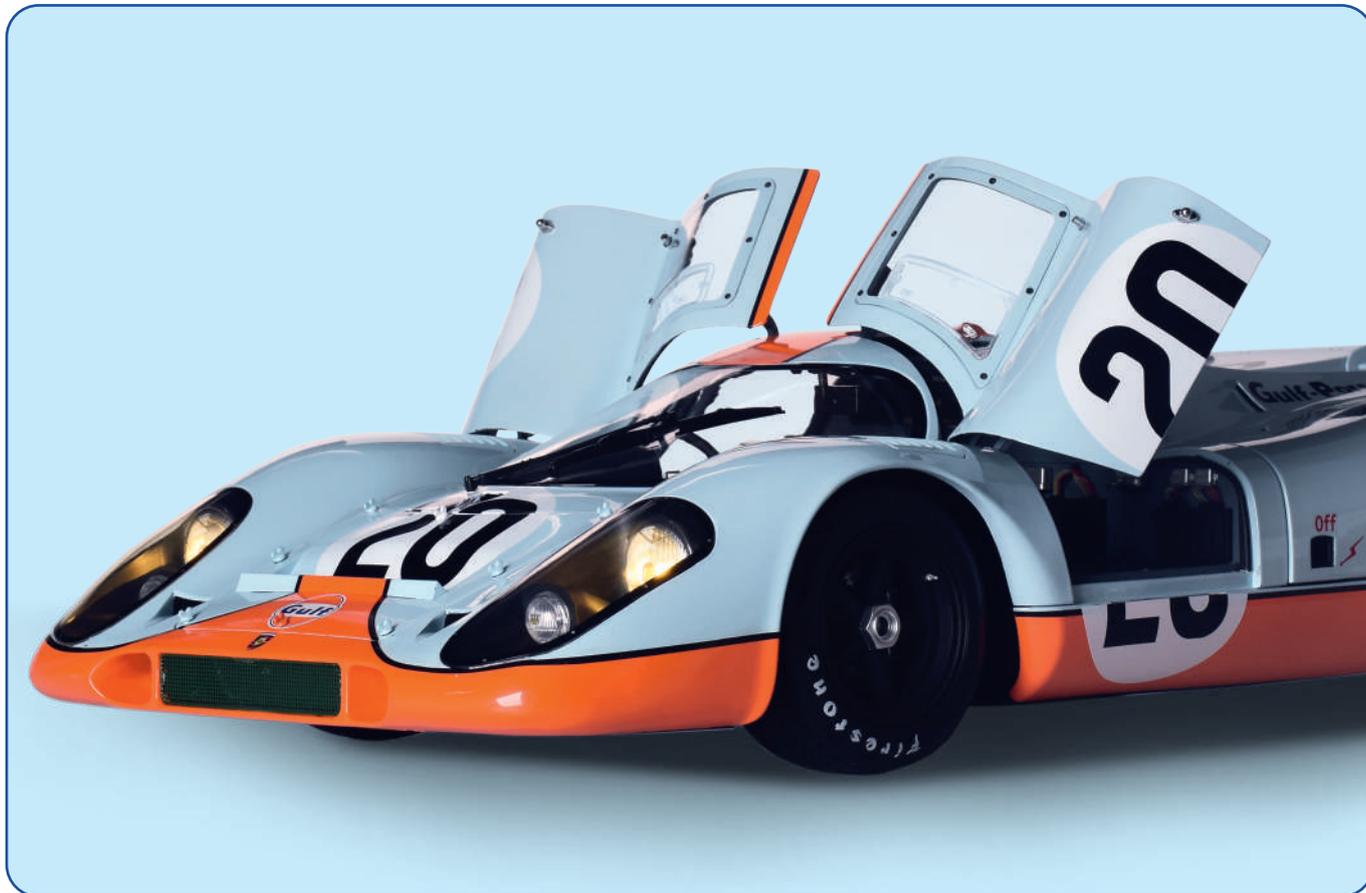


**STEVE MCQUEEN'S ICONIC**  
**PORSCHE**  
**917KH**



# Paquete 02

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**FASE 06: LADO IZQUIERDO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN**

**FASE 07: LADO DERECHO DEL BLOQUE MOTOR**

**FASE 08: PREPARACIÓN DE LA BOMBA DE ACEITE Y LOS CILINDROS**

**FASE 09: MONTAJE DE LA CULATA DERECHA**

**FASE 10: MONTAJE Y COLOCACIÓN DE LA TAPA DEL CÁRTER**

**FASE 11: LADO IZQUIERDO DEL BLOQUE MOTOR**

**FASE 12: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

**AGORA**  
MODELS

## Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Porsche, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



**ADVERTENCIA:** Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

# FASE 06: LADO IZQUIERDO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

**6A** Carcasa izquierda de la caja de cambios

**6B** Soporte de montaje lado izquierdo

**6C** Junta de la transmisión

**6D** Travesaño

**6E** Junta flexible de la transmisión

**6F** Disco flexible (interior)

**6G** Disco flexible (exterior)

**6H** Racor cardán

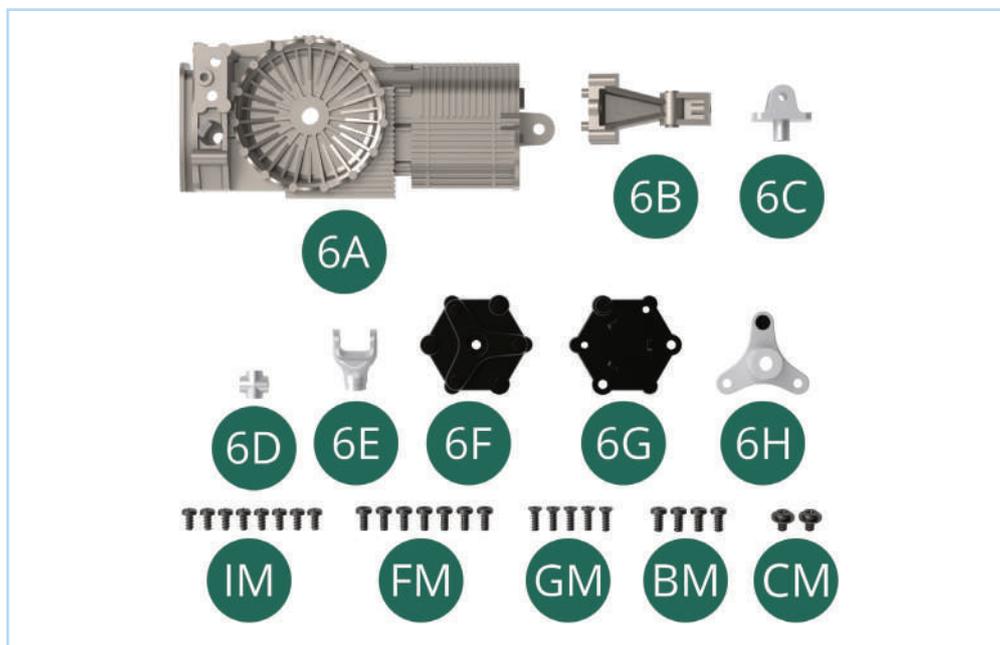
**IM** Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x8)

**FM** Tornillo 1,7 x 4 mm (x7)

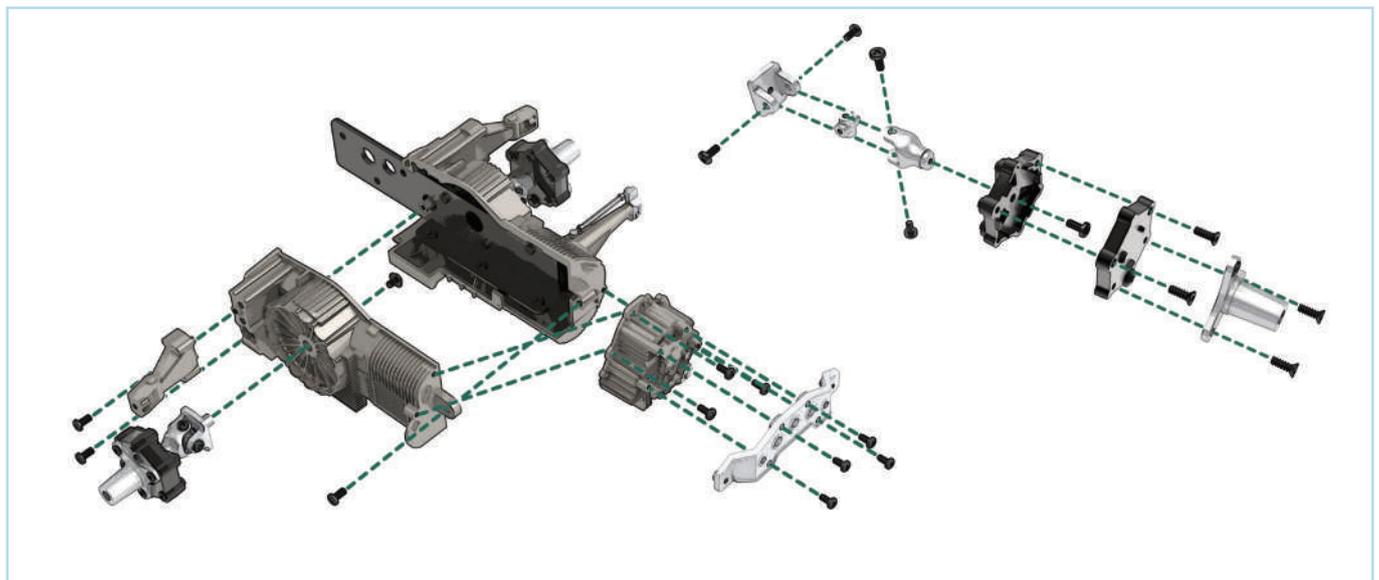
**GM** Tornillo 1,7 x 5 mm (x5)

**BM** Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)

**CM** Tornillo 2,0 x 3 x 5 mm (x2)



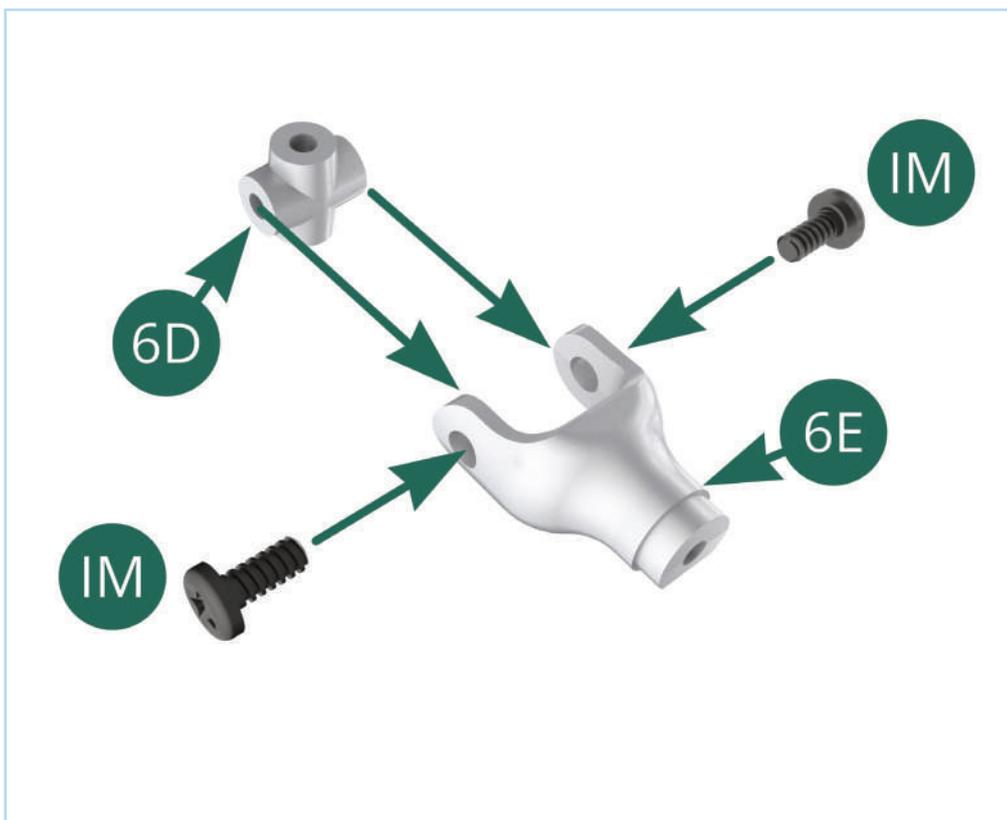
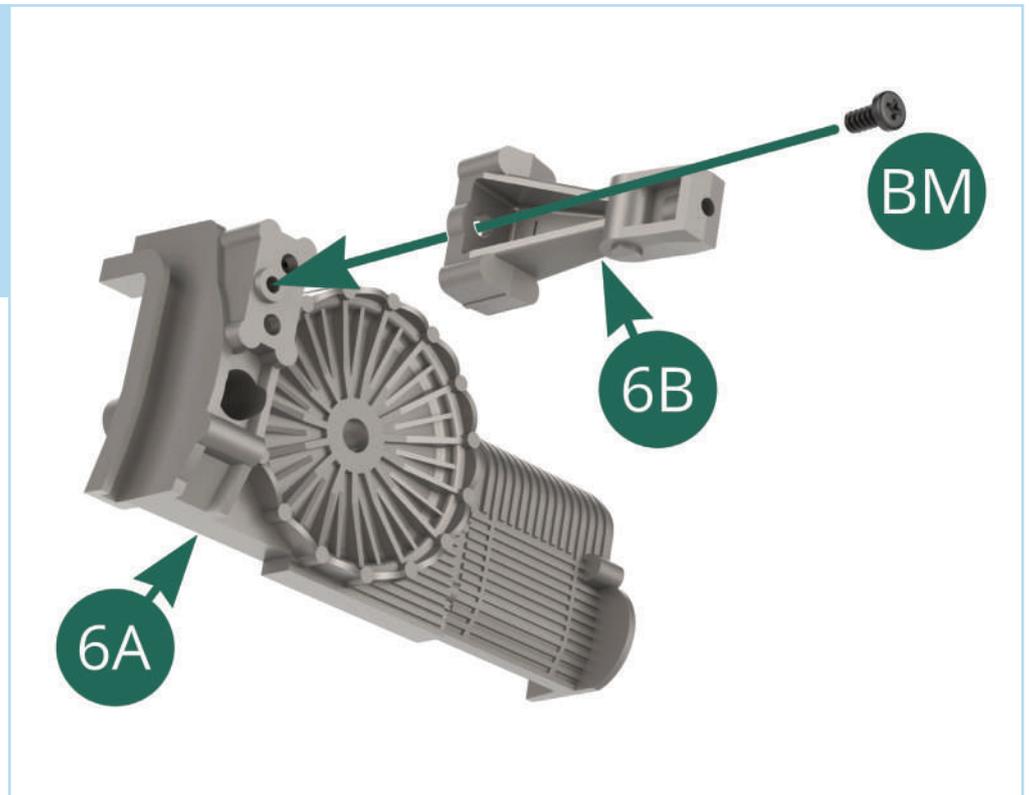
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 06: LADO IZQUIERDO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

## PASO 1

Coloca el **soporte de montaje izquierdo (6B)** en la carcasa izquierda de la caja de cambios (**6A**) y fíjalo en su sitio con un tornillo **BM**.



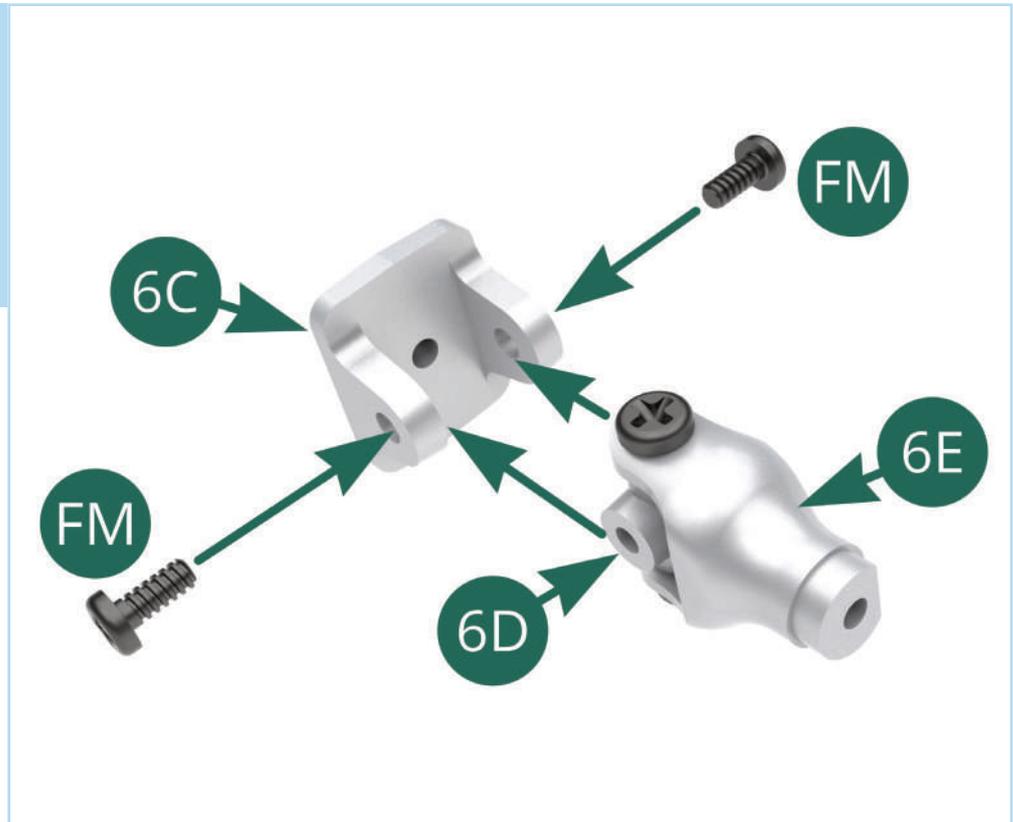
Coge el **travesaño (6D)** y encájalo en la **junta flexible de la transmisión (6E)** tal y como se muestra. Fija las piezas con dos tornillos **IM**.

**Consejo:** Puede que te resulte más fácil apretar parcialmente los tornillos en este paso y luego apretarlos completamente después de completar el paso 2.

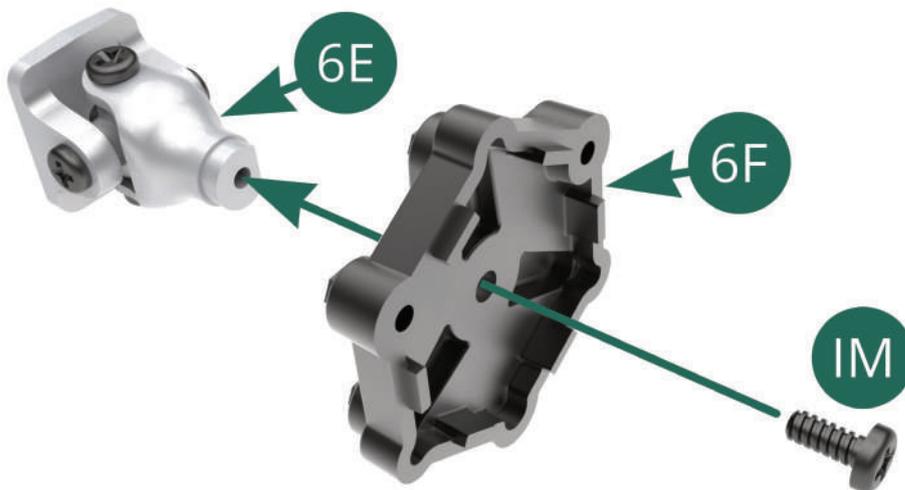
# FASE 06: LADO IZQUIERDO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

## PASO 2

Coloca la **junta de transmisión (6C)** en el **travesaño (6D)** y fíjala con dos tornillos **FM**. No aprietes demasiado los tornillos **FM** ya que la junta debe poder moverse libremente.



