



パック④組立ガイド

ステージ②⑤左リアタイヤ

ステージ②⑥リアコントロールアーム

ステージ②⑦右リアタイヤ

ステージ②⑧ギアボックス

ステージ②⑨リアシャーシ

ステージ③⑩リアデファレンシャル

ステージ③⑪リーフスプリング・ハンドブレーキホース

ステージ③⑫リアサスペンション・リアタイヤ

● 組み立て前の注意点 ●

①開梱したパーツには、あとのステージで使用するパーツも含まれます。使用しないパーツやネジは、紛れないようにタグなどを付けて保管しておいてください。

②予備ネジが付属しています（必要本数+1個が予備）。

③異なるネジが交ざらないように注意してください。見た目はよく似ていますが、ネジ山が微妙に異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。

④複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付

け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めしてください（締めすぎないように注意）。

⑤ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなり、組み立てが楽になります。

⑥金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れると頭やネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付けければ、スムーズに締められます。

⑦右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右となります。

● 厳重注意 ● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。

General Motors 商標は、Premium & Collectibles Trading Co. から AGORA MODELS がライセンスの許諾を受けて、使用しています。

AGORA
MODELS

ステージ②⑤左リアタイヤ

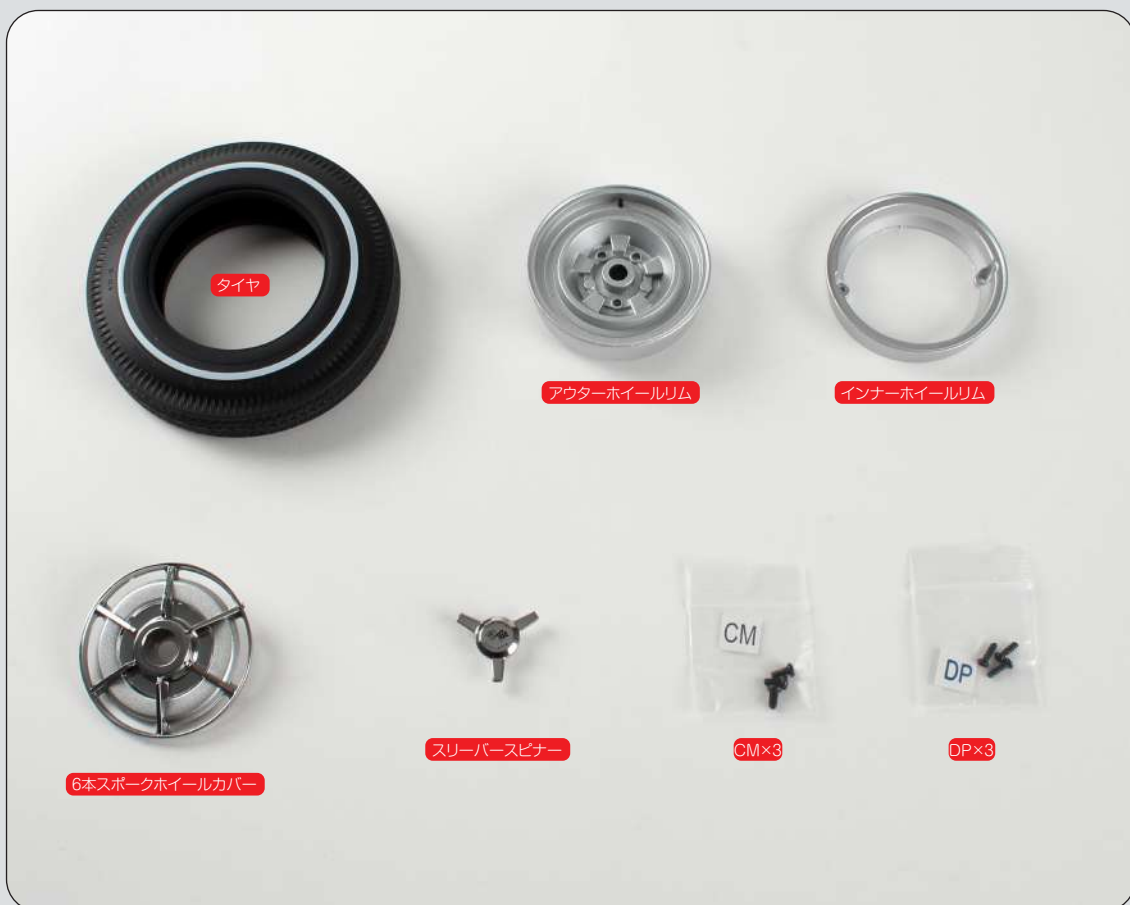
左リアタイヤを組み立てます。

※ここで開梱するホイールセットは、63年製造のオリジナルホイールです。64年製造のノックオフモデル（右写真）は、あとのステージでお届けしますので、好みでセレクトしてください。



ステージ②⑤パーツリスト

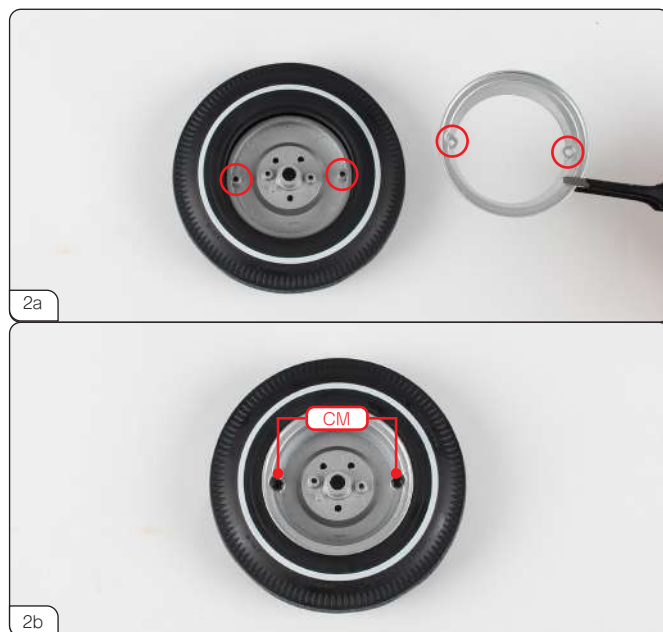
名称
タイヤ
アウターホイールリム
インナーホイールリム
6本スポークホイールカバー
スリーバースピナー
CMネジ×3
DPネジ×3



ステージ②⑤左リアタイヤ



アウターホイールリムを左リアタイヤに押し込みます (1a／赤矢印)。全周を均等に押し込んでください (1b)。



裏返してインナーホイールリムを配置します。ネジ穴を合わせて (2a／赤矢印)、CMネジ2本で固定します (2b)。

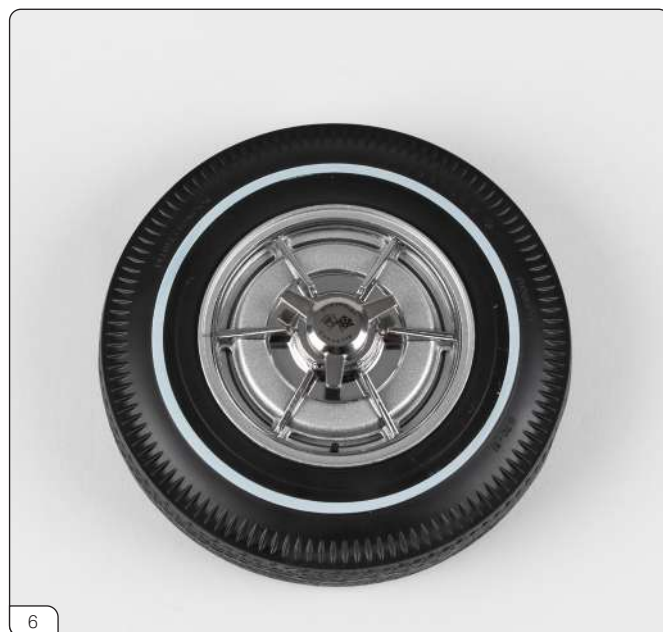
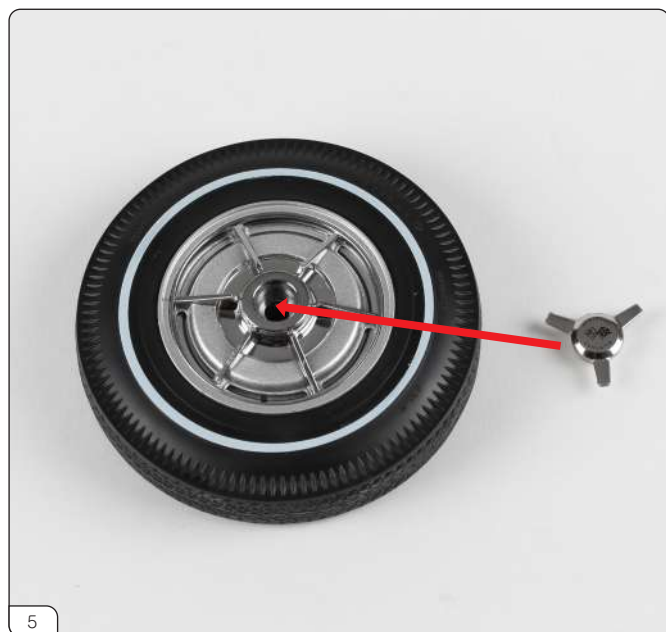


再びアセンブリーを裏返して、6本スポークホイールカバーを押し込みます。このとき6本スポークホイールカバーの凹み (3a／赤丸印) をエアバルブ (赤丸印) に合わせてください。



