

STEVE MCQUEENS IKONISCHER **PORSCHE** **917KH**



Paket 04

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 21: DIE AUSPUFFAUSLÄSSE
UND HALTERUNGEN**

**BAUPHASE 22: DIE ZÜNDKABEL
STECKER (1)**

**BAUPHASE 23: DIE ZÜNDKABEL
STECKER (2)**

**BAUPHASE 24: DEN
BREMSFLÜSSIGKEITS- UND
SCHEIBENWASCHBEHÄLTER**

**BAUPHASE 25: MONTAGE DES
UNTEREN RAHMENS**

**BAUPHASE 26: BEFESTIGUNG DER
KURBEL AM UNTEREN RAHMEN**

**BAUPHASE 27: MONTAGE DES
ARMATURENBRETTRAHMENS UND
DER VORDEREN LINKEN AUFHÄNGUNG**

**BAUPHASE 28: MONTAGE DES
LENKRADS AUF DEM RAHMEN DES
ARMATURENBRETTS**

Porsche, das Porsche-Wappen und das unverwechselbare Design der Porsche-Fahrzeuge sind Marken und Handelsmarken der Porsche AG.

Die Gulf-Markenzeichen werden unter Lizenz von Gulf Oil International Ltd verwendet.

Die Persönlichkeitsrechte von Steve McQueen werden mit Genehmigung von Chadwick McQueen und The Terry McQueen Testamentary Trust verwendet.
Exklusiv vertreten durch Greenlight.

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen. Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Porsche bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

BAUPHASE 21: DIE AUSPUFFAUSLÄSSE UND HALTERUNGEN

21A Auspuffauslass oben links

21B Auspuffauslass unter links

21C Auspuffhalterung (x 2)

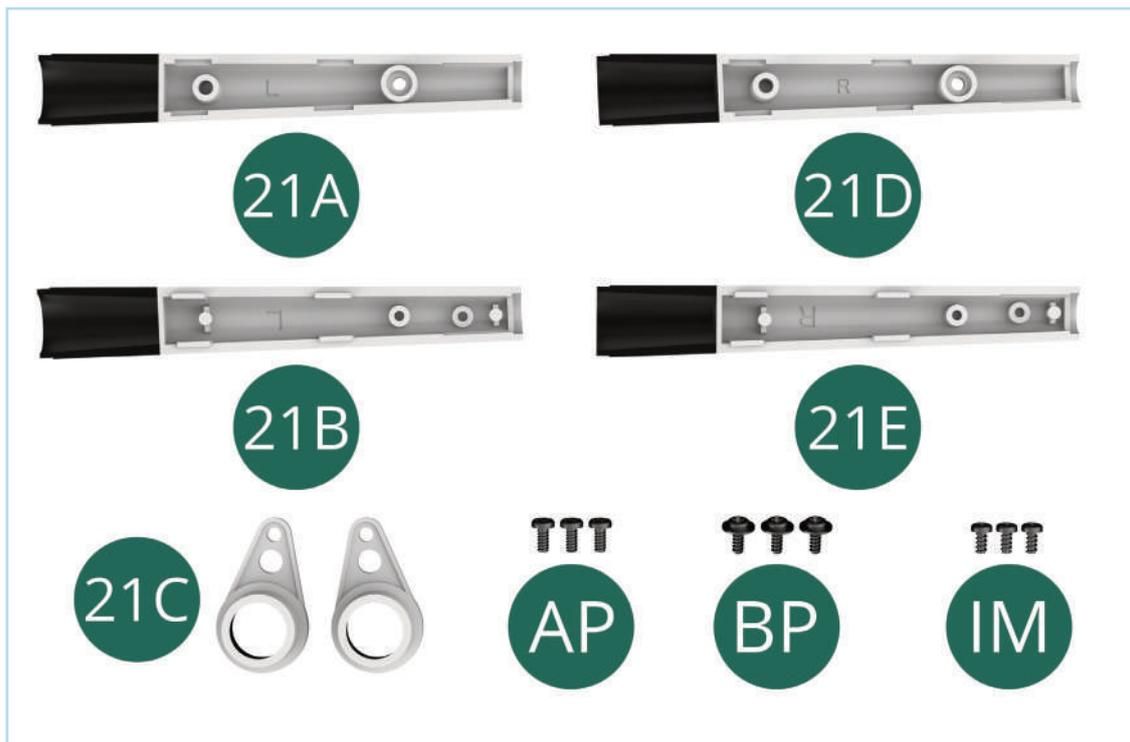
21D Auspuffauslass oben rechts

21E Auspuffauslass unter rechts

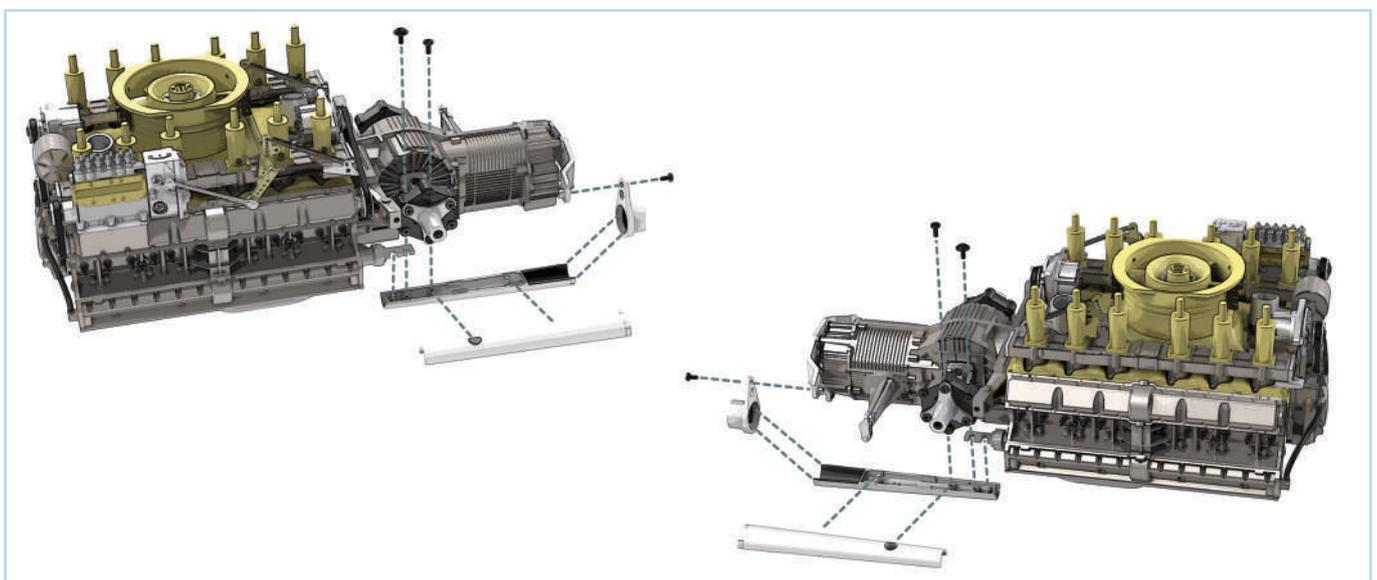
AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 3)

BP Schraube M 1,7 x 4 x 5 mm (x 3)

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 3)



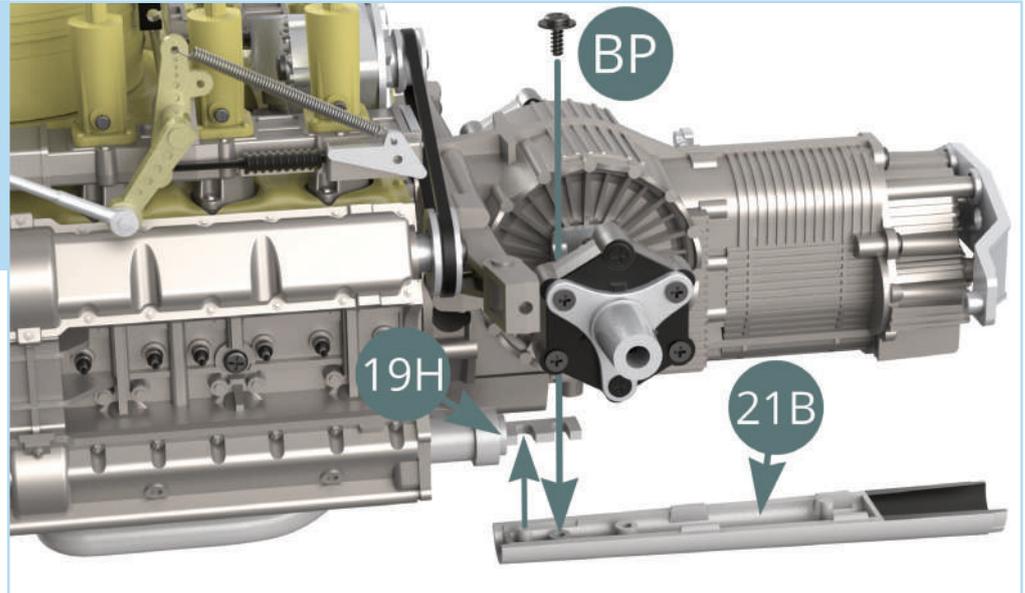
MONTAGEDIAGRAMM



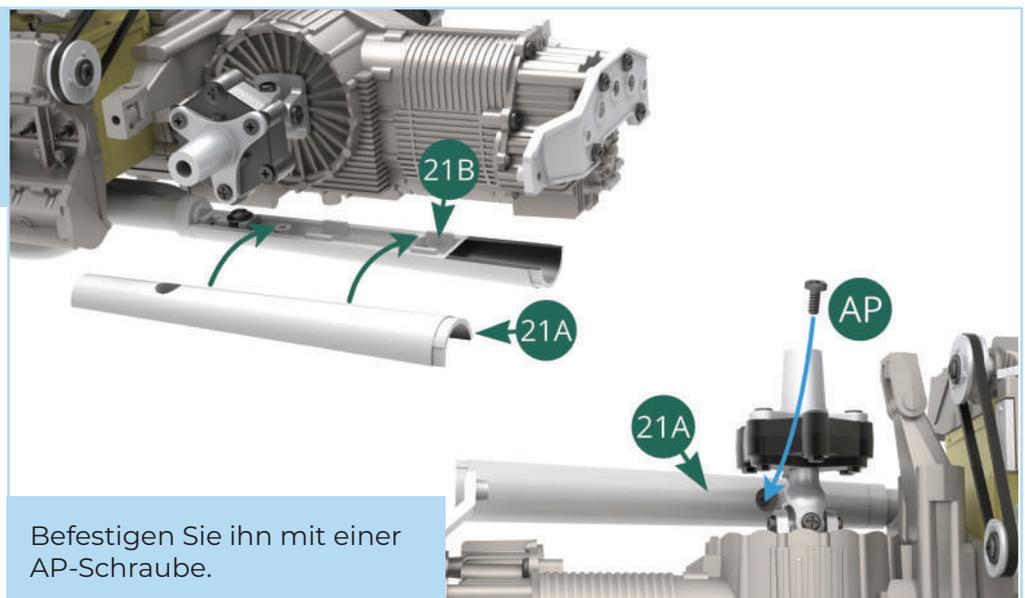
BAUPHASE 21: DIE AUSPUFFAUSLÄSSE UND HALTERUNGEN

SCHRITT 1

Positionieren Sie unteren linken Auslass (21B) auf Auspuffkrümmer (19H) und befestigen Sie ihn mit einer BP-Schraube.

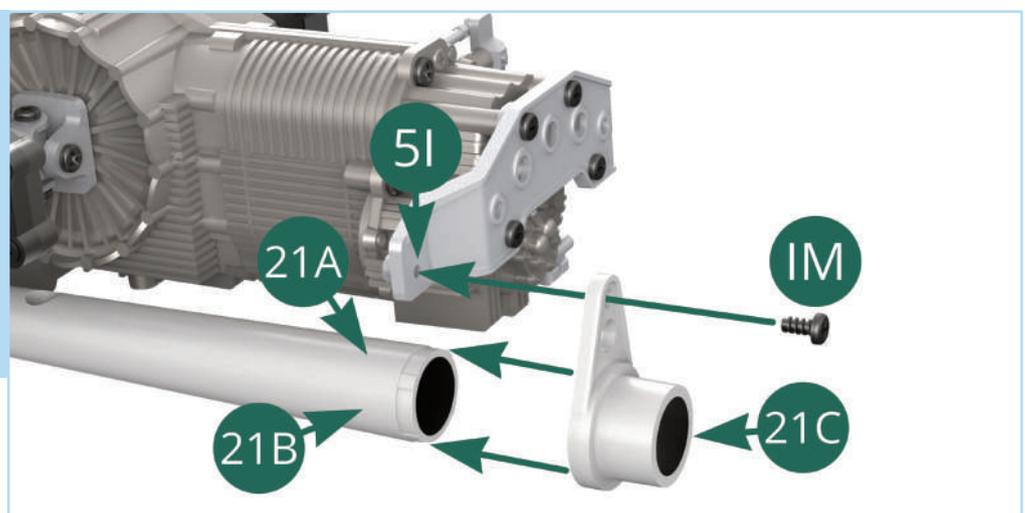


Positionieren Sie den oberen linken Auslass (21A) am unteren linken Auspuffauslass (21B).



Befestigen Sie ihn mit einer AP-Schraube.

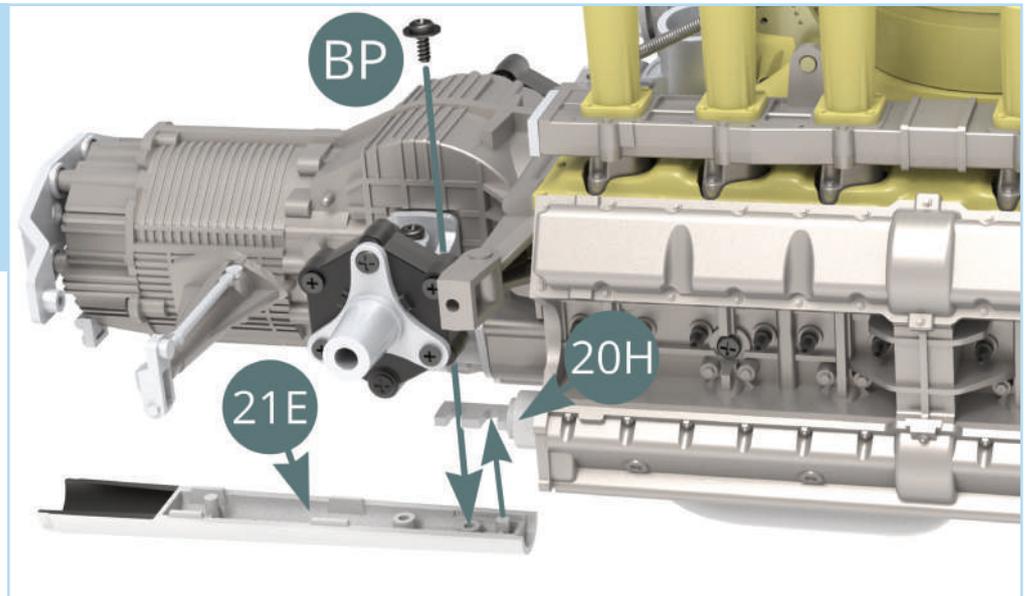
Positionieren Sie die Auspuffhalterung (21C) am oberen und unteren linken Auslass (21A/21B) sowie an der Auspuffhalterung (5I) und befestigen Sie sie dann mit einer IM-Schraube an letzterem.



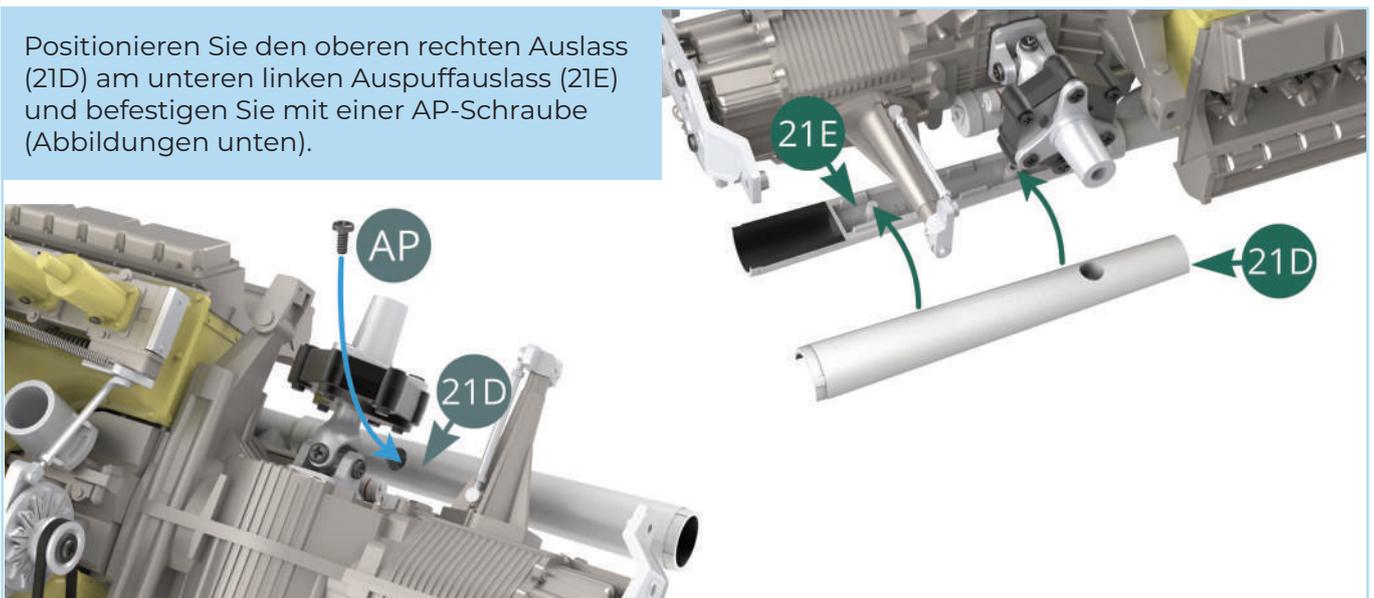
BAUPHASE 21: DIE AUSPUFFAUSLÄSSE UND HALTERUNGEN

SCHRITT 2

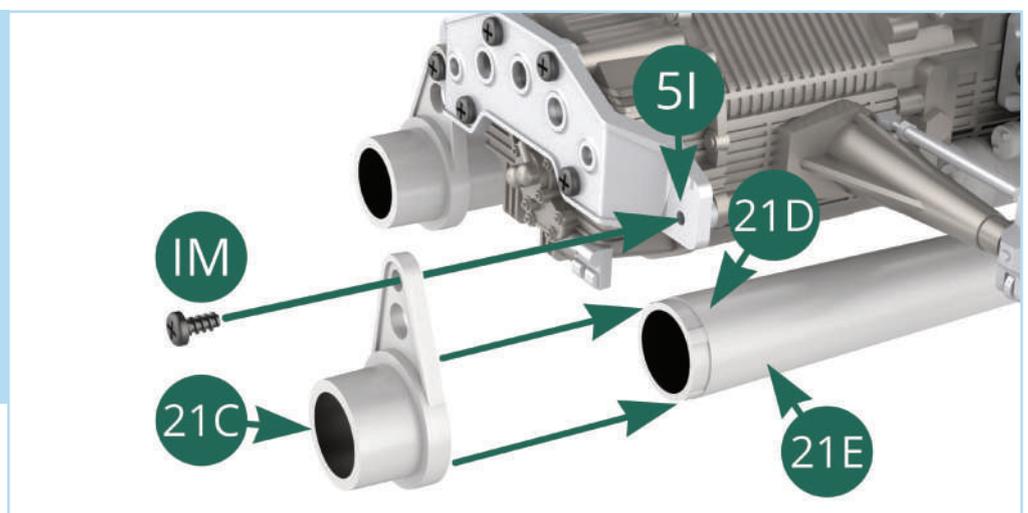
Positionieren Sie den unteren rechten Auspuffauslass (21E) am Auspuffkrümmer (20H) und befestigen Sie ihn mit einer BP-Schraube.



Positionieren Sie den oberen rechten Auslass (21D) am unteren linken Auspuffauslass (21E) und befestigen Sie mit einer AP-Schraube (Abbildungen unten).

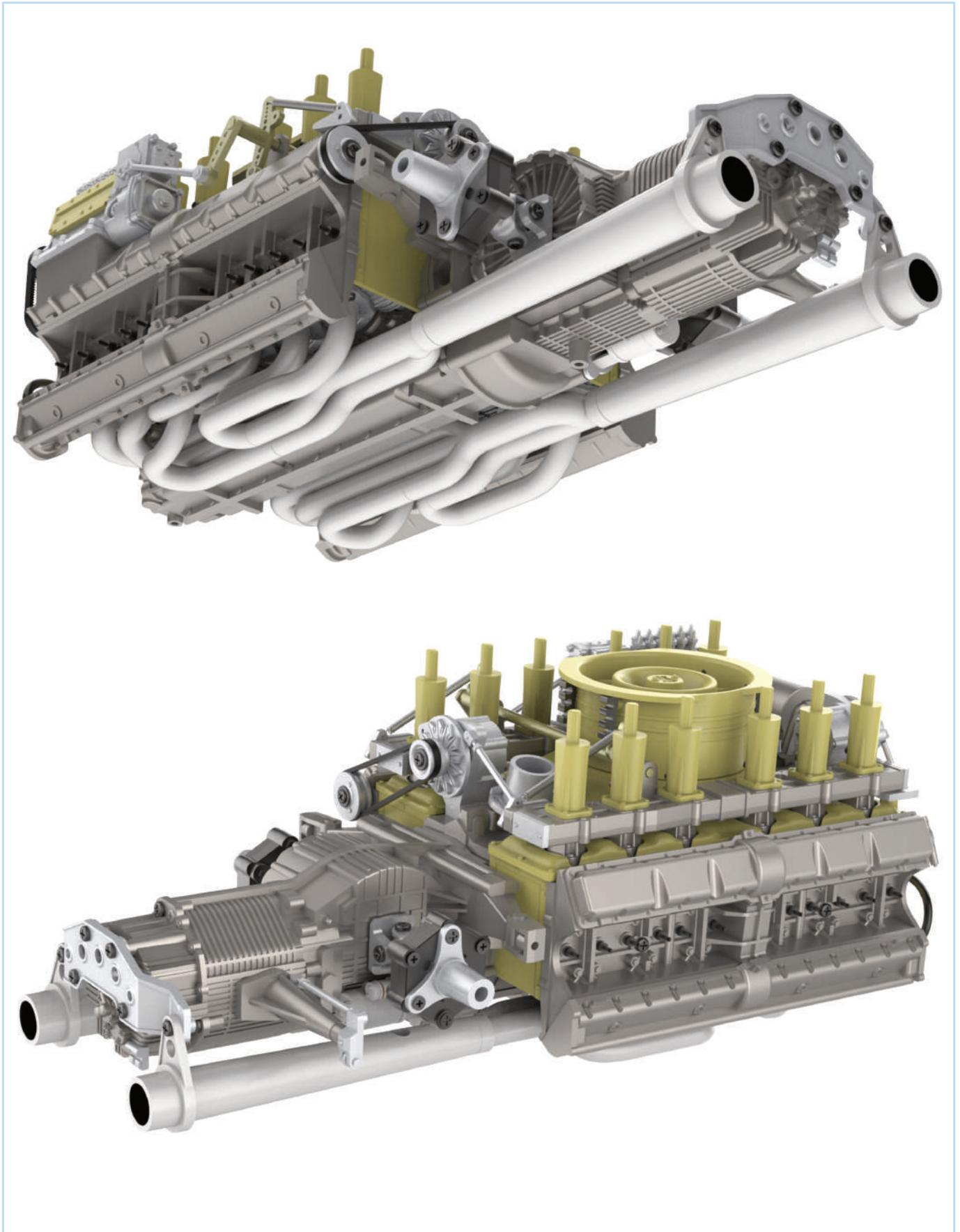


Positionieren Sie die Auspuffhalterung (21C) am oberen und unteren rechten Auspuffauslass (21D/21E) sowie an der Auspuffhalterung (5I) und befestigen Sie sie dann mit einer IM-Schraube an letzterem.