Coloca el **disco flexible interior (6F)** en la **junta flexible de transmisión (6E)** como se muestra en la figura y fíjalo en su sitio con un tornillo **IM**.

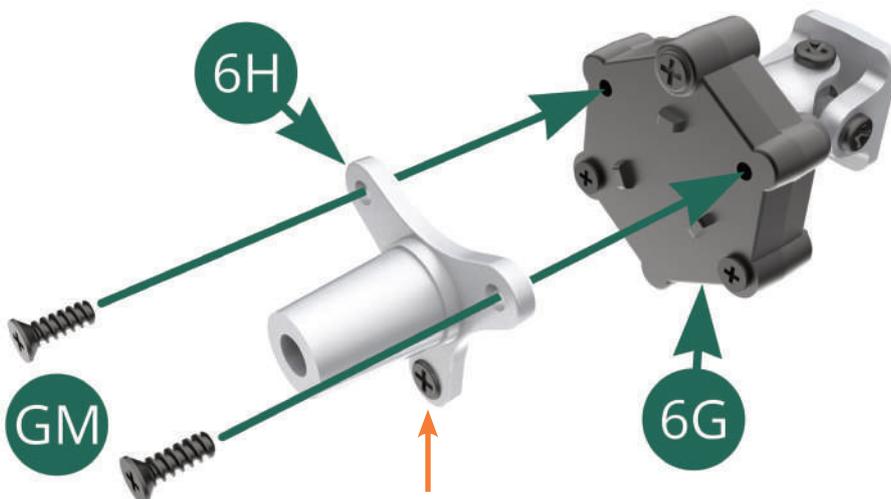
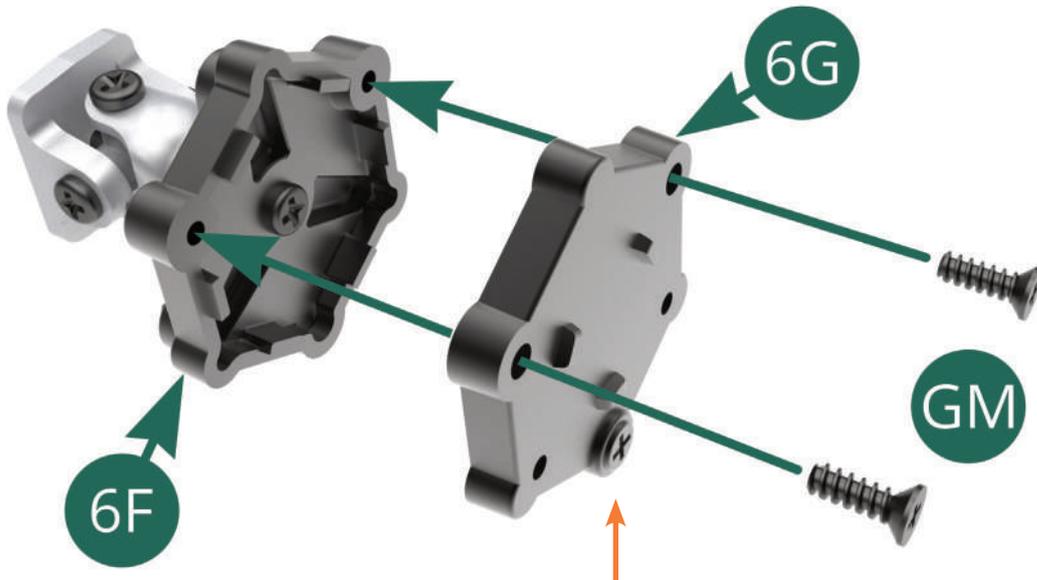


Puedes lubricar la rosca del tornillo con una gota de aceite si te resulta difícil atornillarlo.

# FASE 06: LADO IZQUIERDO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

## PASO 3

Coloca el **disco flexible exterior (6G)** sobre el **disco flexible interior (6F)** y fíjalo en su sitio con dos tornillos **GM**. Observa el falso 'tornillo' (flecha naranja) en el disco exterior.



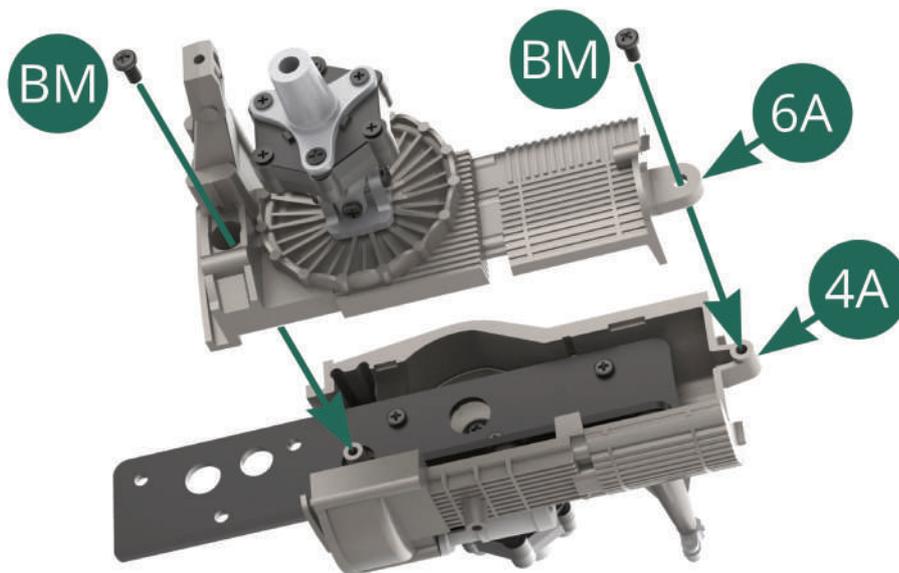
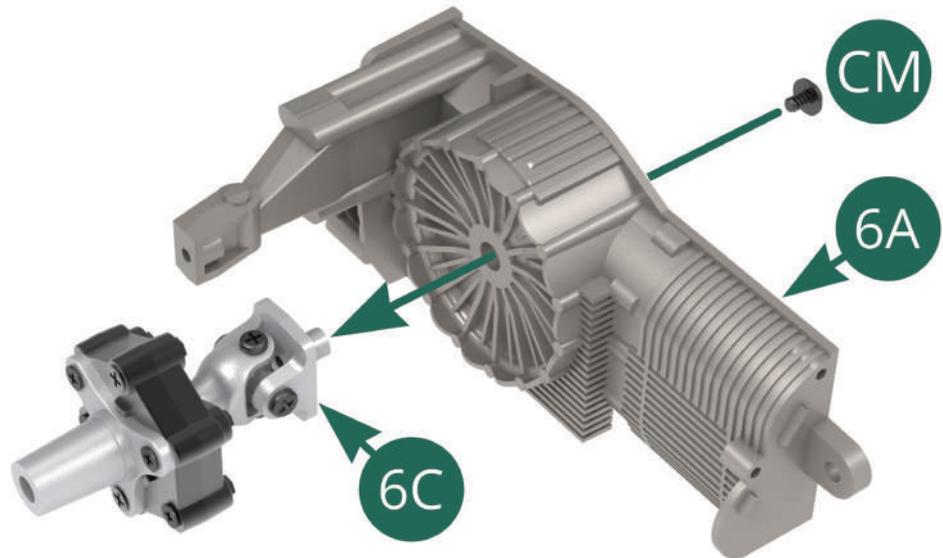
Coge el **racor cardán (6H)** y alinéalo con el **disco flexible exterior (6G)** como se muestra. Observa que el falso «tornillo» (flecha naranja) del racor queda opuesto al falso «tornillo» anterior.

Sujeta el casquillo en su sitio y fíjalo con dos tornillos **GM**.

# FASE 06: LADO IZQUIERDO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

## PASO 4

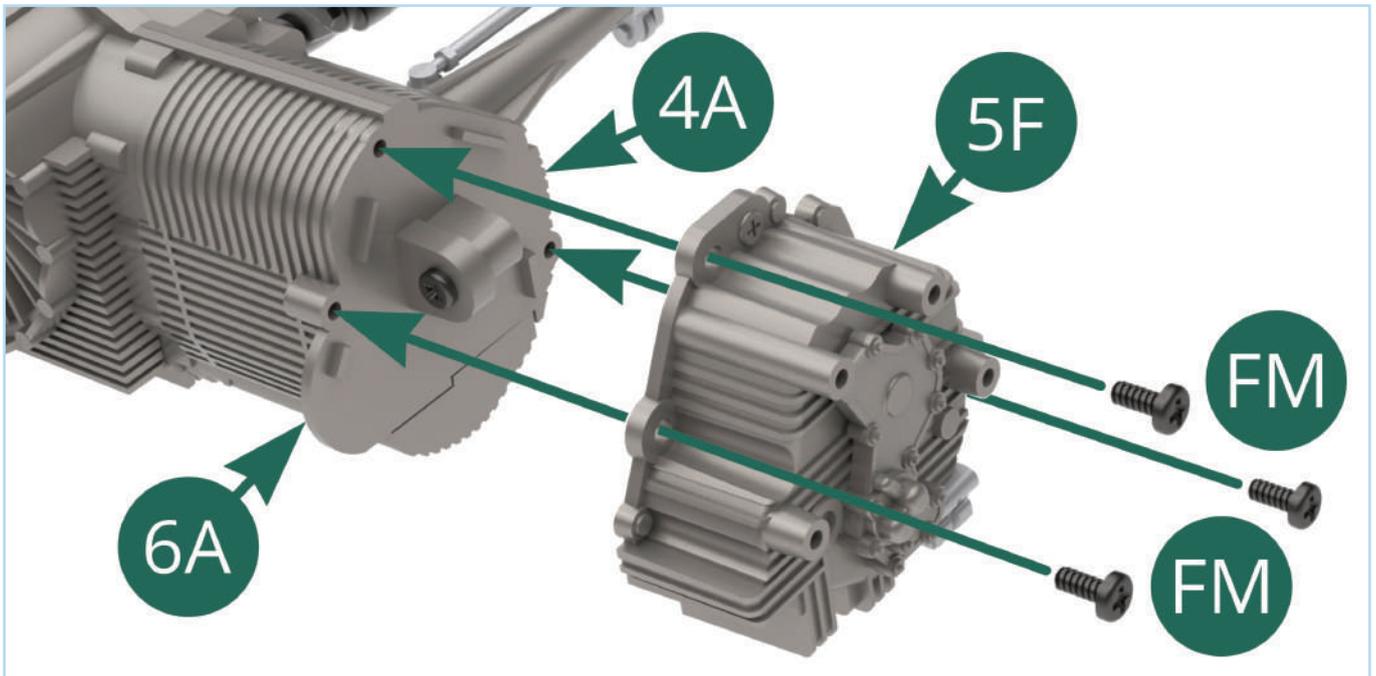
Introduce la **junta de transmisión (6C)** en el orificio de la **carcasa izquierda de la caja de cambios (6A)**. Fíjala en su sitio con un tornillo **CM** como se muestra en la figura.



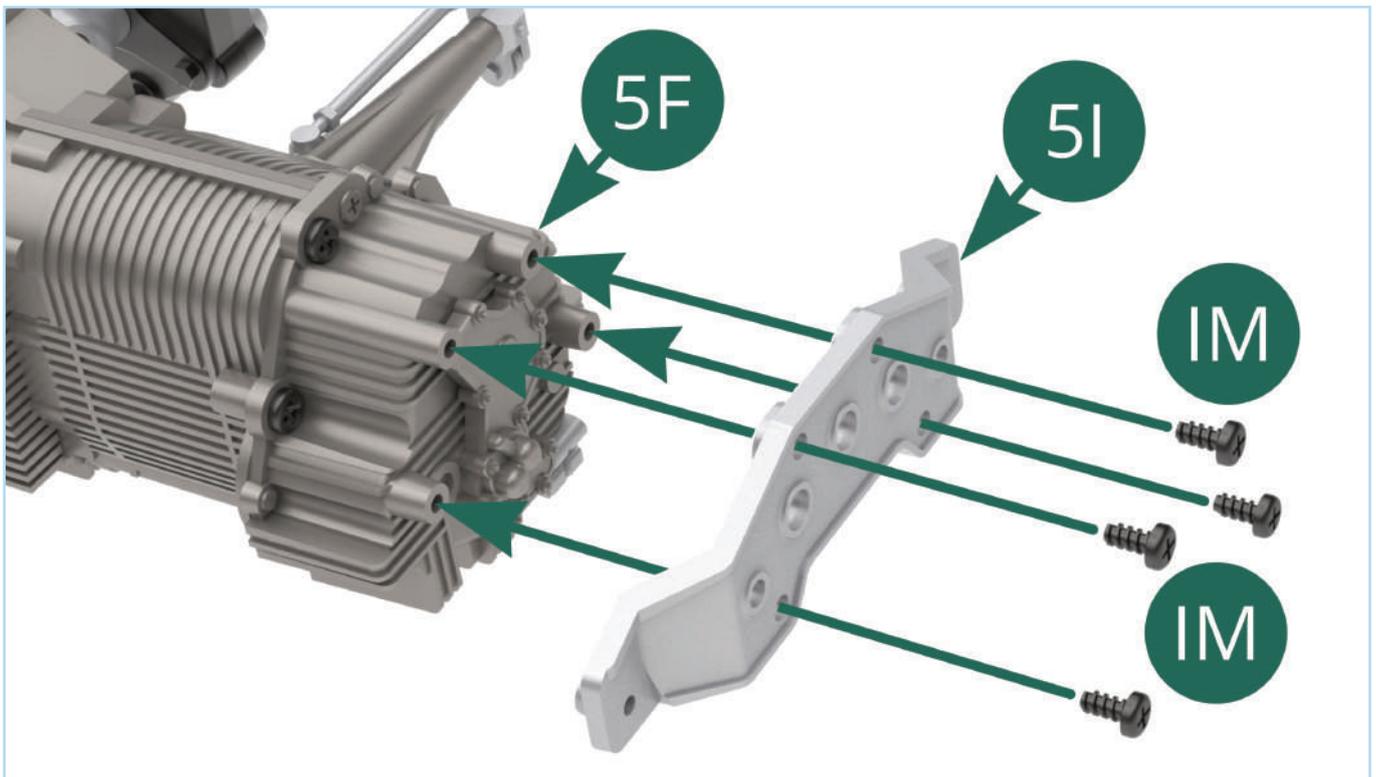
Coloca la **carcasa izquierda de la caja de cambios (6A)** sobre la **tapa de la caja de cambios derecha (4A)** de la Fase 4 y une las dos piezas utilizando dos de los tornillos **BM**.

# FASE 06: LADO IZQUIERDO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

## PASO 5



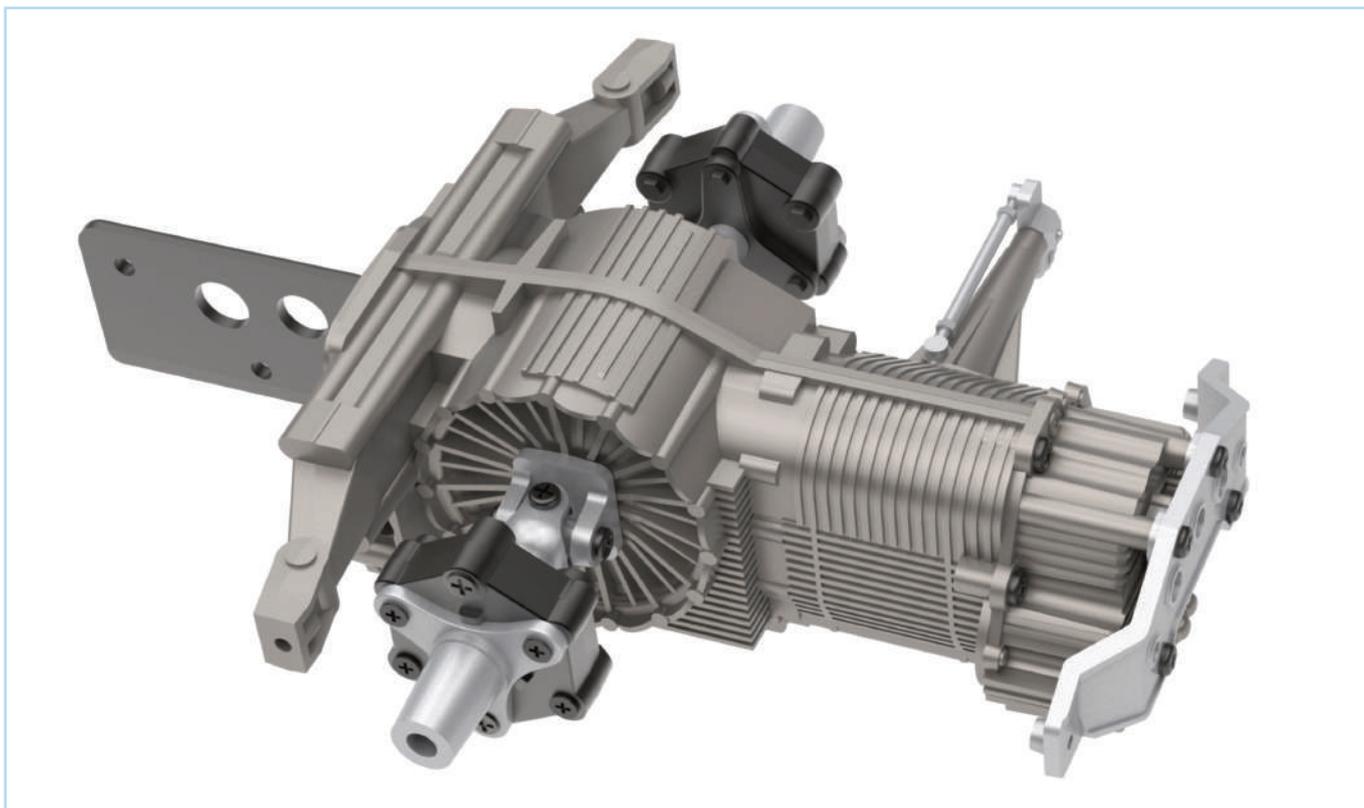
Toma la **tapa trasera de la caja de cambios (5F)** de la Fase 5 y colócala en el extremo del conjunto de la tapa de la caja de cambios (**4A** y **6A**) como se muestra en la figura. Fija la tapa trasera con tres tornillos **FM**.



A continuación, toma el **soporte del tubo de escape (5I)** proporcionado en la Fase 5 y colócalo en la **tapa trasera de la caja de cambios (5F)**, tal y como se muestra en la figura, y fíjalo con cuatro tornillos **IM**.

