

# STEVE MCQUEENS IKONISCHER **PORSCHE** **917KH**



## **Paket 05**

### BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 29: MONTAGE DER RECHTEN VORDERRADAUFHÄNGUNG**

**BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL**

**BAUPHASE 31: MONTAGE DES COCKPIT-ROHRRAHMENS AM FAHRGESTELL**

**BAUPHASE 32: EINBAU DES LINKEN KRAFTSTOFFTANKS UND DER LEITERPLATTE**

**BAUPHASE 33: EINBAU DES KRAFTSTOFFTANKS - RECHTS AND CABLES**

**BAUPHASE 34: MONTAGE DES ROHRGITTERS DES COCKPITS AM FAHRGESTELL**

**BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS**

**BAUPHASE 36: MONTAGE UND EINBAU DES RECHTEN VORDERRADS**

**BAUPHASE 37: EINBAU DER COCKPIT-TRENNWAND UND DER ÖLSCHLÄUCHE AM MOTOR**

Porsche, das Porsche-Wappen und das unverwechselbare Design der Porsche-Fahrzeuge sind Marken und Handelsmarken der Porsche AG.

Die Gulf-Markenzeichen werden unter Lizenz von Gulf Oil International Ltd verwendet.

Die Persönlichkeitsrechte von Steve McQueen werden mit Genehmigung von Chadwick McQueen und The Terry McQueen Testamentary Trust verwendet.

Exklusiv vertreten durch Greenlight.

# Experten-Tipp

---

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen. Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Porsche bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

# BAUPHASE 29: MONTAGE DER RECHTEN VORDERRADAUFHÄNGUNG

**29A** Oberer vorderer Querlenker

**29B** Halterung (x 2)

**29C** Obere Stoßdämpferhalterung  
(Kennzeichen 1)

**29D** Stoßdämpferkolben

**29E** Stoßdämpferfeder

**29F** Stoßdämpferzylinder

**29G** Untere Stoßdämpfer Stütze  
(Kennzeichen 2)

**29H** Nabenträger oben

**29I** Nabenträger unten

**29J** Vorderer unterer Querlenker

**29K** Untere Querlenker Stütze (x 2,  
Kennzeichen 3)

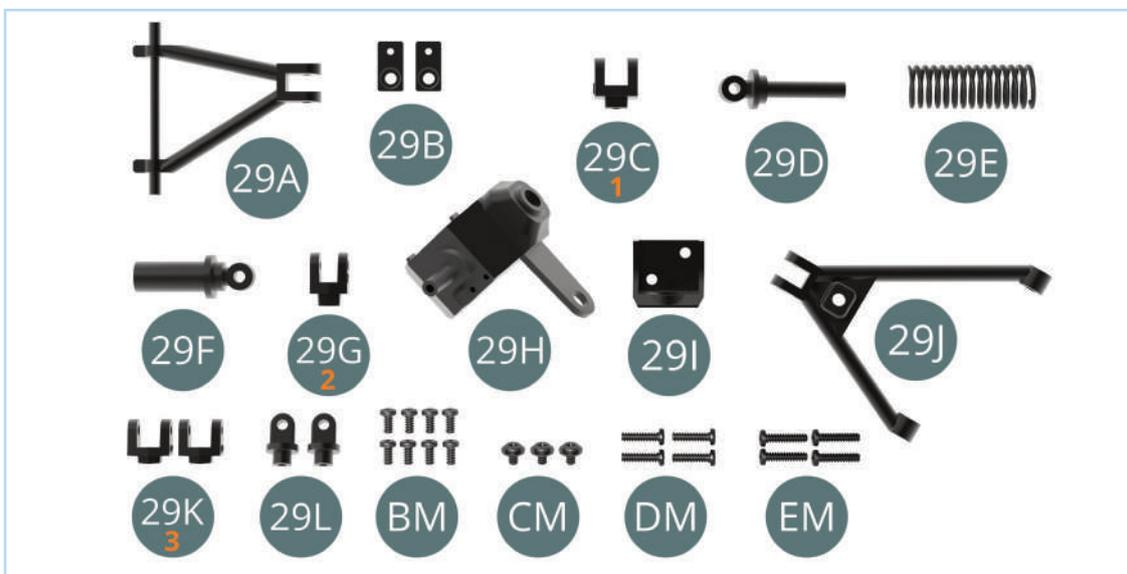
**29L** Nabenträgergelenk (x 2)

**BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 8)

**CM** Schraube M 2,0 x 3 x 5 mm (x 3)

**DM** Schraube M 2,0 x 8 mm (x 4)

**EM** Schraube M 2,0 x 9 mm (x 4)



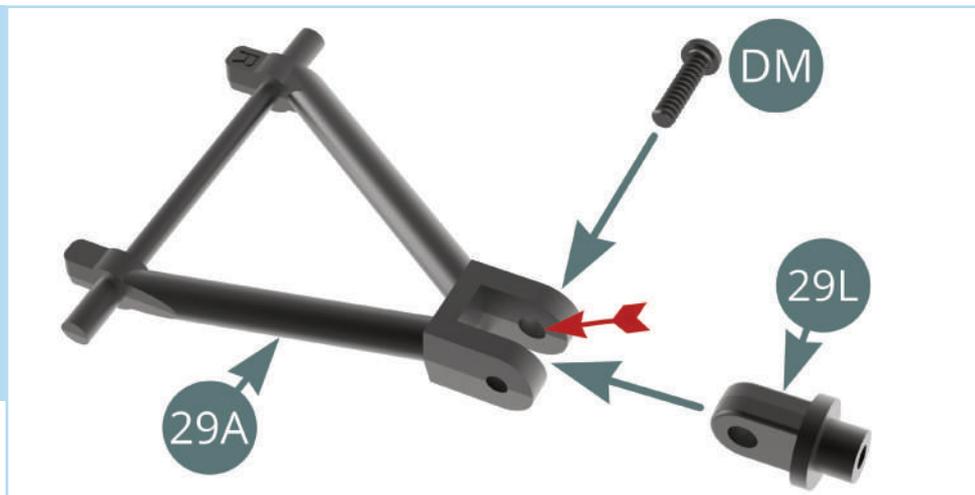
## MONTAGEDIAGRAMM



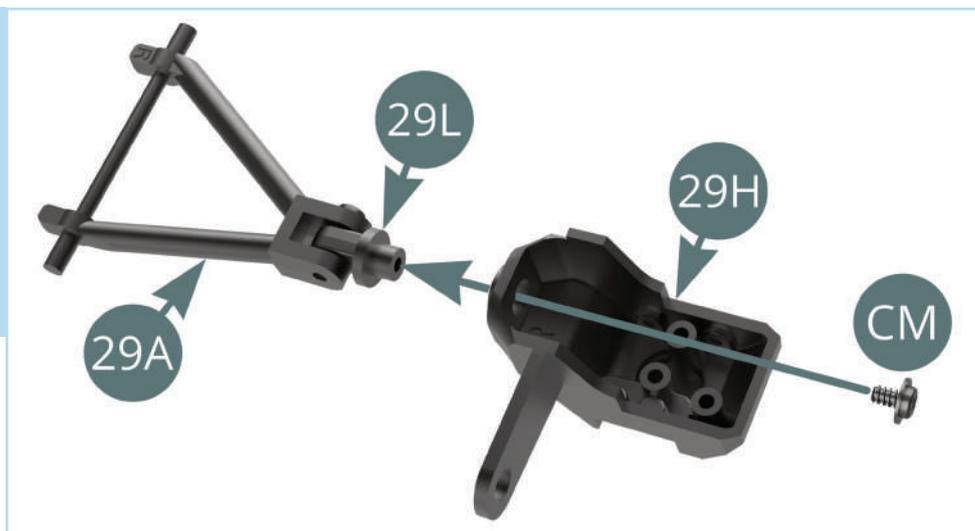
# BAUPHASE 29: MONTAGE DER RECHTEN VORDERRADAUFHÄNGUNG

## SCHRITT 1

Positionieren Sie das Nabenträgergelenk 29L auf dem oberen Querlenker 29A und befestigen Sie es mit einer DM-Schraube, indem Sie es durch das breiteste Loch (roter Pfeil) führen, behalten Sie die Beweglichkeit.

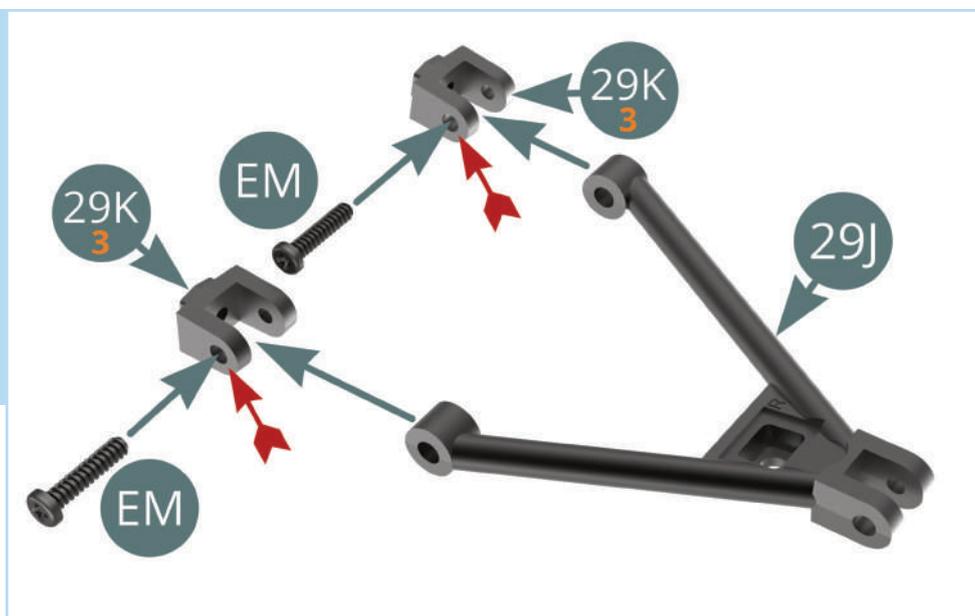


Den oberen Teil des Nabenträgers 29H auf das Gelenk des Nabenträgers 29L setzen und mit einer CM-Schraube befestigen, nicht zu fest anziehen, damit die Räder bewegen zu lassen.



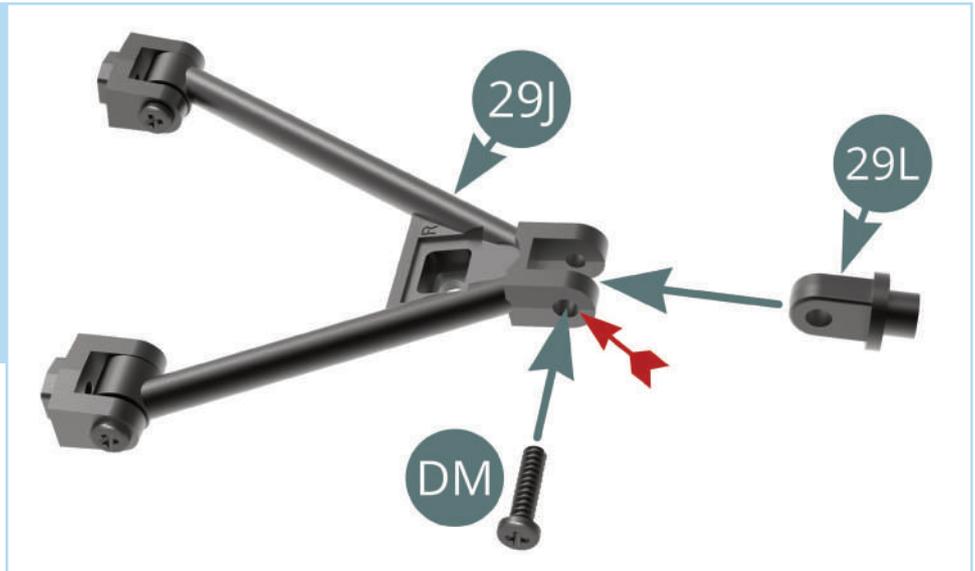
## SCHRITT 2

Positionieren Sie nacheinander die beiden Stützen 29K (Kennzeichen 3) auf den unteren Querlenker 29J und fixieren Sie jede mit einer EM-Schraube, indem Sie es durch das breiteste Loch (roter Pfeil) führen, behalten Sie die Beweglichkeit.

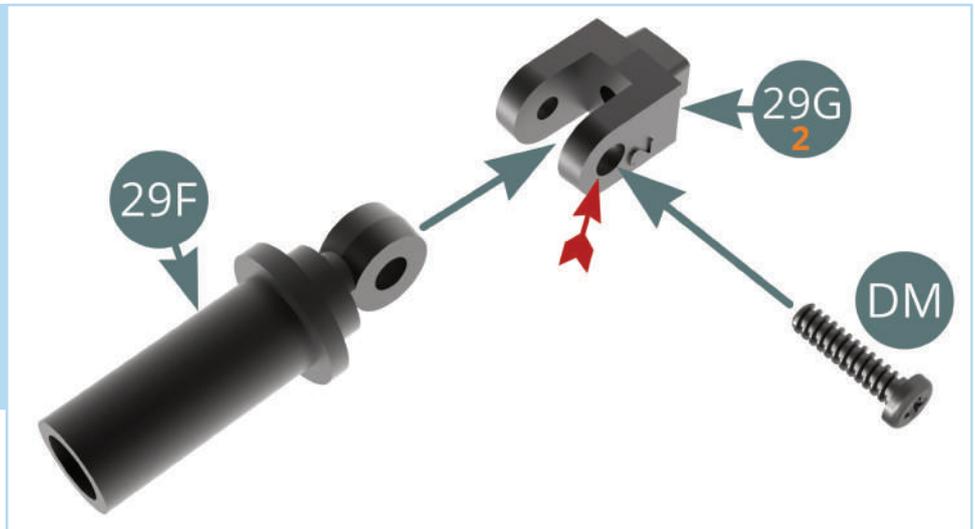


# BAUPHASE 29: MONTAGE DER RECHTEN VORDERRADAUFHÄNGUNG

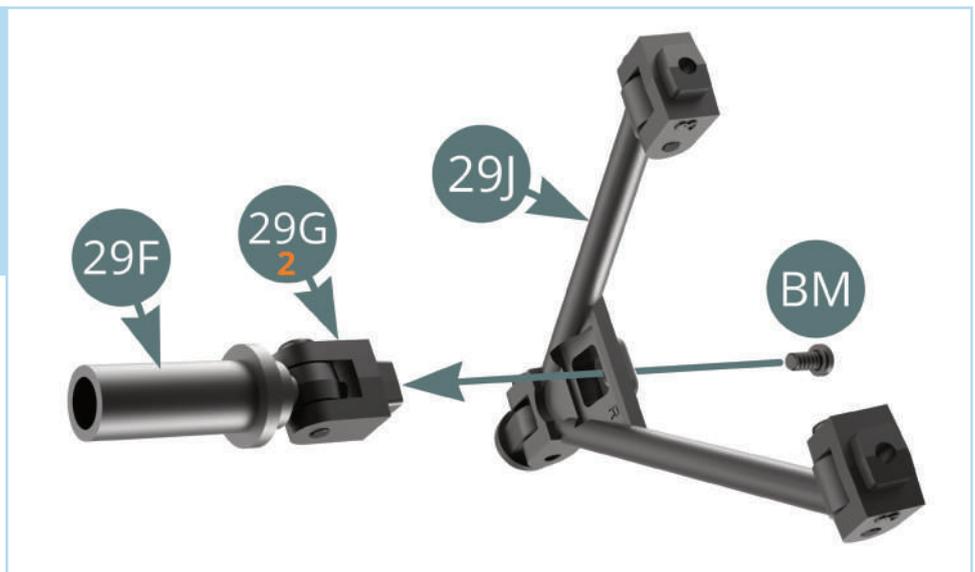
Positionieren Sie das Nabenträgergelenk 29L auf dem vorderen unteren Querlenker 29J und befestigen Sie es mit einer DM-Schraube, indem Sie es durch das breiteste Loch (roter Pfeil) führen und die Beweglichkeit erhalten.



Positionieren Sie die Untere Stoßdämpfer Stütze 29G (Kennzeichen 2) auf dem 29F-Stoßdämpferzylinder und mit einer DM-Schraube befestigen. Benützen Sie das breiteste Loch (roter Pfeil), behalten Sie die Beweglichkeit.



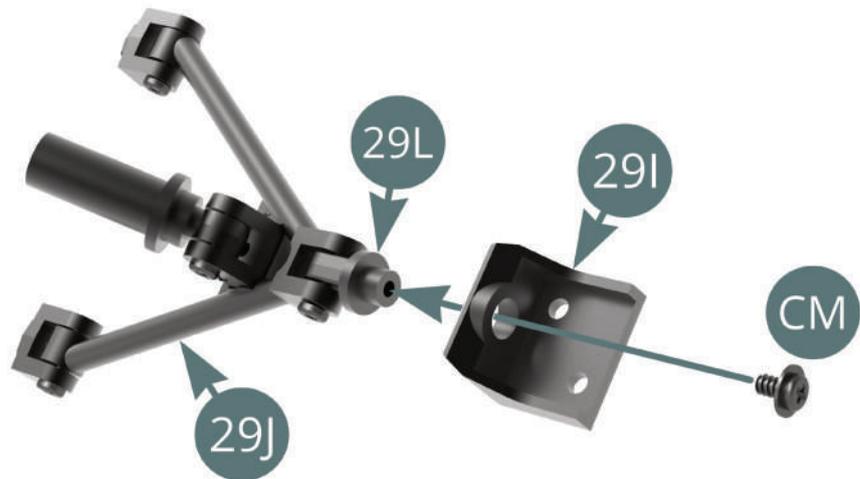
Positionieren Sie die Untere Stoßdämpfer Stütze 29G (Kennzeichen 2) auf dem vorderen unteren Querlenker 29J und mit einer BM Schraube befestigen.



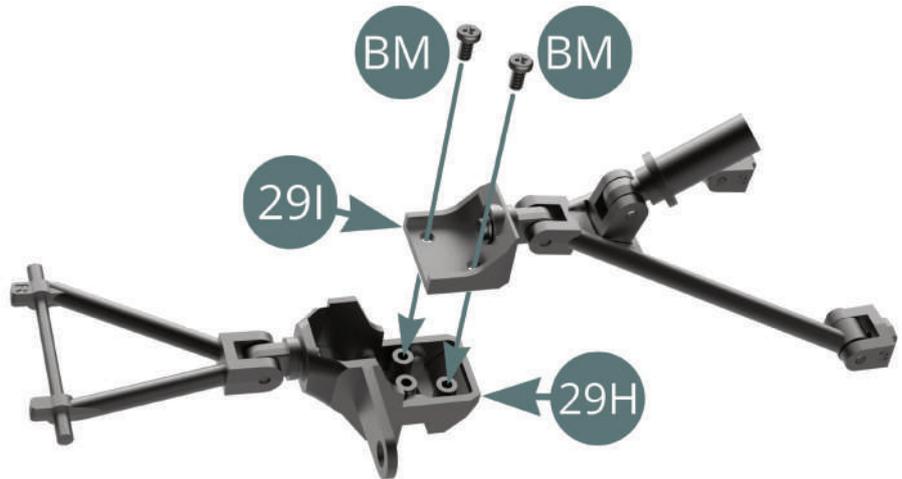
# BAUPHASE 29: MONTAGE DER RECHTEN VORDERRADAUFHÄNGUNG

## SCHRITT 3

Positionieren Sie die Unterseite des Nabenträgers 29I auf das Nabenträgergelenk 29L und mit einer CM-Schraube sichern - nicht zu fest anziehen, damit die Räder bewegen zu lassen.



Die Unterseite des Nabenträgers 29I auf der Oberseite des Nabenträgers 29H positionieren und mit zwei BM-Schrauben befestigen.

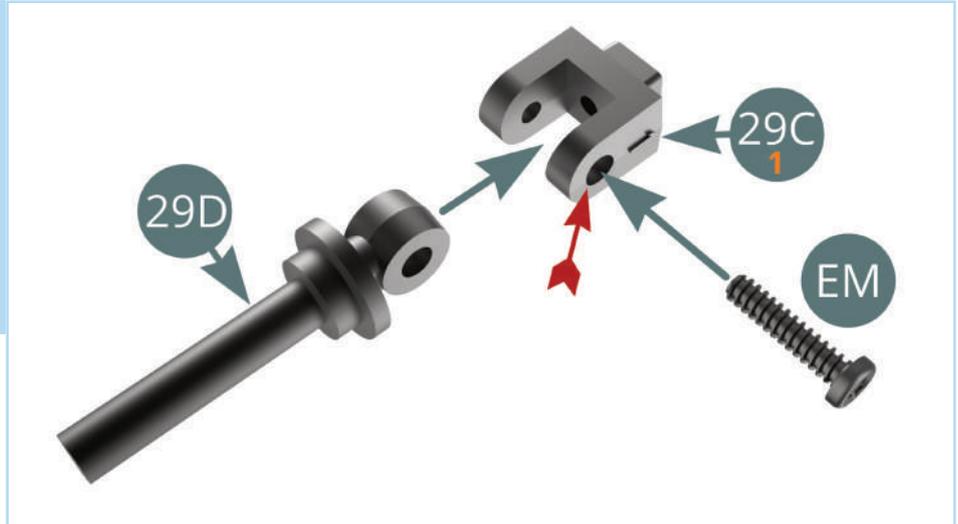


Vormontage der rechten Vorderradaufhängung in ausgeklappter Position

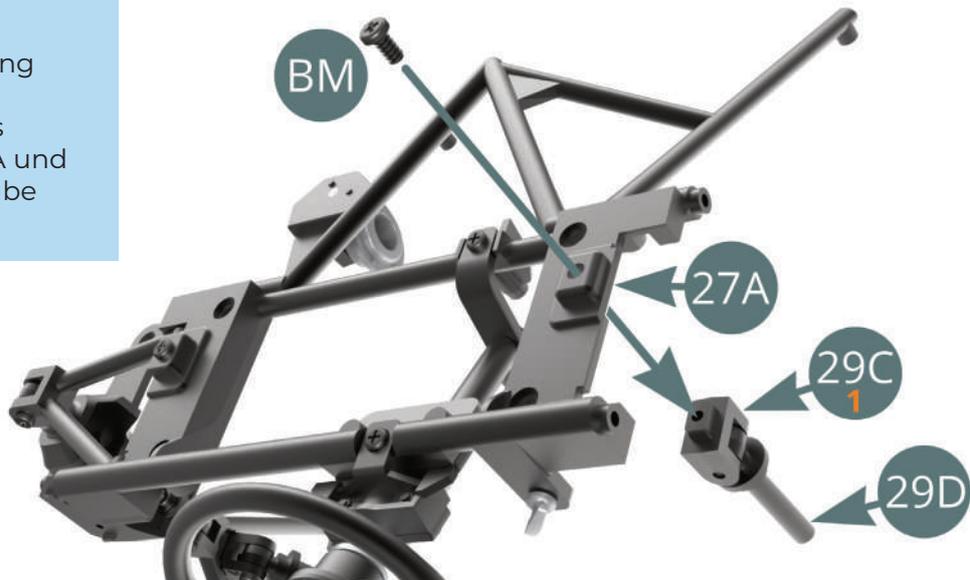
# BAUPHASE 29: MONTAGE DER RECHTEN VORDERRADAUFHÄNGUNG

## SCHRITT 4

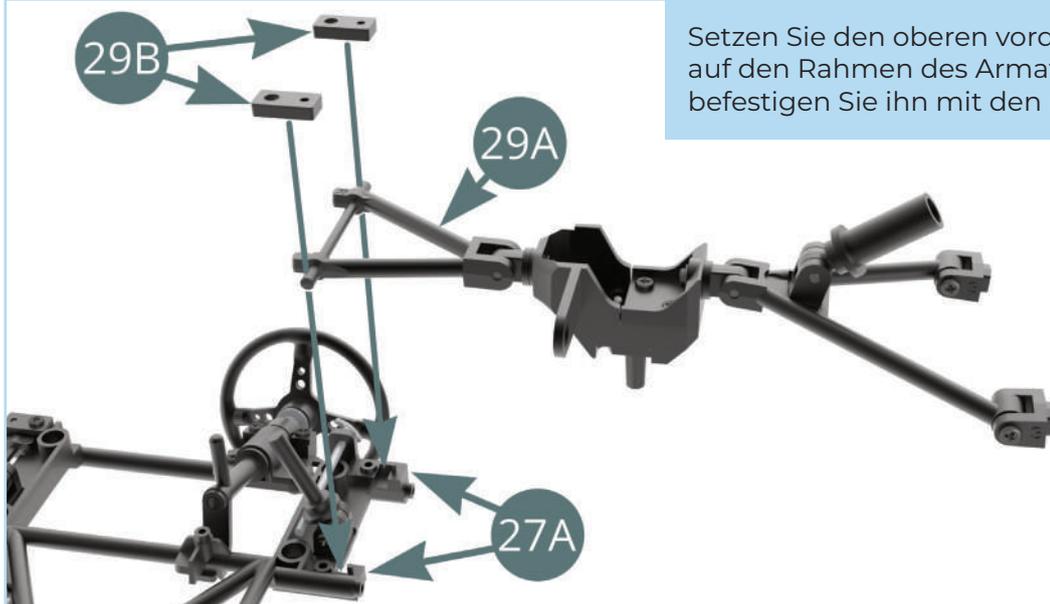
Positionieren Sie die obere 29C-Stoßdämpferhalterung (Kennzeichen 1) auf dem 29D-Stoßdämpferkolben und mit einer EM-Schraube befestigen - das breiteste Loch (roter Pfeil) benutzen, behalten Sie die Beweglichkeit.



Setzen Sie die obere Stoßdämpferhalterung 29C (Kennzeichen 1) auf den Rahmen des Armaturenbretts 27A und mit einer BM-Schraube sichern.

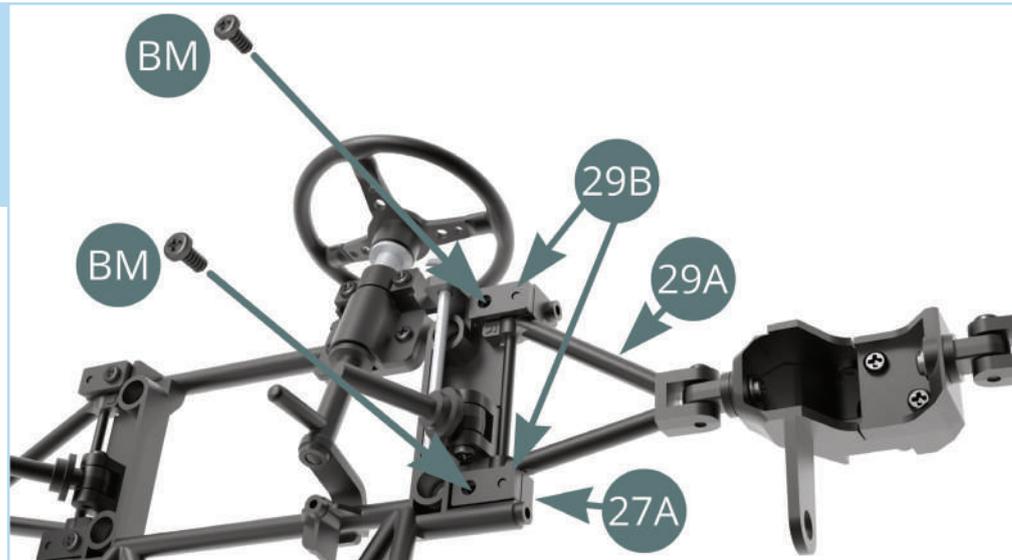


Setzen Sie den oberen vorderen Querlenker 29A auf den Rahmen des Armaturenbretts 27A und befestigen Sie ihn mit den Halterungen 29B.



# BAUPHASE 29: MONTAGE DER RECHTEN VORDERRADAUFHÄNGUNG

Befestigung mit zwei BM-Schrauben. Nicht zu fest anziehen, um Bewegungen zu ermöglichen.



**BAUPHASE ERLEDIGT**



# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

**30A** Bremssattel Links

**30B** Bremskolbenabdeckung (x 2)

**30C** Bremskraftregler Links

**30D** Innenfläche der rechten Bremsscheibe  
(Richtung der Lüftungslöcher beachten)

**30E** Außenfläche der rechten Bremsscheibe  
(Richtung der Lüftungslöcher beachten)

**30F** Innere halbe Bremsscheibe

**30G** Äußere halbe Bremsscheibe

**30H** Bremssattel Rechts

**30I** Bremskraftregler Rechts

**30J** Lenkstange / Spurstange

**30K** Lenkstange

**BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 8)

**CM** Schraube M 2,0 x 3 x 5 mm (x 3)

**IM** Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 10)

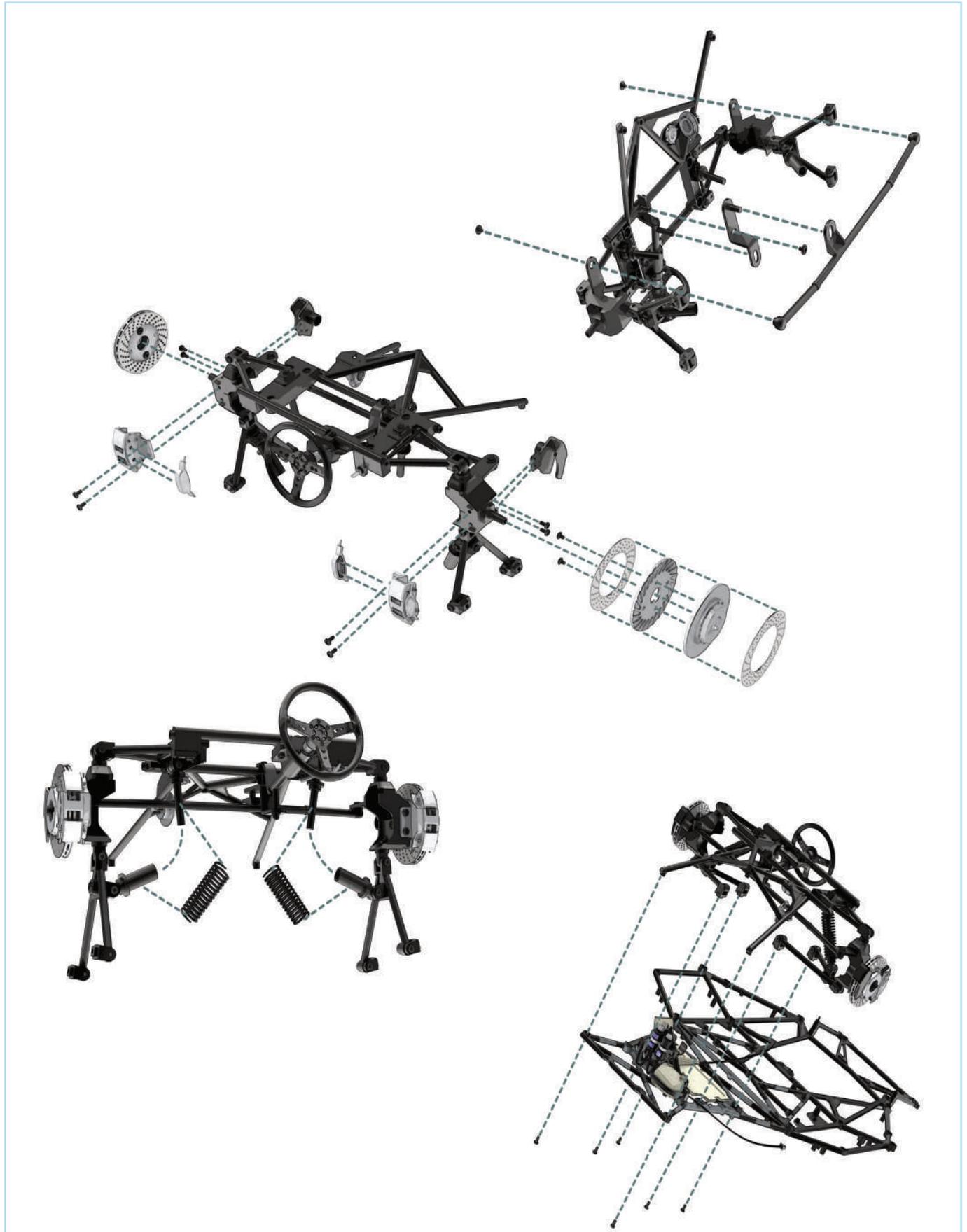
**KM** Schraube M 1,7 x 3 x 5 mm (x 2)

**CP** Schraube M 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)



# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

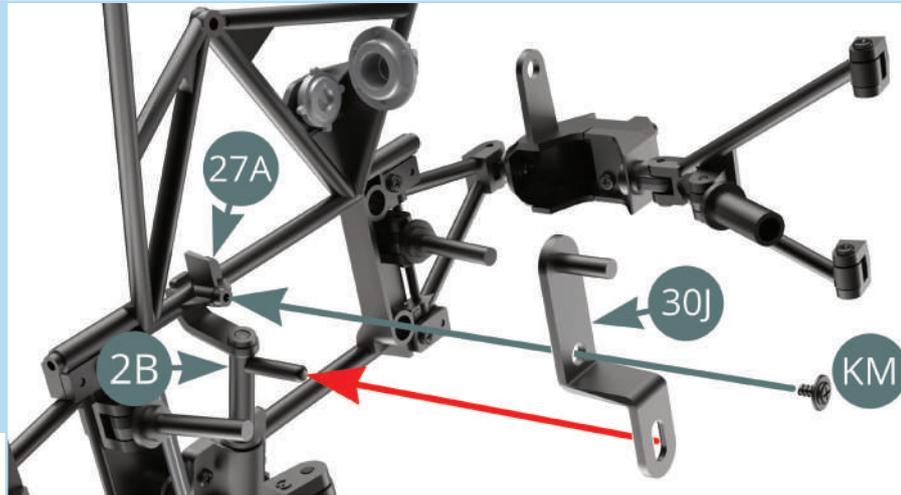
## MONTAGEDIAGRAMM



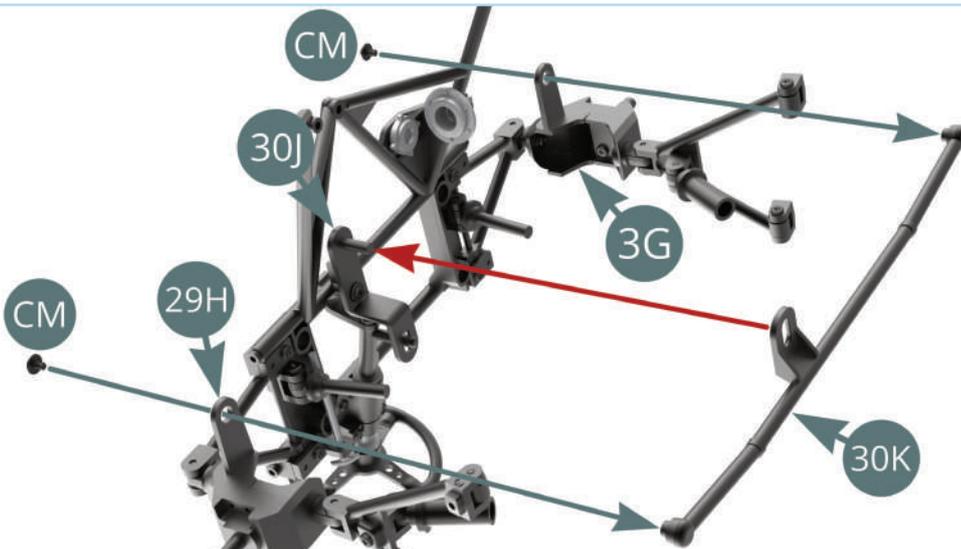
# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 1

Positionieren Sie die 30J-Lenkstange am Rahmen des Armaturenbretts 27A, und dabei den Hebel am Ende der Lenksäule in den dafür vorgesehenen Schlitz (roter Pfeil) einrasten lassen, und dann mit einer KM-Schraube befestigen.



