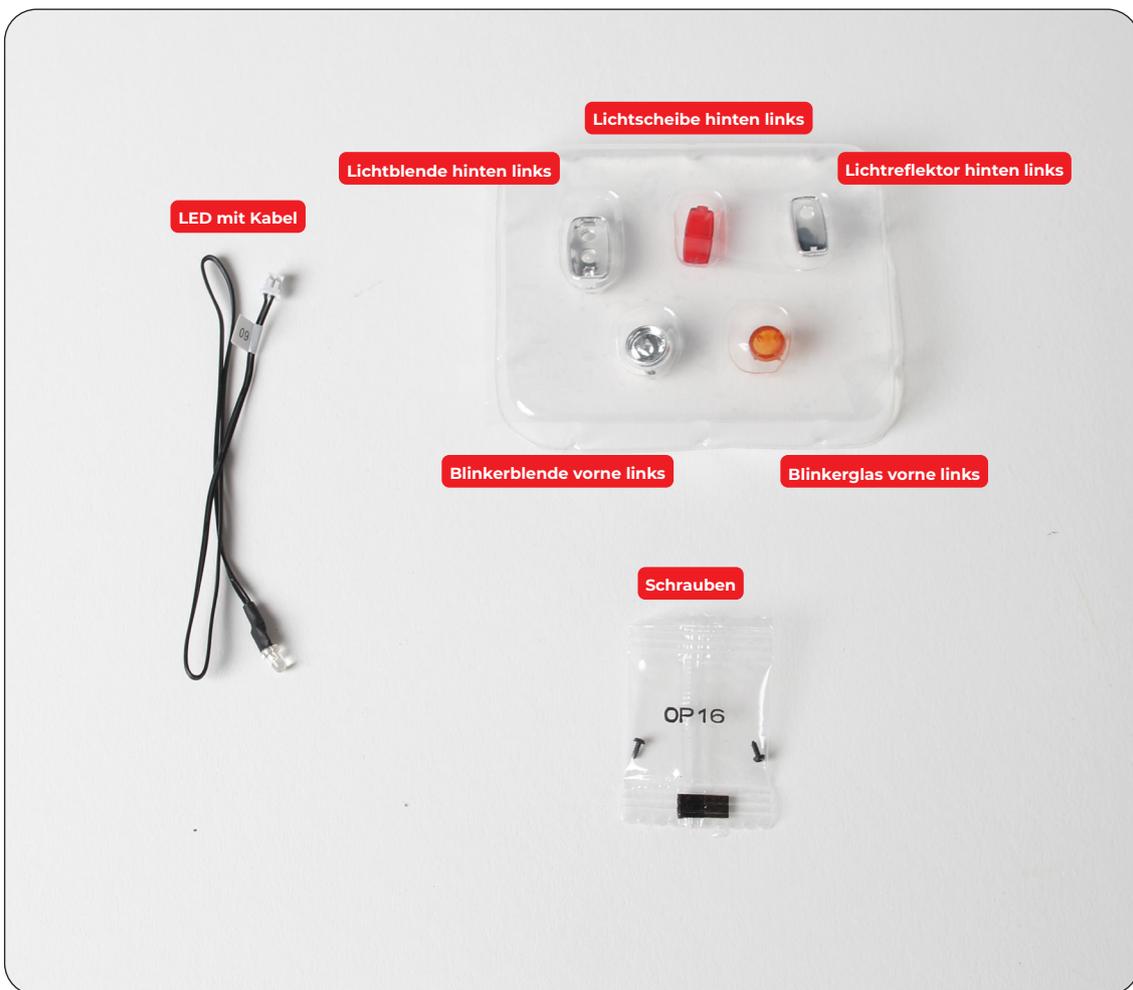
# Bauphase 92: Blinker vorne links, Reflektor hinten links und LED

In Bauphase 92 bauen Sie den Blinker vorne links und den Reflektor hinten links zusammen und bauen anschließend beide Teile ein.



## BAUPHASE 92: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Blinkerglas vorne links	1
Blinkerblende vorne links	1
Lichtblende hinten links	1
Lichtreflektor hinten links	1
Lichtscheibe hinten links	1
LED mit Kabel	1
OP16-Schrauben	2



# Bauphase 92: Blinker vorne links, Reflektor hinten links und LED

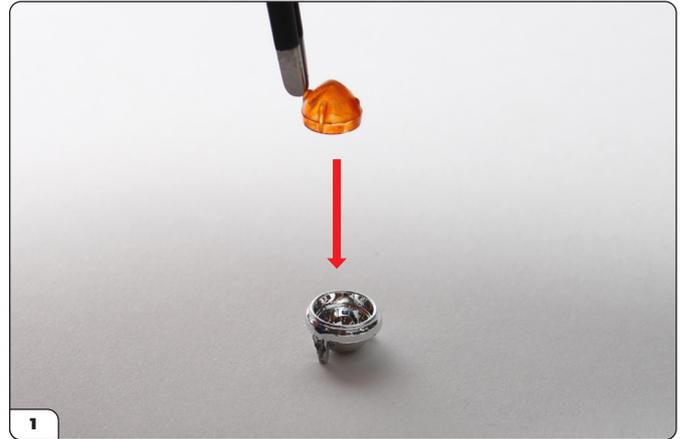
## SCHRITT 1

### ZUSAMMENBAU UND EINBAU DES BLINKERS VORNE LINKS

Richten Sie das Blinkerglas auf die Blende aus und drücken Sie die Teile fest zusammen.

Hinweis: Am Glas befindet sich ein kleiner Stift und an der Blende befindet sich eine kleine Ausbuchtung, damit Sie das Glas richtig ausrichten können.

Drücken Sie das zusammengebaute Licht in die Aussparung unter dem Frontscheinwerfer hinein.



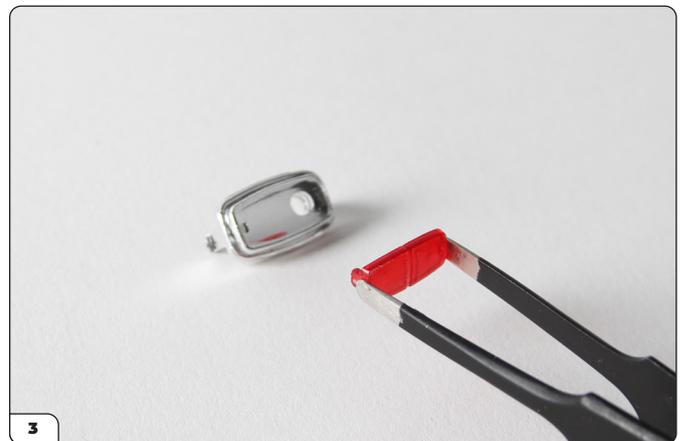
# Bauphase 92: Blinker vorne links, Reflektor hinten links und LED

## SCHRITT 2

### ZUSAMMENBAU UND EINBAU DES REFLEKTORS HINTEN LINKS

Richten Sie den Reflektor auf die Blende aus, drücken Sie die Teile zusammen und stecken Sie dann die Lichtscheibe fest oben auf.

Stecken Sie den Reflektor fest in die Aussparung am Heck der Hauptkarosserie. Drehen Sie die Hauptkarosserie auf die Seite, damit Sie an die Unterseite gelangen. Verschrauben Sie dann den hinteren Reflektor mit einer OP16-Schraube.



# Bauphase 92: Blinker vorne links, Reflektor hinten links und LED

## FORTS.

Stecken Sie den Reflektor fest in die Aussparung am Heck der Hauptkarosserie. Drehen Sie die Hauptkarosserie auf die Seite, damit Sie an die Unterseite gelangen. Verschrauben Sie dann den hinteren Reflektor mit einer OP16-Schraube.



## SCHRITT 3

## FORTS.

Nehmen Sie die LED am Ende des Kabels und stecken Sie sie fest in die Rückseite des Reflektors hinten links, den Sie gerade eingebaut haben. Sie können die LED mit einem Tropfen Kunststoffkleber festkleben, wenn sie lose ist.



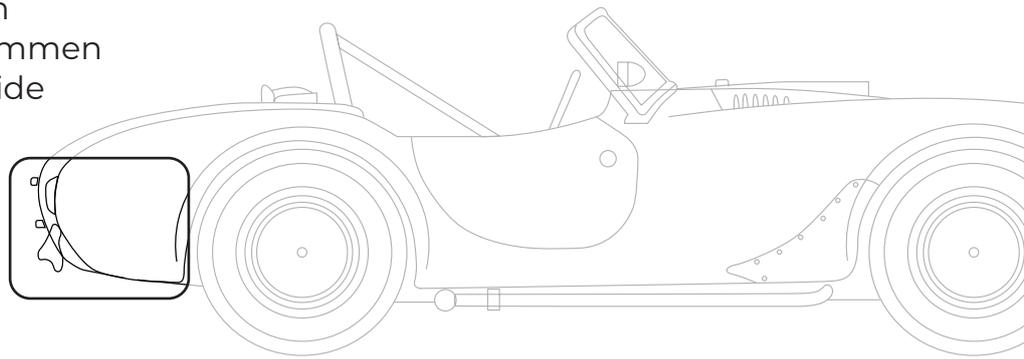
## Bauphase 92: Blinker vorne links, Reflektor hinten links und LED

**Bauphase 92 erledigt!**



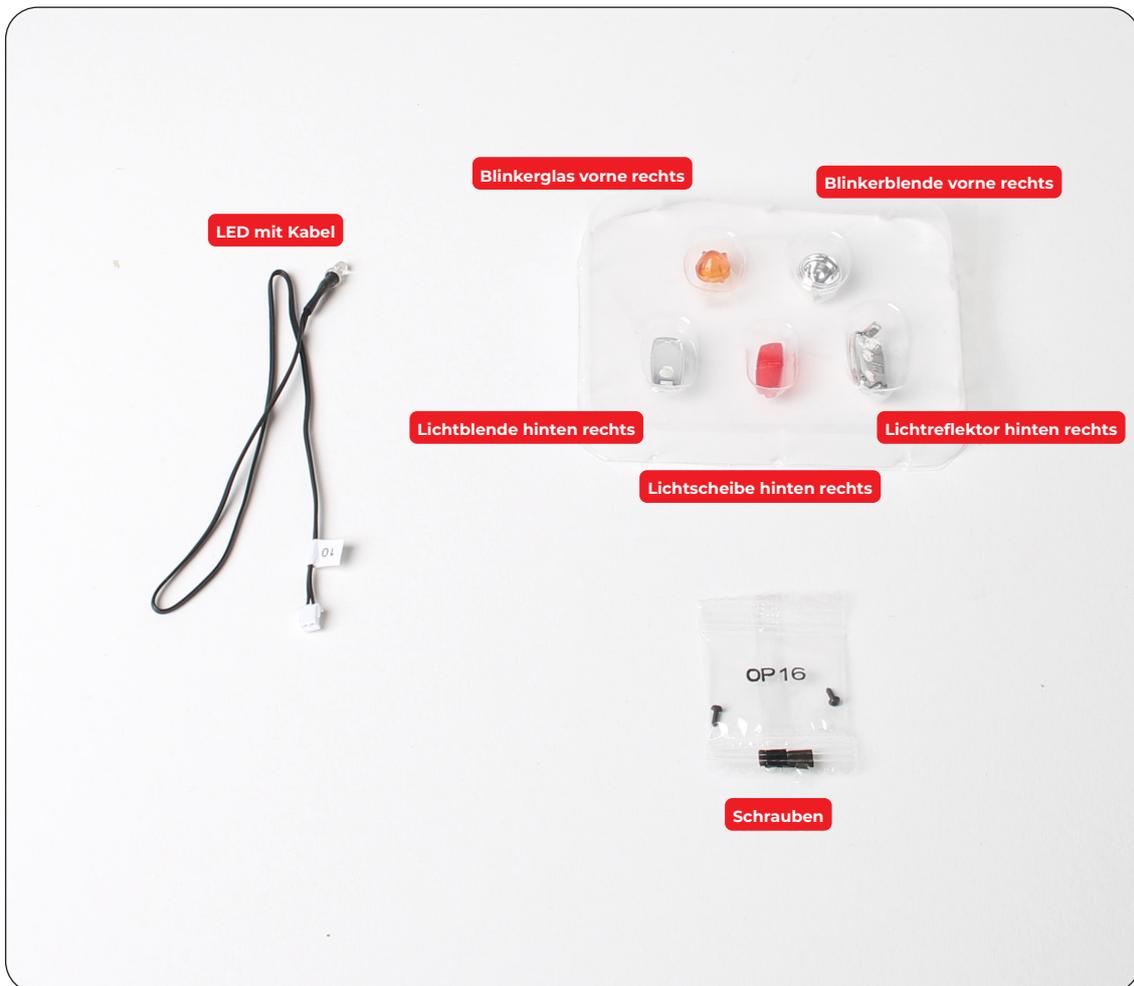
# Bauphase 93: Blinker vorne rechts, Reflektor hinten rechts und LED

In Bauphase 93 bauen Sie den Blinker vorne rechts und den Reflektor hinten rechts zusammen und bauen anschließend beide Teile ein.



## BAUPHASE 93: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Blinkerglas vorne rechts	1
Blinkerblende vorne rechts	1
Lichtblende hinten rechts	1
Lichtreflektor hinten rechts	1
Lichtscheibe hinten rechts	1
LED mit Kabel	1
OP16-Schrauben	2



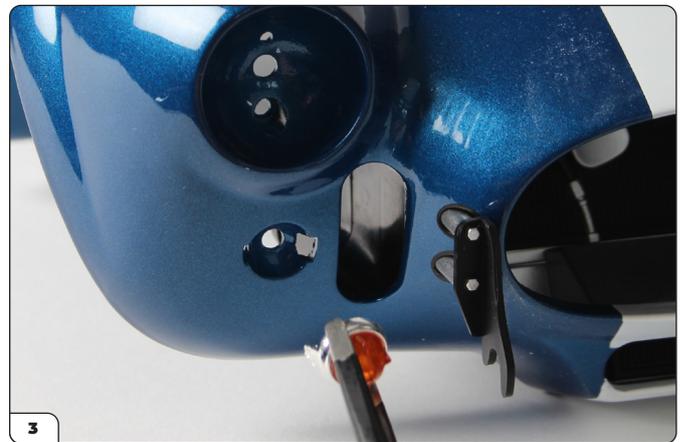
# Bauphase 93: Blinker vorne rechts, Reflektor hinten rechts und LED

## SCHRITT 1

### ZUSAMMENBAU UND EINBAU DES BLINKERS VORNE RECHTS

Richten Sie den Stift am Blinkerglas auf die Ausbuchtung in der Blende aus und drücken Sie die Teile fest zusammen.

Drücken Sie das zusammengebaute Licht in die Aussparung unter dem Frontscheinwerfer hinein.



