

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Paquete 05

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**FASE 29: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN
DELANTERA DERECHA**

**FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS,
LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS**

**FASE 31: INCORPORACIÓN DEL MARCO TUBULAR
IZQUIERDO DEL HABITÁCULO AL CHASIS**

**FASE 32: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO IZQUIERDO CON
LA PLACA DE CIRCUITOS**

**FASE 33: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DERECHO
Y DE LOS CABLES ELÉCTRICOS**

**FASE 34: INCORPORACIÓN DEL MARCO
TUBULAR DERECHO DEL HABITÁCULO
AL CHASIS**

**FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E
INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS**

**FASE 36: MONTAJE Y FIJACIÓN DE LA RUEDA
DELANTERA DERECHA**

**FASE 37: MONTAJE DEL MARCO DIVISOR
Y DELAS MANGUERAS DE ACEITE**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Porsche 917KH, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

FASE 29: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA DERECHA

29A Brazo de control superior

29B Soporte (x2)

29C Soporte superior del amortiguador (marcado con '1')

29D Pistón del amortiguador

29E Muelle del amortiguador

29F Cilindro del amortiguador

29G Soporte inferior del amortiguador (marcado con '2')

29H Parte superior del soporte del cubo

29I Parte inferior del soporte del cubo

29J Brazo de control inferior

29K Soporte del brazo de control inferior (x2, marcado con '3')

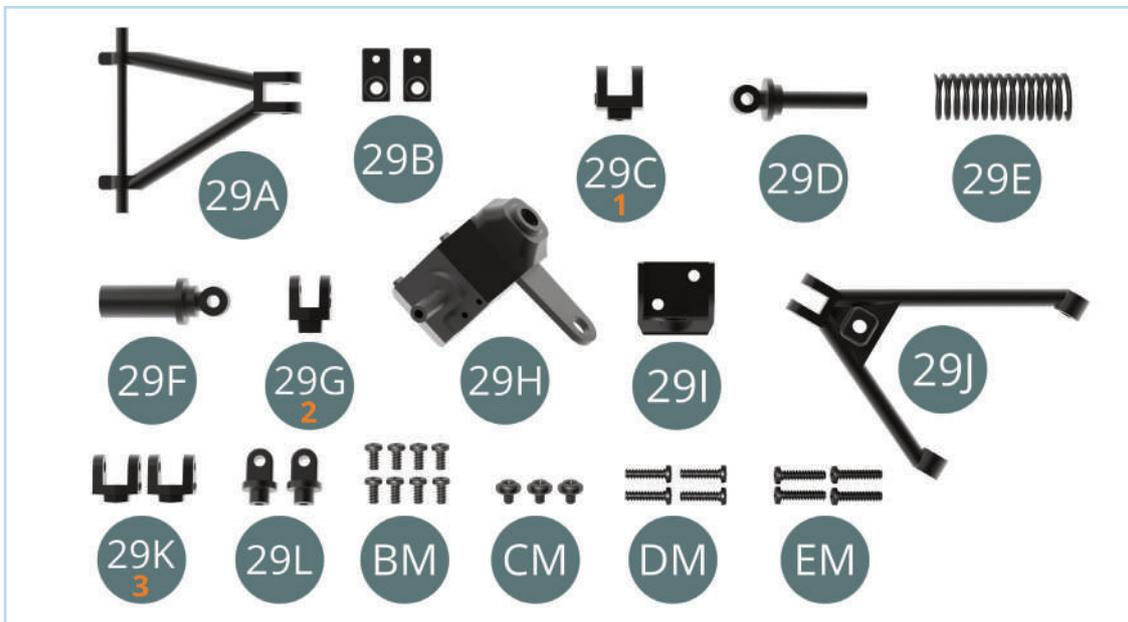
29L Junta del soporte del cubo (x2)

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x8)

CM Tornillo 2,0 x 3 x 5 mm (x3)

DM Tornillo 2,0 x 8 mm (x4)

EM Tornillo 2,0 x 9 mm (x4)