Die Lenkstange 30K auf den oberen Nabenträgern 29H und 3G positionieren, während sie in die Achse der Spurstange eingreift (roter Pfeil) und mit zwei CM-Schrauben befestigen.



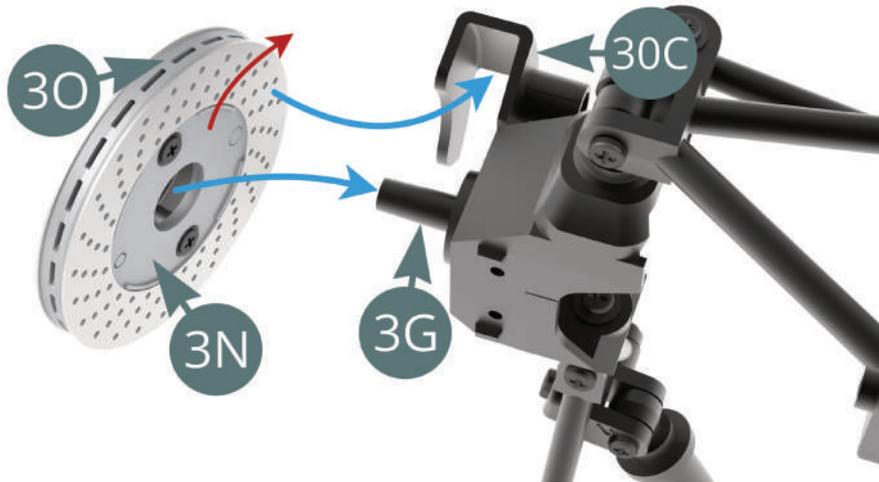
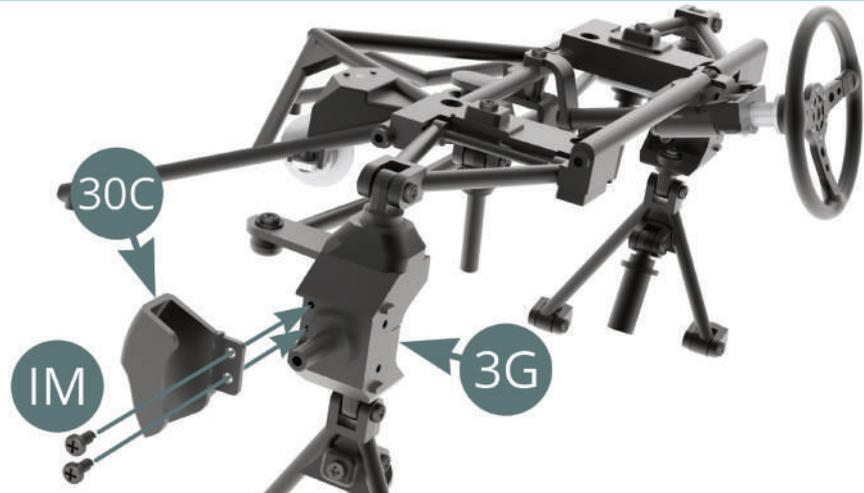
Montierte Lenkstange 30K



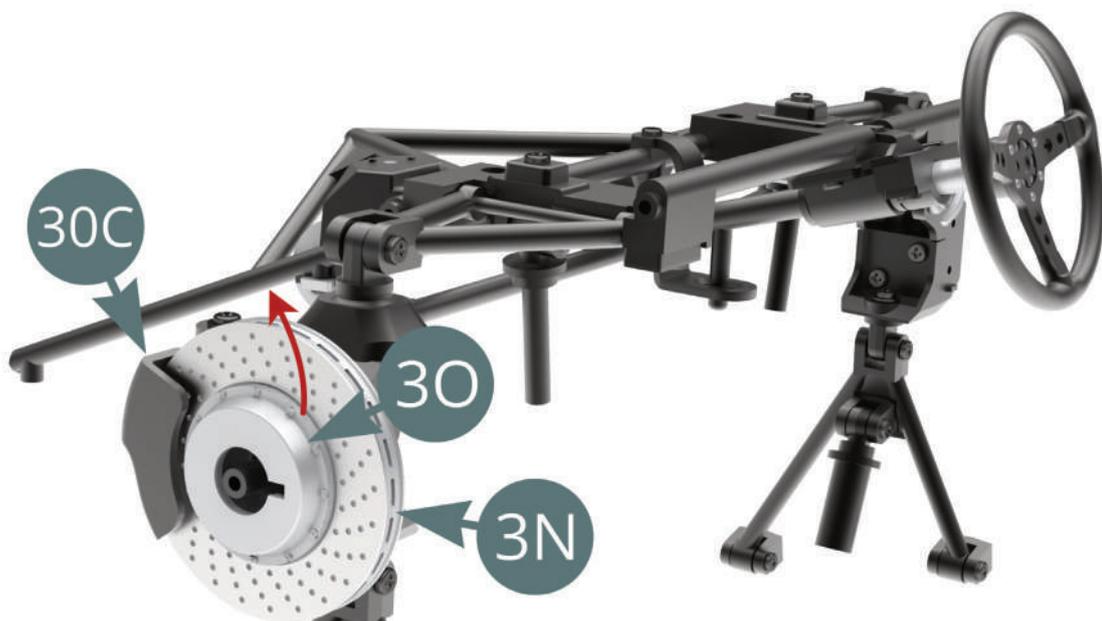
# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 2

Positionieren Sie den linken Bremskraftregler 30C oben auf dem Nabenträger 3G und sichern Sie ihn mit zwei IM-Schrauben.



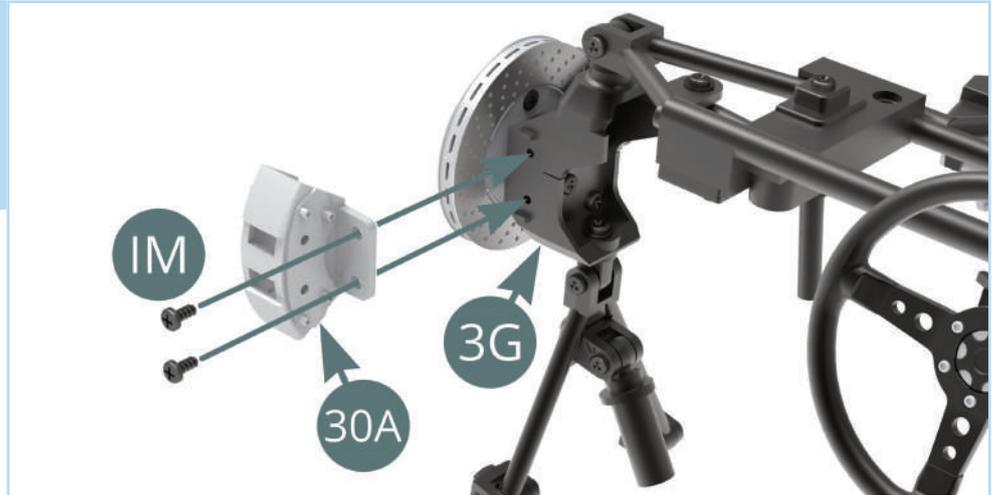
Positionieren Sie die linke Bremsscheibe 30-3N (beachten Sie die Richtung der Lüftungslöcher, roter Pfeil) auf dem Nabenträger 3G, während Sie sie in den linken Bremskraftregler 30C (blaue Pfeile) einführen.



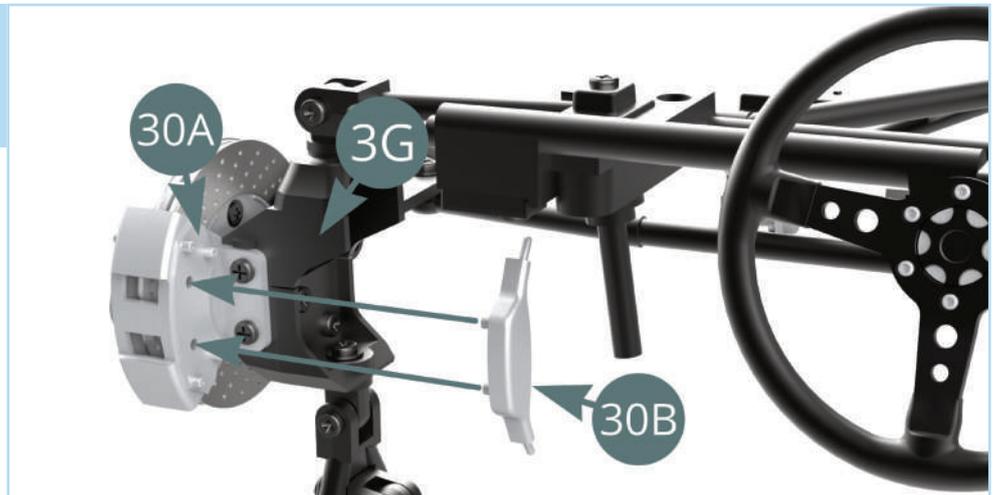
# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 3

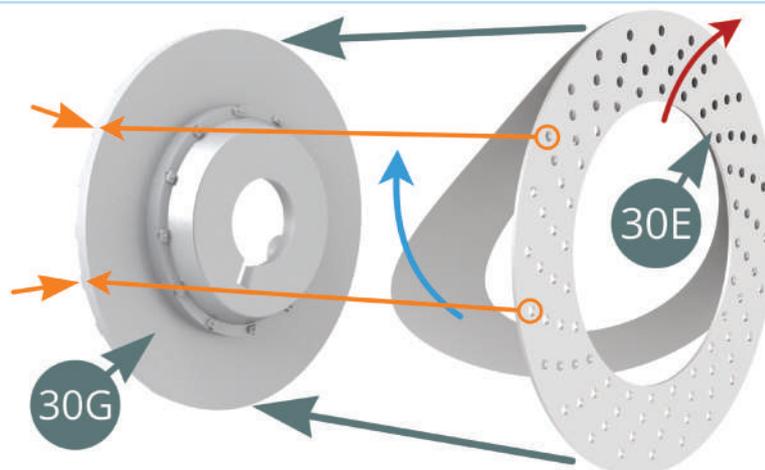
Den linken Bremssattel 30A auf den Nabenträger 3G setzen und mit zwei IM-Schrauben befestigen.



Die Kolbenabdeckung 30B auf den linken Bremssattel 30A setzen.



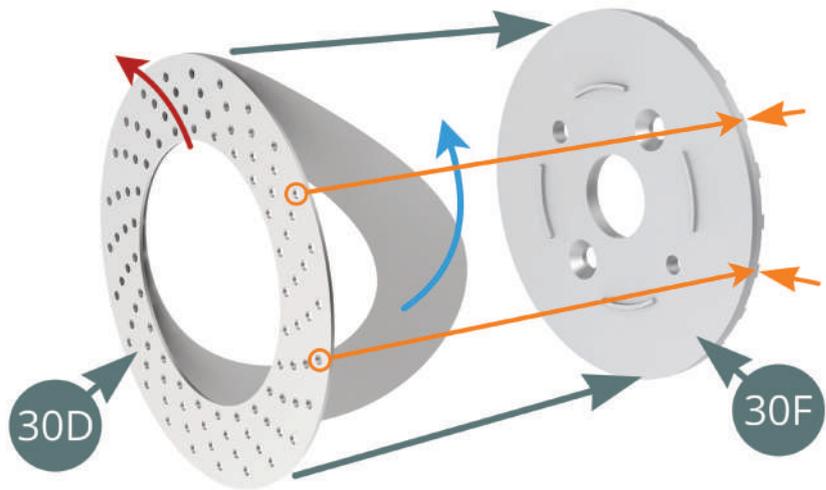
## SCHRITT 4



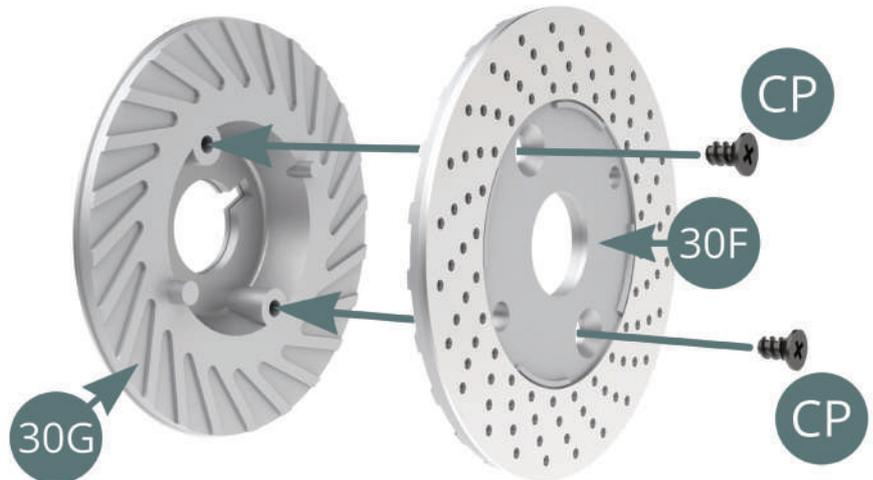
Entfernen Sie das Trägerpapier (blauer Pfeil) von der Außenfläche der rechten Bremsscheibe 30E und tragen Sie den Klebstoff auf die rechte äußere Bremsscheibenhälfte 30G auf (beachten Sie die Richtung der Lüftungslöcher, roter Pfeil). Achten Sie darauf, dass die äußeren Löcher zu den Rippen der Scheibe zeigen (orangefarbene Pfeile).

# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

Entfernen Sie das Trägerpapier (blauer Pfeil) von der Innenseite der rechten Bremsscheibe 30D und tragen Sie den Klebstoff auf die rechte innere Bremsscheibenhälfte 30F auf (beachten Sie die Richtung der Lüftungslöcher, roter Pfeil). Achten Sie darauf, dass die äußeren Löcher zu den Rippen der Scheibe zeigen (orangefarbene Pfeile).



Positionieren Sie die 30G und 30F äußeren Bremshalbscheiben zusammen und befestigen Sie sie mit zwei CP-Schrauben.

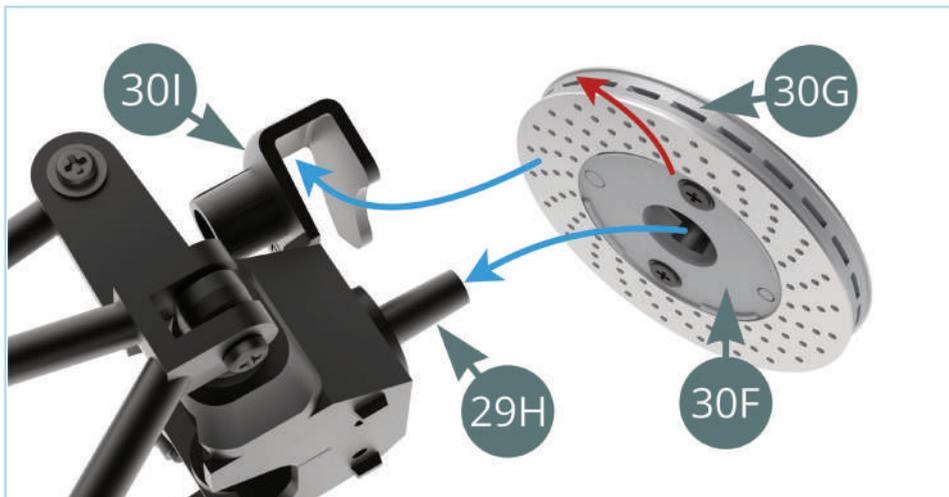


Montierte rechte Bremsscheibe

# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 5

Positionieren Sie Bremskraftregler 30I auf Nabenträger 29H und befestigen Sie sie mit zwei IM-Schrauben.



Positionieren Sie die rechte Bremscheiben 30G-30F (achten Sie auf die Richtung der Lüftungslöcher, roter Pfeil) auf dem Nabenträger 29H, während Sie ihn in den Bremskraftregler 30I einrasten lassen (blaue Pfeile).

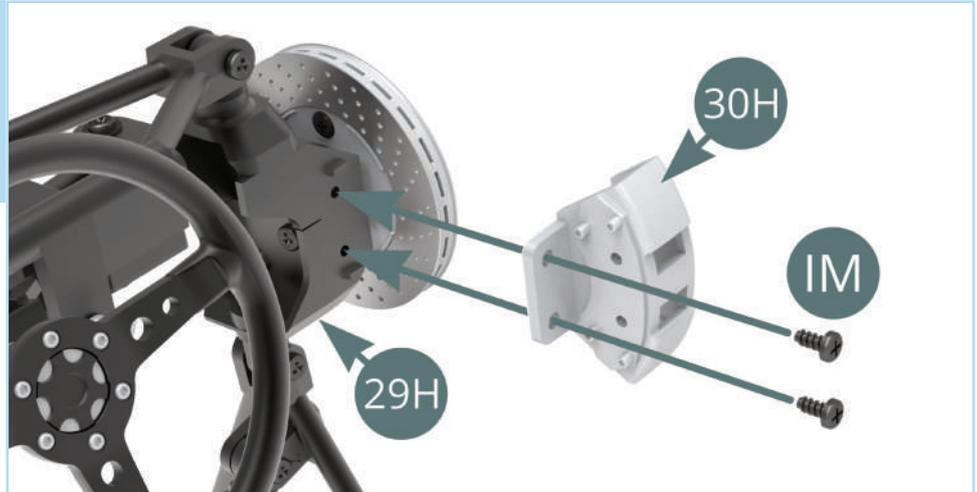
Rechte Bremscheibe auf dem Nabenträger 29H montiert



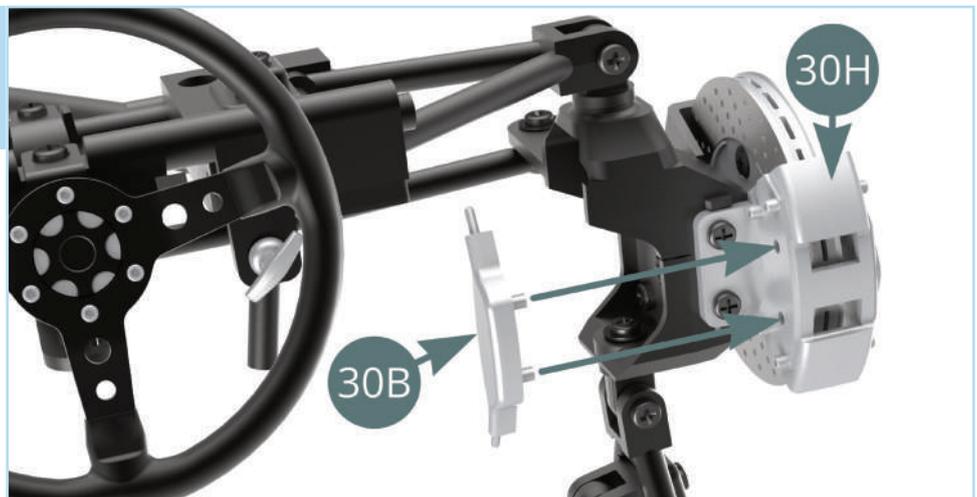
# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 6

Positionieren Sie den rechten Bremsattel 30H auf dem Nabenträger 29H und sichern Sie ihn mit zwei IM-Schrauben.



Die Kolbenabdeckung 30B auf den rechten Bremsattel 30H setzen.



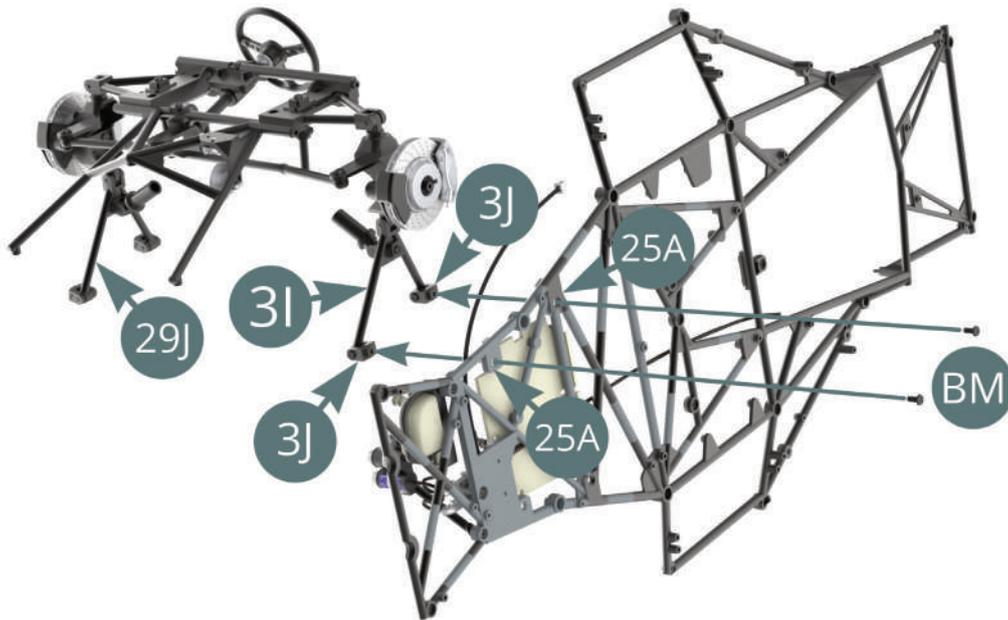
### Vormontage von Vorderradaufhängung und Lenkung



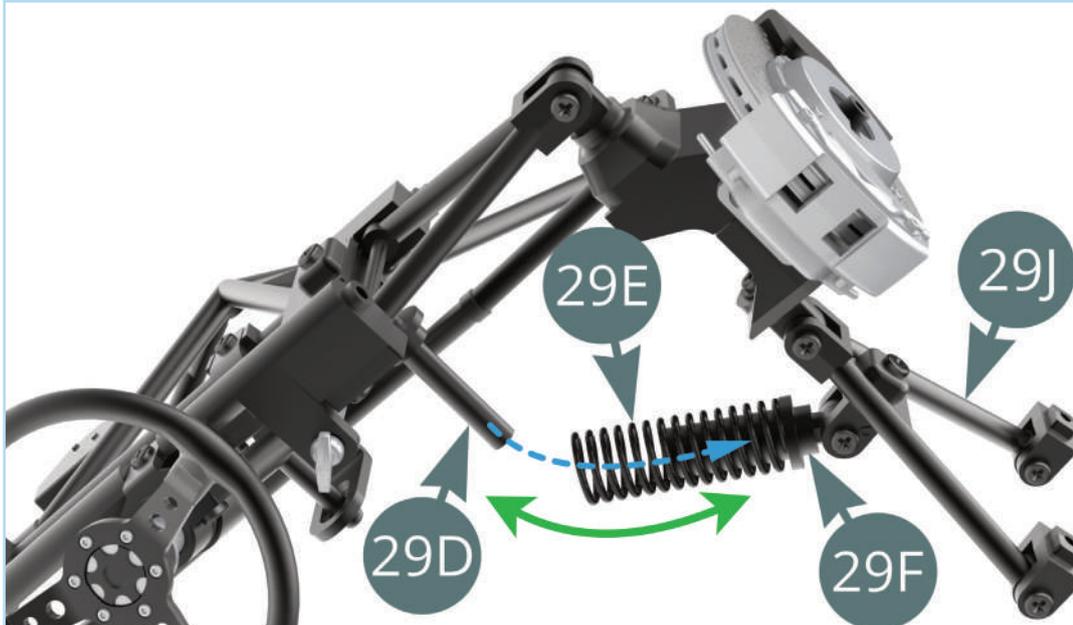
# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 7

Montieren Sie die Vorderradaufhängung, indem Sie die beiden unteren Schwenkarm 3J /3I am unteren Rahmen 25A positionieren und mit zwei BM-Schrauben befestigen.

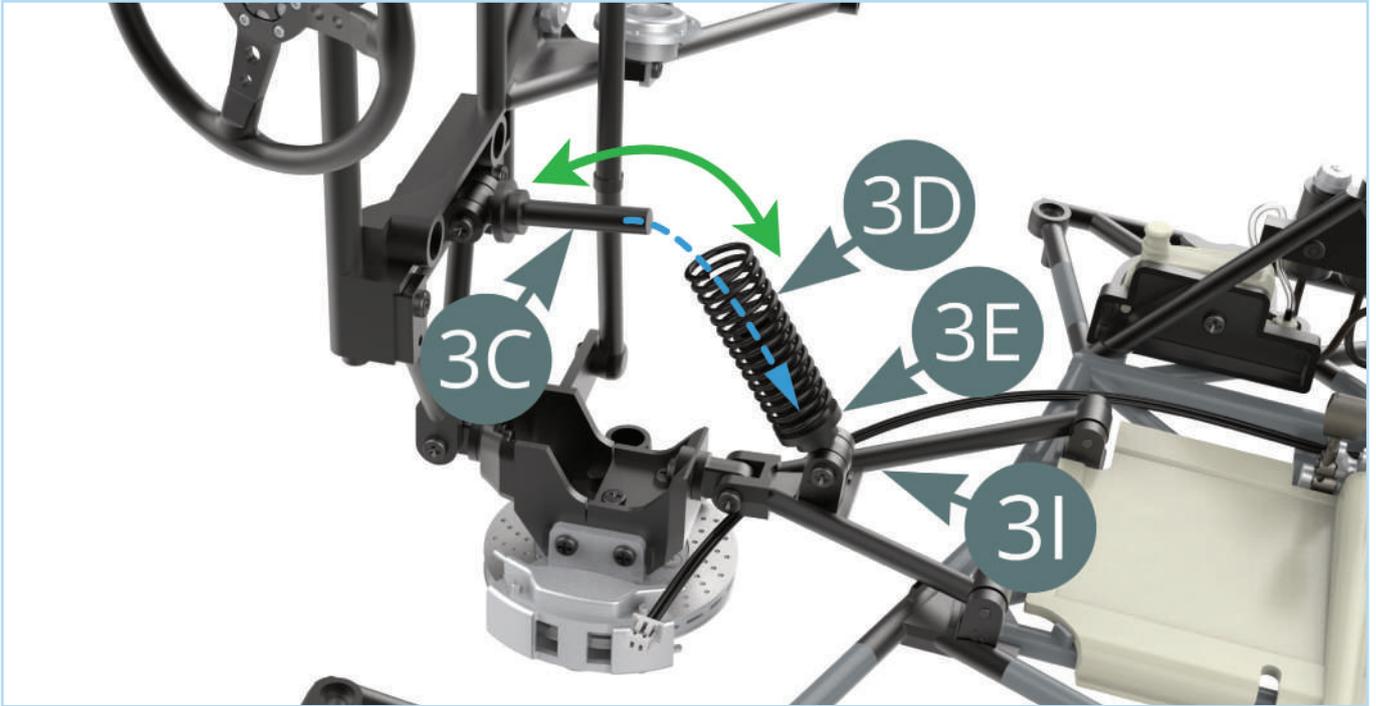


Positionieren Sie die Stoßdämpferfeder 29E (austauschbar mit der 3D-Feder) auf dem Stoßdämpferzylinder 29F und positionieren Sie dann den Stoßdämpferkolben 29D in den Stoßdämpferzylinder 29F und durch die Feder 29E (blau gestrichelter Pfeil), während die Baugruppe gekippt wird (grüner Pfeil).

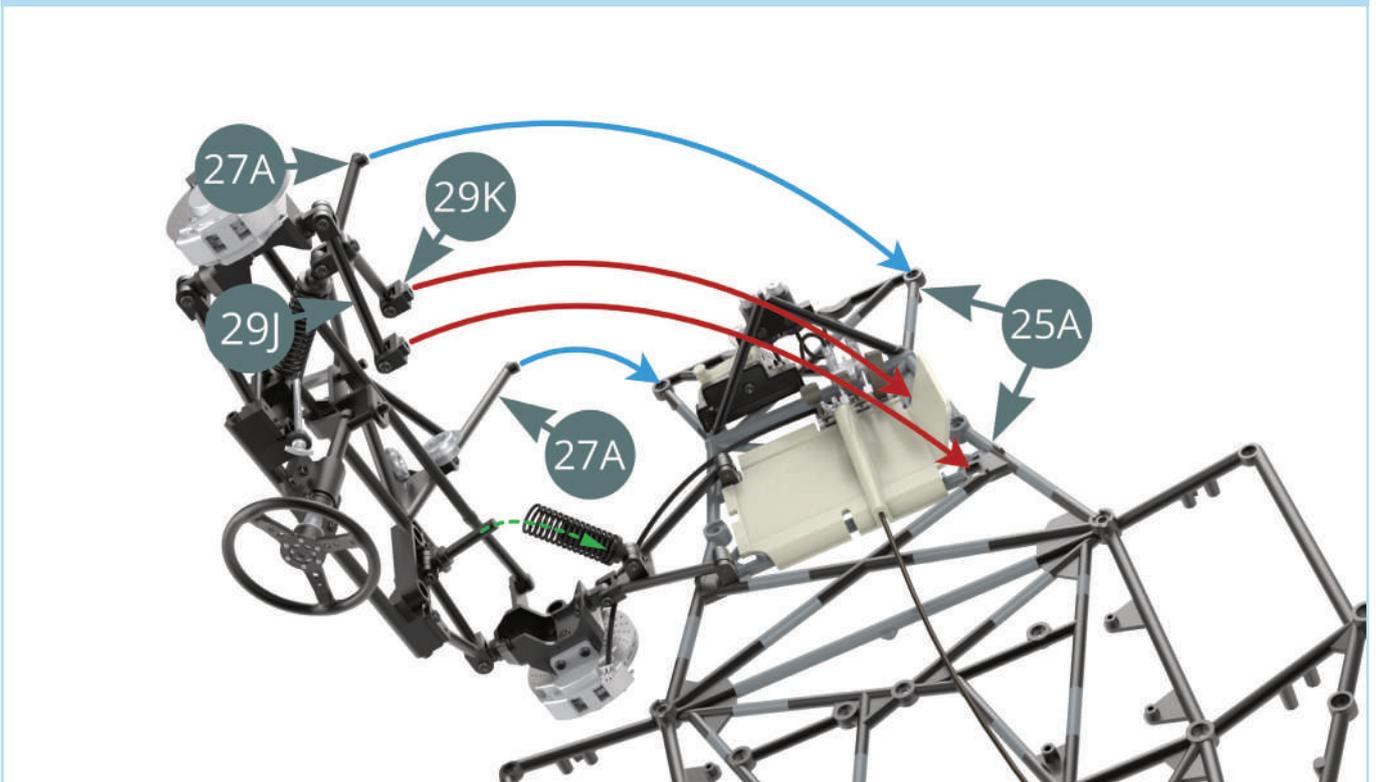


# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

Positionieren Sie die 3D-Stoßdämpferfeder (austauschbar mit der 29E-Feder) auf dem 3E-Stoßdämpferzylinder und positionieren Sie dann den 3C-Stoßdämpferkolben im 3E-Stoßdämpferzylinder und durch die 3D-Feder (blauer gestrichelter Pfeil), während Sie die Baugruppe kippen (grüner Pfeil).