BAUPHASE 21: DIE AUSPUFFAUSLÄSSE UND HALTERUNGEN

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 22: DIE ZÜNDKABEL STECKER (1)

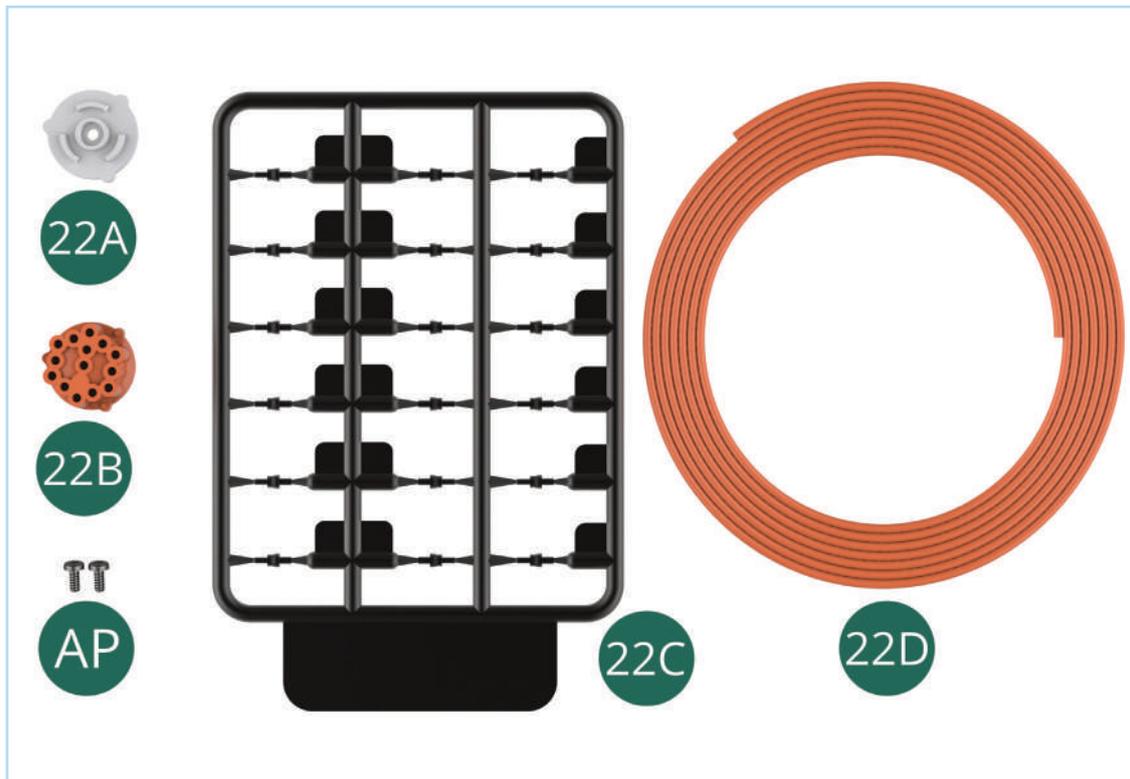
22A Zünder

22B Zündkopf

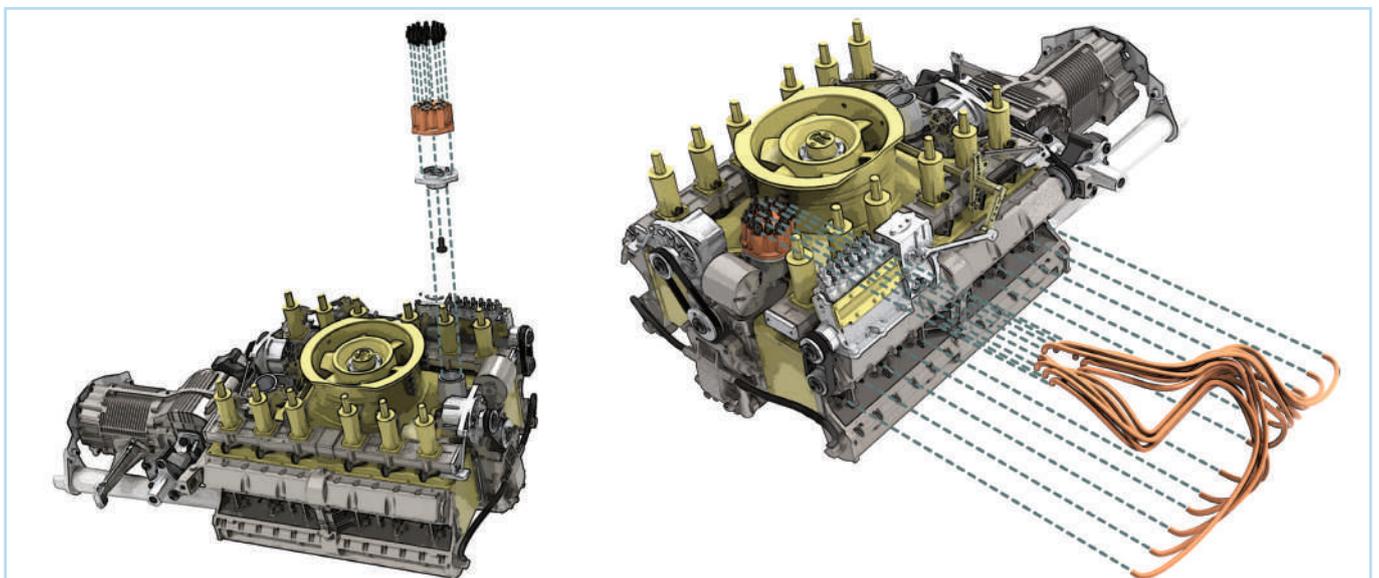
22C Zündkabel Stecker (x 18) /
Kunststoffrahmen

22D Zündkabel (x 12) – auf einer Rolle

AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 2)



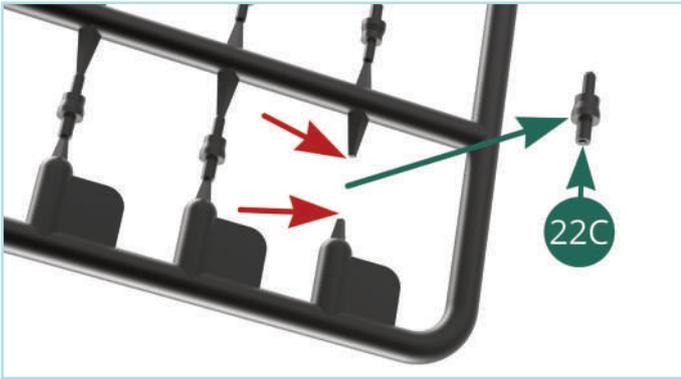
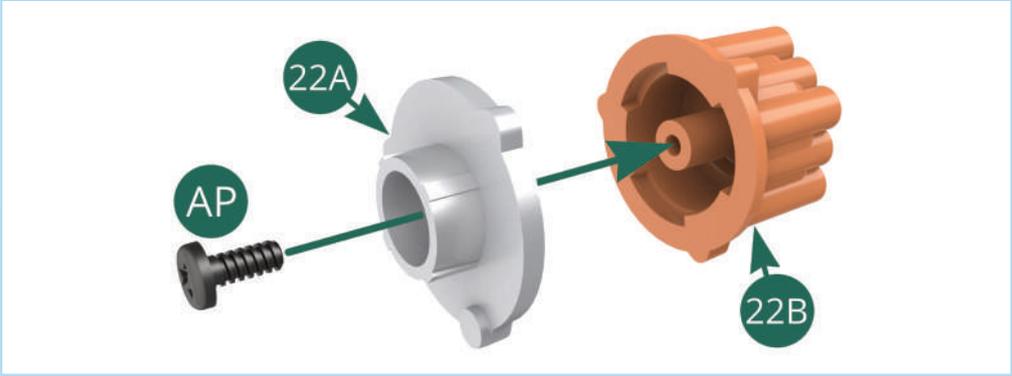
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 22: DIE ZÜNDKABEL STECKER (1)

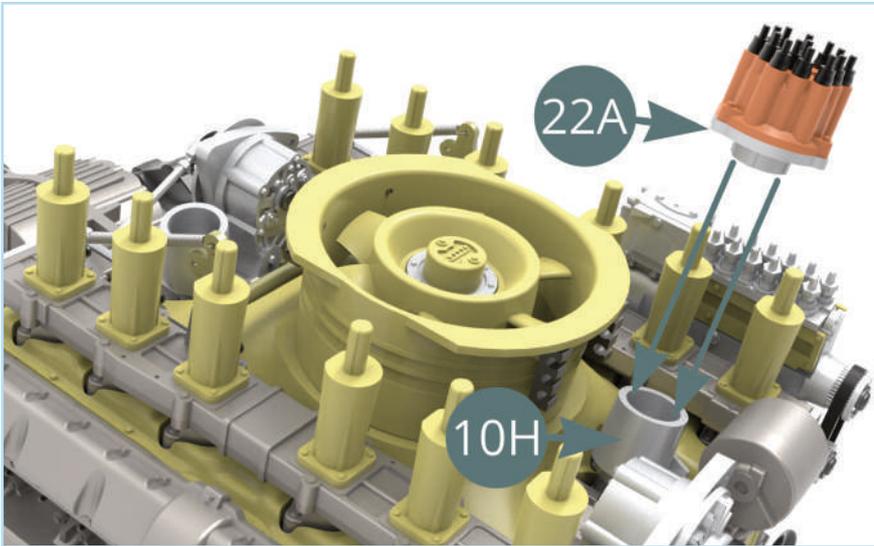
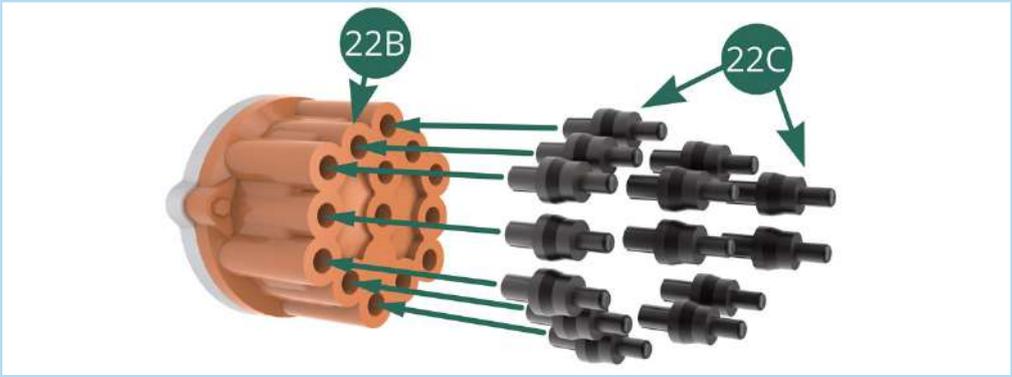
SCHRITT 1

Positionieren Sie den Zündkopf (22B) auf dem Zünder (22A) und befestigen Sie ihn mit einer AP-Schraube.

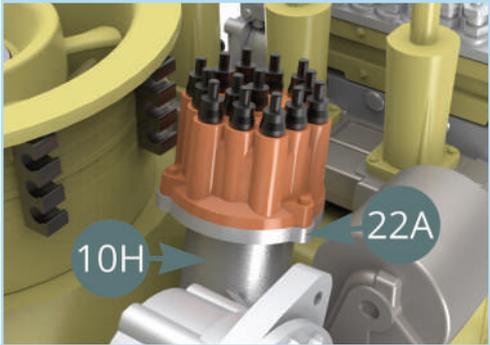


Trennen Sie 14 Zündanschlüsse (Stecker) vom Kunststoffrahmen - 22C.

Positionieren Sie 14 Zündkabelanschlüsse (22C) am Zündkopf (22B).



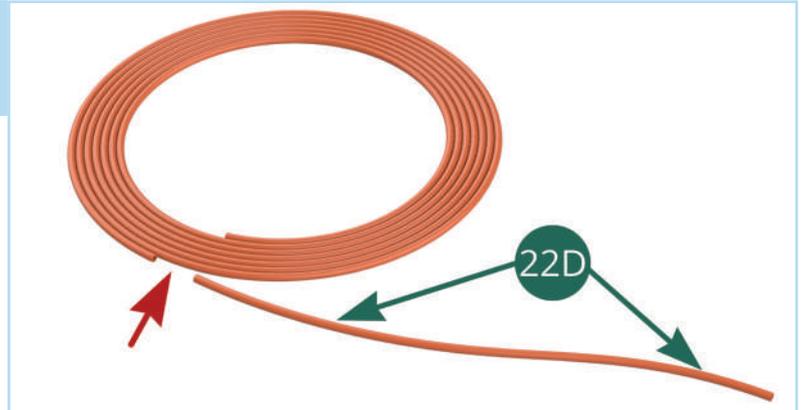
Positionieren Sie den Zünder (22A) auf Basis des Verteilers (10H), überprüfen Sie sorgfältig die richtige Ausrichtung auf der abbildung gegenüber.



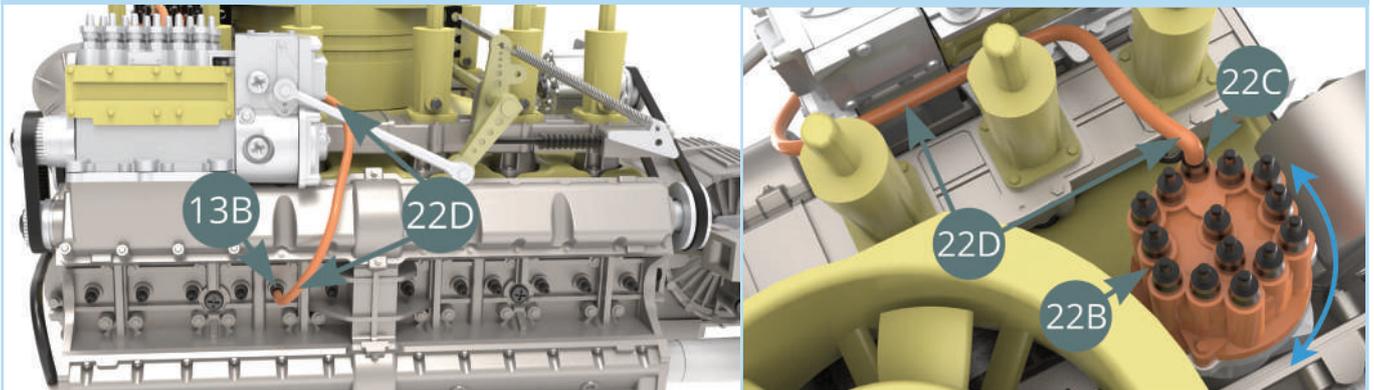
BAUPHASE 22: DIE ZÜNDKABEL STECKER (1)

SCHRITT 2

Schneiden Sie 10 cm Zünddraht (erster Draht) von der Zünddrahtrolle (22D).

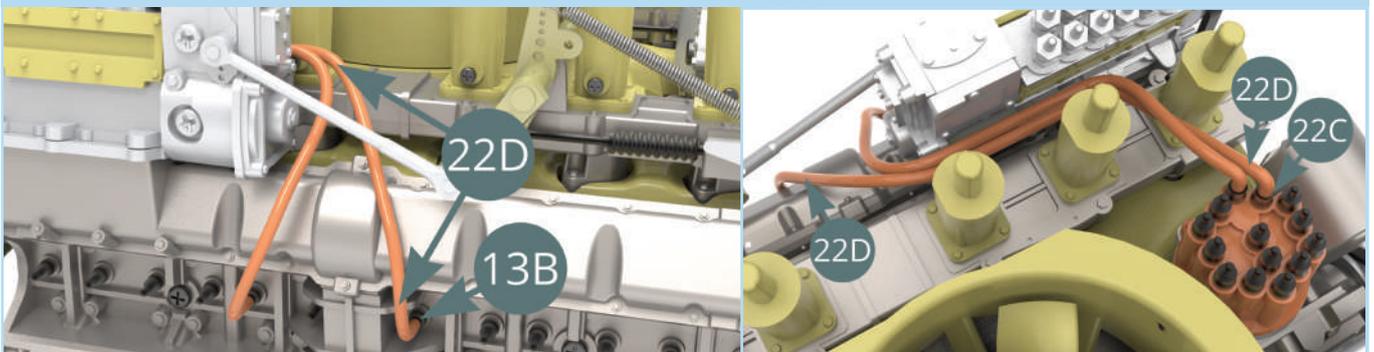


Verbinden Sie den ersten Zünddraht von 10 cm (22D) mit der Zündkerze (13B) und mit dem Stecker (22C). Drehen Sie den Zündkopf (22B) - blauer Pfeil - in die oben gezeigte Position.



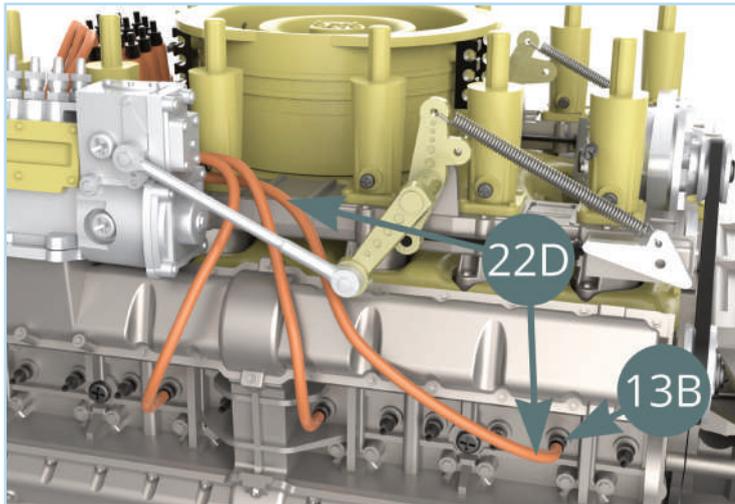
SCHRITT 3

Schneiden Sie einen zweiten Zünddraht von 10 cm Länge von der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).



BAUPHASE 22: DIE ZÜNDKABEL STECKER (1)

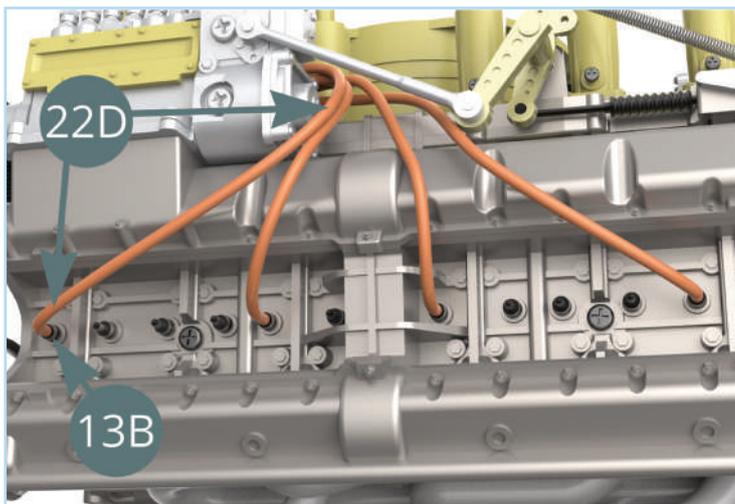
SCHRITT 4



Schneiden Sie einen dritten Zünddraht von 12 cm Länge von der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).



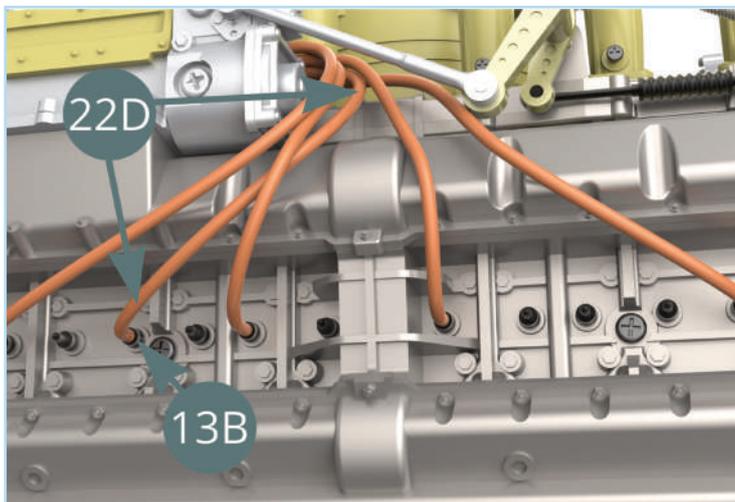
SCHRITT 5



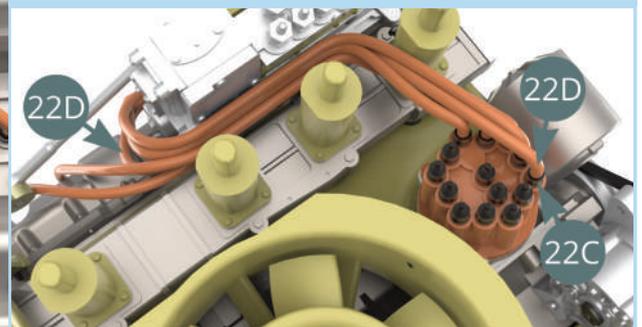
Schneiden Sie einen vierten Zünddraht von 12,5 cm Länge von der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).



SCHRITT 6

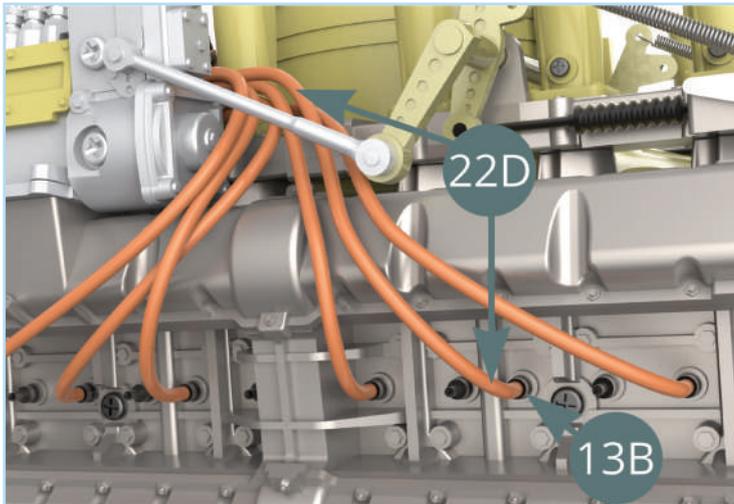


Schneiden Sie einen fünften Zünddraht von 12 cm Länge von der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).