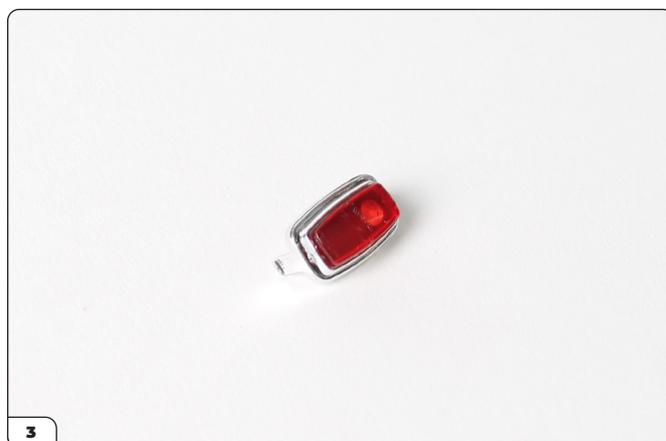
# Bauphase 93: Blinker vorne rechts, Reflektor hinten rechts und LED

## SCHRITT 2

### ZUSAMMENBAU UND EINBAU DES REFLEKTORS HINTEN RECHTS

Richten Sie den Reflektor auf die Blende aus,  
drücken Sie die Teile zusammen und stecken Sie  
dann die Lichtscheibe fest oben auf.

Stecken Sie den Reflektor fest in die Aussparung  
am Heck der Hauptkarosserie.



# Bauphase 93: Blinker vorne rechts, Reflektor hinten rechts und LED

## FORTS.

Drehen Sie die Hauptkarosserie um, damit Sie an die Unterseite gelangen. Verschrauben Sie dann den hinteren Reflektor mit einer OP16-Schraube.



## SCHRITT 3

### EINBAU DER LED

Nehmen Sie die LED am Ende des Kabels und stecken Sie sie fest in die Rückseite des Reflektors hinten rechts, den Sie gerade eingebaut haben. Kleben Sie die LED mit einem Tropfen Kunststoffkleber fest, wenn sie lose ist.



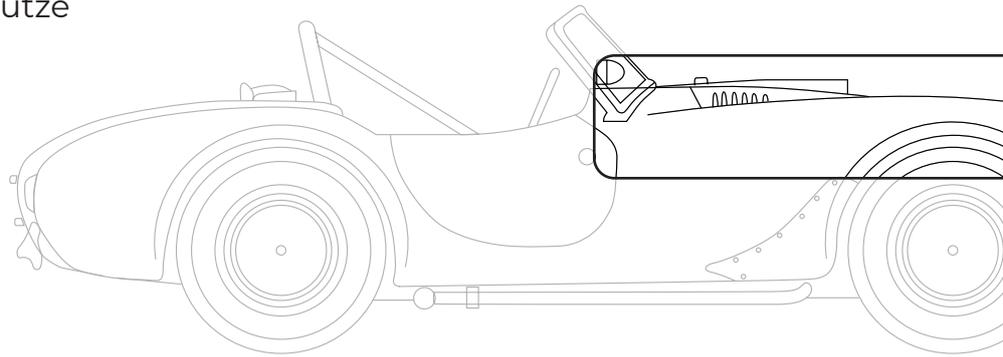
## Bauphase 93: Blinker vorne rechts, Reflektor hinten rechts und LED

**Bauphase 93 erledigt!**



## Bauphase 94: Stabilisator und Haubenstütze

In Bauphase 94 bringen Sie den Stabilisator und die Haubenstütze an.



### BAUPHASE 94: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Stabilisator	1
Haubenstütze	1
Klemme für die Haubenstütze	1
OD07-Schrauben	3



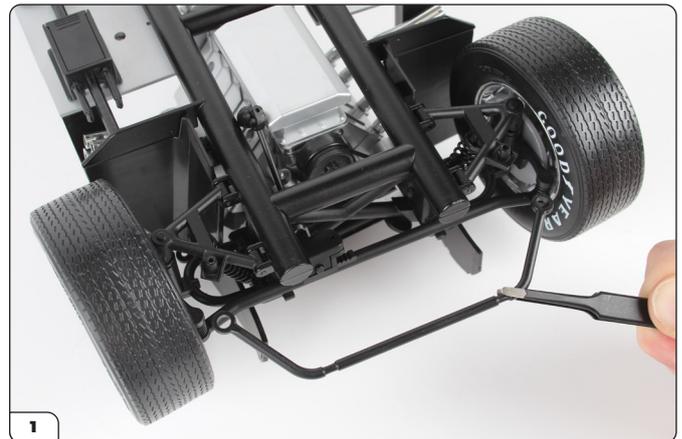
# Bauphase 94: Stabilisator und Haubenstütze

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DES STABILISATORS

Nehmen Sie die Chassis-Baugruppe und stellen Sie sie auf Ihrer Arbeitsplatte auf den Kopf. Drehen Sie die Chassis-Baugruppe so, dass das vordere Ende zu Ihnen zeigt. Richten Sie die Löcher an den Enden des Stabilisators auf die erhöhten Schraublöcher aus, die vom Chassis hervorstehen. Verschrauben Sie das Ganze mit 2 OD07-Schrauben.

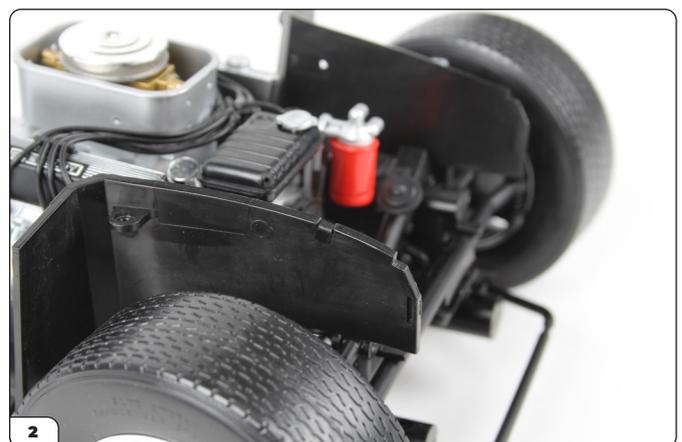
Drehen Sie das Chassis wieder um.



## SCHRITT 2

### EINBAU DER KLEMME FÜR DIE HAUBENSTÜTZE UND DER HAUBENSTÜTZE

Drücken Sie die Klemme für die Haubenstütze in die Kerbe an der vorderen rechten Kotflügelauskleidung.



# Bauphase 94: Stabilisator und Haubenstütze

## SCHRITT 3

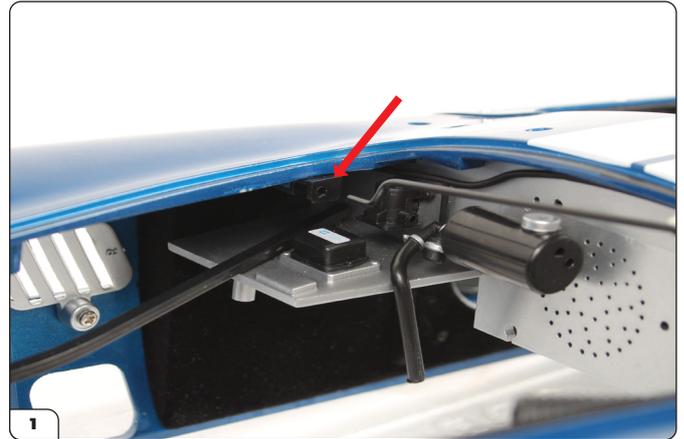
### FORTS.

Nehmen Sie jetzt die Hauptkarosserie und öffnen Sie die Motorhaube. An der rechten Seite befindet sich ein kleines Loch, in das das gebogene Ende der Haubenstütze hineinpasst. Stecken Sie die Haubenstütze hinein und legen Sie dann das andere Ende der Haubenstütze bei geöffneter Motorhaube in die Mulde in der Unterseite der Motorhaube, um die Motorhaube in der geöffneten Position zu halten. Wenn der Mechanismus so funktioniert, wie Sie es sich vorstellen, legen Sie die Haubenstütze in die horizontale Position, schließen Sie die Motorhaube und verriegeln Sie sie dann.



### EXPERTEN-TIPP

Kleben Sie die Haubenstütze an der Innenseite des Kotflügels mit einem kleinen Stück Abdeckband fest, damit die Stütze nicht hin- und herfliegt.

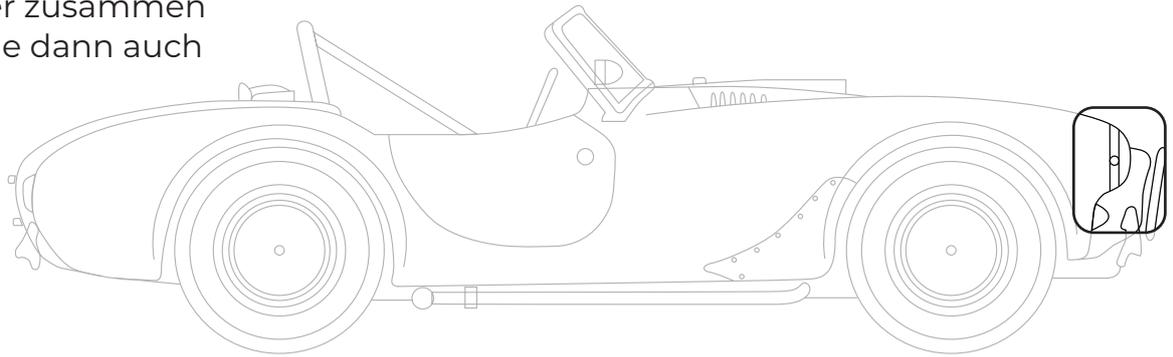


## Bauphase 94 erledigt!



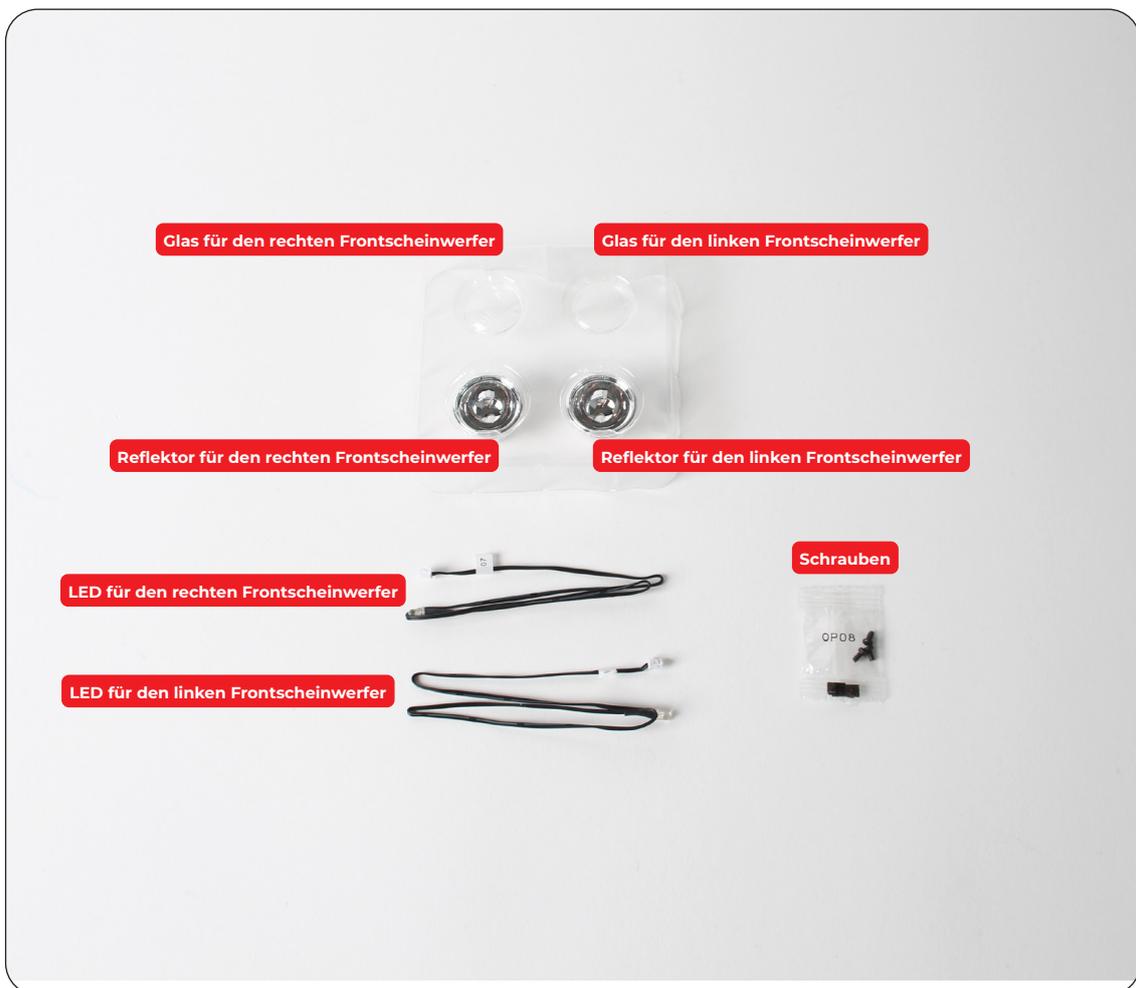
# Bauphase 95: Frontscheinwerfer und LEDs

In Bauphase 95 bauen Sie die Frontscheinwerfer zusammen und schrauben Sie dann auch gleich ein.



## BAUPHASE 95: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Reflektor für den linken Frontscheinwerfer	1
Reflektor für den rechten Frontscheinwerfer	1
Glas für den linken Frontscheinwerfer	1
Glas für den rechten Frontscheinwerfer	1
LED für den linken Frontscheinwerfer	1
LED für den rechten Frontscheinwerfer	1
OP08-Schrauben	3



# Bauphase 95: Frontscheinwerfer und LEDs

## SCHRITT 1

### ZUSAMMENBAU DER FRONTSCHWEINWERFER

Stecken Sie das Scheinwerferglas auf den Scheinwerferreflektor und wiederholen Sie dann diesen Schritt, um auch den zweiten Scheinwerfer zusammenzubauen. Hinweis: Im Glas befindet sich ein Stift und im Reflektor befindet sich eine Kerbe, damit die beiden Teile nur in einer Richtung zusammengebaut werden können.

Richten Sie einen der Frontscheinwerfer auf die Löcher in der Aussparung für den Frontscheinwerfer an der Schürze des Autos aus. Stecken Sie den Frontscheinwerfer hinein und verschrauben Sie ihn von der Innenseite mit einer OP08-Schraube.



## Bauphase 95: Frontscheinwerfer und LEDs

### FORTS.

Stecken Sie den Frontscheinwerfer hinein und verschrauben Sie ihn von der Innenseite mit einer OP08-Schraube.

Wiederholen Sie die obigen Schritte mit dem zweiten Frontscheinwerfer auf der anderen Seite und verschrauben Sie auch diesen Frontscheinwerfer mit einer weiteren OP08-Schraube.

Die LED wird in einer späteren Bauphase eingebaut.



