

1967

SHELBY GT500

# SUPER SNAKE

パック⑩組立ガイド

1:8 SCALE



ステージ⑦④イグニッションコイル・ディストリビューターなど  
ステージ⑦⑤右サイドパネル・ショックアブソーバーなど  
ステージ⑦⑥エンジンパーテーション  
ステージ⑦⑦左サイドパネル・ショックアブソーバーなど  
ステージ⑦⑧ストラットバー・バッテリー・オイルフィルターなど

ステージ⑦⑨ウォッシャー液リザーバー・回路基板ほか  
ステージ⑧⑩左フロントフェンダー  
ステージ⑧⑪シャーシフロントパネル  
ステージ⑧⑫右フロントフェンダー

## ●組み立て前の注意点●

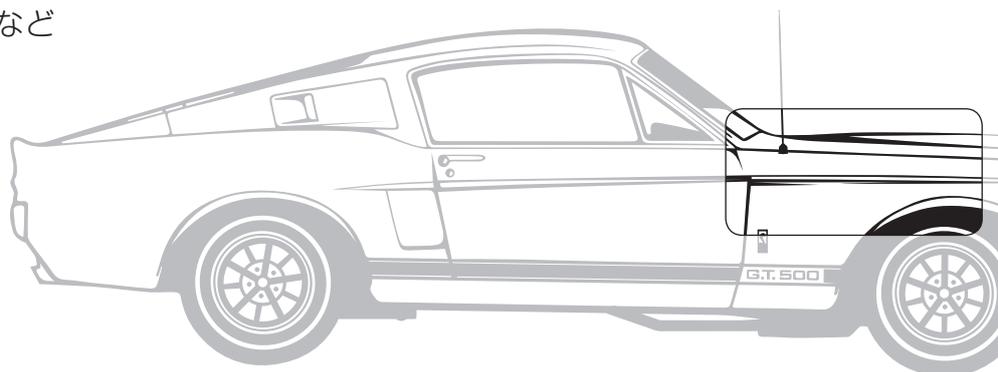
- ①説明文中の右・左は、着座ドライバーから見た右・左を指しています。
- ②各パーツには、予備のネジが付属しています。予備は1本で、パーツリストに「予備1含む」と付記されています。
- ③異なるネジが交ざらないように注意してください。見た目はよく似ていますが、太さやネジのピッチが微妙に異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品を破損することがあります。
- ④複数のネジで部品を固定する際には、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めし

てください(くれぐれも締めすぎないように注意)。

- ④作業前にドライバーの金属ビット部分を磁石でこすると、ビットが磁化されてネジを保持しやすくなり、組み立て作業が楽になります。
- ⑤ボディー本体の組み立て作業に際しては、塗装面を保護するために作業台にタオルなどを敷き、その上に本体を置いて作業してください。
- ⑥金属部品を止めるネジがきつい場合、無理に回し入れるとヘッドやネジ山を破損することがあります。機械オイルなどの潤滑剤をほんの少しネジの先に付ければ、スムーズに締め付けることができます。

## ステージ74 イグニッションコイル、ディストリビューターなど

エンジンにイグニッションコイル、ディストリビューター、オイルパンなどを取り付けます。



### ステージ74 パーツリスト

| 名称             | 数量        |
|----------------|-----------|
| ディストリビューター     | 1         |
| スパークプラグワイヤー    | 1         |
| スパークワイヤーコネクタ   | 1         |
| イグニッションコイルトップ  | 1         |
| イグニッションコイルボトム  | 1         |
| イグニッションコイルコネクタ | 1         |
| ブリーザーパイプコネクタ   | 1         |
| オイルパン          | 1         |
| ネジ MP01        | 3 (予備1含む) |
| ネジ MD06        | 2 (予備1含む) |

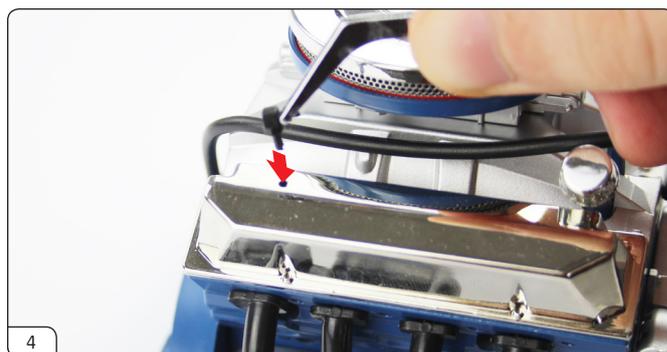


## ステージ74 イグニッションコイル、ディストリビューターなど

### STEP1

#### イグニッションコイルの組み立て

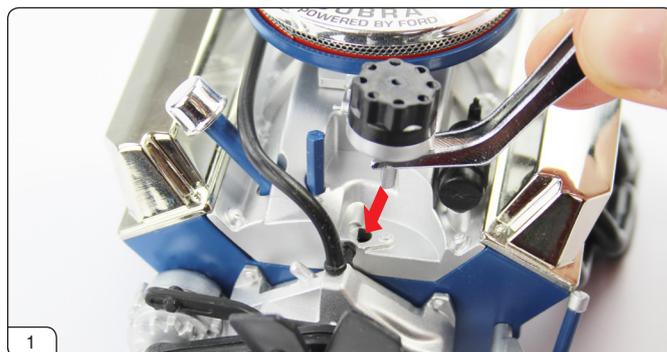
イグニッションコイルコネクターをイグニッションコイルボトムに入れます(写真1)。イグニッションコイルコネクターの「L」字に曲がった部分が、2つの突起と反対に向きます。イグニッションコイルトップを合わせて、シリンダーヘッドカバーの2つの穴に「カチッ」と音がするまで押し込みます(写真3)。次にプリーザーパイプコネクターをシリンダーヘッドカバーの小さな穴に差し込みます(写真4)。



### STEP2

#### ディストリビューターの取り付け

ディストリビューターを「D」字の切り欠きのある写真1の穴に差し込んで固定します。



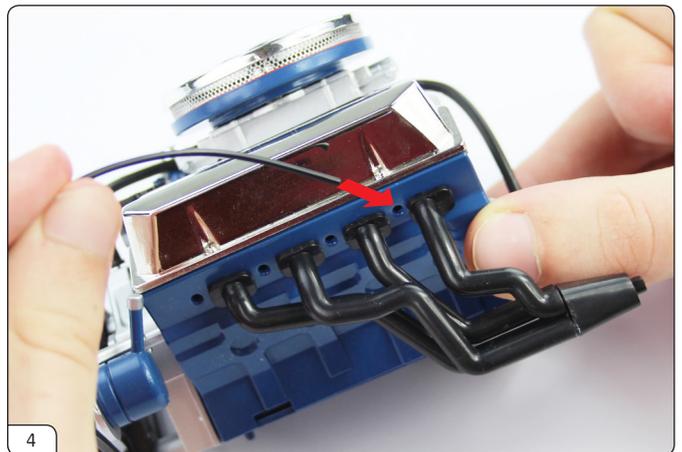
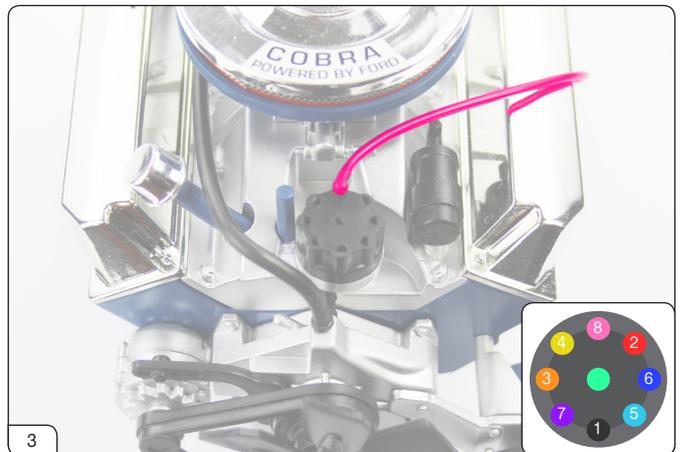
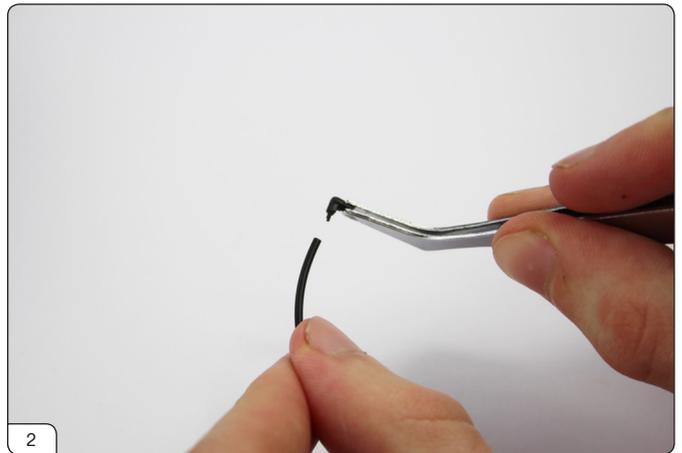
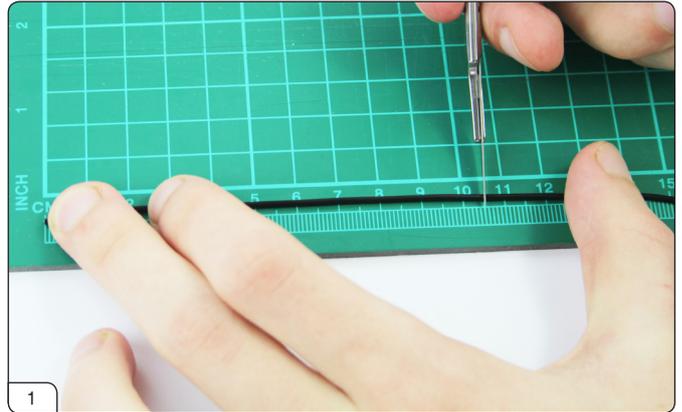
# ステージ⑦ イグニッションコイル、ディストリビューターなど

## STEP3

### スパークプラグワイヤーの取り付け

スパークプラグワイヤーを下掲図解で示した長さにカットします (写真1)。合計10本です。まず、⑧の10.5cmのスパークプラグワイヤーにスパークワイヤーコネクタを差し込み (写真2)、ディストリビューターの⑧の位置に取り付けて、もう片方の末端をエンジンブロックの一番奥の穴に入れます (写真3→4)。スパークワイヤーコネクタには「D」字の切り欠きがあるので、それにしたがって取り付けましょう。残りの9本の取り付け手順も同じです

●注意● スパークワイヤーコネクタをスパークプラグワイヤーに差し込む際には、ごく少量の瞬間接着剤を使うと、ディストリビューターに取り付けやすくなります。



### 図解

- |                |                |
|----------------|----------------|
| ポジション④:10.5 cm | ポジション⑧:10.5 cm |
| ポジション③:10.5 cm | ポジション⑦:11.0 cm |
| ポジション②:9.0 cm  | ポジション⑥:8.5 cm  |
| ポジション①:9.0 cm  | ポジション⑤:8.5 cm  |

プラス3.5 cm  
プラス5.5 cm

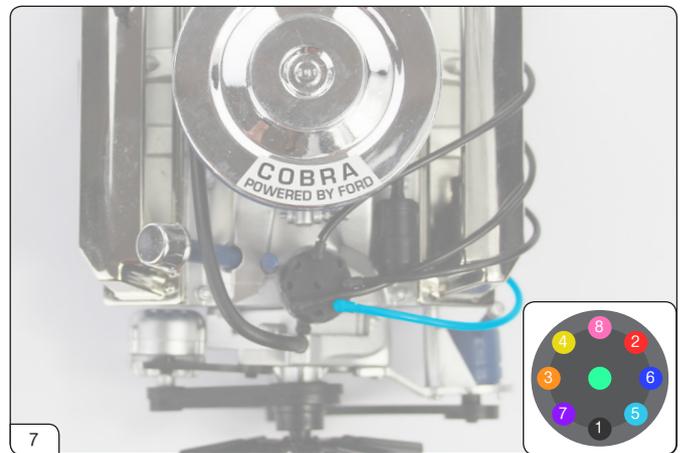
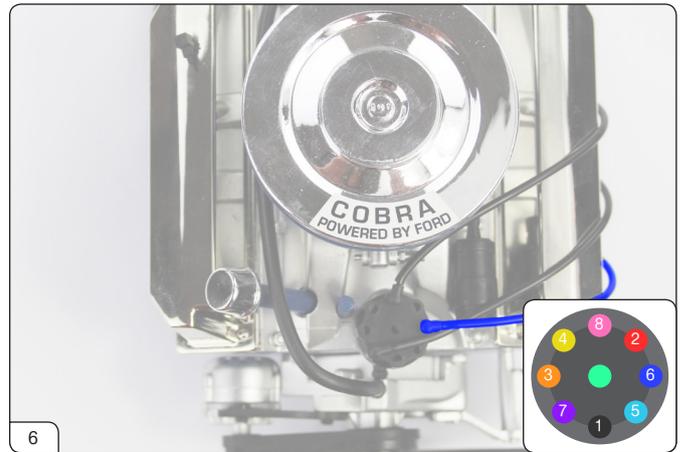