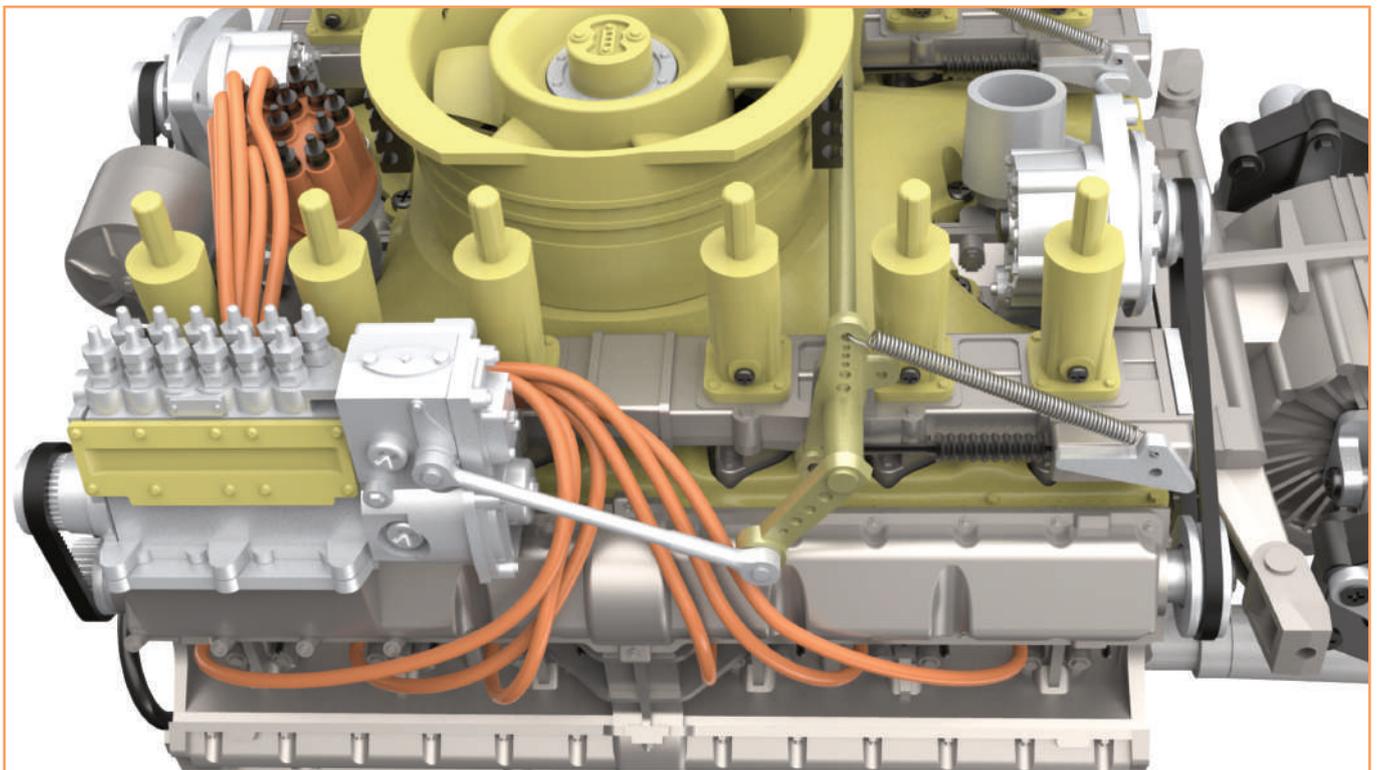
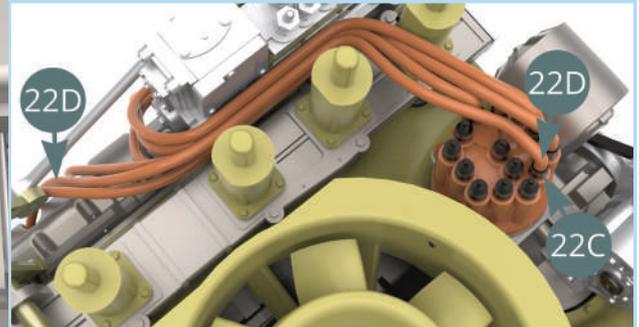


BAUPHASE 22: DIE ZÜNDKABEL STECKER (1)

SCHRITT 7



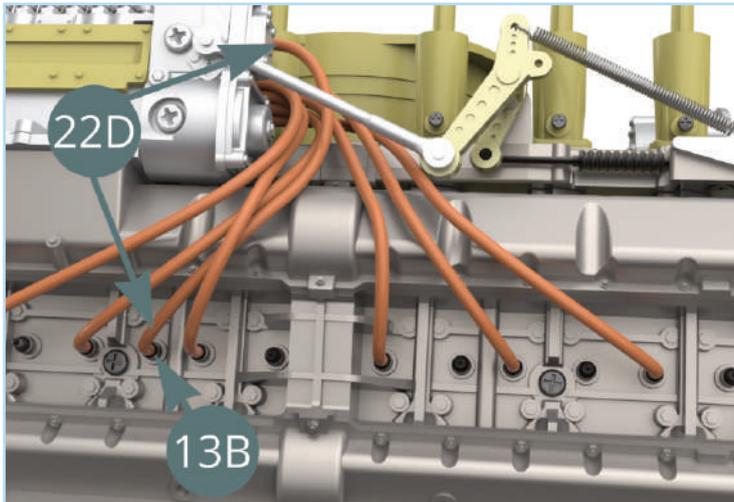
Schneiden Sie einen sechsten Zünddraht von 12 cm Länge von der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).



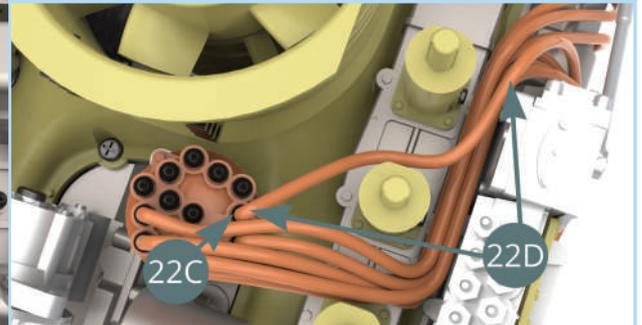
Die ersten sechs 22D-Zünddrähte sind nun am Motor befestigt.

BAUPHASE 22: DIE ZÜNDKABEL STECKER (1)

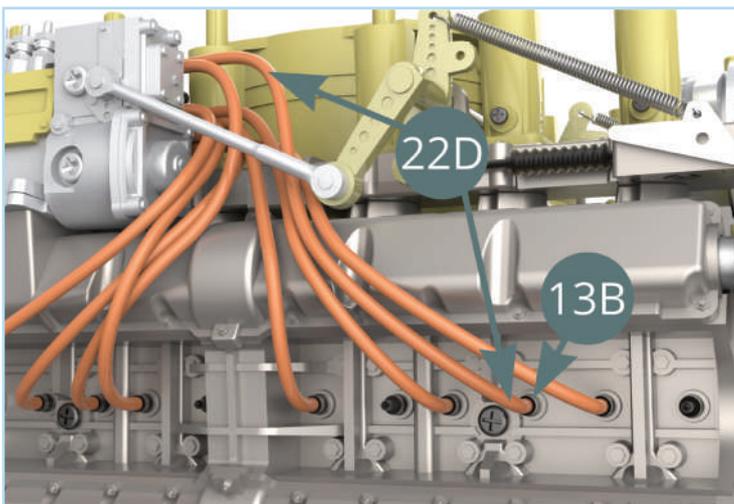
SCHRITT 8



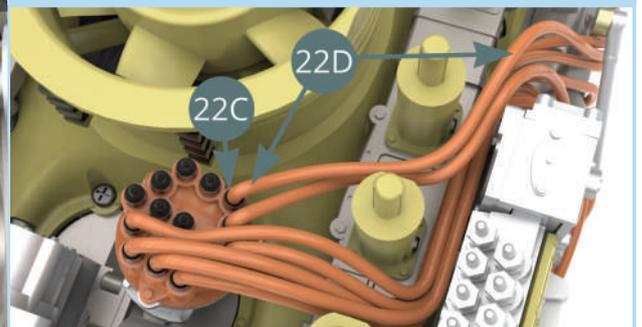
Schneiden Sie einen siebten Zünddraht von 10 cm Länge von der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).



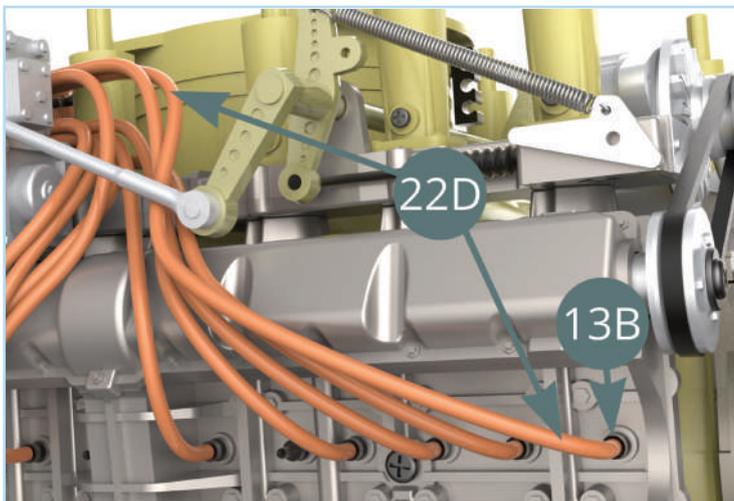
SCHRITT 9



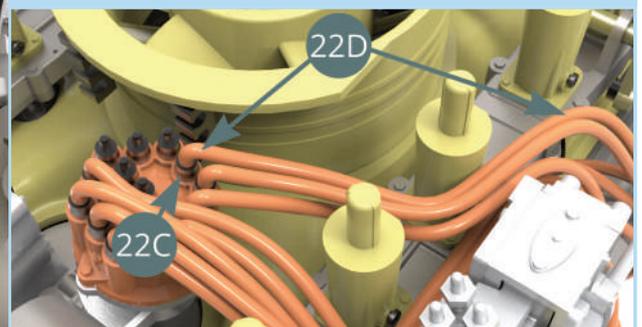
Schneiden Sie einen achten Zünddraht von 10,5 cm Länge von der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).



SCHRITT 10

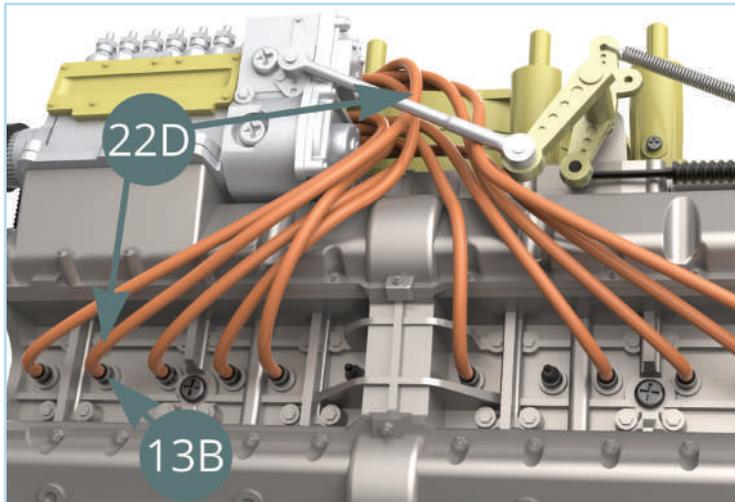


Schneiden Sie einen neunten Zünddraht von 12 cm Länge von der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).

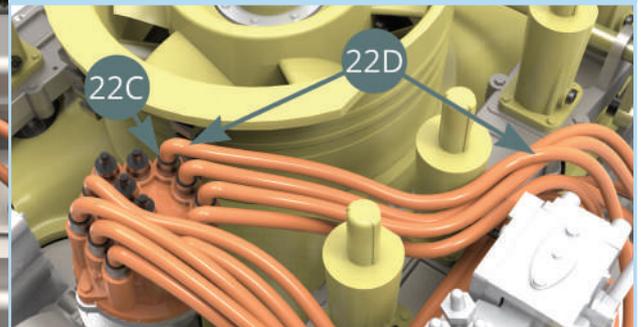


BAUPHASE 22: DIE ZÜNDKABEL STECKER (1)

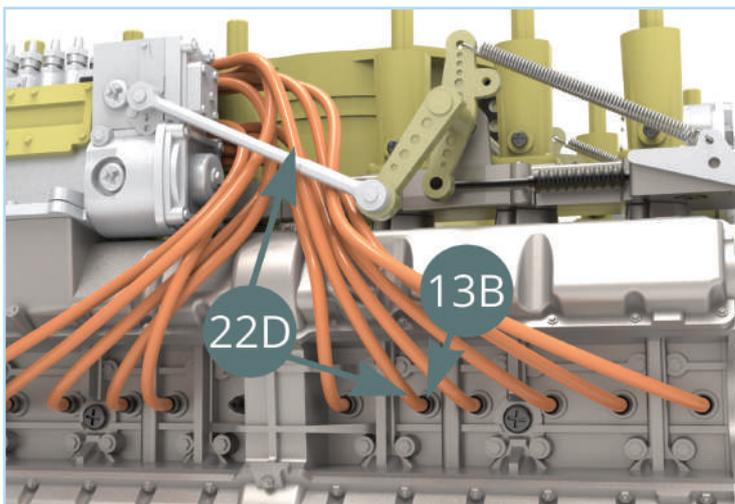
SCHRITT 11



Schneiden Sie einen zehnten Zünddraht von 11,5 cm Länge aus der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).



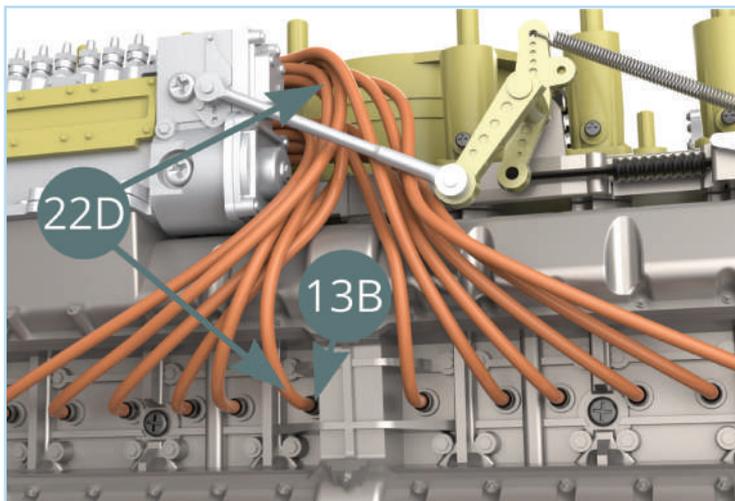
SCHRITT 12



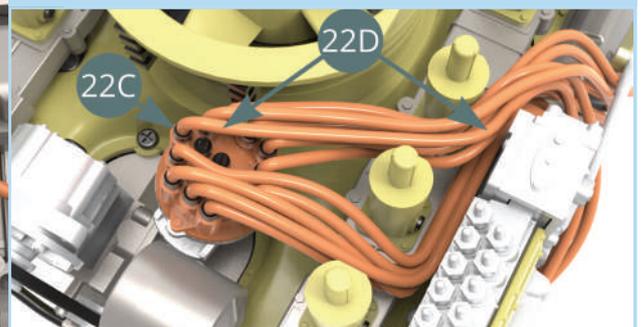
Schneiden Sie einen elften Zünddraht von 10,5 cm Länge von der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).



SCHRITT 13

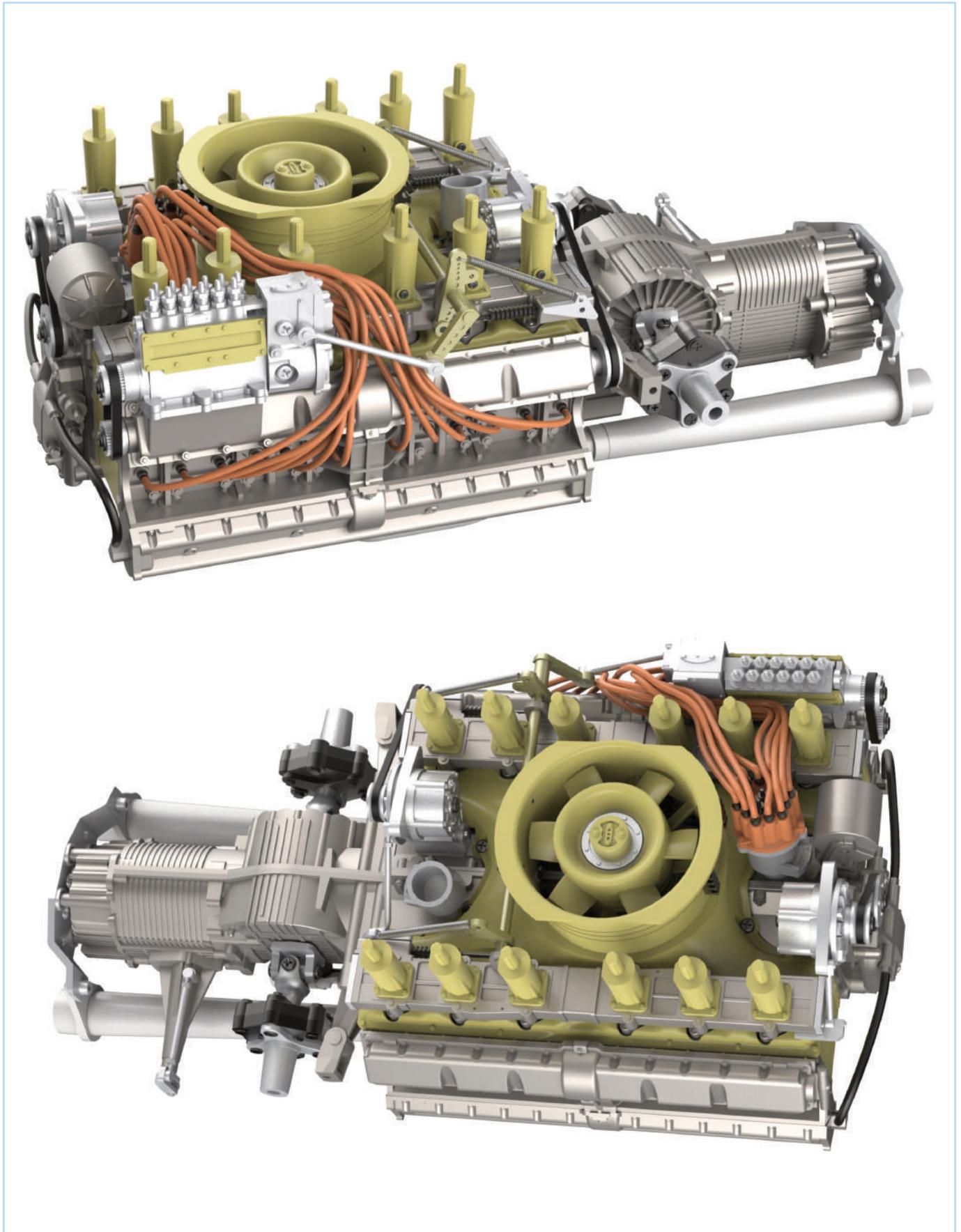


Schneiden Sie einen zwölften Zünddraht von 10,5 cm Länge von der Zünddrahtrolle (22D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (13B) und an den Stecker (22C).



BAUPHASE 22: DIE ZÜNDKABEL STECKER (1)

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 23: DIE ZÜNDKABEL STECKER (2)

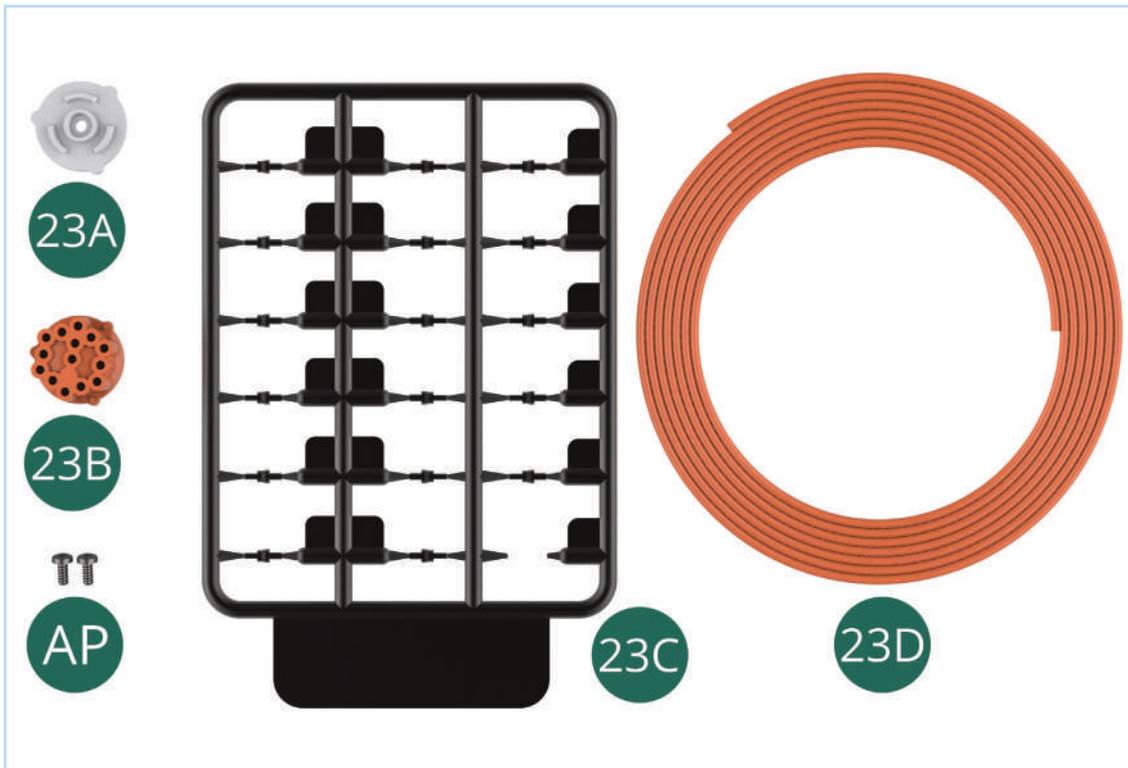
23A Zünder

23B Zündkopf

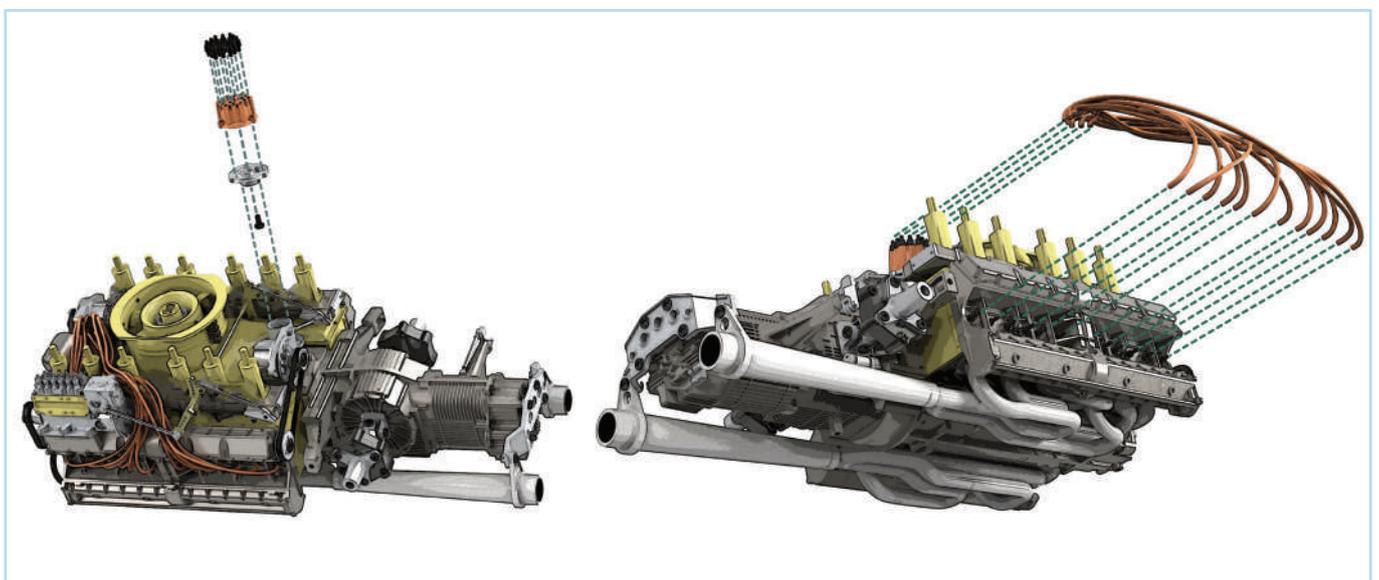
23C Zündkabel Stecker (17) /
Kunststoffrahmen