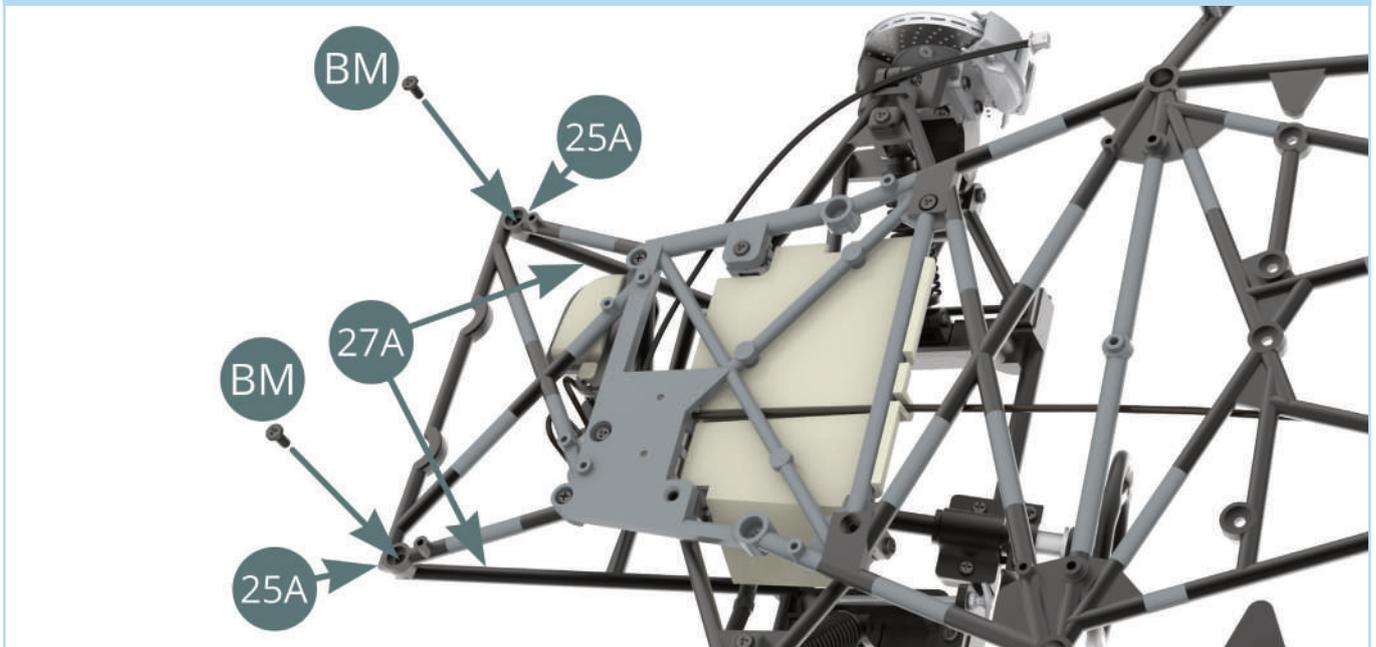
Richten Sie während des Kippens die Arme des Armaturenrettrahmens 27A (blaue Pfeile) und die unteren Querlenkerhalterungen 29K (rote Pfeile) in ihre jeweilige Gehäuse am unteren Rahmen 25A aus.



# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

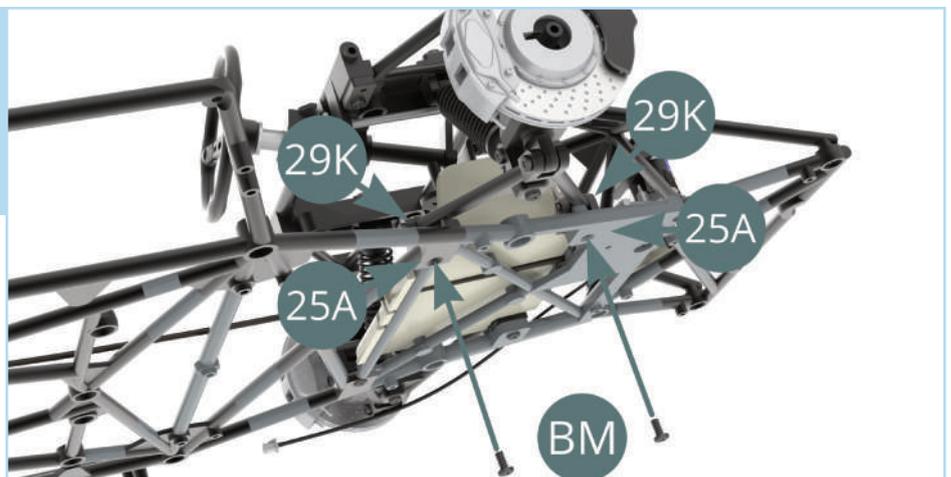
## SCHRITT 8

Befestigen Sie die 27A Armaturen Brettrahmenarme mit zwei BM-Schrauben an den Enden des 25A unteren Rahmens.



Die beiden unteren Querlenkerhalter 29K mit den Schlitzn oben rechts am unteren Rahmen 25A befestigen.

Befestigen Sie die beiden unteren Querlenkerhalterungen 29K mit zwei BM-Schrauben am unteren Rahmen 25A.

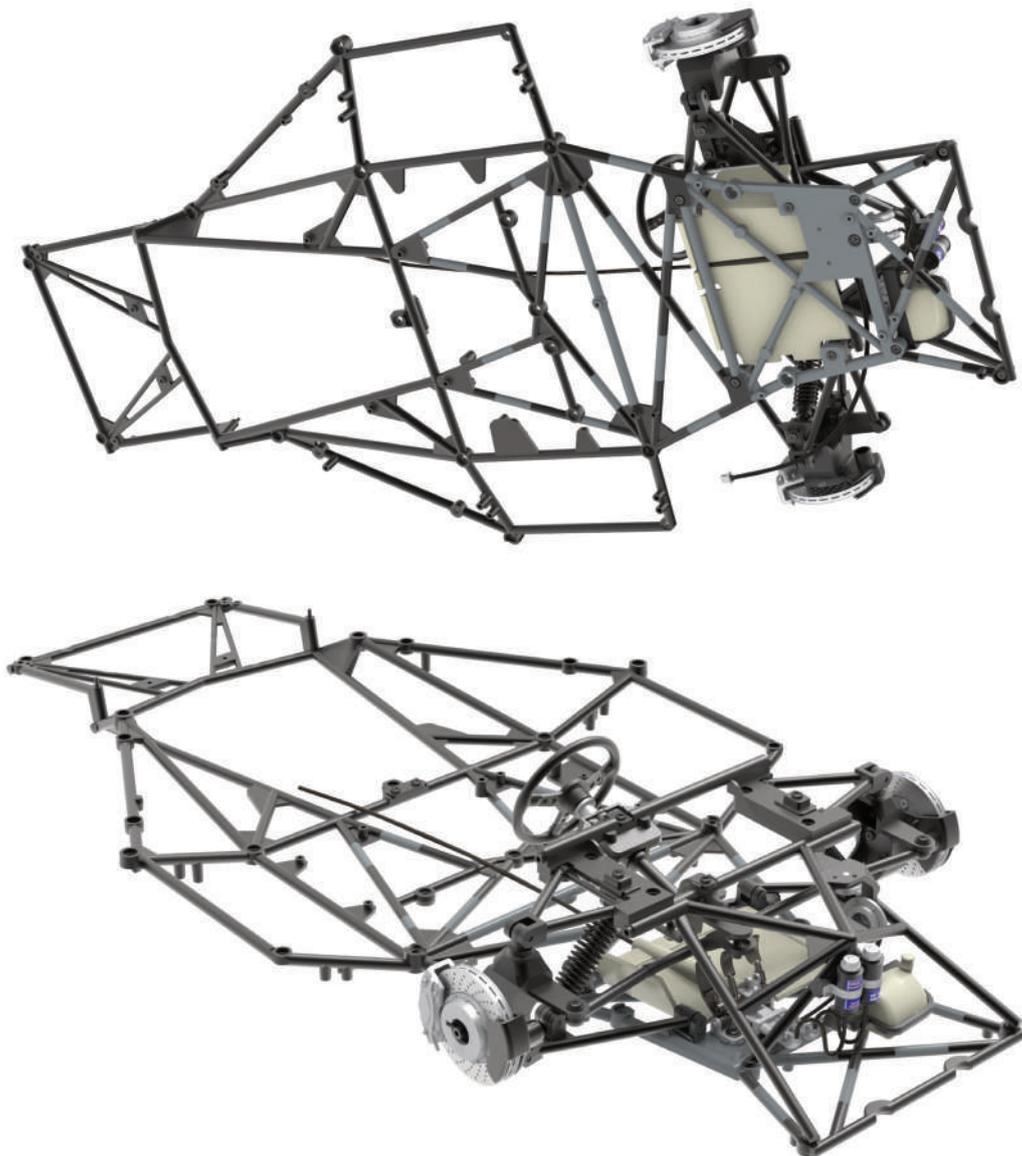


# BAUPHASE 30: EINBAU VON BREMSEN, LENKUNG UND VORDERRADAUFHÄNGUNG AM FAHRGESTELL

Vordere Aufhängung und Lenkung auf dem Fahrgestell installiert



**BAUPHASE ERLEDIGT**



# BAUPHASE 31: MONTAGE DES COCKPIT-ROHRRAHMENS AM FAHRGESTELL

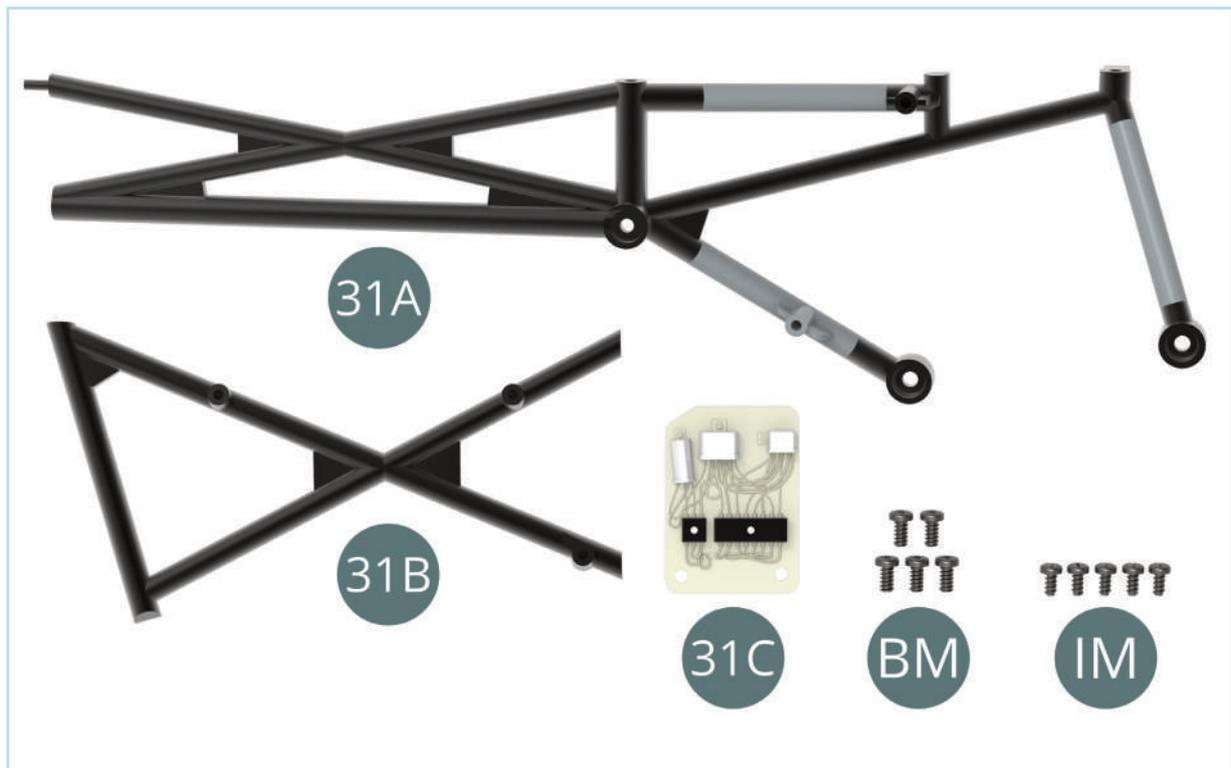
**31A** Fahrgestell

**31B** Fahrgestell

**31C** Verkabelungsplatine

**BM** Schraube M 2 x 4 mm (x 5)

**IM** Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 5)



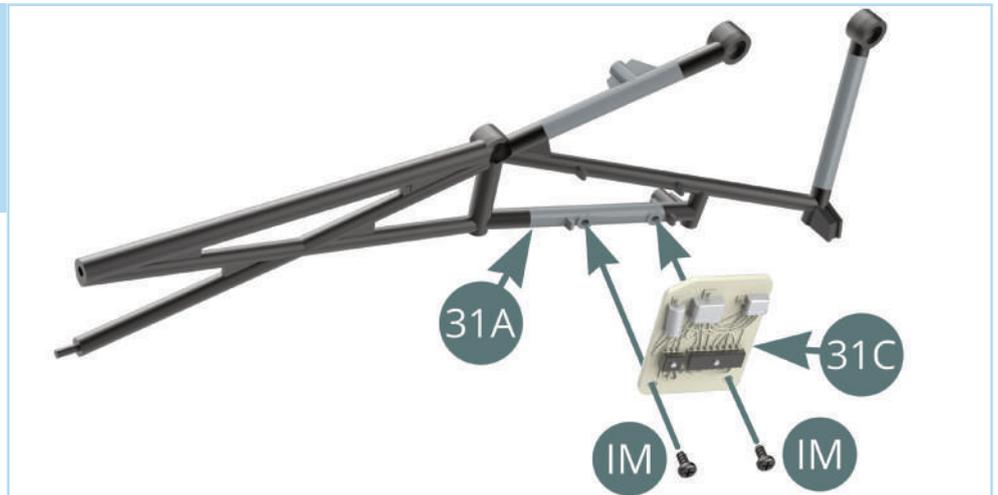
## MONTAGEDIAGRAMM



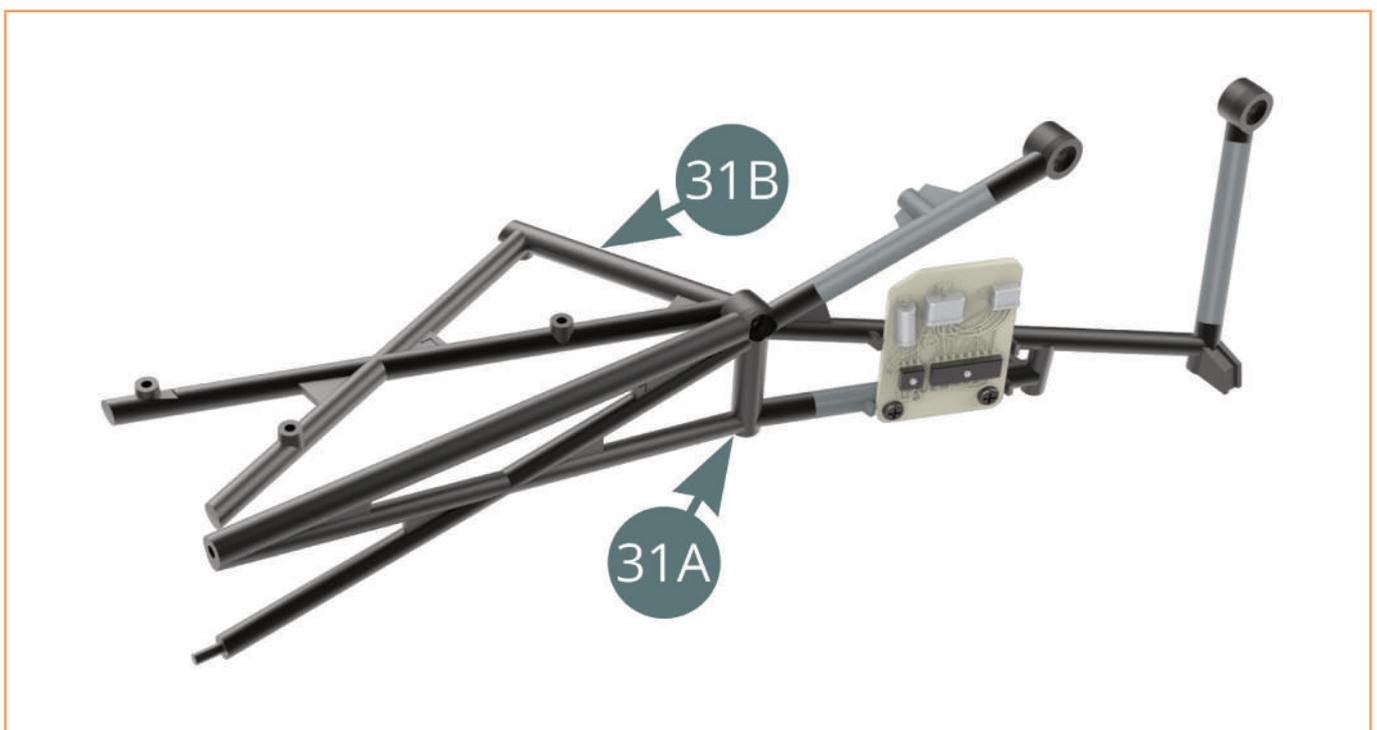
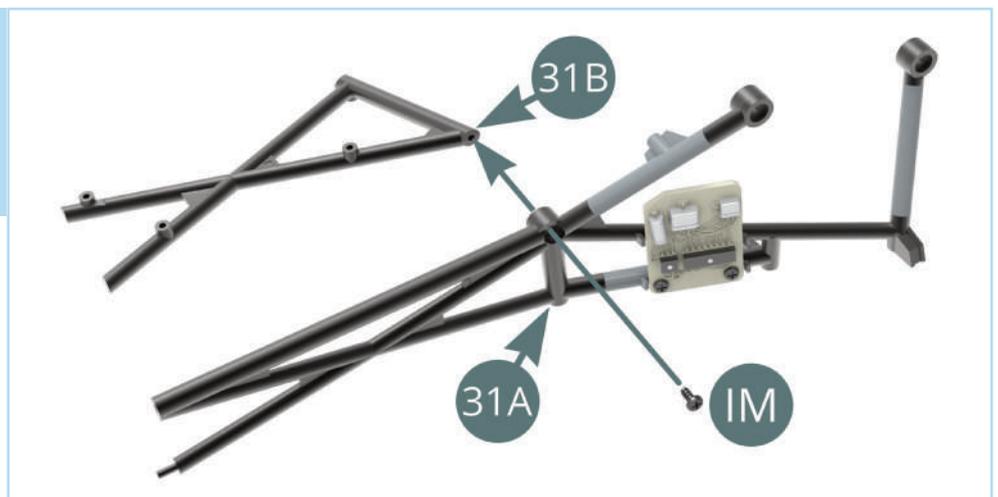
# BAUPHASE 31: MONTAGE DES COCKPIT-ROHRRAHMENS AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 1

Positionieren Sie Verkabelungsplatine 31C auf Fahrgestell 31A und befestigen Sie es mit zwei IM-Schrauben.



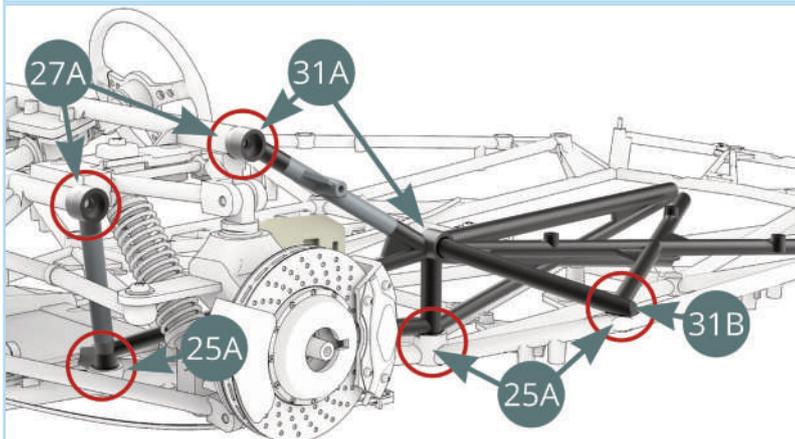
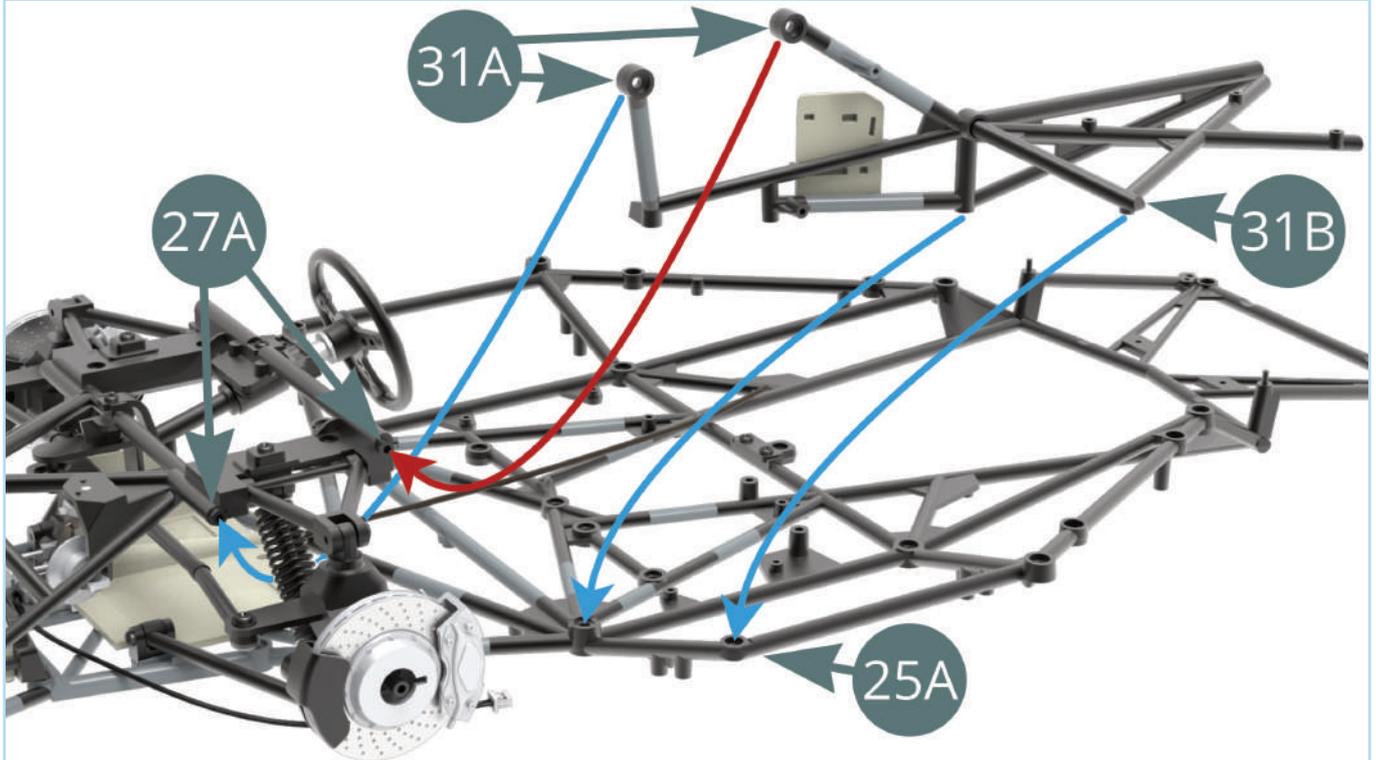
Positionieren Sie Fahrgestell 31B auf Fahrgestell 31A und befestigen Sie es mit einer IM-Schraube.



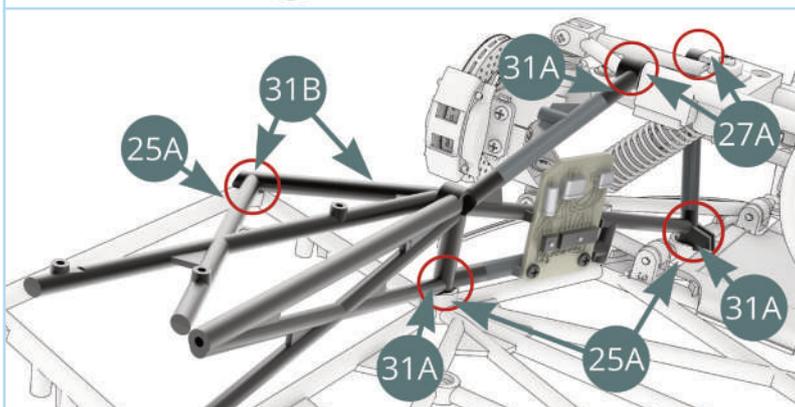
# BAUPHASE 31: MONTAGE DES COCKPIT-ROHRRAHMENS AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 2

Montieren Sie die Vormontage 31A-31B am unteren Rahmen 25A und am Rahmen des Armaturenbretts 27A (roter Pfeil und blaue Pfeile - siehe rechte Abbildung). Bitte prüfen Sie die Abbildungen sorgfältig, um die Befestigungspunkte zu verstehen.



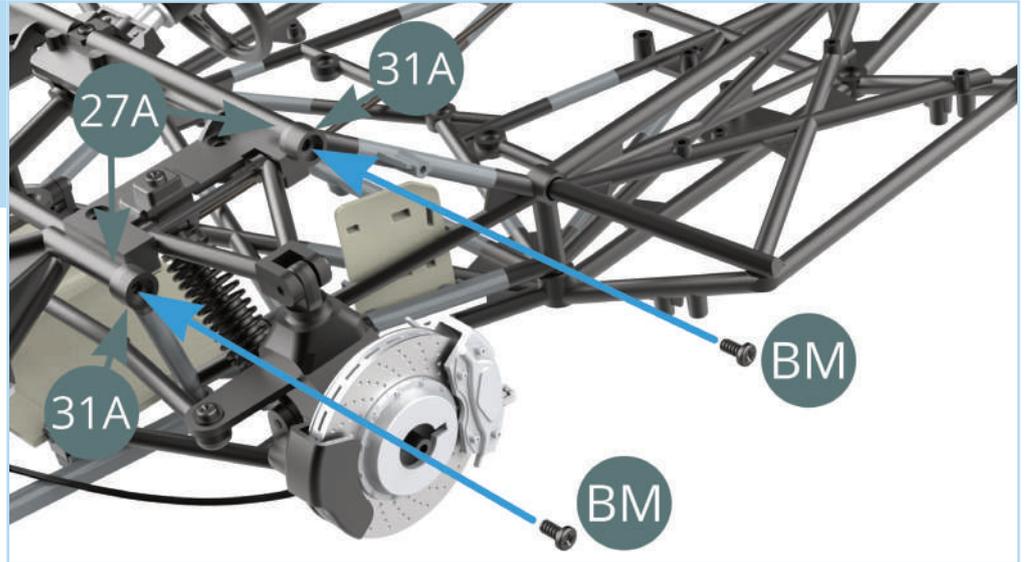
Suchen Sie die fünf Befestigungspunkte (rote Kreise) zwischen dem Fahrgestell 31A-31B und der unteren Rahmenbaugruppe 25A / dem Armaturenbrettrahmen 27A, die mit den entsprechenden Schrauben befestigt werden, wie in den beiden folgenden Schritten gezeigt.



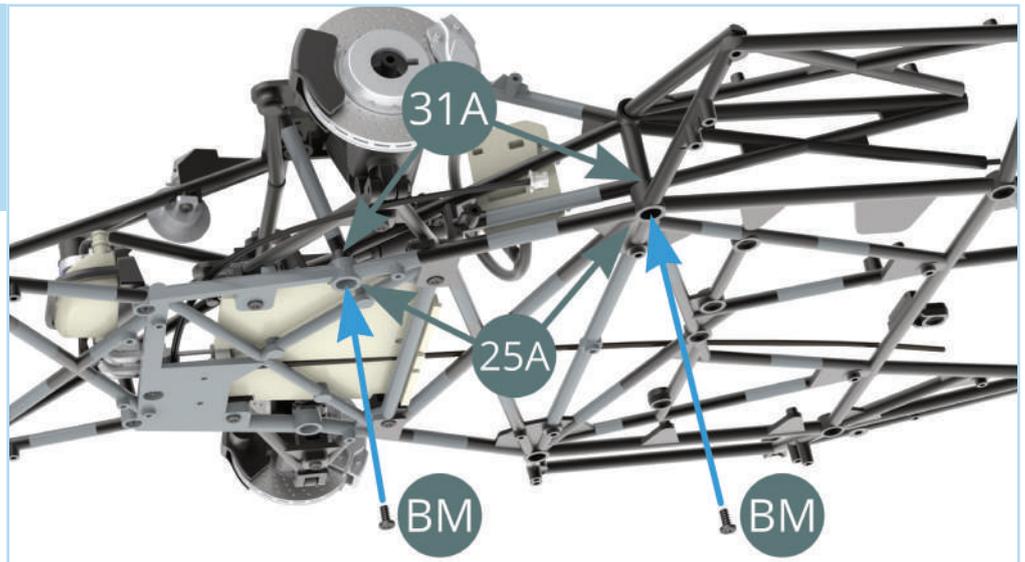
# BAUPHASE 31: MONTAGE DES COCKPIT-ROHRRAHMENS AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 3

Befestigen Sie das Fahrgestell 31A mit zwei BM-Schrauben am Rahmen des Armaturenbretts 27A.



Befestigen Sie das Fahrgestell 31A mit zwei BM-Schrauben am unteren Rahmen 25A.



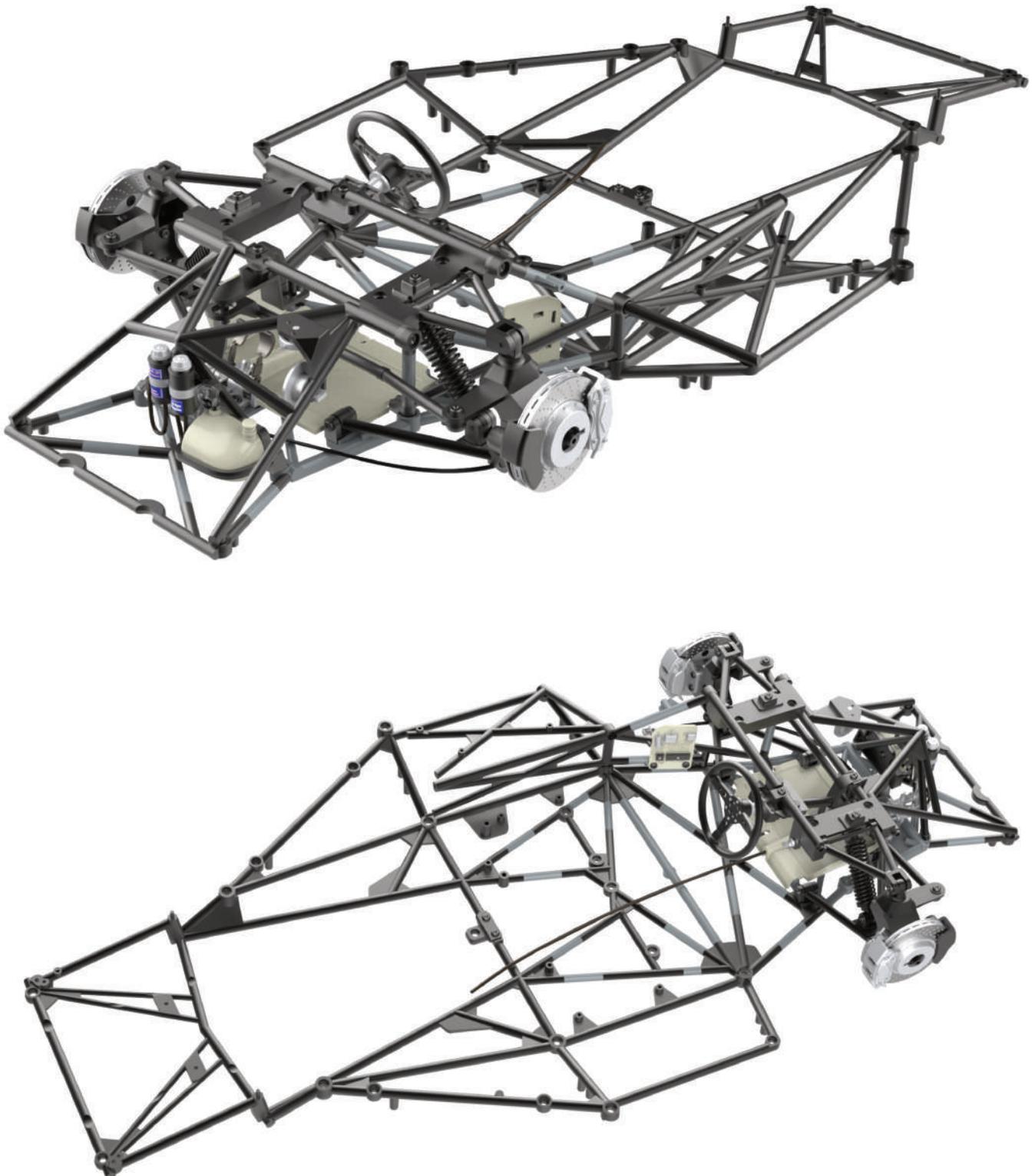
Befestigen Sie das Fahrgestell 31B mit einer IM-Schraube am unteren Fahrgestell 25A.



# BAUPHASE 31: MONTAGE DES COCKPIT-ROHRRAHMENS AM FAHRGESTELL

## BAUPHASE ERLEDIGT

**Tipp:** Überprüfen Sie die Lenkung Ihres Modells, indem Sie das Lenkrad drehen. Sollte eines der Teile nicht ganz fest sitzen, lösen Sie die entsprechende(n) Schraube(n), geben Sie einen Tropfen Öl hinzu und ziehen Sie die Schraube wieder fest.



