

**STEVE MCQUEEN'S ICONIC**  
**PORSCHE**  
**917KH**



# Paquete 04

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**FASE 21: INCORPORACIÓN DE LAS SALIDAS DE ESCAPE Y DE LOS SOPORTES**

**FASE 22: MONTAJE DEL PRIMER DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES**

**FASE 23: MONTAJE DEL SEGUNDO DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES**

**FASE 24: DEPÓSITOS DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y DEPÓSITO DEL LAVAPARABRISAS**

**FASE 25: FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL MOTOR AL CHASIS**

**FASE 26: MONTAJE DE LOS PEDALES Y DEL REPOSAPIÉS EN EL CHASIS**

**FASE 27: MONTAJE DEL MARCO DEL SALPICADERO Y DE LA SUSPENSIÓN IZQUIERDA**

**FASE 28: MONTAJE DEL VOLANTE EN EL MARCO DEL SALPICADERO**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

**AGORA**  
MODELS

## Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Porsche 917KH, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



**ADVERTENCIA:** Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

# FASE 21: INCORPORACIÓN DE LAS SALIDAS DE ESCAPE Y DE LOS SOPORTES

**21A** Salida de escape superior izquierda

**21B** Salida de escape inferior izquierda

**21C** Soporte de la salida de escape (x2)

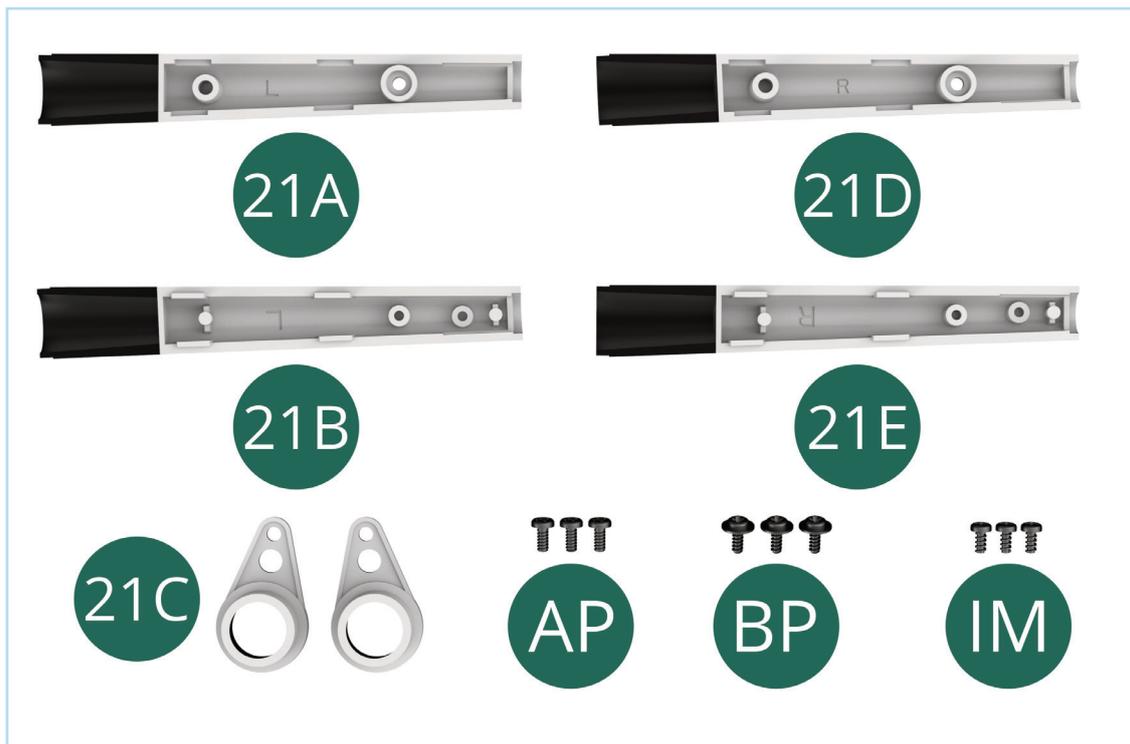
**21D** Salida de escape superior derecha

**21E** Salida de escape inferior derecha

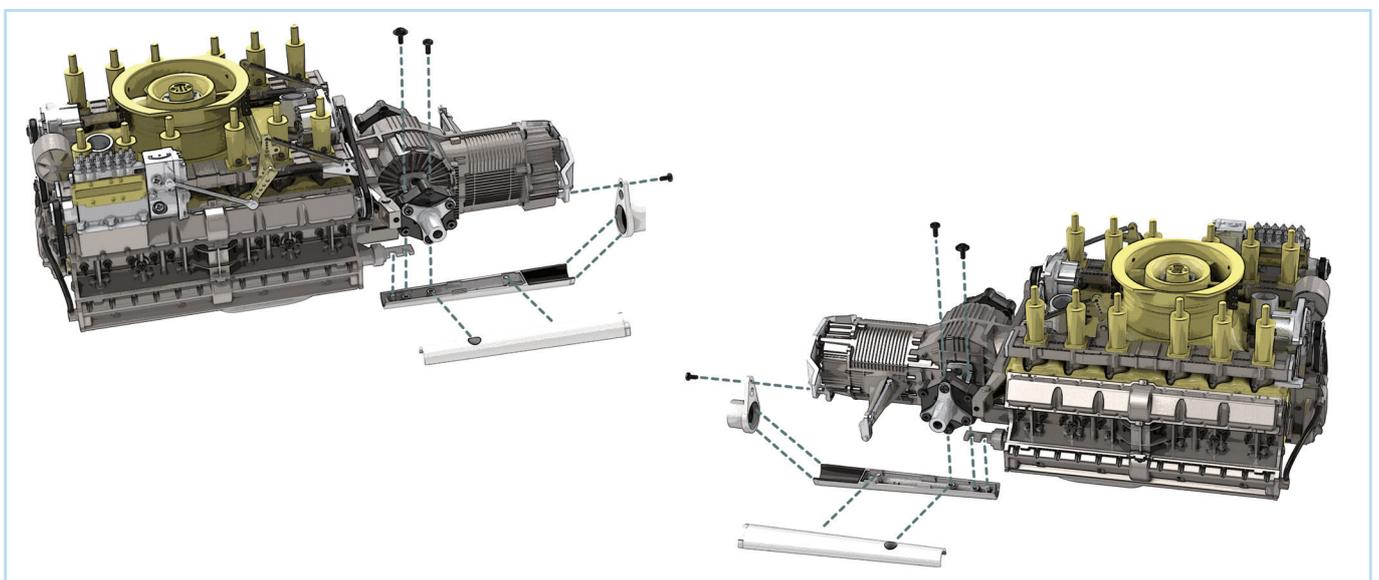
**AP** Tornillo 1,7 x 4 mm (x3)

**BP** Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

**IM** Tornillo 1,7 x 5 mm (x3)



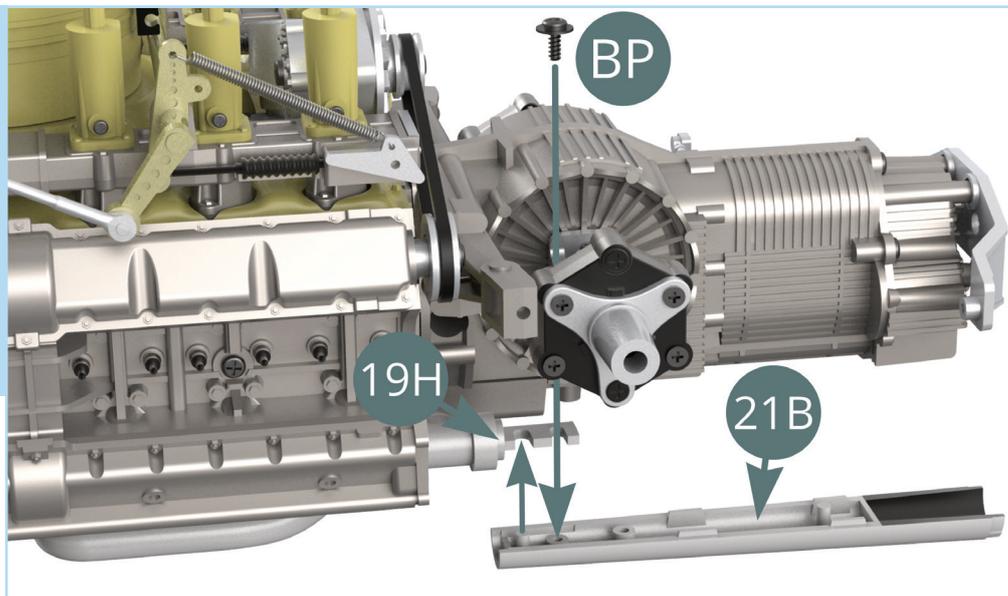
## ESQUEMA DE MONTAJE



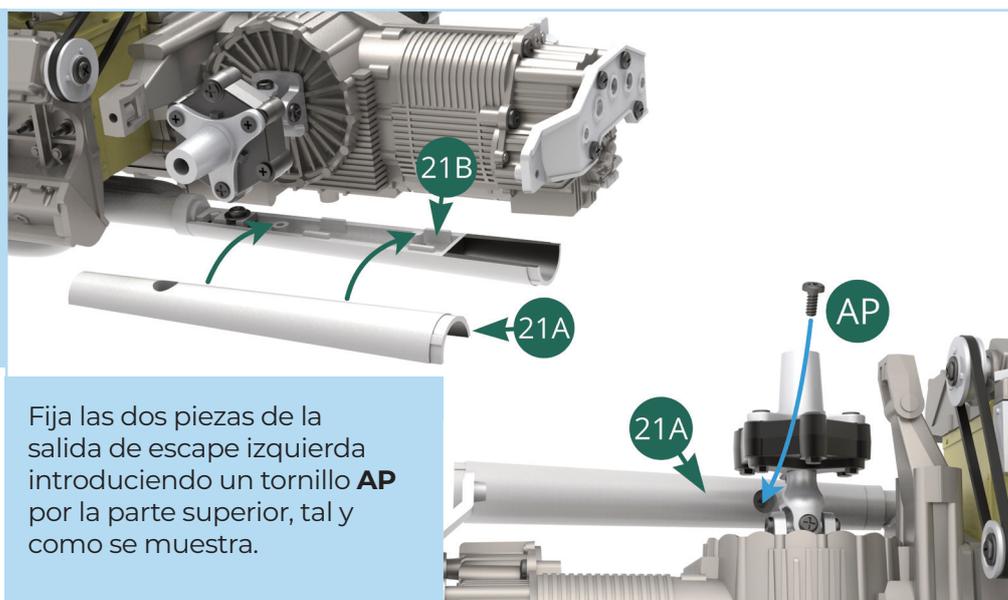
# FASE 21: INCORPORACIÓN DE LAS SALIDAS DE ESCAPE Y DE LOS SOPORTES

## PASO 1

Toma el conjunto del motor. Coloca la **salida de escape inferior izquierda (21B)** en la conexión del extremo del **colector (19H)**, tal y como se muestra en la figura. Fija las piezas entre sí con un tornillo **BP**.

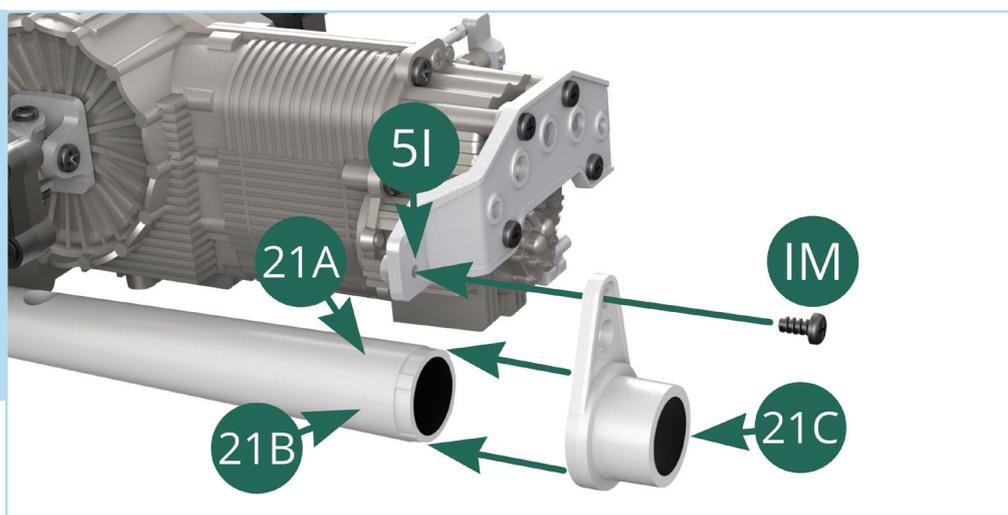


Presiona firmemente la **salida de escape superior izquierda (21A)** sobre la **salida de escape inferior izquierda (21B)**. Comprueba que la unión quede enrasada en ambos bordes.



Fija las dos piezas de la salida de escape izquierda introduciendo un tornillo **AP** por la parte superior, tal y como se muestra.

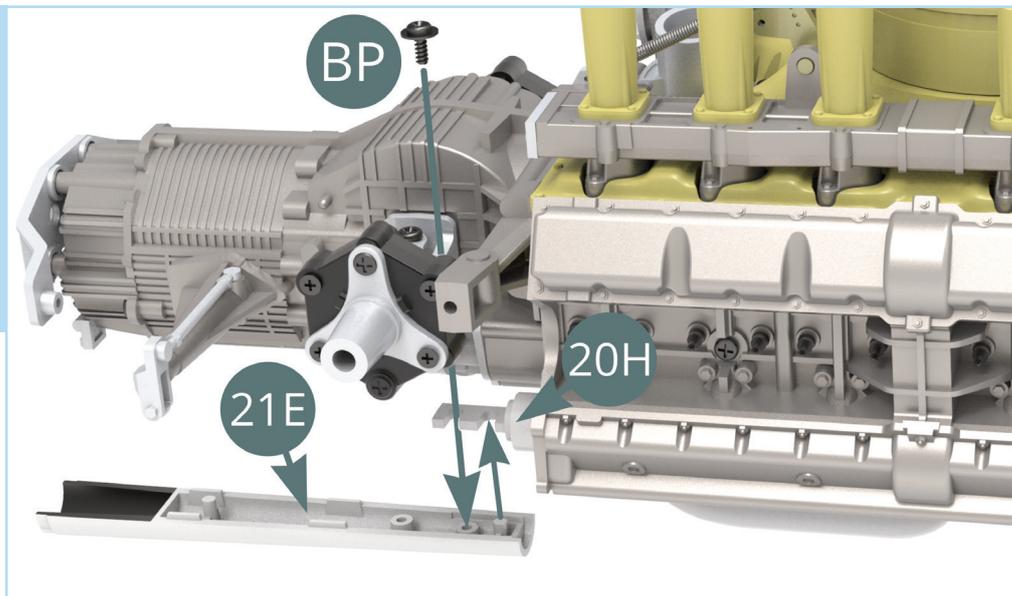
Presiona uno de los **soportes de la salida de escape (21C)** sobre la **salida de escape izquierda superior e inferior (21A/21B)** y alinea el orificio del tornillo con el **soporte del tubo de escape (5I)**. Fija la pieza en su sitio con un tornillo **IM**.



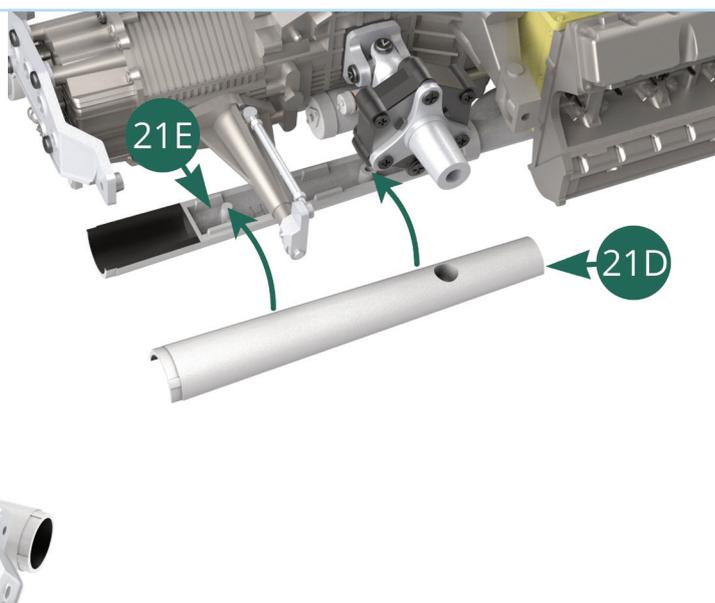
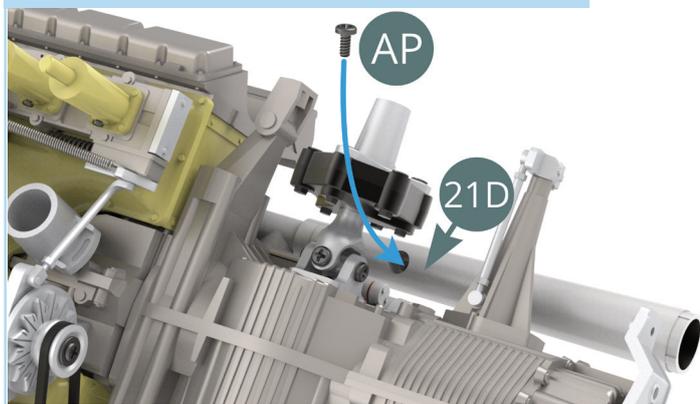
# FASE 21: INCORPORACIÓN DE LAS SALIDAS DE ESCAPE Y DE LOS SOPORTES

## PASO 2

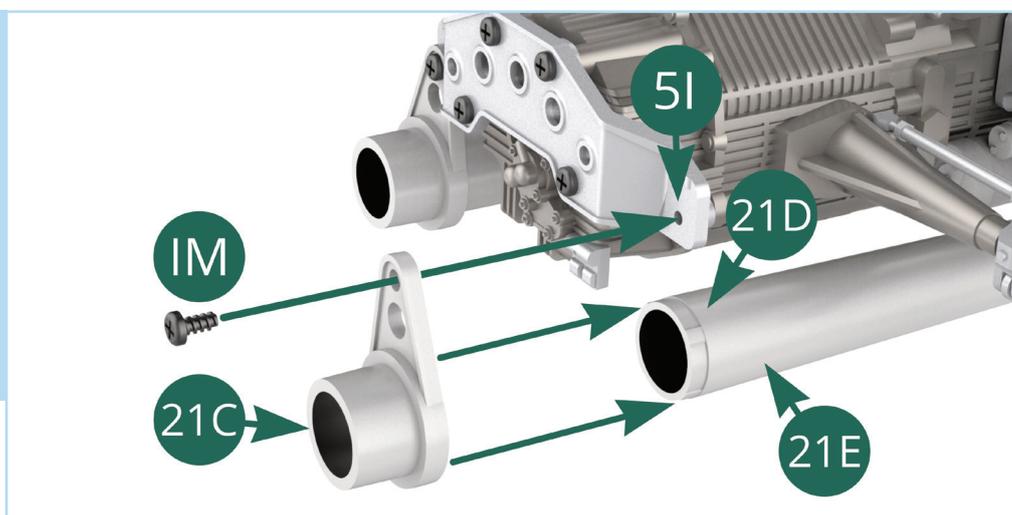
De la misma manera, coloca la **salida de escape inferior derecha (21E)** en la conexión del extremo del **colector de escape (20H)** y fíjala utilizando un tornillo **BP**.



Une la **salida de escape superior derecha (21A)** a la **salida de escape inferior derecha (21B)**. Una vez en su sitio, fija las piezas entre sí utilizando un tornillo **AP**.

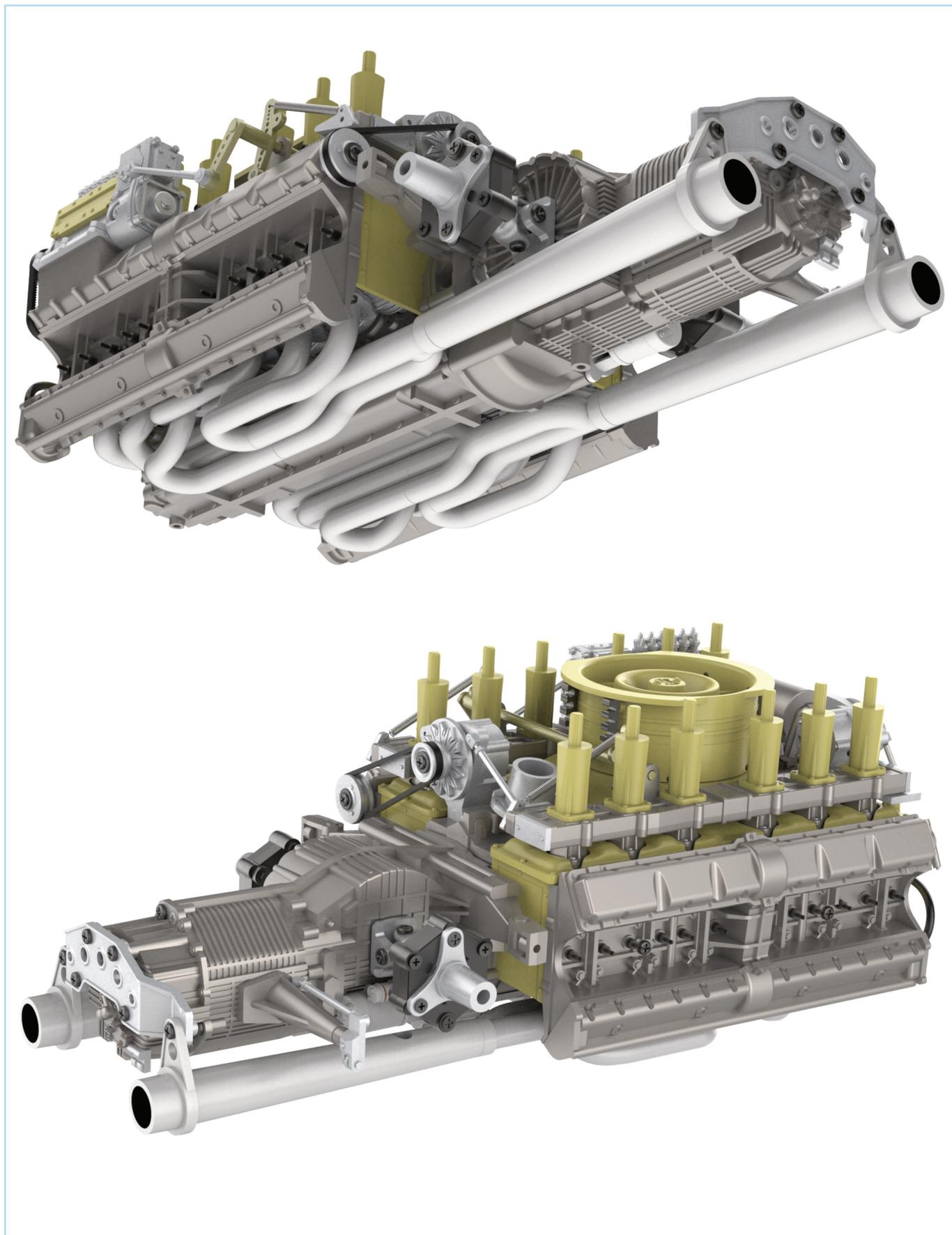


Coloca el segundo **soporte de la salida de escape (21C)** en la **salida de escape derecha superior e inferior (21D/21E)** y alinea el orificio del tornillo con el **soporte del tubo de escape (5I)**. Fíjalo con un tornillo **IM**.