23D Zündkabel (x 12) - auf einer Rolle

AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 2)



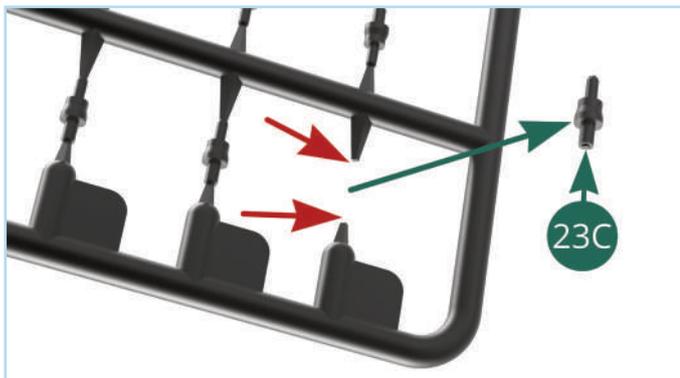
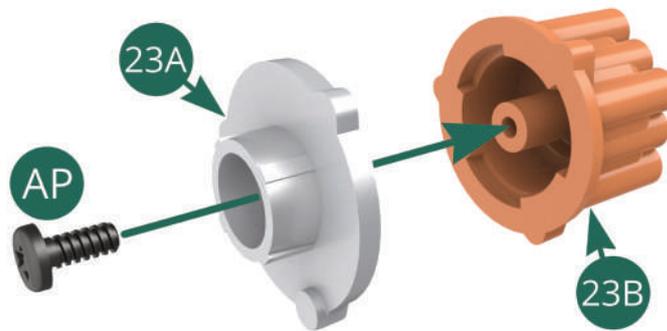
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 23: DIE ZÜNDKABEL STECKER (2)

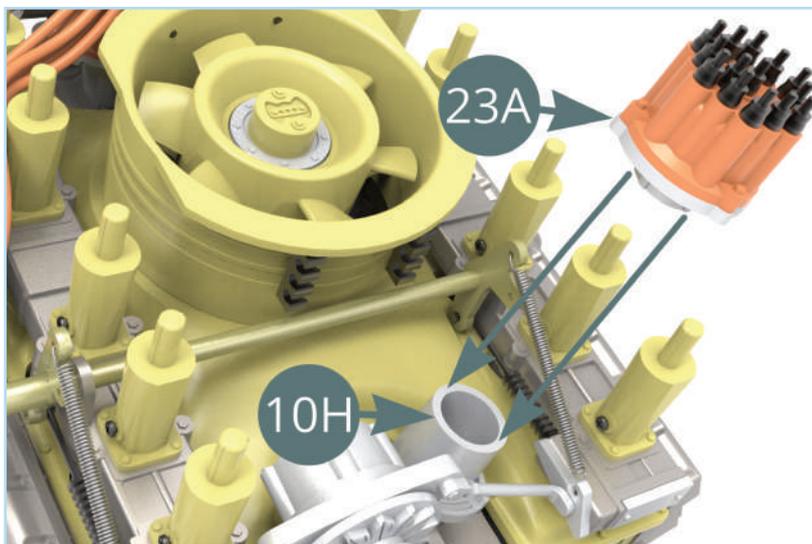
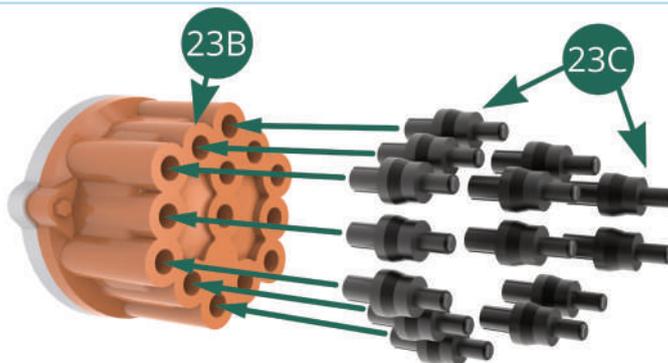
SCHRITT 1

Positionieren Sie den Zündkopf I (23B) auf dem Zünder (23A) und befestigen Sie ihn mit einer AP-Schraube.

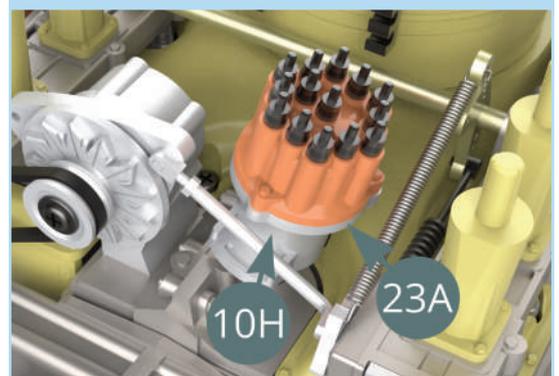


Trennen Sie 14 Zündanschlüsse (Stecker) vom Kunststoffrahmen - 23C.

Positionieren Sie 14 Zündkabelanschlüsse (23C) am Zündkopf (23B).



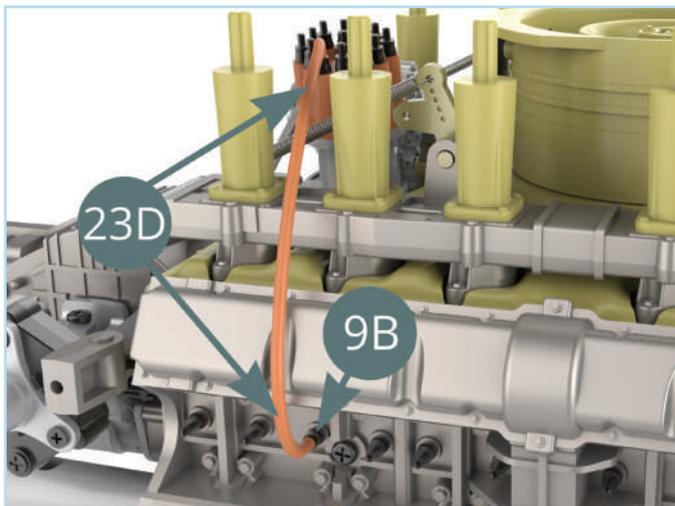
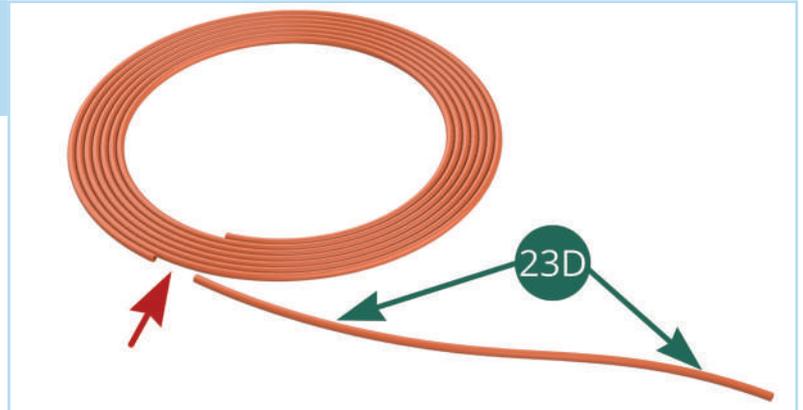
Positionieren Sie den Zünder (23A) auf der Base des Verteilers (10H), überprüfen Sie sorgfältig die richtige Ausrichtung auf der Abbildung.



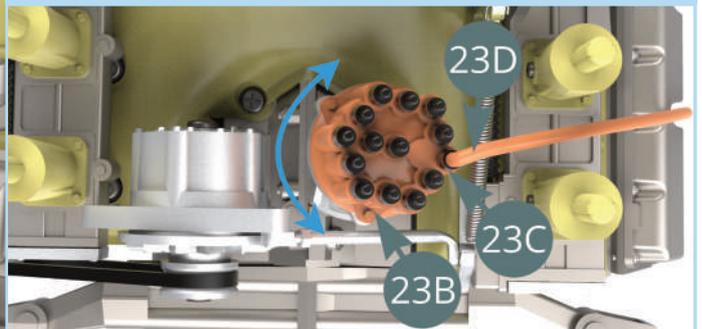
BAUPHASE 23: DIE ZÜNDKABEL STECKER (2)

SCHRITT 2

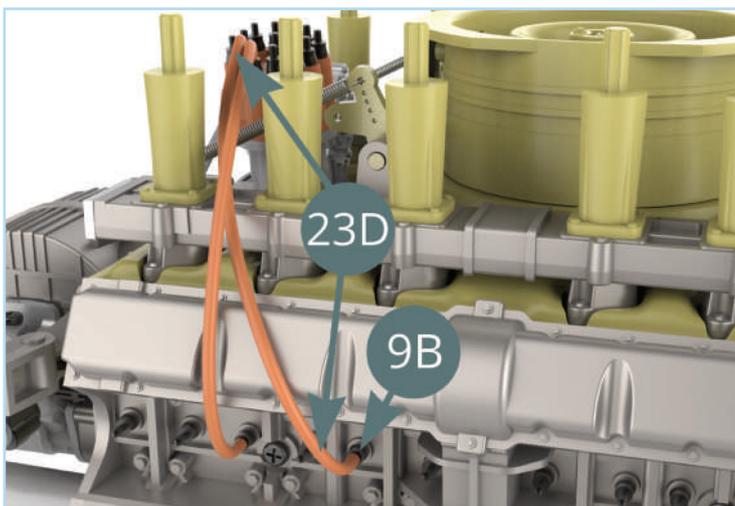
Schneiden Sie 7,5 cm Zündkabel (erster Draht) von der Zünddrahtrolle (23D).



Verbinden Sie den ersten Zünddraht von 7,5 cm (23D) mit der Zündkerze (9B) und mit dem Zündkopf (23B). Drehen Sie den Zündkopf (23B) - blauer Pfeil - in die oben gezeigte Position.



SCHRITT 3

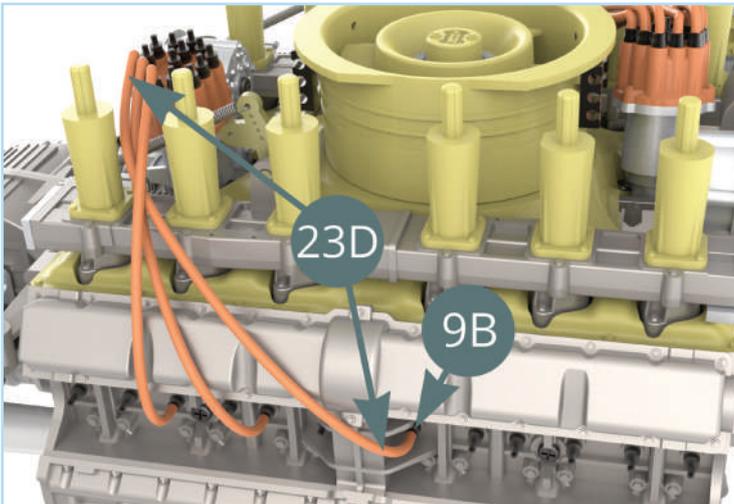


Schneiden Sie einen zweiten Zünddraht von 8,2 cm Länge von der Zünddrahtrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).

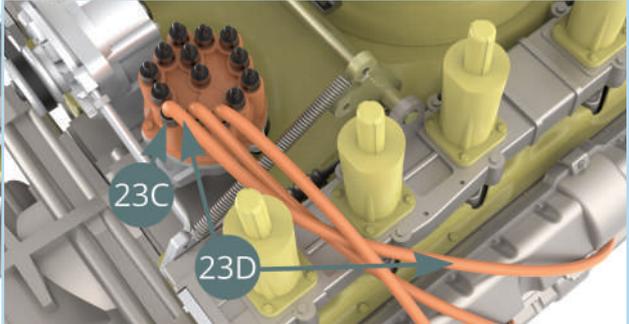


BAUPHASE 23: DIE ZÜNDKABEL STECKER (2)

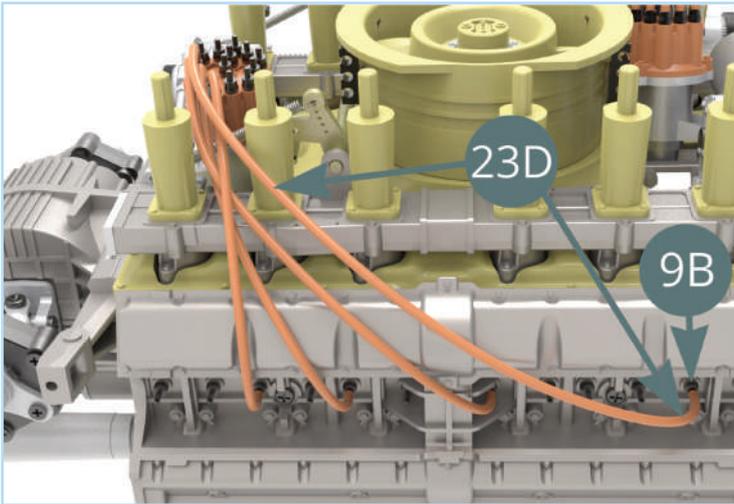
SCHRITT 4



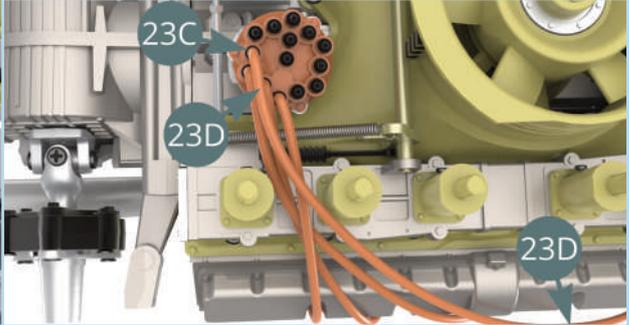
Schneiden Sie einen dritten Zünddraht von 9,8 cm Länge von der Zünddrahtrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).



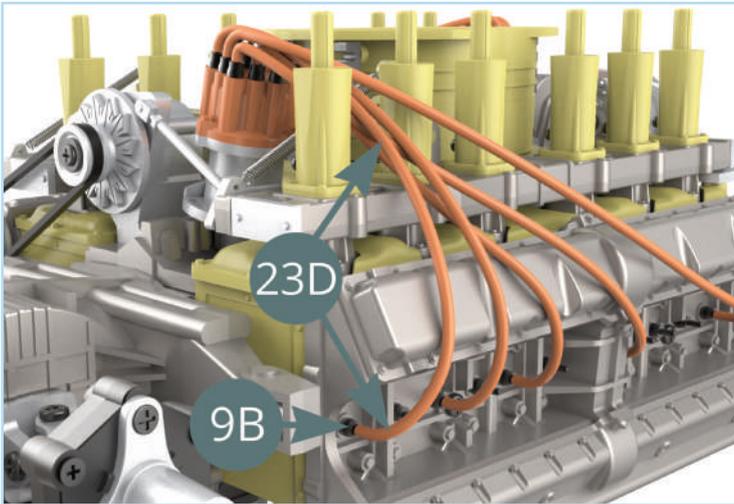
SCHRITT 5



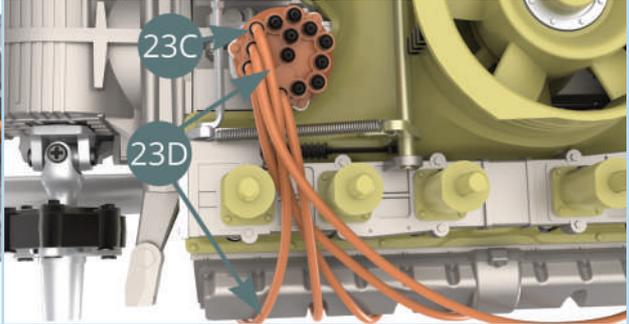
Schneiden Sie einen vierten Zünddraht von 12 cm Länge von der Zündkabelrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).



SCHRITT 6

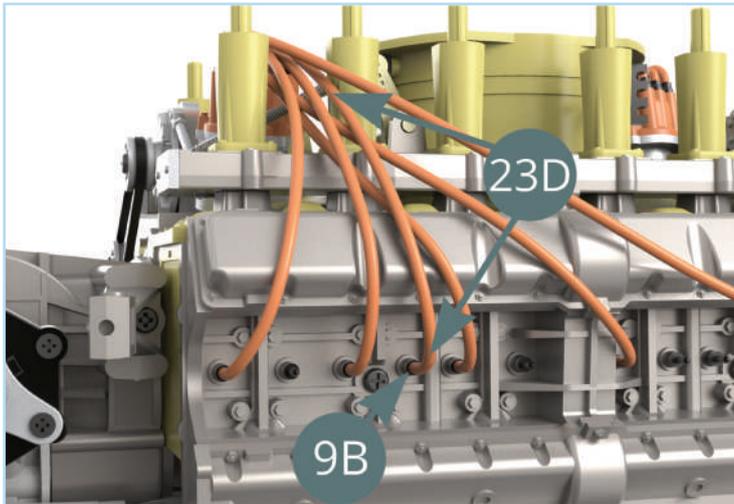


Schneiden Sie einen fünften Zünddraht von 8,5 cm Länge von der Zündkabelrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).

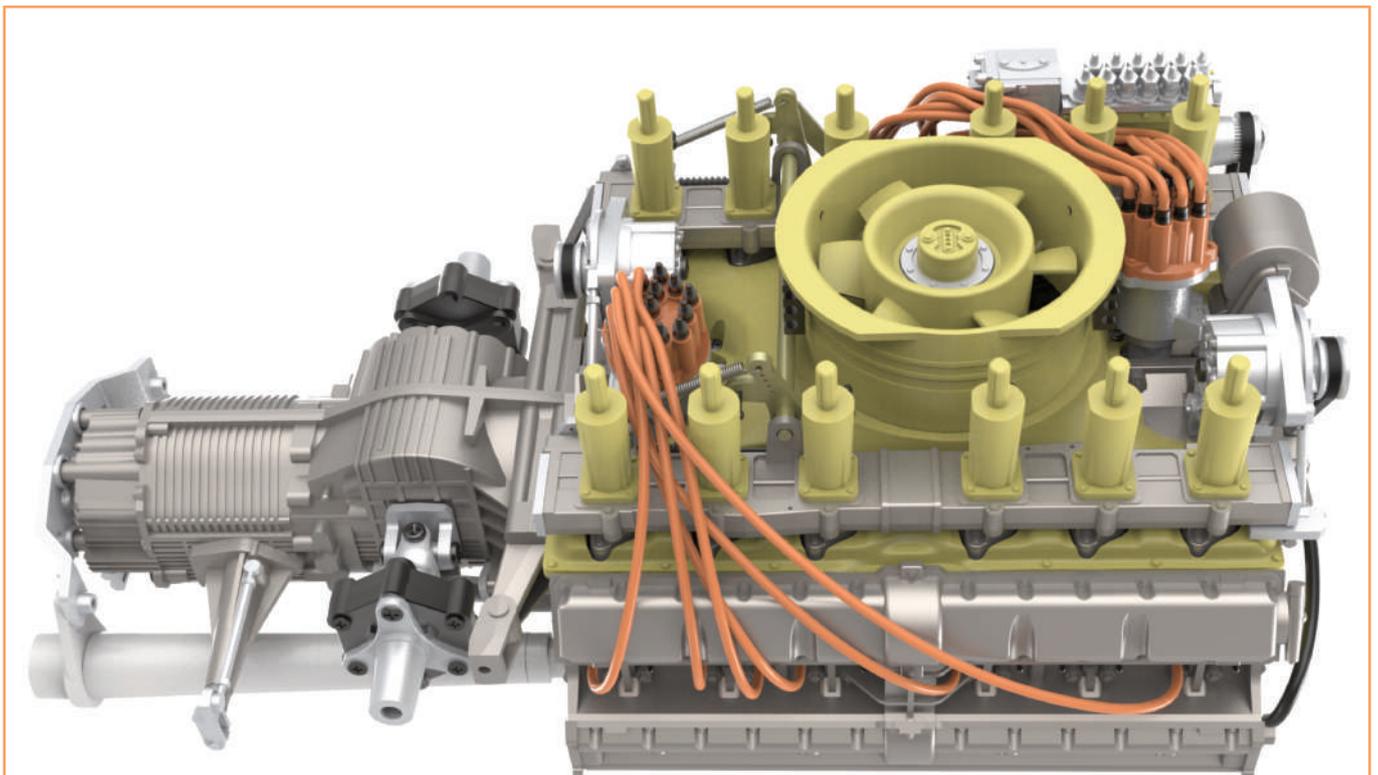
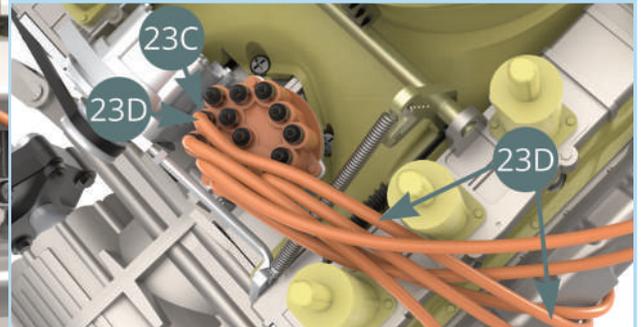


BAUPHASE 23: DIE ZÜNDKABEL STECKER (2)

SCHRITT 7



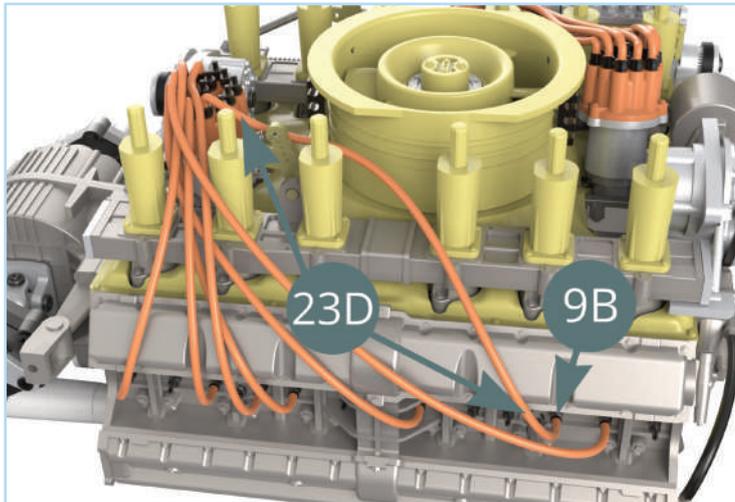
Schneiden Sie einen sechsten Zünddraht von 9 cm Länge von der Zündkabelrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).



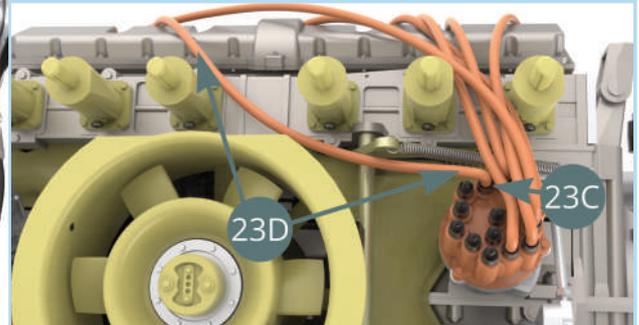
Die ersten sechs 23D-Zünddrähte sind nun am Motor v befestigt.

