



FDNY®

LÖSCHFAHRZEUG TOWER LADDER 9



Paket 04

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 24: DREHTISCHSOCKEL FÜR LEITER
UND SCHALTAFEL**

BAUPHASE 28: LINKER AUSLEGER

**BAUPHASE 25: KAROSSERIE-MITTELTEIL
UND WASSERBEHÄLTERPLATTEN**

BAUPHASE 29: BODEN FÜR KAROSSERIE-MITTELTEIL

BAUPHASE 26: RECHTER AUSLEGER

BAUPHASE 30: KASTENRAHMEN

**BAUPHASE 27: DACH FÜR KAROSSERIE-MITTELTEIL
UND SCHALTAFEL**

Experten-Tipp

! Heben Sie bitte ALLE unbenutzten Schrauben auf. Sie werden in einer späteren Bauphase benötigt.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihr Löschfahrzeug bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie in der Kabine sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Bauphase 24: Drehtischsockel für Leiter und Schalttafel

In Paket 4 für den Bau des New Yorker Löschfahrzeugs Tower Ladder 9 arbeiten Sie hauptsächlich an den Schaltschranken direkt hinter der Kabine sowie an den Auslegern. In dieser ersten Bauphase bauen Sie den Schaltschrank zusammen, in dem die Schalttafel untergebracht ist, und der anschließend an der linken Seite des Löschfahrzeugs angebracht wird. Fixieren Sie alle Teile in diesem Paket mit ein wenig Sekundenkleber.



BAUPHASE 24: TEILELISTE

Bezeichnung

Schaltschrank
Schalttafel
Schrankaußentür
Schrankinnentürverkleidung
Drehtischsockel für Leiter
Schranktürgriff
Schrankboden

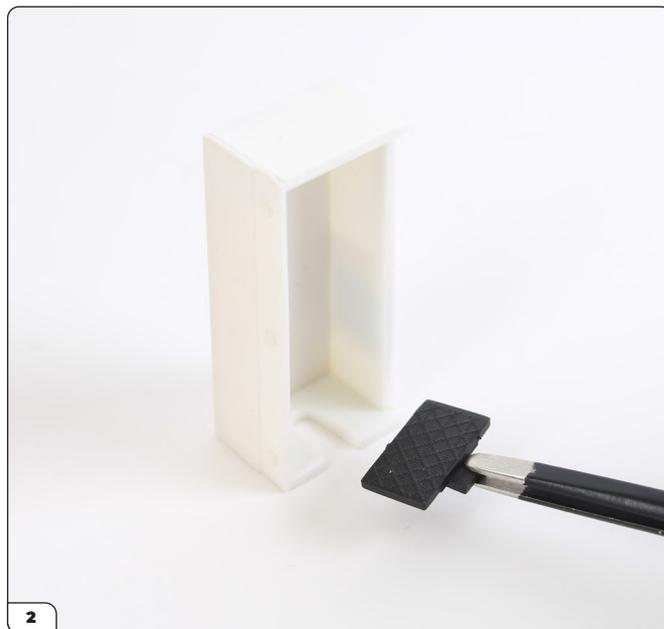


Bauphase 24: Drehtischsockel für Leiter und Schalttafel



ZUSAMMENBAU DER SCHALTAFEL

Nehmen Sie den Schaltschrank und den Schrankboden. Setzen Sie die Teile probeweise zusammen, indem Sie das U-förmige Stück am Schrankboden in die Aussparung am Boden des Schaltschranks schieben (siehe Abb. 2). Wenn Sie mit dem Sitz zufrieden sind, geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die Unterseite des Schrankbodens.



Legen Sie den Schrankboden in den Schaltschrank. Das U-förmige Stück muss in der Aussparung liegen. Drücken Sie den Schrankboden fest hinein.



Vergewissern Sie sich, dass der Schrankboden bündig mit der Vorderkante des Schranks abschließt.



Nehmen Sie die Schalttafel. Beachten Sie, dass sich auf der Rückseite zwei Stifte befinden (eingekreist), die für die zwei Löcher im Schaltschrank vorgesehen sind.

Bauphase 24: Drehtischsockel für Leiter und Schalttafel



Stecken Sie die Schalttafel in den Schaltschrank. Die Stifte auf der Rückseite müssen bis zum Anschlag in die entsprechenden Löcher gedrückt werden.



Nehmen Sie die Schrankaußentür und den Schrankgriff. Geben Sie ein wenig Sekundenkleber in die Vertiefung für den Griff.



Stecken Sie den Griff in die Vertiefung. Hinweis: Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist.



Der eingebaute Griff sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

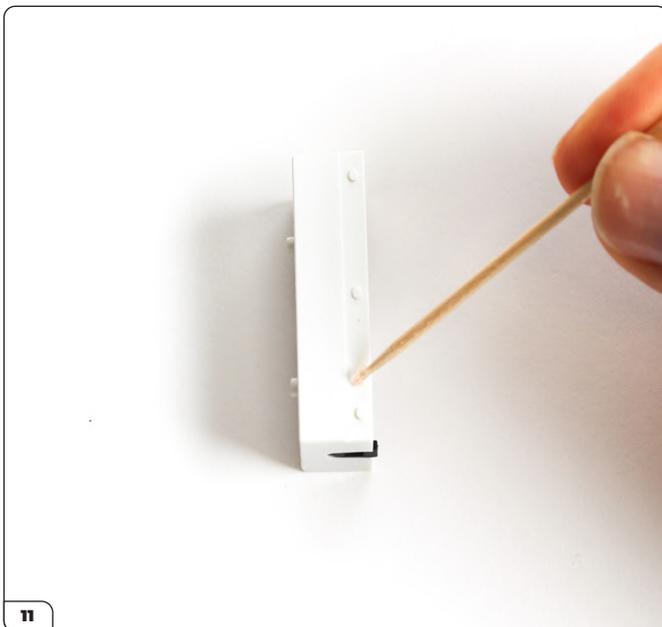
Bauphase 24: Drehtischsockel für Leiter und Schalttafel



Drehen Sie die Schranktür so um, dass die Rückseite nach oben zeigt. Richten Sie die Schranktür jetzt auf die Schrankinnentür aus. Die beiden Stifte auf der Rückseite der Tür sind für die beiden Löcher an der Innentürverkleidung vorgesehen. Stecken Sie die Teile probeweise zusammen. Hinweis: Gegebenenfalls müssen Sie Grate rund um den Magneten etwas abfeilen (siehe kleines Bild), damit der Magnet in die rechteckige Aussparung in der Türverkleidung passt.



Wenn Sie mit dem Sitz zufrieden sind, geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die beiden Löcher auf der Innentürverkleidung. Stecken Sie dann die Verkleidung fest auf die Rückseite der Tür.



Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die flache Seite entlang der linken Kante des Schaltschranks.



Halten Sie die Außentür so, dass die Außenseite nach oben zeigt. Richten Sie dann die Unterseite des Scharniers an der Schranktür auf die Kante des Schaltschranks aus, auf die Sie gerade Sekundenkleber gegeben haben. Legen Sie die drei kleinen Löcher im Scharnier über die entsprechenden drei Zapfen am Schrank. Drücken Sie das Teil fest auf. Hinweis: Wenn Sie zuerst die Öffnungskante (siehe kleines Bild) ausrichten und dann das Scharnier auf die Seite mit dem Sekundenkleber drücken, lässt sich die Tür leichter passgenau anbringen.

Bauphase 24: Drehtischsockel für Leiter und Schalttafel



Der erste Schaltschrank ist damit vollständig zusammengebaut.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten

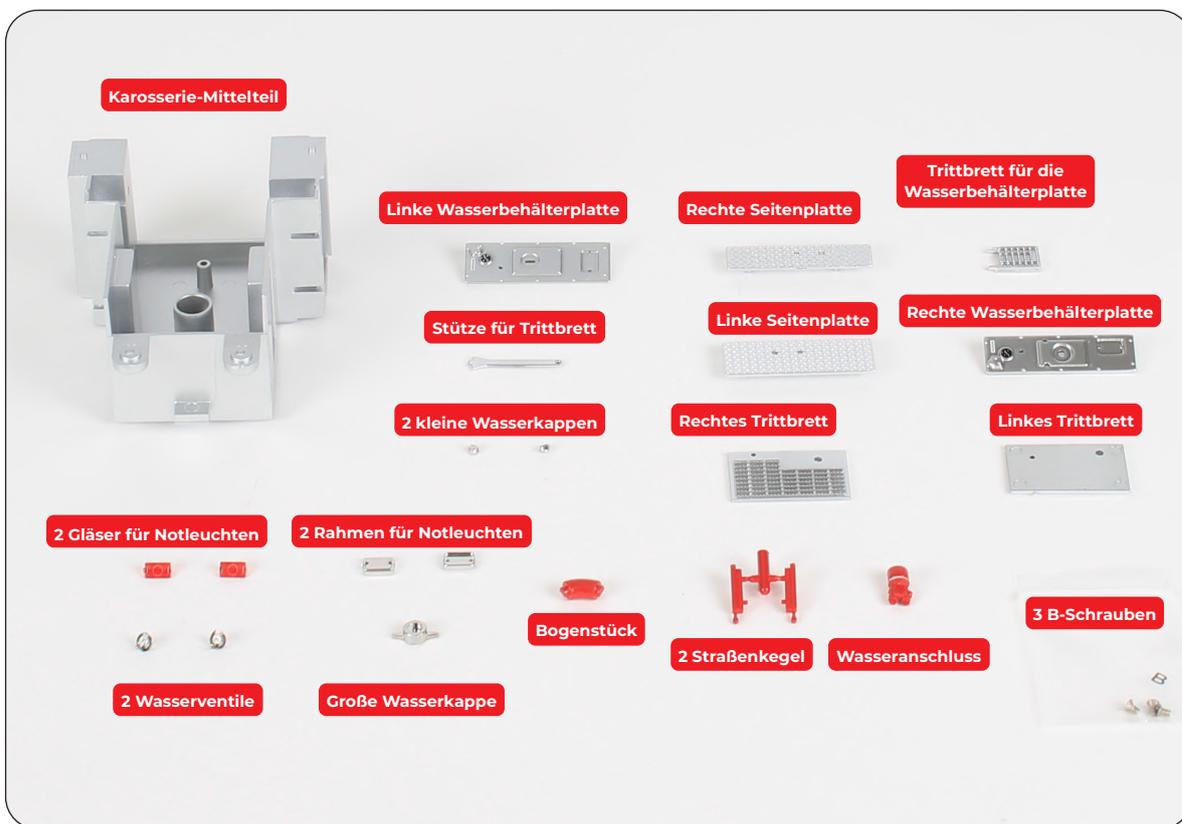
In dieser Bauphase bringen Sie den Schaltschrank am Karosserie-Mittelteil an. Danach bauen Sie die Wasserbehälterplatten zusammen und bringen Sie an. Passen Sie beim Zusammenbau des Schlauchstutzens genau auf: Die Enden dieses Teils sehen ähnlich aus, haben aber unterschiedlich geformte Befestigungen, die den richtigen Sitz bestimmen.



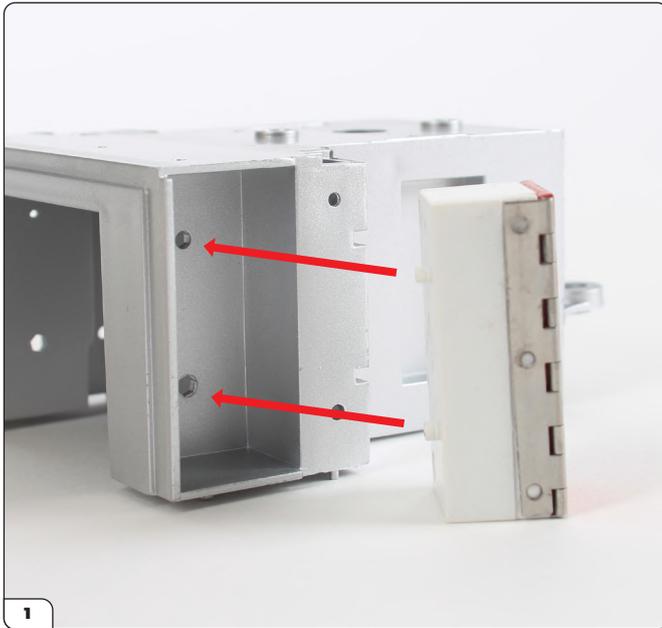
BAUPHASE 25: TEILELISTE

Bezeichnung
Karosserie-Mittelteil
Linke Wasserbehälterplatte
Rechte Seitenplatte
Trittbrett für die Wasserbehälterplatte
Stütze für Trittbrett
Linke Seitenplatte
Rechte Wasserbehälterplatte
2 kleine Wasserkappen
Rechtes Trittbrett

Bezeichnung
Linkes Trittbrett
2 Gläser für Notleuchten
2 Rahmen für Notleuchten
2 Wasserventile
Große Wasserkappe
Bogenstück
2 Straßenkegel
Wasseranschluss
3 B-Schrauben



Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



EINBAU DES LINKEN SCHALTSCHRANKS IN DAS KAROSSERIE-MITTELTEIL

Nehmen Sie den Schaltschrank aus Bauphase 24 und richten Sie die beiden Zapfen auf der Rückseite des Schrankes wie gezeigt auf die beiden Löcher im Karosserie-Mittelteil aus.