# ステージ⑦ イグニッションコイル、ディストリビューターなど

## STEP4

### スパークプラグワイヤーの取り付け

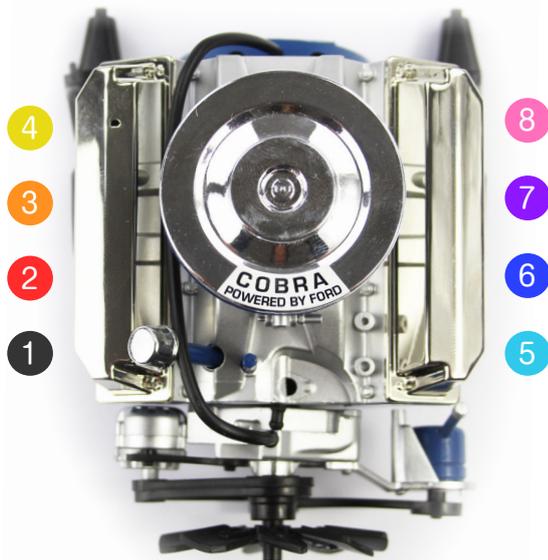
⑦ ⑥ ⑤のスパークプラグワイヤーの取り付けです。手順はまったく同じです(写真5→6→7)。続いて3.5cmにカットしたスパークプラグワイヤーをディストリビューターの中心部に差し込み、もう一端をイグニッションコイルコレクターに入れます(写真8)



### 図解

- |                |                |
|----------------|----------------|
| ポジション④:10.5 cm | ポジション⑧:10.5 cm |
| ポジション③:10.5 cm | ポジション⑦:11.0 cm |
| ポジション②:9.0 cm  | ポジション⑥:8.5 cm  |
| ポジション①:9.0 cm  | ポジション⑤:8.5 cm  |

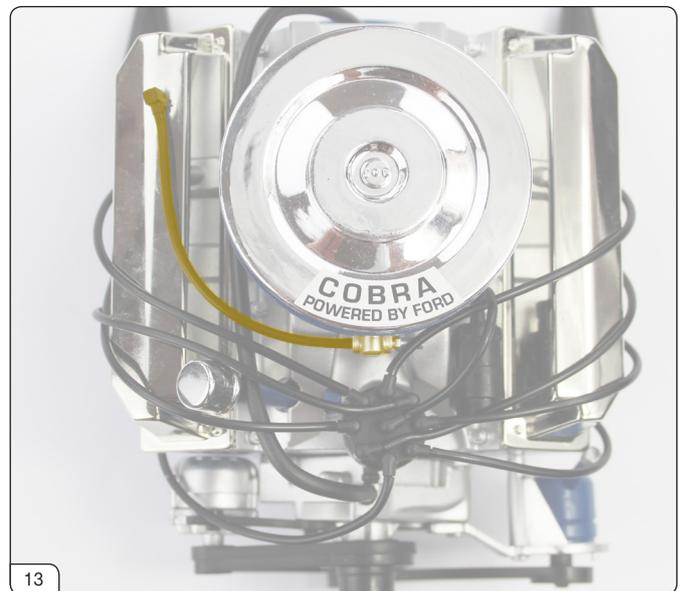
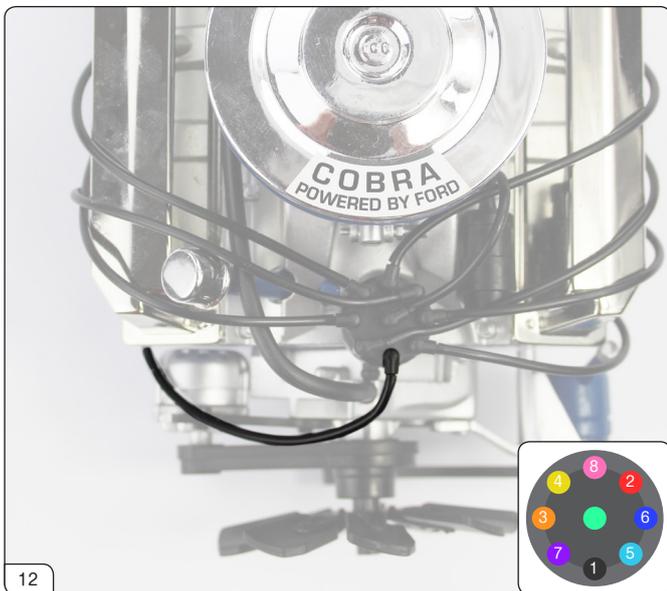
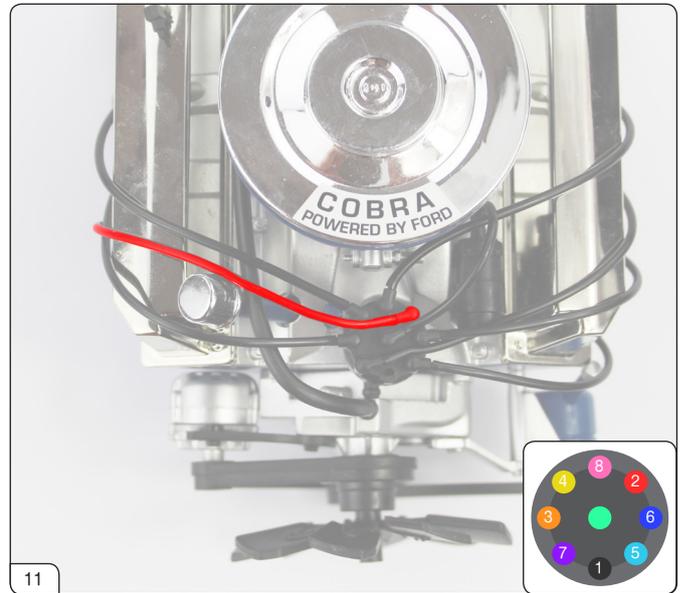
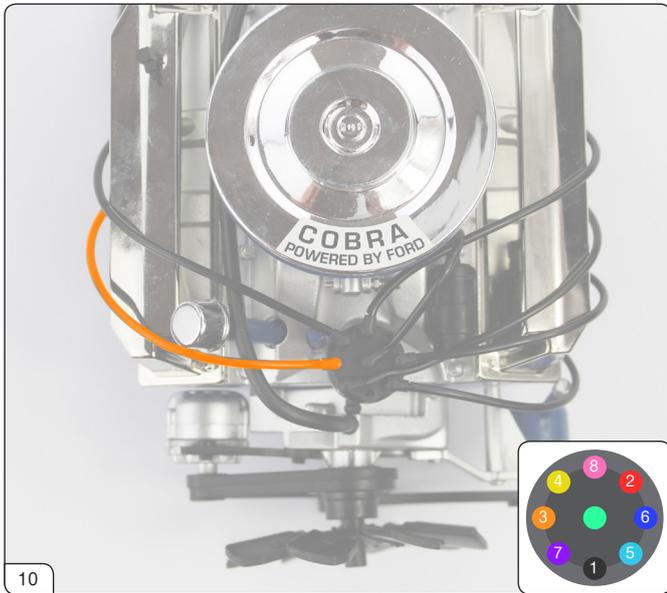
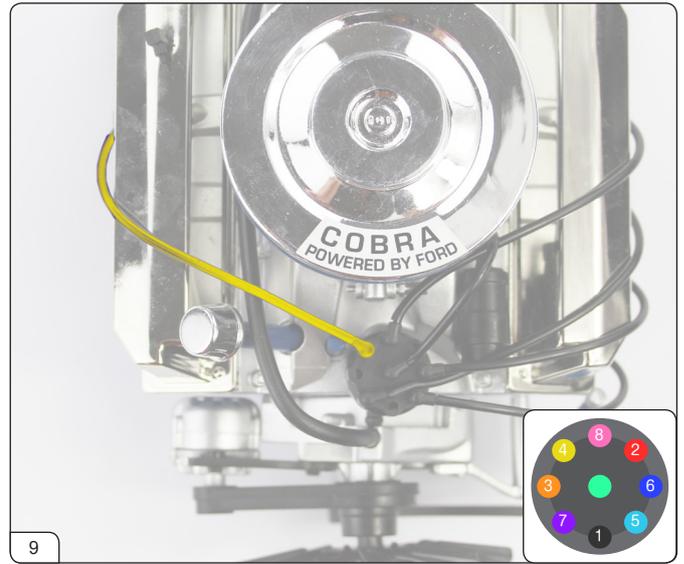
プラス3.5 cm  
プラス5.5 cm



# ステージ⑦ イグニッションコイル、ディストリビューターなど

## STEP5

④ ③ ② ① のスパークプラグワイヤーの取り付けです。手順はまったく同じです。これでエンジンの右側の取り付けが完了します(写真9→12)。続いて5.5cmにカットしたスパークプラグワイヤーを、シリンダーヘッドカバーのブリーザーパイプコネクタに、もう一方をシリンダーヘッドカバーのすぐ下にあるキャブレターに取り付けます(写真13)。



## ステージ⑦ イグニッションコイル、ディストリビューターなど

### STEP 6

#### オイルパンの取り付け

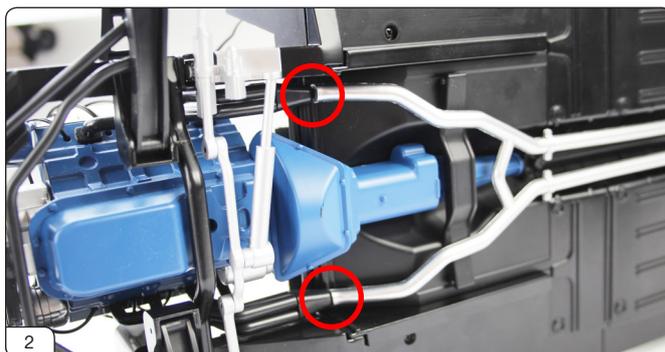
オイルパンをエンジン下面に合わせ (写真1)、MD06のネジで固定します (写真2)。



### STEP 7

#### エンジンをシャーシに搭載する

エンジンを写真1のようにシャーシに載せます。ギアボックス (エンジンの前端) を下にし、シャーシの青い部分とギアボックス部分がかみ合うようにネジ穴を合わせます。同時にエキゾーストマニホールドパイプとエンジンの排気部を連結させます (写真2/赤丸印)。MP01のネジ2本でシャーシに固定します (写真3)。