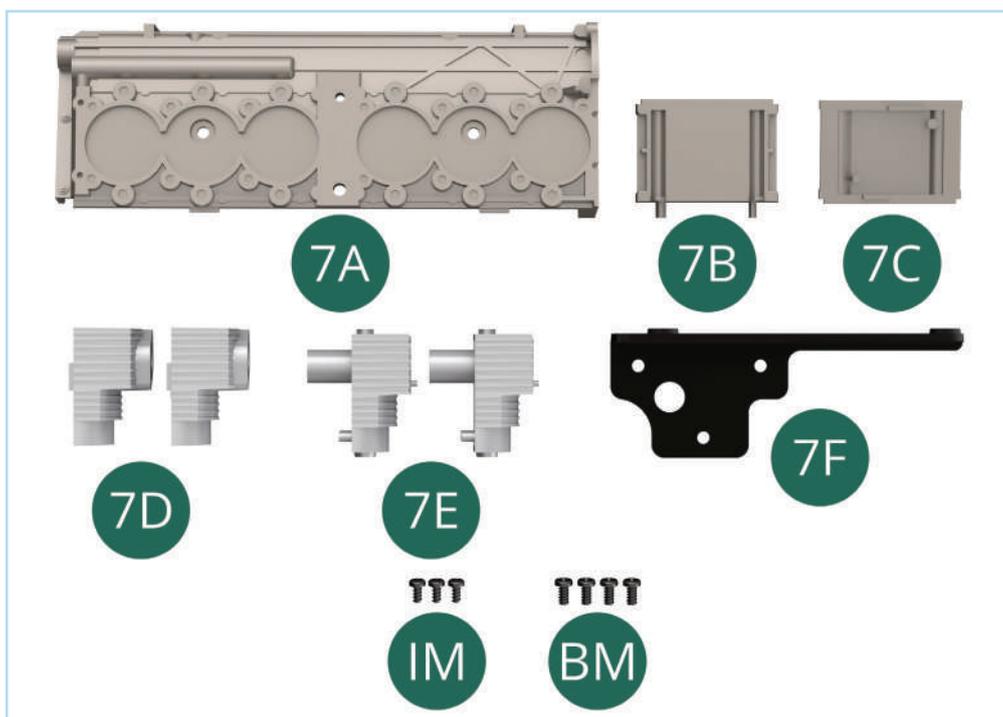
# FASE 06: LADO IZQUIERDO DE LA CAJA DE CAMBIOS Y JUNTA DE TRANSMISIÓN

FASE COMPLETADA

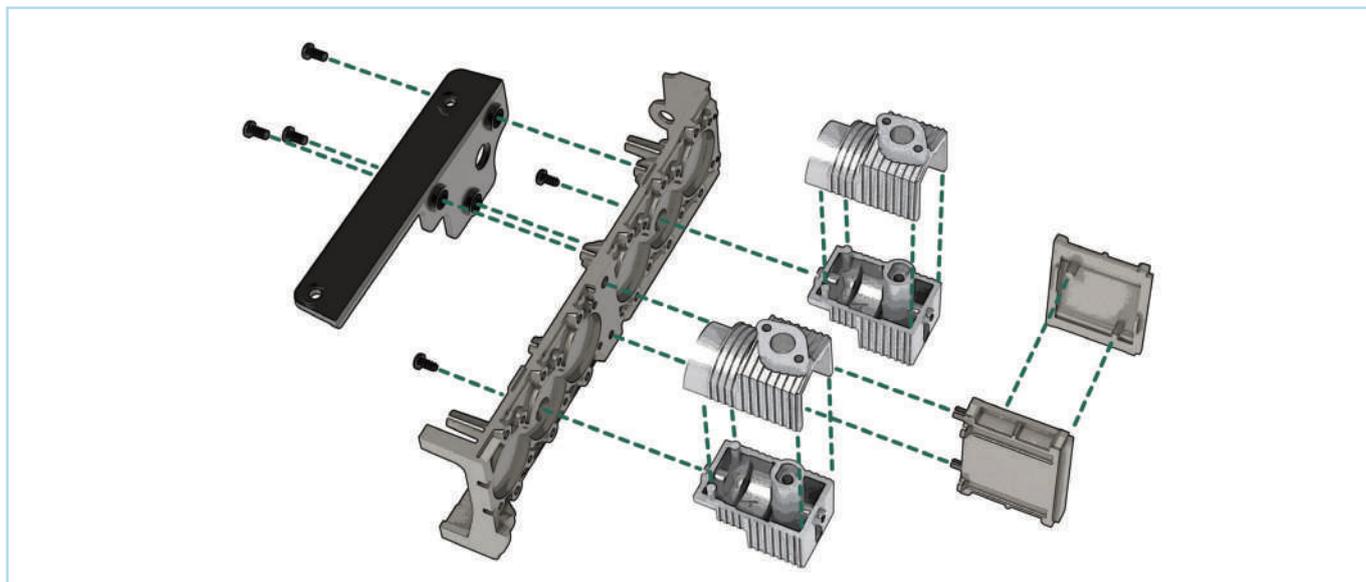


# FASE 07: LADO DERECHO DEL BLOQUE MOTOR

- 7A** Bloque motor derecho
- 7B** Carcasa del engranaje del árbol de levas
- 7C** Tapa del engranaje del árbol de levas
- 7D** Parte superior del cilindro (x2)
- 7E** Parte inferior del cilindro (x2)
- 7F** Soporte de unión
- IM** Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)
- BM** Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)



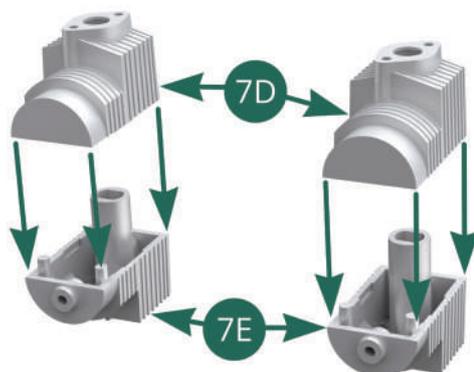
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 07: LADO DERECHO DEL BLOQUE MOTOR

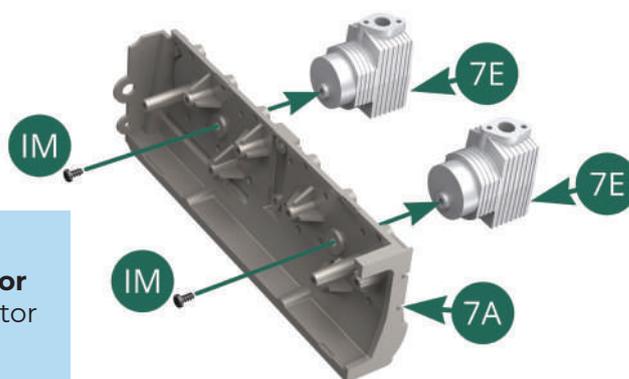
## PASO 1

Coloca la **parte superior de los cilindros (7D)** sobre la **parte inferior de los cilindros (7E)** para crear dos cilindros.



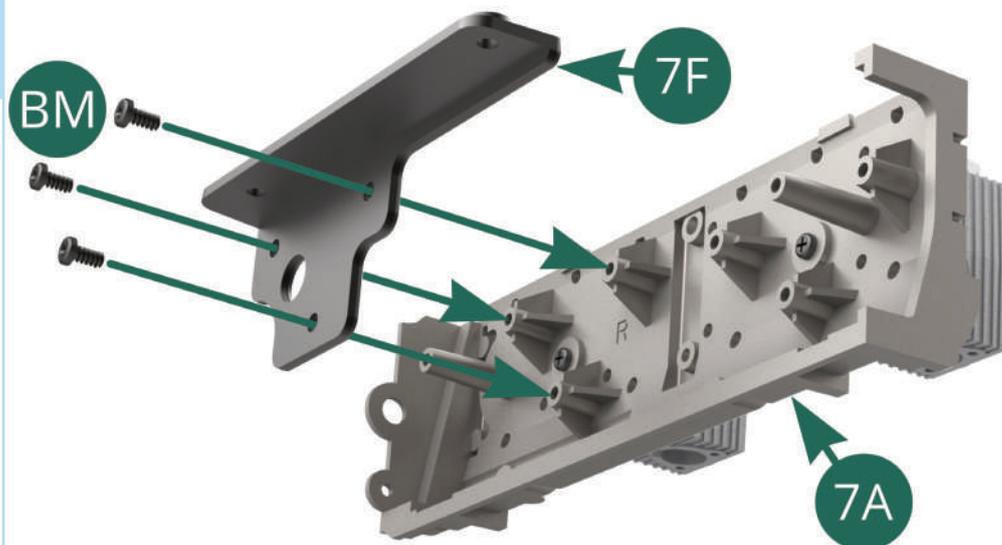
Si lo deseas, puedes pegar las piezas de los cilindros con pegamento para evitar que se astillen al fijarlas al bloque motor.

Alinea los cilindros con el **bloque derecho del motor (7A)** y fíjalos al bloque motor atravesando dos de los tornillos **IM**.



## PASO 2

Coloca el **soporte de unión (7F)** en el interior del **bloque motor derecho (7A)** y fíjalo con tres tornillos **BM** tal como se muestra.

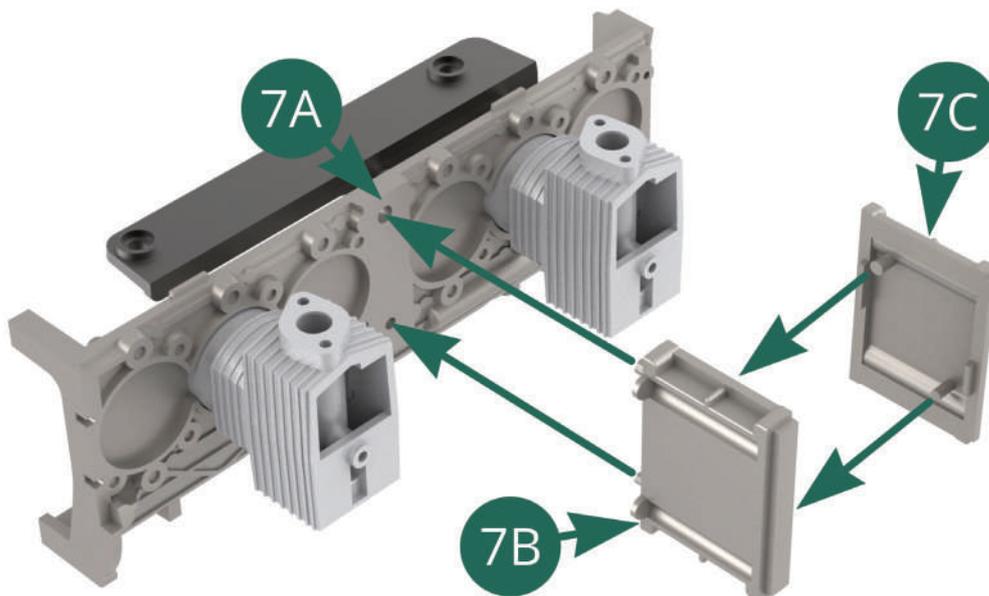


# FASE 07: LADO DERECHO DEL BLOQUE MOTOR

## PASO 3

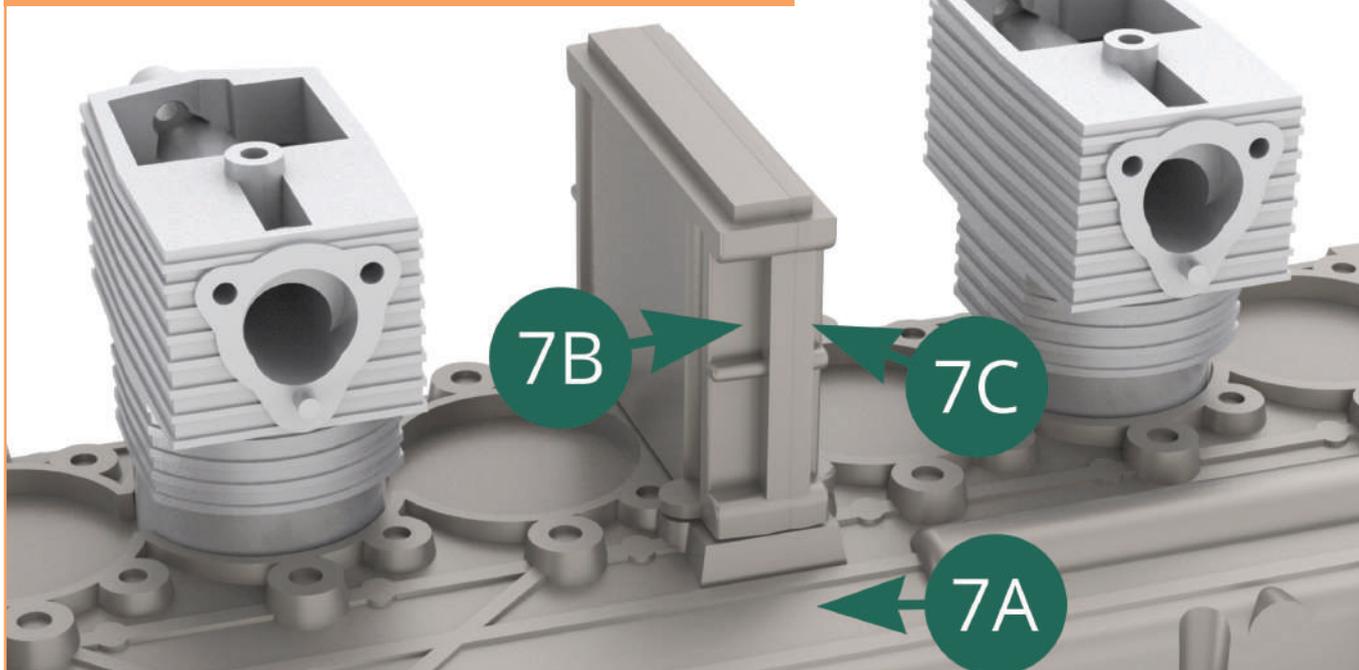
Encaja a presión la **carcasa del engranaje del árbol de levas (7B)** y la **tapa del engranaje del árbol de levas (7C)** y, a continuación, móntala en el **bloque motor derecho (7A)** utilizando los dos pasadores de la carcasa, tal y como se muestra.

Observa que uno de los pasadores es más grande que el otro al encajar estas piezas. Puedes utilizar un poco de pegamento para evitar que se separen al encajarlas.



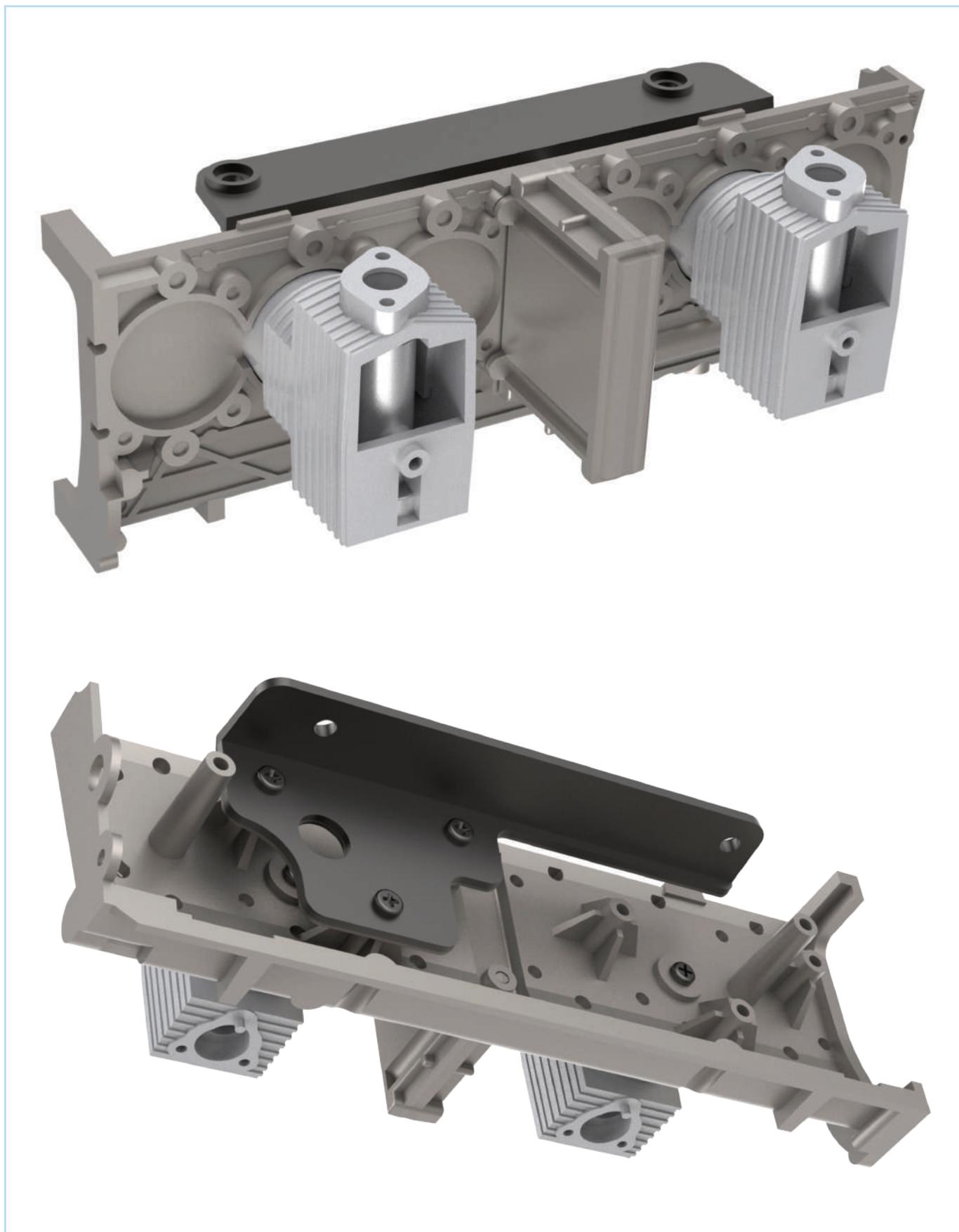
Es posible que tengas que limar el exceso de pintura de la caja de engranajes del árbol de levas para que encaje a ras con el bloque del motor.