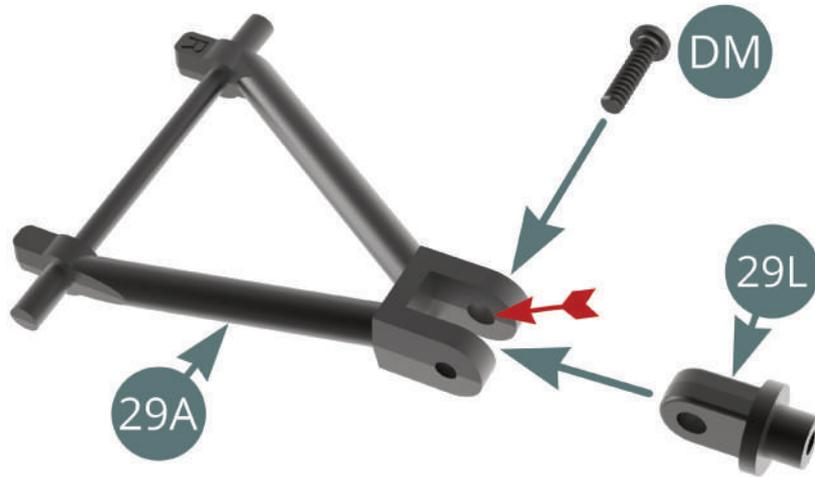
ESQUEMA DE MONTAJE



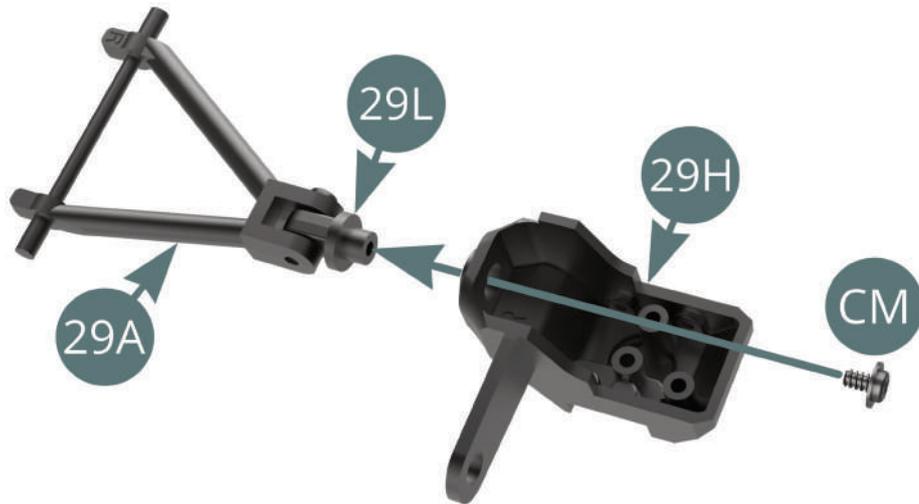
FASE 29: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA DERECHA

PASO 1

Toma la **junta del soporte del cubo (29L)** e introdúcela en el **brazo de control superior (29A)**, luego fíjala introduciendo un tornillo **DM** a través del orificio más grande (flecha roja).



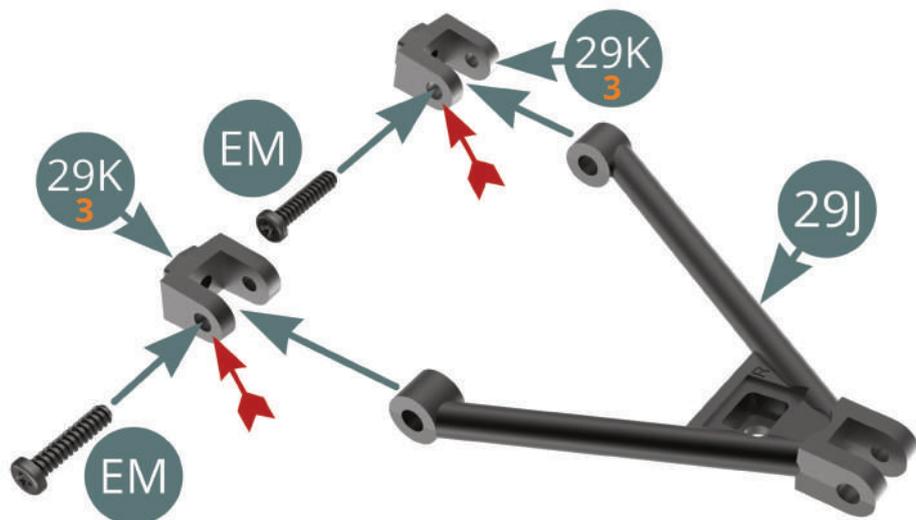
Introduce la **junta del soporte del cubo (29L)** en el orificio de la **parte superior del soporte del cubo (29H)**. Fija las piezas entre sí con un tornillo **CM**, tal y como se muestra en la figura.