# FASE 21: INCORPORACIÓN DE LAS SALIDAS DE ESCAPE Y DE LOS SOPORTES

FASE COMPLETADA



# FASE 22: MONTAJE DEL PRIMER DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

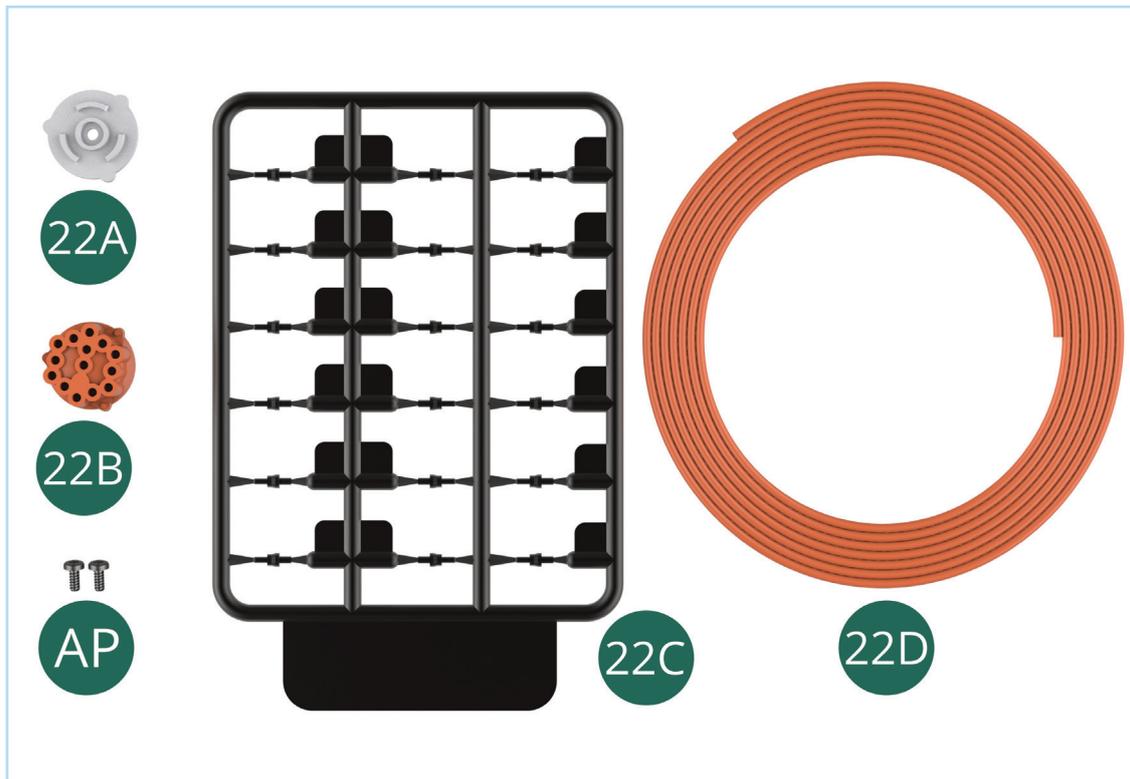
**22A** Parte superior del distribuidor

**AP** Tornillo 1,7 x 4 mm (x2)

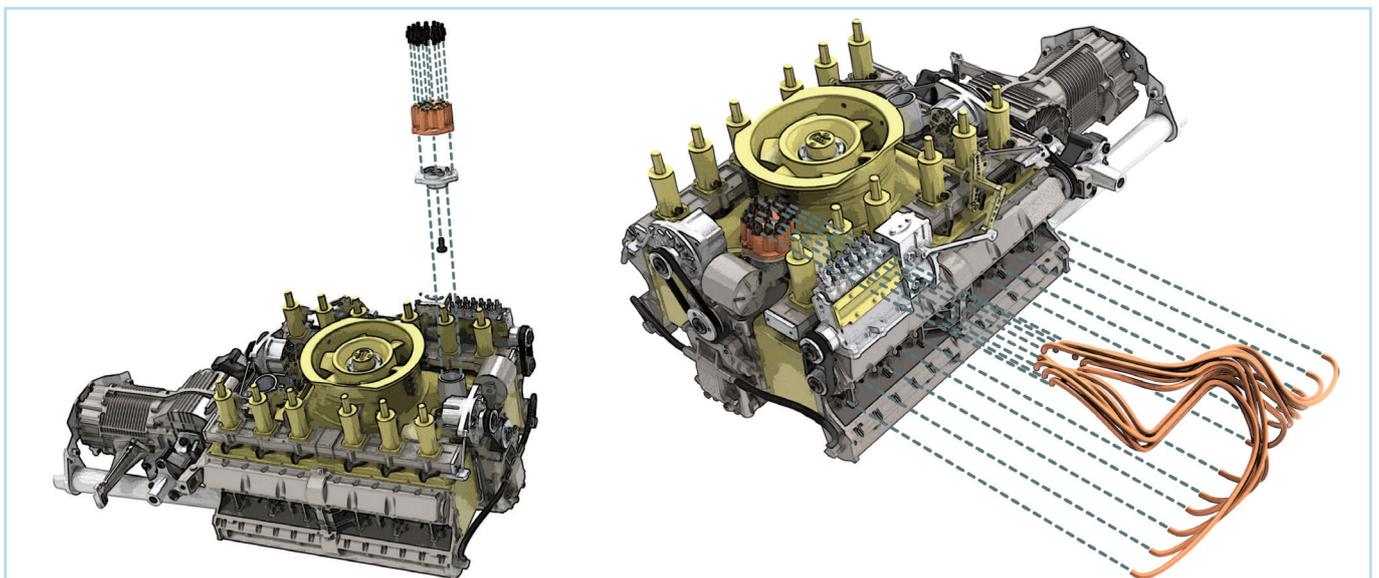
**22B** Tapa del distribuidor

**22C** Conector del cable de la bujía (x18)

**22D** Cable de la bujía (x12) - en rollo



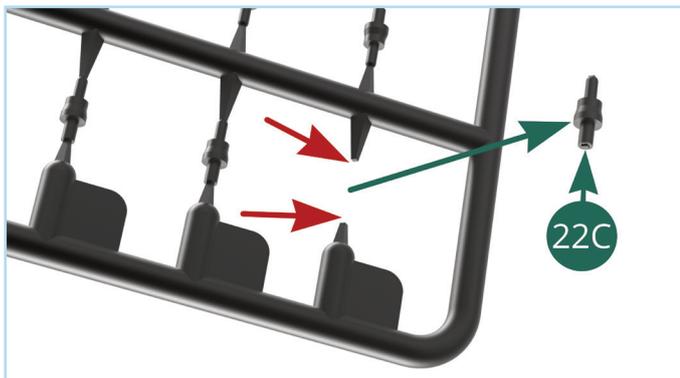
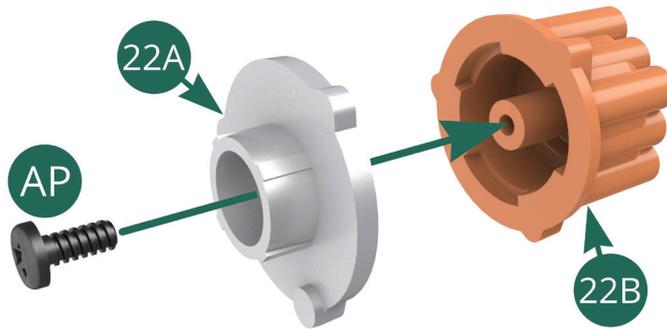
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 22: MONTAJE DEL PRIMER DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

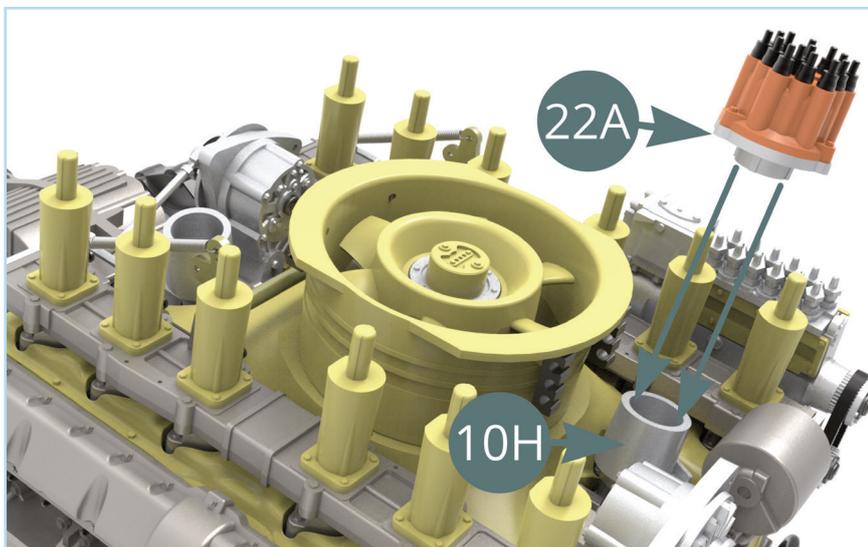
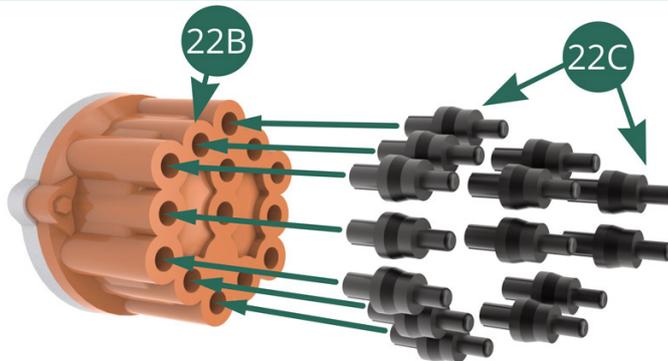
## PASO 1

Coloca la **tapa (22B)** en la **parte superior del distribuidor (22A)** y fíjala con un tornillo **AP**.

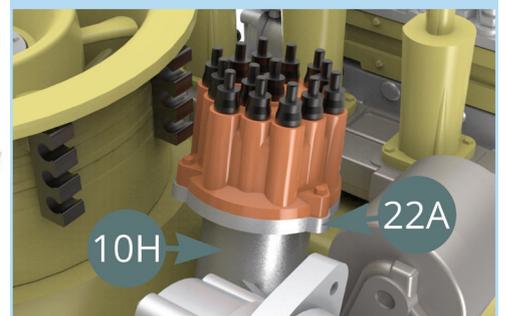


Con los alicates, separa los 14 **conectores del cable de la bujía (22C)** cortándolos en los puntos indicados por las flechas rojas.

Introduce los extremos más gruesos de los 14 **conectores del cable de la bujía (22C)** en los orificios de la **tapa del distribuidor (22B)**.



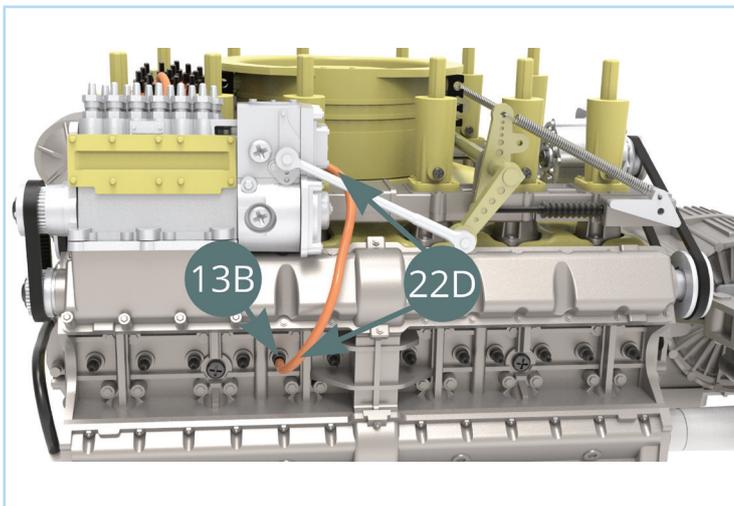
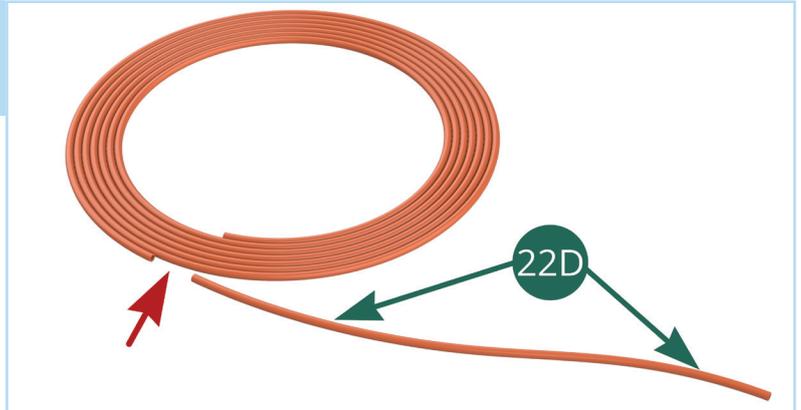
Monta la **parte superior del distribuidor (22A)** en el **distribuidor (10H)**. Comprueba que su orientación es correcta, como se muestra a continuación.



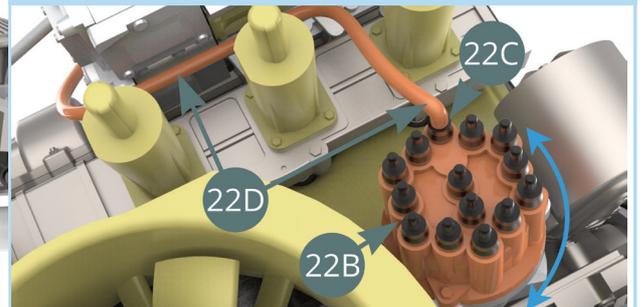
# FASE 22: MONTAJE DEL PRIMER DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

## PASO 2

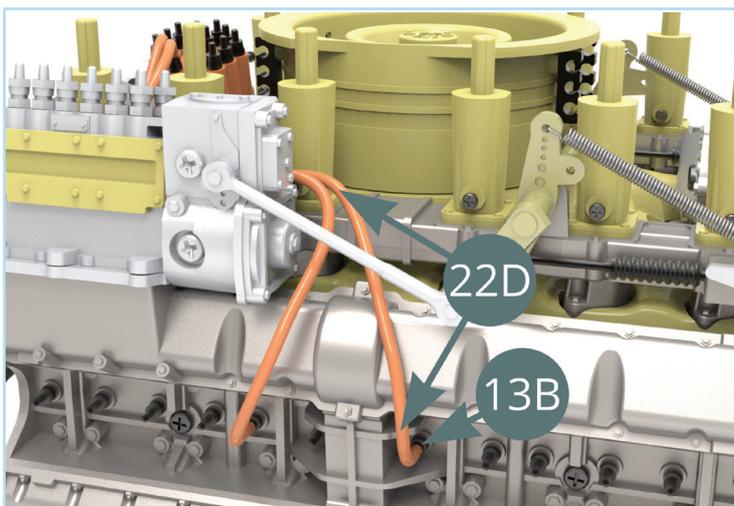
Mide y corta 10 cm de **cable de la bujía (22D)** del rollo.



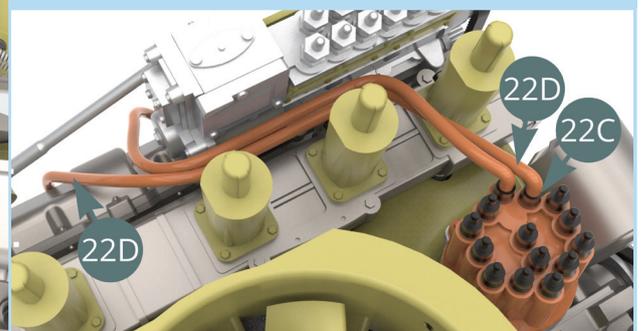
Conecta el primer **cable (22D)** de 10 cm a la **bujía (13B)** y al **conector del cable de la bujía (22C)** que se muestra a continuación. Gira el distribuidor hasta su posición (flecha azul).



## PASO 3

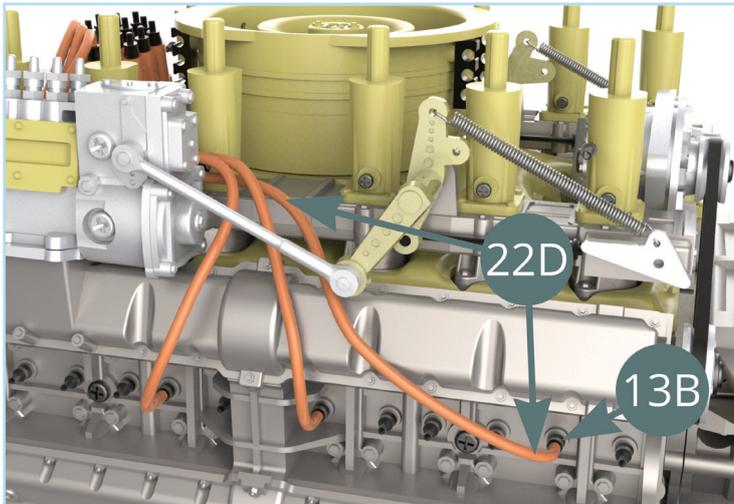


Corta un segundo **cable (22D)** de 10 cm de longitud y conéctalo a la **bujía (13B)** y al **conector del cable de la bujía (22C)**, tal y como se muestra en la figura.



# FASE 22: MONTAJE DEL PRIMER DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

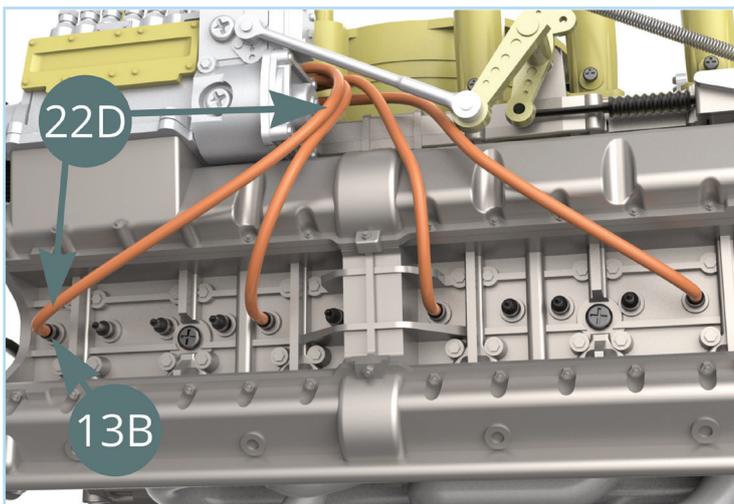
## PASO 4



A continuación, corta el tercer **cable de la bujía (22D)** de 12 cm de longitud y conéctalo a la **bujía (13B)** y al **conector del cable de la bujía (22C)**, tal y como se muestra en la figura.



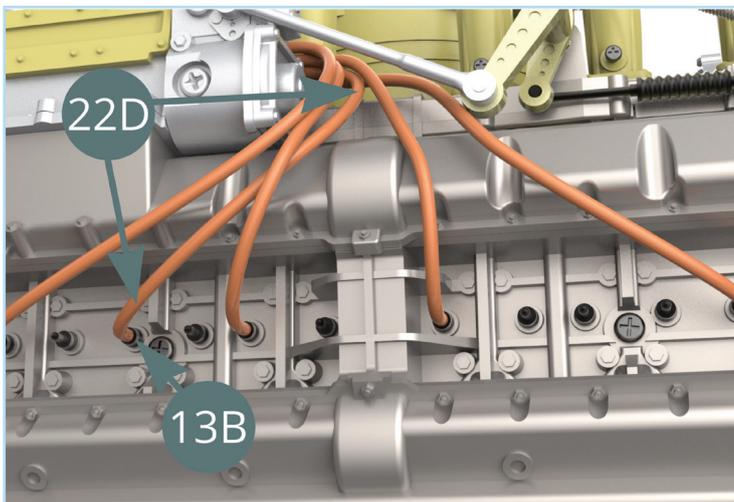
## PASO 5



El cuarto **cable de la bujía (22D)** mide 12,5 cm. Conéctalo a la **bujía más a la izquierda (13B)** y al siguiente **conector del cable de la bujía (22C)**.



## PASO 6

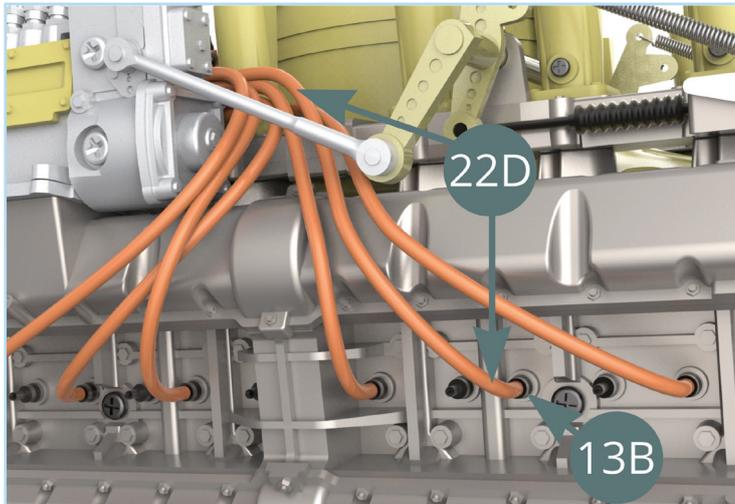


Corta el quinto **cable (22D)** de 12 cm de longitud y conéctalo a la **bujía (13B)** y al **conector del cable de la bujía (22C)** como se muestra en la figura.

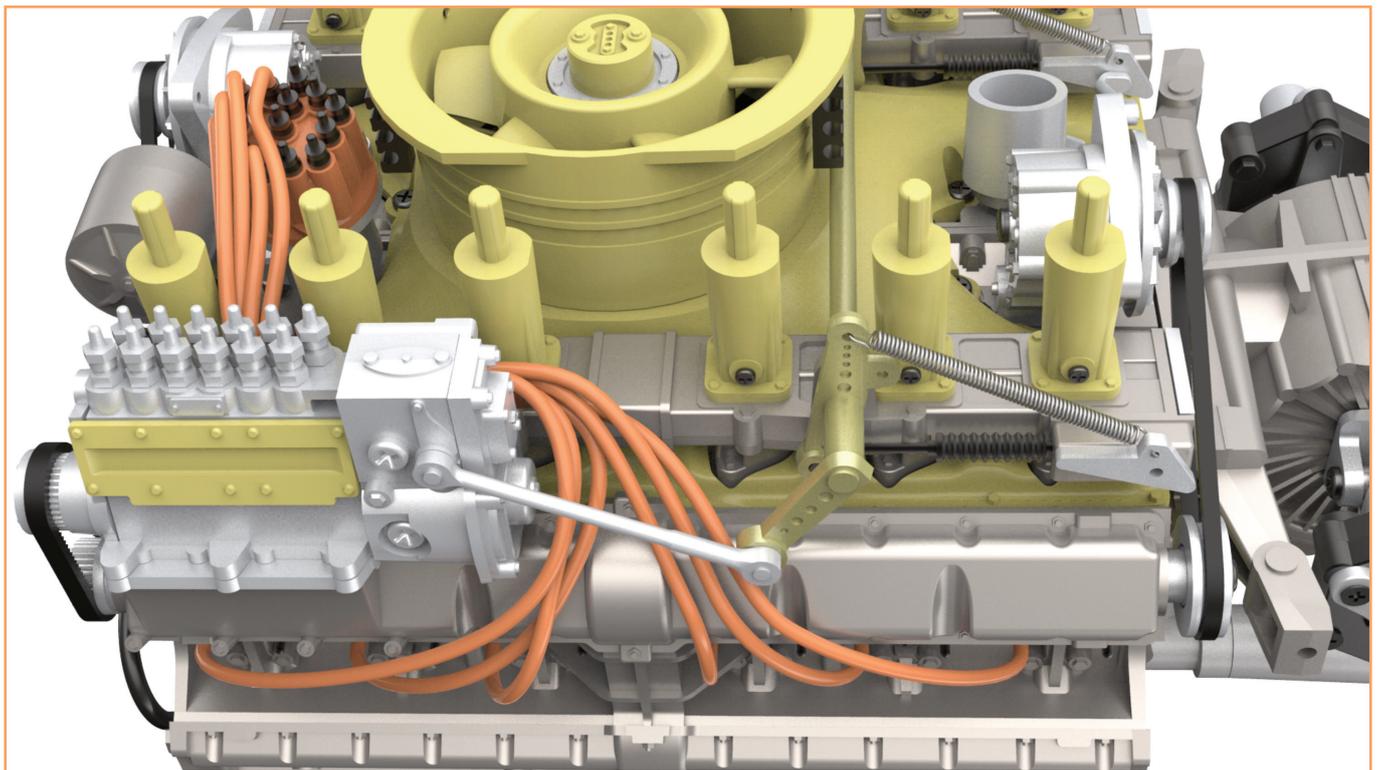
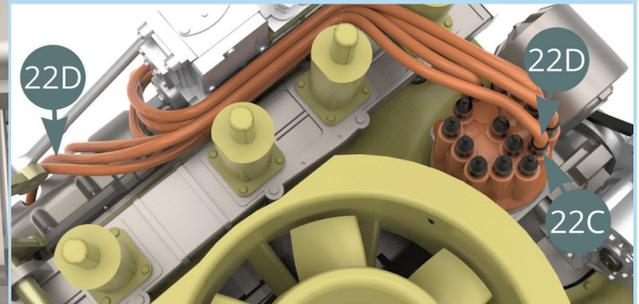


# FASE 22: MONTAJE DEL PRIMER DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

## PASO 7



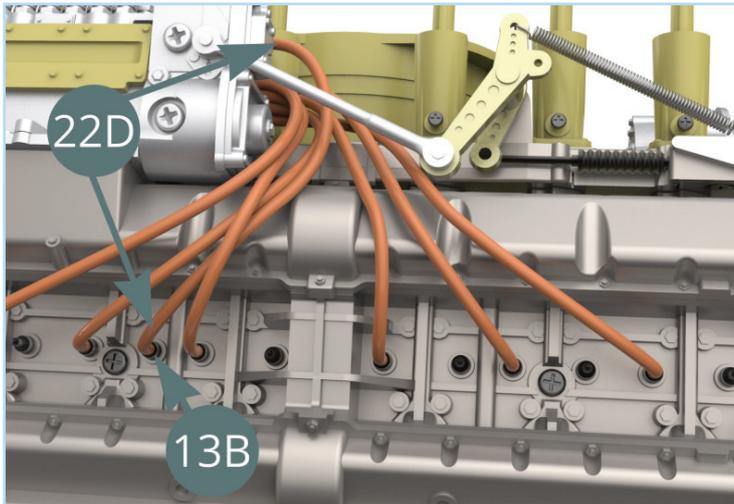
Corta ahora un sexto **cable de la bujía (22D)** de 12 cm de longitud y conéctalo a la **bujía (13B)** y al **conector del cable de la bujía (22C)** tal y como se muestra en la figura.