DPネジ2本で、6本スポークホイールカバーを固定します。

ステージ㉕左リアタイヤ



スリーブスピナーをホイールカバーの中央に押し込みます (赤矢印)。
これは次のステージ㉖で作業してもOKです。

スリーブスピナーが取り付けられた状態です。

ステージ㉕の完了



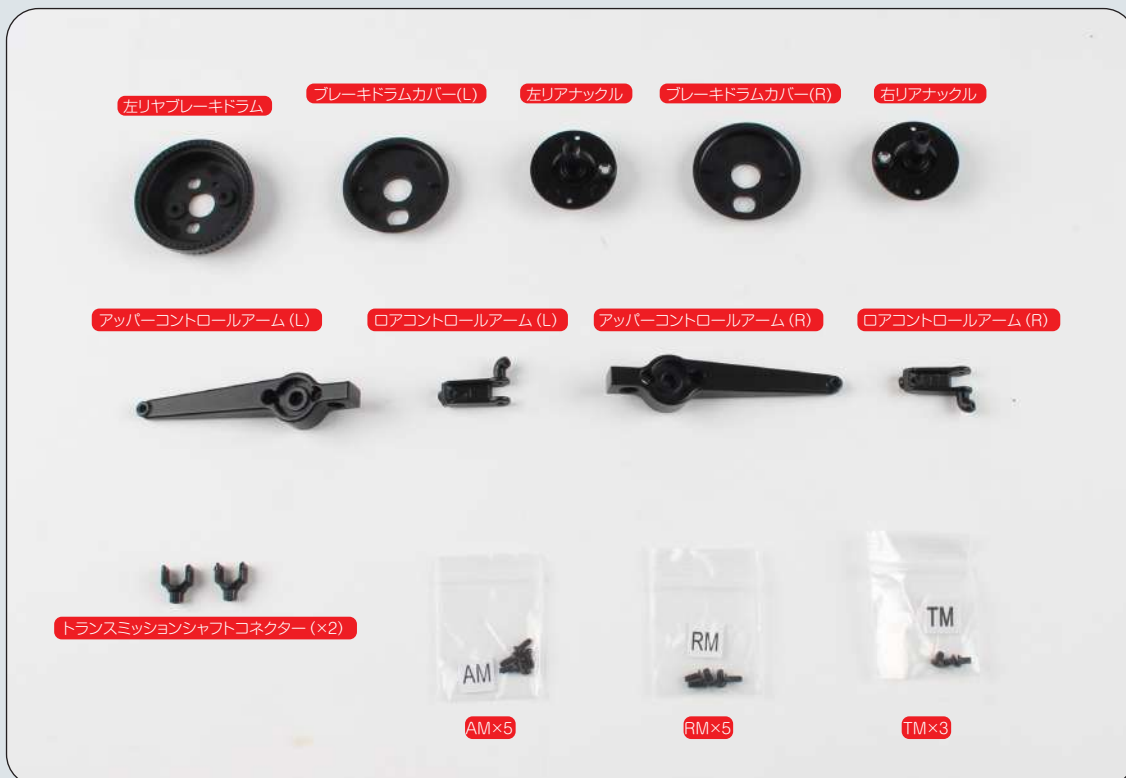
ステージ②⑥リアコントロールアーム

リアコントロールアームなどを組み立て、リアタイヤをシャーシにマウントする準備を行います。

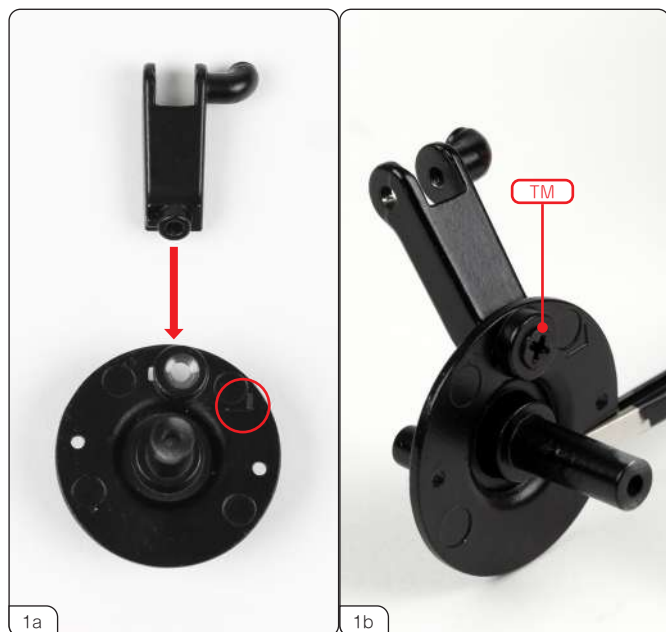


ステージ②⑥パーツリスト

名称
左リアブレーキドラム
ブレーキドラムカバー(L)
左リアナックル
ブレーキドラムカバー(R)
右リアナックル
アッパーコントロールアーム (L)
ロアコントロールアーム (L)
アッパーコントロールアーム (R)
ロアコントロールアーム (R)
トランスミッションシャフトコネクター (×2)
AMネジ (5本)
RMネジ (×5)
TMネジ (×3)



ステージ②⑥リアコントロールアーム



ロアコントロールアーム (L) を、「L」印のある左リアナックルにはめ込みます (1a/赤丸印)。TMネジで固定します (1b)。



アッパーコントロールアーム (L) の赤丸部分に、トランスミッションシャフトコネクタの赤矢印部分をはめ込みます。ポストにはD字型の切り欠きがあります。それに従って押し込んでください (2a/赤矢印)。



トランスミッションシャフトコネクタを保持したまま (3a)、アセンブリーを裏返してRMネジで固定します (3b)。



画像のように、左リアナックルとアッパーコントロールアーム (L) を合わせ (4a)、左リアナックルの突起をアッパーコントロールアーム (L) の穴に押し込みます (4b)。

ステージ②⑥リアコントロールアーム



AMネジ2本で固定します。



「L」印 (左上小写真／赤丸印) のある左ブレーキドラムカバー (L) を、画像のように左リアナックルにかぶせます。



アセンブリーはまだ組み付けが緩いので、注意して保管してください。

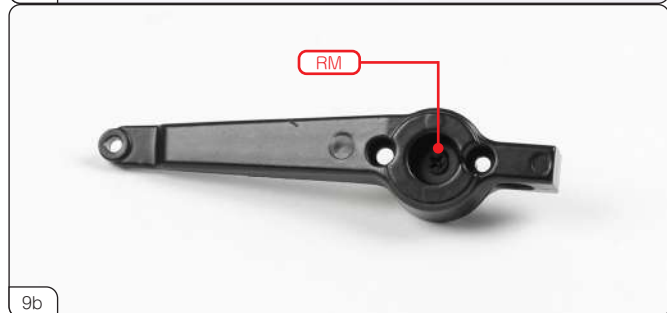


右リアコントロールアーム (R) を、「R」印のある右リアナックルにはめ込みます (8a／赤丸印)。TMネジで固定します (8b)。

ステージ②⑥リアコントロールアーム



9a

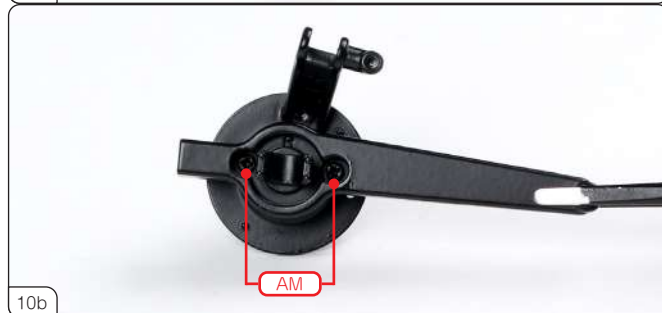


9b

工程2と同様に、アッパーコントロールアーム (R) に、トランスミッションシャフトコネクタのをはめ込みます (9a)。RMネジで固定します (9b)



10a



10b

画像のように、右リアナックルとアッパーコントロールアーム (R) を合わせて押し込み (10a)、AMネジ2本で固定します (10b)。

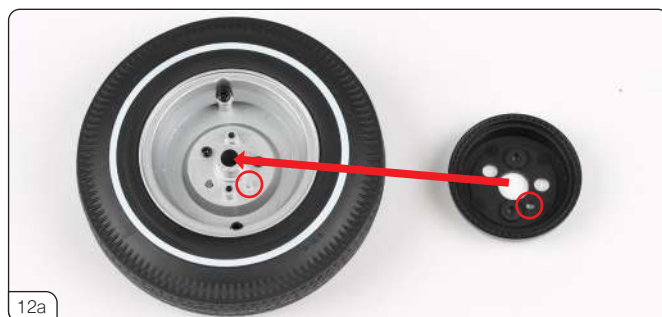


11a

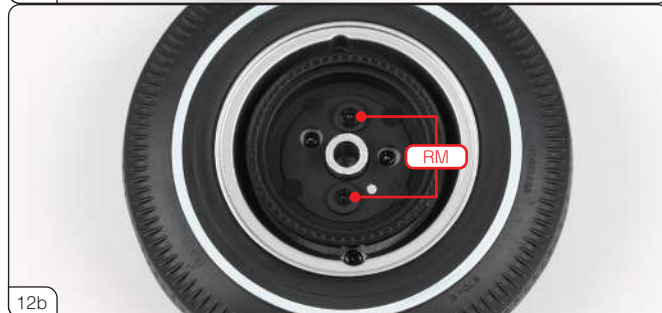


11b

「R」印のあるブレーキドラムカバー (R) を、画像のように左リアナックルにかぶせます。



12a



12b

ステージ②⑥で組み立てた左リアタイヤに、左リアブレーキドラムを取り付けます。突起と穴を正しく合わせてください (12a／赤丸印)。RMネジ2本で固定します (12b)。

ステージ②⑥リアコントロールアーム

ステージ②⑥の完了



ステージ②7 右リアタイヤ

右リアタイヤを組み立てます。

※ここで開梱するホイールセットは、63年製造のオリジナルホイールです。64年製造のノックオフモデル（右写真）は、あとのステージでお届けしますので、好みにセレクトしてください。



ステージ②7 パーツリスト

名称
タイヤ
アウターホイールリム
インナーホイールリム
6本スポークホイールカバー
右リアブレーキドラム
スリーバースピナー
CMネジ×3
DPネジ×3
RMネジ×3



タイヤ



アウターホイールリム



インナーホイールリム



6本スポークホイールカバー



右リアブレーキドラム



スリーバースピナー



CM×3



DP×3



RM×3

ステージ⑦ 右リアタイヤ



1
アウターホイールリムを右リアタイヤに押し込みます。全周を均等に押し込んでください。



2
裏返して右リアタイヤにインナーホイールリムを配置します。ネジ穴を合わせます (赤丸印)。



3
CMネジ2本で固定します (2b)。



4
アセンブリーを裏返して、6本スポークホイールカバーを押し込みます。このとき6本スポークホイールカバーの凹み (赤丸印) をエアバルブ (赤丸印) に合わせてください。