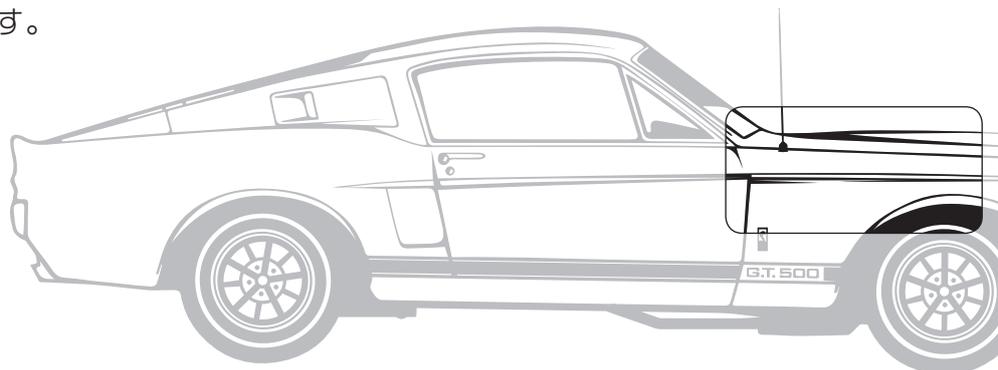
ステージ⑦ イグニッションコイル、ディストリビューターなど

ステージ⑦の完了



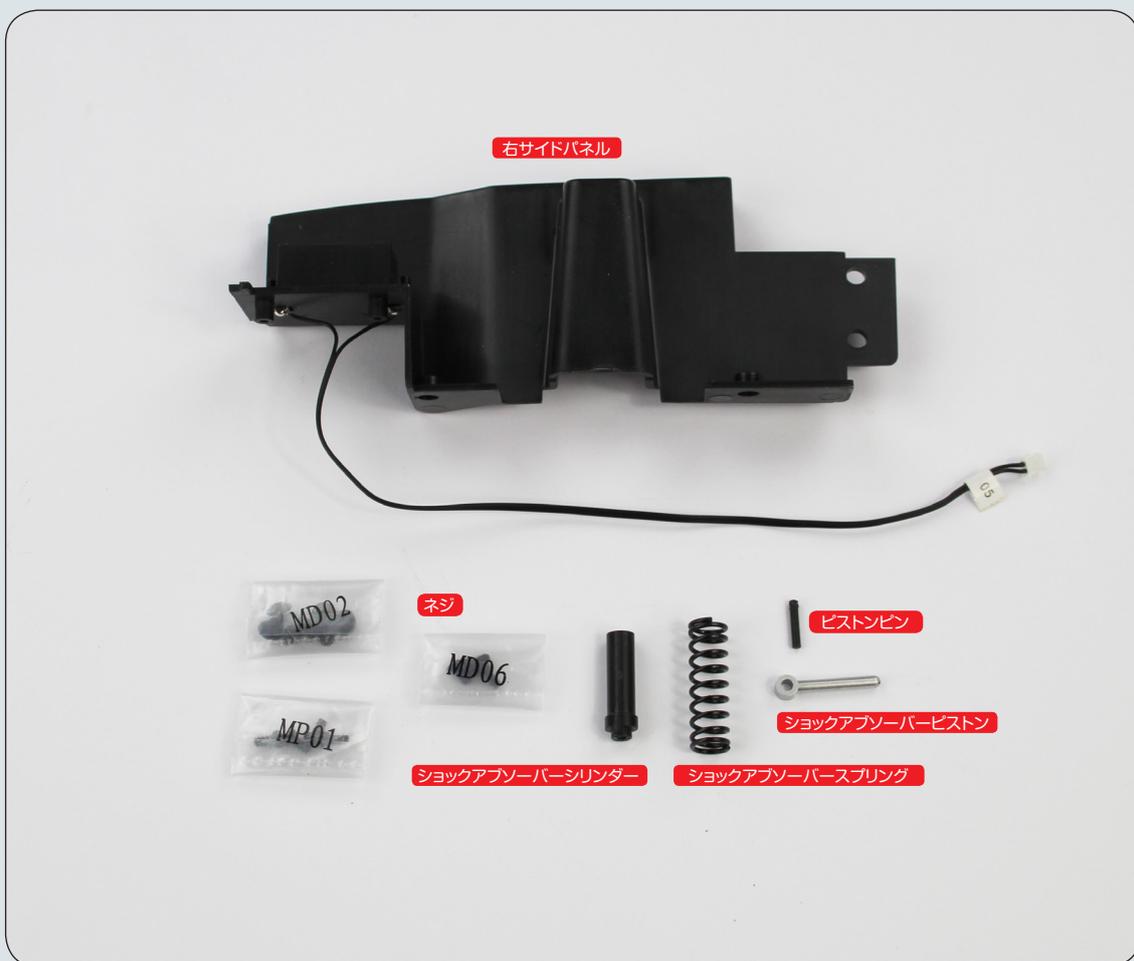
## ステージ⑦⑤右サイドパネル・ショックアブソーバーなど

エンジンが搭載された区画周辺のさまざまなパーツを組み立てていきます。  
このステージでは右側です。



### ステージ⑦⑤パーツリスト

| 名称              | 数量        |
|-----------------|-----------|
| ショックアブソーバーピストン  | 1         |
| ピストンピン          | 1         |
| ショックアブソーバーシリンダー | 1         |
| 右サイドパネル         | 1         |
| ショックアブソーバースプリング | 1         |
| ネジ MD06         | 3 (予備1含む) |
| ネジ MP01         | 4 (予備1含む) |
| ネジ MD02         | 7 (予備1含む) |

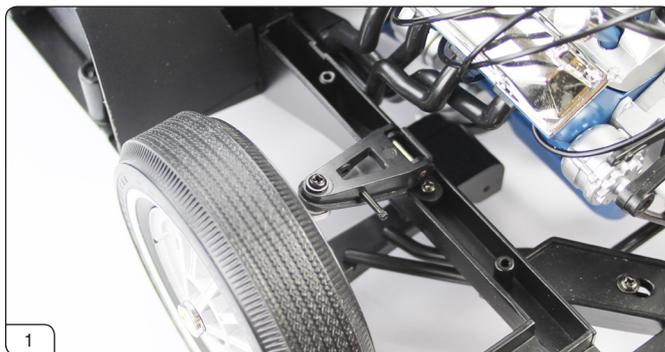


## ステージ⑩右サイドパネル・ショックアブソーバーなど

### STEP1

#### ショックアブソーバーピストンの取り付け

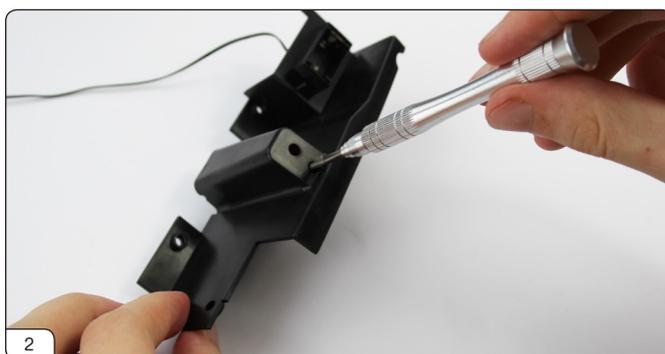
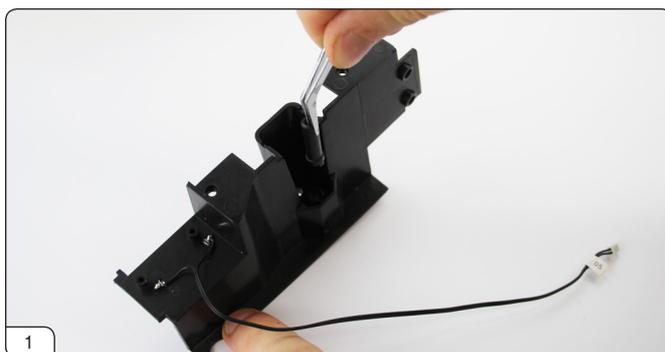
ピストンピンを右フロントホイールのサスペンションアームに横から差し込みながら(写真1)、ショックアブソーバピストンをサスペンションアームにセットします(写真2)。ペンチでピンを挟んでしっかりと差し込みます(写真3)。



### STEP2

#### ショックアブソーバーシリンダーの取り付け

ショックアブソーバーシリンダーを、切り欠き部分が合うように右サイドパネルに差し込みます(写真1)。MP01のネジで下から固定します(写真2)。

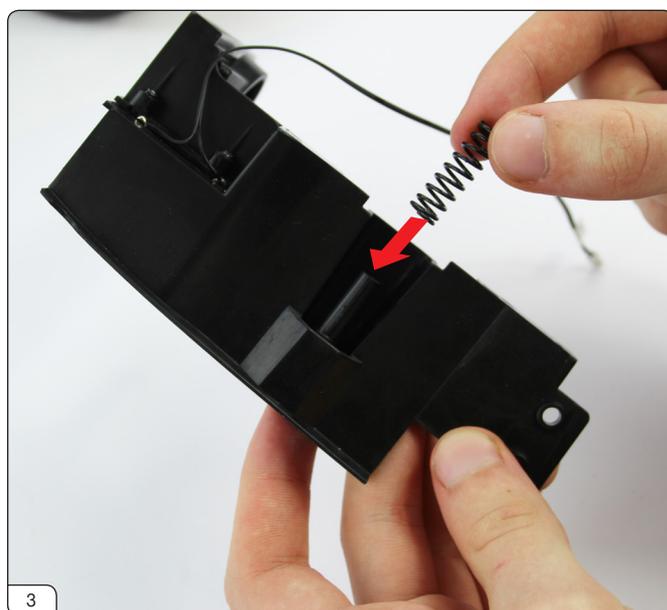
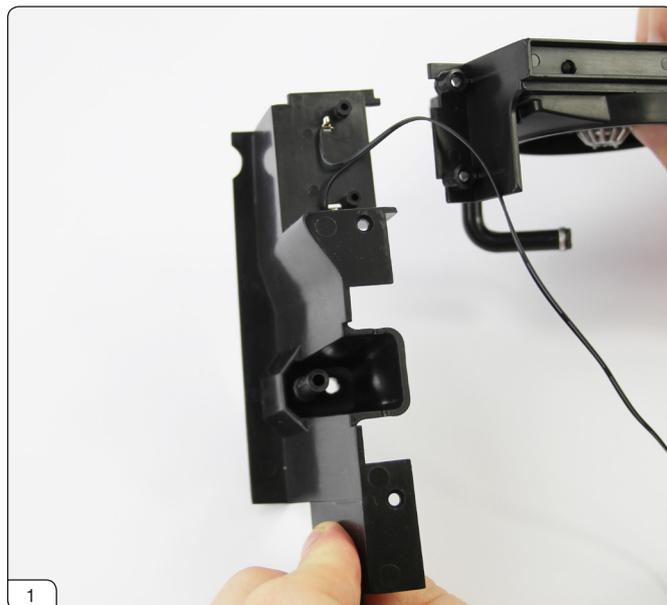


## ステージ⑩右サイドパネル・ショックアブソーバーなど

### STEP3

#### ラジエターの取り付け

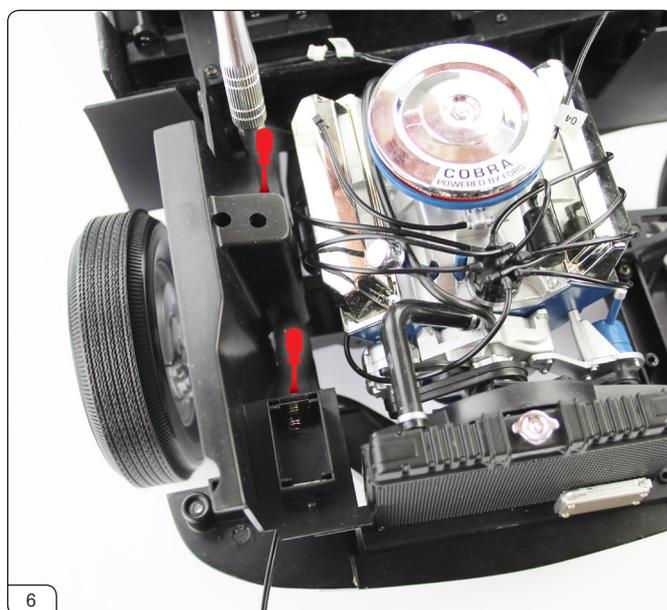
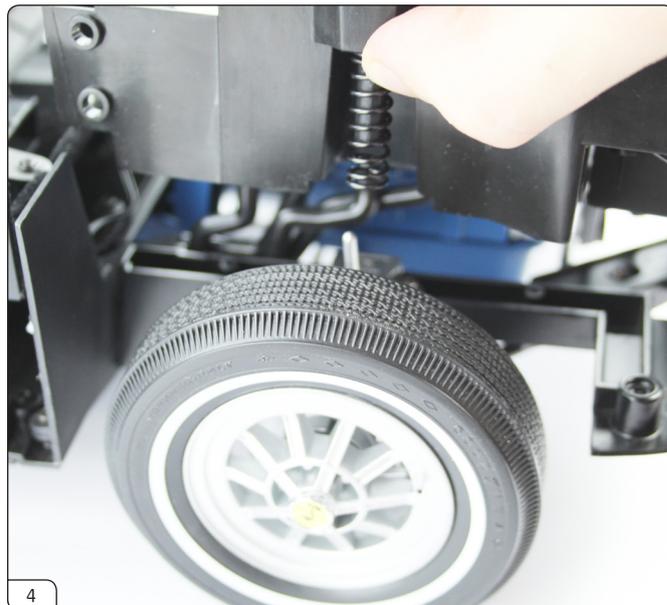
ステージ⑨で組み立てたラジエターと右サイドパネルのネジ穴を合わせます(写真1)。配線を挟まないように注意して、MP01のネジ2本で固定します(写真2)。続いてショックアブソーバースプリングをショックアブソーバースリンドアに差し入れます(写真3)。



## ステージ⑩右サイドパネル・ショックアブソーバーなど

### →STEP3の続き

右サイドパネルをシャーシに取り付けます。ショックアブソーバースプリングを保持し、スプリングをショックアブソーバーピストンに被せながら右サイドパネルを下ろします(写真4)。このときファンの突起はラジエーターのファンブラケットに収め、ラジエーターホースの端はエンジンフロントハウジングの突起に差し込みます(写真5/赤矢印)。最後にMD06のネジ2本で固定します(写真6)。



