



FDNY®

LÖSCHFAHRZEUG TOWER LADDER 9



Paket 02

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 09: RECHTES VORDERRAD UND LEITER-TYPENSCHILD

BAUPHASE 13: KOMPONENTEN FÜR DIE MITTELKONSOLE DER KABINE

BAUPHASE 10: KOMPONENTEN FÜR DAS KABINENDACH UND DIE VORDERRÄDER

BAUPHASE 14: HINTERE RECHTE KABINENTÜR UND KAPITÄNSSITZ

BAUPHASE 11: LINKE LED-NOTLEUCHE UND KOMPONENTEN FÜR DAS CHASSIS

BAUPHASE 15: KABINENBODEN UND FAHRERSITZ

BAUPHASE 12B: HAUPTCHASSIS, TRITTSTUFEN UND RADLÄUFE

BAUPHASE 16: KOMPONENTEN FÜR DEN BORDCOMPUTER, AUSSENSPIEGEL, KABINENHIMMEL UND GLÄSER

BAUPHASE 12: KOMPONENTEN FÜR DIE VORDERE STOSSSTANGE UND VORDERER RECHTER STABILISATOR

Experten-Tipp

! Heben Sie bitte **ALLE unbenutzten Schrauben auf. Sie werden in einer späteren Bauphase benötigt.**

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihr Löschfahrzeug bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie in der Kabine sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Bauphase 09: Rechtes Vorderrad und Leiter-Typenschild

In dieser ersten Bauphase von Paket 2 bauen Sie das rechte Vorderrad zusammen.



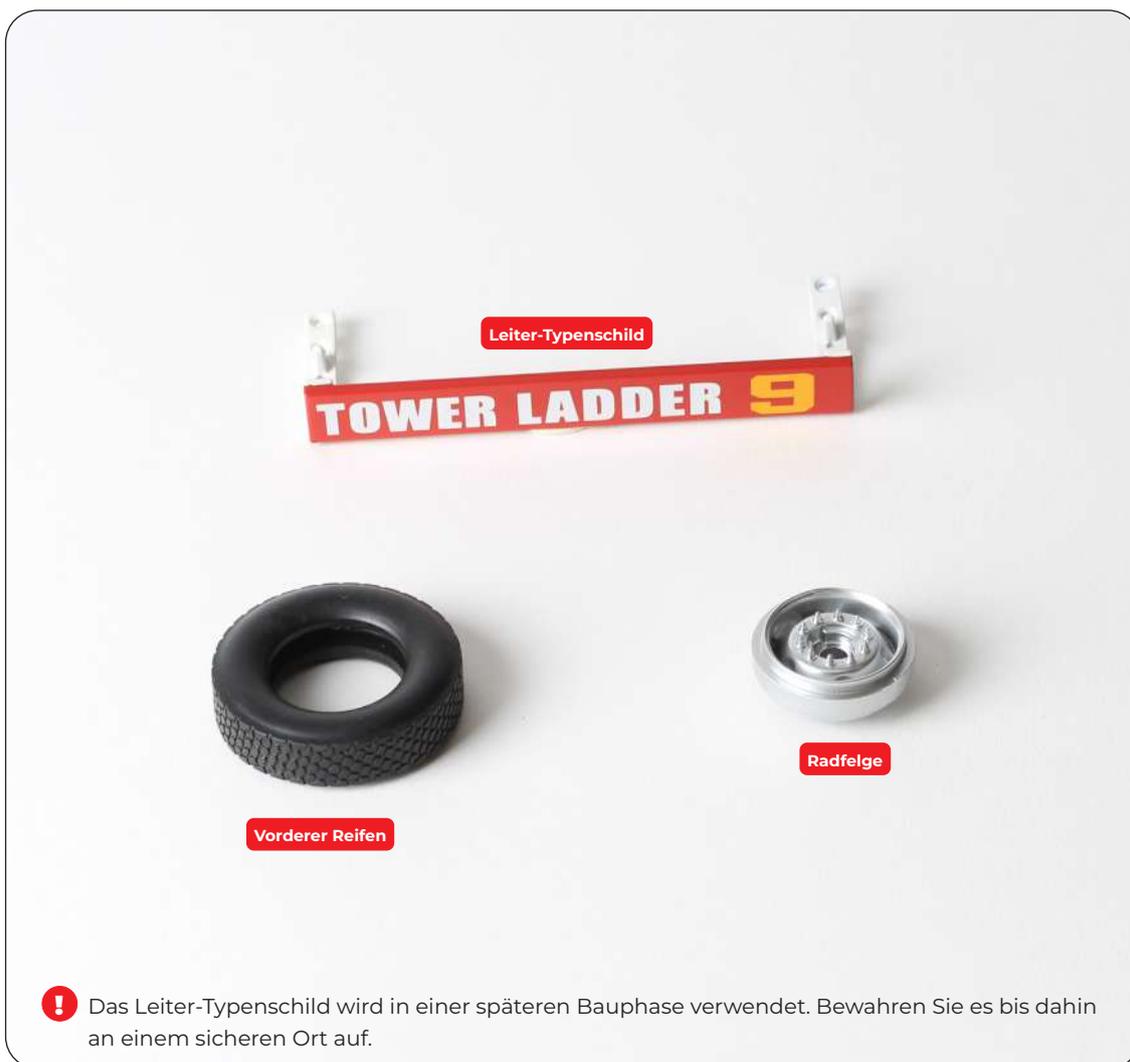
BAUPHASE 09: TEILELISTE

Bezeichnung

Leiter-Typenschild

Vorderer Reifen

Radfelge



Bauphase 09: Rechtes Vorderrad und Leiter-Typenschild

SCHRITT 1



Der Reifen wird auf die gleiche Weise wie die Reifen in Bauphase 01 über die Radfelge gestülpt. Wenn es schwierig ist, das innere Rad in den Reifen zu drücken, können Sie den Reifen zunächst zwei Minuten lang in einem heißen Wasserbad erwärmen.



Nehmen Sie den Reifen vorsichtig mit einer Pinzette aus dem Wasserbad heraus und schütteln Sie überschüssiges Wasser ab. Tupfen Sie den Reifen mit Küchenpapier oder mit einem Geschirrhandtuch trocken. Warnung: Passen Sie auf, dass Sie sich nicht am heißen Wasser verbrühen.



Arbeiten Sie schnell, während der Reifen noch warm ist. Stecken Sie das innere Rad in den Reifen und stülpen Sie dann den Reifen um den äußeren Flansch der Felge.



Das Rad sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

Bauphase 09: Rechtes Vorderrad und Leiter- Typenschild

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 10: Komponenten für das Kabinendach und die Vorderräder

Sie fügen jetzt weitere Komponenten am Kabinendach an, bevor Sie die Vorderradachse und die Radnaben zusammenbauen und das rechte Vorderrad anbringen.



BAUPHASE 10: TEILELISTE

Bezeichnung

Vorderachse
Spurstange
Kondensator
Kondensatorgrill
Rahmen für den Kondensatorgrill
Rechte Radnabe
Linke Radnabe
2 Schraubenfedern
Feuerlöscher
LED
2 L-Schrauben



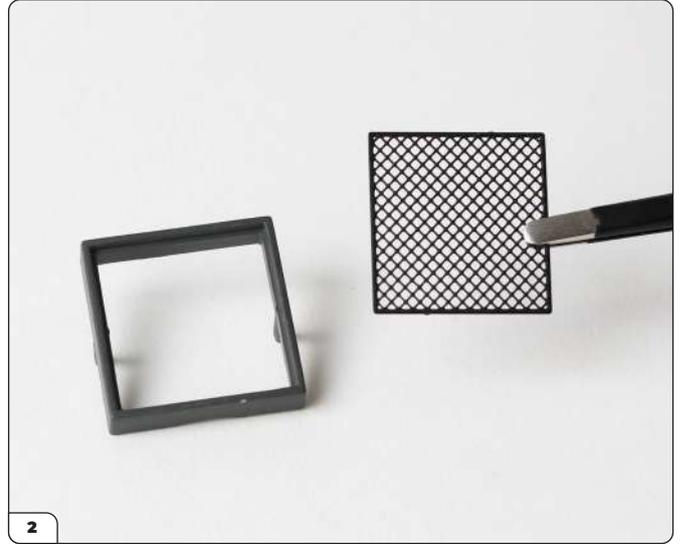
Bauphase 10: Komponenten für das Kabinendach und die Vorderräder

SCHRITT 1



ZUSAMMENBAU DES KONDENSATORS

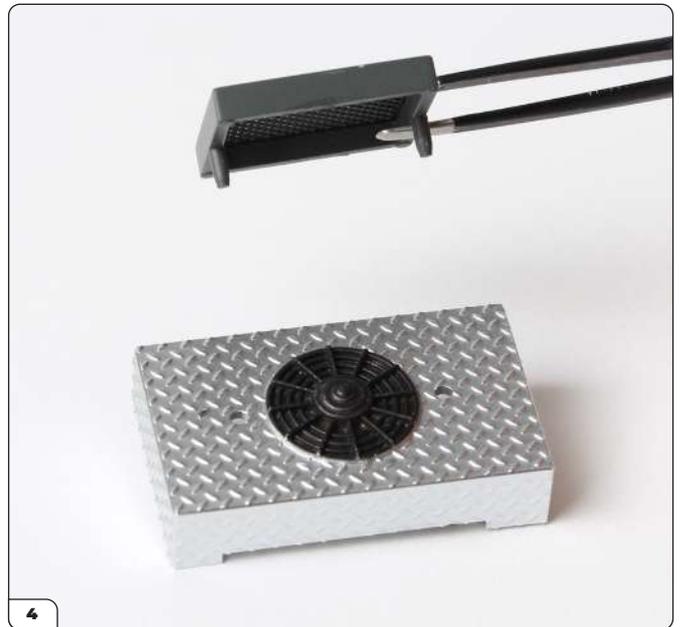
Nehmen Sie den Rahmen für den Kondensatorgrill und geben Sie ein bisschen Sekundenkleber um den Vorsprung des Rahmens.



Legen Sie den Kondensatorgrill vorsichtig auf den Vorsprung.



Der Grill muss wie in der Abbildung gezeigt auf dem Kondensator sitzen.

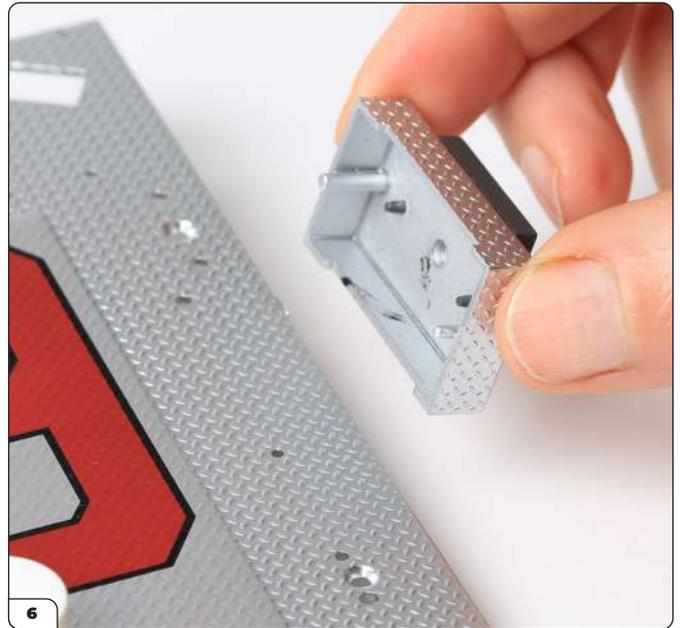


Richten Sie die beiden Stifte am Kondensatorrahmen auf die beiden entsprechenden Löcher im Kondensator aus. Stecken Sie die Stifte bis zum Anschlag in die Löcher.

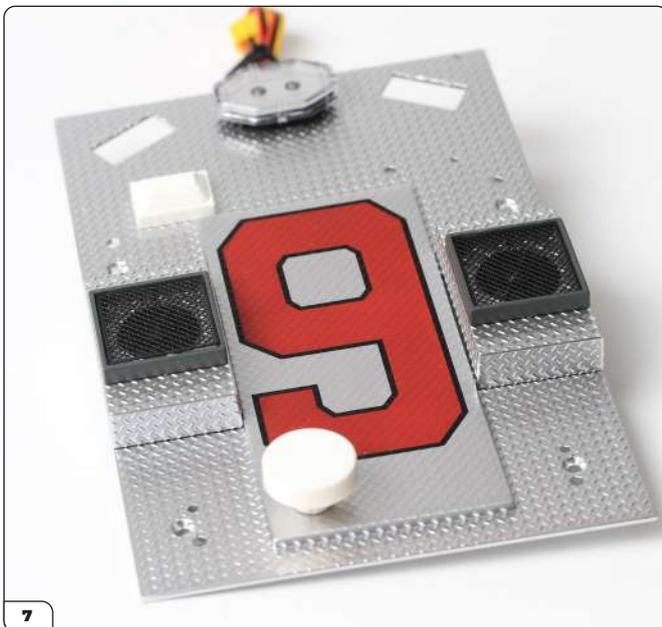
Bauphase 10: Komponenten für das Kabinendach und die Vorderräder



Der Kondensatorgrill ist nun eingebaut.



Stecken Sie die beiden Stifte an der Unterseite der Kondensatorbaugruppe in die entsprechenden Löcher im Kabinendach. Hinweis: Die Stifte und Löcher haben unterschiedliche Größen, um sicherzugehen, dass die Teile richtig herum montiert werden.



Die rechte Kondensatorbaugruppe ist nun am Kabinendach befestigt.



Bringen Sie die LED an. Führen Sie hierzu das Kabel durch die Öffnung im Dach, bevor Sie das Gehäuse fest einstecken.

Bauphase 10: Komponenten für das Kabinendach und die Vorderräder

SCHRITT 2



ZUSAMMENBAU DER RADNABEN, DER SPURSTANGE UND DES RECHTEN VORDERRADS

Nehmen Sie die rechte Radnabe und stecken Sie sie bis zum Anschlag auf den Stift an der Hauptvorderachse.



Wiederholen Sie diesen Schritt auf der gegenüberliegenden Seite, um die linke Radnabe zu positionieren.

Bauphase 10: Komponenten für das Kabinendach und die Vorderräder



Nehmen Sie jetzt die Spurstange und legen Sie sie auf die Hauptachse, knapp vor den Radnaben. Heben Sie die rechte Radnabe an und führen Sie das Loch im hervorstehenden Zapfen über den Stift an der Spurstange.



Wiederholen Sie diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite. Heben Sie hierzu die linke Radnabe an und führen Sie das hervorstehende Loch über den Stift an der anderen Seite der Spurstange.



Die Spurstange ist nun eingebaut und verbindet die beiden Radnaben.

Bauphase 10: Komponenten für das Kabinendach und die Vorderräder



Richten Sie das rechte Vorderrad aus Bauphase 9 auf die rechte Radnabe aus.



Stecken Sie das Rad fest auf die Nabe.



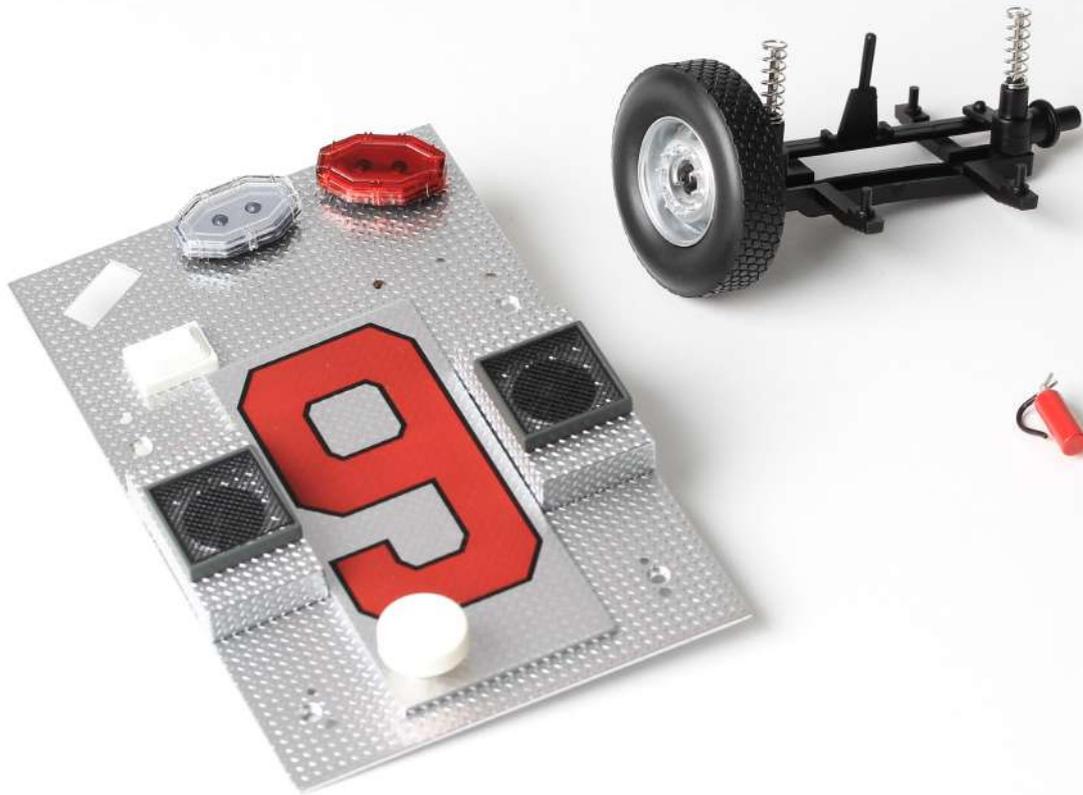
Befestigen Sie das Rad mit 1 L-Schraube aus Bauphase 6. Heben Sie die 2 L-Schrauben, die Sie mit dieser Bauphase erhalten haben, auf. Sie werden in Bauphase 12B benötigt.



Stecken Sie die beiden Schraubenfedern auf die Achszapfen.

Bauphase 10: Komponenten für das Kabinendach und die Vorderräder

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 11: Linke LED-Notleuchte und Komponenten für das Chassis

In dieser Bauphase bringen Sie die linke Notleuchte am Dach an. Außerdem packen Sie Komponenten aus, die am Chassis angebracht werden. Das Chassis erhalten Sie in der nächsten Bauphase.