PASO 2

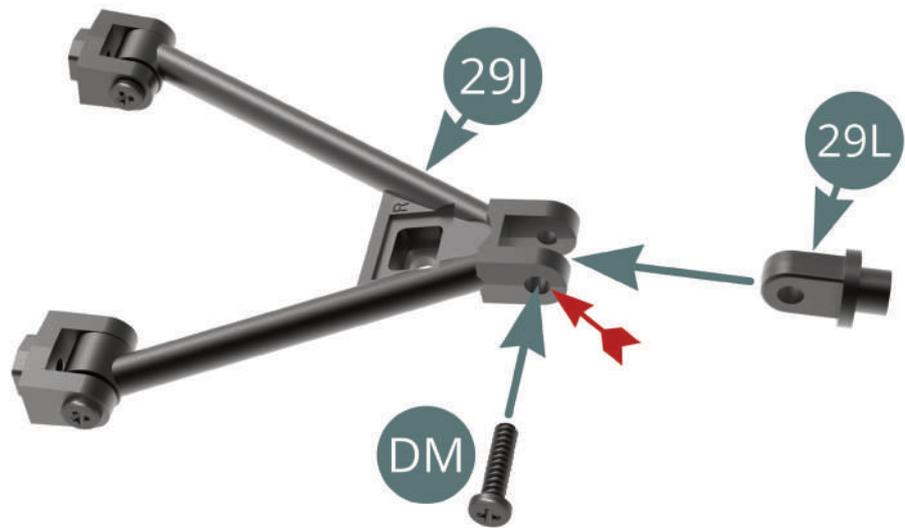
A continuación, monta los dos **soportes del brazo de control inferior (29K)**, marcados con un '3', en los extremos del **brazo de control inferior (29J)**, tal y como se muestra. Fíjalos en su sitio con un tornillo **EM** a través del orificio más grande de cada.

Si los tornillos son difíciles de introducir, aplica una gota de aceite para lubricarlos.

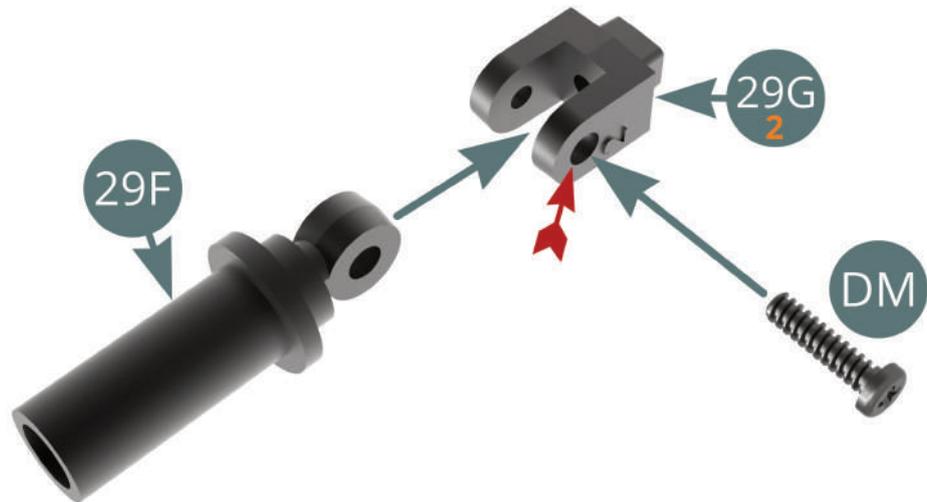


FASE 29: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA DERECHA

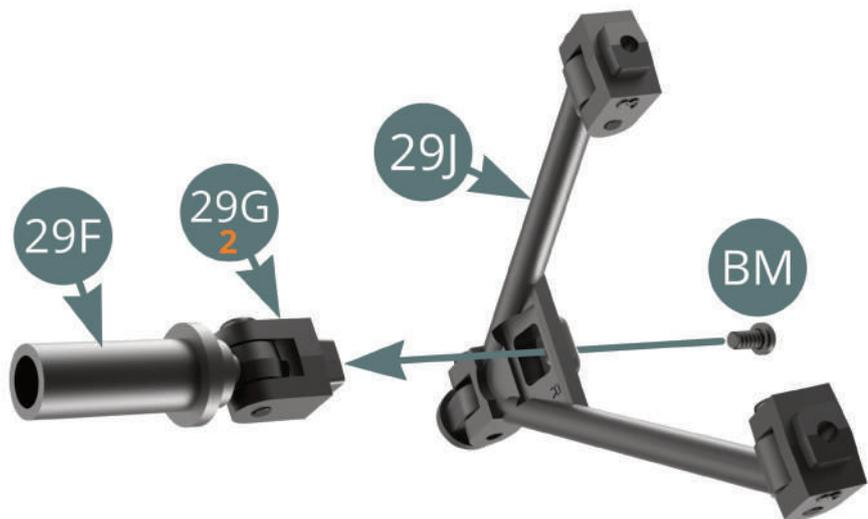
Ahora toma la otra **junta del soporte del cubo (29L)** y encájala en el extremo del **brazo de control inferior (29J)** como se muestra. Fija las piezas entre sí utilizando un tornillo **DM**, introduciéndolo por el orificio más grande (flecha roja) del brazo de control.



Toma el **cilindro del amortiguador (29F)** y el **soporte inferior del amortiguador (29G)**, marcado con un '2'. Junta las piezas como se muestra en la figura y, a continuación, introduce un tornillo **DM** a través del orificio más grande del soporte (flecha roja).