# BAUPHASE 32: EINBAU DES LINKEN KRAFTSTOFFTANKS UND DER LEITERPLATTE

**32A** Obere Deckplatte

**32B** Linker Kraftstofftank

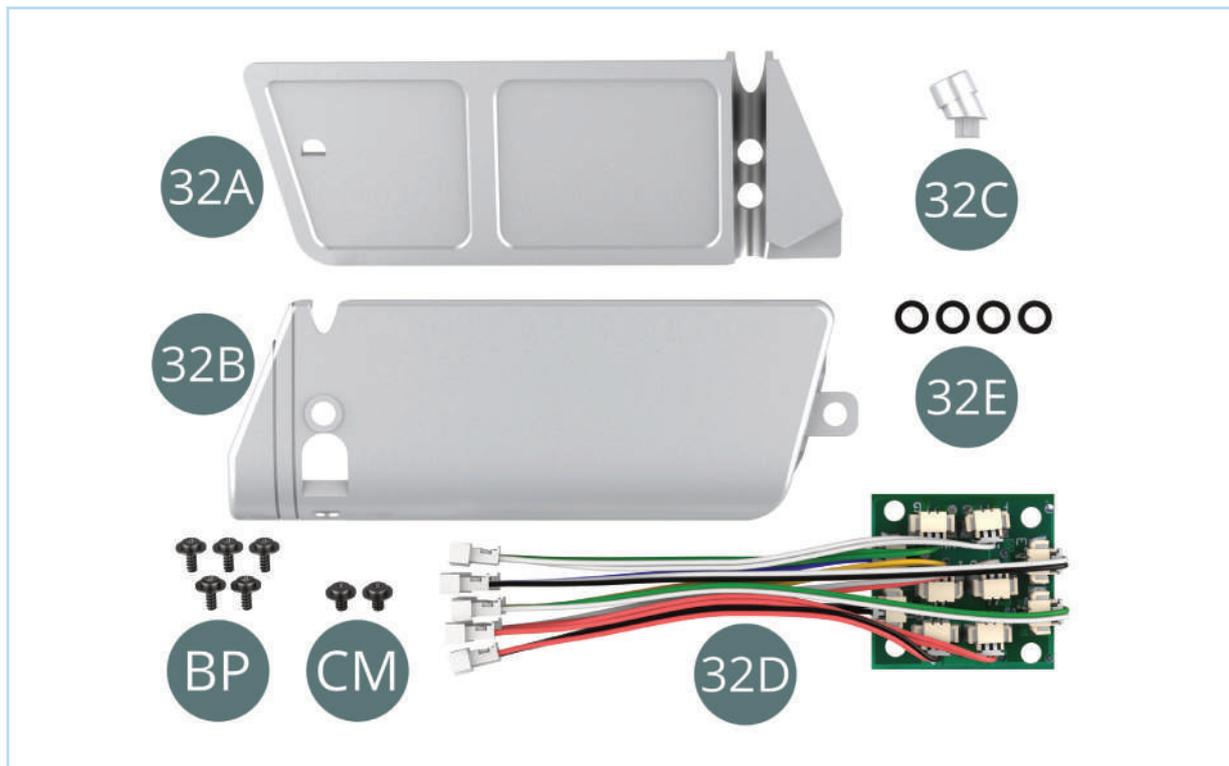
**32C** Einfüllstutzen

**32D** Leiterplatte mit Kabel

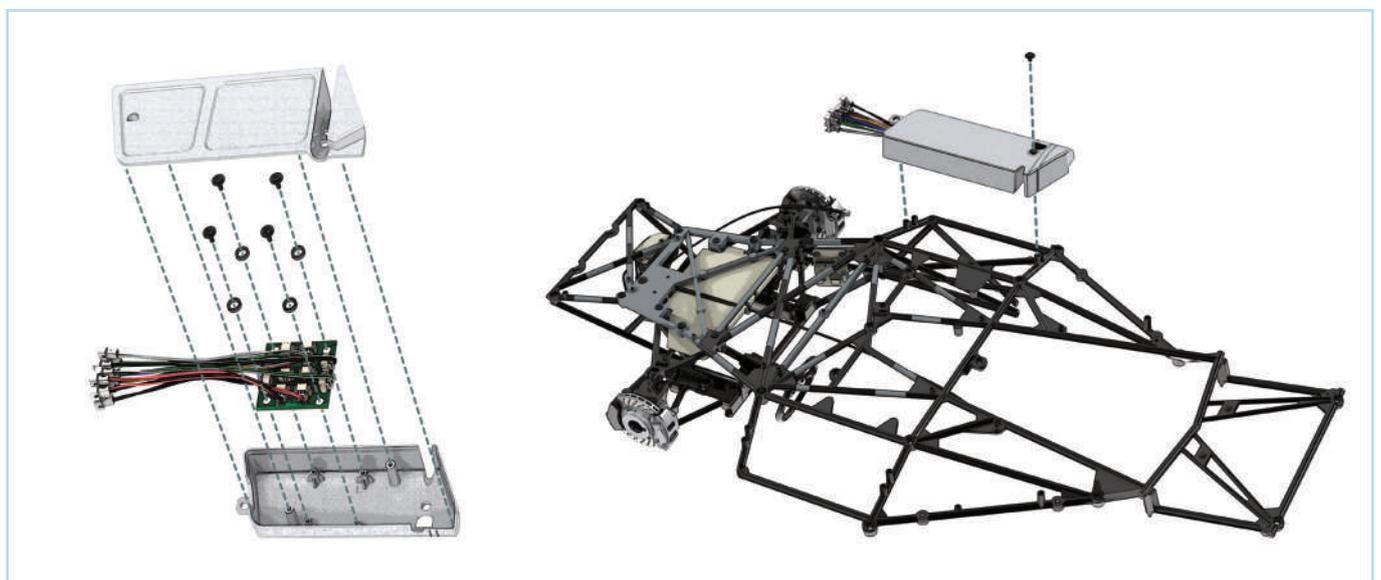
**32E** Abstandsscheiben (x 4)

**BP** Schraube M 1,7 x 4 x 5 mm (x 5)

**CM** Schraube M 2,0 x 3 x 5 mm (x 2)



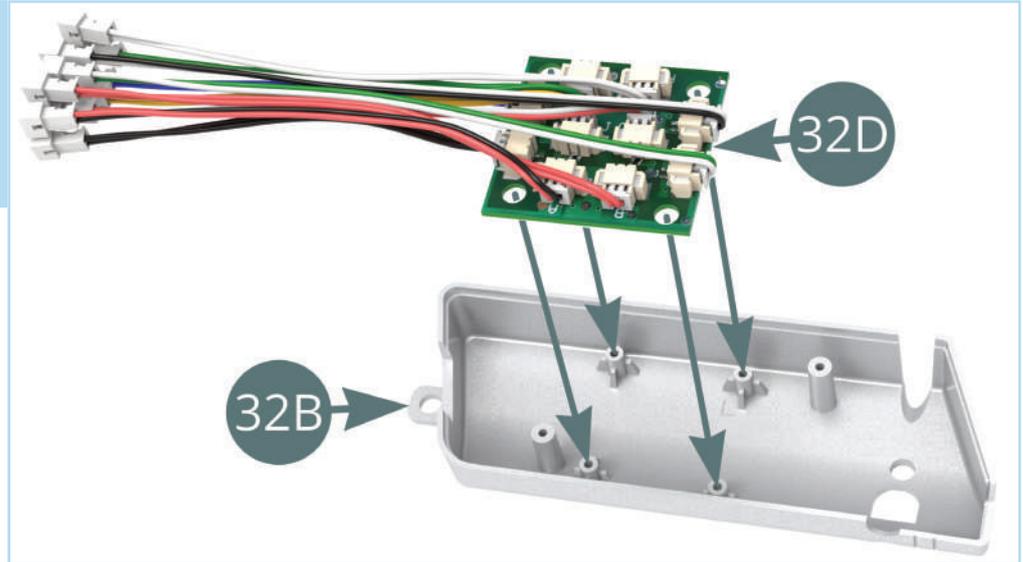
## MONTAGEDIAGRAMM



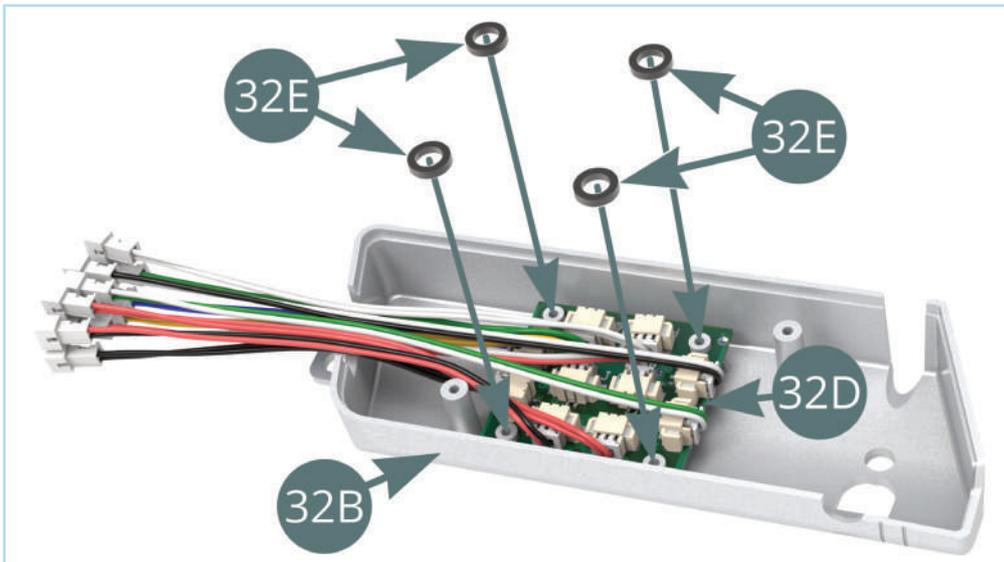
# BAUPHASE 32: EINBAU DES LINKEN KRAFTSTOFFTANKS UND DER LEITERPLATTE

## SCHRITT 1

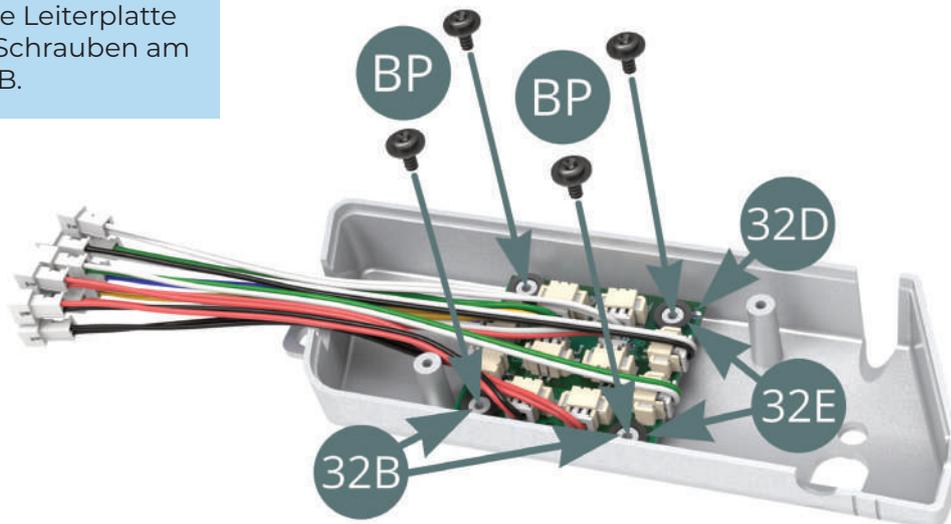
Setzen Sie die Leiterplatte 32D auf die vier Stifte im Innern des Kraftstofftanks 32B.



Platzieren Sie eine Abstandsscheibe-32B über jedem dieser Stifte.



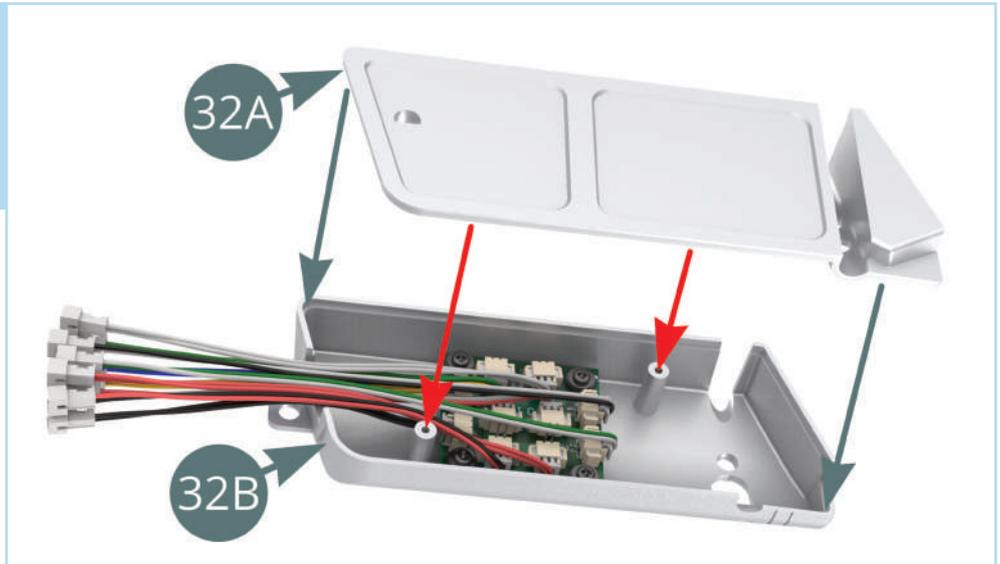
Befestigen Sie die Leiterplatte 32D mit vier BP-Schrauben am Kraftstofftank 32B.



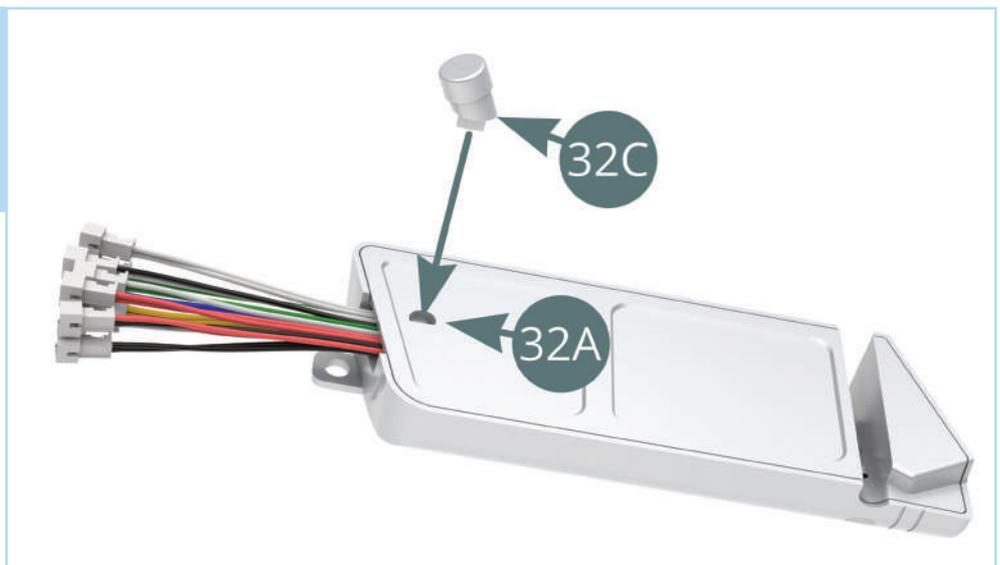
# BAUPHASE 32: EINBAU DES LINKEN KRAFTSTOFFTANKS UND DER LEITERPLATTE

## SCHRITT 2

Positionieren Sie die obere Deckplatte 32A auf dem Kraftstofftank 32B mit Hilfe der beiden Stifte (rote Pfeile).

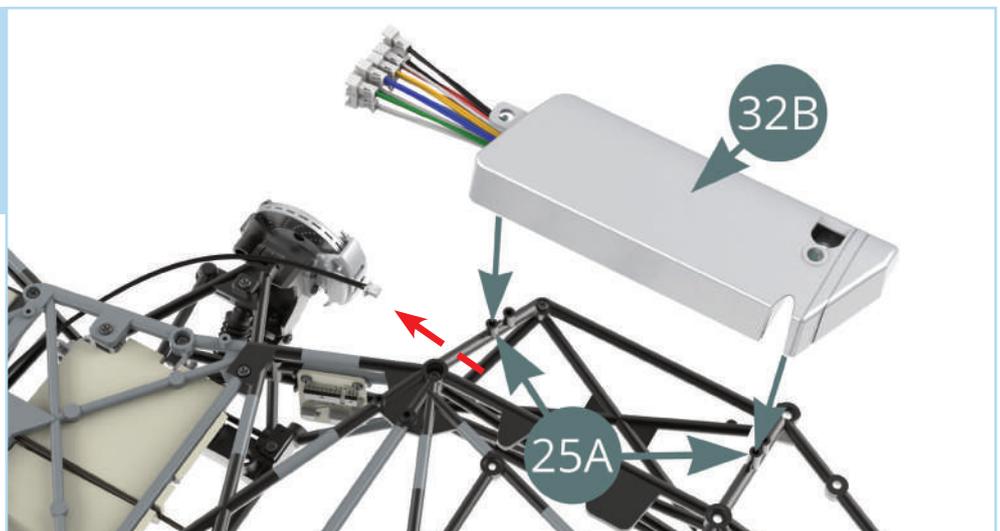


Setzen Sie den Einfüllstutzen 32C auf die obere Deckplatte 32A des linken Kraftstofftanks.



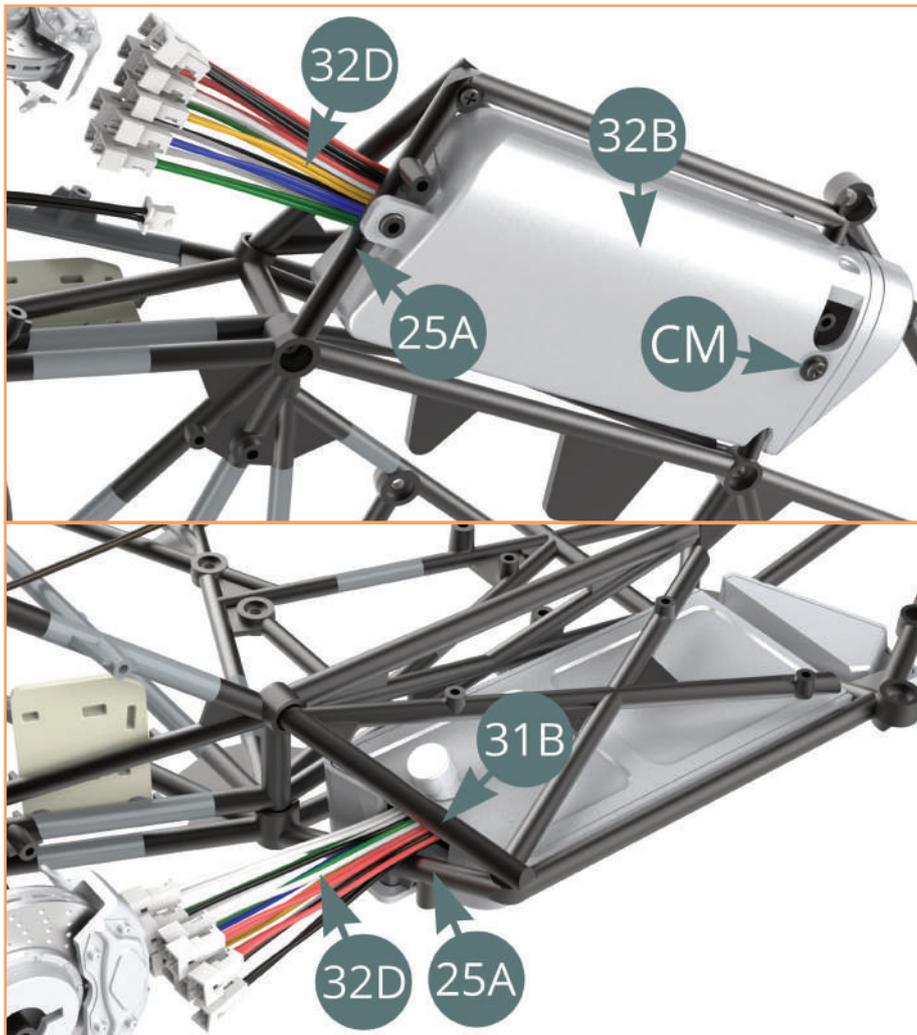
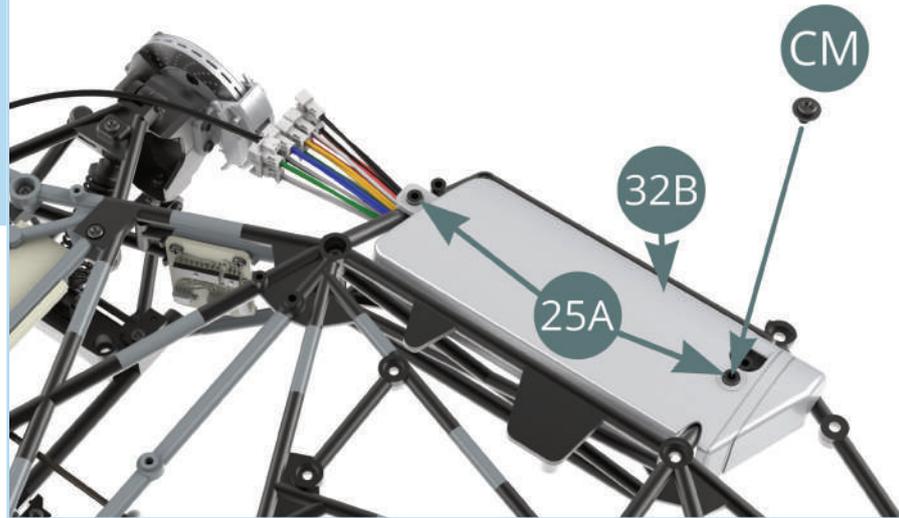
## SCHRITT 3

Setzen Sie den Kraftstofftank 32B auf die dafür vorgesehenen Laschen am unteren Rahmen 25A.



# BAUPHASE 32: EINBAU DES LINKEN KRAFTSTOFFTANKS UND DER LEITERPLATTE

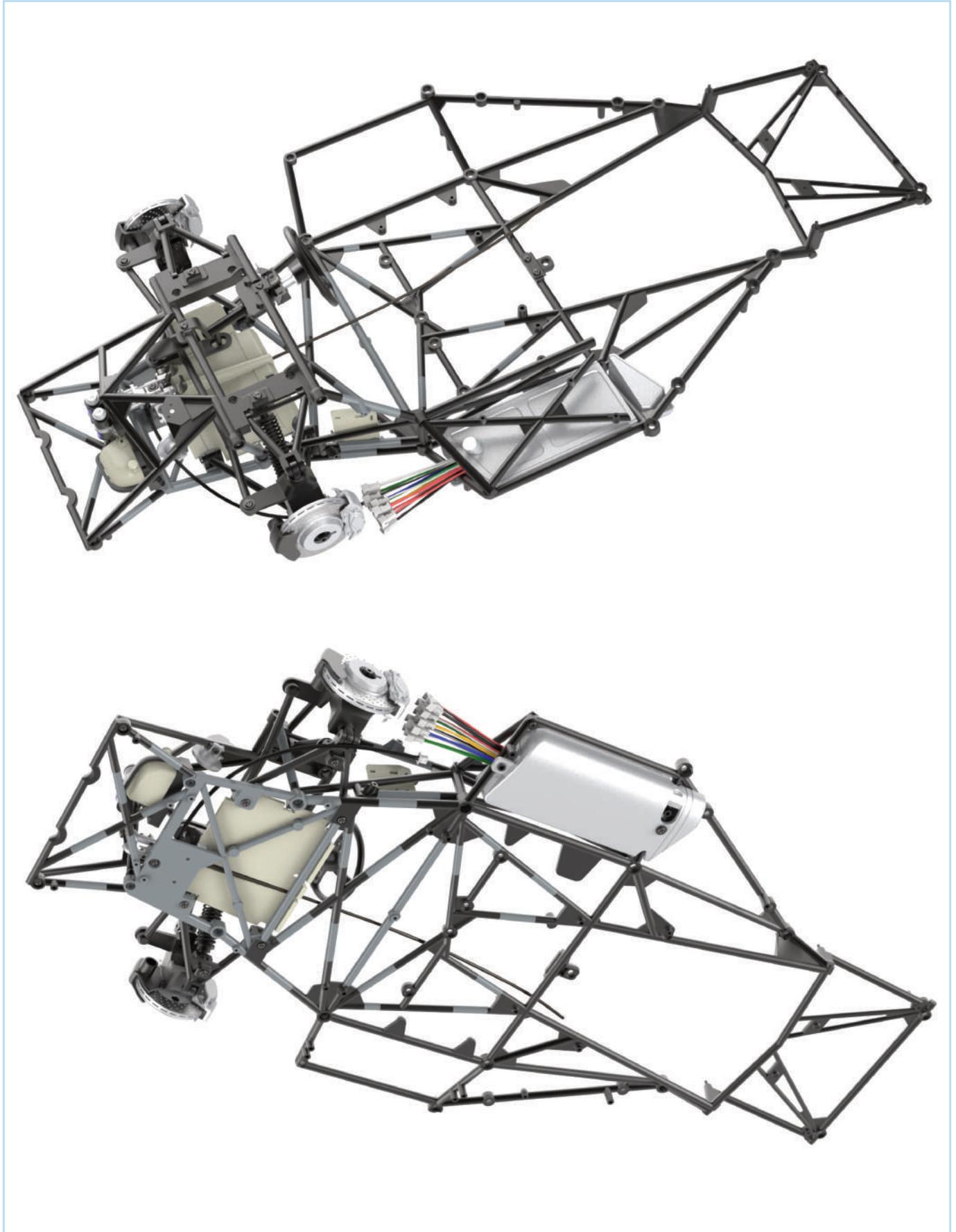
Befestigen Sie ihn mit einer CM-Schraube. Beachten Sie die Abbildungen im nächsten Schritt für die Anordnung der Kabel.



Die Kabel von 32D müssen zwischen dem unteren Fahrgestell 25A und dem Fahrgestell 31B verlaufen, wie in den Abbildungen gezeigt.

# BAUPHASE 32: EINBAU DES LINKEN KRAFTSTOFFTANKS UND DER LEITERPLATTE

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 33: EINBAU DES KRAFTSTOFFTANKS - RECHTS

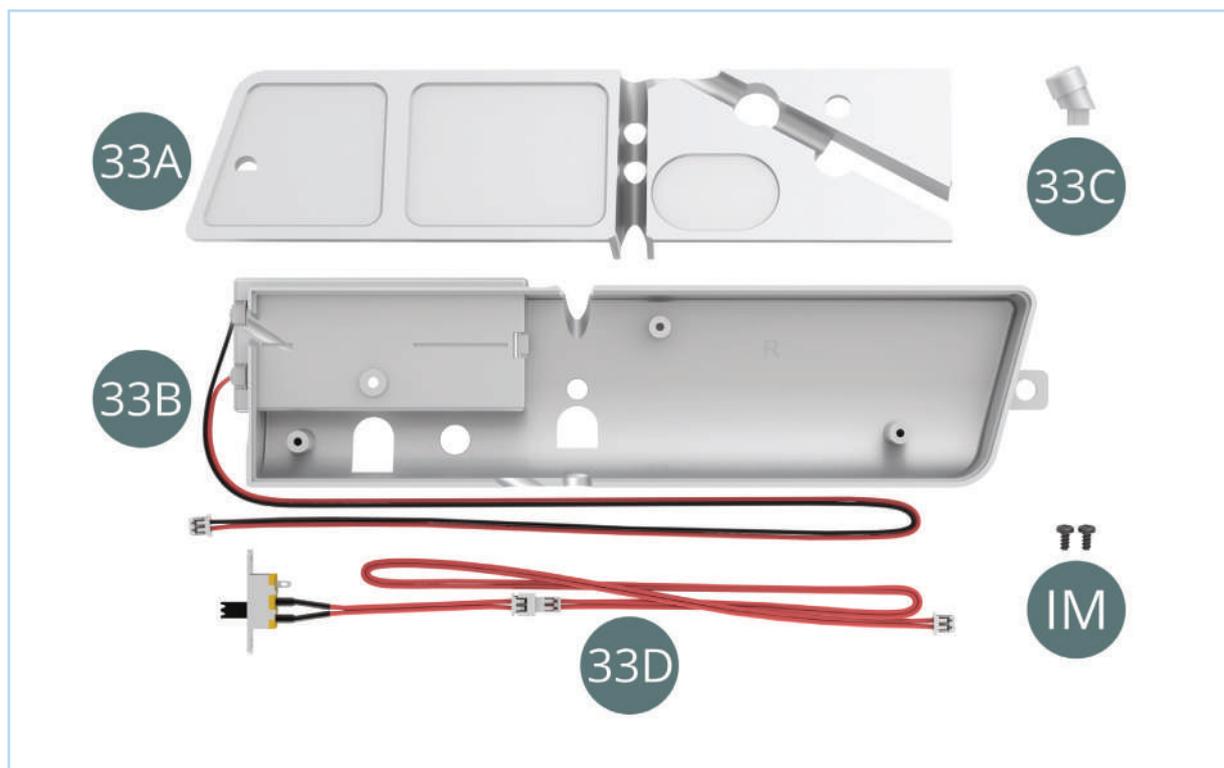
**33A** Obere Platte

**IM** Schraube M 1,7x 3,5 mm (x 2)

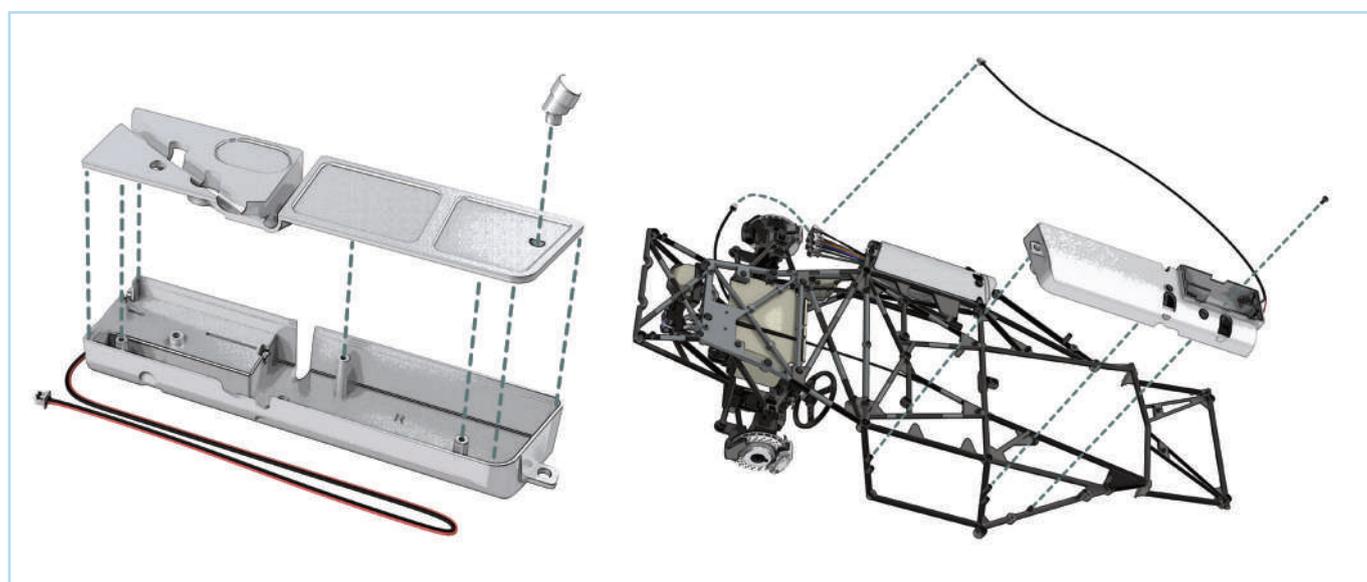
**33B** Rechter Kraftstofftank

**33C** Einfüllstutzen

**33D** Schalterkabel (doppelt rot)



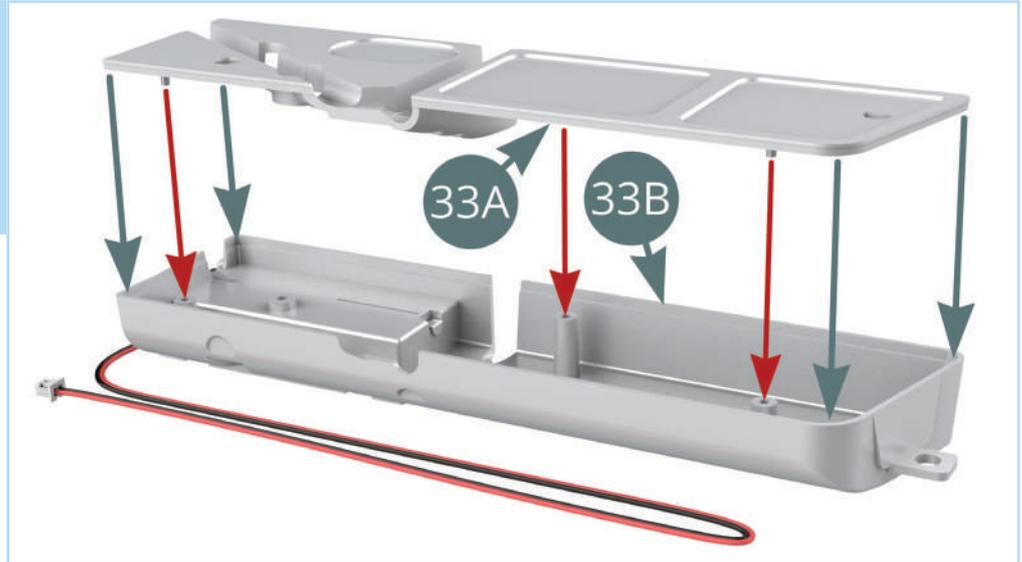
## MONTAGEDIAGRAMM



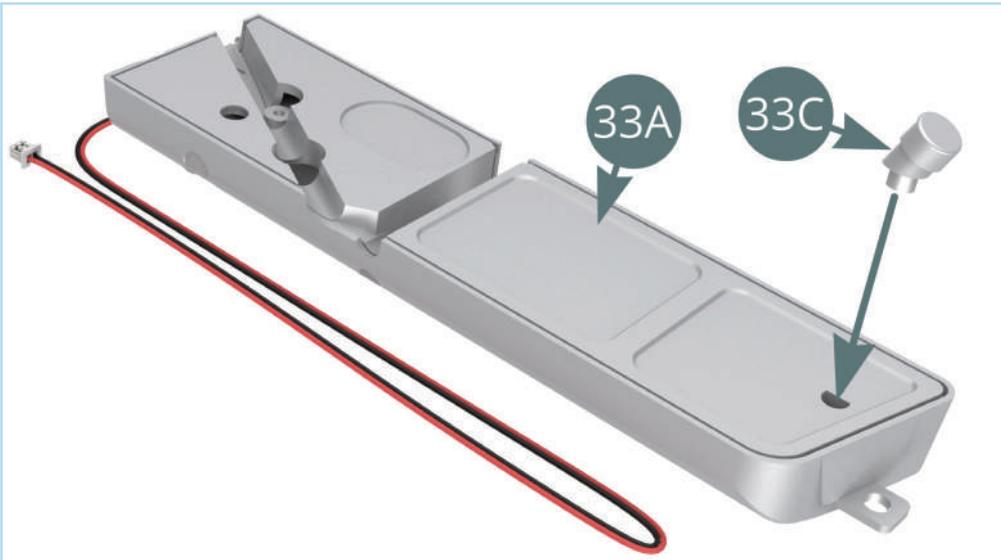
# BAUPHASE 33: EINBAU DES KRAFTSTOFFTANKS - RECHTS

## SCHRITT 1

Positionieren Sie die obere Platte (33A) auf dem rechten Kraftstofftank (33B) mit Hilfe der drei Stifte (rote Pfeile).