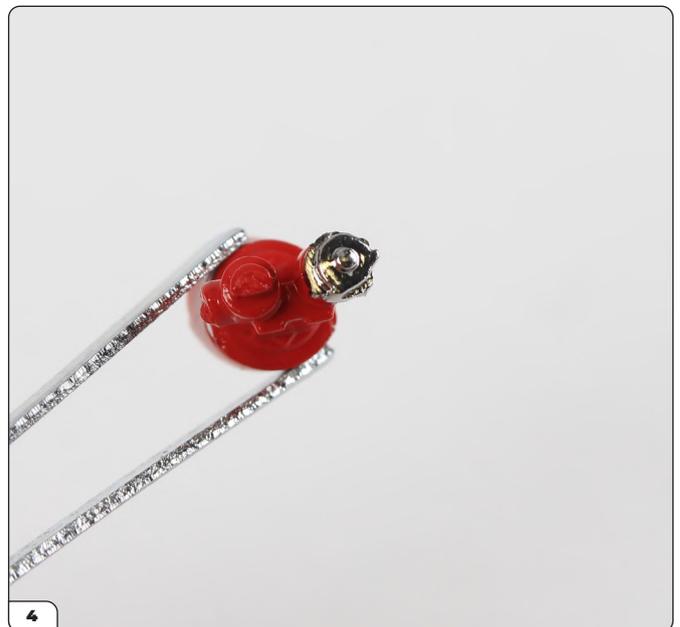


Stecken Sie den Schaltschrank in das Karosserie-Mittelteil. Die Zapfen müssen fest in den Befestigungslöchern sitzen.



ZUSAMMENBAU DER LINKEN WASSERBEHÄLTERPLATTE

Sie beginnen jetzt mit dem Zusammenbau der Wasserbehälterplatte. Dazu bauen Sie zuerst den Wasseranschluss zusammen. Nehmen Sie den roten Wasseranschluss und die zwei kleinen Wasserkappen. Die Löcher in den Kappen sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist (siehe kleines Bild).



Stecken Sie eine der Wasserkappen auf einen der Stifte auf dem Wasseranschluss.

Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



Wiederholen Sie die Schritte, um die zweite kleine Wasserkappe am Wasseranschluss anzubringen.



Der Wasseranschluss sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen, nachdem die kleinen Kappen angebracht wurden.

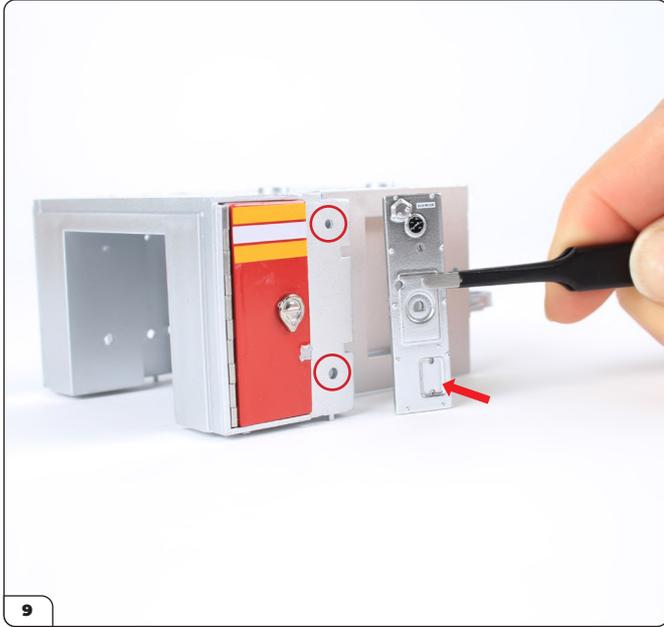


Nehmen Sie jetzt eines der Gläser und einen der Rahmen für die Notleuchte.



Stecken Sie die Zapfen am Glas in die Löcher im Rahmen.

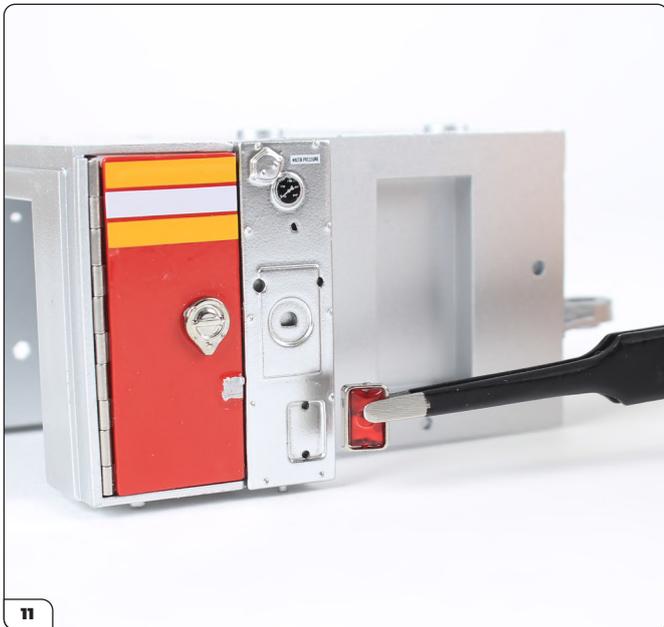
Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



Nehmen Sie das Karosserie-Mittelteil und richten Sie die linke Wasserbehälterplatte auf die Löcher rechts neben dem Schaltschrank (eingekreist) aus. Hinweis: An der linken Wasserbehälterplatte befindet sich eine vertikale Vertiefung für die Montage einer Notleuchte (Pfeil).



Stecken Sie die Zapfen an der Rückseite der Wasserbehälterplatte in die Löcher im Karosserie-Mittelteil.



Nehmen Sie die in Abb. 8 zusammengebaute Notleuchte, geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die Rückseite und stecken Sie die Notleuchte dann wie gezeigt in die Wasserbehälterplatte.



Die Wasserbehälterplatte sollte jetzt wie hier gezeigt aussehen.

Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



Bringen Sie nun den Wasseranschluss an der Wasserbehälterplatte an. Stecken Sie hierzu den Zapfen am Boden des Anschlusses in das halbrunde Loch in der Platte.



Der Wasseranschluss sollte jetzt wie hier gezeigt aussehen.

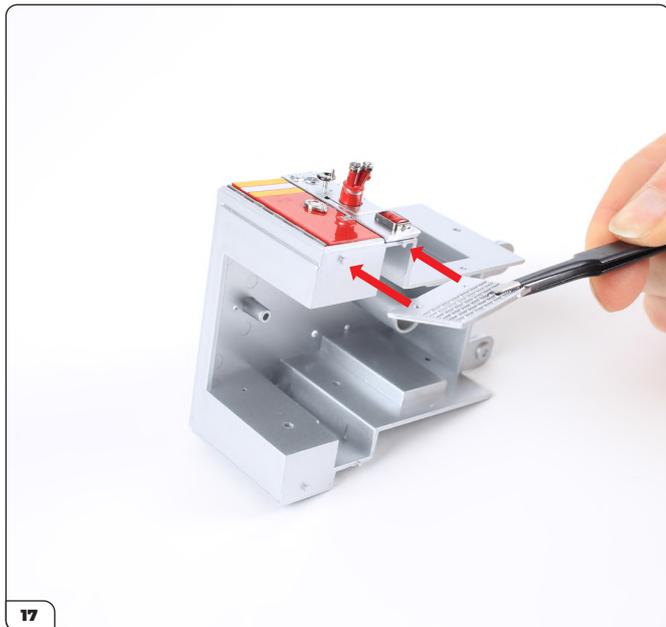


Nehmen Sie eines der Wasserventile und stecken Sie es wie gezeigt in das halbrunde Loch auf der Wasserbehälterplatte. Der Befestigungsstift befindet sich mittig am Ventil. Vergewissern Sie sich, dass Sie das Teil richtig herum anbauen.

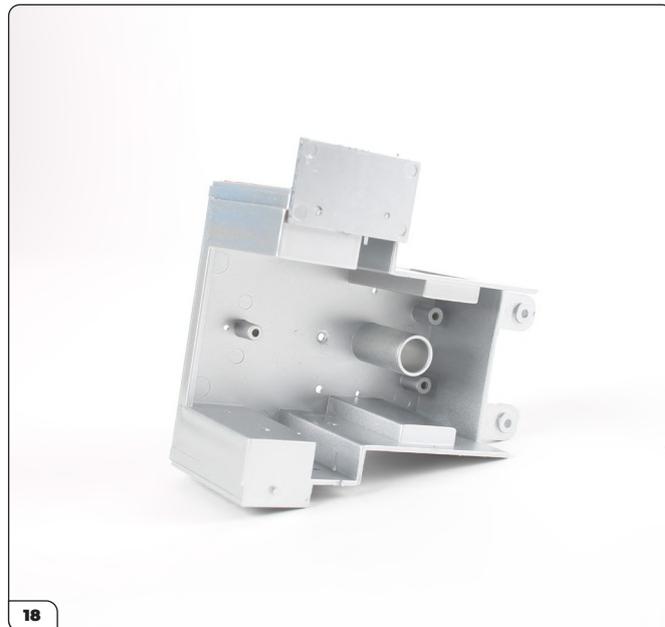


Das Wasserventil ist nun angebaut.

Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



Legen Sie das Karosserie-Mittelteil auf die Seite, damit Sie die Zapfen direkt unter der Tür und die Wasserbehälterplatte auf der Unterseite sehen. Geben Sie ein wenig Sekundenkleber um die Zapfen. Nehmen Sie das linke Trittbrett und richten Sie seine kleinen Löcher auf die Zapfen aus.



Stecken Sie das Teil fest hinein.

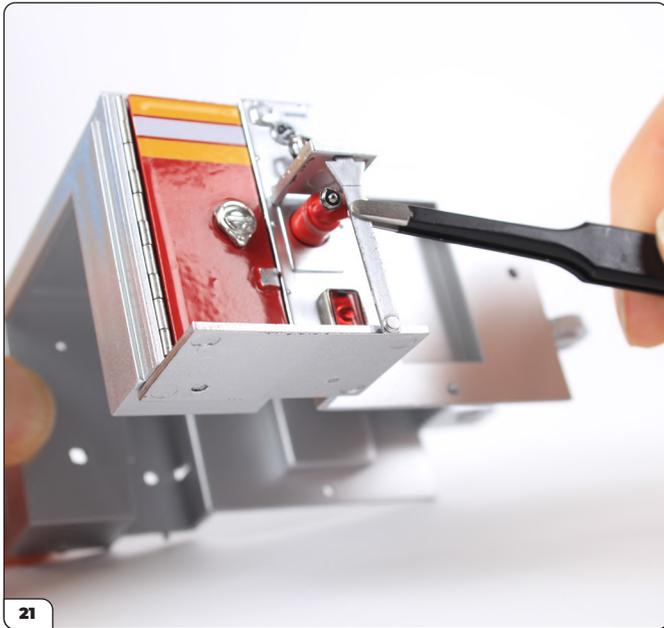


Richten Sie die beiden Zapfen am Trittbrett für die Wasserbehälterplatte auf die beiden noch freien Löcher in der Wasserbehälterplatte aus.



Stecken Sie das Teil fest hinein.

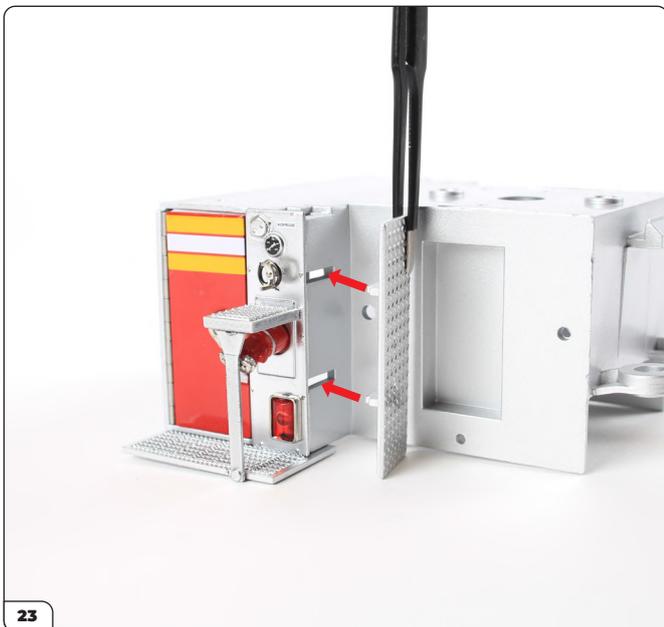
Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



Sie können jetzt die Stütze für das Trittbrett anbauen. Stecken Sie hierzu den Zapfen am breiteren Ende in die Ausparung an der Unterseite des Trittbretts, und schieben Sie das Loch am schmalen Ende über den Zapfen am Trittbrett. Fixieren Sie die Stütze an beiden Enden mit ein wenig Sekundenkleber.



Die Stütze für das Trittbrett sollte jetzt wie hier gezeigt aussehen.



Nehmen Sie die linke Seitenplatte und richten Sie die beiden Zapfen an der Rückseite wie gezeigt auf die Schlitz im Karosserie-Mittelteil aus. Hinweis: Die linke Seitenplatte ist breiter als die rechte Seitenplatte. Vergewissern Sie sich, dass Sie das richtige Teil haben.



Stecken Sie das Teil fest hinein.