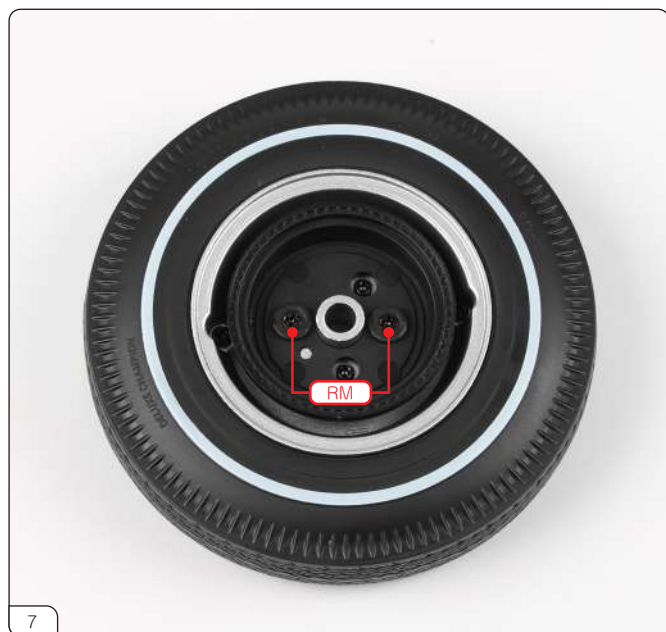
ステージ②⑦ 右リアタイヤ



DPネジ2本で、6本スポークホイールカバーを固定します。



突起と穴を正しく合わせて、右リアブレーキドラムを配置します。



RMネジ2本で固定します。



スリーバースピナーをホイールカバーの中央に押し込みます (赤矢印)。
これはあとのステージ②⑧で作業してもOKです。

ステージ⑦右リアタイヤ

ステージ⑦の完了



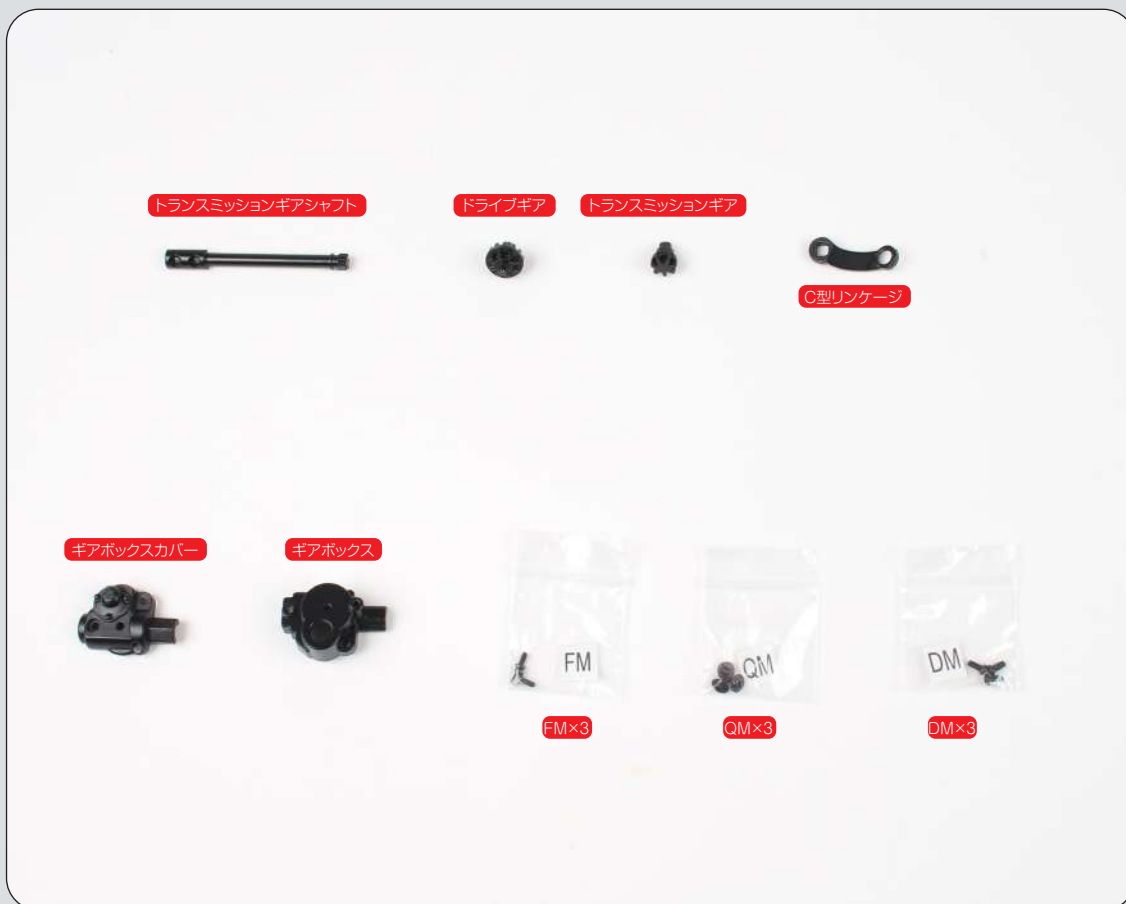
ステージ⑳ギアボックス

ギアボックスを組み立てます。ステアリング操作の要となるギアとトランスミッションシャフトなどを組み込みます。



ステージ⑳パーツリスト

名称
トランスミッションギアシャフト
ドライブギア
トランスミッションギア
C型リンケージ
ギアボックスカバー
ギアボックス
FMネジ×3
QMネジ×3
DMネジ×3



ステージ②ギアボックス



画像のように、トランスミッションギアをギアボックスの中に組み込みます（赤矢印）。右下小写真は組み込まれた状態です。



ドライブギアの8枚歯（右上小写真）が、トランスミッションギアと噛み合うように、ドライブギアをギアボックスにはめ込みます。



トランスミッションギアシャフトの歯が刻まれた側をギアボックスに入れ、ドライブギアに噛み合うように配置します（赤矢印）。



トランスミッションギアシャフトのもう一方の端をひねり、ギアが回転するのを確認します。



ギアボックスカバーを配置して、FMネジ2本で固定します。



C型リンケージの四角い穴（赤矢印）と丸い穴を確認します。

ステージ②⑧ギアボックス



C型リンケージの丸い穴をはめ込む、ステアリングバーの柱を確認します (赤丸印)。



締めすぎないように注意しながら、C型リンケージをQMネジで固定します。C型リンケージの向きに注意してください。ベントした部分が上を向きます (赤矢印)。



ギアボックスのアセンブリーを画像のように配置します。



慎重に裏返して、DMネジでギアボックスを固定します。

ステージ②⑧ギアボックス



C型リンケージの四角い穴をギアボックスにはめ込みます (赤矢印)。



OMネジで固定します。

ステージ②⑧の完了



ステージ②⑨リアシャーシ

リアシャーシを組み立て、メインシャーシに取り付けます。また、ブレーキホースも配管していきます。



ステージ②⑨パーツリスト

名称

リアシャーシ

リアシャーシサイドパネル (L)

リアシャーシサイドパネル (R)

ブレーキホース (130mm)

ブレーキホース (72mm)

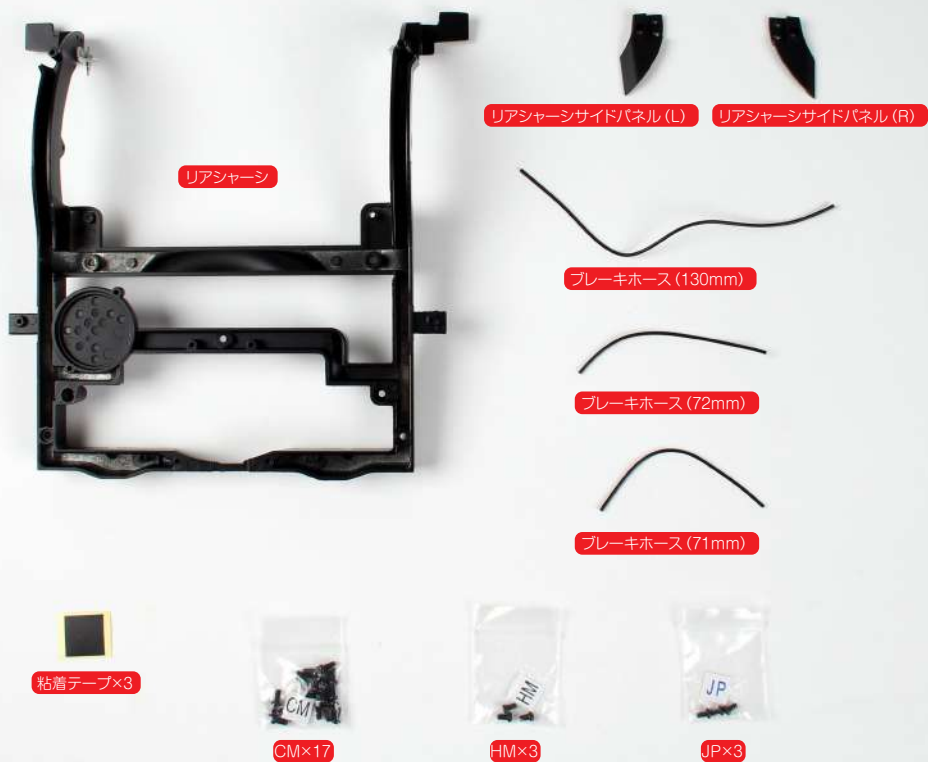
ブレーキホース (71mm)

粘着テープ×3

CMネジ×17

HMネジ×3

JPネジ×3



ステージ②⑨リアシャーシ



画像のように、左右のリアシャーシサイドパネルをリアシャーシに合わせます。リアシャーシサイドパネルには、それぞれ「L」と「R」印が付いています（赤丸印）。

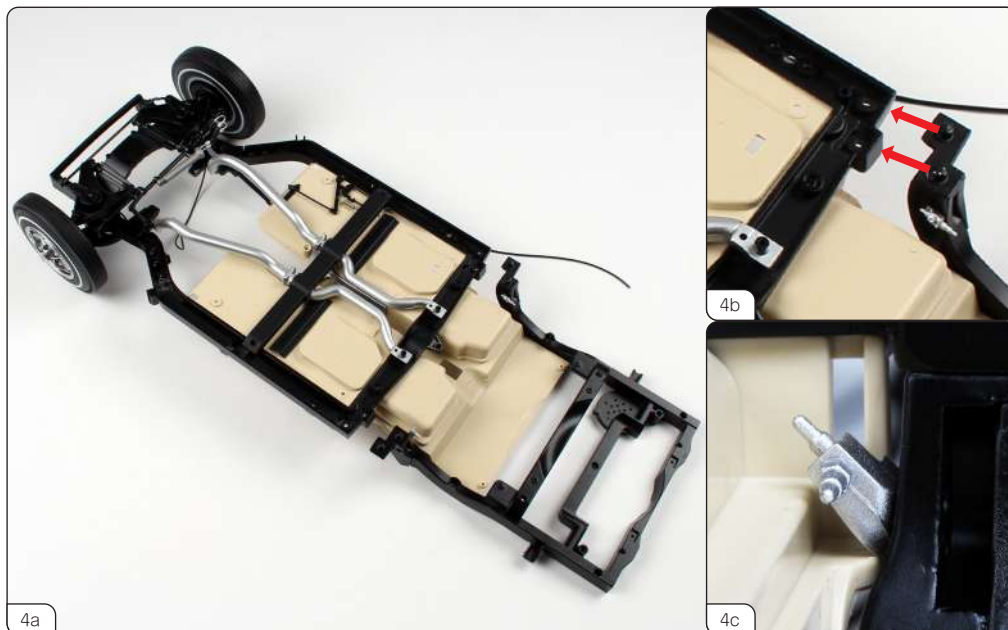


まず、リアシャーシサイドパネル（R）をリアシャーシに合わせます。赤丸印を合わせてください。

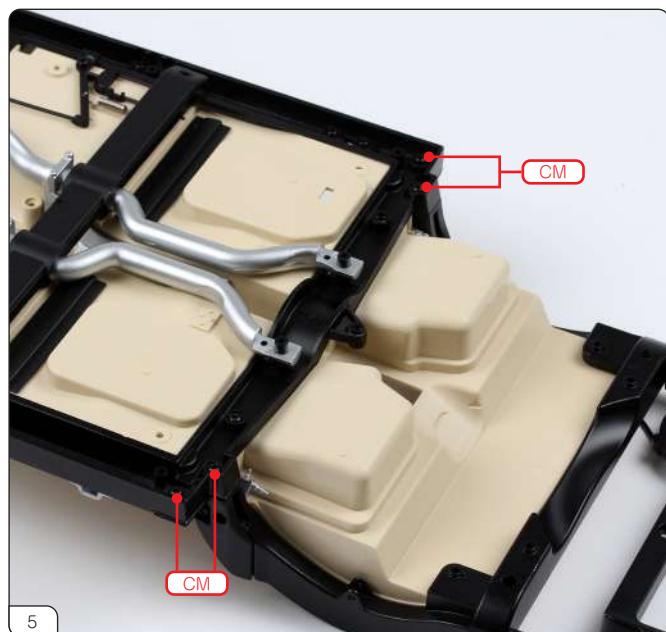


CMネジ2本でリアシャーシサイドパネル（R）を固定します（3a）。同様にリアシャーシサイドパネル（L）を配置し、CMネジ2本で固定します（3b）。

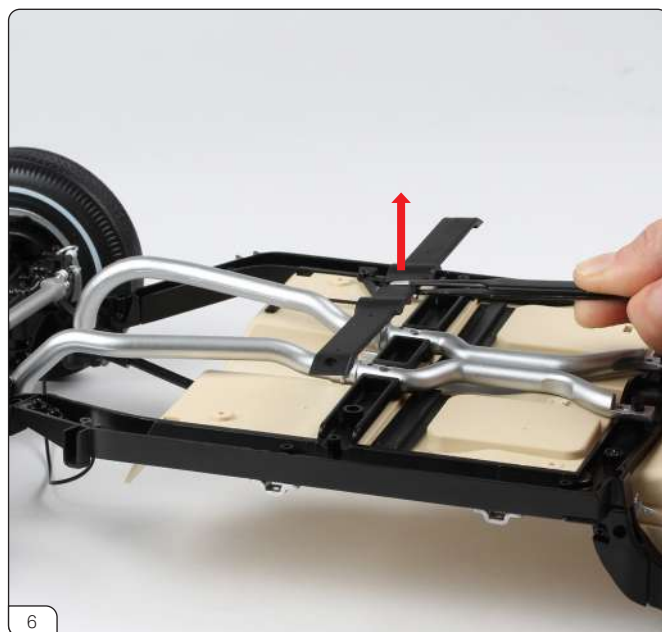
ステージ②⑨リアシャーシ



画像のように、リアシャーシをメインシャーシアセンブリに合わせます (4a)。リアシャーシ両端の突起は、メインシャーシアセンブリのネジ穴の下に収めます (4b／赤矢印)。銀色のホースコネクターが引っかからないよう、リアシャーシを取り付けます (4c)。

