



# FDNY®

## LÖSCHFAHRZEUG TOWER LADDER 9



# Paket 03

## BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 17: NOTSITZ UND RECHTE  
FRONTLEUCHTENGRUPPE**

**BAUPHASE 18: VORDERE LINKE KABINENTÜR  
UND MANNESCHAFTSSITZ**

**BAUPHASE 19: KOMPONENTEN FÜR DAS  
ARMATURENBRETT UND DAS DACH**

**BAUPHASE 20: NOTSITZ, KABINENAUSRÜSTUNG  
UND LINKE FRONTLEUCHTENGRUPPE**

**BAUPHASE 21: KABINENHAUPTKAROSSERIE UND  
DETAILS, EINBAU DER HINTEREN KABINENTÜREN  
UND DES KABINENDACHS**

**BAUPHASE 22: ZUSAMMENBAU UND ANBRINGEN  
DES LINKEN VORDERRADS**

**BAUPHASE 23: ANBRINGEN EINES  
MANNESCHAFTSSITZES, EINBAU DER HAUPTPLATINE,  
ANSCHLIESSEN DES ARMATURENBRETTS UND  
DER LEUCHTEN UND ANBRINGEN DER VORDEREN  
KABINENTÜREN**

# Experten-Tipp

---

**!** Heben Sie bitte ALLE unbenutzten Schrauben auf. Sie werden in einer späteren Bauphase benötigt.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihr Löschfahrzeug bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie in der Kabine sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

# Bauphase 17: Notsitz und rechte Frontleuchtengruppe

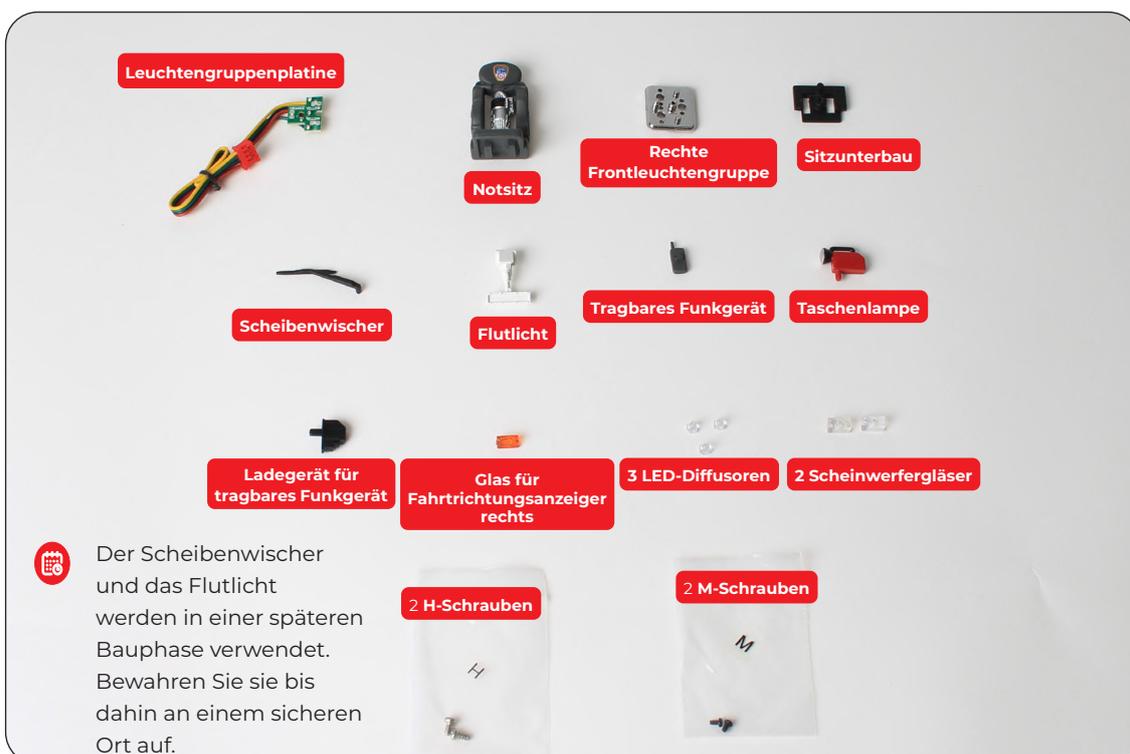
In der ersten Bauphase von Paket 03 wird der erste Sitz (als Notsitz bezeichnet) mit dem Rücken zur Fahrtrichtung angebracht. Dieser wird in der Regel von Passagieren und nicht von der Mannschaft benutzt. Außerdem bringen Sie mehr Zubehör an der Kabine an und bauen eine Frontleuchtengruppe zusammen.



## BAUPHASE 17: TEILELISTE

### Bezeichnung

Leuchtengruppenplatine
Notsitz
Rechte Frontleuchtengruppe
Sitzunterbau
Scheibenwischer
Flutlicht
Tragbares Funkgerät
Taschenlampe
Ladegerät für tragbares Funkgerät
Glas für Fahrtrichtungsanzeiger rechts
3 LED-Diffusoren
2 Scheinwerfergläser
2 H-Schrauben
2 M-Schrauben



# Bauphase 17: Notsitz und rechte Frontleuchtengruppe

## SCHRITT 1

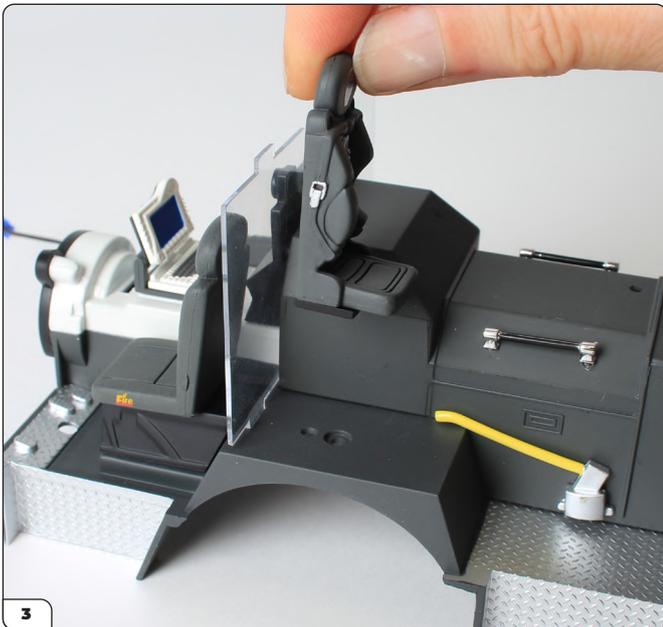


### ZUSAMMENBAU DES NOTSITZES

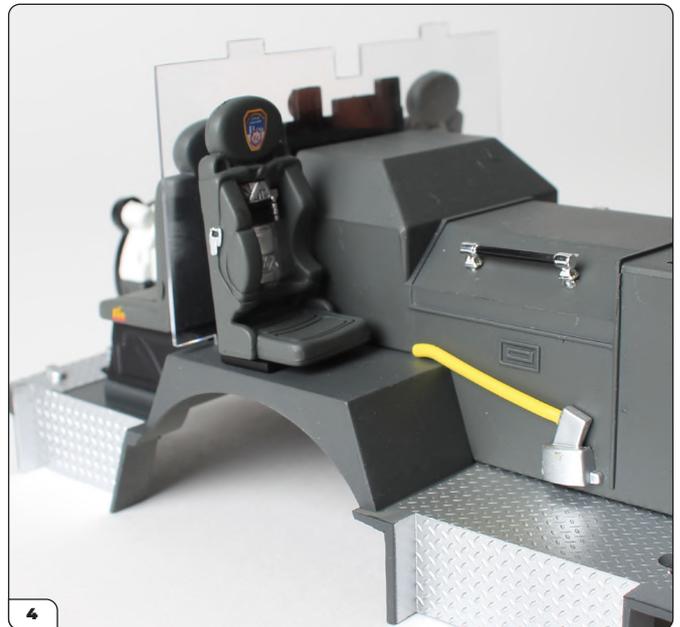
Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die Unterseite des Sitzes, aber nicht auf die beiden rechteckigen Zapfen. Nehmen Sie den Sitzunterbau und richten Sie ihn wie gezeigt auf den Sitz aus. Vergewissern Sie sich, dass Sie den Sitzunterbau richtig herum ausgerichtet haben. Der senkrechte Zapfen muss auf der Seite sein, auf der sich die Rückenlehne des Sitzes befindet.



Drücken Sie die beiden Teile fest zusammen.

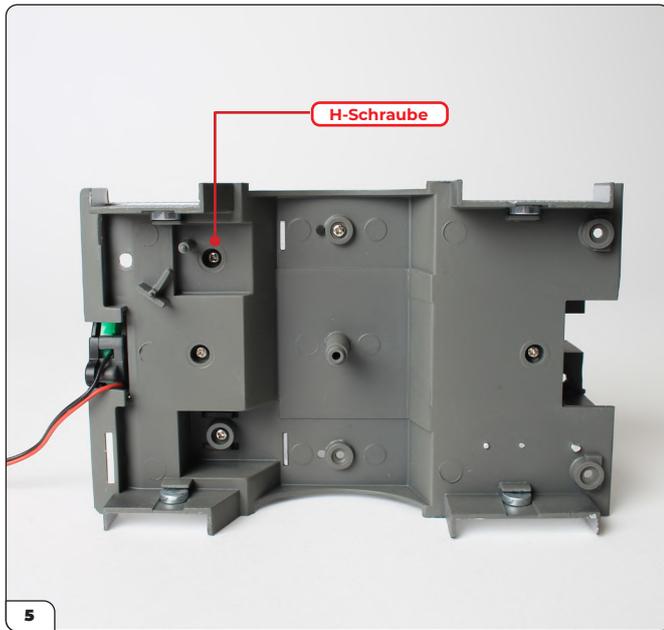


Richten Sie den Zapfen und die Schraublöcher am Sitzunterbau auf die entsprechenden Löcher im Kabinenboden direkt hinter dem Sitz des Technikers aus.

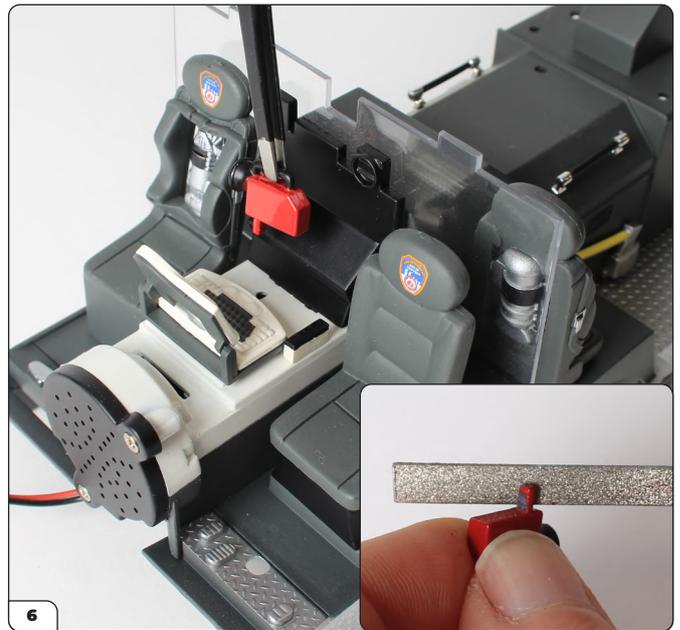


Stecken Sie den Notsitz fest auf.

# Bauphase 17: Notsitz und rechte Frontleuchtengruppe

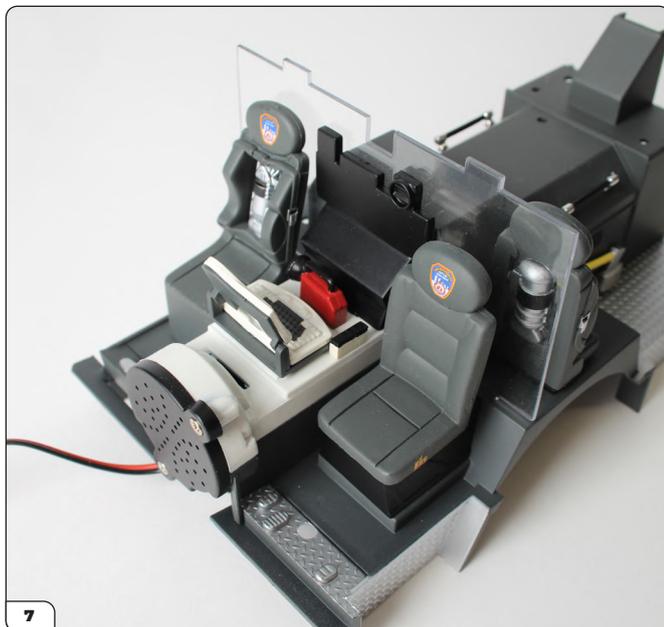


Halten Sie den Sitz fest, drehen Sie die Kabinenboden-Baugruppe um und befestigen Sie den Sitz von der Unterseite mit einer H-Schraube.

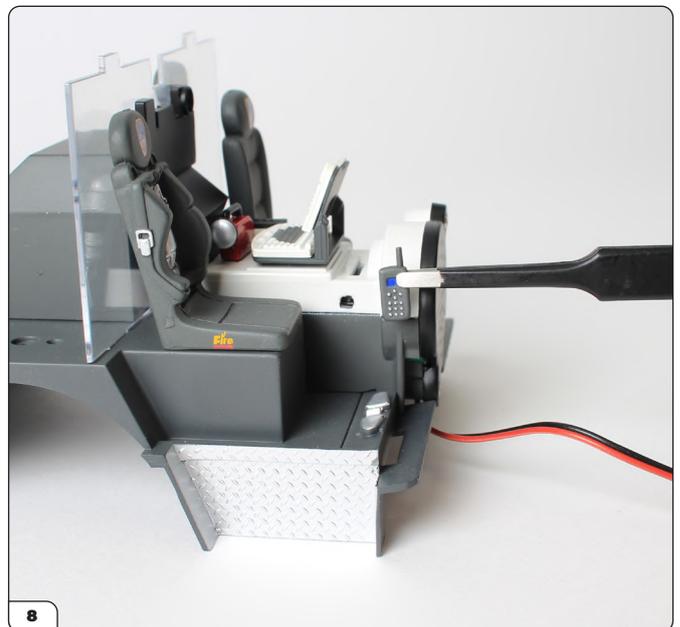


## ANBRINGEN DER TASCHELNLAMPE

Richten Sie den halbrunden Stift an der Taschenlampe auf das Loch in der Mittelkonsole direkt hinter der Tastatur des mobilen Daten-Terminals (MDT) aus. Wenn der Stift nicht passt, versuchen Sie, ein bisschen überschüssigen Lack abzufeilen (siehe kleines Bild).



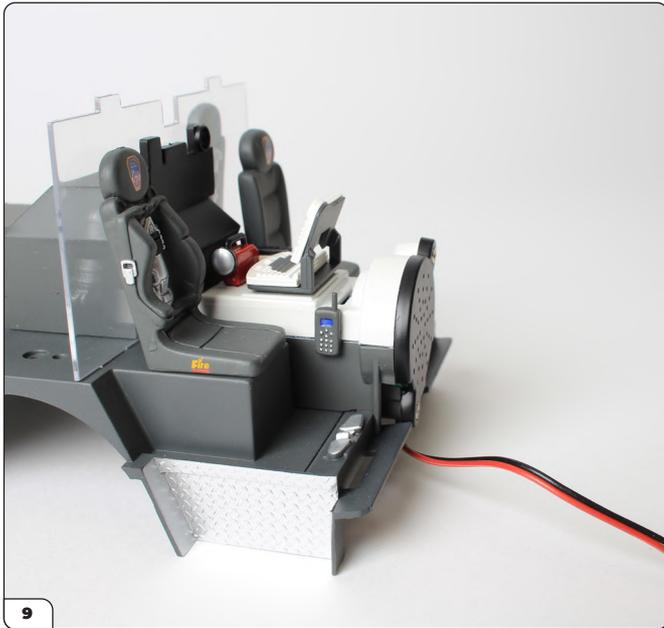
Stecken Sie die Taschenlampe fest auf.



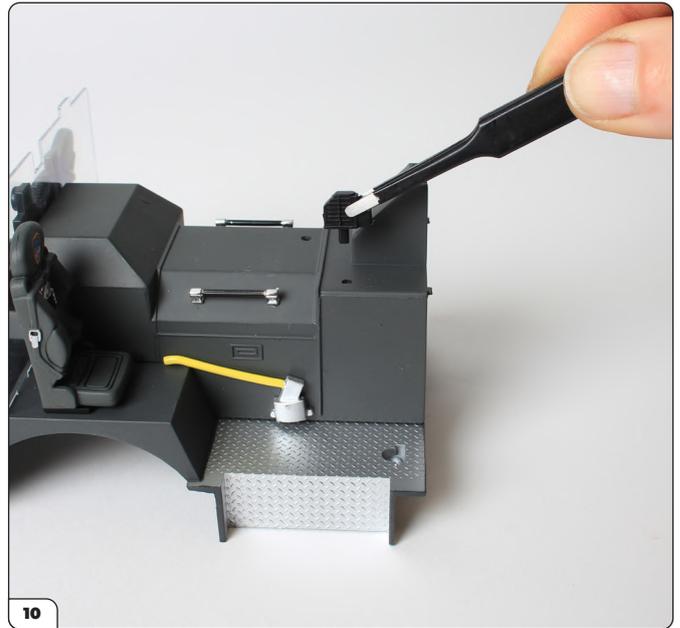
## ANBRINGEN DES TRAGBAREN FUNKGERÄTS

Richten Sie den halbrunden Stift an der Rückseite des tragbaren Funkgeräts auf das halbrunde Loch in der Seite der Mittelkonsole vor dem Kapitänsitz aus.

# Bauphase 17: Notsitz und rechte Frontleuchtengruppe

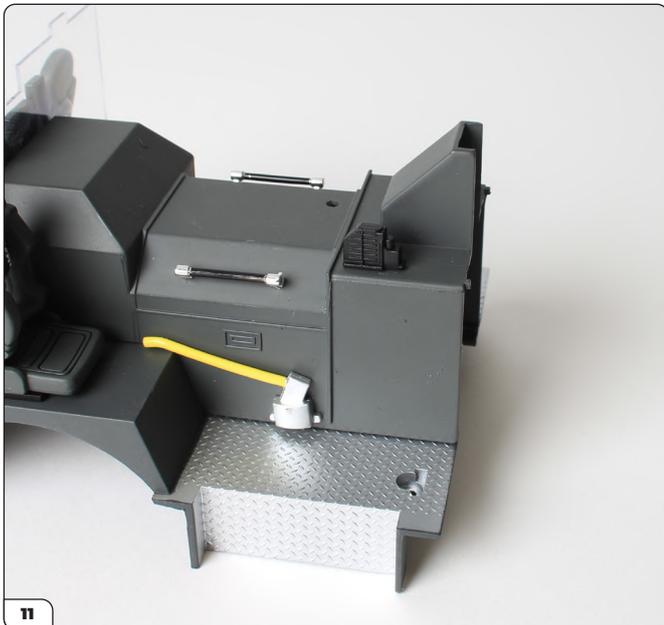


Stecken Sie das Teil fest hinein.



## ANBRINGEN DES BATTERIELADEGERÄTS

Richten Sie den Stift am Ladegerät für das tragbare Funkgerät auf das Loch in der Mittelkonsole im hinteren Bereich der Kabine aus. Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist. Siehe auch Abb. 11.



Stecken Sie das Teil fest hinein.



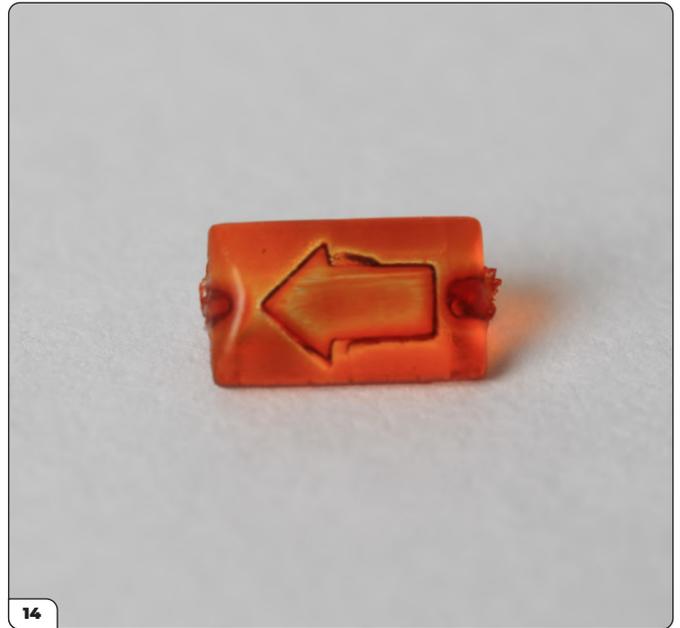
## ZUSAMMENBAU DER RECHTEN FRONTLEUCHTENGROPPE

Nehmen Sie einen der LED-Diffusoren. Halten Sie ihn so, dass die gewölbte Seite nach außen zeigt. Richten Sie ihn dann auf das obere einzelne Loch zwischen zwei Stiften auf der Rückseite der Frontleuchtengruppe aus.

## Bauphase 17: Notsitz und rechte Frontleuchtengruppe



Stecken Sie den Diffusor so hinein, dass die gewölbte Seite auf der anderen Seite hervorsteht.



Nehmen Sie das Glas für den rechten Fahrtrichtungsanzeiger. Beachten Sie den Pfeil auf dem Glas.



Legen Sie das Glas für den Fahrtrichtungsanzeiger auf den Diffusor, den Sie in Abb. 13 angebracht haben. Vergewissern Sie sich dabei, dass der Pfeil in die in der Abbildung gezeigte Richtung weist.



Stecken Sie das Teil fest auf.

## Bauphase 17: Notsitz und rechte Frontleuchtengruppe



17 Nehmen Sie einen weiteren LED-Diffusor und stecken Sie ihn in eines der unteren zwei Löcher auf der Rückseite der Frontleuchtengruppe.



18 Wiederholen Sie die Schritte, um den dritten LED-Diffusor an der Frontleuchtengruppe anzubringen.



19 Es sind nun zwei weitere LED-Diffusoren in der Frontleuchtengruppe eingebaut.



20 Drehen Sie die Frontleuchtengruppe um, sodass die Vorderseite nach oben zeigt. Richten Sie dann ein Scheinwerferglas über dem hervorstehenden LED-Diffusor aus.

## Bauphase 17: Notsitz und rechte Frontleuchtengruppe



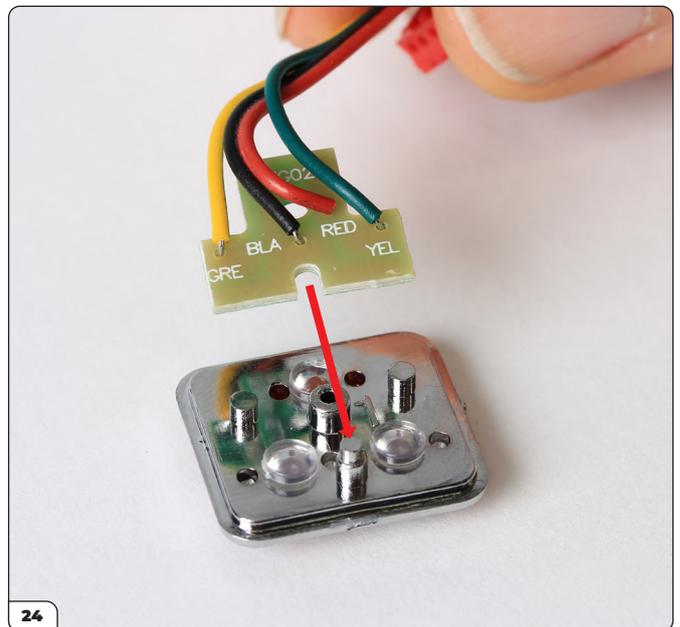
Stecken Sie das Scheinwerferglas fest auf.



Wiederholen Sie die Schritte, um das zweite Scheinwerferglas über dem zweiten LED-Diffusor anzubringen.

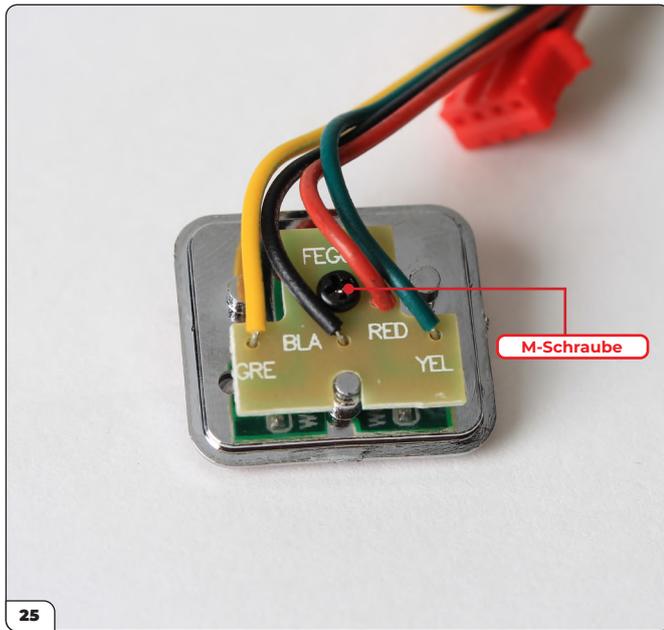


Die beiden Scheinwerfer sind nun eingebaut.

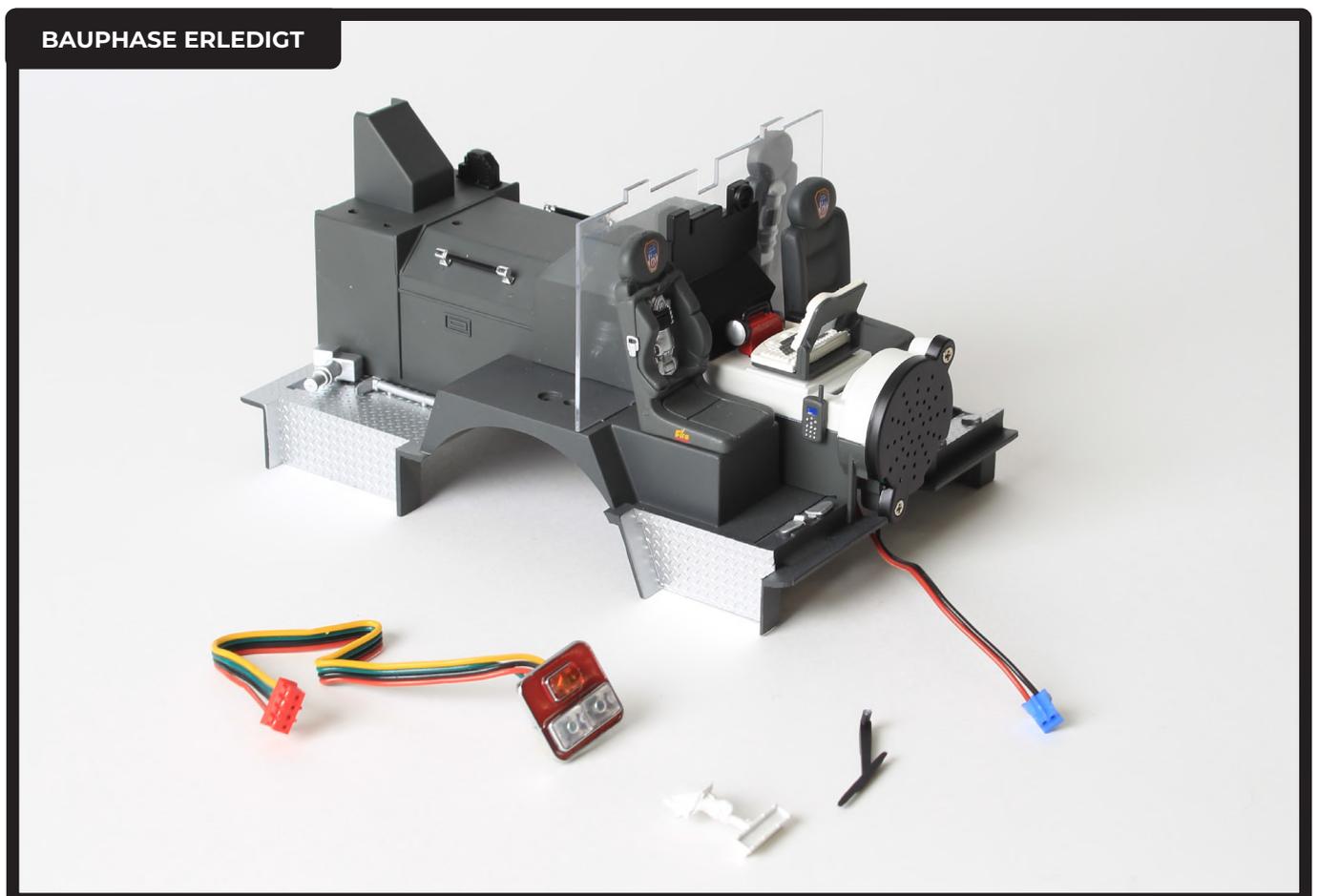


Legen Sie die Frontleuchtengruppe so hin, dass die Rückseite nach oben zeigt. Richten Sie die Platine so aus, dass die U-förmige Aussparung um den einzelnen Stift passt (siehe Abb. 25). Vergewissern Sie sich, dass Sie die Platine richtig herum halten (wie in der Abbildung gezeigt).

## Bauphase 17: Notsitz und rechte Frontleuchtengruppe



Stecken Sie die Platine fest auf und verschrauben Sie sie mit einer M-Schraube.



