

# 1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION



## Pack 12 | Instrucciones de montaje

En los años 60, los Cobra de Carrol Shelby dominaban los circuitos de todo el mundo, primero ganando carreras de una costa a la otra de Norteamérica y después, en 1965, ganando el World Manufacturer's GT Championship, alcanzando el objetivo final de derrotar a Ferrari. Los Semi-Competitions eran diferentes a los modelos de competición puros lo suficiente como para hacerlos legales en carretera. Solo fueron producidos 29 modelos, lo que hace de ellos los coches deportivos más codiciados por los coleccionistas.

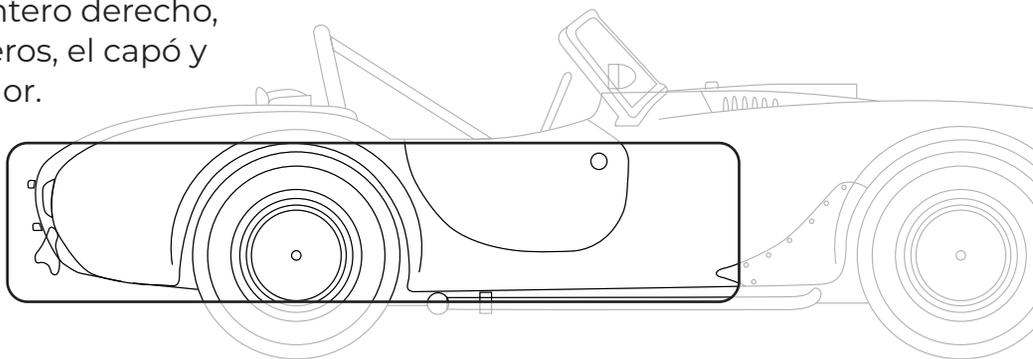
Esta maqueta en escala 1:8 reproduce el Semi-Competition Cobra original de 1965 en todos sus detalles. Desde los diales del salpicadero hasta las letras en las ruedas, todas sus piezas han sido reproducidas minuciosamente.

En el Pack 12 de tu maqueta, ensamblarás:

- |   |   |
|---|---|
| <b>FASE 91: REJILLA DEL GUARDABARROS DERECHO Y PUNTOS DE ELEVACIÓN</b>                        | <b>FASE 96: ESPEJO RETROVISOR, LIMPIAPARABRISAS Y TUBO TRASERO DE LA BARRA ANTIVUELCO</b>   |
| <b>FASE 92: INDICADOR DE DIRECCIÓN DELANTERO IZQUIERDO, LED Y REFLECTOR TRASERO IZQUIERDO</b> | <b>FASE 97: TAPA DE COMBUSTIBLE Y FILTRO DE AIRE; INSTALACIÓN DEL MALETERO, DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE, DEL SUELO DELANTERO Y DE LA BARRA ANTIVUELCO</b> |
| <b>FASE 93: INDICADOR DE DIRECCIÓN DELANTERO DERECHO, LED Y REFLECTOR TRASERO DERECHO</b>     | <b>FASE 98: COMPONENTES DEL MOTOR</b>   |
| <b>FASE 94: BARRA ESTABILIZADORA Y SOPORTE DEL CAPÓ</b>                                       | <b>FASE 99: OTROS COMPONENTES DEL MOTOR</b>   |
| <b>FASE 95: FAROS Y LEDES DELANTEROS</b>  | <b>FASE 100: ÚLTIMOS COMPONENTES DEL MOTOR Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS DE ESCAPE</b>  |

## Fase 91: Rejilla del guardabarros derecho y puntos de elevación

En la primera fase del Pack 12 instalarás la rejilla del guardabarros delantero derecho, los puntos de elevación traseros, el capó y el conjunto radiador/ventilador.

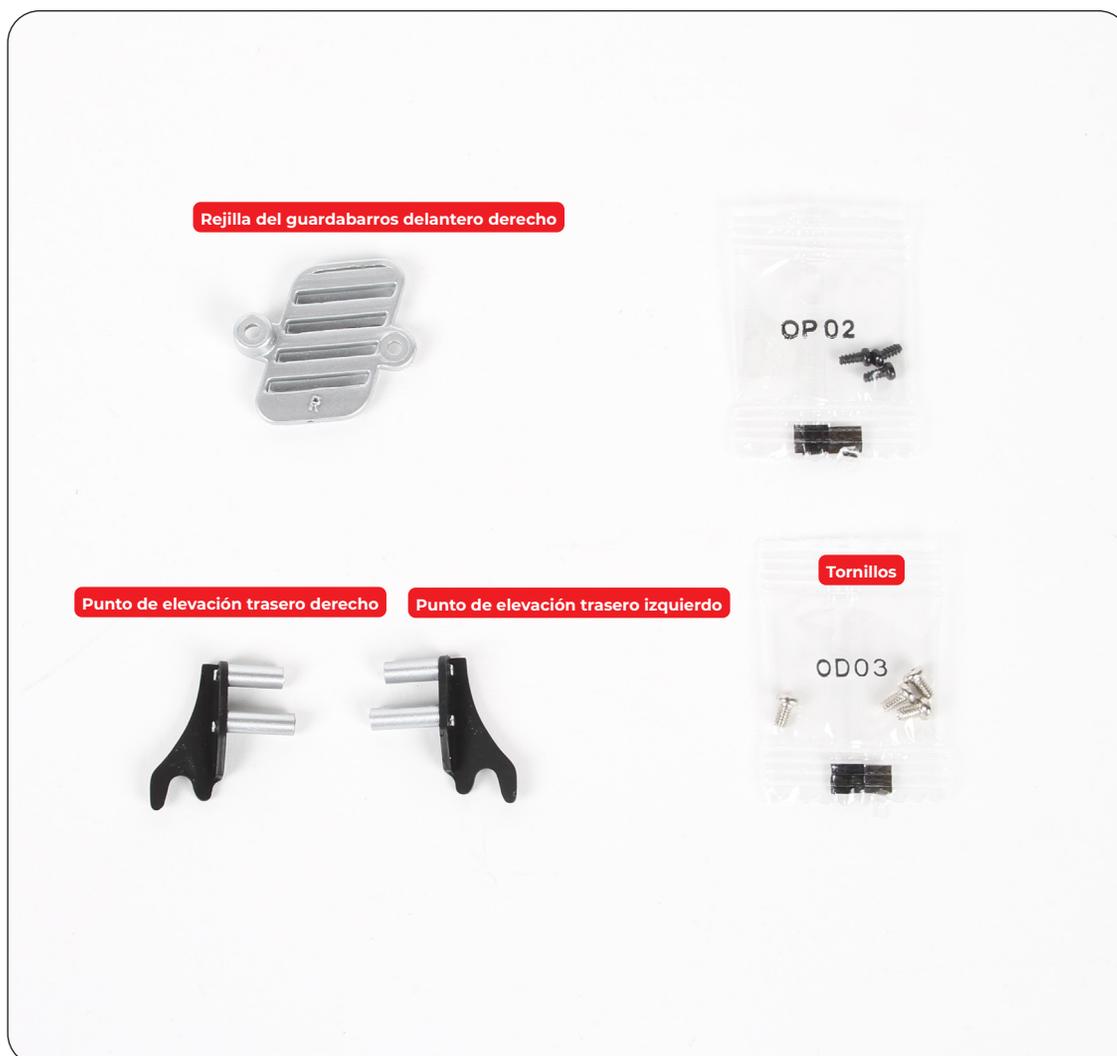


### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Recuerda que, en este último pack, es posible que te resulte más fácil colocar los tornillos añadiendo una gota de lubricante en los orificios para tornillos de las piezas metálicas.

### FASE 91 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Rejilla del guardabarros delantero derecho	1
Punto de elevación trasero izquierdo	1
Punto de elevación trasero derecho	1
Tornillos TIPO OP02	3 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OD03	4 [1 de repuesto]



# Fase 91: Rejilla del guardabarros derecho y puntos de elevación

## PASO 1

### MONTAR LOS PUNTOS DE ELEVACIÓN TRASEROS EN SU POSICIÓN

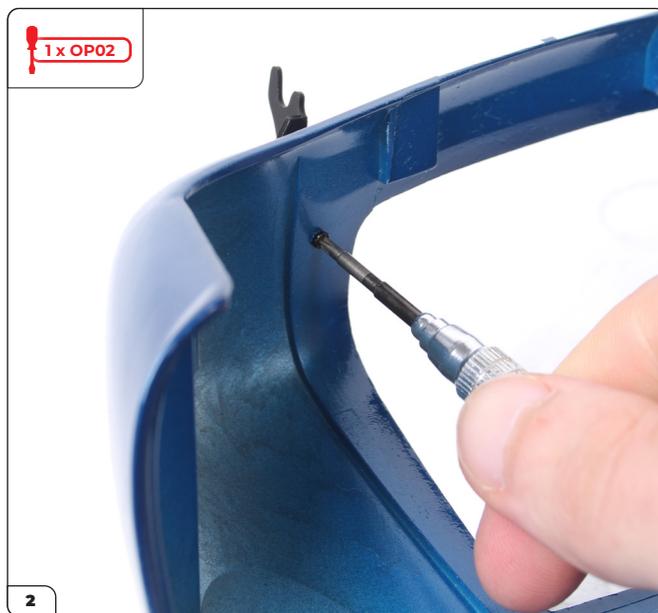
Alinea el punto de elevación izquierdo con los dos orificios verticales de la parte trasera de la carrocería, comprobando que las cabezas de los postes plateados se encuentren en la parte exterior de la carrocería. Fíjalo en su sitio desde la parte interior con un tornillo TIPO OP02.

Repite la operación en el lado opuesto para fijar el punto de elevación trasero derecho.



### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

No le des la vuelta al coche sujetándolo por las puertas. Mantén las puertas cerradas para no forzar las bisagras.



# Fase 91: Rejilla del guardabarros derecho y puntos de elevación

## PASO 2

### FIJAR LA REJILLA DEL GUARDABARROS DERECHO

Apoya la carrocería de lado para poder acceder a su parte interior derecha. Coloca la rejilla del guardabarros derecho en la apertura que se encuentra justo detrás del paso de rueda. Alinea los dos orificios y fija en su sitio con un tornillo TIPO OD03.



## PASO 3

### INSTALAR EL CAPÓ Y EL CONJUNTO RADIADOR/VENTIADOR

Apoya la carrocería bocabajo en la superficie de trabajo o en los soportes de poliestireno e introduce el capó de forma que las bisagras se apoyen en sus soportes.



#### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Mientras montas el conjunto del radiador, mantén el capó en su posición fijándolo con cinta adhesiva.

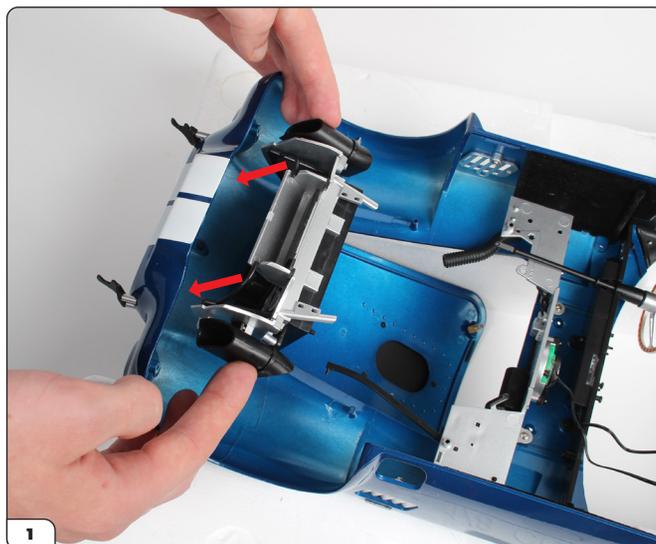


## Fase 91: Rejilla del guardabarros derecho y puntos de elevación

### PASO 4

#### CONTINÚA...

Introduce el conjunto radiador/ventilador como se muestra en la imagen. Dentro de las entradas de aire hay dos orificios para tornillos salientes que se alinean con los orificios para tornillos del interior de la carrocería (imágenes 2 y 3). Cuando esté en posición, fíjalo en su sitio con 2 tornillos TIPO OD03.



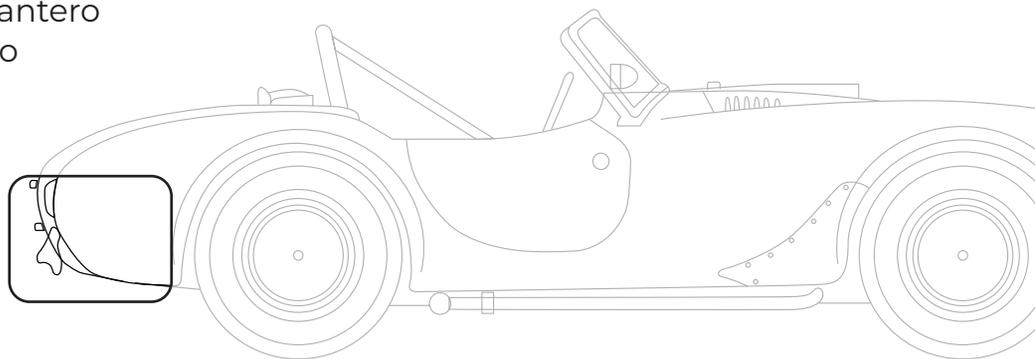
## Fase 91: Rejilla del guardabarros derecho y puntos de elevación

**¡Fase 91 completada!**



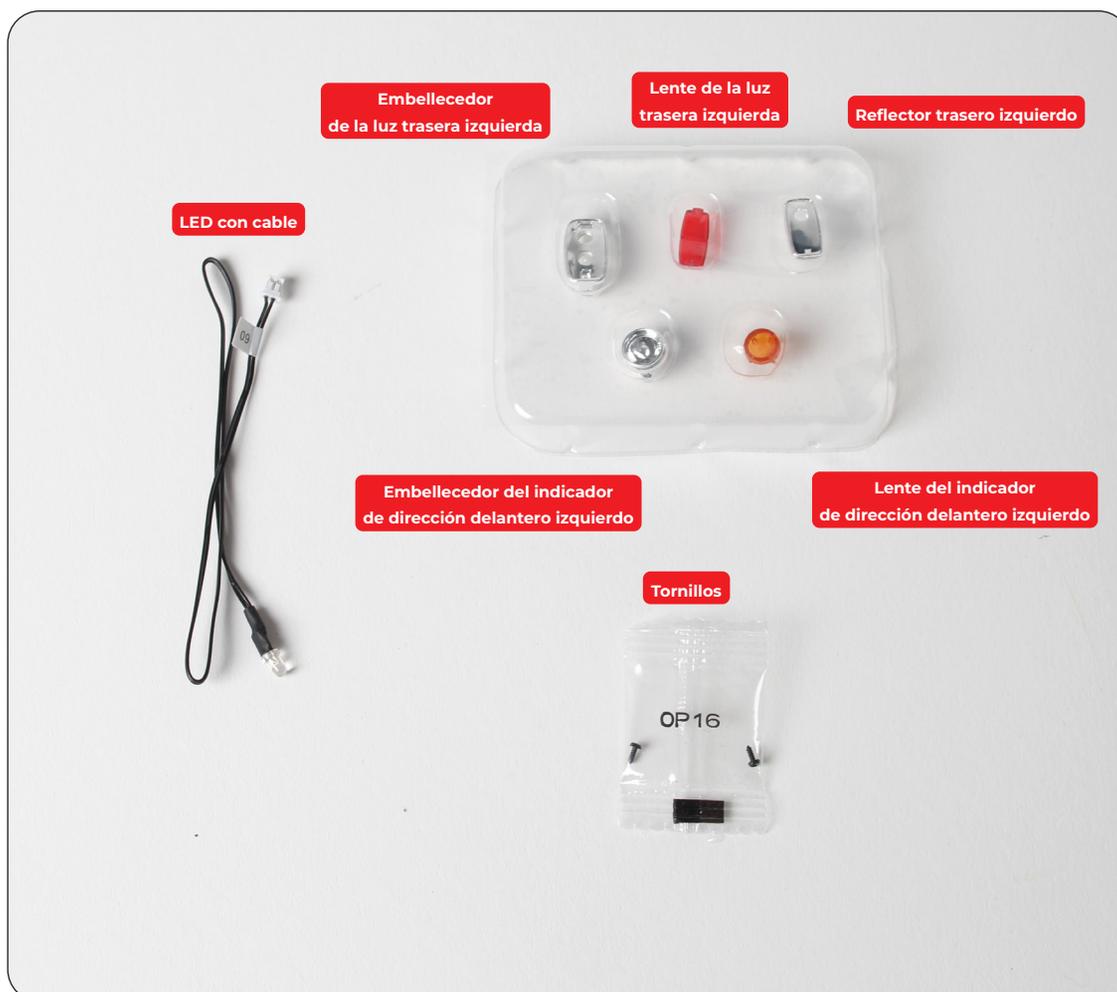
# Fase 92: Indicador de dirección delantero izquierdo, LED y reflector trasero izquierdo

En la fase 92 montarás e instalarás el indicador de dirección delantero izquierdo y el reflector trasero izquierdo.