## Bauphase 95: Frontscheinwerfer und LEDs

**Bauphase 95 erledigt!**



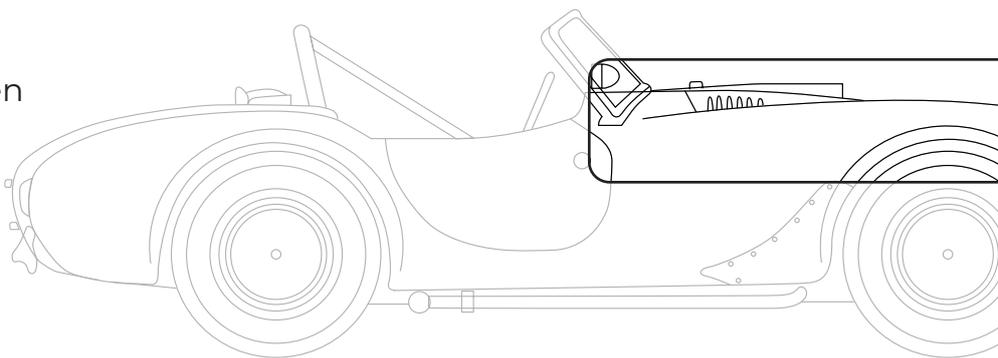
# Bauphase 96: Rückspiegel, Scheibenwischer und Stützrohr für den Überrollbügel

In Bauphase 96 bringen Sie den Rückspiegel an, setzen die Windschutzscheibe in die Hauptkarosserie ein und bauen dann die Scheibenwischer an.



## EXPERTEN-TIPP

Beim Arbeiten an der Unterseite der Hauptkarosserie ist Ihr Modell geschützt, wenn Sie es auf zwei Stücken der Styroporverpackung ablegen, die Sie zusammen mit Paket 11 erhalten haben. Die hervorstehenden Teile liegen so in dem hierdurch erzeugten Kanal.



## BAUPHASE 96: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Rückspiegel	1
Rückspiegelaufkleber	1
Linker Scheibenwischer	1
Rechter Scheibenwischer	1
Stützrohr für den Überrollbügel	1
Montageplatte für das Stützrohr für den Überrollbügel	1
OD05-Schrauben	4
OP16-Schrauben	3

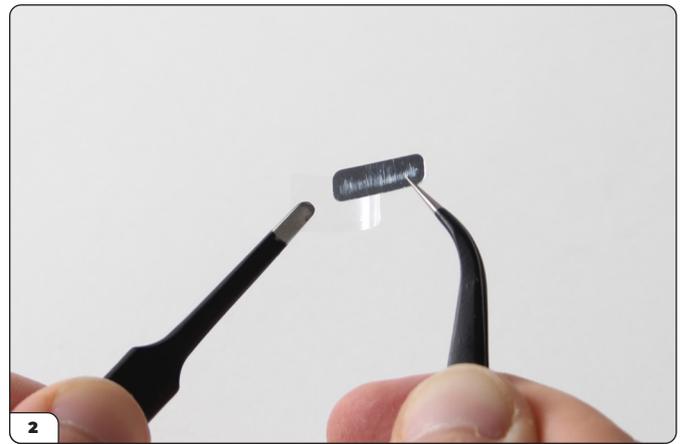
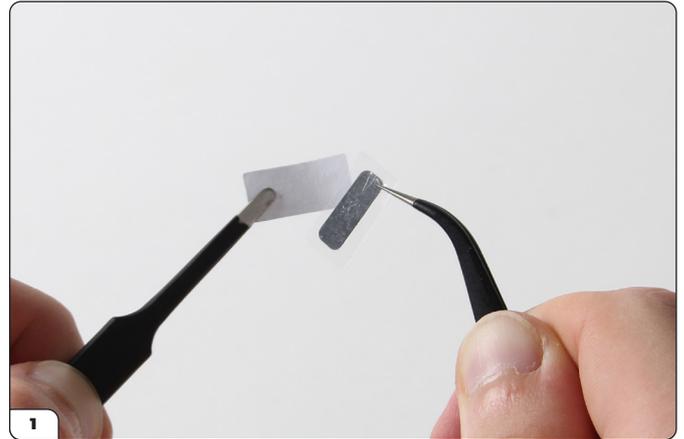


# Bauphase 96: Rückspiegel, Scheibenwischer und Stützrohr für den Überrollbügel

## SCHRITT 1

### ZUSAMMENBAU UND BEFESTIGEN DES RÜCKSPIEGELS

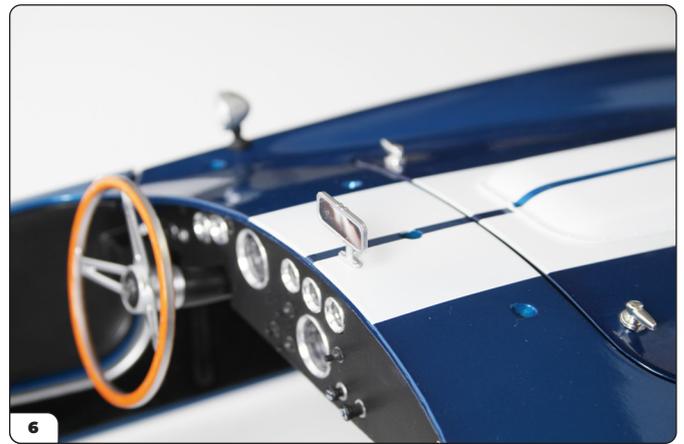
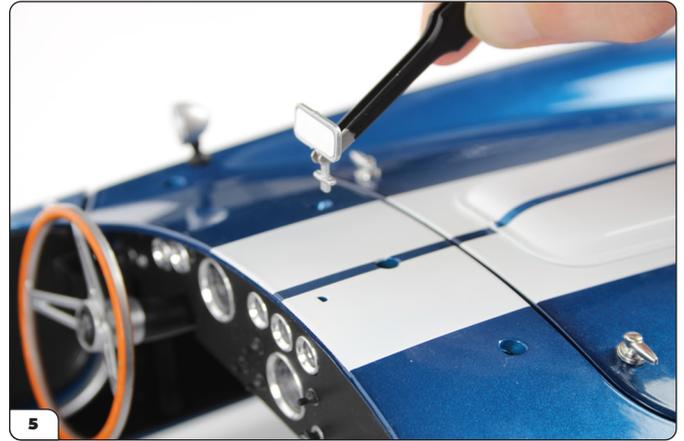
Ziehen Sie die untere Schutzfolie vom Rückspiegelaufkleber ab und kleben Sie das Spiegelglas in den Rückspiegel ein. Ziehen Sie die obere Schutzfolie vom Spiegelglas ab.



# Bauphase 96: Rückspiegel, Scheibenwischer und Stützrohr für den Überrollbügel

## FORTS.

Stecken Sie den Spiegel vor dem Lenkrad an der Hauptkarosserie fest hinein.



## SCHRITT 2

### EINSETZEN DER WINDSCHUTZSCHEIBE

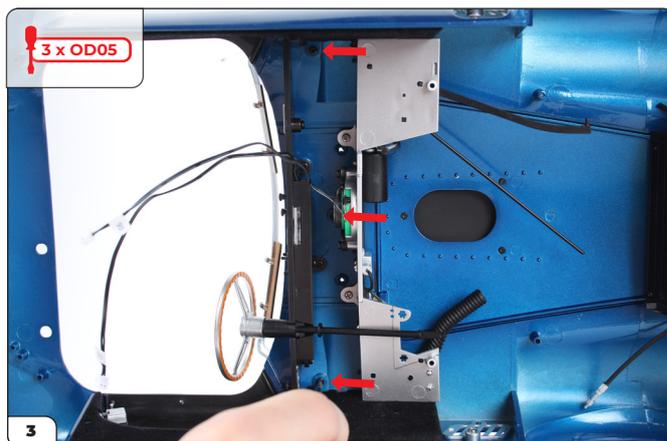
Richten Sie die drei kleinen Stifte am unteren Rand der Windschutzscheibe auf die entsprechenden Löcher auf der Hauptkarosserie aus.



# Bauphase 96: Rückspiegel, Scheibenwischer und Stützrohr für den Überrollbügel

## FORTS.

Schrauben Sie die Windschutzscheibe von der Unterseite mit 3 OD05-Schrauben an.

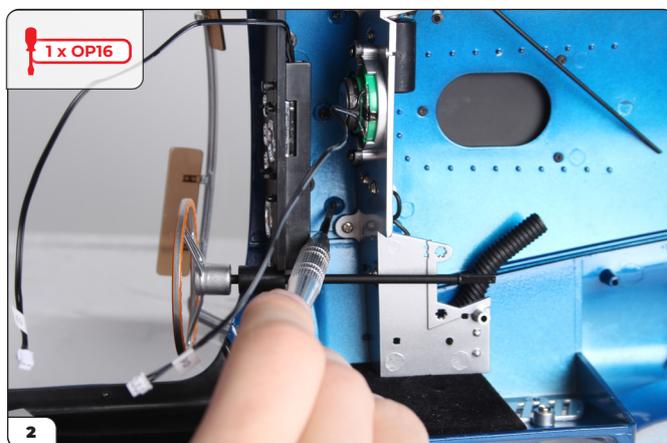


## SCHRITT 3

### ANBRINGEN DER SCHEIBENWISCHER

Die Scheibenwischer sind mit „L“ und „R“ markiert. Nehmen Sie den rechten Scheibenwischer (mit „R“ markiert) und stecken Sie ihn in seine vorgesehene Position an der Windschutzscheibe vor der Beifahrerseite. Schrauben Sie den Scheibenwischer von der Unterseite mit einer OP16-Schraube an. Bringen Sie dann den linken Scheibenwischer in der gleichen Weise an.

Die Montageplatte für den Überrollbügel und das Stützrohr werden in einer späteren Bauphase eingebaut.



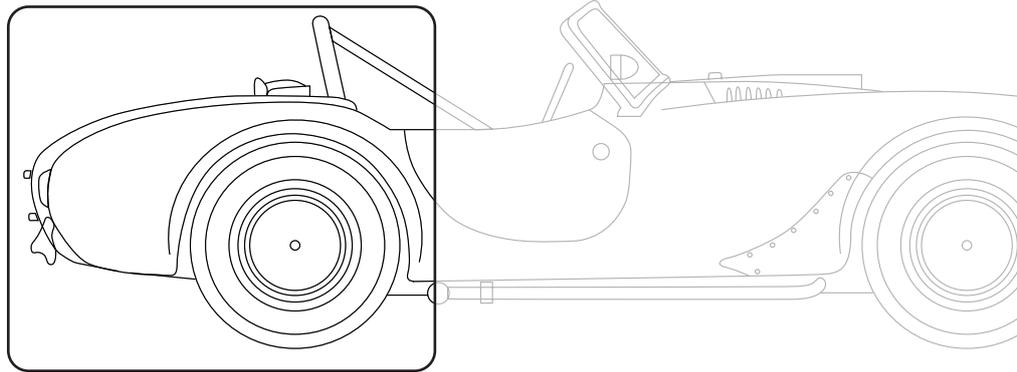
## Bauphase 96: Rückspiegel, Scheibenwischer und Stützrohr für den Überrollbügel

**Bauphase 96 erledigt!**



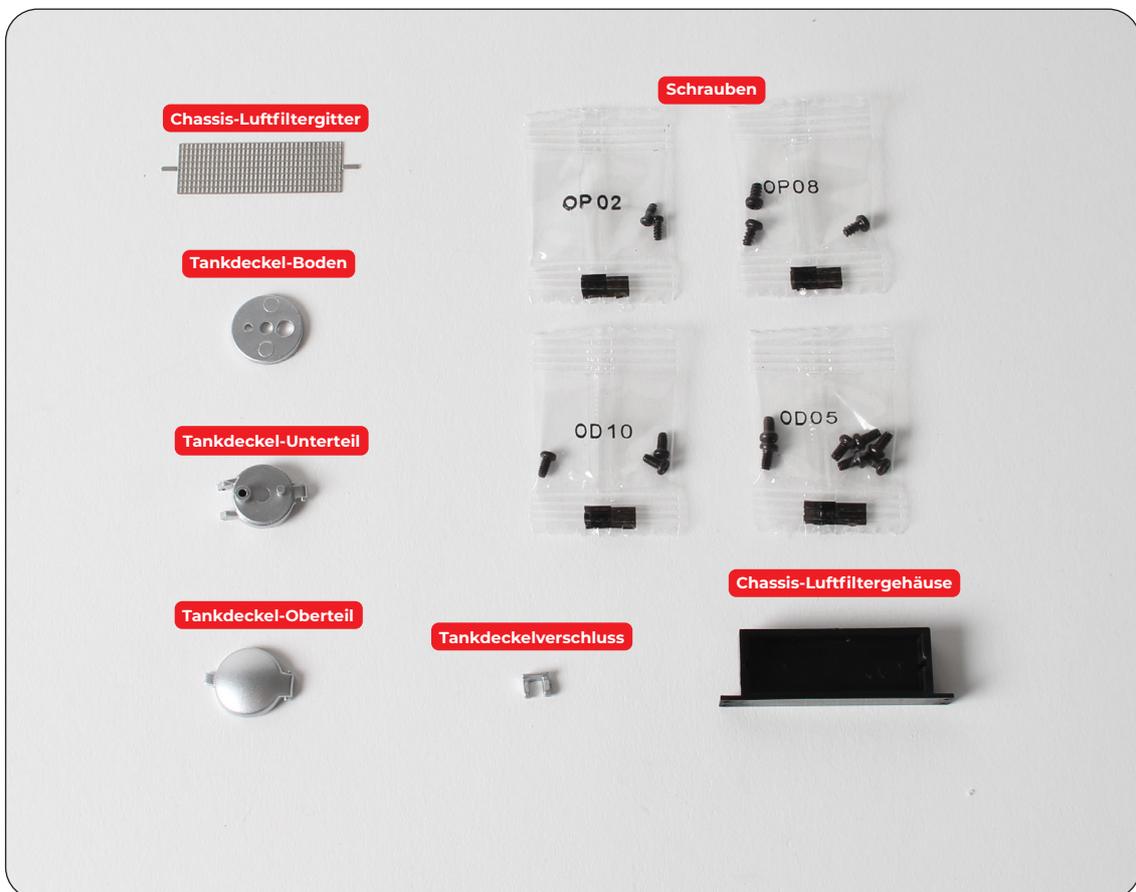
# Bauphase 97: Tankdeckel, Luftfilter und Einbau von Kofferraum, Kraftstofftank, vorderem Innenraumboden und Überrollbügel

In Bauphase 97 bauen Sie den Luftfilter und den Tankdeckel zusammen und bringen dann beide Teile an. Anschließend bauen Sie den Kofferraum, den Kraftstofftank, den vorderen Innenraumboden und den Überrollbügel für den Fahrersitz ein.