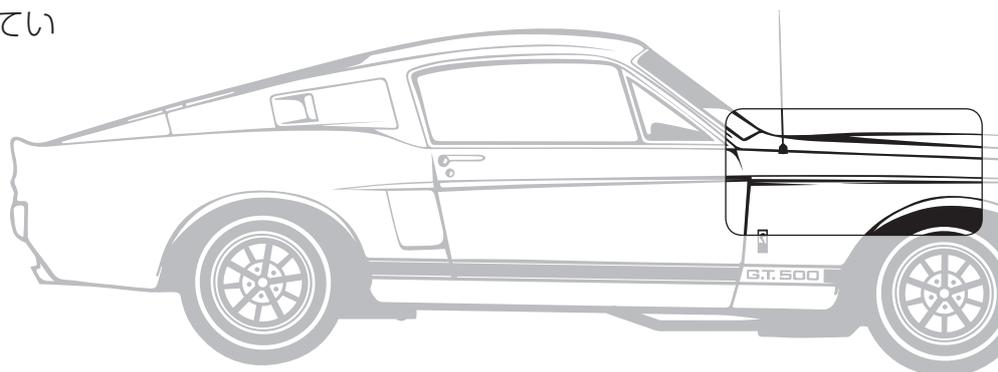
ステージ⑩右サイドパネル・ショックアブソーバーなど

ステージ⑩の完了



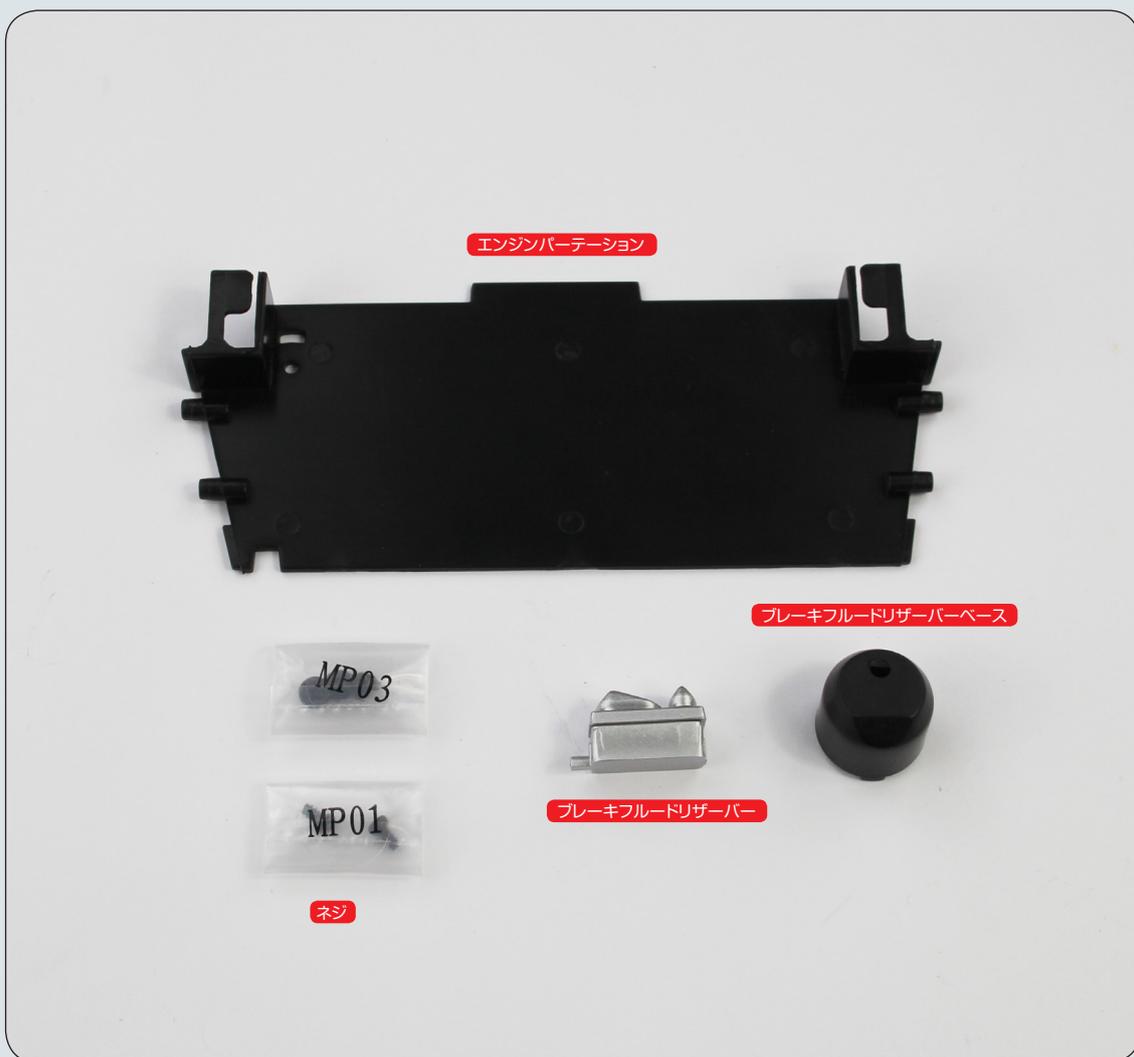
## ステージ⑦⑥エンジンパーテーション

引き続きエンジンが搭載された区画周囲のさまざまなパーツを組み立てていきます。



### ステージ⑦⑥パーツリスト

| 名称               | 数量        |
|------------------|-----------|
| ブレーキフルードリザーバー    | 1         |
| ブレーキフルードリザーバーベース | 1         |
| エンジンパーテーション      | 1         |
| ネジ MP01          | 2 (予備1含む) |
| ネジ MP03          | 3 (予備1含む) |



## ステージ⑦エンジンパーテーション

### STEP1

#### ブレーキフルードリザーバーの組み立て

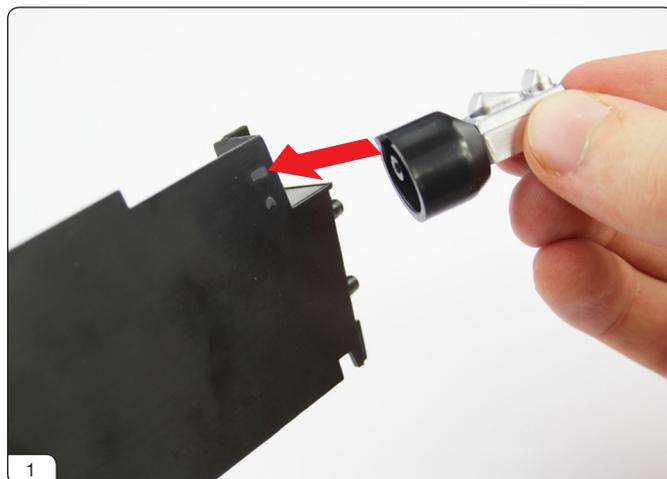
ブレーキフルードリザーバーの突起をブレーキフルードリザーバーベースの穴に合わせ、しっかりと押し込みます (写真1)。



### STEP2

#### ブレーキフルードリザーバーの取り付け

ブレーキフルードリザーバーベースの突起をエンジンパーテーションの穴に合わせ (写真1)、裏側からMP01のネジで固定します (写真2→3)。

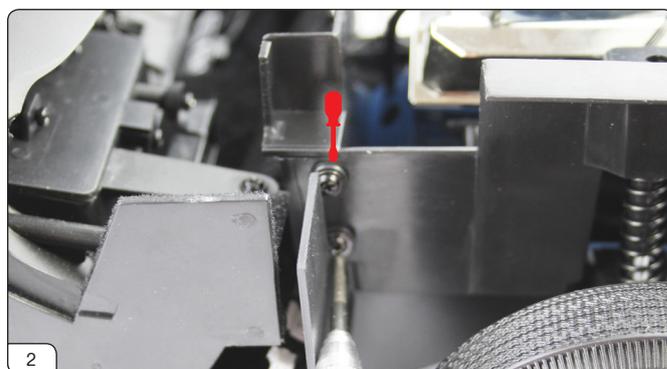
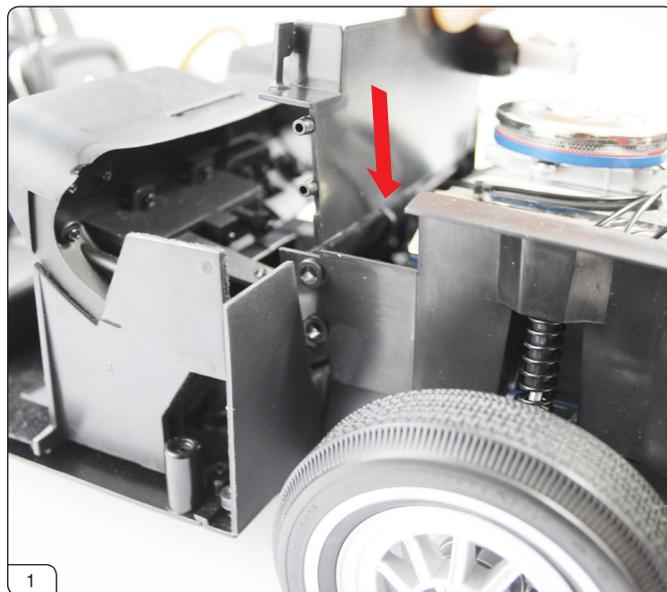


## ステージ⑦エンジンパーテーション

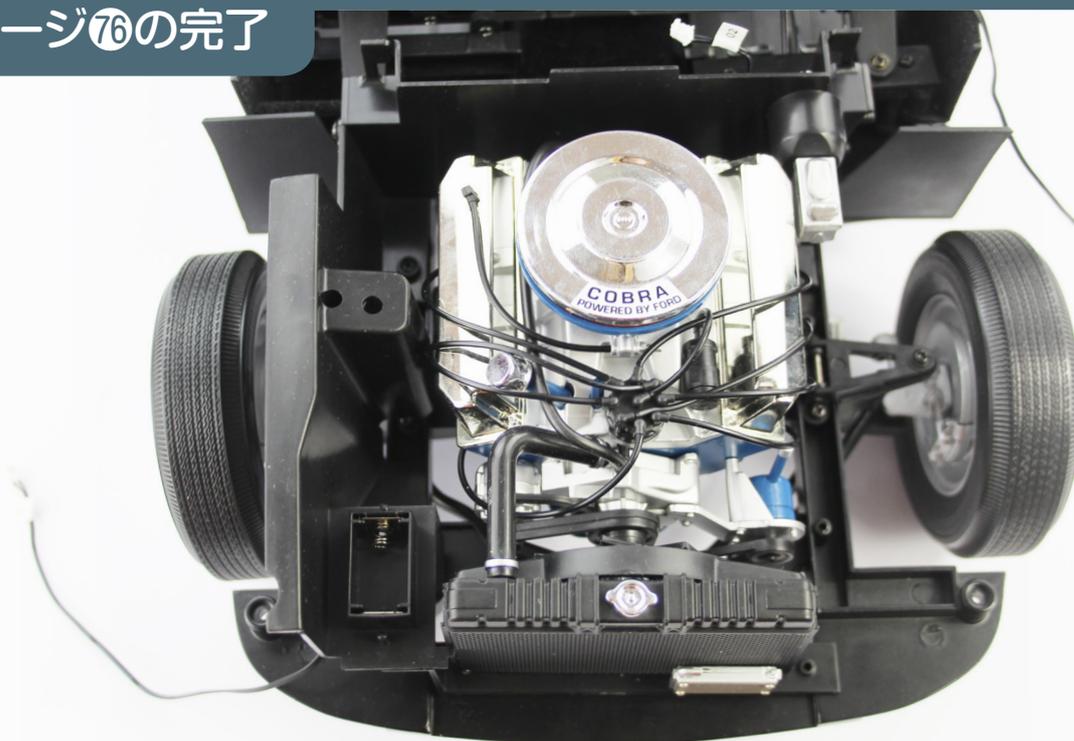
### STEP3

#### エンジンパーテーションをシャーシに取り付ける

これまで取り付けした配線に注意して(写真1)、エンジンパーテーションをシャーシに降ろして、MP03のネジ2本で固定します(写真2)。

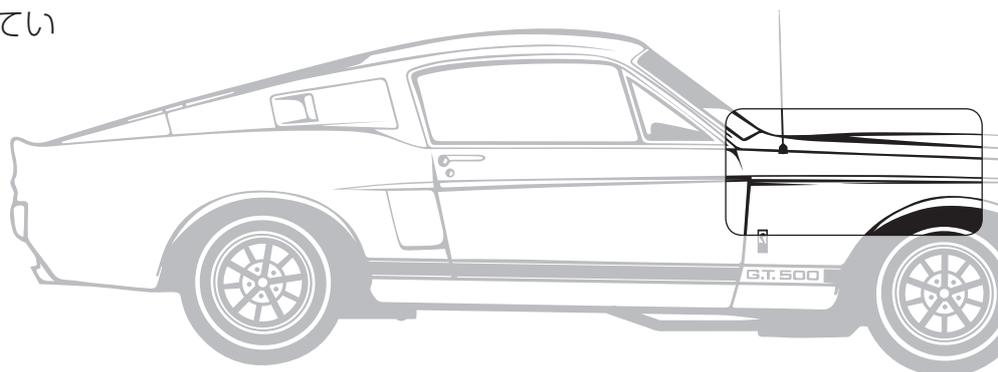


### ステージ⑦の完了



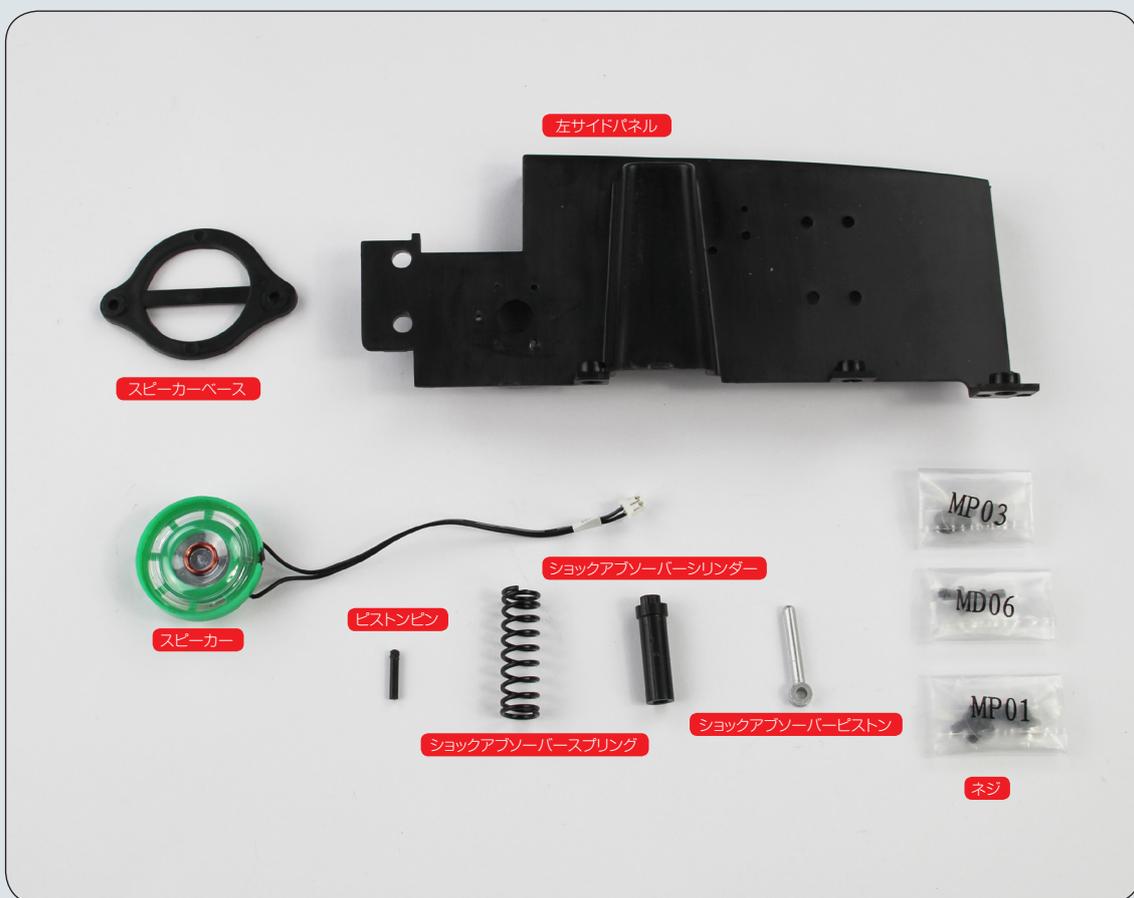
## ステージ⑦左サイドパネル・ショックアブソーバーなど

引き続きエンジンが搭載された区画周辺のさまざまなパーツを組み立てていきます。



### ステージ⑦ パーツリスト

| 名称              | 数量        |
|-----------------|-----------|
| ショックアブソーバーシリンダー | 1         |
| 左サイドパネル         | 1         |
| スピーカー           | 1         |
| スピーカーベース        | 1         |
| ショックアブソーバーピストン  | 1         |
| ピストンピン          | 1         |
| ショックアブソーバースプリング | 1         |
| ネジ MP03         | 3 (予備1含む) |
| ネジ MD06         | 3 (予備1含む) |
| ネジ MP01         | 5 (予備1含む) |