BAUPHASE 23: DIE ZÜNDKABEL STECKER (2)

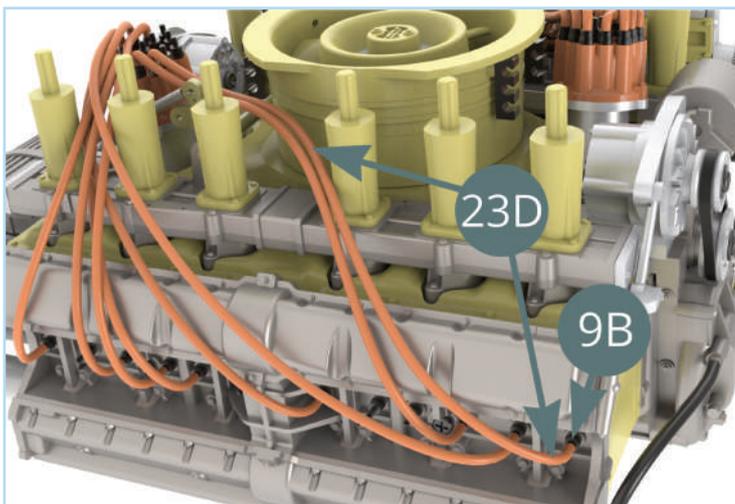
SCHRITT 8



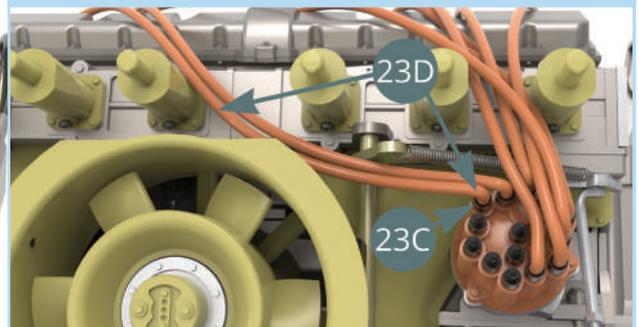
Schneiden Sie einen siebten Zünddraht von 10,5 cm Länge von der Zünddrahtrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).



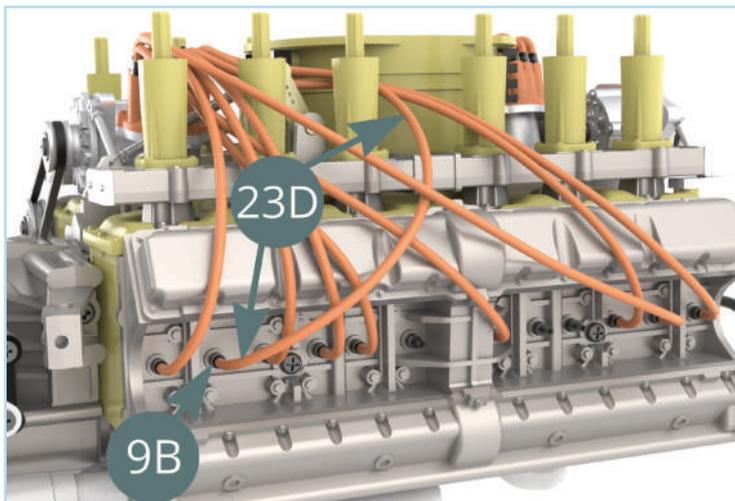
SCHRITT 9



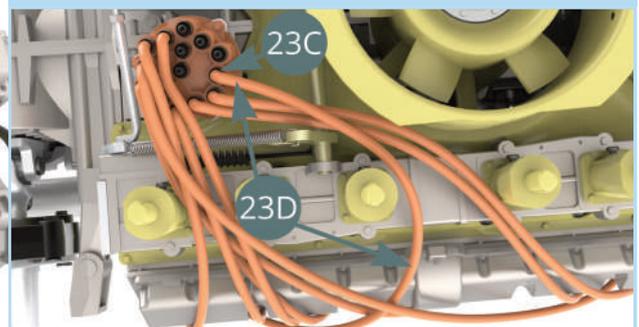
Schneiden Sie einen achten Zünddraht von 11,5 cm Länge von der Zünddrahtrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).



SCHRITT 10

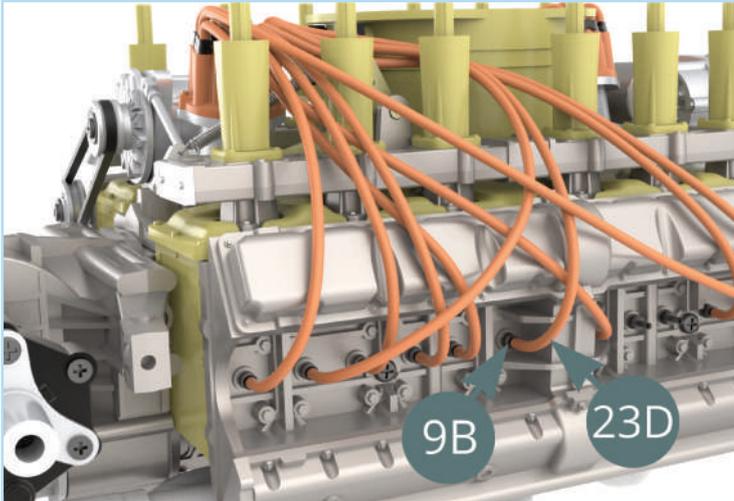


Schneiden Sie einen neunten Zünddraht von 10,5 cm Länge von der Zünddrahtrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).

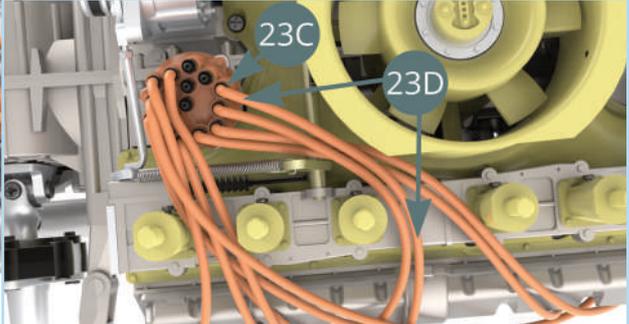


BAUPHASE 23: DIE ZÜNDKABEL STECKER (2)

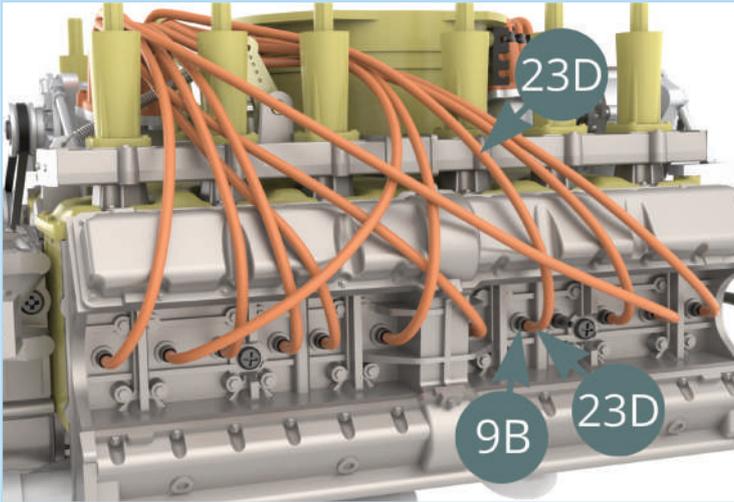
SCHRITT 11



Schneiden Sie einen zehnten Zünddraht von 9,5 cm Länge von der Zünddrahtrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).



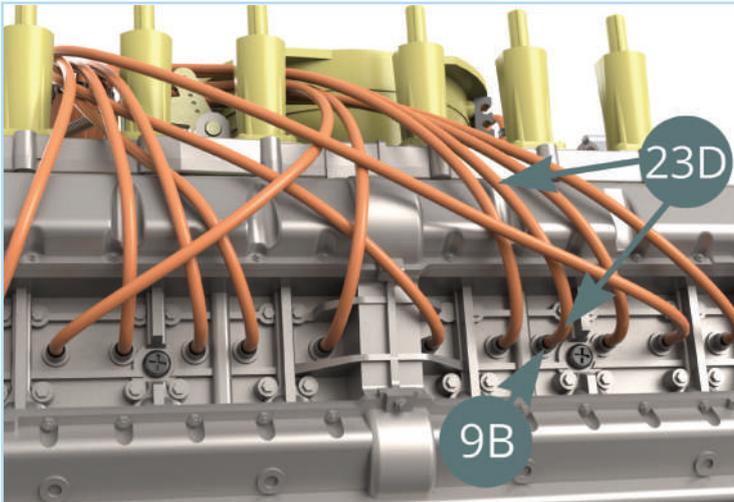
SCHRITT 12



Schneiden Sie einen elften Zünddraht von 10,5 cm Länge von der Zünddrahtrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).



SCHRITT 13

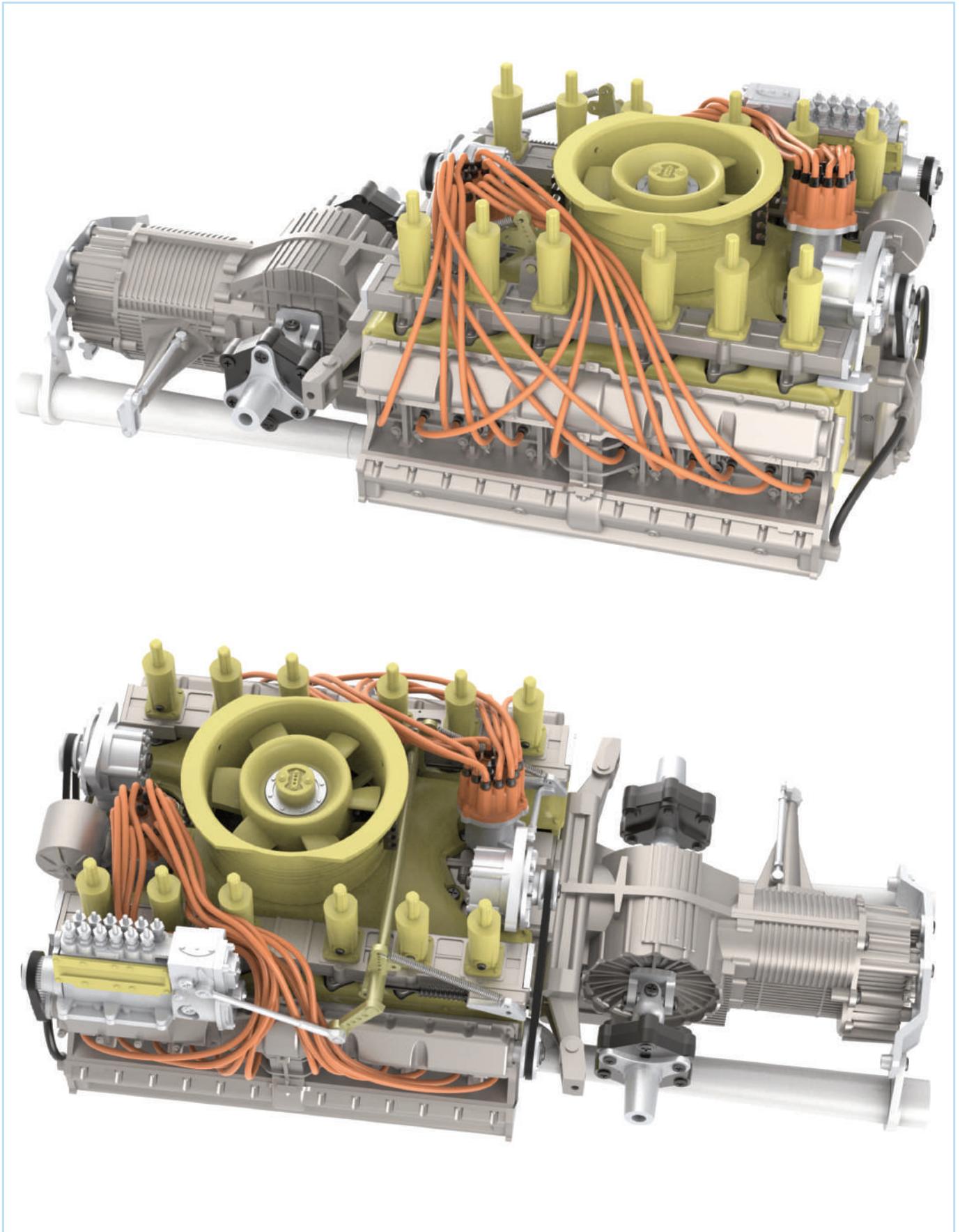


Schneiden Sie einen zwölften Zünddraht von 11 cm Länge von der Zünddrahtrolle (23D) ab, schließen Sie es an die nächste Zündkerze (9B) und an den Stecker (23C).



BAUPHASE 23: DIE ZÜNDKABEL STECKER (2)

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 24: DEN BREMSFLÜSSIGKEITS- UND SCHEIBENWASCHBEHÄLTER

24A V-Rahmen

24B Kragen Verbindung

24C Bremsflüssigkeitsbehälter

24D Bremsflüssigkeitsbehälter

24E Kappe (x 2)

24F Unterstützung

24G Bremsflüssigkeitsschlauch (x 2)

24H Scheibenwaschbehälter

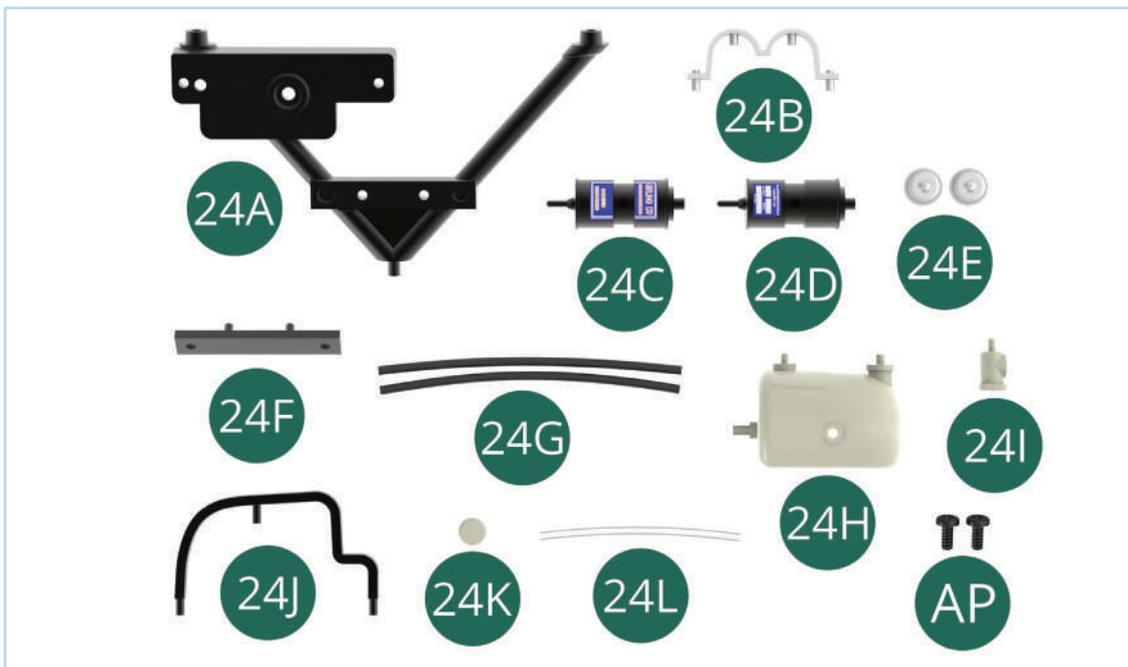
24I Scheibenwaschpumpe

24J Clip

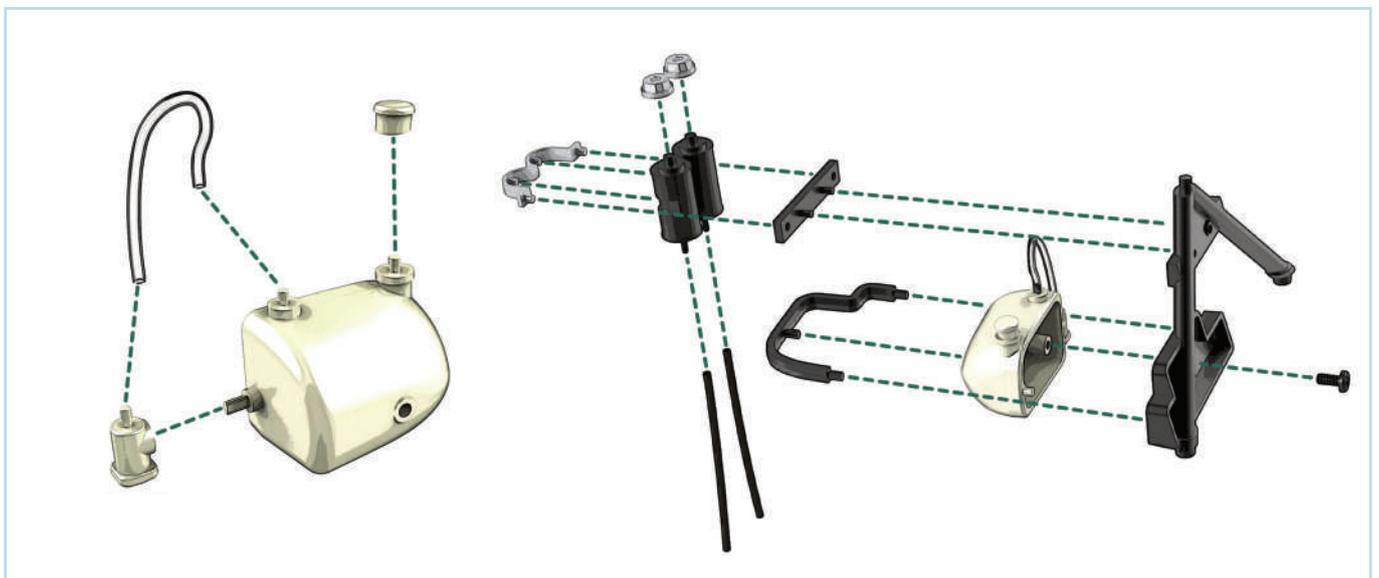
24K Kappe

24L Scheibenwaschflüssigkeitsschlauch

AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 2)



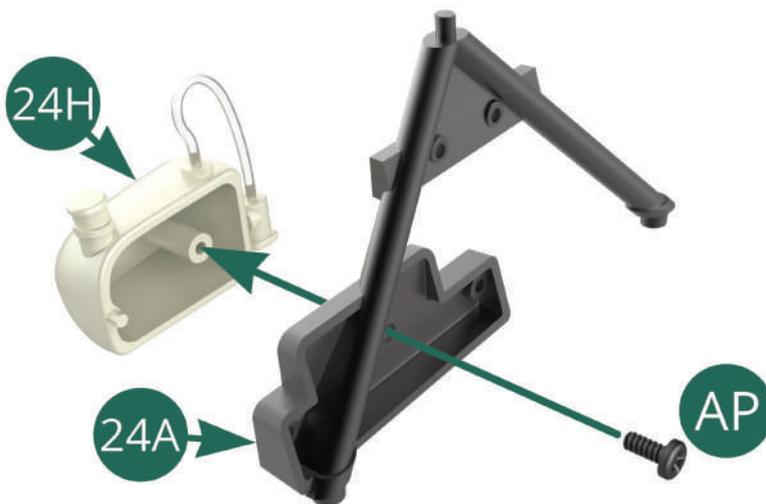
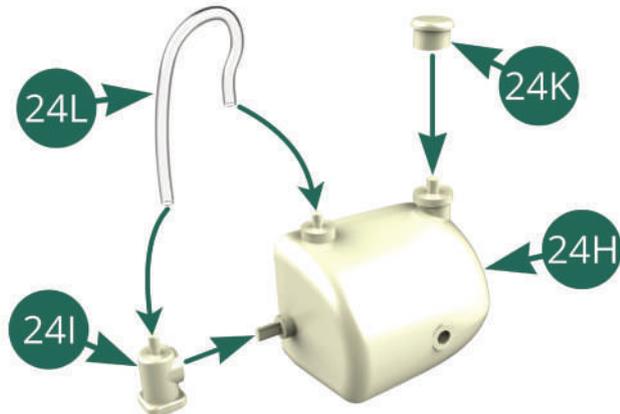
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 24: DEN BREMSFLÜSSIGKEITS- UND SCHEIBENWASCHBEHÄLTER

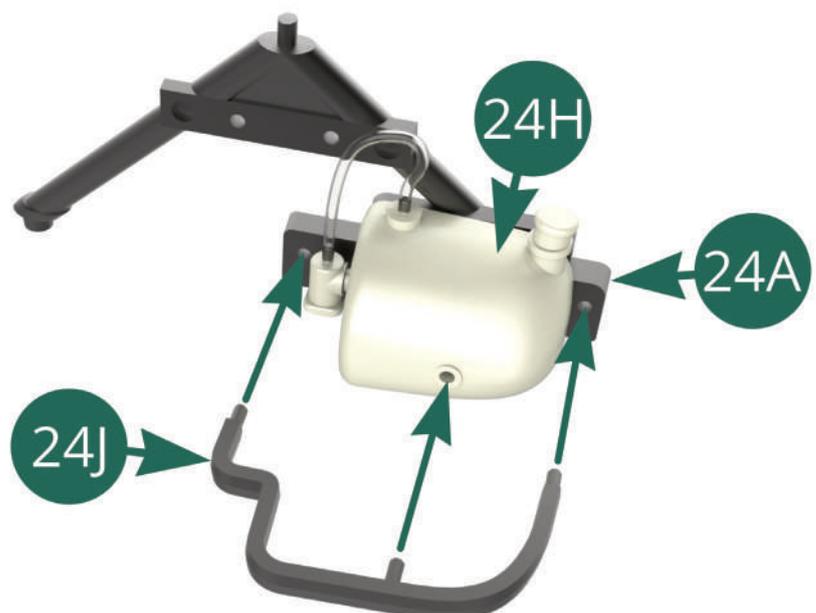
SCHRITT 1

Positionieren Sie die Kappe (24K) auf dem Waschbehälter (24H). Positionieren Sie die Scheibenwaschpumpe (24I) auf dem Waschbehälter (24H), und schließen Sie dann den Waschflüssigkeitsschlauch (24L) an die Waschpumpe (24I) und den Scheibenwaschbehälter (24H) an.



Positionieren Sie den Scheibenwaschbehälter (24H) auf dem V-Rahmen (24A) und befestigen Sie mit einer AP-Schraube.

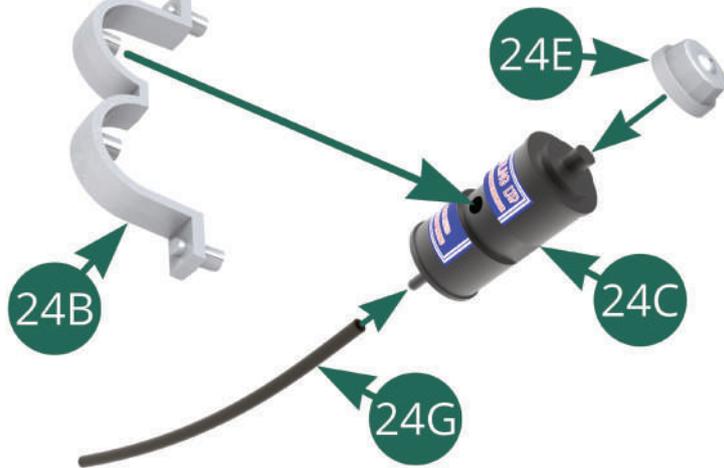
Positionieren Sie den Clip (24J) auf dem V-Rahmen (24A) und auf dem Scheibenwaschbehälter (24H).