Introduce la base cuadrada del **soporte inferior del amortiguador (29G)** en el orificio correspondiente del **brazo de control inferior (29J)**. Fíjalo con un tornillo **BM** como se muestra en la figura.

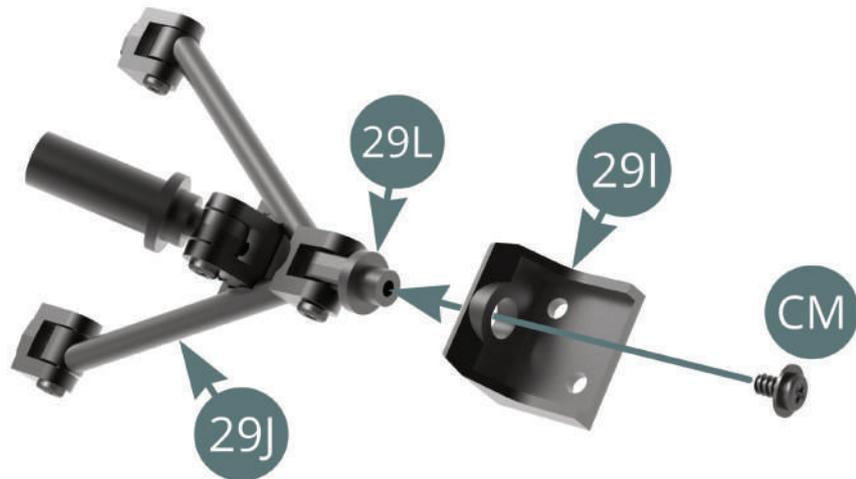


FASE 29: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA DERECHA

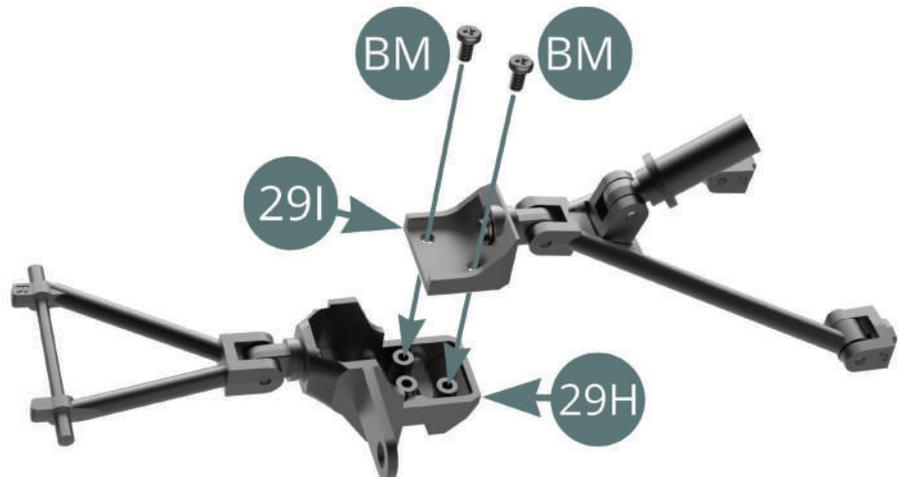
PASO 3

Coloca la **parte inferior del soporte del cubo (29I)** en la parte superior del **brazo de control inferior (29J)** y fíjala con un tornillo **CM**.

Comprueba que el brazo de control pueda girar libremente.



A continuación, coloca la **parte inferior del soporte del cubo (29I)** en la **parte superior del soporte del cubo (29H)** y fíjala con dos tornillos **BM**.

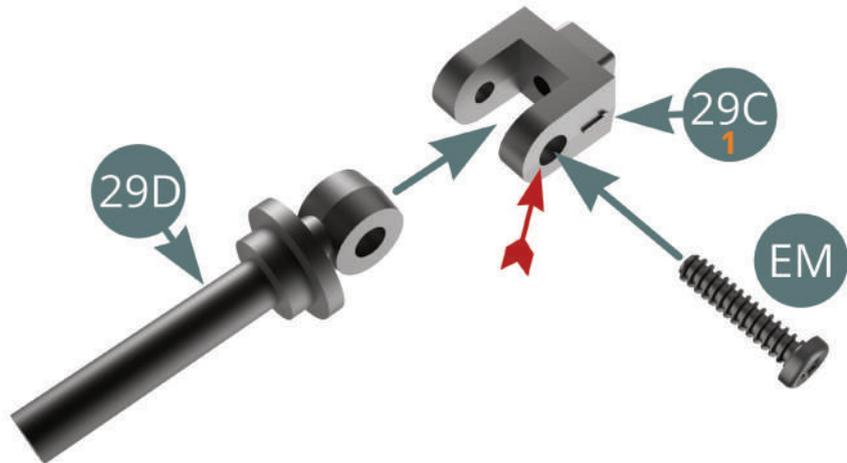


El conjunto de la suspensión delantera derecha debe tener ahora este aspecto.