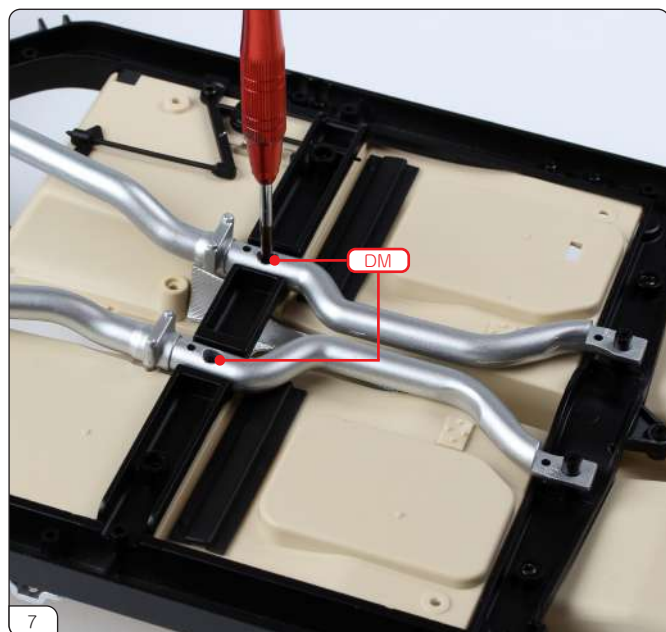


リアシャーシをCMネジ4本で固定します。



ここでクロスビームカバーを取り外します。

ステージ⑳リアシャーシ



さらにエキゾーストパイプを固定しているDMネジ2本を外して、保管します。



エキゾーストパイプの端を、メインフレームから慎重に持ち上げます（赤矢印）。

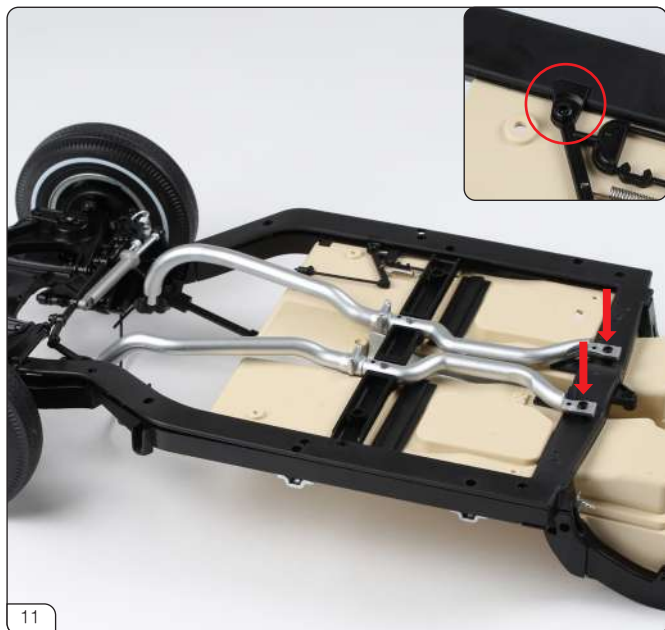


画像のように、ステージ⑳で組み立てたシャーシカバーをフレームに合わせます。

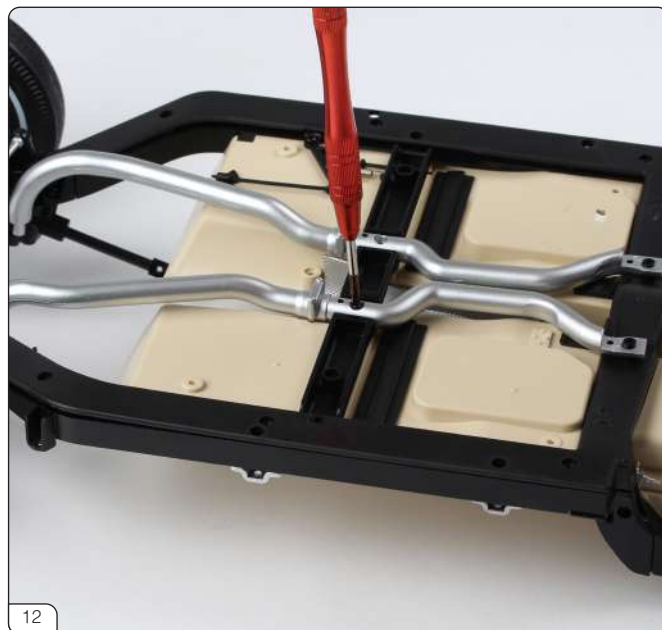


シャーシカバーに付けたシリンダーブラケットを、シリンダーの穴に押し込みます（赤矢印）。

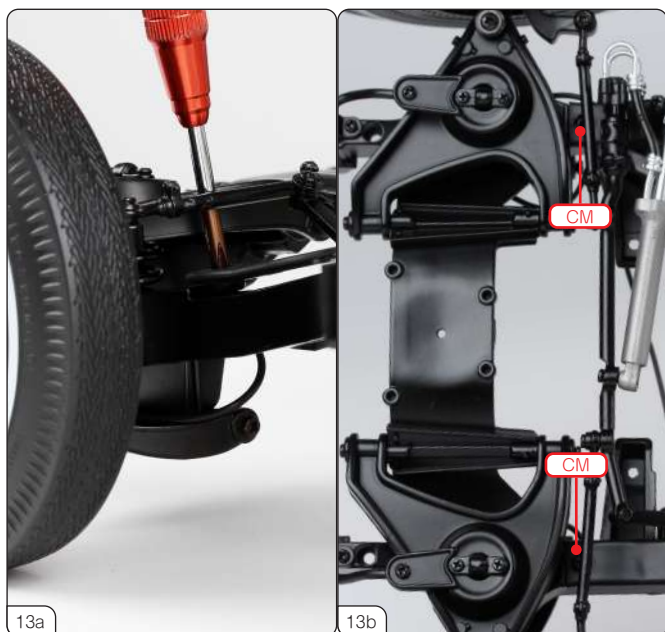
ステージ②⑨リアシャーシ



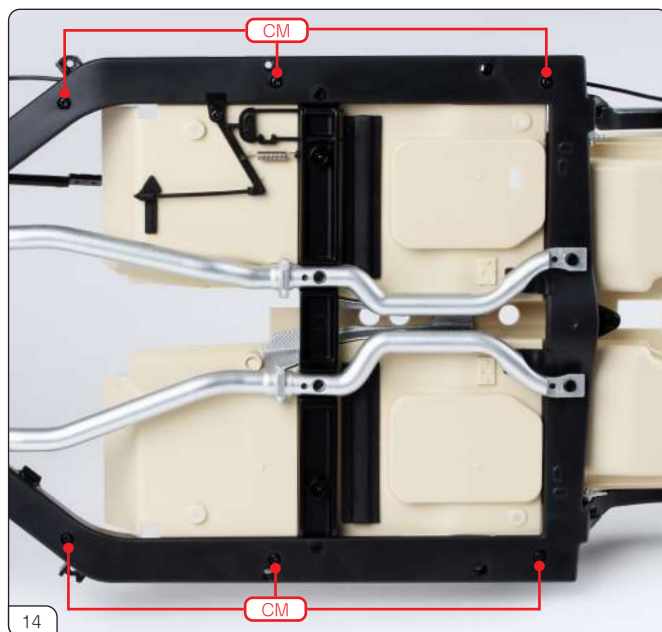
画像のようにシャーシカバーを配置します。シャーシカバーとハンドブレーキケーブルマウントは、右上小写真のように配置します（赤丸印）。位置が決まったら、エキゾーストパイプの端をネジの突起にはめ込みます（赤矢印）。



工程7で取り外したDMネジでエキゾーストパイプを固定します。



ドライバーをコントロールアームとステアリングリンケージ（13aと13b）の間に差し込み、CMネジ2本でシャーシカバーを固定します。

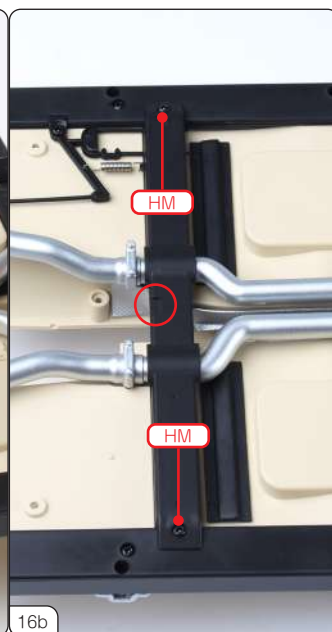
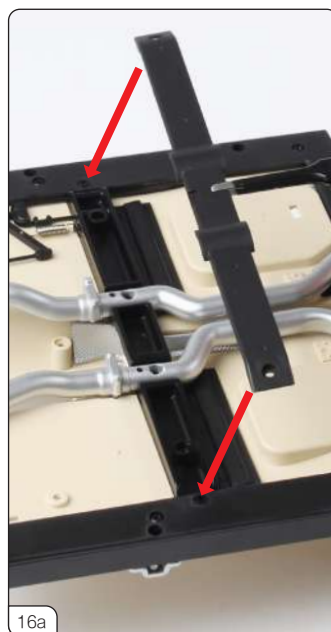