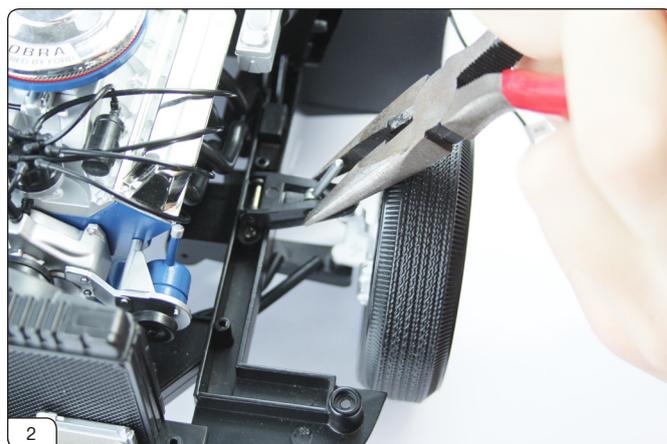
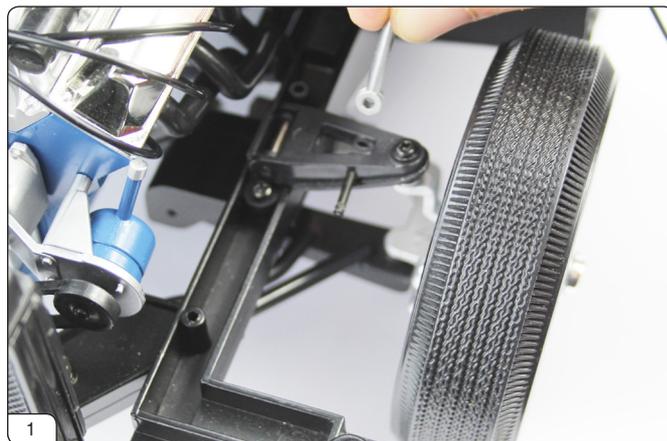


## ステージ⑦ 左サイドパネル・ショックアブソーバーなど

### STEP1

#### ショックアブソーバーピストンの取り付け

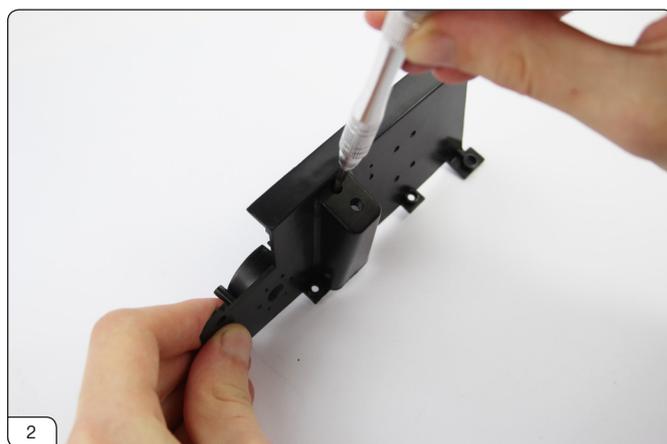
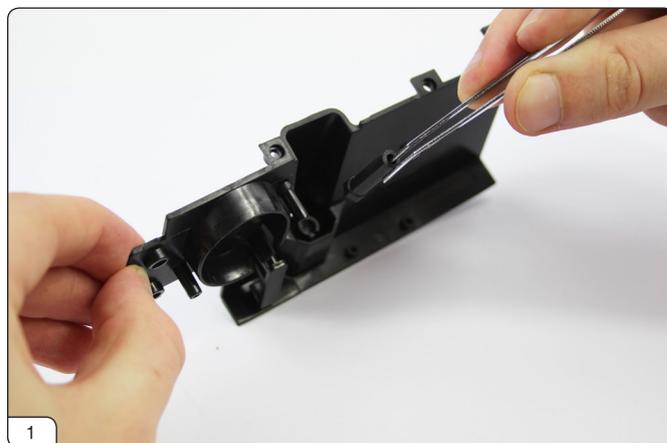
ピストンピンを左フロントホイールのサスペンションアームに横から差し込みながら、ショックアブソーバーピストンをサスペンションアームにセットします(写真1)。ペンチでピンを挟んでしっかりと差し込みます(写真2)。手順はステージ⑥と同じです。



### STEP2

#### ショックアブソーバーシリンダーの取り付け

ショックアブソーバーシリンダーを、切り欠き部分が合うように左サイドパネルに差し込みます(写真1)。MP01のネジで下から固定します(写真2)。

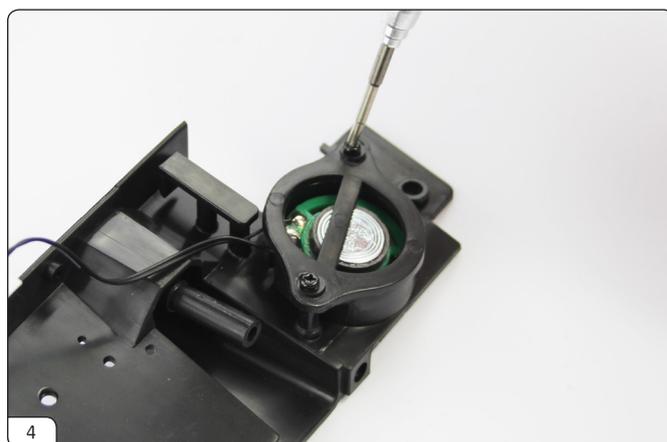
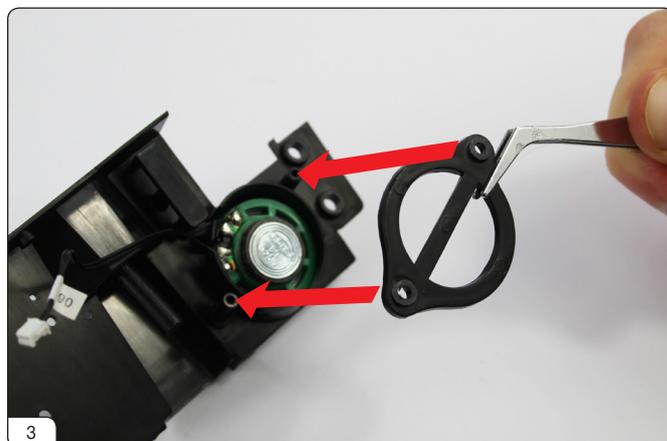
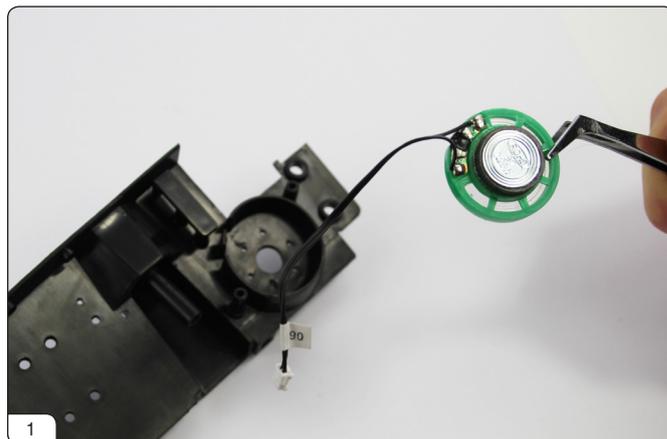


## ステージ⑦左サイドパネル・ショックアブソーバーなど

### STEP3

#### スピーカーの取り付け

スピーカーを写真1の方向に向け、丸いスペースに配します。スピーカーケーブルの引き出しは、写真2の通りです。次にスピーカーベースを左サイドパネルのネジ穴と合わせ（写真3）、MP01のネジ2本で固定します（写真4）。

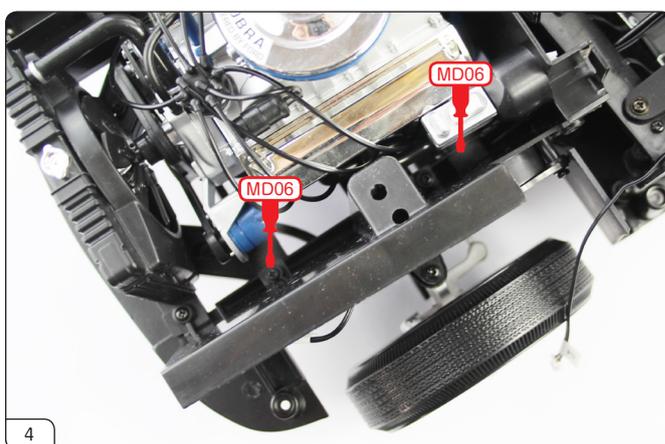
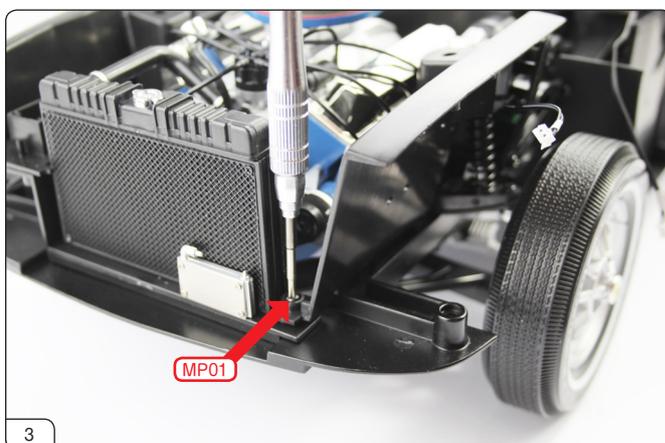
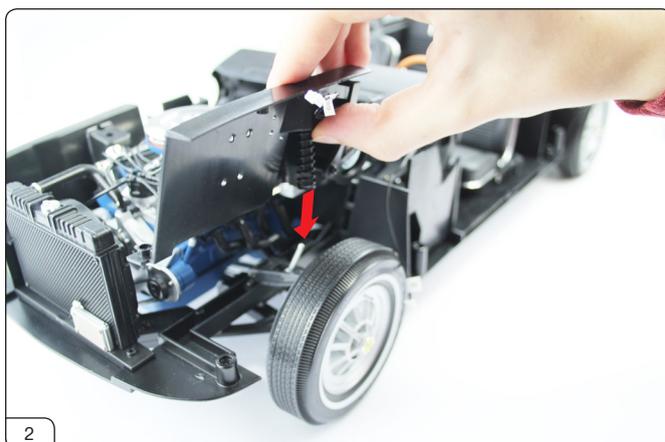
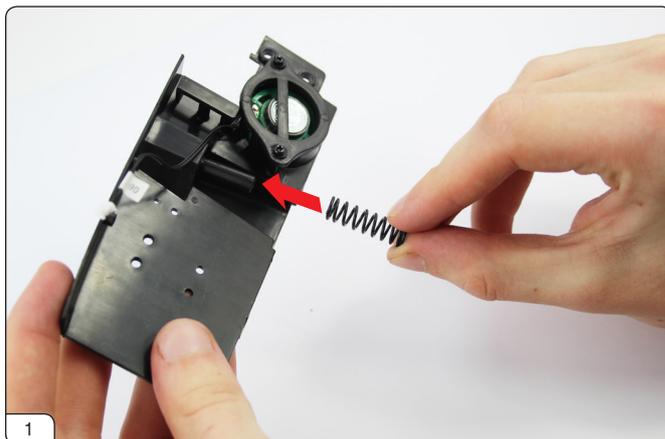


## ステージ⑦左サイドパネル・ショックアブソーバーなど

### STEP4

#### 左サイドパネルをシャーシに取り付ける

ショックアブソーバースプリングをショックアブソーバースリンダーに差し込みます(写真1)。次にショックアブソーバースプリングを保持しながら、スプリングをショックアブソーバーストロンに被せるように左サイドパネルをシャーシに下ろします(写真2)。MP01のネジ1本とMD06のネジ2本で固定します(写真3→4)。