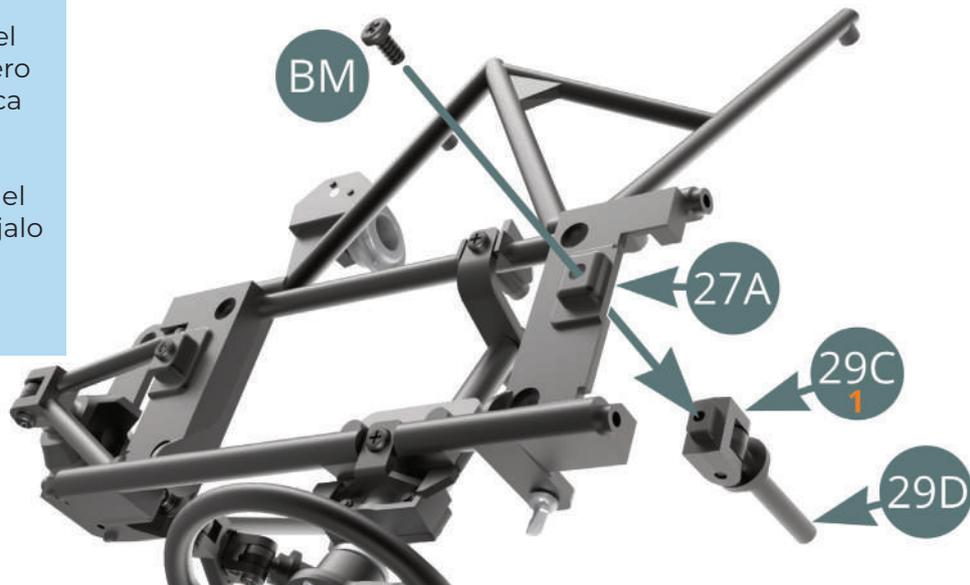
FASE 29: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA DERECHA

PASO 4

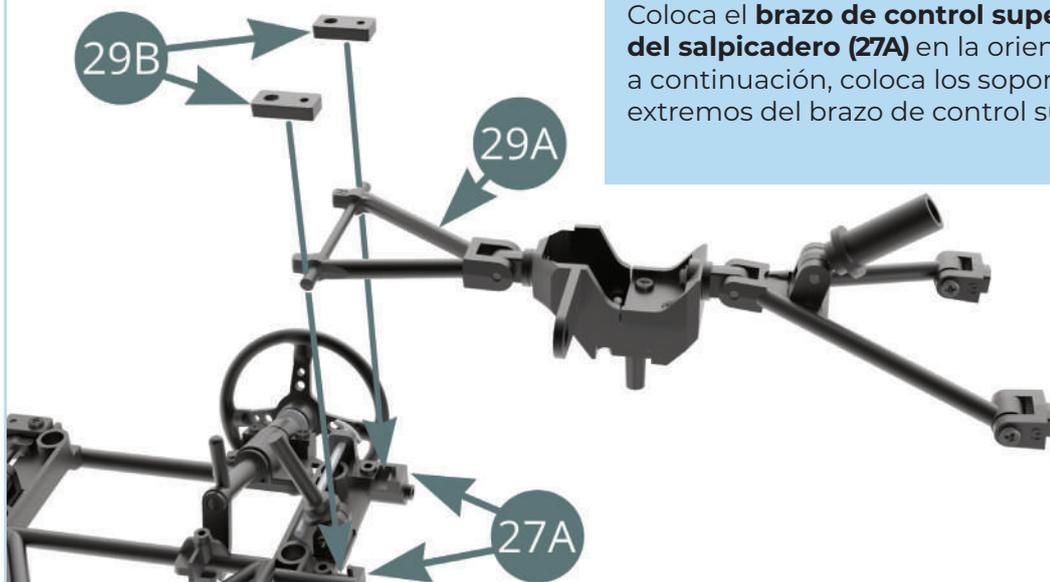
Coloca el **soporte superior del amortiguador (29C)**, marcado con un '1', en la parte superior del **pistón del amortiguador (29D)**. Introduce un tornillo **EM** a través del orificio más grande del soporte (flecha roja).



Toma el conjunto del marco del salpicadero de la Fase 28 y coloca el **soporte superior del amortiguador (29C)** en su lugar en el lateral del marco. Fíjalo en su sitio con un tornillo **BM**.