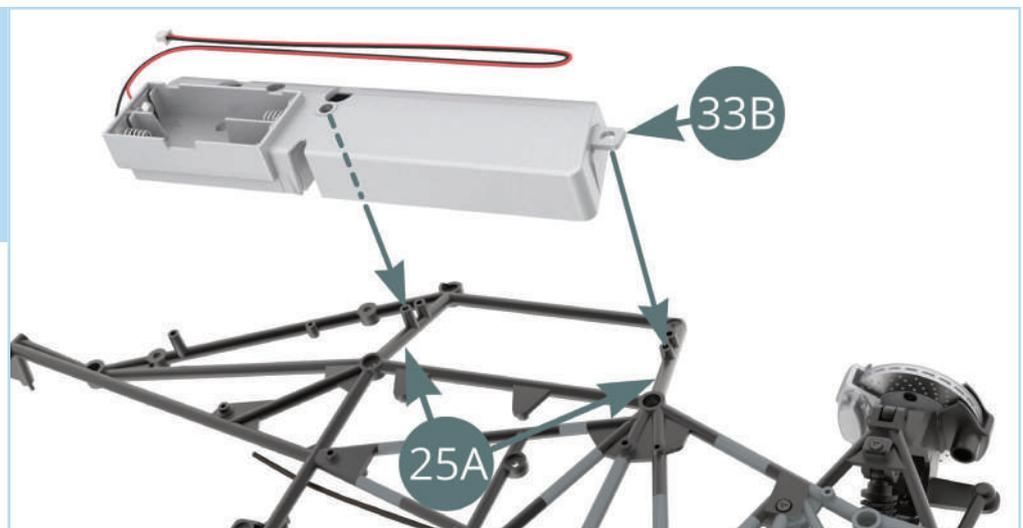


Den Einfüllstutzen (33C) auf der oberen Platte (33A) des rechten Kraftstofftanks positionieren.

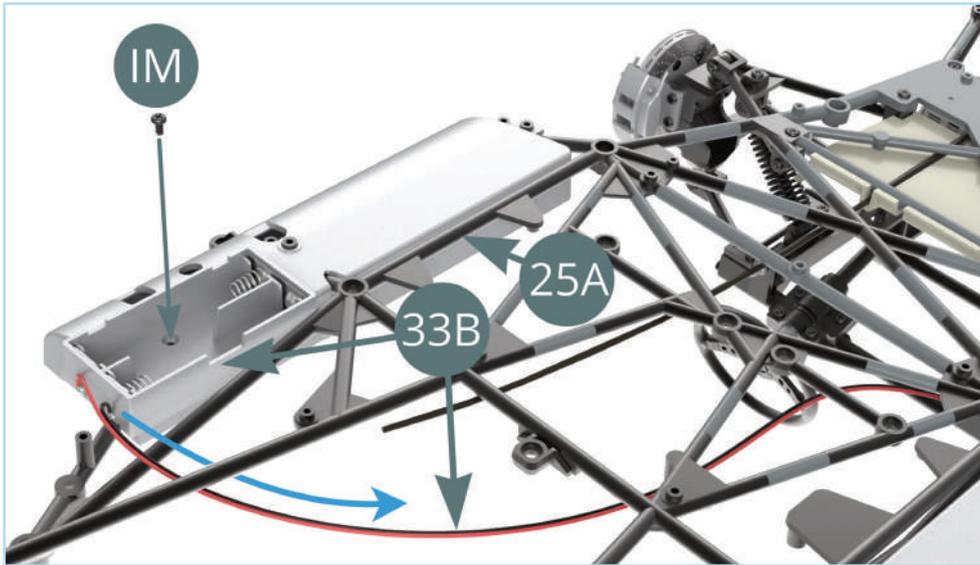


## SCHRITT 2

Positionieren Sie den rechten Kraftstofftank (33B) auf den dafür vorgesehenen Laschen am unteren Rahmen (25A).



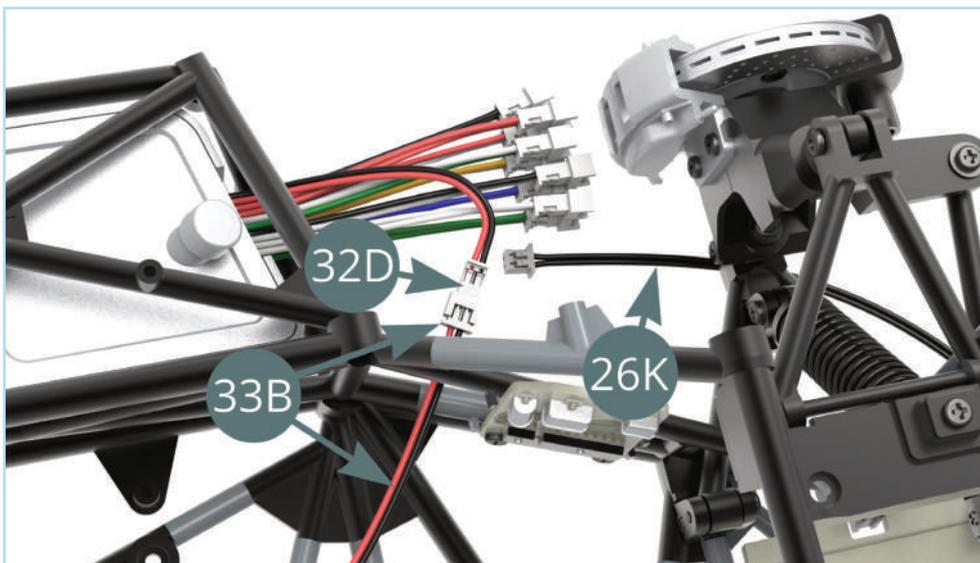
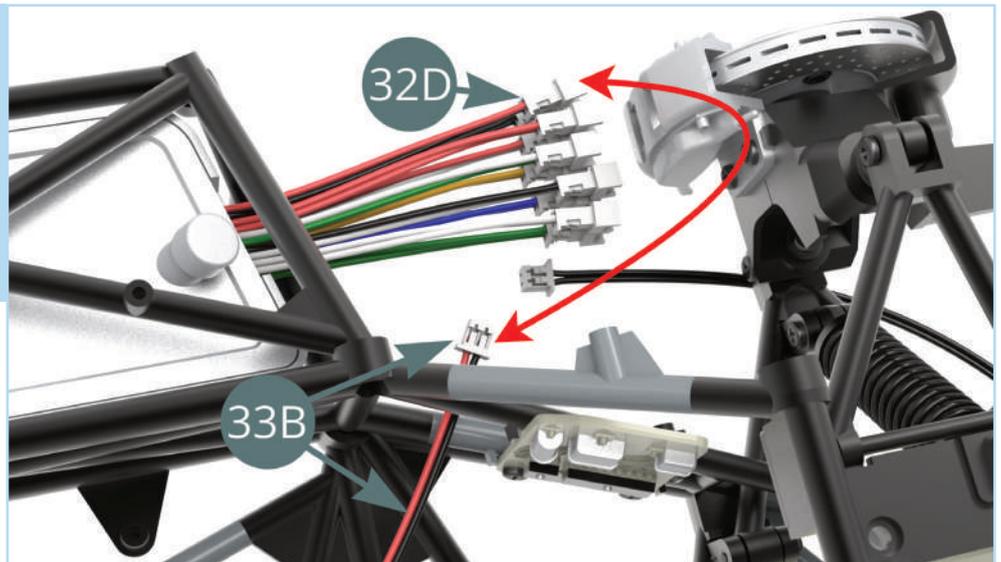
# BAUPHASE 33: EINBAU DES KRAFTSTOFFTANKS - RECHTS



Befestigen Sie ihn mit einer IM-Schraube. Führen Sie das rote und das schwarze Kabel (33B) an der Seite des oberen Teils des unteren Rahmens (25A) entlang (blauer Pfeil).

## SCHRITT 3

Verbinden Sie das rot-schwarze Kabel (33B) - beachten Sie den Durchgang durch die Rohre des Fahrgestells - mit der Buchse des rot-schwarzen Kabels (32D) aus dem Batteriefach.

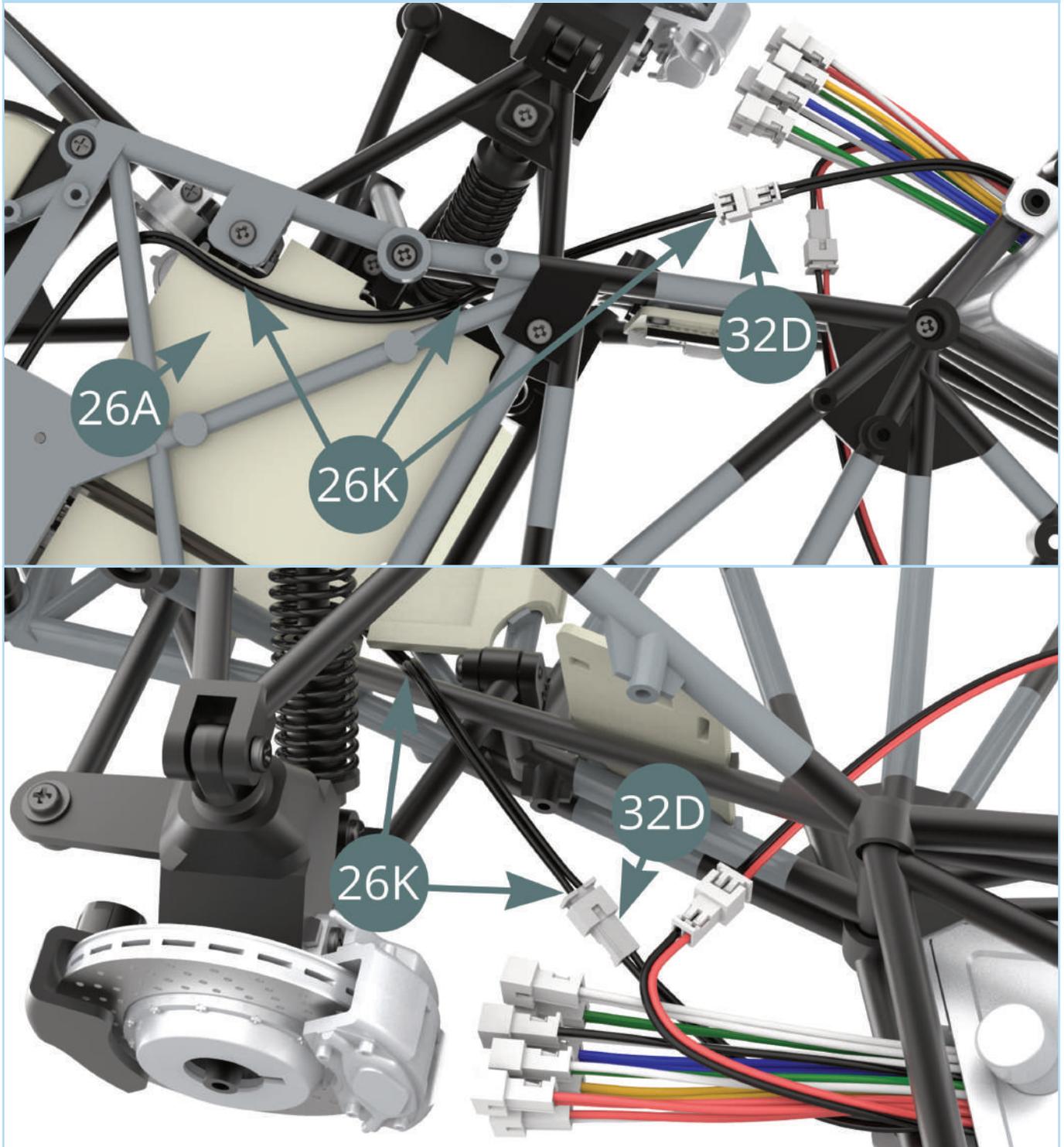


Suchen Sie das Kabel des Bremslichtschalters 26K für den nächsten Schritt.

# BAUPHASE 33: EINBAU DES KRAFTSTOFFTANKS - RECHTS

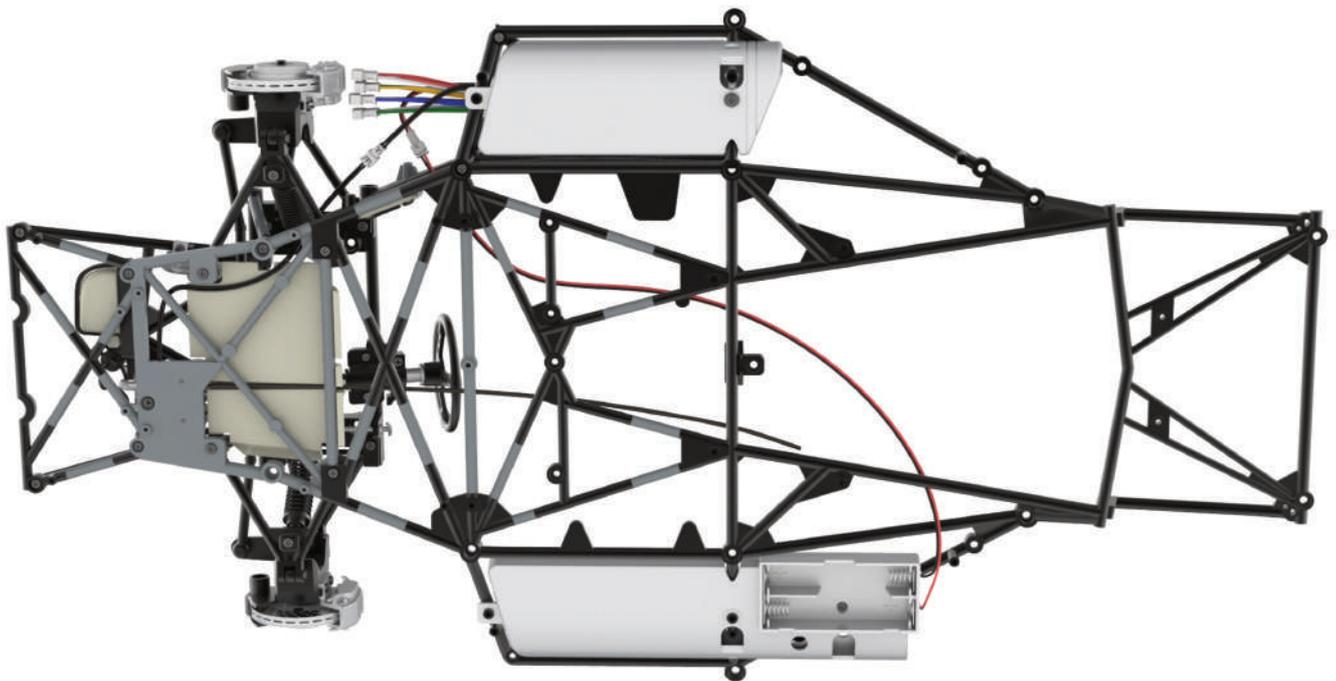
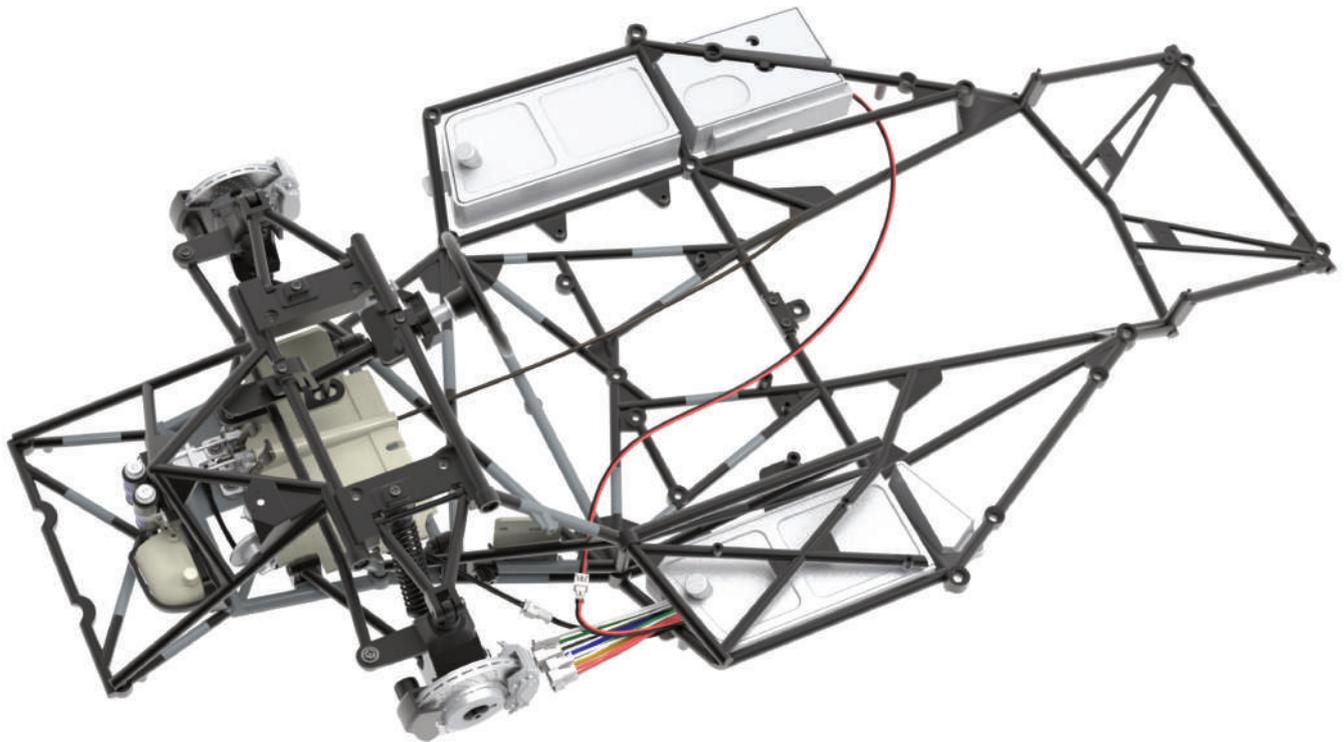
## SCHRITT 4

Führen Sie das schwarze Doppelkabel (26K) an der Fußstütze (26A) entlang, dann durch die Rohre des Fahrgestells und stecken Sie es in die schwarze Doppelkabelbuchse des Batteriefachs (32D) - Abbildungen gegenüber.



# BAUPHASE 33: EINBAU DES KRAFTSTOFFTANKS - RECHTS

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 34: MONTAGE DES ROHRGITTERS DES COCKPITS AM FAHRGESTELL

**34A** Fahrgestell

**34B** Fahrgestell

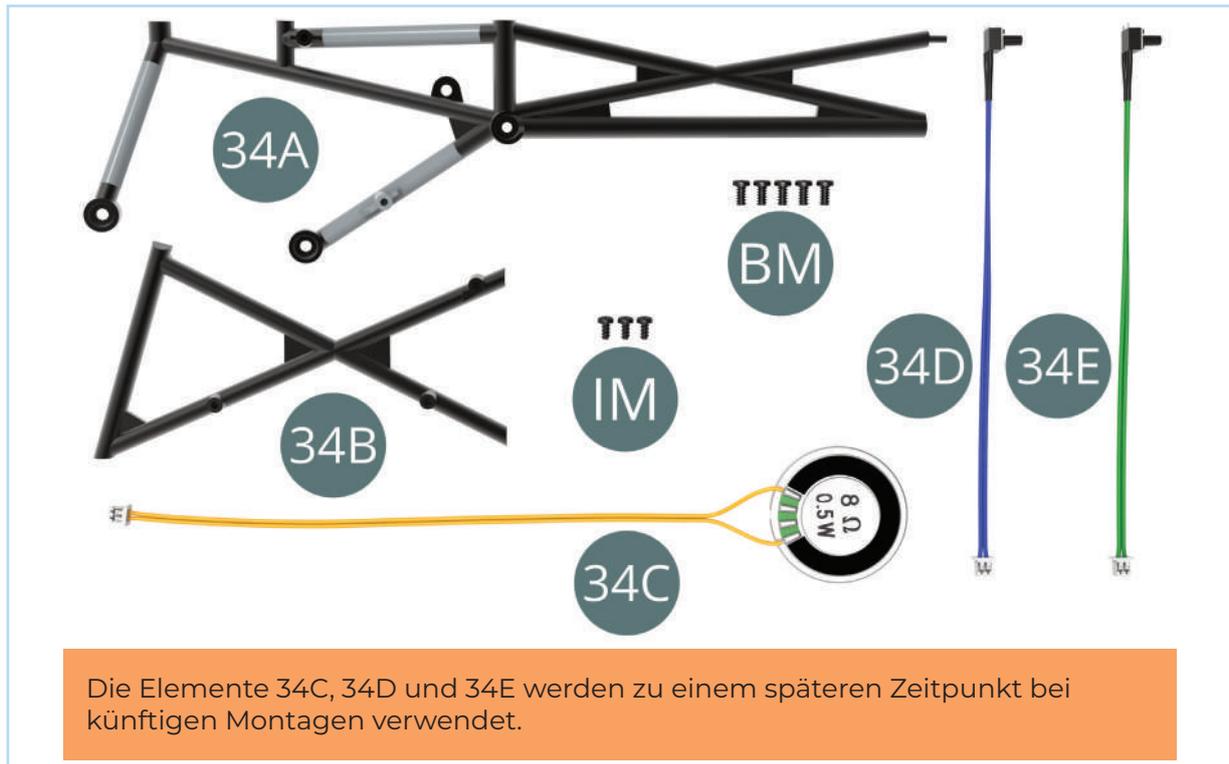
**34C** Lautsprecher (gelbes Kabel)

**34D** Schalter Motorgeräusch (blaues Kabel)

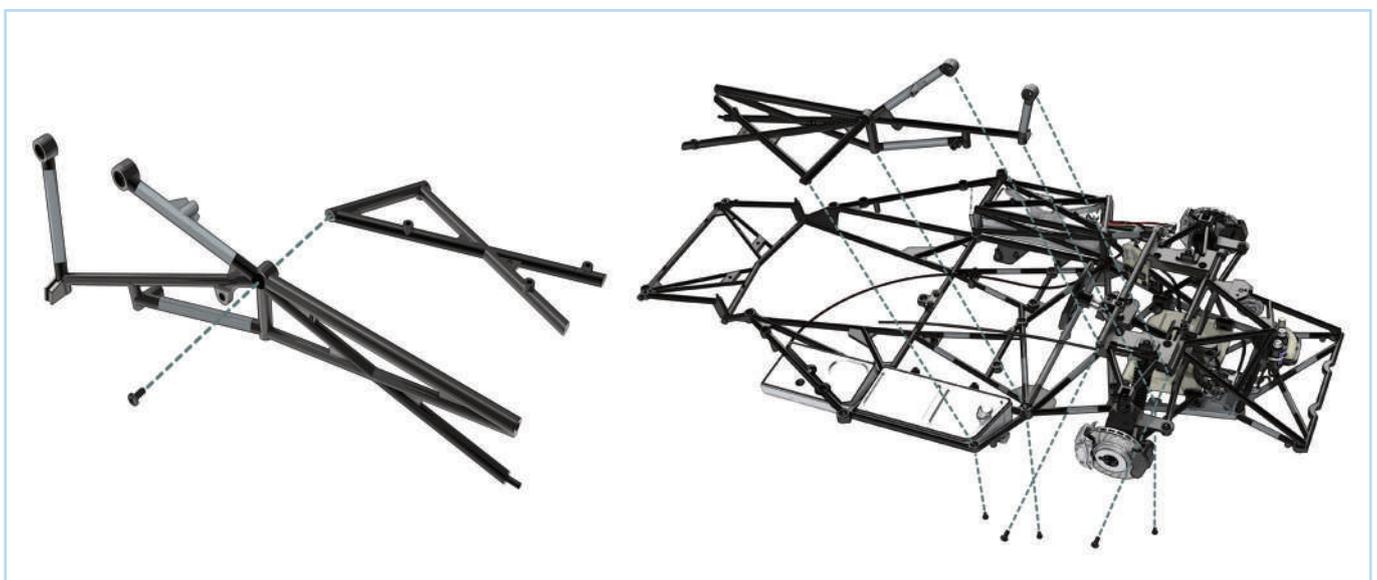
**34E** Hupenschalter (grünes Kabel)

**BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 5)

**IM** Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 3)



## MONTAGEDIAGRAMM



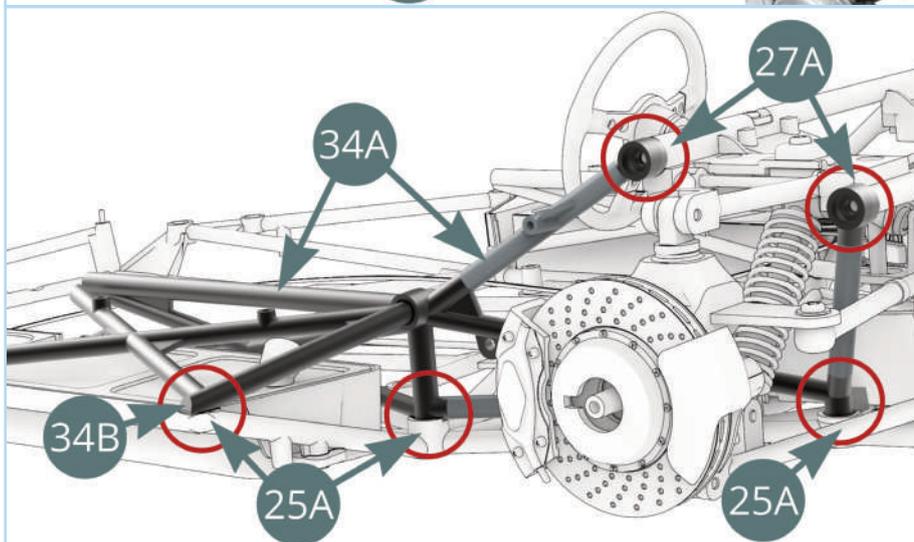
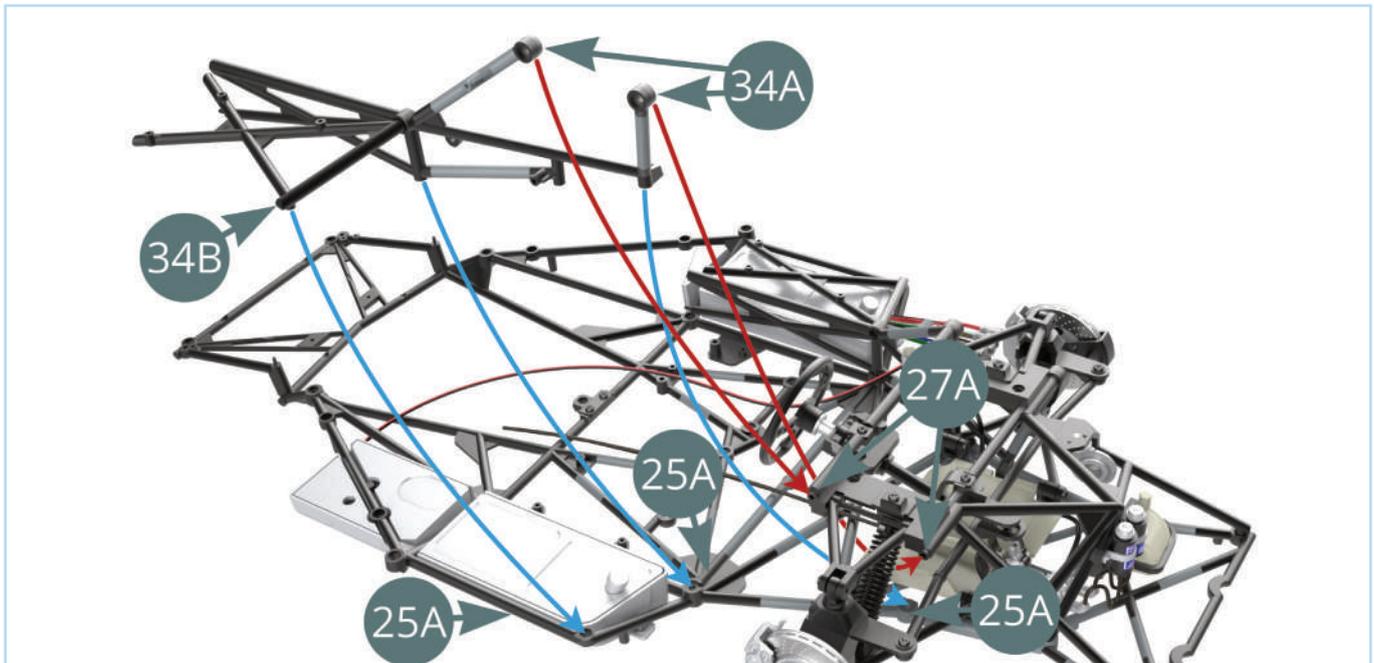
# BAUPHASE 34: MONTAGE DES ROHRGITTERS DES COCKPITS AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 1

Setzen Sie das Fahrgestell (34B) auf das Fahrgestell (34A) und befestigen Sie es mit einer IM-Schraube.



## SCHRITT 2

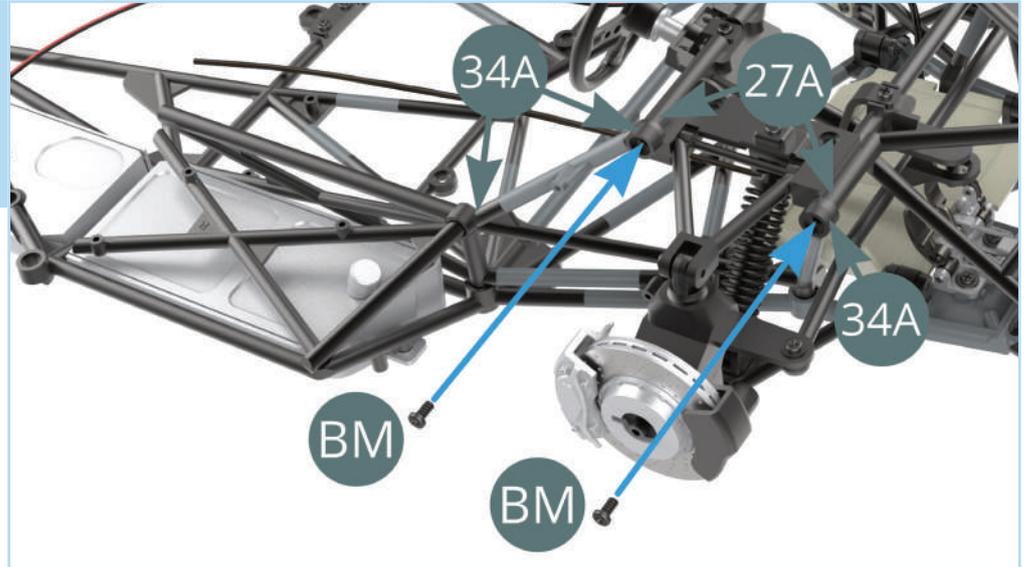


Positionieren Sie das vormontierte Fahrgestell (34A-34B) - vorherige Abbildung - auf dem unteren Fahrgestell (25A) und dem Armaturenbretrahmen (27A) - rote und blaue Pfeile. Zum besseren Verständnis der Verbindungspunkte sollten Sie die beiden Abbildungen sorgfältig studieren.