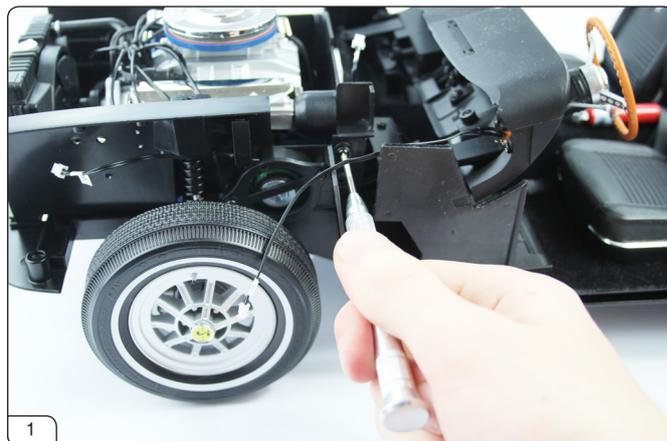


## ステージ⑦左サイドパネル・ショックアブソーバーなど

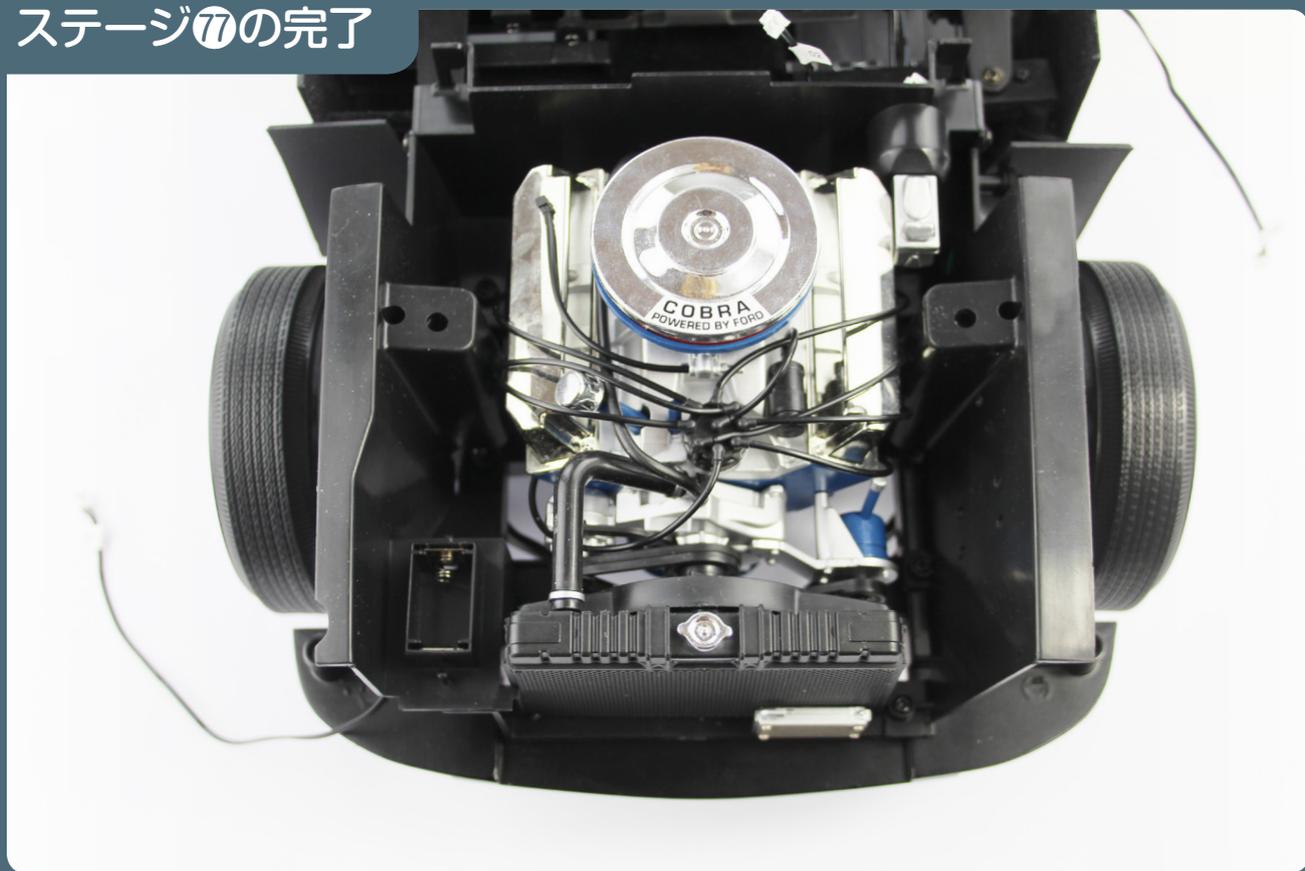
### STEP5

#### 左サイドパネルをエンジンパーテーションに取り付ける

MP03のネジ2本を使って、左サイドパネルをエンジンパーティションに固定します(写真1→2)。

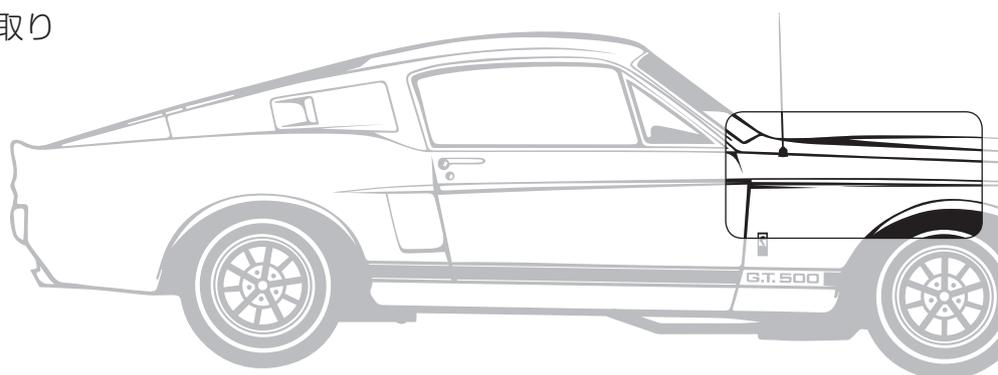


### ステージ⑦の完了



## ステージ78ストラットバー・バッテリー・オイルフィルターなど

エンジン周辺にストラットバー、バッテリー、オイルフィルターなどを取り付けます。



### STAGE78パーツリスト

| 名称                 | 数量        |
|--------------------|-----------|
| ストラットバー            | 1         |
| バッテリー              | 1         |
| バッテリーハンドル          | 1         |
| オイルフィルター           | 1         |
| オイルフィルターキャップ       | 1         |
| オイルフィルターコネクター 1    | 1         |
| オイルフィルターコネクター 2    | 1         |
| オイルクーラーパイプ (Ø=2mm) | 1         |
| オイルパイプ (Ø=1mm)     | 1         |
| ネジ MP05            | 3 (予備1含む) |

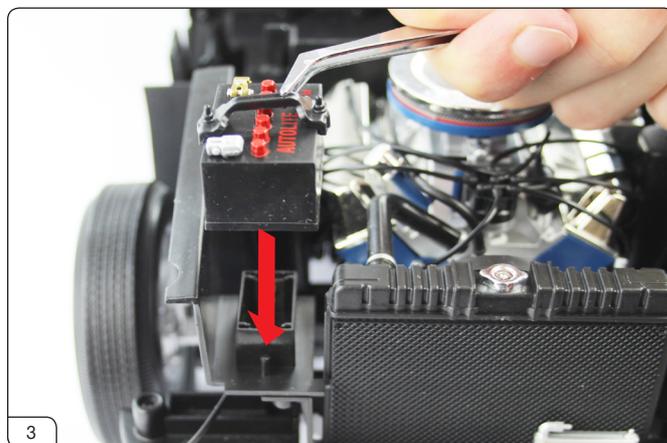
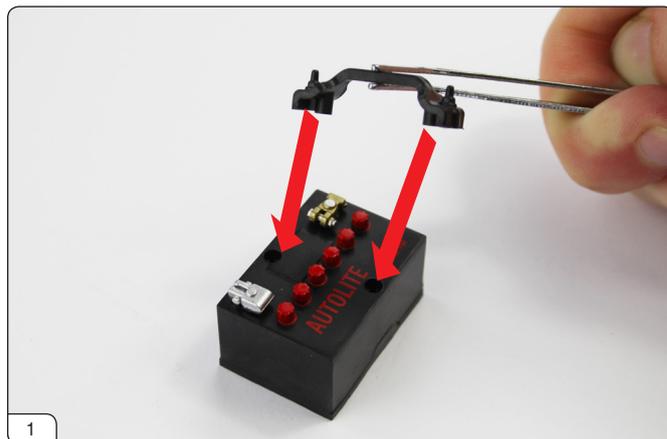


## ステージ⑦⑧ストラットバー・バッテリー・オイルフィルターなど

### STEP1

#### バッテリーの取り付け

バッテリーハンドルをバッテリーの穴に合わせ、「カチッ」とはまるまで押し込みます(写真1)。MP05のネジ2本で固定します(写真2)。次にエンジンルームにバッテリーを格納します(写真3)。



### STEP2

#### ストラットバーの取り付け

ストラットバーの両端にある突起をサイドパネルの穴に合わせて、しっかりと押し込みます(写真1)。

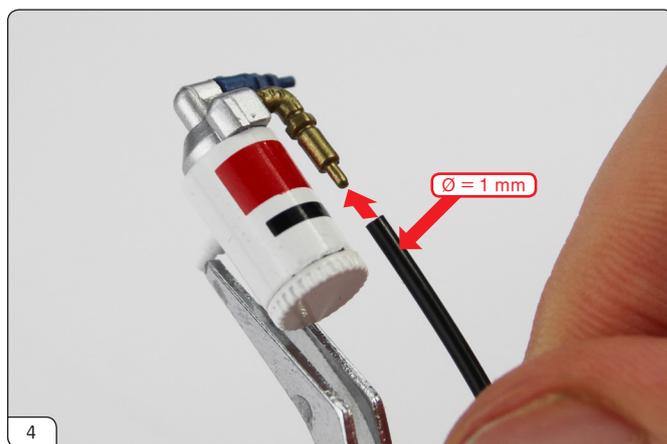
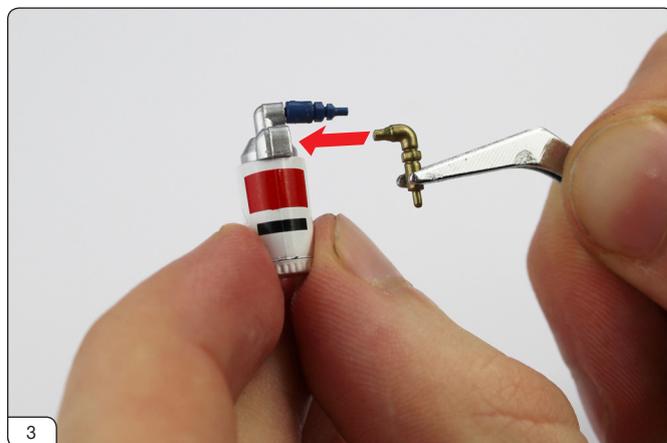
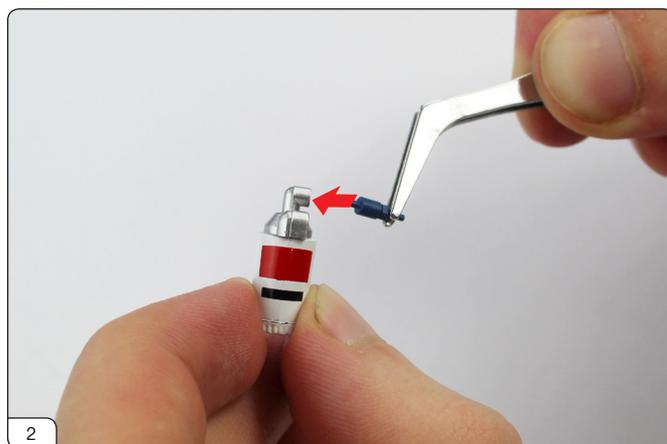
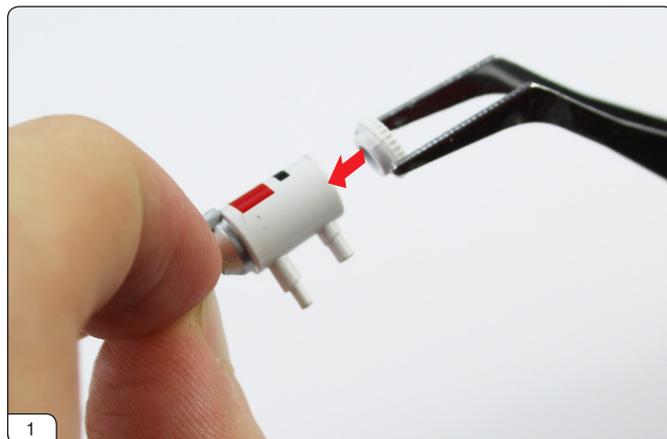


## ステージ⑦⑧ストラットバー・バッテリー・オイルフィルターなど

### STEP3

#### オイルフィルターの組み立て

オイルフィルターキャップをオイルフィルターの端にしっかりと押し込みます(写真1)。次にオイルフィルターコネクター1を写真2のように差し込み、オイルフィルターコネクター2を写真3のように取り付けます。最後に細いほうのオイルパイプ(1mm)の一端をコネクター2に差し込みます。