## FASE 92 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Lente del indicador de dirección delantero izquierdo	1
Embellecedor del indicador de dirección delantero izquierdo	1
Embellecedor de la luz trasera izquierda	1
Reflector trasero izquierdo	1
Lente de la luz trasera izquierda	1
LED con cable	1
Tornillos TIPO OP16	2 [1 de repuesto]



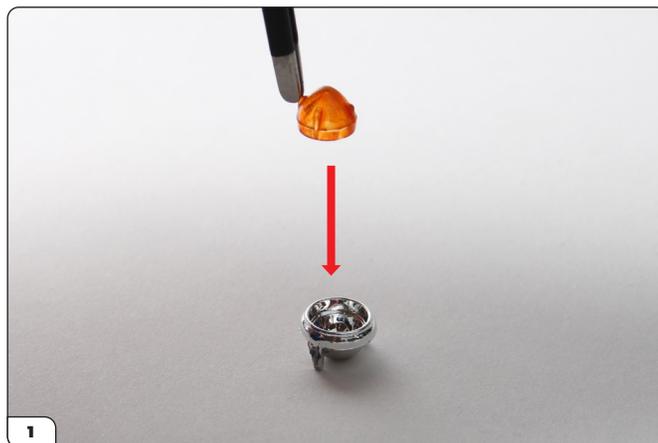
# Fase 92: Indicador de dirección delantero izquierdo, LED y reflector trasero izquierdo

## PASO 1

### ENSAMBLAR E INSTALAR EL INDICADOR DE DIRECCIÓN DELANTERO IZQUIERDO

Alinea la lente del indicador de dirección con el embellecedor y presiona firmemente las piezas entre sí. Observa: en la lente hay un pequeño pasador y en el embellecedor un pequeño hueco que sirven para alinear correctamente la lente.

Inserta la luz ensamblada en su posición por debajo del hueco del faro delantero.

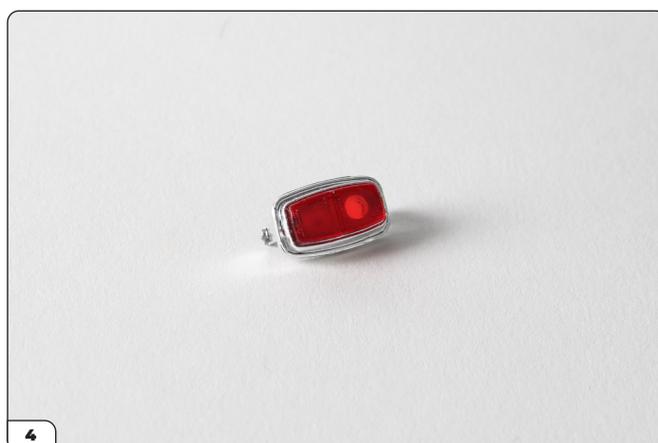
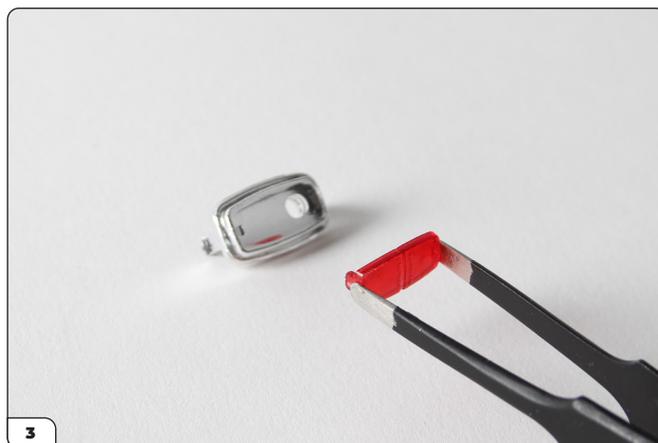
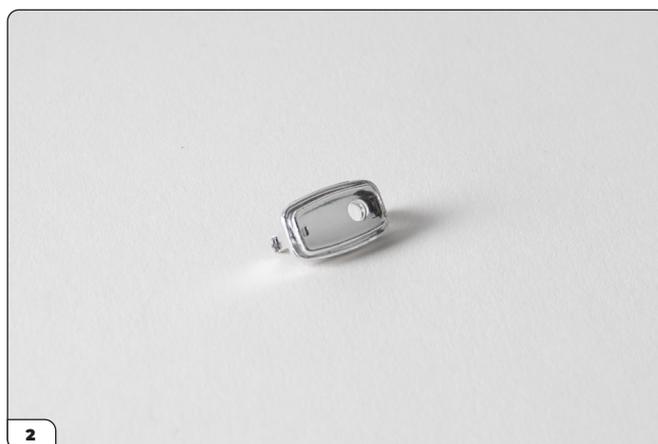
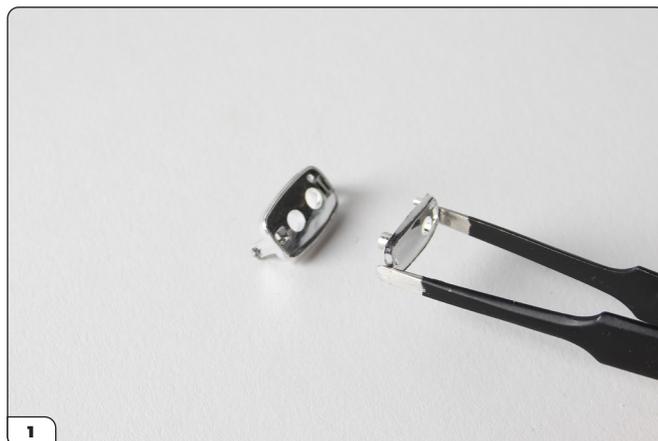


# Fase 92: Indicador de dirección delantero izquierdo, LED y reflector trasero izquierdo

## PASO 2

### ENSAMBLAR E INSTALAR EL REFLECTOR TRASERO IZQUIERDO

Alinea el reflector con el embellecedor, junta las dos piezas y, a continuación, presiona firmemente la lente en la parte superior.



## Fase 92: Indicador de dirección delantero izquierdo, LED y reflector trasero izquierdo

### CONTINÚA...

Inserta con firmeza el conjunto en su sitio, en el hueco que se encuentra en la parte trasera de la carrocería. Da la vuelta a la carrocería para poder acceder a la parte inferior y fija el reflector trasero con un tornillo TIPO OP16.



### PASO 3

#### INSTALAR EL LED

Toma el LED del extremo del cable e insértalo en la parte posterior del reflector trasero izquierdo que acabas de instalar. Si está suelto, puedes fijar el LED con una gota de pegamento PVA.



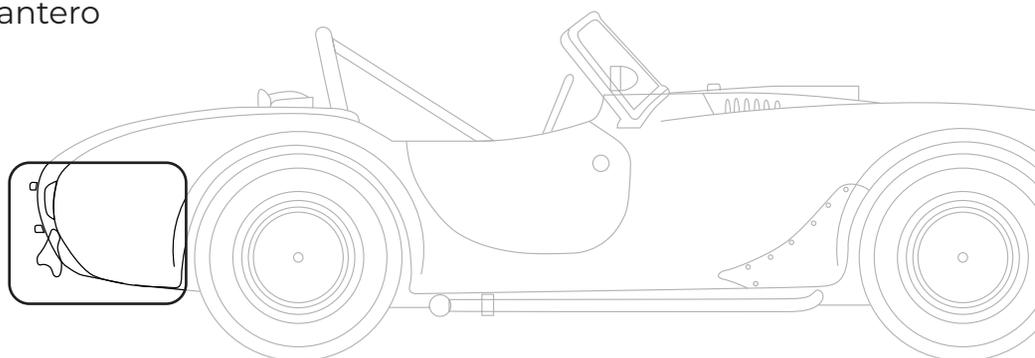
## Fase 92: Indicador de dirección delantero izquierdo, LED y reflector trasero izquierdo

**¡Fase 92 completada!**



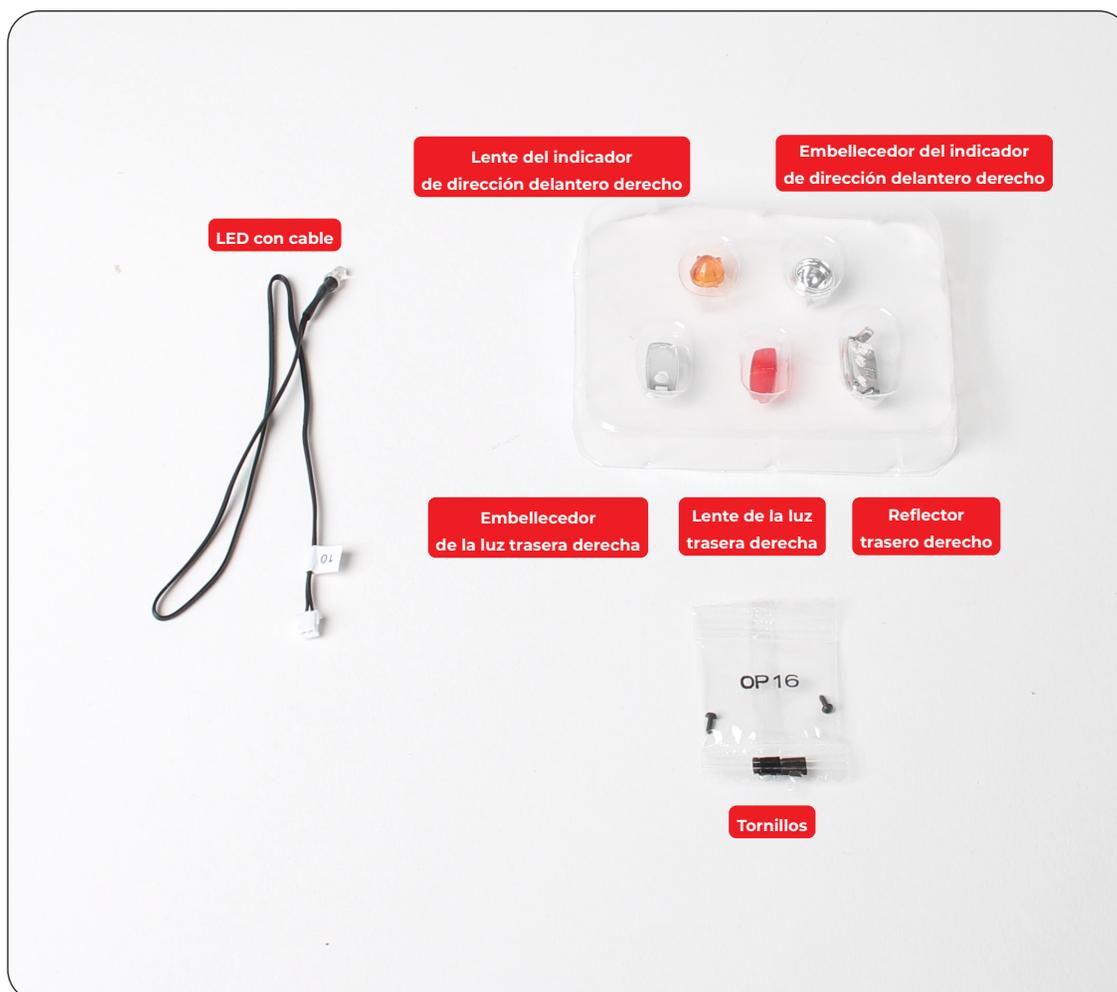
## Fase 93: Indicador de dirección delantero derecho, LED y reflector trasero derecho

En la fase 93 montarás e instalarás el indicador de dirección delantero derecho y el reflector trasero derecho.



### FASE 93 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Lente del indicador de dirección delantero derecho	1
Embellecedor del indicador de dirección delantero derecho	1
Embellecedor de la luz trasera derecha	1
Reflector trasero derecho	1
Lente de la luz trasera derecha	1
LED con cable	1
Tornillos TIPO OP16	2 [1 de repuesto]



# Fase 93: Indicador de dirección delantero derecho, LED y reflector trasero derecho

## PASO 1

### ENSAMBLAR E INSTALAR EL INDICADOR DE DIRECCIÓN DELANTERO DERECHO

Alinea el perno de la lente del indicador de dirección con el hueco del embellecedor y presiona firmemente las piezas entre sí.

Inserta la luz ensamblada en su posición por debajo del hueco del faro delantero.



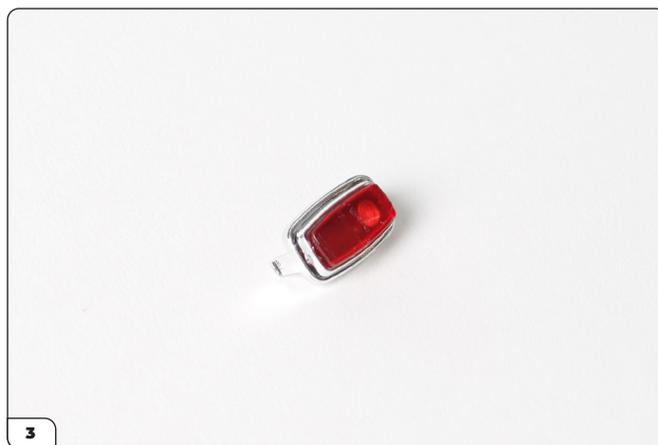
# Fase 93: Indicador de dirección delantero derecho, LED y reflector trasero derecho

## PASO 2

### ENSAMBLAR E INSTALAR EL REFLECTOR TRASERO DERECHO

Alinea el reflector con el embellecedor, junta las dos piezas y, a continuación, presiona firmemente la lente en la parte superior.

Inserta con firmeza el conjunto en su sitio, en el hueco que se encuentra en la parte trasera de la carrocería.



## Fase 93: Indicador de dirección delantero derecho, LED y reflector trasero derecho

### CONTINÚA...

Da la vuelta a la carrocería para poder acceder a la parte inferior y fija el reflector trasero con un tornillo TIPO OP16.



### PASO 3

#### INSTALAR EL LED

Toma el LED del extremo del cable e insértalo en la parte posterior del reflector trasero derecho que acabas de instalar. Si está suelto, puedes fijar el LED con una gota de pegamento PVA.



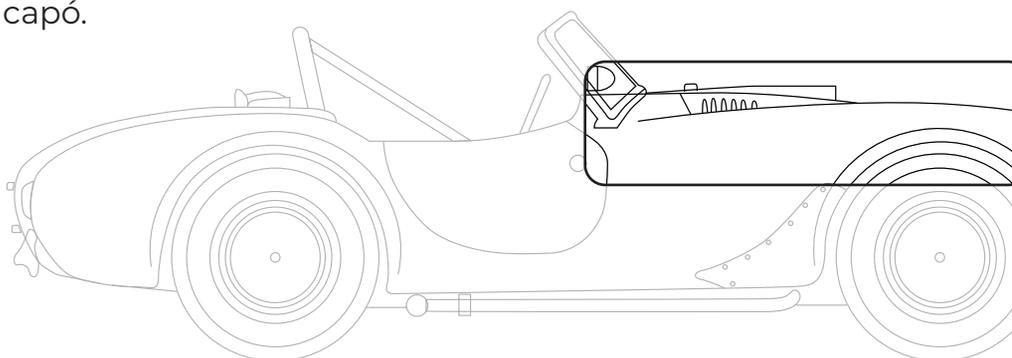
## Fase 93: Indicador de dirección delantero derecho, LED y reflector trasero derecho

**¡Fase 93 completada!**



## Fase 94: Barra estabilizadora y soporte del capó

En la fase 94 fijarás la barra estabilizadora y el soporte del capó.