CMネジ6本で残りのカバーを固定します。

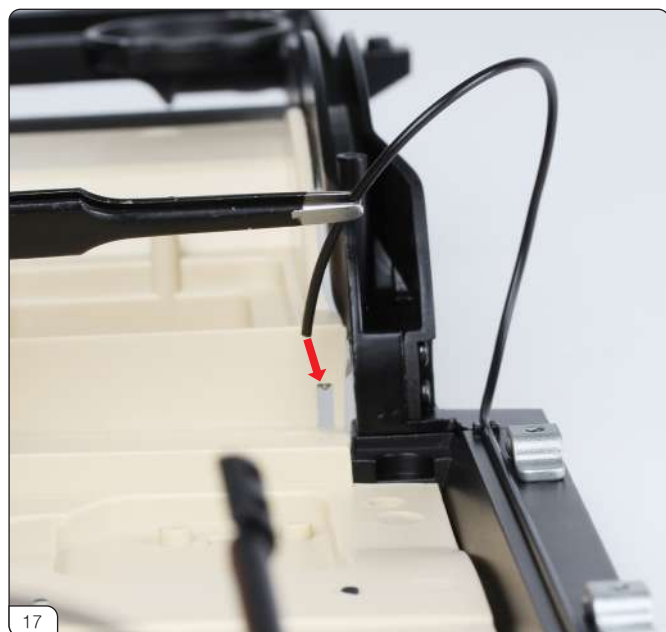
ステージ②リアシャーシ



15
コックピットフロアとリアシャーシをJPネジ2本で固定します。



16a
16b
クロスビームカバーを元に戻します(16a)。これをHMネジ2本で固定します。ノッチの向きは、画像のように配置してください(16b／赤丸印)。



17
配管済みのメインブレーキホースの端を、コックピットフロアの左側の開口部に通します(赤矢印)。



18a
18b
ホースの端を銀色のホースコネクタピン(18a／赤矢印)に差し込みます。続いて画像のようにホースをシャーシに沿って配管します(18b)。

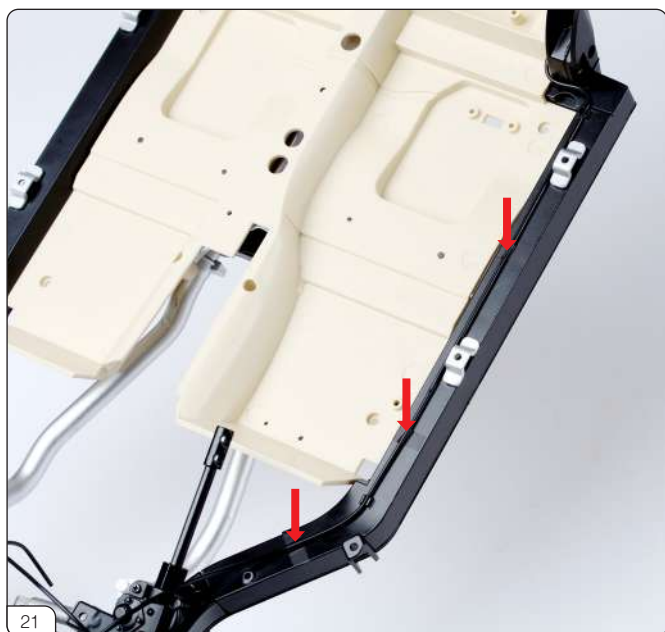
ステージ⑳リアシャーシ



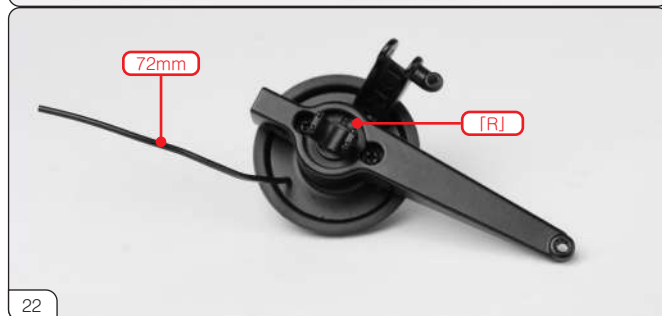
ブレーキホース (130mm) の端を、右側のホースコネクタの突起に差し込みます (矢印)。



シャーシフレームの突起 (赤丸印) の下にケーブルを通し、もう一方の端を左側コネクタの突起に差し込みます (赤矢印)。



粘着テープを使って、メインブレーキホースをシャーシに固定します (赤矢印)。



ブレーキホース (71mm) を左リアナックルの突起に差し込み、少し長いブレーキホース (72mm) を右リアナックルに差し込みます。

ステージ②⑨リアシャーシ

ステージ②⑨の完了



ステージ30リアデファレンシャル

リアディファレンシャルを組み立てます。

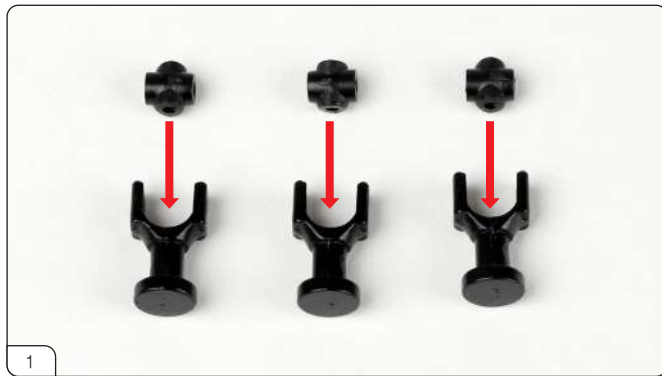


ステージ30パーツリスト

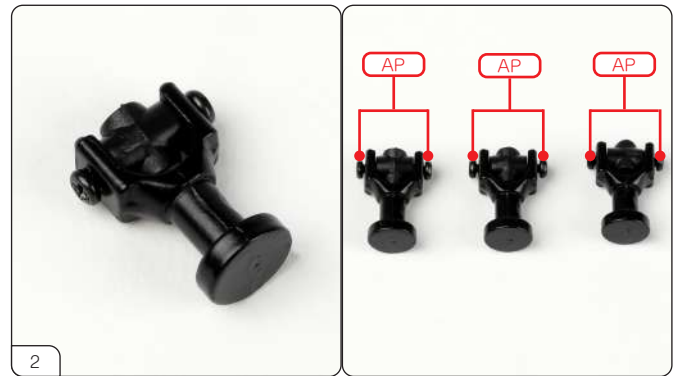
名称
リアデフケース (アッパー)
リアデフケース (ロア)
コネクティングロッドジョイント×3
ユニバーサルジョイント×3
サポートブラケット
クロスメンバー
ブラケット
固定ポスト
APネジ×10
DMネジ×14



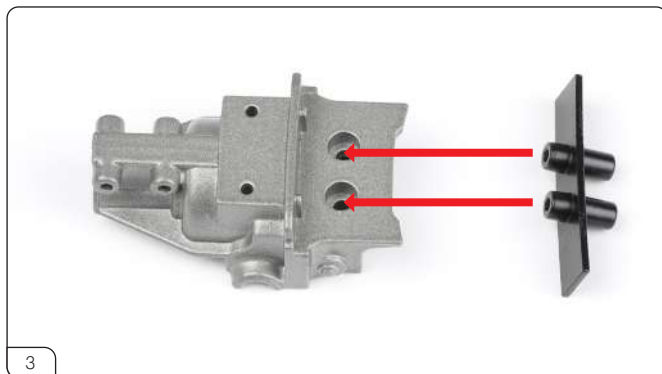
ステージ③⑩リアデファレンシャル



3つのユニバーサルジョイントをコネクティングロッドジョイントにはめ込みます（赤矢印）。ユニバーサルジョイントの向きに注意してください。



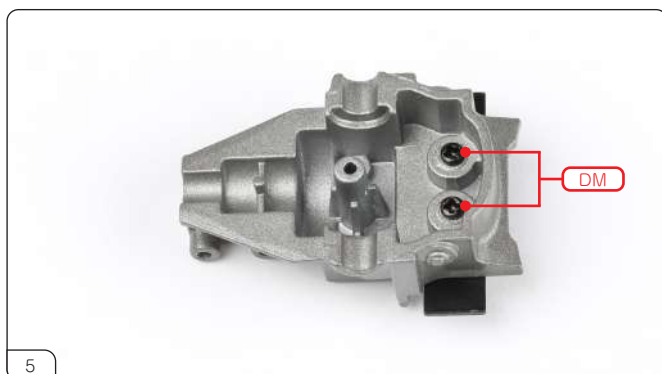
組み上がった3パーツのユニバーサルジョイントを、APネジ2本でコネクティングロッドジョイントに固定します。



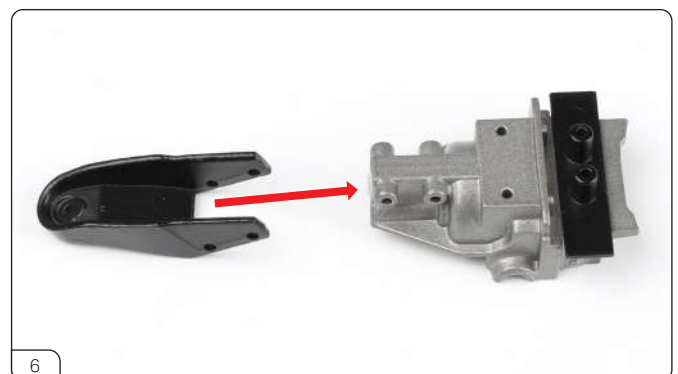
固定ポストとリアデフケース（ロア）を画像のように配置します。固定ポストの短い突起を穴にはめ込みます（赤矢印）