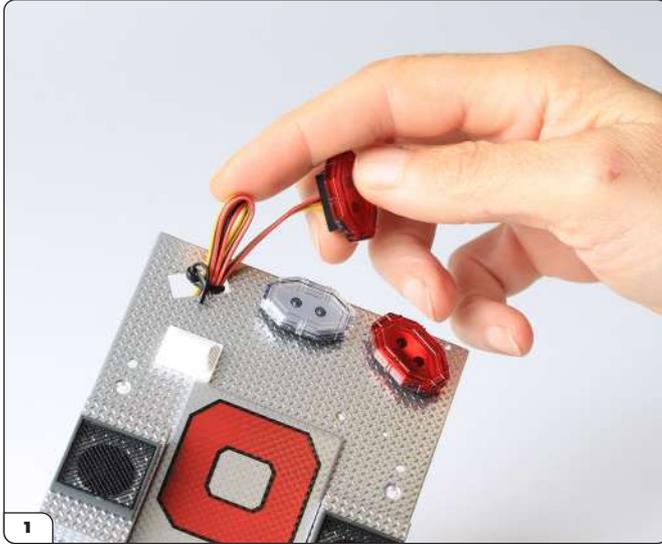
BAUPHASE 11: TEILELISTE

Bezeichnung
Hülse
Querstrebe
Auspuffrohr
Rohr/Verbinder
LED
Hinteres Chassis-Teil A
Hinteres Chassis-Teil B

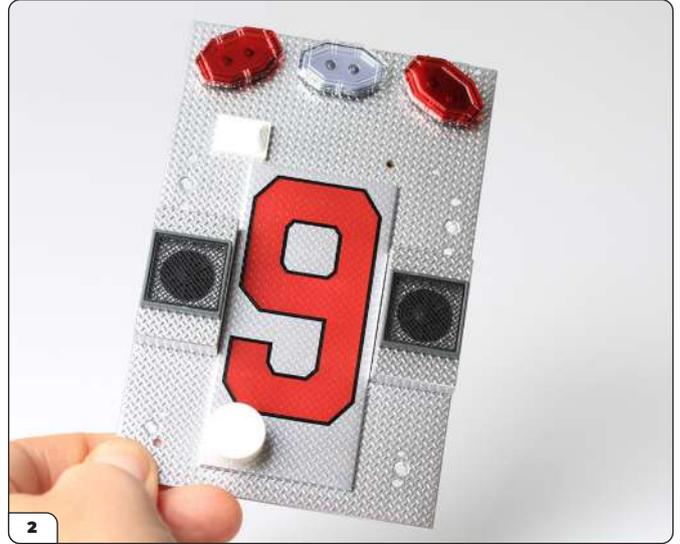


Bauphase 11: Linke LED-Notleuchte und Komponenten für das Chassis

SCHRITT 1

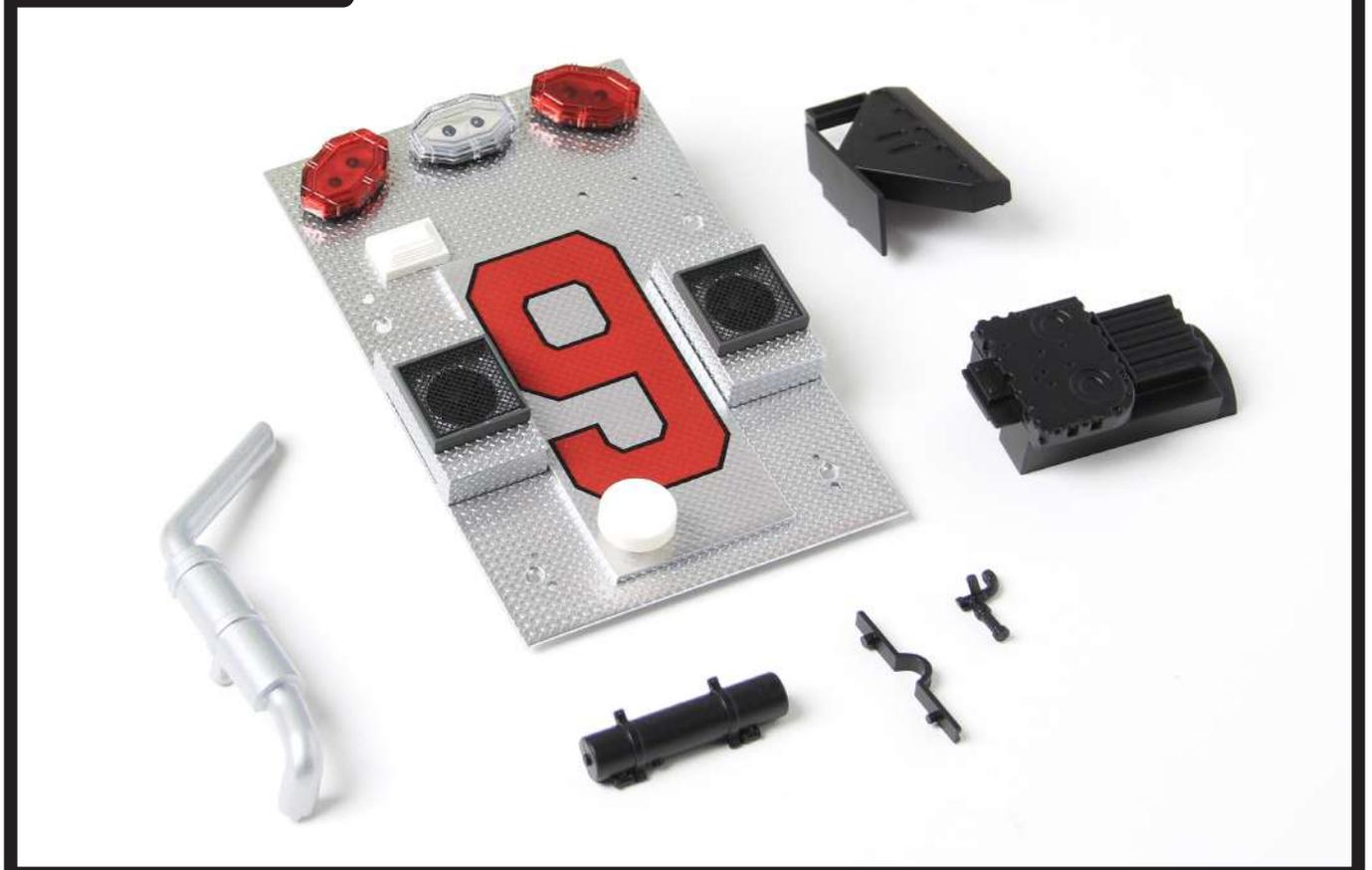


Bringen Sie die LED am Kabinendach an. Führen Sie hierzu das Kabel durch die Öffnung im Dach, bevor Sie das Gehäuse fest einstecken.



Die linke LED-Notleuchte ist nun eingebaut.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe

Da Sie jetzt das Hauptchassis haben, beginnen Sie, Komponenten daran anzubauen. Hierzu gehören die Trittstufen und die Radläufe, die Sie in dieser Bauphase erhalten.

Hinweis: Die unten aufgelisteten Komponenten werden in einem separaten Karton zu den restlichen Teilen in Paket 2 geliefert.



BAUPHASE 12B: TEILELISTE

Bezeichnung

Hauptchassis
Linkes und rechtes Staudetail
2 hintere Radläufe
Trittstufe L und R, hintere Kabinentür
Trittstufe L und R, vordere Kabinentür
2 Zierleisten für vorderen Radlauf
1 C-Schraube
10 L-Schrauben
9 J-Schrauben
3 H-Schrauben



Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe

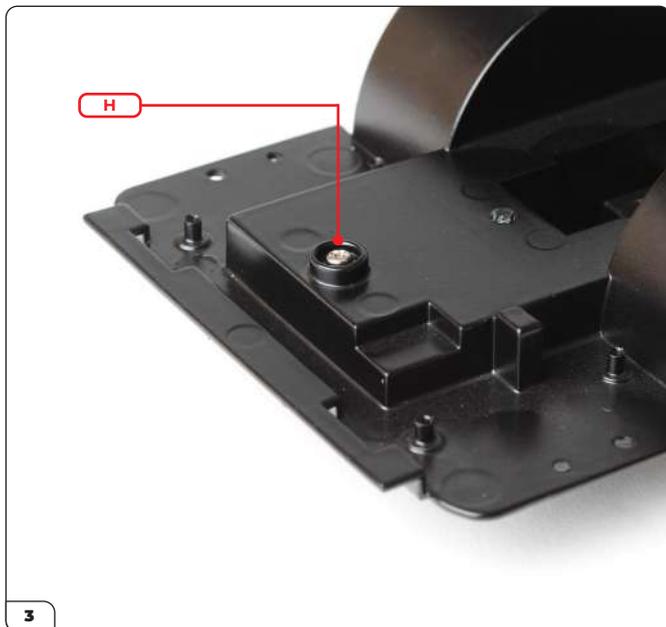
SCHRITT 1



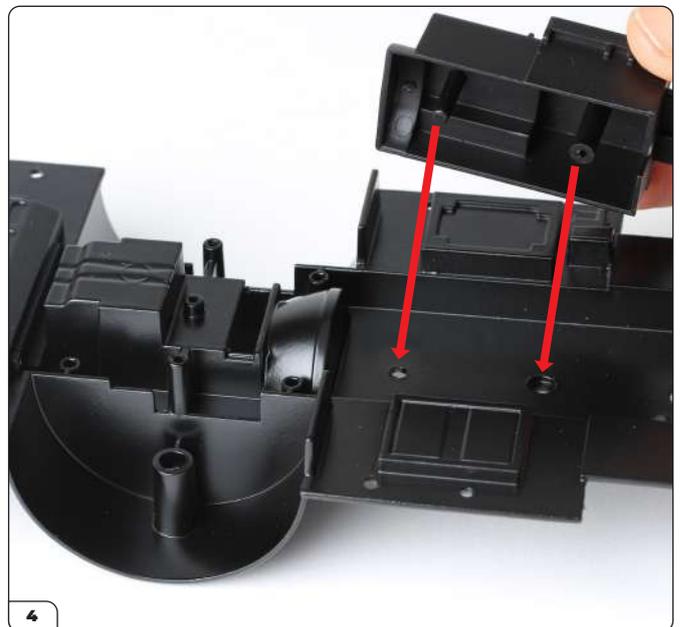
1
Legen Sie das Hauptchassis umgekehrt auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie dann das hintere Chassis-Teil B aus Bauphase 11. Richten Sie den Stift am Chassis-Teil auf das Loch am hinteren Ende des Hauptchassis aus. Stecken Sie das Chassis-Teil hinein. Falls der Stift nicht richtig in das Loch passt, feilen Sie vorsichtig überschüssigen Lack vom Stift ab (siehe kleines Bild).



2
Stecken Sie das hintere Chassis-Teil B fest hinein.

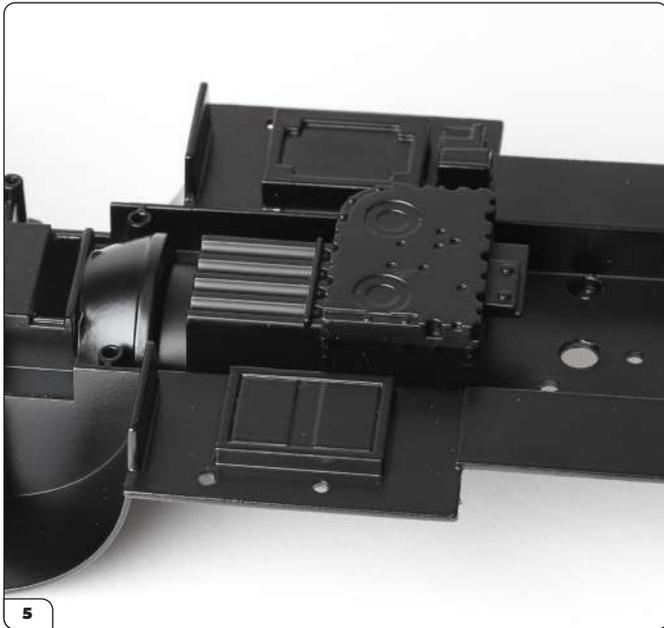


3
Drehen Sie das Hauptchassis wieder um, sodass die Oberseite nach oben zeigt. Befestigen Sie dann das hintere Chassis-Teil B mit einer H-Schraube.

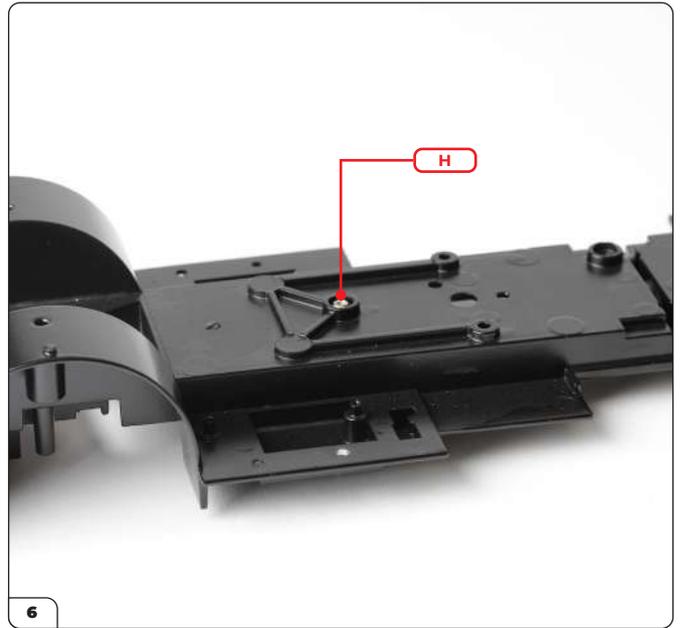


4
Drehen Sie das Chassis um, sodass die Unterseite wieder nach oben zeigt. Nehmen Sie jetzt das hintere Chassis-Teil A und richten Sie den Stift und das erhöhte Schraubloch auf die entsprechenden Löcher im Hauptchassis, direkt hinter den hinteren Radläufen, aus.

Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe

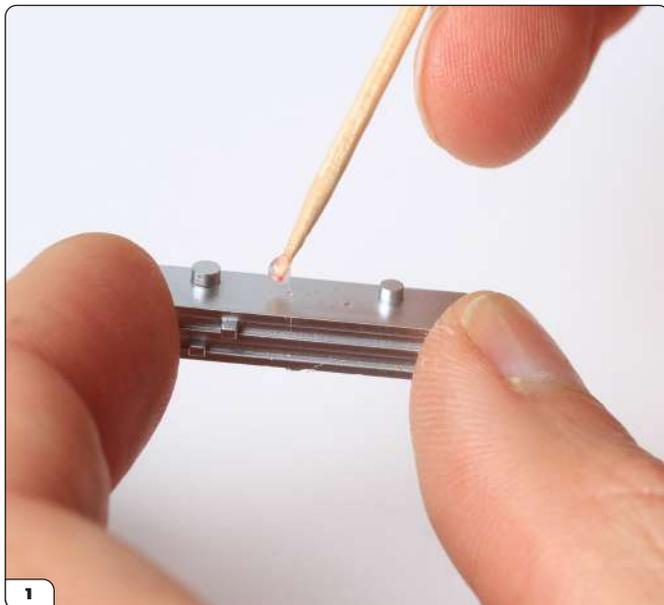


Das hintere Chassis-Teil A sollte so wie hier in der Abbildung gezeigt aussehen, wenn es an der richtigen Stelle angebracht wurde.

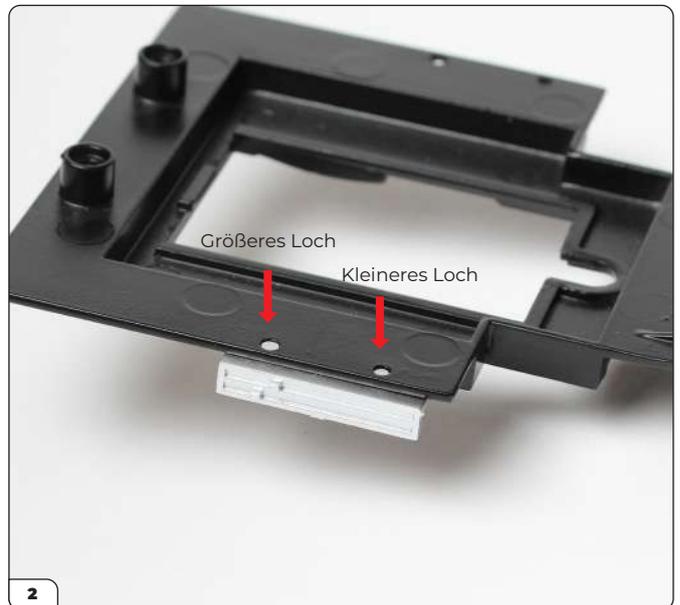


Drehen Sie das Hauptchassis erneut um. Befestigen Sie das Chassis-Teil A mit einer H-Schraube.

SCHRITT 2



Nehmen Sie jetzt die Staudetail-Teile. Beachten Sie, dass es ein linkes und ein rechtes Teil gibt. Die Stifte haben unterschiedliche Größen, um sicherzugehen, dass die Teile richtig herum montiert werden. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf das rechte Staudetail-Teil.



Stecken Sie die beiden Stifte am rechten Staudetail-Teil in die entsprechenden Löcher an der rechten Seite des hinteren Chassis.

Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe



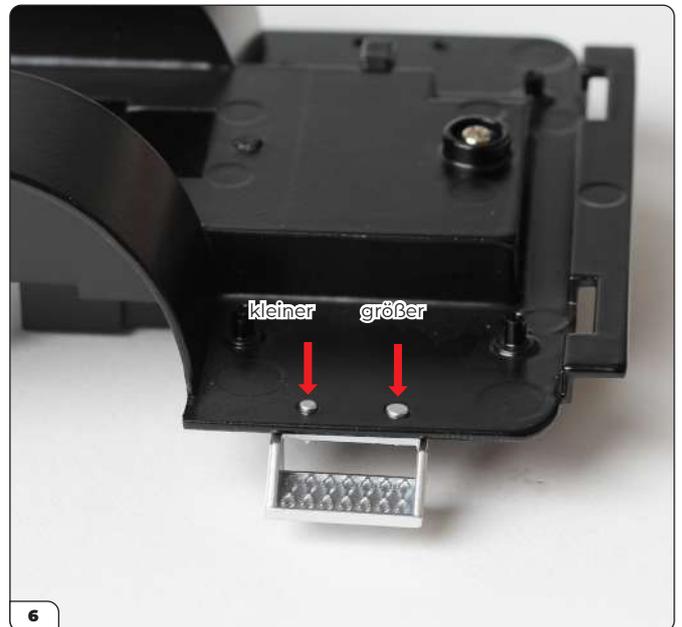
Nehmen Sie jetzt die rechte Kabinen-Trittstufe (die Stifte sind unterschiedlich groß und können somit nur in die entsprechenden Löcher gesteckt werden) und geben Sie etwas Sekundenkleber auf die flache Oberfläche.



Stecken Sie die Stifte an der Trittstufe in die entsprechenden Löcher an der rechten Seite des Chassis.

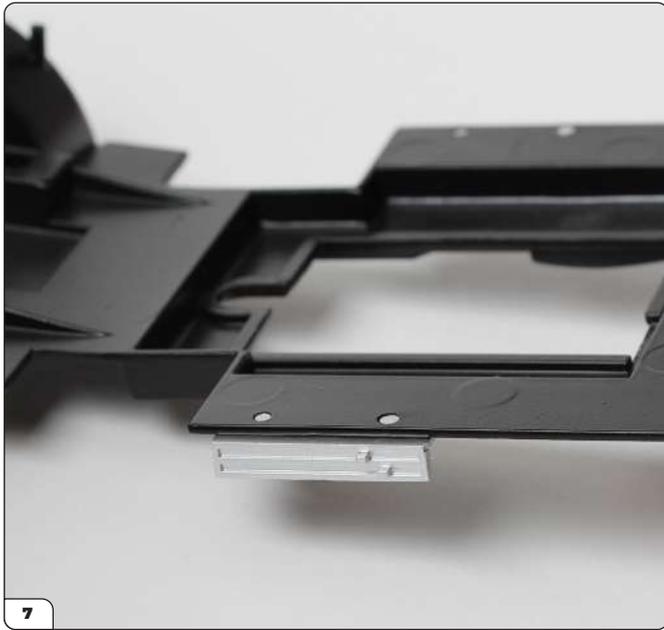


Nehmen Sie die rechte vordere Trittstufe und geben Sie etwas Sekundenkleber auf die flache Oberfläche.

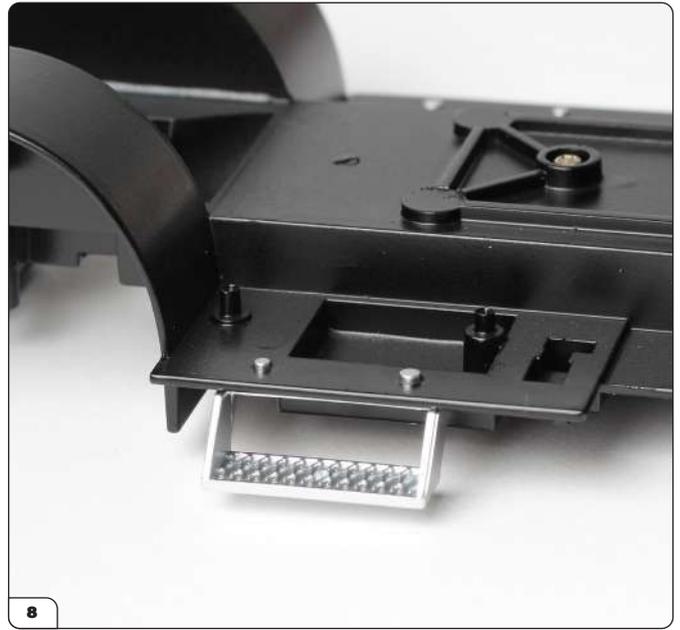


Stecken Sie die Stifte in die entsprechenden Löcher vorne am Hauptchassis.

Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe



Wiederholen Sie die obigen Schritte, um das Staudetail an der linken Seite des Chassis anzubringen.



Bringen Sie dann die linke hintere Kabinen-Trittstufe an.



Bringen Sie dann die linke vordere Kabinen-Trittstufe an.

Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe

SCHRITT 3



Die Trittstufen sind nun alle angebaut. Im nächsten Schritt werden die Radläufe montiert. Legen Sie die Radläufe zunächst probeweise auf die linke Seite des Hauptchassis auf, bevor Sie den Flansch, der auf dem Chassis liegt, ankleben.



Richten Sie die vier Löcher auf die vier Stifte am Chassis aus.



Stecken Sie die Radläufe fest auf.



Wiederholen Sie die obigen Schritte, um den zweiten Radlauf an der rechten Seite des Chassis anzubringen. Bringen Sie die Teile probeweise an, bevor Sie ein bisschen Sekundenkleber auf den Flansch geben.

Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe



Richten Sie den Radlauf an der rechten Seite des Chassis aus.



Stecken Sie ihn dann fest hinein.

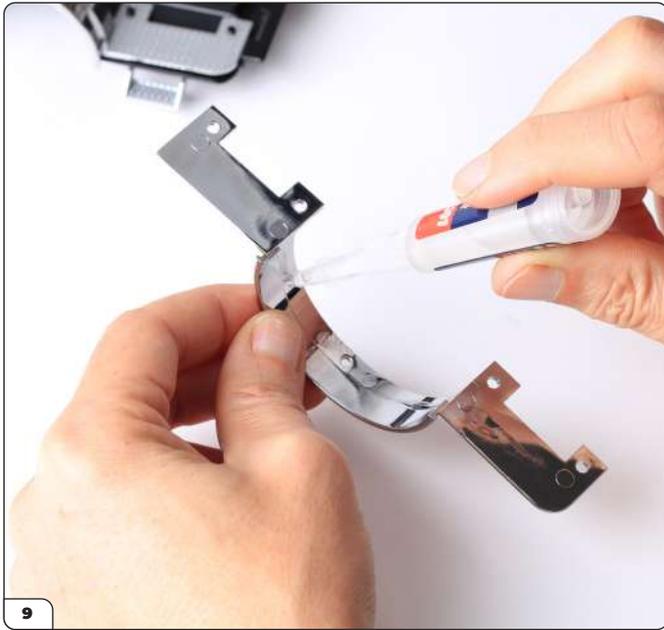


Die Vorgehensweise zum Anbringen der Chrom-Zierleisten im vorderen Bereich des Chassis ist ähnlich. Bringen Sie die Teile auf jeder Seite zunächst probeweise an. Geben Sie ein bisschen Sekundenkleber auf den Flansch an der rechten Zierleiste, und zwar dort, wo der Flansch das Chassis berührt.