# Bauphase 18: Vordere linke Kabinentür und Mannschaftssitz und Mannschaftssitz

In dieser Bauphase bauen Sie einen Sitz für die Mannschaft und eine weitere Kabinentür zusammen.



## BAUPHASE 18: TEILELISTE

### Bezeichnung

Äußere Türverkleidung

Innere Kabinenverkleidung

Innere Türverkleidung

Äußerer Türgriff

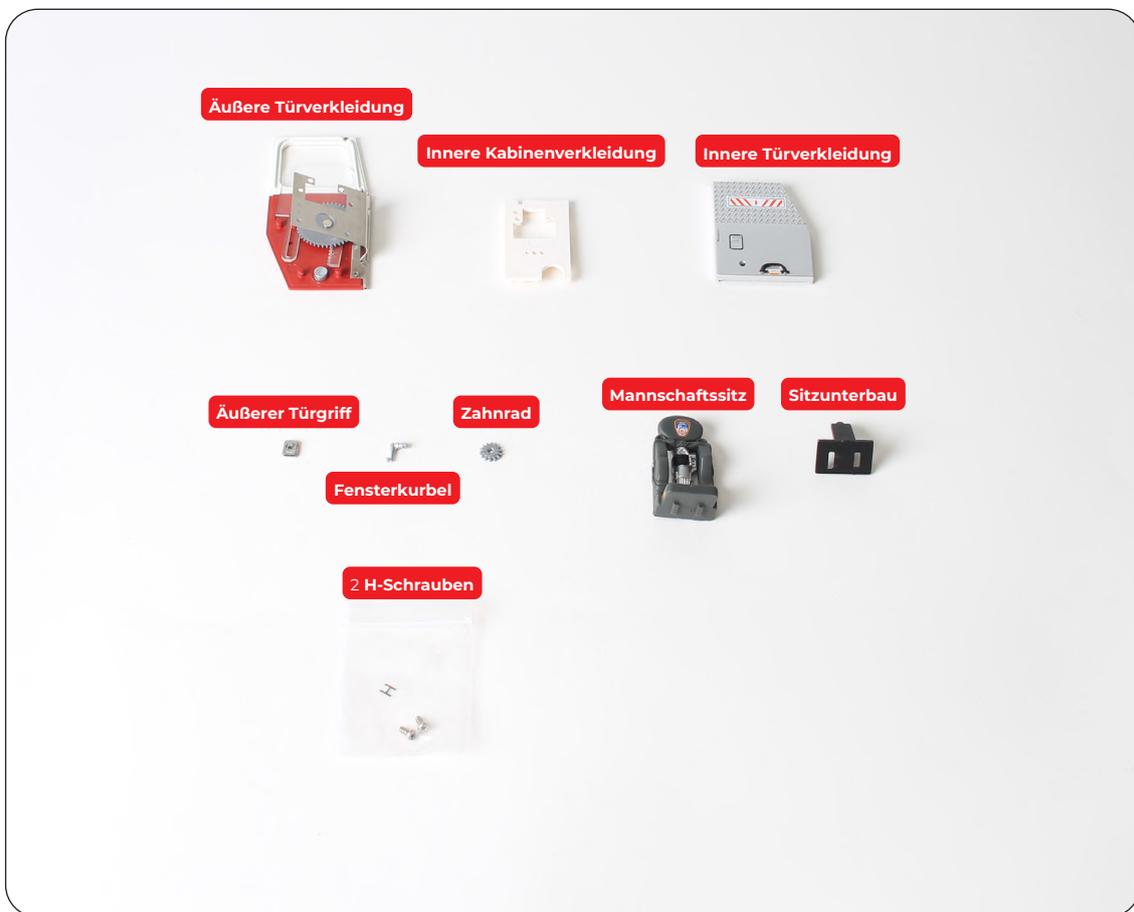
Fensterkurbel

Zahnrad

Mannschaftssitz

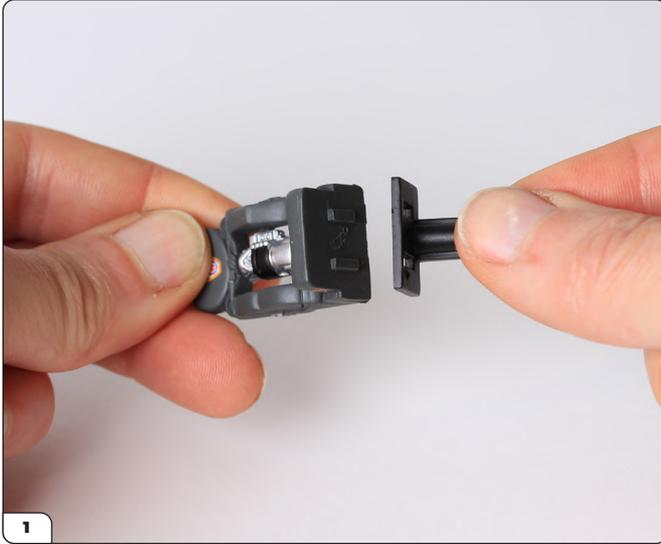
Sitzunterbau

2 H-Schrauben



# Bauphase 18: Vordere linke Kabinentür und Mannschaftssitz

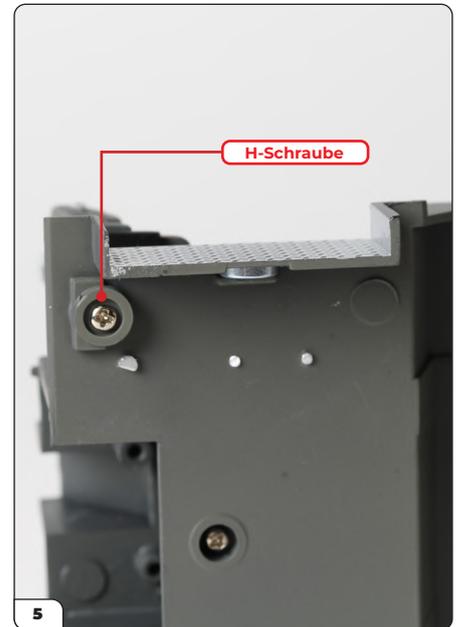
## SCHRITT 1



### ZUSAMMENBAU DES SITZES

Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die Unterseite des Sitzes, aber nicht auf die beiden rechteckigen Zapfen. Nehmen Sie den Sitzunterbau und richten Sie ihn wie gezeigt auf den Sitz aus. Vergewissern Sie sich, dass Sie den Sitzunterbau richtig herum ausgerichtet haben. Der senkrechte Zapfen muss auf der Seite sein, auf der sich die Rückenlehne des Sitzes befindet.

Drücken Sie die beiden Teile fest zusammen.

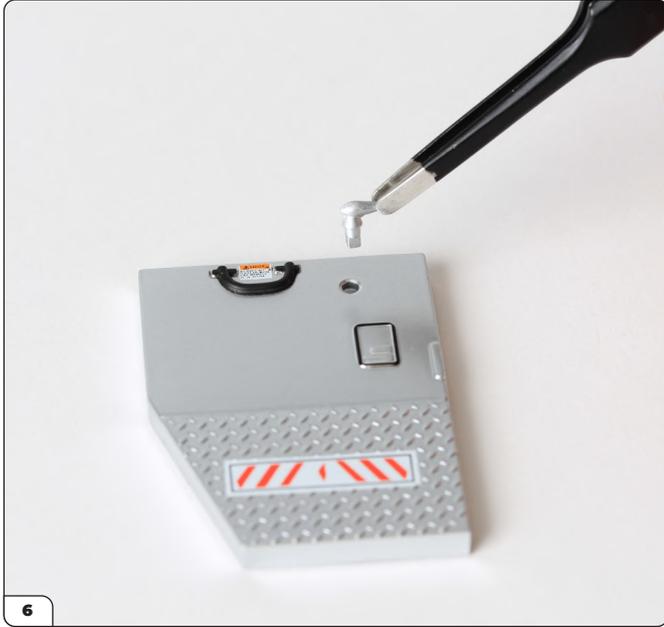


Richten Sie den Zapfen am Sitzunterbau auf das zapfenförmige Loch hinten rechts auf dem Kabinenboden aus.

Stecken Sie den Sitz fest auf.

Verschrauben Sie den Sitz von der Unterseite des Kabinenbodens mit einer H-Schraube.

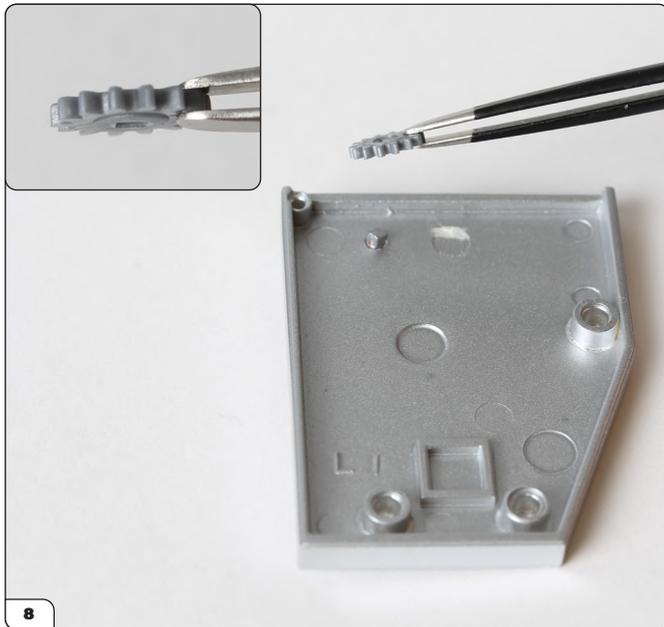
# Bauphase 18: Vordere linke Kabinentür und Mannschaftssitz



**ZUSAMMENBAU DER VORDEREN LINKEN KABINENTÜR**  
Stecken Sie den Griff in das Loch in der inneren Türverkleidung.



Drücken Sie den Griff fest hinein, bis er hörbar einrastet.

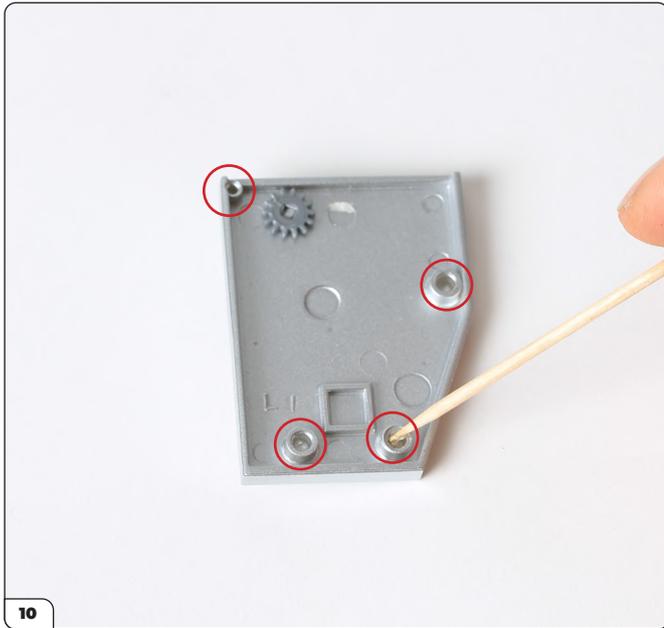


Vergewissern Sie sich, dass Sie das Zahnrad richtig herum halten. Die leicht erhöhte Seite muss nach unten zeigen (siehe kleines Bild). Stecken Sie das Zahnrad auf den rechteckigen Zapfen an der Innenseite der inneren Türverkleidung.

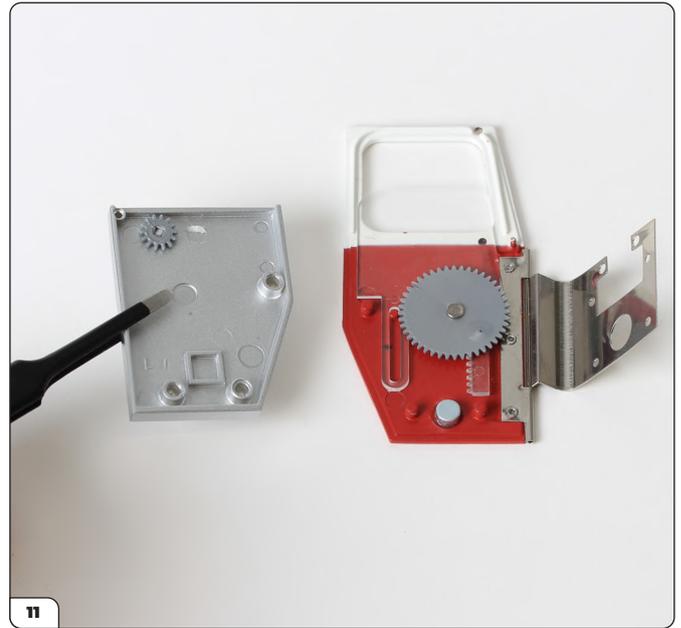


Das Zahnrad ist nun richtig angebracht.

## Bauphase 18: Vordere linke Kabinentür und Mannschaftssitz



Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf jedes der vier Stiftlöcher, wie in der Abbildung gezeigt (eingekreist).



Richten Sie die vier Stiftlöcher an der inneren Türverkleidung auf die vier Stifte an der Innenseite der äußeren Türverkleidung aus. Drücken Sie dann die beiden Teile fest zusammen.

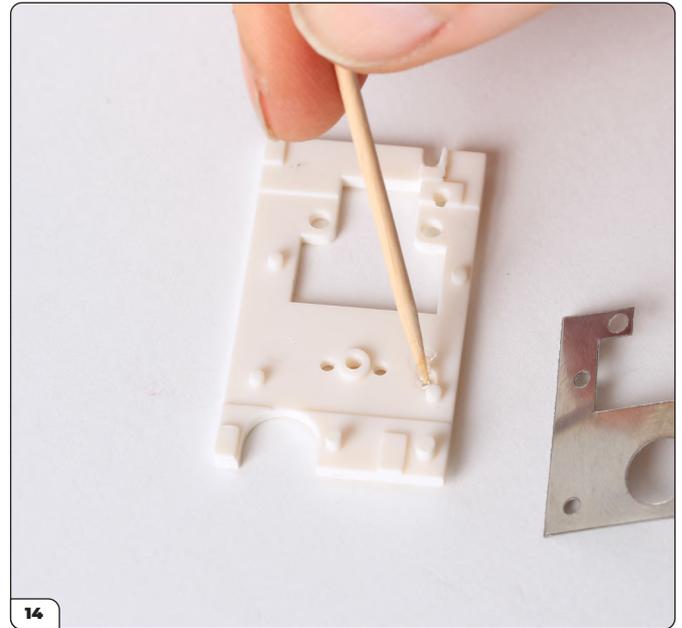


Die innere Türverkleidung ist nun an der äußeren Türverkleidung befestigt.

## Bauphase 18: Vordere linke Kabinentür und Mannschaftssitz



Nehmen Sie die innere Kabinenverkleidung. Beachten Sie, dass sie vier Befestigungsstifte hat. Diese vier Stifte sind für die vier kleinen Löcher am Scharnier der Kabinentür (eingekreist) vorgesehen. Setzen Sie die Teile am besten zuerst probeweise zusammen.



Geben Sie Kleber um die Befestigungsstifte, die durch das Scharnier gesteckt werden.



Richten Sie die vier Löcher am Türscharnier auf die vier Stifte an der inneren Kabinenverkleidung aus. Vergewissern Sie sich, dass das erhöhte Schraubloch (Pfeil) sich in der Mitte des entsprechenden Loches im Scharnier befindet, bevor Sie das Scharnier und die Kabinenverkleidung fest zusammendrücken.



Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber in die Vertiefung für den Türgriff.

# Bauphase 18: Vordere linke Kabinentür und Mannschaftssitz

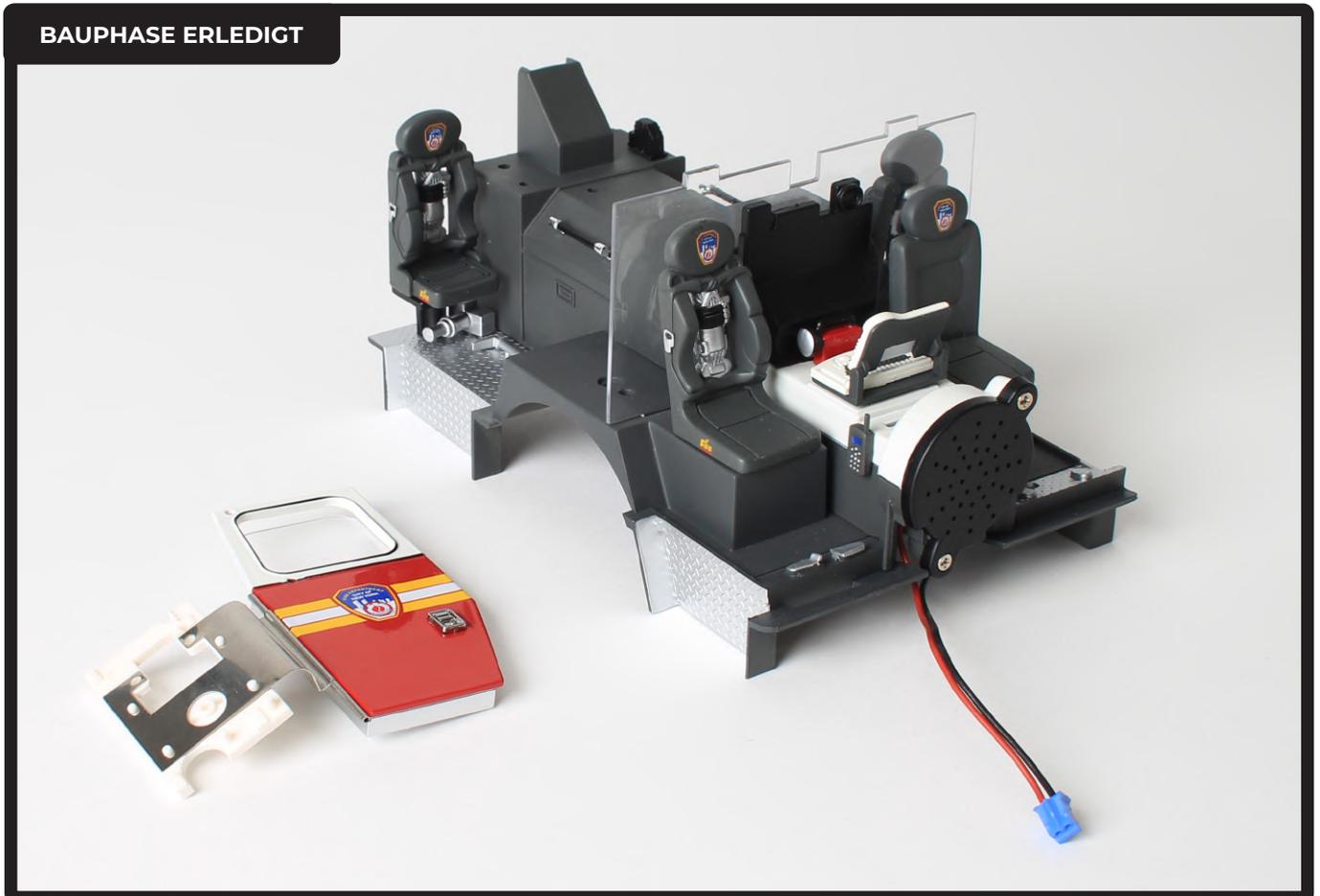


Drücken Sie den Griff hinein. Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist.



Dieses Bild zeigt den richtig eingebauten Griff.

## BAUPHASE ERLEDIGT



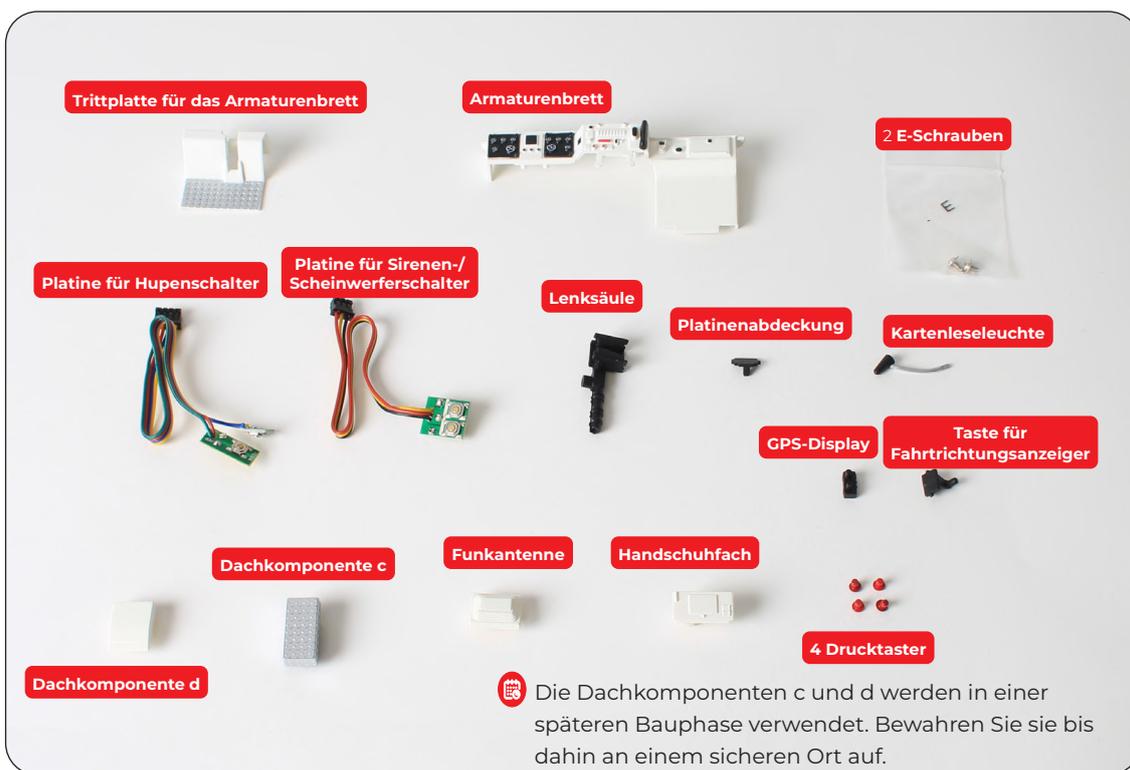
# Bauphase 19: Komponenten für das Armaturenbrett und das Dach

Sie beginnen jetzt mit dem Zusammenbau des Armaturenbretts. Dazu fügen Sie Platinen zum Ein- und Ausschalten der Sirene, der Frontleuchten und der Hupe hinzu. Außerdem bauen Sie einige weitere Details am Kabinendach an.



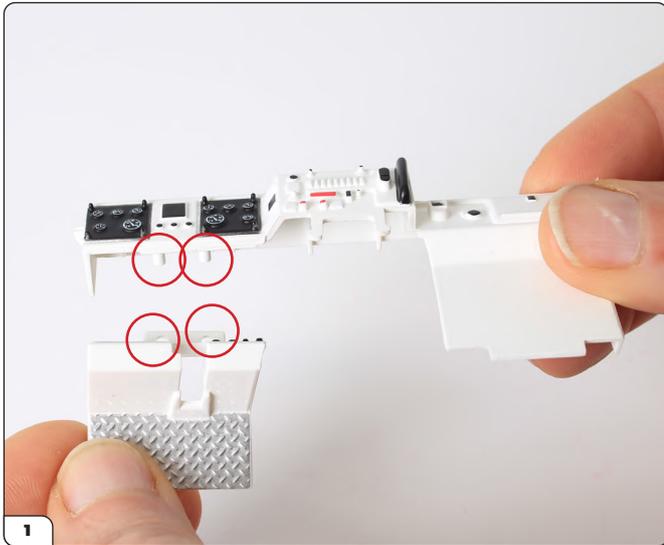
## BAUPHASE 19: TEILELISTE

Bezeichnung
Trittplatte für das Armaturenbrett
Armaturenbrett
Platine für Hupenschalter
Platine für Sirenen-/Scheinwerferschalter
Lenksäule
Platinenabdeckung
Kartenleseleuchte
GPS-Display
Taste für Fahrtrichtungsanzeiger
Dachkomponente d
Dachkomponente c
Funkantenne
Handschuhfach
4 Drucktaster
2 E-Schrauben



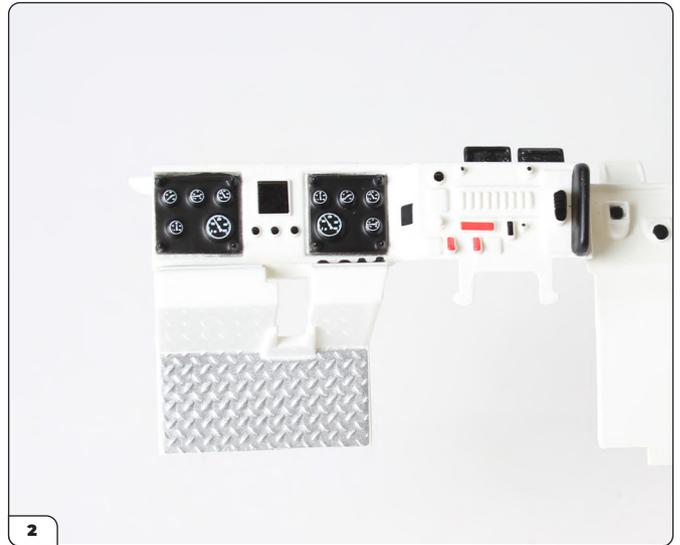
# Bauphase 19: Komponenten für das Armaturenbrett und das Dach

## SCHRITT 1

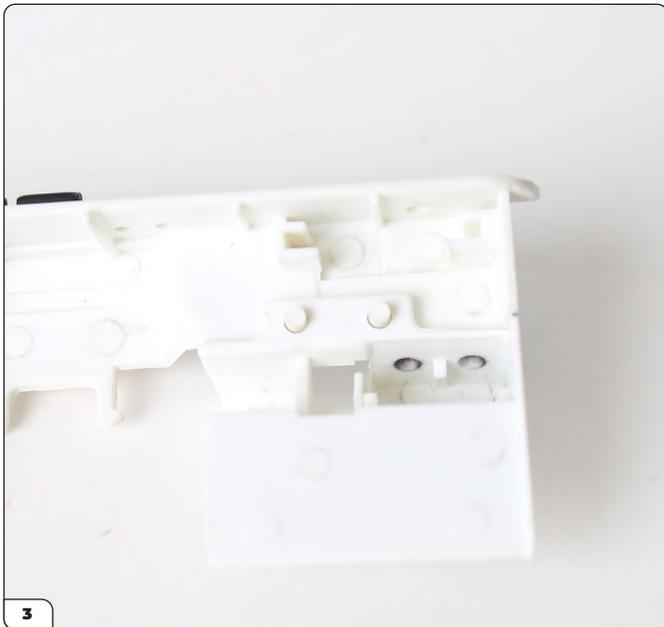


### ZUSAMMENBAU DES ARMATURENBRETTS

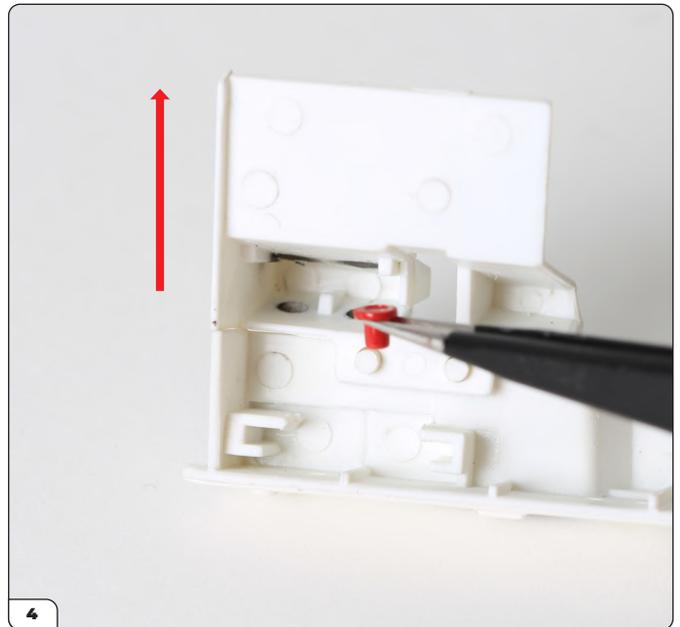
Richten Sie die beiden Stifte am Armaturenbrett auf die beiden Löcher an der Trittplatte für das Armaturenbrett (eingekreist) aus.



Stecken Sie die Stifte fest in die Löcher.

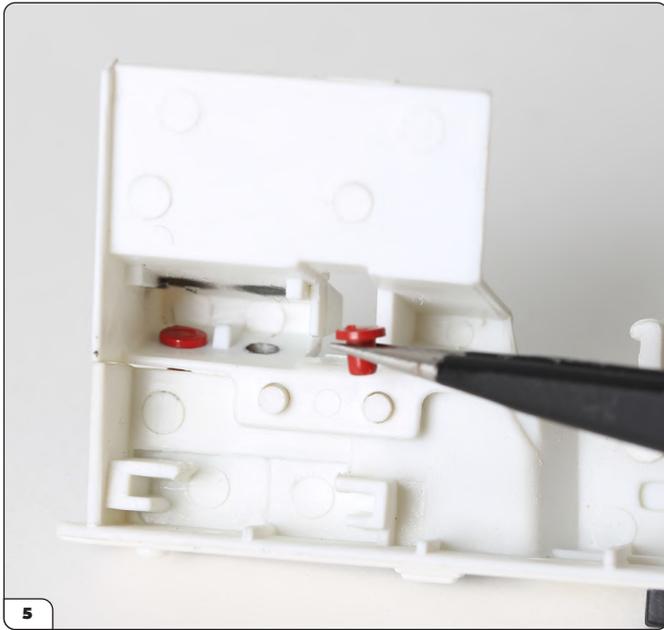


Drehen Sie die Armaturenbrett-Baugruppe um und vergewissern Sie sich, dass die Stifte vollständig durchgesteckt sind und auf der Unterseite hervorstehen.