固定ポストがセットされた状態です。

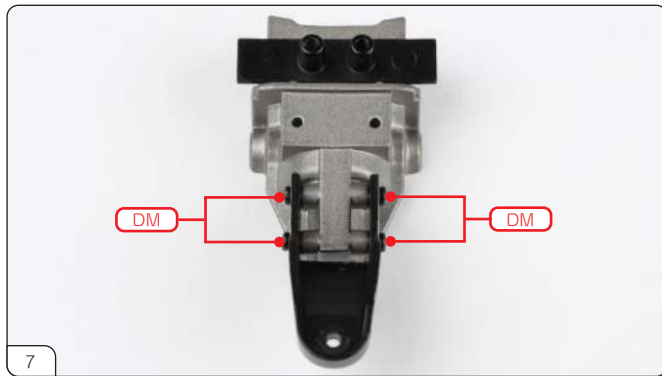


リアデフケース（ロア）を裏返して、DMネジ2本で固定します。

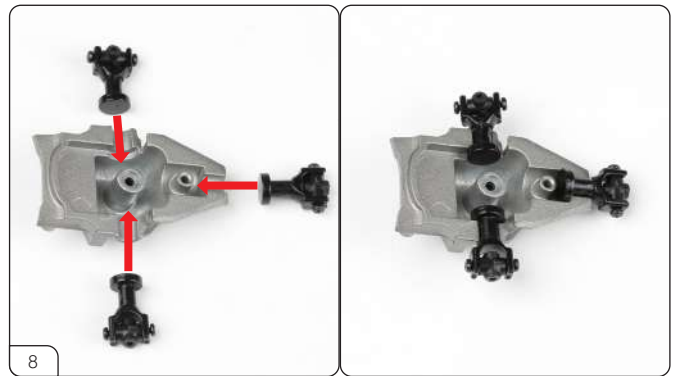


画像のようにサポートブラケットを合わせます（赤矢印）。

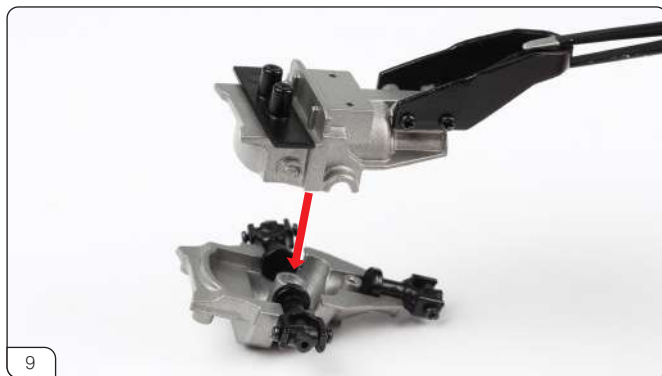
ステージ③⑩リアデファレンシャル



サポートブラケットをDMネジ4本で固定します。



3パーツのCONNECTING ROD JOINTSを、リアデフケース（アッパー）の凹部にはめ込みます。



リアデフケースのアッパーとロアを画像のように合わせます。



アッパーとロアが合わさった状態です。



裏返してDMネジで固定します。

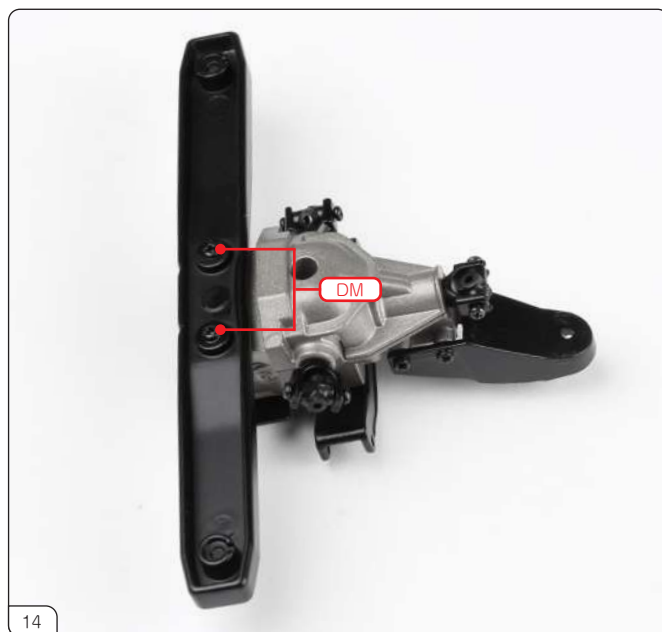


ブラケットをリアデフケース（ロア）の2つの穴の上に配置し、DMネジ2本で固定します。

ステージ⑩リアデファレンシャル



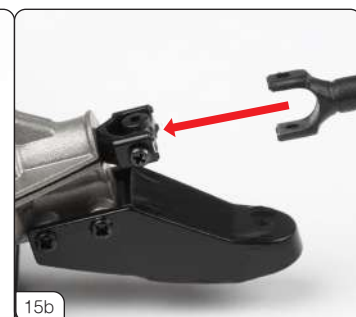
13 クロスメンバーをリアデフケース（アッパー）に配置します。



14 DMネジ2本で固定します。



15a



15b



15c

ステージ⑨で組み立てたトランスミッションシャフトをリアディファレンシャルケースに合わせます(15a)。コネクターを中央のジョイントに取り付け(15b／赤矢印)、APネジ2本で固定します(15c)。

ステージ③⑩リアデファレンシャル

ステージ③⑩の完了



ステージ③①リーフスプリング・ハンドブレーキホース

リアサスペンションを取り付け、メインアセンブリーにハンドブレーキホースを追加します。



ステージ③①パーツリスト

名称
リーフスプリング
アクスルドライブシャフト×2
リーフスプリングプレート
エキゾーストパイプブラケット (左右)
ハンドブレーキホース (285mm)
ハンドブレーキホース (76mm)
ハンドブレーキホース (145mm)
AMネジ×3
CPネジ×5
DMネジ×3



ステージ③①リーフスプリング・ハンドブレーキホース



画像のように、アクスルドライブシャフトの端をリアディファレンシャルのジョイントにセットします (赤矢印)。



CPネジ2本で固定します。



もう一方のアクスルドライブシャフトを同様にセットします (赤矢印)。



CPネジ2本で固定します。

ステージ③1 リーフスプリング・ハンドブレーキホース



画像のように、リーフスプリングをリアデファレンシャルの突起にはめ込みます (赤矢印)。



リーフスプリングがセットされた状態です。



リーフスプリングプレートのボルト (赤丸印) がある面を上にして、リーフスプリングにはめ込みます (赤矢印)。

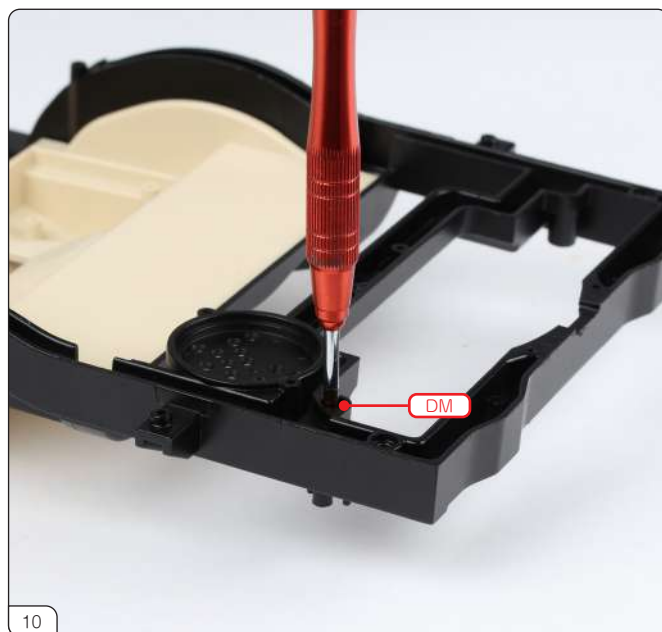


AMネジ2本で固定します。

ステージ③リーフスプリング・ハンドブレーキホース



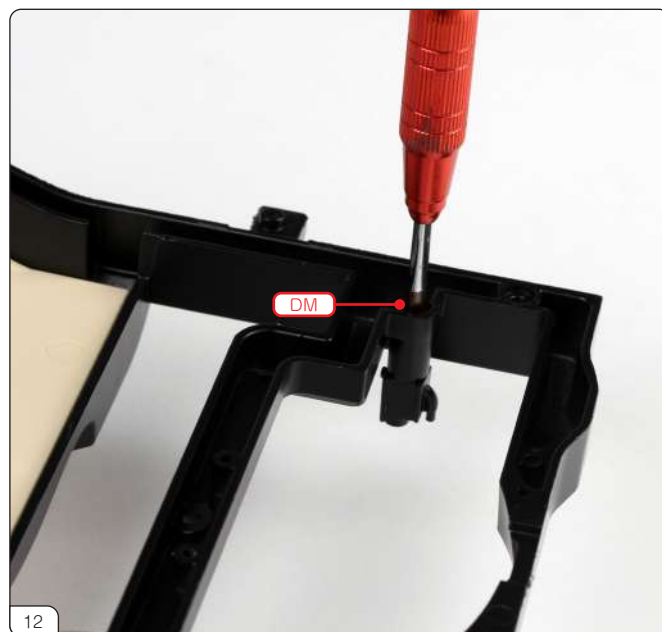
エキゾーストパイプブラケットには、「L」「R」の印があります（右上小写真）。まず、「L」印のエキゾーストパイプブラケットをセットします。



シャーシを裏返して、DMネジでエキゾーストパイプブラケットを固定します。

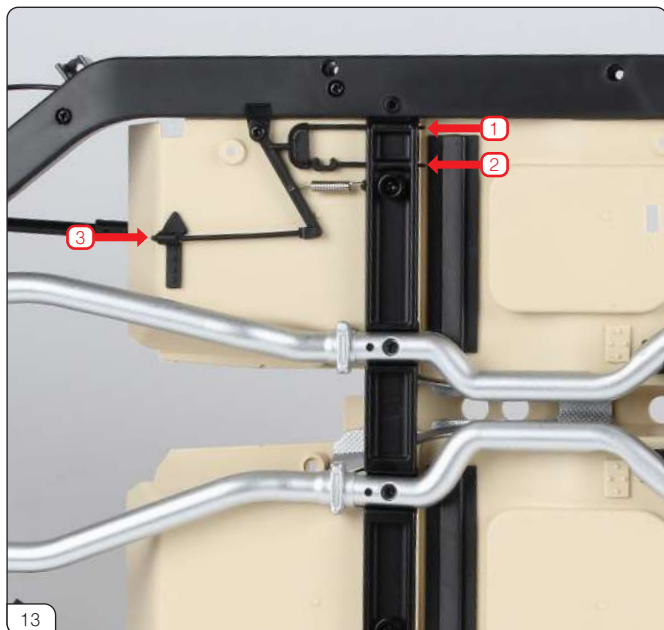


同様に「R」印のエキゾーストパイプブラケットをセットします。



シャーシを裏返して、DMネジでエキゾーストパイプブラケットを固定します。

ステージ③①リーフスプリング・ハンドブレーキホース



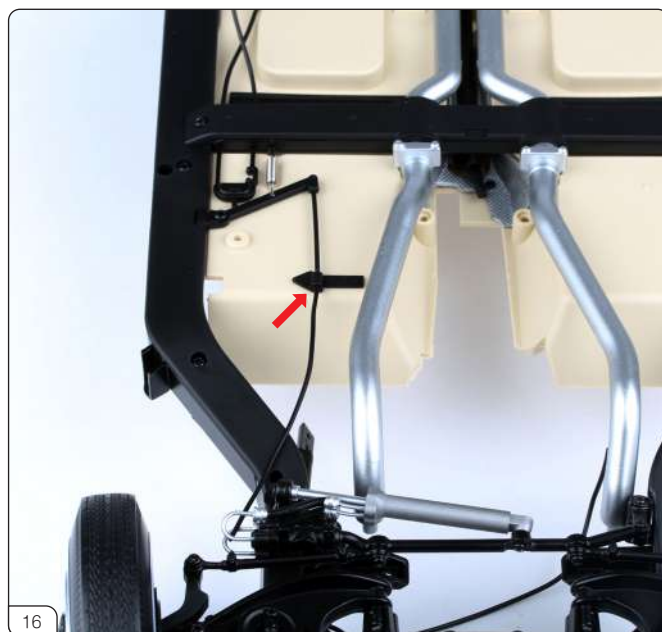
3本のハンドブレーキホースは、ハンドブレーキケーブルの突起（赤矢印）に差し込みます。