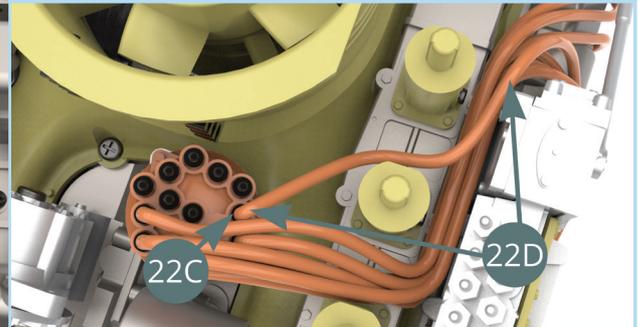
Ya has montado los seis primeros cables en el motor. A continuación, montarás seis más en las bujías y conectores restantes.

# FASE 22: MONTAJE DEL PRIMER DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

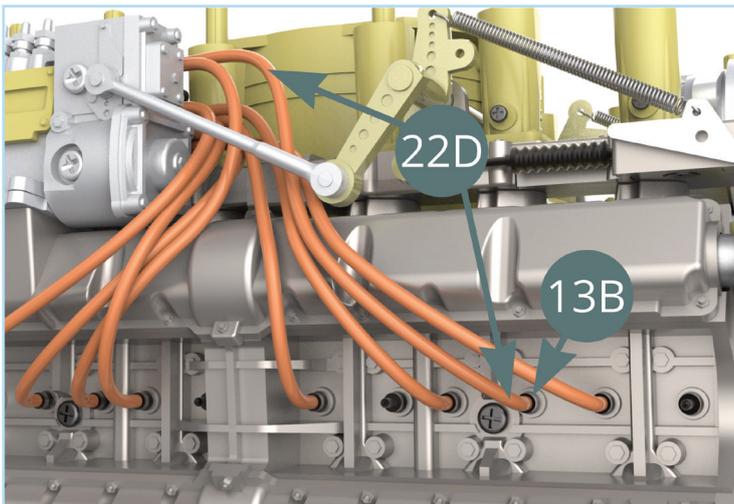
## PASO 8



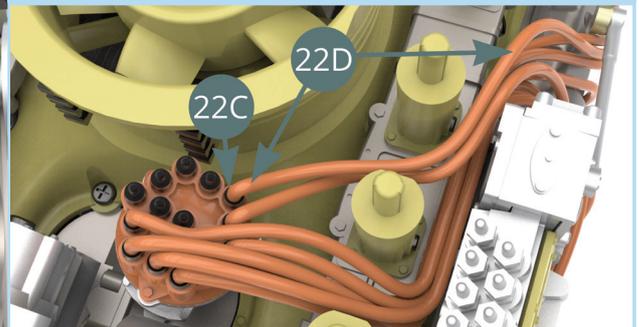
El séptimo **cable de la bujía (22D)** mide 10 cm. Córtalo y conéctalo a la **bujía (13B)** y al **conector del cable de la bujía (22C)** como se muestra.



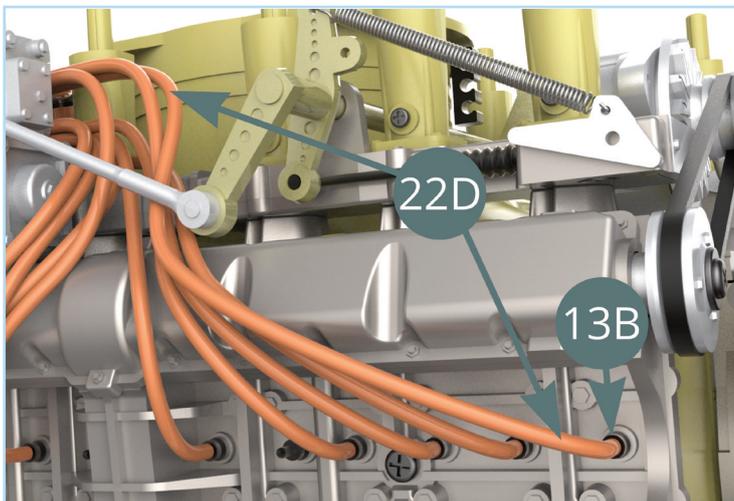
## PASO 9



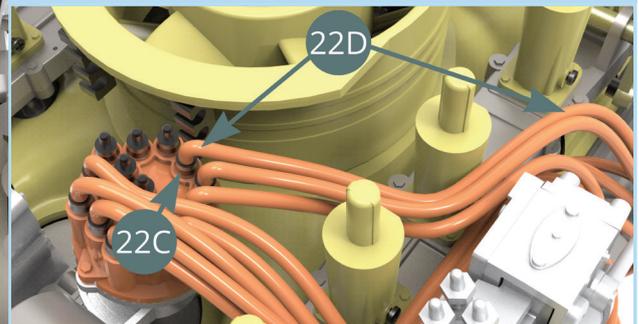
Para el octavo **cable de la bujía (22D)**, corta una sección de 10,5 cm y conéctala a la **bujía (13B)** y al siguiente **conector del cable de la bujía (22C)**.



## PASO 10

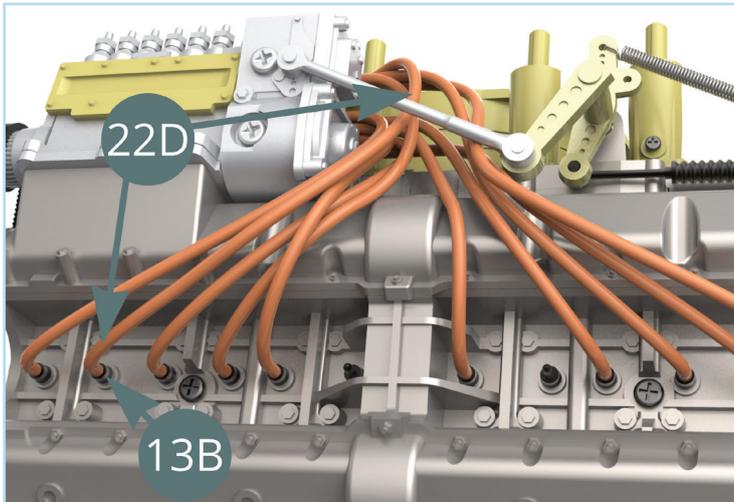


El noveno **cable de la bujía (22D)** mide 12 cm. Conéctalo a la **bujía (13B)** más a la derecha y al siguiente **conector del cable de la bujía (22C)**.

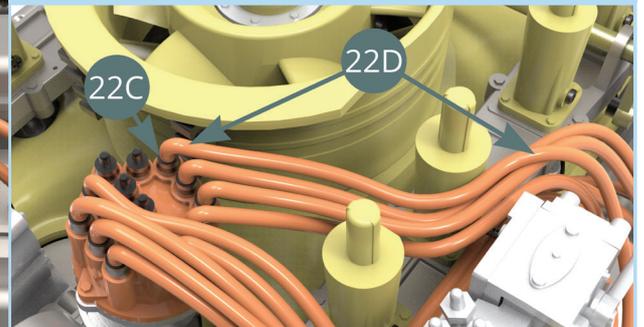


# FASE 22: MONTAJE DEL PRIMER DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

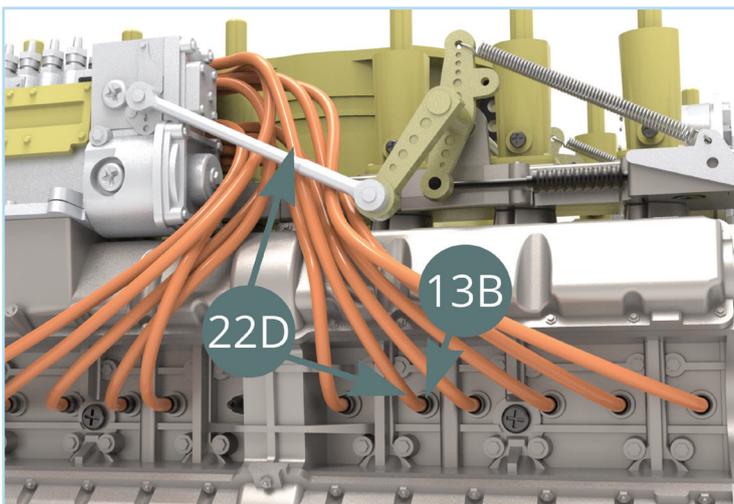
## PASO 11



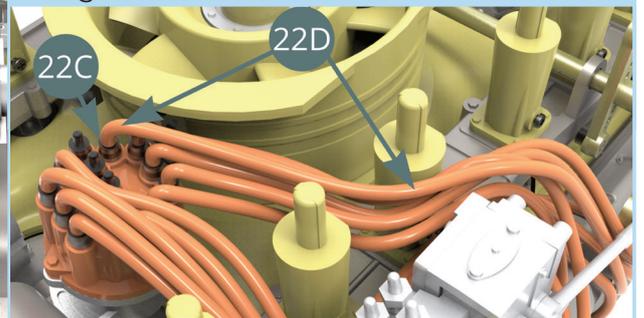
El décimo **cable de la bujía (22D)** mide 11,5 cm. Córtao y conéctalo a la **bujía (13B)** y al **conector del cable de la bujía (22C)** como se muestra en la figura.



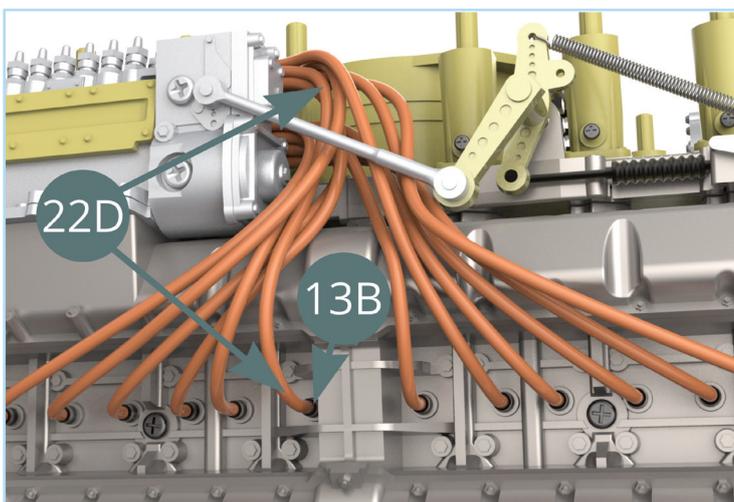
## PASO 12



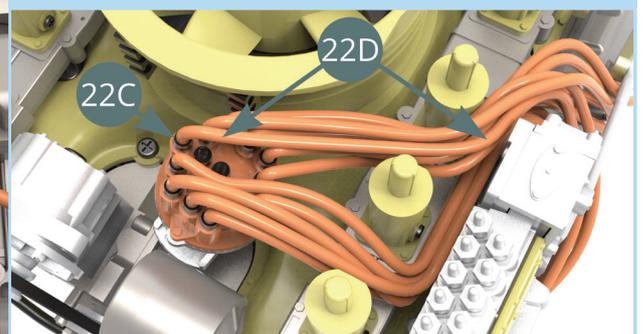
Para el undécimo **cable de la bujía (22D)**, corta una sección de 10,5 cm de longitud. Conéctalo a la **bujía (13B)** y al **conector del cable de la bujía (22C)** como se muestra en la figura.



## PASO 13

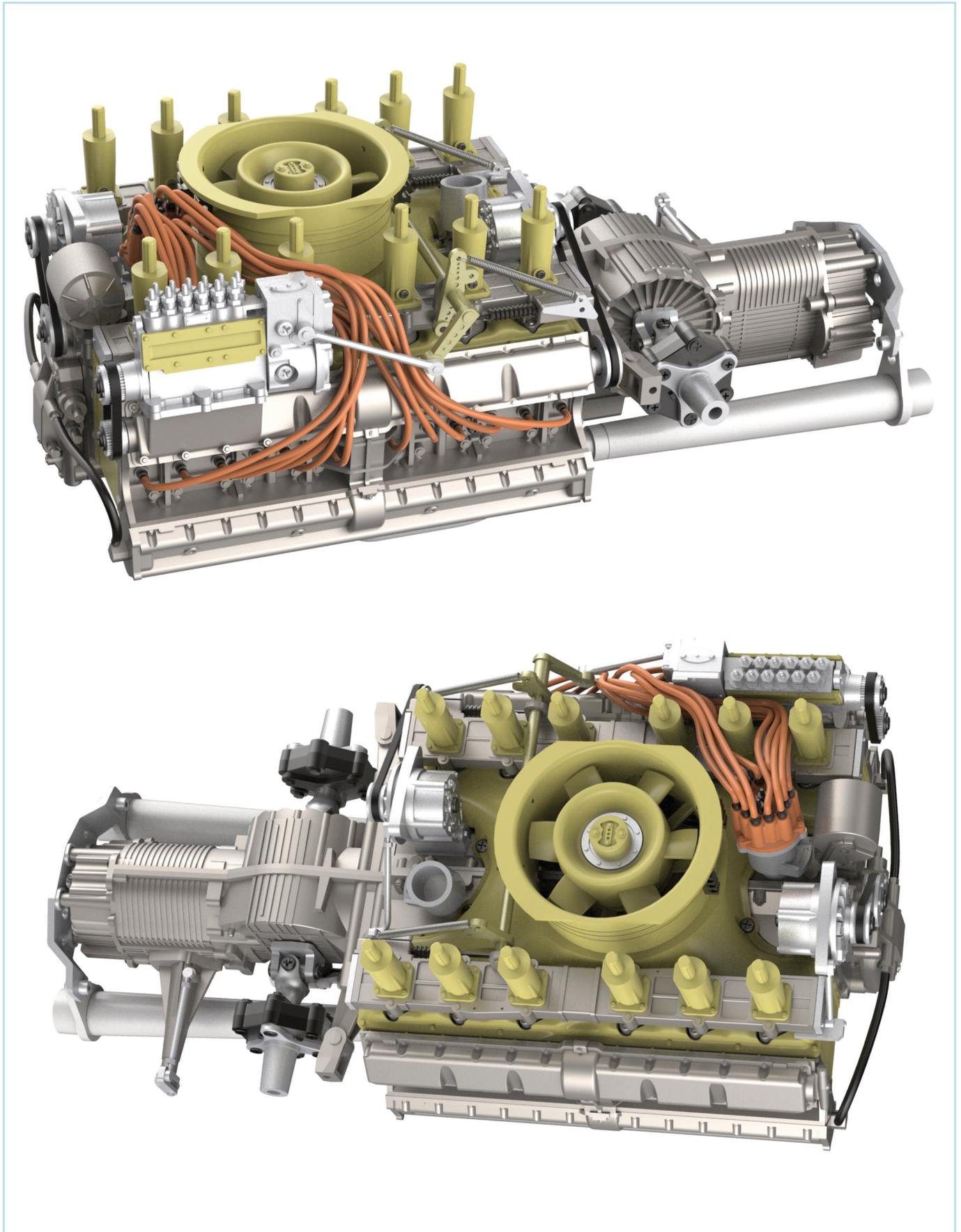


El duodécimo **cable de la bujía (22D)** mide 10,5 cm. Conéctalo a la **bujía suelta (13B)** y al **conector del cable de la bujía (22C)**, dejando dos conectores libres en el centro de la tapa.



# FASE 22: MONTAJE DEL PRIMER DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

FASE COMPLETADA



# FASE 23: MONTAJE DEL SEGUNDO DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

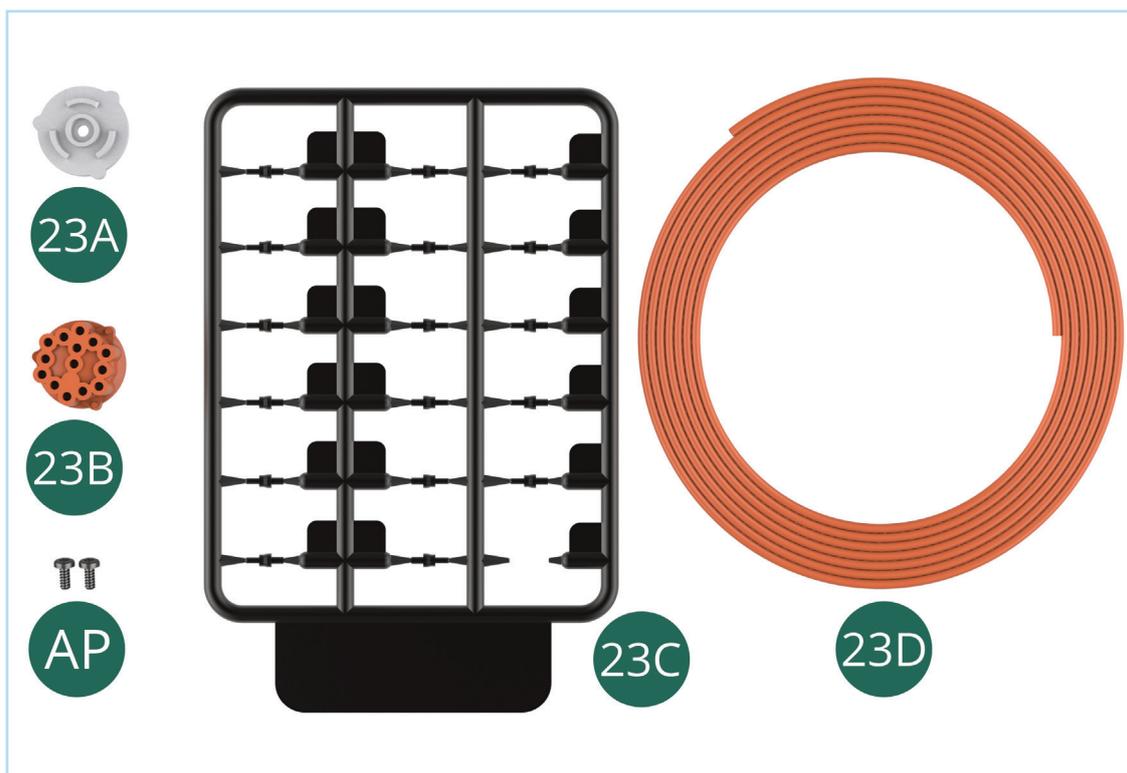
**23A** Parte superior del distribuidor

**AP** Tornillo 1,7 x 4 mm (x2)

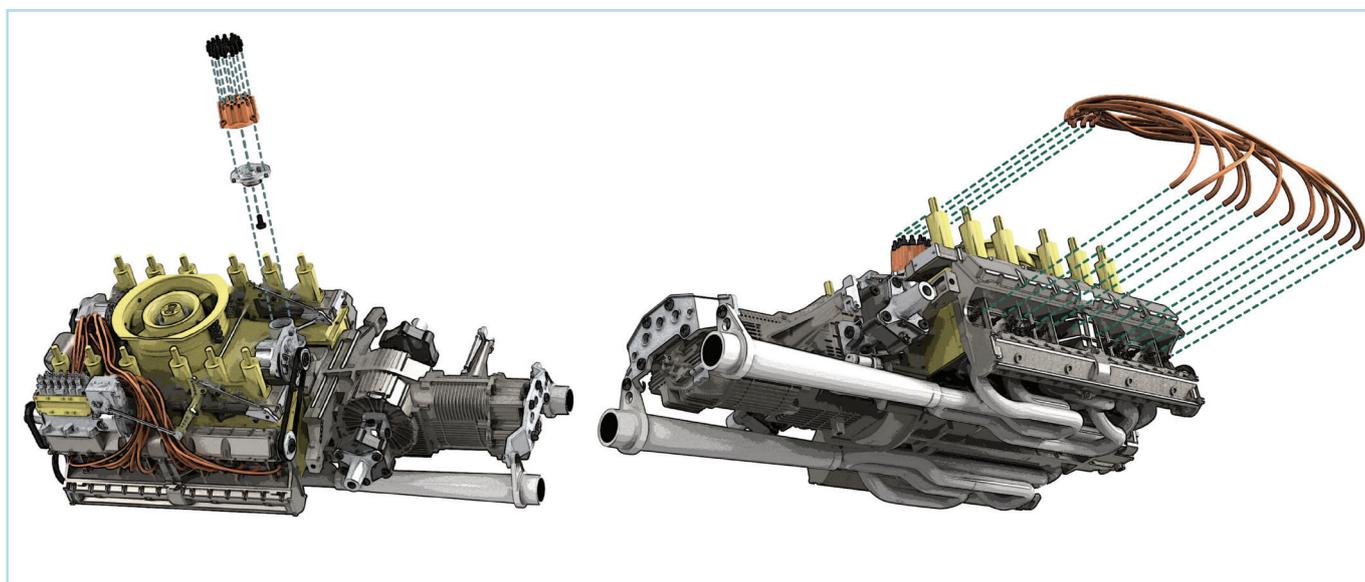
**23B** Tapa del distribuidor

**23C** Conector del cable de la bujía (x18)

**23D** Cable de la bujía (x12) - en rollo



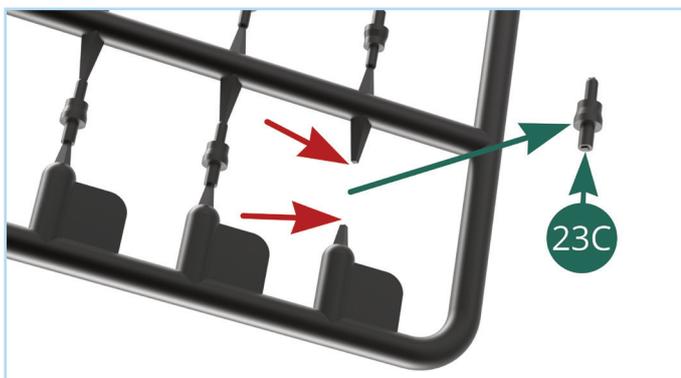
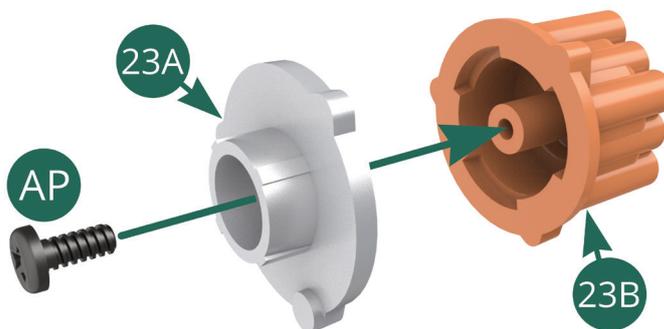
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 23: MONTAJE DEL SEGUNDO DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

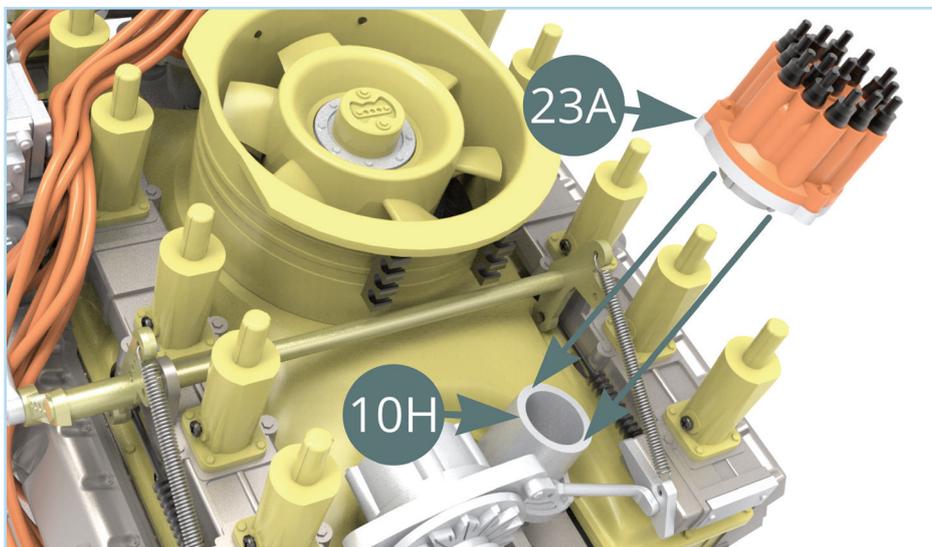
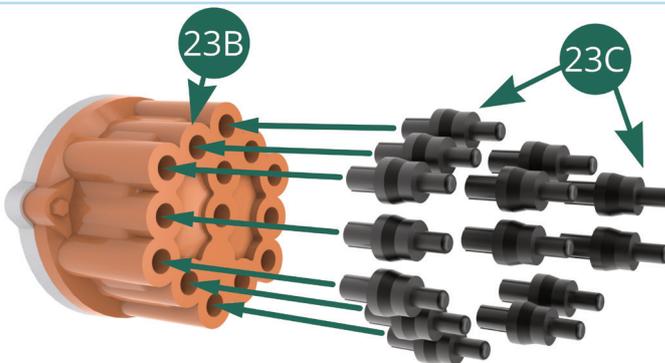
## PASO 1

Coloca la **tapa del distribuidor (23B)** en la **parte superior del distribuidor (23A)** y fíjala con un tornillo **AP**.

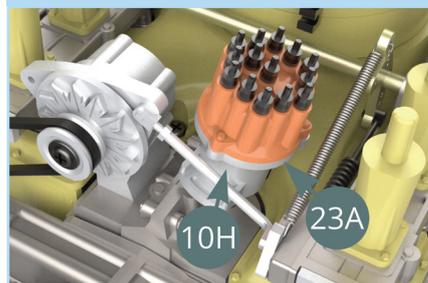


Con los alicates, separa los 14 **conectores del cable de la bujía (23C)** cortándolos en los puntos indicados por las flechas rojas.

Introduce los extremos más gruesos de los 14 **conectores del cable de la bujía (23C)** en los orificios de la **tapa del distribuidor (23B)**.