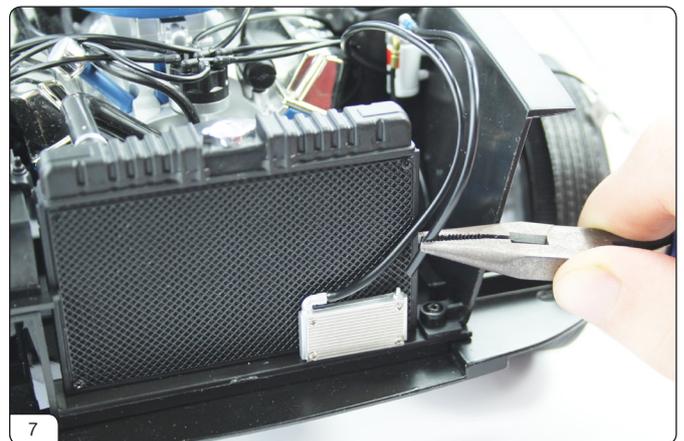
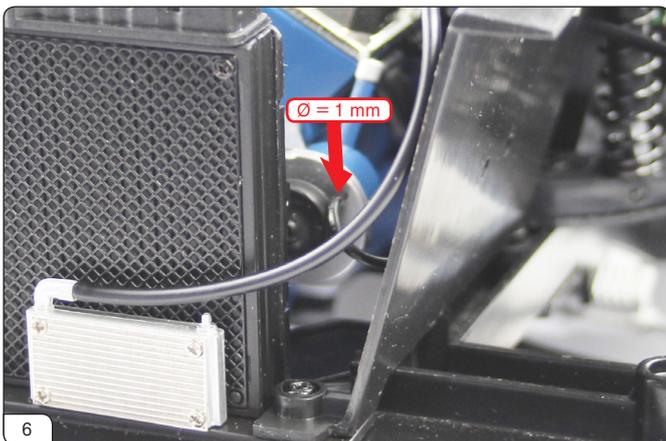
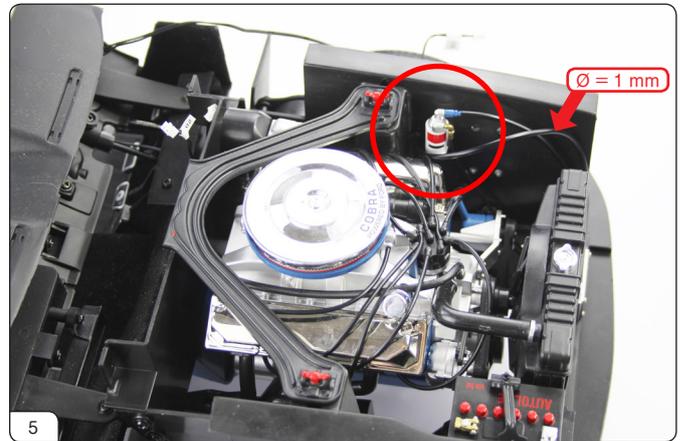
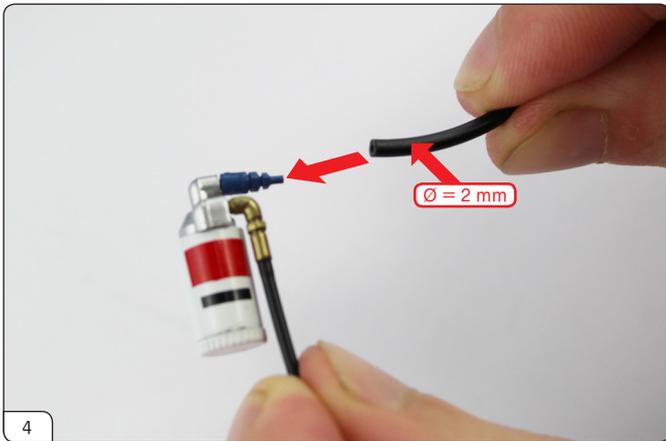
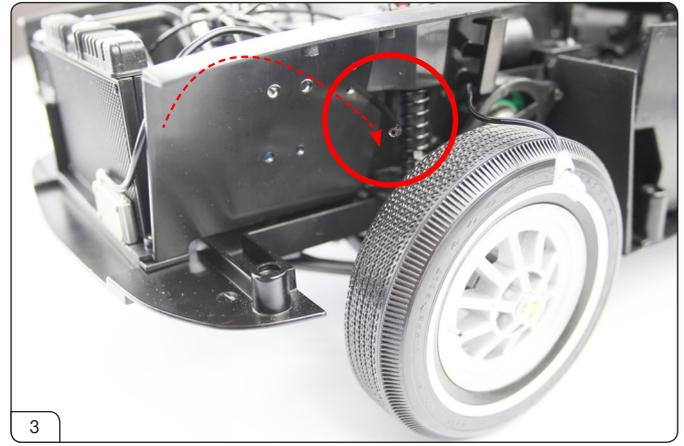
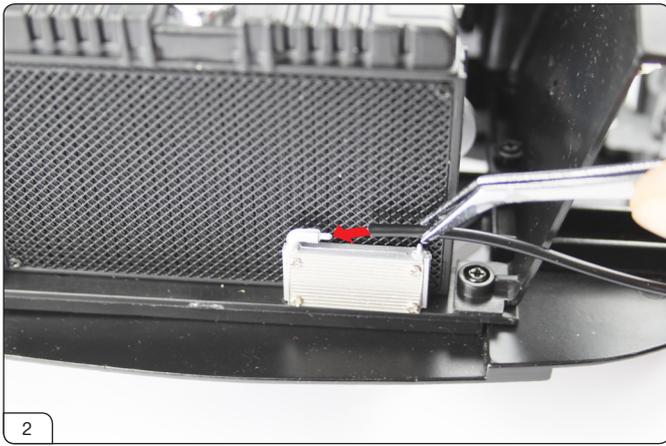
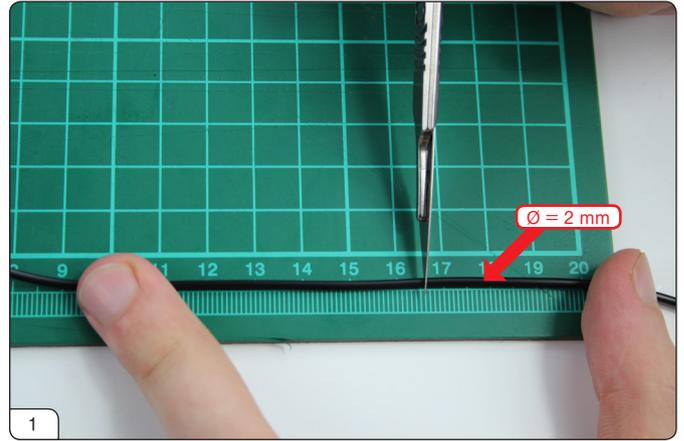


## ステージ⑦⑧ストラットバー・バッテリー・オイルフィルターなど

### STEP4

#### オイルフィルターとパイプの取り付け

2mmのオイルクーラーパイプを16.5cmの長さにカット(写真1)。このオイルクーラーパイプをオイルクーラーに差し込み(写真2)、たるみをもたせて、左サイドパネルの奥の穴から出します(写真3)。オイルクーラーパイプの残り(約9.5cmになります)をオイルフィルターコネクター1に差し込みます(写真4)。次にオイルフィルターの2つの突起を左サイドパネルの穴に入れ、オイルフィルターを固定します(写真5)。続いてSTEP3で差し込んだ1mmのオイルパイプをエンジン前面の突起に押し込みます(写真6)。最後に2mmのオイルクーラーパイプをオイルクーラーに差し込みます(写真7)。



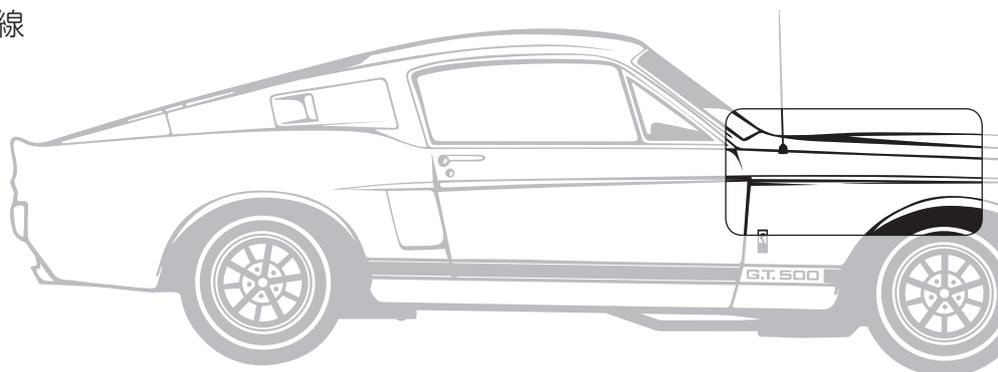
ステージ⑦⑧ストラットバー・バッテリー・オイルフィルターなど

ステージ⑦⑧の完了



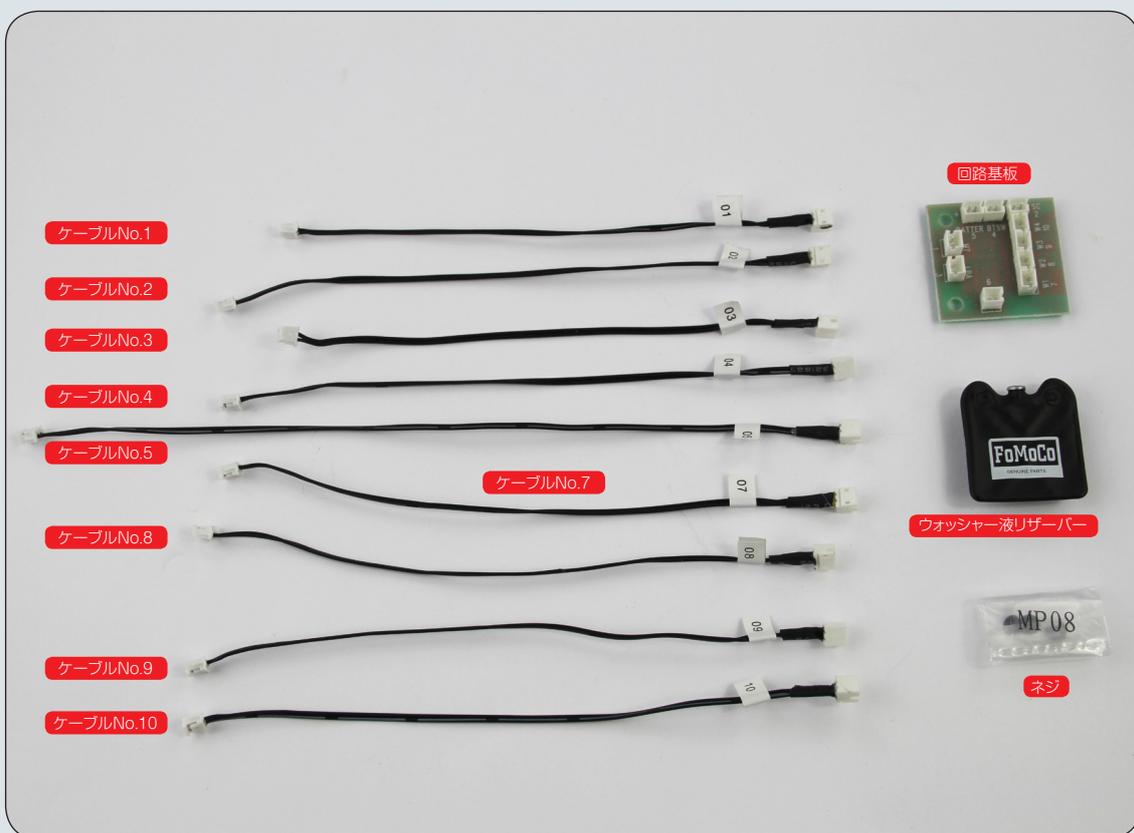
## ステージ⑦⑨ウォッシャー液リザーバー・回路基板ほか

ウォッシャー液リザーバーを取り付け、回路基板に各種ケーブルを結線します。



### STAGE⑦⑨パーツリスト

| 名称           | 数量        |
|--------------|-----------|
| 回路基板         | 1         |
| ウォッシャー液リザーバー | 1         |
| ケーブルNo.1     | 1         |
| ケーブルNo.2     | 1         |
| ケーブルNo.3     | 1         |
| ケーブルNo.4     | 1         |
| ケーブルNo.5     | 1         |
| ケーブルNo.7     | 1         |
| ケーブルNo.8     | 1         |
| ケーブルNo.9     | 1         |
| ケーブルNo.10    | 1         |
| ネジ MP08      | 2 (予備1含む) |