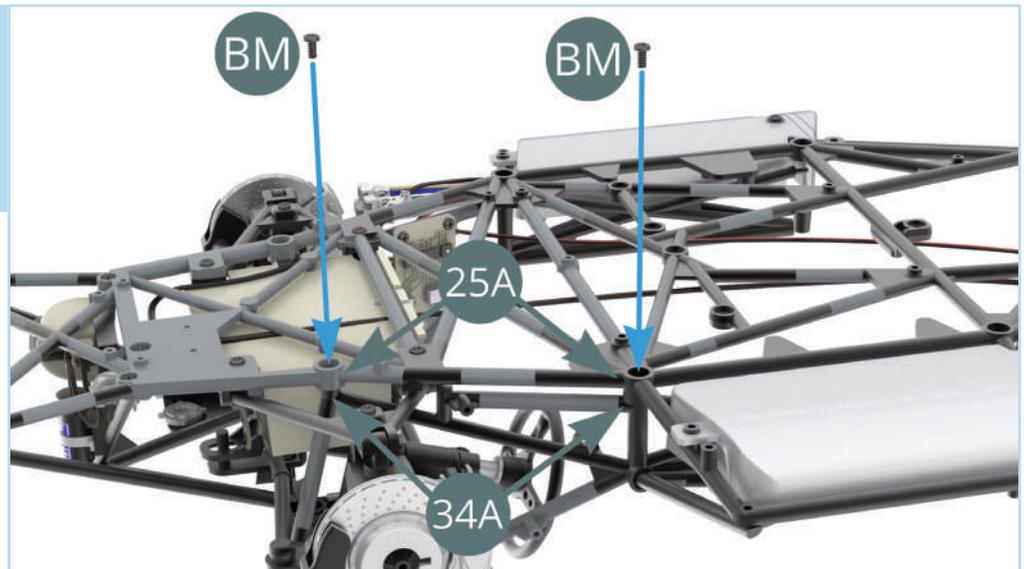
# BAUPHASE 34: MONTAGE DES ROHRGITTERS DES COCKPITS AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 3

Befestigen Sie das Fahrgestell (34A) mit zwei BM-Schrauben am Rahmen des Armaturenbretts (27A).



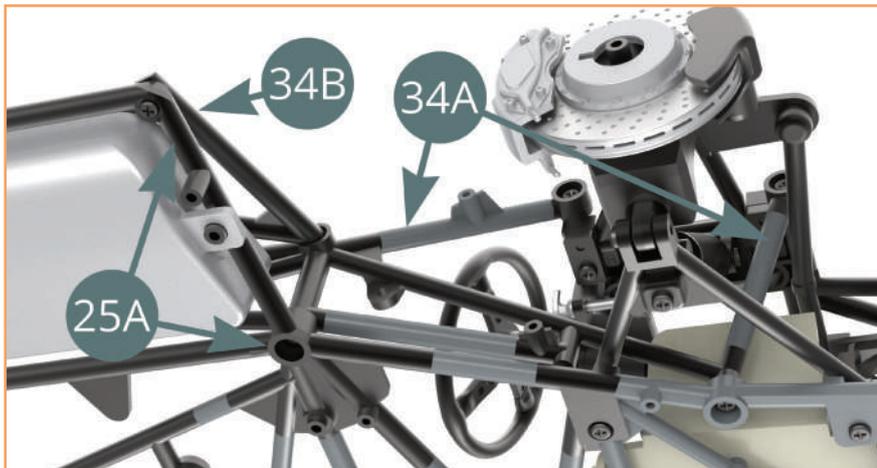
Befestigen Sie das Fahrgestell (34A) mit zwei BM-Schrauben am unteren Rahmen (25A).



Befestigen Sie das Fahrgestell (34B) mit zwei IM-Schrauben am unteren Rahmen (25A).

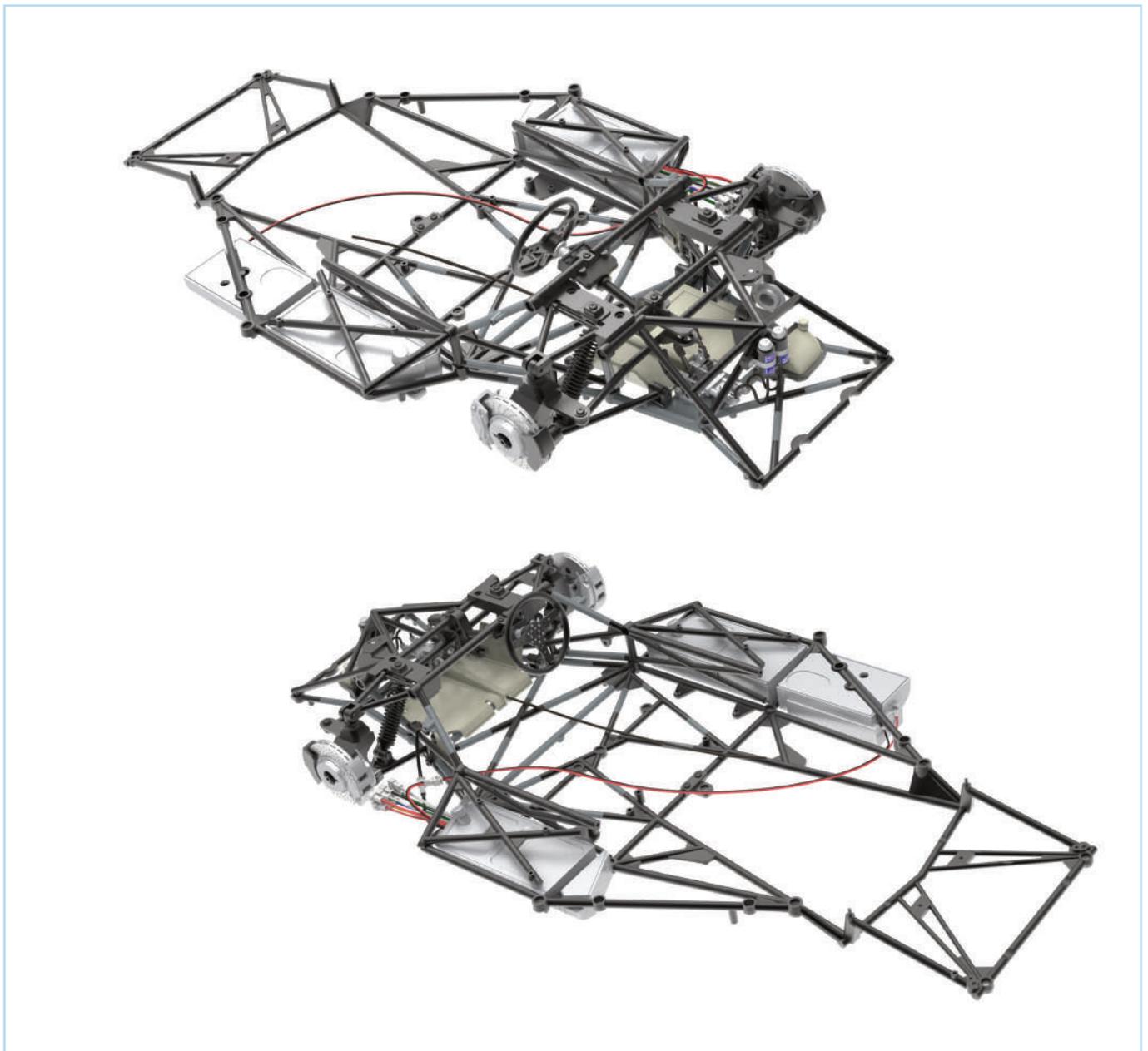


# BAUPHASE 34: MONTAGE DES ROHRGITTERS DES COCKPITS AM FAHRGESTELL



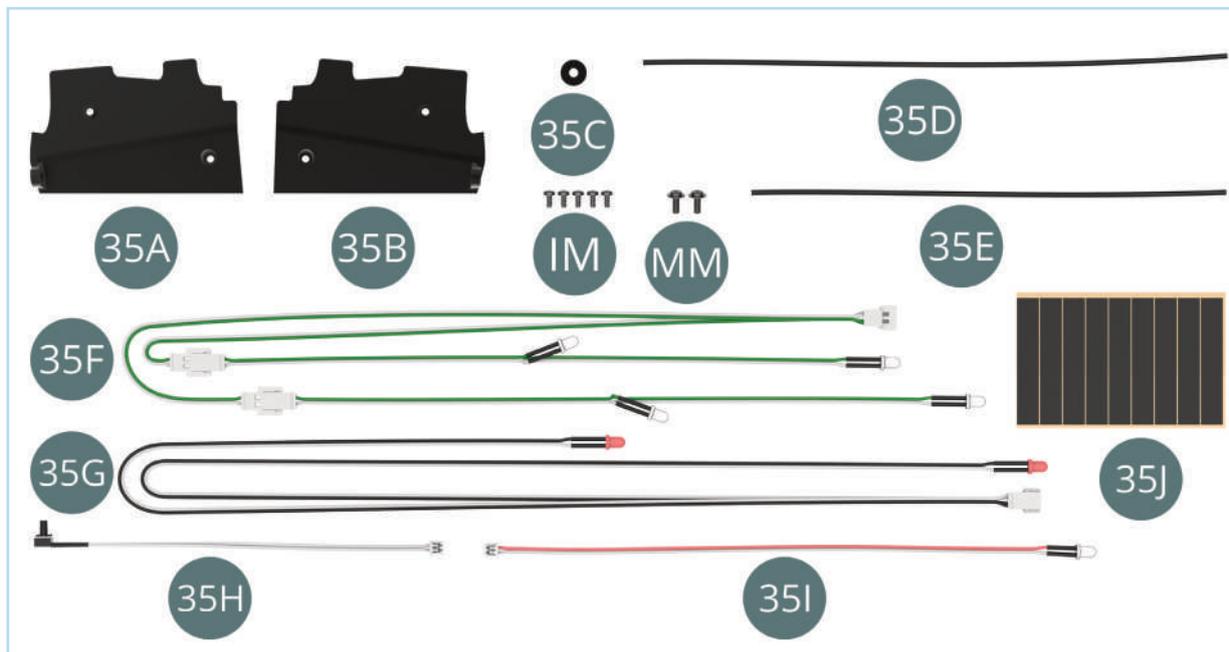
Die Montage des vormontierten Rahmens (34A-34B) auf dem unteren Rahmen (25A) ist abgeschlossen.

**BAUPHASE ERLEDIGT**

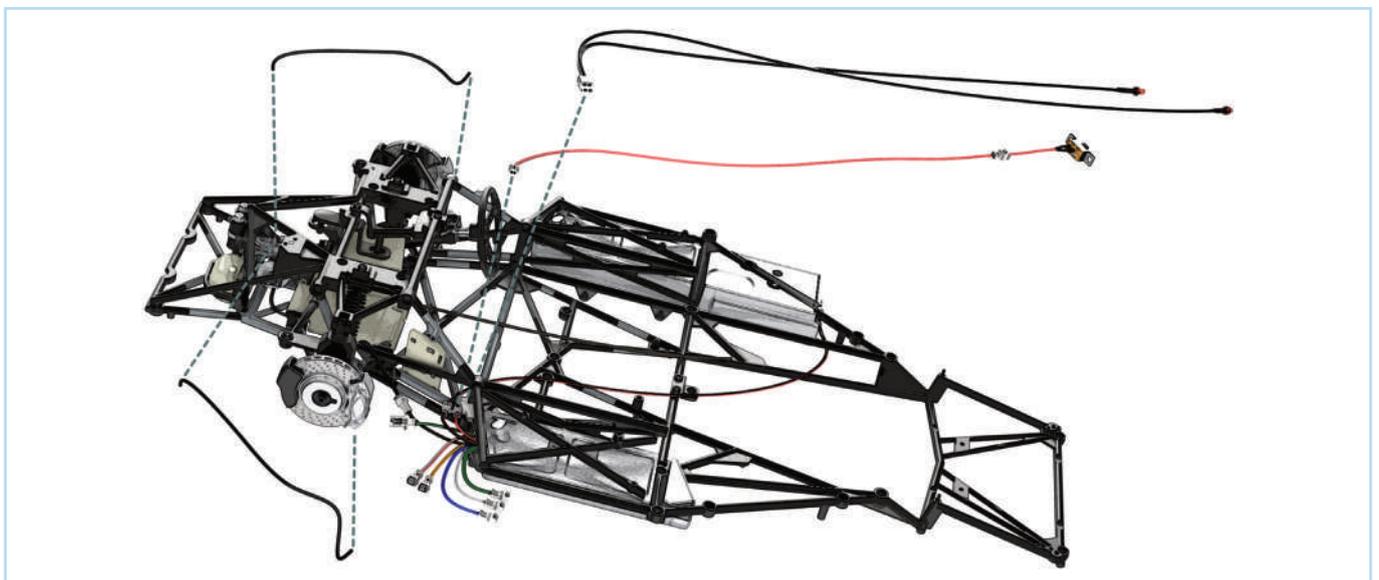


# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

- 35A** Linker Kotflügel
- 35B** Rechter Kotflügel
- 35C** Unterlegscheibe
- 35D** Linker Bremsschlauch
- 35E** Rechter Bremsschlauch
- 35F** LED-Kabel Scheinwerfer (weiß-grün)
- 35G** LED-Kabel Rückleuchten (schwarz-weiß)
- 35H** Lichtschalterkabel (weiß)
- 35I** LED-Kabel Instrument Hintergrundbeleuchtung (rot-weiß)
- 35J** Klebeband (x 6)
- IM** Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 5)
- MM** Schraube M 2 x 4 x 5mm (x 2)

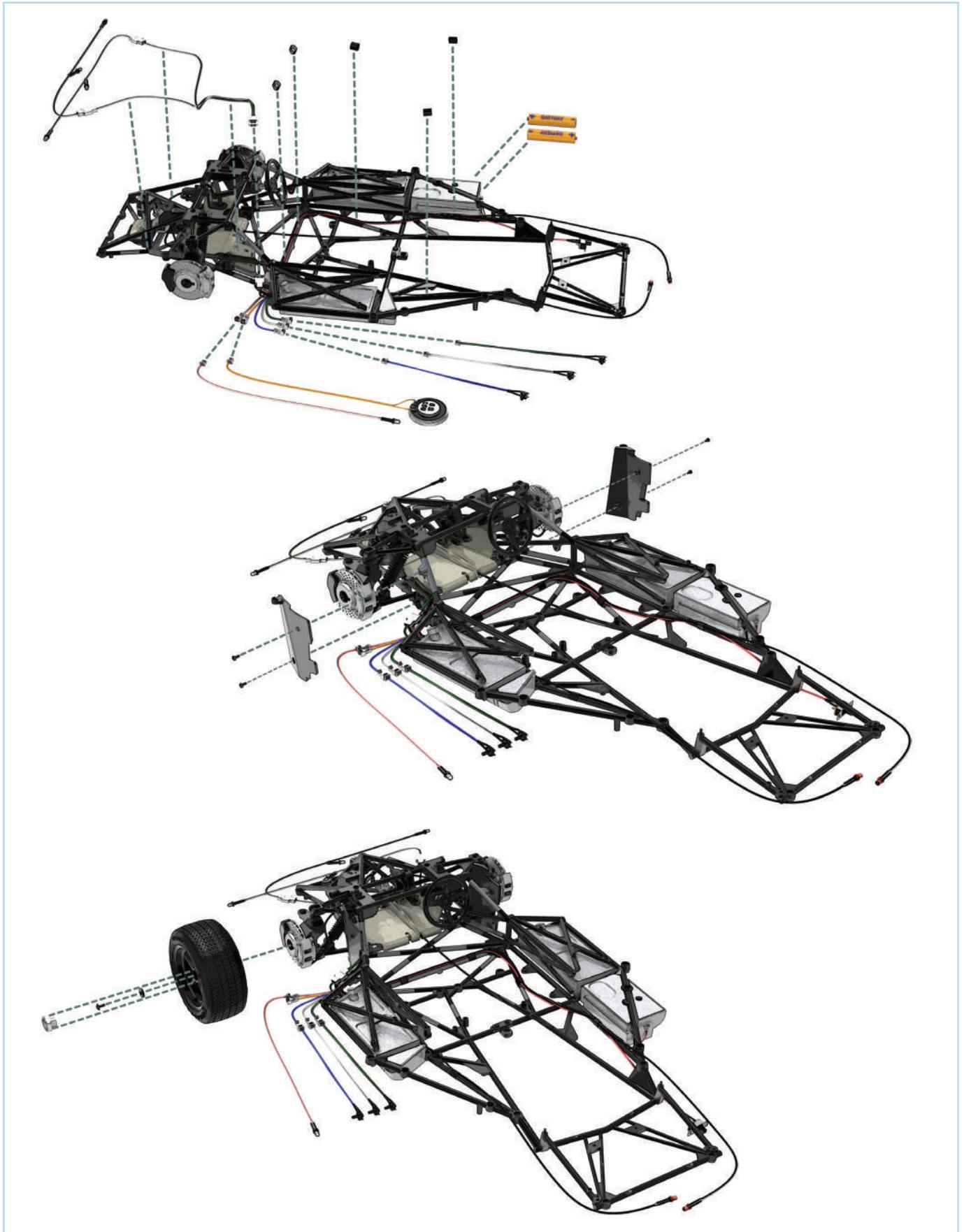


## MONTAGEDIAGRAMM



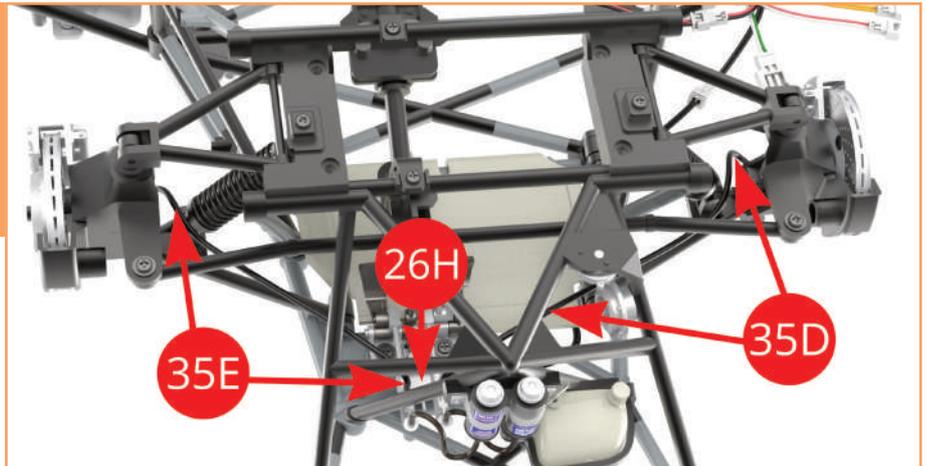
# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

## MONTAGEDIAGRAMM

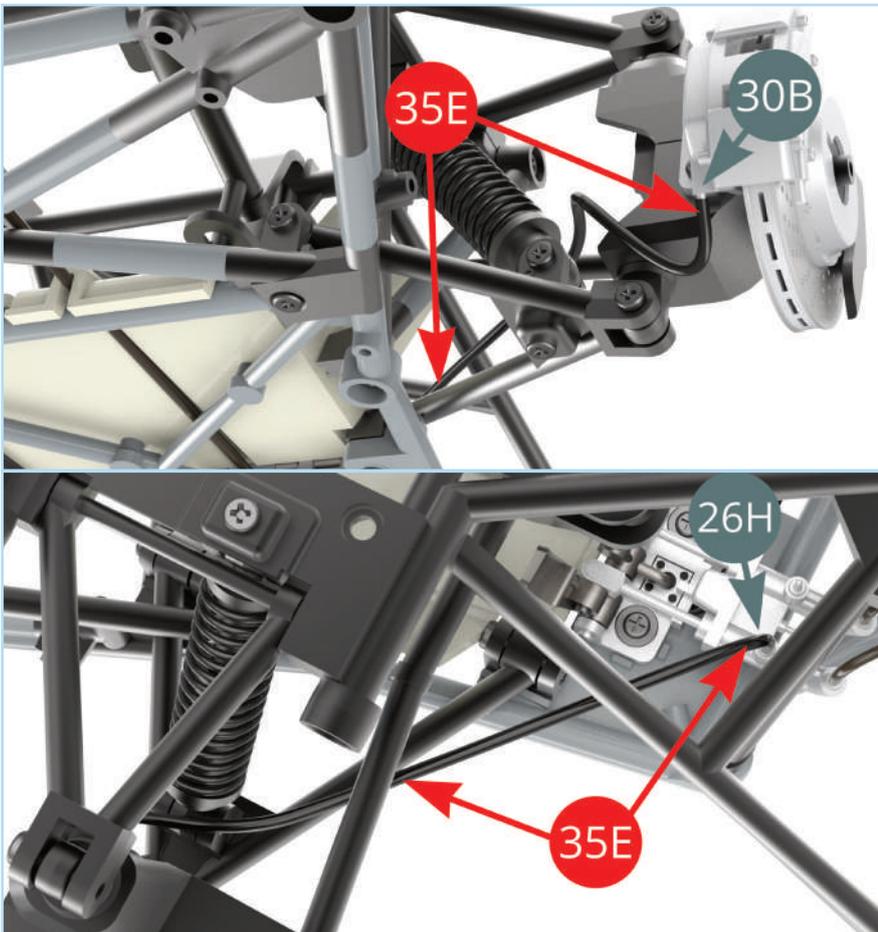


# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

Die Abbildung rechts zeigt die Installation der rechten (35E) und linken (35D) Bremsschläuche, die in den folgenden Schritten durchgeführt wird.



## SCHRITT 1

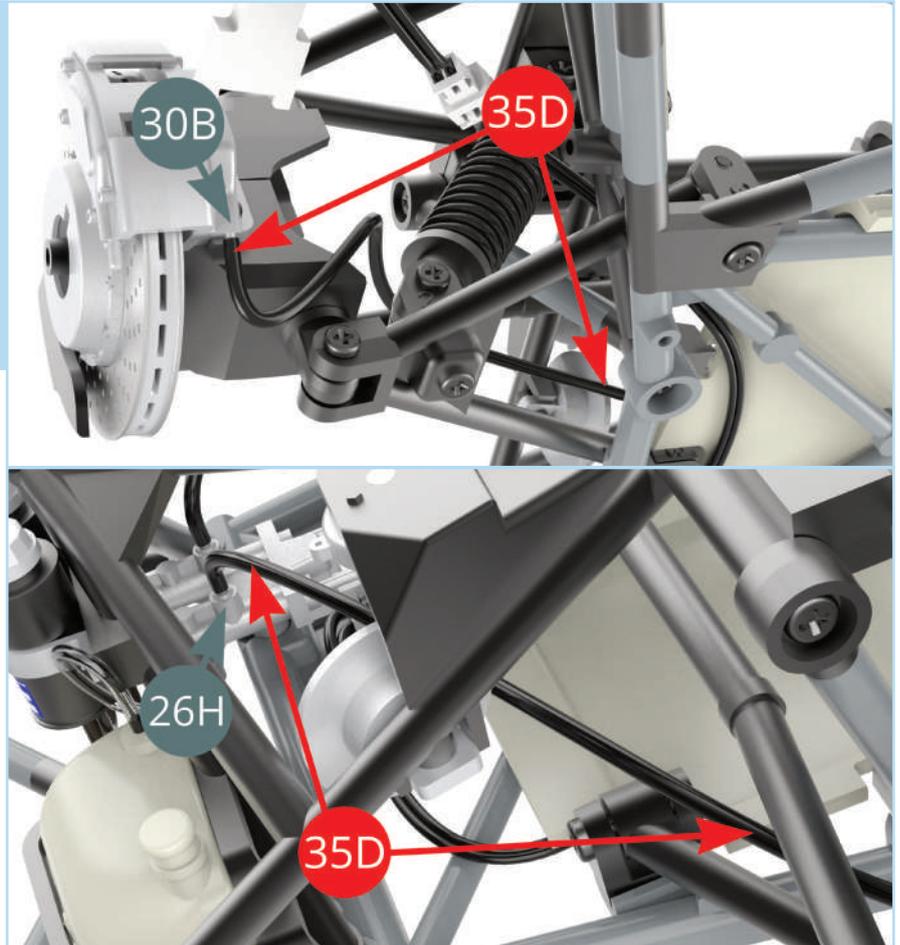


Positionieren Sie den rechten Bremsschlauch (35E) auf den Nippel unter dem Bremskolbendeckel (30B). Führen Sie das andere Ende des Schlauches (35E) zum Hauptzylinder (26H) und befestigen Sie es am Hauptzylinder (26H) - Abbildungen gegenüber.

# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

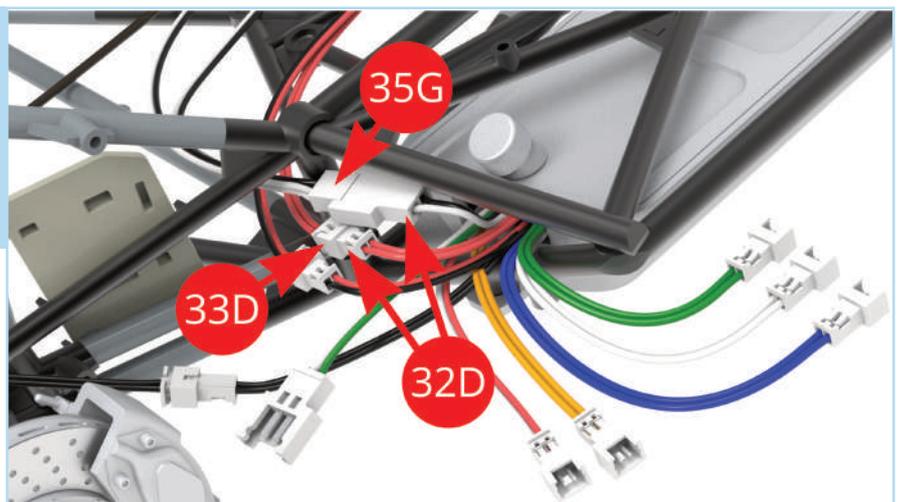
## SCHRITT 2

Positionieren Sie den linken Bremsschlauch (35D) auf dem Nippel unter dem Bremskolbendeckel (30B). Führen Sie das andere Ende des Schlauches (35D) zum Hauptzylinder (26H) und befestigen Sie es am Hauptzylinder (26H) - Abbildungen gegenüber.



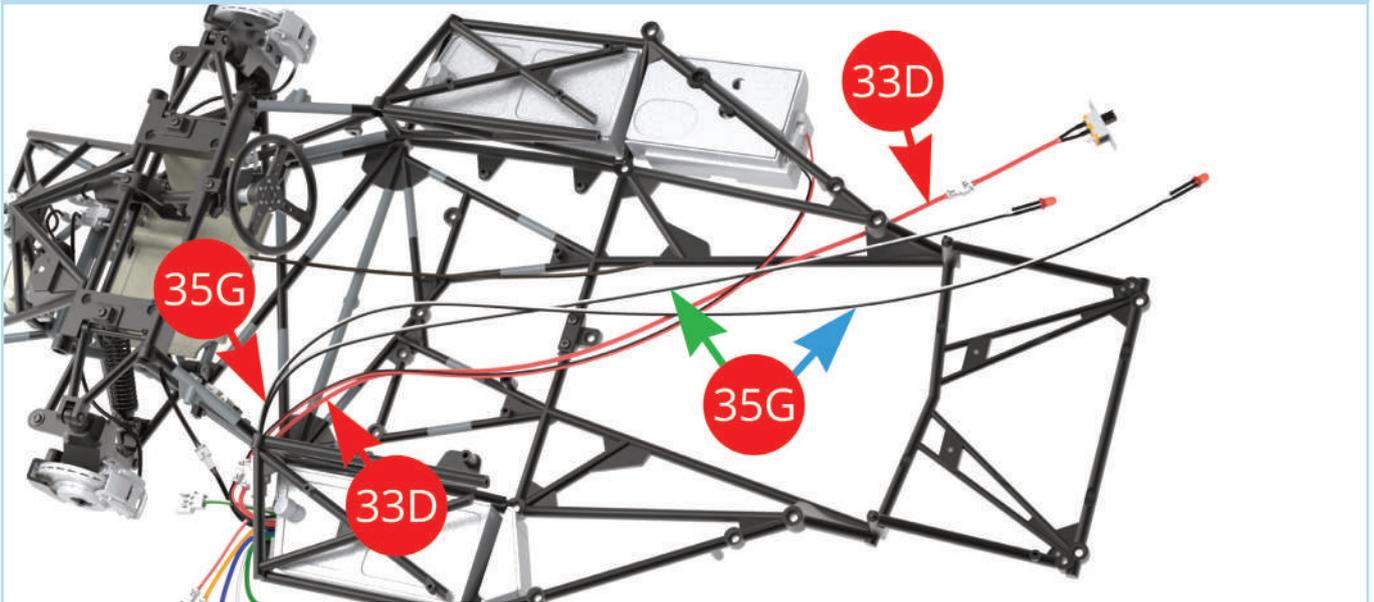
## SCHRITT 3

Verbinden Sie das Rücklicht-LED-Kabel / schwarz-weiß (35G) und das Schalterkabel / rot (33D) mit den gleichfarbigen Kabeln auf der Leiterplatte (32D).

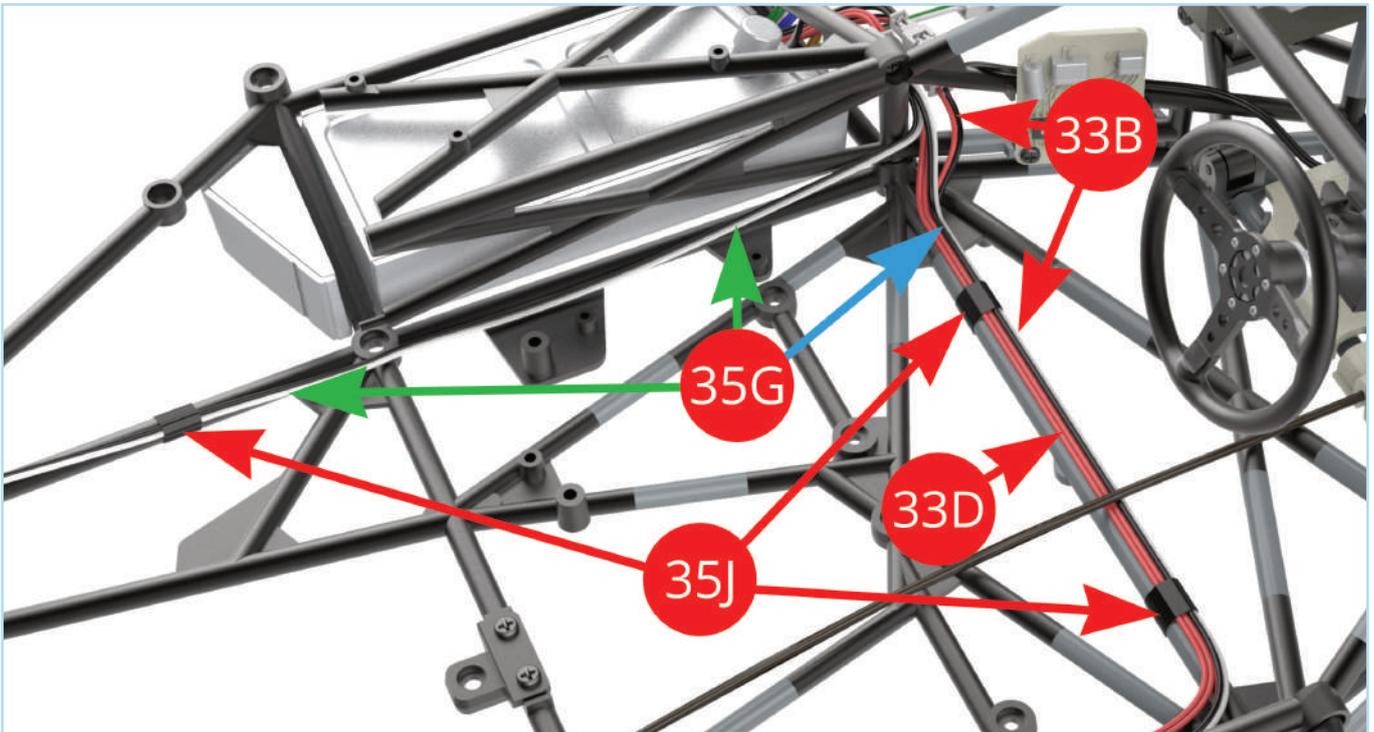


# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

Identifizieren Sie sorgfältig die längsten (blauer Pfeil) und kürzeste (grüner Pfeil) der Rücklicht-LED-Kabel / schwarz-weiß (35G) in der Abbildung oben.