長さ145mmのハンドブレーキホースを突起1に差し込みます。



長さ285mmのハンドブレーキホースを突起2に差し込みます。



長さ76mmのハンドブレーキホースを突起3に差し込みます。

ステージ③1リーフスプリング・ハンドブレーキホース

ステージ③1の完了



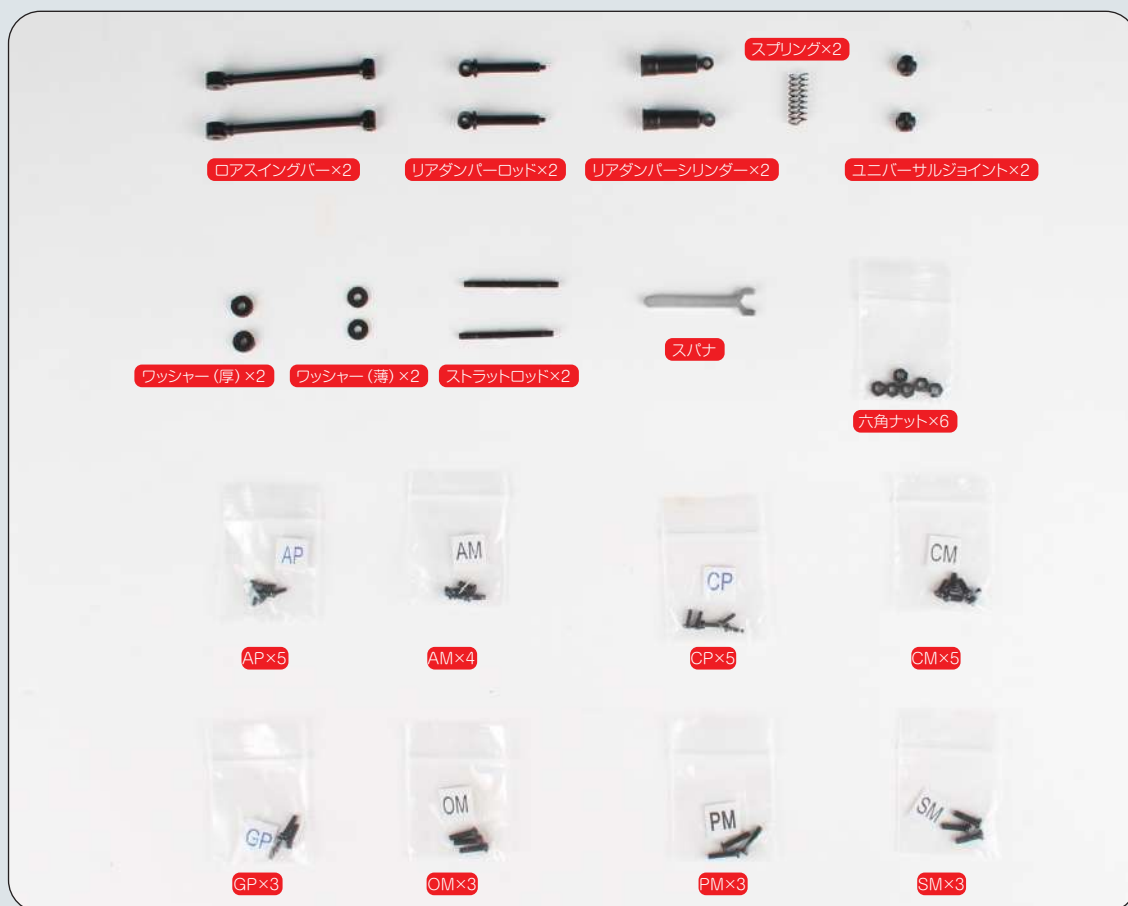
ステージ③②リアサスペンション・リアタイヤ

リアサスペンションの組み立てを終了し、メインアセンブリーに組み込んでリアタイヤを装着します。



ステージ③②パーツリスト

名称	名称
ロアスイングバー×2	六角ナット×6
リアダンパーロッド×2	APネジ×5
リアダンパーシリンダー×2	AMネジ×4
スプリング×2	CPネジ×5
ユニバーサルジョイント×2	CMネジ×5
ワッシャー（厚）×2	GPネジ×3
ワッシャー（薄）×2	OMネジ×3
ストラットロッド×2	PMネジ×3
スパナ	SMネジ×3



ステージ③②リアサスペンション・リアタイヤ



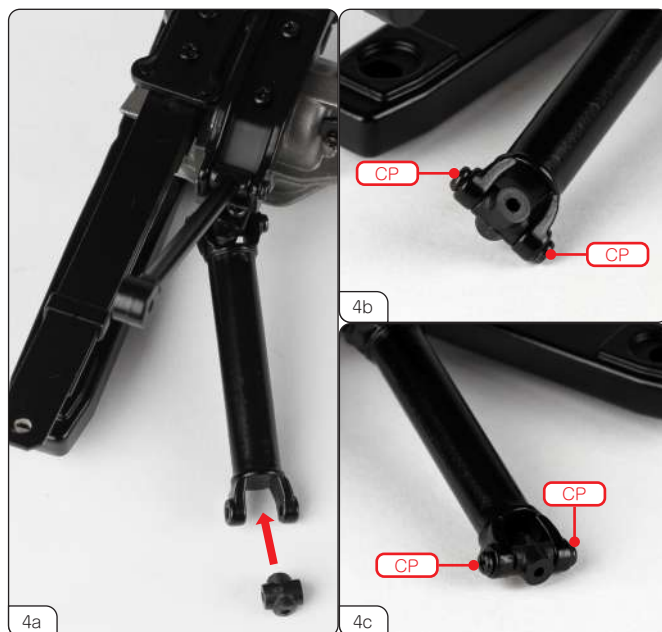
1
ロアスイングバーの小さい頭を、リアデファレンシャルのブラケットにはめ込みます(矢印)。



2
PMネジで固定します。



3
同様に反対側にロアスイングバーを取り付け、PMネジで固定します。



4a
ユニバーサルジョイントをアクスルドライブシャフトの端にはめ込み(4a/赤矢印)、CPネジ2本で固定します(4b)。もう一つのユニバーサルジョイントを反対側のアクスルドライブシャフトにはめ込み、CPネジで固定します(4c)。

ステージ③②リアサスペンション・リアタイヤ



リアダンパーロッドを、左リアナックルのロアコントロールアームにセットします（赤矢印）。リアダンパーロッドの片側には、凹みがあります（左上小写真／赤丸印）。ここが外側に向くようにセットします。



リアダンパーロッドの凹みをAMネジで固定します。



同様にもう一つのリアダンパーロッドを、右リアナックルのロアコントロールアームにAMネジで固定します。



画像のように、左リアナックルをリアデファレンシャル左側のアクスルドライブシャフトにセットします（赤矢印）。

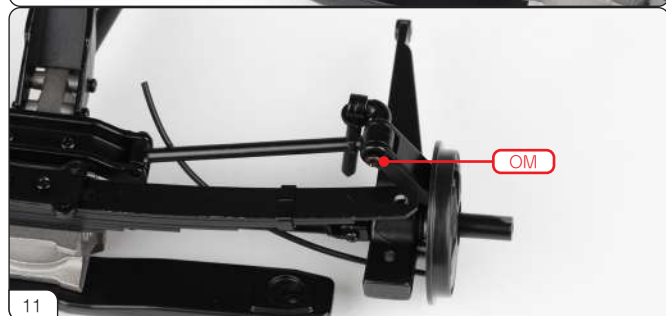
ステージ③②リアサスペンション・リアタイヤ



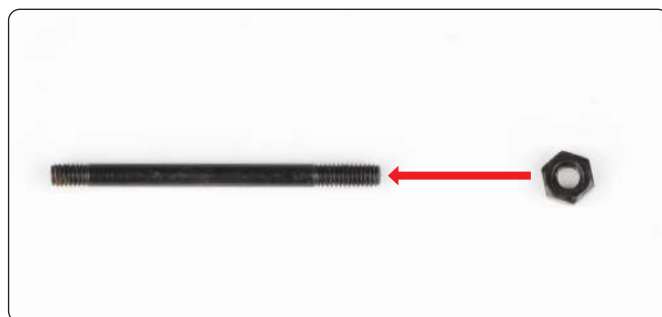
APネジ2本で固定します。



右リアナックルをリアデファレンシャル右側のアクスルドライブシャフトにセットします。APネジ2本で固定します。

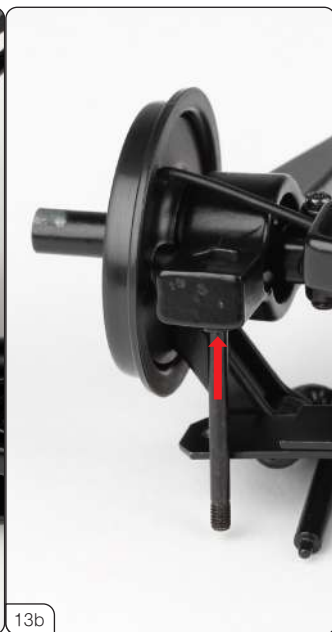


左右のロアスイングバーの大きな頭をロアコントロールアームにはめ込み、それぞれをOMネジで固定します。



六角ナットをストラットロッドの長い方のネジ山にねじ込みます。

ステージ③②リアサスペンション・リアタイヤ



リアデファレンシャルアセンブリーを裏返し、六角ナットを左アッパーコントロールアームに入れます (13a／赤矢印)。ロッドの先端がナットと同じ高さになるまで、ストラットロッドの長いネジ山のある端を、配置した六角ナットに下からねじ込みます (13b／赤矢印)。



リアデファレンシャルアセンブリーを裏返し、工程12で取り付けした六角ナットを締めてストラットロッドを固定します (14a)。ここでは付属のスパナをお使いください。リーフスプリングの端を、ストラットロッドにはめ込みます (14b／赤矢印)。

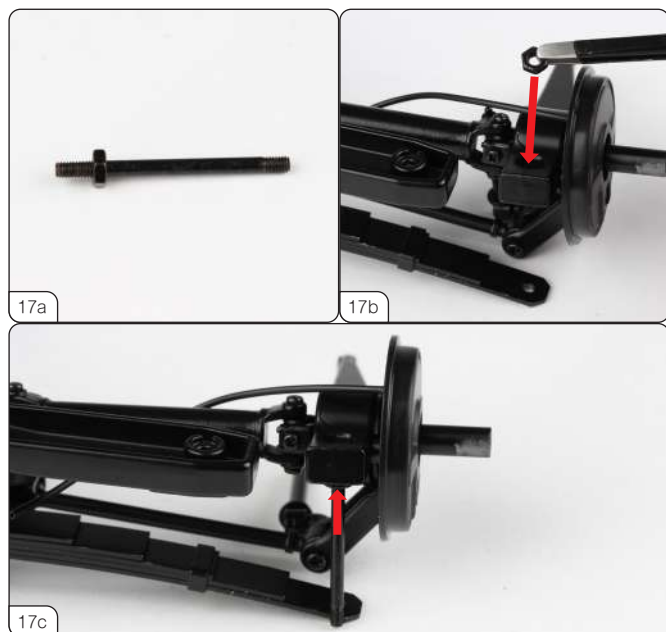


ワッシャー (厚／左上小写真の赤丸印) を、リーフスプリングにはめ込んだストラットロッドにかぶせます。

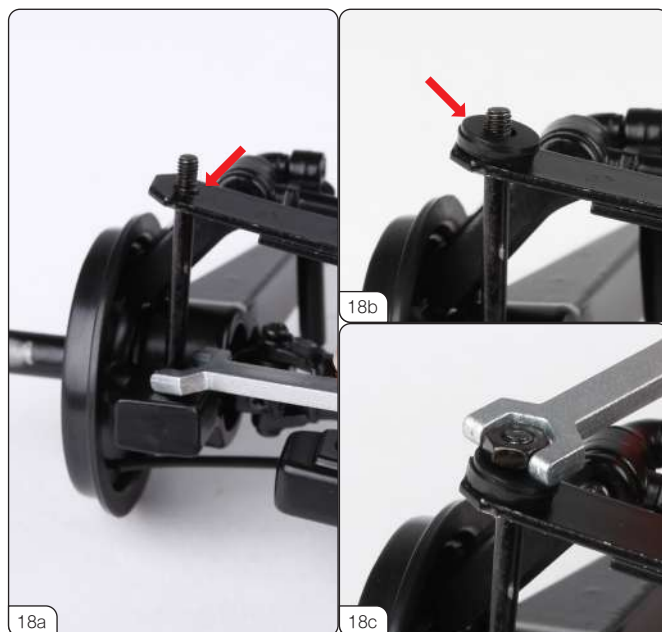


ワッシャーとリーフスプリングを押し下げ (16a／矢印)、六角ナットをねじ込みます。画像のようにストラットロッドの先端が、ナットと同じ高さになるまで六角ナットを締め込みます (16b)。