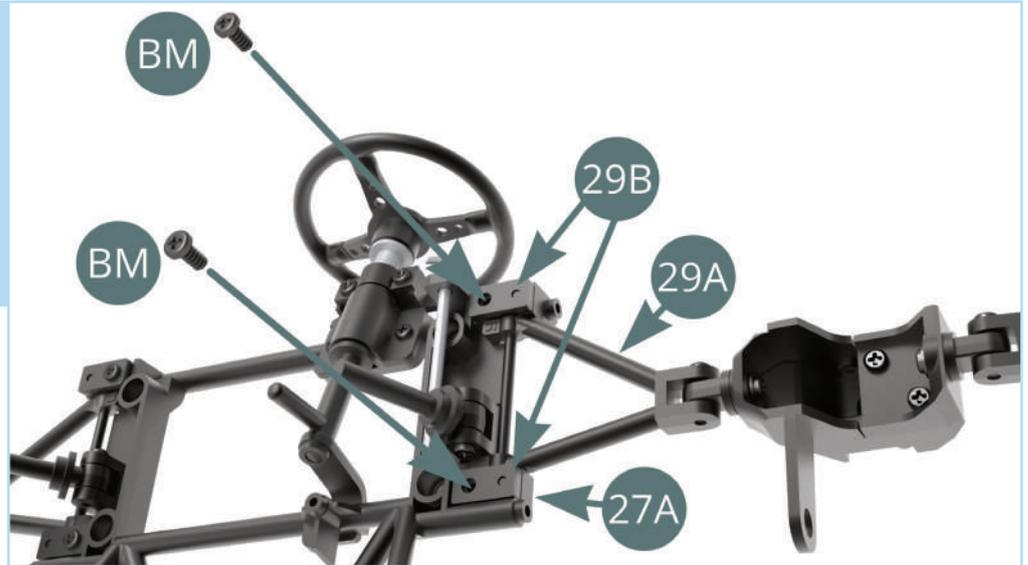


Coloca el **brazo de control superior (29A)** en el **marco del salpicadero (27A)** en la orientación mostrada y, a continuación, coloca los soportes **(29B)** sobre los extremos del brazo de control superior.



FASE 29: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA DERECHA

Fija firmemente los soportes en su sitio utilizando dos tornillos **BM**. La suspensión debe poder moverse, así que asegúrate de no apretar demasiado los tornillos.



FASE COMPLETADA



FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

30A Pinza de freno izquierda

30B Tapa del pistón de freno (x2)

30C Conducto de aire de refrigeración del disco de freno izquierdo

30D Superficie interior del disco de freno derecho (las flechas rojas indican la dirección de los orificios de ventilación)

30E Superficie exterior del disco de freno derecho (las flechas rojas indican la dirección de los orificios de ventilación)

30F Rotor disco de freno (mitad interior)

30G Rotor disco de freno (mitad exterior)

30H Pinza de freno derecha

30I Conducto de aire de refrigeración del disco de freno derecho

30J Biela de dirección

30K Barra de dirección

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x8)

CM Tornillo 2,0 x 3 x 5 mm (x3)

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x10)