### FASE 94 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Barra estabilizadora	1
Soporte del capó	1
Clip del soporte del capó	1
Tornillos TIPO OD07	3 [1 de repuesto]



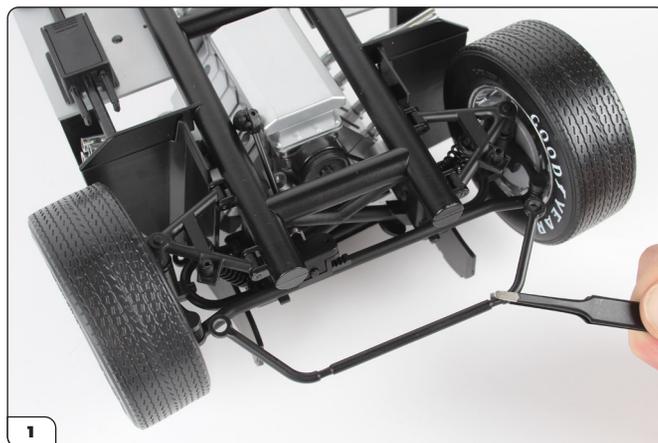
# Fase 94: Barra estabilizadora y soporte del capó

## PASO 1

### FIJAR LA BARRA ESTABILIZADORA

Toma el conjunto del chasis y colócalo bocabajo en la superficie de trabajo. Con la parte delantera mirando hacia ti, alinea los orificios de los extremos de la barra estabilizadora con los casquillos de los tornillos en relieve que sobresalen del chasis. Fíjala en su sitio con 2 tornillos TIPO OD07.

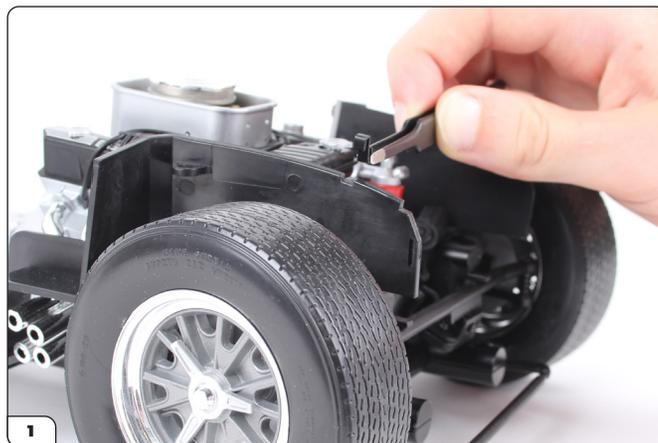
Da la vuelta al chasis para ponerlo en el sentido correcto.



## PASO 2

### INSTALAR EL CLIP DEL SOPORTE DEL CAPÓ Y EL SOPORTE

Inserta el clip del soporte del capó en la muesca del revestimiento del guardabarros delantero derecho.

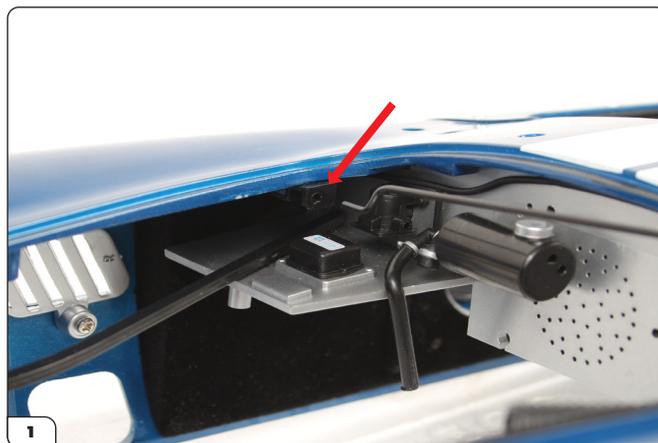


## Fase 94: Barra estabilizadora y soporte del capó

### PASO 3

#### CONTINÚA...

A continuación, toma la carrocería y abre el capó. En el lado derecho hay un pequeño orificio en el que encajar el extremo curvado del soporte del capó. Insértalo en su sitio y luego, con el capó abierto, apoya el extremo opuesto del soporte del capó contra la moldura de la parte inferior del capó para que se quede abierto. Cuando estés satisfecho con esta operación, apoya el soporte del capó en posición horizontal y cierra y bloquea el capó.



#### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Para evitar que el soporte del capó se caiga, pégalo a la parte interior del guardabarros con un pequeño trozo de cinta adhesiva.

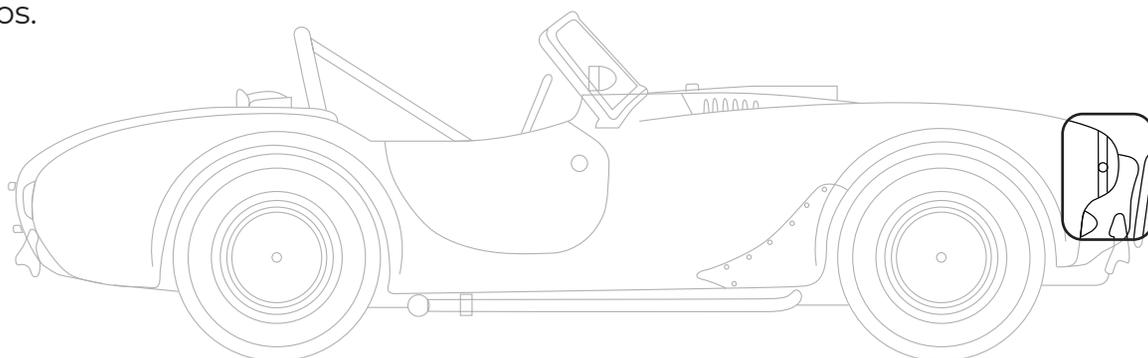


## ¡Fase 94 completada!



## Fase 95: Faros y LEDes delanteros

En la fase 95 montarás e instalarás los faros delanteros.



### FASE 95 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Reflector de la luz delantera izquierda	1
Reflector de la luz delantera derecha	1
Lente de la luz delantera izquierda	1
Lente de la luz delantera derecha	1
LED de la luz delantera izquierda	1
LED de la luz delantera derecha	1
Tornillos TIPO OP08	3 [1 de repuesto]



# Fase 95: Faros y LEDes delanteros

## PASO 1

### ENSAMBLAR LOS FAROS

Inserta la lente de la luz en el reflector de la luz, luego repite lo mismo para el otro conjunto. Observa: en la lente hay un pasador y en el reflector hay una muesca para garantizar una alineación correcta.

Alinea uno de los faros con los orificios del hueco del faro en la parte delantera del coche. Insértalo en su sitio y fíjalo desde el interior con un tornillo TIPO OP08.



## Fase 95: Faros y LEDes delanteros

### CONTINÚA...

Insértalo en su sitio y fíjalo desde el interior con un tornillo TIPO OP08.

Repite la misma operación en el lado opuesto con el otro faro, fijándolo en su sitio con otro tornillo OP08. Los LEDes se instalarán en una fase posterior.



## Fase 95: Faros y LEDes delanteros

**¡Fase 95 completada!**



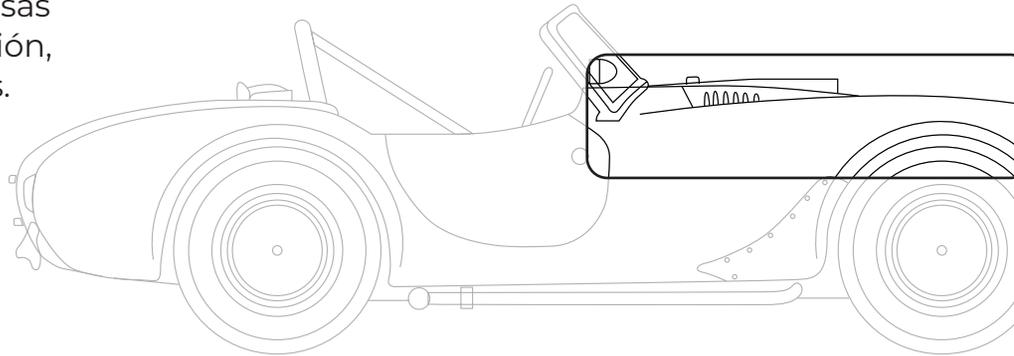
# Fase 96: Espejo retrovisor, limpiaparabrisas y tubo trasero de la barra antivuelco

En la fase 96, fijarás el espejo retrovisor, instalarás el parabrisas en la carrocería y, a continuación, montarás los limpiaparabrisas.



### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Para proteger la carrocería cuando trabajes en la parte inferior, apoya la maqueta en las dos piezas de poliestireno del embalaje que has encontrado en el Pack 11, de forma que las piezas salientes queden dentro del canal que se crea.



## FASE 96 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Espejo retrovisor	1
Adhesivo del espejo retrovisor	1
Limpiaparabrisas izquierdo	1
Limpiaparabrisas derecho	1
Tubo trasero de la barra antivuelco	1
Placa de montaje del tubo trasero de la barra antivuelco	1
Tornillos TIPO OD05	4 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP16	3 [1 de repuesto]



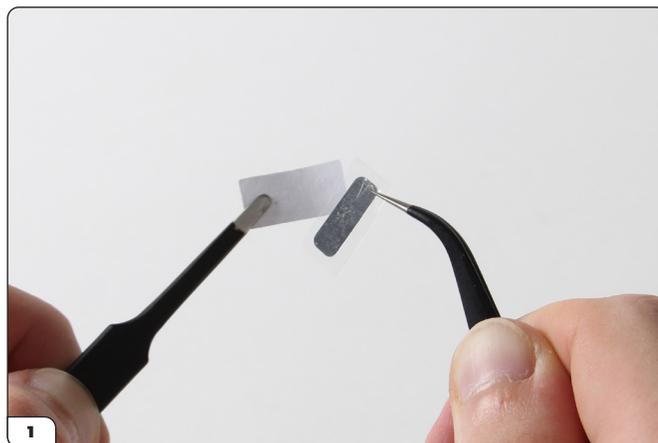
# Fase 96: Espejo retrovisor, limpiaparabrisas y tubo trasero de la barra antivuelco

## PASO 1

### ENSAMBLAR Y MONTAR EL ESPEJO RETROVISOR

Retira el papel protector del adhesivo del espejo retrovisor y fíjalo en su lugar en el retrovisor.

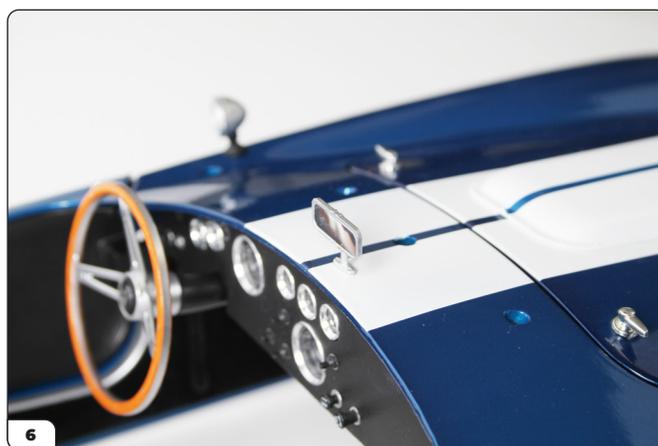
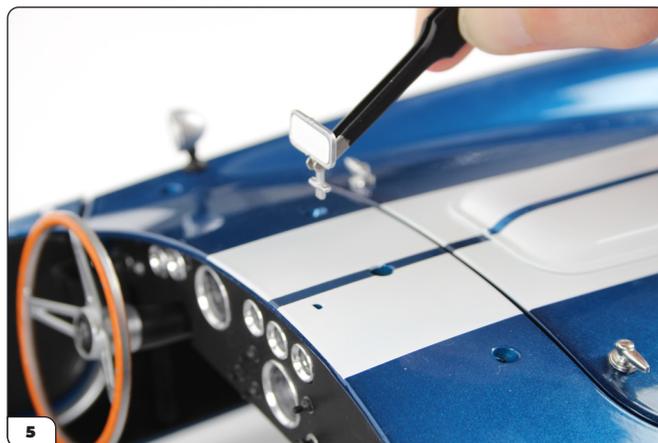
Quita el papel protector superior del retrovisor.



# Fase 96: Espejo retrovisor, limpiaparabrisas y tubo trasero de la barra antivuelco

## CONTINÚA...

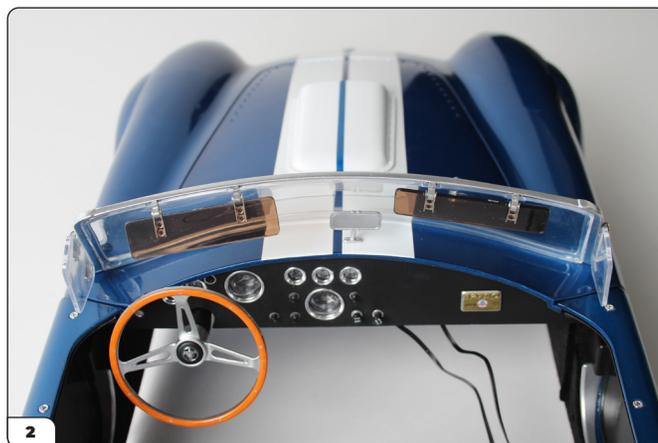
Monta el retrovisor en su posición delante del volante en la carrocería, presionándolo firmemente.



## PASO 2

### INSTALAR EL PARABRISAS

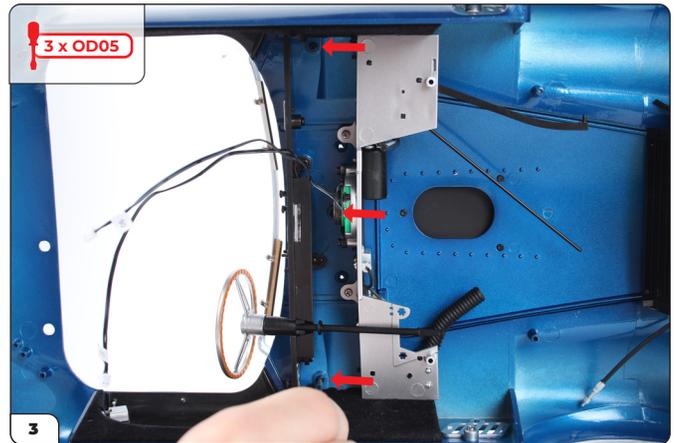
Alinea las tres pequeñas lengüetas del borde inferior del parabrisas con los orificios correspondientes de la carrocería.



# Fase 96: Espejo retrovisor, limpiaparabrisas y tubo trasero de la barra antivuelco

## CONTINÚA...

Fíjalo en su sitio desde la parte inferior con 3 tornillos TIPO OD05.

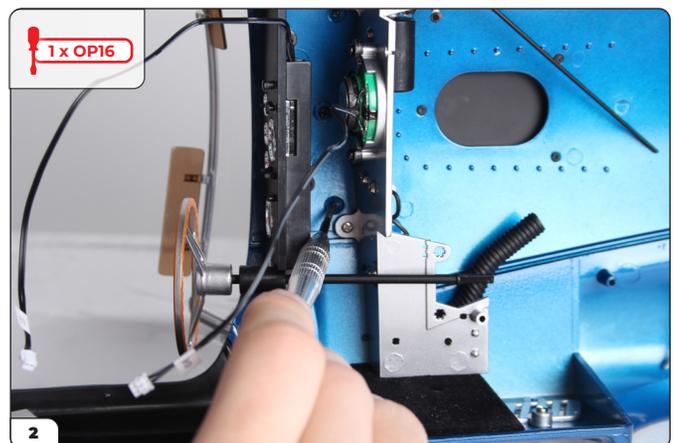


## PASO 3

### FIJAR LOS LIMPIAPARABRISAS

Los limpiaparabrisas están marcados con las letras "L" y "R". Toma el limpiaparabrisas derecho, marcado con la letra "R", y colócalo en su sitio en el lado del pasajero del parabrisas. Fíjalo desde la parte inferior con un tornillo TIPO OP16. Luego fija el limpiaparabrisas izquierdo de la misma manera.