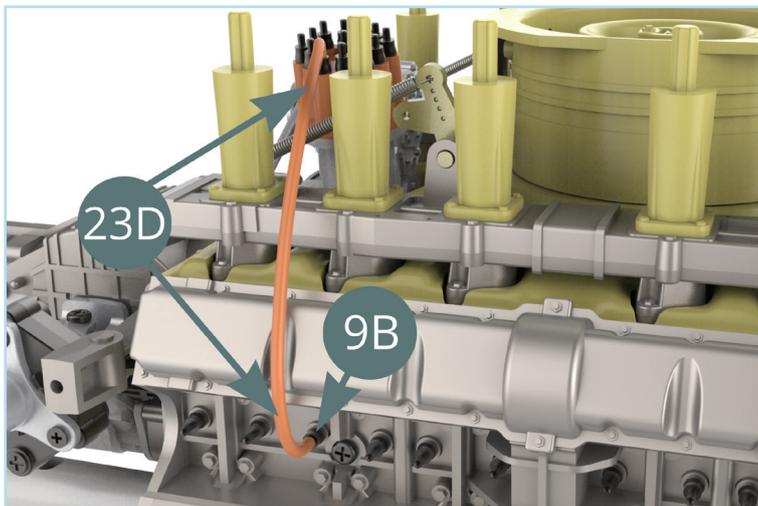
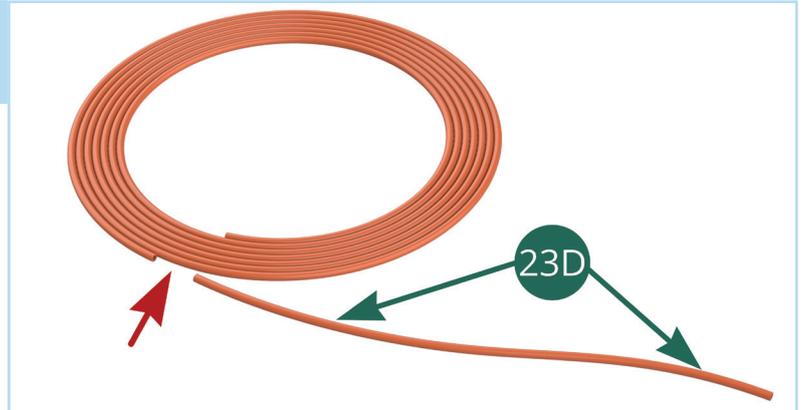
Monta la **parte superior del distribuidor (23A)** en el **distribuidor (10H)**. Comprueba que su orientación es correcta, como se muestra a continuación.



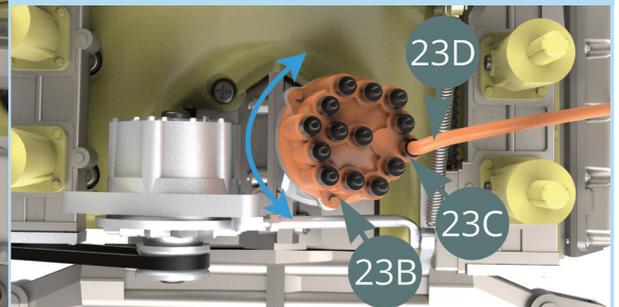
# FASE 23: MONTAJE DEL SEGUNDO DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

## PASO 2

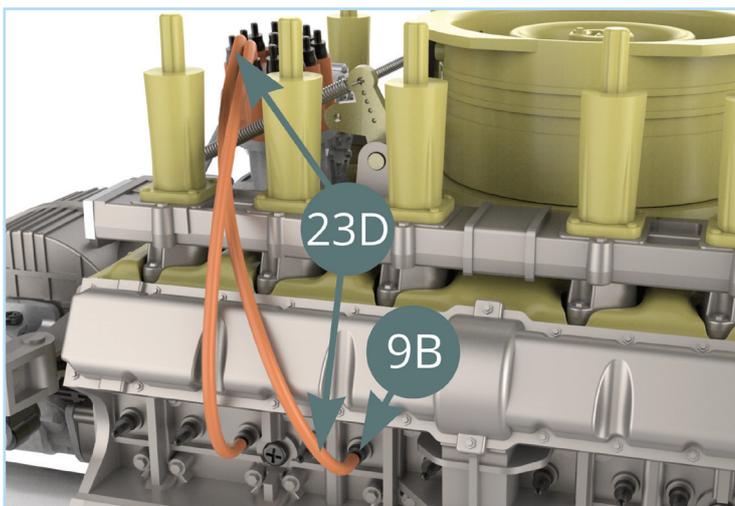
Mide y corta 7,5 cm de **cable de la bujía (23D)** del rollo.



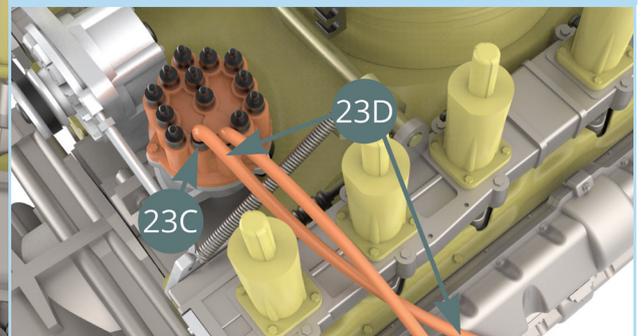
Conecta el primer **cable de 7,5 cm (23D)** a la **bujía (9B)** y al **conector del cable de la bujía (23C)** que se muestra. Gira el distribuidor hasta su posición (flecha azul).



## PASO 3

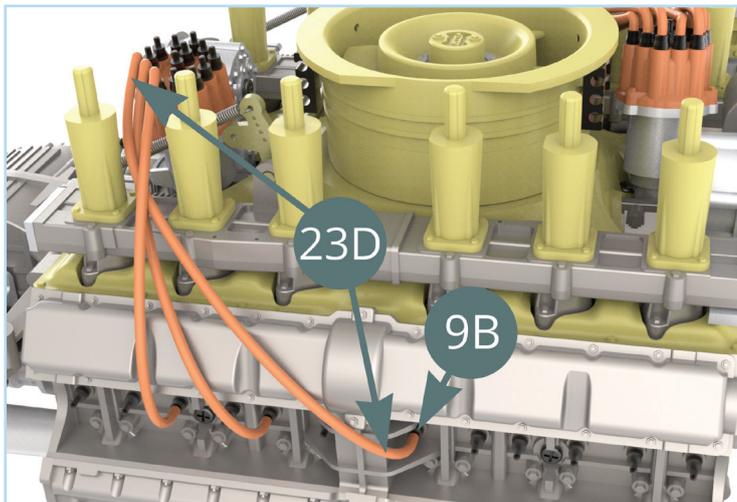


Corta un segundo **cable (23D)** de 8,5 cm de longitud y conéctalo a la **bujía (9B)** y al **conector del cable de la bujía (23C)**, tal y como se muestra en la figura.

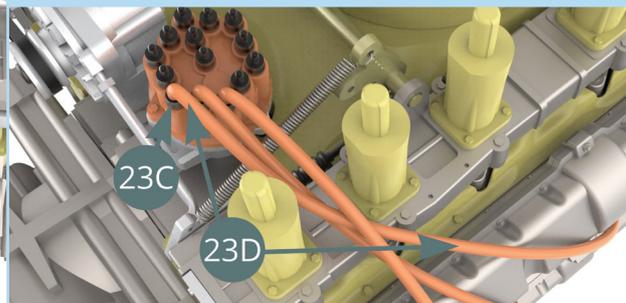


# FASE 23: MONTAJE DEL SEGUNDO DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

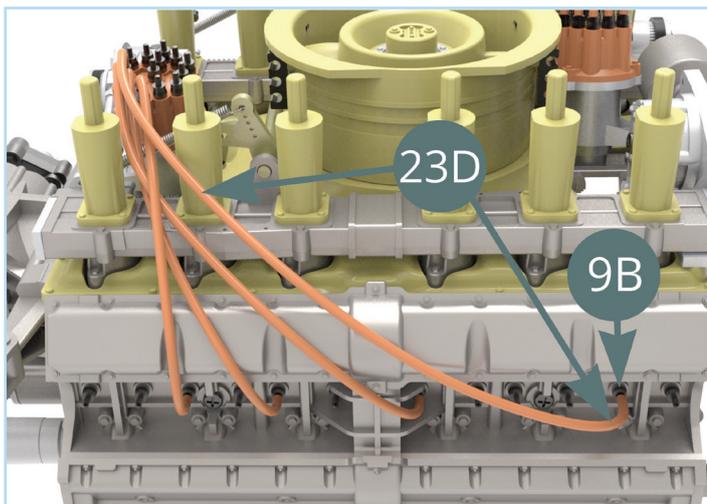
## PASO 4



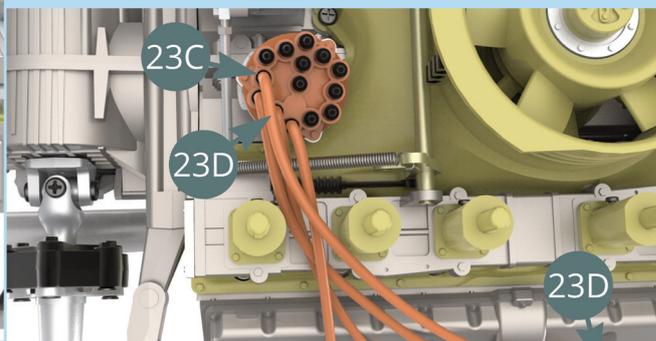
A continuación, corta el tercer **cable de la bujía (23D)** de 10 cm de longitud y conéctalo a la **bujía (9B)** y al **conector del cable de la bujía (23C)**, tal y como se muestra en la figura.



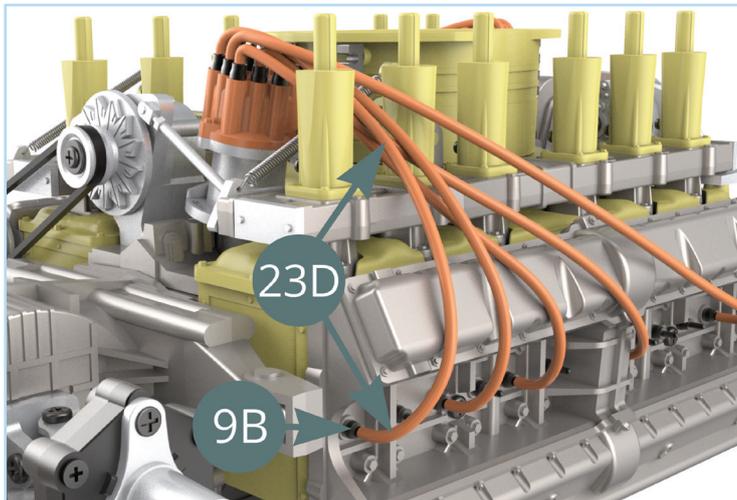
## PASO 5



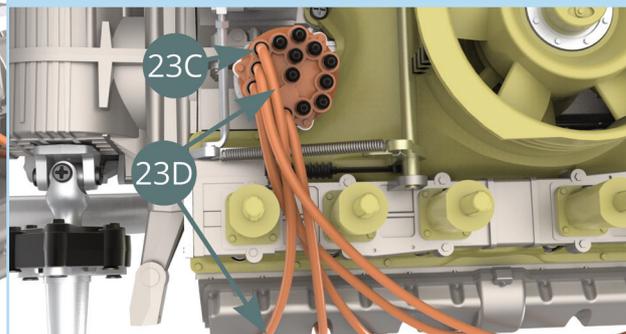
El cuarto **cable de la bujía (23D)** mide 12 cm. Conéctalo a la **bujía (9B)** y al siguiente **conector del cable de la bujía (23C)** en secuencia.



## PASO 6

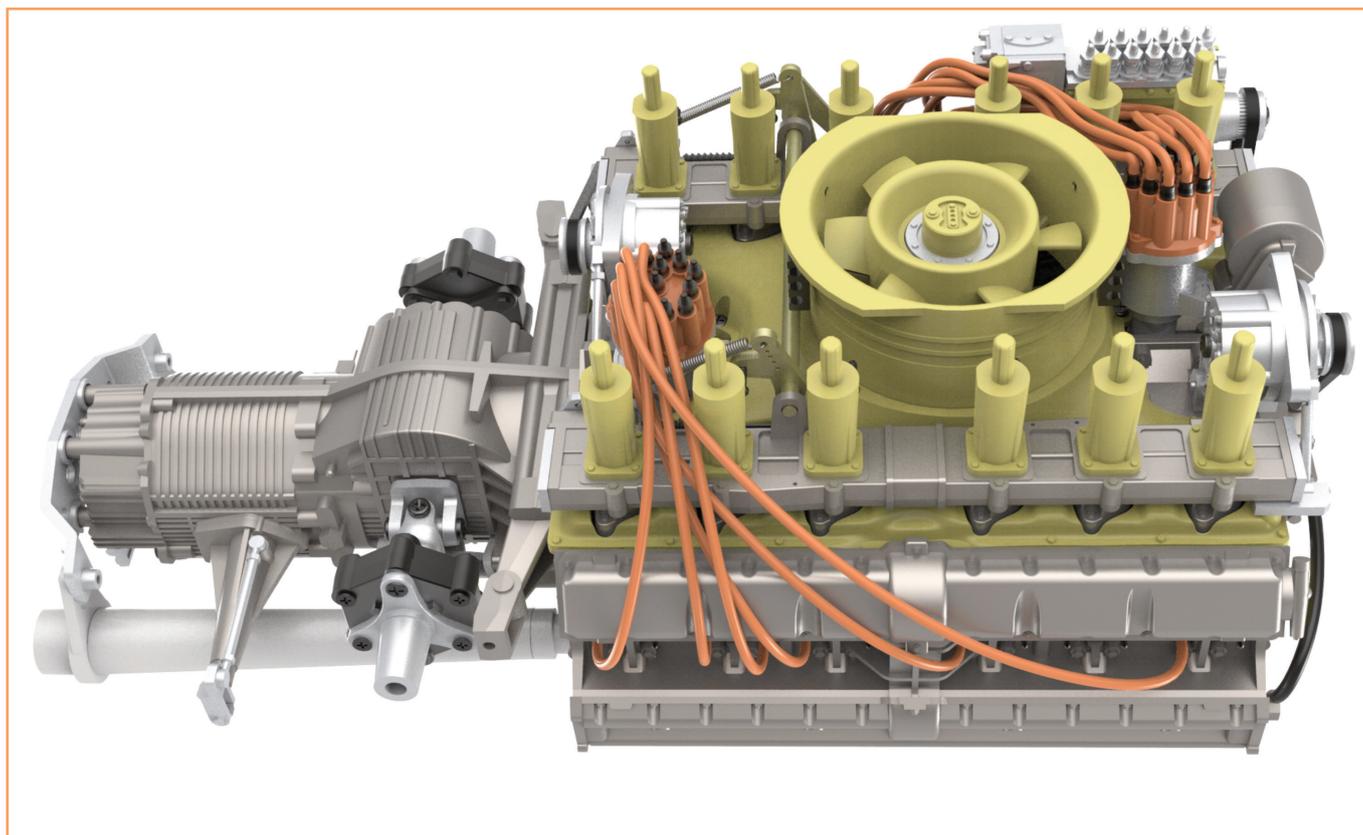
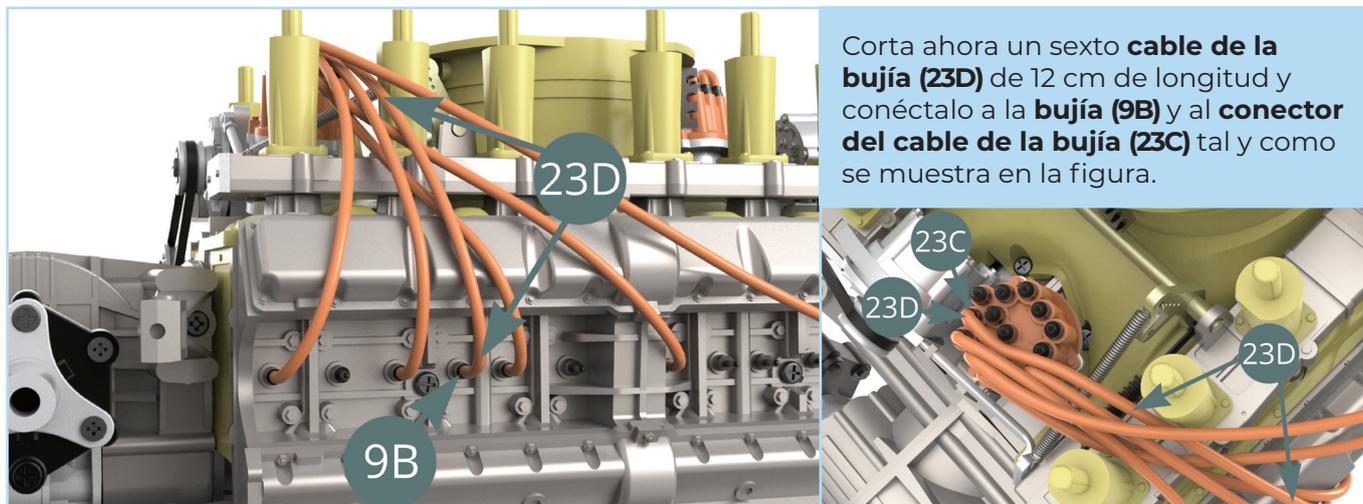


Corta el quinto **cable (23D)** de 8,5 cm de longitud y conéctalo a la **bujía (9B)** más a la izquierda y al **conector del cable de la bujía (23C)** como se muestra en la figura.



# FASE 23: MONTAJE DEL SEGUNDO DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

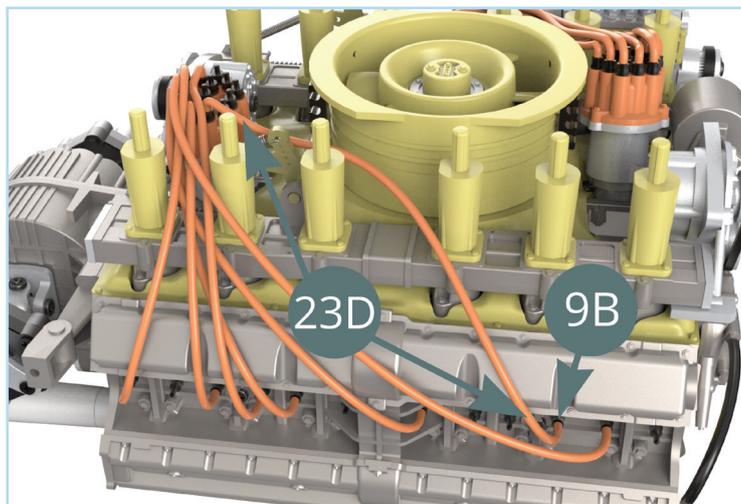
## PASO 7



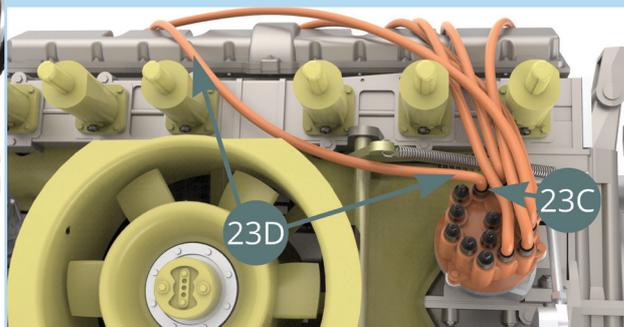
Ya has montado los seis primeros cables de las bujías del segundo distribuidor en el motor. A continuación, montarás seis más en las bujías y conectores restantes.

# FASE 23: MONTAJE DEL SEGUNDO DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

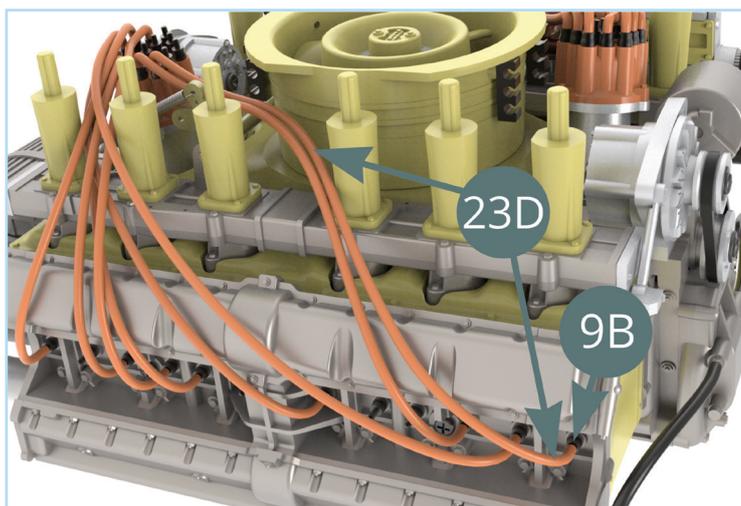
## PASO 8



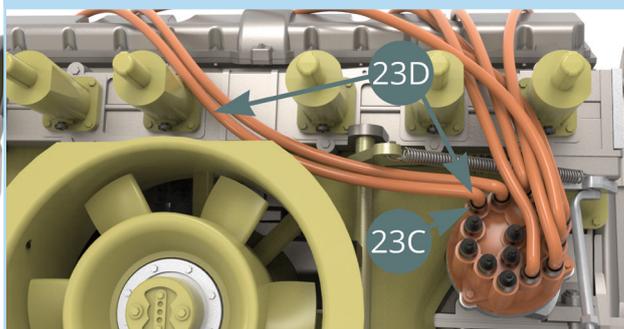
El séptimo **cable de la bujía (23D)** mide 10,5 cm. Córtao y conéctalo a la **bujía (9B)** y al **conector del cable de la bujía (23C)** como se muestra.



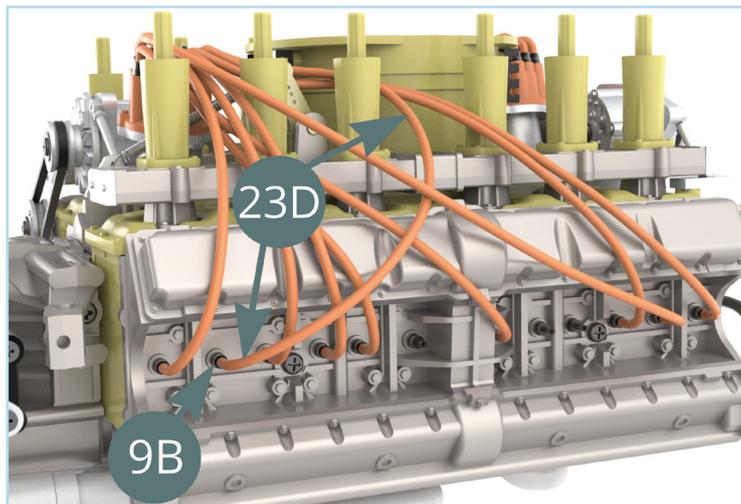
## PASO 9



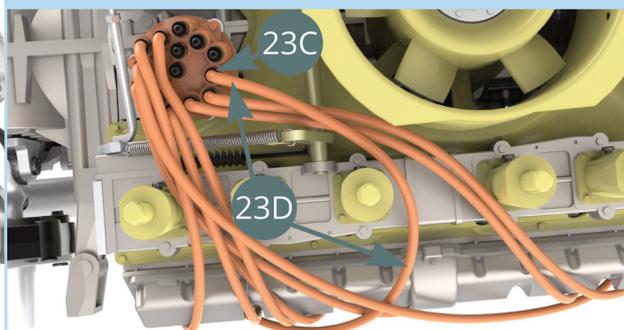
Para el octavo **cable de la bujía (23D)**, corta 11,5 cm y fíjalo a la **bujía (9B)** más a la derecha y al **conector del cable de la bujía (23C)** como se muestra.



## PASO 10

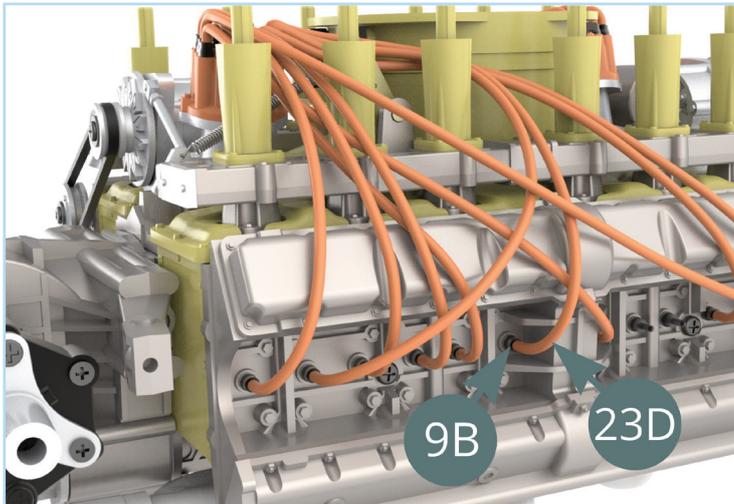


Corta 10,5 cm para el noveno **cable de la bujía (23D)** y conéctalo a la **bujía (9B)** y al siguiente **conector del cable de la bujía (23C)** en secuencia.