## BAUPHASE 97: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Tankdeckel-Boden	1
Tankdeckel-Oberteil	1
Tankdeckel-Unterteil	1
Chassis-Luftfiltergehäuse	1
Chassis-Luftfiltergitter	1
Tankdeckelverschluss	1
OP02-Schrauben	2
OD05-Schrauben	7
OP08-Schrauben	3
OD10-Schrauben	3



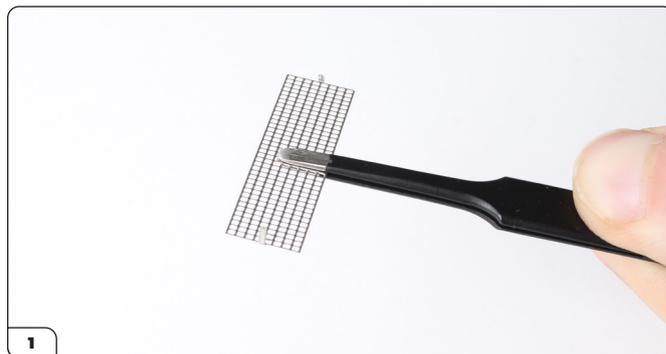
# Bauphase 97: Tankdeckel, Luftfilter und Einbau von Kofferraum, Kraftstofftank, vorderem Innenraumboden und Überrollbügel

## SCHRITT 1

### ZUSAMMENBAU UND ANBRINGEN DES LUFTFILTERS

Biegen Sie die Laschen am Luftfiltergitter um 90° um.

Drücken Sie das Gitter in das Luftfiltergehäuse und biegen Sie die Laschen mit einer Ahle oder einem ähnlichen spitzen Werkzeug um, um das Gitter an seinem Platz zu fixieren. Stecken Sie dann das Gehäuse wie gezeigt an seine Position in der Luftstromeinlassplatte auf der Unterseite des Chassis.



# Bauphase 97: Tankdeckel, Luftfilter und Einbau von Kofferraum, Kraftstofftank, vorderem Innenraumboden und Überrollbügel

## SCHRITT 2

### ZUSAMMENBAU UND ANBRINGEN DES TANKDECKELS

Richten Sie das Tankdeckel-Unterteil auf den Tankdeckel-Boden aus und drücken Sie beide Teile zusammen.

Stecken Sie die Scharnierseite des Tankdeckel-Oberteils in das Scharnier im Unterteil.

Drücken Sie den Verschluss in das Scharnier auf der schließenden Seite.



# Bauphase 97: Tankdeckel, Luftfilter und Einbau von Kofferraum, Kraftstofftank, vorderem Innenraumboden und Überrollbügel

## FORTS.

Legen Sie die Baugruppe in die Aussparung für den Tankdeckel am Heck der Hauptkarosserie und verschrauben Sie sie von unten mit einer OP02-Schraube.



# Bauphase 97: Tankdeckel, Luftfilter und Einbau von Kofferraum, Kraftstofftank, vorderem Innenraumboden und Überrollbügel

## SCHRITT 3

### EINBAU DES KOFFERRAUMDECKELS

Heben Sie die Hauptkarosserie etwas hoch, halten Sie sie mit einer Hand darunter fest, und setzen Sie dann den Kofferraumdeckel von unten ein. Die Kofferraumscharniere müssen in die Aussparungen auf der Unterseite der Hauptkarosserie greifen.

Legen Sie die Kofferraumscharnier-Halterung aus Bauphase 70 über die Scharniere und verschrauben Sie das Ganze mit 2 OD05-Schrauben.

Hinweis: Vergewissern Sie sich, dass die Scharniere richtig sitzen, indem Sie vor dem Anbringen der Halterung über den Scharnieren testen, ob sich der Kofferraum problemlos öffnen und schließen lässt.



## SCHRITT 4

### EINBAU DES KRAFTSTOFFTANKS

Halten Sie die Kraftstofftank-Baugruppe über die Hauptkarosserie. Schieben Sie dann die Kabel für die hinteren Blinker durch die Aussparungen in den Seiten des Kraftstofftanks. Die Kabel müssen auf der anderen Seite des Kraftstofftanks herausragen.



#### EXPERTEN-TIPP

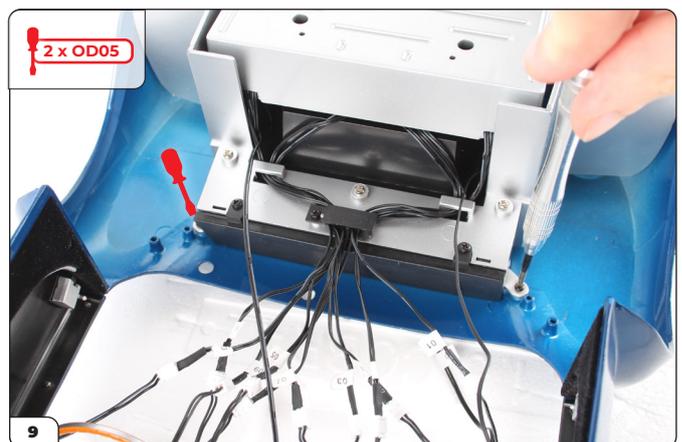
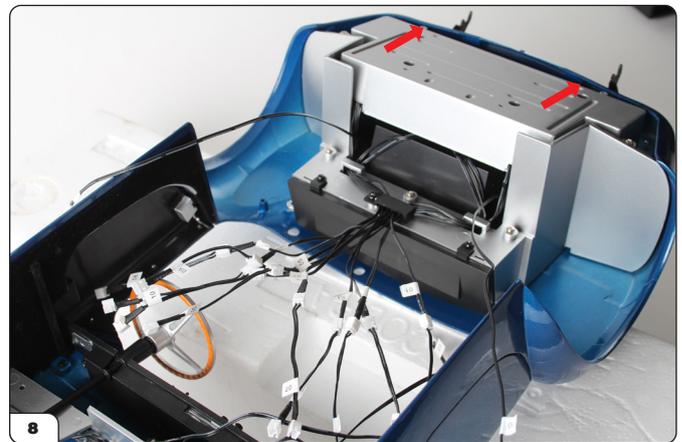
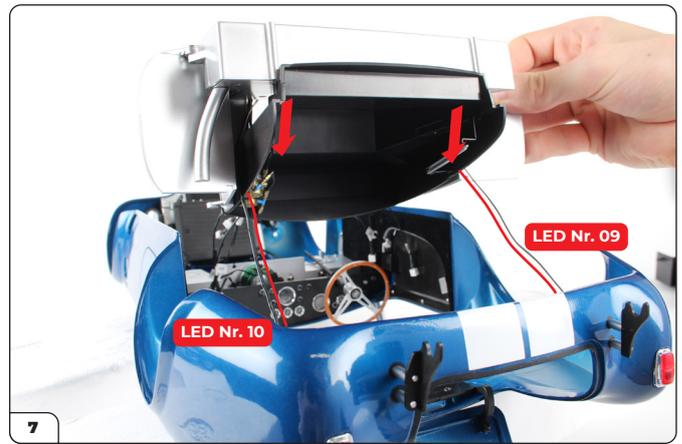
Vergewissern Sie sich, dass sich die Kofferraumstütze (die in Bauphase 59 eingebaut wurde) weiterhin an der richtigen Stelle sitzt.



# Bauphase 97: Tankdeckel, Luftfilter und Einbau von Kofferraum, Kraftstofftank, vorderem Innenraumboden und Überrollbügel

## FORTS.

Ziehen Sie beim Einsetzen des Kraftstofftanks in seine Position am Heck der Hauptkarosserie die Kabel vorsichtig vollständig durch. Vergewissern Sie sich, dass keine Kabel unter dem Kraftstofftank eingeklemmt sind, bevor Sie den Kraftstofftank mit 2 OD05-Schrauben verschrauben.



# Bauphase 97: Tankdeckel, Luftfilter und Einbau von Kofferraum, Kraftstofftank, vorderem Innenraumboden und Überrollbügel

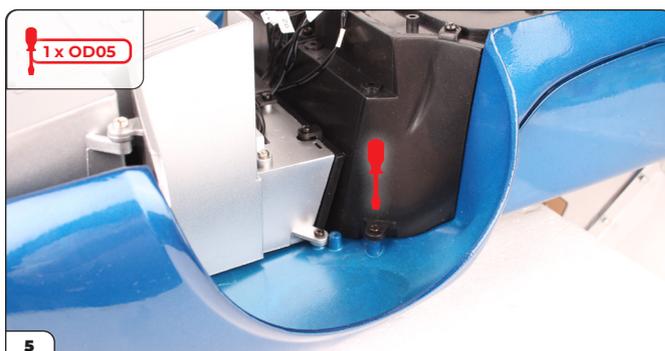
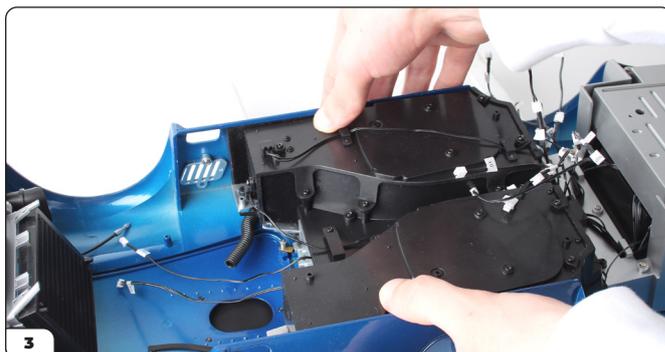
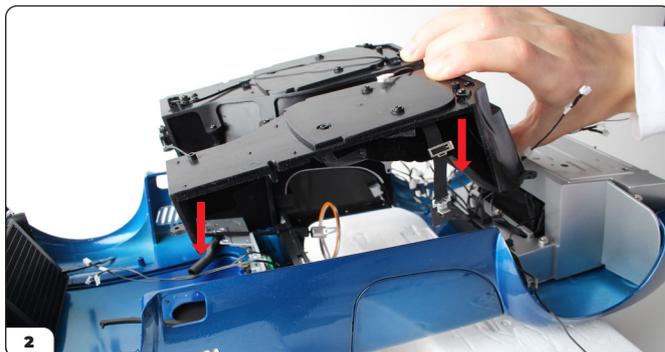
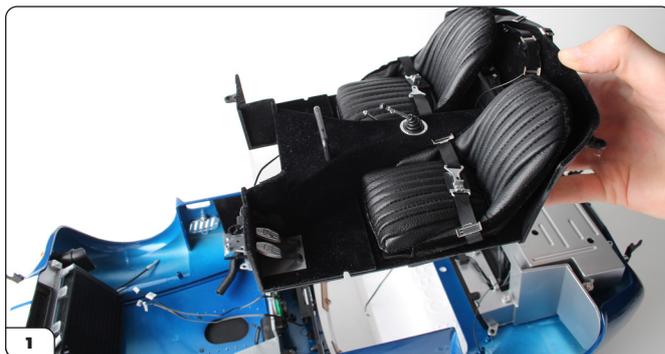
## SCHRITT 5

### EINBAU DES VORDEREN INNENRAUMBODENS

Nehmen Sie die Innenraum-Baugruppe und positionieren Sie sie über der Hauptkarosserie.

Stellen Sie die Innenraum-Baugruppe auf den Kopf und setzen Sie sie dann vor dem Kraftstofftank ein. Achten Sie dabei darauf, dass keine Kabel vom Kraftstofftank eingeklemmt werden. Die Kabel vom Armaturenbrett müssen durch den Schlitz in der Spritzwand gesteckt werden, bevor Sie die Innenraum-Baugruppe einsetzen.

Drücken Sie die Baugruppe fest hinein und verschrauben Sie sie mit 2 OD05-Schrauben.



# Bauphase 97: Tankdeckel, Luftfilter und Einbau von Kofferraum, Kraftstofftank, vorderem Innenraumboden und Überrollbügel

## SCHRITT 6

### EINBAU DES ÜBERROLLBÜGELS

Stellen Sie die Hauptkarosserie wieder richtig herum hin und öffnen Sie die Kofferraumhaube. Bringen Sie die Montageplatte für das Stützrohr für den Überrollbügel aus Bauphase 96 in den entsprechend ausgeformten Aussparungen im Kofferraum an.

Schieben Sie das Stützrohr für den Überrollbügel aus Bauphase 96 von außen durch das Loch neben dem Kofferraumscharnier, bis das Rohr richtig in der Montageplatte sitzt.

Stecken Sie die Überrollbügel-Baugruppe aus Bauphase 65 in die verbleibenden zwei Löcher hinter dem Fahrersitz.



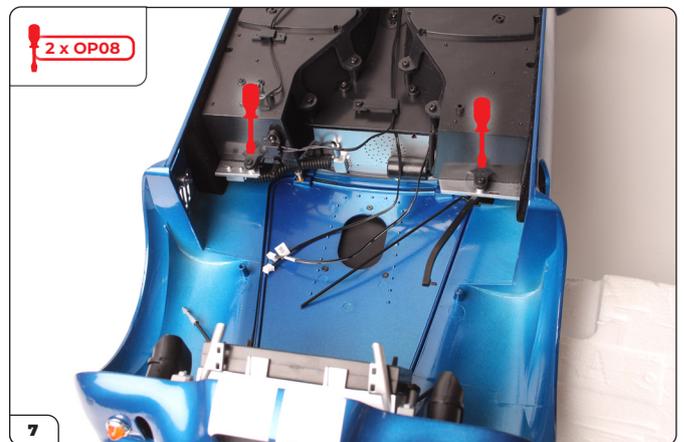
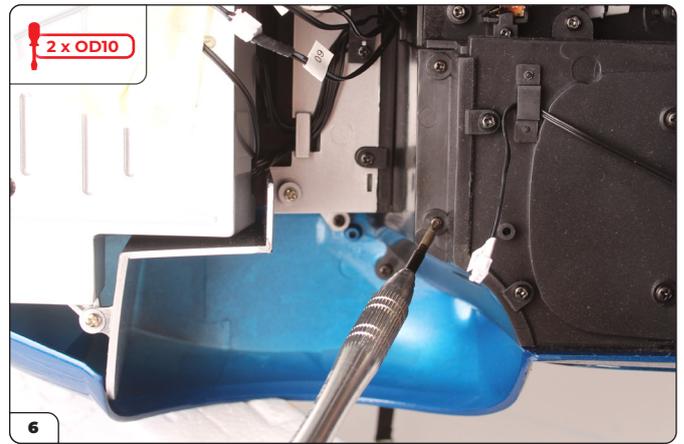
# Bauphase 97: Tankdeckel, Luftfilter und Einbau von Kofferraum, Kraftstofftank, vorderem Innenraumboden und Überrollbügel

## FORTS.

Stellen Sie die Hauptkarosserie auf den Kopf und verschrauben Sie den Überrollbügel von unten mit 2 OD10-Schrauben.

Verschrauben Sie das Chassis nun weiter hinter den vorderen Radläufen an beiden Seiten, und zwar mit 2 OP08-Schrauben.

Stellen Sie das Modell wieder richtig herum hin und stecken Sie nun das Stützrohr des Überrollbügels fest in die Verbindung am Überrollbügel hinein.