La placa de montaje y el tubo trasero de la barra antivuelco se instalarán en una fase posterior.



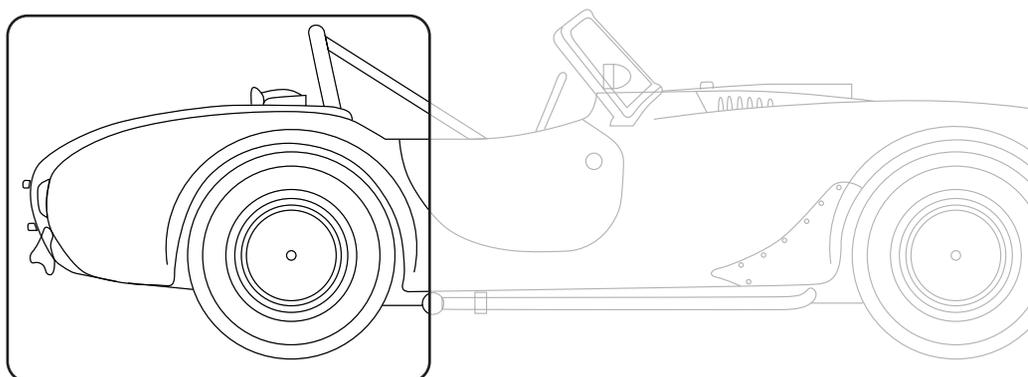
## Fase 96: Espejo retrovisor, limpiaparabrisas y tubo trasero de la barra antivuelco

**¡Fase 96 completada!**



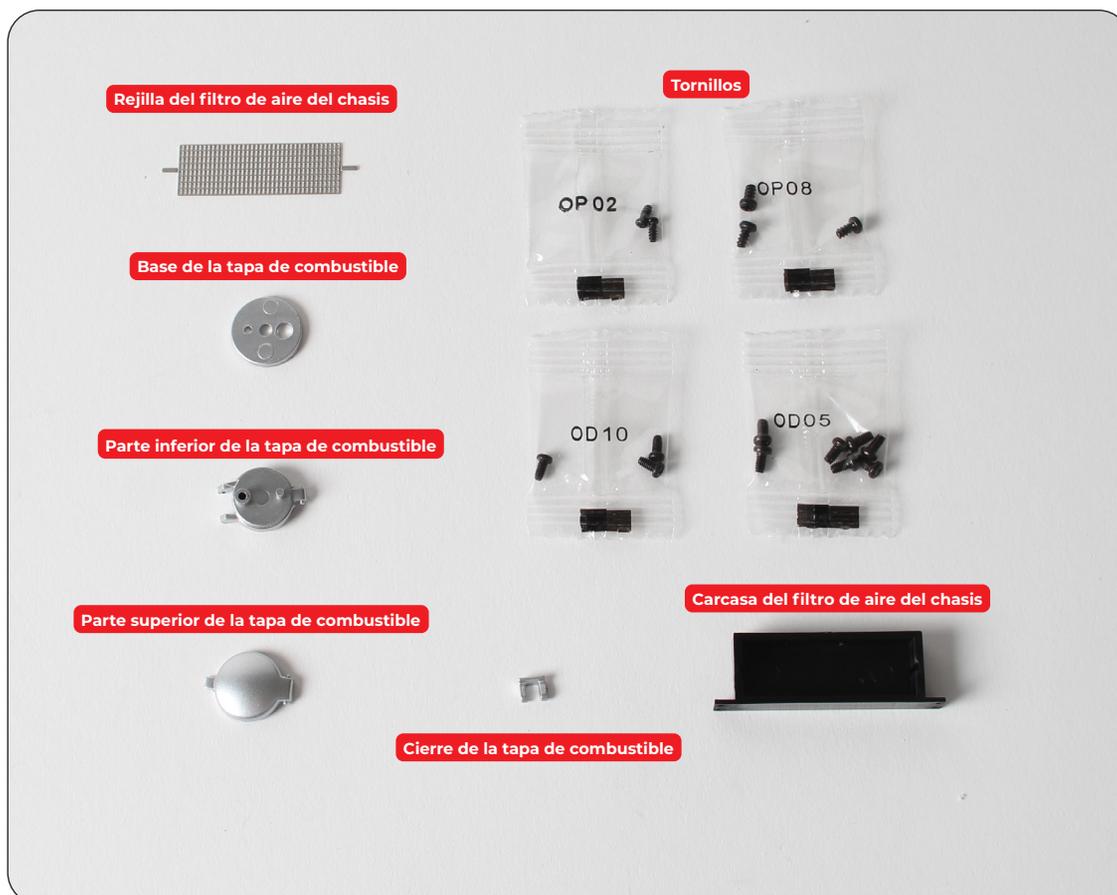
## Fase 97: Tapa de combustible y filtro de aire; instalación del maletero, del depósito de combustible, del suelo delantero y de la barra antivuelco

En la fase 97 ensamblarás y montarás el filtro de aire y la tapa de combustible, después instalarás el maletero, el depósito de combustible, el suelo delantero y la barra antivuelco del asiento del conductor.



### FASE 97 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Base de la tapa de combustible	1
Parte superior de la tapa de combustible	1
Parte inferior de la tapa de combustible	1
Carcasa del filtro de aire del chasis	1
Rejilla del filtro de aire del chasis	1
Cierre de la tapa de combustible	1
Tornillos TIPO OP02	2 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OD05	7 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP08	3 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OD10	3 [1 de repuesto]



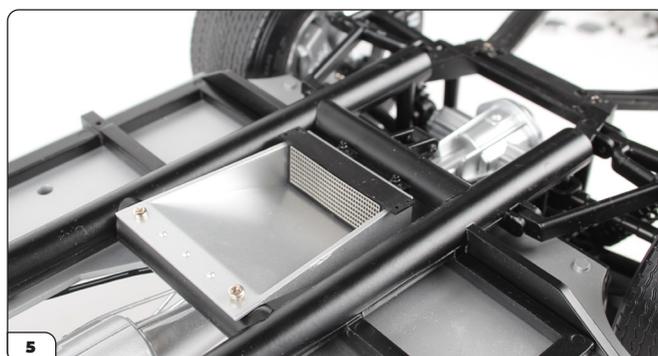
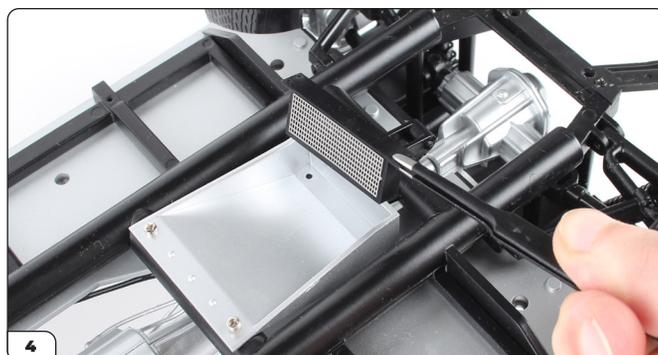
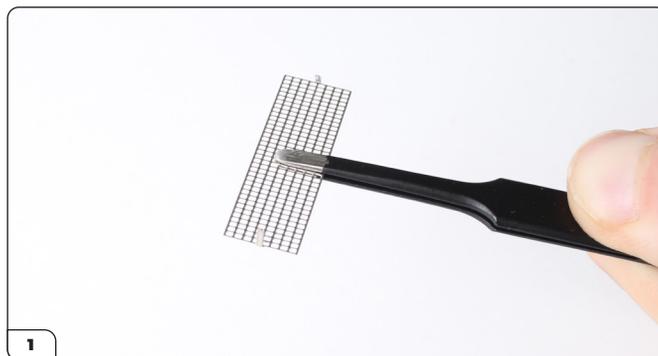
## Fase 97: Tapa de combustible y filtro de aire; instalación del maletero, del depósito de combustible, del suelo delantero y de la barra antivuelco

### PASO 1

#### ENSAMBLAR Y MONTAR EL FILTRO DE AIRE DE AIRE

Dobla en un ángulo de 90° las pestañas de la rejilla del filtro de aire.

Inserta la rejilla en la carcasa del filtro de aire y dobla las pestañas con un punzón o con otra herramienta puntiaguda parecida para fijar la rejilla en su sitio. Luego inserta la carcasa en su posición en el panel de entrada de aire de la parte inferior del chasis, como se muestra en la imagen.



## Fase 97: Tapa de combustible y filtro de aire; instalación del maletero, del depósito de combustible, del suelo delantero y de la barra antivuelco

### PASO 2

#### ENSAMBLAR Y FIJAR LA TAPA DE COMBUSTIBLE

Alinea la parte inferior de la tapa de combustible con la base de la tapa de combustible y presiona para juntar las dos piezas.

Presiona el borde abisagrado de la parte superior de la tapa de combustible contra la bisagra de la parte inferior.

Introduce el cierre en la bisagra que se encuentra en el borde de cierre.



## Fase 97: Tapa de combustible y filtro de aire; instalación del maletero, del depósito de combustible, del suelo delantero y de la barra antivuelco

### CONTINÚA...

Coloca el conjunto en el hueco de la tapa de combustible que se encuentra en la parte trasera de la carrocería y fíjalo desde la parte inferior con un tornillo TIPO OP02.



## Fase 97: Tapa de combustible y filtro de aire; instalación del maletero, del depósito de combustible, del suelo delantero y de la barra antivuelco

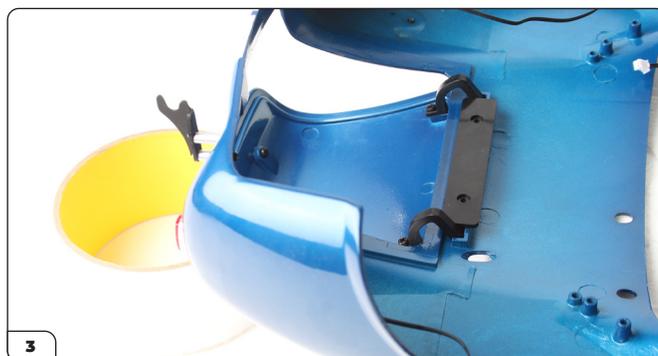
### PASO 3

#### INSTALAR LA PUERTA DEL MALETERO

Apoya la carrocería de forma que quede levantada de la superficie de trabajo e inserta la puerta del maletero desde la parte inferior. Localiza las bisagras del maletero en los huecos de la parte inferior de la carrocería.

Coloca el soporte de la bisagra del maletero de la fase 70 en las bisagras y fíjalo en su sitio con 2 tornillos TIPO OD05.

Observa: abre y cierra el maletero para asegurarte de que las bisagras encajan correctamente antes de fijar el soporte en la parte superior.



### PASO 4

#### INSTALAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Sujetando el conjunto del depósito de combustible encima de la carrocería, pasa los cables de los indicadores de dirección traseros a través de los huecos de las partes laterales del depósito de combustible, de forma que sobresalgan por el otro lado.



#### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

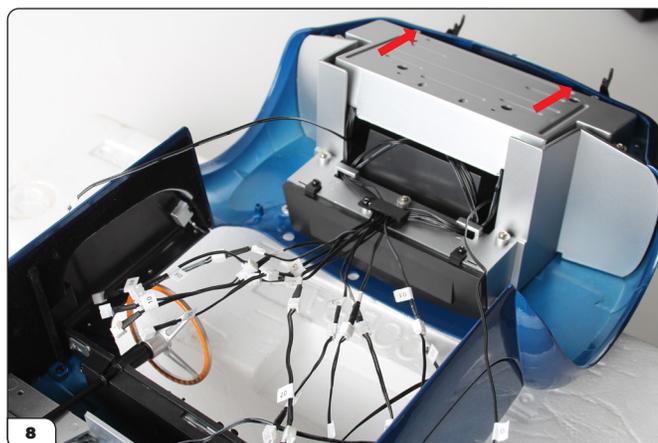
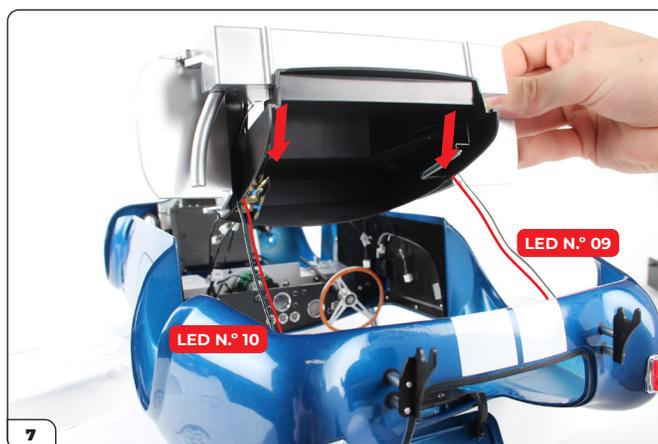
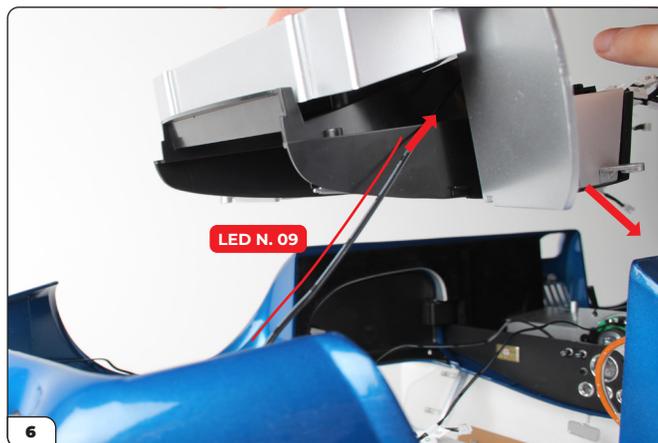
Asegúrate de que el soporte del maletero (que has montado en la fase 59) se encuentre todavía en su sitio.



## Fase 97: Tapa de combustible y filtro de aire; instalación del maletero, del depósito de combustible, del suelo delantero y de la barra antivuelco

### CONTINÚA...

Tira suavemente de los cables para pasarlos completamente mientras colocas el depósito de combustible en su posición en la parte trasera de la carrocería. Comprueba que los cables no estén atrapados por debajo antes de fijar el depósito en su sitio con 2 tornillos TIPO OD05.