*La caja de engranajes del árbol de levas debe tener este aspecto una vez colocada en el bloque motor.*



# FASE 07: LADO DERECHO DEL BLOQUE MOTOR

FASE COMPLETADA



# FASE 08: PREPARACIÓN DE LA BOMBA DE ACEITE Y LOS CILINDROS

**8A** Carcasa de la bomba de aceite

**8B** Bomba de aceite

**8C** Manguera de aceite (x2)

**8D** Soporte del filtro de aceite

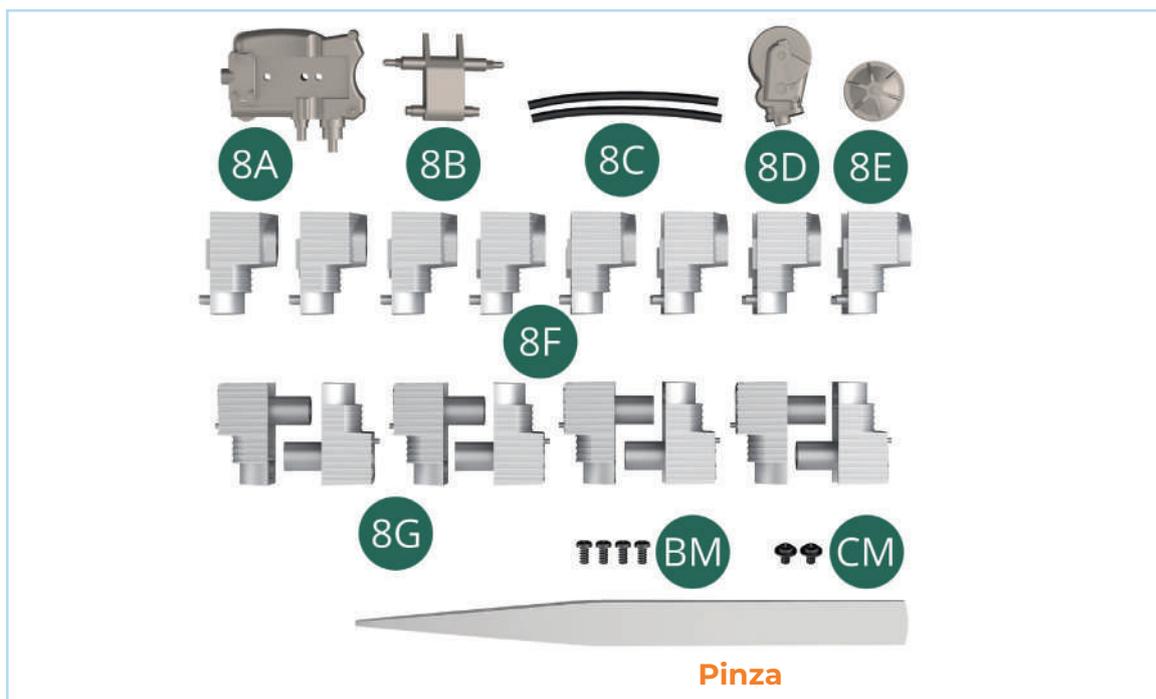
**8E** Tapa del filtro de aceite

**8F** Parte superior del cilindro (x8)

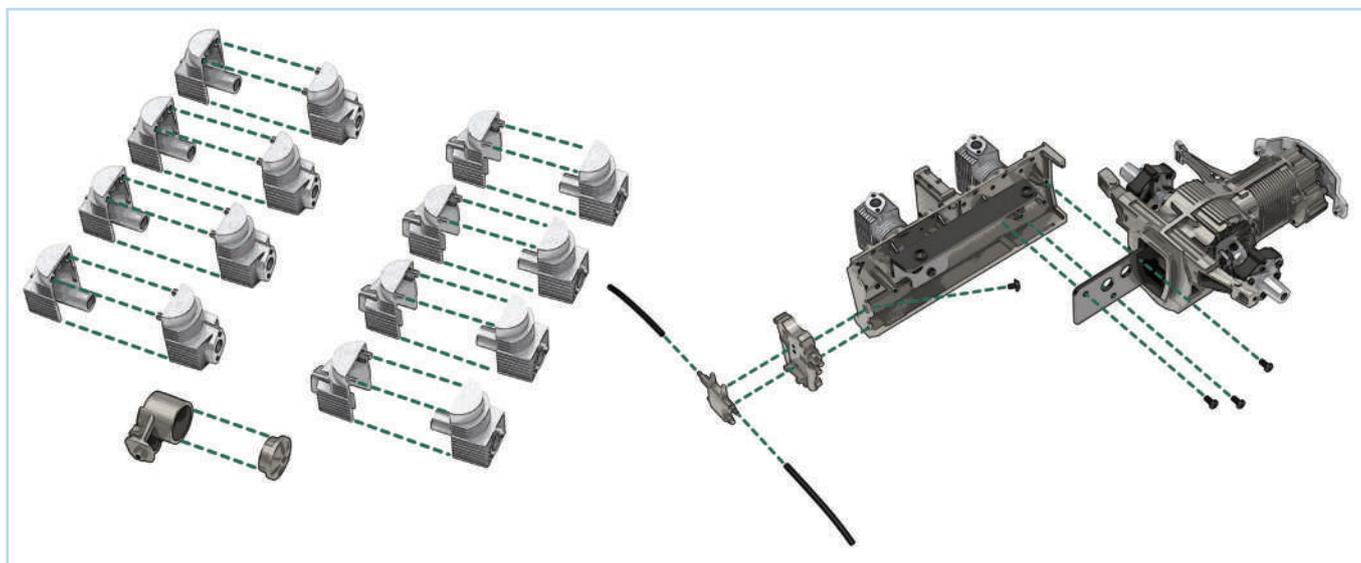
**8G** Parte inferior del cilindro (x8)

**BM** Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)

**CM** Tornillo 2,0 x 3 x 5 mm (x2)



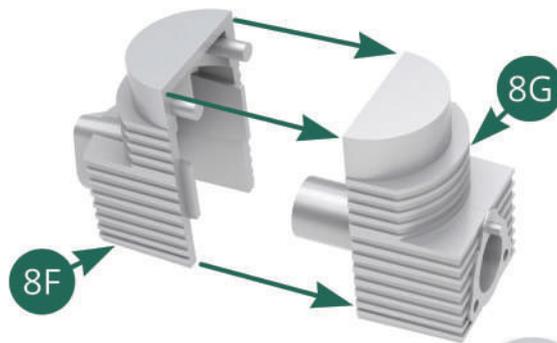
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 08: PREPARACIÓN DE LA BOMBA DE ACEITE Y LOS CILINDROS

## PASO 1

Mete los pitones de las **partes superiores de los cilindros (8F)** en los orificios correspondientes de las **partes inferiores de los cilindros (8G)** para crear ocho cilindros.



Se recomienda pegar las partes del cilindro para evitar que se separen en una fase posterior.

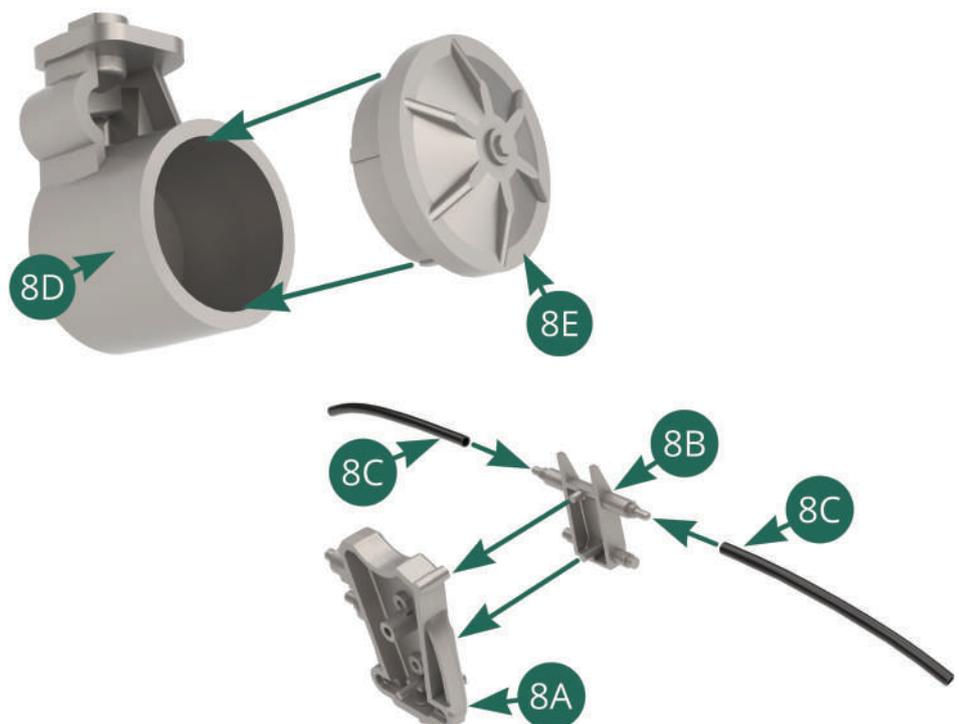


## PASO 2

Introduce la **tapa del filtro de aceite (8E)** en el **soporte del filtro de aceite (8D)**.

Toma las dos **mangueras del aceite (8C)** y conéctalas a los pitones de la bomba de aceite (**8B**), luego presiona la bomba de aceite en la **carcasa de la bomba de aceite (8A)**.

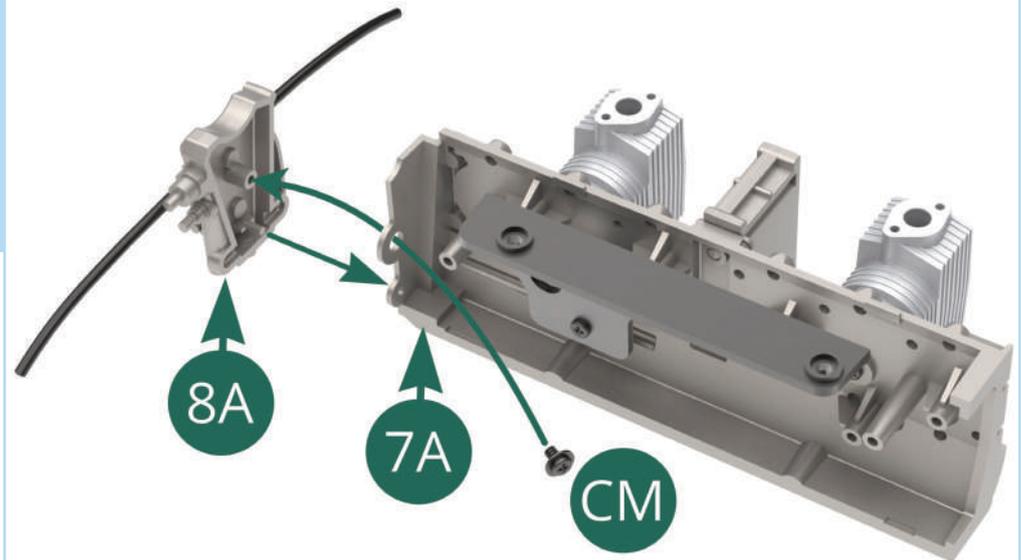
Consejo: si los tubos están doblados, sumérgelos en agua caliente y vuelve a doblarlos.



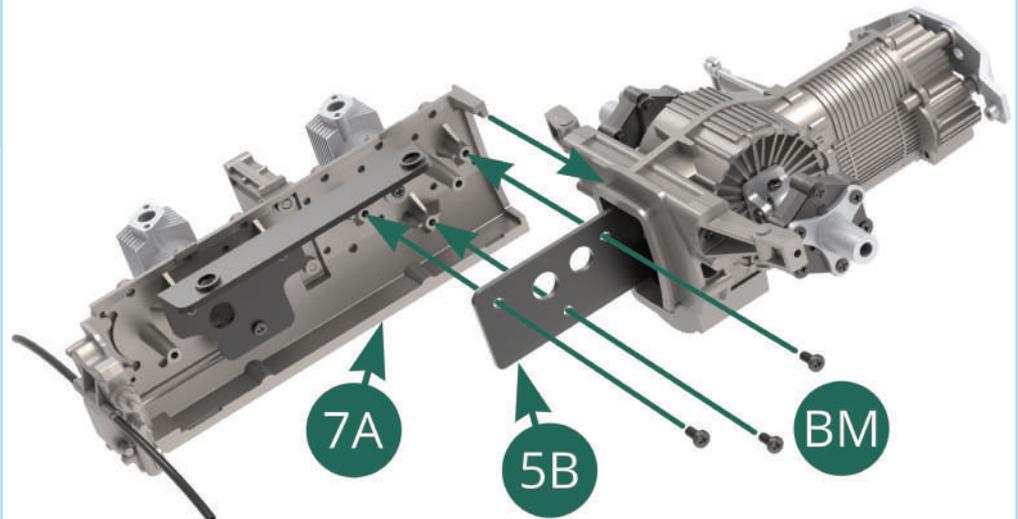
# FASE 08: PREPARACIÓN DE LA BOMBA DE ACEITE Y LOS CILINDROS

## PASO 3

Coloca el alojamiento de la **bomba de aceite (8A)** en el extremo del **bloque motor derecho (7A)**. Presiona la carcasa firmemente mientras la fijas en su lugar con un tornillo **CM** como se muestra.



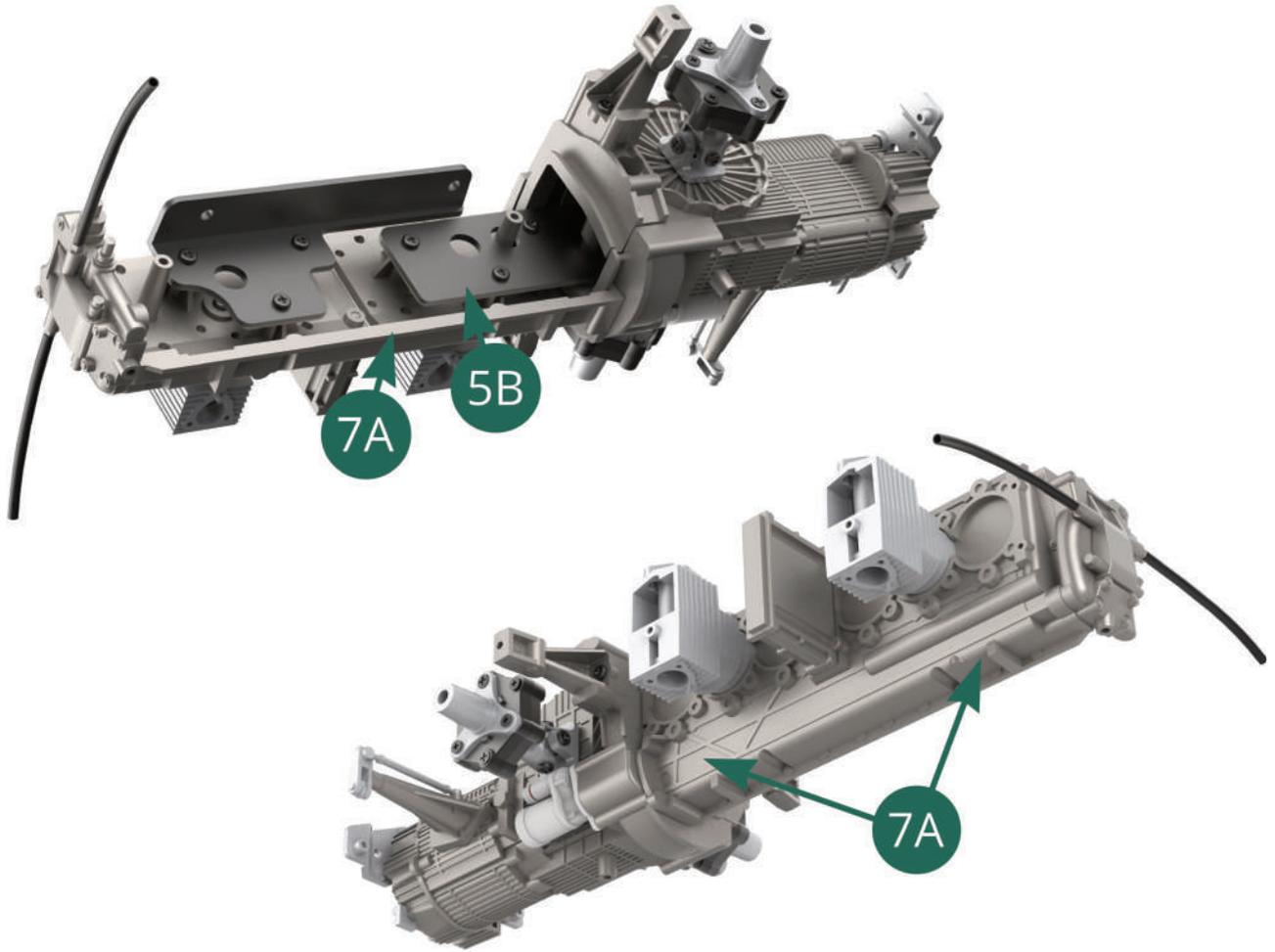
Presiona firmemente el **bloque motor derecho (7A)** en el **soporte interno (5B)** del conjunto de la caja de cambios y fíjalo con tres tornillos **BM**.



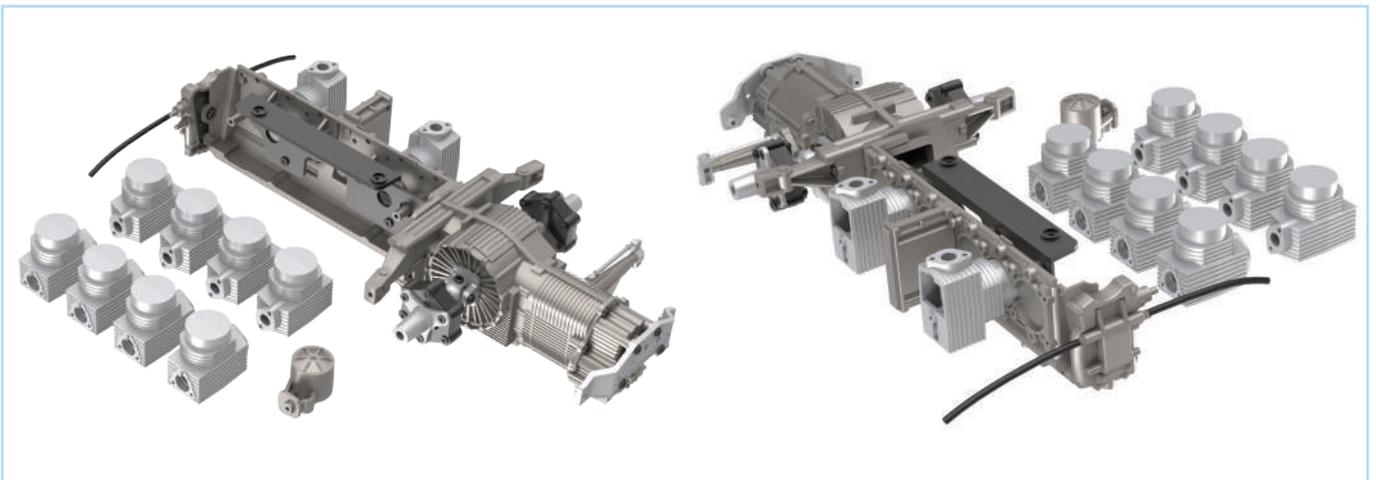
Asegúrate de que las dos piezas se unen firmemente para que la conexión quede a nivel.

# FASE 08: PREPARACIÓN DE LA BOMBA DE ACEITE Y LOS CILINDROS

El bloque motor derecho montado sobre el conjunto de la caja de cambios.