Legen Sie die Armaturenbrett-Baugruppe so vor sich hin, dass die Unterseite weiterhin nach oben zeigt und die Trittplatte oben ist (Pfeil). Greifen Sie einen der Drucktaster mit einer Pinzette und richten Sie ihn wie gezeigt auf die beiden nebeneinander liegenden Löcher in der Trittplatte aus.

# Bauphase 19: Komponenten für das Armaturenbrett und das Dach



Stecken Sie den Drucktaster in eines der Löcher. Wiederholen Sie dann diese Schritte, um einen weiteren Drucktaster in das danebenliegende Loch zu stecken.

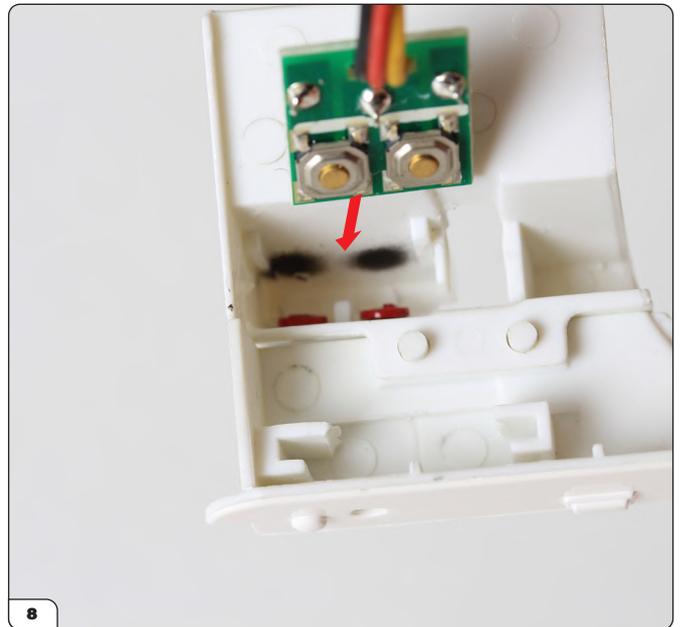


Zwei Drucktaster sind nun richtig eingebaut. Wenn diese beiden Drucktaster angeschlossen sind, können mit ihnen die Sirene bzw. die Frontleuchten ein- und ausgeschaltet werden.



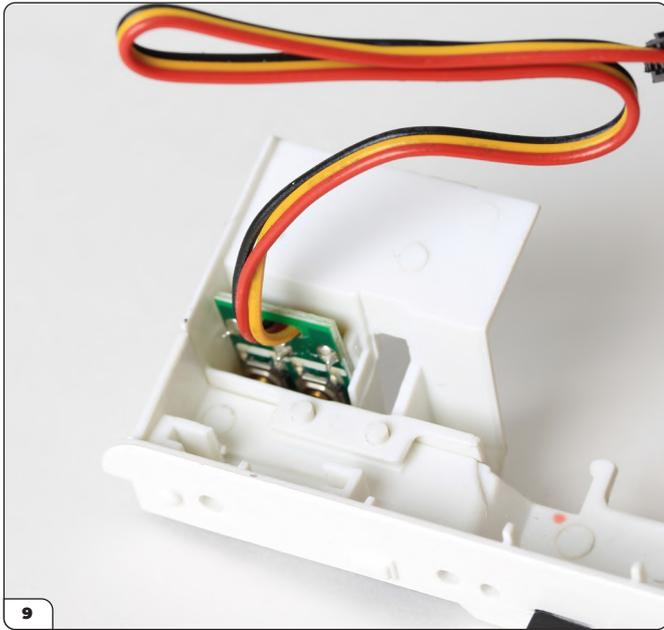
## ANBRINGEN DER PLATINE

Bauen Sie die Platine mit dem roten, gelben und schwarzen Kabel probeweise oberhalb der beiden in Schritt 4 bis 6 eingebauten Drucktaster ein. Die flache Seite der Platine wird an die beiden erhöhten Stützen (gepunktete Linie, siehe auch Abb. 9) gelegt. Wenn Sie mit dem Sitz der Platine zufrieden sind, geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die beiden Vorsprünge.

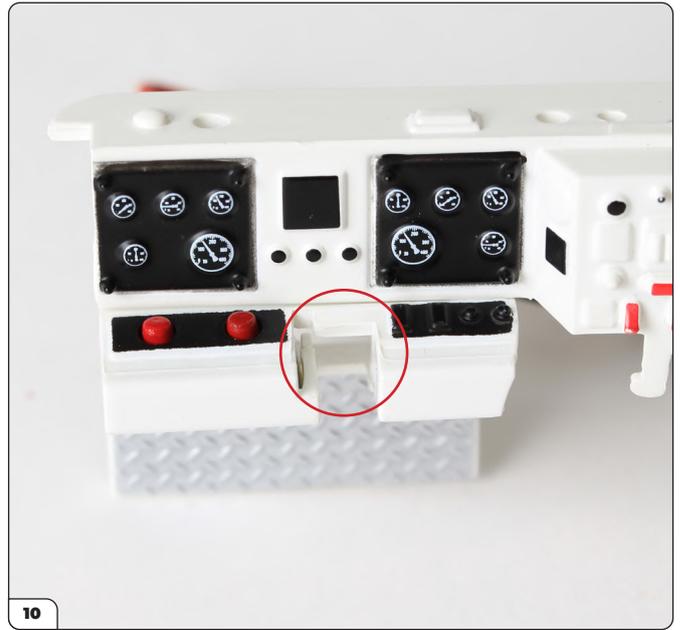


Setzen Sie die Platine so ein, dass die Kontaktpunkte nach unten zu den Drucktastern zeigen.

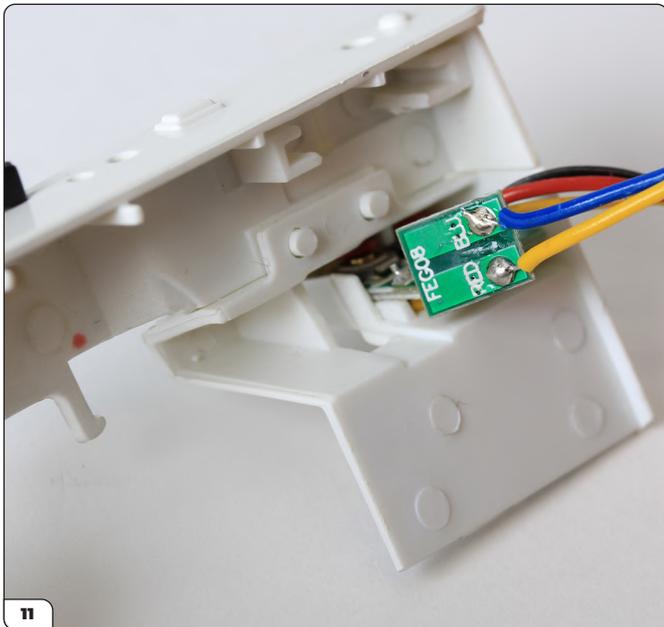
## Bauphase 19: Komponenten für das Armaturenbrett und das Dach



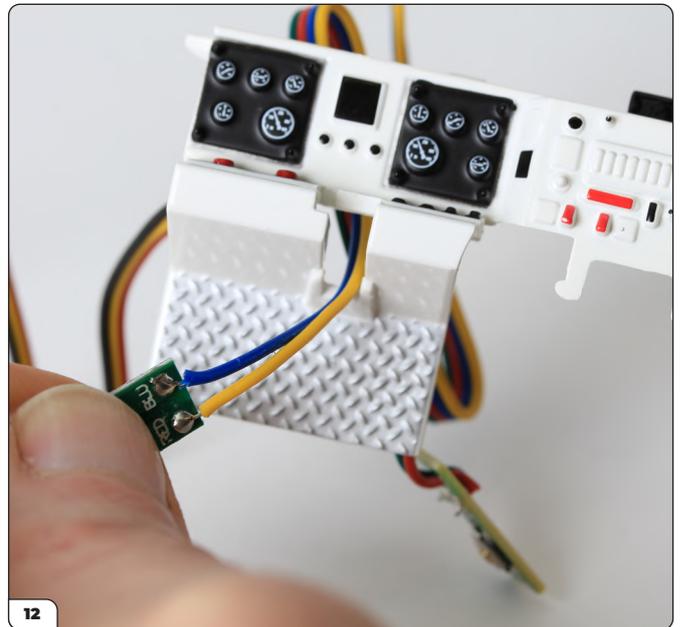
Drücken Sie die Platine fest an, um sie in ihrer Position festzukleben. Wenn Sie die Taster drücken, müssten Sie spüren können, dass die Schalter auf der Platine betätigt werden.



Legen Sie das Armaturenbrett vor sich hin. Schauen Sie auf die Mitte des Armaturenbretts, rechts neben den beiden Drucktastern (eingekreist). Sie sehen dort eine Öffnung.

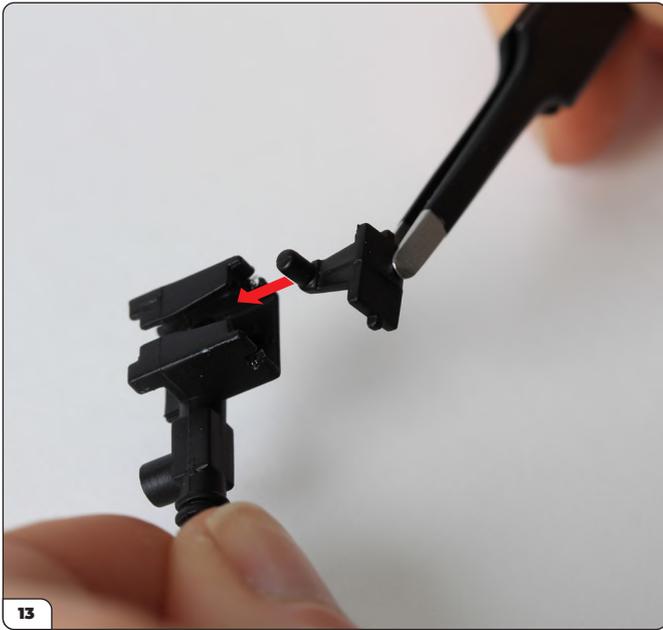


Nehmen Sie die doppelte Platine für den Hupenschalter. Stecken Sie die kleinere Platine mit dem blauen und dem gelben Kabel von der Rückseite der Armaturenbrett-Baugruppe durch die Öffnung zur Vorderseite der Armaturenbrett-Baugruppe. Die größere Platine mit dem roten und dem grünen Kabel muss auf der Rückseite bleiben. Hinweis: Die Kabel für die beiden Platinen können zur Erleichterung der Montage vorsichtig auseinander gezogen werden.



Ziehen Sie die kleinere Platine durch die Öffnung und legen Sie dann die Baugruppe zur Seite, während Sie die Lenksäule zusammenbauen.

# Bauphase 19: Komponenten für das Armaturenbrett und das Dach

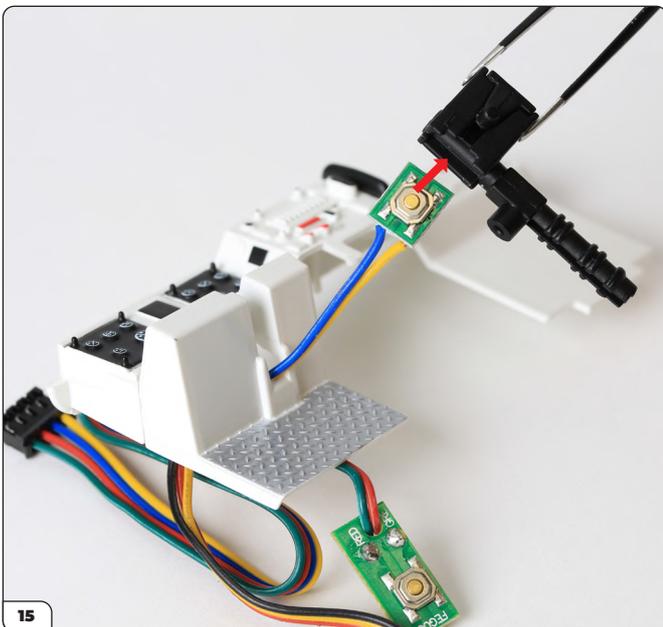


## ZUSAMMENBAU DER LENKSÄULE

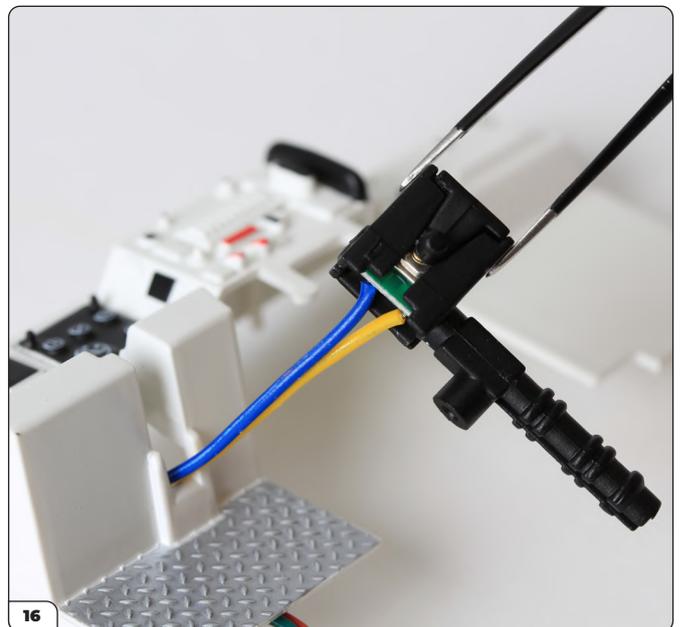
Richten Sie die Taste für den Fahrtrichtungsanzeiger wie gezeigt auf die Lenksäule aus.



Stecken Sie die Taste fest auf die Lenksäule, bis die hervorstehenden Zapfen bündig anliegen (eingekreist). Geben Sie einen Tropfen Kleber auf jeden Zapfen, um die Baugruppe zusammenzuhalten.

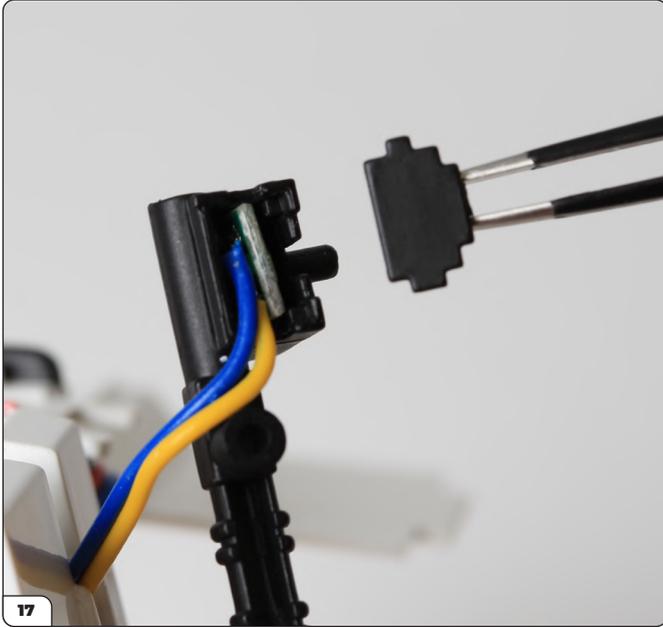


Richten Sie die kleinere Platine auf den Schlitz in der Lenksäule aus. Vergewissern Sie sich, dass der Kontaktpunkt nach außen (zur Taste für den Fahrtrichtungsanzeiger) zeigt.

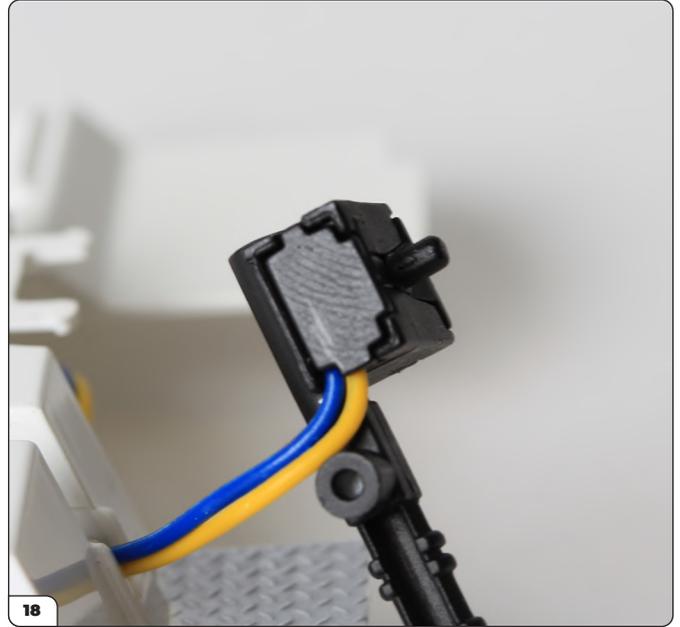


Stecken Sie die Platine fest in den Schlitz. Vergewissern Sie sich, dass der Kontaktpunkt hinter der hervorstehenden Taste liegt. Mit dieser Taste werden die Fahrtrichtungsanzeiger ein- und ausgeschaltet.

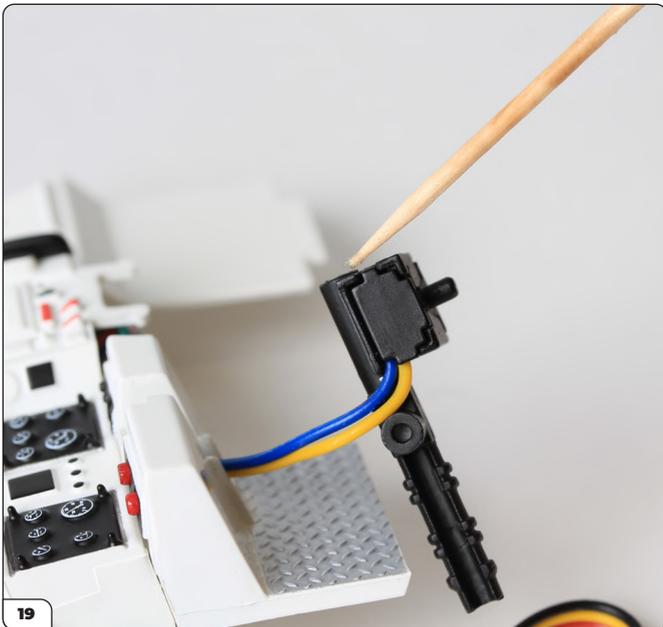
# Bauphase 19: Komponenten für das Armaturenbrett und das Dach



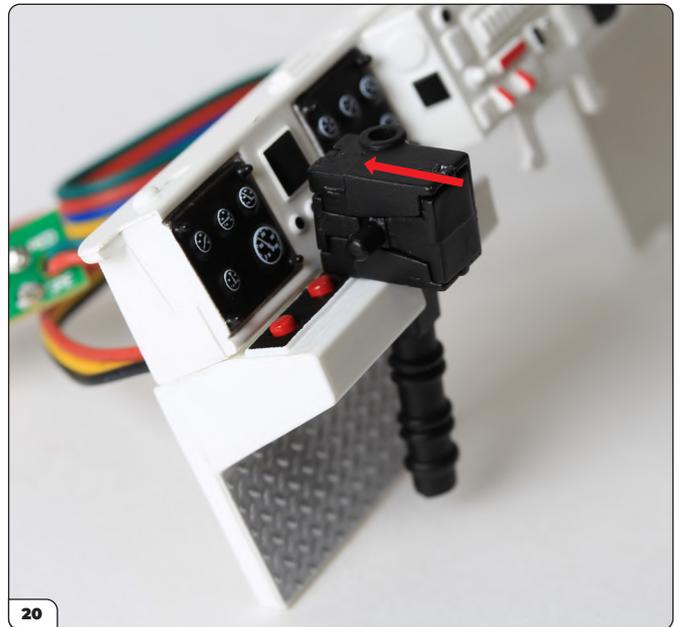
Biegen Sie die Kabel vorsichtig nach unten und nach hinten, weg von der Taste. Halten Sie die Kabel mit einer Hand fest. Richten Sie die Platinenabdeckung wie gezeigt aus. Die Abdeckung wird gleich über den Kabeln angebracht.



Stecken Sie die Platinenabdeckung fest auf, um die Kabel in ihrer Position zu halten.

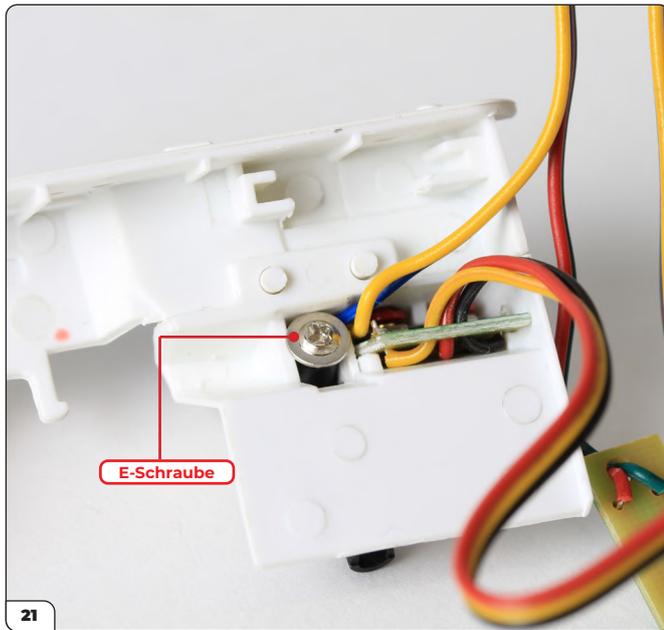


Geben Sie bei Bedarf ein wenig Kleber auf die Zapfen an der Abdeckung.

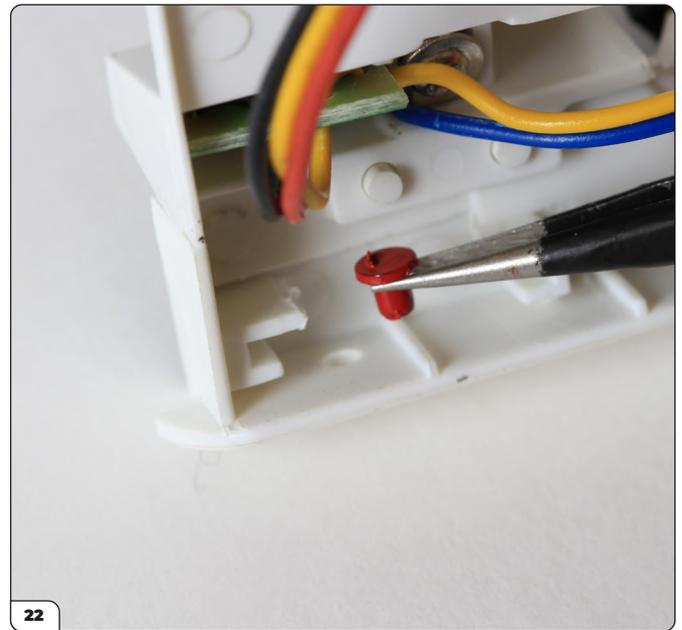


Stecken Sie die Lenksäule in das Armaturenbrett. Führen Sie hierbei die Kabel wieder zur Rückseite des Armaturenbretts.

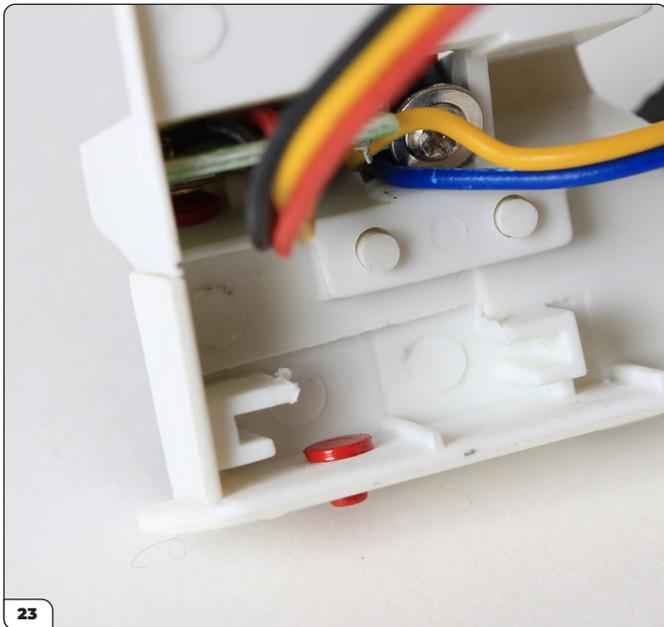
## Bauphase 19: Komponenten für das Armaturenbrett und das Dach



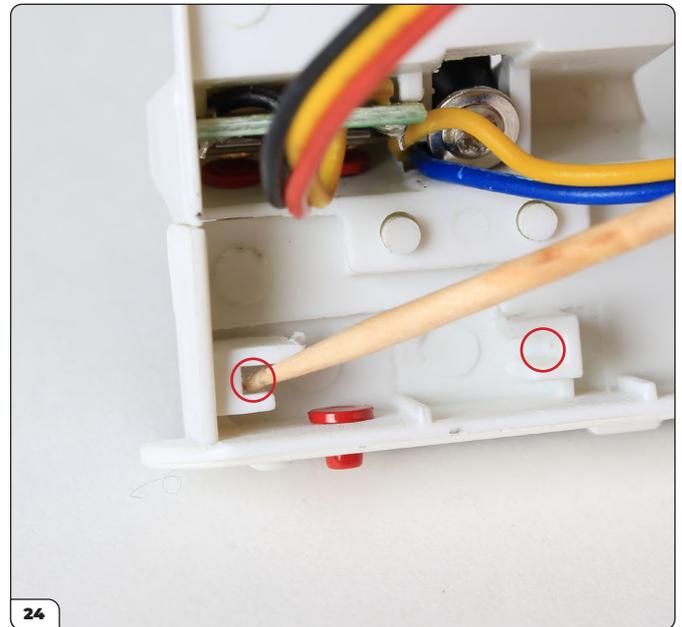
Befestigen Sie die Lenksäule von der Rückseite des Armaturenbretts, indem Sie eine E-Schraube in das erhöhte Schraubloch an der Lenksäule drehen.



Legen Sie das Armaturenbrett so vor sich hin, dass die Rückseite zu Ihnen zeigt und die Trittplatte oben ist. Greifen Sie einen weiteren Drucktaster mit einer Pinzette. Richten Sie den Drucktaster auf das Loch unter der in Abb. 9 eingebauten Platine aus.

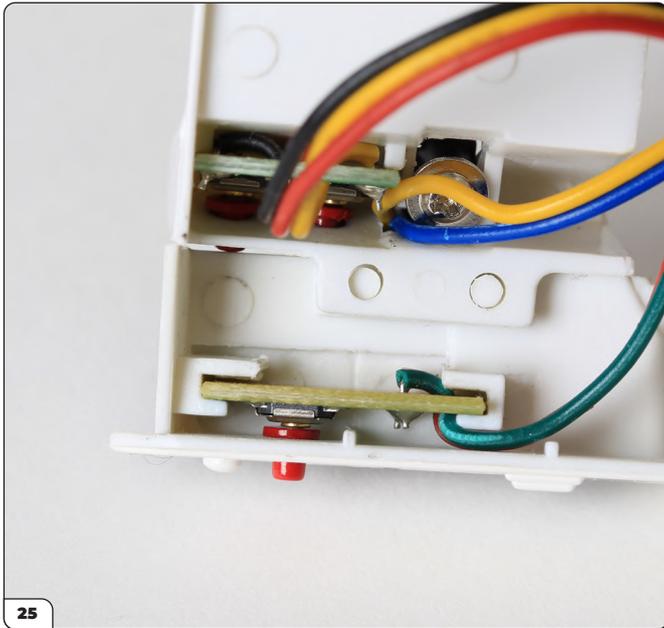


Stecken Sie den Zapfen des Tasters in das Loch.

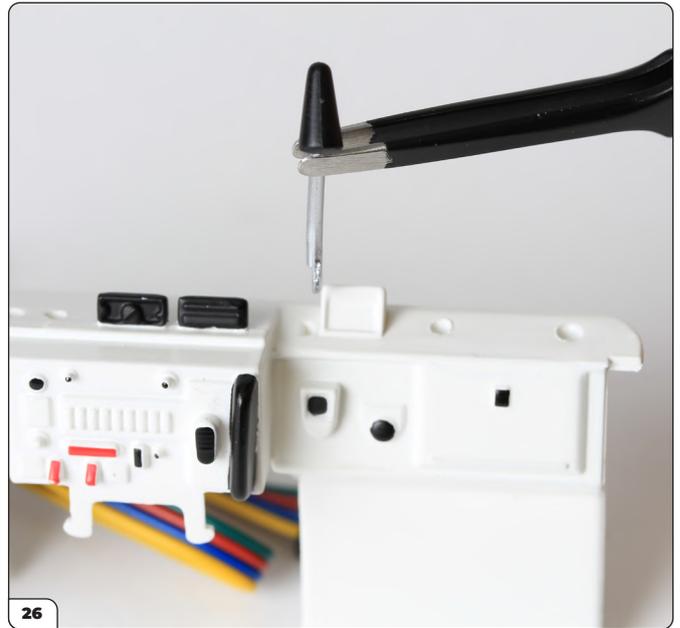


Geben Sie ein wenig Kleber in die Kanäle an beiden Seiten des Drucktasters.