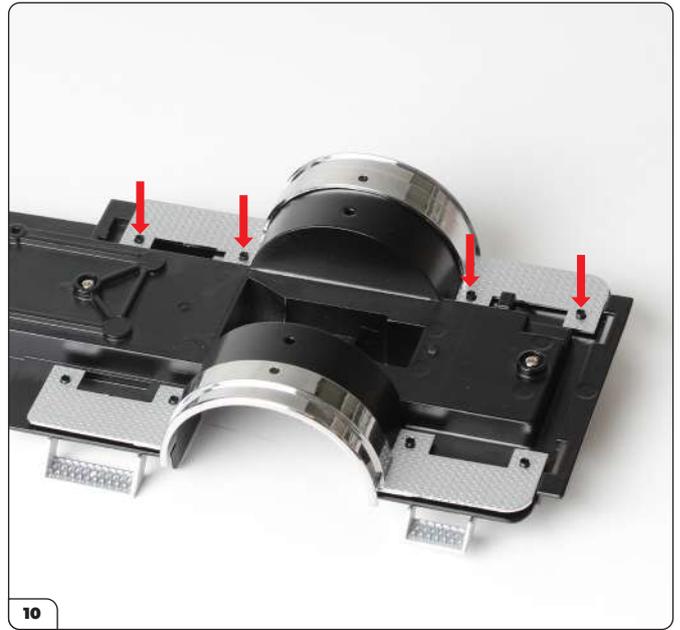


Richten Sie die vier Löcher und Stifte aufeinander aus und drücken Sie die Zierleiste dann fest auf die rechte Seite des Hauptchassis.

Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe



Wiederholen Sie die obigen Schritte, um die Zierleiste auf der linken Seite anzubringen. Geben Sie ein bisschen Sekundenkleber auf den Flansch.



Richten Sie die vier Stifte und Löcher aufeinander aus, und stecken Sie das Teil dann fest hinein.

SCHRITT 4



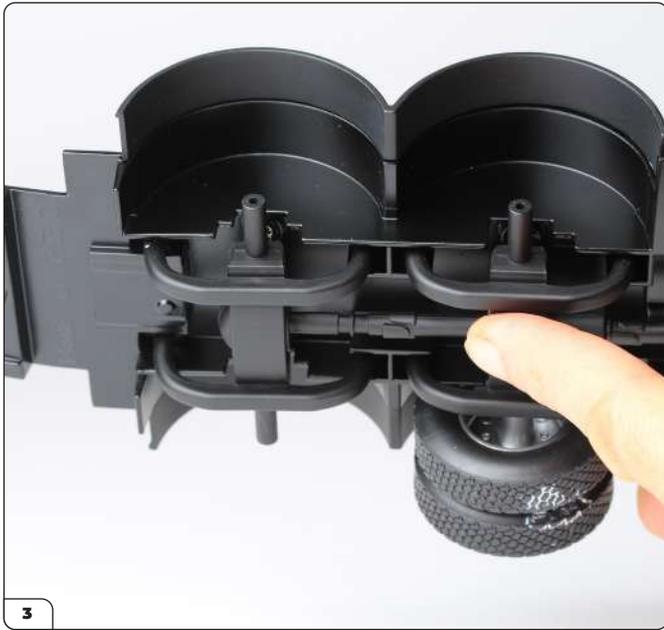
ANBRINGEN DER KARDANWELLE AM CHASSIS

Nehmen Sie die Kardanwelle/Achse-Baugruppe auf Bauphase 6 und richten Sie die vier Schraubenfedern und ihre Stifte auf die vier Löcher unter der Rückseite des Hauptchassis aus.

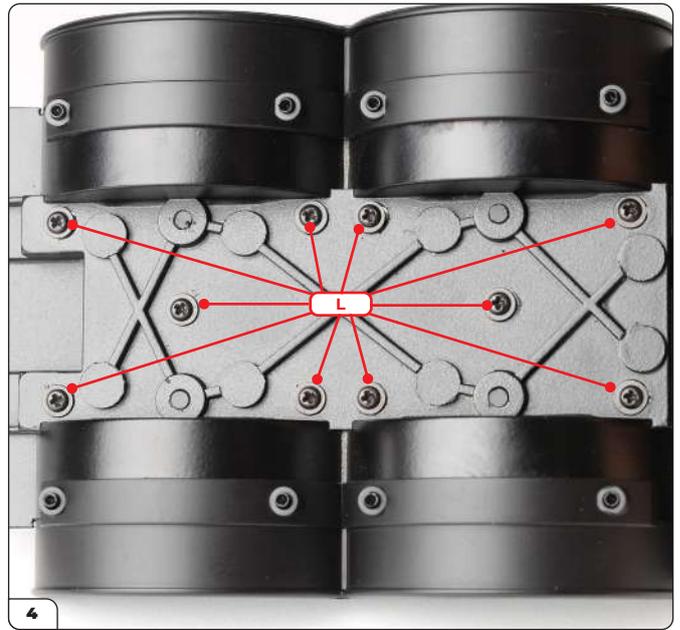


Richten Sie gleichzeitig den Stift am vorderen Ende der Kardanwelle auf das Loch zum vorderen Ende des Hauptchassis aus.

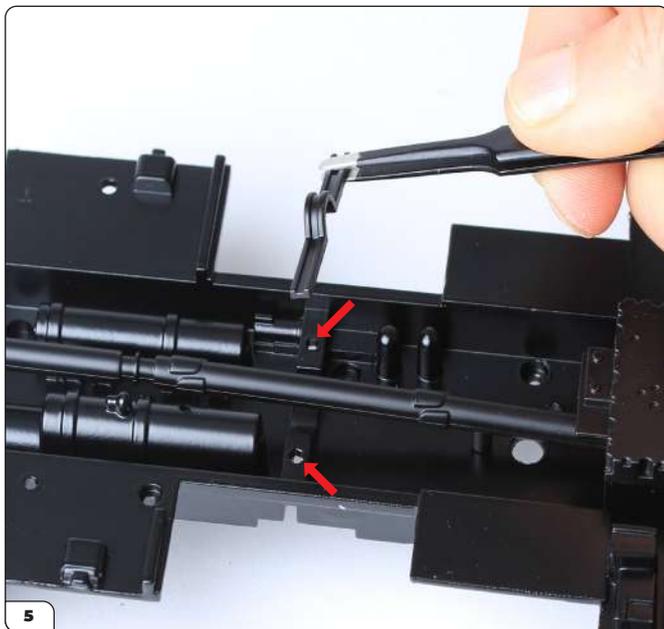
Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe



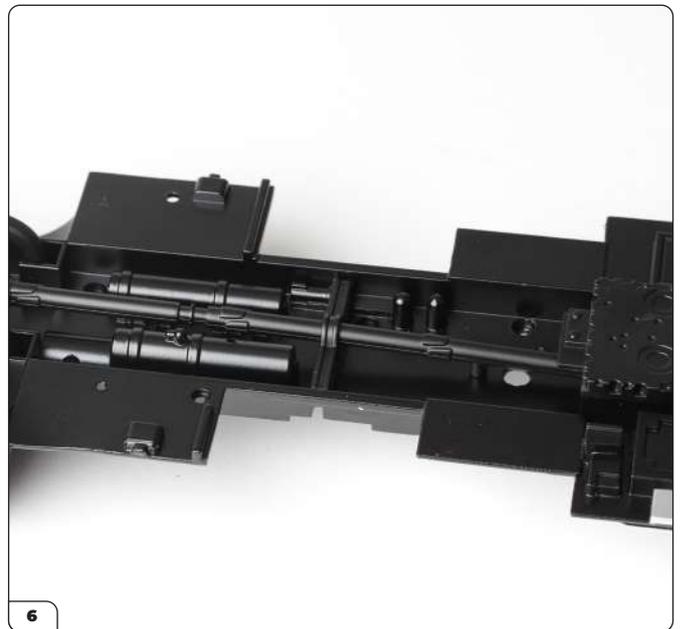
3
Schieben Sie die Kardanwelle/Achse-Baugruppe in ihre Position am Hauptchassis, halten Sie sie fest und drehen Sie dann das Hauptchassis um, damit Sie die zehn Schraublöcher zwischen den Hinterradläufen sehen können.



4
Befestigen Sie die Kardanwelle/Achse-Baugruppe mit 10 L-Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an. Die Achsaufhängung muss frei beweglich sein, damit die Räder sich nach oben und unten bewegen können.

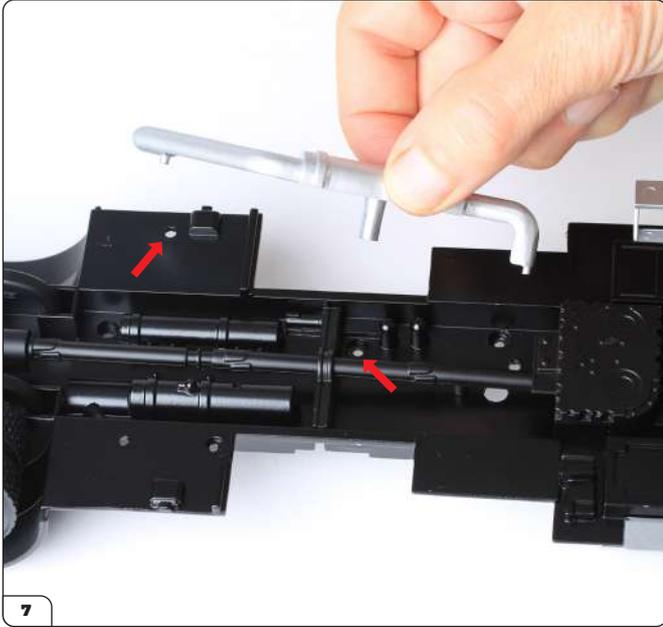


5
Arbeiten Sie wieder von der Unterseite des Hauptchassis. Nehmen Sie die Querstrebe aus Bauphase 11 und richten Sie die Stifte an jedem Ende auf die beiden Löcher am Hauptchassis (an beiden Seiten der Kardanwelle) aus.

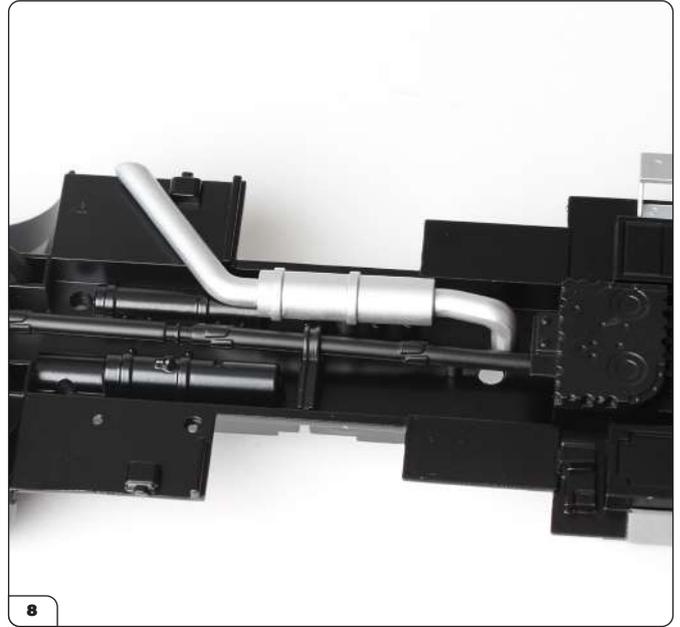


6
Stecken Sie die Querstrebe fest auf.

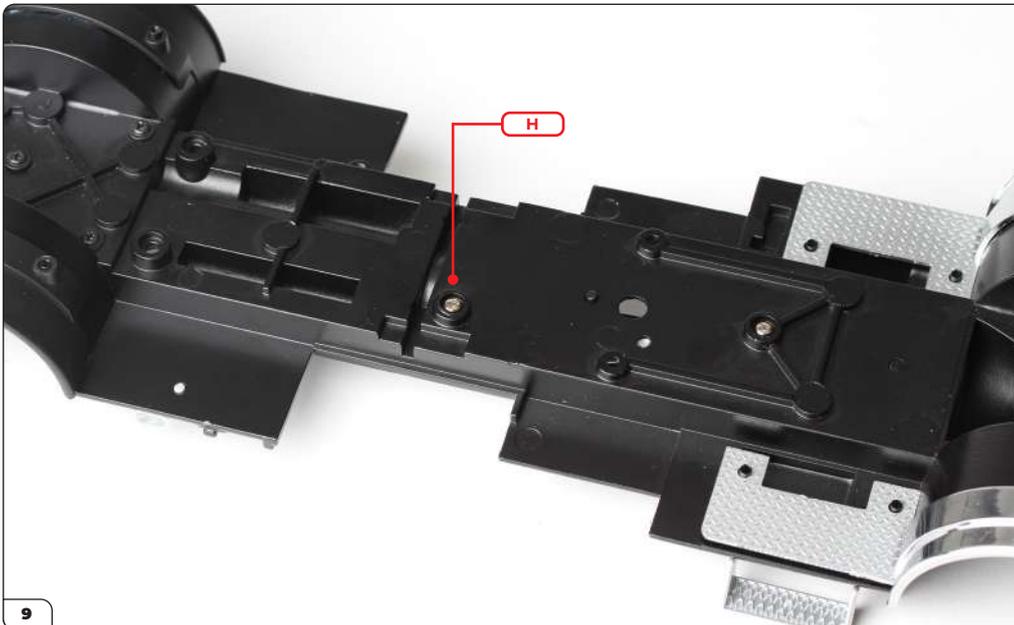
Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe



Richten Sie die beiden Stifte am Auspuffrohr aus Bauphase 11 auf die beiden Löcher auf der Unterseite des Hauptchassis aus.

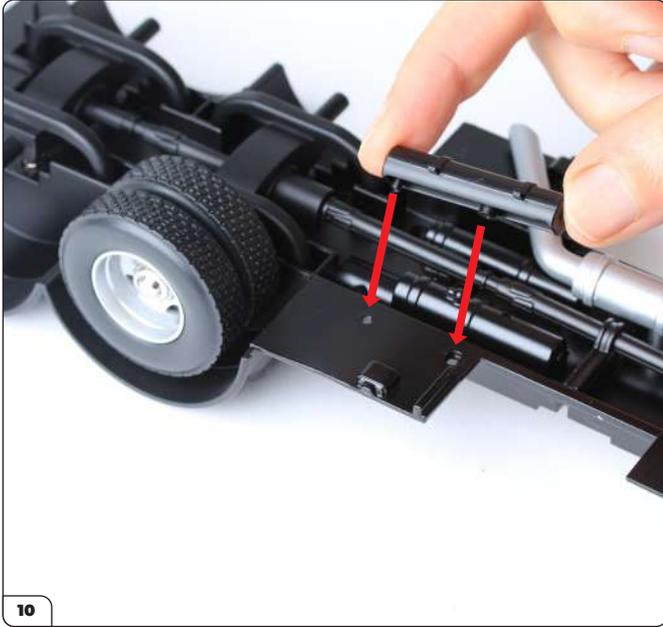


Stecken Sie die Stifte in die Löcher und drücken Sie das Teil fest auf.

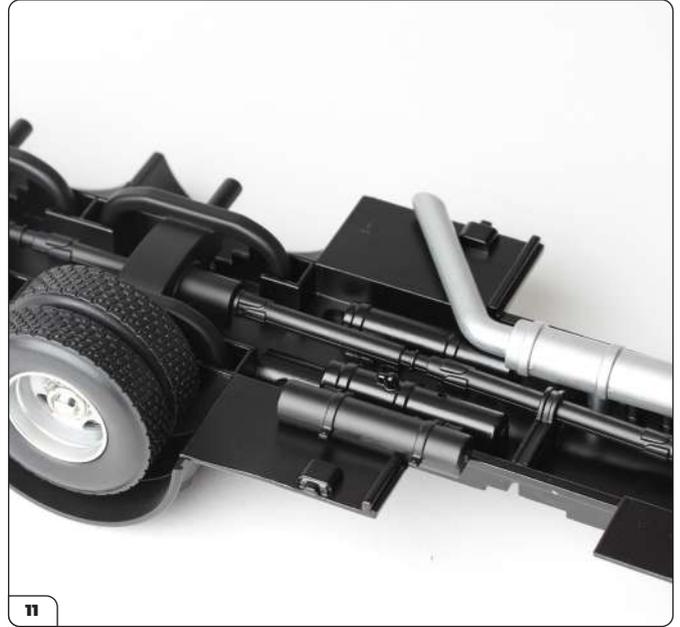


Befestigen Sie das Auspuffrohr von der Oberseite des Hauptchassis mit einer H-Schraube.

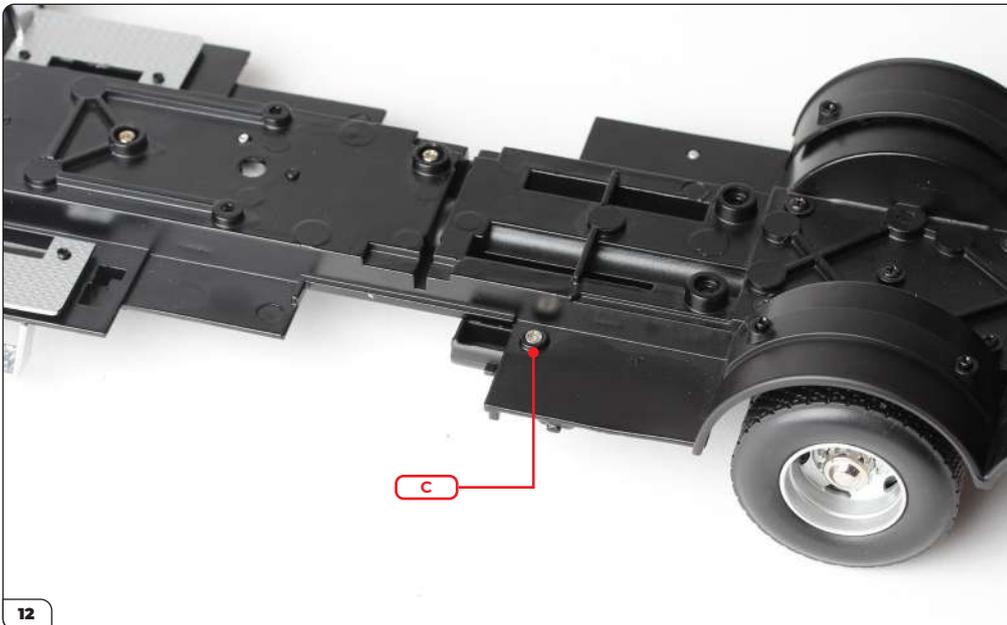
Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe



Nehmen Sie die Hülse aus Bauphase 11. Arbeiten Sie auf der Unterseite. Richten Sie die beiden Stifte wie gezeigt auf die beiden Löcher aus.

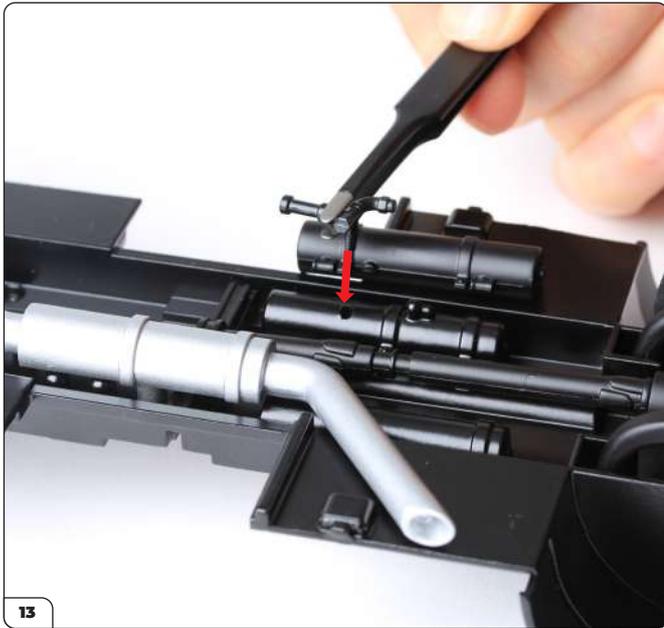


Stecken Sie die Hülse fest auf.

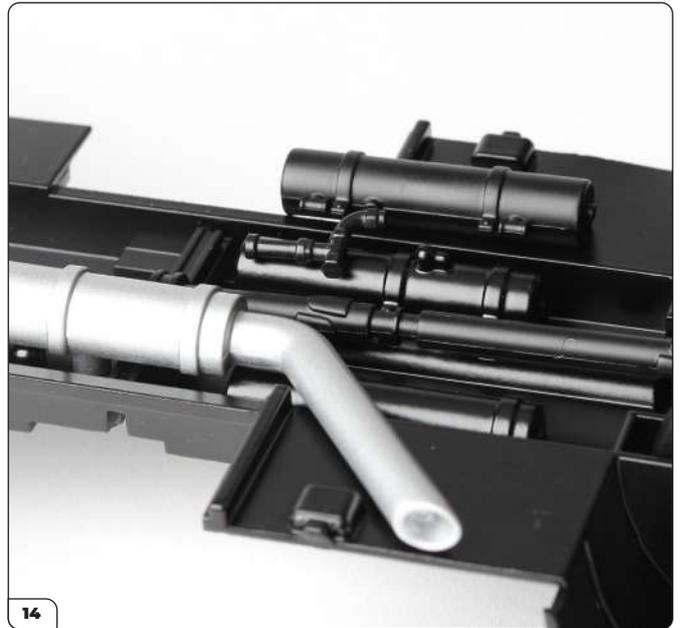


Drehen Sie das Chassis um und befestigen Sie die Hülse mit einer C-Schraube.

Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe



Arbeiten Sie weiter auf der Unterseite. Bringen Sie das Rohr/den Verbinder aus Bauphase 11 an der Hülse an, die sich bereits im Mittelbereich des Hauptchassis befindet.



Stecken Sie das Rohr/den Verbinder fest auf.

SCHRITT 5



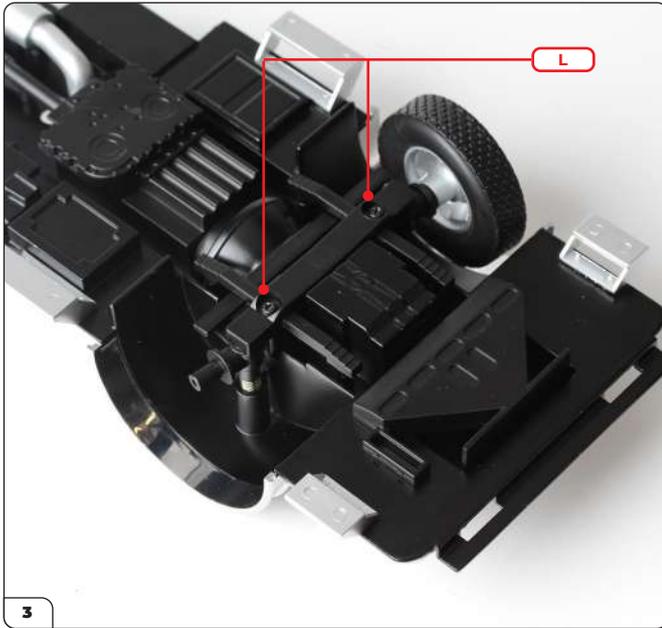
MONTAGE DER VORDERACHSE AM HAUPTCHASSIS

Richten Sie die beiden Stifte mit den Schraubenfedern auf der Vorderachse auf die beiden Hülsen unter den vorderen Radläufen aus.



Stecken Sie die Schraubenfedern in die Hülsen auf beiden Seiten.

Bauphase 12B: Hauptchassis, Trittstufen und Radläufe



Befestigen Sie die Vorderachse mit 2 L-Schrauben, die mit Bauphase 10 geliefert wurden.

BAUPHASE ERLEDIGT



! Bewahren Sie alle Schrauben an einem sicheren Platz auf.

Bauphase 12: Komponenten für die vordere Stoßstange und vorderer rechter Stabilisator

In Bauphase 12 bauen Sie weiter an der vorderen Stoßstange. Sie bringen die Glocke, Zughaken und den vorderen rechten Stabilisator an.



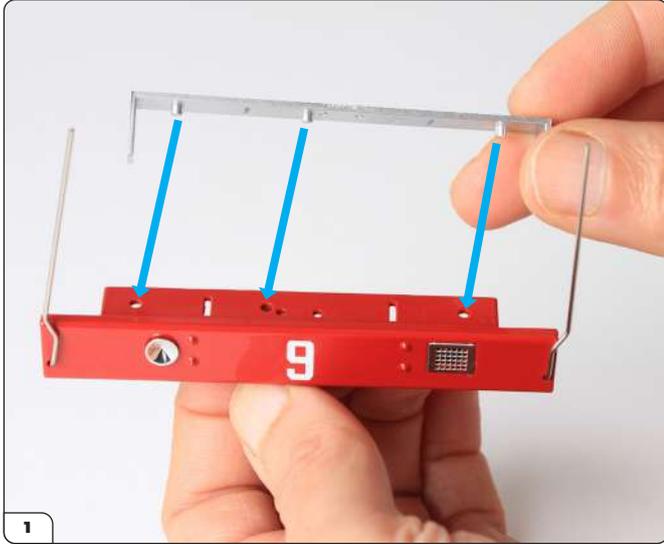
BAUPHASE 12: TEILELISTE

Bezeichnung
Vorderer rechter Stabilisator
Vordere Stoßstange, oberer Teil
Vordere Stoßstange, Spiegel
Zughaken
Glockenhalter
Glocke
2 J-Schrauben

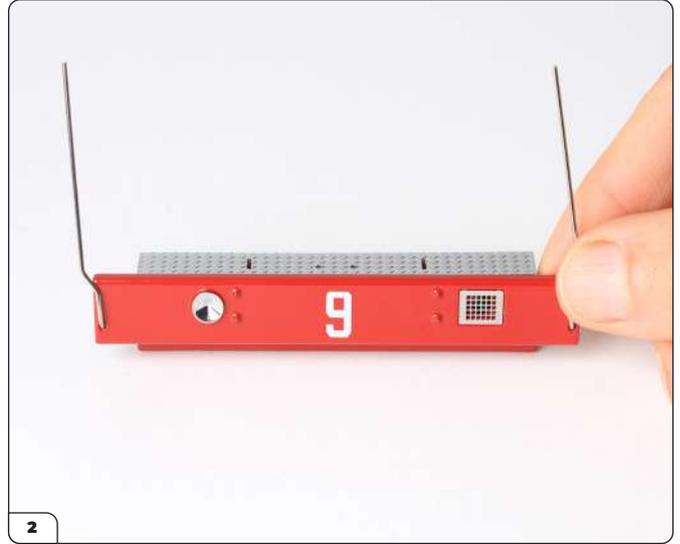


Bauphase 12: Komponenten für die vordere Stoßstange und vorderer rechter Stabilisator

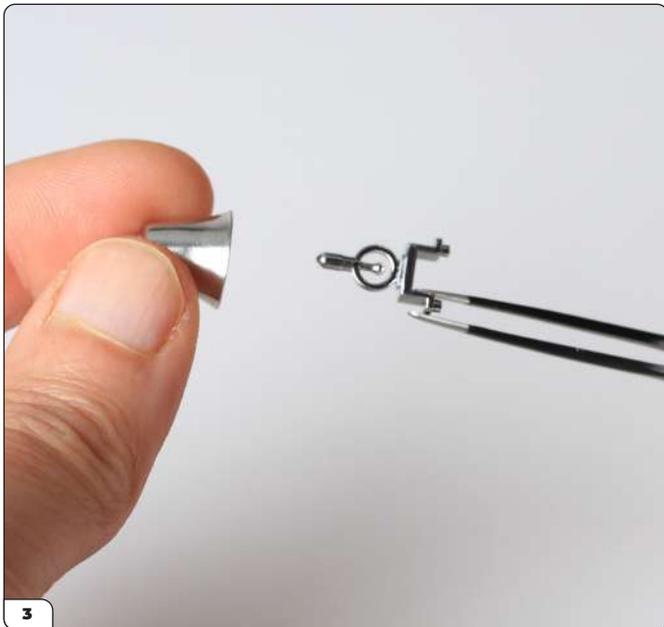
SCHRITT 1



Richten Sie den oberen Teil der vorderen Stoßstange auf die vordere Stoßstange aus, die in Bauphase 04 zusammengebaut wurde.



Stecken Sie die drei Stifte bis zum Anschlag in die entsprechenden Löcher.

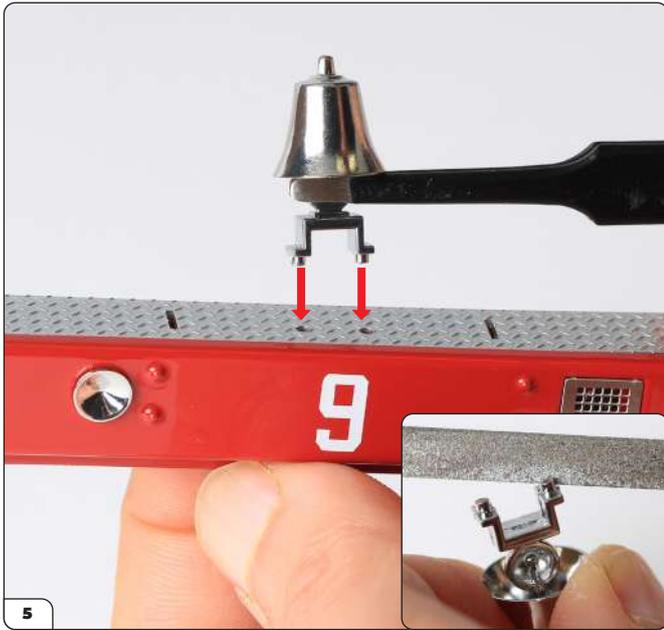


Bauen Sie jetzt die Glocke zusammen. Richten Sie den Glockenhalter auf die Unterseite der Glocke aus.



Stecken Sie die beiden Teile fest zusammen.

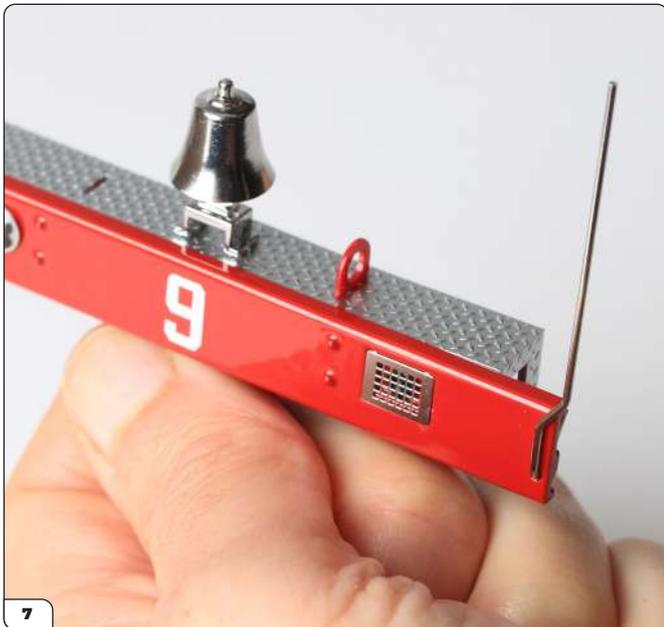
Bauphase 12: Komponenten für die vordere Stoßstange und vorderer rechter Stabilisator



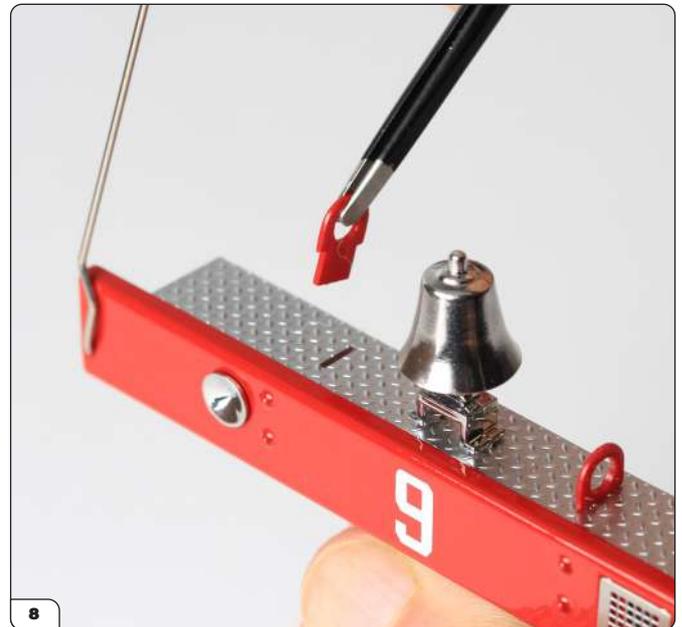
Richten Sie die beiden Stifte am Glockenhalter auf die zwei kleinen Löcher in der Mitte des oberen Teils der Stoßstange aus. Stecken Sie die Stifte in die Löcher. Wenn sich die Stifte nicht richtig einstecken lassen, versuchen Sie, ein bisschen überschüssigen Lack von den Stiften abzufeilen (siehe kleines Bild).



Die Glocke des Löschfahrzeugs ist nun fest montiert.

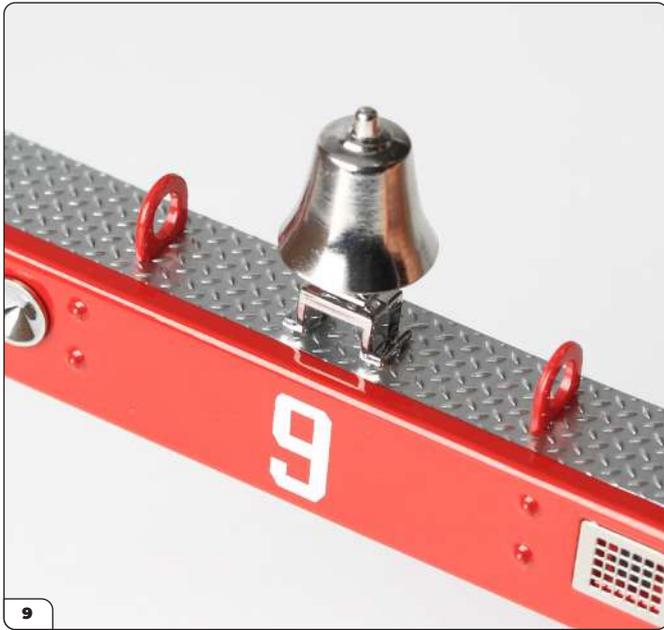


Die Zughaken werden an beiden Seiten der Glocke angebracht. Richten Sie die Lasche am Zughaken (die beiden Zughaken sind identisch) auf den Schlitz im oberen Teil der Stoßstange aus. Stecken Sie die Lasche hinein.

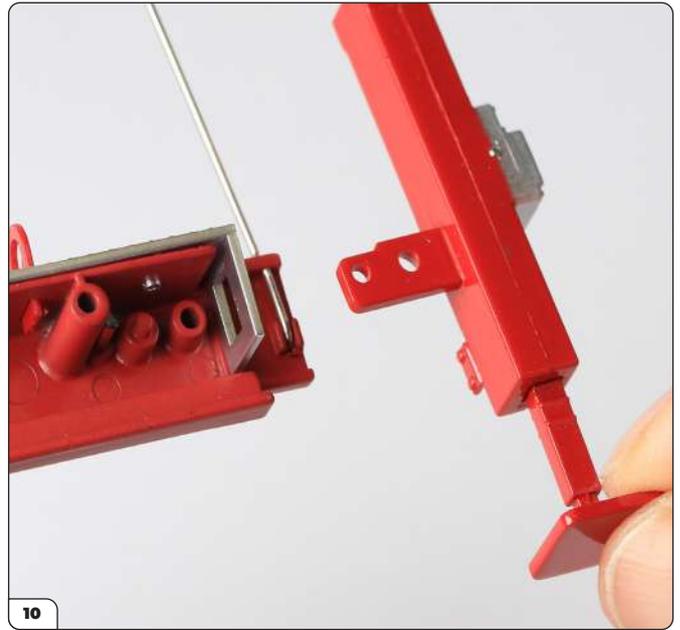


Wiederholen Sie die Schritte, um den zweiten Zughaken anzubringen.

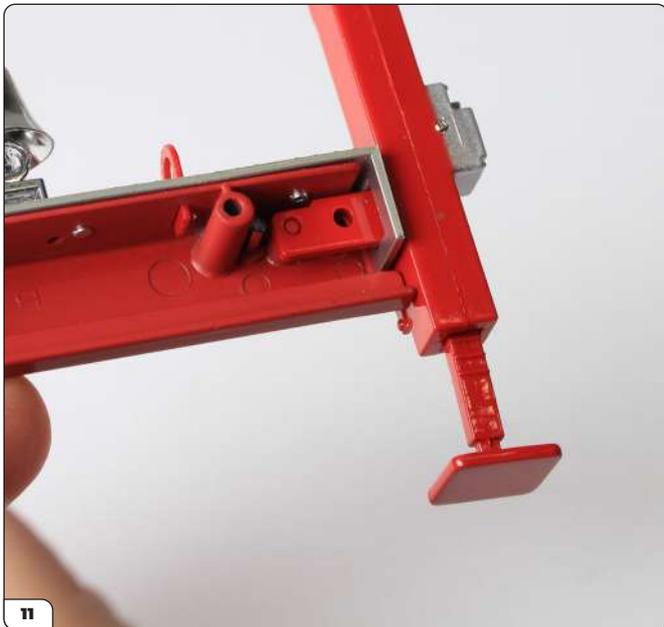
Bauphase 12: Komponenten für die vordere Stoßstange und vorderer rechter Stabilisator



Beide Zughaken sind nun an der vorderen Stoßstange angebracht.



Drehen Sie die Stoßstange so, dass Sie die Rückseite sehen. Richten Sie den Halter am Stabilisator auf das Loch und den Stift in der Stoßstange aus.



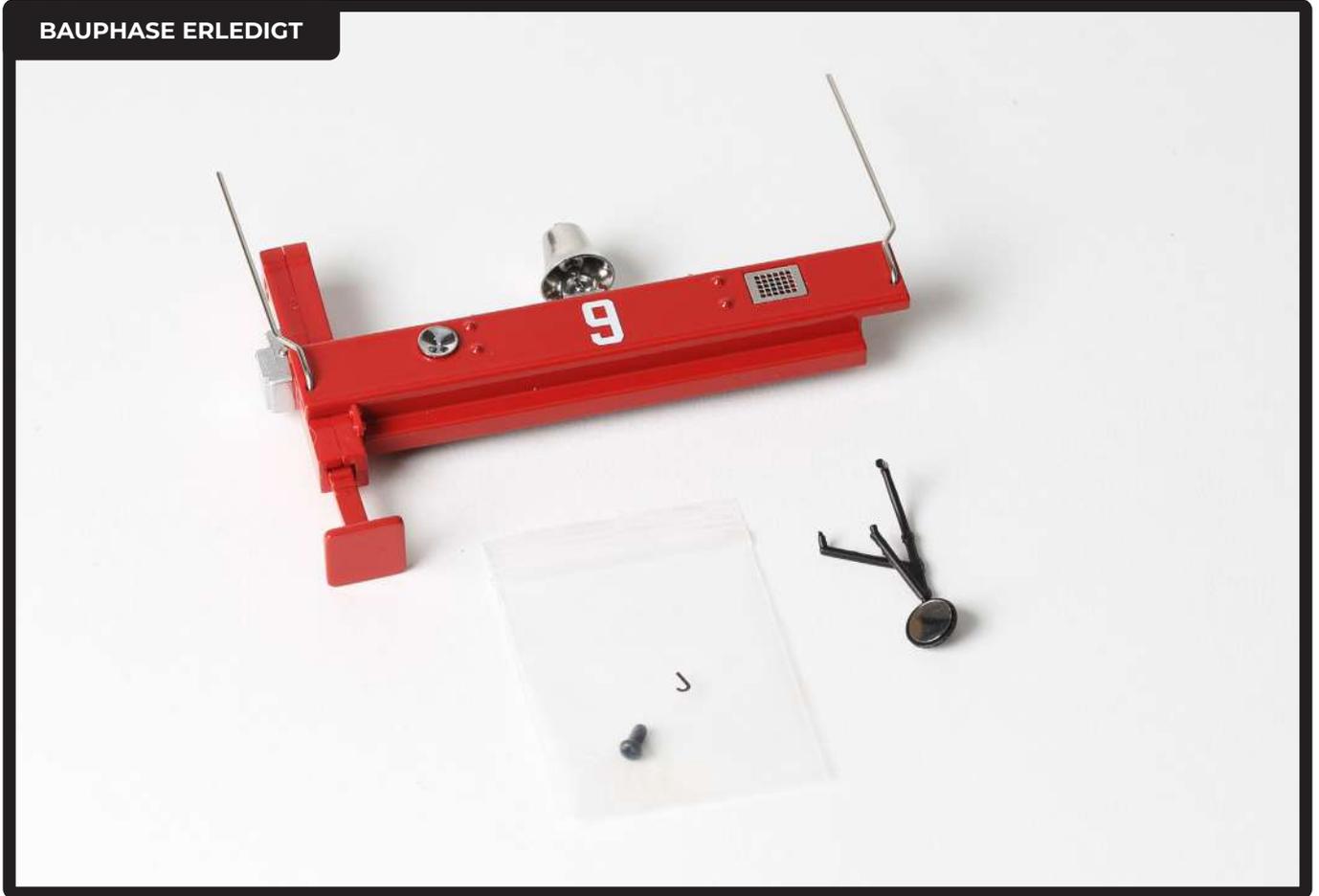
Bringen Sie den Halter über dem Loch und dem Stift an.



Befestigen Sie den Stabilisator mit einer J-Schraube.