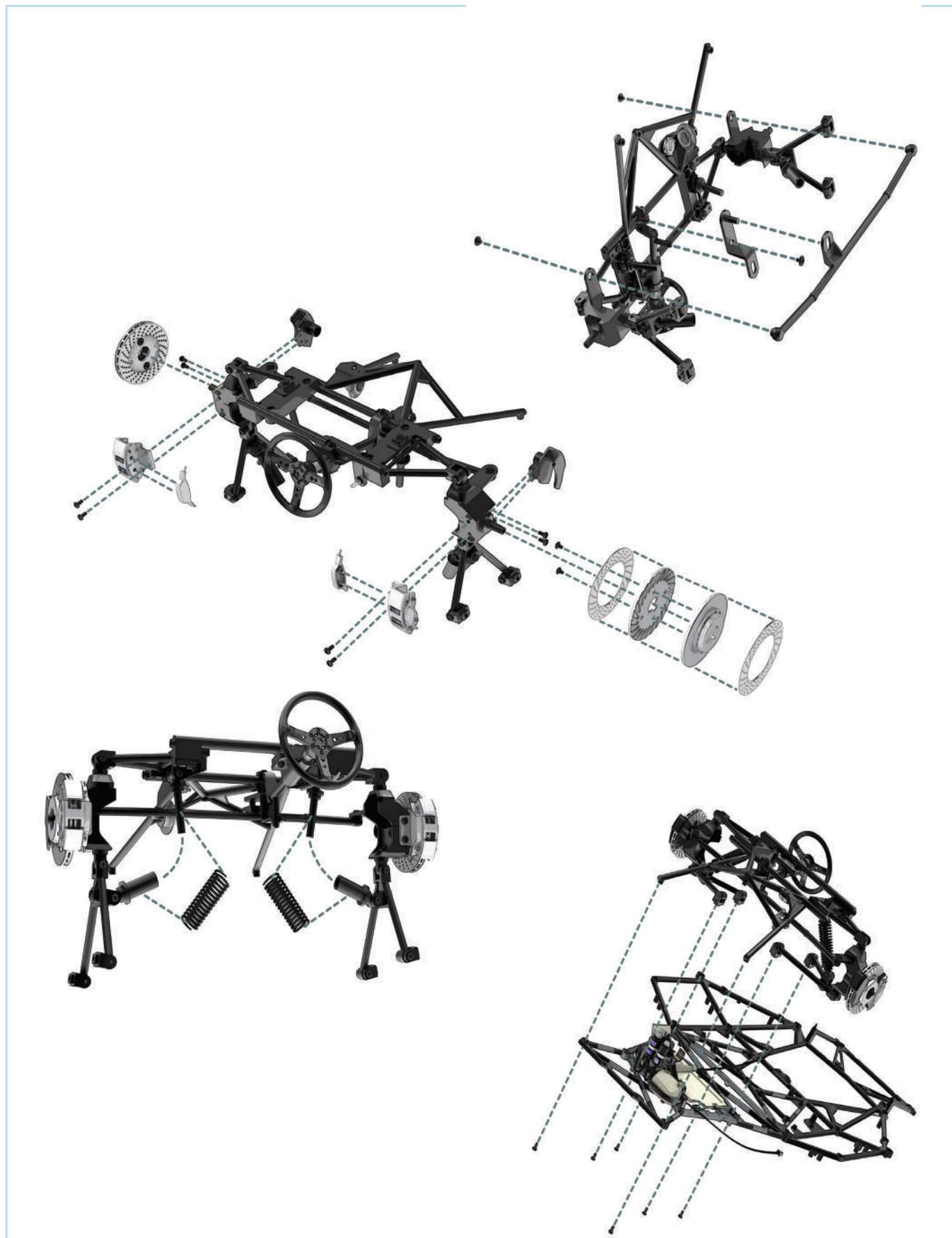
KM Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x2)

CP Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x3)



FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

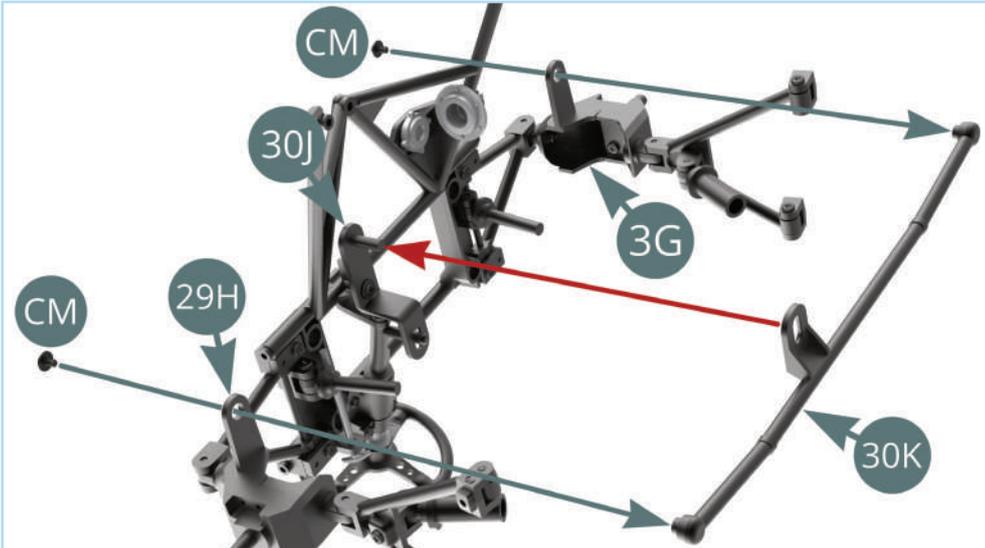
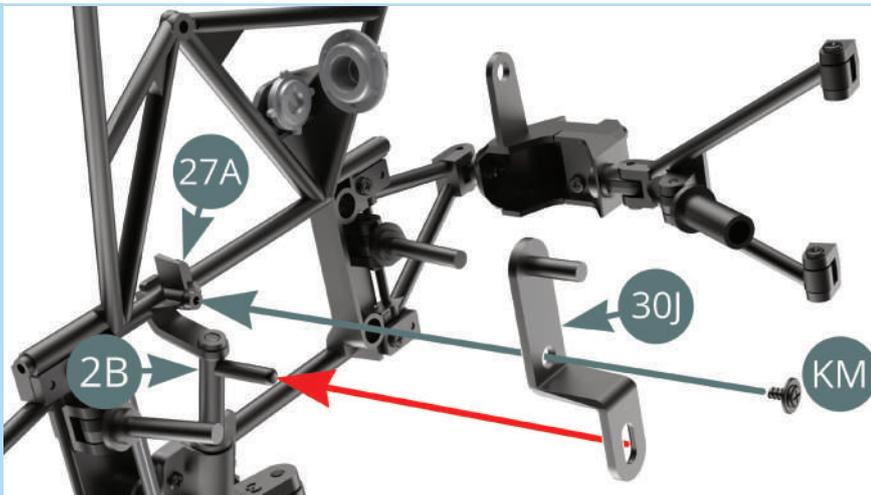
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