## ステージ⑦ ウォッシャー液リザーバー・回路基板ほか

### STEP1

#### ウォッシャー液リザーバーの取り付け

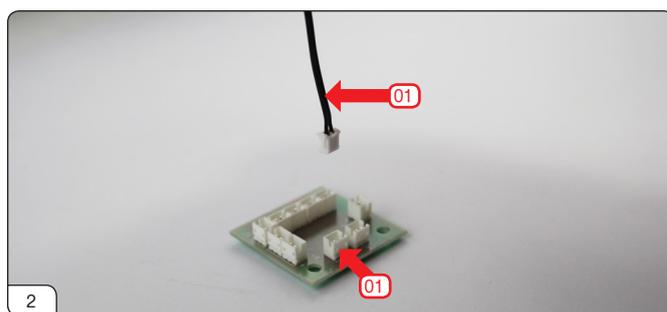
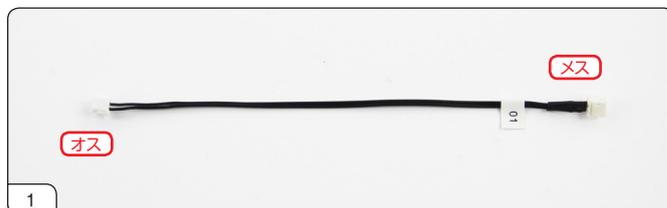
ウォッシャー液リザーバーを、オイルフィルター横にある左サイドパネルの穴(赤丸印)に合わせて押し込みます(写真1→2)。



### STEP2

#### ケーブルを回路基板に接続する

回路基板の各コネクタには、結線されるケーブルに対応した番号がラベリングされています。ケーブルにはオスコネクタとメスコネクタがありますが(写真1)、回路基板に結線するのはオスコネクタです。まず、No.1のケーブルのオスコネクタを回路基板の対応する番号1のコネクタにしっかりと挿入します(写真2)。続いてNo.2~No.10までのケーブルを同様に結線していきます(写真3)。

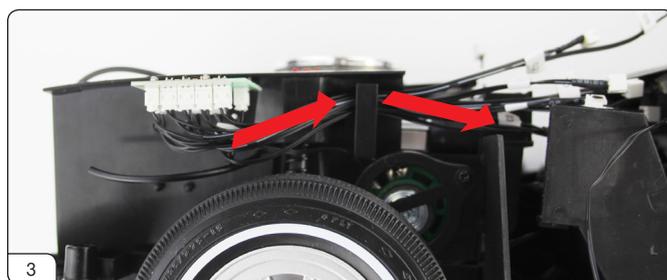
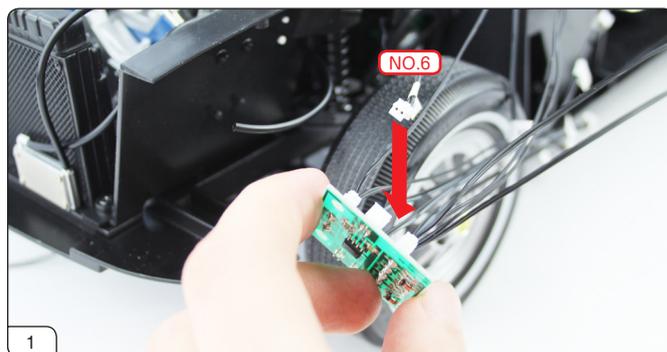


## ステージ⑦ ウォッシャー液リザーバー・回路基板ほか

### STEP3

#### 回路基板の取り付け

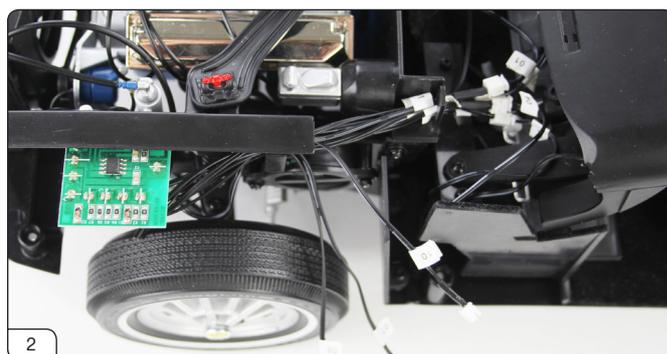
エンジンルームにはすでにNo.6のケーブルが配線されているので、これを回路基板に接続します(写真1)。次に車を横向きにして回路基板を写真2のように置き、MP08のネジ2本で固定します。装着には柄の長いドライバーや精密ドライバーが必要です。最後に写真3のように左サイドパネルの穴にすべてのケーブルを通します。



### STEP4

#### ケーブルNo.1~5を接続する

回路基板のNo.1、2、3、4、5のケーブルを、すでに車に装着されているケーブルの対応する端子と結線します(写真1)。結線したケーブルは、写真2のように左サイドパネルまとめておいてください。

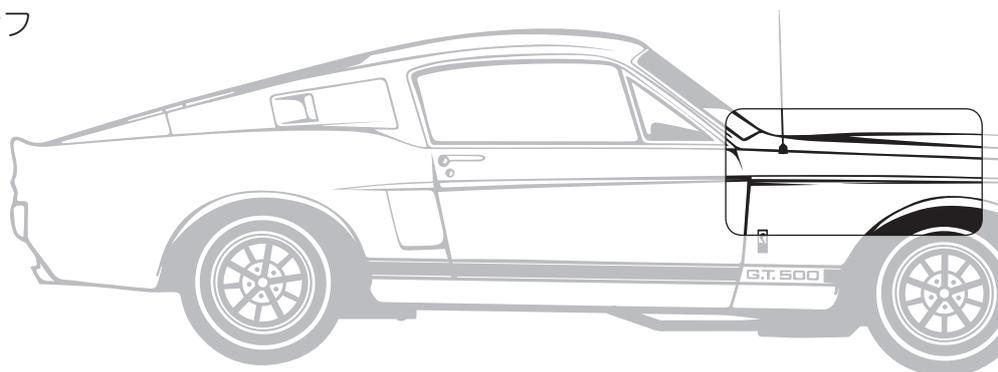


ステージ⑦の完了



## ステージ80左フロントフェンダー

左のフロントフェンダーを開梱します。これは次のステージでシャーシフロントパネルに組み付けます。



### ステージ80パーツリスト

| 名称         | 数量 |
|------------|----|
| 左フロントフェンダー | 1  |



## ステージ80左フロントフェンダー

### STEP1

#### 左フロントフェンダーの開梱

このパーツはステージ80でシャーシフロントパネルに固定されます。

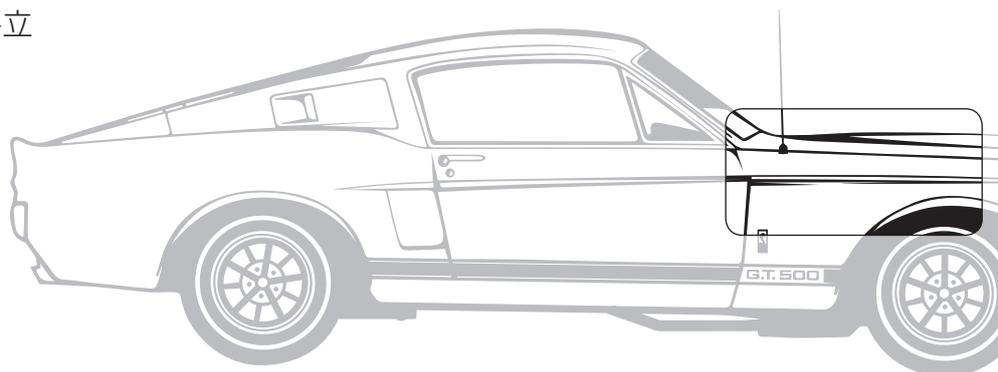


### ステージ80の完了



## ステージ⑧1シャーシフロントパネル

右フロントフェンダーを取り付ける前に、シャーシフロントパネルを組み立てます。



### ステージ⑧1パーツリスト

| 名称          | 数量        |
|-------------|-----------|
| シャーシフロントパネル | 1         |
| 左フードベース     | 1         |
| 右フードベース     | 1         |
| ネジ MP09     | 3 (予備1含む) |
| ネジ MD06     | 3 (予備1含む) |

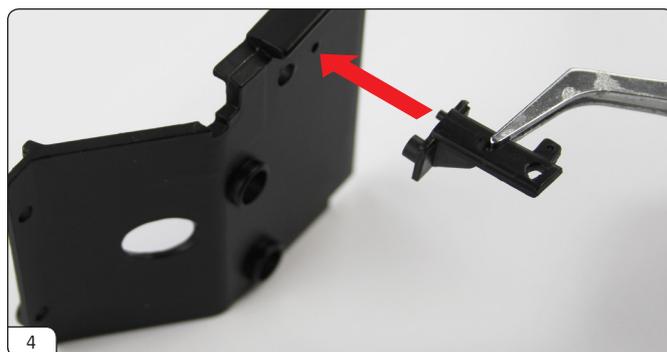
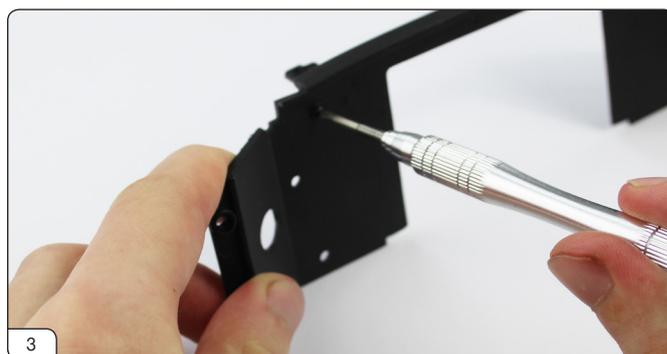
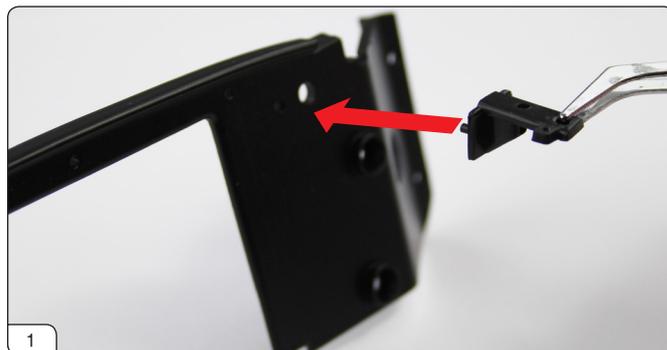


## ステージ⑧1 シャーシフロントパネル

### STEP 1

#### シャーシフロントパネルの組み立て

左フードベースとシャーシフロントパネルを合わせ(写真1→2)、裏側からMP09のネジで固定します(写真3)。同様に右フードベースを反対側に取り付け(写真4)、MP09のネジで固定します(写真5)。フードとはボンネットのことです。



## ステージ⑧1シャーシフロントパネル

### STEP2

#### 左フロントフェンダーの取り付け

ステージ⑧で開梱した左フロントフェンダーのネジ穴と、シャーシフロントパネルのネジ穴を合わせ(写真1)、MD06のネジ2本で固定します。

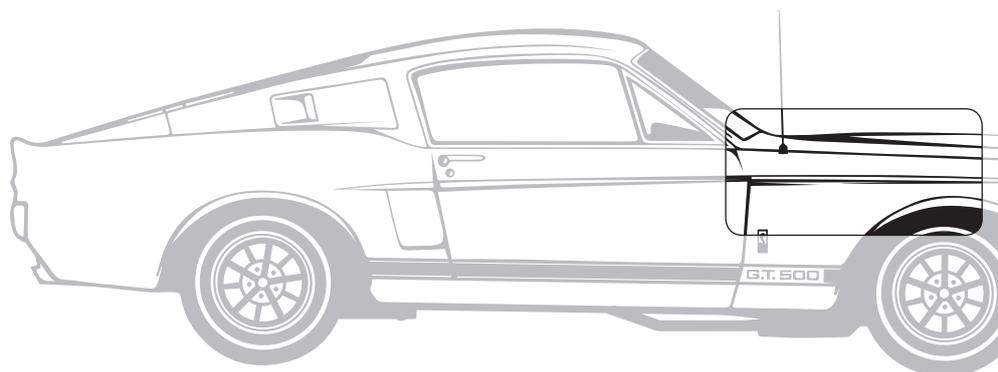


### ステージ⑧1の完了



## ステージ82右フロントフェンダー

左フロントフェンダーに続いて、右フロントフェンダーを取り付けます。



### STAGE82パーツリスト

| 名称         | 数量        |
|------------|-----------|
| 右フロントフェンダー | 1         |
| ネジ MD06    | 3 (予備1含む) |

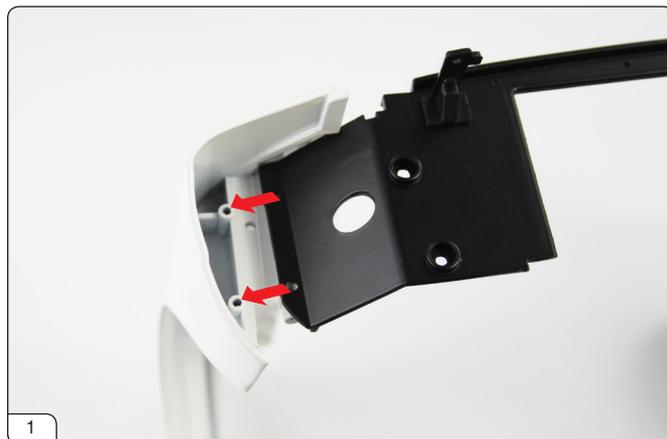


## ステージ⑧2右フロントフェンダー

### STEP1

#### 右フロントフェンダーの取り付け

右フロントフェンダーのネジ穴と、シャーシフロントパネルのネジ穴を合わせ(写真1)、MD06のネジ2本で固定します(写真2)。



### ステージ⑧2の完了