Bauphase 12: Komponenten für die vordere Stoßstange und vorderer rechter Stabilisator

BAUPHASE ERLEDIGT



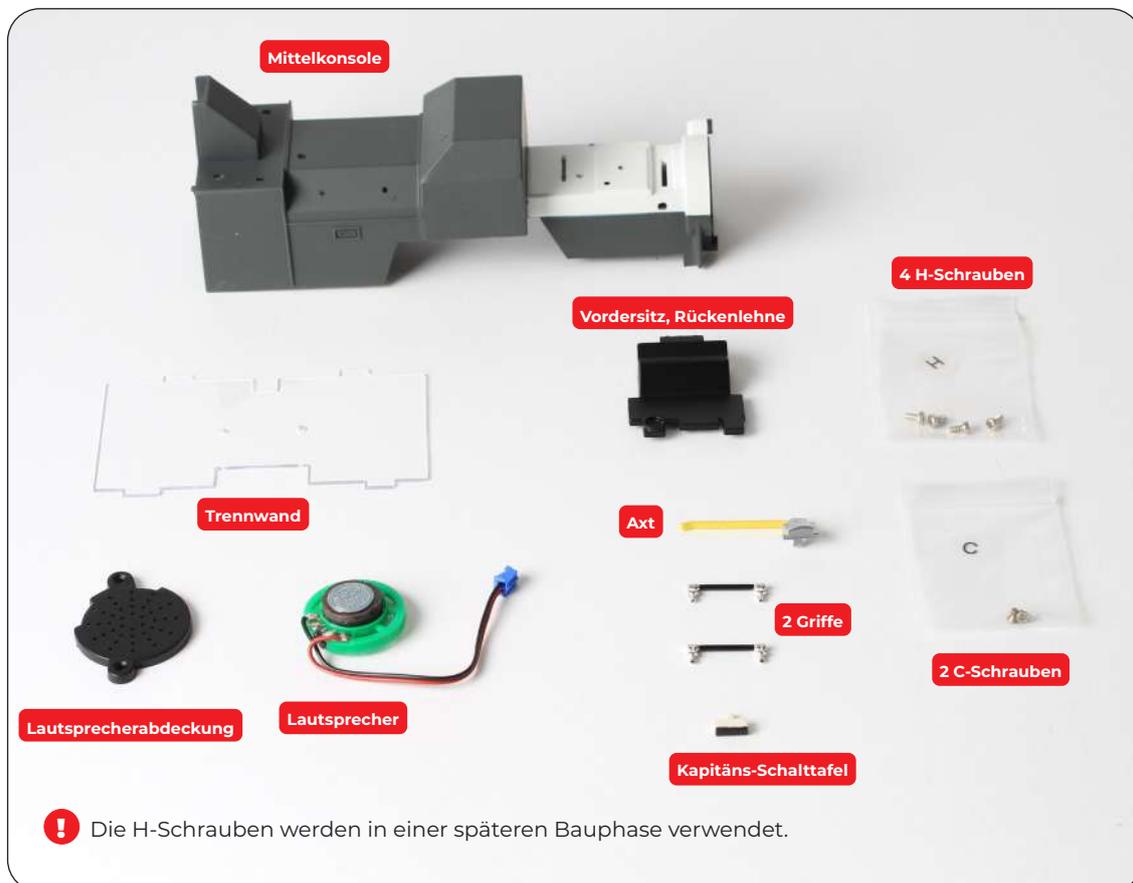
Bauphase 13: Komponenten für die Mittelkonsole der Kabine

In den kommenden Bauphasen geht es um die Kabine. Sie bauen zuerst Komponenten auf der Mittelkonsole zusammen.



BAUPHASE 13: TEILELISTE

Bezeichnung
Mittelkonsole
Trennwand
Vordersitz, Rückenlehne
Lautsprecherabdeckung
Lautsprecher
Axt
2 Griffe
Kapitäns-Schalttafel
4 H-Schrauben
2 C-Schrauben

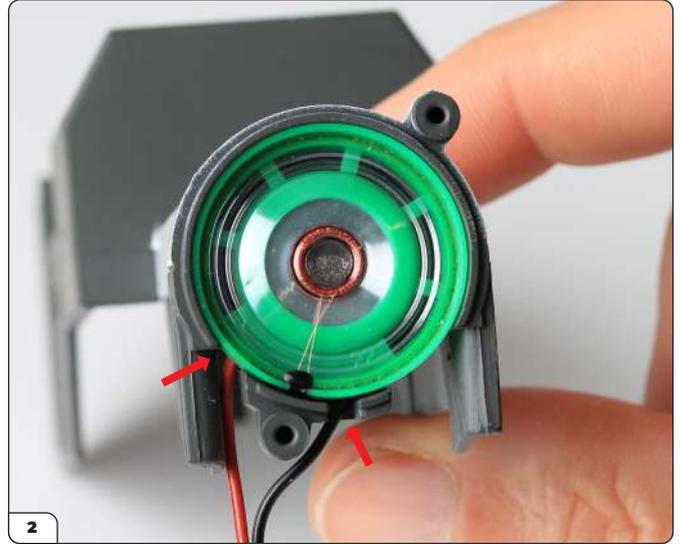


Bauphase 13: Komponenten für die Mittelkonsole der Kabine

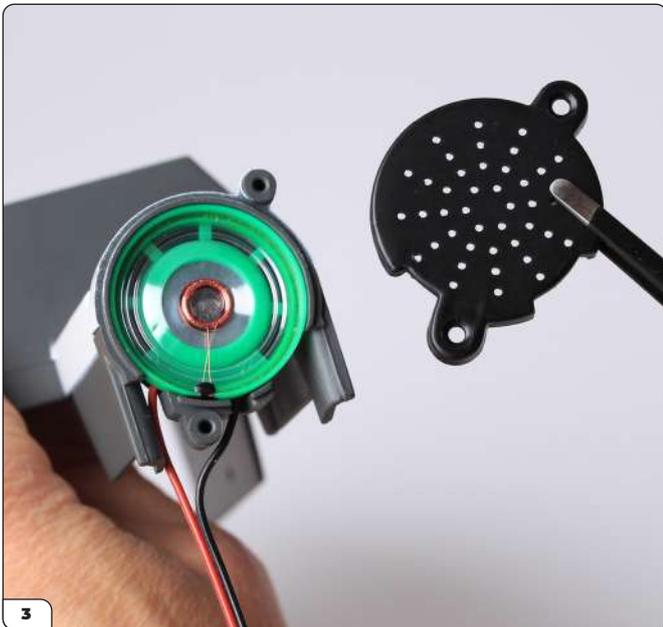
SCHRITT 1



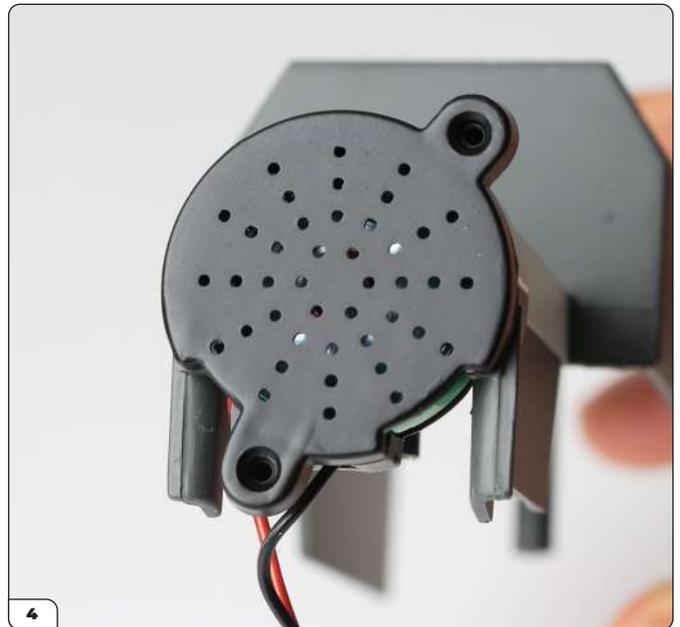
Richten Sie den Lautsprecher wie gezeigt auf das Ende der Mittelkonsole aus.



Stecken Sie den Lautsprecher auf. Achten Sie dabei darauf, dass das rote und das schwarze Kabel durch die beiden Schlitze an den beiden Seiten des Schraublochs verlaufen.

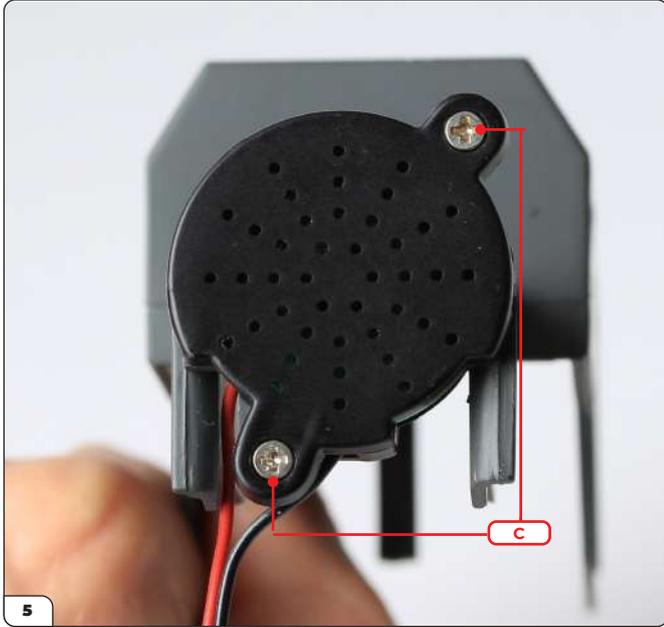


Richten Sie die beiden Schraublöcher an der Lautsprecherabdeckung auf die beiden Schraublöcher an der Konsole aus.

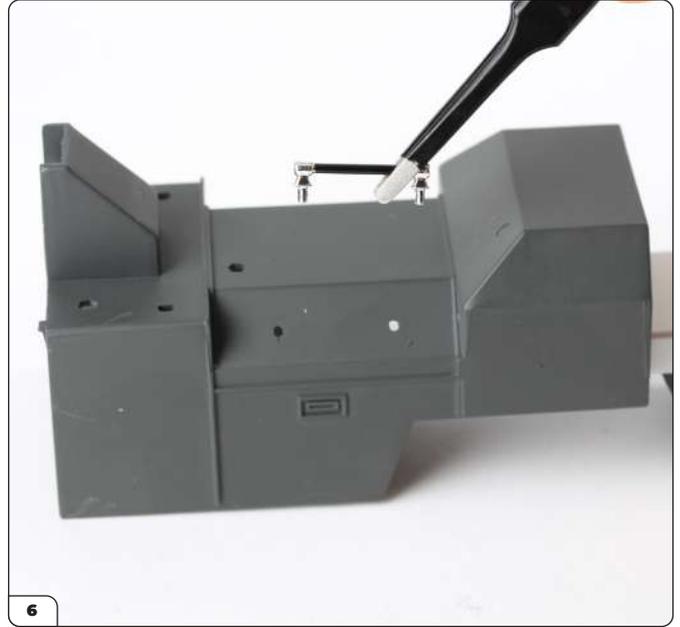


Setzen Sie die Lautsprecherabdeckung auf.

Bauphase 13: Komponenten für die Mittelkonsole der Kabine



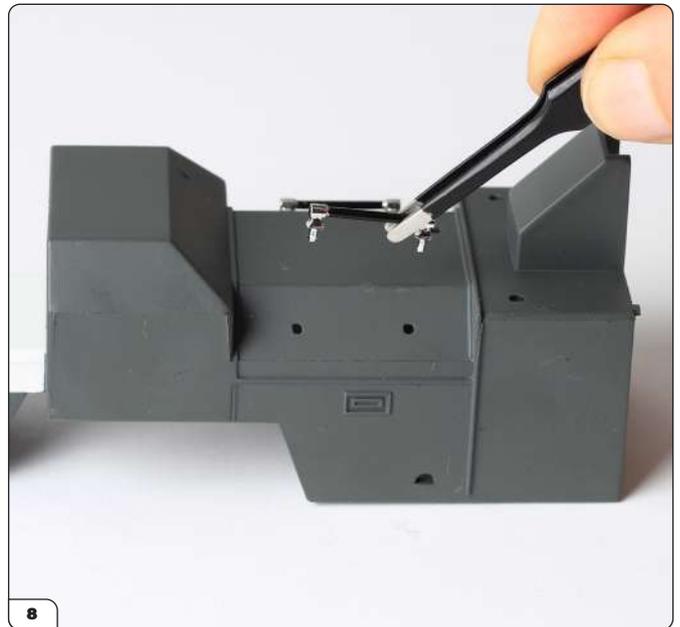
Befestigen Sie die Lautsprecherabdeckung mit 2 C-Schrauben.



Die Griffe können jetzt an beiden Seiten der Konsole angebracht werden. Richten Sie die beiden Stifte am Griff auf die beiden winzigen Löcher an der Seite der Mittelkonsole aus.



Stecken Sie den Griff fest auf. Wenn der Griff nicht fest sitzt, geben Sie ein bisschen Sekundenkleber darauf.

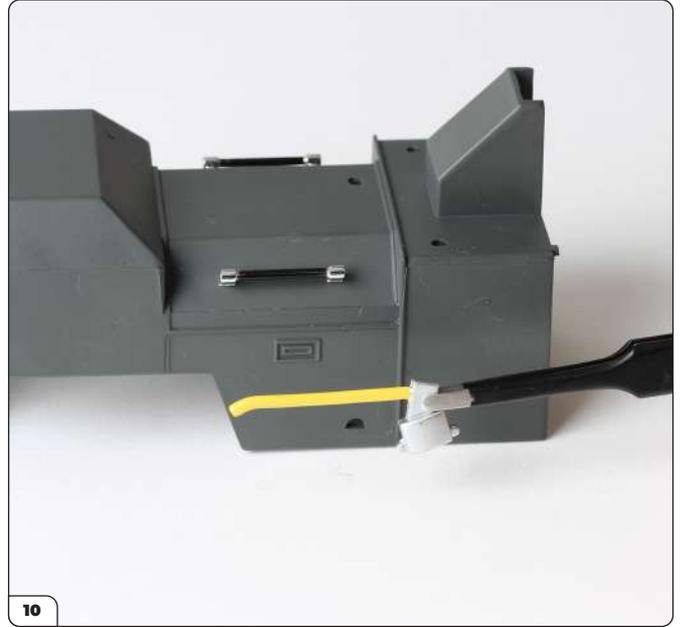


Wiederholen Sie die Schritte auf der gegenüberliegenden Seite der Konsole, um den zweiten Griff anzubringen.

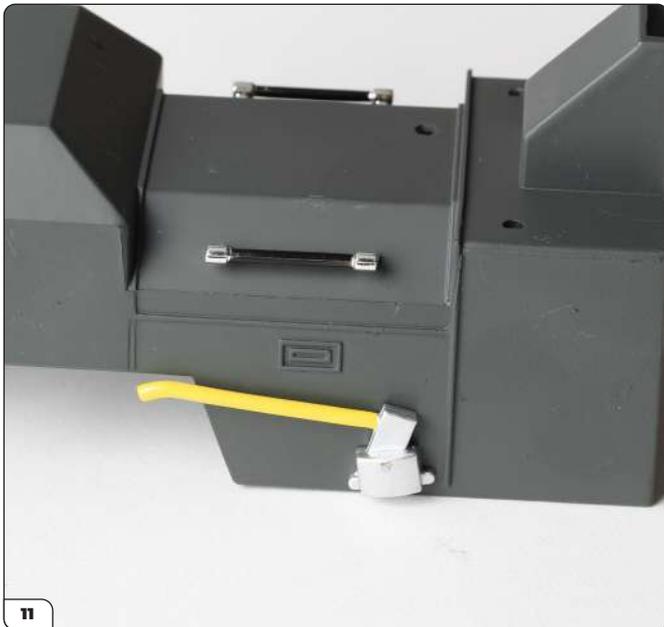
Bauphase 13: Komponenten für die Mittelkonsole der Kabine



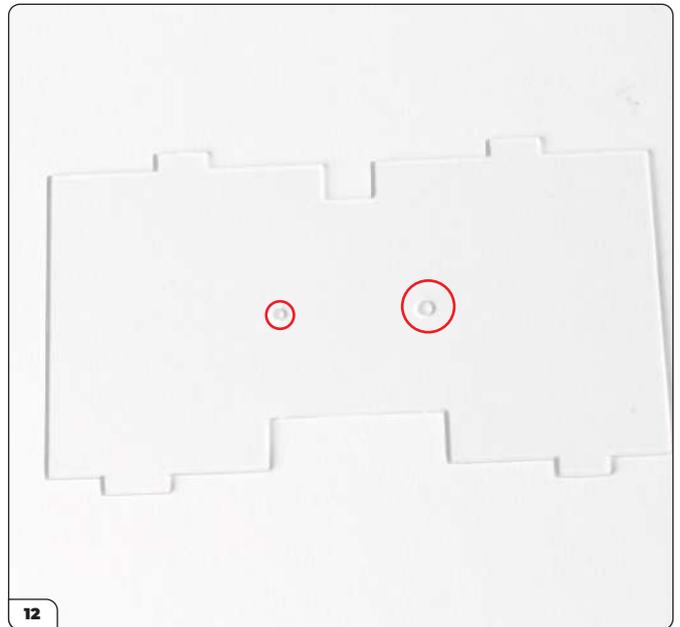
Beide Griffe sind nun angebracht.



Richten Sie den Stift an der Axt auf das Loch in der Seite der Konsole, unter dem linken Griff, aus.

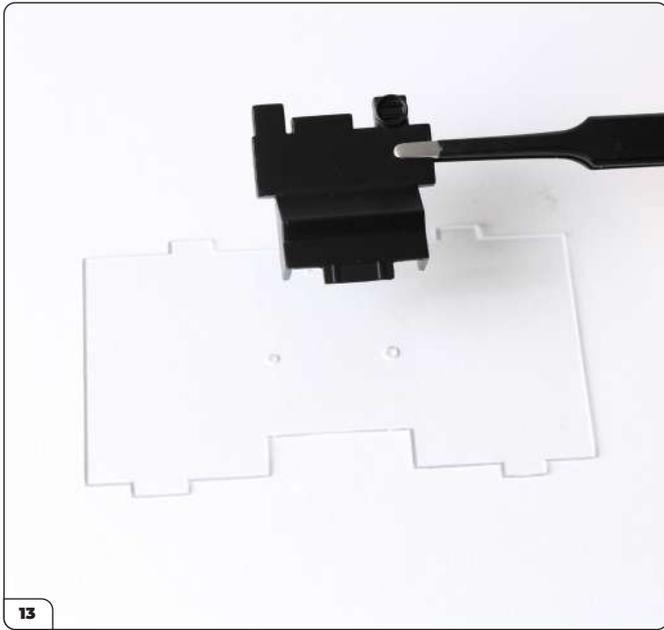


Stecken Sie die Axt fest auf.

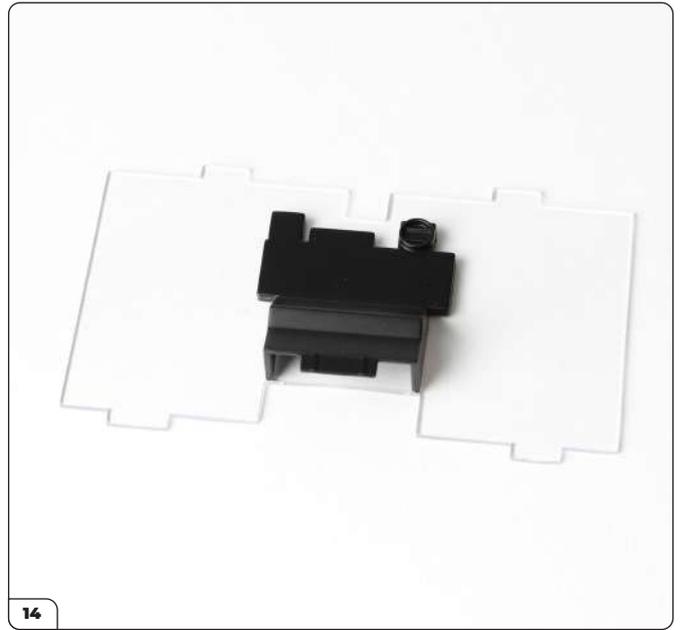


Nehmen Sie jetzt die Trennwand. Beachten Sie, dass die beiden Löcher in der Mitte unterschiedlich groß sind.

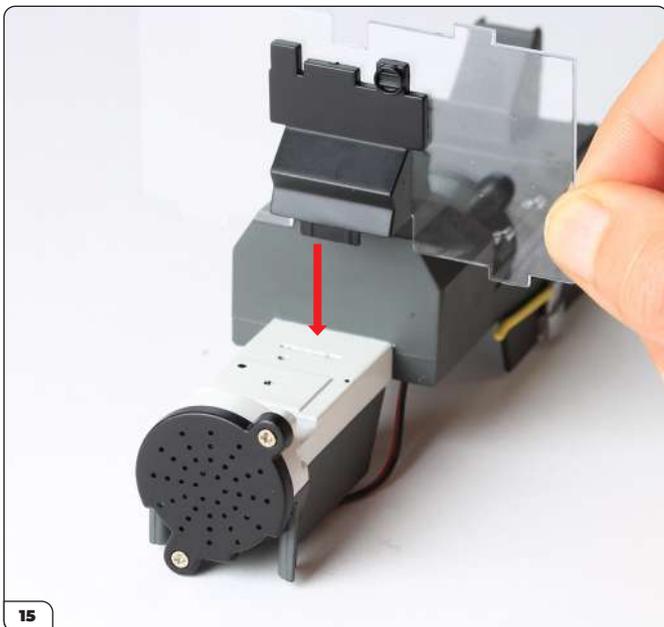
Bauphase 13: Komponenten für die Mittelkonsole der Kabine



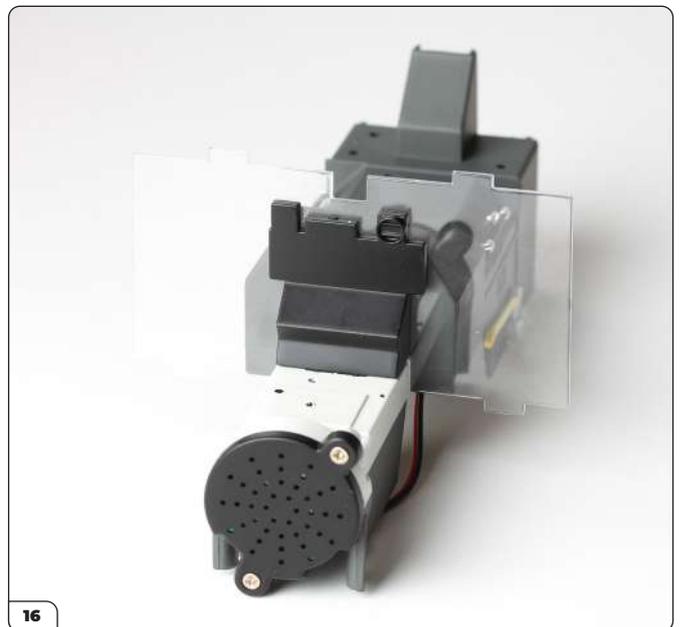
Richten Sie die beiden Stifte an der Rückenlehne des Vordersitzes auf die beiden Löcher in der Trennwand aus (da die Löcher unterschiedlich groß sind, können Sie die beiden Teile nur in einer Richtung verbauen).