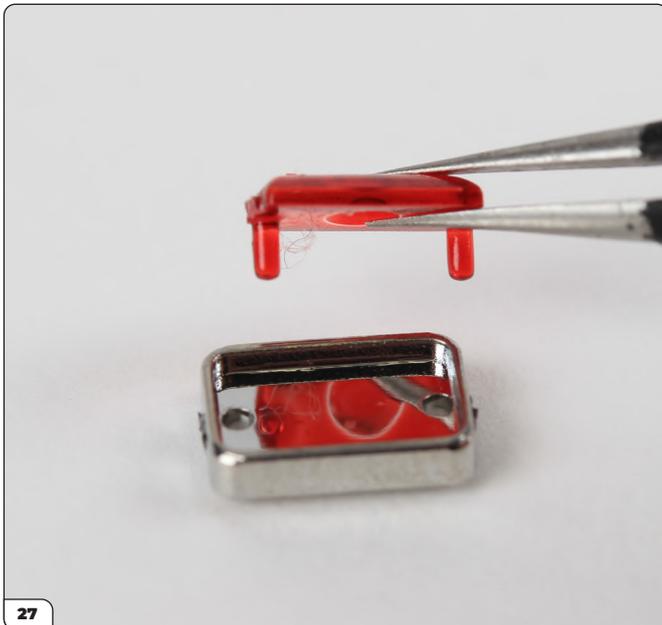
Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



ZUSAMMENBAU DER RECHTEN WASSERBEHÄLTERPLATTE
Nehmen Sie hierfür zuerst den Schlauchstutzen und die große Wasserkappe. Hinweis: Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist (siehe kleines Bild). Das „D“ muss wie gezeigt ausgerichtet sein, damit der Schlauchstutzen am richtigen Ende angebracht werden kann und nach unten zeigt (siehe Schritt 33). Die beiden Enden sehen ähnlich aus, sind aber unterschiedlich.



Stecken Sie die Kappe fest auf den Schlauchstutzen.



Bauen Sie die Notleuchte zusammen. Nehmen Sie hierfür das noch übrige Glas und den noch übrigen Rahmen. Richten Sie die Zapfen am Glas auf die Löcher im Rahmen aus.



Stecken Sie das Glas fest in den Rahmen.

Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



Die rechte Notleuchte wird horizontal in der Aussparung an der rechten Wasserbehälterplatte angebracht.



Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die Rückseite, bevor Sie sie fest in die Löcher stecken.



Bringen Sie das noch übrige Wasserventil direkt unter dem Manometer zum Messen des Wasserdrucks an. Hinweis: Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist.

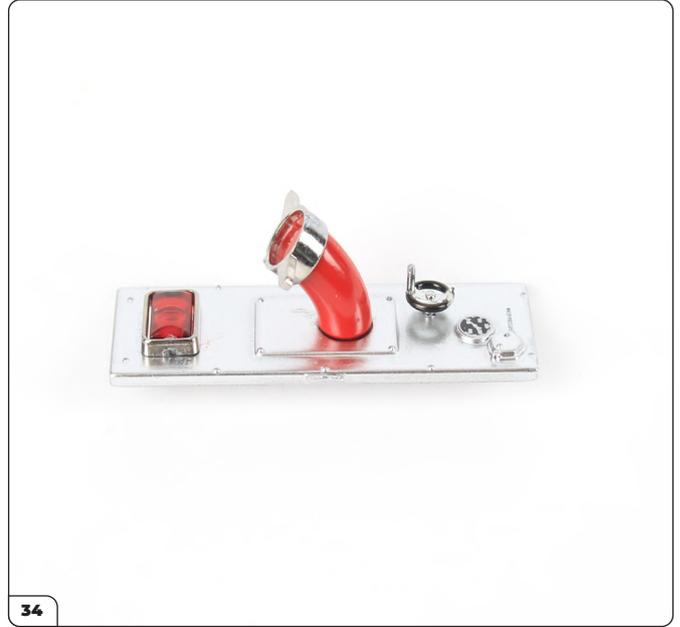


Stecken Sie das Teil fest hinein.

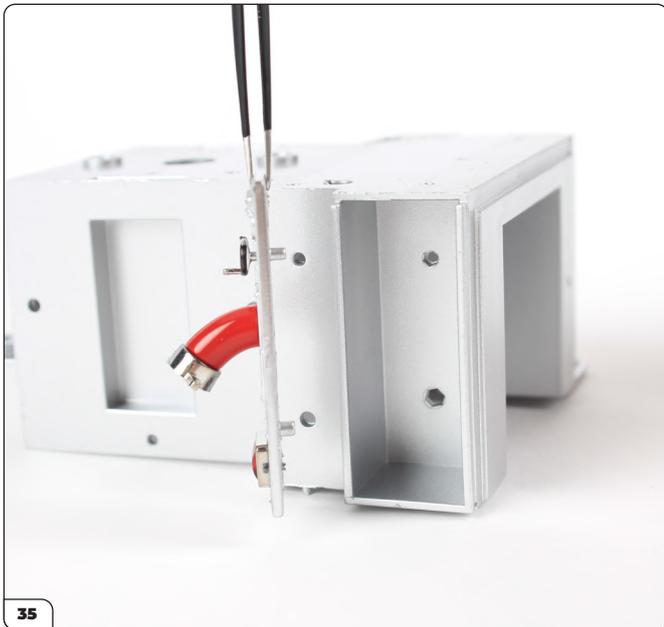
Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



Bringen Sie das in Schritt 25 und 26 zusammengebaute Bogenstück mit der Kappe an. Auch hier wieder sind das Loch und der Stift halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist. Vergewissern Sie sich, dass das Bogenstück wie in der Abbildung zu sehen zur Notleuchte zeigt. Stecken Sie das Bogenstück dann fest hinein.



Das Bogenstück sollte jetzt wie hier gezeigt aussehen.

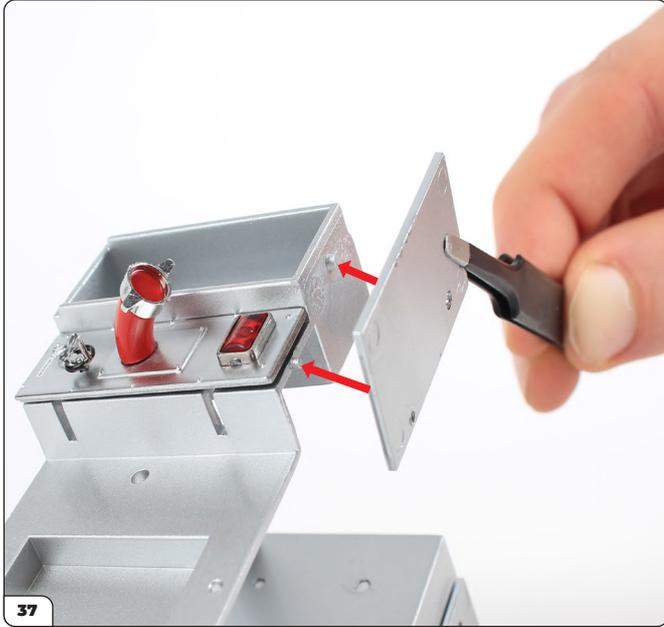


Die rechte Wasserbehälterplatte kann nun am Karosserie-Mittelteil angebracht werden. Richten Sie die Zapfen an der Rückseite der Platte wie gezeigt auf die entsprechenden Löcher im Mittelteil aus.

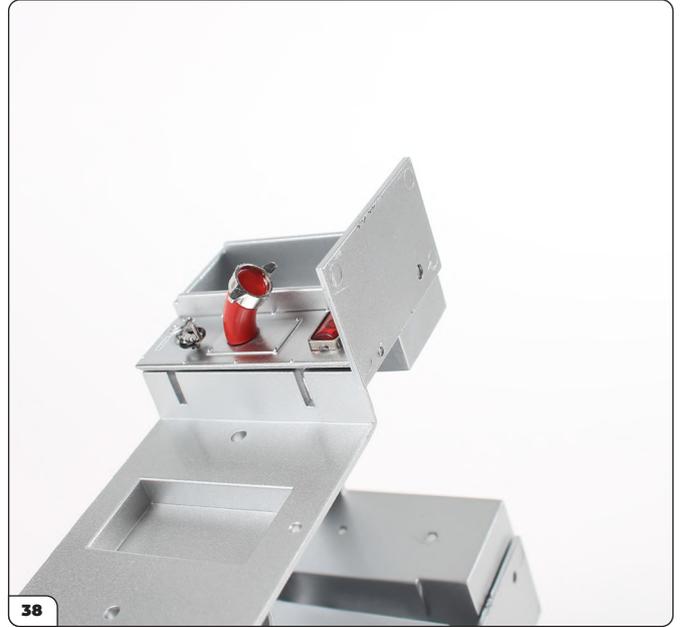


Stecken Sie das Teil fest hinein.

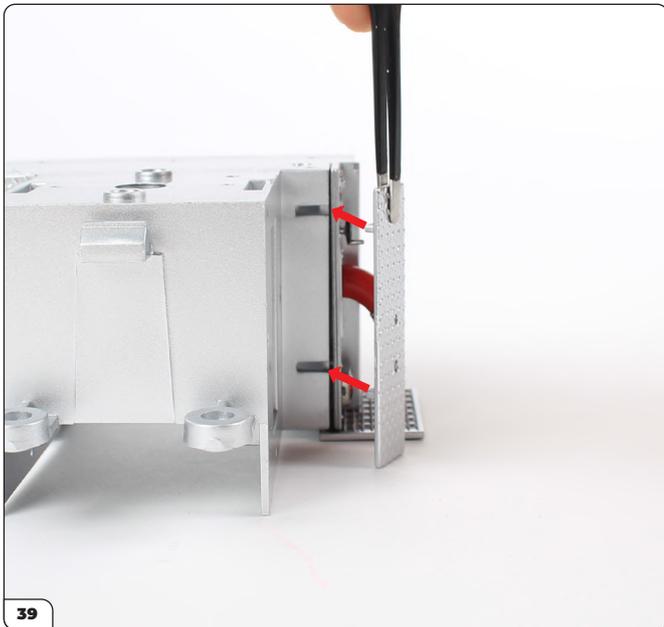
Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



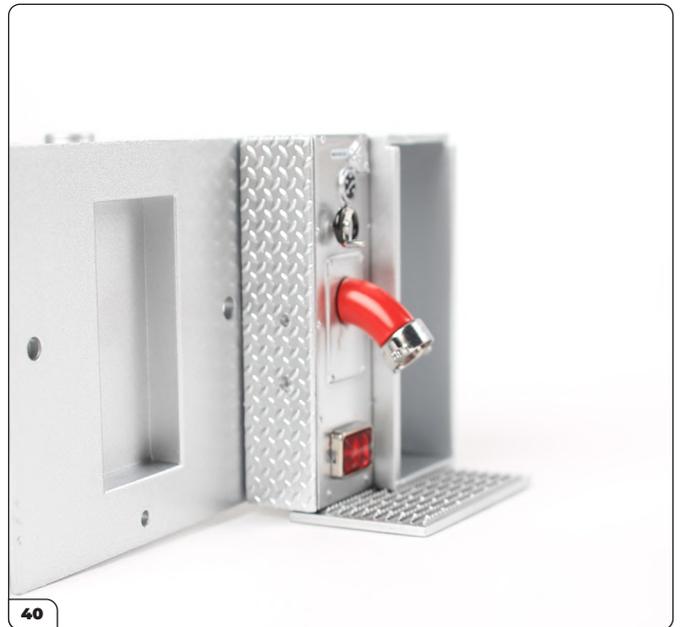
Geben Sie ein wenig Sekundenkleber um die Löcher am rechten Trittbrett. Richten Sie die Löcher dann auf die Zapfen an der Unterseite des Mittelteils aus (Pfeile).



Stecken Sie das Teil fest hinein.

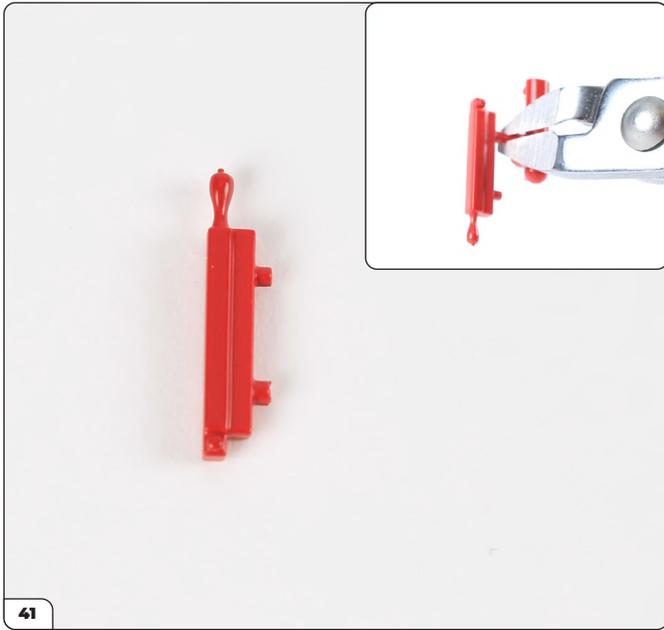


Richten Sie die Zapfen an der Rückseite der rechten Seitenplatte auf die Schlitz im Mittelteil aus.