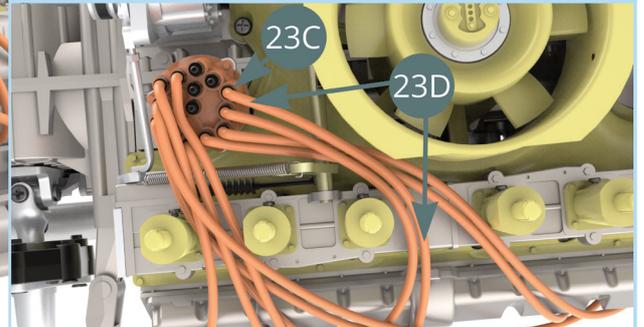


# FASE 23: MONTAJE DEL SEGUNDO DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

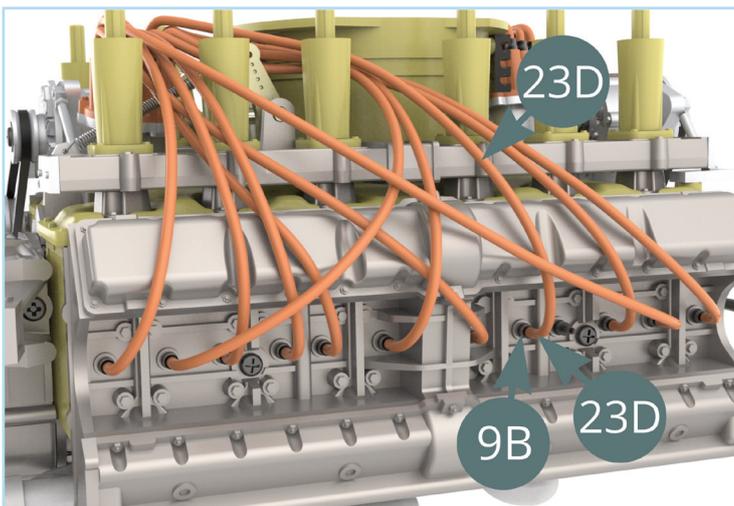
## PASO 11



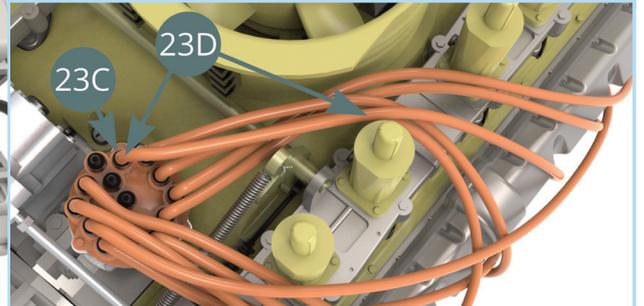
El décimo **cable de la bujía (23D)** mide 9,5 cm. Córtao y conéctalo a la **bujía (9B)** y al **conector del cable de la bujía (23C)** como se muestra en la figura.



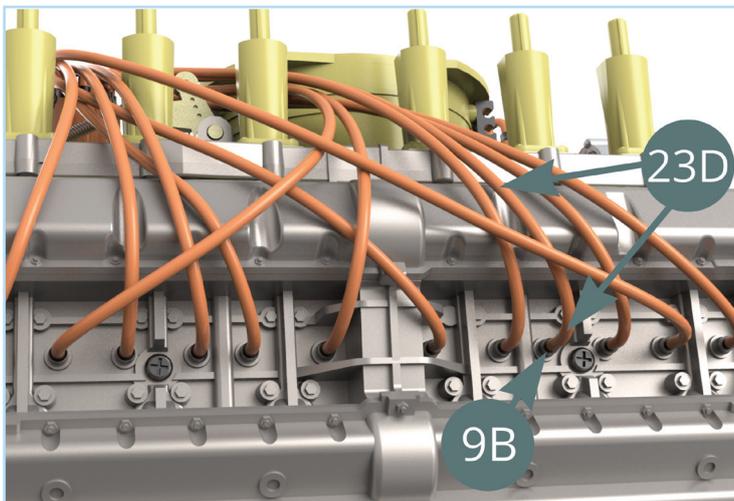
## PASO 12



Para el undécimo **cable de la bujía (23D)**, corta una sección de 10,5 cm de longitud. Fíjalo a la **bujía (9B)** y al **conector del cable de la bujía (23C)** como se muestra en la figura.



## PASO 13

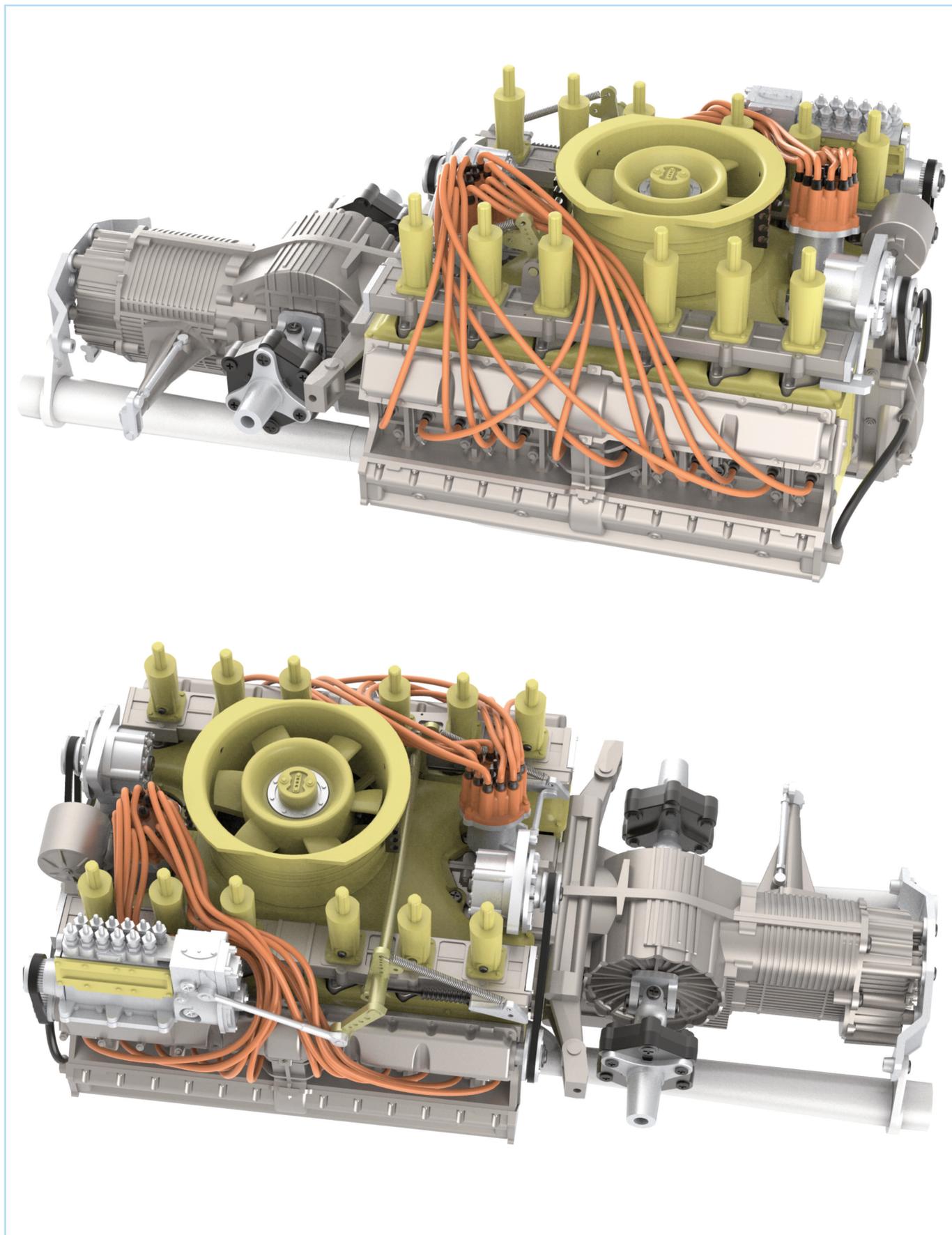


El duodécimo **cable de la bujía (23D)** mide 11 cm. Conéctalo a la **bujía suelta (9B)** y al **conector del cable de la bujía (23C)**, dejando dos conectores en el centro.



# FASE 23: MONTAJE DEL SEGUNDO DISTRIBUIDOR Y CONEXIÓN DE LOS CABLES

FASE COMPLETADA



# FASE 24: DEPÓSITOS DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y DEPÓSITO DEL LAVAPARABRISAS

**24A** Marco en V

**24B** Collarín de conexión

**24C** Depósito del líquido de frenos

**24D** Depósito del líquido de frenos

**24E** Tapón (x2)

**24F** Soporte

**24G** Manguera del líquido de frenos (x2)

**24H** Depósito del lavaparabrisas

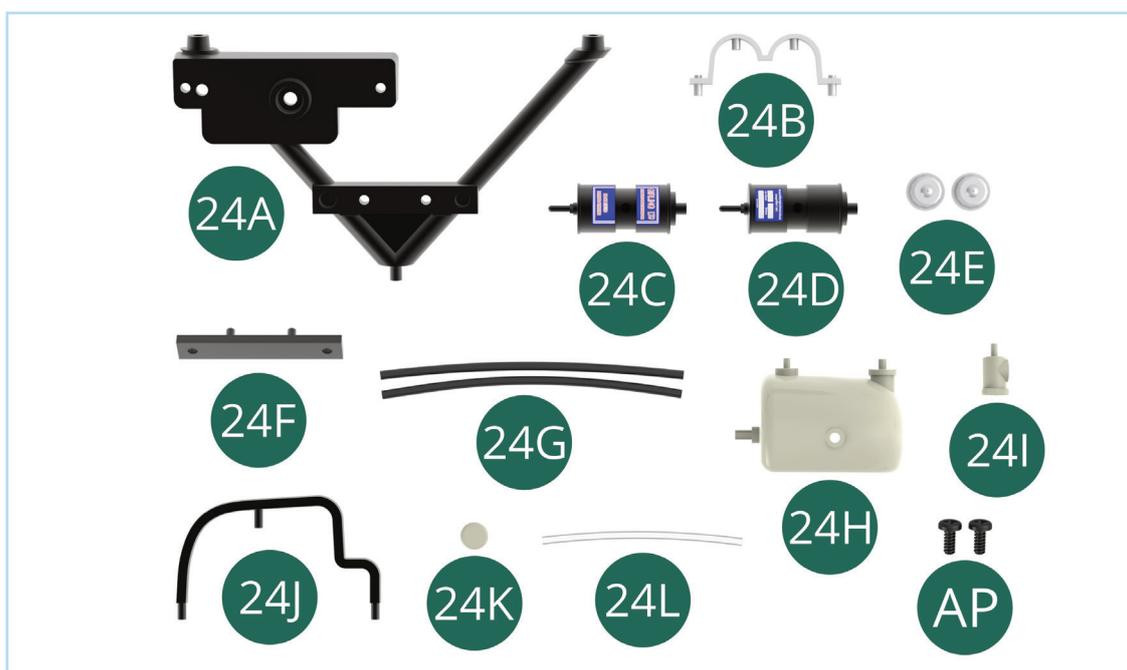
**24I** Bomba del lavaparabrisas

**24J** Clip

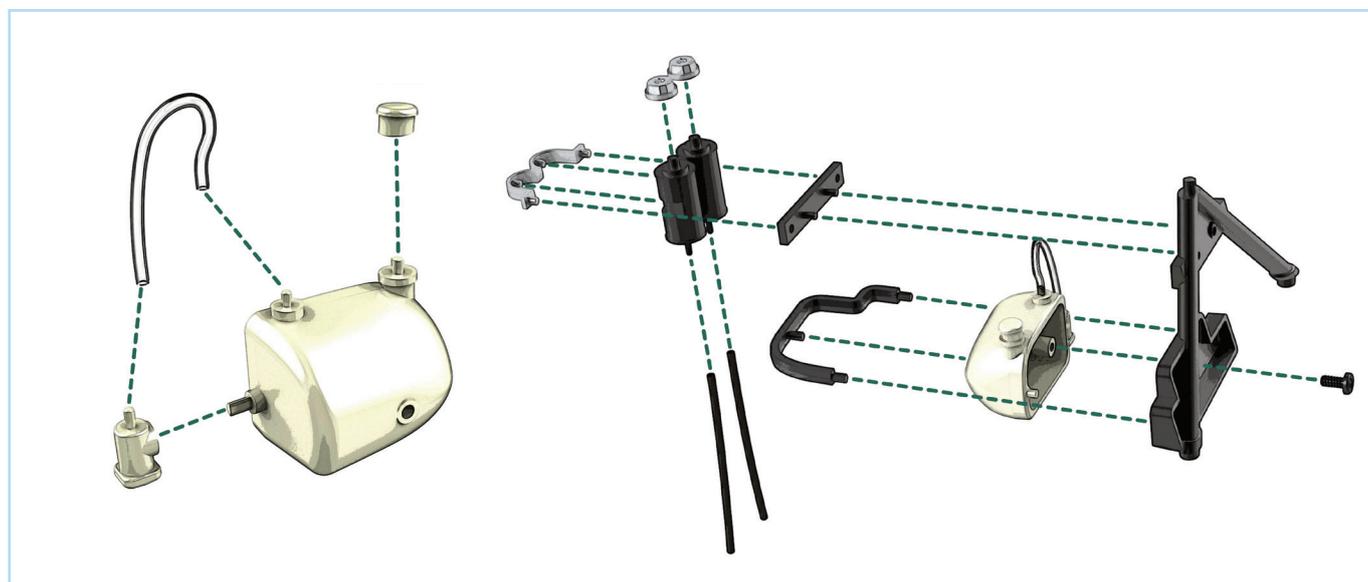
**24K** Tapón del depósito

**24L** Manguera del líquido lavaparabrisas

**AP** Tornillo 1,7 x 4 mm (x2)



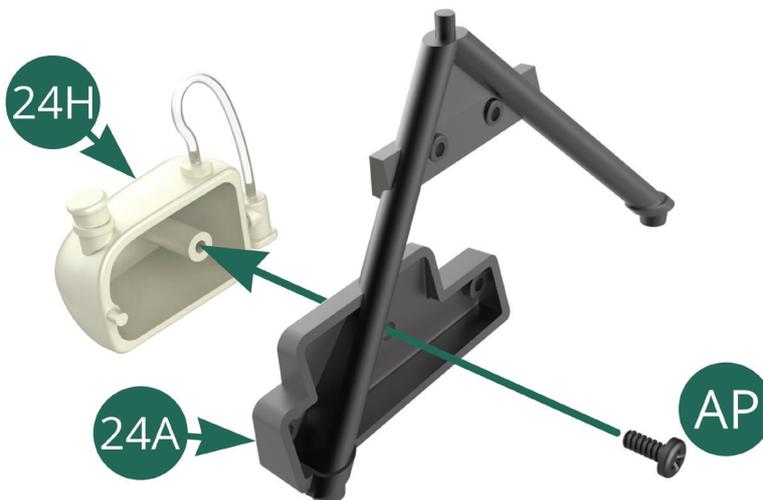
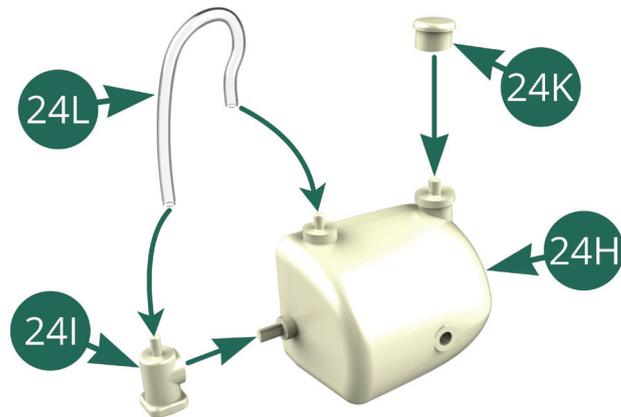
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 24: DEPÓSITOS DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y DEPÓSITO DEL LAVAPARABRISAS

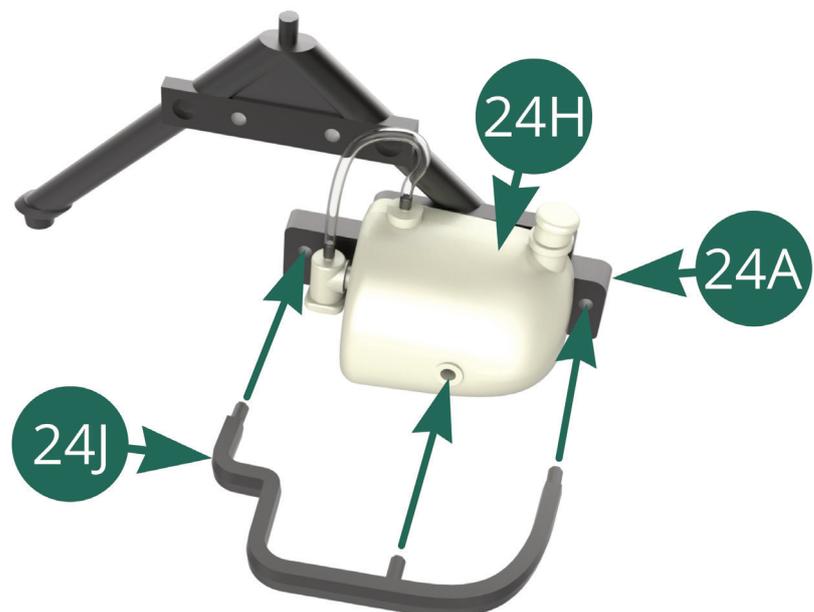
## PASO 1

Coloca el **tapón del depósito (24K)** en el **depósito del lavaparabrisas (24H)**. Coloca la **bomba del lavaparabrisas (24I)** en el lateral del depósito y, a continuación, conecta la **manguera del líquido lavaparabrisas (24L)** a los pasadores de la **bomba (24I)** y el **depósito (24H)**.



Una vez montado el depósito del lavaparabrisas, colócalo en el **marco en V (24A)** y fíjalo con un tornillo **AP**.

Introduce el pasador central del **clip (24J)** en el orificio del **depósito (24H)** y los pasadores exteriores en los orificios correspondientes del **marco en V (24A)**.

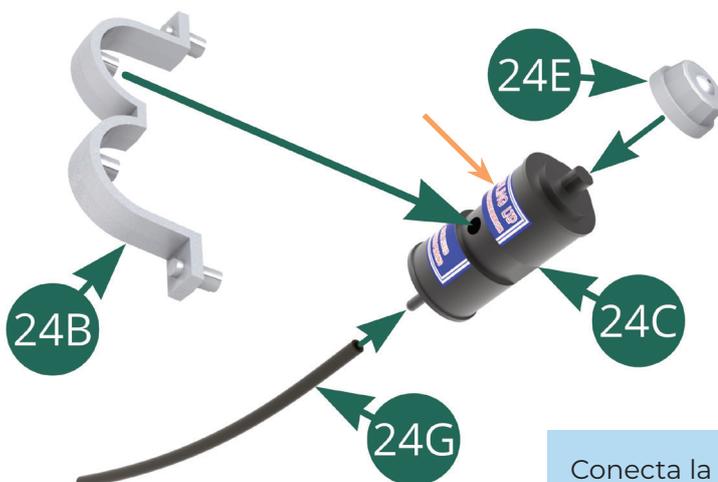


# FASE 24: DEPÓSITOS DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y DEPÓSITO DEL LAVAPARABRISAS

## PASO 2

Toma uno de los **tapones (24E)** y colócalo en la parte superior del **depósito del líquido de frenos (24C)**. Este depósito tiene una etiqueta más grande que el otro (flecha naranja).

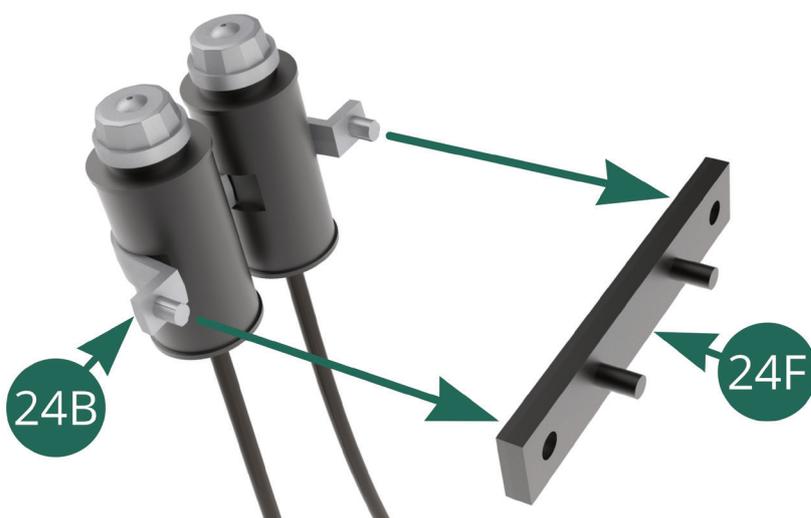
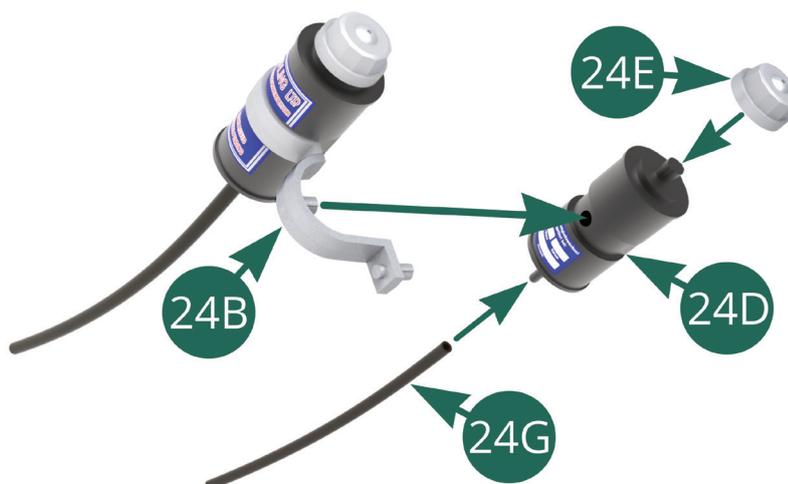
Coloca el **collarín de conexión (24B)** en el depósito como se muestra. El depósito debe estar situado a la izquierda del collarín mirando de frente.



Conecta la **manguera del líquido de frenos (24G)** en el pasador de la parte inferior del depósito.

Coloca el segundo **tapón (24E)** en la parte superior del otro **depósito del líquido de frenos (24D)**.

Introduce el depósito en el lado derecho de la articulación de **collarín de conexión (24B)** y, a continuación, conecta la segunda **manguera del líquido de frenos (24G)** al pasador de la parte inferior del depósito.

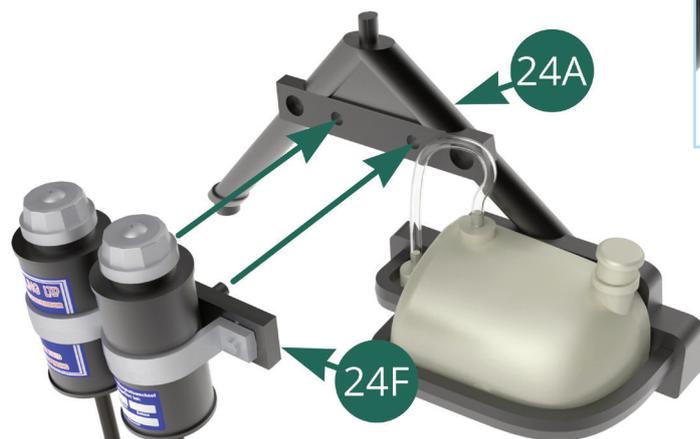


Coloca ahora el **collarín de conexión (24B)** en el **soporte (24F)** introduciendo los pasadores del collarín por los orificios del soporte.

# FASE 24: DEPÓSITOS DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y DEPÓSITO DEL LAVAPARABRISAS

## PASO 3

Por último, coloca los depósitos del líquido de frenos junto al depósito del lavaparabrisas introduciendo los pasadores del **sopORTE (24F)** en los orificios correspondientes del **marco en V (24A)**. Observa la posición de la manguera del líquido lavaparabrisas una vez montados los depósitos, mostrada al lado.