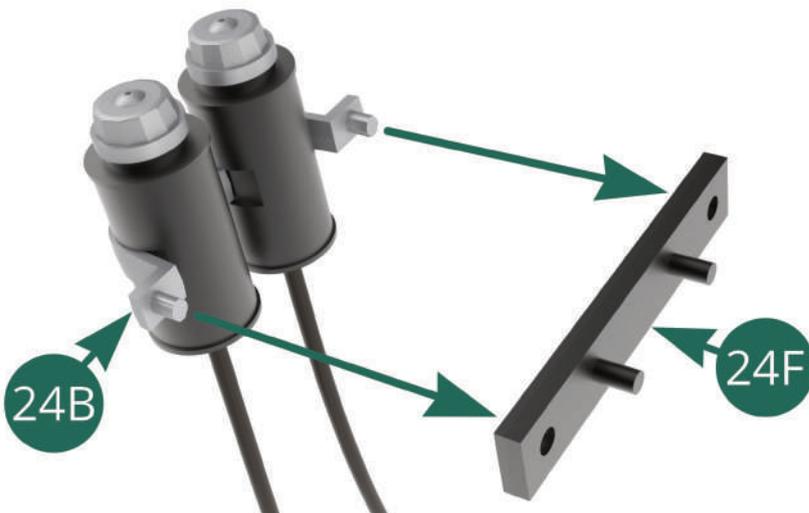
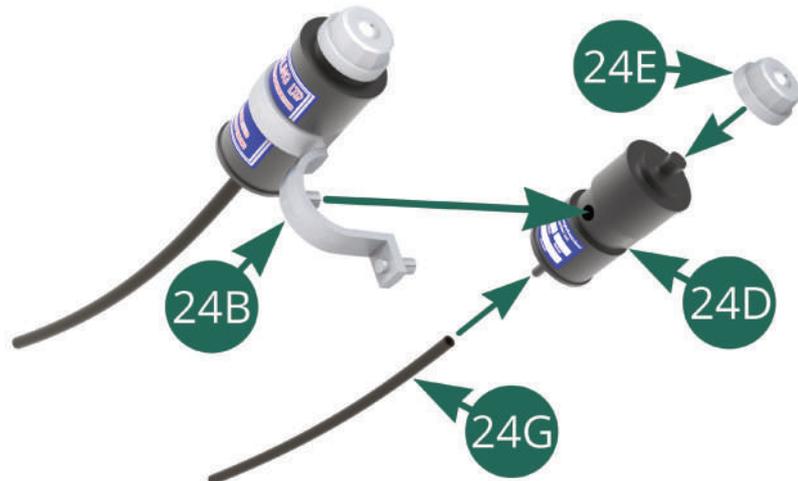
BAUPHASE 24: DEN BREMSFLÜSSIGKEITS- UND SCHEIBENWASCHBEHÄLTER

SCHRITT 2

Positionieren Sie die Kappe (24E) am Bremsflüssigkeitsbehälter (24C), dann schließen Sie den Schlauch (24G) an. Positionieren Sie den Tank (24C) auf die Kragen Verbindung (24B).



Positionieren Sie die Kappe (24E) auf dem Bremsflüssigkeitsbehälter (24D), und schließen Sie dann den Flüssigkeitsschlauch (24G) an. Positionieren Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter (24C) auf der Kragen Verbindung (24B).



Positionieren Sie die Kragen Verbindung (24B) auf der Unterstützung (24F).

BAUPHASE 24: DEN BREMSFLÜSSIGKEITS- UND SCHEIBENWASCHBEHÄLTER

SCHRITT 3

Stütze (24F) am V-Rahmen (24A) positionieren.



BAUPHASE ERLEDIGT

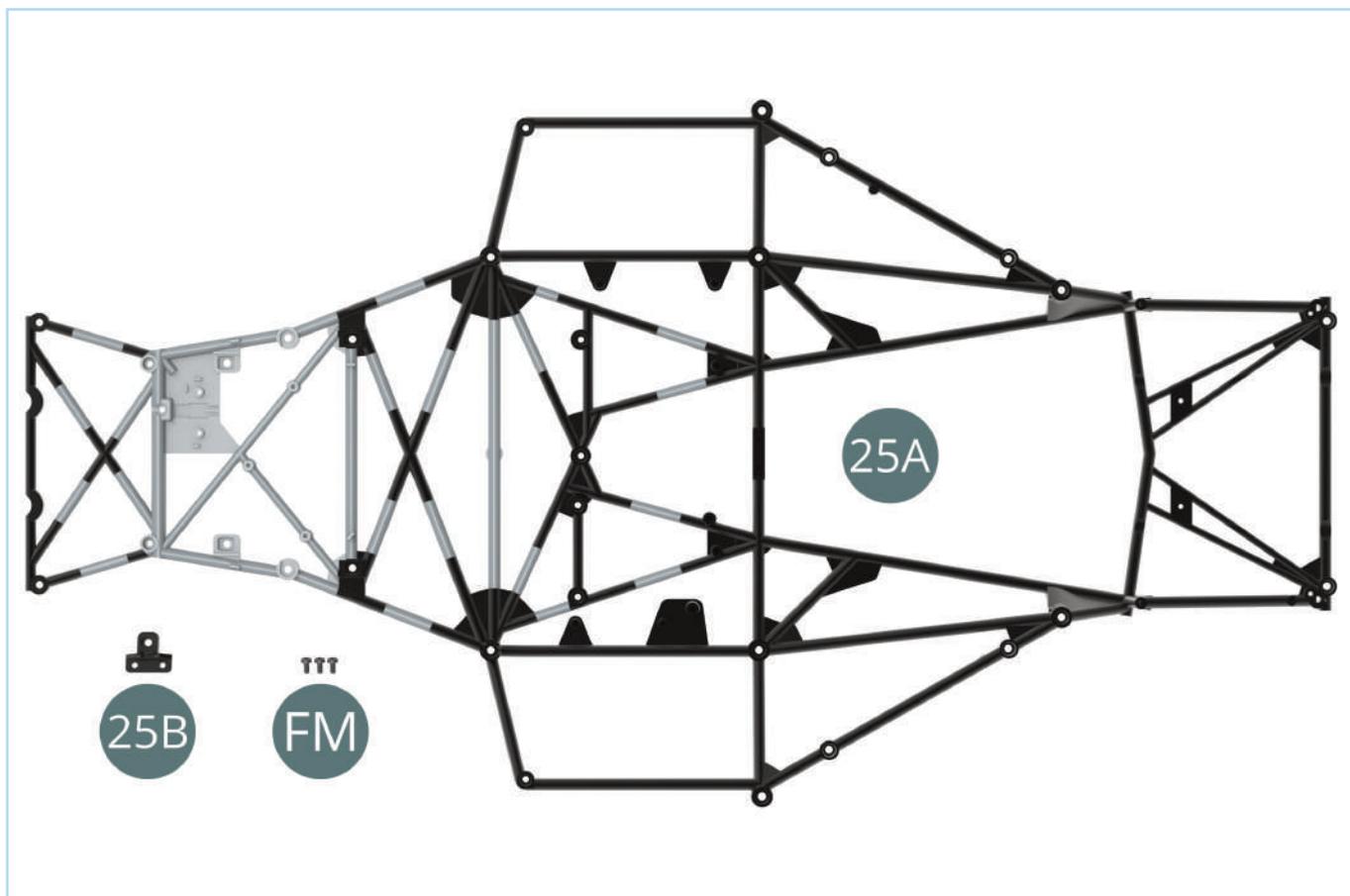


BAUPHASE 25: MONTAGE DES UNTEREN RAHMENS

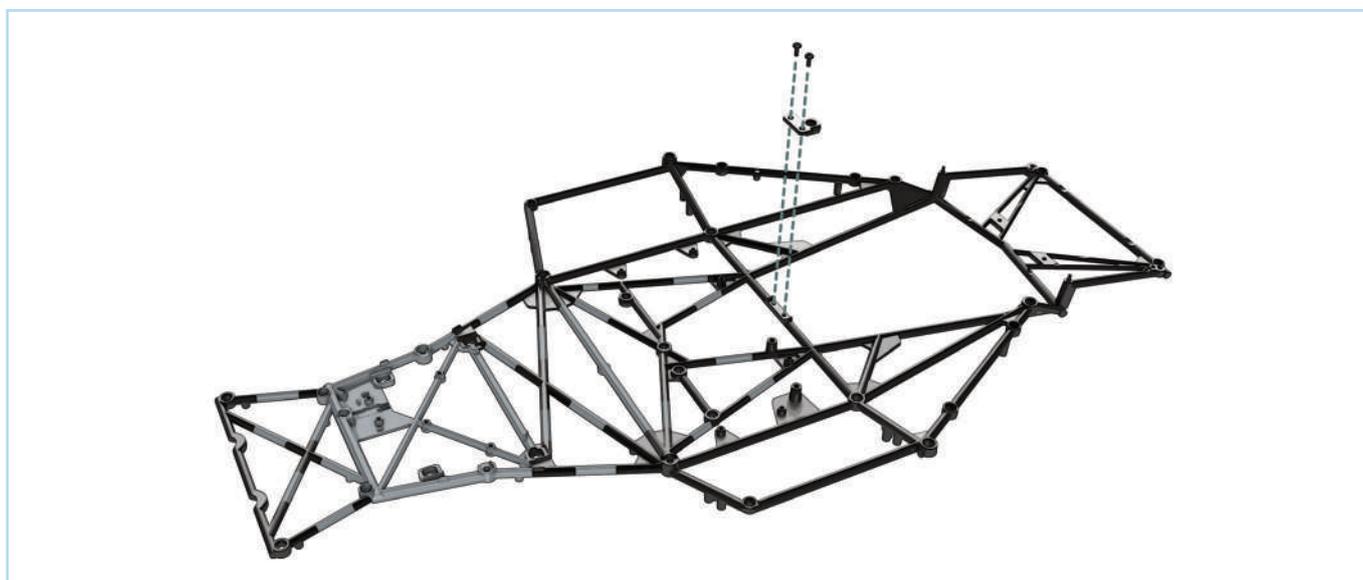
25A Unterer Rahmen

FM Schrauben M 1,7 x 4 mm (x 3)

25B Motorträger vorne



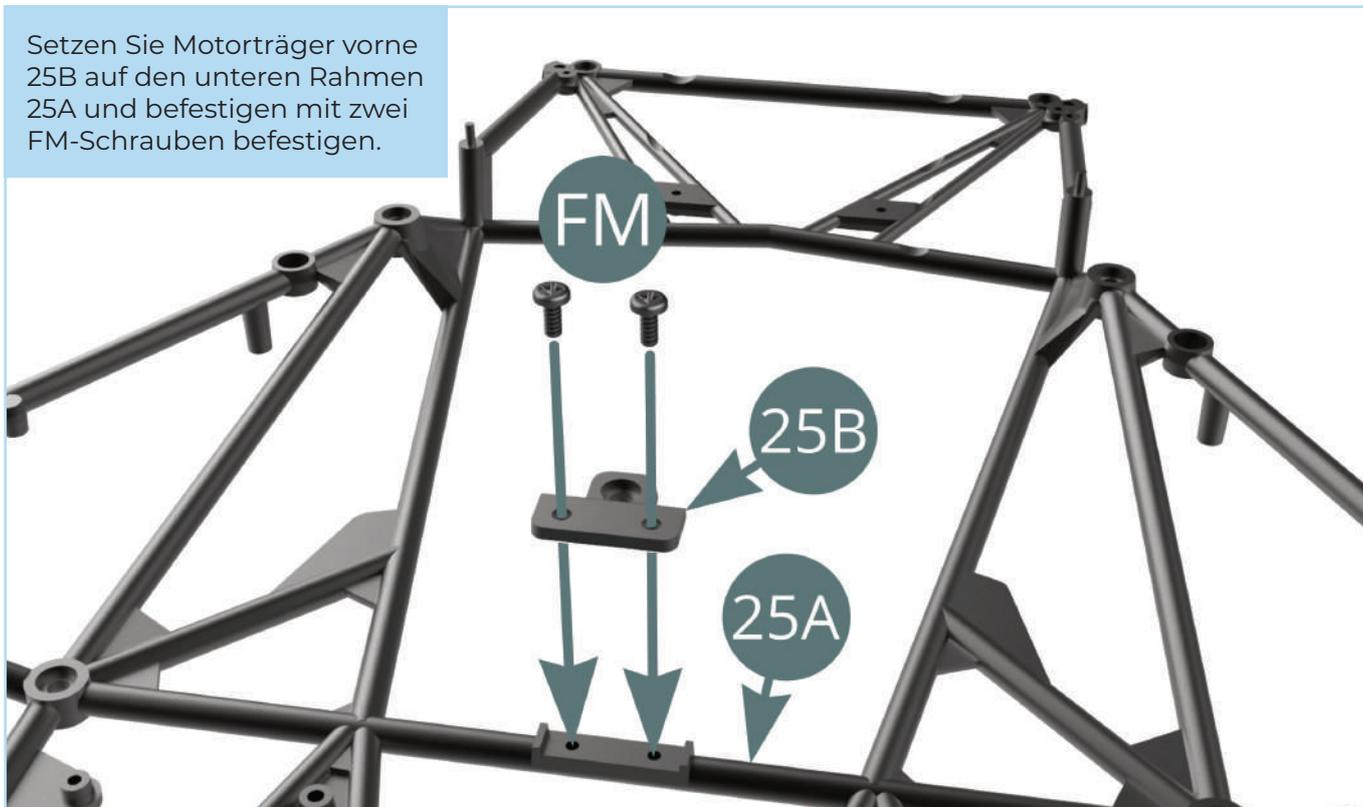
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 25: MONTAGE DES UNTEREN RAHMENS

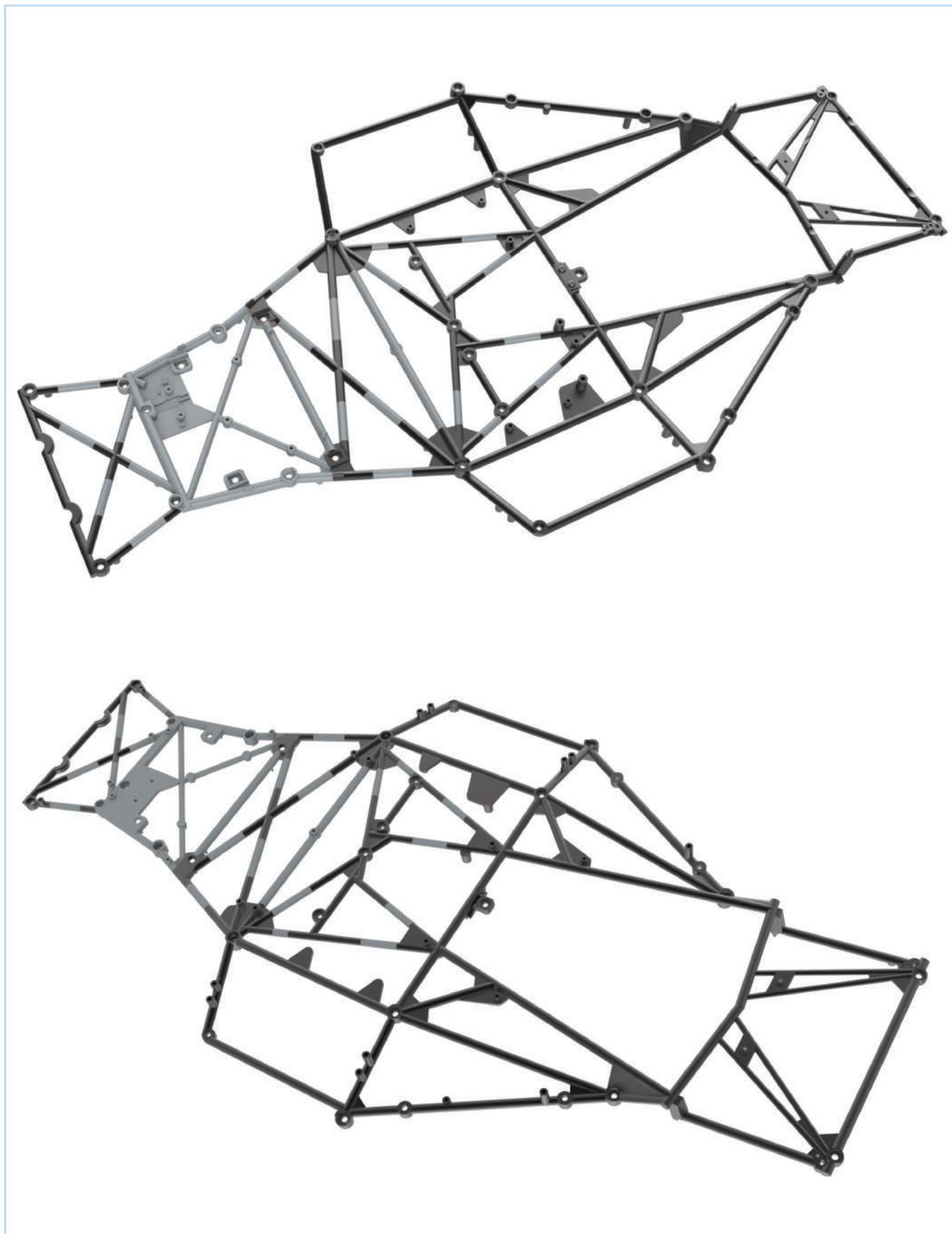
SCHRITT 1

Setzen Sie Motorträger vorne 25B auf den unteren Rahmen 25A und befestigen mit zwei FM-Schrauben befestigen.



BAUPHASE 25: MONTAGE DES UNTEREN RAHMENS

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 26: BEFESTIGUNG DER KURBEL AM UNTEREN RAHMEN

26A Fußstütze

26B Vorbau / Stange

26C Tretlager

26D Gaspedal

26E Kupplungspedal

26F Bremspedal

26G Pedal Halterung

26H Hauptzylinder

26I Stößel (x 2)

26J Kupplungskabel

26K Kabel für Bremslichtschalter

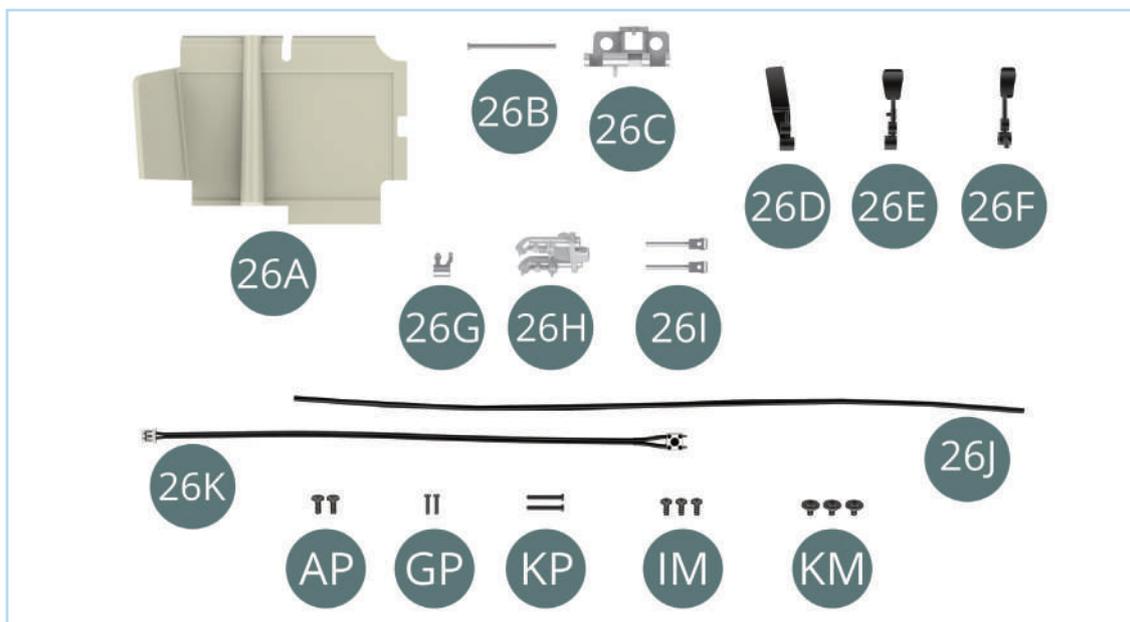
AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 2)

GP Schrauben M 1,2 x 5 mm (x 2)

KP Schrauben M 1,2 x 9,5 mm (x 2)

IM Schrauben M 1,7 x 3,5 mm (x 3)

KM Schrauben M 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)

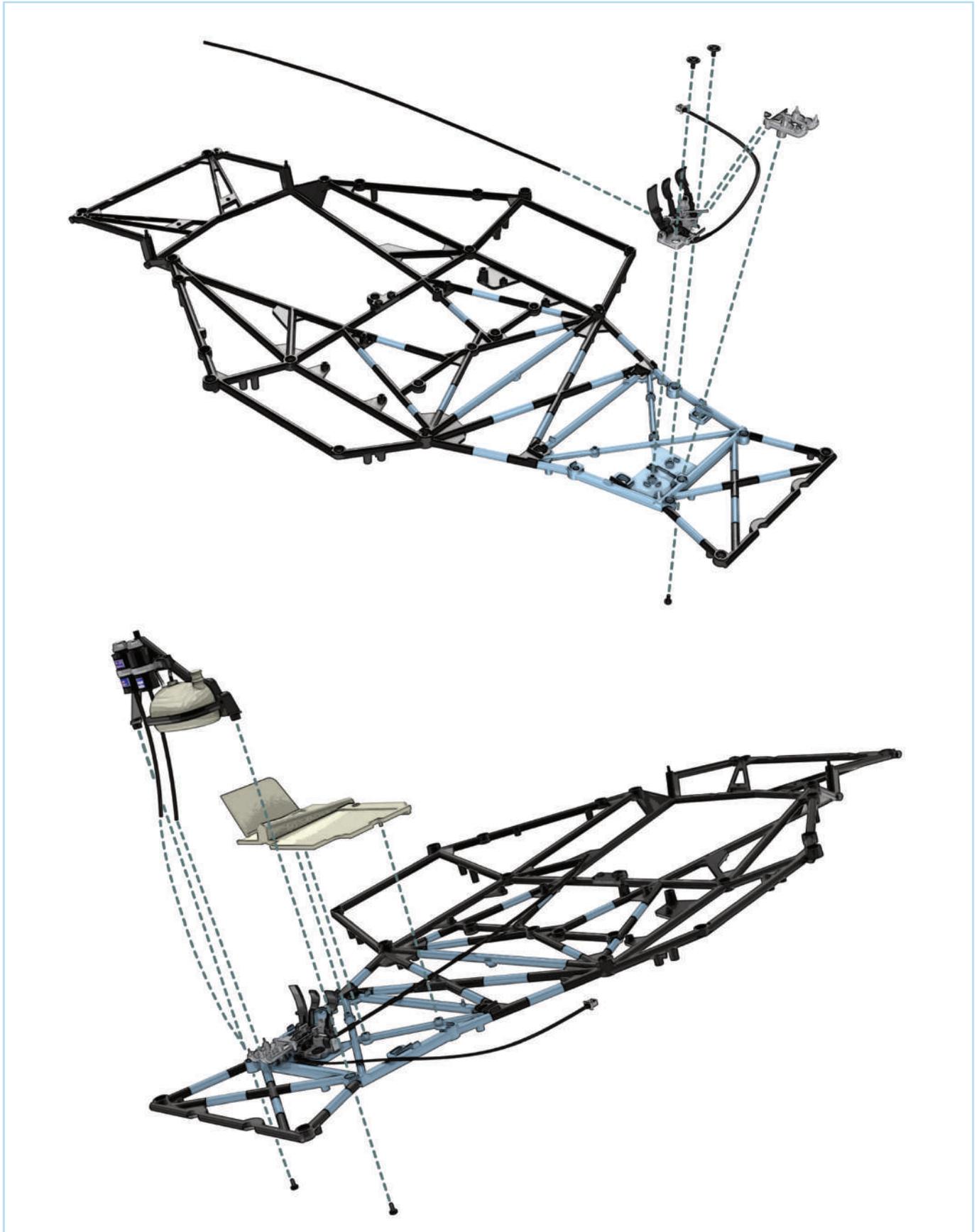


MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 26: BEFESTIGUNG DER KURBEL AM UNTEREN RAHMEN

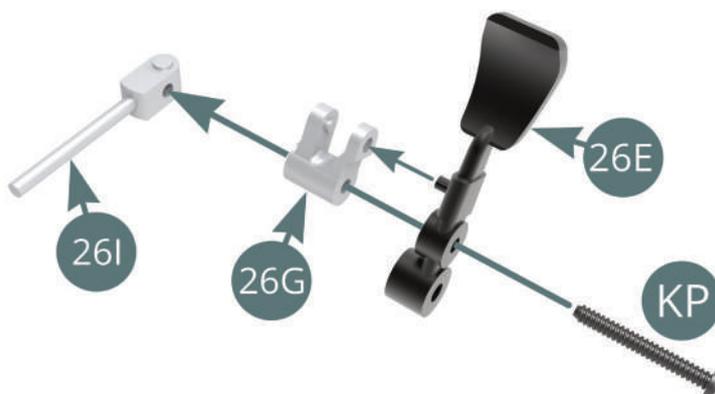
MONTAGEDIAGRAMM



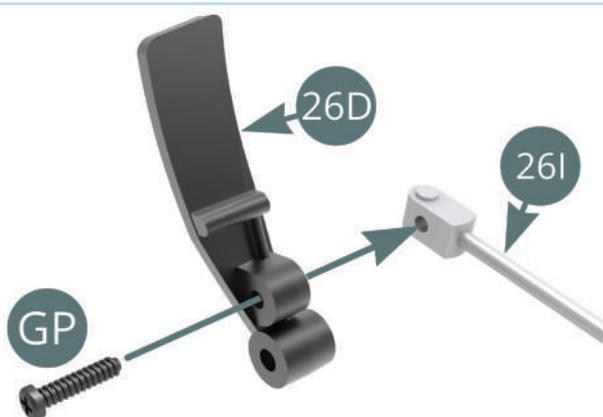
BAUPHASE 26: BEFESTIGUNG DER KURBEL AM UNTEREN RAHMEN

SCHRITT 1

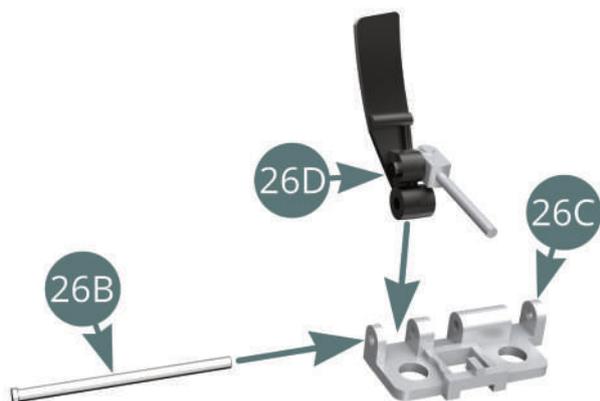
Positionieren Sie eine KP-Schraube in einem 26I-Stößel, indem Sie sie zuerst durch das 26E-Kupplungspedal und dann durch den 26G Pedal Halterung führen.