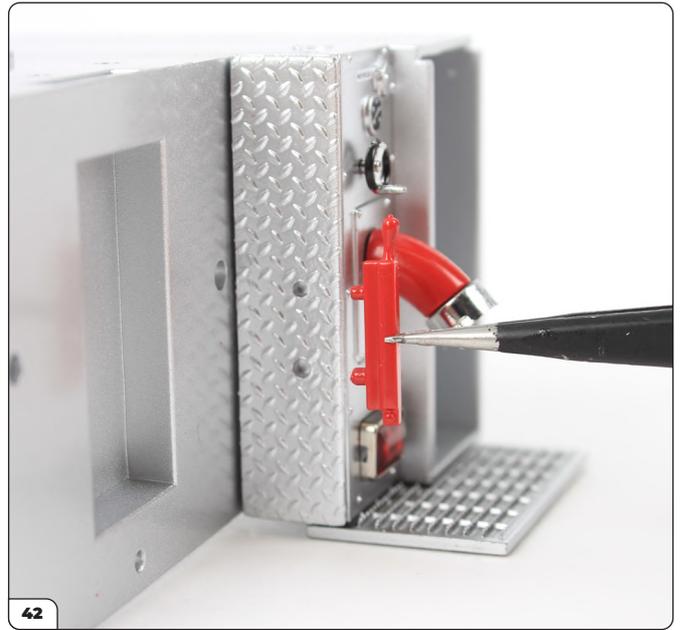


Stecken Sie das Teil fest hinein.

Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten



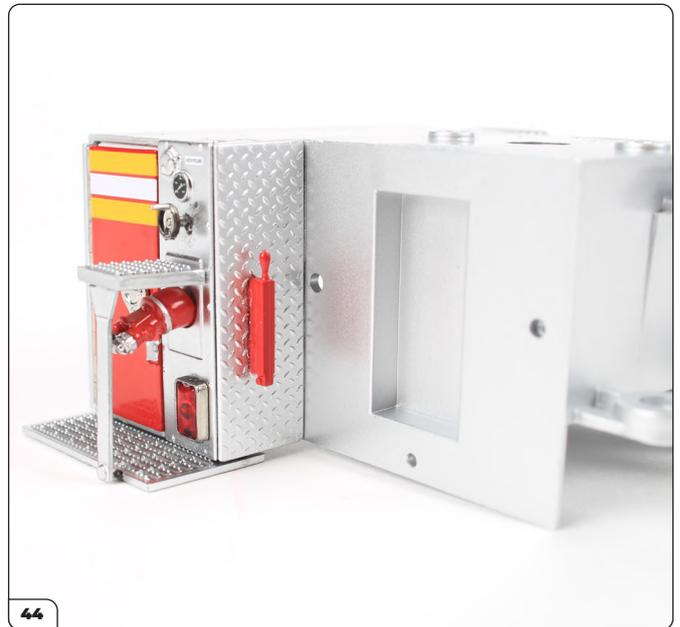
Schneiden Sie vorsichtig einen der Straßenkegel vom Gusskanal ab.



Stecken Sie die Zapfen am Straßenkegel in die Löcher an der rechten Seitenplatte. Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die Zapfen, falls das Teil lose sitzt. Es erfordert einiges Fingerspitzengefühl, dieses Teil erneut anzubringen.



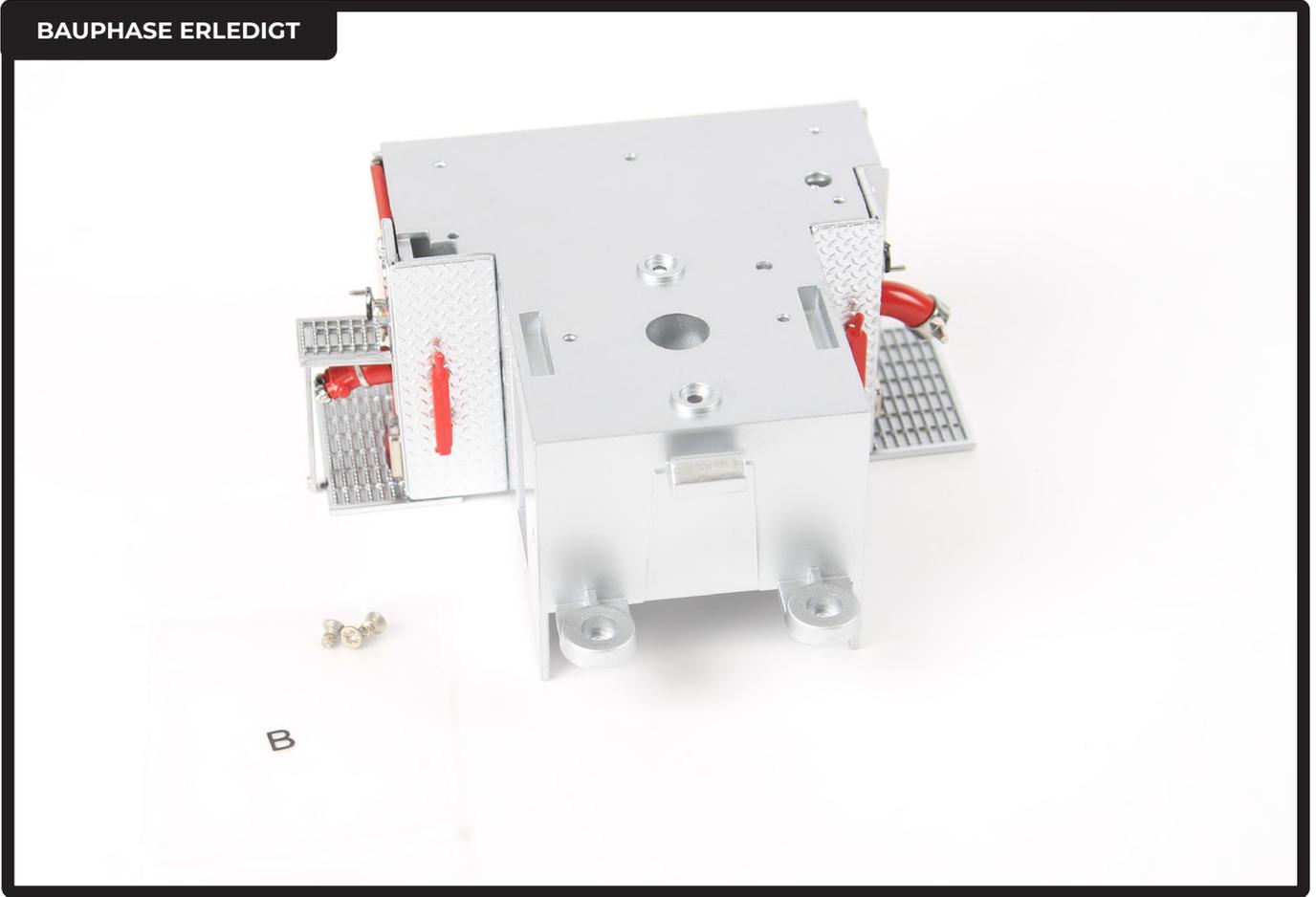
Das Ganze sollte jetzt wie hier gezeigt aussehen.



Schneiden Sie den noch übrigen Straßenkegel von seinem Gusskanal ab und stecken Sie seine Zapfen in die linke Seitenplatte.

Bauphase 25: Karosserie-Mittelteil und Wasserbehälterplatten

BAUPHASE ERLEDIGT



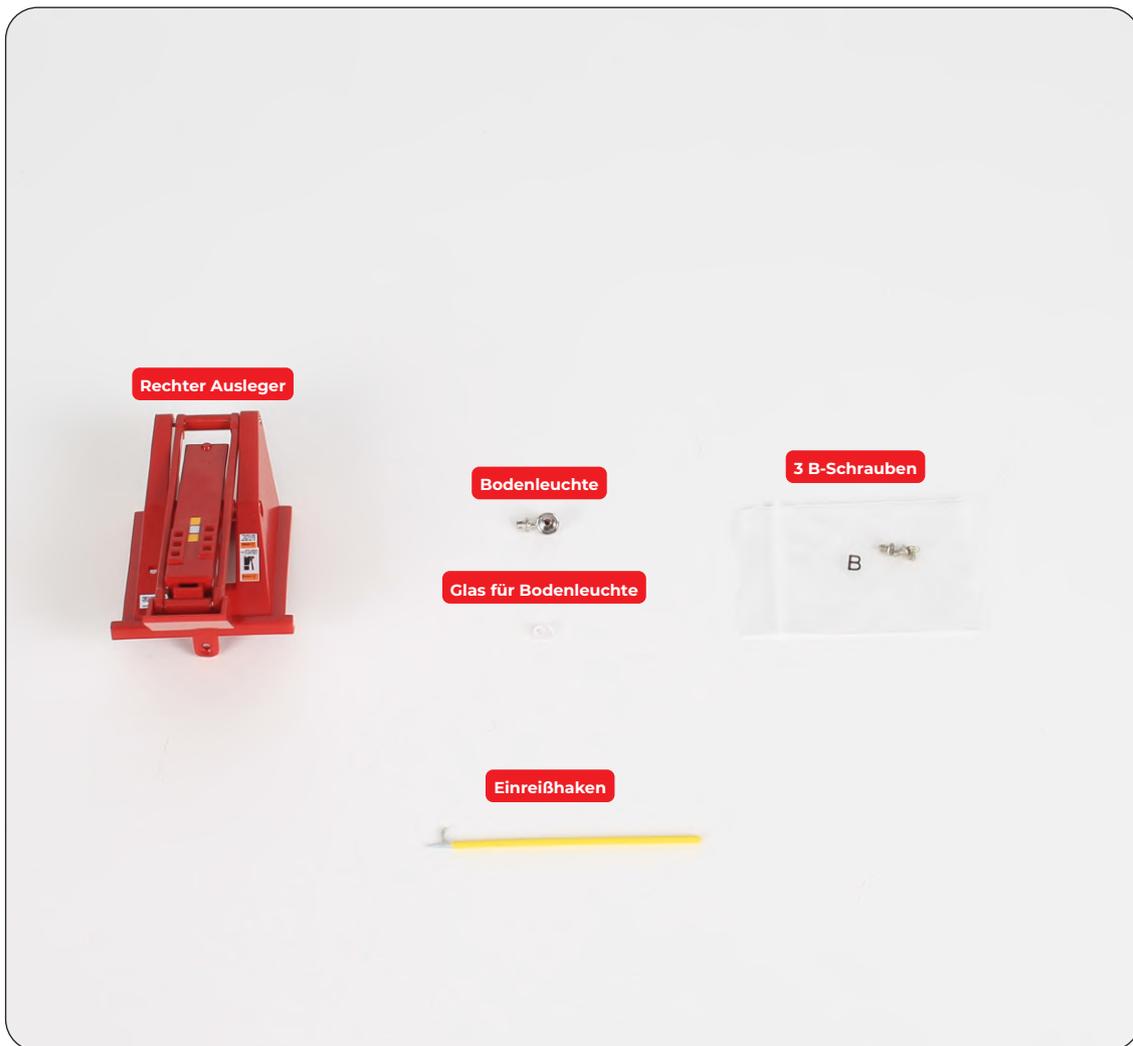
Bauphase 26: Rechter Ausleger

In dieser Bauphase bauen Sie den rechten Ausleger zusammen und bringen ihn an.



BAUPHASE 26: TEILELISTE

Bezeichnung
Rechter Ausleger
Bodenleuchte
Glas für Bodenleuchte
Einreißhaken
3 B-Schrauben



Bauphase 26: Rechter Ausleger



ZUSAMMENBAU UND ANBRINGEN DES RECHTEN AUSLEGERIS

Richten Sie das Glas für die Bodenleuchte auf die Bodenleuchte aus.



Stecken Sie das Glas fest in die Leuchte. Eventuell benötigen Sie einen winzigen Tropfen PVC-Kleber (der nach dem Trocknen transparent ist), um das Glas an seiner Stelle zu halten.

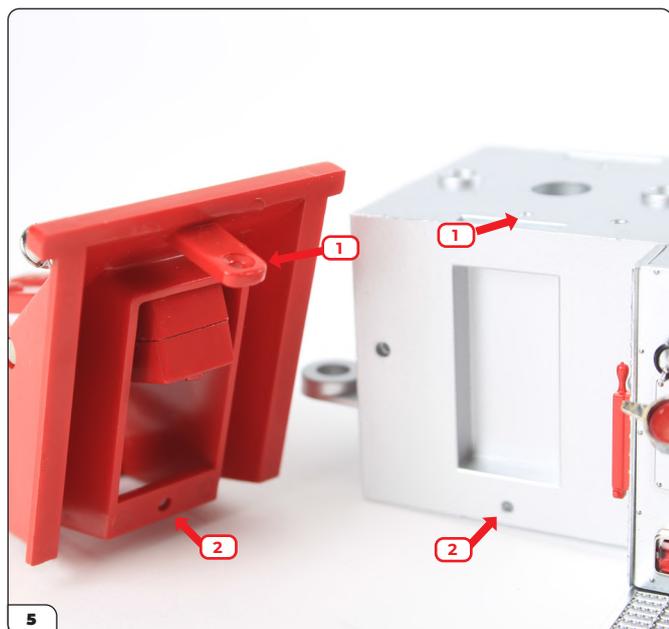


Richten Sie die Bodenleuchte auf das halbrunde Loch am Ausleger aus. Die Leuchte sollte selbstverständlich zum Boden zeigen. Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf den Zapfen der Bodenleuchte.