## Bauphase 19: Komponenten für das Armaturenbrett und das Dach



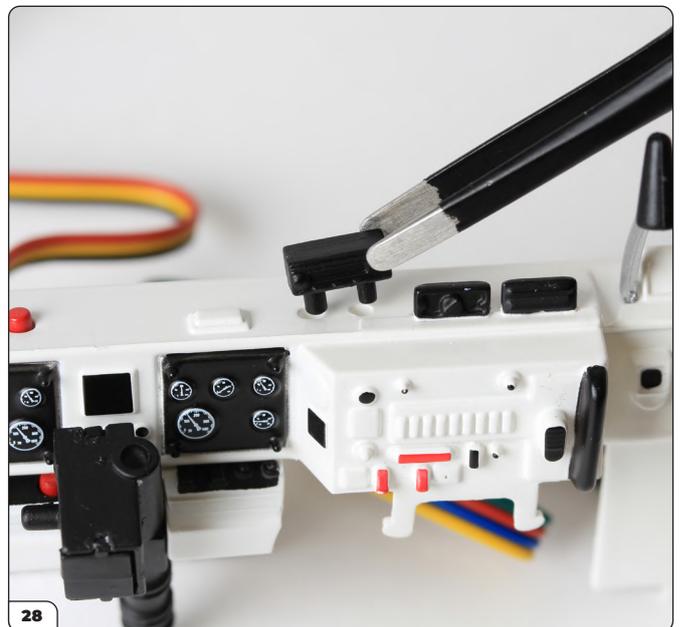
Setzen Sie die größere Platine, die mit dem grünen und dem roten Kabel verbunden ist, ein. Die Kontaktpunkte müssen nach unten zum Taster zeigen. Dies bildet die andere Hälfte des gegabelten doppelten Kabels, das an der Lenksäule angeschlossen ist. Die Kabel werden nach unten an der Rückseite und unter der Platine entlang geführt. Mit dieser Taste wird die Hupe ein- und ausgeschaltet.



Halten Sie das Armaturenbrett richtig herum und so, dass die Vorderseite zu Ihnen zeigt. Richten Sie dann die Kartenleseleuchte wie gezeigt aus. Stecken Sie das abgeflachte Ende fest in das Loch rechts neben den beiden vormontierten schwarzen Bedienelementen am Armaturenbrett.

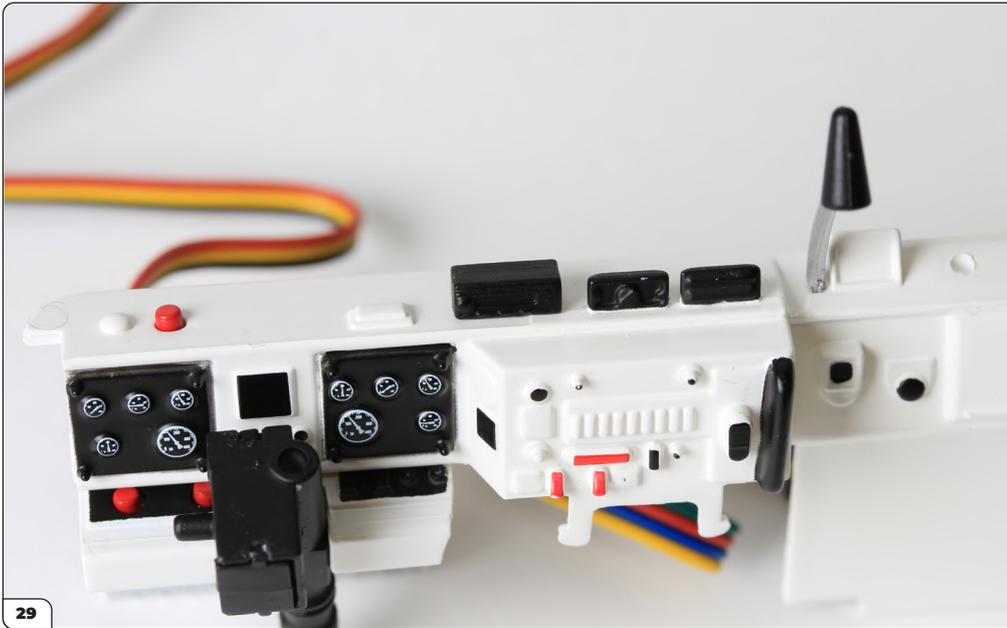


Stecken Sie das Teil fest hinein.

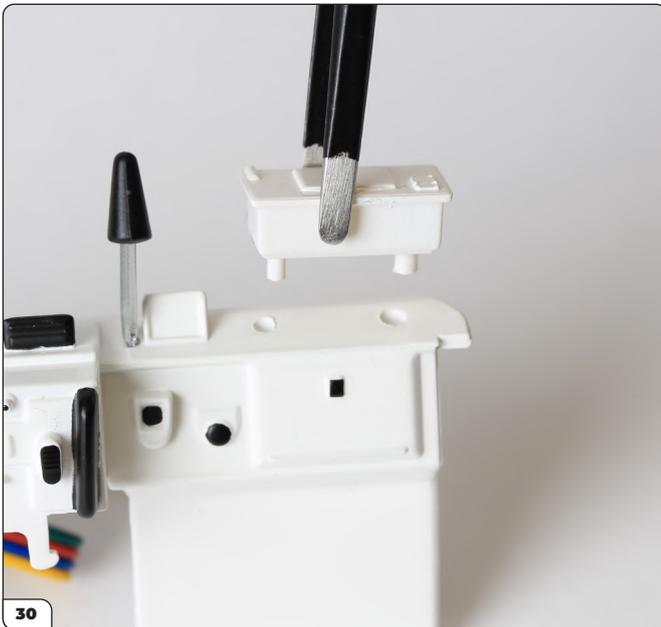


Richten Sie die Zapfen am GPS-Display auf die zwei nebeneinander liegenden Löcher links neben den beiden schwarzen Bedienelementen aus, die bereits vormontiert sind. Hinweis: Die beiden Zapfen haben unterschiedliche Größen, um sicherzugehen, dass das Teil richtig herum eingebaut wird.

## Bauphase 19: Komponenten für das Armaturenbrett und das Dach



Dieses Bild zeigt, wie das Armaturenbrett jetzt aussehen sollte.

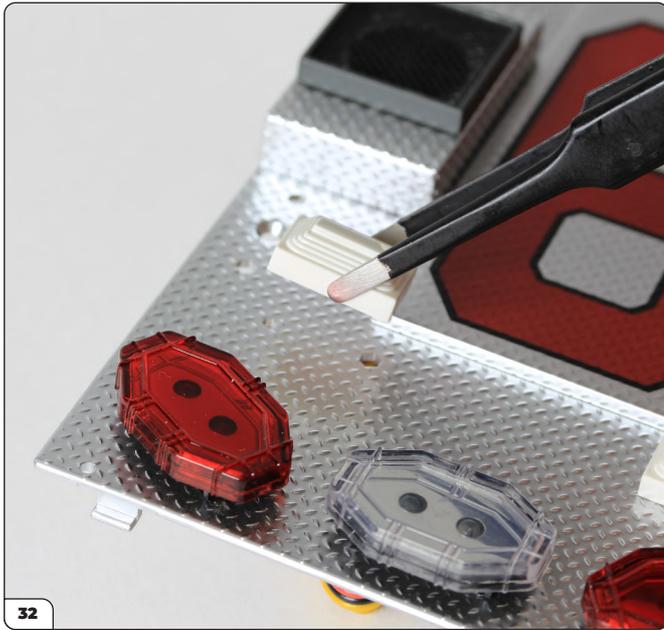


Stecken Sie die Zapfen am Handschuhfach in die Löcher ganz rechts am Armaturenbrett. Hinweis: Die beiden Zapfen haben unterschiedliche Größen.



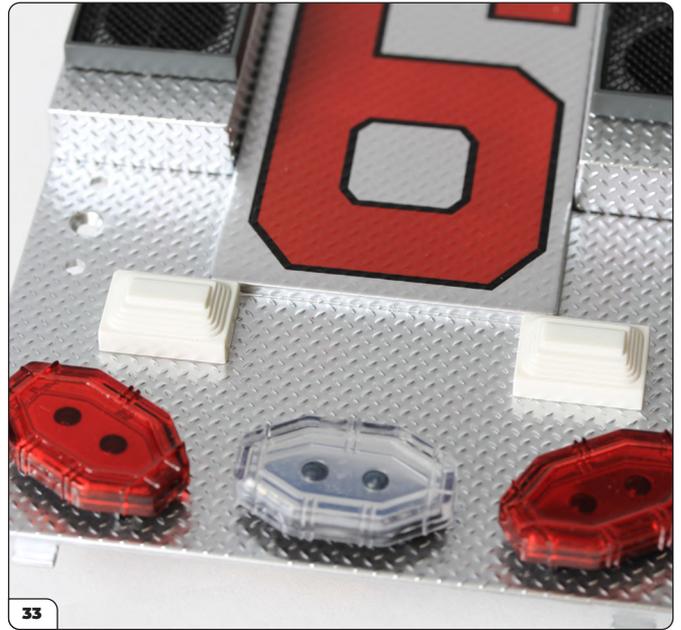
Stecken Sie das Teil fest hinein.

# Bauphase 19: Komponenten für das Armaturenbrett und das Dach



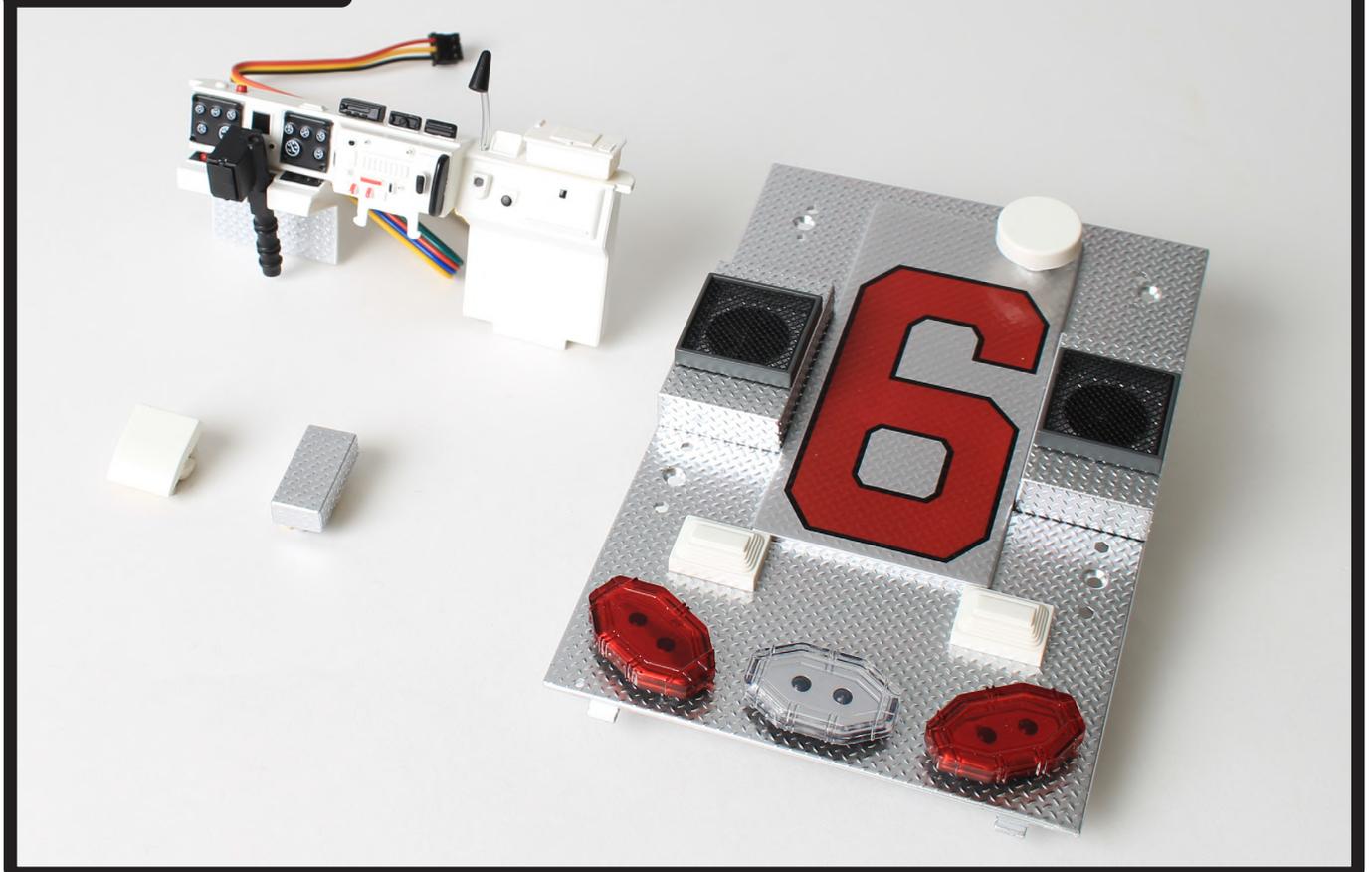
## ANBRINGEN DER FUNKANTENNE AM KABINENDACH

Richten Sie die Zapfen an der Funkantenne auf die Löcher im Kabinendach aus. Stecken Sie das Teil fest hinein.



Die zweite Funkantenne ist nun eingebaut. Die restlichen Details für das Kabinendach werden in einer späteren Bauphase angebracht.

## BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 20: Notsitz, Kabinenausrüstung und linke Frontleuchtengruppe

In Bauphase 20 bauen Sie den zweiten Notsitz mit dem Rücken zur Fahrtrichtung zusammen und bringen ihn in der Kabine an. Außerdem fügen Sie weitere Details zur Kabine hinzu und bauen die linke Frontleuchtengruppe.



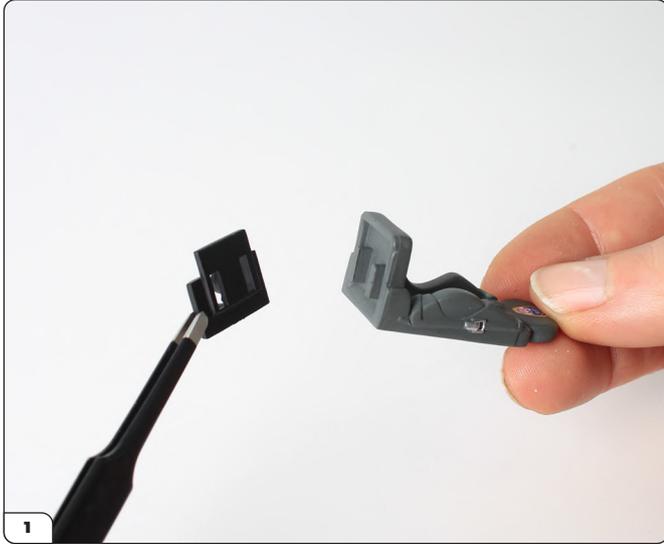
## BAUPHASE 20: TEILELISTE

Bezeichnung
Sitzunterbau
Notsitz
Wasserkühler, untere Hälfte
Wasserkühler, obere Hälfte
Kabinenzylinder
Leuchtengruppenplatine
Linke Frontleuchtengruppe
Flutlicht
Ladegerät für tragbares Funkgerät
Spiegel
Scheibenwischer
Glas für Fahrrichtungsanzeiger links
2 Scheinwerfergläser
3 LED-Diffusoren
2 M-Schrauben
2 H-Schrauben

Der Scheibenwischer, der Spiegel und das Flutlicht werden in einer späteren Bauphase verwendet. Bewahren Sie sie bis dahin an einem sicheren Ort auf.

# Bauphase 20: Notsitz, Kabinenausrüstung und linke Frontleuchtengruppe

## SCHRITT 1

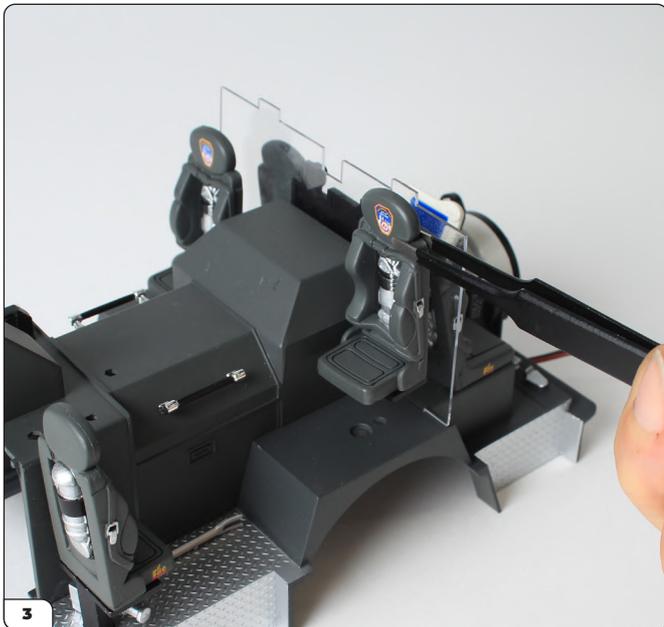


### ZUSAMMENBAU DES SITZES

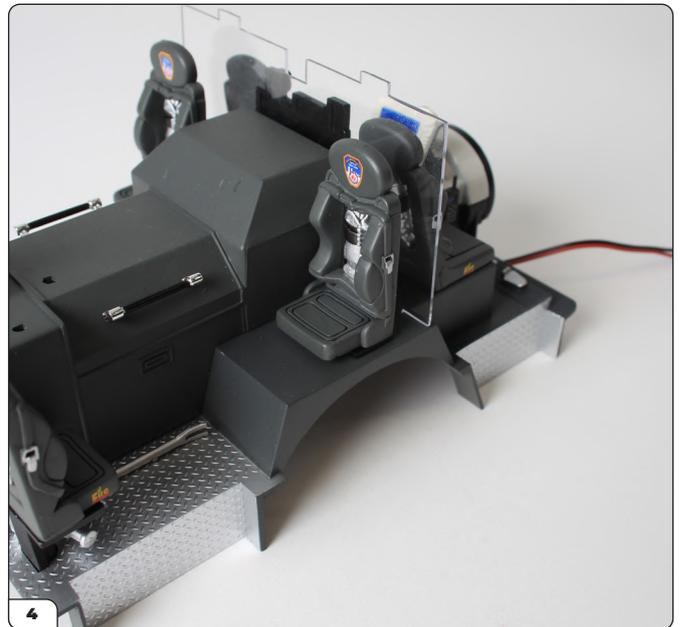
Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die Unterseite des Sitzes, aber nicht auf die beiden rechteckigen Zapfen. Nehmen Sie den Sitzunterbau und richten Sie ihn wie gezeigt auf den Sitz aus. Vergewissern Sie sich, dass Sie den Sitzunterbau richtig herum ausgerichtet haben. Der senkrechte Zapfen muss auf der Seite sein, auf der sich die Rückenlehne des Sitzes befindet.



Drücken Sie die beiden Teile fest zusammen.

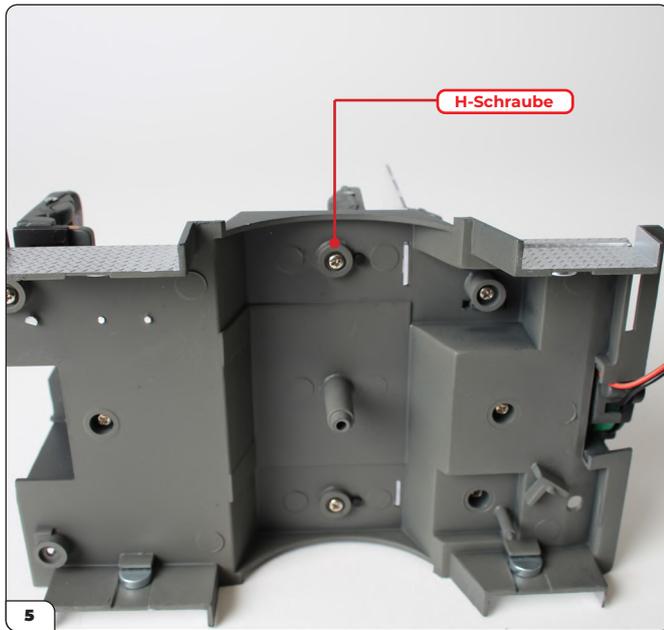


Richten Sie den Zapfen und die Schraublöcher am Sitzunterbau auf die entsprechenden Löcher im Kabinenboden direkt hinter dem Kapitänsitz aus.

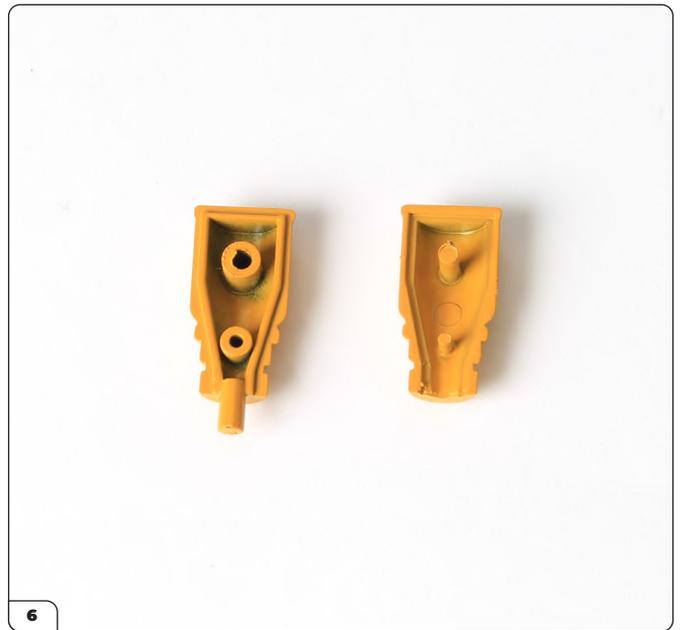


Drücken Sie das Teil fest hinein.

## Bauphase 20: Notsitz, Kabinenausrüstung und linke Frontleuchtengruppe



Halten Sie den Sitz fest, drehen Sie die Kabinenboden-Baugruppe um und befestigen Sie den Sitz von der Unterseite mit einer H-Schraube.

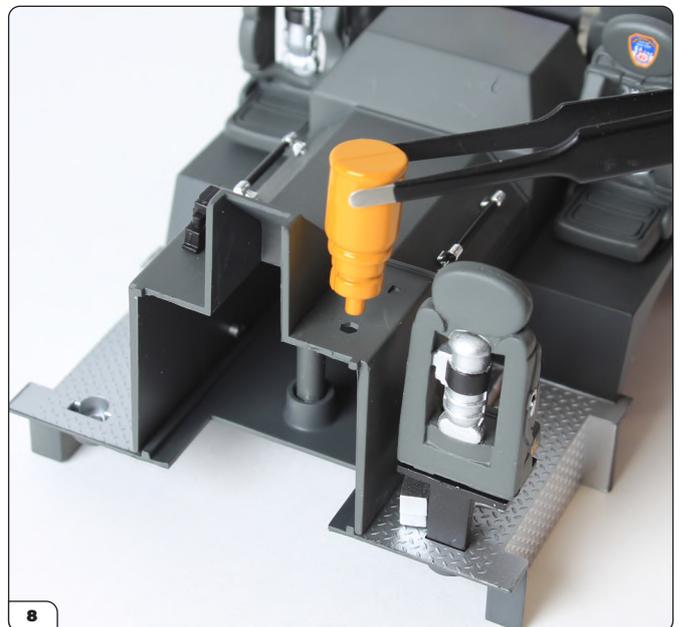


### ZUSAMMENBAU DES WASSERKÜHLERS

Richten Sie die beiden Hälften des Wasserkühlers aufeinander aus. Beachten Sie, dass der große Zapfen für das große Loch und der kleine Zapfen für das kleine Loch vorgesehen ist.

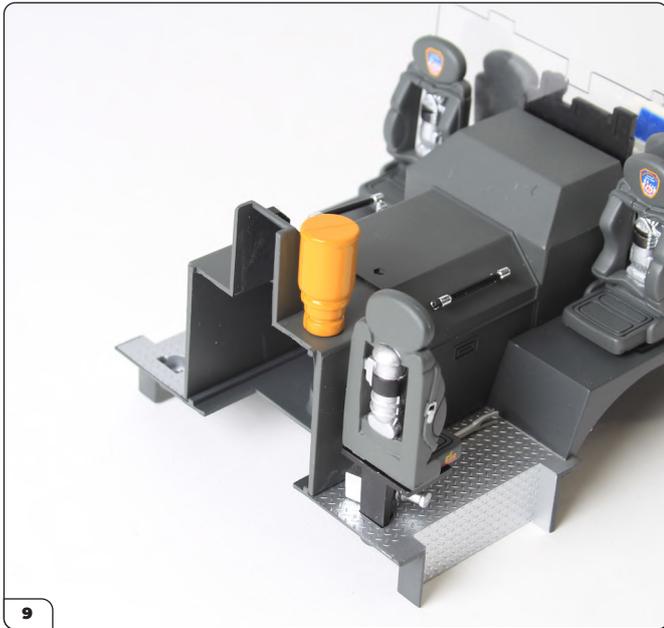


Stecken Sie die beiden Hälften fest zusammen.



Richten Sie den Zapfen am schmalen Ende des Wasserkühlers auf das Loch an der Rückseite der Mittelkonsole auf der rechten Seite aus.

## Bauphase 20: Notsitz, Kabinenausrüstung und linke Frontleuchtengruppe



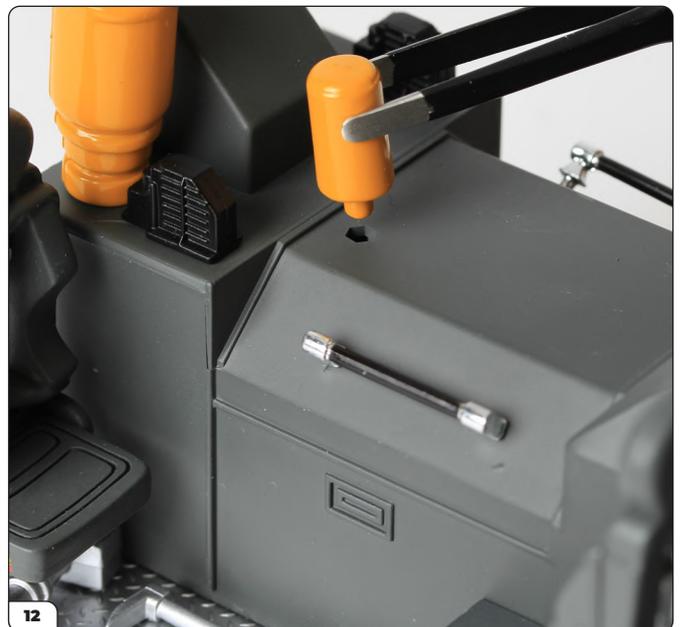
Stecken Sie das Teil fest auf.



Richten Sie das Ladegerät für das tragbare Funkgerät auf das Loch direkt vor dem Wasserkühler aus. Durch das halbrunde Loch kann das Teil nur in einer Richtung eingebaut werden. Das längere Ende des Batterieladegeräts muss nach vorn zeigen.



Stecken Sie das Teil fest auf.



Richten Sie den Kabinenzylinder auf das sechseckige Loch vor dem Ladegerät für das tragbare Funkgerät aus.

## Bauphase 20: Notsitz, Kabinenausrüstung und linke Frontleuchtengruppe



Stecken Sie das Teil fest auf.



### ZUSAMMENBAU DER LINKEN FRONTLEUCHTENGROPPE

Nehmen Sie einen der LED-Diffusoren. Halten Sie ihn so, dass die gewölbte Seite nach außen zeigt. Richten Sie ihn dann auf das einzelne Loch zwischen zwei Stiften auf der Rückseite der Frontleuchtengruppe aus.



Stecken Sie den Diffusor so hinein, dass die gewölbte Seite auf der anderen Seite hervorsteht.



Nehmen Sie das Glas für den linken Fahrtrichtungsanzeiger. Beachten Sie den Pfeil auf dem Glas.

## Bauphase 20: Notsitz, Kabinenausrüstung und linke Frontleuchtengruppe



Legen Sie das Glas für den Fahrrichtungsanzeiger auf den Diffusor, den Sie in Abb. 16 angebracht haben. Vergewissern Sie sich dabei, dass der Pfeil in die in der Abbildung gezeigte Richtung weist. Stecken Sie das Teil fest auf.



Nehmen Sie einen weiteren LED-Diffusor und stecken Sie ihn in eines der unteren zwei Löcher auf der Rückseite der Frontleuchtengruppe.



Wiederholen Sie die Schritte, um den dritten LED-Diffusor an der Frontleuchtengruppe anzubringen.



Drehen Sie die Frontleuchtengruppe um, sodass die Vorderseite nach oben zeigt. Richten Sie dann ein Scheinwerferglas über dem hervorstehenden LED-Diffusor aus.