FASE COMPLETADA



# FASE 09: MONTAJE DE LA CULATA DERECHA

**9A** Culata derecha

**9B** Bujías (x12 + 6 de recambio)

**9C** Tapa de la leva de admisión

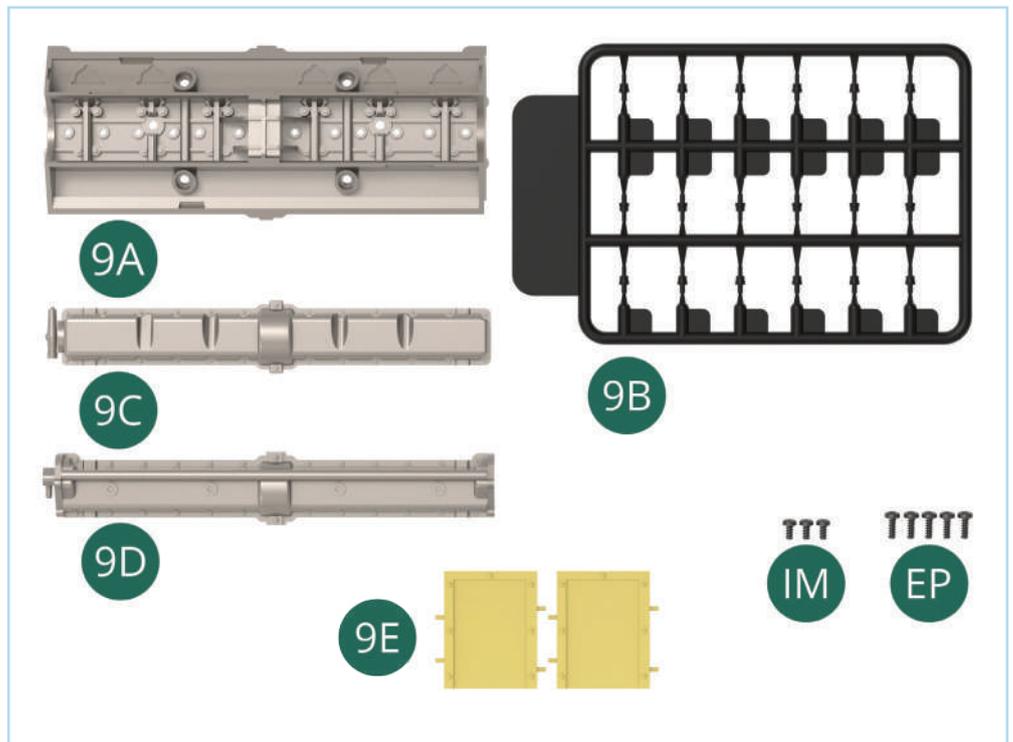
**9D** Tapa de la leva de escape

**9E** Tapa de protección (x 2)

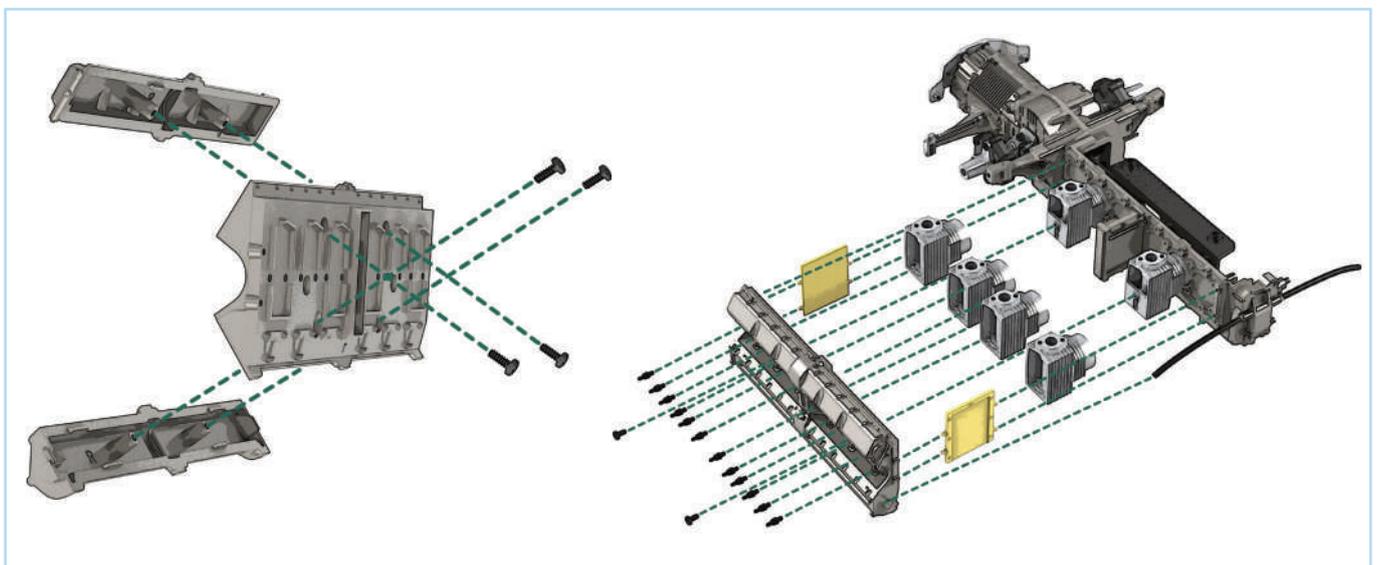
**IM** Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)

**EP** Tornillo 1,7 x 5 mm (x5)

Para diferenciar la **tapa de la leva de admisión (9C)** de la **tapa de la leva de escape (9D)**, observar el aspecto de las caras de cada pieza.



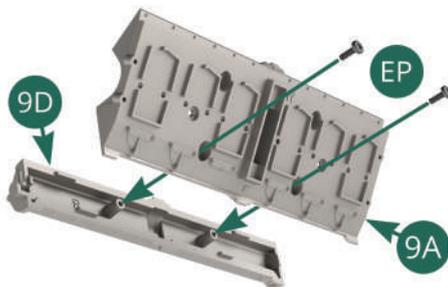
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 09: MONTAJE DE LA CULATA DERECHA

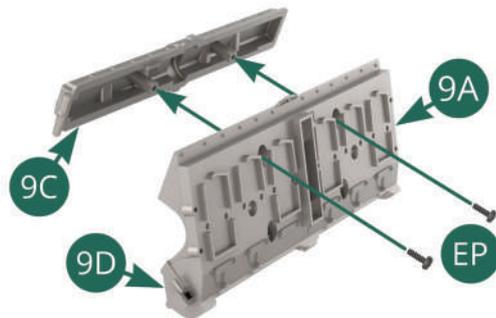
## PASO 1

Alinea la **culata derecha (9A)** con la tapa de la **leva de escape (9D)** y fija las piezas con dos tornillos **EP**.

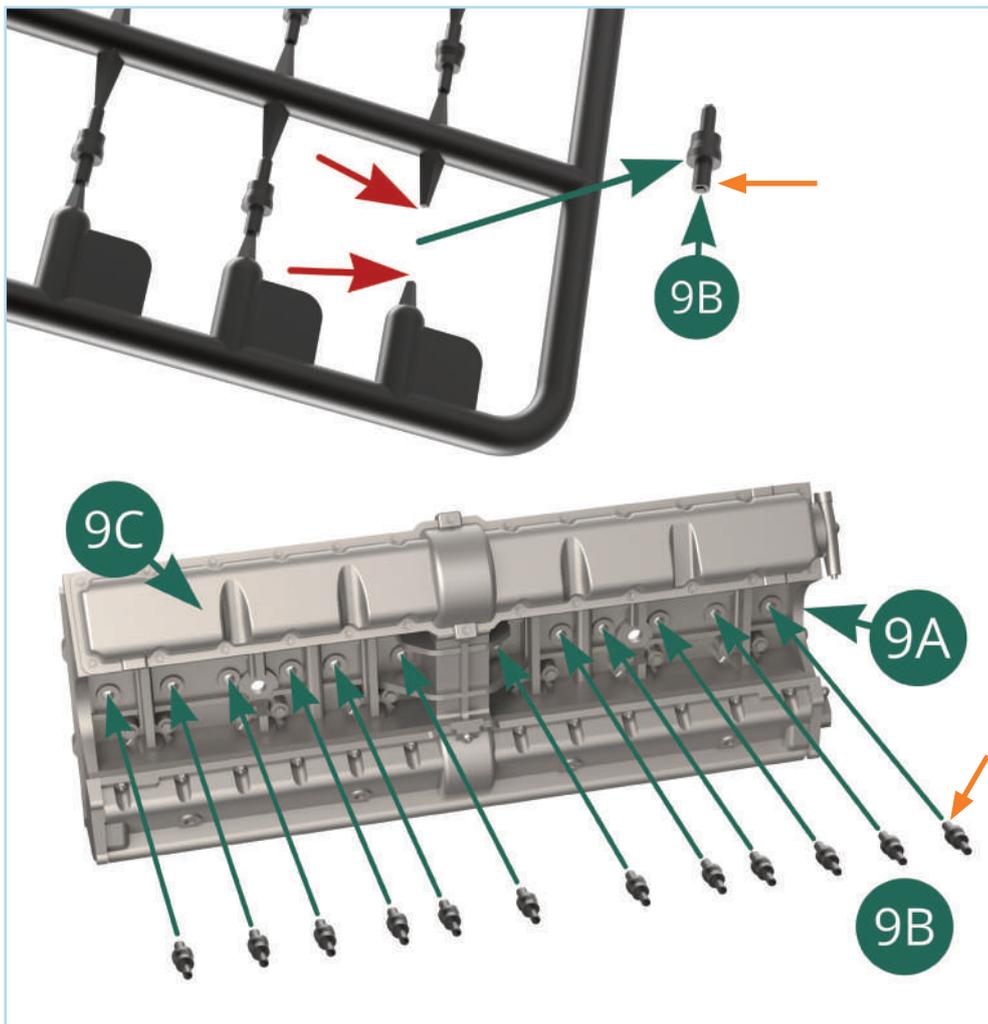


Las dos tapas de levas tienen pitones diferentes para asegurar que se montan en el sentido correcto.

Coloca la **tapa de la leva de admisión (9C)** en el otro lado de la culata derecha (**9A**) y fíjala con dos tornillos **EP**.



## PASO 2

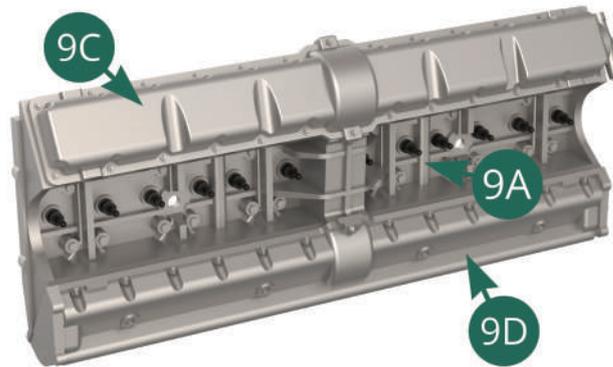


Saca doce **bujías (9B)** de su bastidor en los puntos indicados con flechas rojas. Introdúcelas en la **culata derecha (9A)** utilizando el pitón más ancho (flechas naranjas) tal y como se muestra.

Recomendamos utilizar un par de alicates de precisión para extraerlas y un par de pinzas para colocar estas pequeñas piezas. Si alguna de las bujías queda suelta, utiliza una pequeña cantidad de super glue para mantenerla en su sitio.

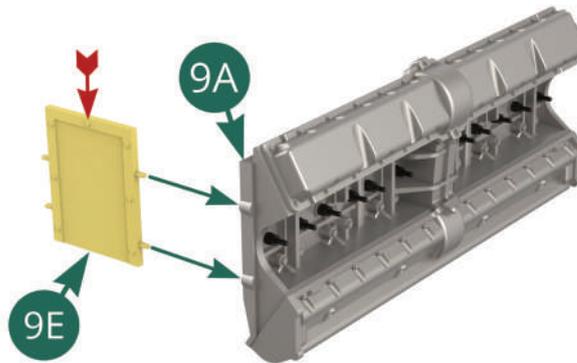
# FASE 09: MONTAJE DE LA CULATA DERECHA

Las tapas de levas y bujías deben tener este aspecto una vez montadas.



## PASO 3

Introduce una de las **tapas de protección (9E)** en el extremo de la **culata (9A)** con los remaches hacia fuera (flecha roja).

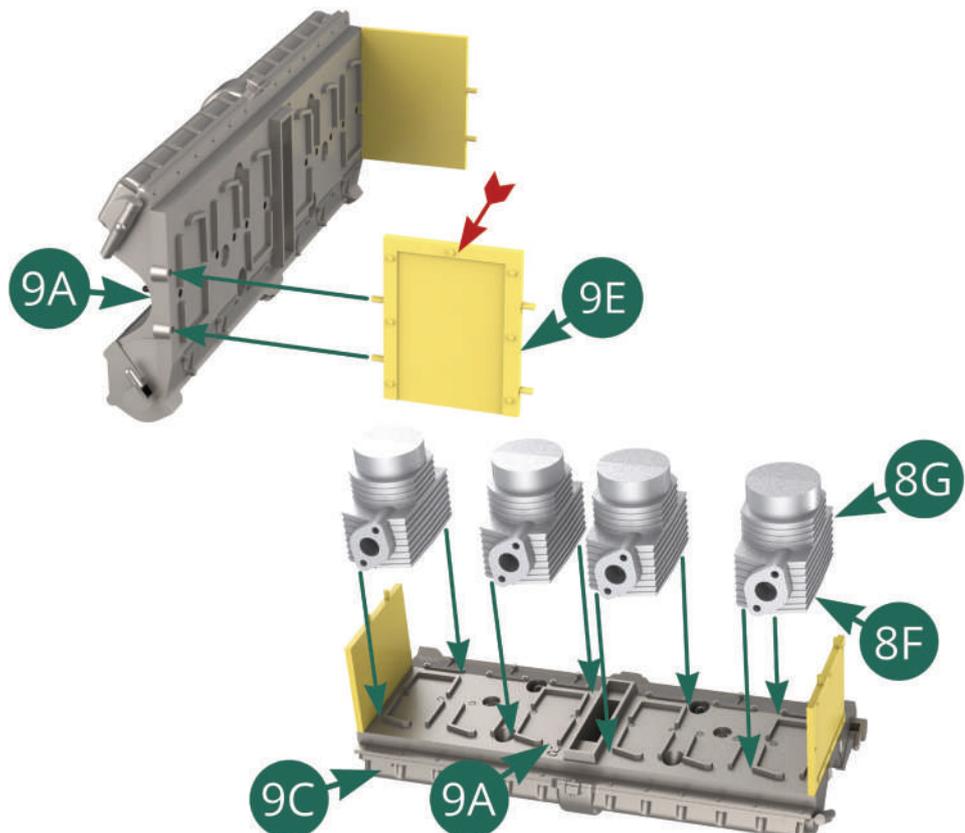


## PASO 4

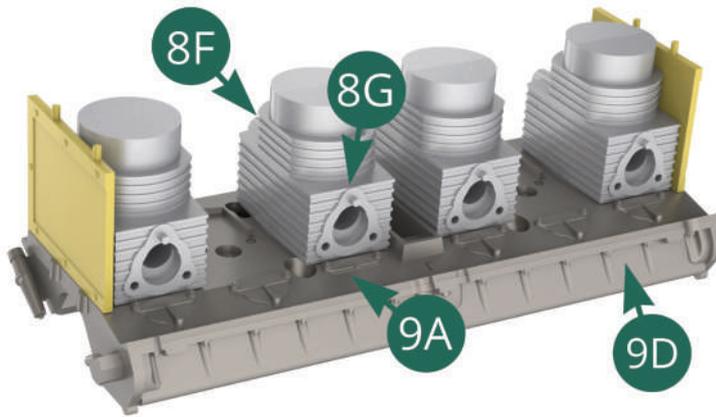
Introduce la otra **tapa de protección (9E)** en el extremo opuesto de la **culata (9A)**, con los remaches mirando hacia fuera (flecha roja).

A continuación, coloca cuatro de los cilindros montados en la fase anterior (**8F** y **8G**) en las guías elevadas situadas en la **culata (9A)**.

Si es necesario, puedes pegar las tapas de protección y los cilindros.



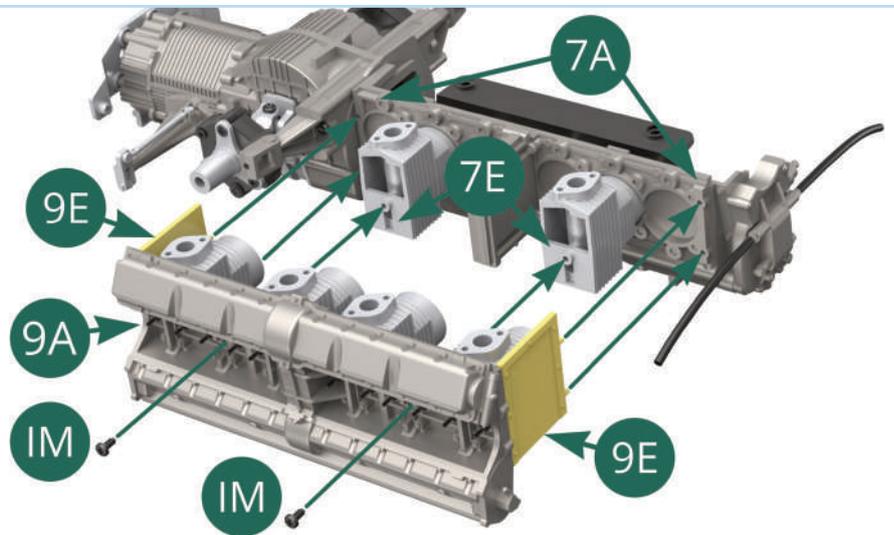
# FASE 09: MONTAJE DE LA CULATA DERECHA



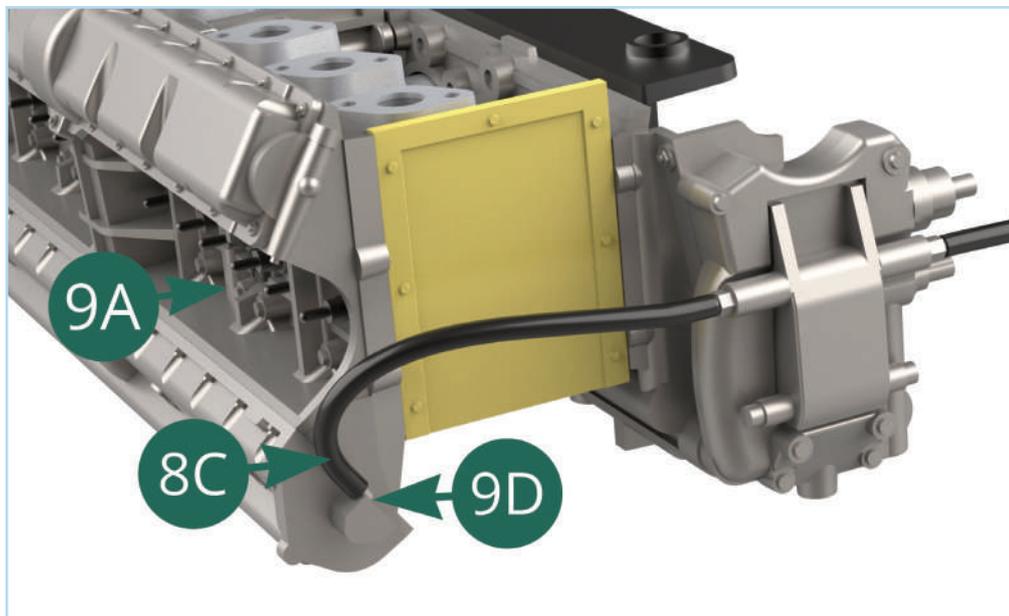
Una vez montados, los cilindros y las tapas deben tener este aspecto.

## PASO 5

Alinea el conjunto de culata con el **bloque derecho del motor (7A)** tal y como se muestra. Colócalo en su sitio con cuidado, asegurándote de que los salientes de las dos **tapas de protección (9E)** encajan en los orificios correspondientes y de que los orificios de los tornillos del conjunto de culata se alinean con los orificios de los tornillos de los **cilindros inferiores (7E)**. Fija los dos conjuntos con dos tornillos **IM**.