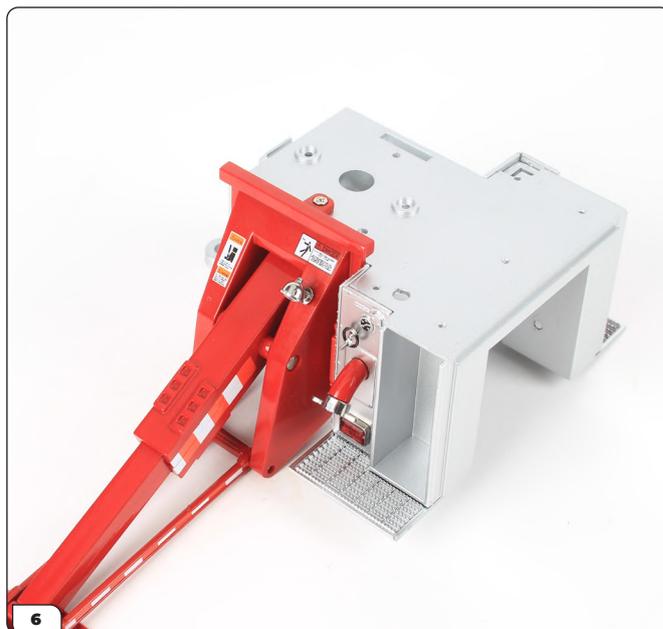


Stecken Sie die Leuchte fest auf.

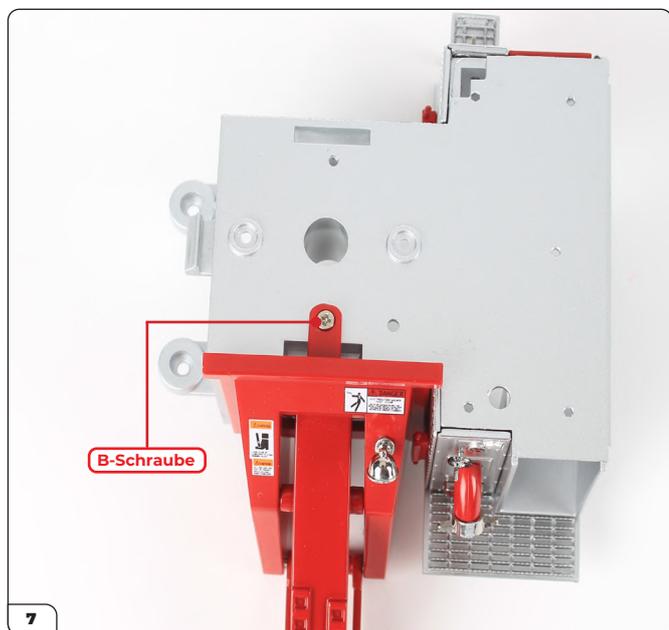
Bauphase 26: Rechter Ausleger



Der Ausleger kann nun am Karosserie-Mittelteil angebracht werden. Es sind zwei Befestigungspunkte vorgesehen (siehe Pfeile).



Richten Sie den Zapfen an Befestigungspunkt 1 auf das Loch auf der Oberseite des Mittelteils aus. Die beiden unteren Löcher müssten jetzt auch ausgerichtet sein. Vergewissern Sie sich, dass sich der Ausleger an der richtigen Seite des Mittelteils befindet: die Bodenleuchte muss nach vorn zeigen und neben der Wasserbehälterplatte sitzen.



Halten Sie alles zusammen und befestigen Sie den Ausleger am Mittelteil, indem Sie eine B-Schraube in das obere Schraubloch drehen.



Stellen Sie den Ausleger auf und drehen Sie eine weitere B-Schraube durch die zwei unteren Schraublöcher.

Bauphase 26: Rechter Ausleger

BAUPHASE ERLEDIGT



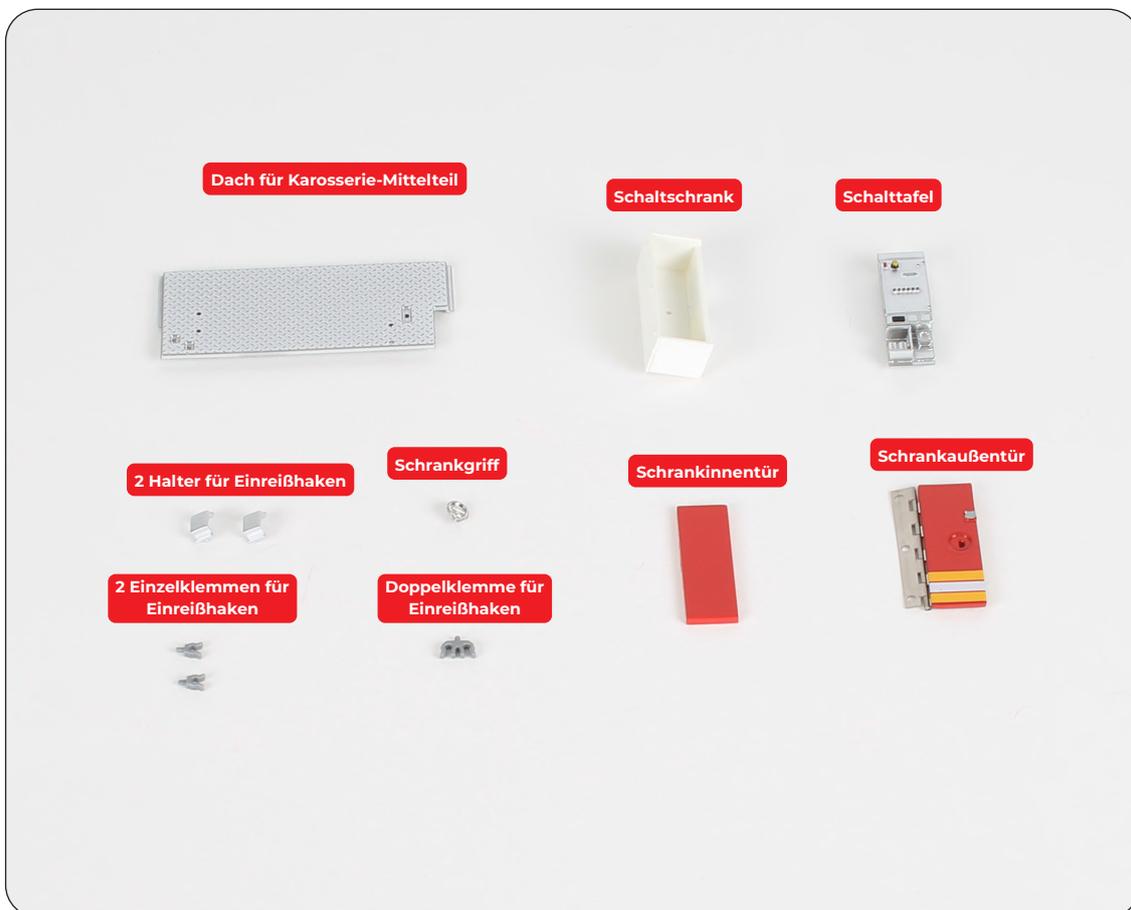
Bauphase 27: Dach für Karosserie-Mittelteil und Schalttafel

Sie bauen jetzt den Schaltschrank für die rechte Seite des Ladder 9 zusammen und bringen ihn an. Danach bringen Sie das Dach für das Karosserie-Mittelteil an.

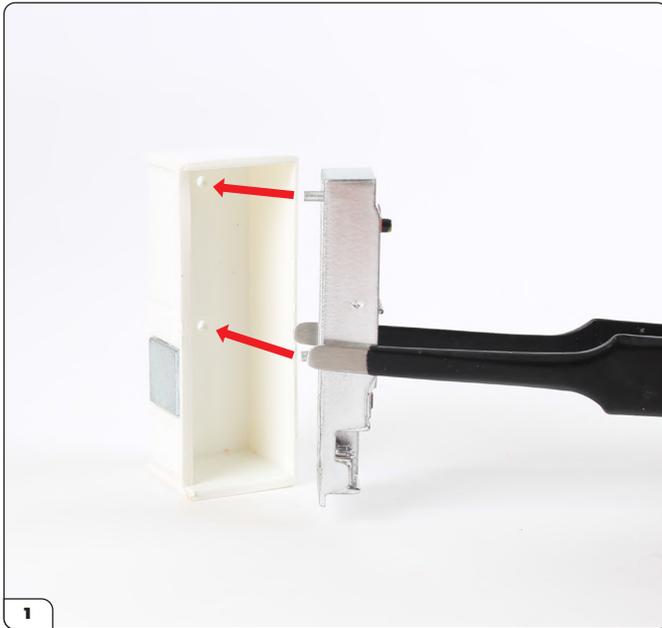


BAUPHASE 27: TEILELISTE

Bezeichnung
Dach für Karosserie-Mittelteil
Schaltschrank
Schalttafel
2 Halter für Einreißhaken
Schrankgriff
Schrankinnentür
Schrankaußentür
2 Einzelklemmen für Einreißhaken
Doppelklemme für Einreißhaken



Bauphase 27: Dach für Karosserie-Mittelteil und Schalttafel



ZUSAMMENBAU DES RECHTEN SCHALTSCHRANKS

Nehmen Sie die Schalttafel. Beachten Sie, dass sich auf der Rückseite zwei Stifte befinden, die für die zwei Löcher im Schaltschrank vorgesehen sind.



Stecken Sie die Schalttafel in den Schaltschrank. Die Stifte auf der Rückseite müssen bis zum Anschlag in die entsprechenden Löcher gedrückt werden.



Legen Sie die Schranktür so hin, dass die Rückseite nach oben zeigt. Richten Sie die Schranktür jetzt auf die Schrankinnentür aus. Die beiden Stifte auf der Rückseite der Tür sind für die beiden Löcher an der Innentürverkleidung vorgesehen. Stecken Sie die Teile probeweise zusammen. Hinweis: Gegebenenfalls müssen Sie Grate rund um den Magneten etwas abfeilen, damit der Magnet in die rechteckige Aussparung in der Türverkleidung passt.



Wenn Sie mit dem Sitz zufrieden sind, geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die beiden Löcher auf der Innentürverkleidung. Stecken Sie dann die Verkleidung fest auf die Rückseite der Tür.

Bauphase 27: Dach für Karosserie-Mittelteil und Schalttafel



5 Geben Sie ein wenig Sekundenkleber in die Vertiefung für den Griff an der Tür. Richten Sie den Griff wie gezeigt auf die Tür aus. Hinweis: Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist.



6 Der eingebaute Griff sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

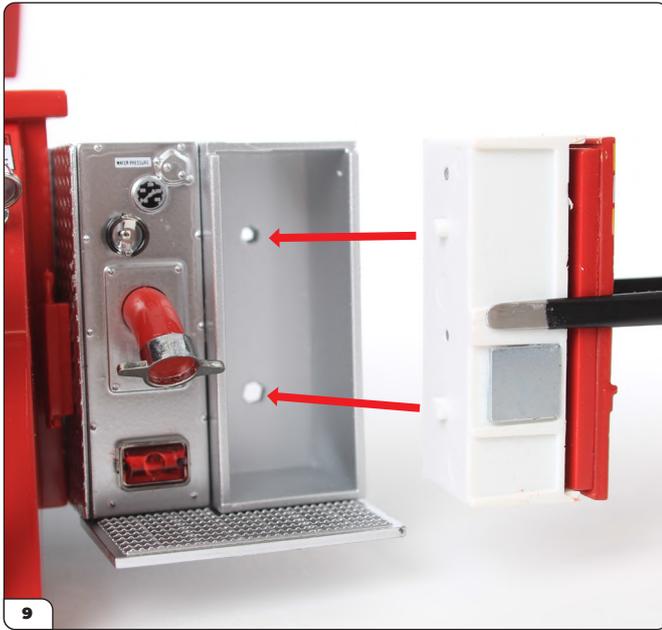


7 Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die flache Seite entlang der rechten Kante des Schaltschranks. Halten Sie die Außentür so, dass die Außenseite nach oben zeigt. Richten Sie dann die Unterseite des Scharniers an der Schranktür auf die Kante des Schaltschranks aus, auf die Sie gerade Sekundenkleber gegeben haben.



8 Legen Sie die drei kleinen Löcher im Scharnier über die entsprechenden drei Zapfen am Schrank. Drücken Sie das Teil fest auf. Hinweis: Wenn Sie zuerst die Öffnungskante (siehe kleines Bild) ausrichten und dann das Scharnier auf die Seite mit dem Sekundenkleber drücken, lässt sich die Tür leichter passgenau anbringen.

Bauphase 27: Dach für Karosserie-Mittelteil und Schalttafel

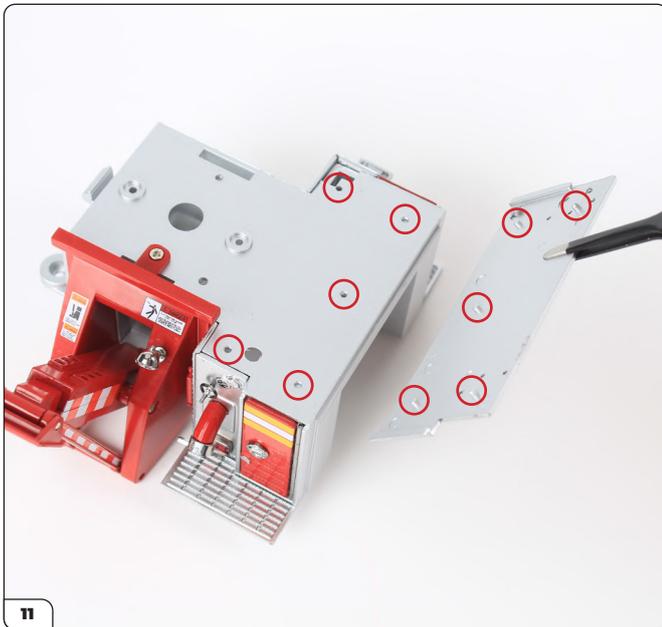


EINBAU DES SCHALTSCHRANKS IN DAS KAROSSERIE-MITTELTEIL

Nehmen Sie den Schaltschrank, den Sie gerade zusammengebaut haben, und richten Sie die beiden Zapfen auf der Rückseite des Schanks wie gezeigt auf die beiden Löcher im Karosserie-Mittelteil aus.