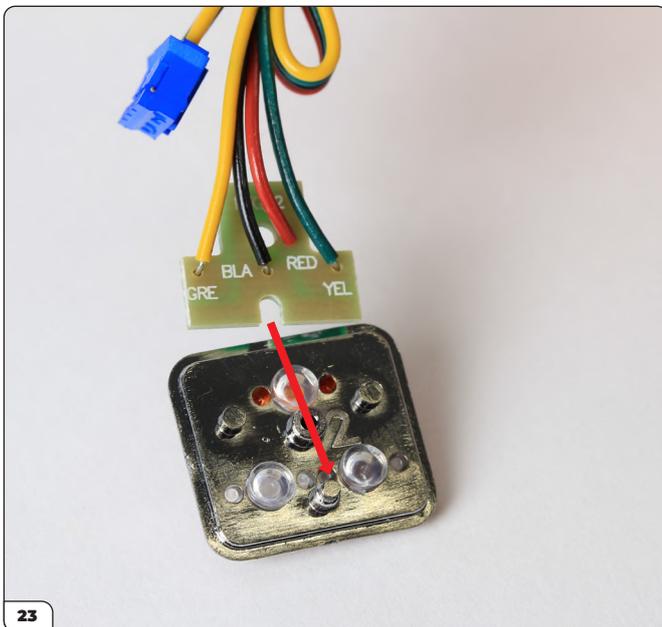
## Bauphase 20: Notsitz, Kabinenausrüstung und linke Frontleuchtengruppe



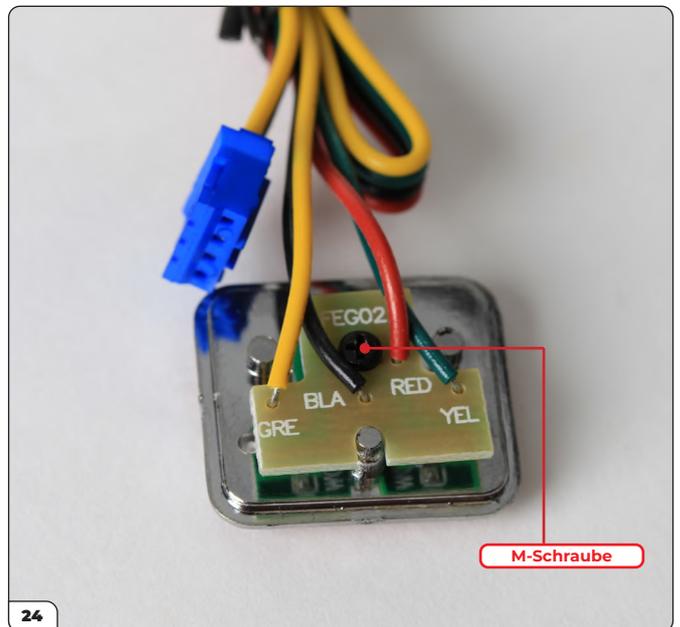
Stecken Sie das Scheinwerferglas fest auf.



Wiederholen Sie die Schritte, um das zweite Scheinwerferglas über dem zweiten LED-Diffusor anzubringen.

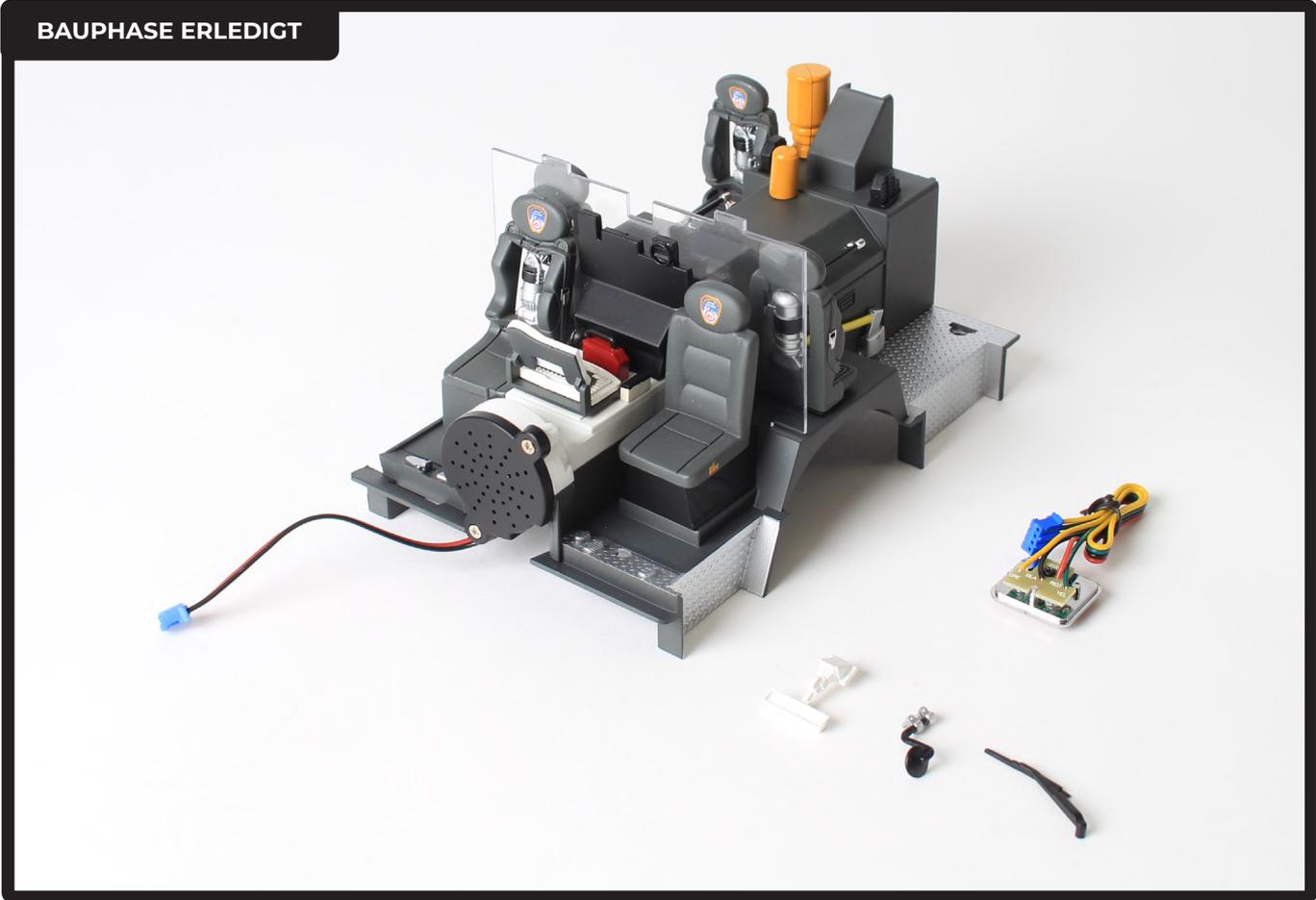


Legen Sie die Frontleuchtengruppe so hin, dass die Rückseite nach oben zeigt. Richten Sie die Leuchtgruppenplatine so aus, dass die U-förmige Aussparung um den einzelnen Stift passt (siehe Abb. 24). Vergewissern Sie sich, dass Sie die Platine richtig herum halten (wie in der Abbildung gezeigt).



Stecken Sie die Platine fest auf und verschrauben Sie sie mit einer M-Schraube.

# Bauphase 20: Notsitz, Kabinenausrüstung und linke Frontleuchtengruppe



# Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs

Sie beginnen jetzt mit dem Bau der Kabinenhauptkarosserie. Sie fügen externe Details hinzu, bauen Türen und Fenster ein, schließen das Kabinendach ab und bringen zum Schluss den Kabinenhimmel an.

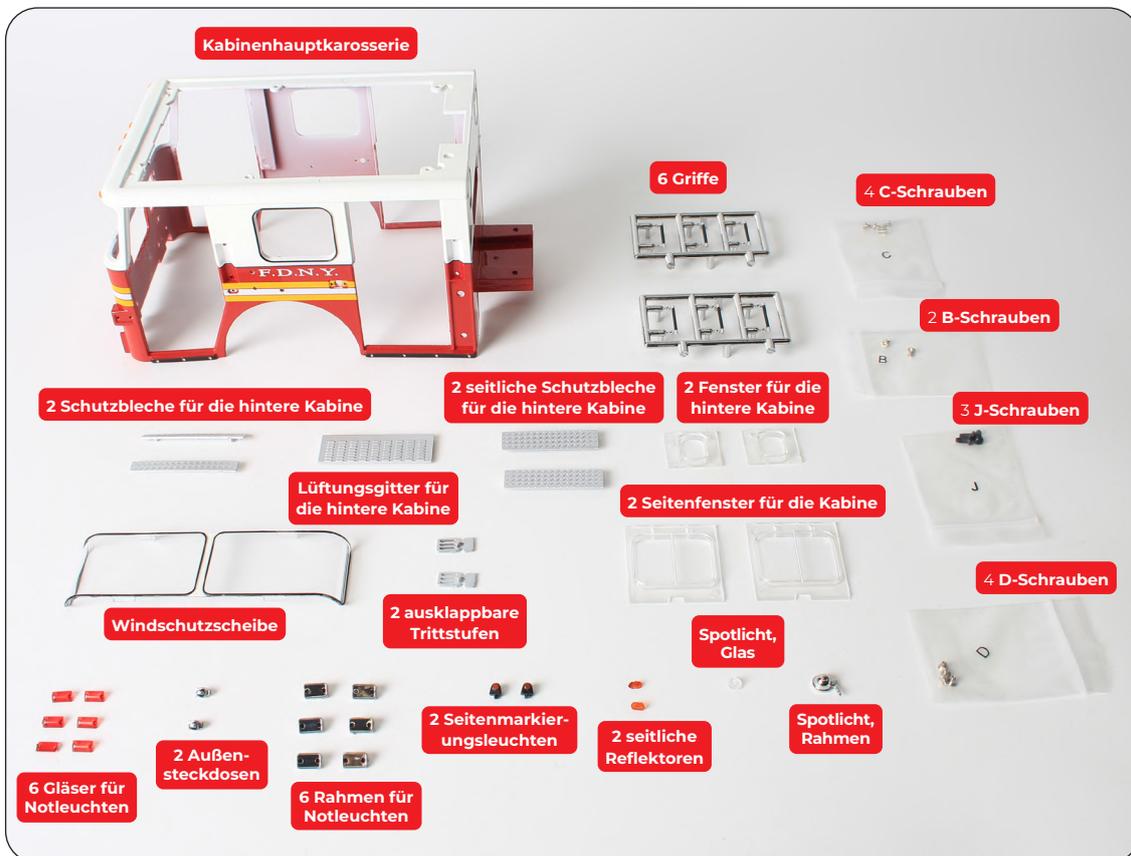
**Hinweis:** In unseren Fotos wurden die seitlichen Notleuchten, die Sie in dieser Bauphase erhalten, bereits vor dem Einbau der vorderen und hinteren Kabinentüren montiert. Wir empfehlen jedoch, diese Leuchten gemäß den folgenden Anweisungen erst nach dem Einbau der Türen anzubringen.



## BAUPHASE 21: TEILELISTE

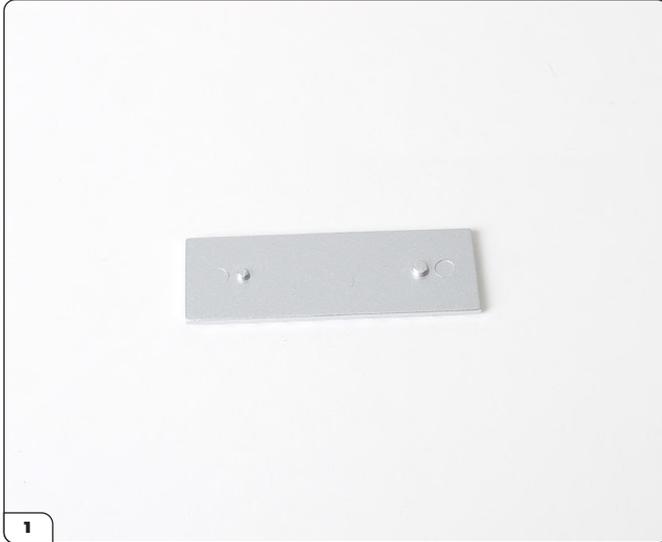
Bezeichnung
Kabinenhauptkarosserie
6 Griffe
2 Schutzbleche für die hintere Kabine
Lüftungsgitter für die hintere Kabine
2 seitliche Schutzbleche für die hintere Kabine
2 Fenster für die hintere Kabine
Windschutzscheibe
2 ausklappbare Trittstufen
2 Seitenfenster für die Kabine
6 Gläser für Notleuchten
2 Außensteckdosen

Bezeichnung
6 Rahmen für Notleuchten
2 Seitenmarkierungsleuchten
2 seitliche Reflektoren
Glas für Spotlicht
Rahmen für Spotlicht
4 C-Schrauben
2 B-Schrauben
3 J-Schrauben
4 D-Schrauben



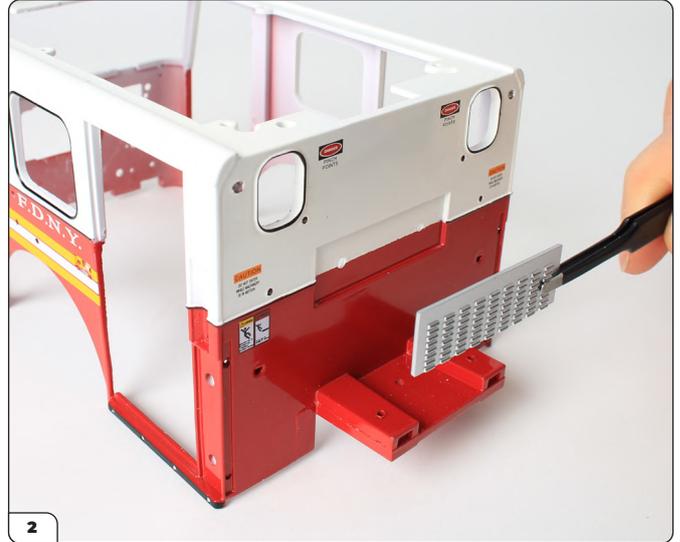
# Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs

## SCHRITT 1



### ANBRINGEN VON DETAILS AN DER AUSSENSEITE DER KABINE

Nehmen Sie das Lüftungsgitter für die hintere Kabine. Beachten Sie die unterschiedlich großen Zapfen auf der Rückseite.



Richten Sie die Zapfen auf die Löcher im vertieften Bereich an der hinteren Außenwand der Kabine aus. Vergewissern Sie sich, dass Sie das Lüftungsgitter richtig herum halten. Die unterschiedlich großen Zapfen müssen in die entsprechenden Löcher greifen.



Stecken Sie das Teil fest auf.



Nehmen Sie jetzt ein Schutzblech für die hintere Kabine. Beachten Sie auch hier wieder die unterschiedlich großen Zapfen, die in die unterschiedlich großen Löcher an der Kabine passen.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Richten Sie das Schutzblech für die hintere Kabine auf die Löcher am äußeren Rand der hinteren Außenwand der Kabine aus.



Stecken Sie das Teil fest hinein.

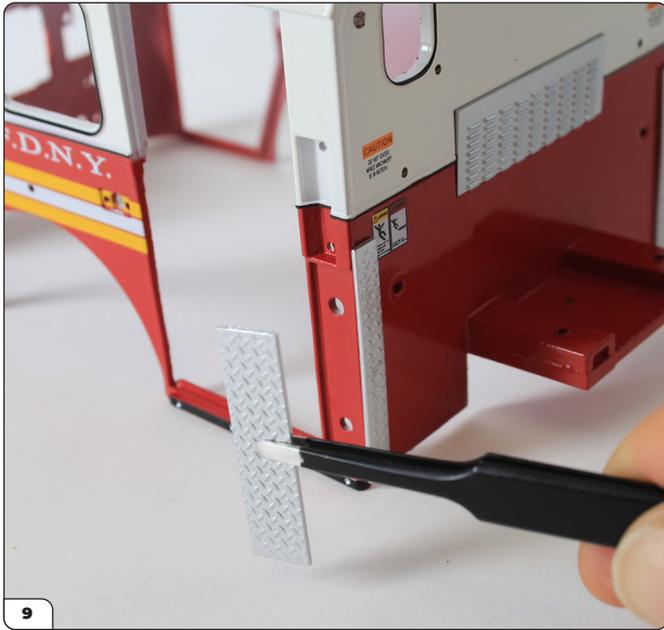


Wiederholen Sie die Schritte auf der gegenüberliegenden Seite, um das zweite Schutzblech für die hintere Kabine anzubringen.



Die seitlichen Schutzbleche für die hintere Kabine werden in ähnlicher Weise angebracht. Beachten Sie auch hier wieder die unterschiedlich großen Zapfen.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



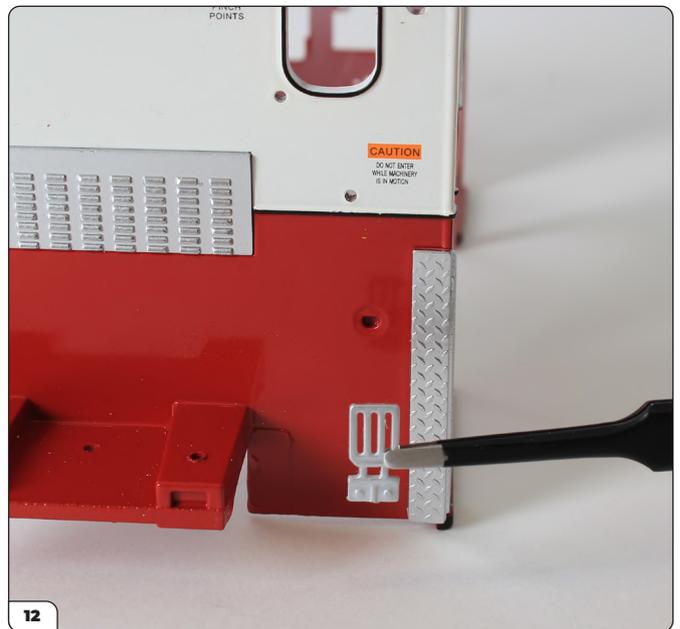
Richten Sie die Zapfen auf die entsprechenden Löcher an der Seite der Kabine direkt neben der hinteren Außenwand aus.



Stecken Sie das Teil fest hinein.



Wiederholen Sie die Schritte auf der gegenüberliegenden Seite, um das zweite seitliche Schutzblech für die hintere Kabine anzubringen.



Nehmen Sie eine ausklappbare Trittstufe (Hinweis: die beiden Trittstufen sind identisch). Richten Sie den Zapfen auf das halbrunde Loch neben dem Schutzblech für die hintere Kabine aus.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Stecken Sie das Teil fest hinein.



Wiederholen Sie die Schritte auf der gegenüberliegenden Seite, um die zweite ausklappbare Trittstufe anzubringen.



Um die Notleuchten zusammenzubauen, stecken Sie ein Glas für eine Notleuchte auf einen Rahmen für eine Notleuchte.



Bauen Sie insgesamt sechs Notleuchten.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Beachten Sie, dass an jedem Rahmen für eine Notleuchte zwei unterschiedlich große Zapfen vorgesehen sind, welche in die entsprechenden Löcher an der Kabine passen.



Stecken Sie die erste Notleuchte wie in der Abbildung oben gezeigt an die linke Seite der Kabine.



Bringen Sie eine weitere Notleuchte an der rechten Seite der Kabine an.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Die 2 seitlichen Reflektoren werden entlang des Rahmens der Vordertüren eingebaut.



Stecken Sie das Teil fest hinein.



Wiederholen Sie die Schritte auf der gegenüberliegenden Seite, um den zweiten seitlichen Reflektor anzubringen.



Stecken Sie eine Seitenmarkierungsleuchte in das Loch neben dem seitlichen Reflektor. Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist. Hinweis: Der Schlitz an der Seitenmarkierungsleuchte zeigt nach oben. Geben Sie einen Tropfen Kleber auf den Stift, damit das Teil besser hält.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Stecken Sie das Teil fest hinein.



Wiederholen Sie die Schritte auf der gegenüberliegenden Seite, um die zweite Seitenmarkierungsleuchte anzubringen.



Die beiden Steckdosen werden zwischen dem seitlichen Reflektor und der Seitenmarkierungsleuchte auf der linken Seite der Kabine eingebaut. Greifen Sie eine der Steckdosen mit einer Pinzette. Richten Sie dann den halbrunden Zapfen in der gezeigten Richtung auf das untere Loch aus. Hinweis: Beide Steckdosen sind identisch und können in ein beliebiges der beiden Löcher gesteckt werden.



Stecken Sie das Teil fest auf. Geben Sie bei Bedarf einen Tropfen Kleber hinzu.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Wiederholen Sie die Schritte, um die zweite Steckdose im oberen Loch einzubauen.



Als Nächstes bringen Sie die sechs Griffe an den Außenwänden der Kabine an. Knipsen Sie hierfür zuerst die Griffe vom Rahmen ab. Achten Sie dabei darauf, dass Sie die Griffe wie gezeigt direkt unter den Befestigungszapfen abschneiden.



Nehmen Sie einen der Griffe und richten Sie die Zapfen auf die Löcher in der senkrechten Aussparung neben der vorderen Kabinentür aus. Stecken Sie das Teil fest hinein. Geben Sie bei Bedarf einen Tropfen Kleber auf jeden der sechs Griffe.



Bringen Sie den nächsten Griff in der Aussparung über dem seitlichen Schutzblech für die Kabine an. Hinweis: Die Notleuchte, die Sie hier sehen, wird in einer späteren Bauphase eingebaut.

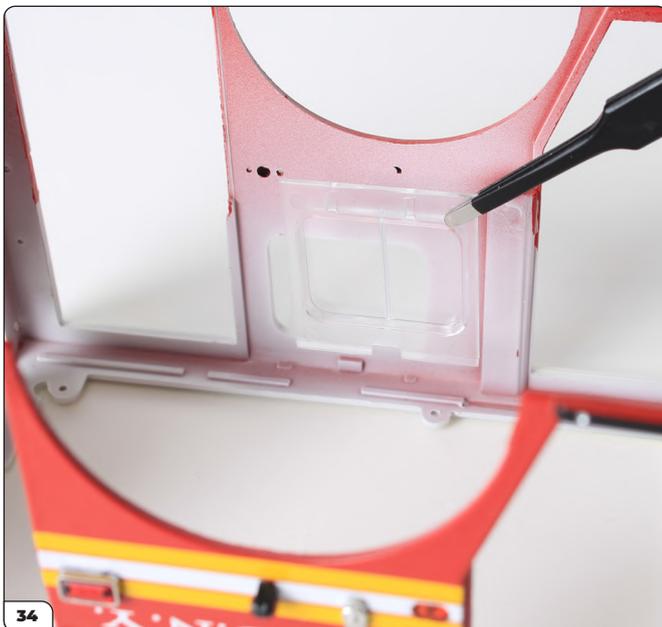
## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Bringen Sie zwei weitere Griffe in einem diagonalen Winkel an der hinteren Außenwand der Kabine an.

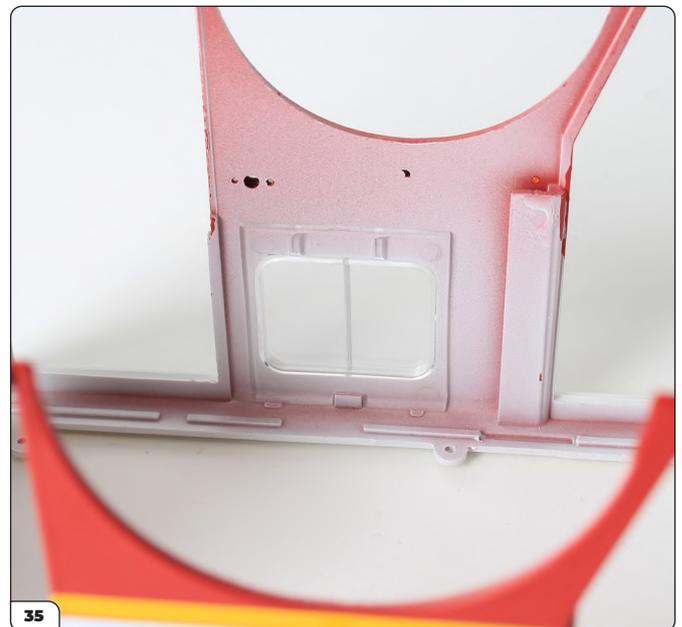


Bringen Sie die letzten zwei Griffe in den Aussparungen an der rechten Seite der Kabine an. Hinweis: Die Notleuchte, die Sie hier sehen, wird in einer späteren Bauphase eingebaut.



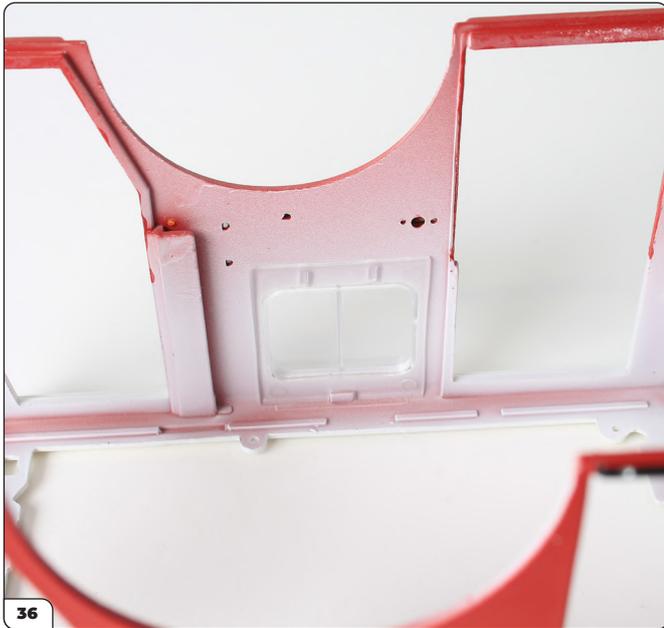
### ANBRINGEN DER SEITENFENSTER FÜR DIE KABINE

Legen Sie die Kabinenhauptkarosserie vorsichtig umgekehrt auf Ihre Arbeitsplatte. Positionieren Sie eines der Seitenfenster für die Kabine so, dass die Einkerbung an einer Seite in die Lasche über der Fensteröffnung passt. Vergewissern Sie sich, dass der erhöhte Bereich des Fensters nach außen zeigt.



Stecken Sie das Teil fest hinein.

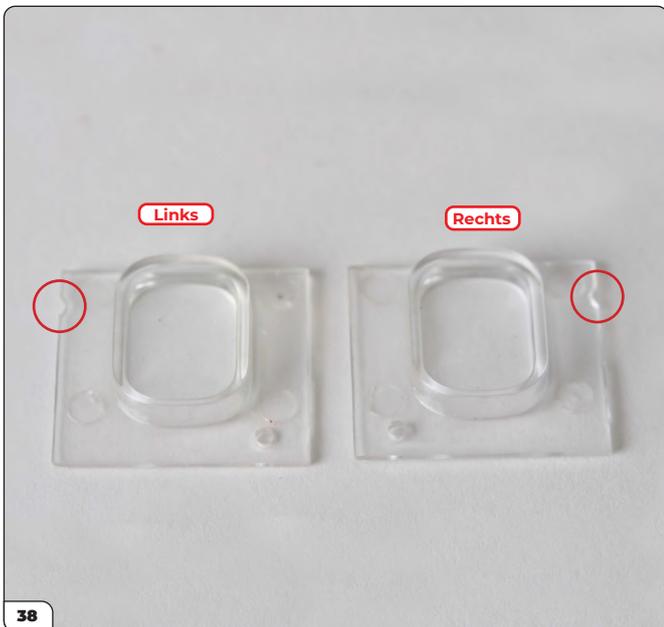
## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Wiederholen Sie die Schritte auf der gegenüberliegenden Seite, um das zweite Seitenfenster für die Kabine anzubringen.



Die Seitenfenster sind nun eingebaut. Die Kabine kann jetzt wieder umgedreht werden, so dass sie richtig herum steht.



Nehmen Sie die Fenster für die hintere Kabine. Beachten Sie, dass es ein linkes und ein rechtes Fenster gibt. Sie können dies an der Einkerbung (eingekreist) erkennen.

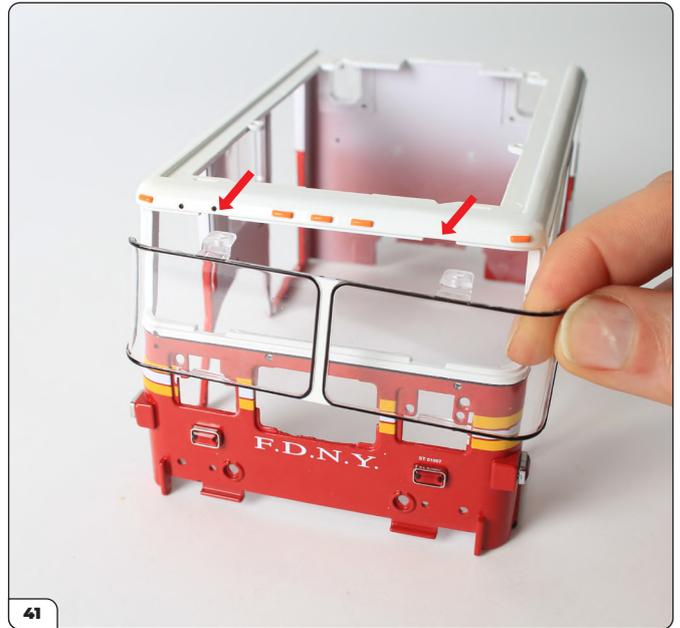


Die Einkerbung an jedem Fenster passt um das Schraubloch in jeder oberen Ecke der Rückwand. Bringen Sie das rechte Fenster vom Inneren der Kabine in der Aussparung für das Fenster auf der rechten Seite der Kabine an. Vergewissern Sie sich, dass die Einkerbung und das Loch richtig positioniert und ausgerichtet sind (eingekreist). Stecken Sie das Teil auf.

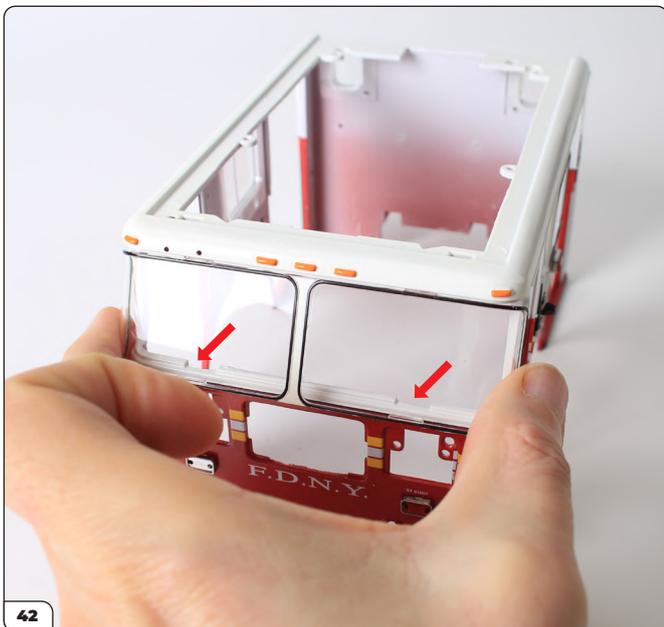
## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Wiederholen Sie die Schritte, um das linke Fenster in der linken Ecke anzubringen.