## PASO 6

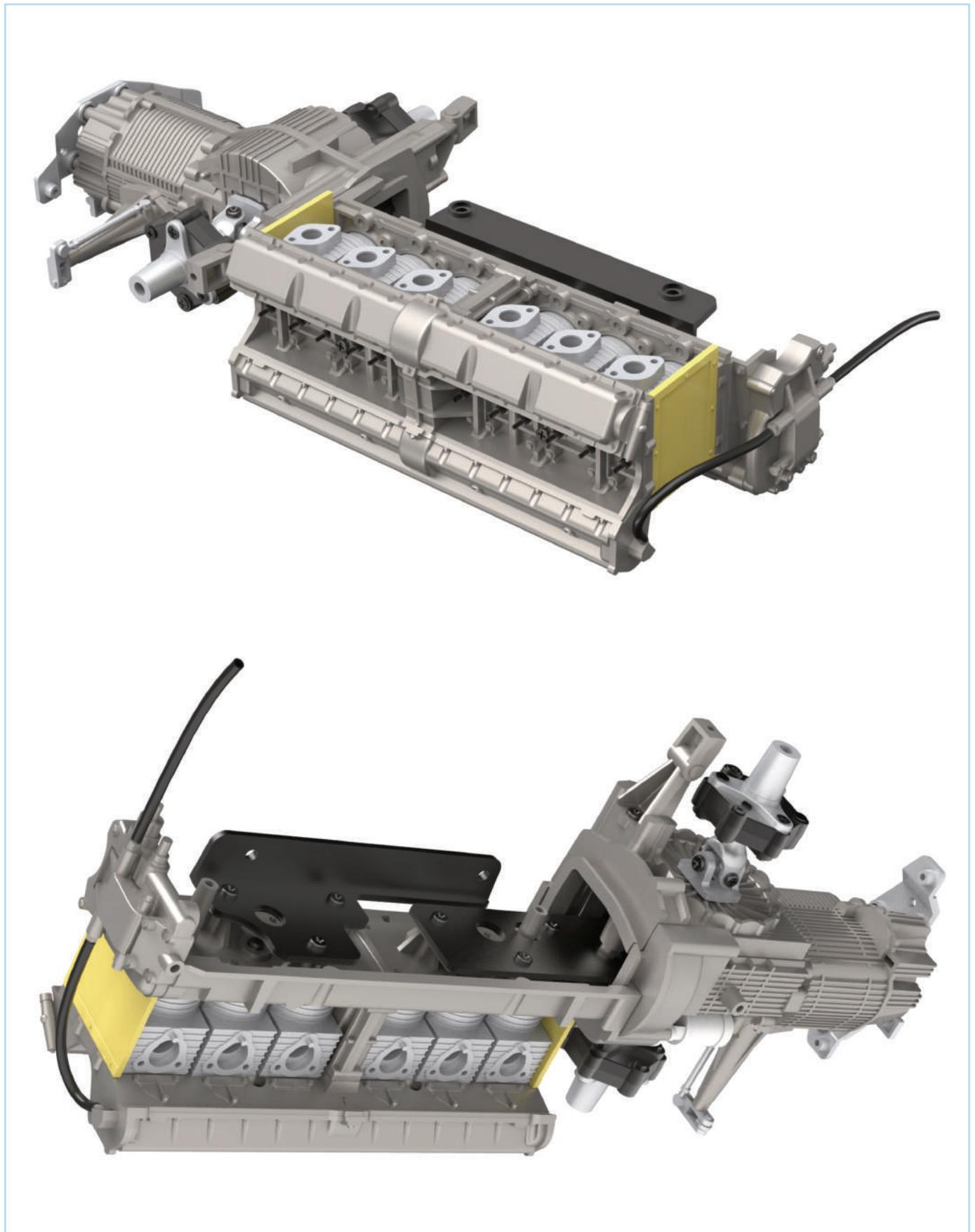


Conecta el extremo suelto de la **manguera de aceite (8C)** en el bloque del motor en el pitón en el extremo de la **cubierta de la leva de escape (9D)** tal y como se muestra.

Si es necesario, puedes pegar la manguera en su lugar con una pequeña cantidad de pegamento instantáneo.

# FASE 09: MONTAJE DE LA CULATA DERECHA

FASE COMPLETADA



# FASE 10: MONTAJE Y COLOCACIÓN DE LA TAPA DEL CÁRTER

**10A** Parte superior del cárter

**10B** Polea grande delantera

**10C** Polea grande trasera

**10D** Alternador (x2)

**10E** Tapa delantera y eje (x2)

**10F** Polea pequeña delantera (x2)

**10G** Polea pequeña trasera (x2)

**10H** Distribuidor (x2)

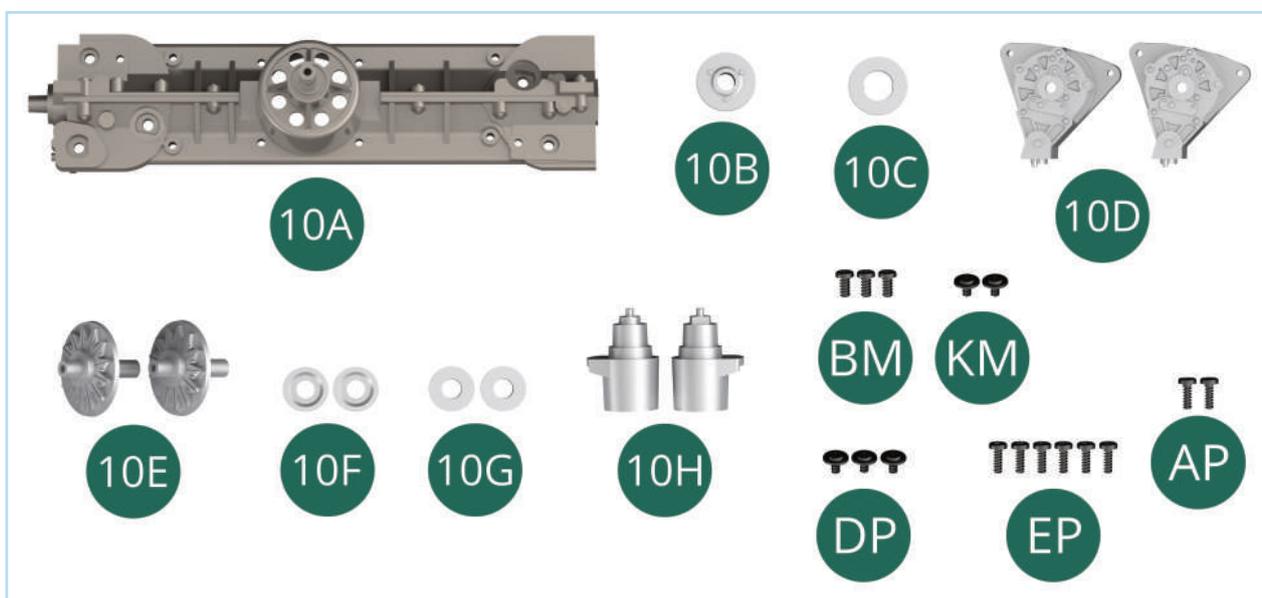
**BM** Tornillo 2,0 x 4 mm (x3)

**KM** Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x2)

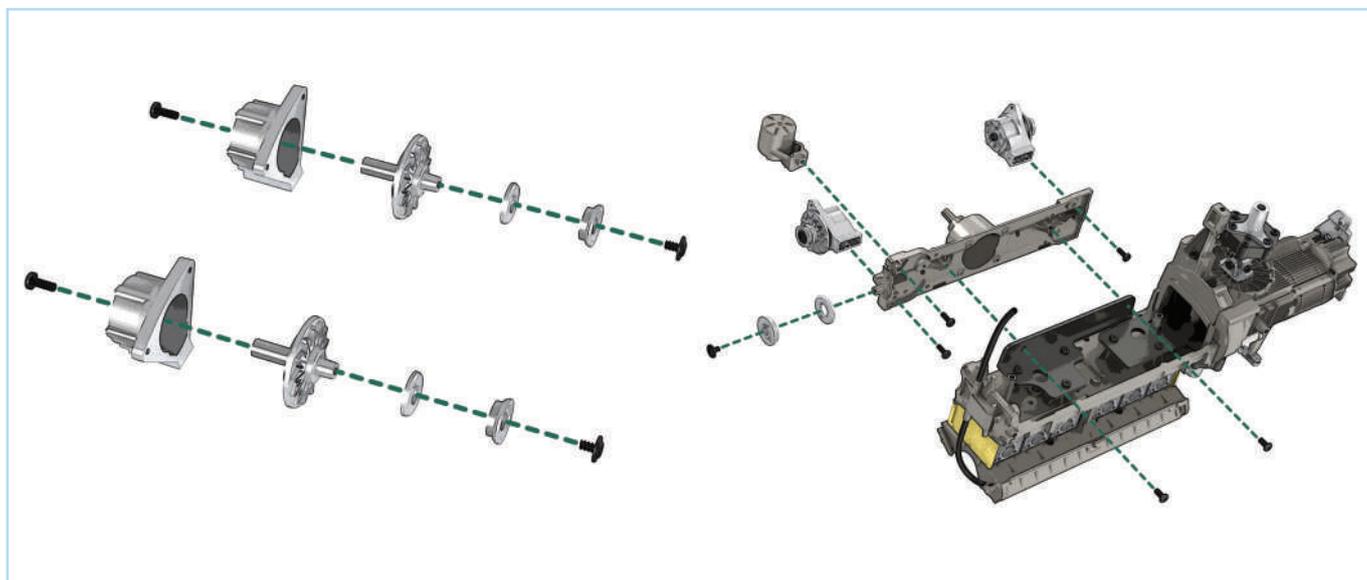
**DP** Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

**EP** Tornillo 1,7 x 5 mm (x6)

**AP** Tornillo 1,7 x 4 mm (x2)



## ESQUEMA DE MONTAJE

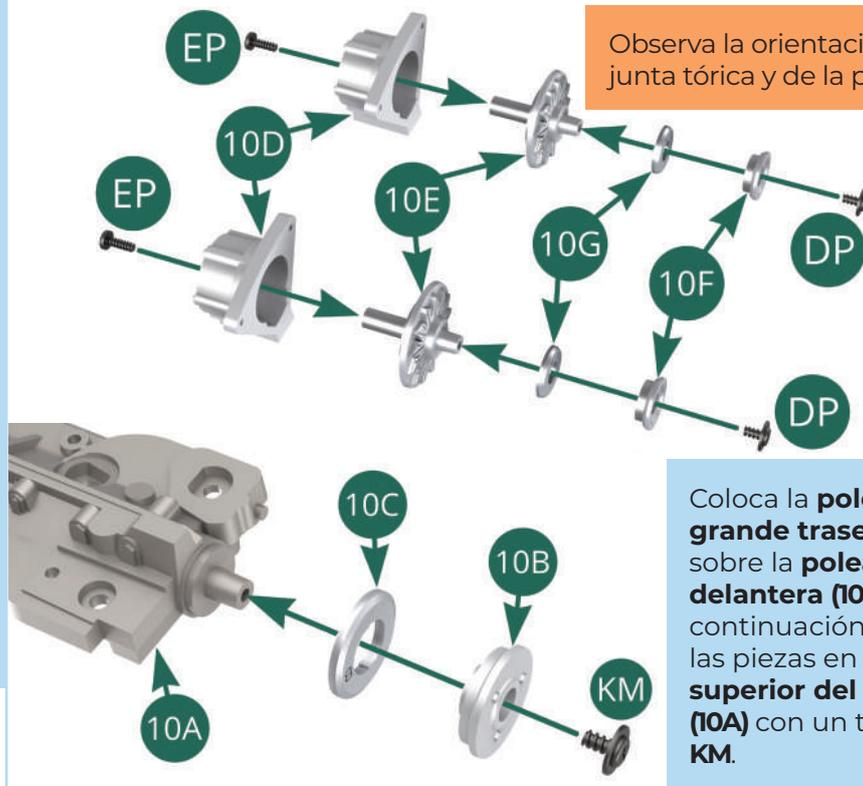


# FASE 10: MONTAJE Y COLOCACIÓN DE LA TAPA DEL CÁRTER

## PASO 1

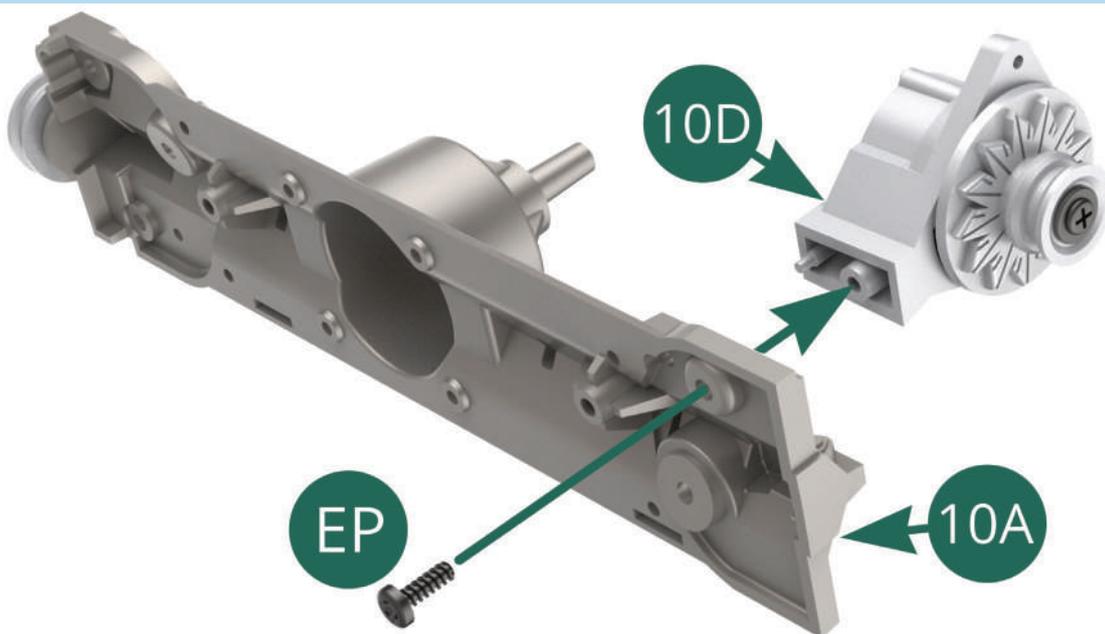
Coloca una **polea pequeña trasera (10G)** sobre el eje corto de una **tapa delantera con eje (10E)**, seguida de una polea pequeña delantera (**10F**). Fija las piezas entre sí con un tornillo **DP**, luego encaja el conjunto en el **alternador (10D)** y fíjalo en su sitio introduciendo un tornillo **EP** a través del alternador.

Repite este proceso para construir un segundo conjunto de alternador.



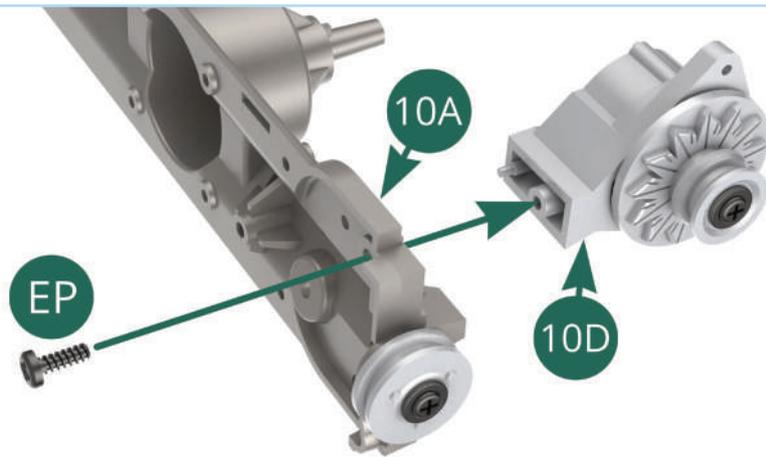
## PASO 2

Alinea uno de los alternadores con el extremo de la **parte superior del cárter (10A)**, tal y como se muestra en la figura. Utilizando el pasador y el orificio del tornillo del alternador como guía, móntalo y fíjalo al cárter con un tornillo **EP**.



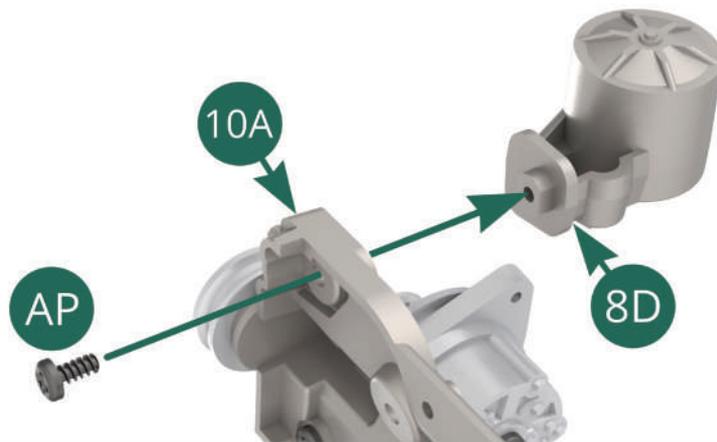
# FASE 10: MONTAJE Y COLOCACIÓN DE LA TAPA DEL CÁRTER

El segundo alternador encaja del mismo modo en el otro extremo de la parte superior del cárter. Pasa un tornillo **EP** para fijarlo.

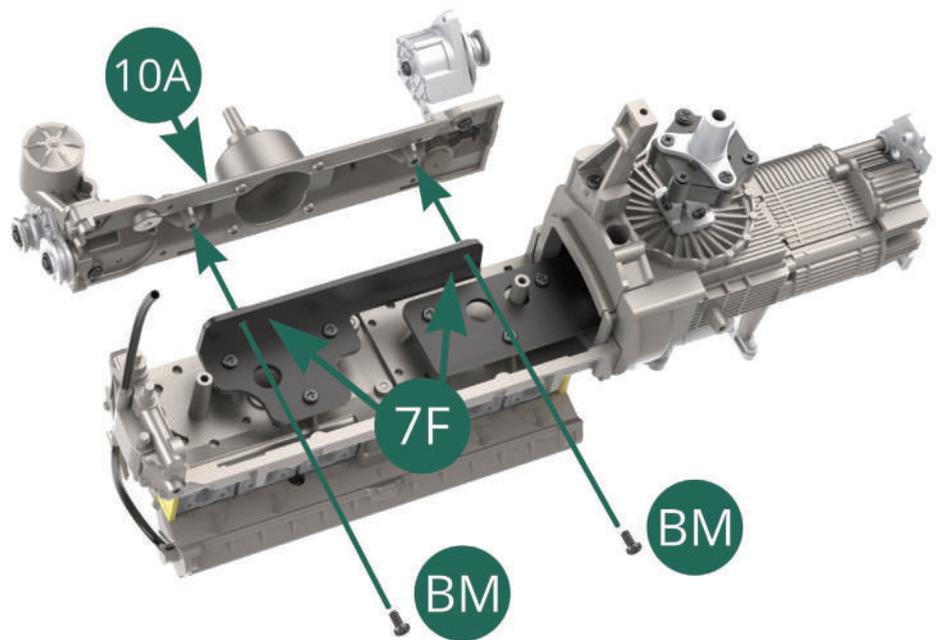


## PASO 3

Utilizando el pitón en forma de D como guía, añade el **filtro de aceite (8D)** de la Fase 8 en el cárter, encima de la polea. Fíjalo con un tornillo **AP**.