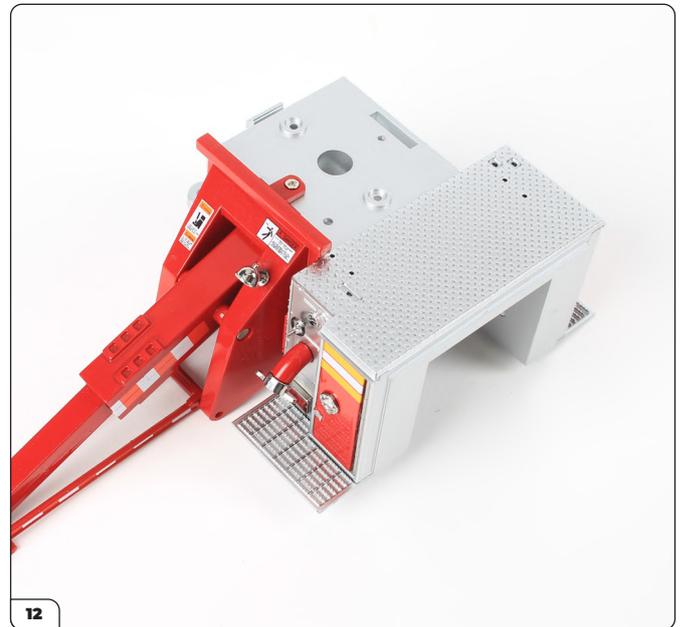


Stecken Sie den Schaltschrank in das Karosserie-Mittelteil. Die Zapfen müssen fest in den Befestigungslöchern sitzen.



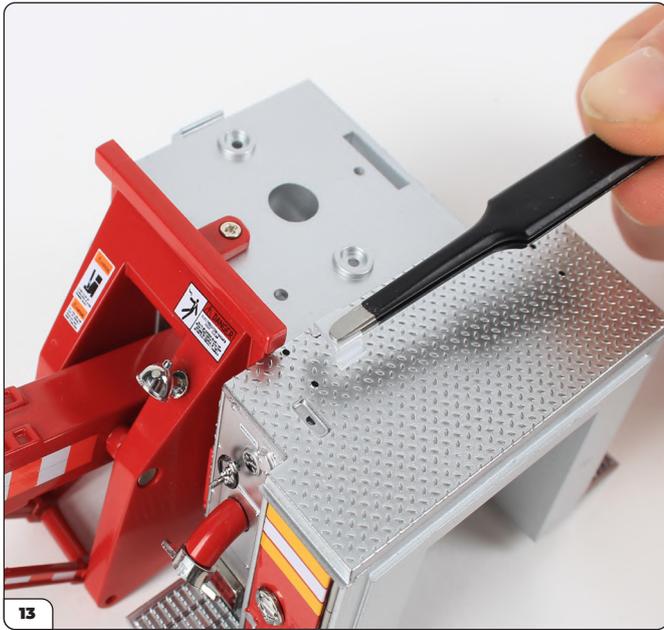
ZUSAMMENBAU UND ANBRINGEN DES DACHS FÜR DAS KAROSSERIE-MITTELTEIL

Nehmen Sie das Dach für das Karosserie-Mittelteil. Beachten Sie die fünf Zapfen auf der Unterseite (eingekreist). Diese Zapfen sind für die fünf Löcher auf der Oberseite des Mittelteils vorgesehen.

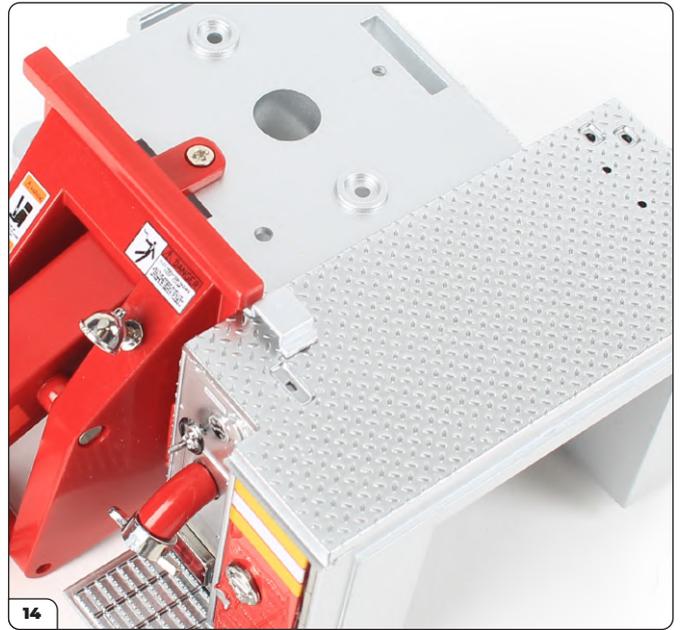


Halten Sie das Dach so, dass die geriffelte Seite nach oben zeigt. Stecken Sie dann die fünf Zapfen in die Löcher, um das Dach am Mittelteil anzubringen.

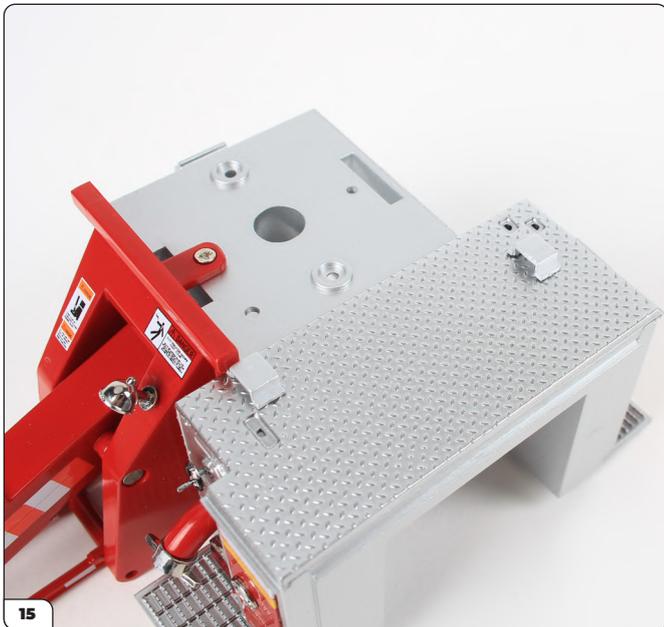
Bauphase 27: Dach für Karosserie-Mittelteil und Schalttafel



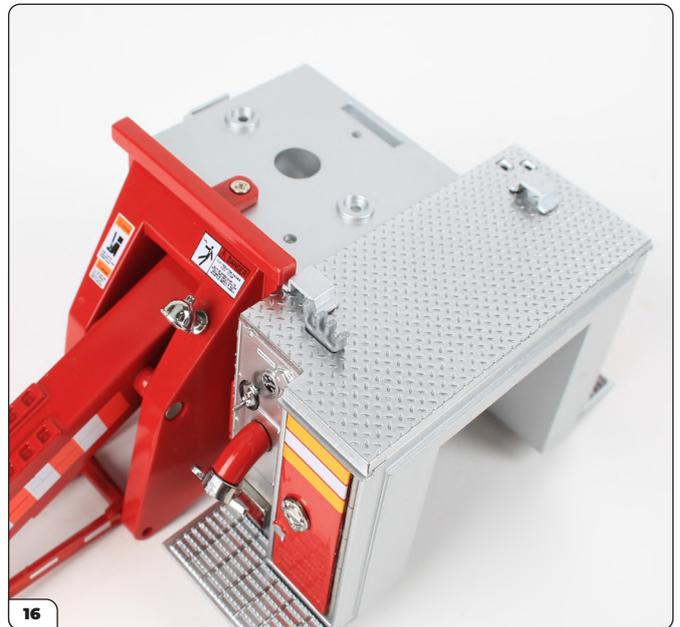
Nehmen Sie einen der Halter für die Einreißhaken und stecken Sie seine Zapfen in die beiden Löcher, die am nächsten am oberen Ende des Auslegers auf der rechten Seite sind (siehe Abbildung). Sie können gern ein wenig Sekundenkleber auf alle Komponenten geben, die in Schritt 13 bis 18 am Dach angebracht werden.



Der erste Halter für die Einreißhaken ist nun angebracht.



Wiederholen Sie die Schritte auf der linken Seite, um den noch übrigen Halter für die Einreißhaken am Dach anzubringen.

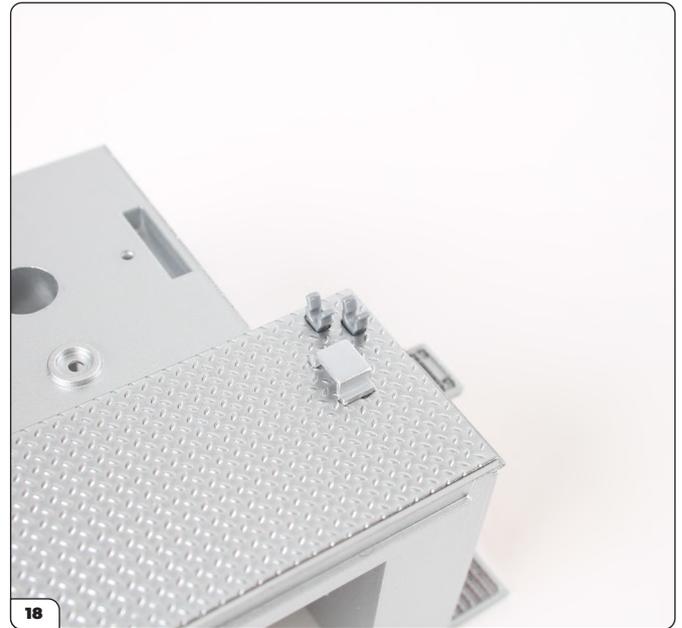


Nehmen Sie die Doppelklemme für die Einreißhaken und stecken Sie seinen Zapfen in das Loch neben dem Halter für den rechten Einreißhaken.

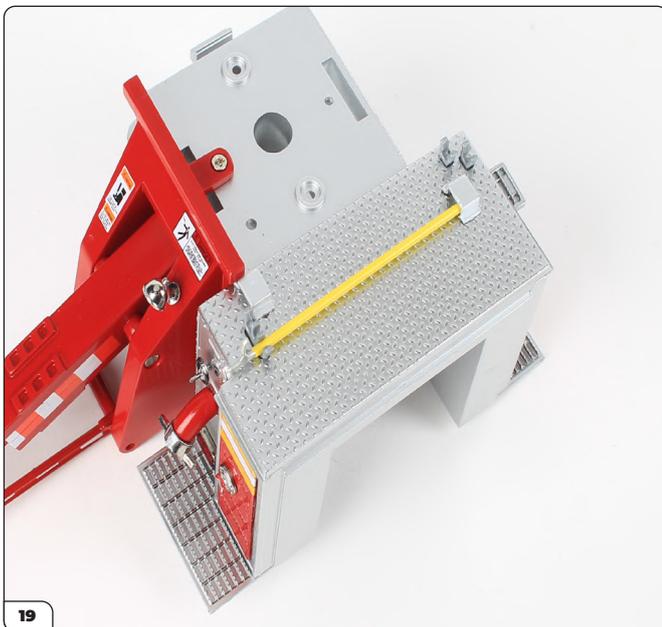
Bauphase 27: Dach für Karosserie-Mittelteil und Schalttafel



Die zwei Einzelklemmen für die Einreißhaken werden in die beiden Löcher neben dem Halter für den linken Einreißhaken gesteckt.



In diesem Bild sind die beiden Einzelklemmen für die Einreißhaken nun angebracht.



Schieben Sie den Einreißhaken aus Bauphase 26 wie gezeigt in die Halter für die Einreißhaken.