Positionieren Sie die Windschutzscheibe vor der Kabine. Richten Sie hierbei die Laschen am oberen Rand der Windschutzscheibe auf die Einkerbungen im Kabinenrahmen (Pfeile) aus.



Stecken Sie die Windschutzscheibe in den Rahmen. Stecken Sie die Laschen am oberen Rand der Windschutzscheibe in den Rahmen und dann die Laschen am unteren Rand. Drücken Sie die Windschutzscheibe vorsichtig, aber fest an, bis sie richtig sitzt.



Vergewissern Sie sich, dass die Laschen an der Windschutzscheibe richtig im Inneren der Kabine positioniert sind.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Die Windschutzscheibe müsste jetzt bündig an der Frontseite der Kabine sitzen. Hinweis: Die Notleuchten, die Sie hier sehen, werden in einer späteren Bauphase eingebaut.



### ANBRINGEN DES FRONTGRILLS

Nehmen Sie den in Bauphase 03 zusammengebauten Frontgrill. Stecken Sie die Laschen an der linken und rechten Seite des Grills in die Aussparungen in der Öffnung an der Frontseite der Kabine.



Stecken Sie das Teil fest hinein.



### ZUSAMMENBAU DER MARKIERUNGSLUCHE

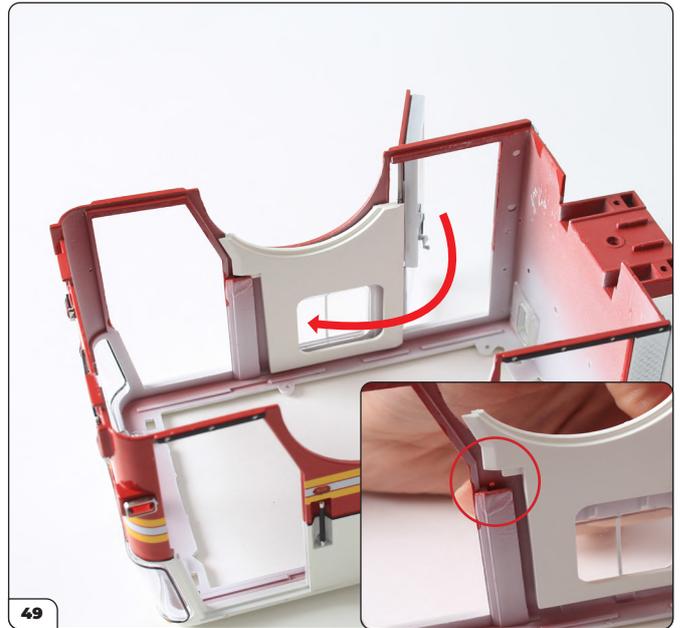
Richten Sie den Stift am Glas für die Markierungsleuchte auf das Loch im Rahmen für die Markierungsleuchte aus. Stecken Sie die Teile fest zusammen. Bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf. Sie bringen sie in einer späteren Bauphase an der Kabine an.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



### ANBRINGEN DER HINTEREN KABINENTÜREN

Legen Sie die Kabinen-Baugruppe umgekehrt auf Ihre Arbeitsplatte. Halten Sie die linke hintere Kabinentür aus Bauphase 03 wie gezeigt mit einer Hand fest. Schieben Sie dann die innere Kabinenverkleidung von außen nach innen in die Kabine.



Arbeiten Sie jetzt von der Innenseite der Kabine. Drücken Sie die innere Kabinenverkleidung auf die innere linke Seite der Kabine. Drücken Sie die innere Verkleidung in den angegebenen Befestigungspunkt (siehe kleines Bild oben). Vergewissern Sie sich, dass die Kabinentür sich richtig schließen lässt.



Befestigen Sie die Tür von außen mit einer C-Schraube durch das entsprechende Schraubloch.

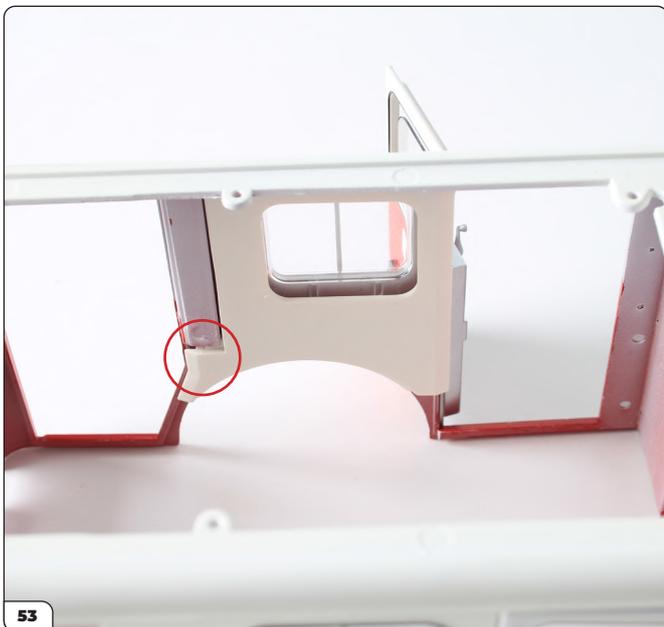
## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Bringen Sie eine der in Schritt 15 bis 17 gebauten Notleuchten an, indem Sie die Zapfen fest in die Löcher auf beiden Seiten der Schraube stecken.



Die rechte hintere Kabinentür wird in der gleichen Weise eingebaut. Schieben Sie zuerst die innere Kabinenverkleidung von außen durch die Türöffnung in die Kabine.



Befestigen Sie die innere Kabinenverkleidung an den oben angegebenen Befestigungspunkten. Vergewissern Sie sich, dass sich die Tür richtig schließen lässt.



Befestigen Sie die Tür von außen mit einer C-Schraube durch das entsprechende Schraubloch.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Bringen Sie eine weitere Notleuchte an, indem Sie die Zapfen fest in die Löcher auf beiden Seiten der Schraube stecken. Hinweis: Die Türen bleiben eventuell erst in der geschlossenen Position, wenn der Kabinenboden eingebaut ist. Im Kabinenboden befinden sich die Magnete, die die vier Kabinentüren geschlossen halten.

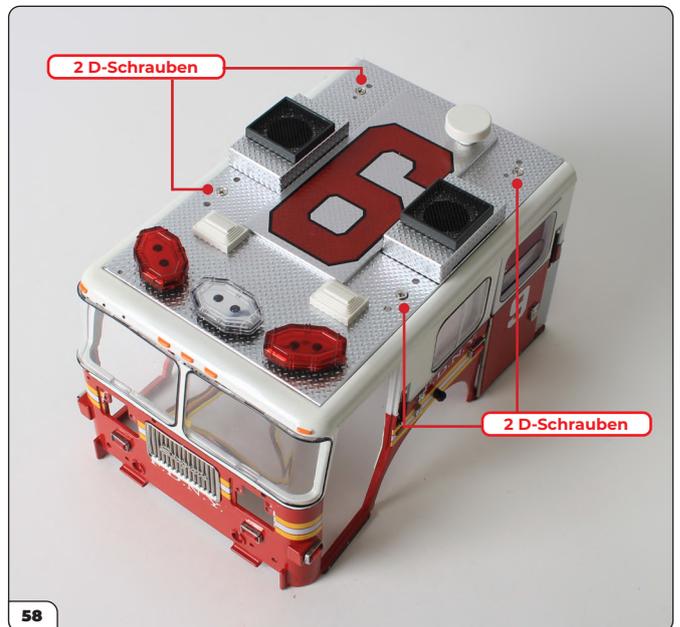


### ANBRINGEN DES DACHS

Nehmen Sie das Kabinendach aus Bauphase 19. Richten Sie die Laschen am vorderen Rand auf die Aussparungen in der Kabinenhauptkarosserie aus.



Drücken Sie die Laschen fest in die Aussparungen.



Drücken Sie das Dach fest an allen vier Seiten auf die Hauptkarosserie, um es fest an ihr anzubringen. Verschrauben Sie die Teile mit 4 D-Schrauben.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Bringen Sie Dachkomponente c aus Bauphase 19 am Dach an. Hierdurch decken Sie das Schraubloch ab.



Stecken Sie die beiden Zapfen fest hinein.

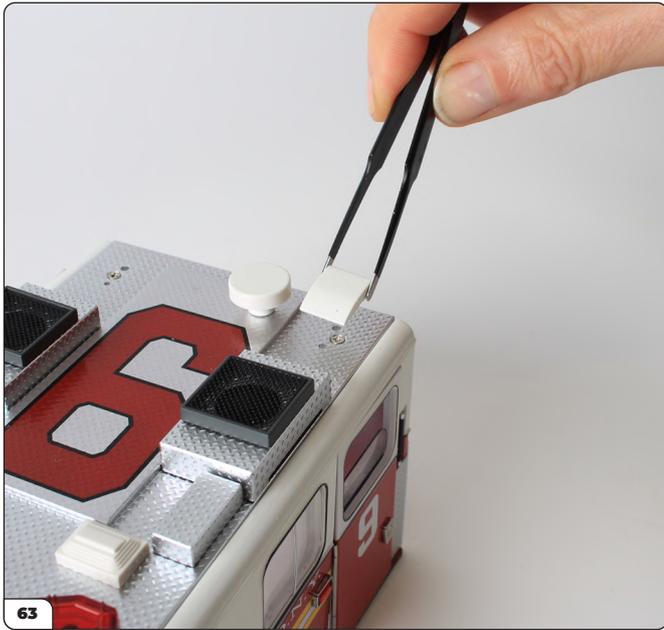


Wiederholen Sie die Schritte, um Dachkomponente c aus Bauphase 05 auf der gegenüberliegenden Seite des Dachs anzubringen.

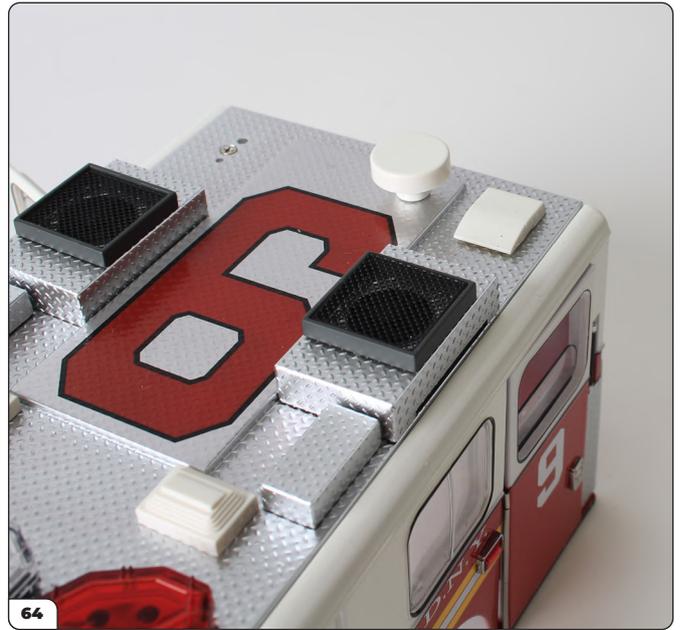


Stecken Sie das Teil fest hinein.

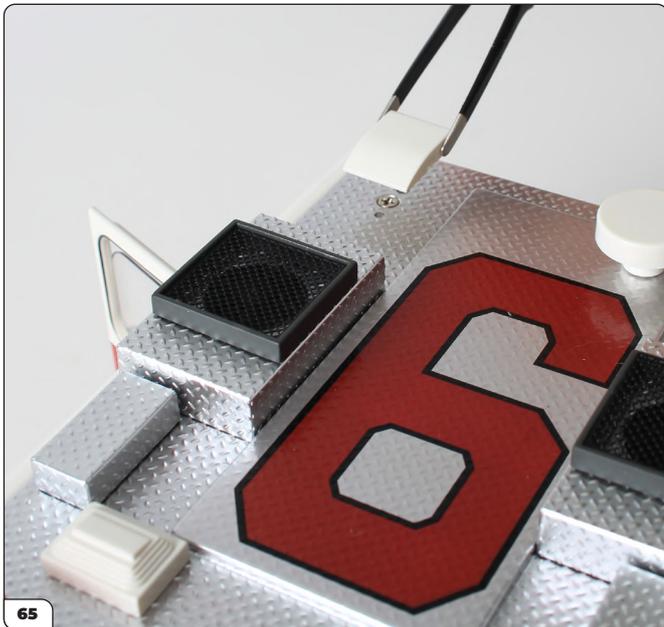
## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Bringen Sie Dachkomponente d in der gleichen Weise an. Hiermit decken Sie die Schraublöcher im hinteren Bereich des Kabinendaches ab.



Stecken Sie das Teil fest hinein.

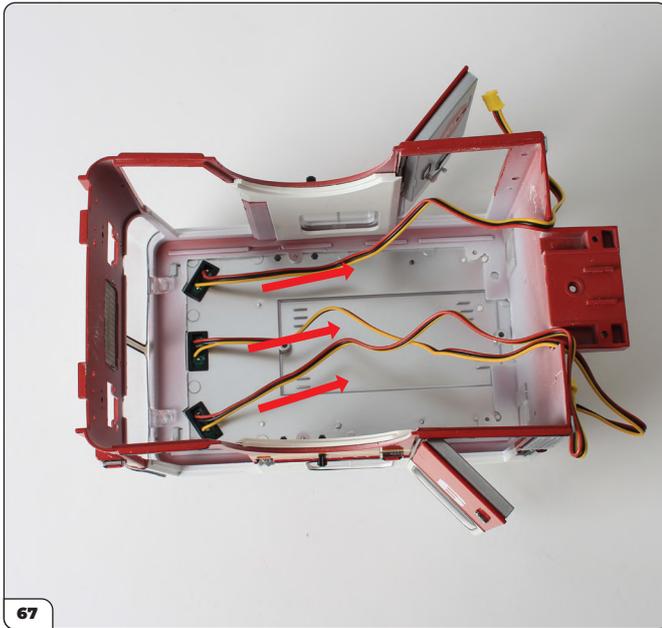


Wiederholen Sie die Schritte auf der gegenüberliegenden Seite, um Dachkomponente d aus Bauphase 19 anzubringen.



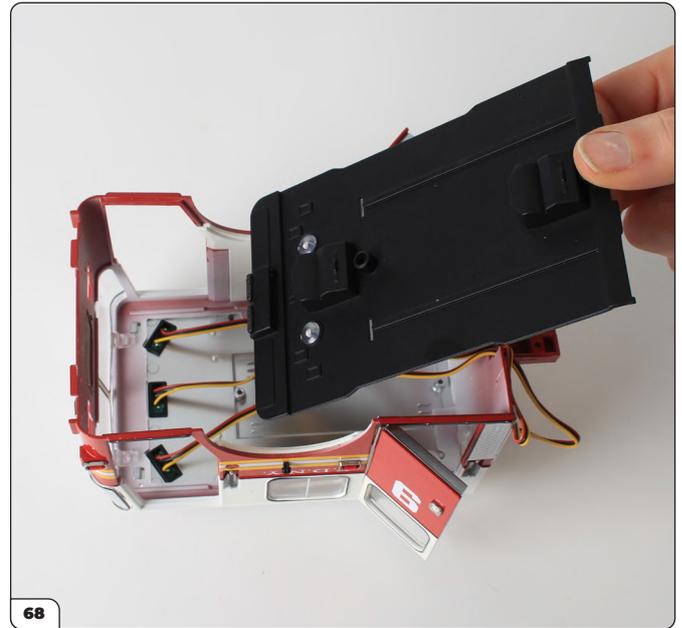
Das Kabinendach ist nun zusammen mit Details an der Kabine angebracht.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



### ANBRINGEN DES KABINENHIMMELS

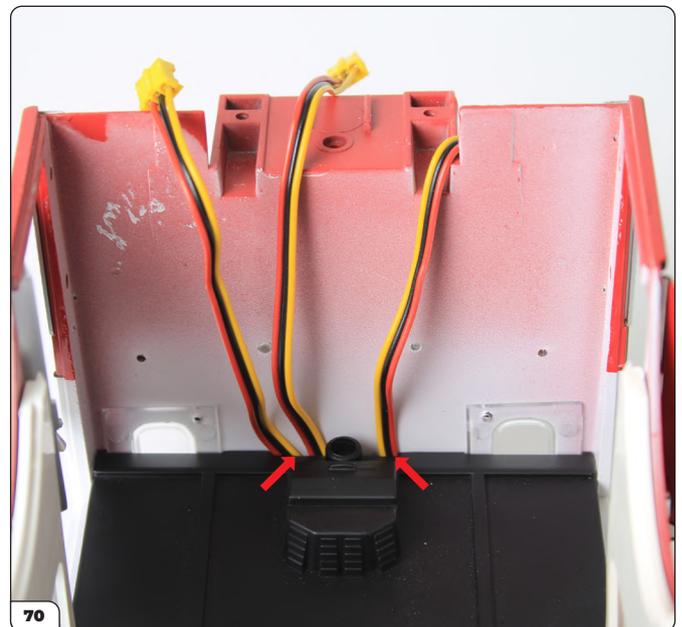
Legen Sie die Kabinen-Baugruppe umgekehrt auf Ihre Arbeitsplatte. Verlegen Sie die Lichtkabel von der Vorderseite des Daches entlang der Länge der Kabine, so dass sie an der Rückseite der Kabine auf der oberen Kante liegen.



Nehmen Sie den Kabinenhimmel aus Bauphase 16 und positionieren Sie ihn so, dass die gewölbten Leuchten zu Ihnen und zur Frontseite der Kabine zeigen. Richten Sie den vorderen Teil des Kabinenhimmels nach unten zur Unterseite der Leuchtbalken.

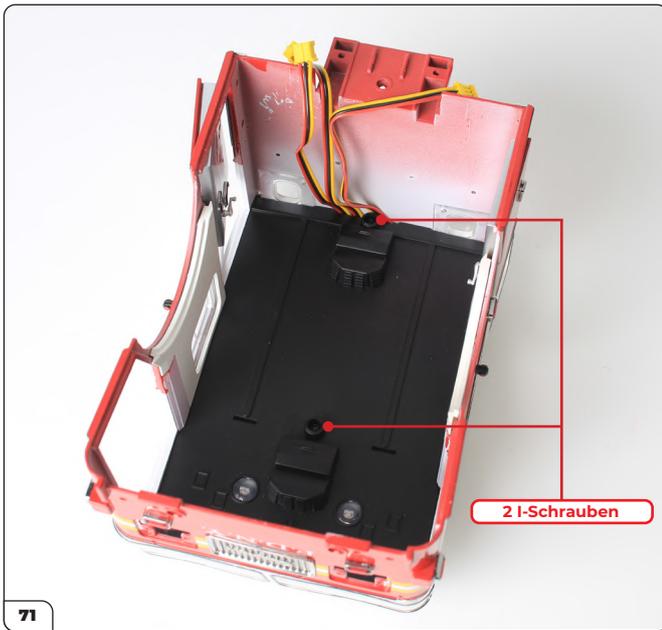


Vergewissern Sie sich, dass die drei Kabel auf ihre maximale Länge gestreckt sind und flach unter dem Dach liegen. Drücken Sie dann den Kabinenhimmel fest auf die Innenseite des Kabinendachs.



Die drei Kabel werden durch zwei Aussparungen im Kabinenhimmel (Pfeile) geführt.

## Bauphase 21: Kabinenhauptkarosserie und Details, Einbau der hinteren Kabinentüren und des Kabinendachs



Befestigen Sie den Kabinenhimmel mit 2 I-Schrauben, die Sie in Bauphase 16 bekommen haben.

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 22: Zusammenbau und Anbringen des linken Vorderrads

Sie wenden sich jetzt wieder dem Chassis zu. In dieser Bauphase bauen Sie das linke Vorderrad zusammen und bringen es an.



## BAUPHASE 22: TEILELISTE

Bezeichnung
Vorderer Reifen
Radfelge
Nabenkappe



# Bauphase 22: Zusammenbau und Anbringen des linken Vorderrads

## SCHRITT 1



### ANBRINGEN DES REIFENS AM RAD

Der Reifen wird auf die gleiche Weise wie die Reifen in vorherigen Bauphasen über die Radfelge gestülpt. Wenn es schwierig ist, das innere Rad in den Reifen zu drücken, können Sie den Reifen zunächst zwei Minuten lang in einem heißen Wasserbad erwärmen.



Nehmen Sie den Reifen vorsichtig mit einer Pinzette aus dem Wasserbad heraus und schütteln Sie überschüssiges Wasser ab. Tupfen Sie den Reifen mit Küchenpapier oder mit einem Geschirrhandtuch trocken. Warnung: Passen Sie auf, dass Sie sich nicht am heißen Wasser verbrühen.

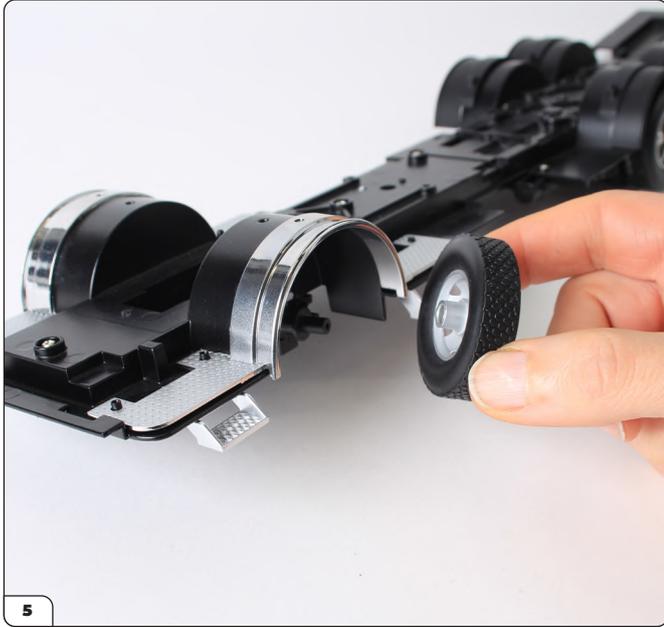


Arbeiten Sie schnell, während der Reifen noch warm ist. Stecken Sie das innere Rad in den Reifen und stülpen Sie dann den Reifen um den äußeren Flansch der Felge.

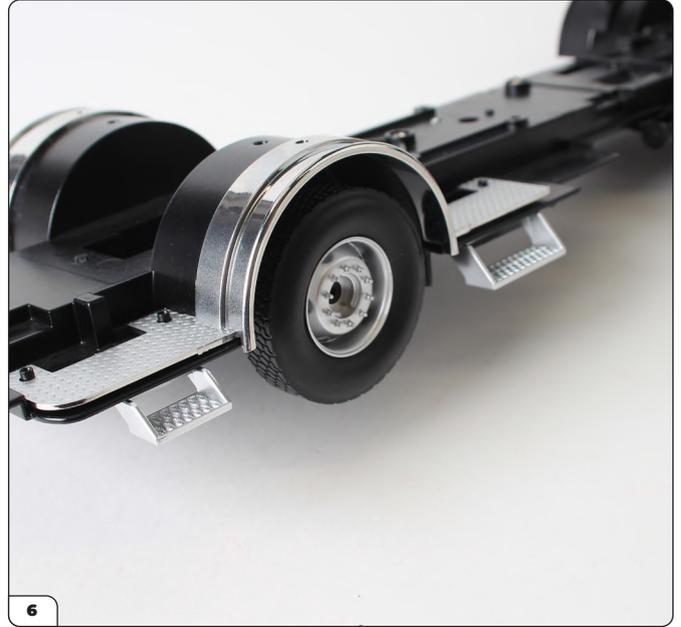


Das Rad sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

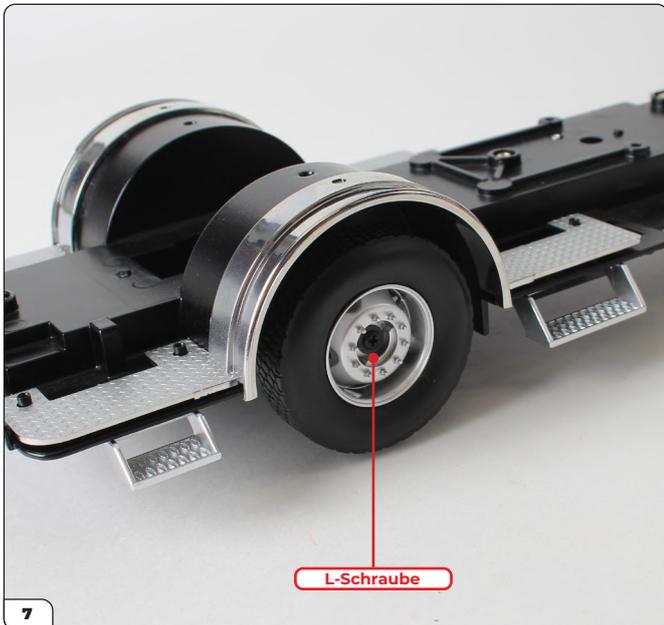
## Bauphase 22: Zusammenbau und Anbringen des linken Vorderrads



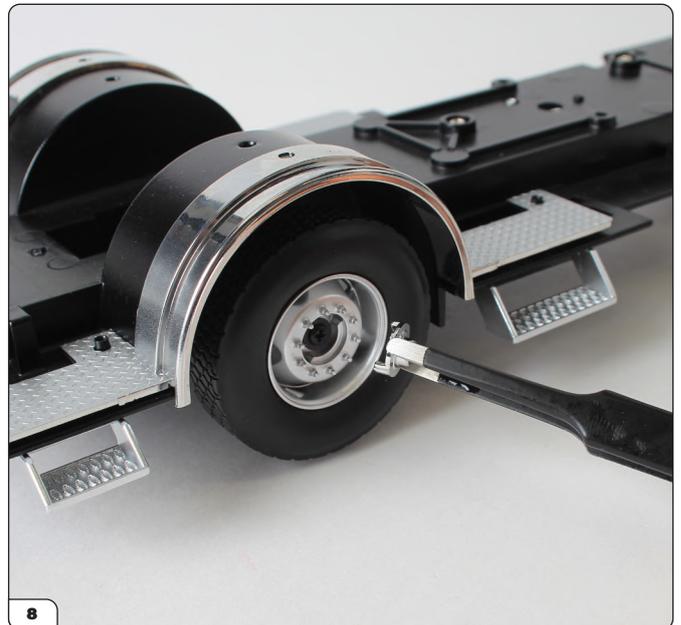
Nehmen Sie das Chassis aus Bauphase 12B. Richten Sie das Rad, das Sie gerade zusammengebaut haben, auf die Vorderradnabe aus. Vergewissern Sie sich, dass Sie das Rad richtig herum halten. Die „Radmutter“ müssen nach außen zeigen.



Stecken Sie das Rad auf die Nabe.

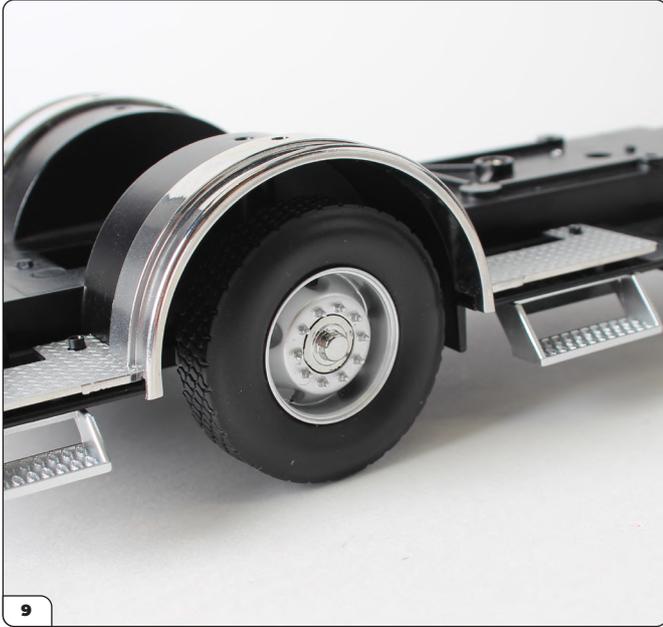


Verschrauben Sie die Teile mit einer L-Schraube aus Bauphase 15.



Richten Sie die Zapfen an der Nabenkappe auf die Aussparungen am Rad aus.