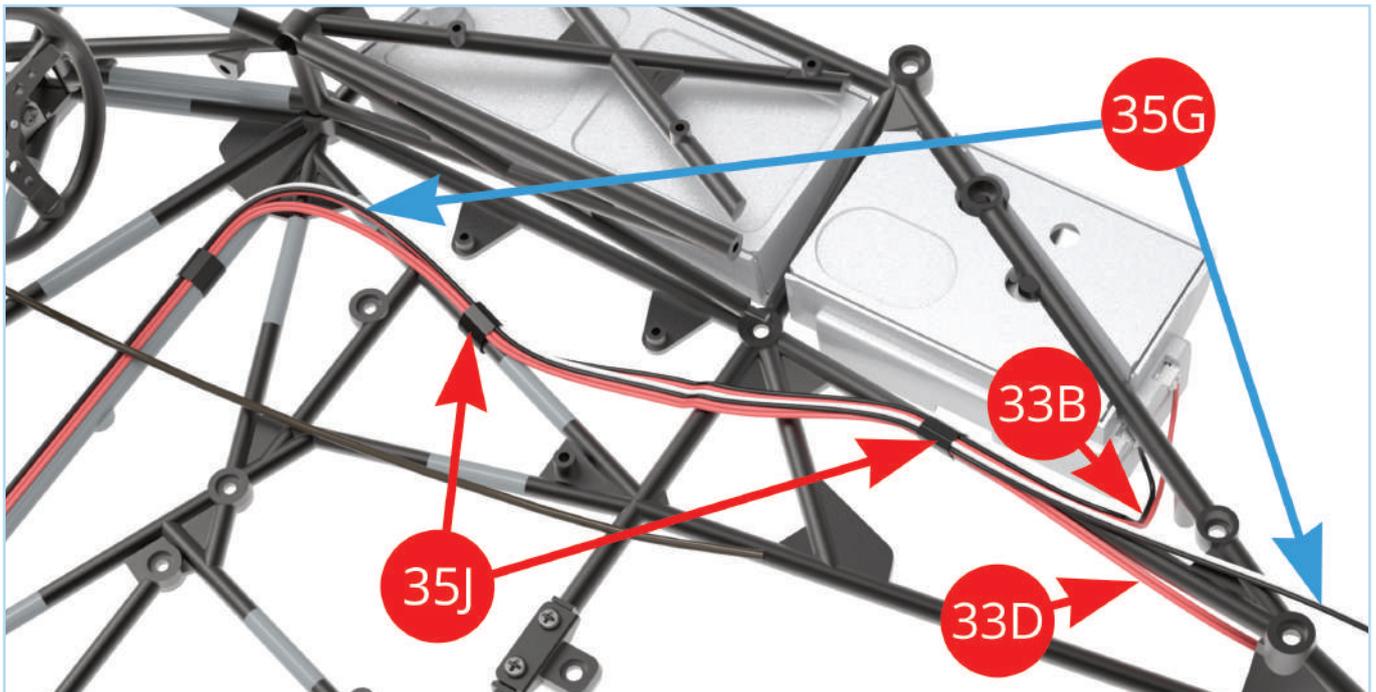


## SCHRITT 4

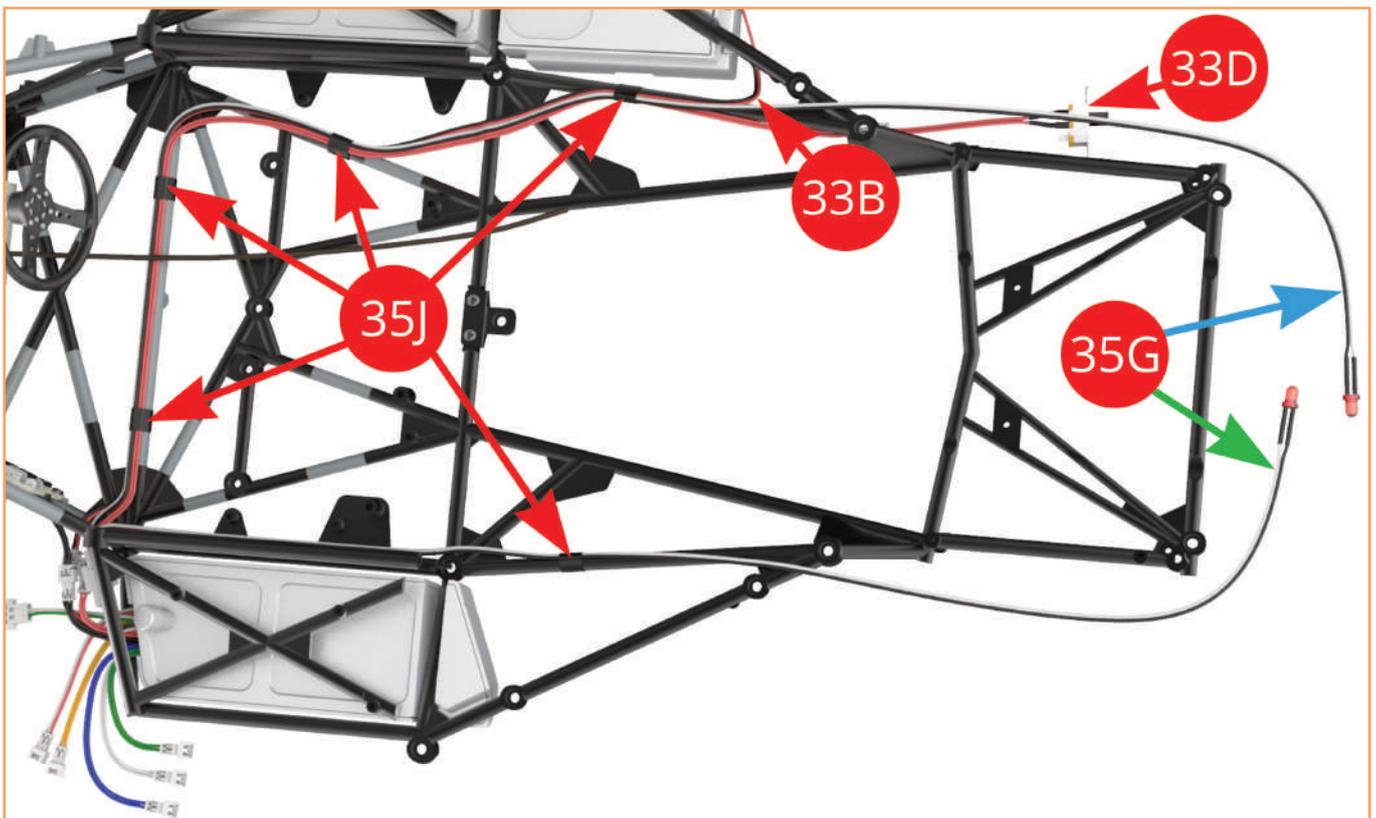


Führen Sie das rechte Kraftstofftankkabel / schwarz-rot (33B), das Schalterkabel / rot (33D) und das längere (blauer Pfeil) Rücklicht-LED-Kabel / schwarz-weiß (35G) an der rechten Seite des Rahmens entlang und kleben Sie es dann mit zwei Stücken Klebeband (35J) am Hauptrahmenrohr zusammen. Führen Sie das kürzere Rücklicht-LED-Kabel / schwarz-weiß (35G) - grüner Pfeil - an der linken Seite des Fahrgestells entlang und kleben Sie es mit einem Stück Klebeband (35J) an das Hauptrahmenrohr.

# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS



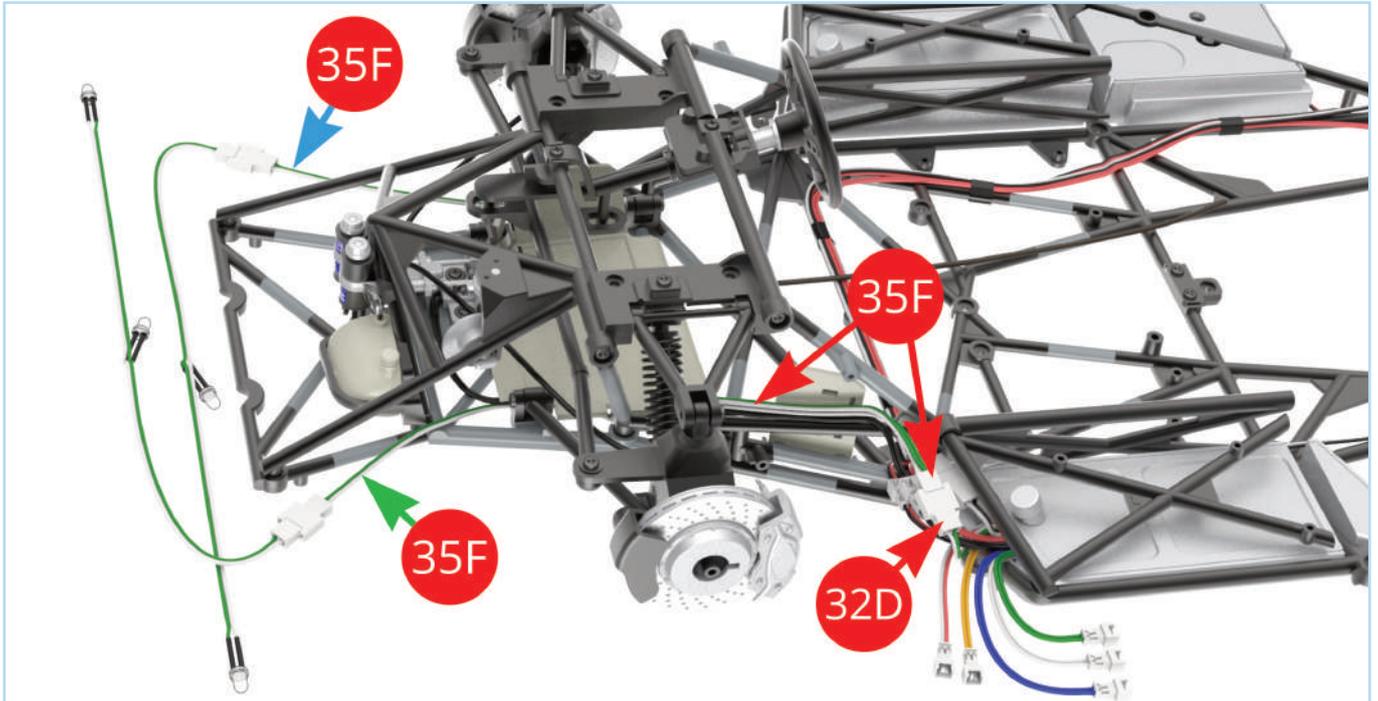
Befestigen Sie das rechte Kraftstofftankkabel / schwarz-rot (33B), das Schalterkabel / rot (33D) und das längere (blauer Pfeil) Rücklicht-LED-Kabel / schwarz-weiß (35G) mit zwei weiteren Klebebandstücken (35J) an der rechten Seite des Rahmens.



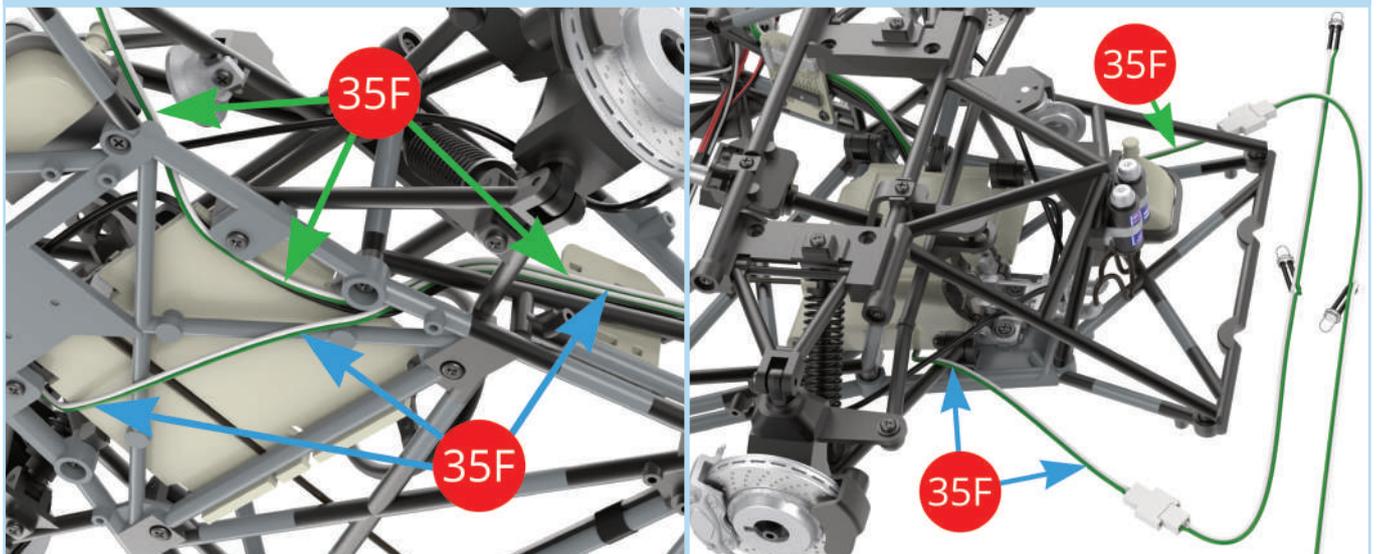
Das rechte Kraftstofftankkabel / schwarz-rot (33B), das Schalterkabel / rot (33D) und das Rücklicht-LED-Kabel / schwarz-weiß (35G) werden am Fahrgestell installiert.

# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

## SCHRITT 5



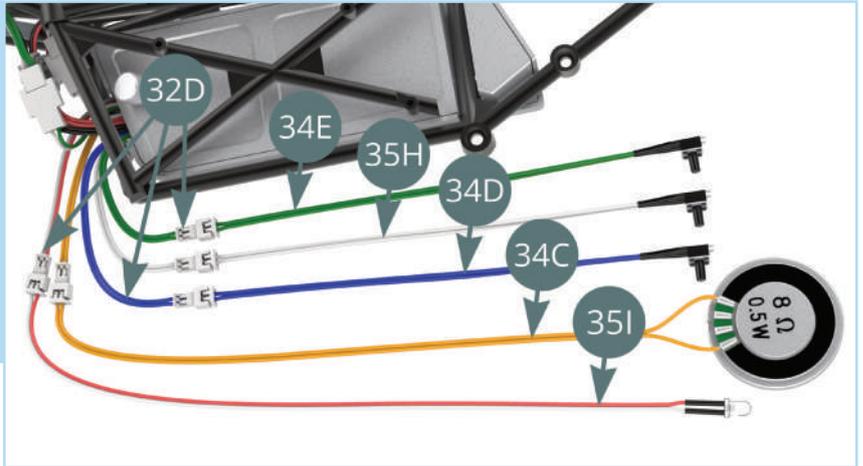
Verbinden Sie das Scheinwerfer-LED-Kabel / weiß-grün (35F) und das gleichfarbige Kabel der Leiterplatte (32D). Identifizieren Sie das längste (blauer Pfeil) und das kürzeste (grüner Pfeil) der Scheinwerfer-LED-Kabel (35F), ihre Positionierung ist in der Detailansicht in den folgenden Bildern angegeben.



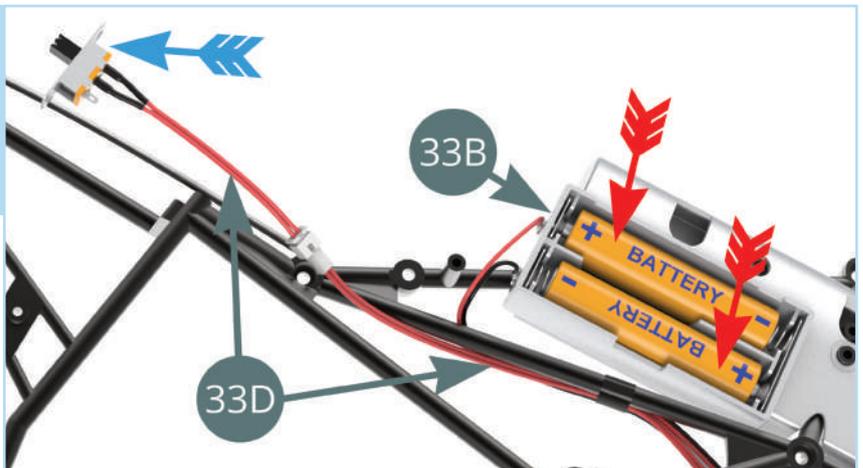
# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

## SCHRITT 6

Schließen Sie das Kabel des Hupenschalters / grün (34E), das Kabel des Lichtschalters / weiß (35H), das Kabel des Motorgeräusch / blau (34D), das Lautsprecherkabel / gelb (34C) und das Kabel der Instrumentenbeleuchtung / rot-weiß (35I) an die gleichfarbigen Kabel auf der Leiterplatte (32D) an.



Legen Sie zwei AAA-Batterien (nicht mitgeliefert) in das Batteriefach / rote Pfeile (33B). Schalten Sie den Schalter 33D in die Position « on » (blauer Pfeil).



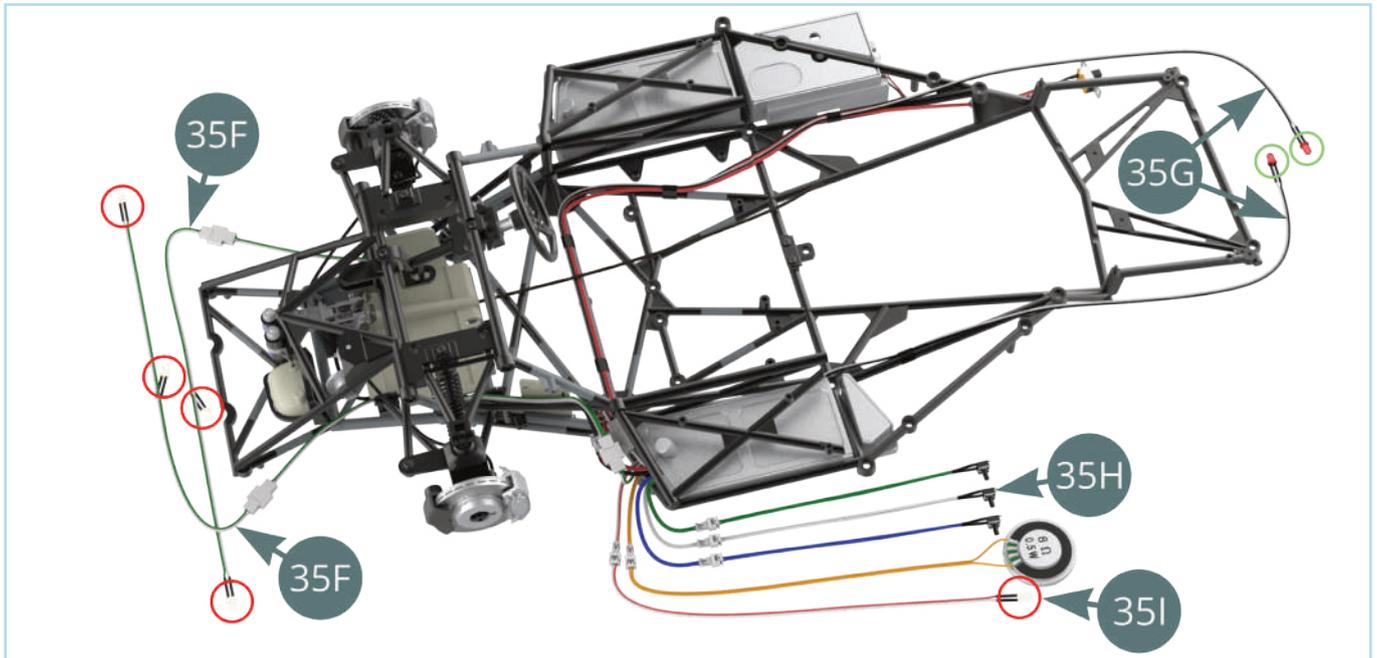
## SCHRITT 7

Schalten Sie den Hupenschalter / grünes Kabel (34E) ein, um es über den Lautsprecher (34C) zu hören. Schalten Sie den Schalter für das Motorgeräusch / blaues Kabel (34D) ein, um es über den Lautsprecher (34C) zu hören.



# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

## SCHRITT 8

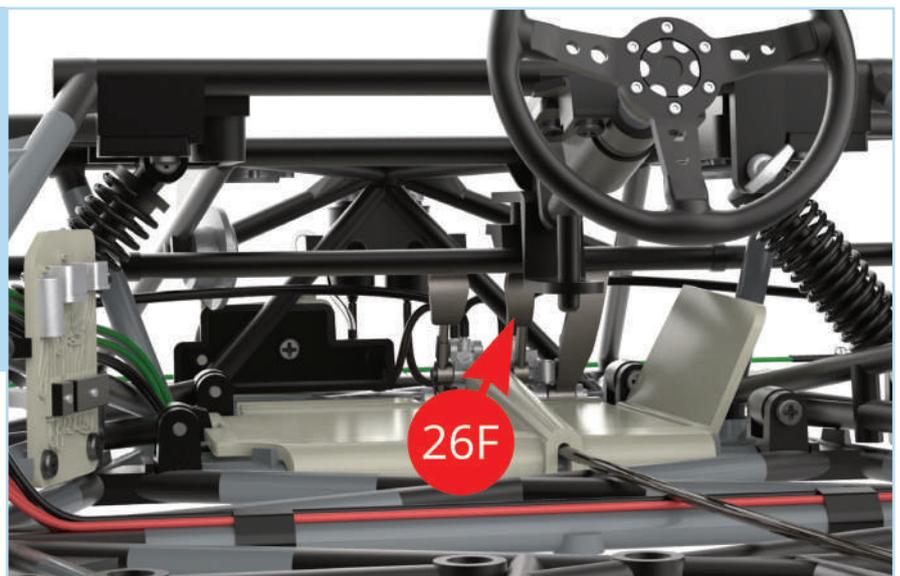


Reduzieren Sie das Umgebungslicht, um einen besseren Effekt zu erzielen, und betätigen Sie dann den Beleuchtungsschalter / weißes Kabel (35H), um das Aufleuchten der Scheinwerfer-LEDs (35F), der LEDs der Instrumentenbeleuchtung / rote Kreise (35I), die weiß aufleuchten, und der Rückleuchten-LEDs / grüne Kreise (35G), die rot leuchten, zu beobachten.

## SCHRITT 9

Drücken Sie das mittlere Pedal (26F) und beobachten Sie die rote Beleuchtung der Bremsen auf den Rücklicht-LEDs (35G / Abbildungen Schritt 5).

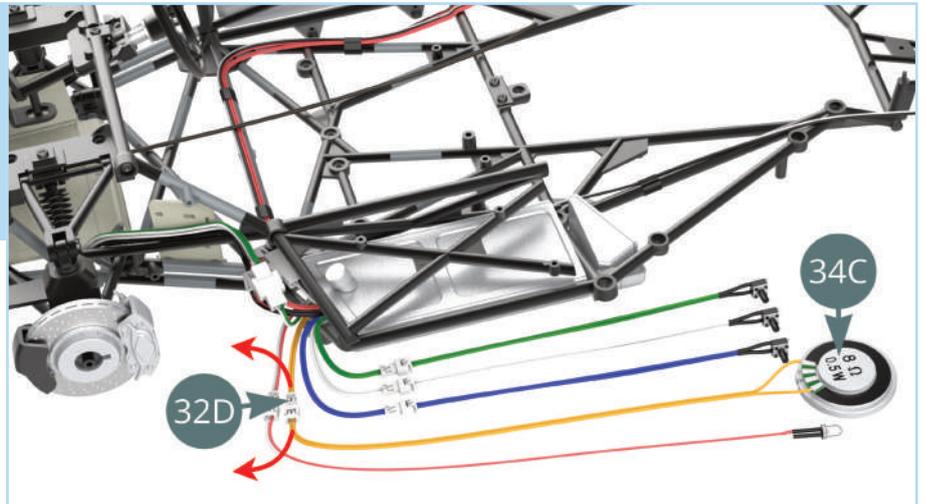
Nachdem Sie die Funktion aller Lichter getestet haben, drehen Sie den Schalter (33D) in die Position « off ».



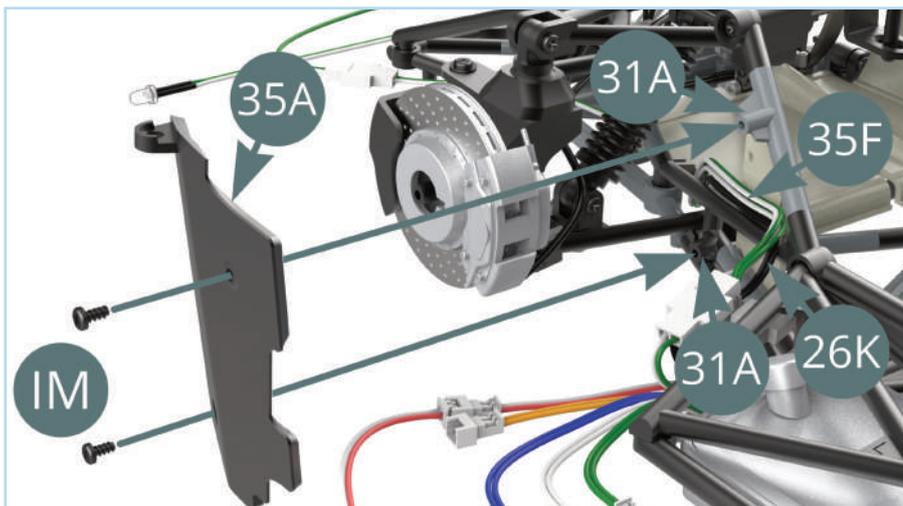
# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

## SCHRITT 10

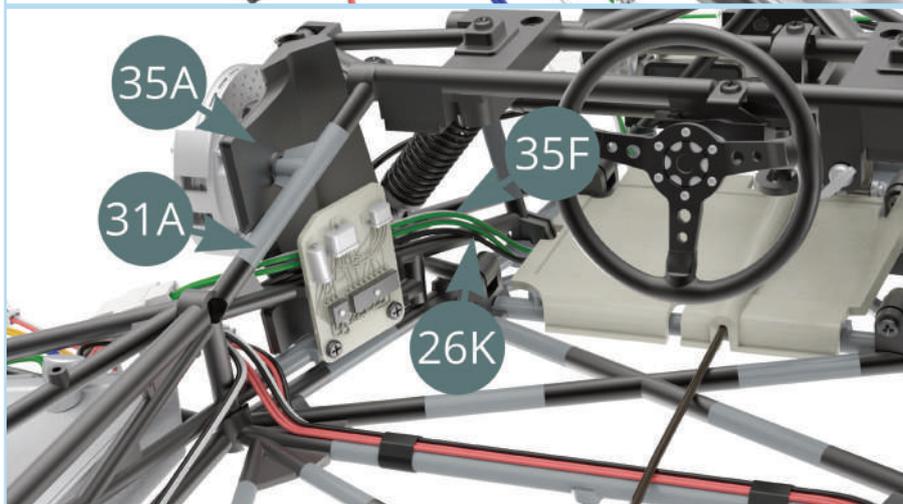
Trennen Sie das gelbe Lautsprecherkabel (34C) vom gelben Leiterplattenkabel (32D), um es bei den folgenden Montageschritten nicht zu beschädigen.



## SCHRITT 11



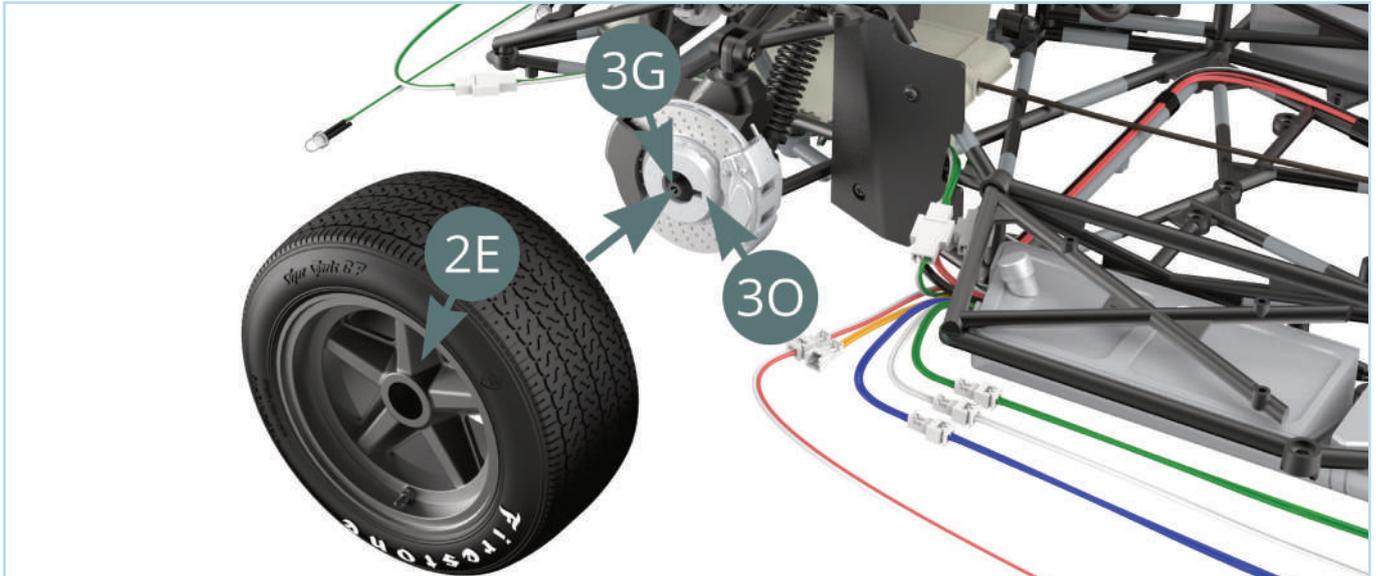
Setzen Sie den linken Kotflügel (35A) auf das Fahrgestell (31A) - versteckt hinter den Kabeln 35F und 26K - und befestigen Sie ihn mit zwei IM-Schrauben.



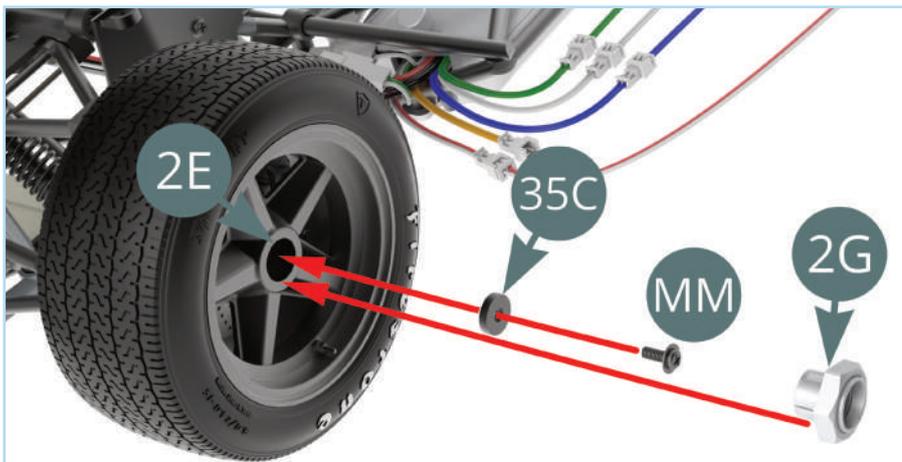
Überprüfen Sie die korrekte Positionierung der Kabel 35F (grün-weiß) und 26K (schwarz) nach der Montage des linken Kotflügels (35A).

# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

## SCHRITT 12



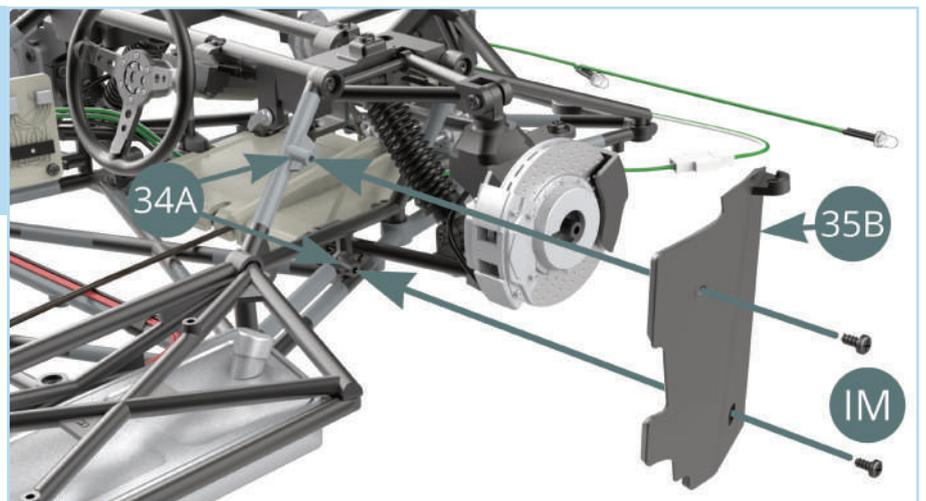
Positionieren Sie die linke Vorderradfelge (2E) auf der Achse des Nabenträgers (3G), indem Sie sie leicht drehen, bis sie in die Kerbe der äußeren Bremsscheibe (3O) einrastet.



Befestigen Sie die Felge (2E) mit einer MM-Schraube, indem Sie sie zunächst durch die Unterlegscheibe (35C) führen. Positionieren Sie die Nabenabdeckung (2G) auf die Felge (2E).