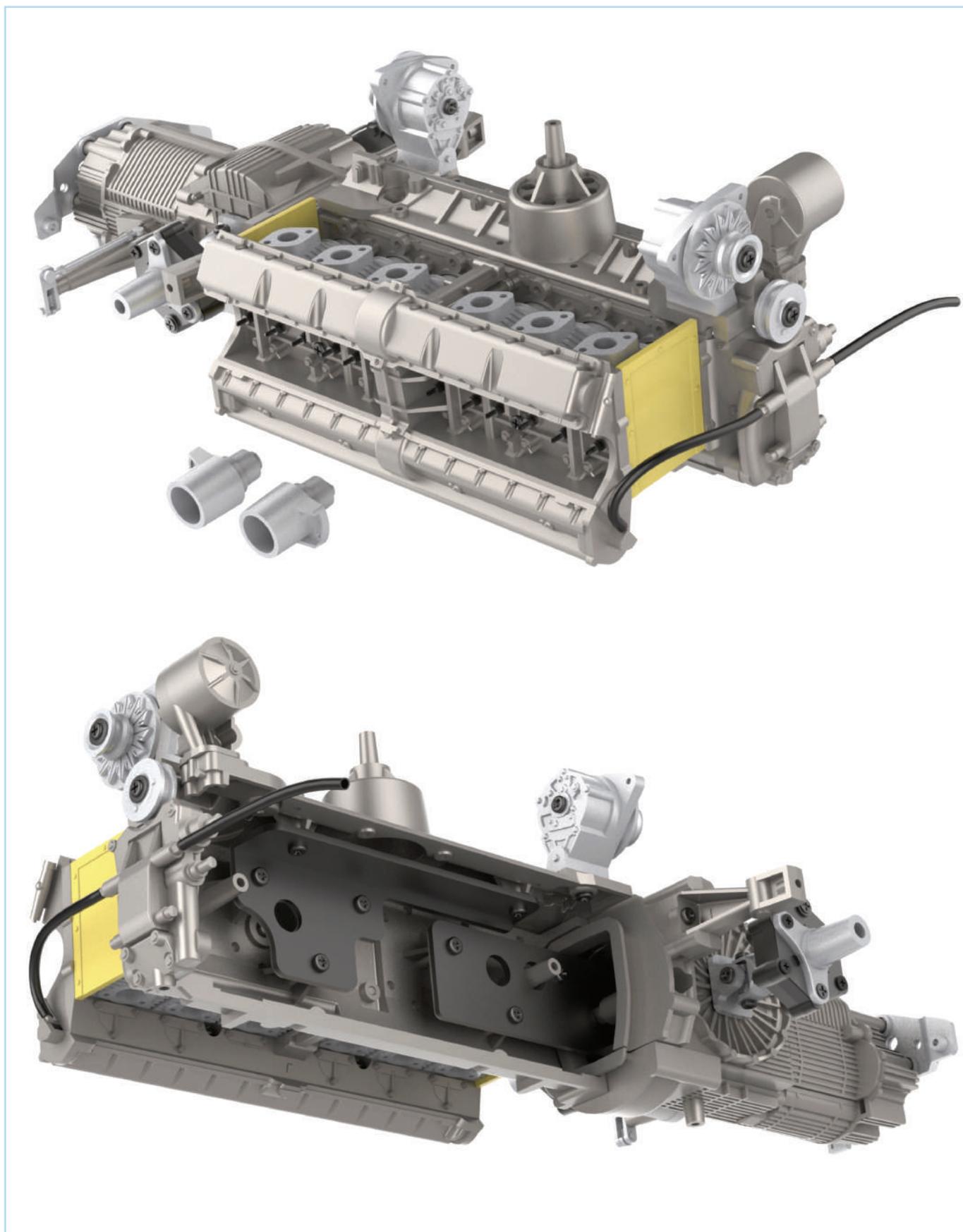


Coloca la parte superior del cárter en el **soporte de unión (7F)** del conjunto del bloque motor y, a continuación, introduce dos tornillos **BM** tal y como se muestra.



# FASE 10: MONTAJE Y COLOCACIÓN DE LA TAPA DEL CÁRTER

FASE COMPLETADA



# FASE 11: LADO IZQUIERDO DEL BLOQUE MOTOR

**11A** Bloque motor izquierdo

**11B** Carcasa del engranaje del árbol de levas de levas

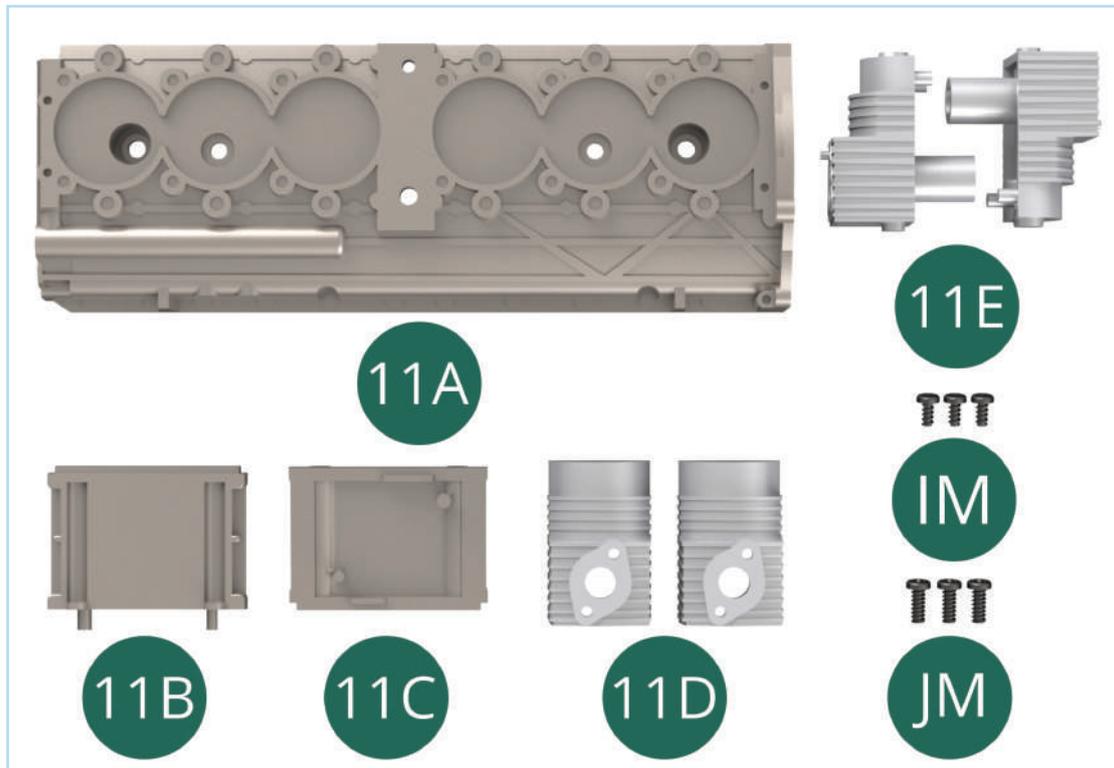
**11C** Tapa del engranaje del árbol de levas

**11D** Parte superior del cilindro (x2)

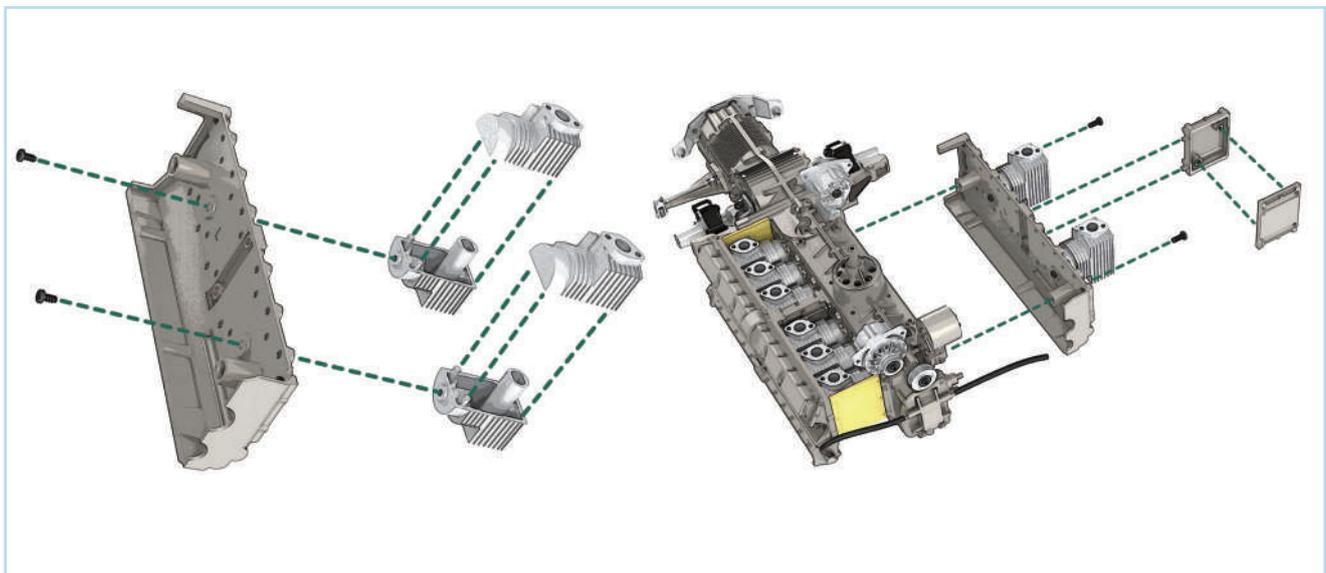
**11E** Parte inferior del cilindro (x2)

**IM** Tornillo 1,7 x 3,5mm (x3)

**JM** Tornillo 2,0 x 5mm (x3)



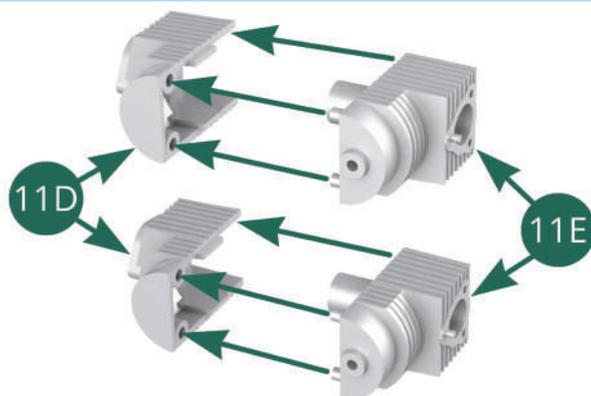
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 11: LADO IZQUIERDO DEL BLOQUE MOTOR

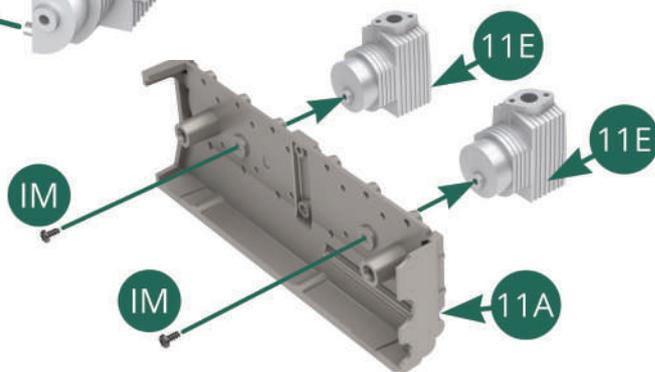
## PASO 1

Presiona los pasadores de la **parte inferior de los cilindros (11E)** en los orificios correspondientes de la **parte superior de los cilindros (11D)** para crear dos cilindros.



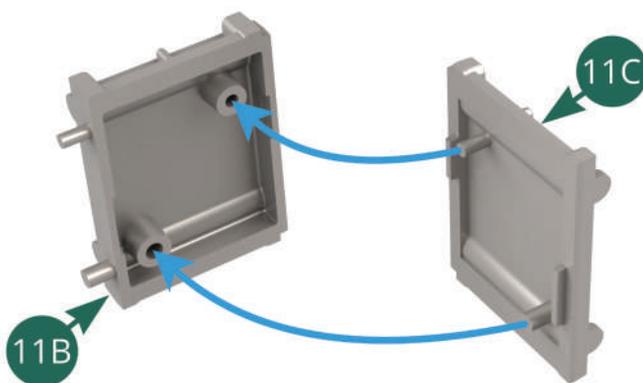
Es posible que quieras pegar las piezas de los cilindros para evitar que se partan al fijarlos en su sitio.

Alinea los dos cilindros con el **bloque motor izquierdo (11A)** y fíjalos en su sitio introduciendo dos tornillos **IM** a través del bloque motor.

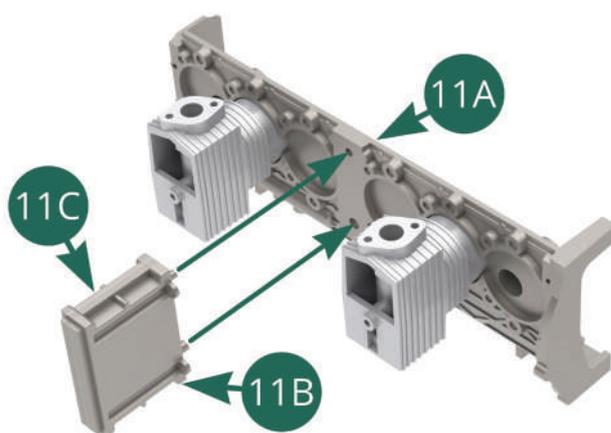


## PASO 2

Monta la **tapa del engranaje del árbol de levas (11C)** en la **caja del engranaje del árbol de levas (11B)** presionando los pasadores pequeño y grande en los orificios correspondientes (flechas azules). A continuación, introduce la caja del engranaje del árbol de levas montada en el bloque motor, de forma que los pasadores pequeño y grande encajen en los orificios correspondientes, tal y como se muestra en la figura.



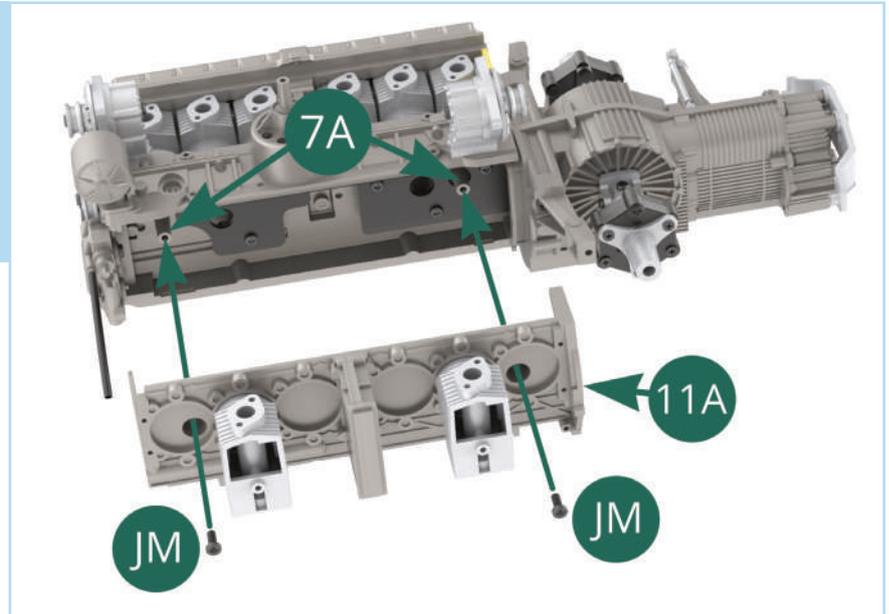
Es posible que tengas que limar el exceso de pintura de la caja de engranajes del árbol de levas para que encaje a ras con el bloque motor.



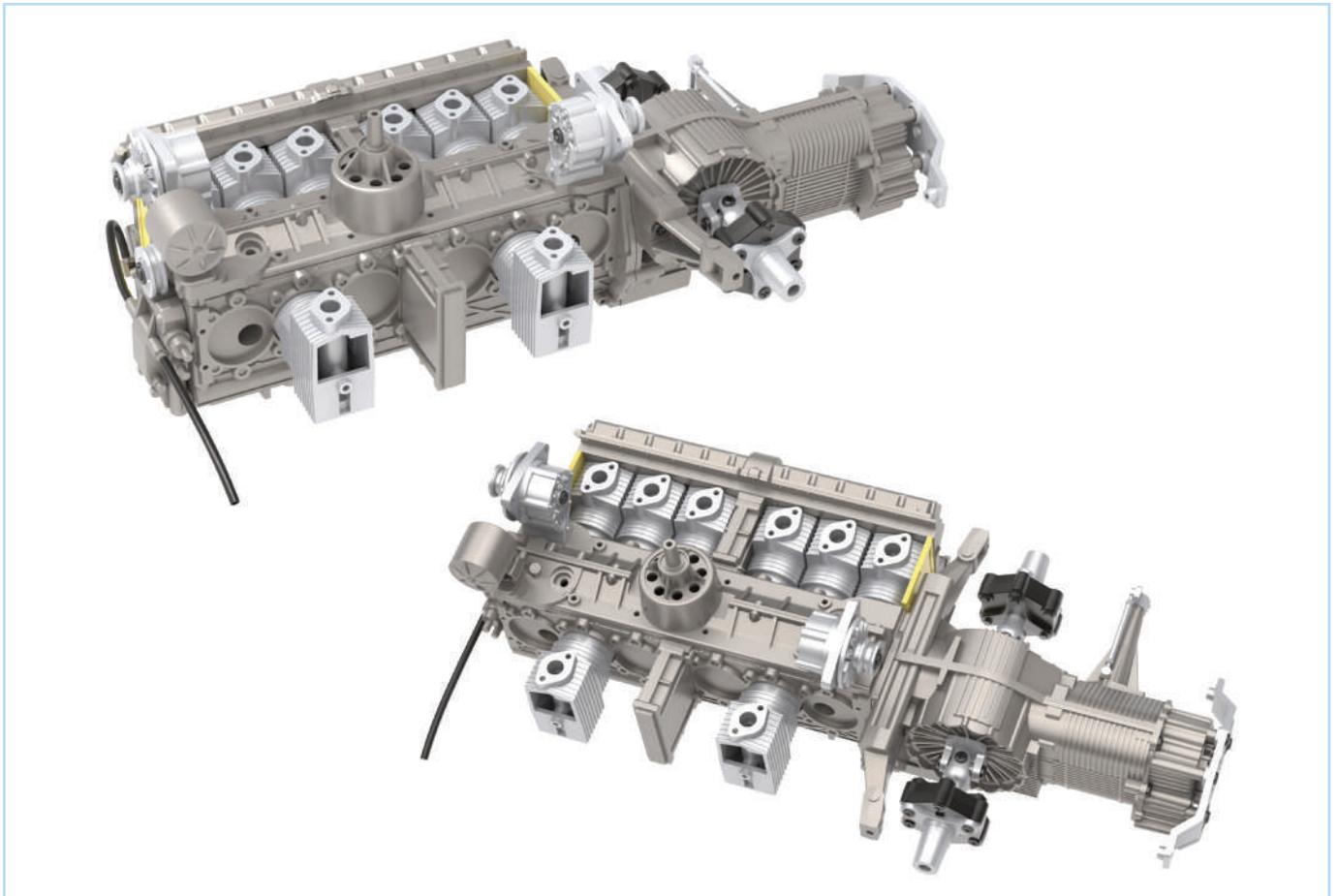
# FASE 11: LADO IZQUIERDO DEL BLOQUE MOTOR

## PASO 3

Aline el conjunto del bloque motor izquierdo con el **bloque motor derecho (7A)** como se muestra. Empuja firmemente en posición y luego fíjalo con dos tornillos **JM**.