Bauphase 27: Dach für Karosserie-Mittelteil und Schalttafel

BAUPHASE ERLEDIGT



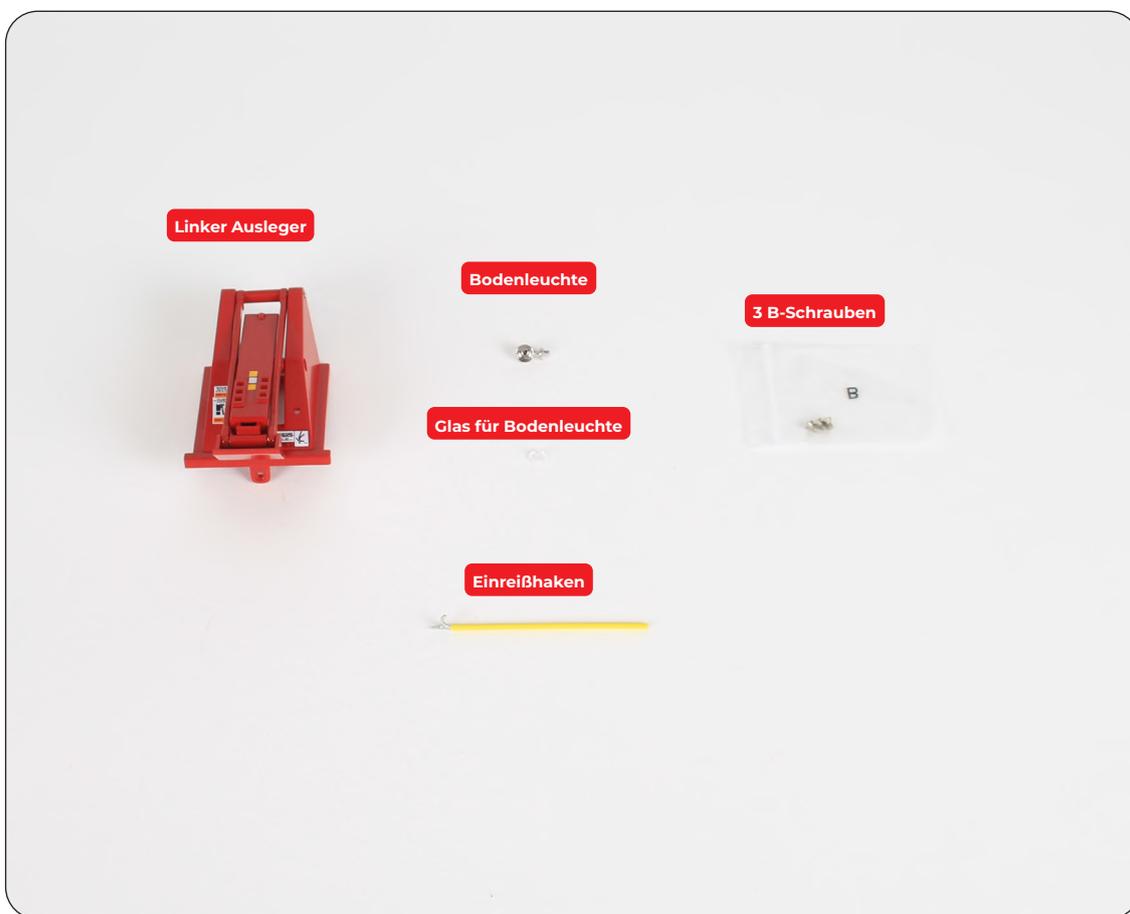
Bauphase 28: Linker Ausleger

Der linke Ausleger kann jetzt auf die gleiche Weise wie der rechte Ausleger angebracht werden. Außerdem bringen Sie in dieser Bauphase den Drehtischsockel für die Leiter aus Bauphase 24 an.



BAUPHASE 28: TEILELISTE

Bezeichnung
Linker Ausleger
Bodenleuchte
Glas für Bodenleuchte
Einreißhaken
3 B-Schrauben



Bauphase 28: Linker Ausleger

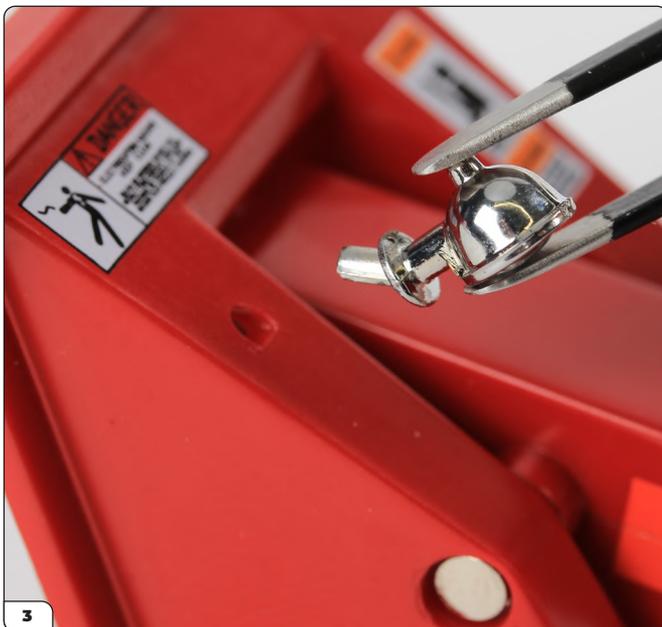


ZUSAMMENBAU UND ANBRINGEN DES LINKEN AUSLEGER

Richten Sie das Glas für die Bodenleuchte auf die Bodenleuchte aus.



Stecken Sie das Glas fest in die Leuchte. Geben Sie zuvor einen Tropfen PVA-Kleber auf den Zapfen, um das Glas in seiner Position zu halten.

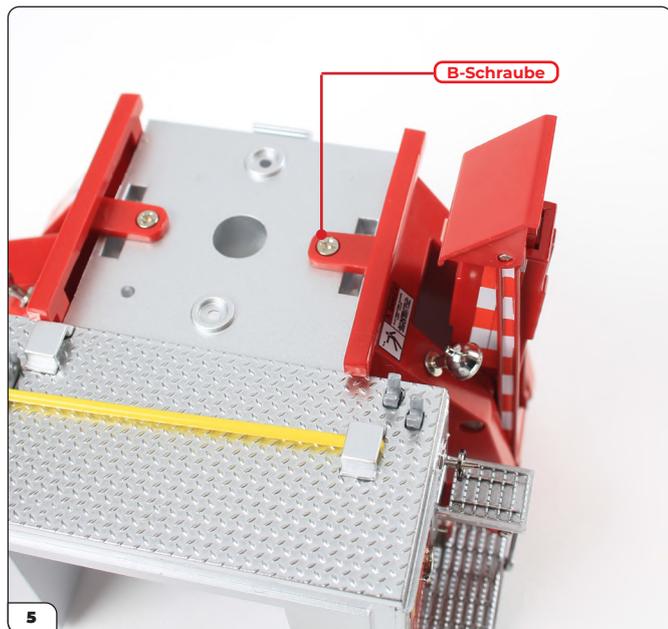


Richten Sie die Bodenleuchte auf das halbrunde Loch am Ausleger aus. Die Leuchte sollte selbstverständlich zum Boden zeigen. Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf den Zapfen der Bodenleuchte.

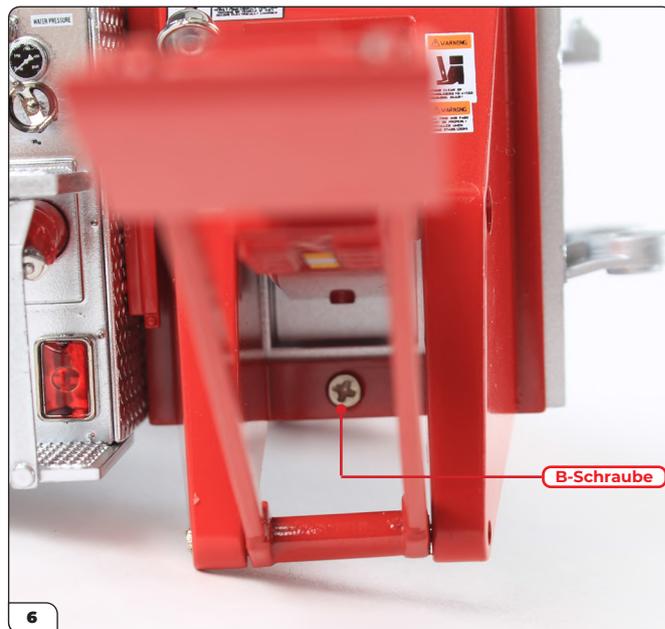


Stecken Sie die Leuchte fest auf.

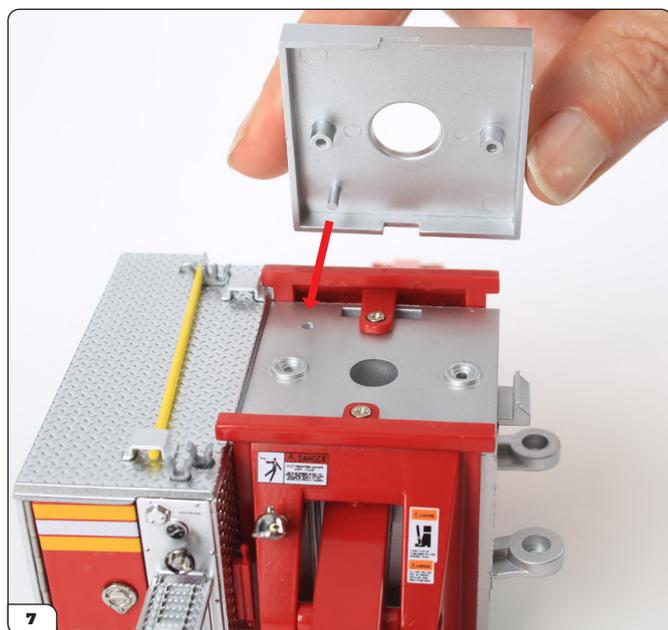
Bauphase 28: Linker Ausleger



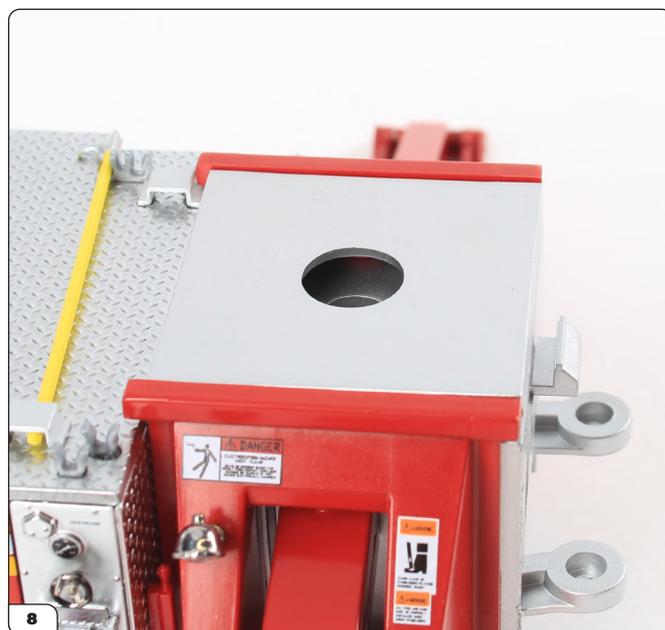
Der Ausleger kann jetzt auf die gleiche Weise wie der rechte Ausleger am Karosserie-Mittelteil angebracht werden. Befestigen Sie zuerst den Ausleger am Dach des Mittelteils, indem Sie eine B-Schraube in das obere Schraubloch drehen.



Befestigen Sie den Ausleger mit einer weiteren B-Schrauben am unteren Teil des Mittelteils.



ANBRINGEN DES DREHTISCHSOCKELS FÜR DIE LEITER
Nehmen Sie den Drehtischsockel für die Leiter aus Bauphase 24. An diesem Bauteil befinden sich zwei erhöhte Schraublöcher und ein einzelner Zapfen (Pfeil). Richten Sie die Teile so aus, dass der Zapfen in das entsprechende Loch im Dach des Mittelteils passt.

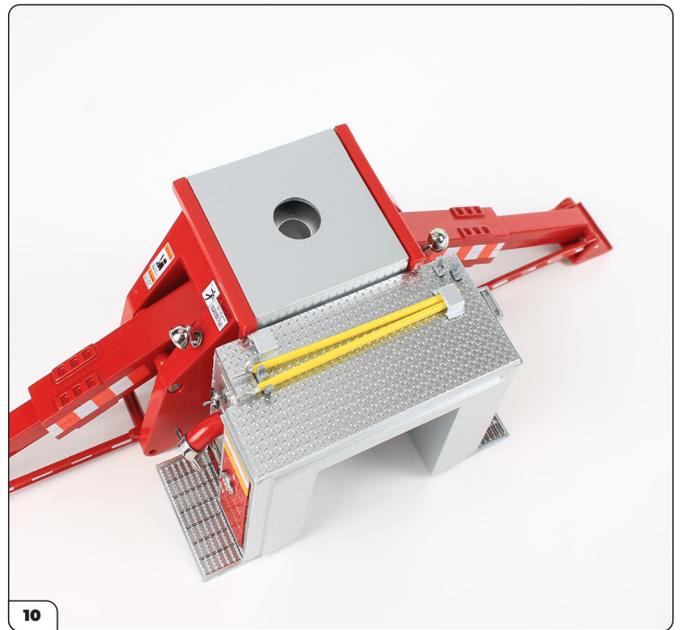


Bringen Sie den Drehtischsockel auf dem Dach an.