## Fase 97: Tapa de combustible y filtro de aire; instalación del maletero, del depósito de combustible, del suelo delantero y de la barra antivuelco

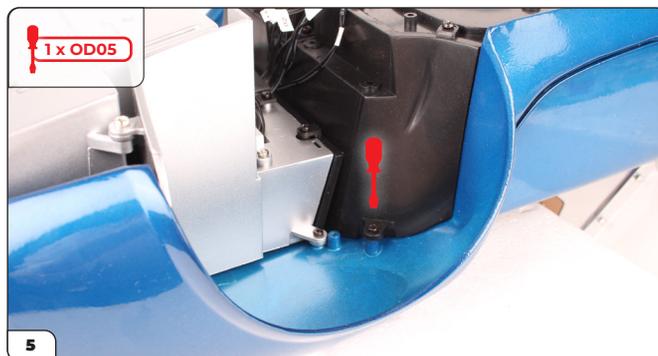
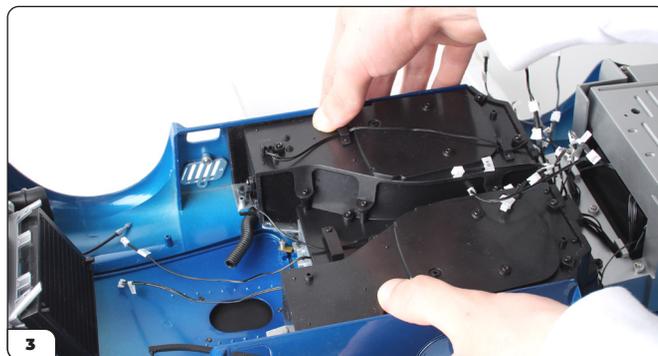
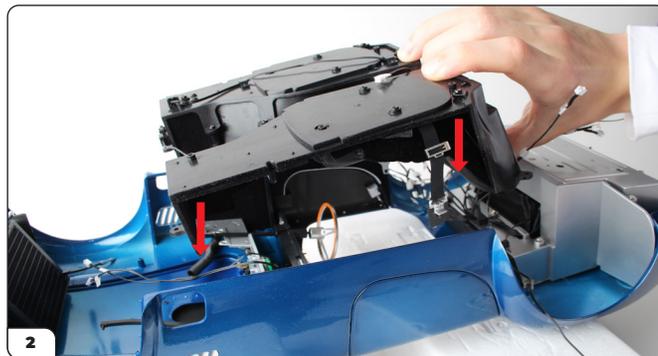
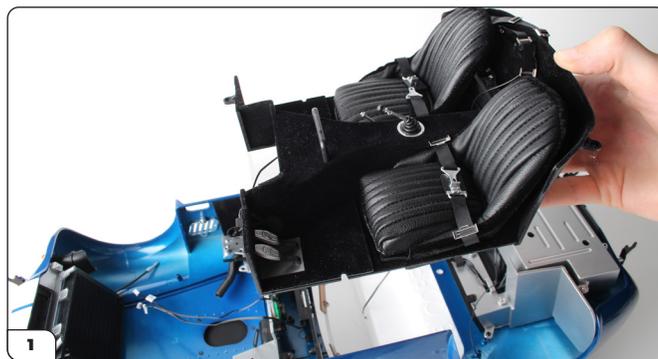
### PASO 5

#### INSTALAR EL SUELO DELANTERO

Toma el conjunto del suelo y colócalo encima de la carrocería.

Asegúrate de que todos los cables del depósito de combustible estén apartados antes de dar la vuelta al suelo y colocarlo en su posición delante del depósito de combustible. Asimismo, comprueba que los cables del salpicadero pasen por la muesca del cortafuegos.

Presiona firmemente y fija con 2 tornillos TIPO OD05.



## Fase 97: Tapa de combustible y filtro de aire; instalación del maletero, del depósito de combustible, del suelo delantero y de la barra antivuelco

### PASO 6

#### INSTALAR LA BARRA ANTIVUELCO

Gira la carrocería para colocarla en la posición correcta y abre el maletero. Coloca la placa de montaje del tubo trasero de la barra antivuelco de la fase 96 en el hueco moldeado del maletero.

Introduce el tubo trasero de la barra antivuelco de la fase 96 desde el exterior, a través del orificio que se encuentra junto a la bisagra del maletero, hasta que encaje perfectamente en la placa de montaje.

Coloca el conjunto de la barra antivuelco de la fase 65 en los dos orificios que quedan detrás del asiento del conductor.



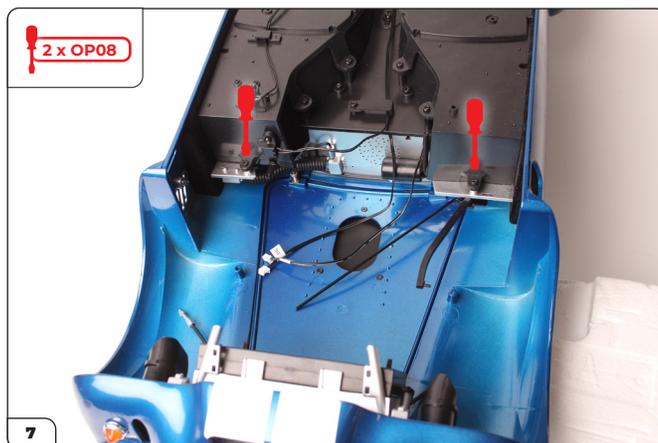
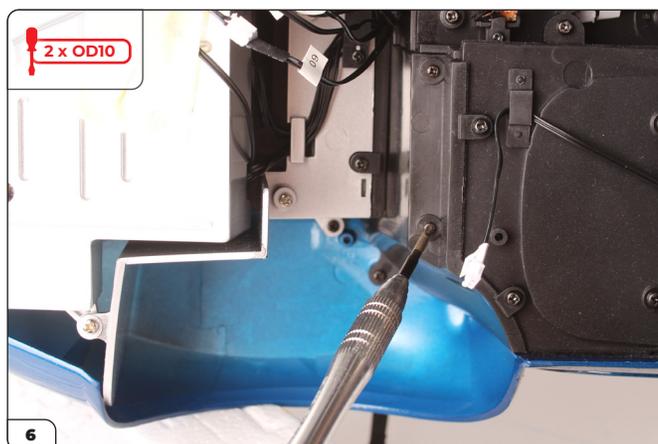
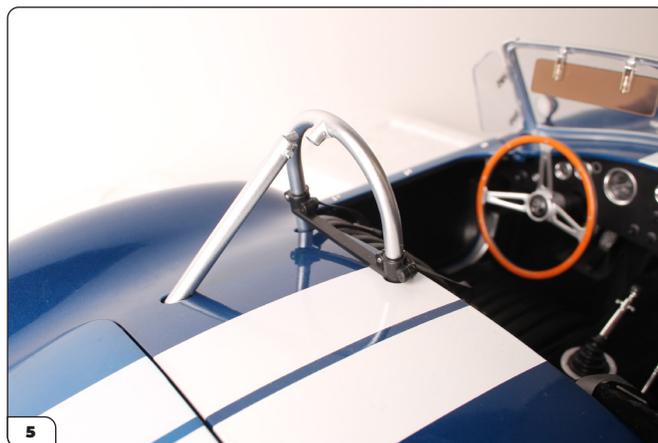
## Fase 97: Tapa de combustible y filtro de aire; instalación del maletero, del depósito de combustible, del suelo delantero y de la barra antivuelco

### CONTINÚA...

Da la vuelta a la carrocería y fija la barra antivuelco desde la parte inferior con 2 tornillos TIPO OD10.

Sigue fijando el chasis en su sitio detrás de los pasos de rueda delanteros en ambos lados con 2 tornillos TIPO OP08.

Gira la maqueta en el sentido correcto y presiona firmemente el tubo trasero de la barra antivuelco en la junta de la barra antivuelco.



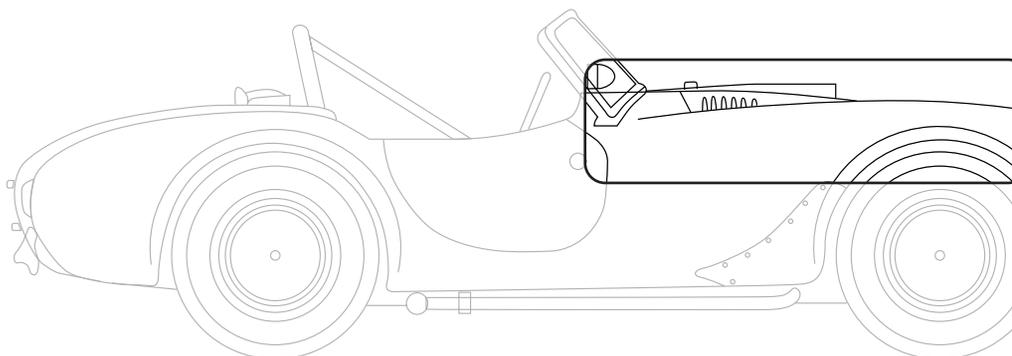
**Fase 97: Tapa de combustible y filtro de aire; instalación del maletero, del depósito de combustible, del suelo delantero y de la barra antivuelco**

**¡Fase 97 completada!**



## Fase 98: Componentes del motor

En la fase 98 empezarás a añadir componentes del motor.



### FASE 98 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Conjunto de depósitos	1
Tubo pequeño 1	1
Tubo pequeño 2	1
Tubo pequeño 3	1
Tubo grande inferior del radiador	1
Conjunto de conectores de los tubos (x4)	1



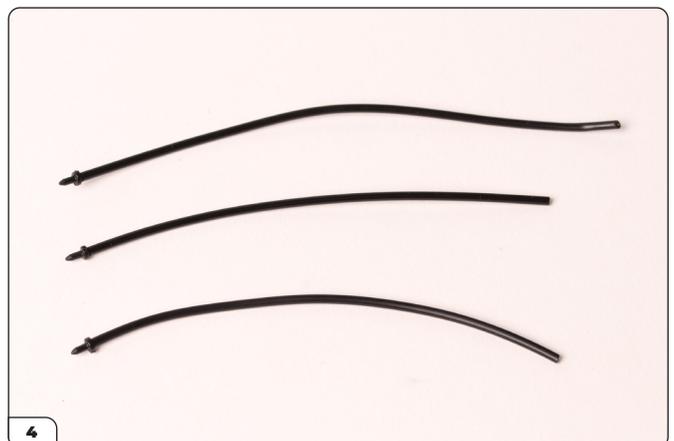
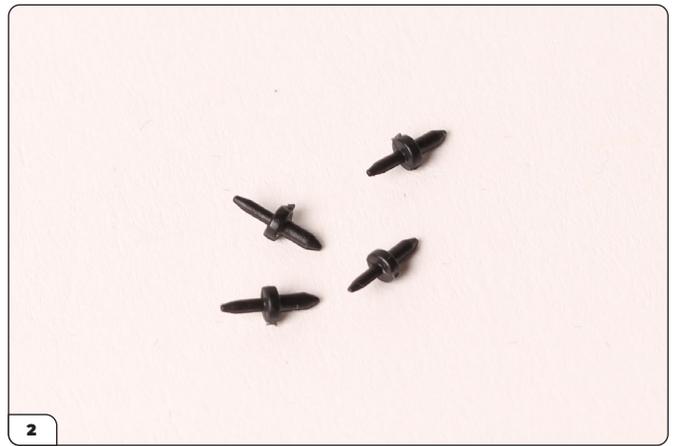
# Fase 98: Componentes del motor

## PASO 1

### MONTAR LOS TUBOS

Empieza quitando los conectores de las matrices del grupo de 4 conectores (queda uno de repuesto).

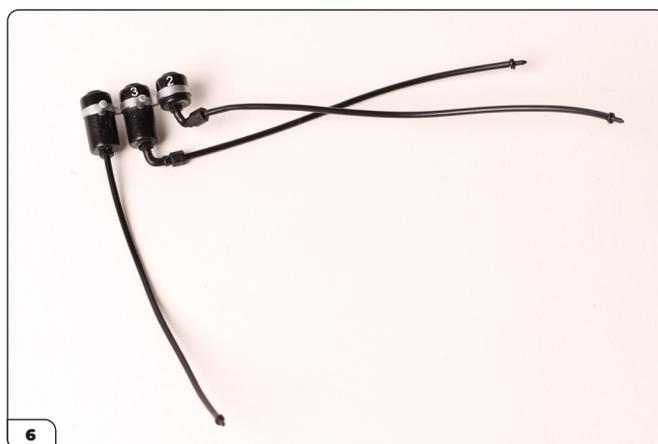
Inserta el extremo más fino de los tres conectores en cada uno de los tres tubos.



## Fase 98: Componentes del motor

### CONTINÚA...

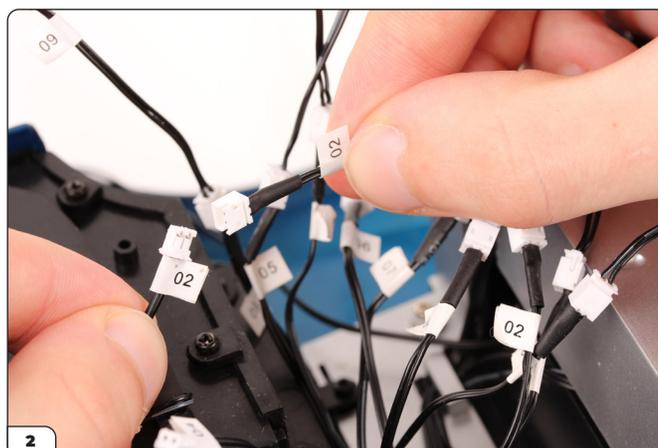
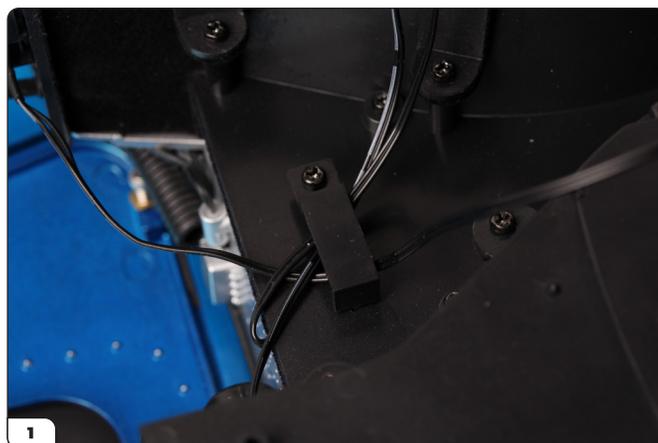
Inserta el extremo opuesto de cada tubo en el conjunto de depósitos. Observa: el tubo más largo se conecta con el depósito marcado con el número "2".



### PASO 2

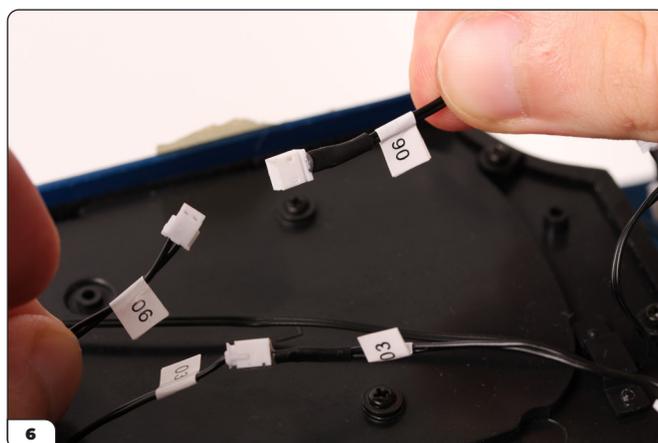
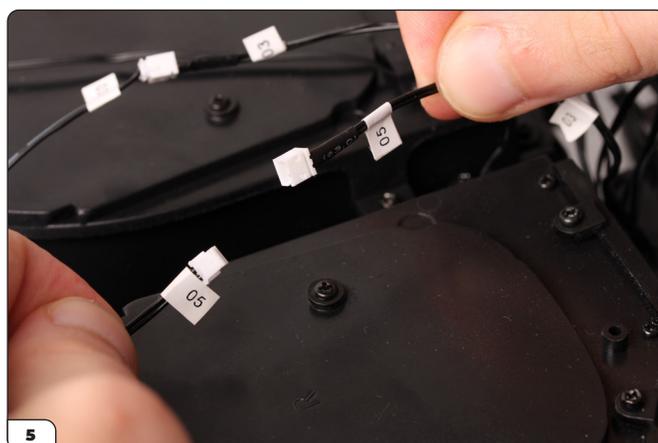
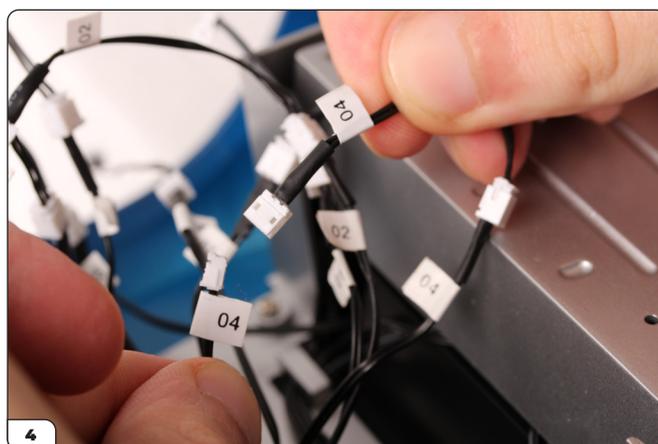
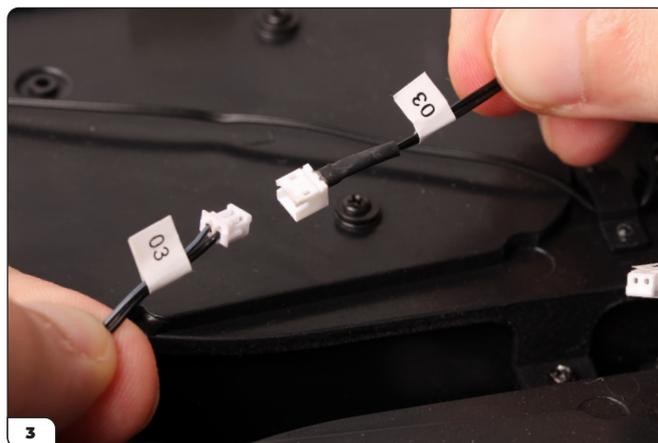
#### CONECTAR LOS CABLES

Coloca la carrocería bocabajo en la superficie de trabajo, apoyando las partes laterales para proteger el parabrisas. Pasa los cables 03, 05 y 06 por debajo del soporte, como se muestra en la imagen, y conecta los pares de cables 02, 03, 04, 05, 06, 09 y 10.