Stecken Sie die Rückenlehne fest auf.

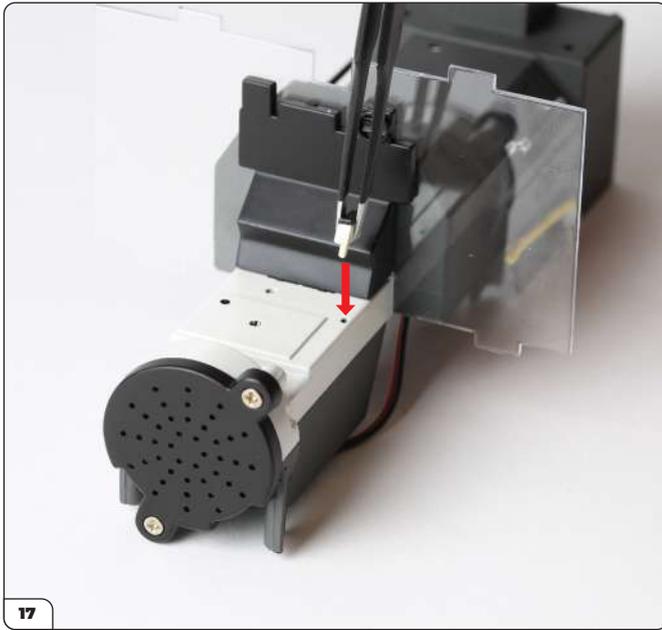


Positionieren Sie die Rückenlehne/Trennwand-Baugruppe wie gezeigt über der Mittelkonsole. Richten Sie dann die Lasche an der Unterseite der Rückenlehne auf den Schlitz in der Konsole aus.

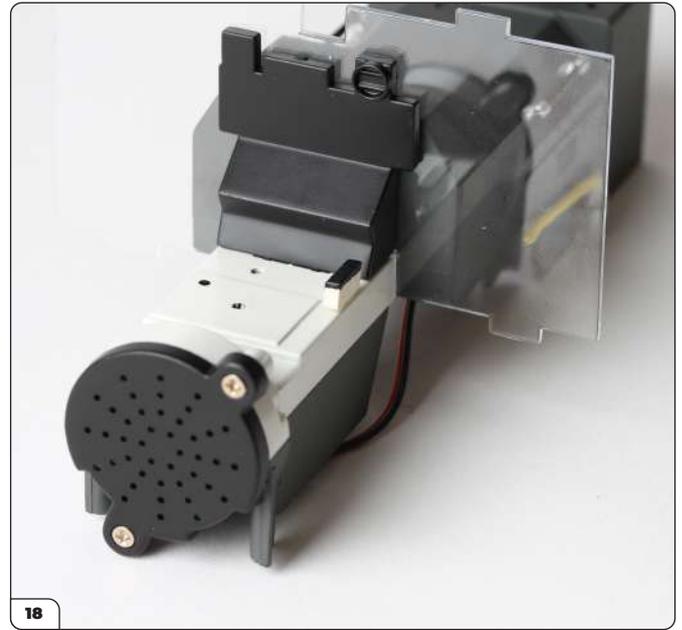


Drücken Sie die Lasche fest in den Schlitz.

Bauphase 13: Komponenten für die Mittelkonsole der Kabine

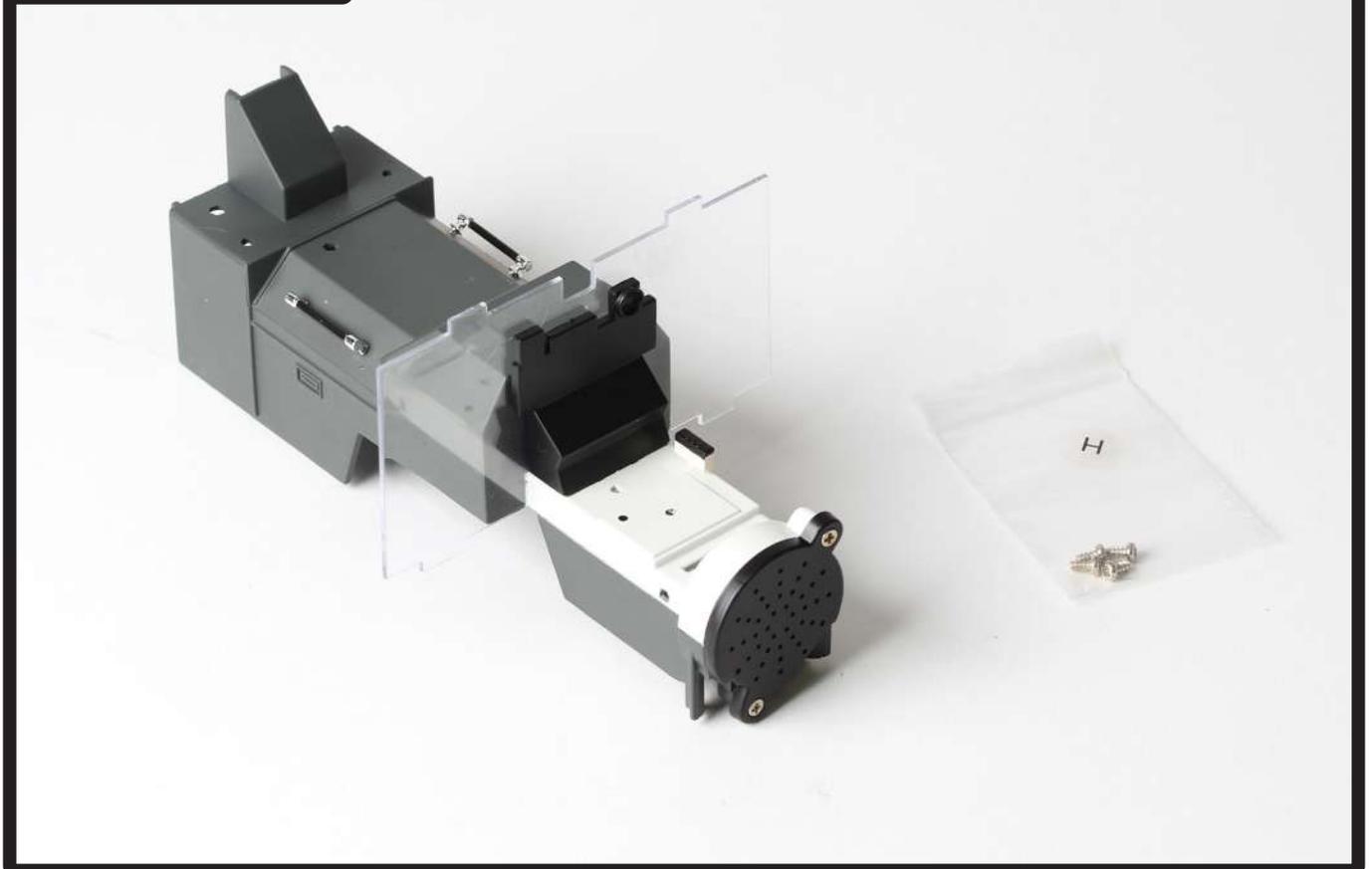


Nun kommt der letzte Schritt in dieser Bauphase. Nehmen Sie die Kapitän's-Schalttafel und richten Sie den Stift an ihrer Unterkante auf das Loch in der Mittelkonsole aus.



Drücken Sie die beiden Teile fest zusammen.

BAUPHASE ERLEDIGT



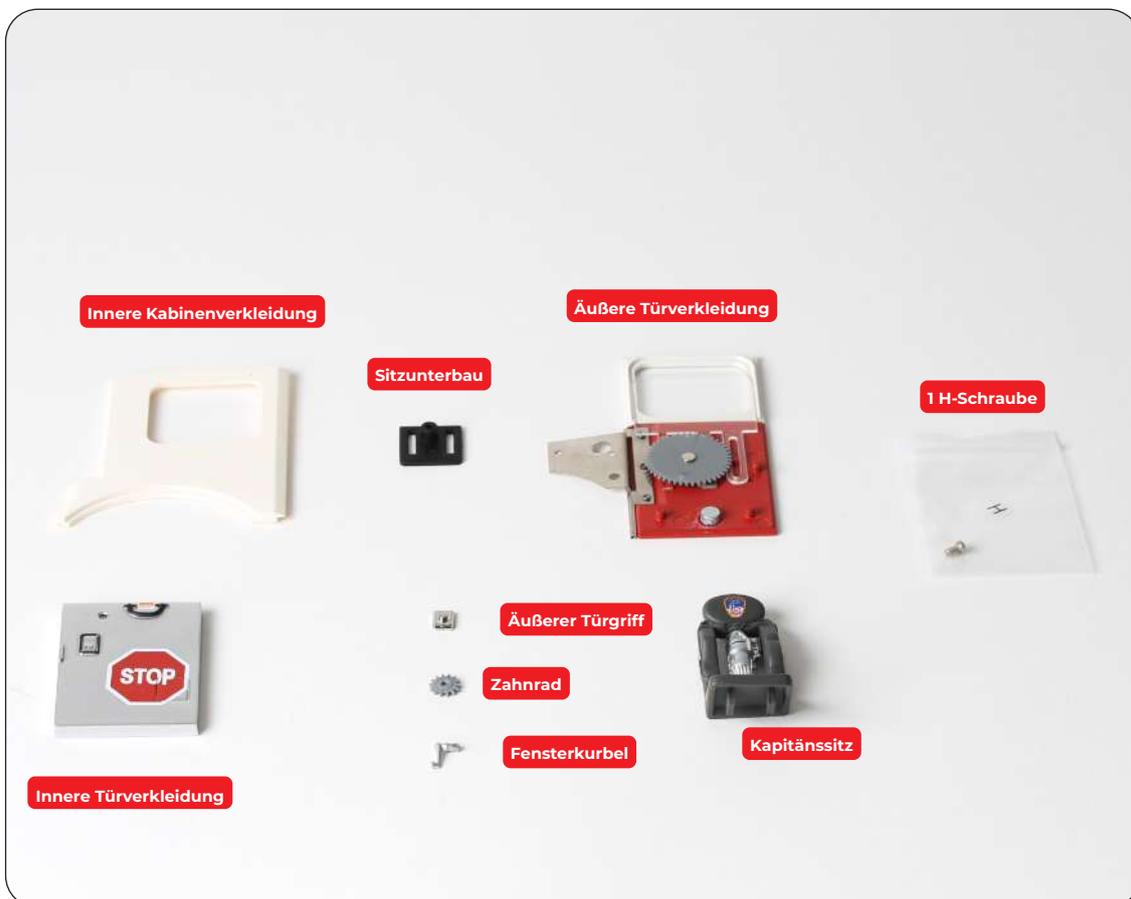
Bauphase 14: Hintere rechte Kabinentür und Kapitänssitz

Als Nächstes bauen Sie die hintere rechte Kabinentür und den Kapitänssitz.



BAUPHASE 14: TEILELISTE

Bezeichnung
Innere Kabinenverkleidung
Sitzunterbau
Äußere Türverkleidung
Innere Türverkleidung
Äußerer Türgriff
Zahnrad
Fensterkurbel
Kapitänssitz
1 H-Schraube

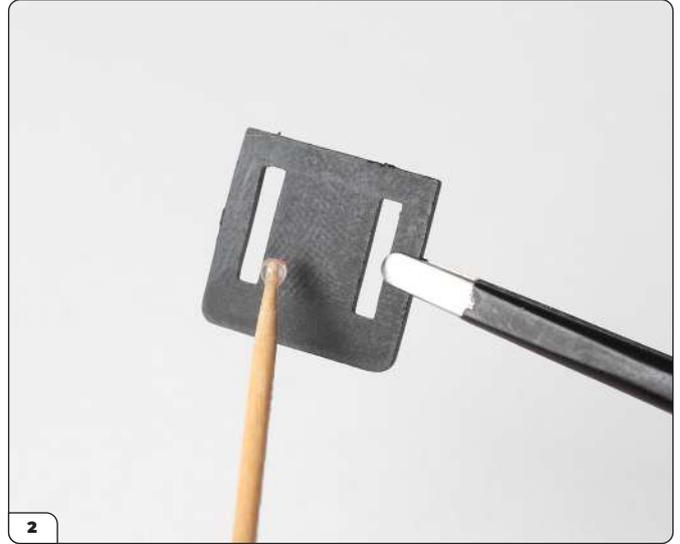


Bauphase 14: Hintere rechte Kabinentür und Kapitänssitz

SCHRITT 1



Richten Sie den Sitzunterbau so auf den Kapitänssitz aus, dass das erhöhte Schraubloch zu Ihnen zeigt. Vergewissern Sie sich, dass das Schraubloch näher an der Rückenlehne des Sitzes (nicht an der Vorderseite) ist.



Geben Sie ein bisschen Sekundenkleber auf die flache Oberfläche des Sitzunterbaus.



Stecken Sie den Unterbau auf den Sitz und drücken Sie ihn fest auf.

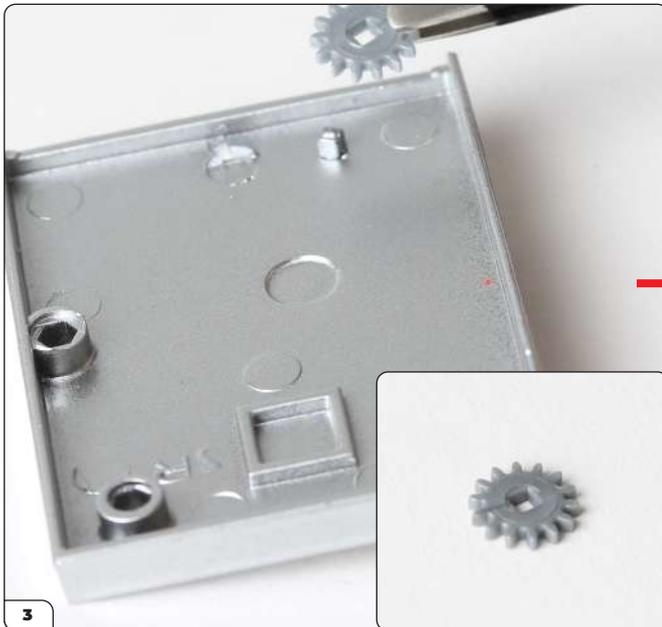
Bauphase 14: Hintere rechte Kabinentür und Kapitänssitz

SCHRITT 2



ZUSAMMENBAU DER HINTEREN RECHTEN KABINENTÜR

Stecken Sie den Griff in das Loch in der inneren Türverkleidung.
Stecken Sie den Griff fest hinein,
bis er hörbar einrastet.

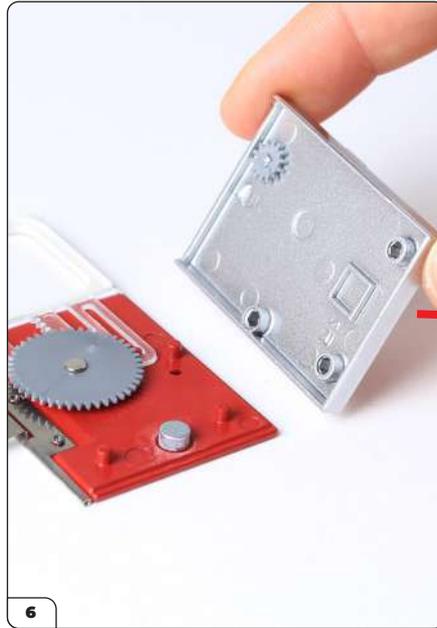


Vergewissern Sie sich, dass Sie das Zahnrad richtig herum halten.
Die flachste Seite muss nach oben zeigen. Stecken Sie das Zahnrad
auf den rechteckigen Zapfen an der Innenseite der inneren
Türverkleidung.

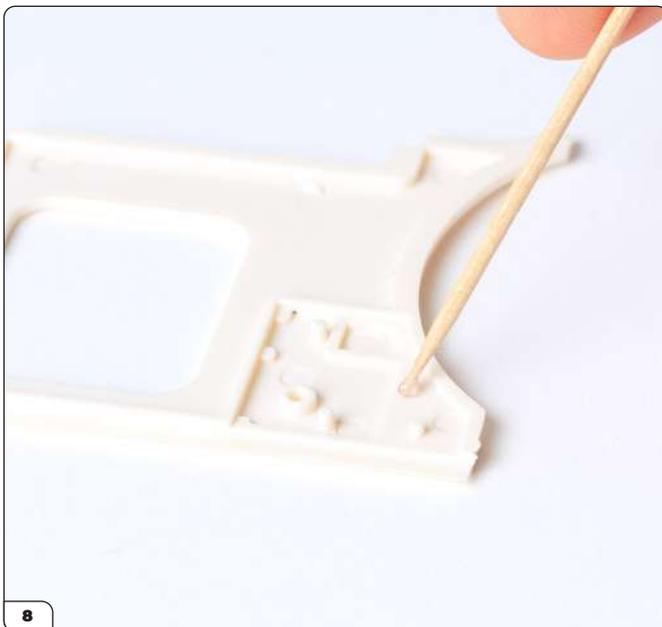
Bauphase 14: Hintere rechte Kabinentür und Kapitänssitz



Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf jedes der drei Stiftlöcher, wie in der Abbildung gezeigt (eingekreist).



Richten Sie die drei Stiftlöcher an der inneren Türverkleidung auf die drei Stifte an der Innenseite der äußeren Türverkleidung aus. Drücken Sie dann die beiden Teile fest zusammen.



Nehmen Sie die innere Kabinenverkleidung. Beachten Sie, dass sie zwei Befestigungsstifte hat. Es ist eventuell einfacher, wenn Sie die Teile zuerst probeweise zusammenbauen und dann die höher liegenden Bereiche, die unter dem Scharnier sitzen werden, ankleben (siehe Abb. 12).



Richten Sie die vier Löcher am Türscharnier auf die vier Stifte an der inneren Kabinenverkleidung aus. Stecken Sie das Scharnier fest auf.

Bauphase 14: Hintere rechte Kabinentür und Kapitänssitz



10 Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber in die Vertiefung für den Türgriff.



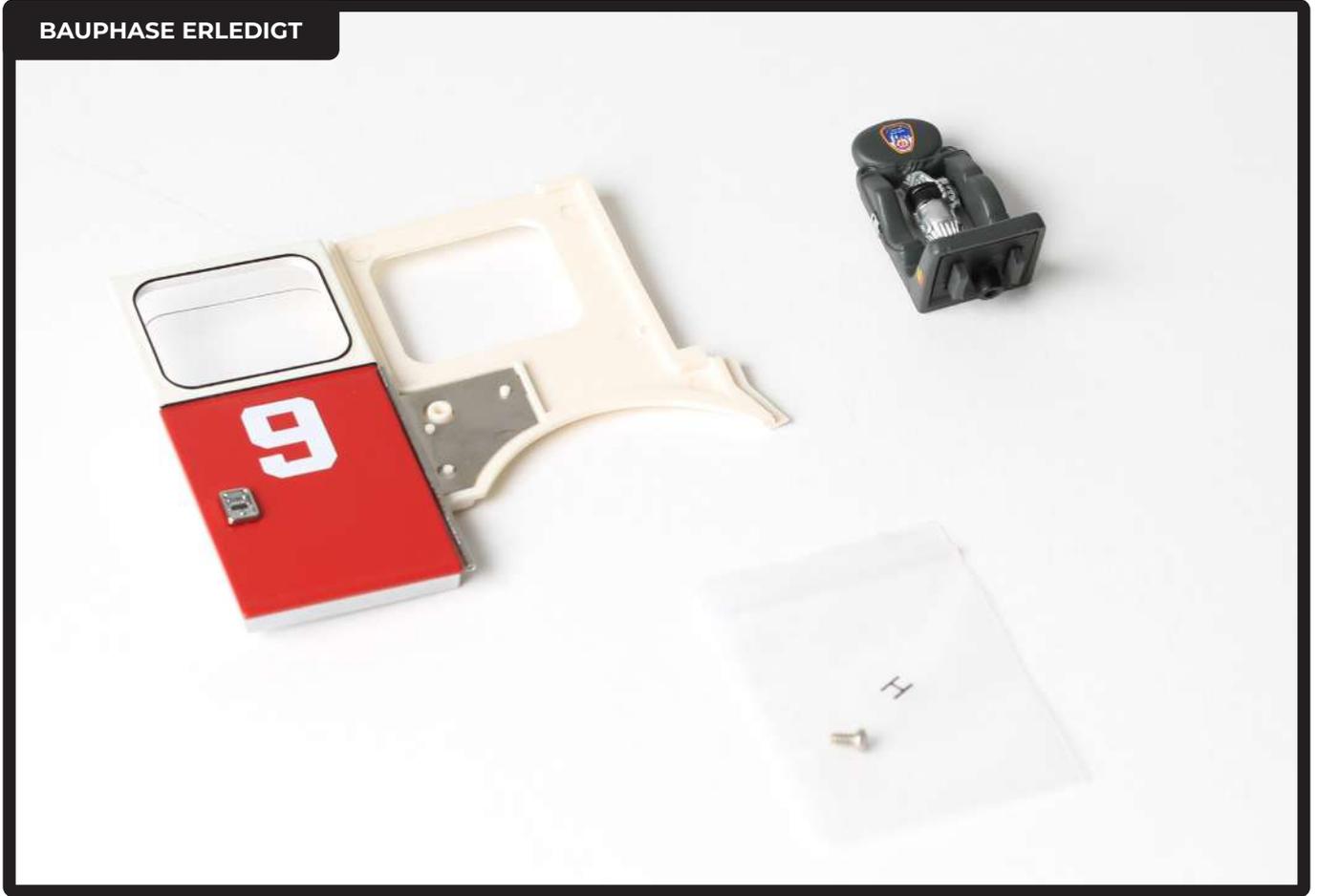
11 Drücken Sie den Griff hinein. Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist.