ステージ③2リアサスペンション・リアタイヤ



もう一つのストラットロッドも同様に作業します。工程12～13と同じ手順です。



六角ナットを締めてストラットロッドを固定し、リーフスプリングの端にはめ込み(18a／赤矢印)、ワッシャー(厚)入れます(18b／赤矢印)。画像のようにストラットロッドの先端が、ナットと同じ高さになるまで六角ナットを締め込みます(18c)。

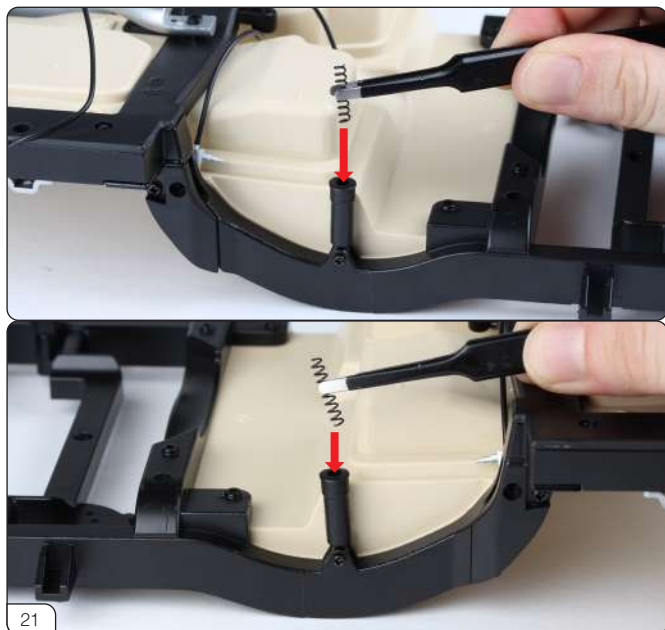


リアダンパーシリンダーをリアシャーシにはめ込みます(赤矢印)。



GPネジでリアダンパーシリンダーを固定します(20a)。もう一つのリアダンパーシリンダーを反対側に取り付け、GPネジで固定します(20b)。

ステージ③②リアサスペンション・リアタイヤ



2つのスプリングをリアダンパーシリンダーの内側に入れます。



画像のように、リアサスペンションアセンブリーをリアシャーシにセットします。トランスミッションシャフトの端を、コックピットフロアの中央の溝にはめ込んでください(赤矢印)。



そのままゆっくりと、アッパーコントロールアームをリアシャーシの開口部に向けて動かします(赤矢印)。



ダンパーロッドをリアダンパーシリンダーに入れます(赤丸印)。

ステージ③②リアサスペンション・リアタイヤ



左右のダンパーロッドをシリンダーに押し込み（赤矢印）、アッパーコントロールアームの端を工程23の赤矢印で示した開口部にはめ込みます。



サポートブラケットがシャーシのネジ穴（赤丸印）に合うまでしっかりと押し込みます。

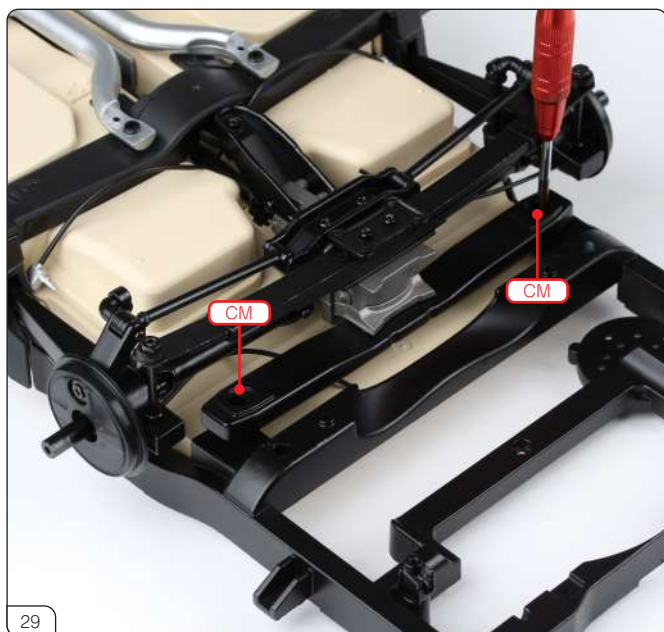
ステージ③2 リアサスペンション・リアタイヤ



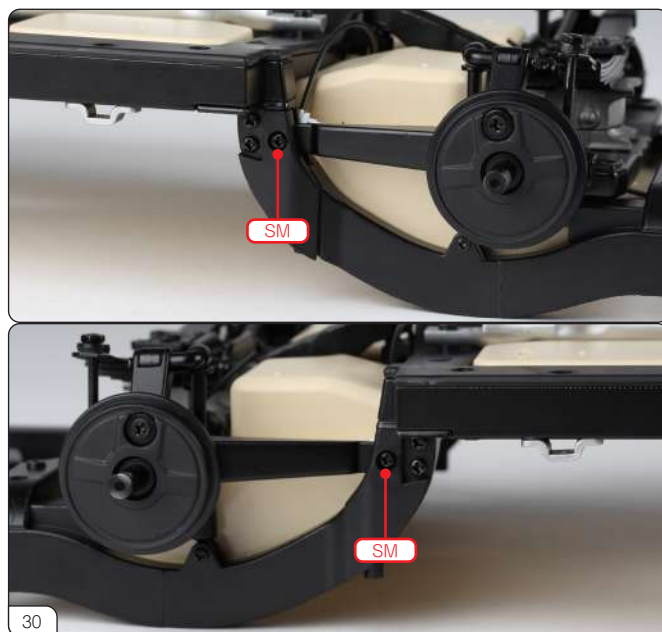
リアサスペンションアッセンブリーがセットされた状態です。



サポートブラケットをAMネジで固定します。



CMネジ2本でクロスメンバーをリアシャーシに固定します。



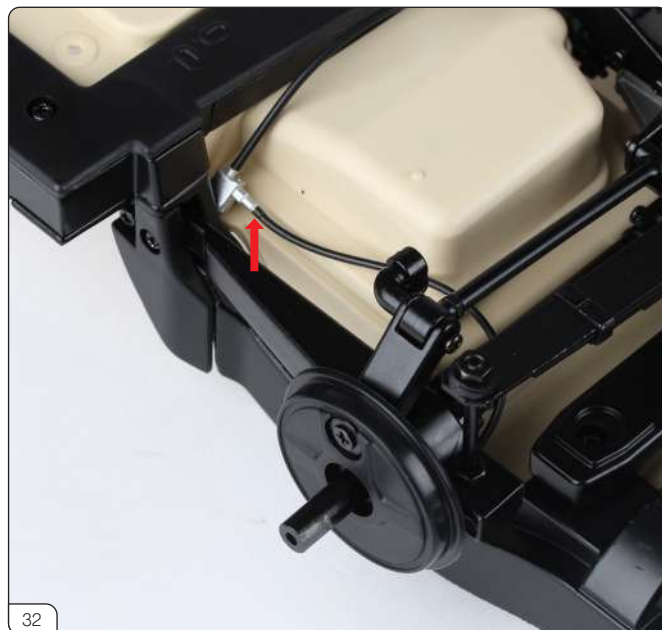
アッパーコントロールアームを、リアシャーシサイドパネルのネジ穴に合わせ、SMネジで固定します。

ステージ③②リアサスペンション・リアタイヤ



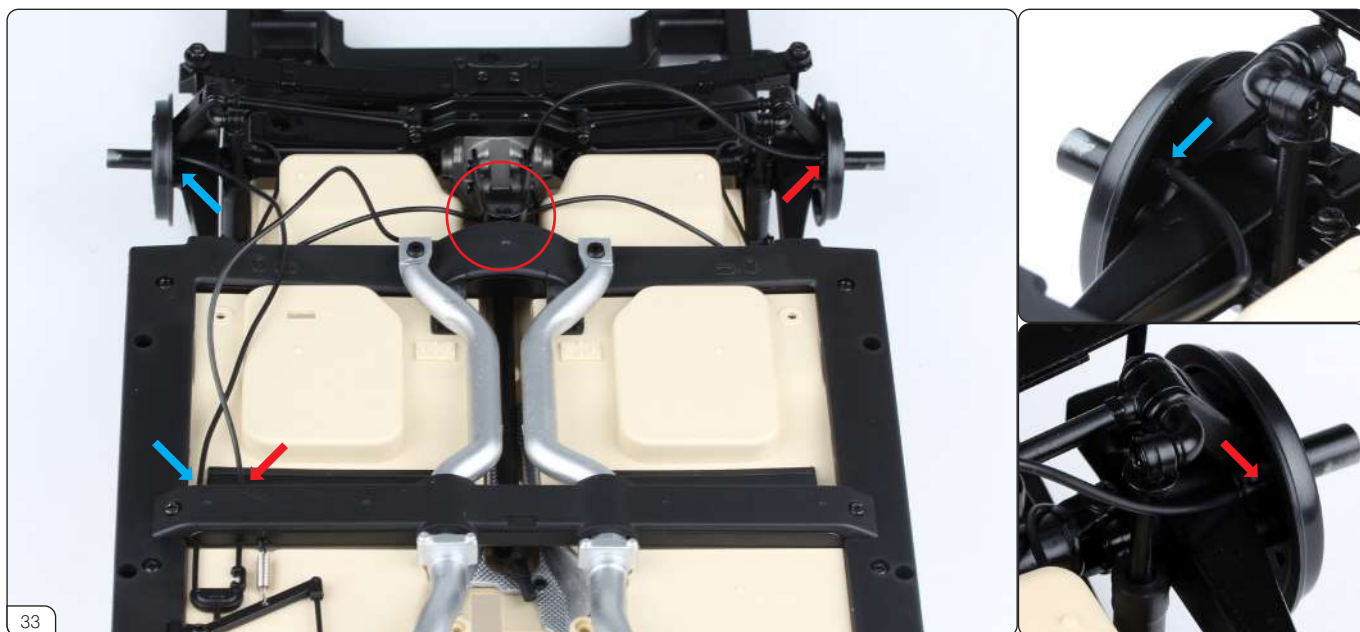
31

リアナックルに付いているブレーキホースを銀色のコネクターのピンに差し込みます (赤矢印)。



32

反対側のブレーキホースも同じように差し込みます (赤矢印)。



33

長さ145mmのハンドブレーキホースの端を、左リアナックルに差し込みます (青矢印)。285mmホースの端をサポートブラケットの下から通して (中央の丸印)、右リアナックルに差し込みます (赤矢印)。

ステージ③②リアサスペンション・リアタイヤ



ステージ7②⑦で組み立てたホイールからスリーバースピナーを取り外します（取り付け済みの場合）。



左リアタイヤを左リアナックルにはめ込み、ワッシャー（薄）を入れます（赤矢印）。



左リアタイヤをCMネジで固定します。スリーバースピナーをホイールカバーに再セットします（右下小写真）。



右リアタイヤも同じ手順でセットし、CMネジで固定します。スリーバースピナーをホイールカバーに再セットします（右下小写真）。

ステージ③②リアサスペンション・リアタイヤ

ステージ③②の完了