## Fase 98: Componentes del motor

CONTINÚA...

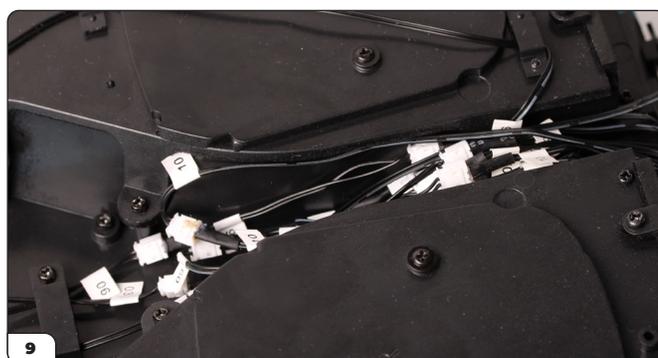
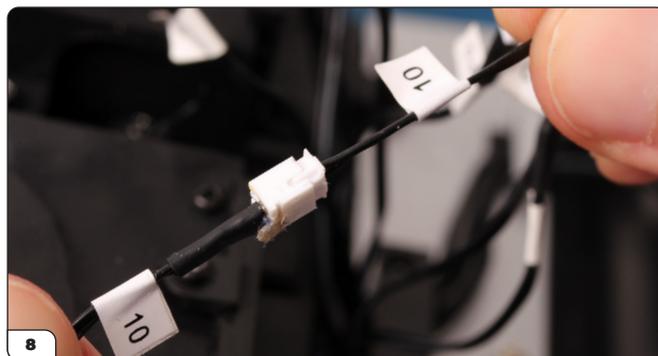
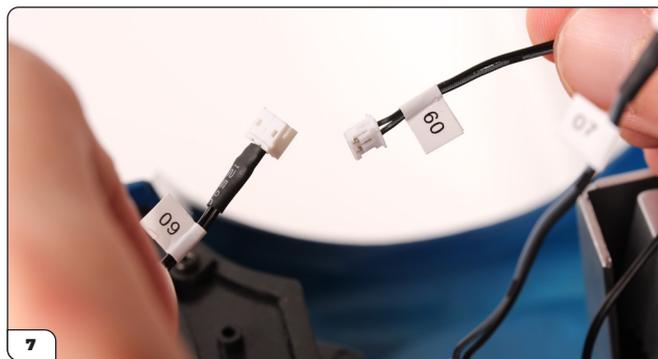


## Fase 98: Componentes del motor

### CONTINÚA...

Introduce todos los cables juntos en la sección central del suelo.

El tubo grande inferior del radiador y el conjunto de depósitos se instalarán en una fase posterior.



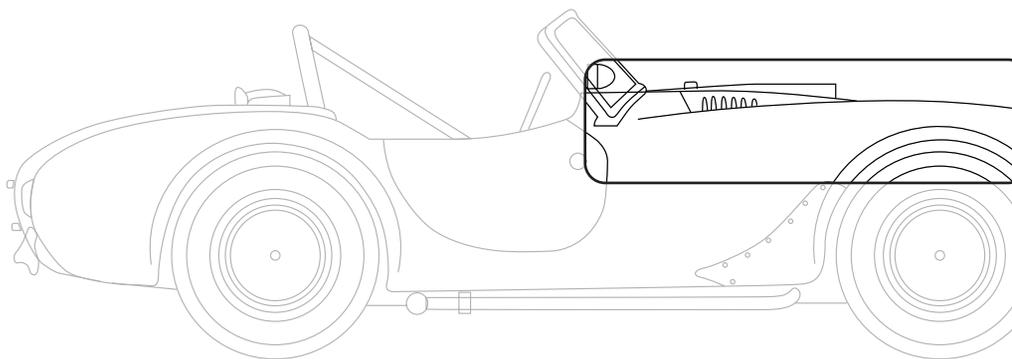
## Fase 98: Componentes del motor

**¡Fase 98 completada!**



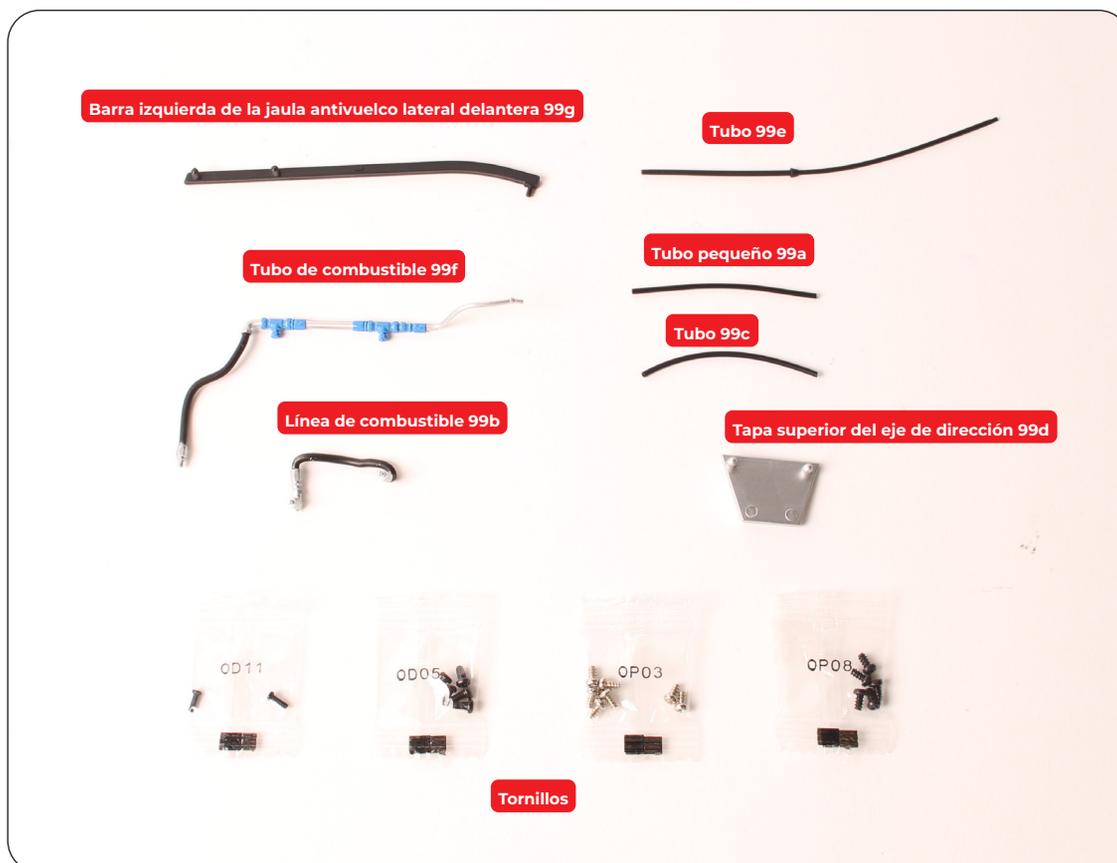
## Fase 99: Otros componentes del motor

En la fase 99 añadirás más componentes al motor.



### FASE 99 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Tubo pequeño 99a	1
Tubo 99c	1
Línea de combustible 99b	1
Tubo 99e	1
Tubo de combustible 99f	1
Tapa superior del eje de Tubocción 99d	1
Barra izquierda de la jaula antivuelco lateral delantera 99g	1
Tornillos TIPO OD05	5 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP08	5 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OP03	7 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OD11	2 [1 de repuesto]



# Fase 99: Otros componentes del motor

## PASO 1

### RETIRAR LAS RUEDAS

Retira las cuatro ruedas del chasis tirando de la tuerca giratoria magnética y desenroscando el tornillo. Guarda las tuercas giratorias, los tornillos y las ruedas en un lugar seguro para volver a instalarlos en un momento posterior. Observa que las ruedas delanteras y traseras son diferentes.



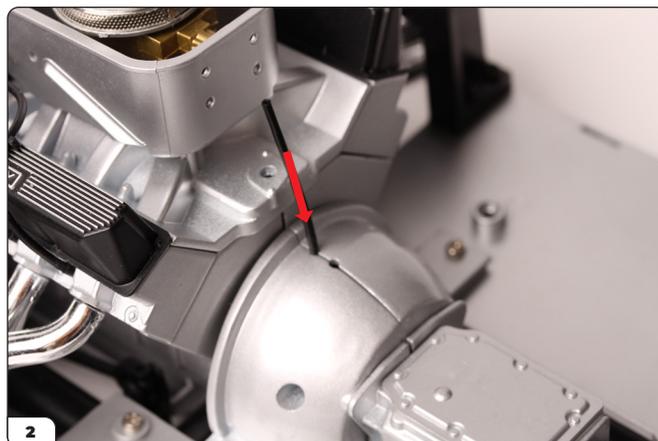
## PASO 2

### INSTALAR LOS COMPONENTES DEL MOTOR

Toma la línea de combustible (99b) y colócala dentro de la sección del motor como se muestra en la imagen. Inserta ambos extremos en los orificios correspondientes para fijarlos en su sitio.



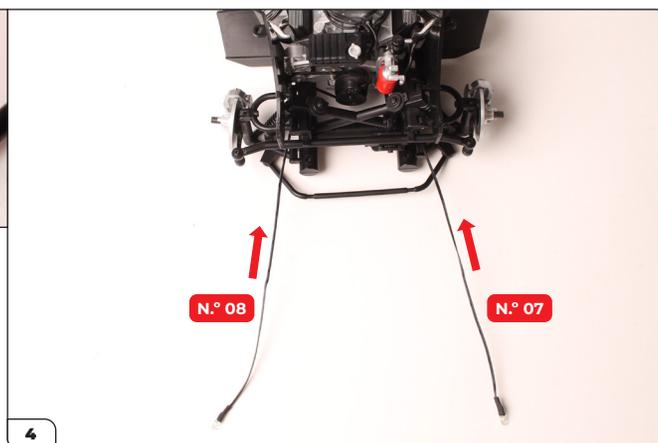
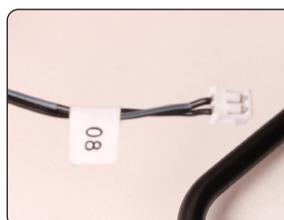
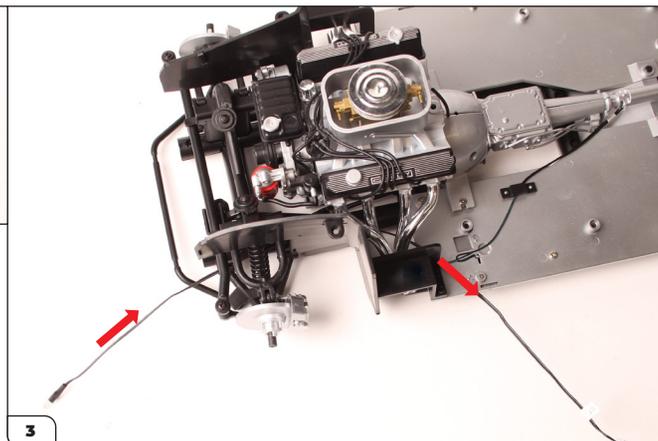
Toma el tubo 99c e inserta un extremo en el orificio que se encuentra en la tapa del volante, como se muestra en la imagen. De momento, deja el extremo superior del tubo 99c sin conectar.



## Fase 99: Otros componentes del motor

Toma el cable n. 07 de la fase 95 y pásalo por la sección del motor, desde adelante hacia atrás, como se muestra en la imagen. Deja los extremos del cable que sobresalen de ambos lados del motor de igual longitud. Repite la operación en el lado opuesto con el cable n. 08.

Observa: el LED se coloca en la parte delantera del coche y el conector en la parte trasera.



### PASO 3

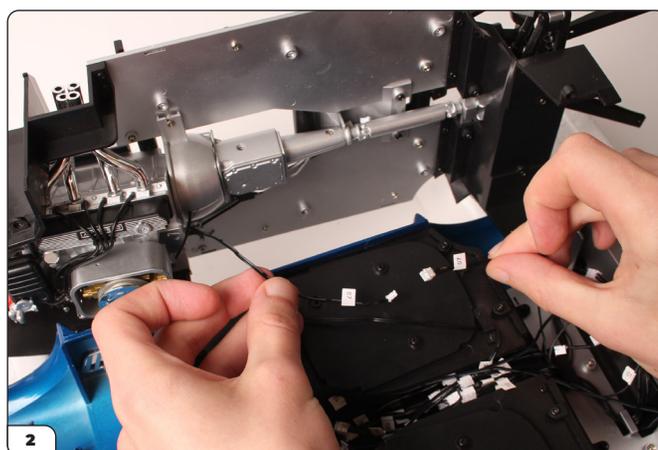
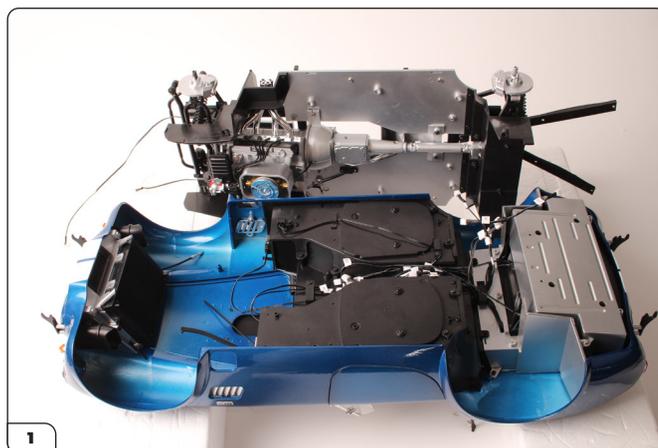
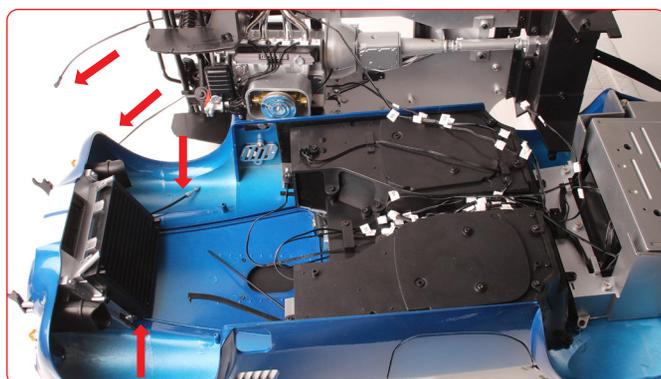
Posiciona la carrocería bocabajo en la superficie de trabajo, apoyando las partes laterales para proteger el parabrisas. Coloca el conjunto del chasis en posición vertical, lo más cerca posible de la carrocería para poder conectar otros cables. Conecta los 3 pares de cables n. 01, 07 y 08. (antes de continuar, lee nuestro consejo de los expertos en la página siguiente).

Apoya el chasis en la carrocería, introduciendo los cables conectados.



#### IMPORTANTE

Comprueba que los tubos del radiador de aceite no estén atrapados porque tendrás que conectarlos en una fase posterior. Comprueba también que no estén atrapados los LEDes de los extremos de los cables 07 y 08.