## Bauphase 22: Zusammenbau und Anbringen des linken Vorderrads



Stecken Sie das Teil fest hinein.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



# Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren

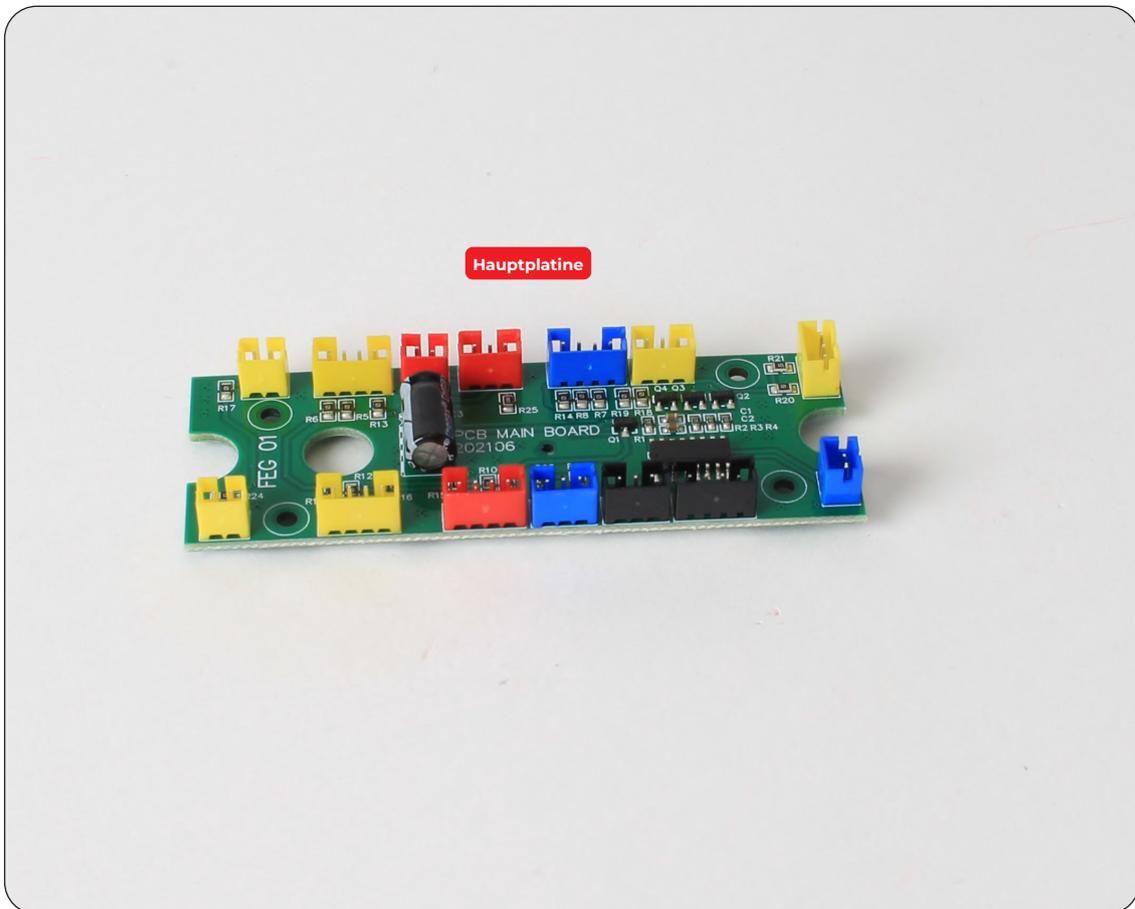
In dieser Bauphase kehren Sie wieder zur Hauptkabine zurück. Sie bringen den letzten Sitz an und bauen dann die Hauptplatine ein. Anschließend schließen Sie die Kabel für den Lautsprecher und das Armaturenbrett an und setzen dann die Vordertüren ein. Danach installieren Sie die komplette Mittelkonsole in der Kabinenhauptkarosserie und schließen Kabel für der Glaswand der Kabine sowie für die Frontleuchtengruppen an.



## BAUPHASE 23: TEILELISTE

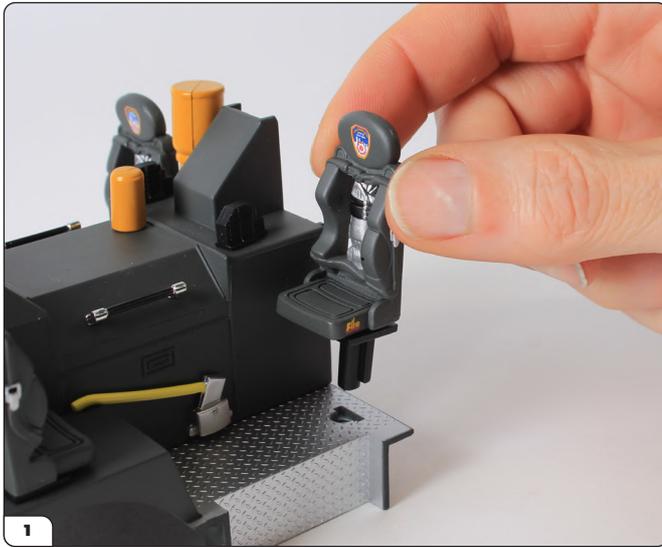
### Bezeichnung

Hauptplatine



# Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren

## SCHRITT 1

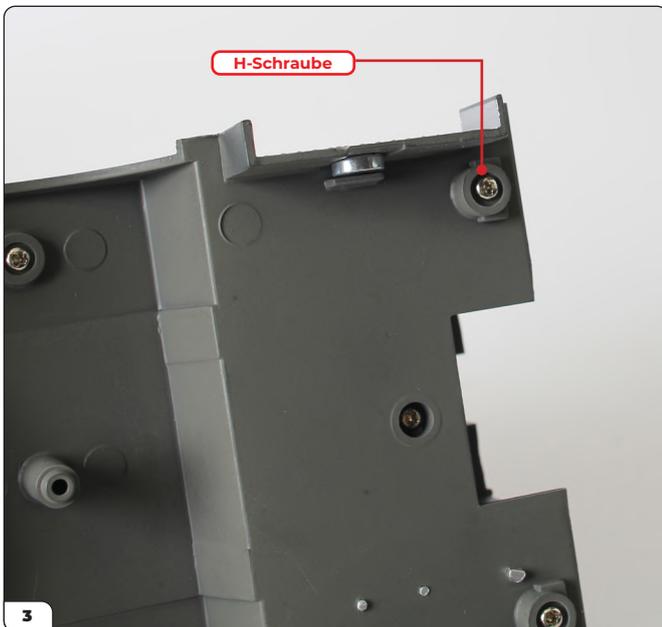


### ANBRINGEN EINES MANNSCHAFTSSITZES

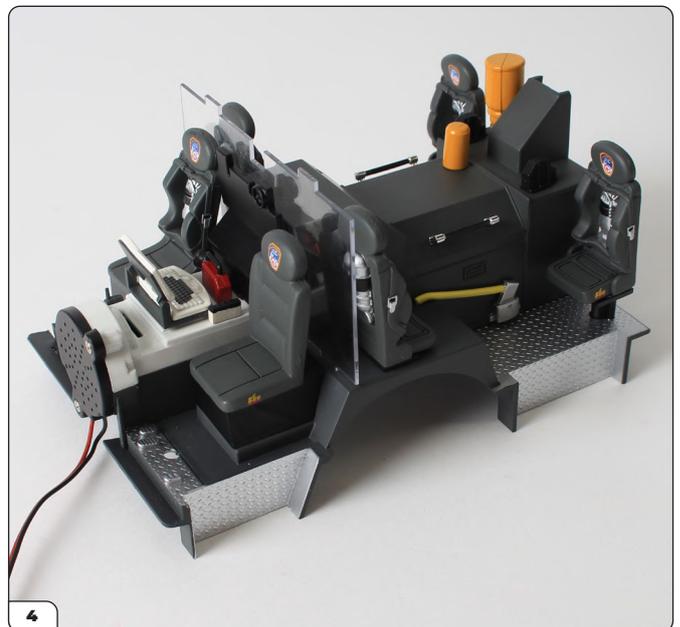
Nehmen Sie den ersten Sitz, den Sie in Bauphase 04 zusammengebaut haben. Richten Sie den Zapfen am Sitzunterbau auf das halbrunde Loch im hinteren Bereich des Kabinenbodens aus.



Stecken Sie das Teil fest auf.



Verschrauben Sie den Sitz von der Unterseite mit einer H-Schraube.



Alle sechs Sitze sind nun in der Kabine eingebaut.

# Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren

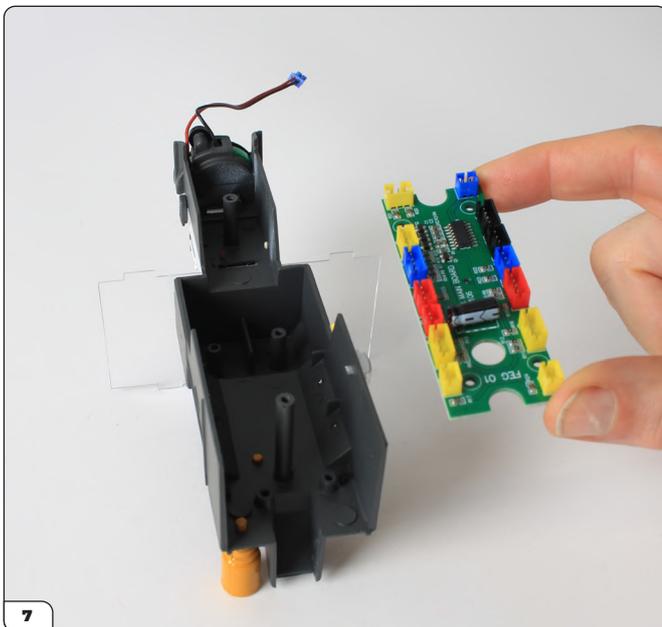


## EINBAU DER HAUPTPLATINE

Vor dem Einbau der Hauptplatine muss die Mittelkonsole vom Kabinenboden getrennt werden. Stellen Sie den Kabinenboden auf die Seite, um an die beiden H-Schrauben zu gelangen (eingekreist). Drehen Sie diese Schrauben heraus und heben Sie sie an einem sicheren Ort auf.

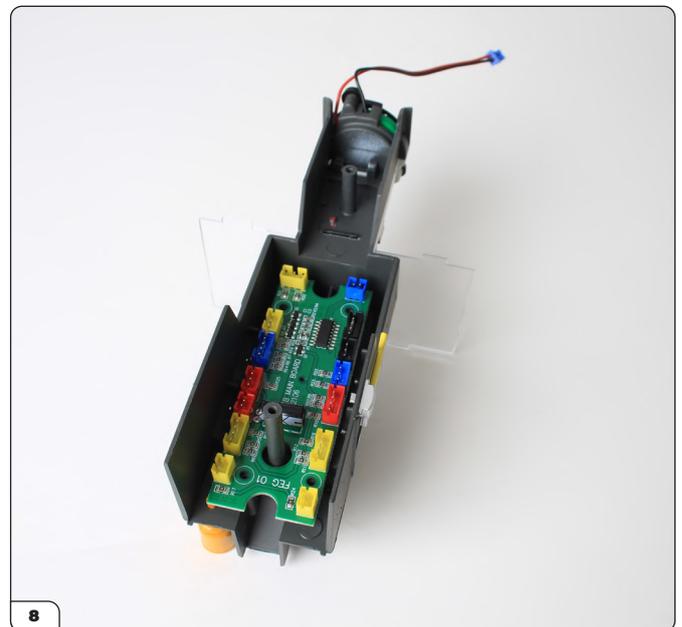


Nehmen Sie die Mittelkonsole aus dem Kabinenboden heraus.



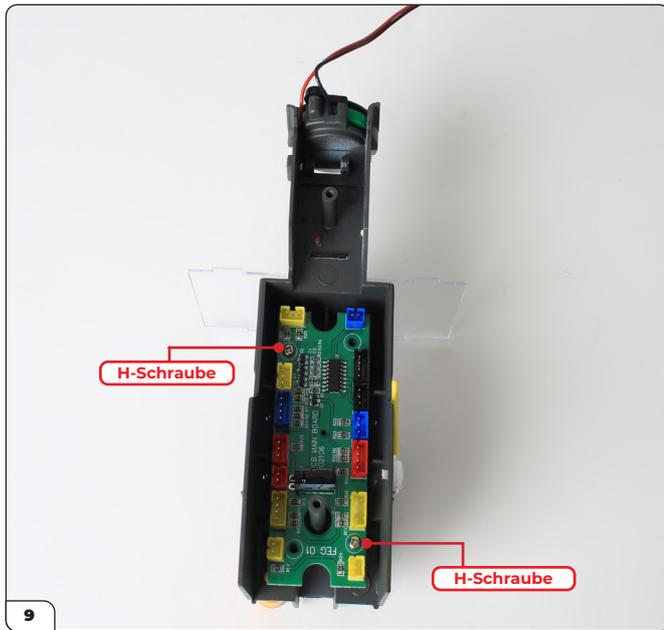
Drehen Sie die Mittelkonsole auf den Kopf. Legen Sie dann die Hauptplatine in die Konsole. Das lange erhöhte Schraubloch ragt durch das Loch in der Platine – siehe Abb. 8.

**Warnung: Handhaben Sie die Platine vorsichtig. Halten Sie die Platine an den Rändern und berühren Sie möglichst keine der anderen Bauelemente auf der Platine.**

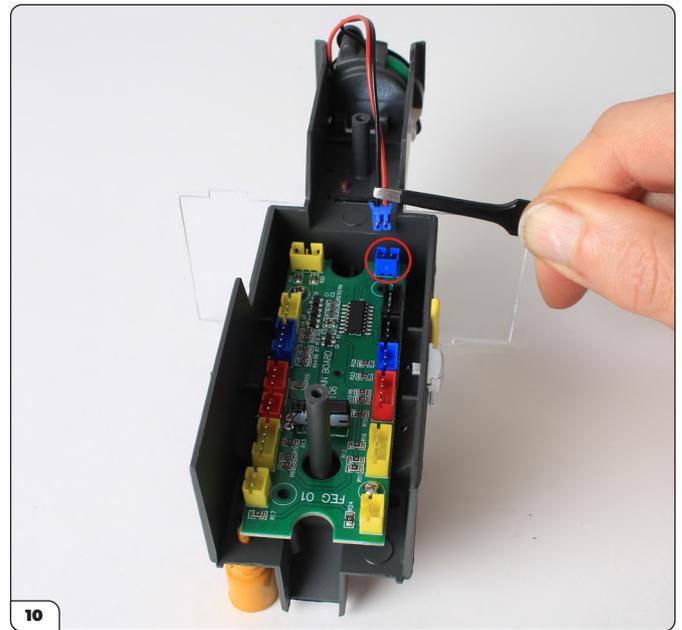


Die Steckbuchsen auf der Platine müssen nach oben zeigen.

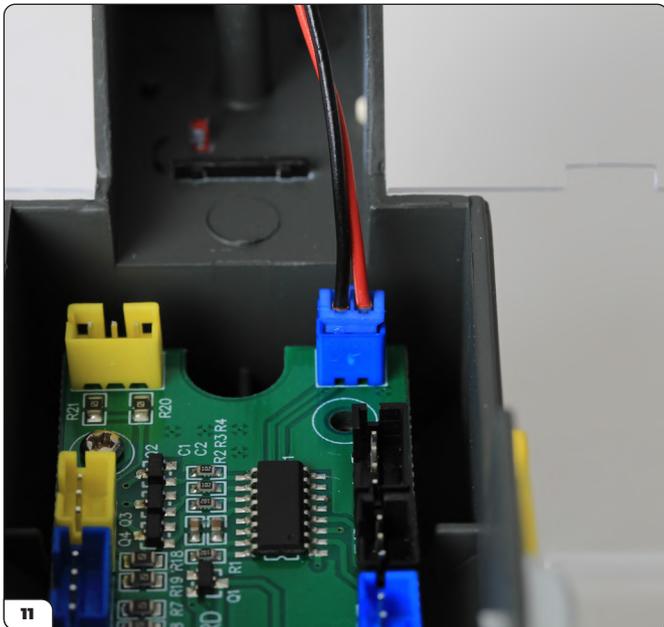
# Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren



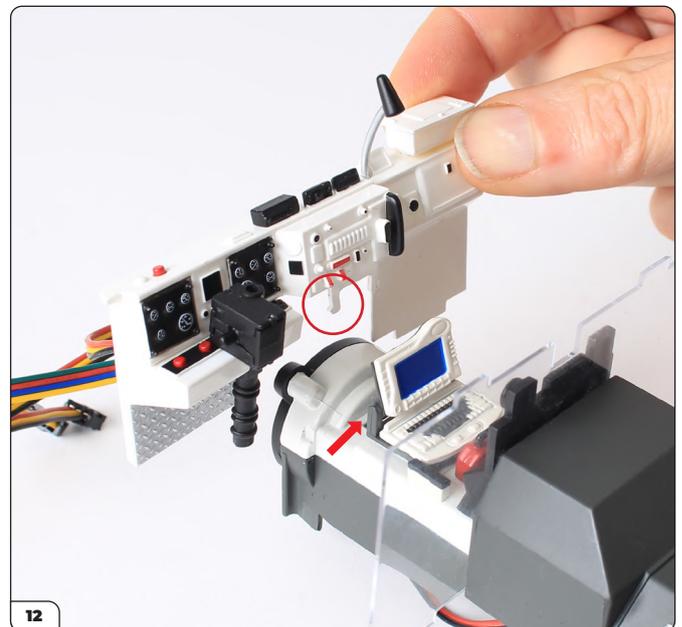
Befestigen Sie die Platine mit 2 H-Schrauben an der Konsole.



Greifen Sie den blauen Stecker, der mit dem Lautsprecher verbunden ist, und stecken Sie ihn wie oben gezeigt in die blaue Buchse auf der Platine (eingekreist).



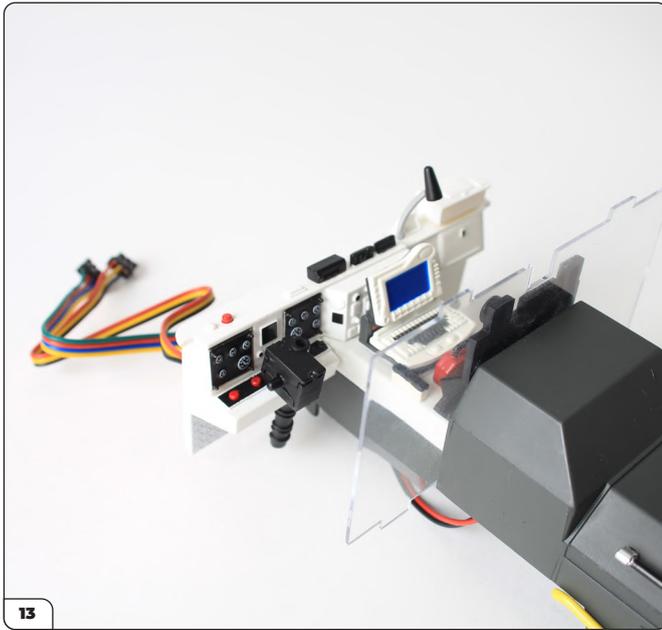
Stecken Sie den Stecker fest in die Buchse. Der Stecker passt nur in einer Richtung.



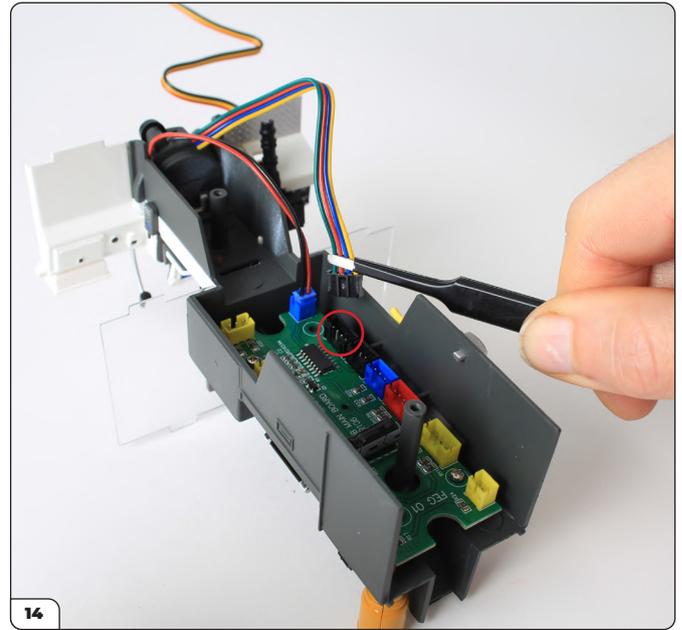
## ANSCHLIESSEN DES ARMATURENBRETTS

Nehmen Sie das Armaturenbrett aus Bauphase 19. Richten Sie die hervorstehenden Laschen in der Mitte (eingekreist) auf den Kanal aus, der sich direkt vor dem mobilen Daten-Terminal (Pfeil) befindet.

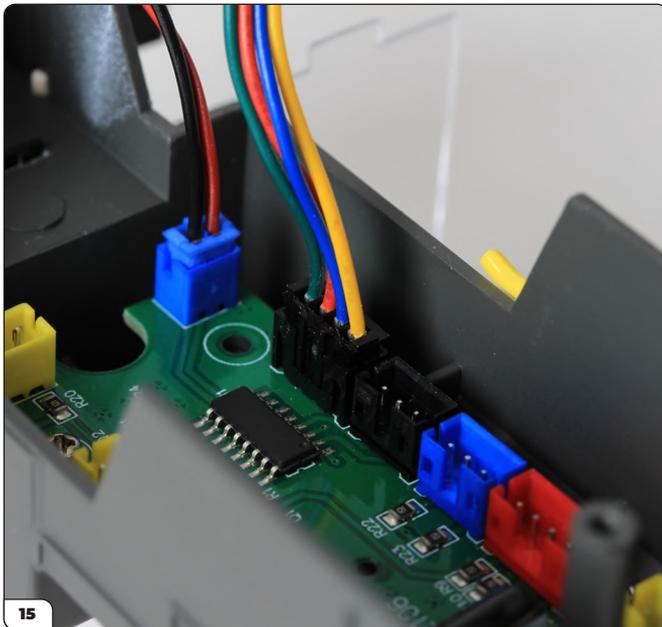
## Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren



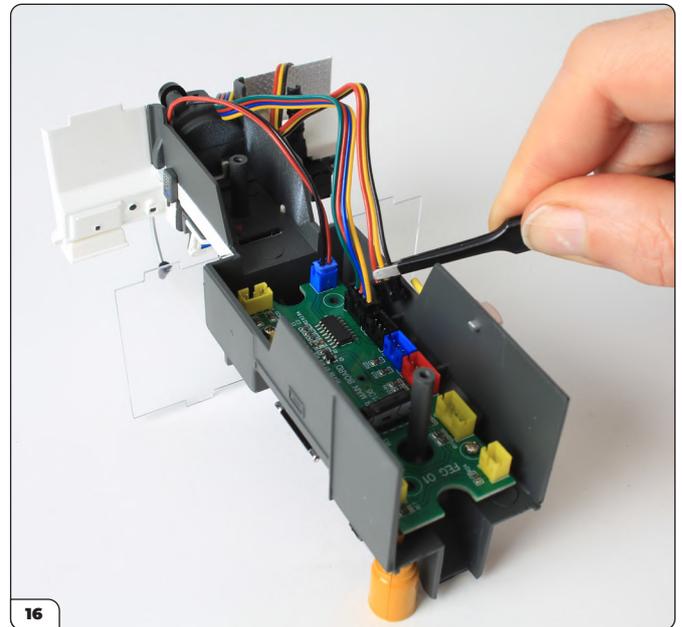
Stecken Sie das Armaturenbrett fest auf die Mittelkonsole.



Drehen Sie die Konsole um, damit Sie an die Hauptplatine gelangen. Greifen Sie den Stecker vom Armaturenbrett mit vier farbigen Kabeln (grün, rot, blau und gelb) und stecken Sie ihn wie gezeigt in die nächstgelegene 4-polige schwarze Buchse.

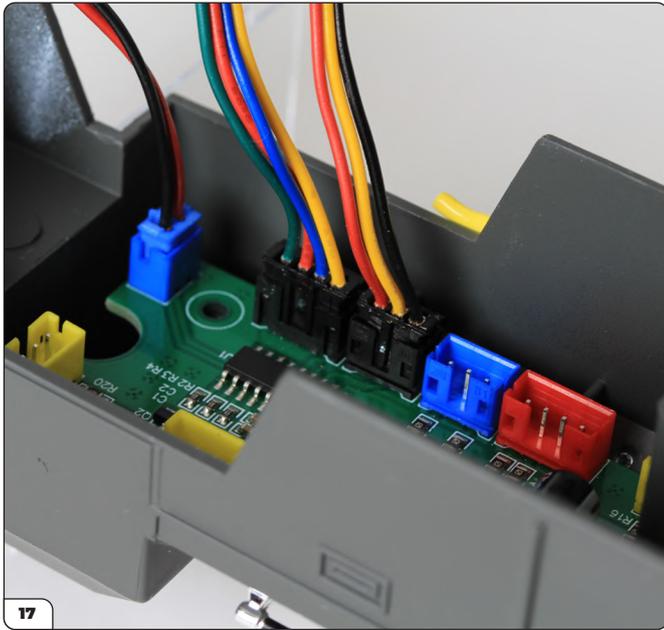


Stecken Sie den Stecker fest in die Buchse.

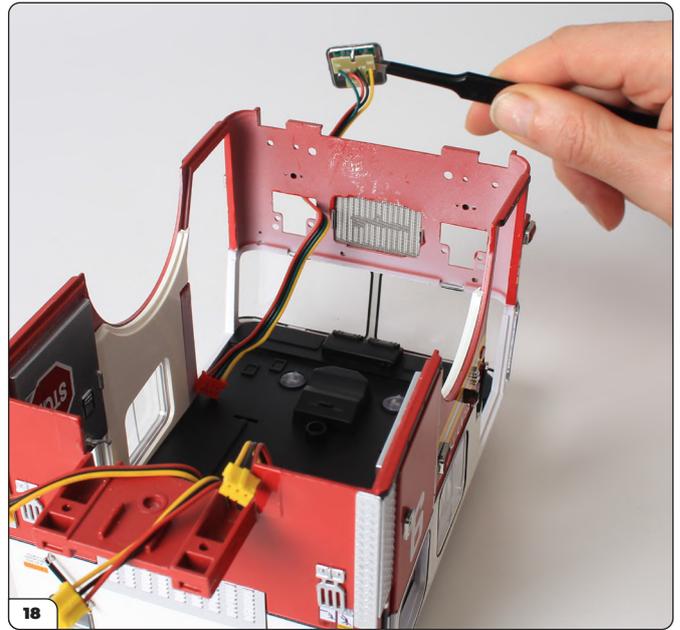


Greifen Sie den letzten noch freien Armaturenbrett-Stecker am Ende der drei Kabel (schwarz, gelb und rot).

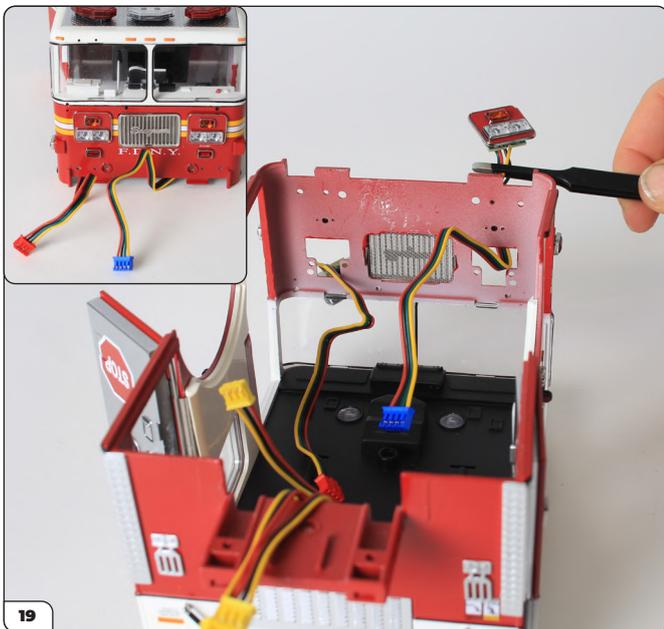
# Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren



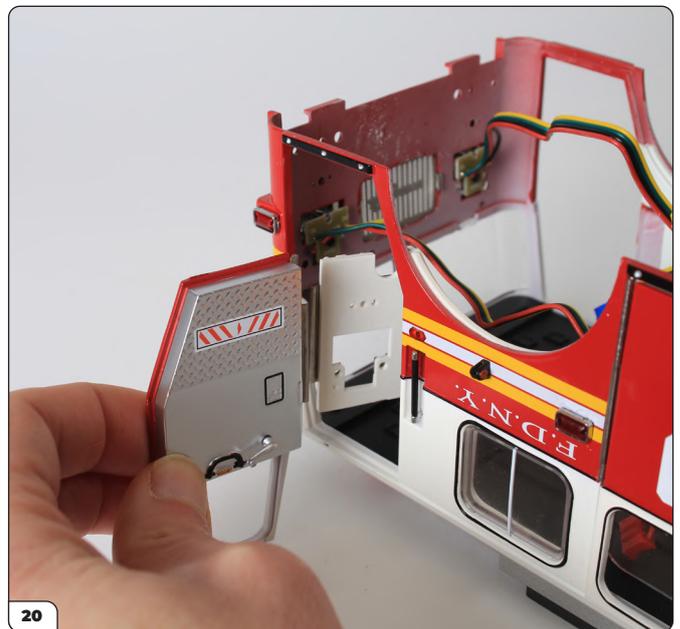
Stecken Sie den Stecker fest in die 3-polige schwarze Buchse, die sich neben der vorherigen schwarzen Buchse befindet.



**ANBRINGEN DER LEUCHTENGROUPE UND DER VORDERTÜREN**  
Für diesen Arbeitsschritt muss die Hauptkabine umgedreht auf Ihrer Arbeitsplatte liegen. Nehmen Sie die rechte Leuchtengruppe aus Bauphase 17. Führen Sie den Kabelstecker wie gezeigt durch die Öffnung an der Vorderseite der Kabinenhauptkarosserie.