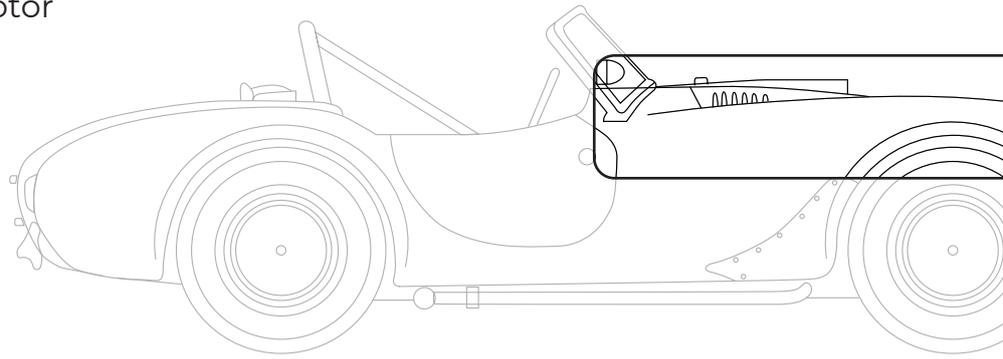
# Bauphase 97: Tankdeckel, Luftfilter und Einbau von Kofferraum, Kraftstofftank, vorderem Innenraumboden und Überrollbügel

**Bauphase 97 erledigt!**



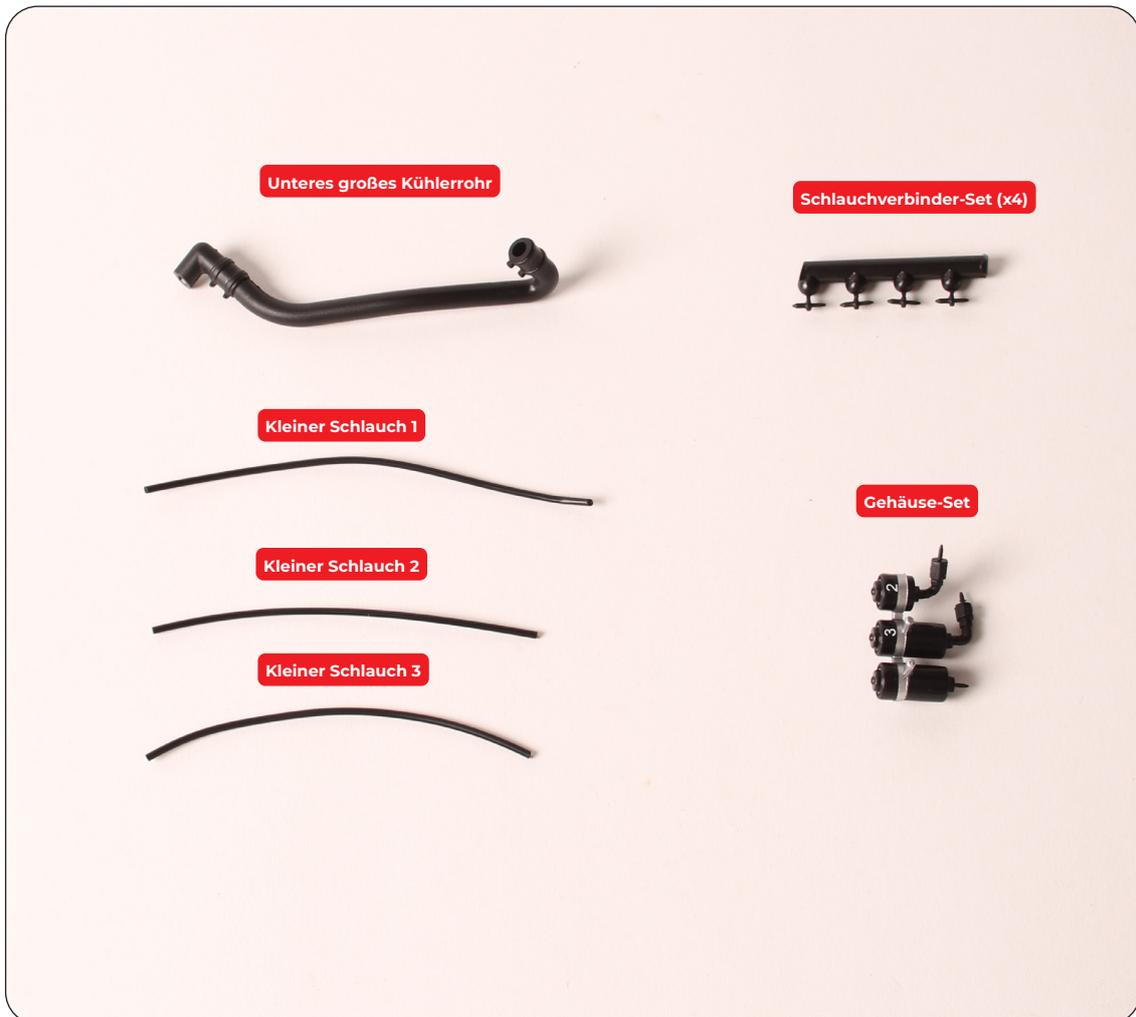
# Bauphase 98: Motorkomponenten

In Bauphase 98 beginnen Sie damit, Komponenten zum Motor hinzuzufügen.



## BAUPHASE 98: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Gehäuse-Set	1
Kleiner Schlauch 1	1
Kleiner Schlauch 2	1
Kleiner Schlauch 3	1
Unteres großes Kühlerrohr	1
Schlauchverbinder-Set (x4)	1



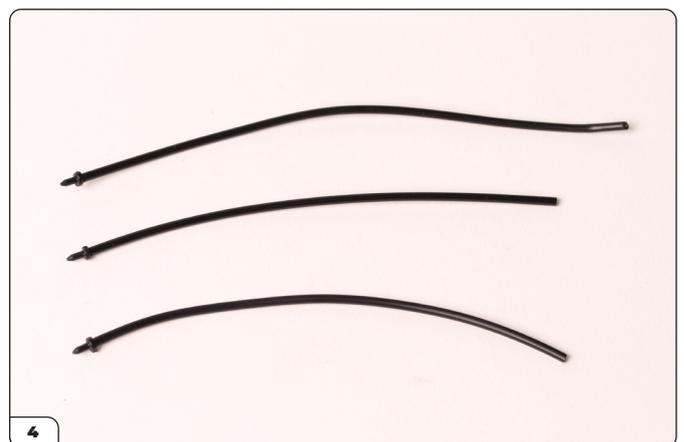
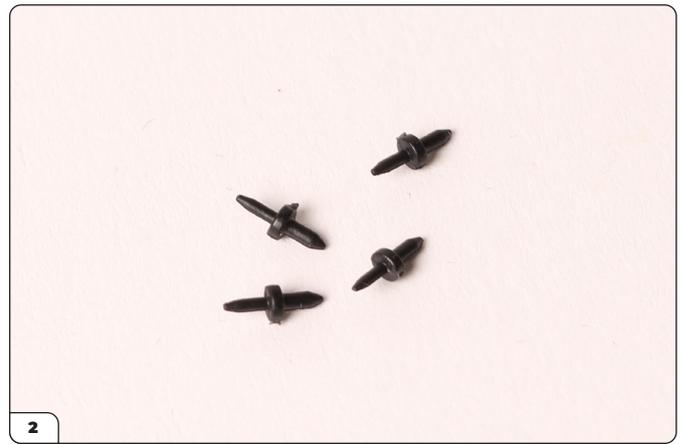
# Bauphase 98: Motorkomponenten

## SCHRITT 1

### ZUSAMMENSTECKEN DER SCHLÄUCHE

Schneiden Sie zuerst die Verbinder vom Gusskanal ab. Sie erhalten 4 Verbinder, von denen Sie aber nur 3 benötigen. Der 4. Verbinder dient als Reserve.

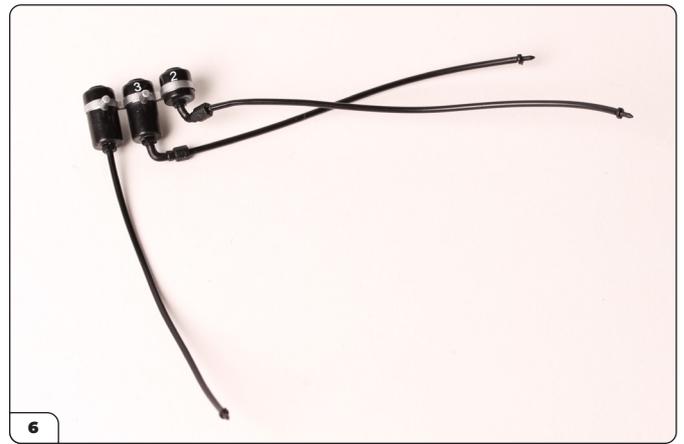
Stecken Sie die dünnere Seite der drei Verbinder in jeden der drei Schläuche.



# Bauphase 98: Motorkomponenten

## FORTS.

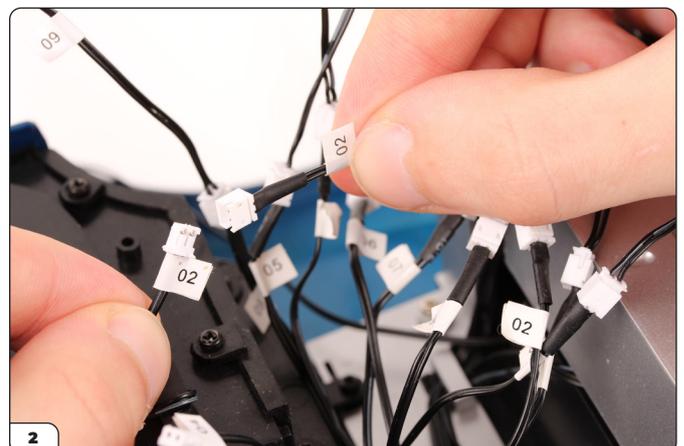
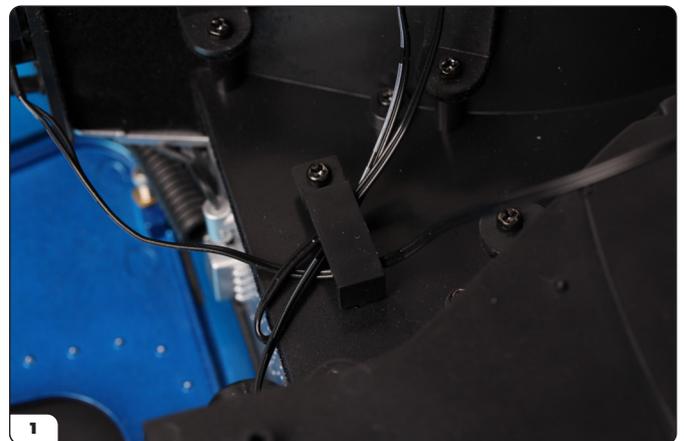
Stecken Sie das andere Ende jedes Schlauchs an das Behälter-Set. Hinweis: Der längste Schlauch muss am Behälter angesteckt werden, der mit „2“ markiert ist.



## SCHRITT 2

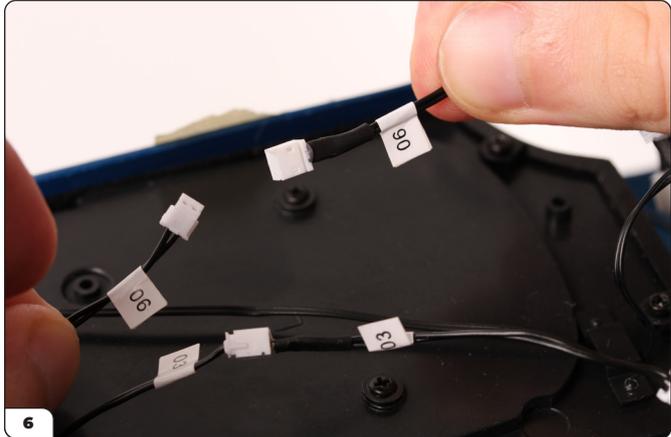
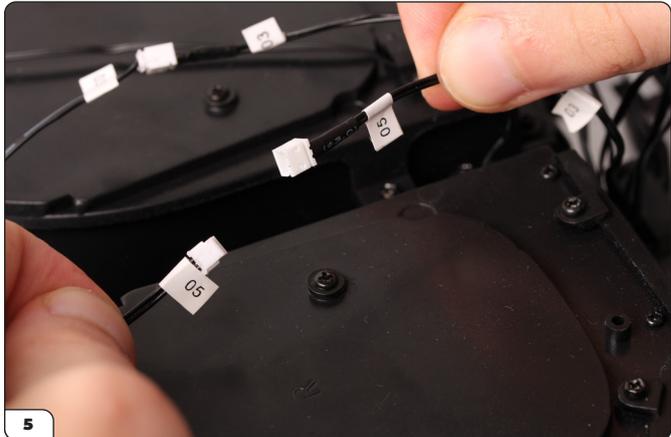
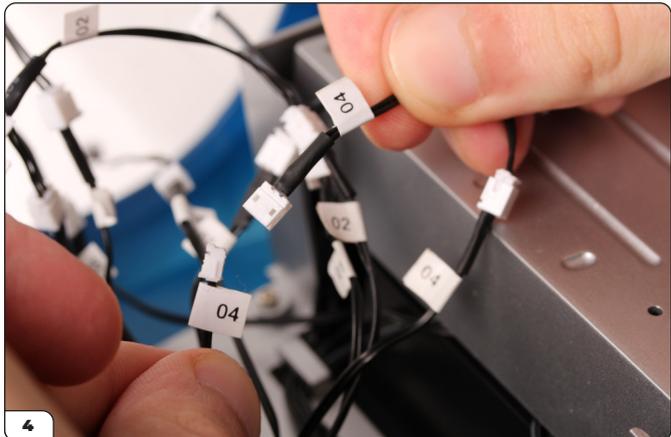
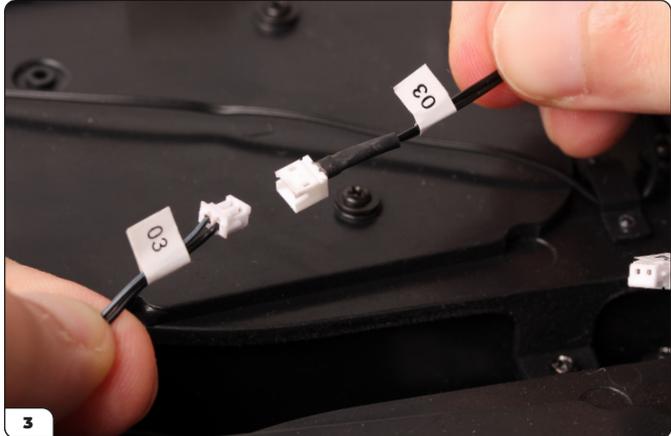
### ANSCHLIESSEN DER KABEL

Legen Sie die Hauptkarosserie umgekehrt auf Ihre Arbeitsplatte. Stützen Sie die Hauptkarosserie an den Seiten ab, um die Windschutzscheibe zu schützen. Schieben Sie Kabel 03, 05 und 06 wie gezeigt unter der Kabelbrücke durch. Stecken Sie dann die Kabelpaare 02, 03, 04, 05, 06, 09 und 10 zusammen.



# Bauphase 98: Motorkomponenten

FORTS.