## Fase 99: Otros componentes del motor



### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

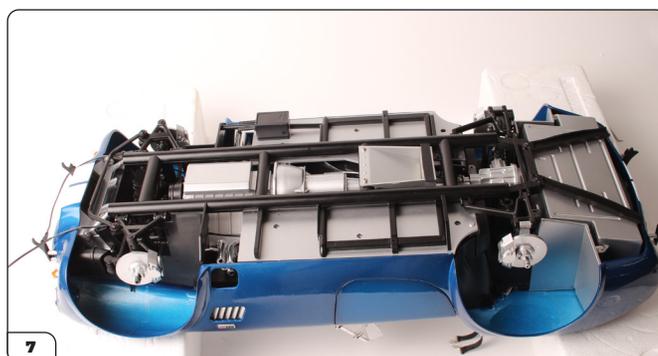
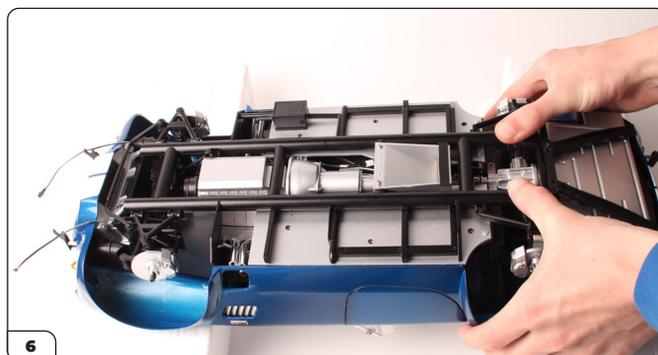
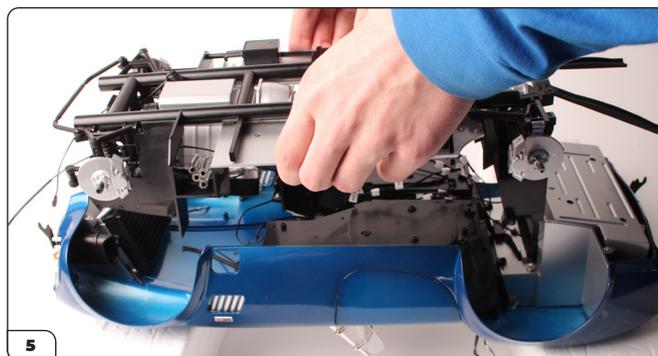
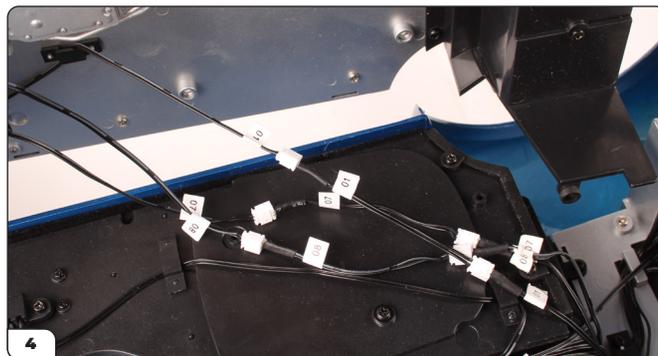
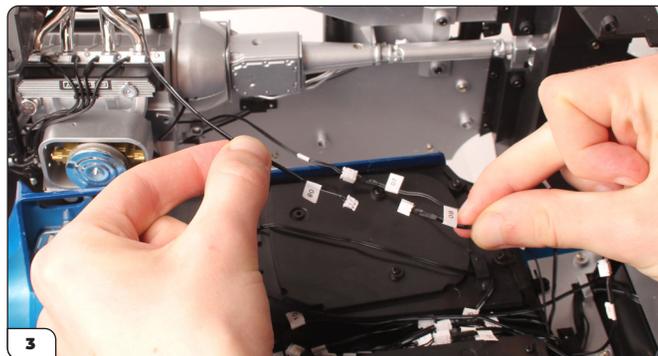
Enrosca previamente el conector del eje de la columna de dirección (paso 7) con el tornillo TIPO OD11 antes de montar el chasis en la carrocería y deja el tornillo en el orificio sin apretar. Asimismo, comprueba que el orificio para tornillos esté orientado hacia arriba con las ruedas rectas. En caso contrario, ajusta la posición de la cremallera de dirección (fase 68).

### También:

Asegúrate de que los conectores de los cables no queden en la parte trasera del túnel de transmisión, de lo contrario bloquearán el eje de transmisión e impedirán que el chasis se asiente completamente.

### CONTINÚA...

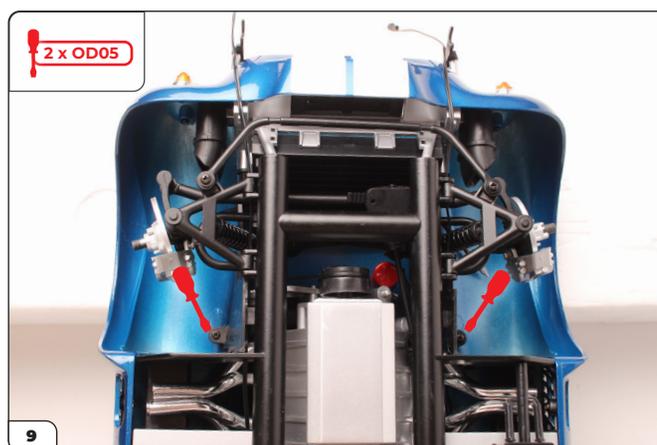
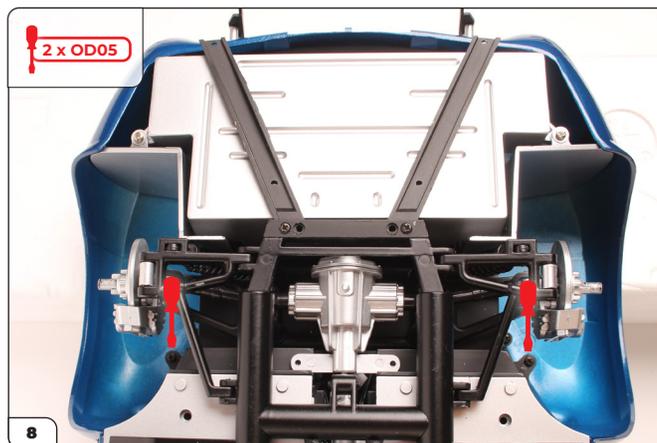
Continúa presionando con cuidado el chasis hasta que las partes laterales queden a ras y estés satisfecho con el resultado.



# Fase 99: Otros componentes del motor

## CONTINÚA...

Fíjalo en su sitio con 4 tornillos OD05.



## PASO 4

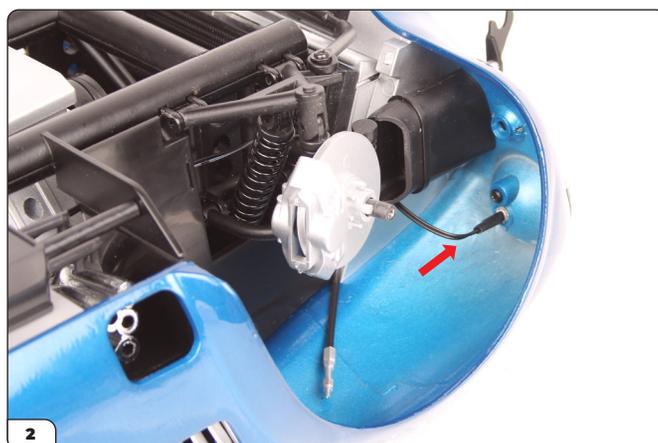
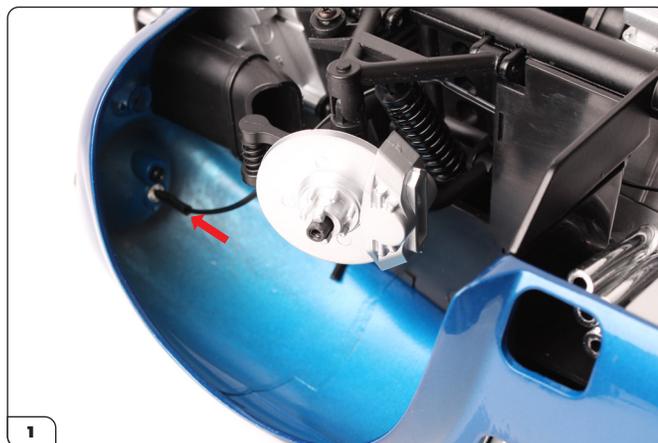
### FIJAR LOS LEDES DE LOS FAROS

Toma los LEDes de los extremos de los cables 07 y 08 e introdúcelos en sus respectivos faros. Resultará más fácil hacerlo con unas pinzas.



### CONSEJO DE LOS EXPERTOS

Ahora es un buen momento para instalar 3 pilas LR44 y probar la electrónica. Encontrarás la descripción de las funciones electrónicas en la página 61.



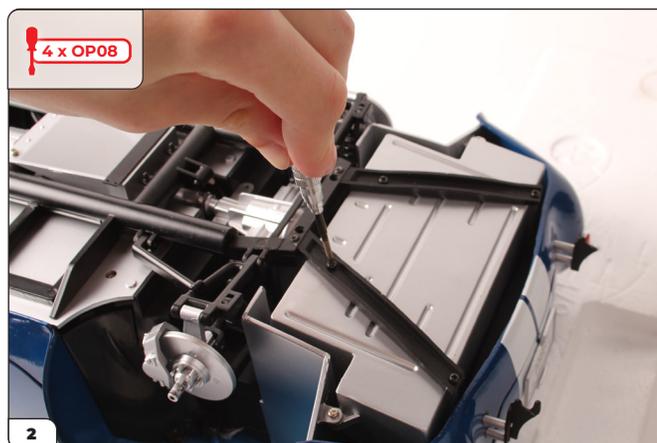
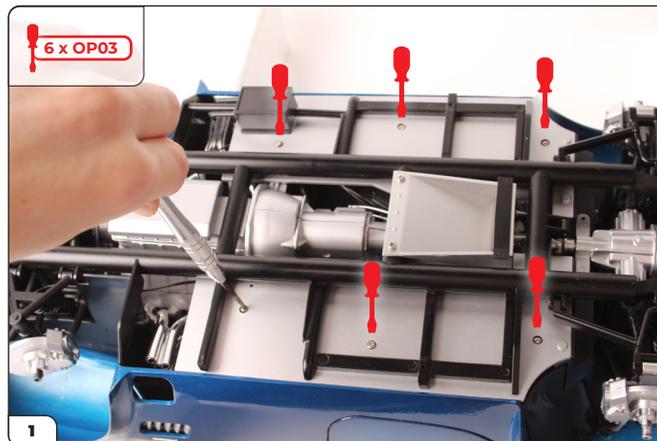
# Fase 99: Otros componentes del motor

## PASO 5

### FIJAR EL CHASIS EN SU SITIO

Continúa fijando el chasis en su sitio con 6 tornillos TIPO OP03.

Fija el soporte de horquilla en su sitio con 4 tornillos TIPO OP08.



## PASO 6

### VOLVER A MONTAR LAS CUATRO RUEDAS

Vuelve a montar las ruedas, identificando correctamente las ruedas delanteras y traseras antes de fijarlas con los mismos tornillos y tuercas giratorias que has retirado en el paso 1.



## Fase 99: Otros componentes del motor



# Fase 99: Otros componentes del motor

## PASO 7

### INSTALAR OTROS COMPONENTES EN EL MOTOR

Con la maqueta en la posición correcta en la superficie de trabajo, abre el capó y mantenlo abierto con el soporte correspondiente. Utiliza unos alicates de punta larga para sujetar el extremo del eje del sistema de dirección (fase 67) y fíjalo a la columna de dirección.

El conjunto de la columna de dirección pasa entre los dos tubos de escape. Fíjalo en posición con el tornillo TIPO OD11 que has enroscado previamente en la fase 3.

Observa: la imagen 2 muestra el tubo de admisión de aire (señalado por una flecha). Este debe colocarse por debajo del guardabarros y empujarse por encima de la clavija correspondiente del revestimiento del guardabarros.

### CONTINÚA...

Toma la tapa superior del eje de dirección (99d) y colócala en el hueco como se muestra en la imagen 3. Presiona con firmeza.

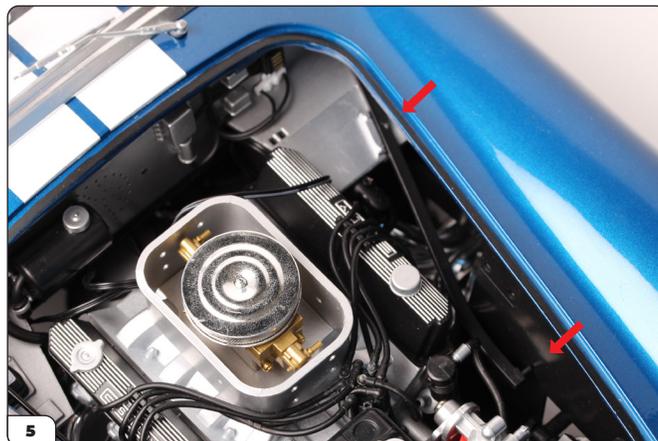


## Fase 99: Otros componentes del motor

### CONTINÚA...

Toma la barra izquierda de la jaula antivuelco lateral delantera (99g, imagen 5). Introduce el extremo recto en el hueco de la pieza 99d y el pasador del extremo curvo en el orificio correspondiente en este lado de la pared del motor.

Asegúrate de que el arnés de cableado del cortafuegos (fase 63) no quede atrapado por debajo de la parte trasera de la barra izquierda de la jaula antivuelco lateral delantera.



Toma el tubo 99e e introduce un extremo en el dispositivo eléctrico 9 (fase 64) y el extremo opuesto en el cortafuegos como se muestra en la imagen 6. Si es necesario, es posible agrandar los orificios del cortafuegos con un punzón o con un pequeño taladro.



### CONTINÚA...

Sujeta el extremo del tubo 99c que has instalado en el paso 2 y empuja el extremo libre hasta su posición en el cortafuegos como se muestra en la imagen 7.

Toma el tubo 99a e introduce uno de los extremos en el depósito de vapores de aceite y el otro extremo en el orificio que queda en la tapa del volante.

Toma el tubo de combustible 99f y pásalo alrededor del carburador como se muestra en la imagen, introduciendo un extremo en el cortafuegos (véase la imagen 8, recuadro) y el otro extremo en la bomba de combustible, como se muestra en la imagen 8.

Cuidado: al montar el tubo de combustible 99f presta mucha atención para que no se suelten los cables de encendido del distribuidor.



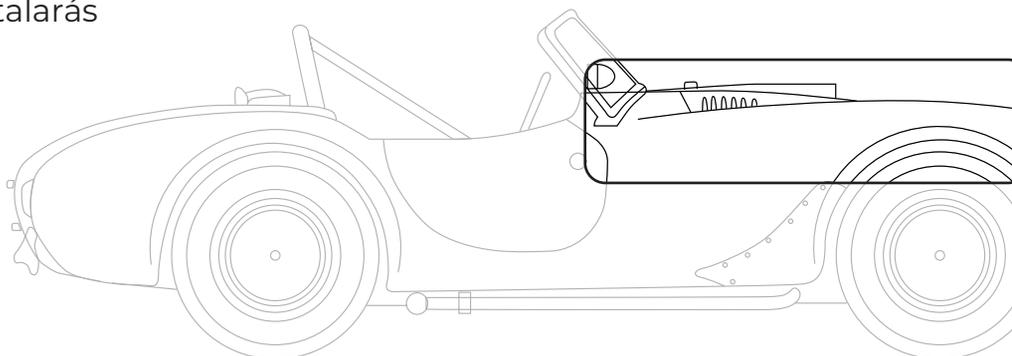
## Fase 99: Otros componentes del motor

**¡Fase 99 completada!**



## Fase 100: Últimos componentes del motor y colocación de los tubos de escape laterales del Cobra.

En la fase 100 añadirás los últimos componentes del motor e instalarás los icónicos tubos de escape laterales del Cobra.