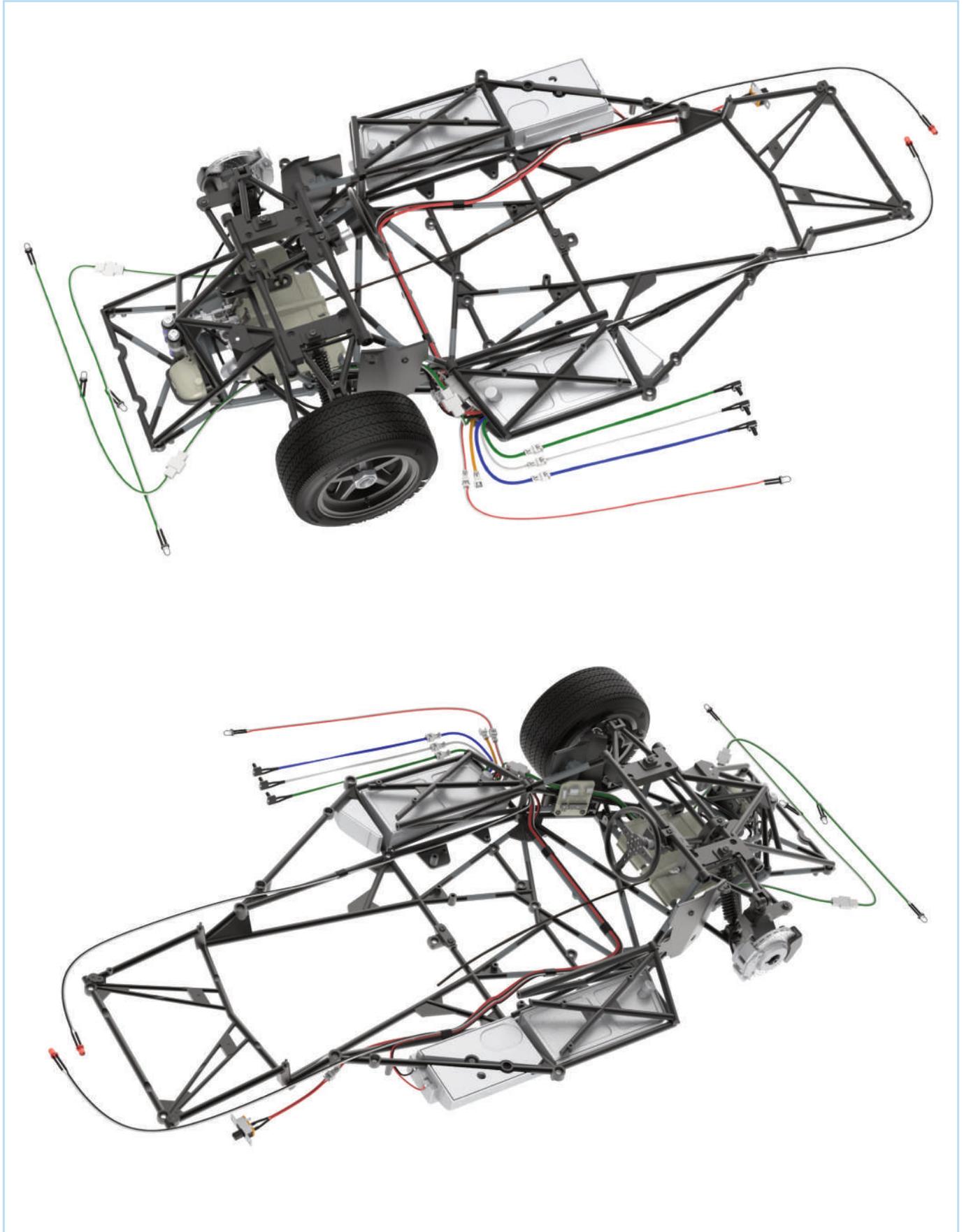
## SCHRITT 13

Positionieren Sie den rechten Kotflügel (35B) auf das Fahrgestell (34A) und befestigen Sie ihn mit zwei IM Schrauben.



# BAUPHASE 35: MONTAGE DER KOTFLÜGEL UND DES LINKEN VORDERRADS

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 36: MONTAGE UND EINBAU DES RECHTEN VORDERRADS

**36A** Vorderradreifen

**36B** Äußere Felge des Vorderrads

**36C** Innere Felge des Vorderrads

**36D** Nabenabdeckung

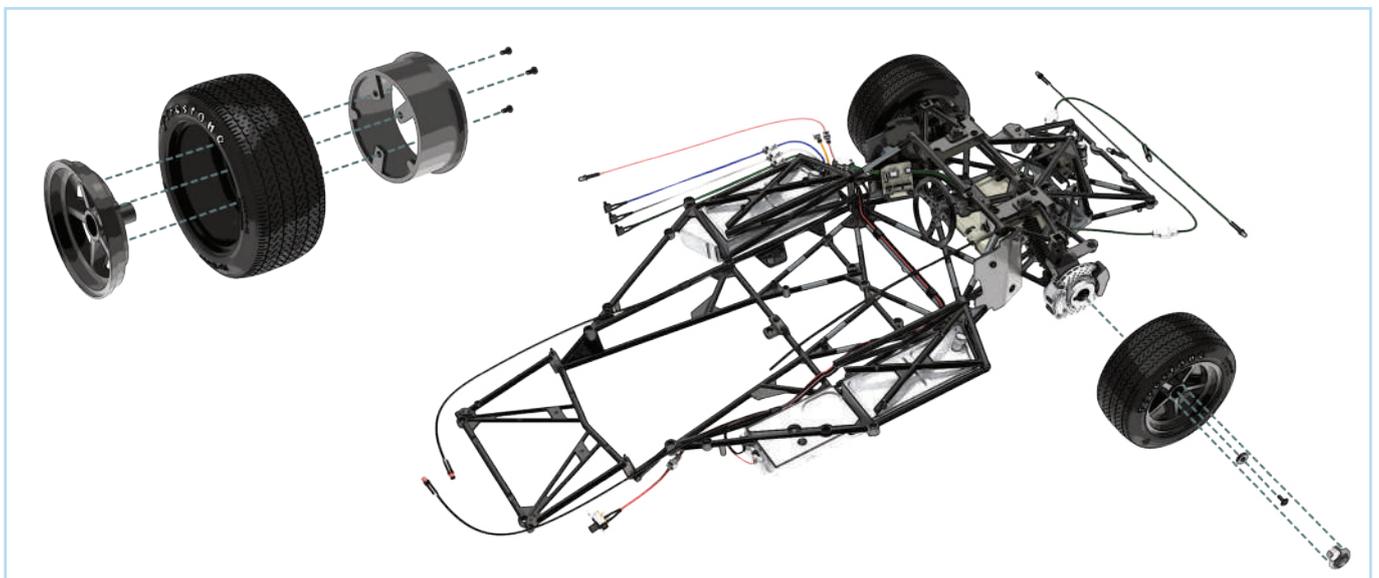
**36E** Unterlegscheibe

**MM** Schraube M 2 x 5 x 5mm (x 2)

**BM** Schraube M 2 x 34 mm (x 4)



## MONTAGEDIAGRAMM



# BAUPHASE 36: MONTAGE UND EINBAU DES RECHTEN VORDERRADS

## SCHRITT 1

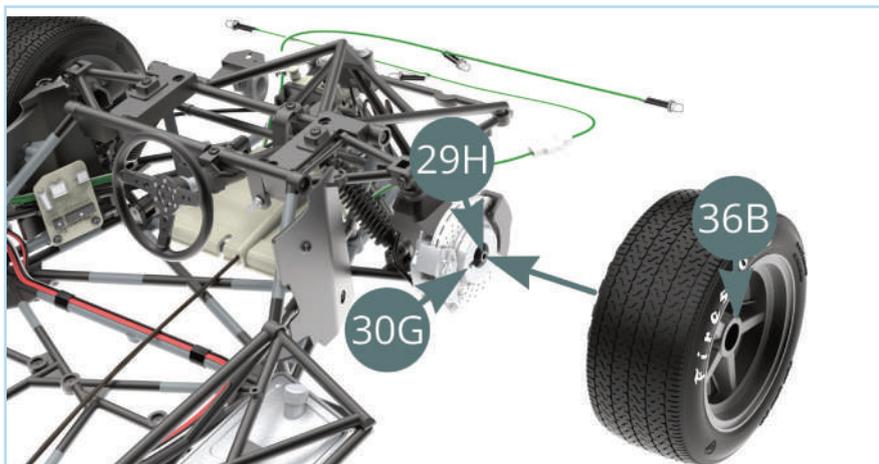
Positionieren Sie die äußere Felge (36B) am Vorderreifen (36A).



Positionieren Sie die Innenfelge (36C) auf dem Vorderreifen (36A) und befestigen Sie sie mit drei BM-Schrauben an der Außenfelge (36B).

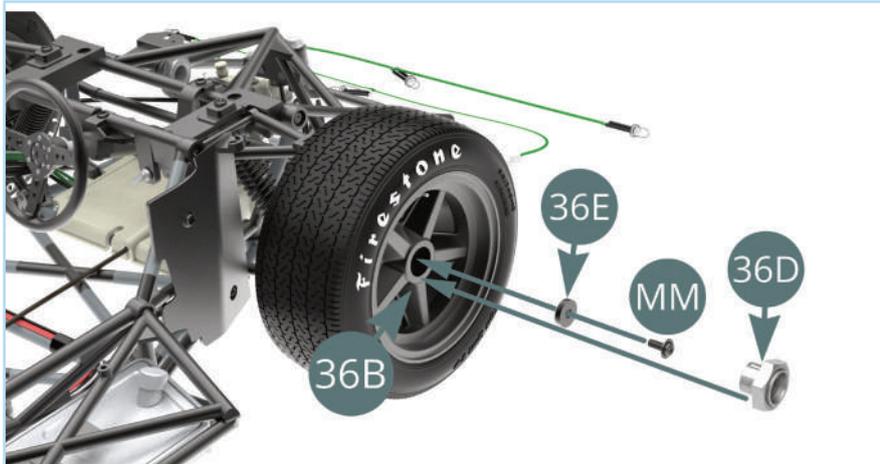


## SCHRITT 2



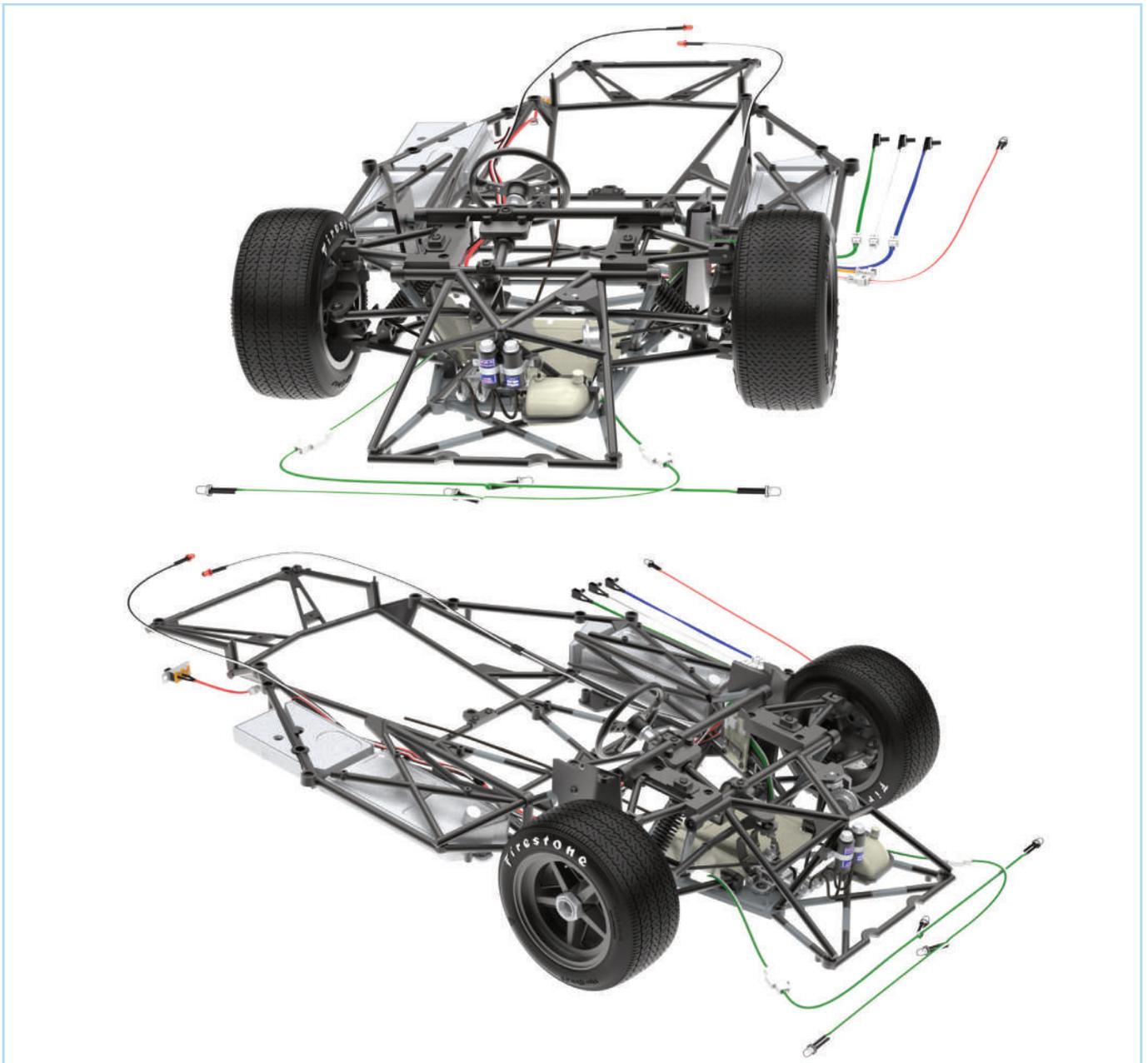
Positionieren Sie die Felge des linken Vorderrads (36B) auf die Achse des Nabenträgers (29H), durch leichtes Drehen, bis es die Einkerbung in die äußere Bremsscheibe (30G) einrastet.

# BAUPHASE 36: MONTAGE UND EINBAU DES RECHTEN VORDERRADS



Befestigen Sie die äußere Vorderradfelge (36B) mit einer MM-Schraube, indem Sie sie zunächst durch die Unterlegscheibe (36E) führen. Setzen Sie die Nabenabdeckung (36D) auf die Felge (36B).

**BAUPHASE ERLEDIGT**

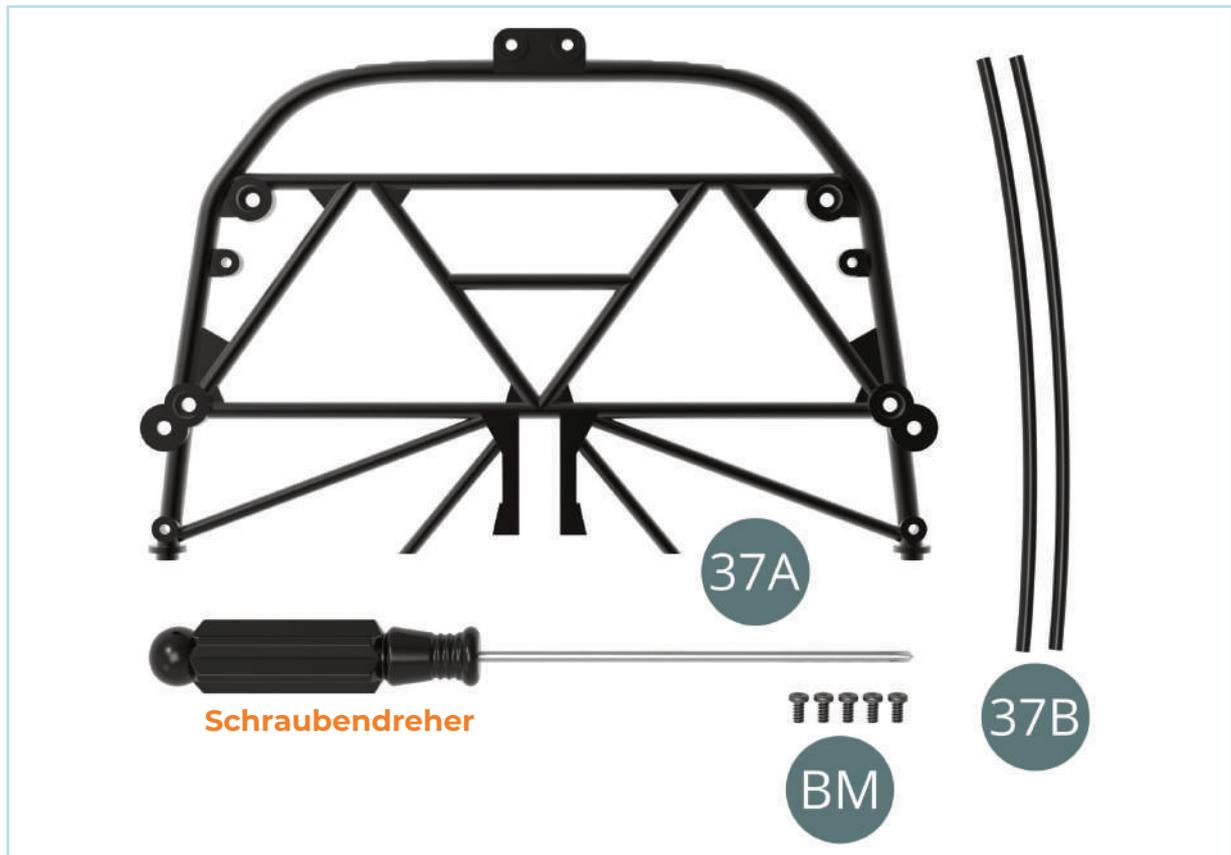


# BAUPHASE 37: EINBAU DER COCKPIT-TRENNWAND UND DER ÖLSCHLÄUCHE AM MOTOR

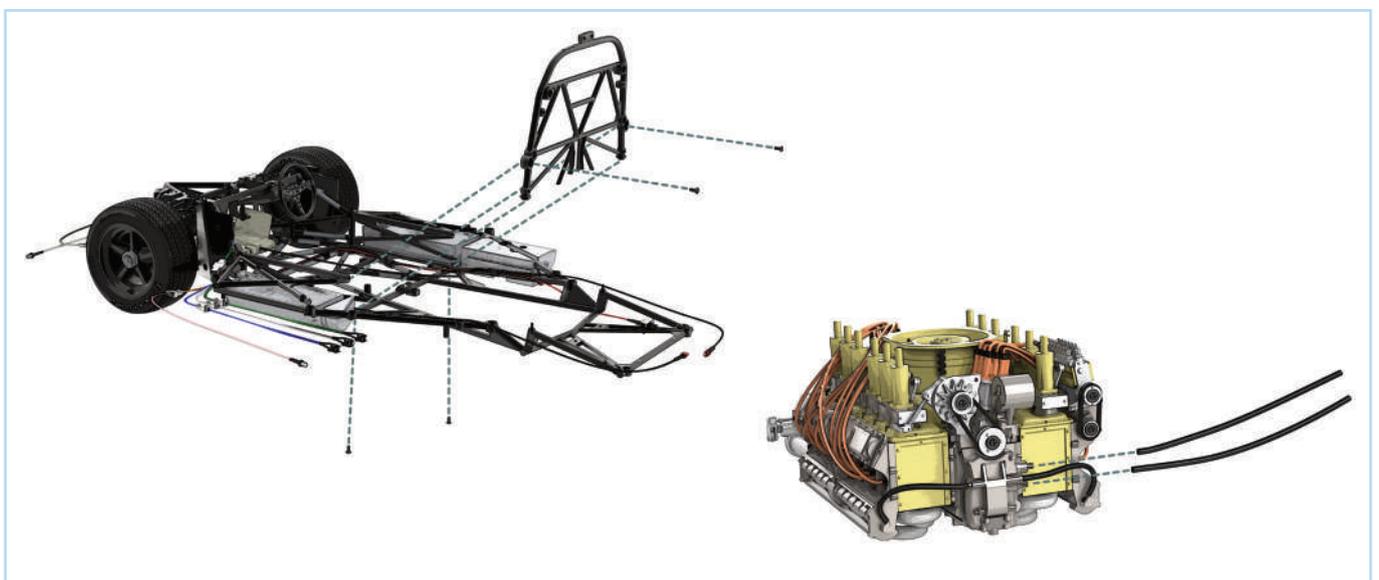
**37A** Trennwand im Cockpit

**BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 5)

**37B** Ölschlauch (x 2)

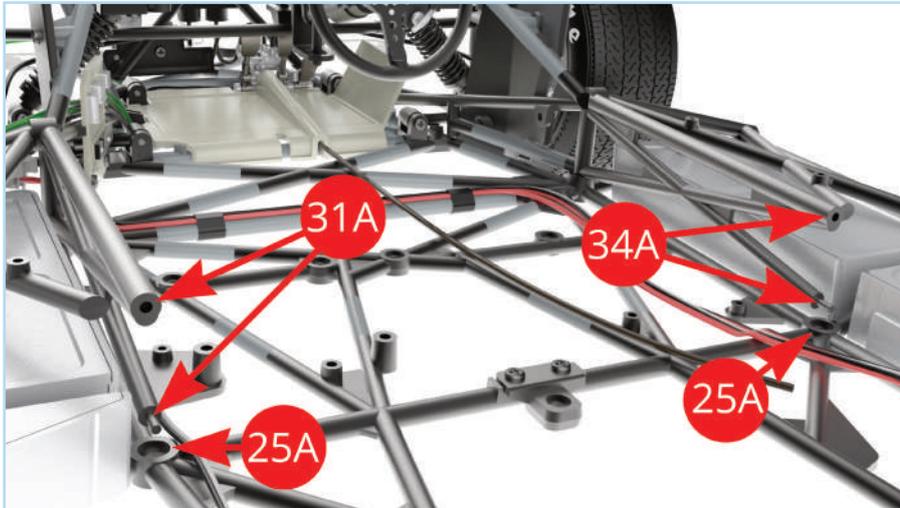


## MONTAGEDIAGRAMM

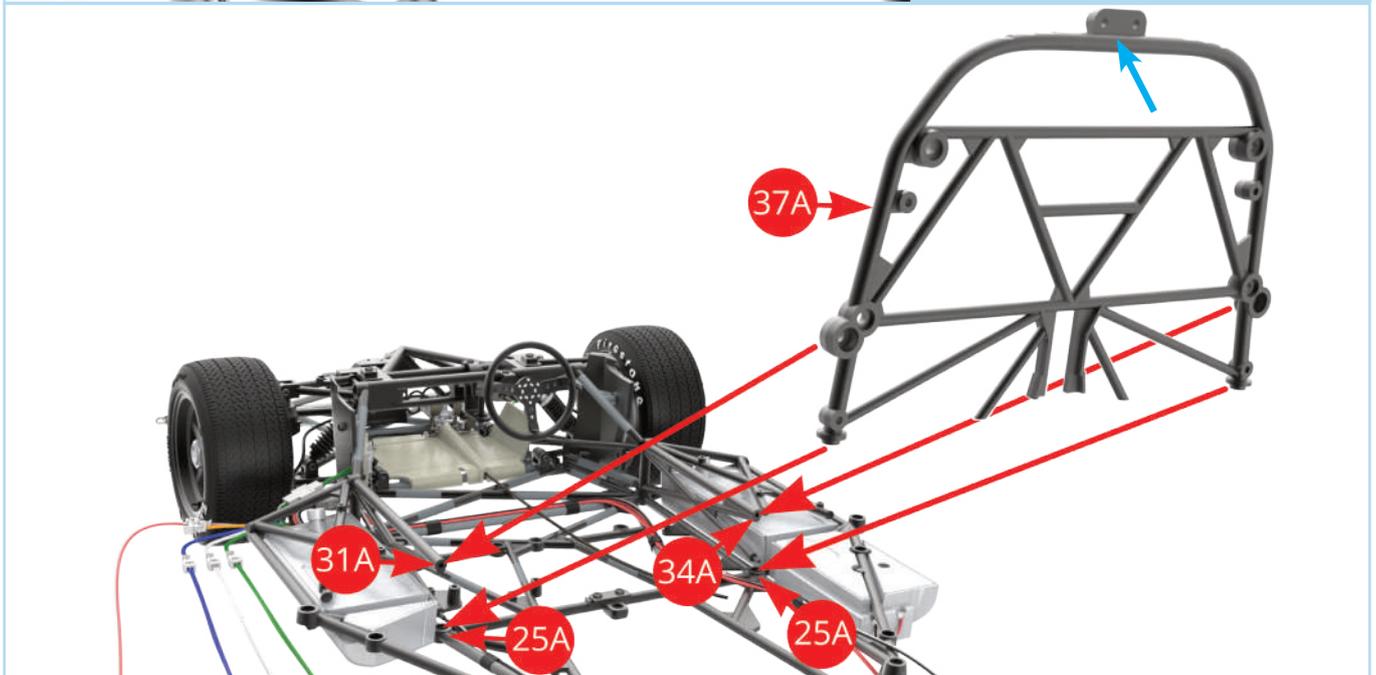


# BAUPHASE 37: EINBAU DER COCKPIT-TRENNWAND UND DER ÖLSCHLÄUCHE AM MOTOR

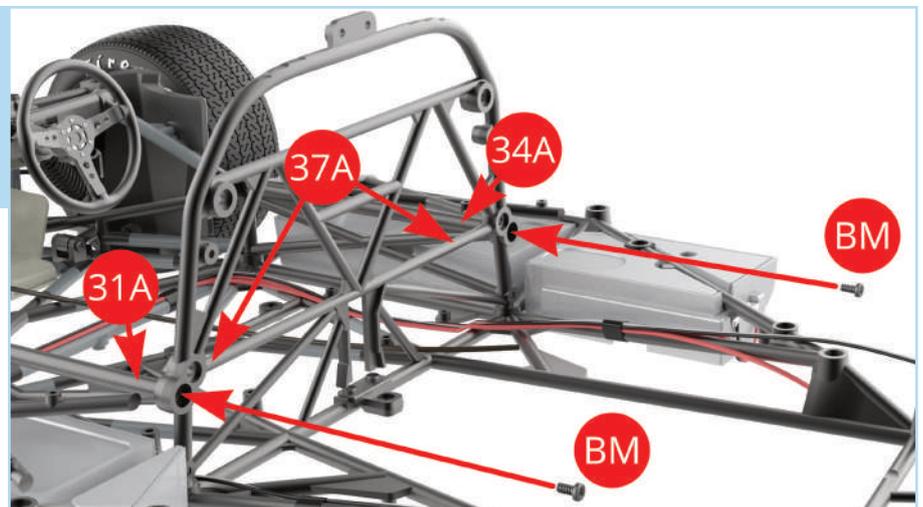
## SCHRITT 1



Montieren Sie den Cockpit-Trennwandrahmen (37A) an den Rohrenden des Fahrgestells (25A) sowie an den Rohrenden des linken (31A) und rechten (34A) Seitenrahmens.

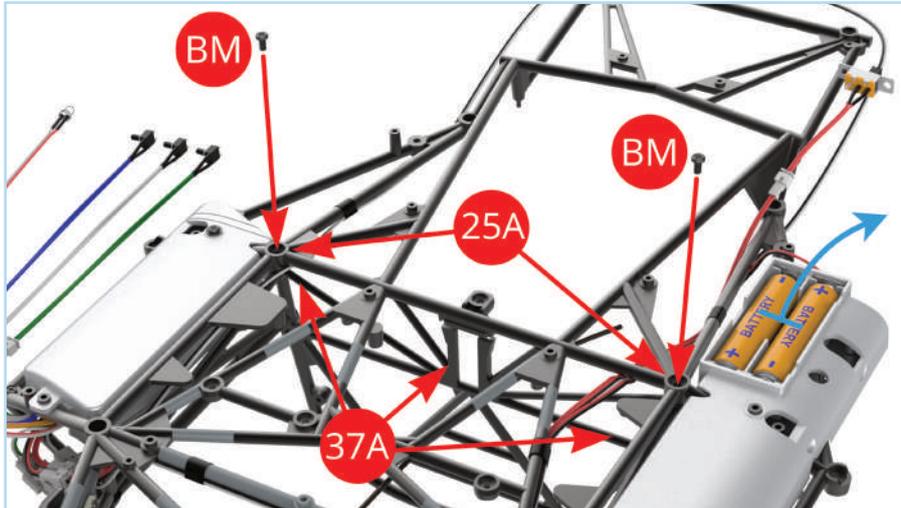


Befestigen Sie den Cockpit-Trennwandrahmen (37A) mit zwei BM-Schrauben am linken (31A) und rechten (34A) Seitenrahmen.



# BAUPHASE 37: EINBAU DER COCKPIT-TRENNWAND UND DER ÖLSCHLÄUCHE AM MOTOR

## SCHRITT 2



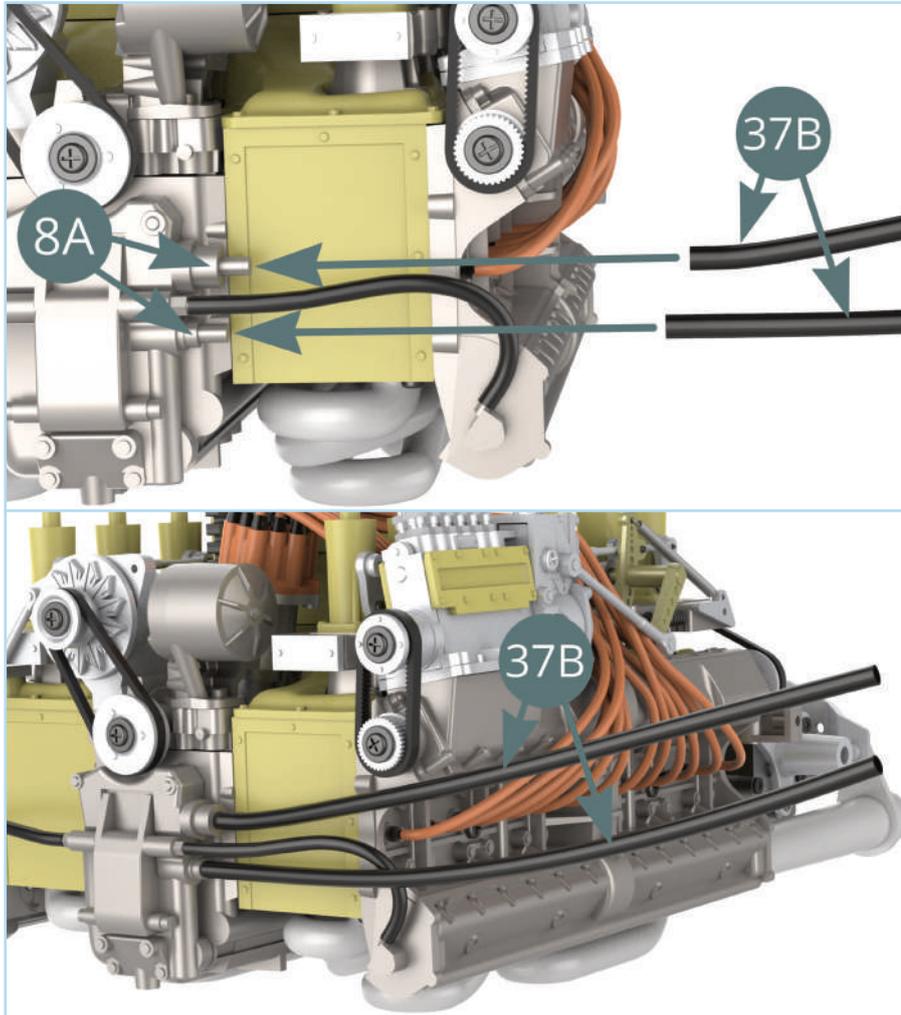
Befestigen Sie den Cockpit-Trennwandrahmen (37A) mit zwei BM-Schrauben am unteren Fahrgestell (25A). Zwei AAA-Batterien bis zur weiteren Verwendung aus dem Batteriefach nehmen.



Cockpittrennwandrahmen (37A) auf dem Fahrgestell montiert.

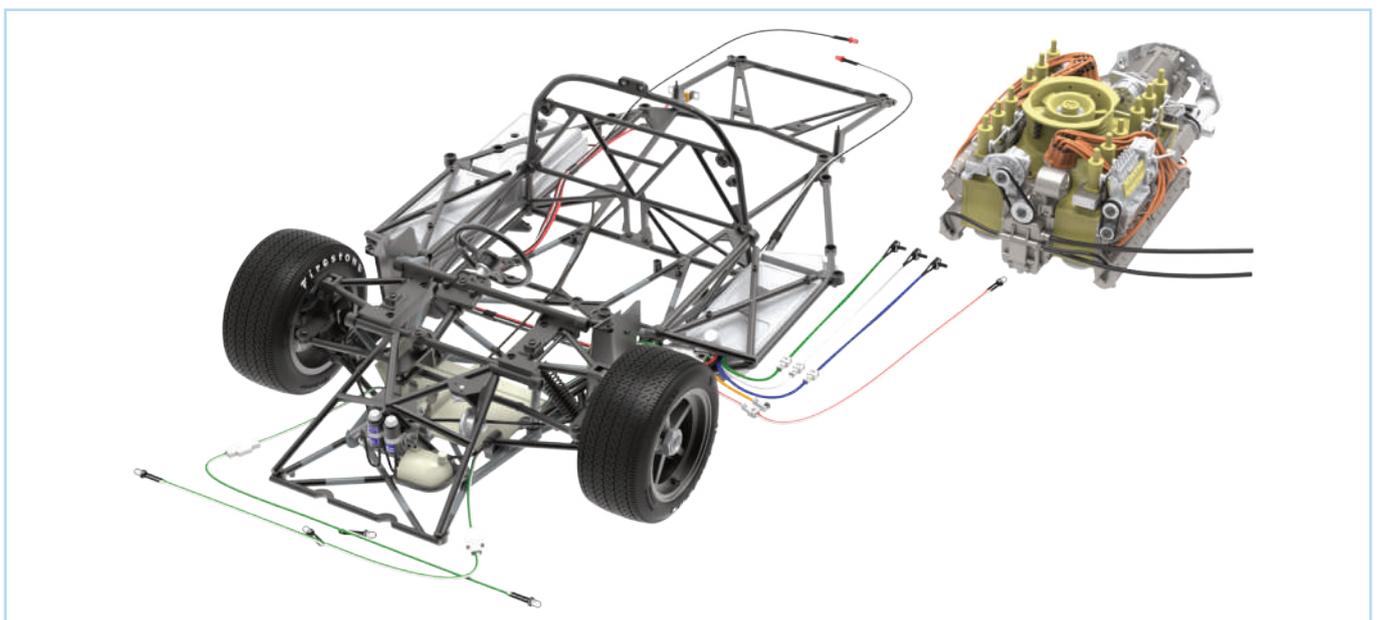
# BAUPHASE 37: EINBAU DER COCKPIT-TRENNWAND UND DER ÖLSCHLÄUCHE AM MOTOR

## SCHRITT 3



Positionieren Sie die beiden Ölschläuche (37B) am Gehäuse (8A).

## BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 37: EINBAU DER COCKPIT-TRENNWAND UND DER ÖLSCHLÄUCHE AM MOTOR

BAUPHASE ERLEDIGT