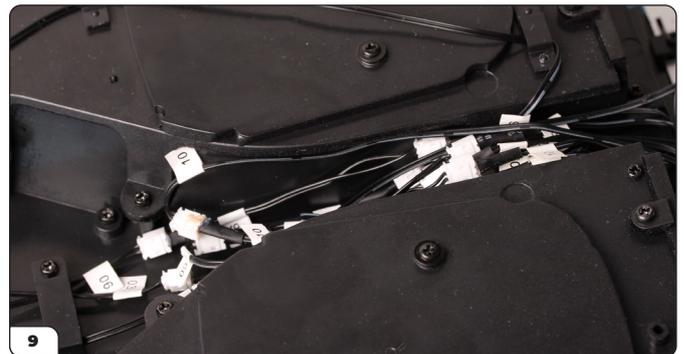
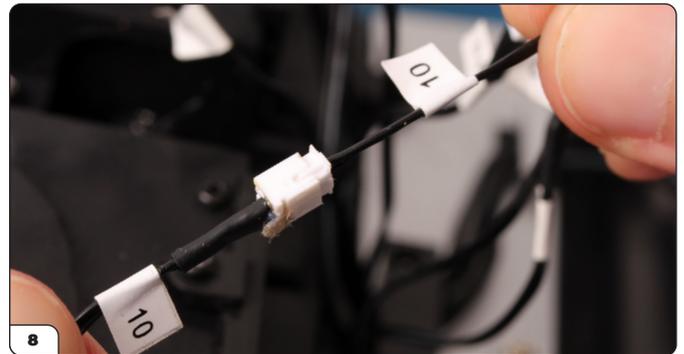


# Bauphase 98: Motorkomponenten

## FORTS.

Stecken Sie alle verbundenen Kabel in den Kabelkanal in der Mitte des Innenraumbodens.

Das untere große Kühlerrohr und das Gehäuse-Set werden in einer späteren Bauphase eingebaut.



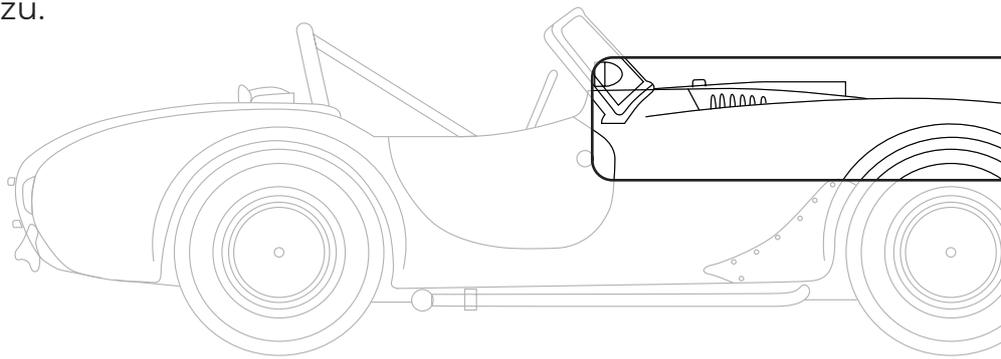
## Bauphase 98: Motorkomponenten

**Bauphase 98 erledigt!**



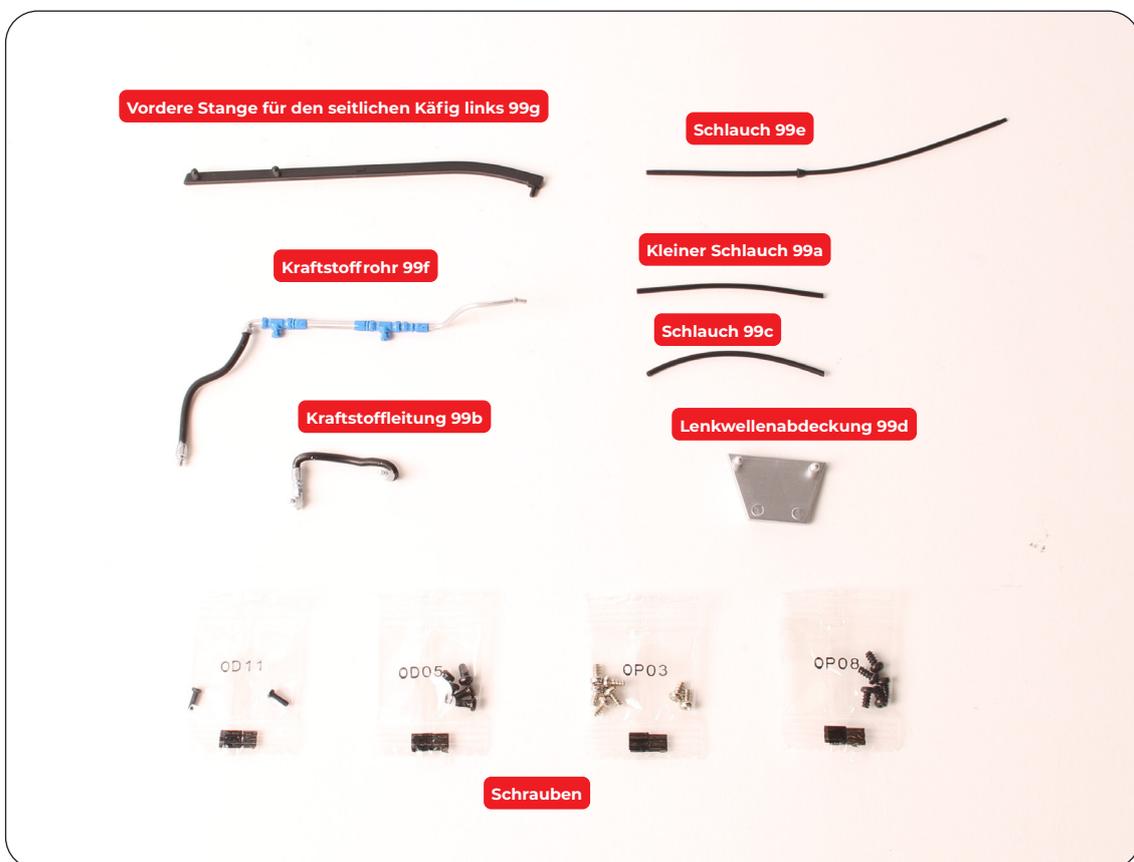
# Bauphase 99: Weitere Motorkomponenten

In Bauphase 99 fügen Sie weitere Komponenten zum Motor hinzu.



## BAUPHASE 99: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Kleiner Schlauch 99a	1
Schlauch 99c	1
Kraftstoffleitung 99b	1
Schlauch 99e	1
Kraftstoffrohr 99f	1
Lenkwellenabdeckung 99d	1
Vordere Stange für den seitlichen Käfig links 99g	1
OD05-Schrauben	5
OP08-Schrauben	5
OP03-Schrauben	7
OD11-Schrauben	2



# Bauphase 99: Weitere Motorkomponenten

## SCHRITT 1

### ABBAU DER RÄDER

Bauen Sie die vier Räder vom Chassis ab, indem Sie den magnetischen Spinner abziehen und dann die Schraube herausdrehen. Legen Sie die Spinner, Schrauben und Räder sicher beiseite. Sie benötigen alle Teile später erneut, um die Räder wieder anzubauen. Beachten Sie, dass sich die Vorder- und die Hinterräder voneinander unterscheiden.



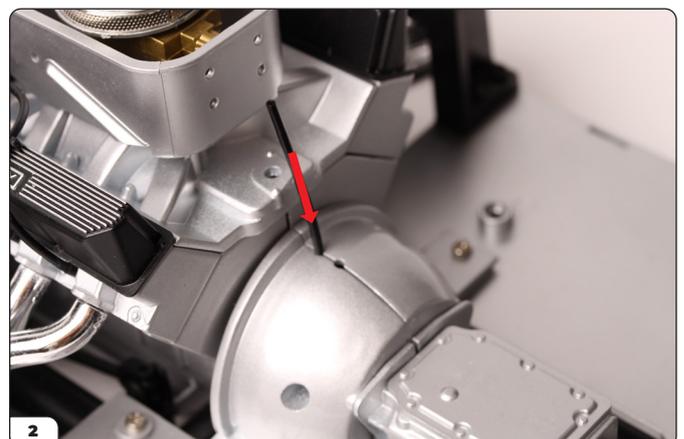
## SCHRITT 2

### EINBAU DER MOTORKOMPONENTEN

Nehmen Sie die Kraftstoffleitung (99b) und positionieren Sie sie wie gezeigt im Motorraum. Stecken Sie beide Enden in ihre entsprechenden Löcher, um die Kraftstoffleitung zu fixieren.



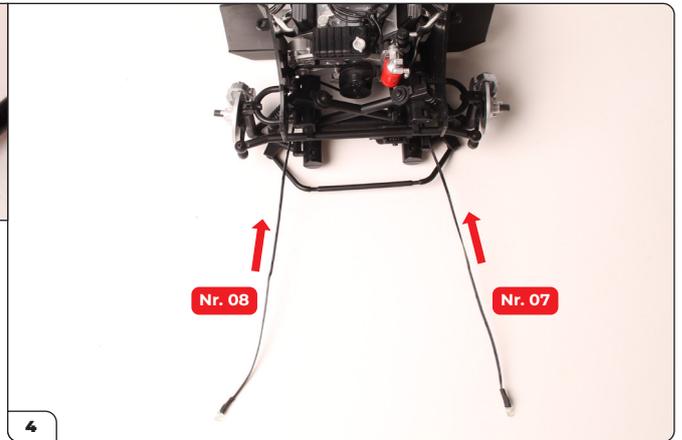
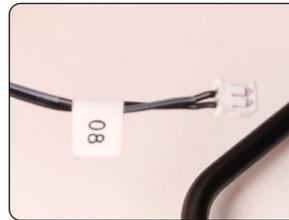
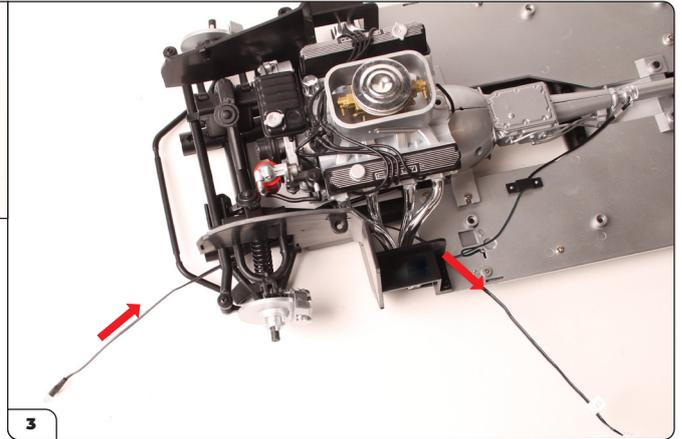
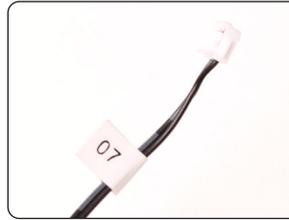
Nehmen Sie Schlauch 99c und stecken Sie ein Ende wie gezeigt in das Loch auf der Schwungradabdeckung. Das obere Ende von Schlauch 99c bleibt vorerst lose.



# Bauphase 99: Weitere Motorkomponenten

Nehmen Sie Kabel 07 aus Bauphase 95 und ziehen Sie es wie gezeigt durch den Motorraum (von vorne nach hinten) durch. Lassen Sie an beiden Seiten des Motors eine gleich lange Kabellänge überstehen. Wiederholen Sie diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite mit Kabel 08.

Hinweis: Die LED geht zur Vorderseite des Autos und der Stecker zum Heck.

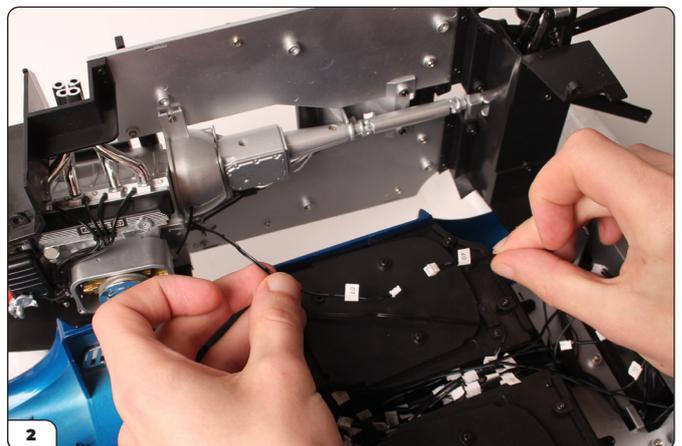
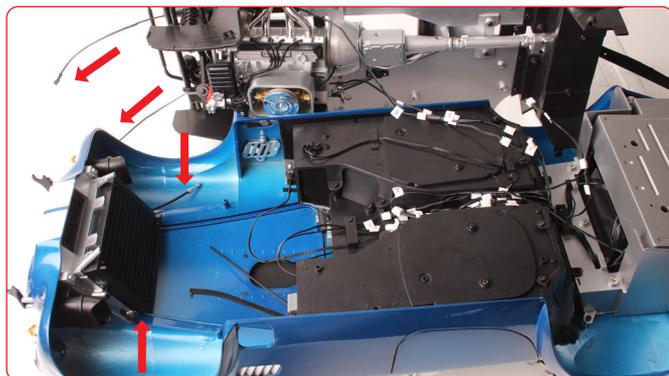
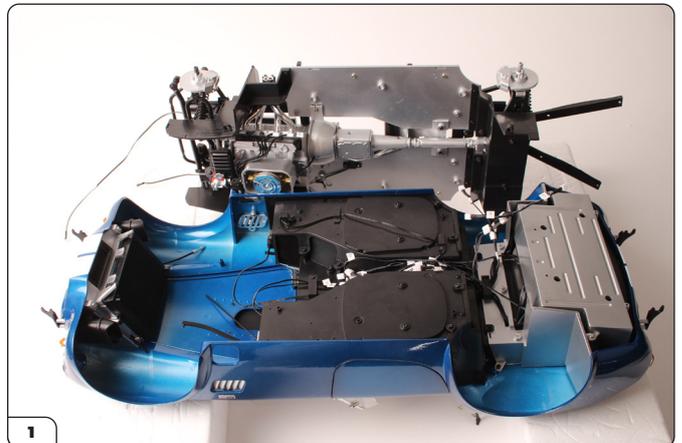


## SCHRITT 3

Legen Sie die Hauptkarosserie umgekehrt auf Ihre Arbeitsplatte. Stützen Sie die Hauptkarosserie, um die Windschutzscheibe zu schützen. Stellen Sie die Chassis-Baugruppe richtig herum und so nah wie möglich an die Hauptkarosserie, um weitere Kabel anzuschließen. Stecken Sie 3 Kabelpaare zusammen: Nr. 01, 07 und 08. (Bevor Sie fortfahren, lesen Sie bitte unseren Experten-Tipp auf der nächsten Seite.)

Setzen Sie das Chassis auf die Hauptkarosserie. Verstauen Sie dabei die Kabel unter dem Chassis.

**!** **WICHTIG** Vergewissern Sie sich, dass die Ölkühlerschläuche vom Kühler nicht eingeklemmt sind; Sie müssen diese in einer späteren Bauphase anschließen. Vergewissern Sie sich auch, dass die LEDs an den Enden der Kabel 07 und 08 nicht eingeklemmt sind.