12 Der Griff ist nun angebracht.

Bauphase 14: Hintere rechte Kabinentür und Kapitänssitz

BAUPHASE ERLEDIGT



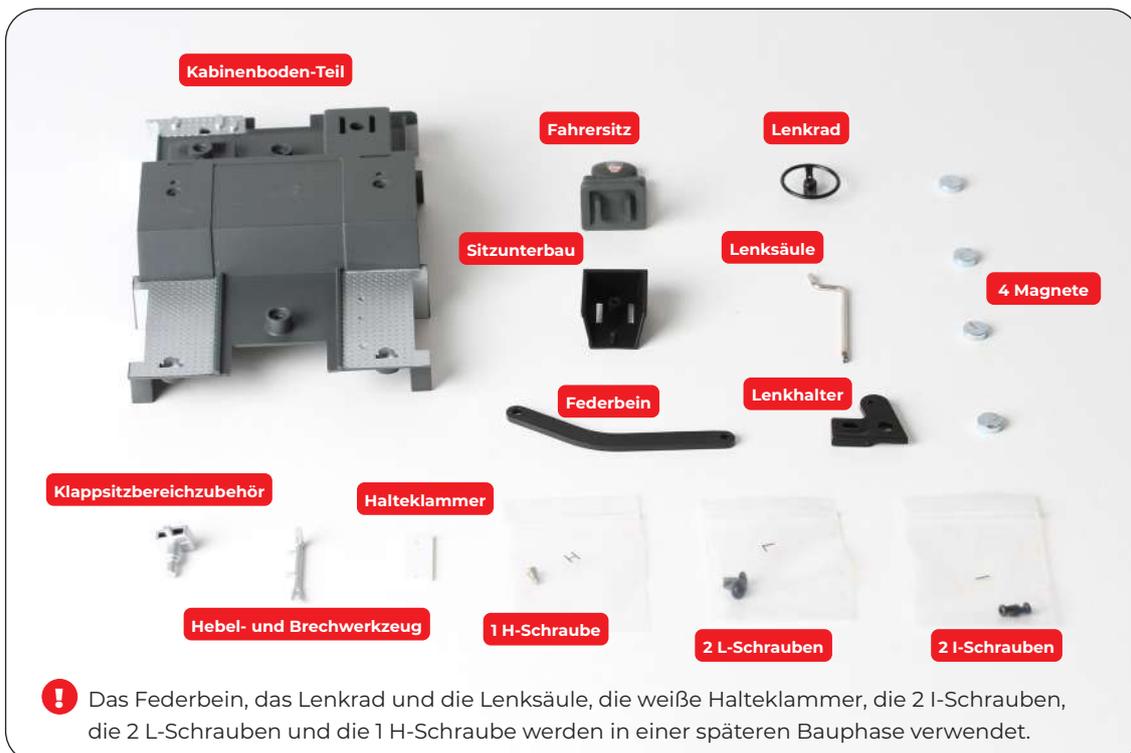
Bauphase 15: Kabinenboden und Fahrersitz

In dieser Bauphase nimmt die Kabine Form an. Sie verbinden jetzt die Mittelkonsole mit dem Kabinenboden, bauen den Fahrer- und den Kapitänssitz ein und fügen weitere ganz wichtige Rettungsausrüstung hinzu. Beachten Sie, dass alle Sitze (mit Ausnahme des Fahrersitzes) Atemschutzgeräte in der Rückenlehne haben. Feuerwehrleute müssen sie also nur auf ihre Schultern hängen.



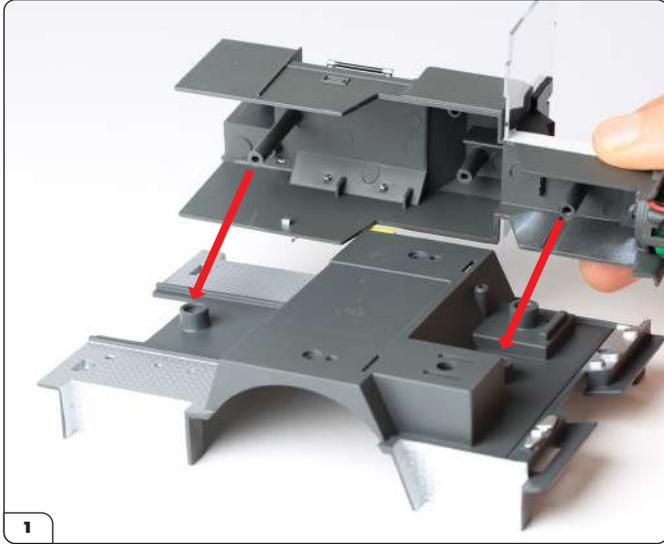
BAUPHASE 15: TEILELISTE

Bezeichnung
Kabinenboden-Teil
Fahrersitz
Lenkrad
Sitzunterbau
Lenksäule
Federbein
Lenkhalter
Klappsitzbereichzubehör
Hebel- und Brechwerkzeug
Halteklammer
4 Magnete
1 H-Schraube
2 L-Schrauben
2 I-Schrauben

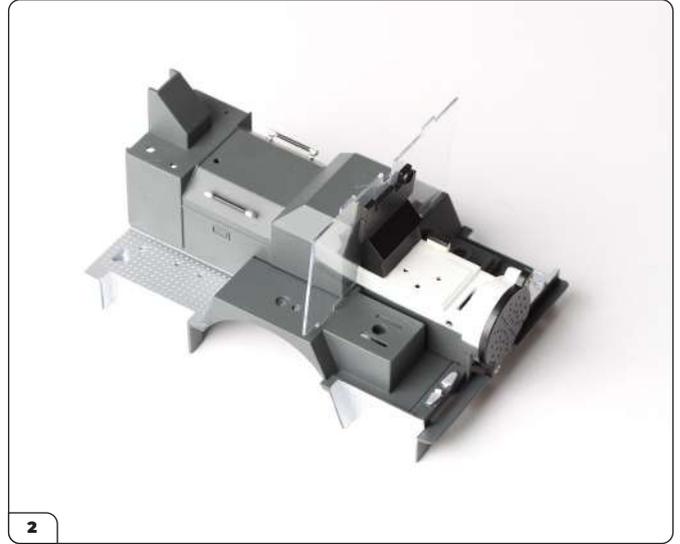


Bauphase 15: Kabinenboden und Fahrersitz

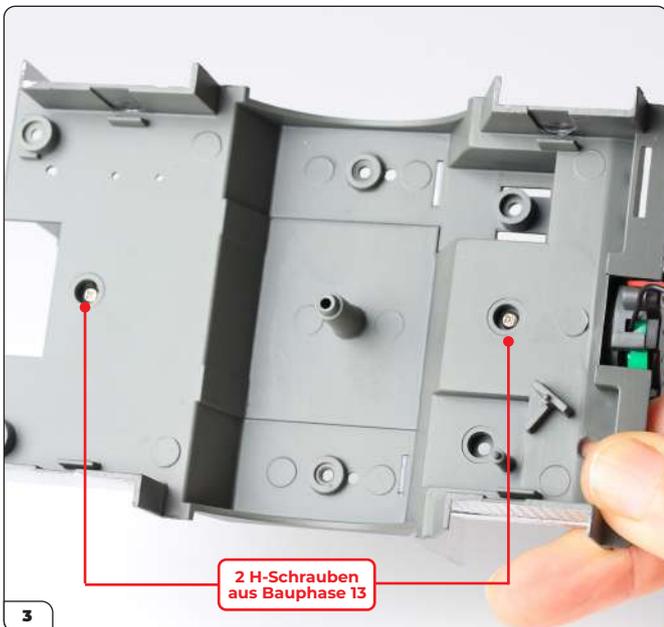
SCHRITT 1



Legen Sie den Kabinenboden auf Ihre Arbeitsplatte und richten Sie die Unterseite der Mittelkonsole darüber aus. Die beiden Stifte an den Enden der Konsole passen in die erhöhten Schraublöcher im Boden (siehe Abbildung).



Die Mittelkonsole ist nun am Kabinenboden angebracht.



Befestigen Sie die Mittelkonsole von der Unterseite mit 2 H-Schrauben aus Bauphase 13 am Boden.

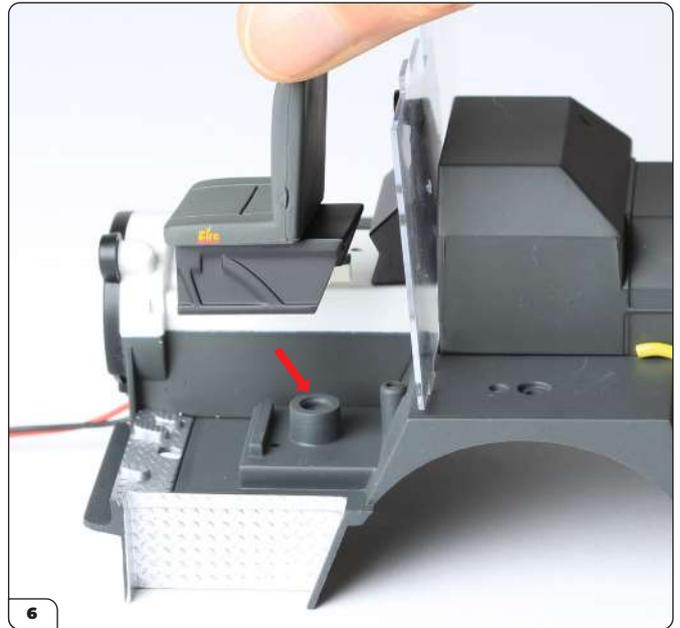


Richten Sie den Fahrersitz auf den Sitzunterbau aus. Achten Sie dabei darauf, dass die Zapfen unter dem Sitz in der gleichen Richtung wie die Schlitze im Unterbau ausgerichtet sind.

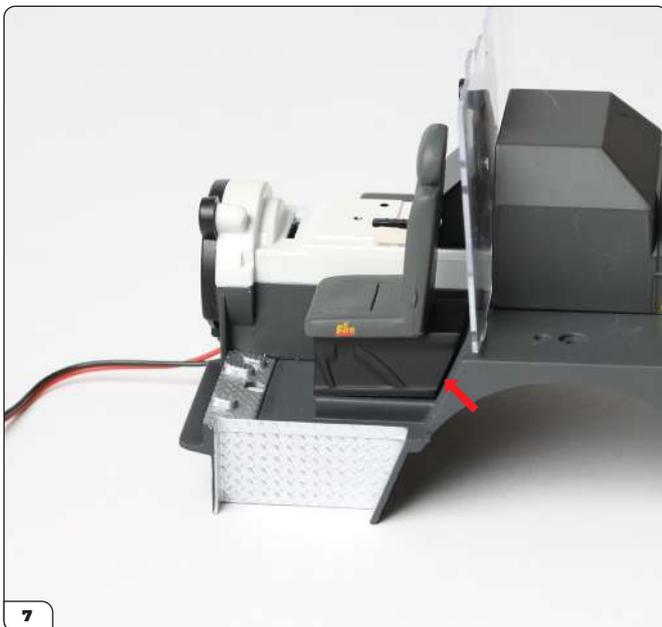
Bauphase 15: Kabinenboden und Fahrersitz



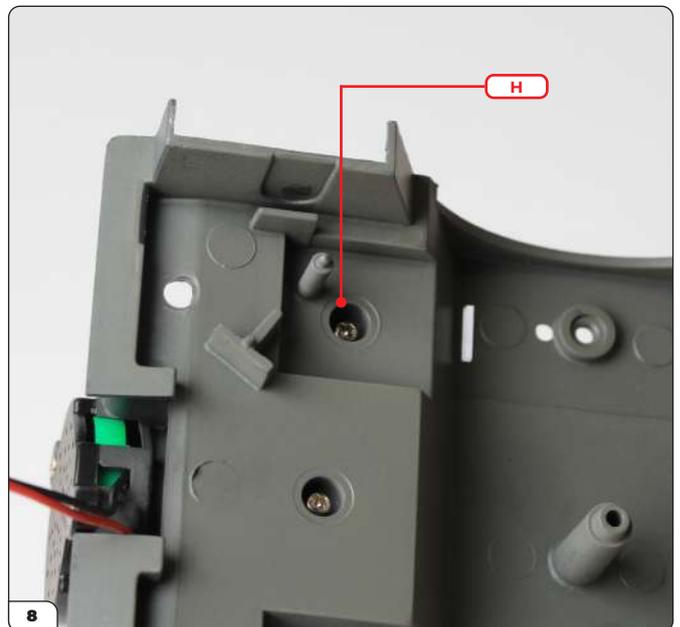
Stecken Sie den Sitz fest auf den Unterbau.



Der Fahrersitz kann jetzt am Kabinenboden angebracht werden. Richten Sie den Stift unter dem Unterbau auf das erhöhte Schraubloch im Boden aus.

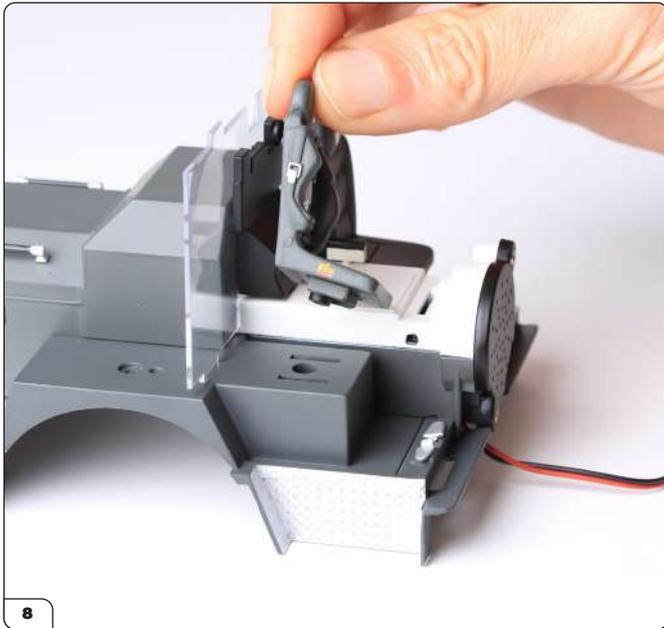


Der Sitzunterbau ist an der Rückseite abgewinkelt, um sich der Form des Bodens anzupassen.

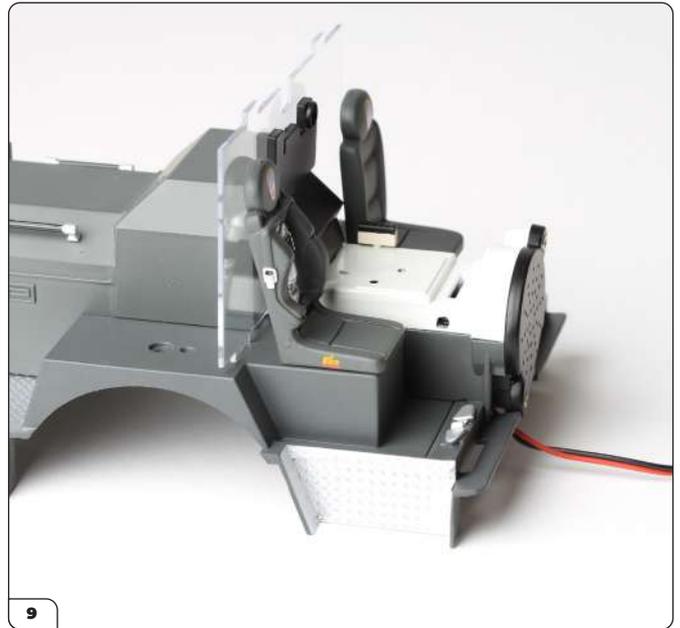


Befestigen Sie den Fahrersitz von der Unterseite mit einer H-Schraube aus Bauphase 13.

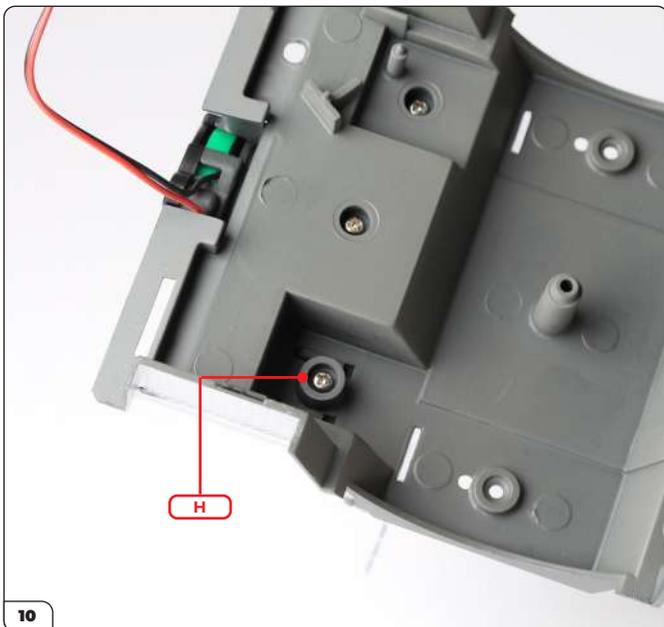
Bauphase 15: Kabinenboden und Fahrersitz



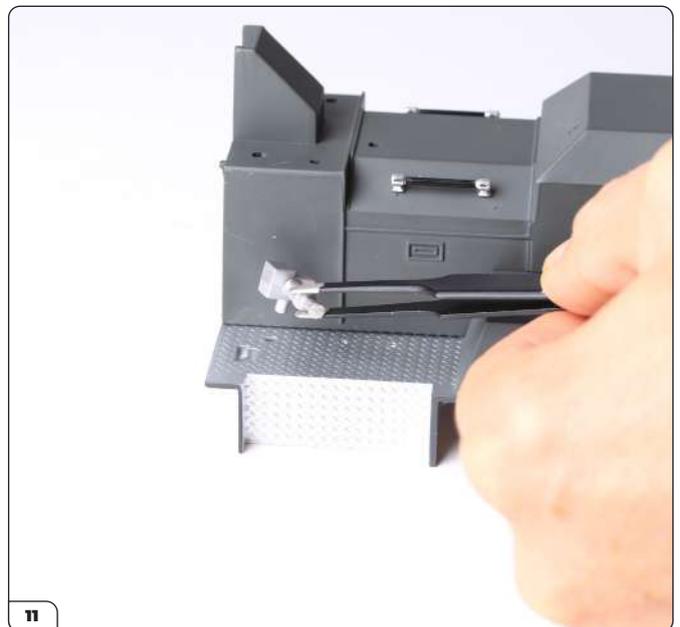
8 Der Unterbau für den Kapitänssitz ist bereits Teil des Bodens. Nehmen Sie den Kapitänssitz aus Bauphase 14 und richten Sie die Stifte und das Schraubloch wie gezeigt am Boden des Sitzes aus.



9 Stecken Sie den Sitz fest auf.



10 Befestigen Sie den Kapitänssitz von der Unterseite mit einer weiteren H-Schraube aus Bauphase 13.

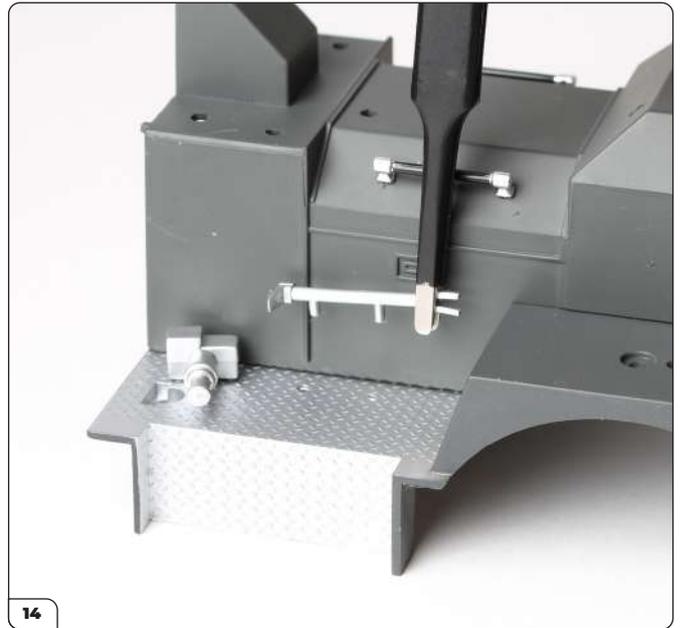


11 Richten Sie den Stift am Hammer auf das Loch im Boden im hinteren Bereich der Kabine auf der rechten Seite aus. Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist.