## FASE COMPLETADA



# FASE 11: LADO IZQUIERDO DEL BLOQUE MOTOR

**12A** Tapa de la leva de admisión

**12B** Engranaje principal

**12C** Bomba de combustible

**12D** Tapa lateral (x2)

**12E** Carcasa de la bomba de combustible

**12F** Engranaje secundario

**12G** Base de la bomba de combustible

**12H** Panel

**12I** Cuerpo exterior de la bomba de combustible de combustible

**12J** Conector

**12K** Correa dentada

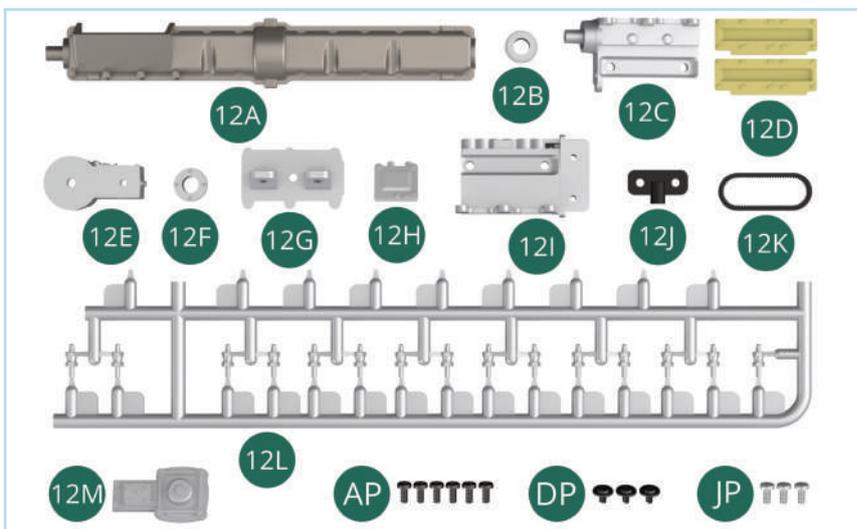
**12L** Boquilla del inyector (x15)

**12M** Tapa de la carcasa

**AP** Tornillo 1,7 x 4 mm (x6)

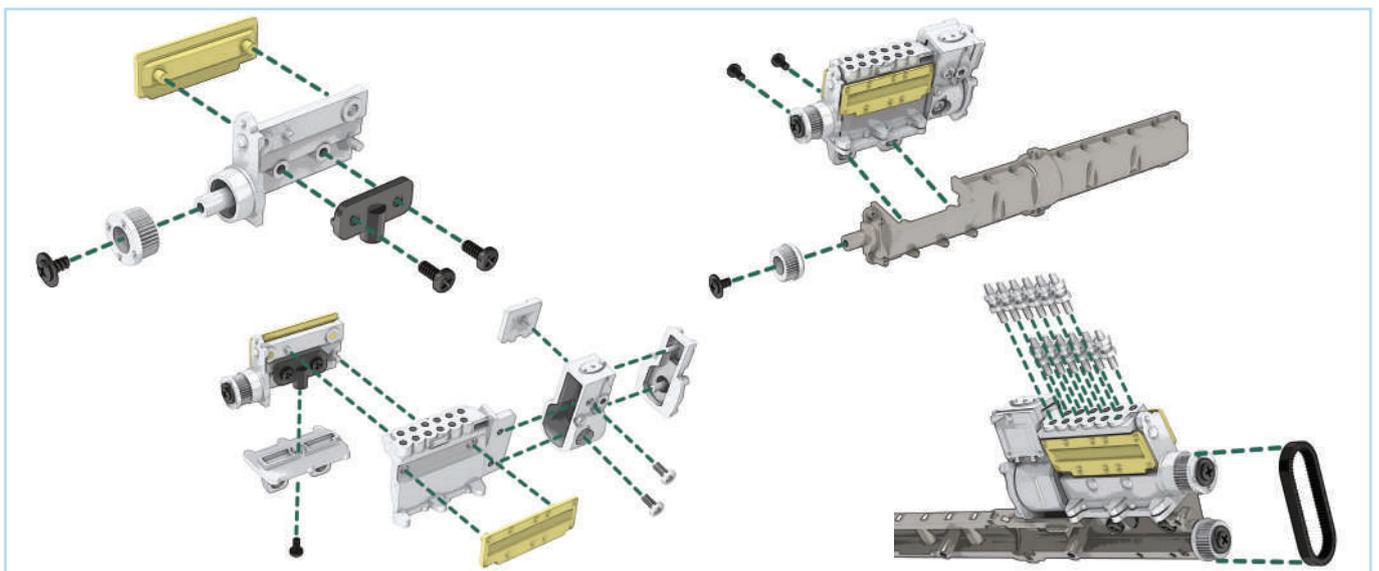
**DP** Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

**JP** Tornillo 1,7 x 4 mm (x3, plateado)



Para distinguir el **engranaje principal (12B)** del **engranaje secundario (12F)**, observa los cuatro remaches en el engranaje secundario, y que es más grande que el engranaje principal.

## ESQUEMA DE MONTAJE



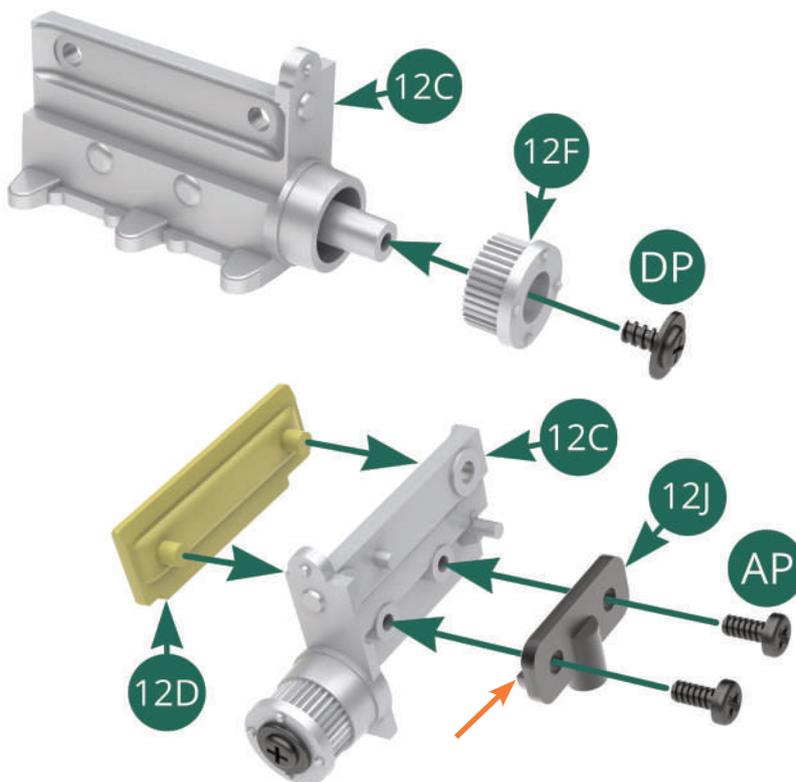
# FASE 12: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

## PASO 1

Coloca el **engranaje secundario (12F)** en el eje de la **bomba de combustible (12C)** con la orientación mostrada y fíjalo en su sitio con un tornillo **DP**.

Alinea el **conector (12J)** con la **bomba de combustible (12C)**, colocando las dos muescas semicirculares (flecha naranja) sobre los orificios para tornillos de la bomba de combustible y fíjalo con dos tornillos **AP**.

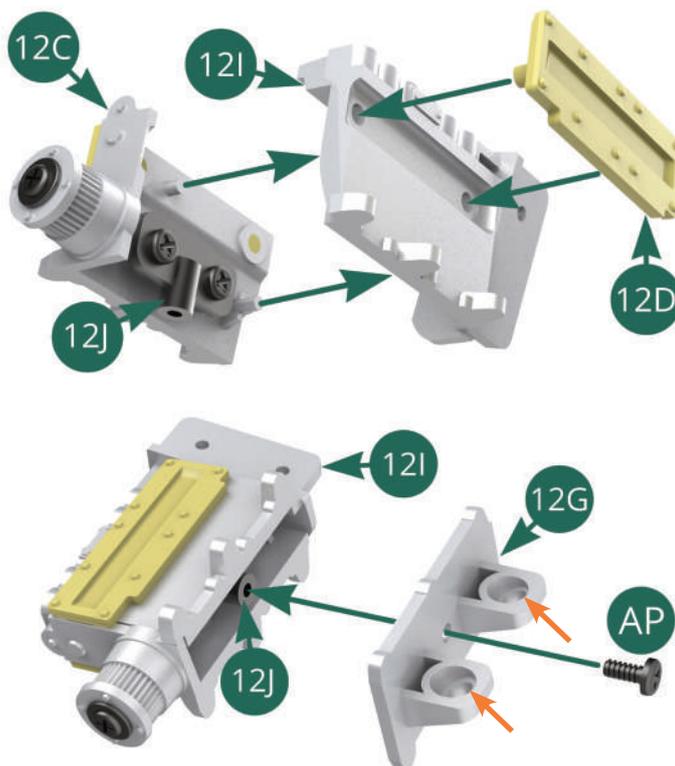
Toma una de las **tapas laterales (12D)** y colócala en el lateral de la bomba de combustible presionando firmemente hasta que encaje en su sitio.



## PASO 2

Encaja la bomba de combustible en el cuerpo exterior de la **bomba de combustible (12I)** y, a continuación, presiona la **tapa lateral restante (12D)** en el cuerpo exterior.

Alinea la base de la **bomba de combustible (12G)** como se muestra y empújala hasta su posición. Asegura la base con un tornillo **AP**.



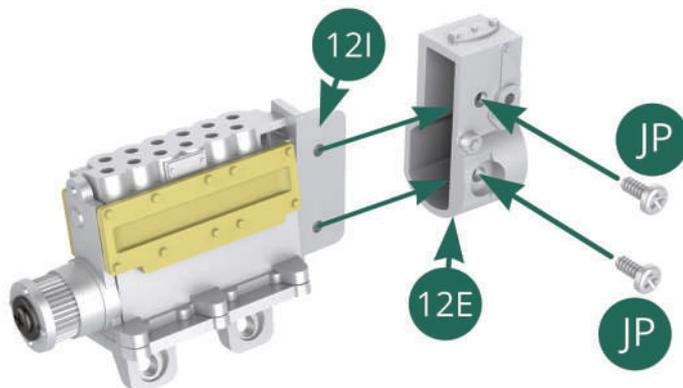
Es posible que tengas que quitar el exceso de pintura del cuerpo exterior para asegurar un ajuste al ras.

Observa los agujeros anchos (flechas naranjas) al alinear la base de la bomba de combustible.

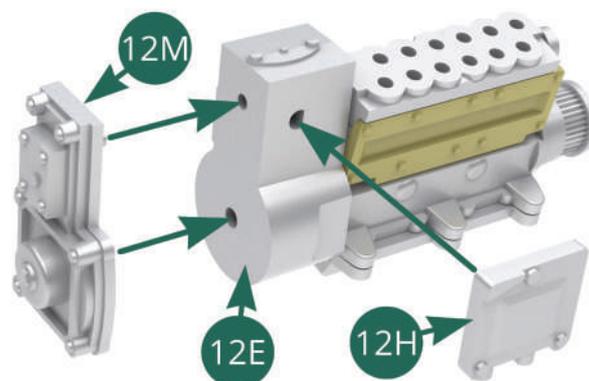
# FASE 12: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

## PASO 3

Coloca el conjunto en el alojamiento de la **bomba de combustible (12E)** y fija las piezas con dos de los tornillos **JP** plateados.

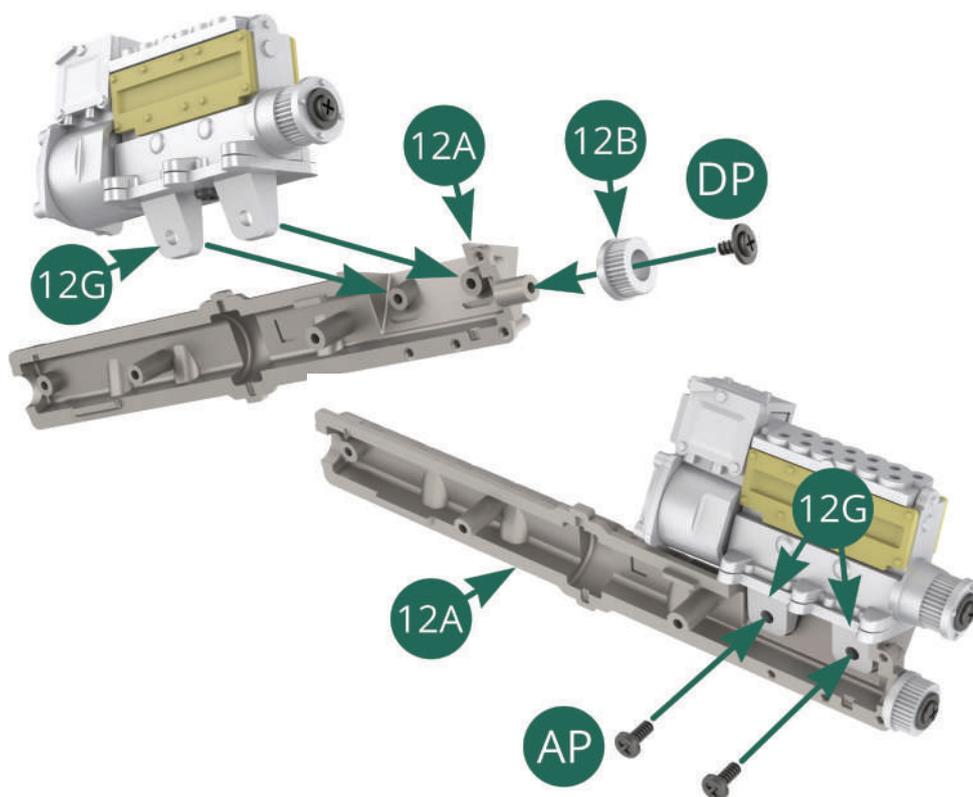


A continuación, introduce los dos pasadores de la **tapa de la carcasa (12M)** en los orificios de la carcasa de la bomba de combustible y, a continuación, presiona el **panel (12H)** en el orificio en forma de D situado en el lateral de la carcasa.



## PASO 4

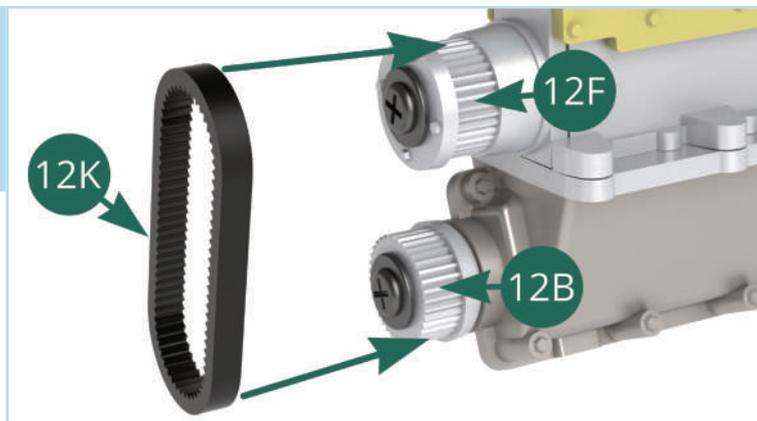
Coloca el **engranaje principal (12B)** en el eje de la **tapa de la leva de admisión (12A)** y fíjalo con un tornillo **DP**. Toma el conjunto de la bomba de combustible y encaja los orificios de la base de la **bomba de combustible (12G)** sobre los orificios de los tornillos correspondientes de la tapa de la leva. Sujetándola en su sitio, fija la bomba de combustible a la tapa con dos tornillos **AP**.



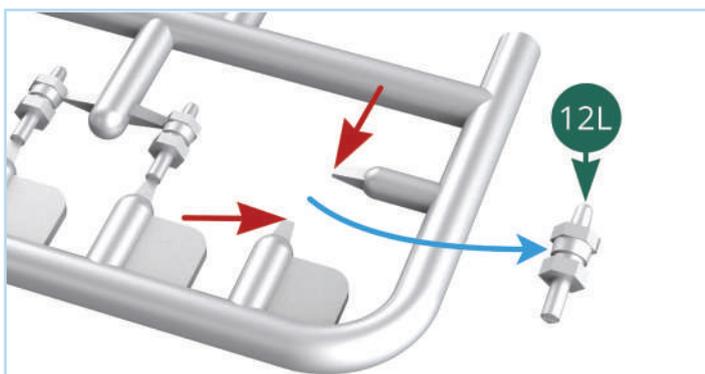
# FASE 12: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

## PASO 5

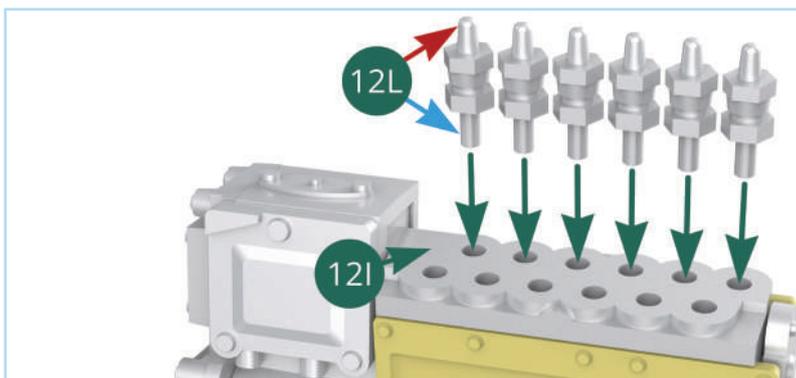
Toma la **correa dentada (12K)** y colócala alrededor del **engranaje principal y secundario (12B y 12F)** de la bomba de combustible tal y como se muestra.



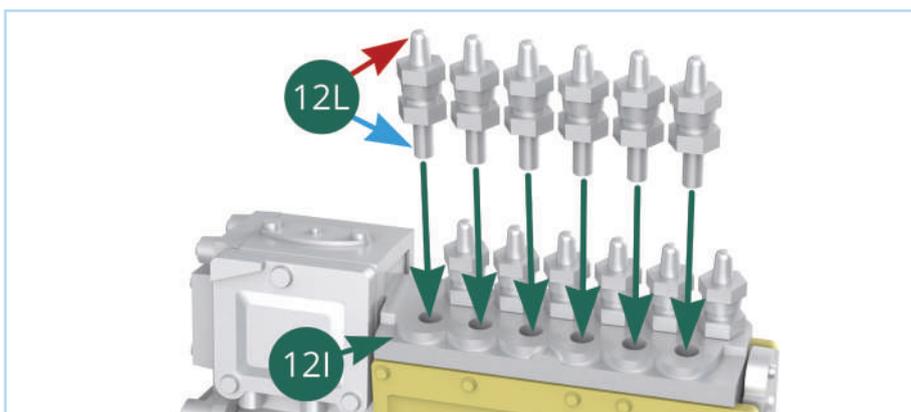
## PASO 6



Con los alicates, separa con cuidado doce **boquillas del inyector (12L)** de su bastidor en los puntos indicados por las flechas rojas.



Introduce seis de las boquillas del inyector en el cuerpo exterior de la **bomba de combustible (12I)**. Observa que el extremo redondeado (flecha roja) apunta hacia arriba y que el extremo plano (flecha azul) encaja en el orificio al encajar un inyector en su lugar.



Introduce las otras seis boquillas del inyector en los agujeros restantes de la bomba de combustible.

# FASE 12: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

FASE COMPLETADA