# Bauphase 99: Weitere Motorkomponenten



## EXPERTEN-TIPP

Drehen Sie die OD11-Schraube etwas in den Lenksäulenverbinder hinein (Schritt 7), bevor Sie das Chassis an der Karosserie anbringen, und lassen Sie die Schraube lose im Loch eingedreht. Vergewissern Sie sich außerdem, dass das Schraubloch nach oben zeigt, wenn die Räder gerade stehen. Justieren Sie andernfalls die Position der Zahnstange (Bauphase 68).

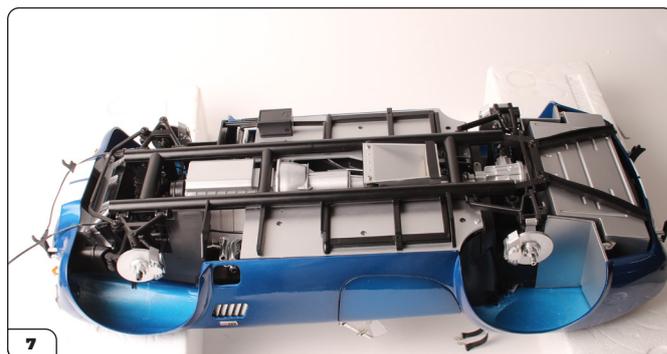
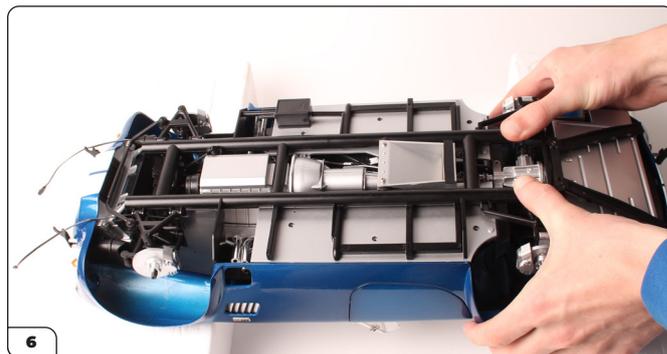
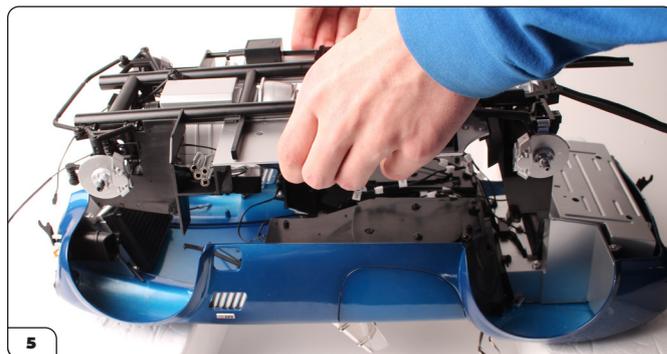
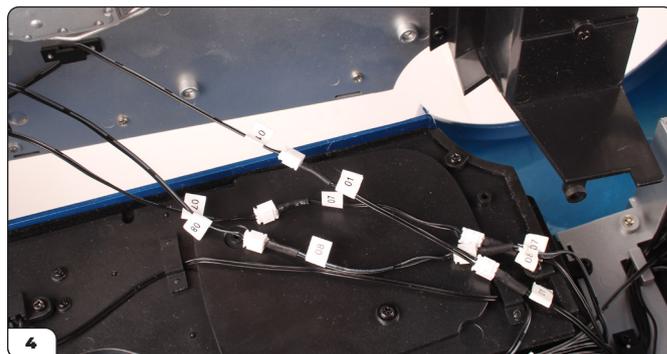
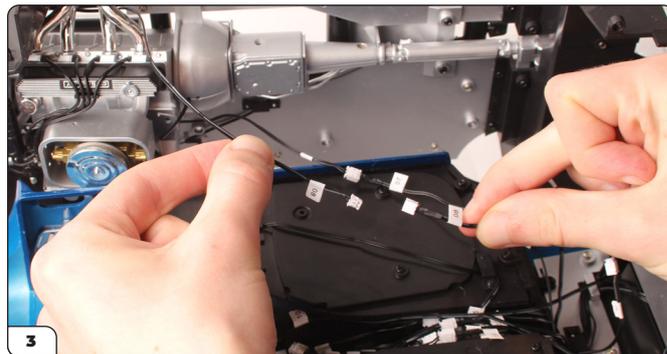
## Weiterer Tipp:

Vergewissern Sie sich, dass die Kabelstecker nicht im hinteren Bereich des Getriebetunnels liegen. Sie blockieren ansonsten die Kardanwelle und das Chassis kann nicht richtig aufgesetzt werden.

## FORTS.

Drücken Sie das Chassis weiter vorsichtig in seine Position, bis die Seiten bündig sind und Sie mit dem Sitz zufrieden sind.

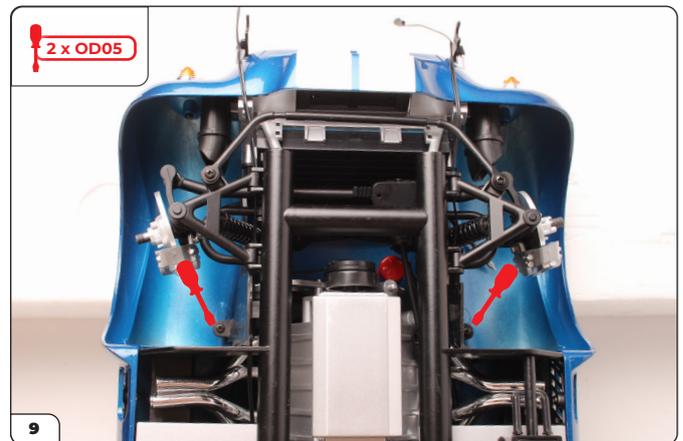
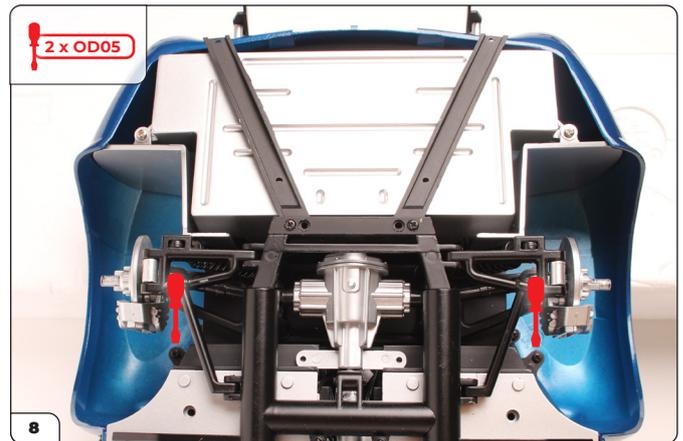
Verschrauben Sie das Chassis mit 4 OD05-Schrauben in jeder Ecke.



# Bauphase 99: Weitere Motorkomponenten

## FORTS.

Verschrauben Sie das Chassis mit 4 OD05-Schrauben.



## SCHRITT 4

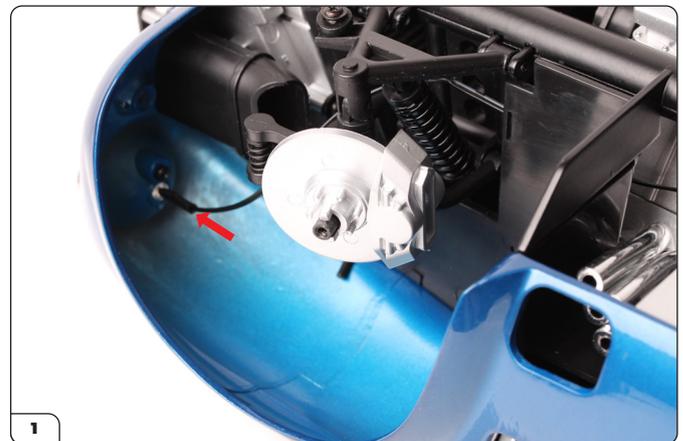
### ANBRINGEN DER SCHEINWERFER-LEDs

Nehmen Sie die LEDs am Ende der Kabel 07 und 08 und stecken Sie sie in die jeweiligen Scheinwerfer. Dieser Arbeitsschritt lässt sich leichter mit einer Pinzette bewerkstelligen.



### EXPERTEN-TIPP

An dieser Stelle bietet es sich an, 3 x LR44-Knopfzellen einzulegen und die Elektronik zu testen. Die Elektronik-Funktionen sind auf Seite 61 beschrieben.



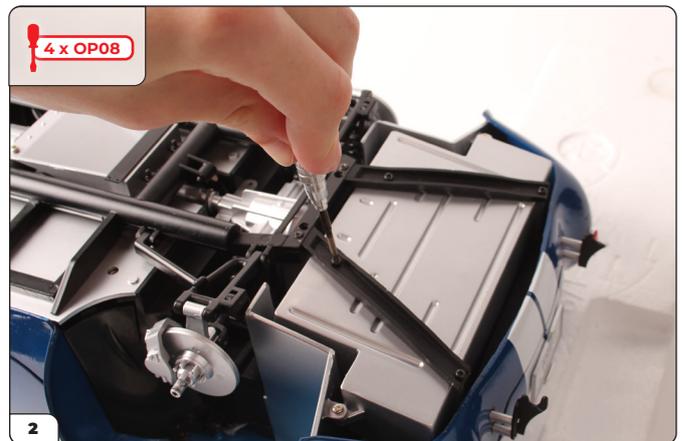
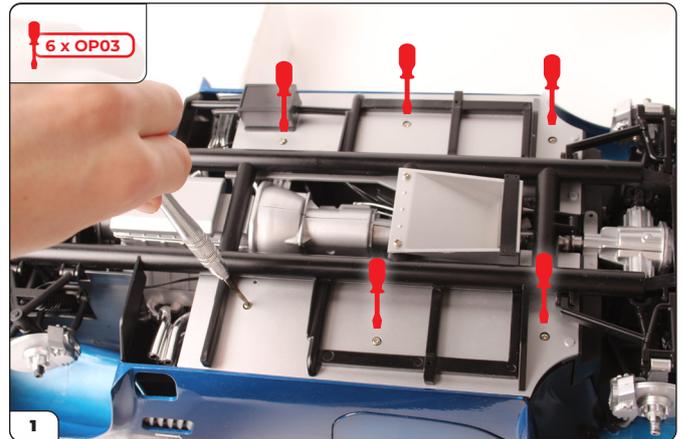
# Bauphase 99: Weitere Motorkomponenten

## SCHRITT 5

### BEFESTIGEN DES CHASSIS

Befestigen Sie das Chassis mit 6 weiteren OP03-Schrauben.

Befestigen Sie den Querlenker-Träger mit 4 OP08-Schrauben.



## SCHRITT 6

### WIEDERANBAU DER VIER RÄDER

Bauen Sie die Räder wieder an. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Vorder- und Hinterräder richtig identifiziert haben, und bauen Sie sie dann mit denselben Schrauben und Spinnern an, die in Schritt 1 entfernt wurden.



# Bauphase 99: Weitere Motorkomponenten



# Bauphase 99: Weitere Motorkomponenten

## SCHRITT 7

### EINBAU WEITERER KOMPONENTEN IM MOTOR

Stellen Sie das Modell richtig herum auf Ihre Arbeitsplatte. Öffnen Sie die Motorhaube und stützen Sie sie mit der Haubenstütze ab, damit sie geöffnet bleibt. Greifen Sie das Ende der Lenksystemwelle (Bauphase 67) mit einer spitzen Zange und bringen Sie es an der Lenksäule an. Die Lenksäulen-Baugruppe verläuft zwischen den beiden Auspuffrohren. Verschrauben Sie das Ganze mit einer OD11-Schraube, die Sie eventuell in Schritt 3 bereits eingedreht haben, um das Gewinde vorzuschneiden.

Hinweis: Abb. 2 zeigt das Lufteinlassrohr (Pfeil). Dies sollte unter den Kotflügel und über den Führungsstift an der Kotflügelauskleidung gesteckt werden.

### FORTS.

Nehmen Sie die Lenkwellenabdeckung (99d) und legen Sie sie wie wie gezeigt in die Aussparung. Drücken Sie sie fest hinein.



# Bauphase 99: Weitere Motorkomponenten

## FORTS.

Nehmen Sie die vordere Stange für den seitlichen Käfig links (99g, Abb. 5). Stecken Sie das gerade Ende in die Aussparung auf Teil 99d und den Stift am anderen gebogenen Ende in das entsprechende Loch in dieser Seite der Motorwand.

Vergewissern Sie sich, dass Sie den Kabelbaum der Spritzwand (Bauphase 63) nicht unter dem hinteren Bereich der vorderen Stange für den seitlichen Käfig links einklemmen.



Nehmen Sie Schlauch 99e und stecken Sie ein Ende in Bauelement 9 (Bauphase 64) und das andere Ende in die Spritzwand (siehe Abb. 6). Die Löcher in der Spritzwand können bei Bedarf mit einer Ahle oder einem kleinen Bohrer vergrößert werden.



## FORTS.

Greifen Sie das bereits in Schritt 2 eingebaute Ende von Schlauch 99c und stecken Sie das freie Ende wie in Abb. 7 gezeigt in die entsprechende Position an der Spritzwand.

Nehmen Sie Schlauch 99a und stecken Sie ein Ende in das Ölfiltergehäuse und das andere Ende in das verbleibende Loch auf der Schwungradabdeckung.

Nehmen Sie Kraftstoffrohr 99f und verlegen Sie es wie gezeigt um den Vergaser. Stecken Sie hierzu ein Ende in die Spritzwand (siehe kleines Bild in Abb. 8) und das andere Ende in die Kraftstoffpumpe (wie in Abb. 9 gezeigt).

Vorsicht: Seien Sie beim Einbau des Kraftstoffrohrs 99f sehr vorsichtig, damit die Zündkabel im Verteiler nicht verrutschen.



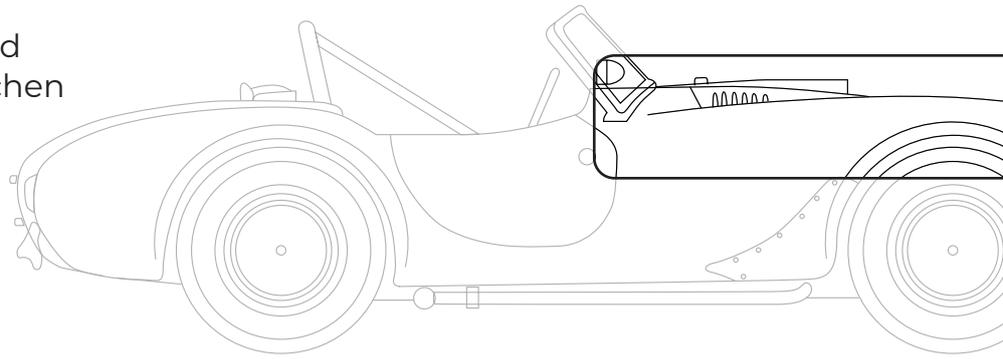
## Bauphase 99: Weitere Motorkomponenten

**Bauphase 99 erledigt!**



# Bauphase 100: Abschließende Motorkomponenten und Anbringen der Auspuffrohre

In Bauphase 100 fügen Sie die abschließenden Motorkomponenten hinzu und bauen die für die Cobra typischen seitlichen Auspuffrohre an.