## FASE COMPLETADA

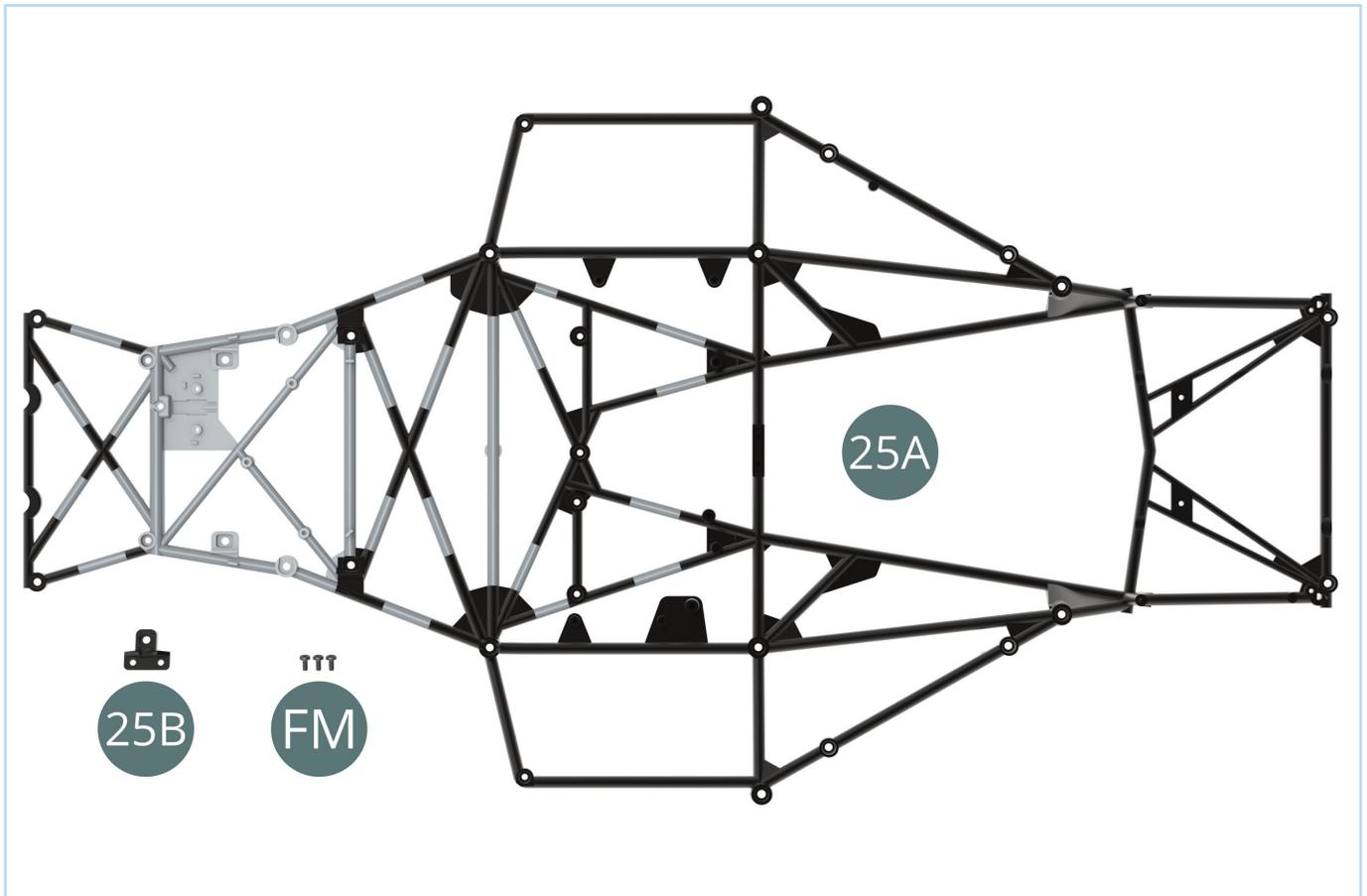


# FASE 25: FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL MOTOR AL CHASIS

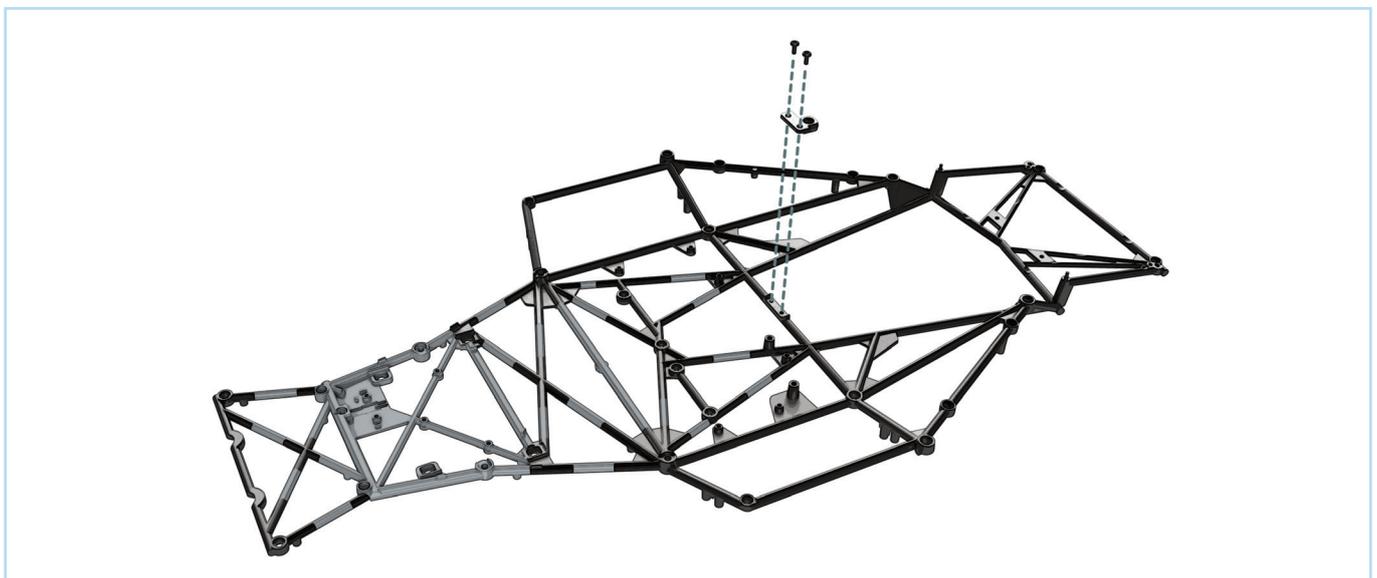
**25A** Chasis

**FM** Tornillo 1,7 x 4 mm (x3)

**25B** Soporte delantero del motor



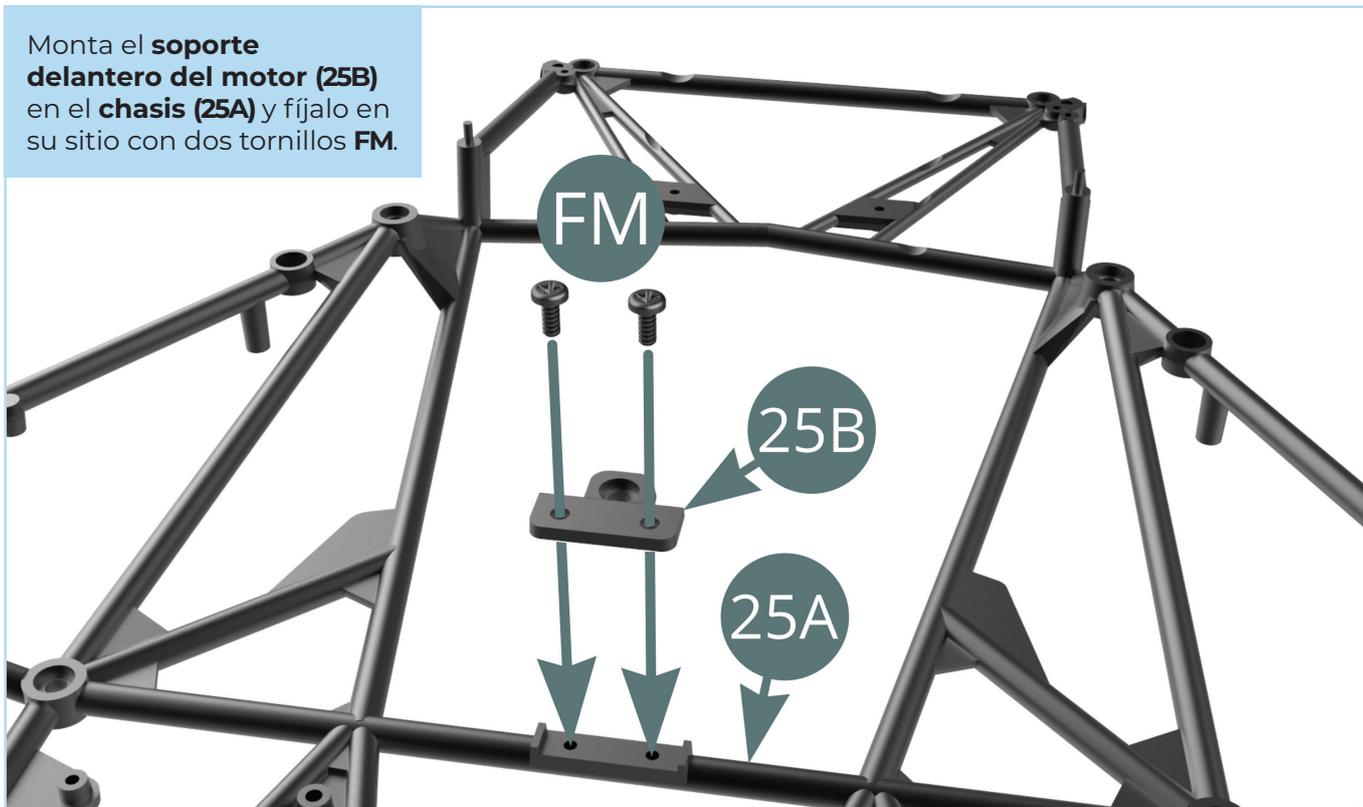
## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 25: FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL MOTOR AL CHASIS

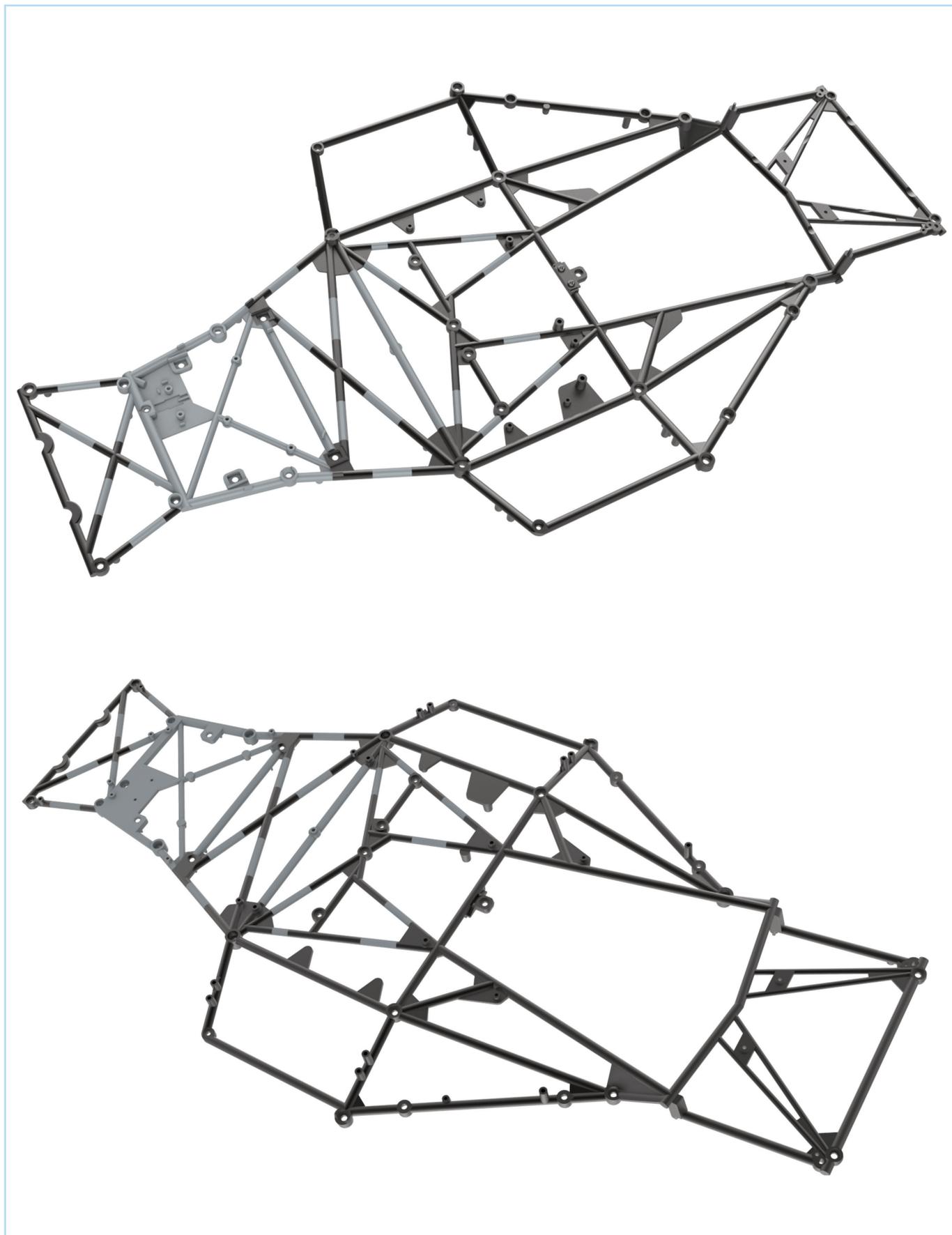
## PASO 1

Monta el **sopORTE delantero del motor (25B)** en el **chasis (25A)** y fíjalo en su sitio con dos tornillos **FM**.



# FASE 25: FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL MOTOR AL CHASIS

FASE COMPLETADA



# FASE 26: MONTAJE DE LOS PEDALES Y DEL REPOSAPIÉS EN EL CHASIS

**26A** Reposapiés

**26B** Pasador

**26C** Placa de los pedales

**26D** Pedal del acelerador

**26E** Pedal del embrague

**26F** Pedal del freno

**26G** Soporte del pedal

**26H** Cilindros maestros

**26I** Varilla (x2)

**26J** Cable del embrague

**26K** Cable interruptor de la luz de freno

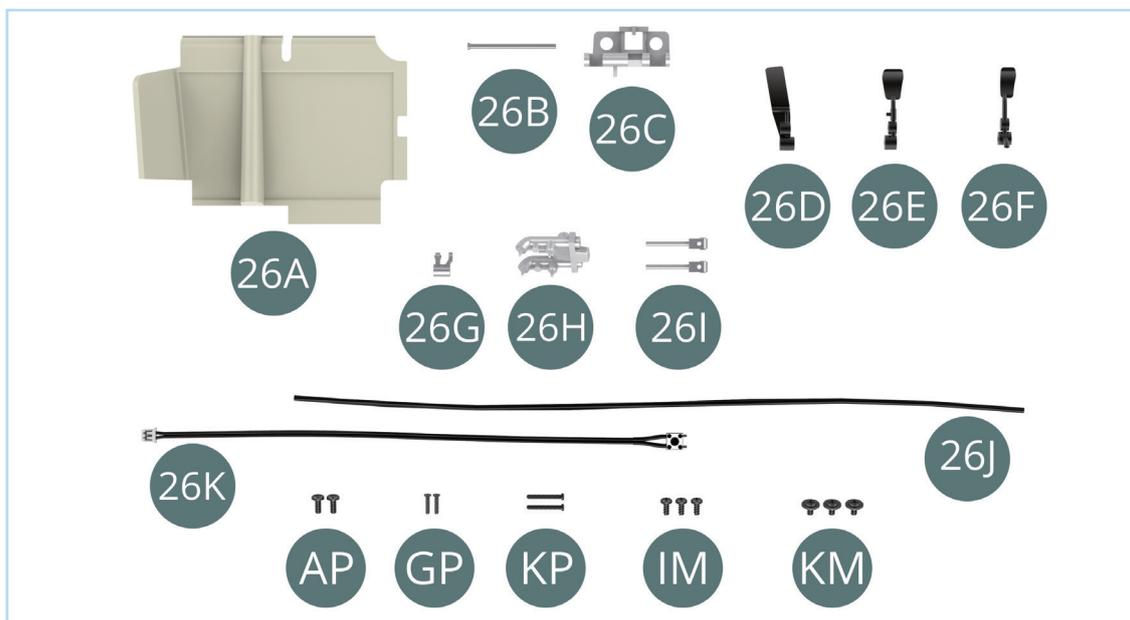
**AP** Tornillo 1,7 x 4 mm (x2)

**GP** Tornillo 1,2 x 5 mm (x2)

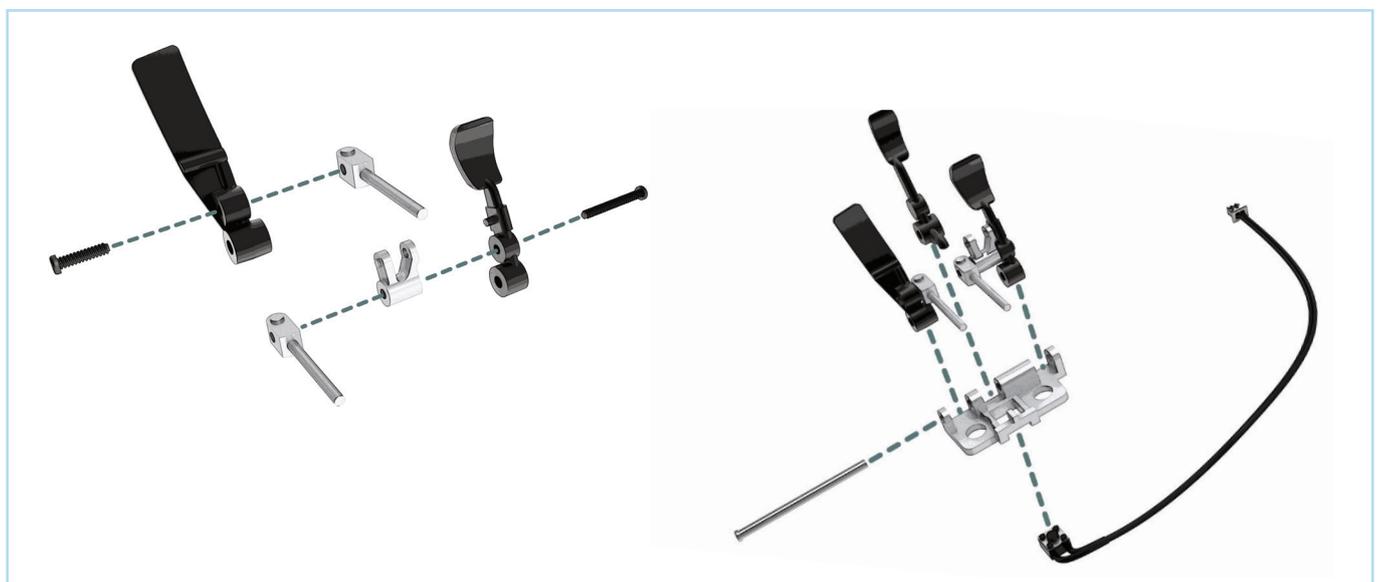
**KP** Tornillo 1,2 x 9,5 mm (x2)

**IM** Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)

**KM** Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

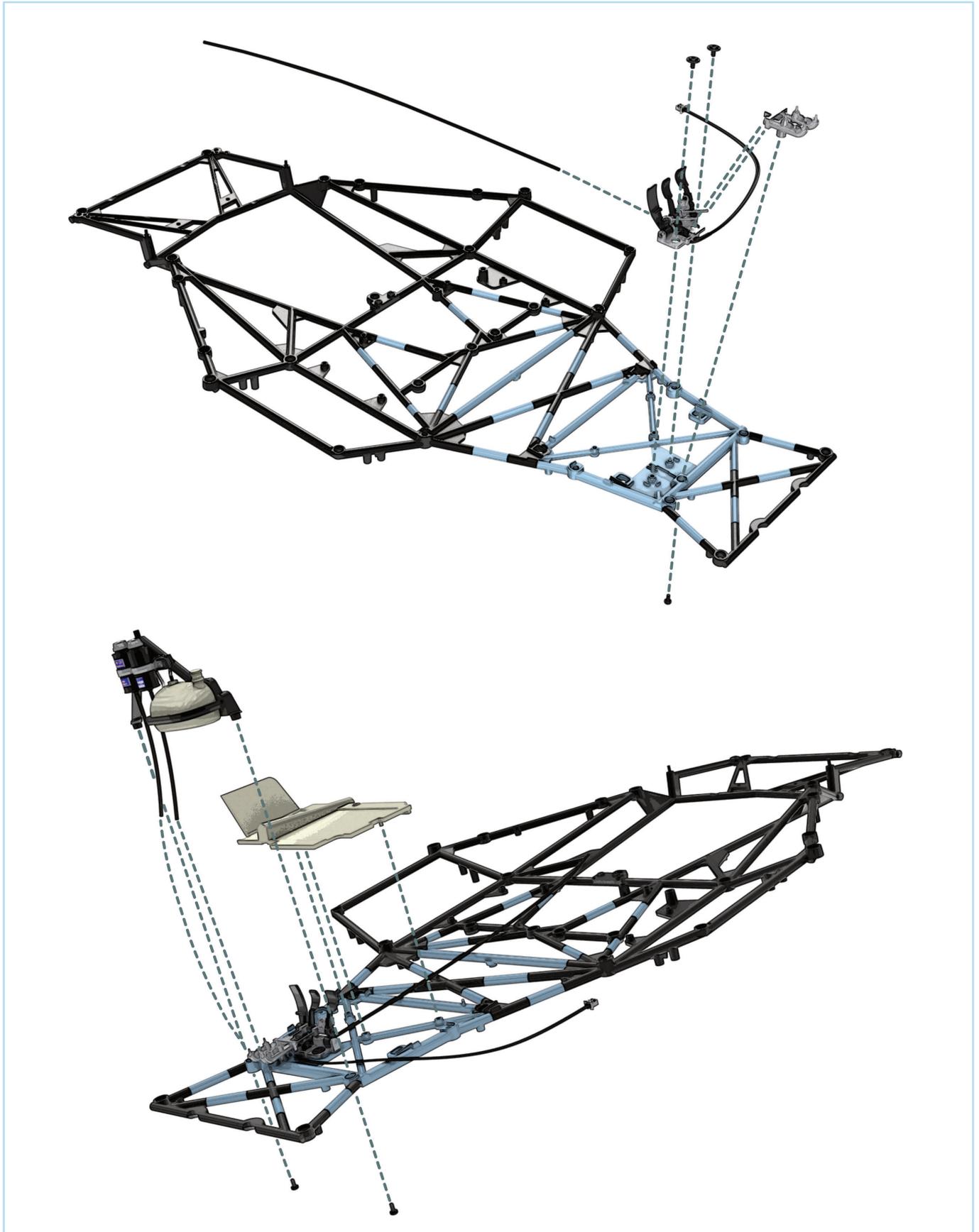


## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 26: MONTAJE DE LOS PEDALES Y DEL REPOSAPIÉS EN EL CHASIS

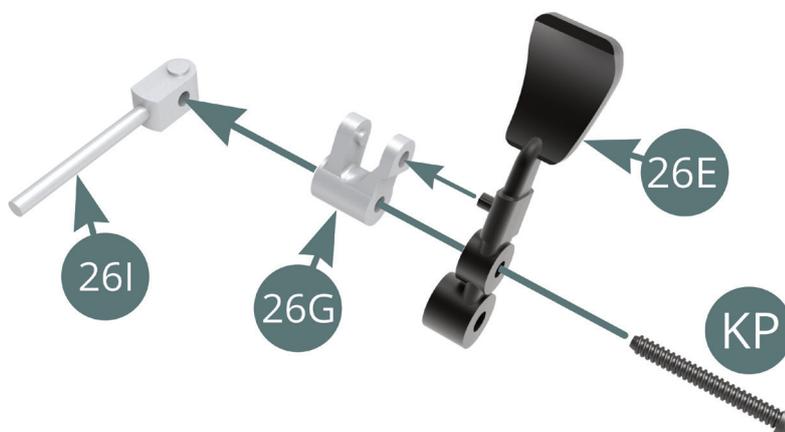
## ESQUEMA DE MONTAJE



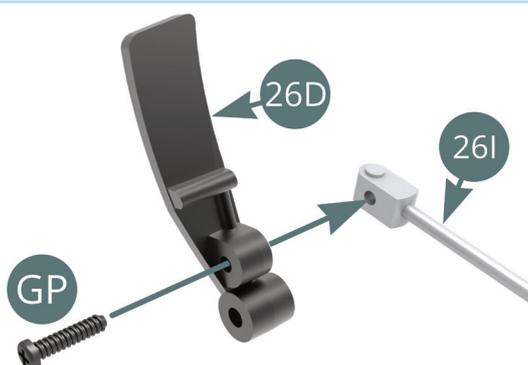
# FASE 26: MONTAJE DE LOS PEDALES Y DEL REPOSAPIÉS EN EL CHASIS

## PASO 1

Toma el **pedal del embrague (26E)** y encaja el pasador lateral en el **soporte (26G)** como se muestra. Pasa un tornillo **KP** a través del embrague, del soporte y del orificio más grande de una de las **varillas (26I)**. Asegúrate de que la varilla puede seguir girando una vez fijada.

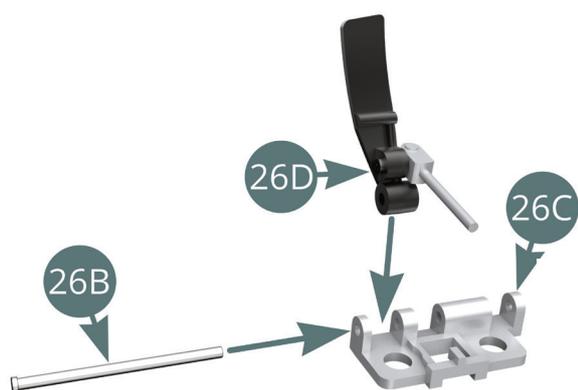


Introduce un tornillo **GP** a través del **pedal del acelerador (26D)** y fíjalo en la otra **varilla (26I)**, utilizando de nuevo el orificio más grande. Asegúrate de que la varilla puede seguir girando una vez fijada.