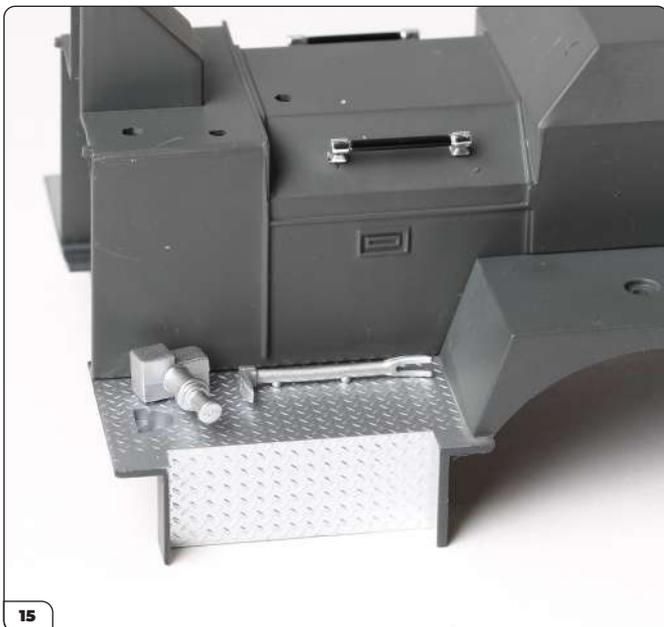
Bauphase 15: Kabinenboden und Fahrersitz



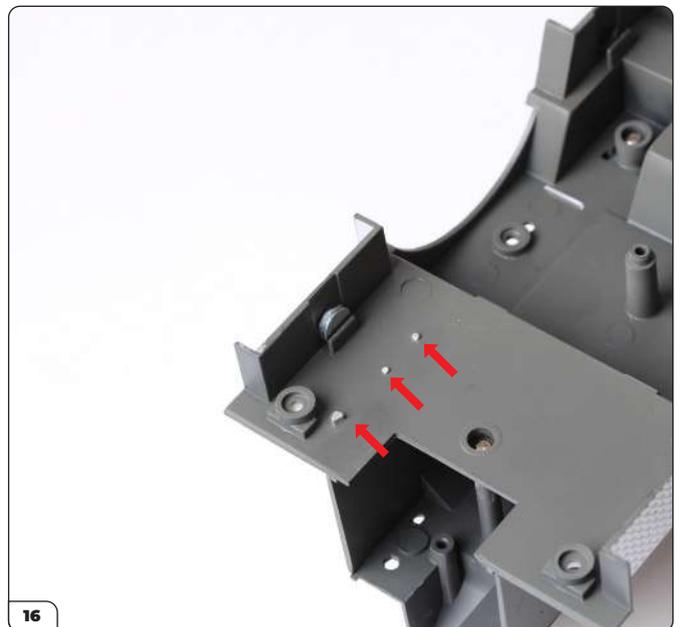
Stecken Sie das Teil wie gezeigt fest auf.



Richten Sie die beiden Stifte am Hebel- und Brechwerkzeug auf die zwei kleinen Löcher im Boden neben dem Hammer aus. Stecken Sie das Teil wie gezeigt fest auf.



Die im Klappsitzbereich auf der rechten Seite versteauten Geräte sind nun eingebaut.

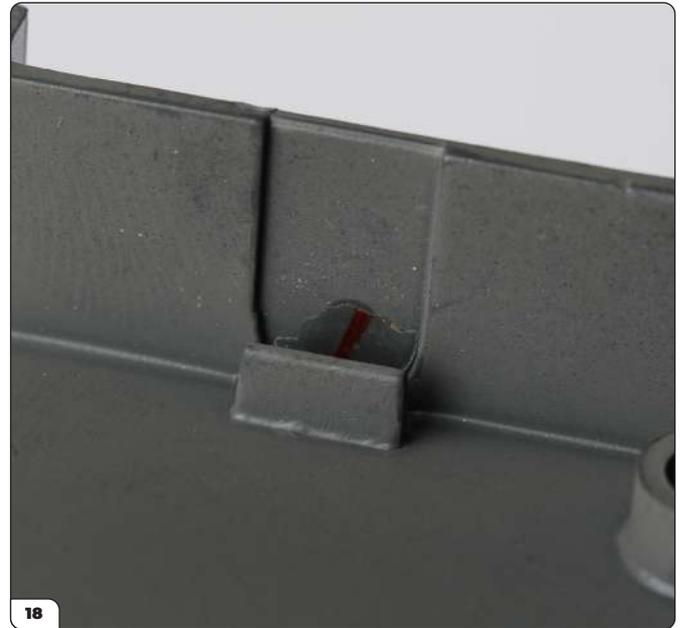


Vergewissern Sie sich, dass die Geräte fest angebracht sind, indem Sie sich die Stifte von der Unterseite des Kabinenbodens anschauen.

Bauphase 15: Kabinenboden und Fahrersitz



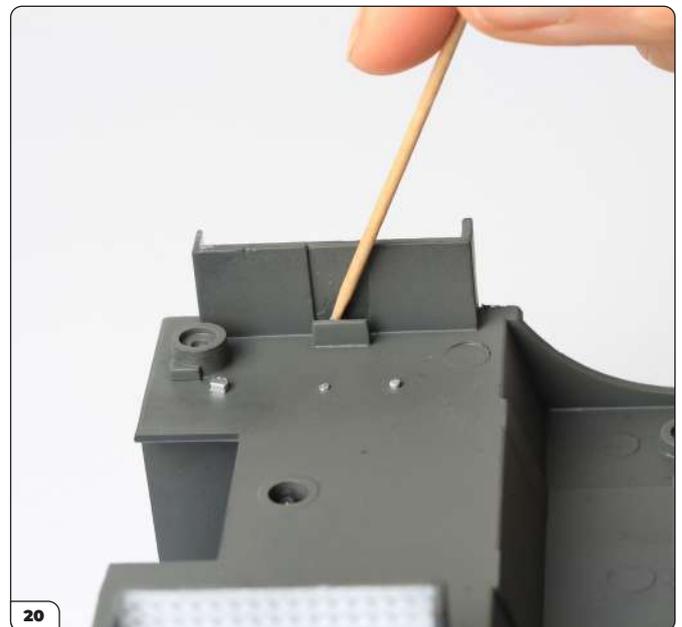
Nun werden die Magnete am Boden angebracht. Beachten Sie, dass jeder Magnet an einer Seite mit einer roten Linie versehen ist. Die Linie entspricht der roten Linie in den vier Aufnahmen an den Seitenwänden auf der Unterseite des Bodens.



Die rote Linie ist in jeder Vertiefung in den vier Ecken der Unterseite des Bodens sichtbar.

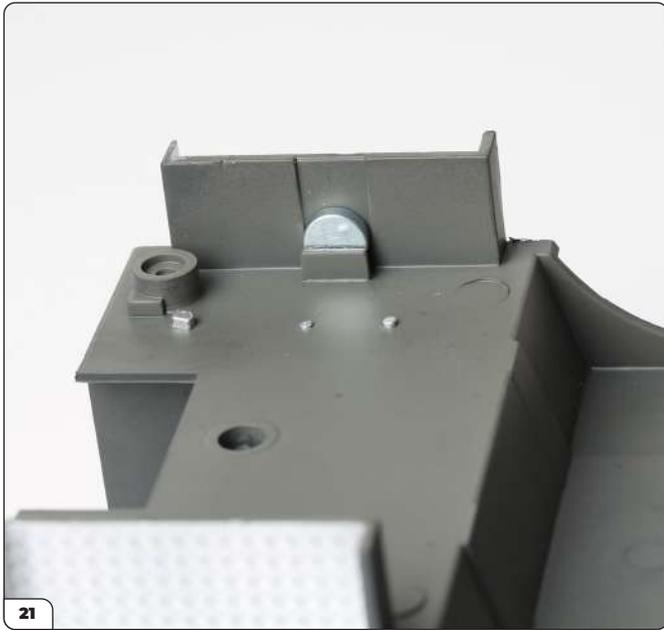


Wenn die rote Linie nicht klar am Magnet sichtbar ist, können Sie prüfen, welche Seite des Magneten nach außen zeigen soll, indem Sie den Magnet in eine der Türen legen. Die Seite mit der roten Linie sollte an der Tür haften.

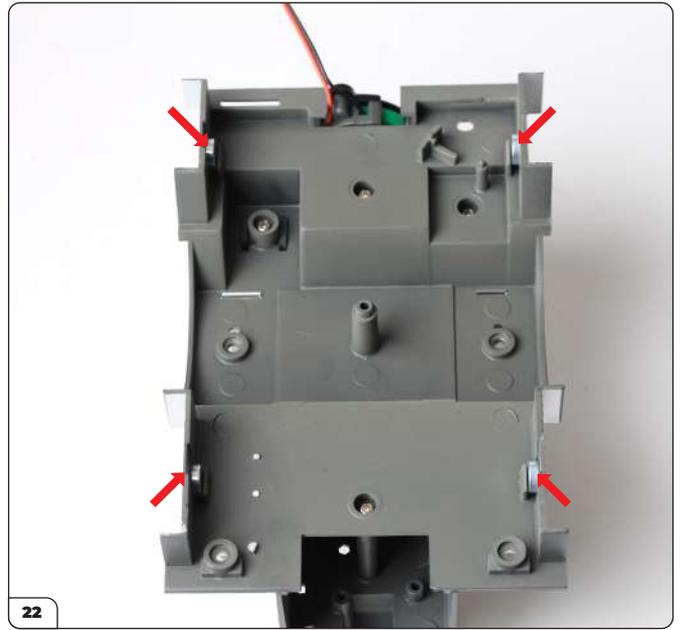


Geben Sie vorsichtig ein bisschen Sekundenkleber wie gezeigt auf den Grund der Vertiefung im Boden.

Bauphase 15: Kabinenboden und Fahrersitz

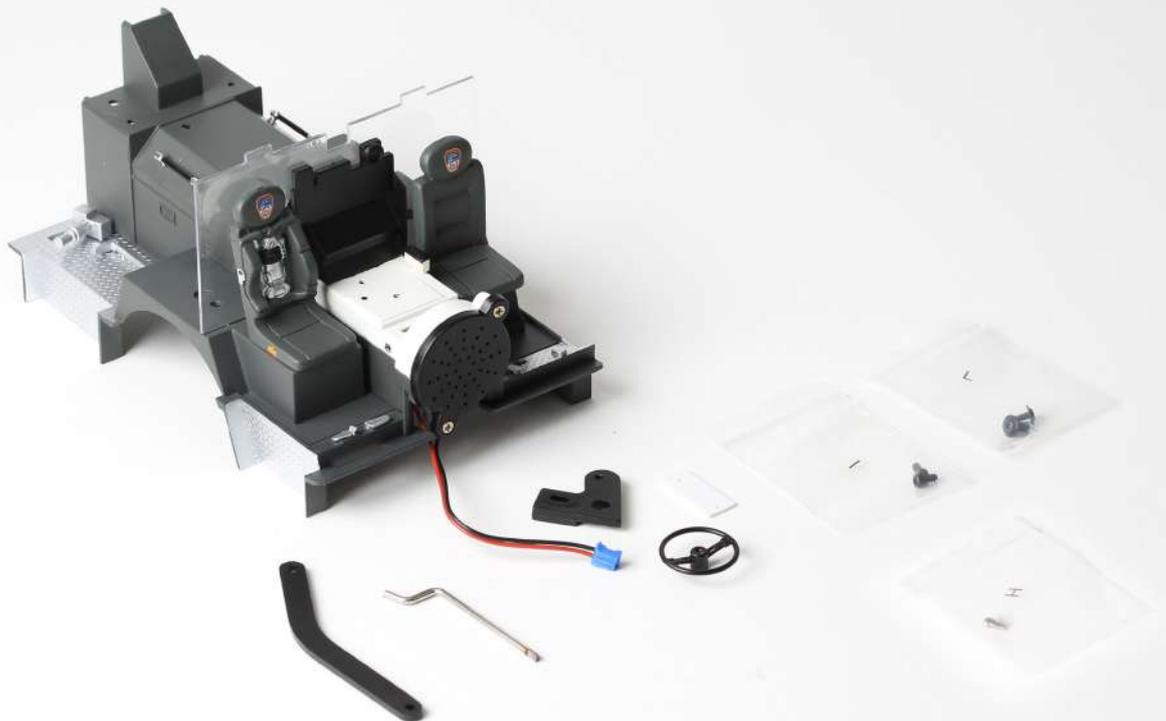


Legen Sie einen Magnet in die Vertiefung. Die rote Linie am Magnet muss zur roten Linie in der Vertiefung zeigen.



Die restlichen drei Magnete werden auf die gleiche Weise in die verbleibenden drei Vertiefungen eingesetzt. In dieser Abbildung sind alle vier Magnete an ihrem jeweiligen Platz angeklebt.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 16: Komponenten für den Bordcomputer, Außenspiegel, Kabinenhimmel und Gläser

In dieser letzten Bauphase von Paket 2 bauen Sie den Bordcomputer zusammen, installieren ihn und fügen abschließend Gläser zum Kabinenhimmel hinzu.



BAUPHASE 16: TEILELISTE

Bezeichnung
Kabinenhimmel
Computer-Rahmen
Außenspiegel L & R
Computer-Tastatur
Computer-Bildschirm
2 Gläser
2 I-Schrauben



! Die Außenspiegel und I-Schrauben werden in einer späteren Bauphase verwendet.

Bauphase 16: Komponenten für den Bordcomputer, Außenspiegel, Kabinenhimmel und Gläser

SCHRITT 1



Geben Sie ein bisschen Sekundenkleber auf den Boden des Computer-Rahmens.



Richten Sie die Stifte an der Unterseite der Tastatur auf die beiden Löcher im Rahmen aus. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Tastatur richtig herum ausgerichtet haben (die flache Kante muss nach hinten zeigen). Stecken Sie dann die Stifte fest in die Löcher.



Die Tastatur ist nun eingebaut.



Geben Sie etwas mehr Sekundenkleber auf den senkrechten Teil des Rahmens.

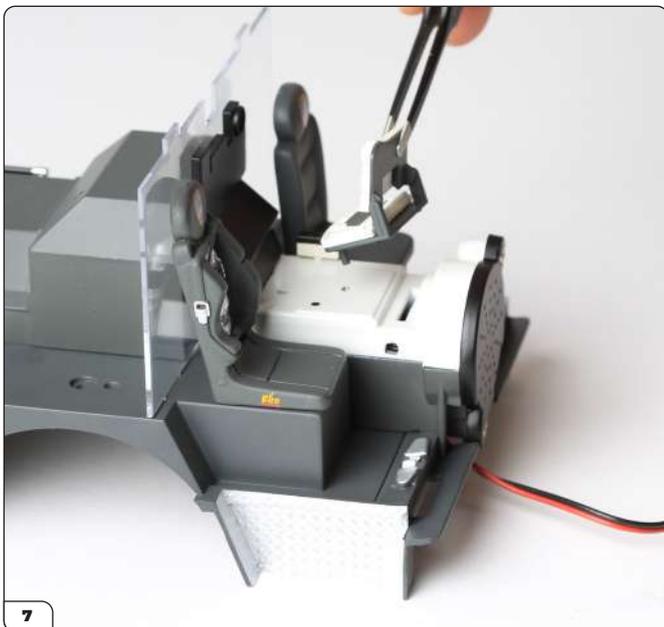
Bauphase 16: Komponenten für den Bordcomputer, Außenspiegel, Kabinenhimmel und Gläser



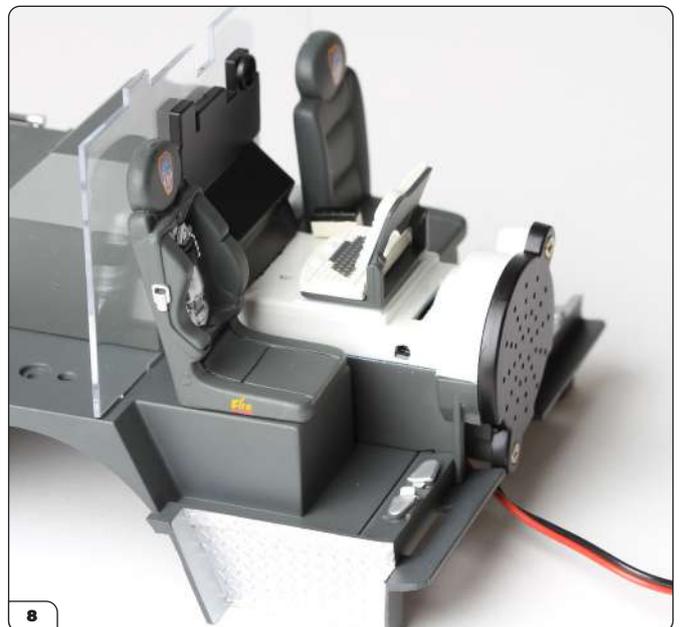
Vergewissern Sie sich, dass der Bildschirm mit der geschwungenen Seite nach oben positioniert ist. Stecken Sie ihn dann auf den Rahmen.



Der Bordcomputer ist nun zusammgebaut und kann in die Kabine eingebaut werden.

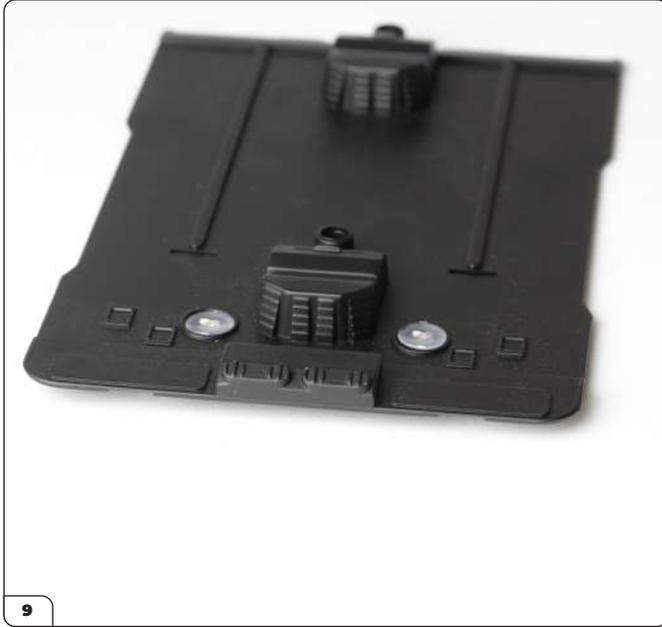


Richten Sie den Stift am Boden des Computers auf das Loch in der Mittelkonsole (zwischen den beiden Vordersitzen) aus.

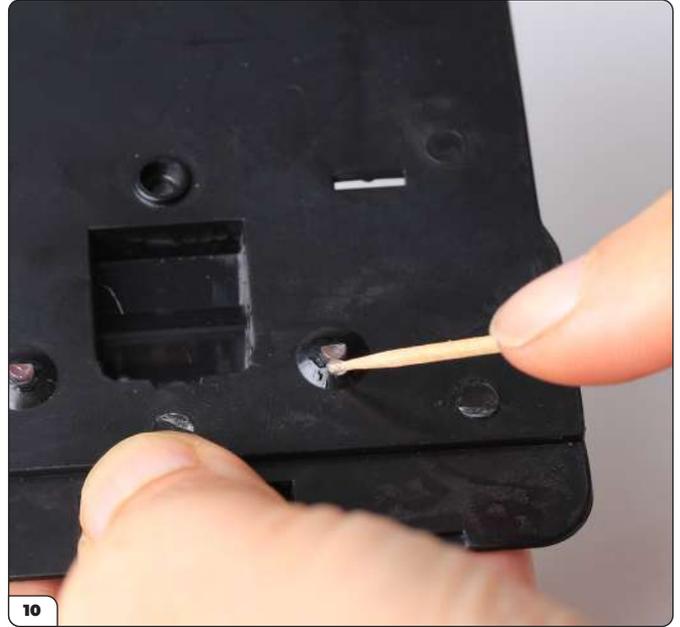


Drücken Sie die beiden Teile fest zusammen.

Bauphase 16: Komponenten für den Bordcomputer, Außenspiegel, Kabinenhimmel und Gläser



Legen Sie den Kabinenhimmel auf Ihre Arbeitsplatte. Die flache Seite muss nach unten zeigen. Legen Sie die Gläser wie gezeigt in die beiden runden Vertiefungen. Stecken Sie die Teile hinein.



Geben Sie bei Bedarf ein bisschen Sekundenkleber auf die Rückseite jedes Glases, um es an der richtigen Stelle zu fixieren.



Die Außenspiegel werden wie gezeigt an den Vordertüren der Kabine angebracht. Da sie beim Bauen jedoch leicht beschädigt werden können, ist es besser, sie erst in einer späteren Bauphase anzubringen.

Bauphase 16: Komponenten für den Bordcomputer, Außenspiegel, Kabinenhimmel und Gläser

BAUPHASE ERLEDIGT