### FASE 100 LISTA DE LAS PIEZAS

Nombre	Cantidad
Tubo grande superior del radiador 100a	1
Tubo grande del depósito de vapores de aceite 100b	1
Sistema de accionamiento del carburador 100c	1
Tubo pequeño superior del radiador 100d	1
Soportes de montaje de la barra estabilizadora	1
Tornillos TIPO OP17	3 [1 de repuesto]
Tornillos TIPO OD01	3 [q de repuesto]



# Fase 100: Últimos componentes del motor y colocación de los tubos de escape

## PASO 1



### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

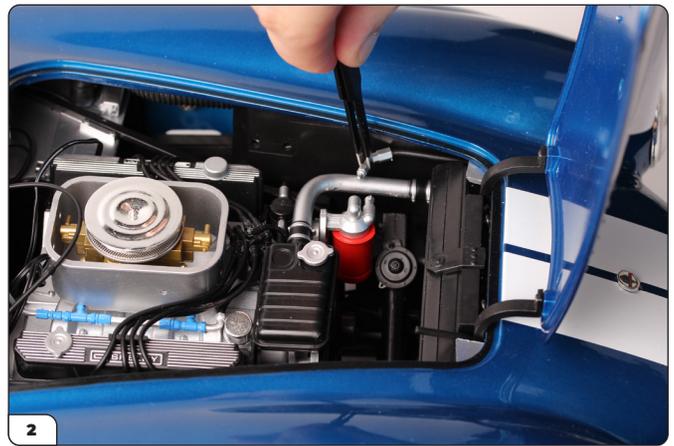
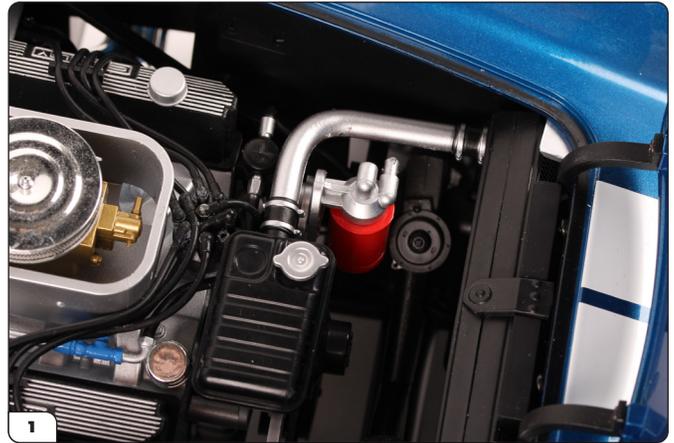
Consejo 1: es posible retirar fácilmente el capó quitando los dos pequeños tornillos; de esta forma, se facilita el acceso al compartimento del motor para completar los detalles de esta fase final. Consejo 2: si es necesario, estas piezas se pueden fijar con una gotita de pegamento.

### MONTAR LOS COMPONENTES RESTANTES EN EL MOTOR

Coloca la maqueta en posición normal en la superficie de trabajo con el capó abierto. Toma el tubo grande superior del radiador (100a) y colócalo en el motor como se muestra en la imagen. Introduce un extremo en el depósito de expansión y el otro en la parte trasera del radiador.

Luego sujeta el extremo libre del tubo izquierdo del radiador de aceite (instalado en la fase 83) e introdúcelo en la boquilla del filtro de aceite, imágenes 2 y 3.

Toma el tubo grande del depósito de vapores de aceite (100b). Inserta un extremo en el depósito de vapores de aceite (fase 66) y el otro extremo en el bloque motor (véase también la imagen 5 de la siguiente página).



## Fase 100: Últimos componentes del motor y colocación de los tubos de escape



### CONTINÚA...

Toma el tubo pequeño (100d). Introduce un extremo en la parte trasera del radiador y el otro extremo en el depósito de expansión, imágenes 6 y 7.



Toma el sistema de accionamiento del carburador (100c) e introduce los pasadores en la tapa superior del eje de dirección (99d, imágenes 8 y 9 a continuación).

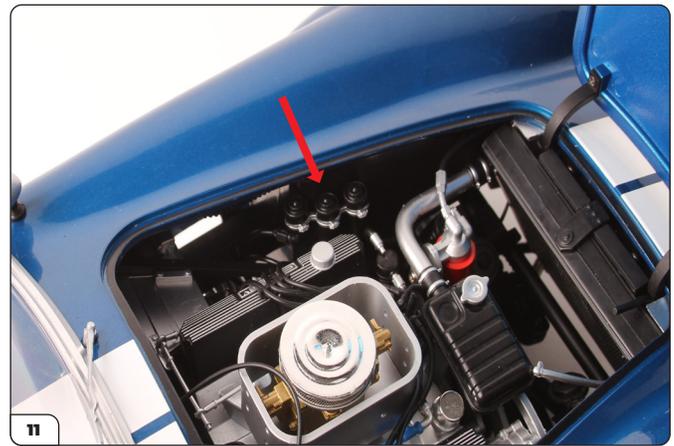
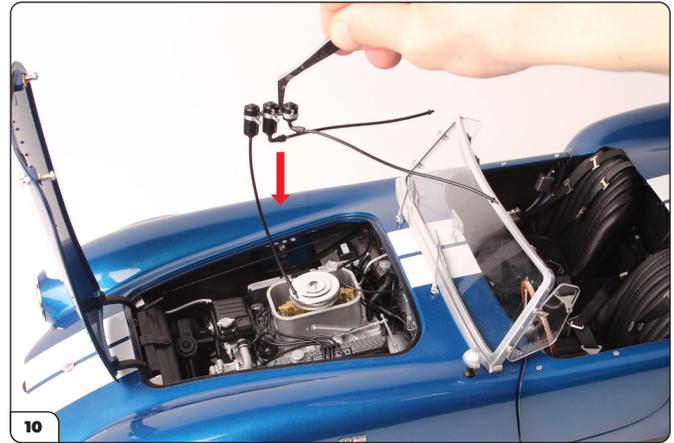


# Fase 100: Últimos componentes del motor y colocación de los tubos de escape

## CONTINÚA...

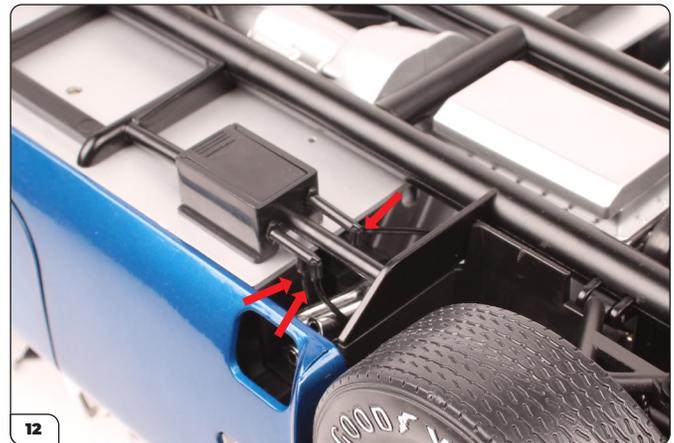
Toma el conjunto de depósitos de la fase 98. Colócalo encima del motor pasando los tres tubos por la parte inferior. Inserta las lengüetas de los depósitos en los orificios del revestimiento del guardabarros delantero.

Cierra el capó, bloquéalo y dale la vuelta a la maqueta, apoyándola con cuidado para poder trabajar en la parte inferior.



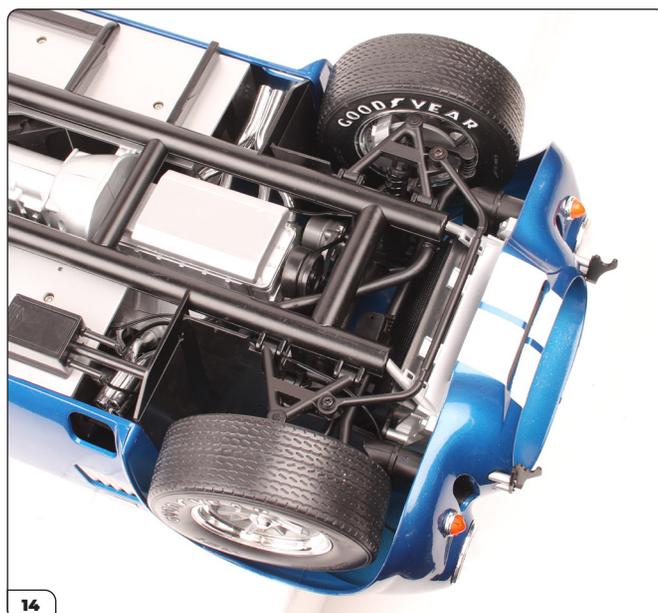
Localiza los tres tubos del conjunto de depósitos que acabas de introducir y fíjalos en la caja de montaje (fase 48).

Continúa trabajando en la parte inferior y añade el tubo grande inferior del radiador (fase 98). Introduce un extremo en el radiador y el otro extremo en ángulo hacia abajo, en la placa delantera del motor (fase 05). Véase la imagen 14 de la página siguiente.

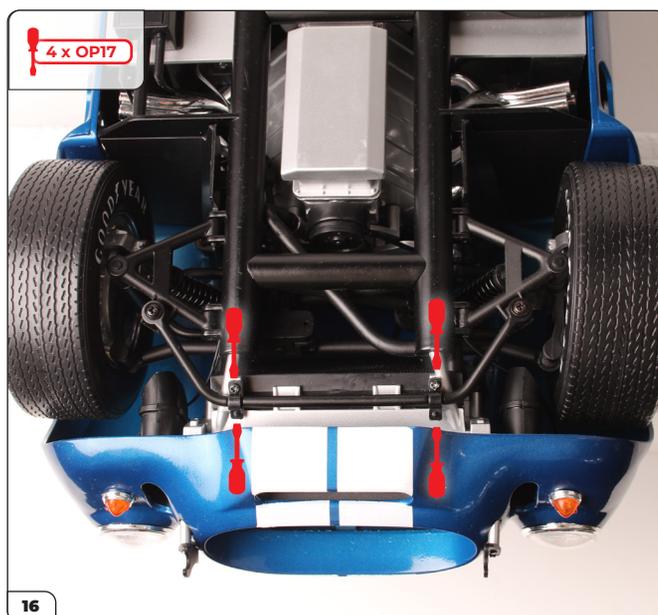
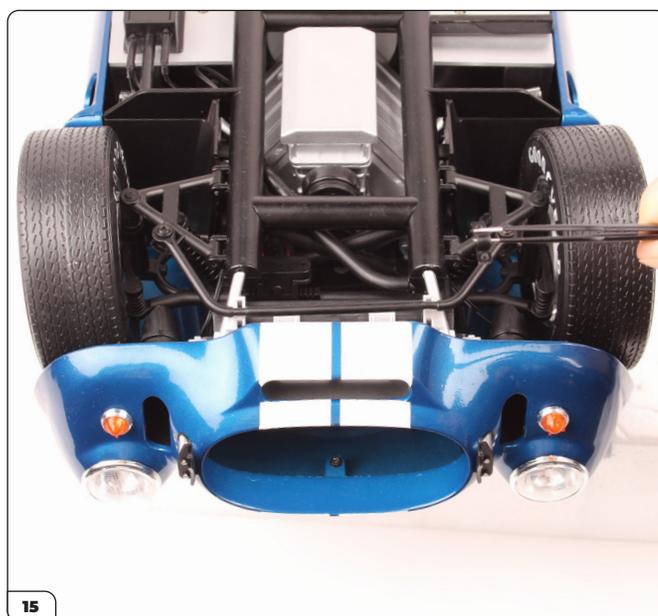


## Fase 100: Últimos componentes del motor y colocación de los tubos de escape

CONTINÚA...



Toma los soportes de montaje de la barra estabilizadora (100e) y colócalos sobre la barra estabilizadora. Fija cada uno de ellos con un tornillo TIPO OP17.



# Fase 100: Últimos componentes del motor y colocación de los tubos de escape

## PASO 2

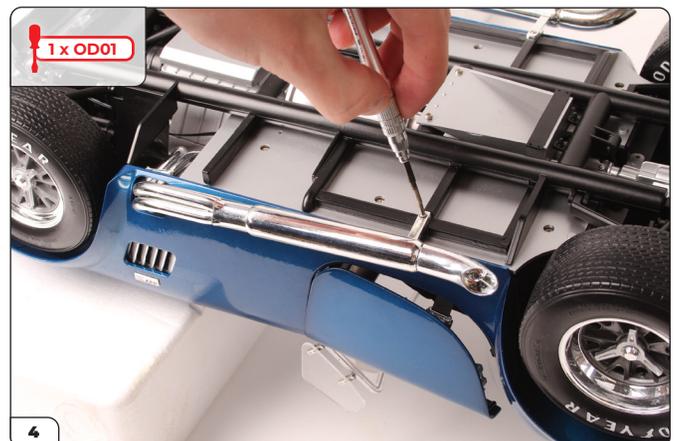
### MONTAR LOS TUBOS DE ESCAPE LATERALES

Introduce los cuatro codos de escape en los tubos del colector de escape. Fija la parte final del tubo de escape en el chasis con un tornillo TIPO OD01. Repite la operación en el lado opuesto para fijar el segundo tubo de escape.



#### CONSEJOS DE LOS EXPERTOS

Si los codos de escape no encajan en los colectores de escape, intenta limar los bordes ásperos y vuelve a montarlos, añadiendo una gota de pegamento, si es necesario.

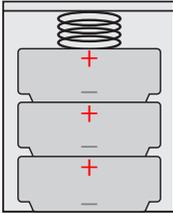


# Fase 100: Últimos componentes del motor y colocación de los tubos de escape

## PASO 3

### INSTALAR LAS PILAS Y COMPROBAR LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS

Se necesitan 3 pilas del tipo LR44 o AG13. No se suministran con la maqueta. Para abrir el alojamiento de las pilas, que se encuentra en la parte inferior de la maqueta, desliza la tapa. Al dar la vuelta al coche, puede ser útil mantener cerradas las puertas con cinta adhesiva. Inserta las pilas con el polo positivo hacia el muelle y vuelve a colocar la tapa.



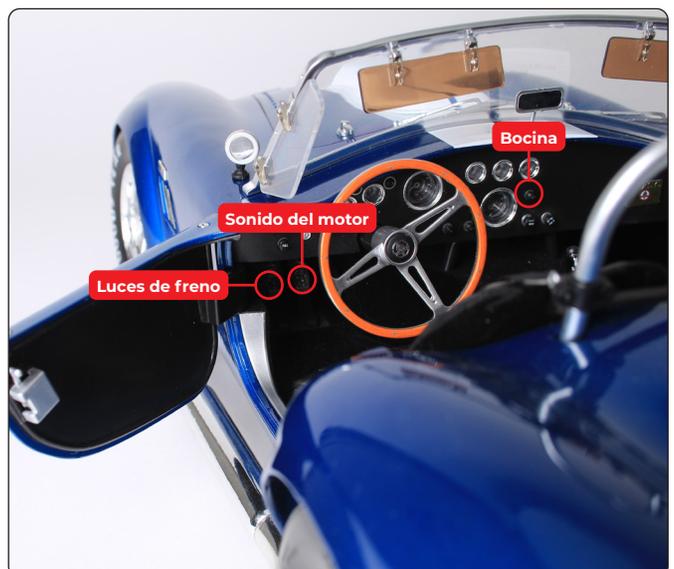
Funciones eléctricas:

**El interruptor principal de encendido y apagado (on/off) se encuentra entre los asientos. Este interruptor acciona los faros.**

**El pedal del freno acciona las luces de freno.**

**El botón del salpicadero acciona la bocina.**

**El pedal del acelerador acciona el sonido del motor.**



## Fase 100: Últimos componentes del motor y colocación de los tubos de escape

**¡Fase 100 completada!**



**¡Fase completada! Esperamos que hayas disfrutado construyendo tu Shelby Cobra 427 SC de 1965. No lo olvides, cuando elijas tu próxima maqueta, ¡el primer pack es totalmente gratuito! Para más detalles, visita [agoramodels.com](http://agoramodels.com).**

En [agoramodels.com](http://agoramodels.com) también encontrarás vitrinas para tu maqueta.

**!** Advertencia: para que tu maqueta se mantenga en perfectas condiciones, mantenla alejada de la luz solar directa.