Positionieren Sie eine GP-Schraube in einem 26I-Stößel, indem Sie sie zuerst durch das 26D-Gaspedal führen.

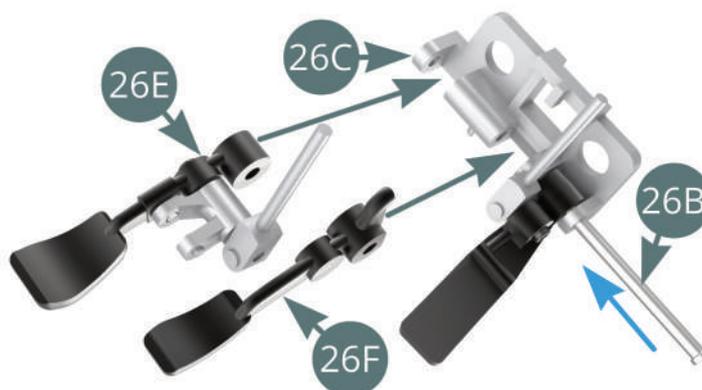


SCHRITT 2



26D Gaspedal auf 26C Tretlager positionieren und mit der 26B Stange verriegeln.

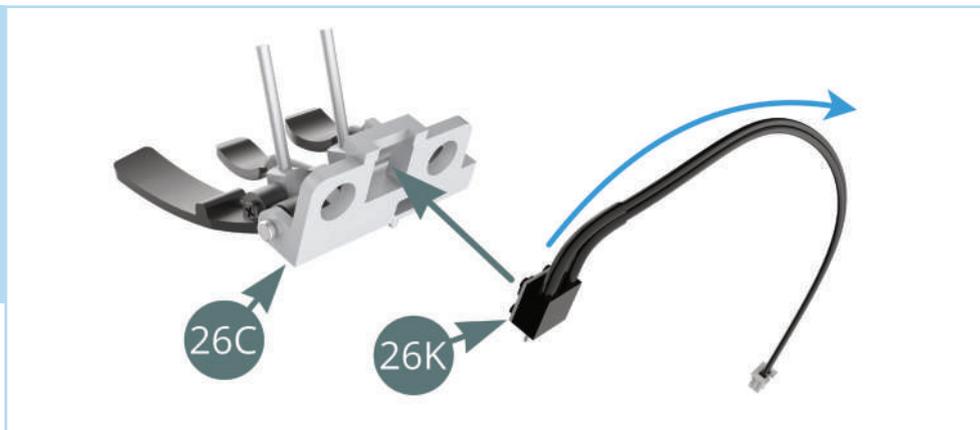
Nacheinander das Bremspedal 26 F und das Kupplungspedal 26E auf 26C Tretlager positionieren und nacheinander mit der Stange 26B (blauer Pfeil) verriegeln.



BAUPHASE 26: BEFESTIGUNG DER KURBEL AM UNTEREN RAHMEN

SCHRITT 3

Biegen Sie das Kabel des 26K-Bremslichtschalters zur Seite (blauer Pfeil) und positionieren Sie den Schalter in dem dafür vorgesehenen Schlitz unter dem 26C-Tretlager.



Montage der Pedale



SCHRITT 4

26C-Tretlager am 25A- Unterer Rahmen positionieren und mit zwei KM-Schrauben befestigen.



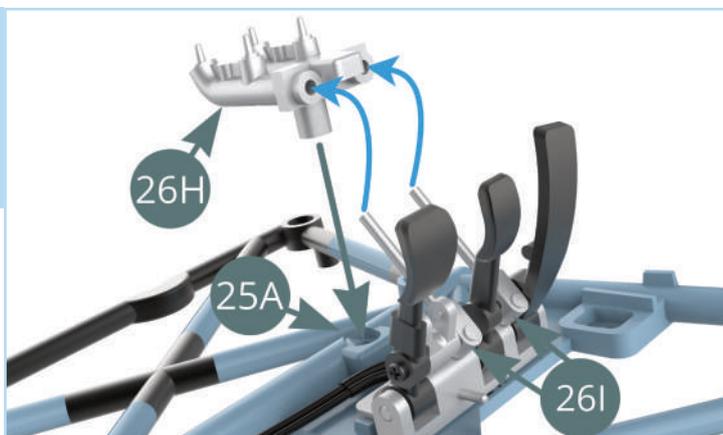
BAUPHASE 26: BEFESTIGUNG DER KURBEL AM UNTEREN RAHMEN



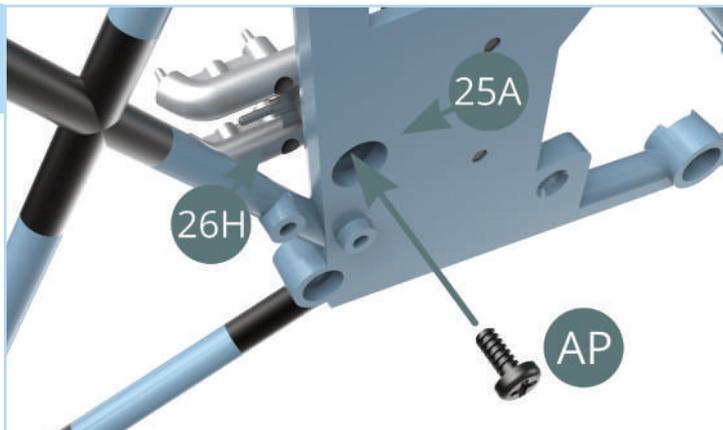
Pedale am Rahmen montiert

SCHRITT 5

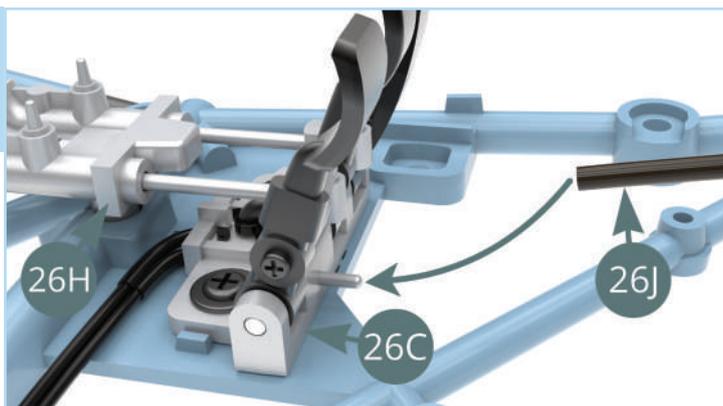
Positionieren Sie die Hauptzylinder 26H auf dem unteren Rahmen 25A und setzen Sie gleichzeitig die beiden Stößel 26I in ihre jeweiligen Hauptzylindergehäuse 26H ein (blauer Pfeil).



Befestigen Sie die Hauptzylinder 26H mit einer AP-Schraube am unteren Rahmen 25A.



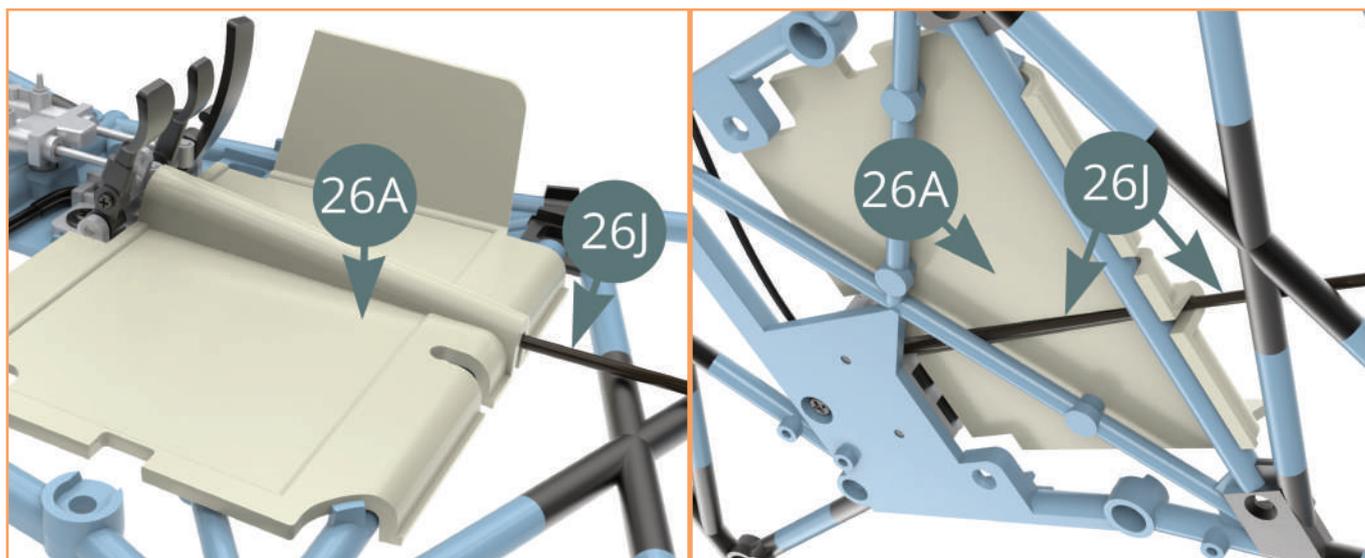
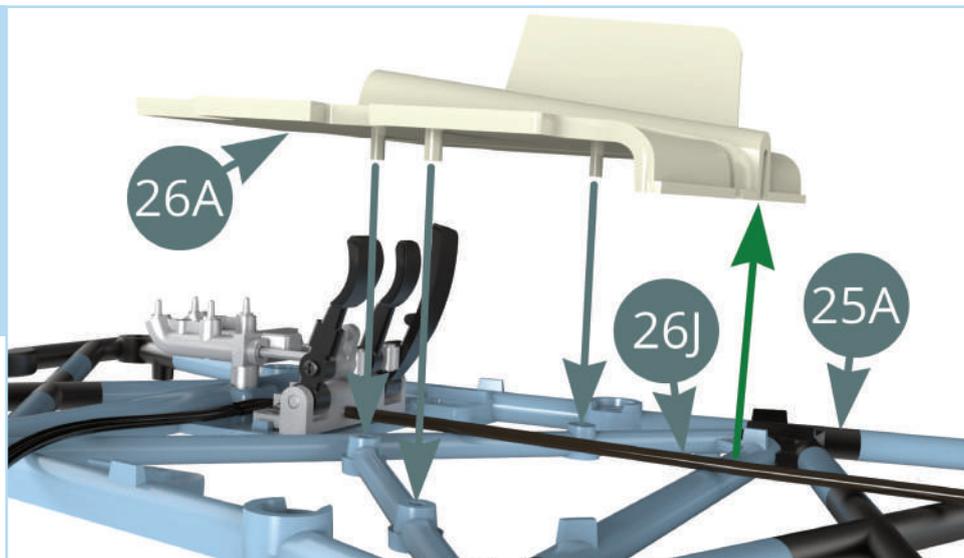
Positionieren Sie den Kupplungskabel 26J auf dem Stutzen an der Rückseite des Tretlagers 26C.



BAUPHASE 26: BEFESTIGUNG DER KURBEL AM UNTEREN RAHMEN

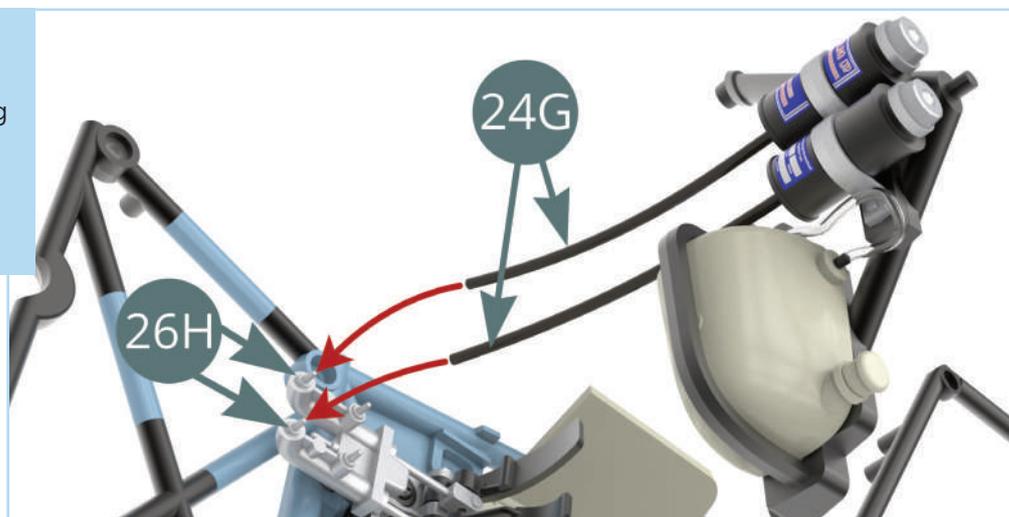
SCHRITT 6

Positionieren Sie die Fußstütze 26A mit den drei vorgesehenen Laschen am unteren Rahmen 25A. Führen Sie 26J Kupplungskabel durch den mit dem grünen Pfeil gekennzeichneten Schlitz.



SCHRITT 7

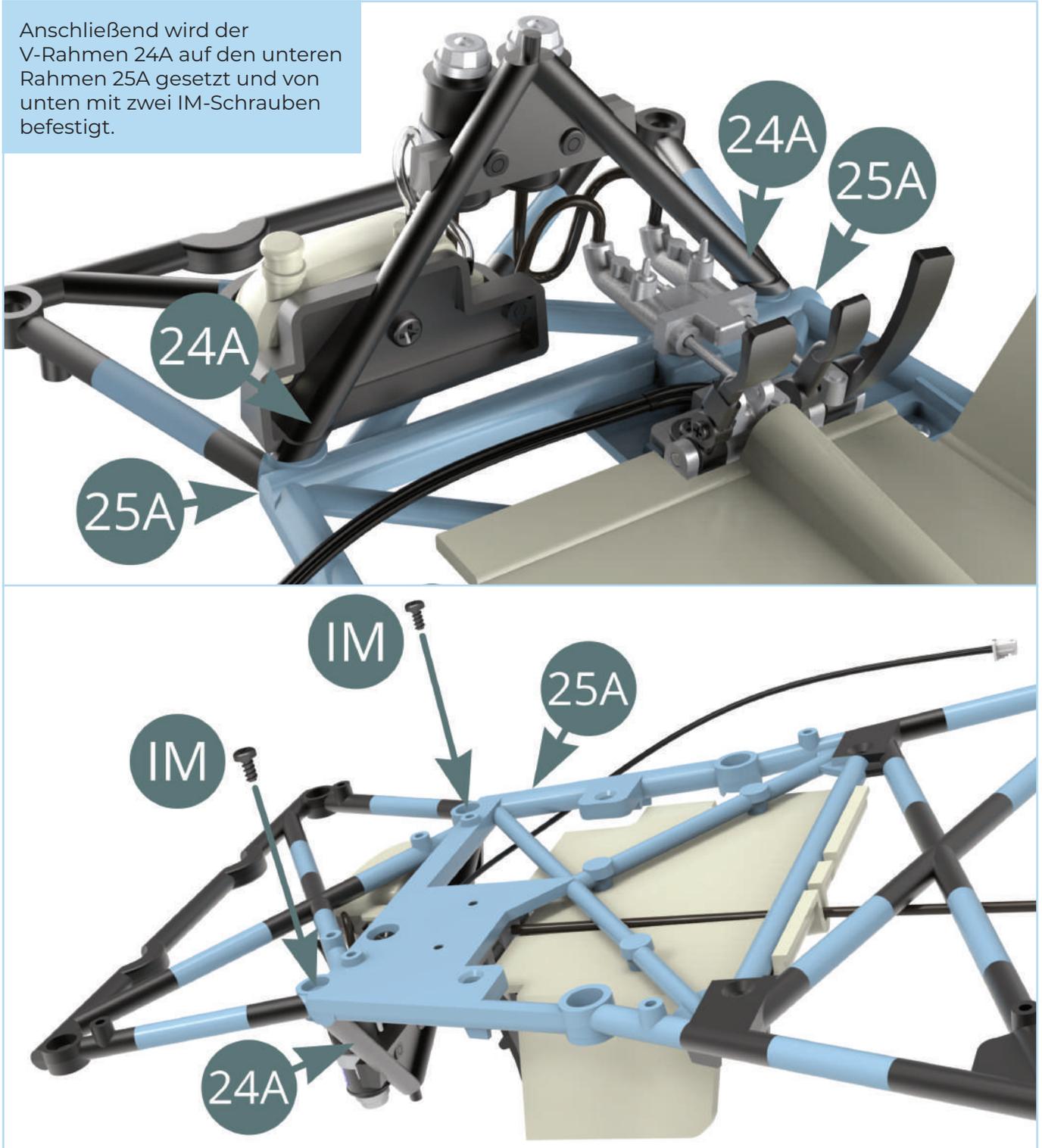
Positionieren Sie die Düsen der Bremsflüssigkeitsleitung 24G an der Vorderseite der Hauptzylinder 26H (siehe nächste Abbildung).



BAUPHASE 26: BEFESTIGUNG DER KURBEL AM UNTEREN RAHMEN

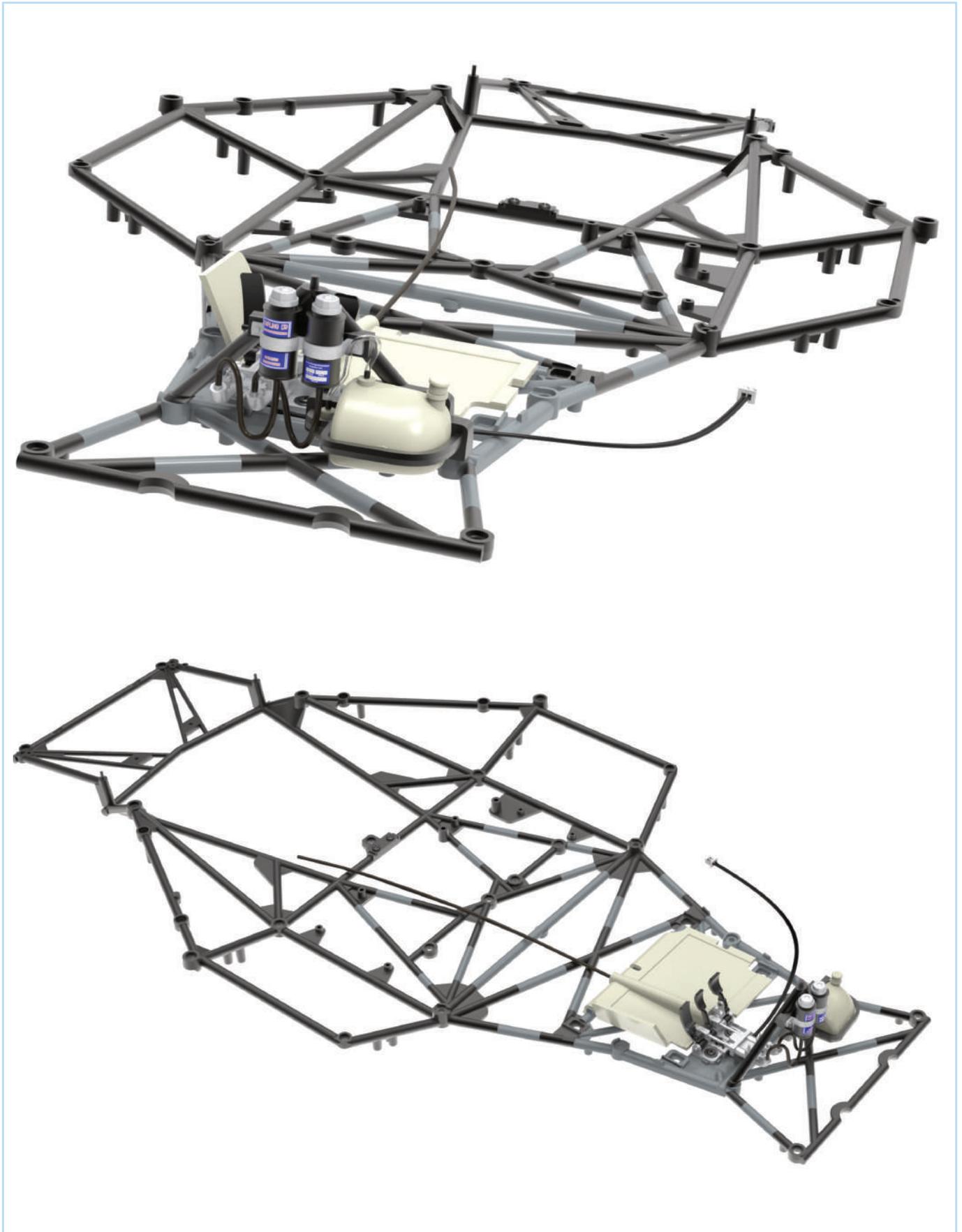
SCHRITT 8

Anschließend wird der V-Rahmen 24A auf den unteren Rahmen 25A gesetzt und von unten mit zwei IM-Schrauben befestigt.