## BAUPHASE 100: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Oberes großes Kühlerrohr 100a	1
Großer Ölfiltergehäuseschlauch 100b	1
Vergaser-Aktuatorsystem 100c	1
Oberes kleines Kühlerrohr 100d	1
Montagehalterungen für den Stabilisator	1
OP17-Schrauben	3
OD01-Schrauben	3



# Bauphase 100: Abschließende Motorkomponenten und Anbringen der Auspuffrohre

## SCHRITT 1



### EXPERTEN-TIPP

Tipp 1: Die Motorhaube lässt sich leicht abnehmen, indem die zwei kleinen Schrauben herausgedreht werden. Sie gelangen so besser an den Motorraum und können die Details in dieser letzten Bauphase leichter abschließen.  
Tipp 2: Diese Detail-Teile können bei Bedarf mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber fixiert werden.

### ANBRINGEN DER RESTLICHEN KOMPONENTEN AM MOTOR

Stellen Sie das Modell richtig herum auf Ihre Arbeitsplatte und öffnen Sie die Motorhaube. Nehmen Sie das obere große Kühlerrohr (100a) und positionieren Sie es wie gezeigt im Motor. Ein Ende wird in den Ausgleichsbehälter und das andere Ende in die Rückseite des Kühlers gesteckt.

Greifen Sie dann das freie Ende des linken Ölkühlerschlauchs (in Bauphase 83 eingebaut) und stecken Sie es in die Düse am Ölfilter (Abb. 2 und 3).



Nehmen Sie das obere kleine Kühlerrohr (100d). Stecken Sie ein Ende in das Ölfiltergehäuse (Bauphase 66) und das andere Ende in den Motorblock (siehe auch Abb. 5 auf der nächsten Seite).



# Bauphase 100: Abschließende Motorkomponenten und Anbringen der Auspuffrohre



## FORTS.

Nehmen Sie den kleinen Schlauch (100d). Stecken Sie ein Ende in die Rückseite des Kühlers und das andere Ende in den Ausgleichsbehälter (Abb. 6 und 7).



Nehmen Sie das Vergaser-Aktuatorsystem (100c) und stecken Sie die Stifte in die Lenkwellenabdeckung (99d, Abb. 8 und 9 unten).

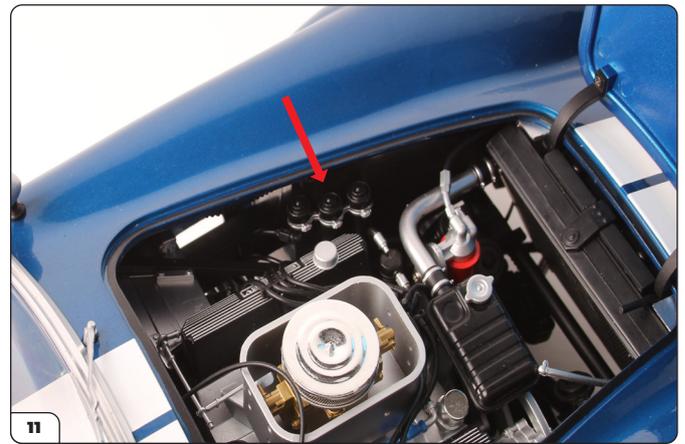
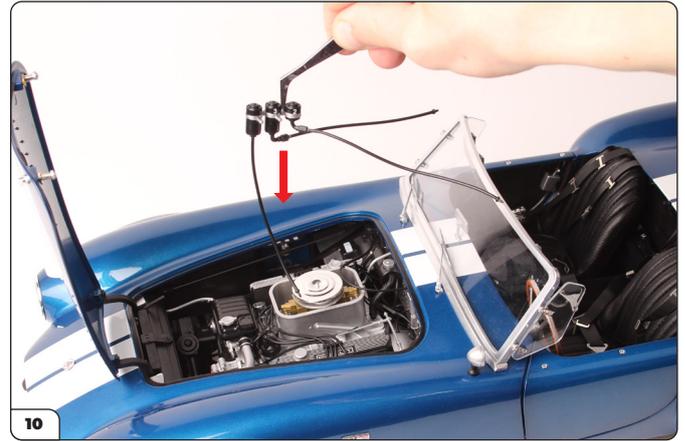


# Bauphase 100: Abschließende Motorkomponenten und Anbringen der Auspuffrohre

## FORTS.

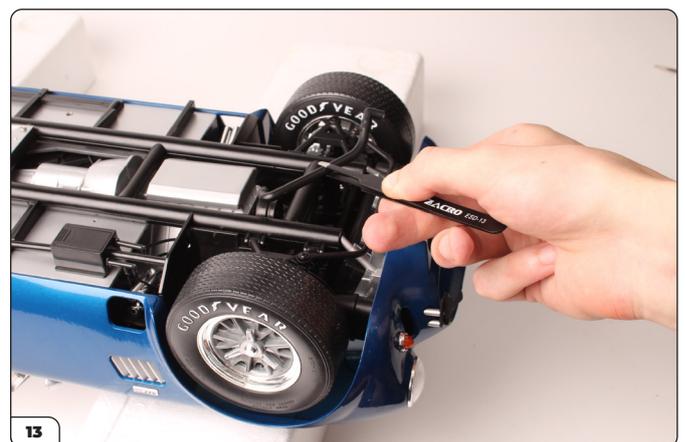
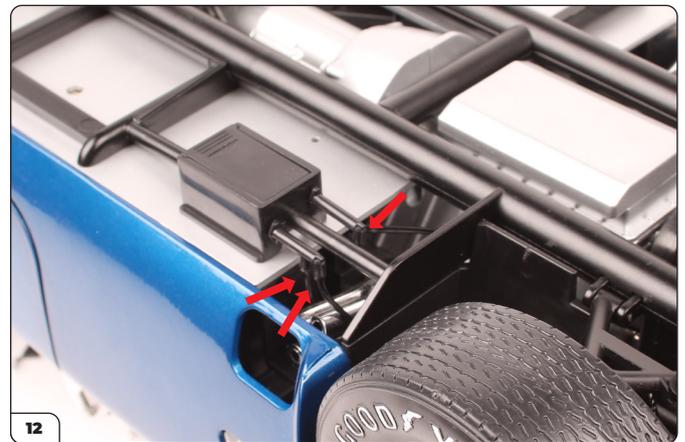
Nehmen Sie das Gehäuse-Set aus Bauphase 98. Setzen Sie es in den Motorraum ein. Schieben Sie die drei Schläuche nach unten durch. Stecken Sie die Gehäuse-Zapfen in die Löcher an der vorderen Kotflügelauskleidung.

Schließen Sie die Motorhaube, verriegeln Sie sie und legen Sie dann das Modell auf den Kopf. Stützen Sie es vorsichtig mit einer Hand, damit Sie an der Unterseite arbeiten können.



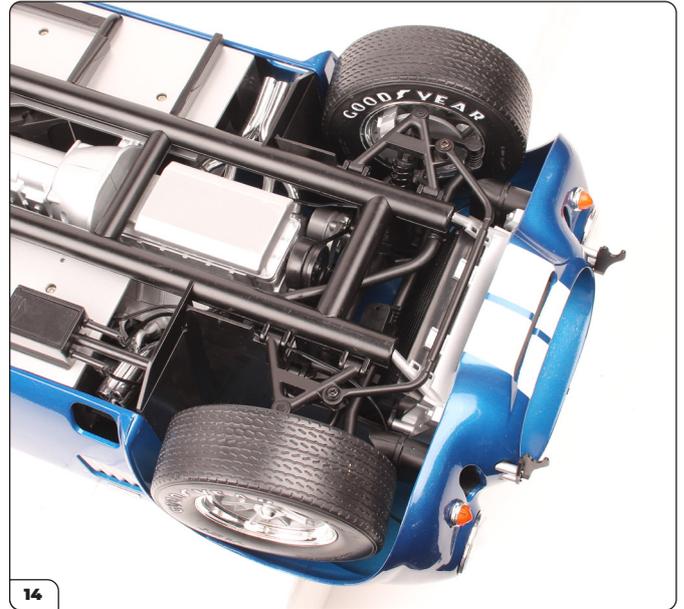
Suchen Sie die drei Schläuche, die Sie gerade vom Gehäuse-Set durchgeschoben haben, und bringen Sie sie am Batterierahmen (Bauphase 48) an.

Arbeiten Sie weiter an der Unterseite: Bringen Sie nun das untere große Kühlerrohr (Bauphase 98) an. Ein Ende wird in den Kühler gesteckt; das andere Ende wird nach unten abgewinkelt und in die vordere Motorplatte (Bauphase 05) gesteckt. Siehe Abb. 13 auf der nächsten Seite.



# Bauphase 100: Abschließende Motorkomponenten und Anbringen der Auspuffrohre

FORTS.



Nehmen Sie die Montagehalterungen für den Stabilisator (100e) und bringen Sie sie über dem Stabilisator an. Schrauben Sie jede Halterung mit je einer OP17-Schraube an.



# Bauphase 100: Abschließende Motorkomponenten und Anbringen der Auspuffrohre

## SCHRITT 2

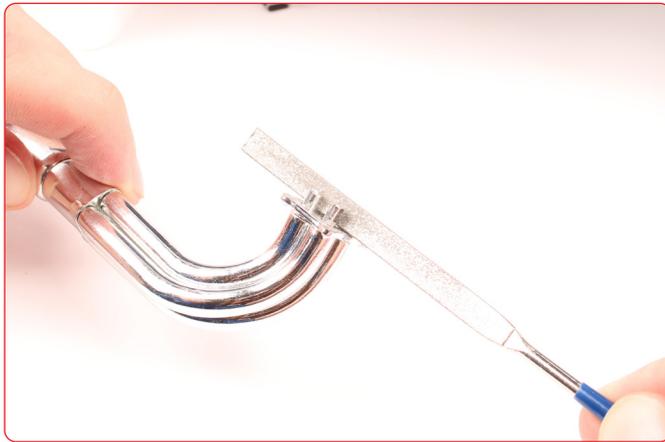
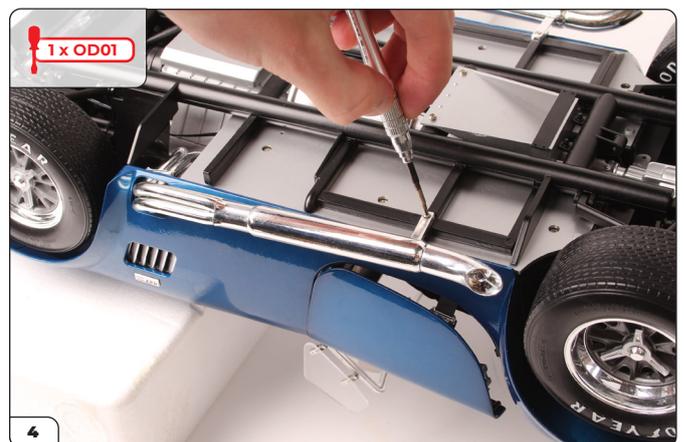
### ANBRINGEN DER SEITLICHEN AUSPUFFROHRE

Stecken Sie die vier Auspuffkrümmer in die Auspuffkrümmerrohre. Befestigen Sie den Endtopf mit einer OD01-Schraube am Chassis. Wiederholen Sie die obigen Schritte auf der gegenüberliegenden Seite, um den zweiten Auspuff anzubringen.



#### EXPERTEN-TIPP

Wenn die Auspuffkrümmer nicht in die Auspuffkrümmerrohre passen, versuchen Sie, raue Kanten abzufilen, und stecken Sie dann die Auspuffkrümmer erneut hinein. Bei Bedarf können Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf die Auspuffkrümmer geben.

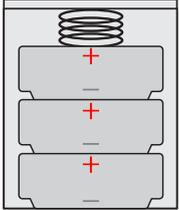


# Bauphase 100: Abschließende Motorkomponenten und Anbringen der Auspuffrohre

## SCHRITT 3

### EINSETZEN DER BATTERIEN UND TESTEN DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE

Es werden 3 LR44- oder AG13-Knopfzellen benötigt. Diese Knopfzellen sind nicht im Lieferumfang enthalten. Schieben Sie den Batteriekastendeckel auf der Unterseite des Modells auf. Eventuell lässt sich das Auto leichter umdrehen, wenn Sie die Türen zuvor mit Klebeband zukleben. Legen Sie die Knopfzellen so ein, dass der Pluspol zur Feder zeigt, und schieben Sie dann den Deckel wieder zu.



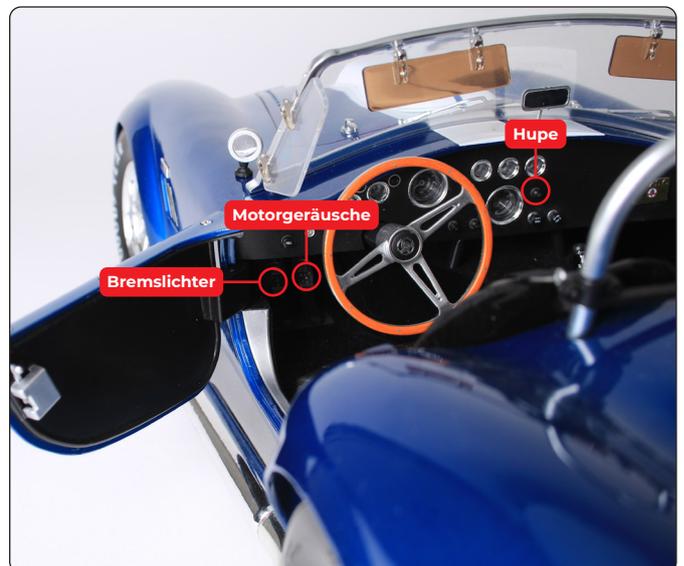
### Elektrische Funktionen:

Der Ein-/Aus-Hauptschalter befindet sich zwischen den Sitzen. Dieser Schalter betätigt die Scheinwerfer.

Das Bremspedal betätigt die Bremslichter.

Der Knopf auf dem Armaturenbrett betätigt die Hupe.

Das Gaspedal betätigt die Motorgeräusche.



# Bauphase 100: Abschließende Motorkomponenten und Anbringen der Auspuffrohre

**Bauphase 100 erledigt!**



**Bauphase erledigt! Wir hoffen, dass der Bau Ihrer 1965 Shelby Cobra 427 SC Ihnen viel Spaß gemacht hat. Denken Sie daran: Wenn Sie Ihr nächstes Modell wählen, ist das erste Paket komplett gratis! Für nähere Informationen besuchen Sie [agoramodels.com](http://agoramodels.com).**

Vitrinen für Ihr Modell sind ebenfalls auf [agoramodels.com](http://agoramodels.com) erhältlich.



**Warnung: Damit Ihr Modell in einem perfekten Zustand bleibt, stellen Sie es bitte nicht in direktes Sonnenlicht.**