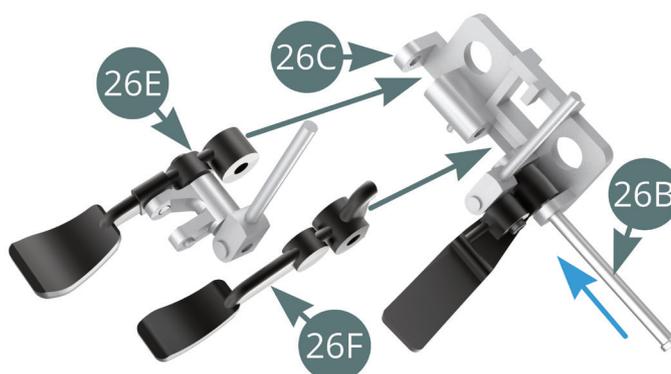


## PASO 2

Coloca **pedal del acelerador (26D)** en la **placa de los pedales (26C)**. Empuja parcialmente el **pasador (26B)** a través del orificio de la placa para sujetar el pedal del acelerador en su sitio.



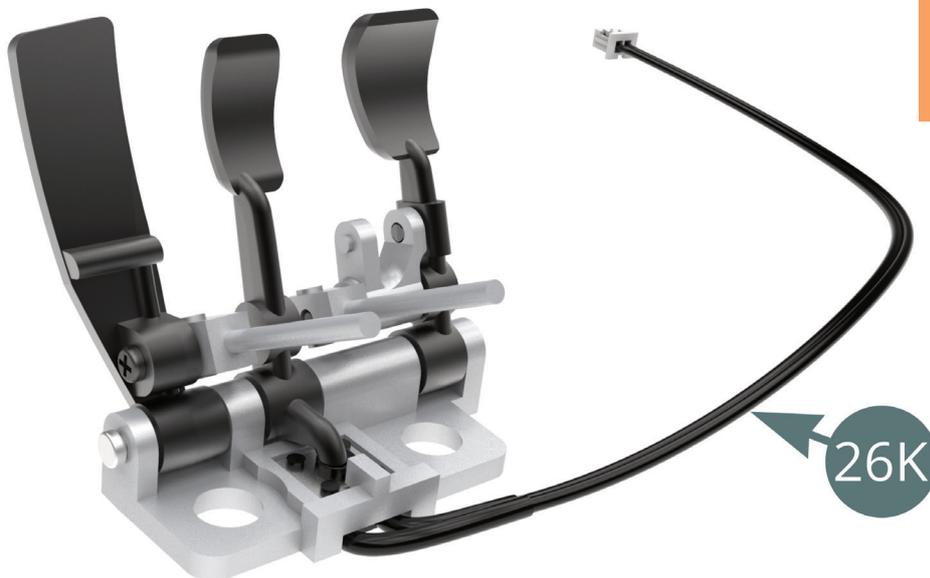
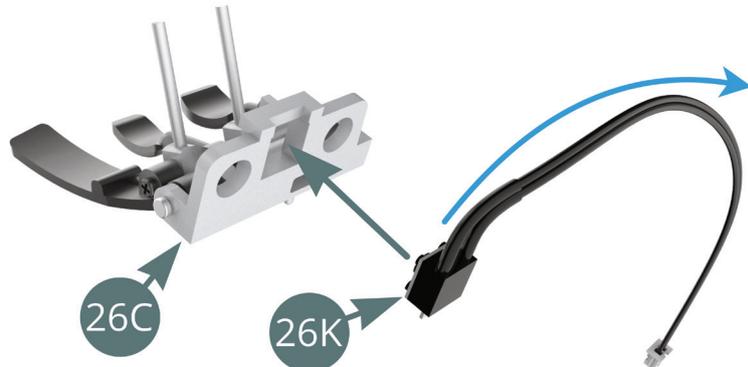
Coloca el **pedal del freno (26F)** y el **pedal del embrague (26E)** en la **placa de los pedales (26C)** uno después del otro, empujando el **pasador (26B)** más al fondo para asegurarlos por turnos (flecha azul).



# FASE 26: MONTAJE DE LOS PEDALES Y DEL REPOSAPIÉS EN EL CHASIS

## PASO 3

Toma el **cable del interruptor de la luz del freno (26K)** y coloca el extremo del interruptor en el alojamiento situado debajo de la **placa de los pedales (26C)**. Dobla el cable hacia un lado como muestra la flecha azul.

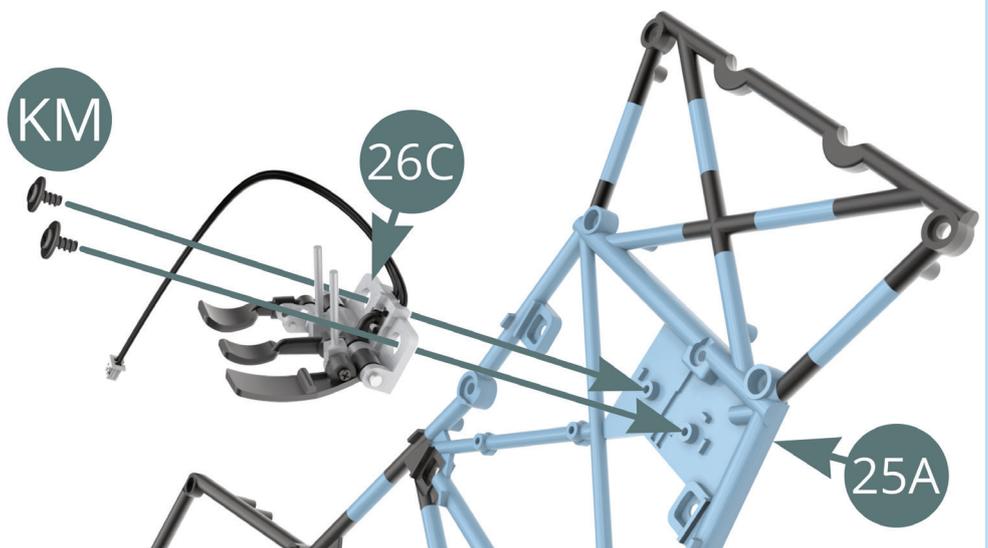


El conjunto de los pedales debe tener este aspecto.

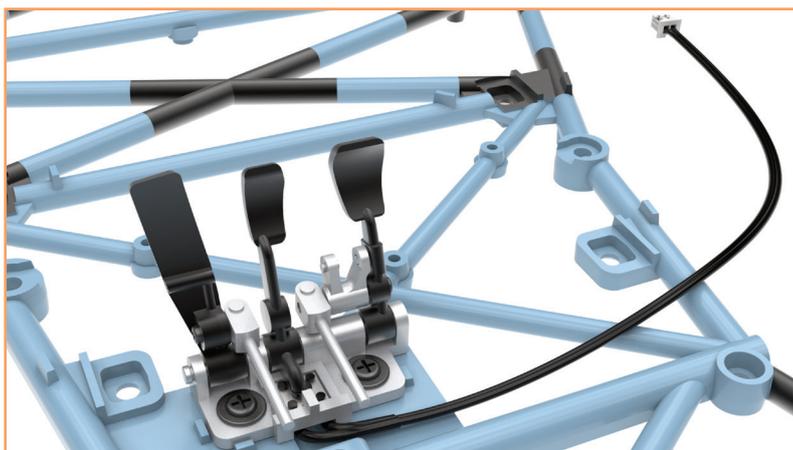
## PASO 4

Coloca la **placa de los pedales (26C)** en el **chasis (25A)** y fíjalo con dos tornillos **KM**.

Asegúrate de que los tornillos estén bien apretados para que el botón del interruptor no quede presionado al soltar el pedal.



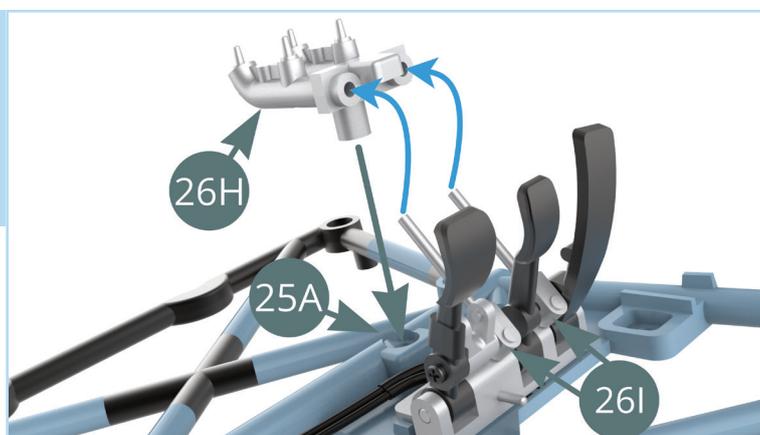
# FASE 26: MONTAJE DE LOS PEDALES Y DEL REPOSAPIÉS EN EL CHASIS



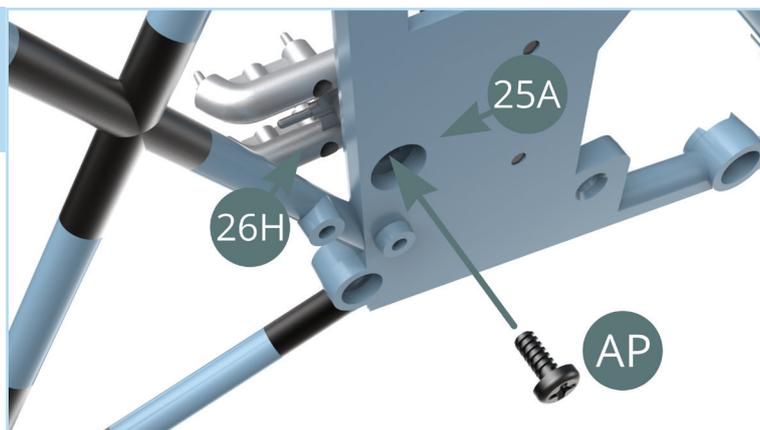
Los pedales instalados en el chasis.

## PASO 5

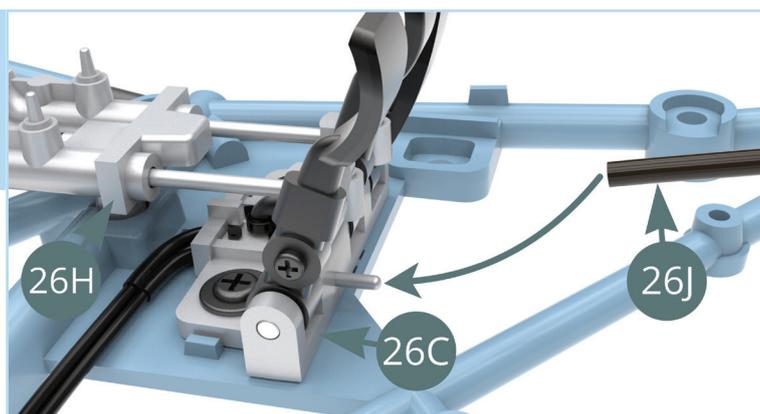
Coloca los **cilindros maestros (26H)** en el **chasis (25A)** y, al mismo tiempo, inserta las dos **varillas (26I)** en sus respectivos alojamientos de los cilindros maestros (flecha azul).



Fija los **cilindros maestros (26H)** en su sitio introduciendo en ellos un tornillo **AP** desde debajo del **chasis (25A)**.



Introduce un extremo del **cable del embrague (26J)** en el pasador que sobresale de la **placa de los pedales (26C)**.

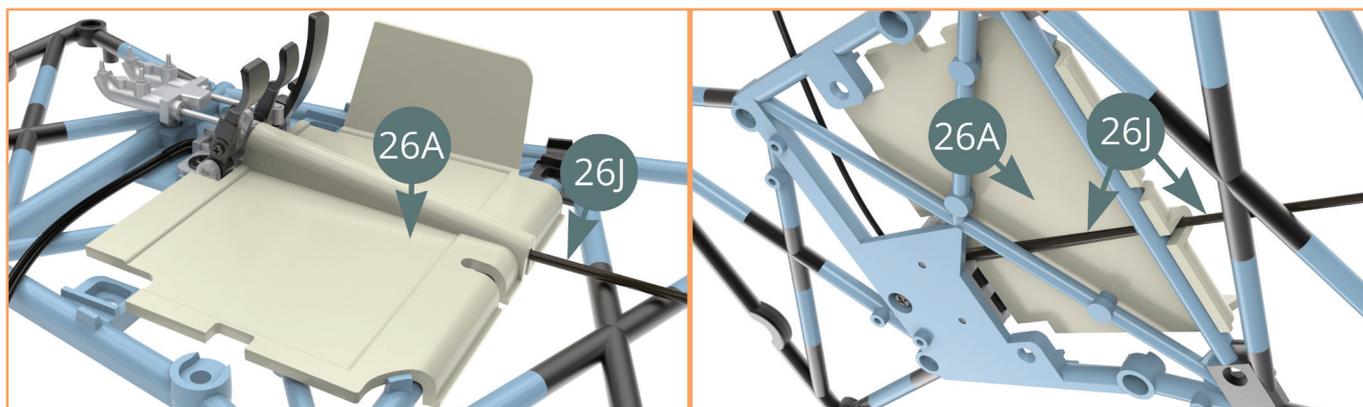
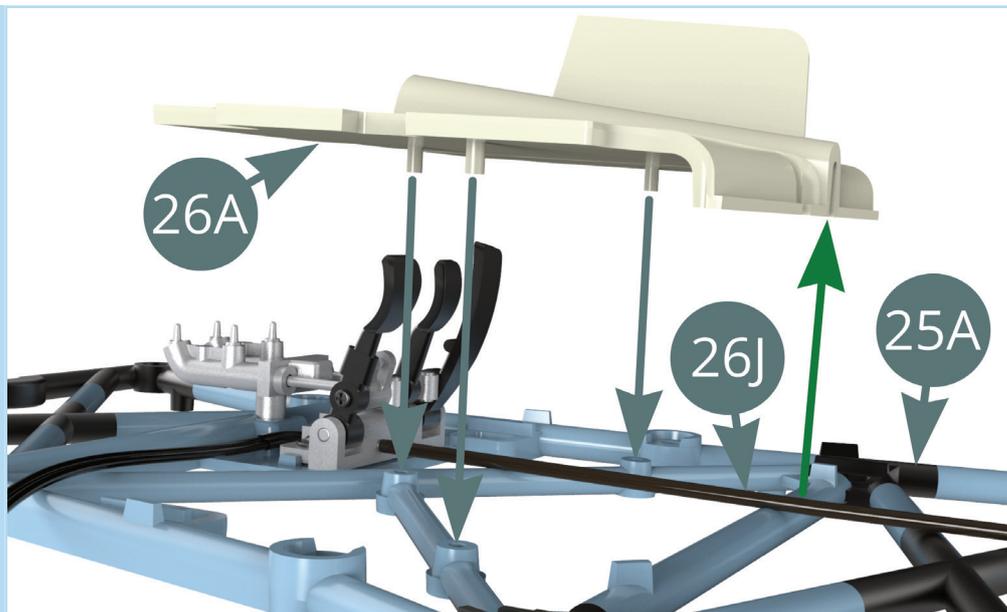


# FASE 26: MONTAJE DE LOS PEDALES Y DEL REPOSAPIÉS EN EL CHASIS

## PASO 6

Une el **reposapiés (26A)** al **chasis (25A)** utilizando los tres pasadores, tal y como se muestra en la ilustración. Al mismo tiempo, pasa el **cable del embrague (26J)** por la ranura del reposapiés, tal y como muestra la flecha verde.

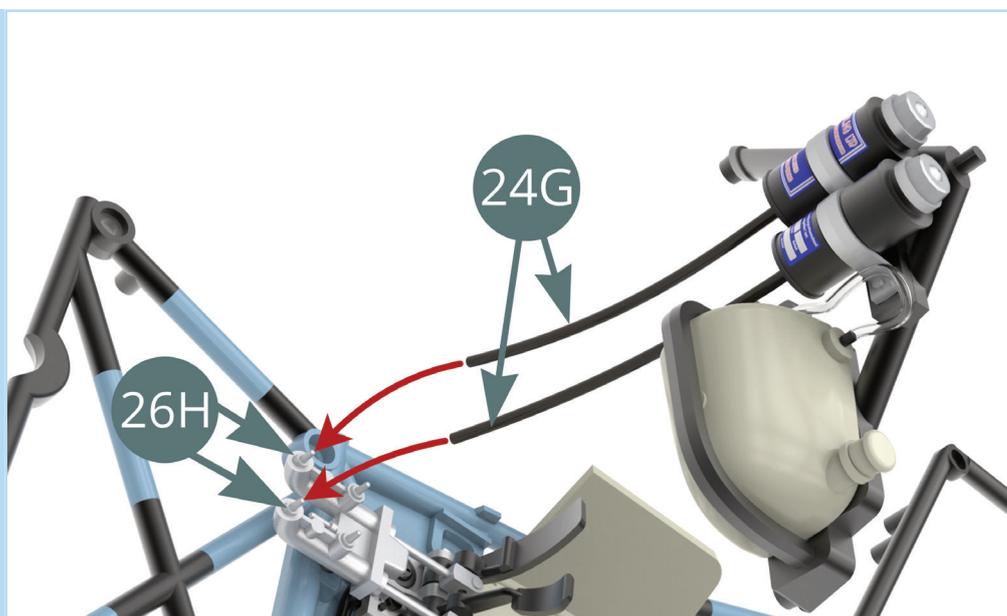
Las dos imágenes siguientes muestran cómo pasa el cable del embrague por la ranura.



## PASO 7

Toma el marco en V con los depósitos del líquido de frenos y el depósito del lavaparabrisas de la fase 24 y alinéalo con el chasis tal y como se muestra en la figura.

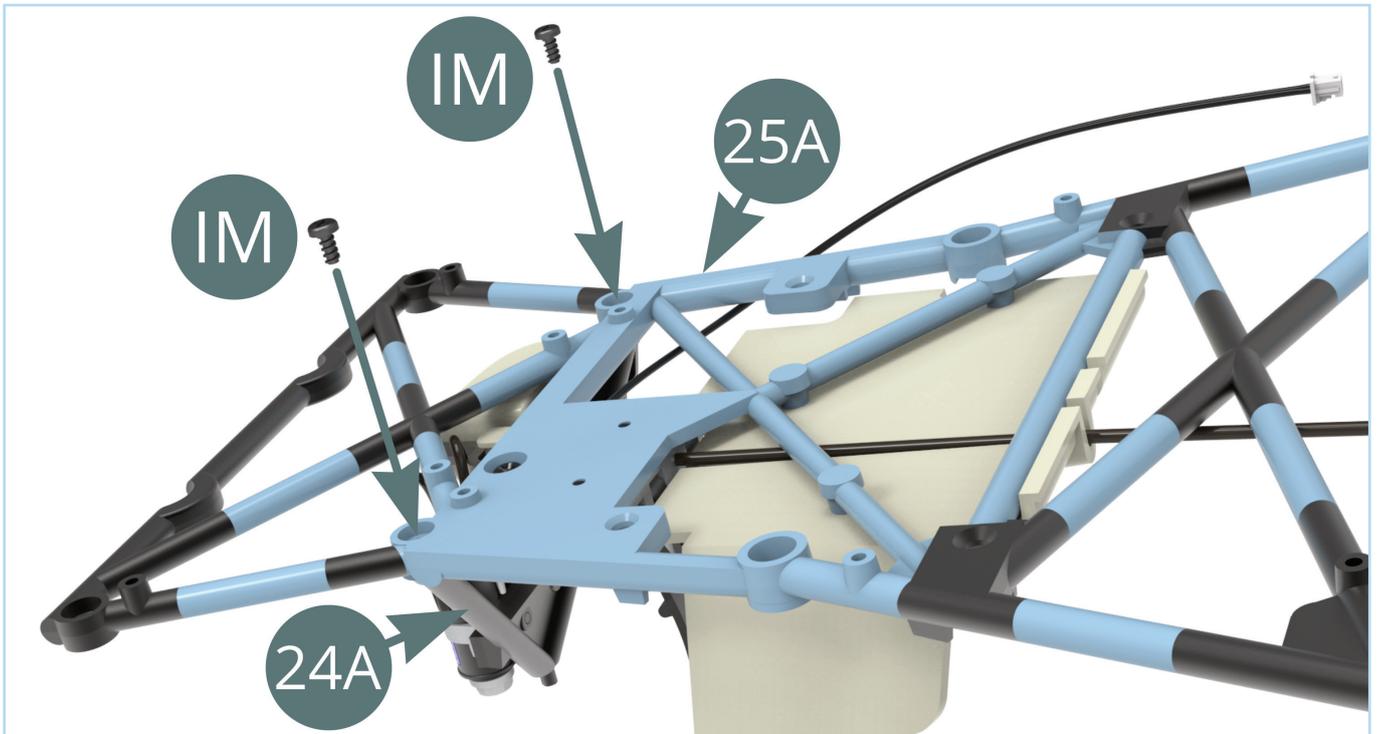
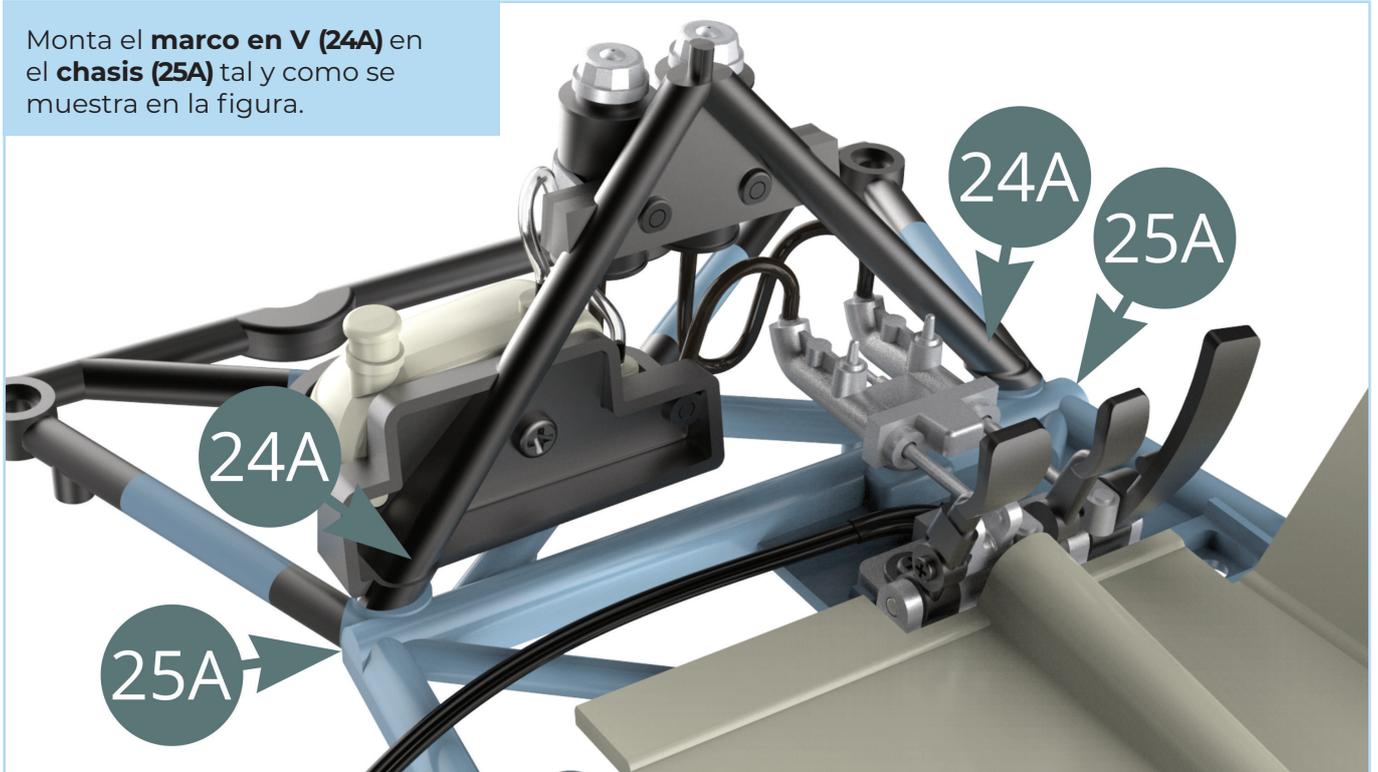
Encaja los extremos de las **mangueras del líquido de frenos (24G)** en los pasadores de la parte delantera de los **cilindros maestros (26H)** (flechas rojas).