BAUPHASE 26: BEFESTIGUNG DER KURBEL AM UNTEREN RAHMEN

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 27: MONTAGE DES ARMATURENBRETTTRAHMENS UND DER VORDEREN LINKEN AUFHÄNGUNG

27A Rahmen des Armaturenbretts

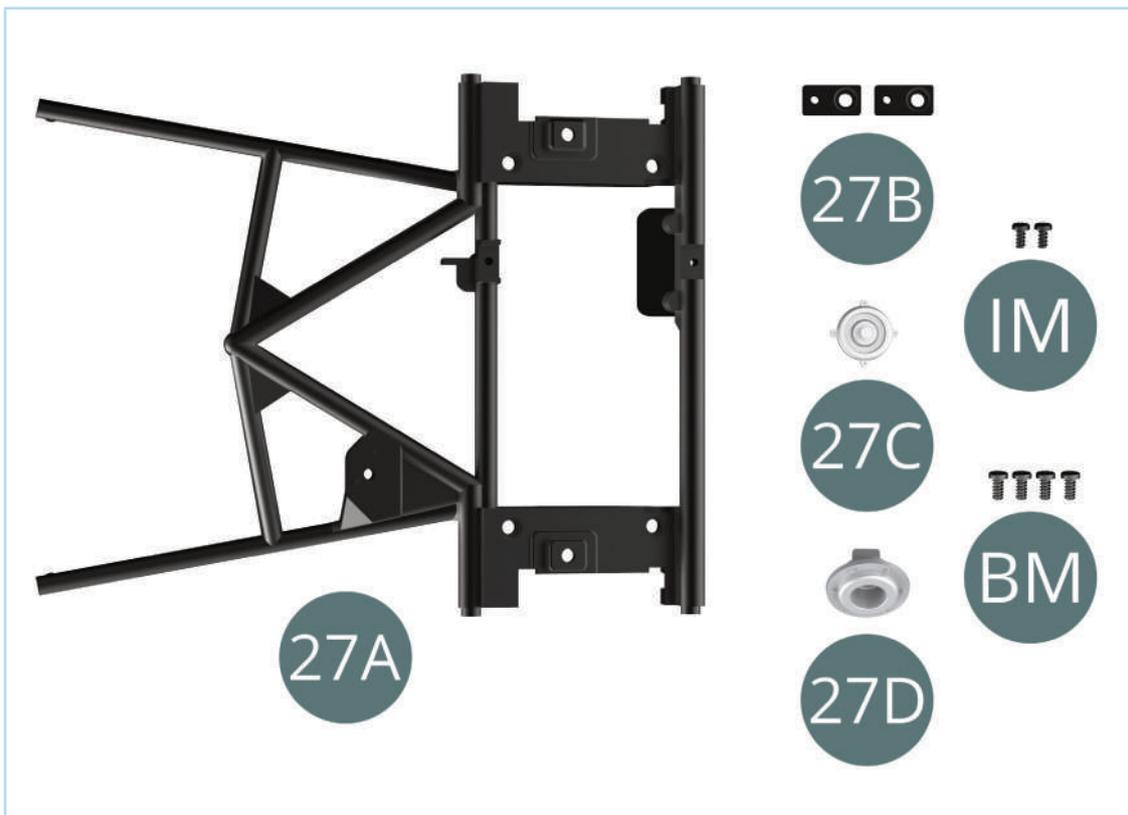
27B Halterung (x 2)

27C Steuerung des Scheibenwischers

27D Hupe

IM Schrauben M 1,7 x 3,5 mm (x 2)

BM Schrauben M 2 x 4 mm (x 4)

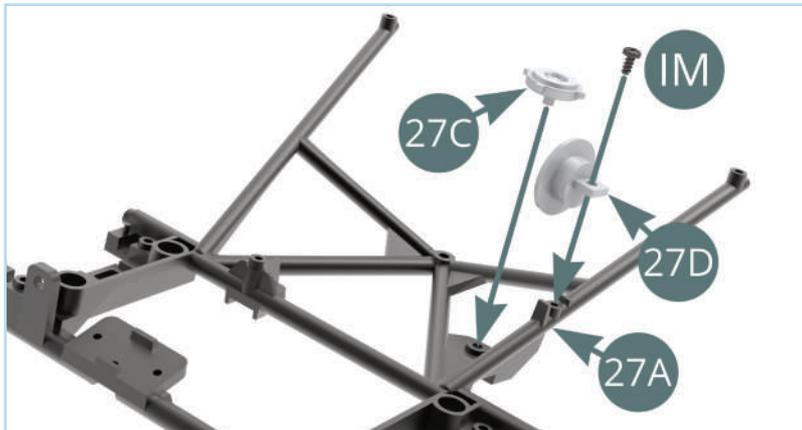


MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 27: MONTAGE DES ARMATURENBRETTTRAHMENS UND DER VORDEREN LINKEN AUFHÄNGUNG

SCHRITT 1



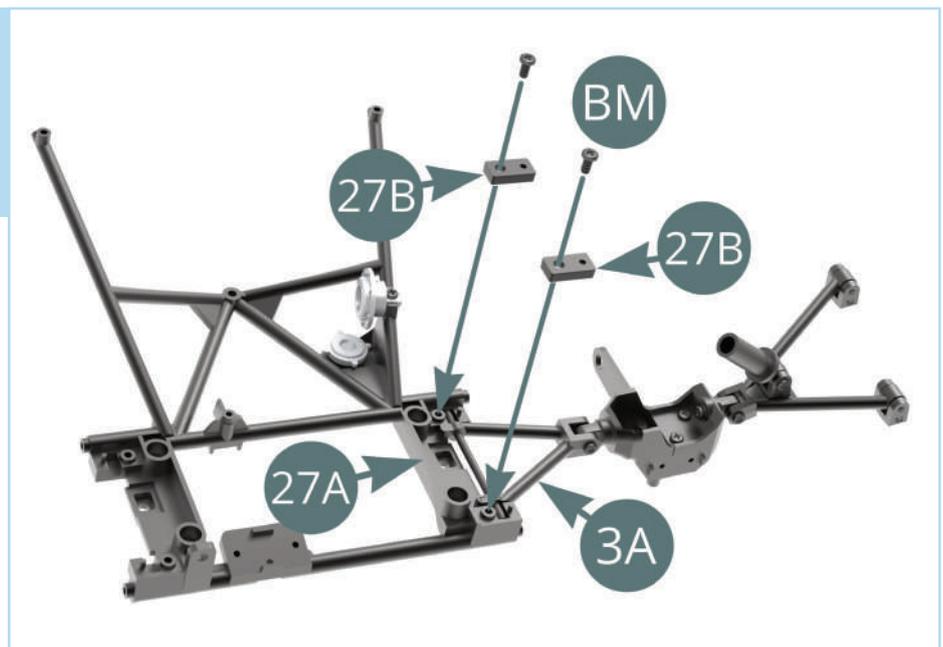
Die Wischersteuerung 27C und die Hupe 27D auf dem Armaturenbrettrahmen 27A positionieren und die Hupe mit einer IM-Schraube sichern.

SCHRITT 2

Den oberen Schwenkarm 3A auf dem Armaturenbrettrahmen 27A positionieren.

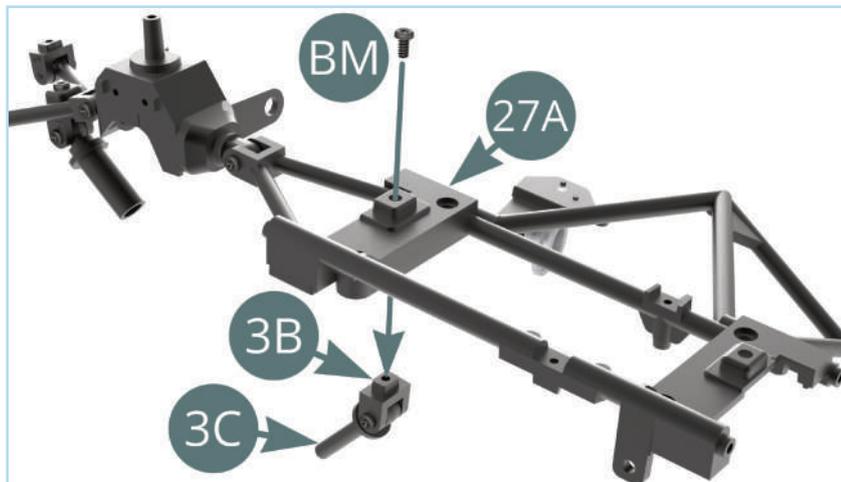


Befestigen Sie die obere Schwinge 3A mit den Halterungen 27B und zwei BM-Schrauben am Armaturenbrettrahmen 27A.



BAUPHASE 27: MONTAGE DES ARMATURENBRETTTRAHMENS UND DER VORDEREN LINKEN AUFHÄNGUNG

SCHRITT 3



Positionieren Sie die Stoßdämpferhalterung 3B und den Kolben 3C auf dem Rahmen 27A des Armaturenbretts und sichern Sie sie mit einer Schraube BM.

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 28: MONTAGE DES LENKRADS AUF DEM RAHMEN DES ARMATURENBRETTS

28A Halterung

28B Stütze

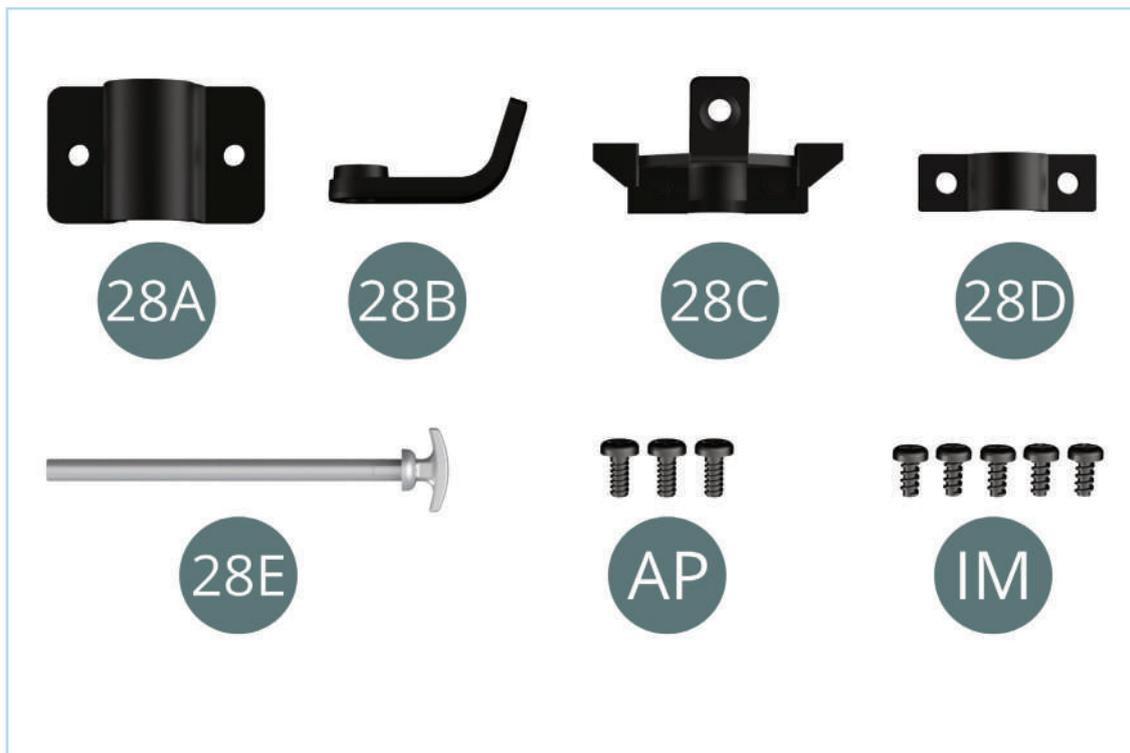
28C Stütze

28D Halterung

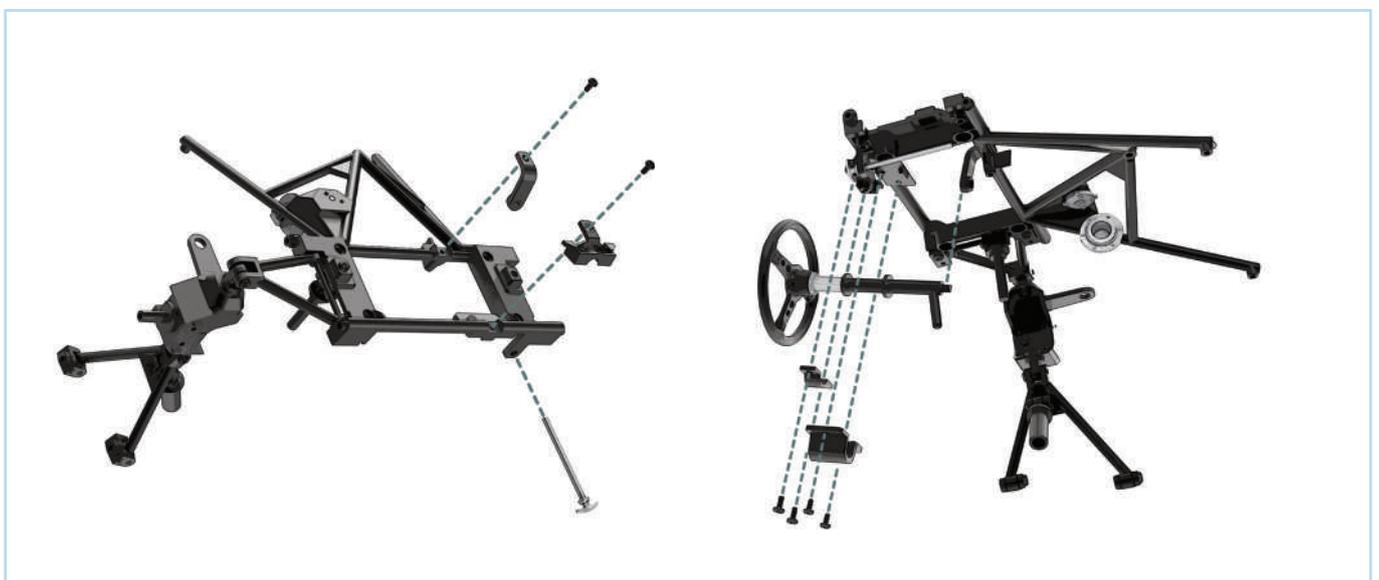
28E Handgriff Feuerlöschers

AP Schrauben M 1,7 x 4 mm (x 3)

IM Schrauben M 1,7 x 3,5 mm (x 5)



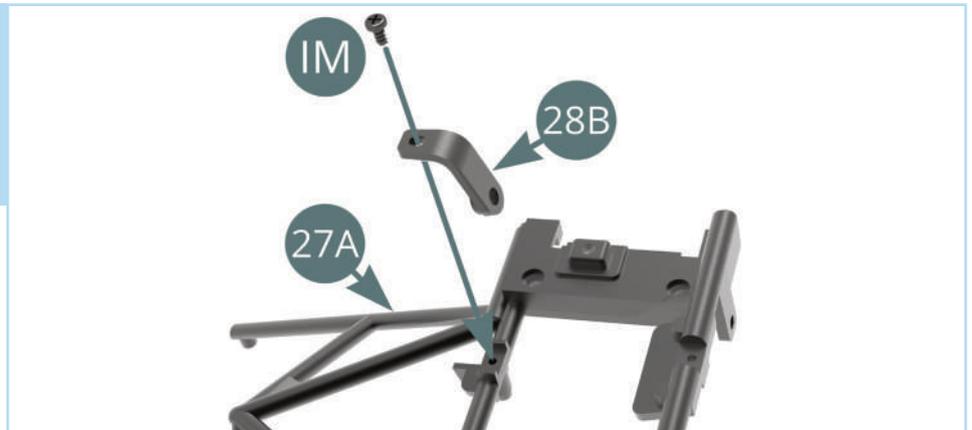
MONTAGEDIAGRAMM



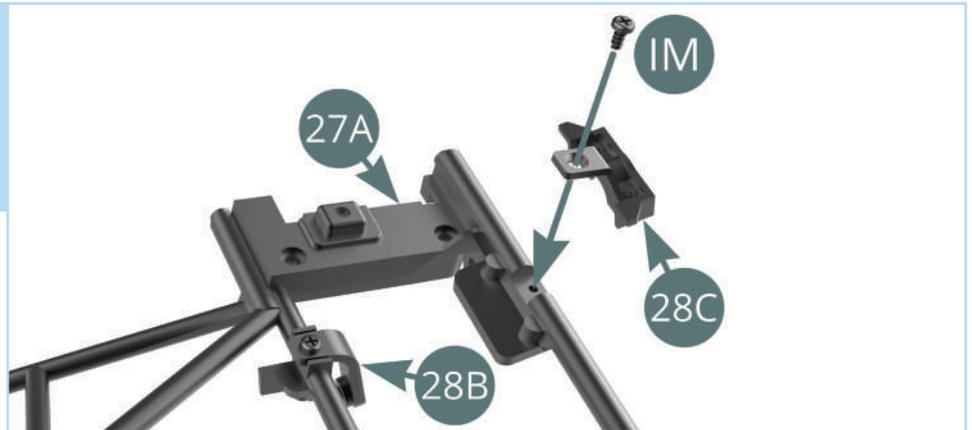
BAUPHASE 28: MONTAGE DES LENKRADS AUF DEM RAHMEN DES ARMATURENBRETTES

SCHRITT 1

Setzen Sie die Halterung 28B auf den Rahmen 27A des Armaturenbretts und mit einer Schraube IM befestigen.

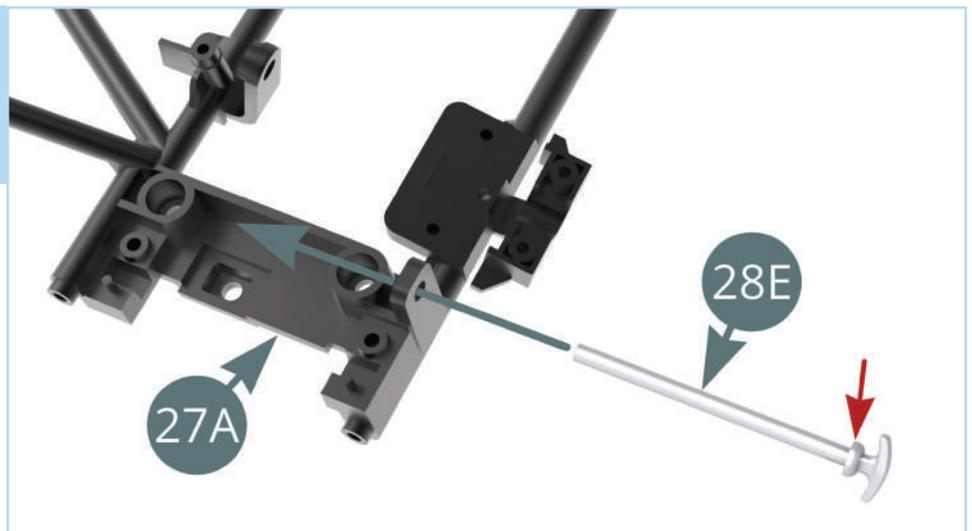


Setzen Sie die Halterung 28C auf den Rahmen 27A des Armaturenbretts und mit einer IM-Schraube befestigen.



SCHRITT 2

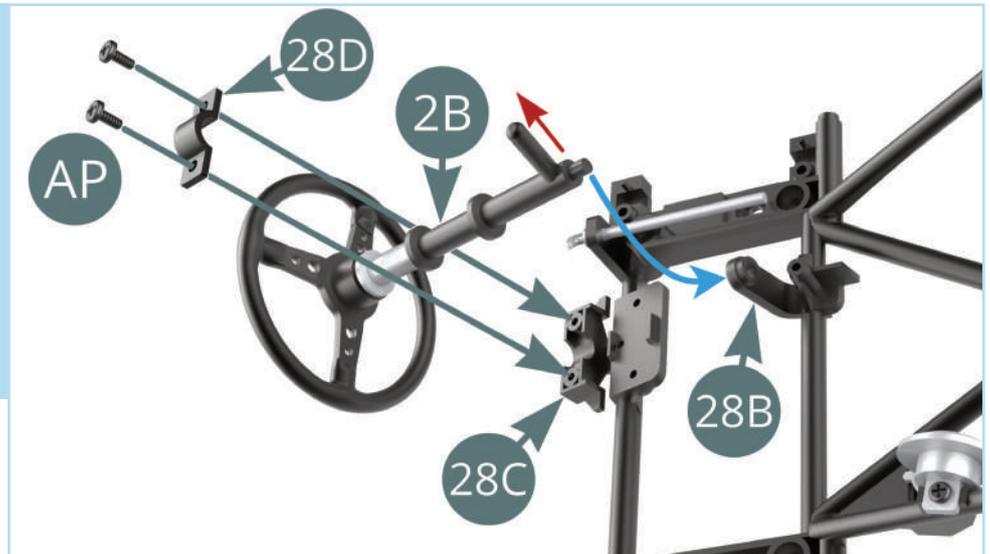
Positionieren Sie den Griff des Feuerlöschers 28E auf den Rahmen des Armaturenbretts 27A.



BAUPHASE 28: MONTAGE DES LENKRADS AUF DEM RAHMEN DES ARMATURENBRETTS

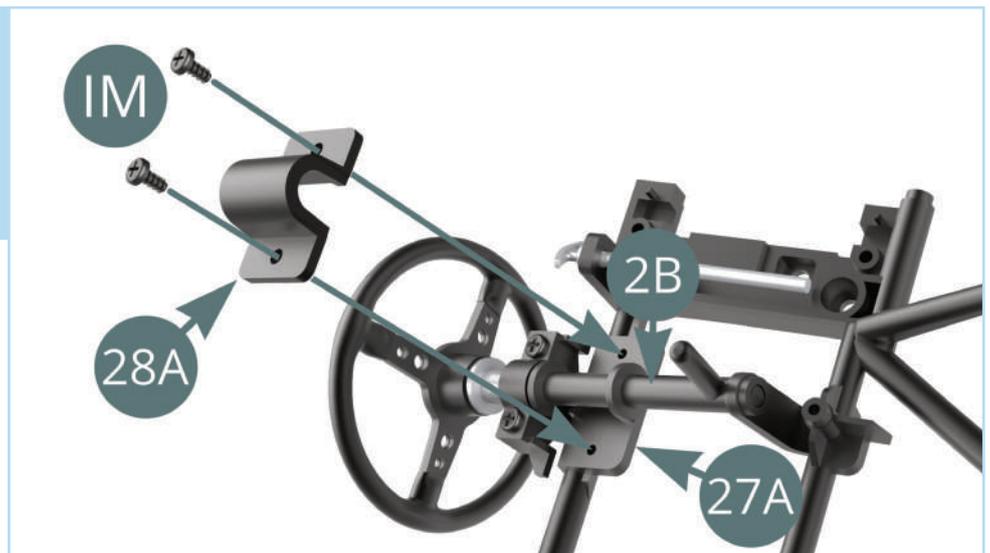
SCHRITT 3

Setzen Sie das Ende der Lenksäule 2B auf die Stütze 28B (blauer Pfeil) und befestigen Sie sie mit Halterung 28D und zwei AP-Schrauben an der Stütze 28C. Überprüfen Sie die Ausrichtung der Achse am Ende der Lenksäule 2B (roter Pfeil).



SCHRITT 4

Befestigen Sie die Lenksäule 2B mit 28A Halterung und zwei Schrauben IM am Rahmen des Armaturenbretts 27A.



BAUPHASE 28: MONTAGE DES LENKRADS AUF DEM RAHMEN DES ARMATURENBRETTS

BAUPHASE ERLEDIGT