Bauphase 28: Linker Ausleger

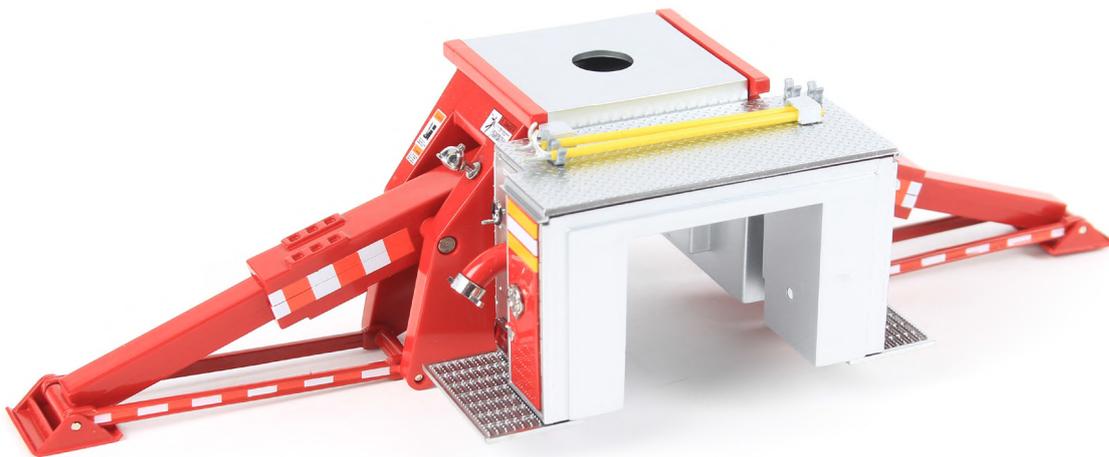


Halten Sie das Dach fest, drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie den Drehtischsockel von der Unterseite mit 2 B-Schrauben.



Stecken Sie den noch übrigen Einreißhaken durch die Halter für die Einreißhaken.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 29: Boden für Karosserie-Mittelteil

In dieser Bauphase wird der schwere Boden für das Karosserie-Mittelteil eingebaut.



BAUPHASE 29: TEILELISTE

Bezeichnung

Boden für Karosserie-Mittelteil

Tastendrucker für die Kabine

4 I-Schrauben

Boden für Karosserie-Mittelteil



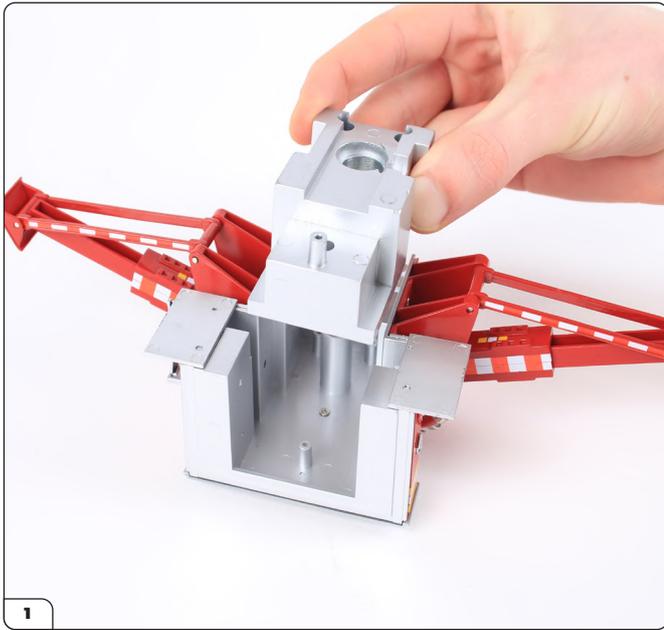
4 I-Schrauben



Tastendrucker für die Kabine

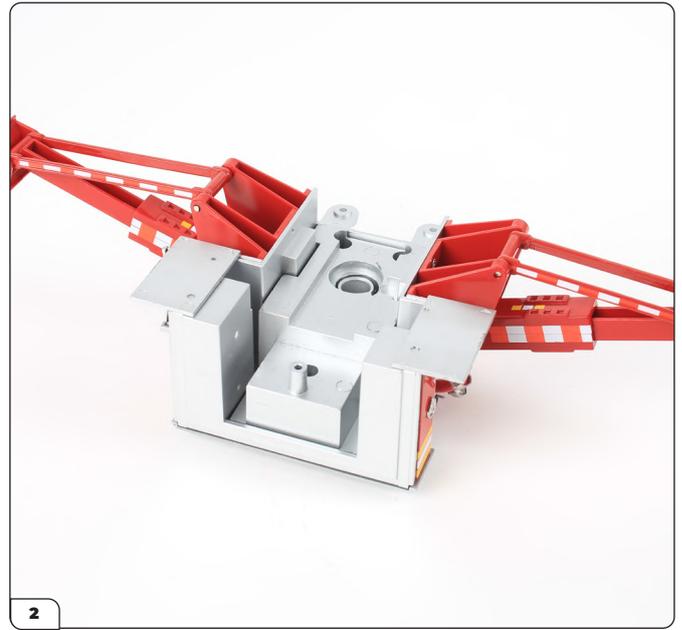


Bauphase 29: Boden für Karosserie-Mittelteil

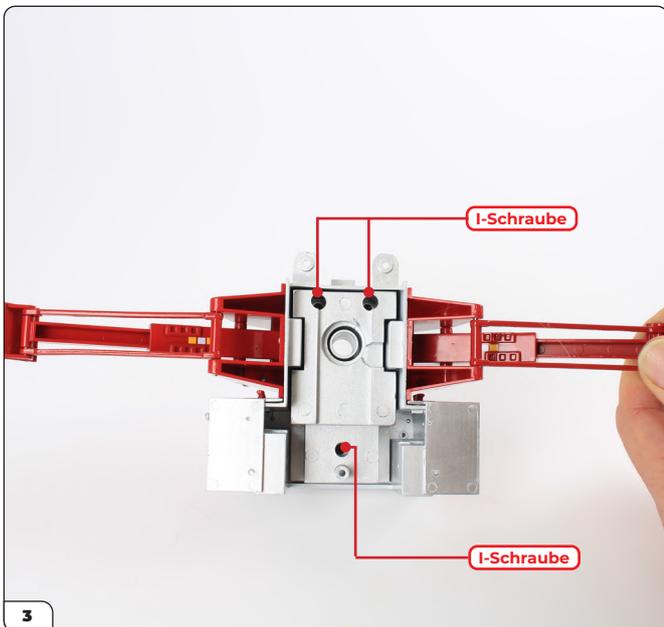


ANBRINGEN DES BODENS FÜR DAS KAROSSERIE-MITTELTEIL

Legen Sie die Baugruppe aus Bauphase 28 umgekehrt auf Ihre Arbeitsplatte. Legen Sie den Boden für das Karosserie-Mittelteil wie gezeigt in die Baugruppe.



Die Baugruppe sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Verschrauben Sie den Boden mit 3 I-Schrauben.

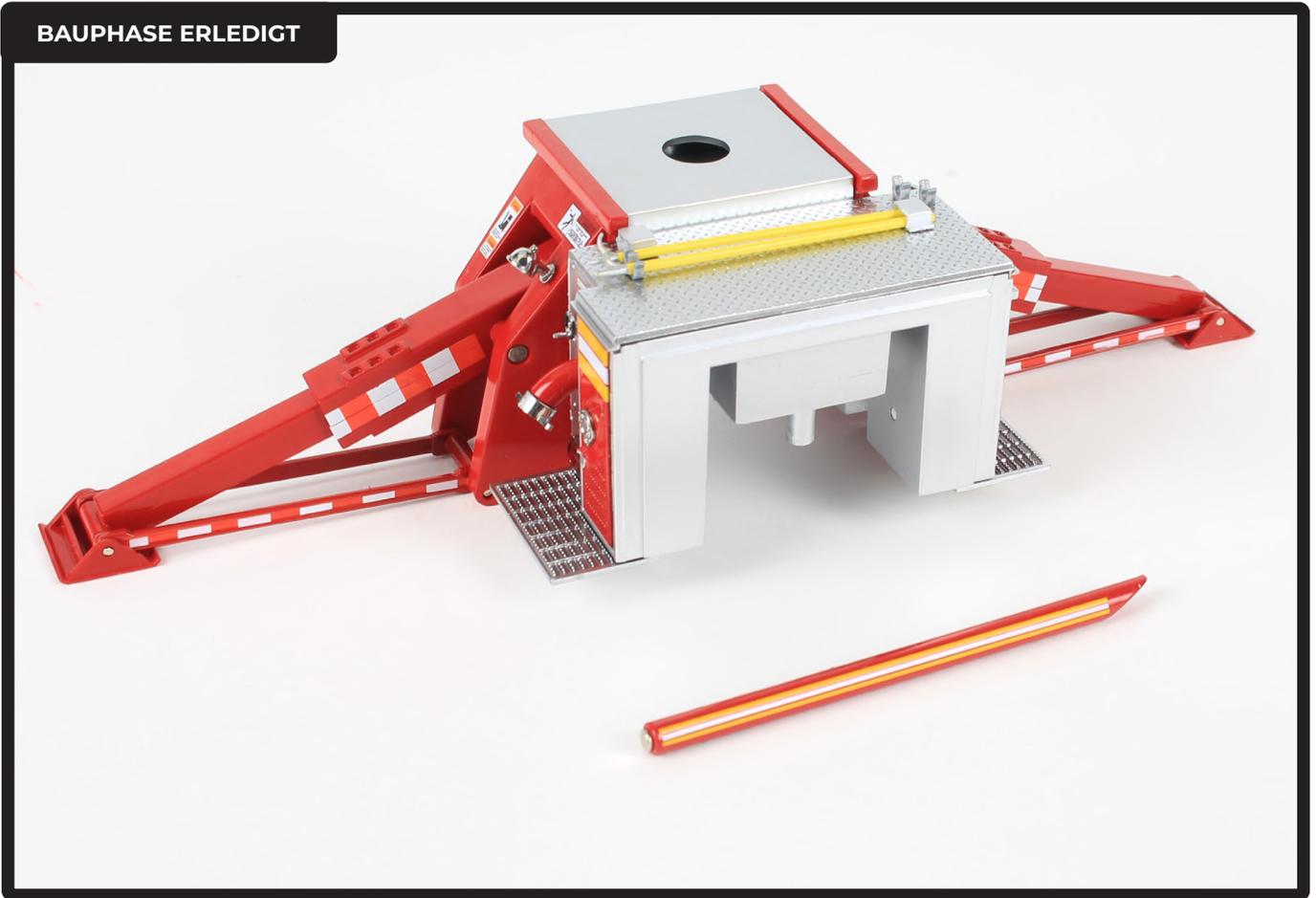


Der Boden ist nun am Karosserie-Mittelteil angebracht.

Hinweis: Der Tastendrucker für die Kabine wird zum Betätigen der elektrischen Schalter in der Kabine verwendet, wenn Ihr Modell fertig ist. Heben Sie das Werkzeug bis dahin an einem sicheren Ort auf!

Bauphase 29: Boden für Karosserie-Mittelteil

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 30: Kastenrahmen

In der letzten Bauphase von Paket 4 beginnen Sie mit dem Zusammenbau der Stirnwand für die Heckkarosserie. Die Stirnwand wird dann in einer späteren Bauphase fertiggestellt und angebracht. Der Kastenrahmen kann auf das Chassis gelegt werden, wird aber ebenfalls in einer späteren Bauphase eingebaut. Bewahren Sie die Leine an einem sicheren Ort auf. Auch sie wird in einer späteren Bauphase benötigt, um Leitern zusammenzubinden.



BAUPHASE 30: TEILELISTE

Bezeichnung

Kastenrahmen
Stirnwand für Heckkarosserie
Flüssigkeitstank
Flüssigkeitstankkappe
Leine
Gehäusedetail



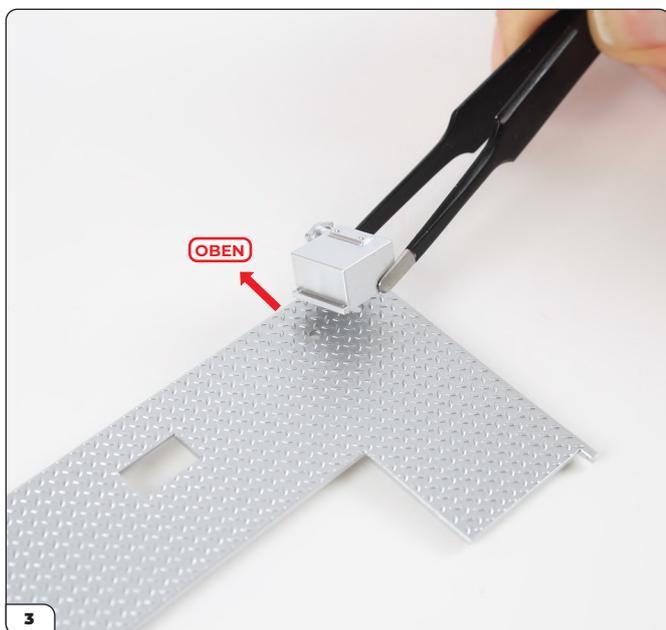
Bauphase 30: Kastenrahmen



ZUSAMMENBAU UND ANBRINGEN VON KOMPONENTEN AN DER STIRNWAND FÜR DIE HECKKAROSSERIE

Nehmen Sie den Flüssigkeitstank und die Flüssigkeitstankkappe. Das Loch und der Stift an diesen beiden Teilen sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist.

Stecken Sie die Kappe in den Flüssigkeitstank.



Legen Sie den zusammengebauten Flüssigkeitstank auf die Stirnwand. Vergewissern Sie sich, dass Sie das Bauteil richtig herum aufgesetzt haben. Die Kappe muss nach oben zeigen.

Stecken Sie die Zapfen am Tank fest in die Löcher in der Stirnwand.

Bauphase 30: Kastenrahmen



Bringen Sie das Gehäusedetail auf die gleiche Weise auf der anderen Seite der Stirnwand an. Vergewissern Sie sich auch hier wieder, dass das Gehäuse wie gezeigt diagonal nach oben zeigt.

BAUPHASE ERLEDIGT