# FASE 26: MONTAJE DE LOS PEDALES Y DEL REPOSAPIÉS EN EL CHASIS

## PASO 8

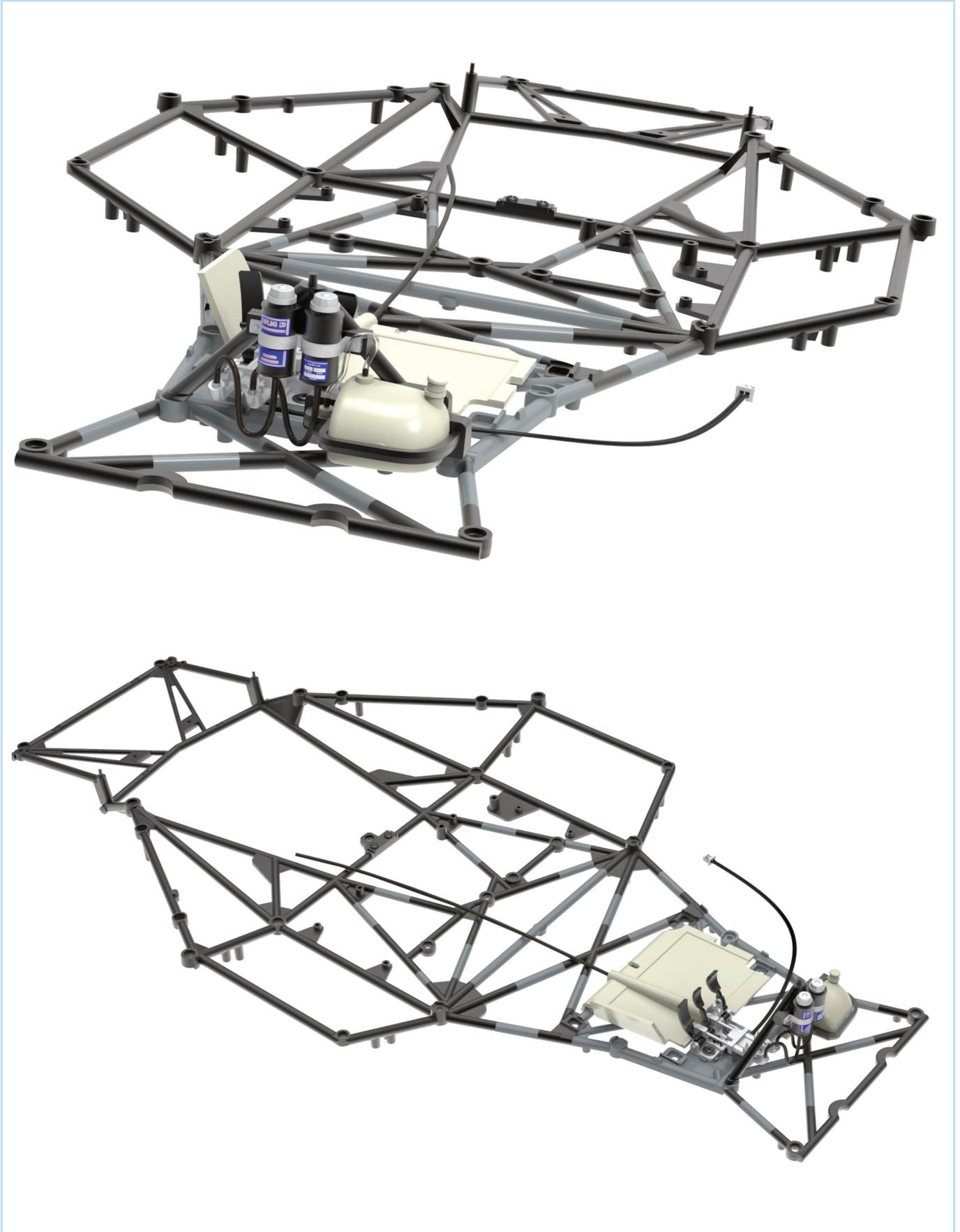
Monta el **marco en V (24A)** en el **chasis (25A)** tal y como se muestra en la figura.



Dale la vuelta con cuidado al chasis y fije a él el marco en V con dos tornillos **IM**.

# FASE 26: MONTAJE DE LOS PEDALES Y DEL REPOSAPIÉS EN EL CHASIS

FASE COMPLETADA



# FASE 27: MONTAJE DEL MARCO DEL SALPICADERO Y DE LA SUSPENSIÓN IZQUIERDA

**27A** Marco del salpicadero

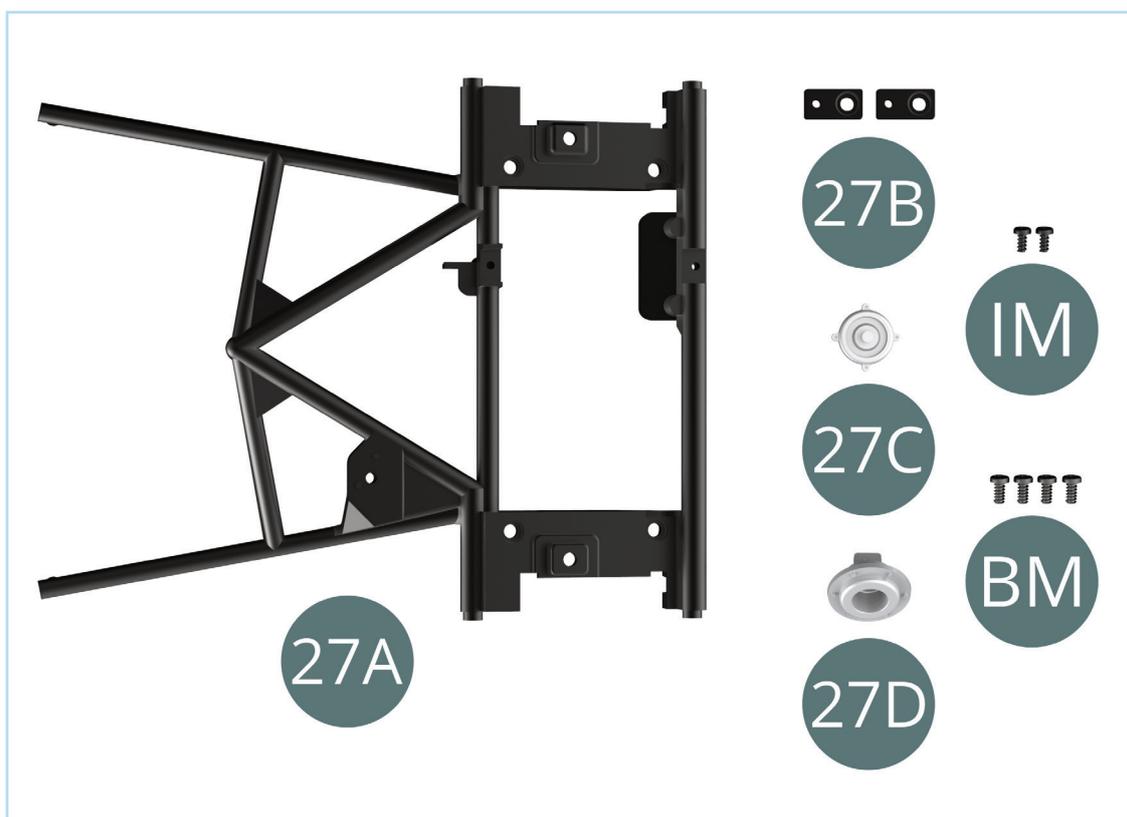
**27B** Placa (x2)

**27C** Mando del limpiaparabrisas

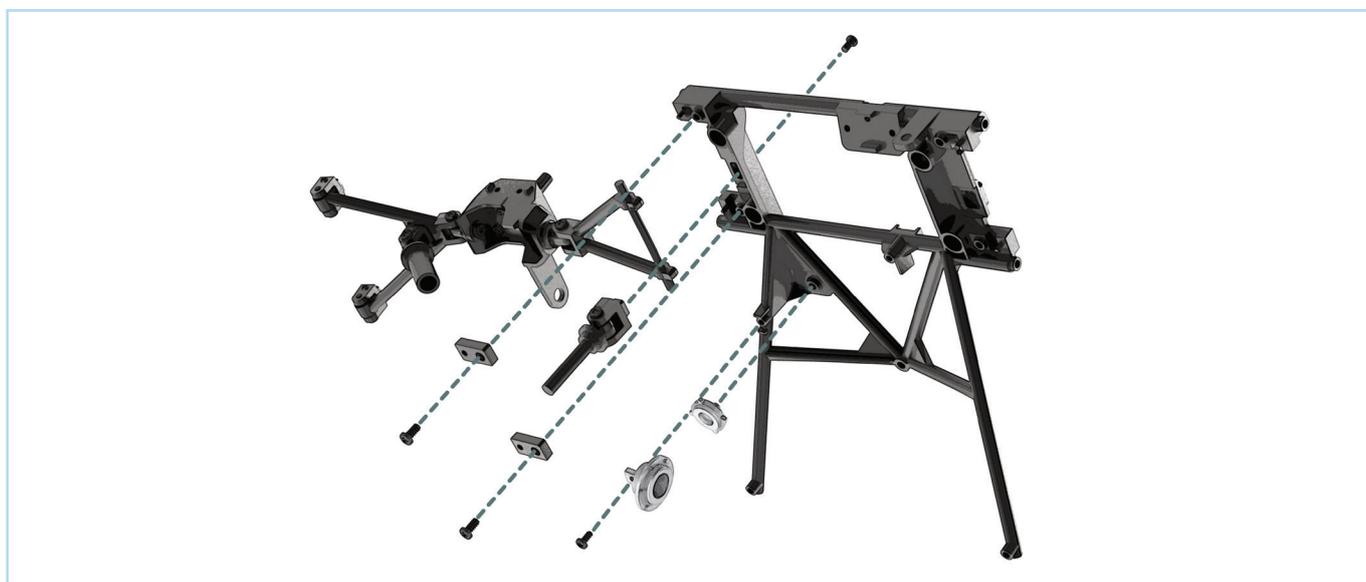
**27D** Bocina

**IM** Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x2)

**BM** Tornillo 2 x 4 mm (x4)

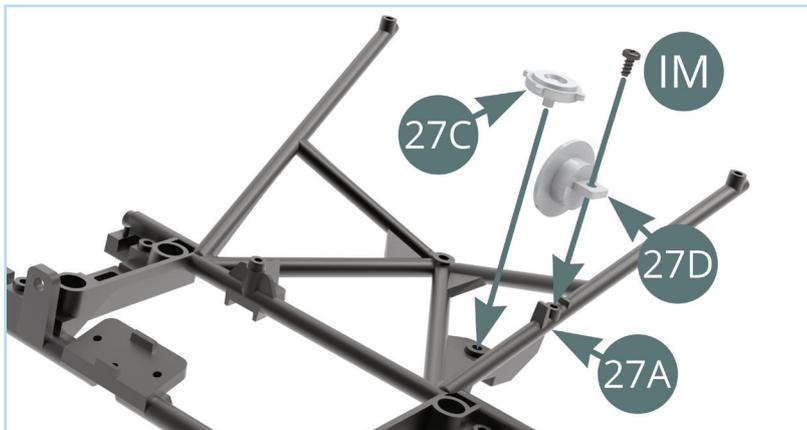


## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 27: MONTAJE DEL MARCO DEL SALPICADERO Y DE LA SUSPENSIÓN IZQUIERDA

## PASO 1



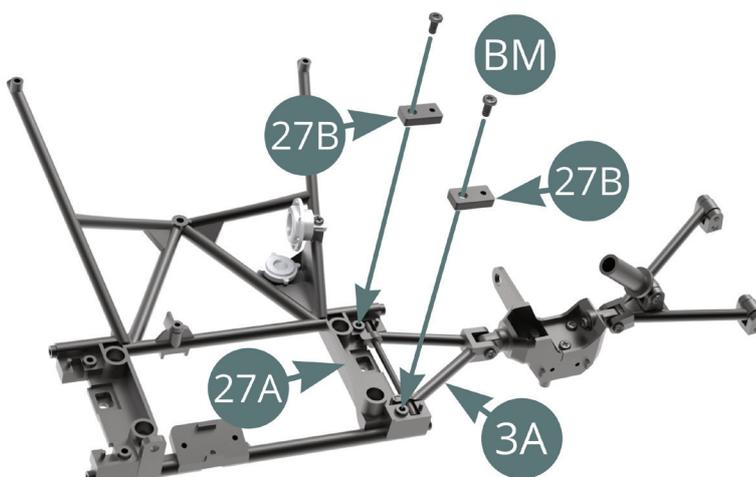
Une el **mando del limpiaparabrisas (27C)** al **marco del salpicadero (27A)**, tal y como se muestra en la figura. Une la **bocina (27D)** al marco y fíjala con un tornillo **IM**.

## PASO 2

Toma el conjunto de la suspensión delantera izquierda de la fase 3. Introduce el **brazo de control superior (3A)** en el **marco del salpicadero (27A)**, tal y como se muestra en la ilustración.



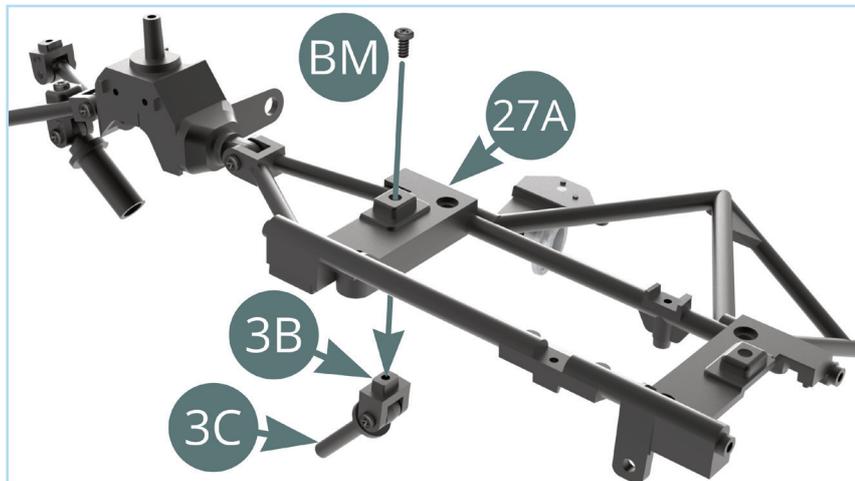
Fija el conjunto de la suspensión delantera izquierda al marco introduciendo las dos **placas (27B)** en el **brazo de control superior (3A)** y fijándolas con un tornillo **BM**.



Consejo: aplica una gota de aceite en la rosca de los tornillos para facilitar su introducción.

# FASE 27: MONTAJE DEL MARCO DEL SALPICADERO Y DE LA SUSPENSIÓN IZQUIERDA

## PASO 3



Coge el conjunto del pistón del amortiguador y monta el **soporte superior (3B)** en el alojamiento del **marco del salpicadero (27A)**. Fija el soporte con un tornillo **BM**.

## FASE COMPLETADA



# FASE 28: MONTAJE DEL VOLANTE EN EL MARCO DEL SALPICADERO

**28A** Placa

**28B** Soporte

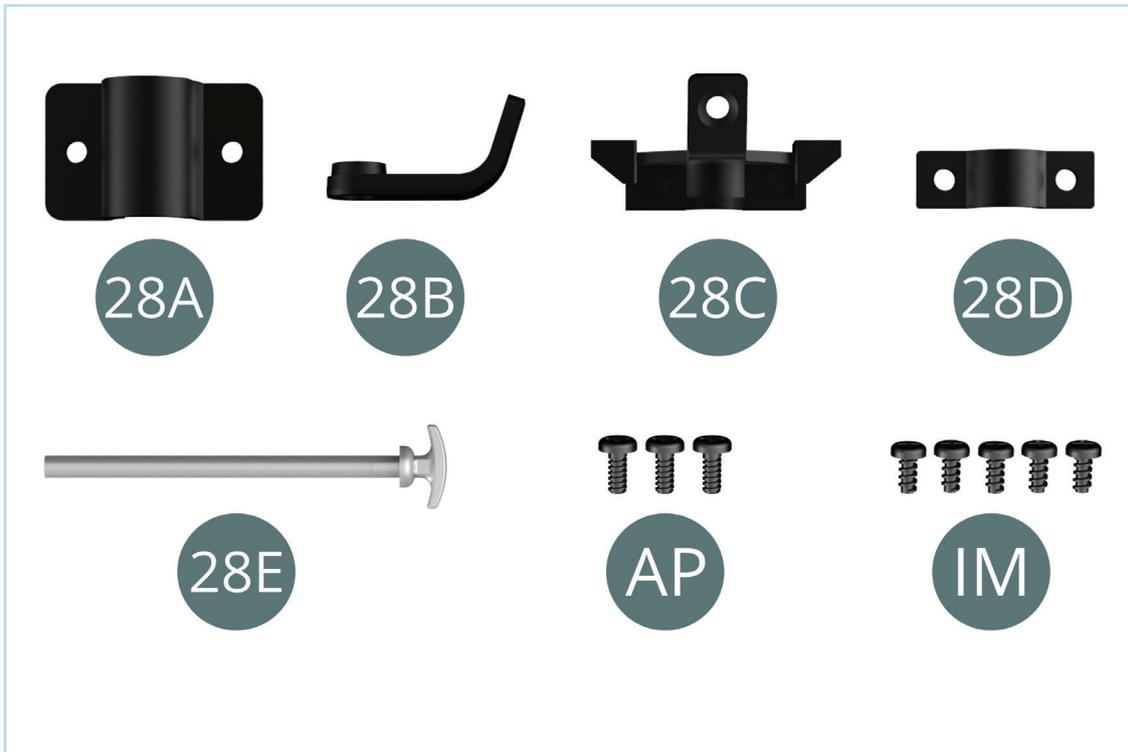
**28C** Soporte

**28D** Placa

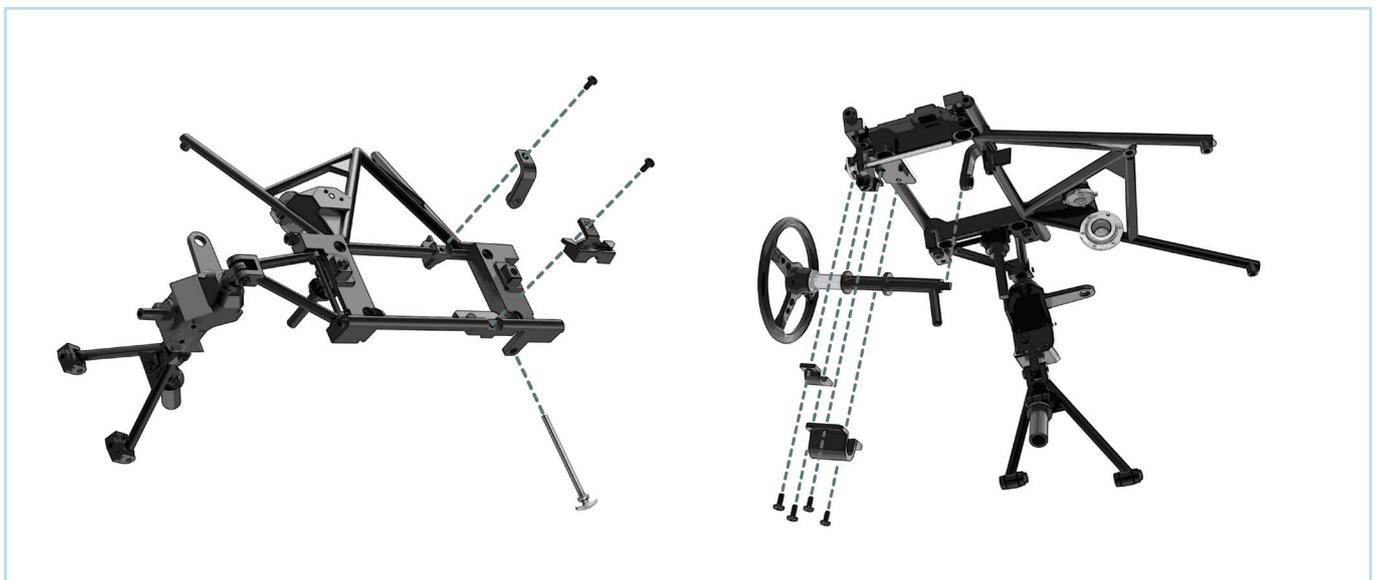
**28E** Palanca del extintor

**AP** Tornillo 1,7 x 4 mm (x3)

**IM** Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x5)



## ESQUEMA DE MONTAJE



# FASE 28: MONTAJE DEL VOLANTE EN EL MARCO DEL SALPICADERO

## PASO 1

Toma el **marco del salpicadero (27A)**. Coloca el **soporte (28B)** como se muestra en la figura y fíjalo con un tornillo **IM**.



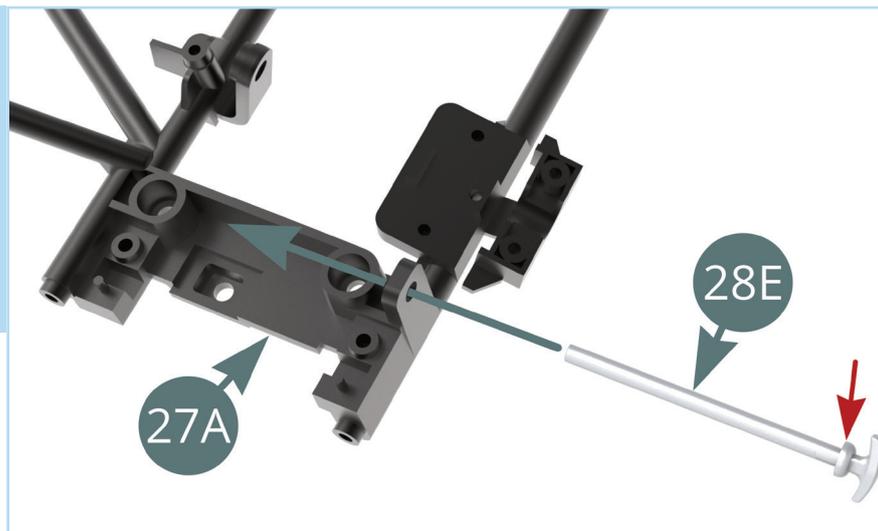
Consejo: aplica una gota de aceite en la rosca del tornillo para facilitar su introducción.

Coloca el **soporte (28C)** en el lado opuesto al anterior y fíjelo al marco con un tornillo **IM**.



## PASO 2

Introduce la **palanca del extintor (28E)** por el orificio de la lengüeta del **marco del salpicadero (27A)** hasta que el borde de la palanca (flecha roja) quede enrasado con la lengüeta.

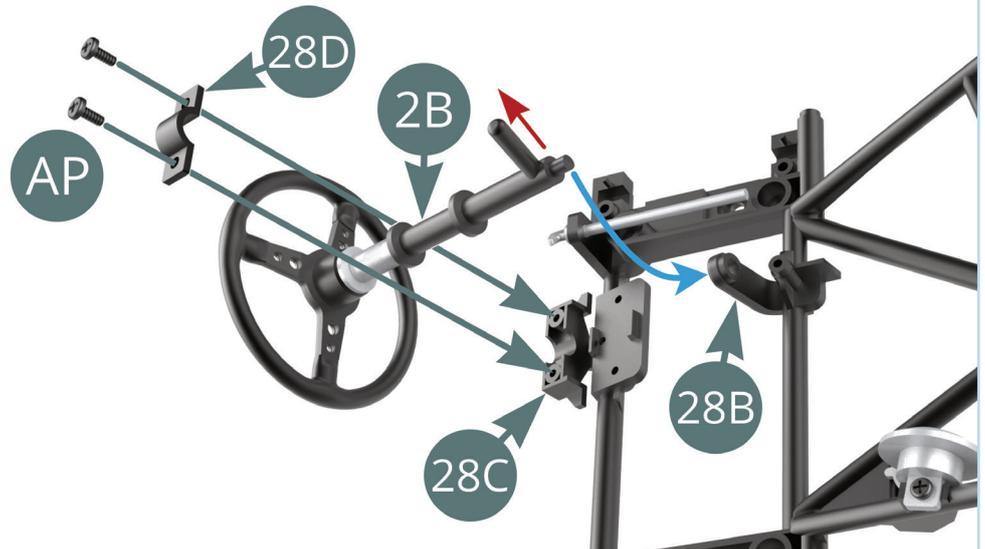


# FASE 28: MONTAJE DEL VOLANTE EN EL MARCO DEL SALPICADERO

## PASO 3

Coge el conjunto del volante de la fase 2. Coloca el extremo de la **columna de dirección (2B)** en el **soporte (28B)** (flecha azul). A continuación, monta la **placa (28D)** en el **soporte (28C)** utilizando dos tornillos **AP**.

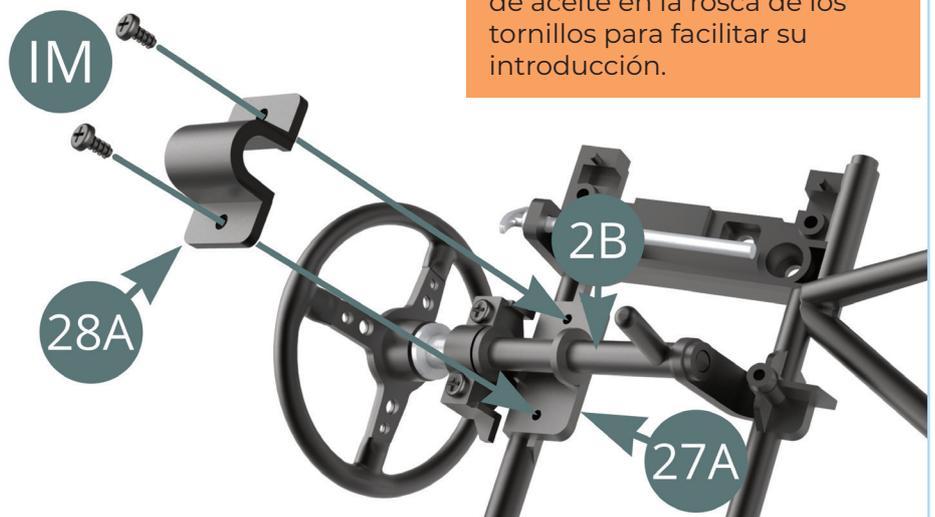
Comprueba que el eje del extremo de la columna de dirección está orientado correctamente (flecha roja).



## PASO 4

Por último, coloca la **placa (28A)** sobre la **columna de dirección (2B)** y fíjala al **marco del salpicadero (27A)** con dos tornillos **IM**.

Consejo: aplica una gota de aceite en la rosca de los tornillos para facilitar su introducción.



# FASE 28: MONTAJE DEL VOLANTE EN EL MARCO DEL SALPICADERO

FASE COMPLETADA