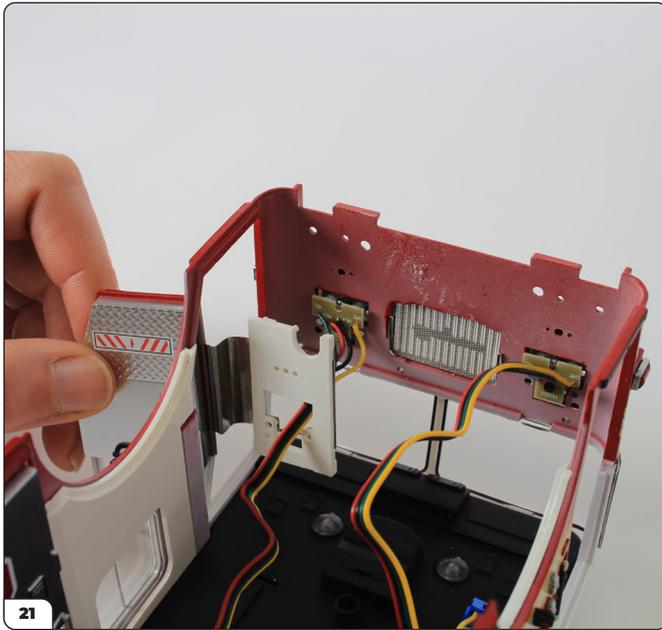


Wiederholen Sie die Schritte mit der linken Leuchtengruppe, die Sie in Bauphase 20 zusammengebaut haben. Ziehen Sie die Kabel vorsichtig durch, bis die Leuchten bündig an der Frontseite der Kabinenhauptkarosserie sitzen (siehe kleines Bild).

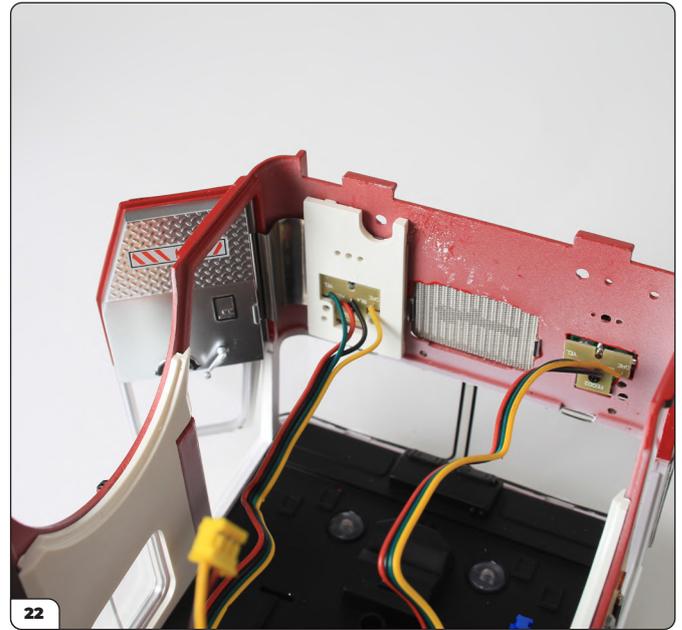


Nehmen Sie die vordere rechte Kabinentür, die Sie in Bauphase 02 zusammengebaut haben. Stellen Sie sie auf den Kopf und schieben Sie dann die innere Kabinenverkleidung wie gezeigt in die Kabine.

## Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren



Stecken Sie den Stecker und das Kabel für die rechten Frontleuchten durch die Öffnung in der inneren Türverkleidung.



Drücken Sie die Zapfen an der inneren Kabinenverkleidung in die Vorderwand der Kabinenhauptkarosserie.

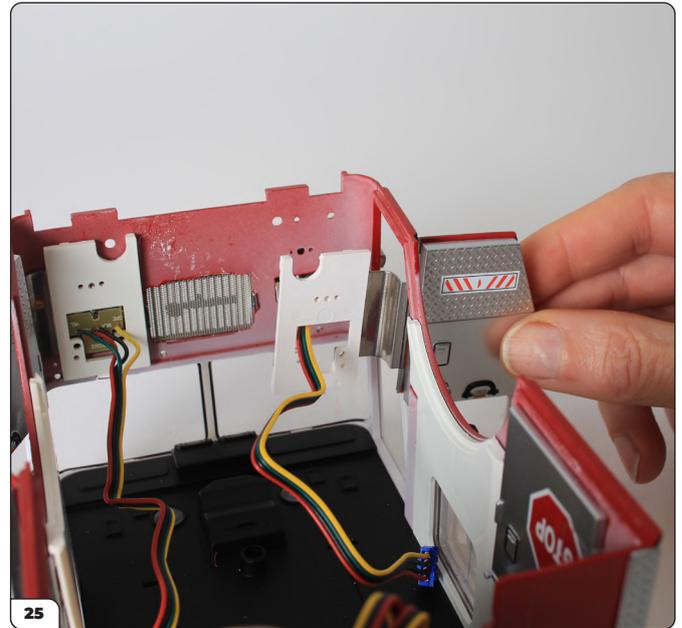


Befestigen Sie die Tür, indem Sie eine C-Schraube von außen in das mittlere Schraubloch eindrehen.

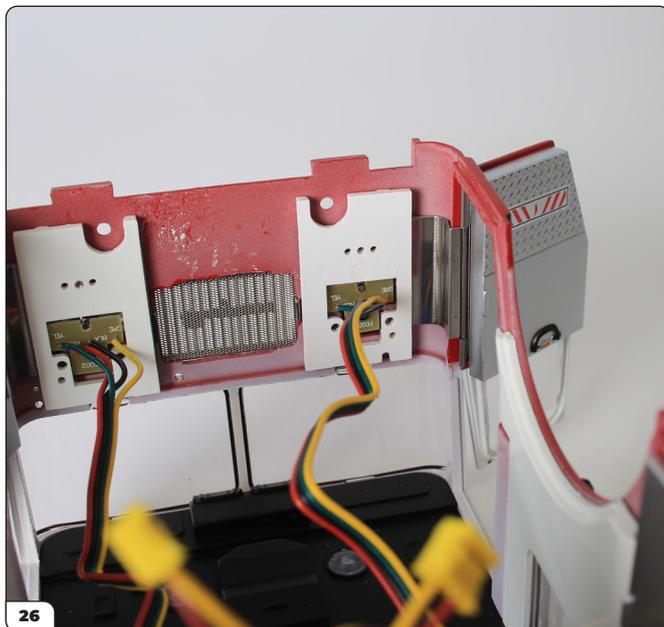
## Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren



Bringen Sie eine weitere Notleuchte an, indem Sie die Zapfen fest in die winzigen Löcher auf beiden Seiten der C-Schraube stecken.



Wiederholen Sie die Schritte, um die linke vordere Kabinentür anzubringen. Schieben Sie die innere Verkleidung der Kabinentür von außen in die Kabinenhauptkarosserie. Stecken Sie den Stecker und das Kabel durch die Öffnung in der inneren Türverkleidung.



Drücken Sie die Zapfen an der inneren Kabinenverkleidung in die entsprechenden Löcher in der Vorderwand der Kabinenhauptkarosserie.

## Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren



Drehen Sie eine C-Schraube in das mittlere Schraubloch hinein.

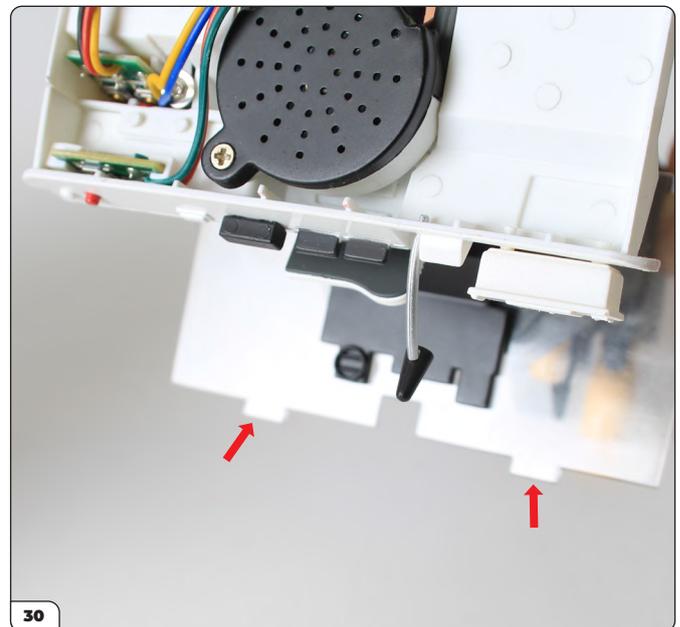


Bringen Sie die letzte Notleuchte an der Kabinenhauptkarosserie an, indem Sie die Zapfen fest in die Löcher auf beiden Seiten der C-Schraube stecken.



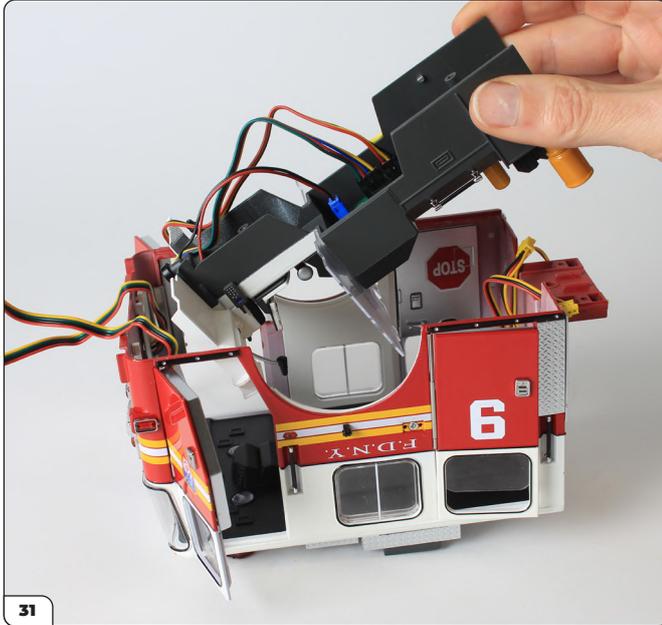
### ERNEUTES ANBRINGEN DER MITTELKONSOLE

Legen Sie die fünf Kabel so hin, dass sie aus der Kabinenhauptkarosserie herausragen. Die Kabel dürfen nicht eingeklemmt werden, wenn die Mittelkonsole in den nächsten Schritte eingebaut wird. Beachten Sie die zwei Schlitz im Kabinenhimmel (eingekreist).



Nehmen Sie die Mittelkonsole und beachten Sie die beiden Laschen am oberen Rand der Glaswand der Kabine (Pfeile – im Bild auf den Kopf gestellt gezeigt).

# Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren

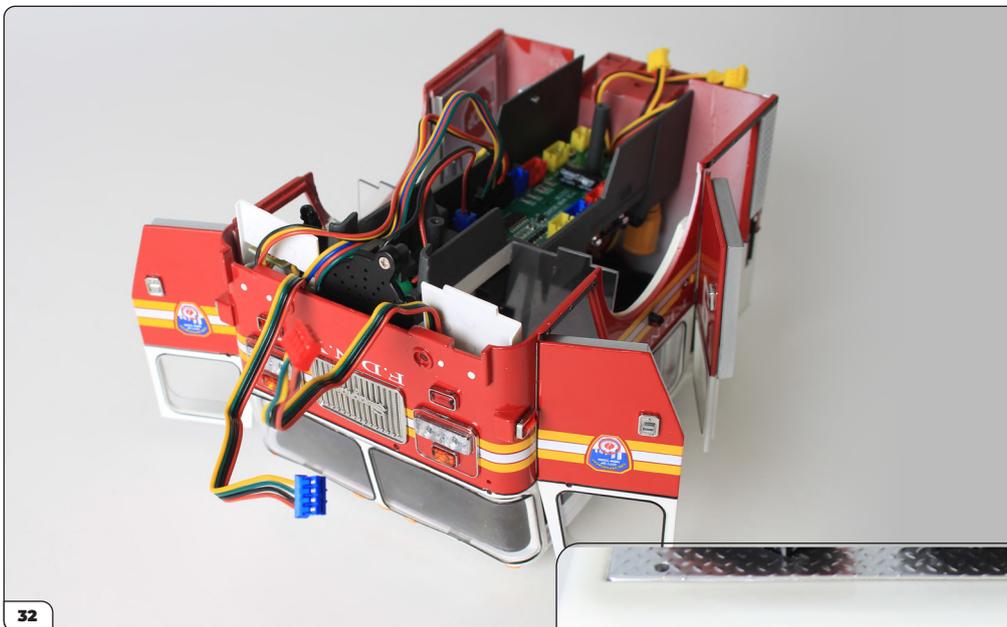


Halten Sie die Mittelkonsole an ihrem hinteren Ende und legen Sie die Baugruppe dann in die Kabinenhauptkarosserie. Vergewissern Sie sich, dass die vorderen Lichtkabel außerhalb der Kabine bleiben. Legen Sie die Baugruppe so hinein, dass die Laschen an der Glaswand der Kabine in die Schlitzte im Kabineninnendach greifen. Führen Sie die drei Kabel im hinteren Bereich der Kabine durch das Loch in der Hauptplatine (siehe Abb. 33). Der Spielraum für den Einbau der Mittelkonsole ist sehr klein; Sie müssen die Mittelkonsole daher schrittweise in ihre Position absenken.

## TOP-TIPP



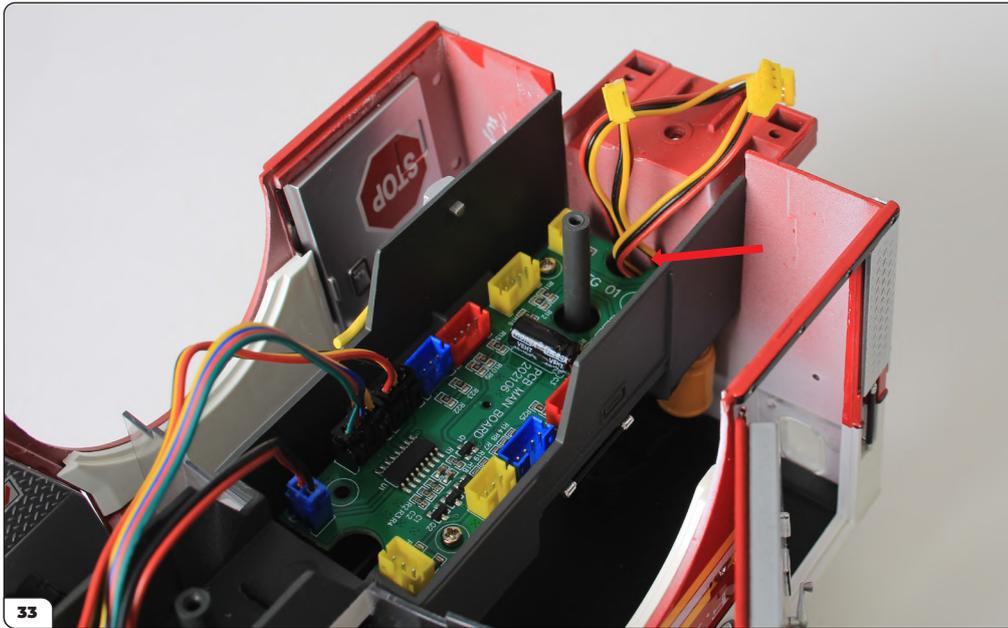
Die Oberkante des Armaturenbretts und die Unterkante der Windschutzscheibe liegen genau übereinander. Wenn der Spielraum für die Montage zu klein ist, versuchen Sie, beide Ecken des Armaturenbretts abzufeilen.



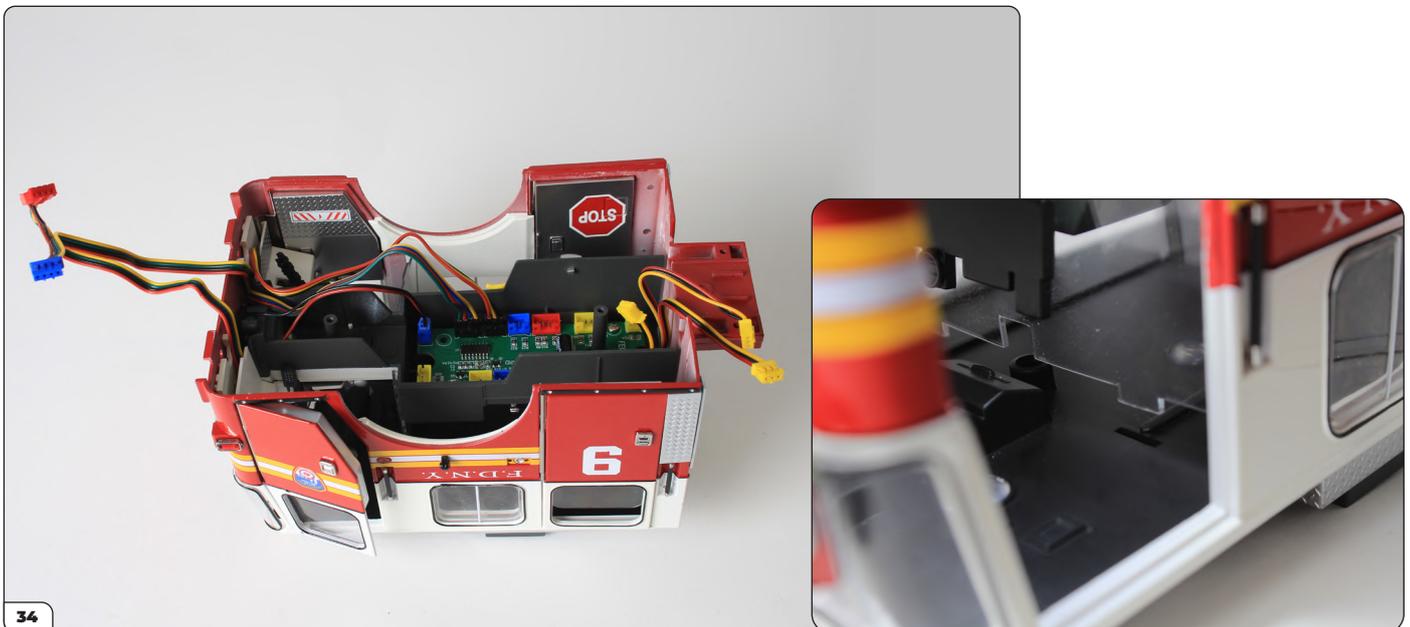
Drücken Sie vorsichtig entlang der Seiten der Mittelkonsole (von vorn nach hinten, dann von hinten nach vorn), bis die Laschen in den Schlitzte im Kabineninnendach sitzen (siehe Abb. 34, kleines Bild) und die Oberkante des Armaturenbretts bündig mit der Windschutzscheibe (kleines Bild) ist.



## Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren

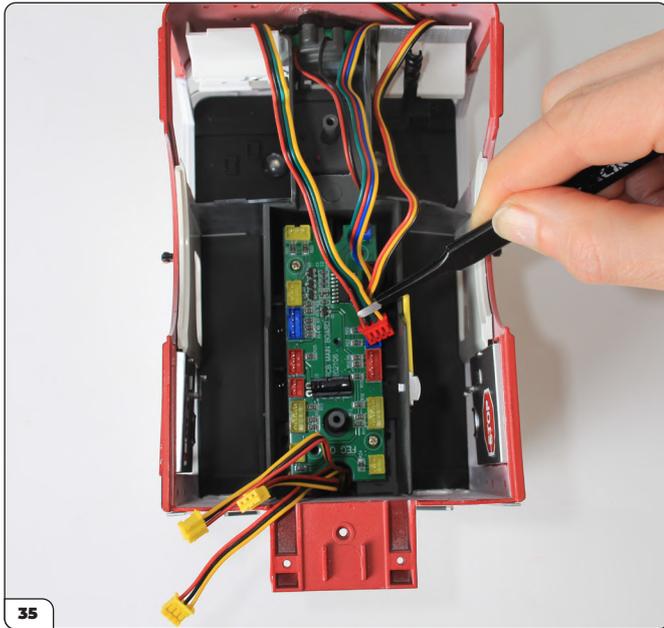


Vergewissern Sie sich, dass die Gruppe der drei Leuchtbalken-Kabel vom Dach (Pfeil) durch das Loch in der Hauptplatine verlegt ist. Ziehen Sie sie vorsichtig, aber fest, um die Kabel auf ihre maximale Länge zu strecken.

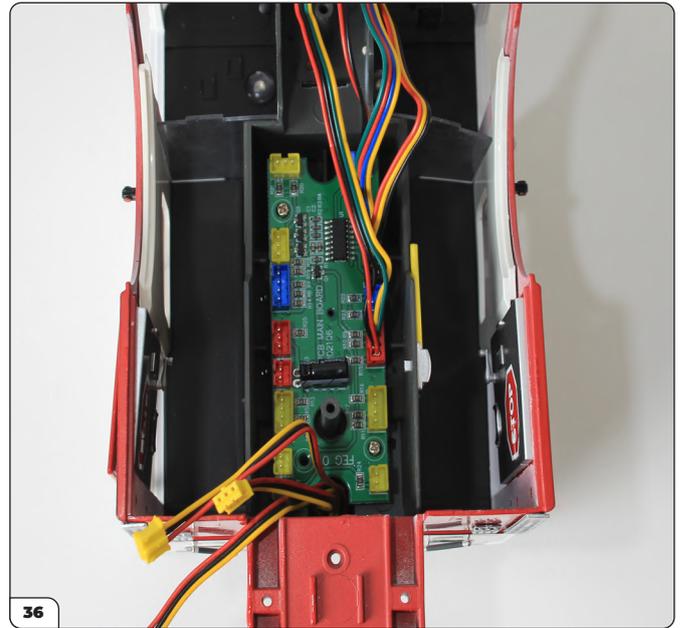


Die Mittelkonsole sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen. Im kleinen Bild sind die Laschen an der Glaswand der Kabine zu sehen, bevor sie in die Schlitze im Kabinenhimmel gesteckt werden.

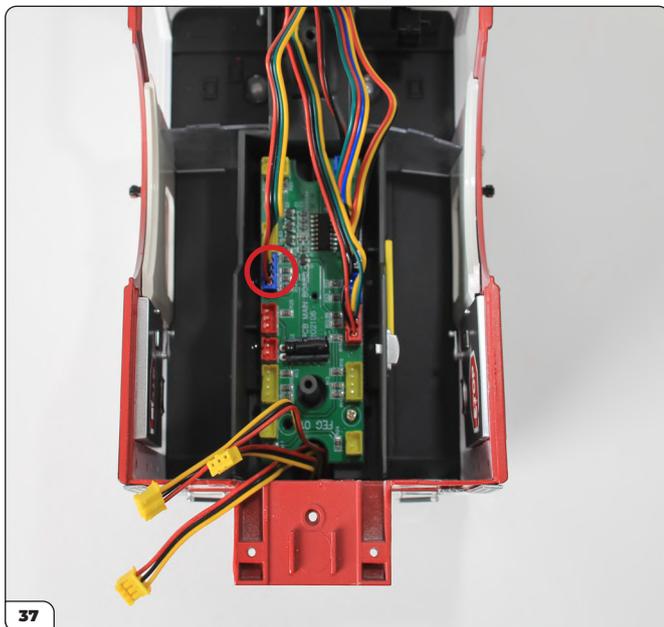
## Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren



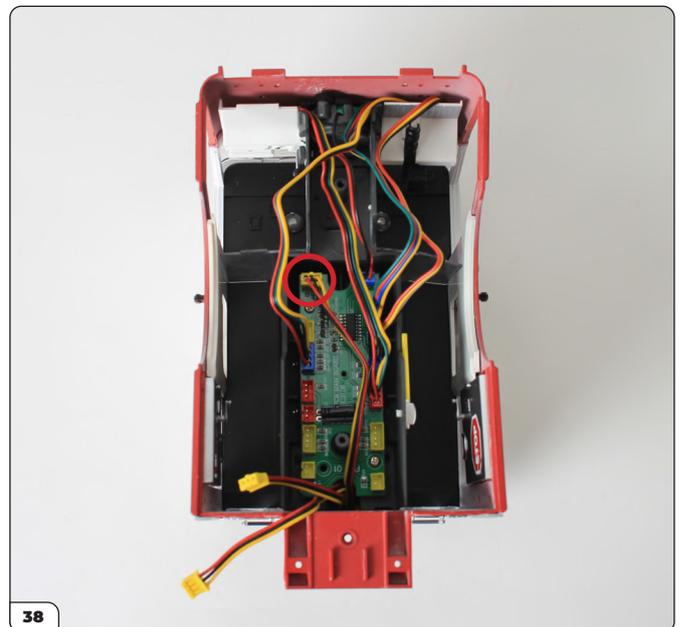
35 Greifen Sie den roten Stecker von der rechten Frontleuchtengruppe und stecken Sie ihn wie gezeigt in die 4-polige rote Buchse.



36 Stecken Sie den Stecker fest in die Buchse.

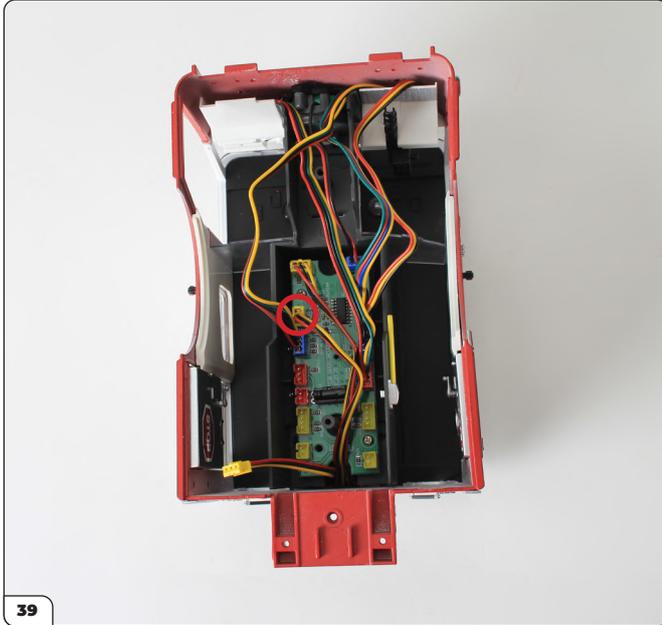


37 Stecken Sie den blauen Stecker von der linken Frontleuchtengruppe wie gezeigt in die 4-polige blaue Buchse.

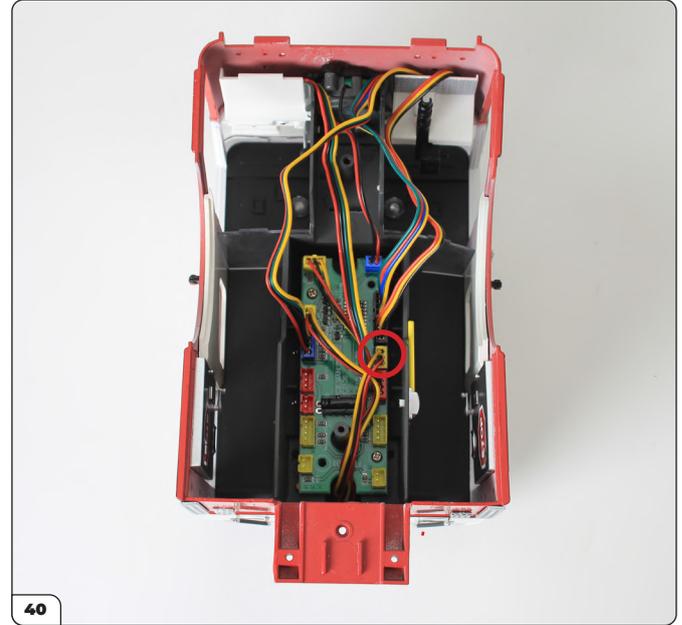


38 Stecken Sie einen der drei LED-Leuchtbalkenstecker vom Dach in die am weitesten entfernte 3-polige gelbe Buchse auf der Hauptplatine. Hinweis: Prüfen Sie zunächst, welches der drei 3-poligen gelben Kabel am längsten ist. Schließen Sie dann in Schritt 38 bis 40 zuerst das längste, dann das zweitlängste und zum Schluss das kürzeste Kabel an.

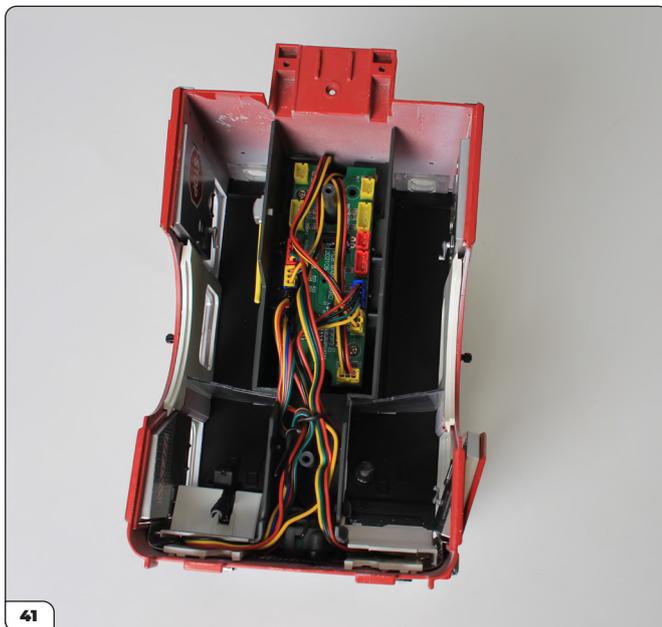
## Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren



Stecken Sie einen weiteren gelben Stecker von der Gruppe der drei LED-Leuchtbalkenleuchten vom Dach wie gezeigt in eine andere 3-polige gelbe Buchse.



Der dritte gelbe Stecker von den LED-Leuchtbalkensteckern vom Dach wird in die 3-polige blaue Buchse neben den beiden schwarzen Buchsen gesteckt. Die Buchse hat eine andere Farbe als der Stecker, ist aber die richtige Buchse. Hinweis: Es ist egal, welcher der drei gelben Stecker in diese blaue Buchse gesteckt wird.



Verlegen Sie alle Kabel ordentlich in der Mittelkonsole. Der mitgelieferte Kabelbinder ist hierfür sehr praktisch.

## Bauphase 23: Anbringen eines Mannschaftssitzes, Einbau der Hauptplatine, Anschließen des Armaturenbretts und der Leuchten und Anbringen der vorderen Kabinentüren

BAUPHASE ERLEDIGT