PASO 1

Toma el conjunto del marco del salpicadero y coloca la **biela de dirección (30J)** en su sitio. Asegúrate de que el pasador del extremo de la **columna de dirección (2B)** encaja en la ranura indicada por la flecha roja. Fija la articulación con un tornillo **KM** asegurándote de que pueda moverse libremente al girar el volante.



Alinea la **barra de dirección (30K)** con el marco del salpicadero. Introduce los pasadores del extremo de la barra en los orificios de los **soportes de los cubos (3G y 29H)**. Al mismo tiempo, encaja la ranura en el pasador de la **barra de dirección (30J)**, tal y como indica la flecha roja. Fija la barra a los soportes de los cubos apretando un tornillo **CM** en cada extremo.

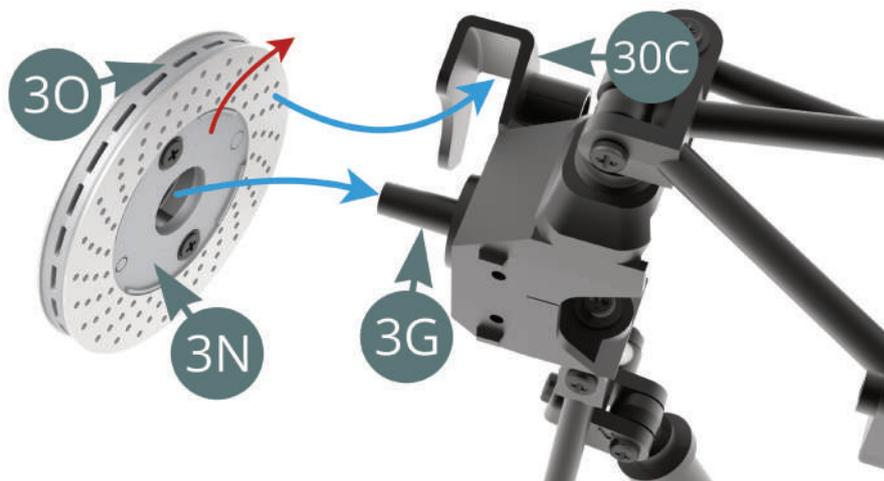
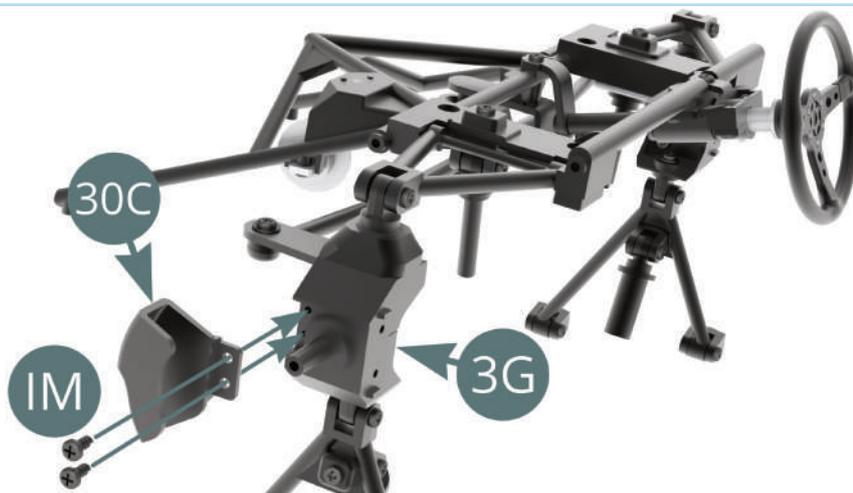
El marco del salpicadero debe tener este aspecto una vez que se hayan fijado a él la biela de dirección y la barra.



FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

PASO 2

Coloca el **conducto de aire de refrigeración del disco de freno izquierdo (30C)** en el **soporte del cubo izquierdo (3G)** en la orientación mostrada y fíjalo en su sitio con dos tornillos **IM**.



Coge el **rotor del disco de freno izquierdo (30 y 3N)** de la Fase 03 y colócalo en el **soporte del cubo (3G)** y en el **conducto de aire de refrigeración del disco de freno izquierdo (30C)** tal y como indican las flechas azules.

Observa la orientación de los orificios de ventilación (flecha roja).

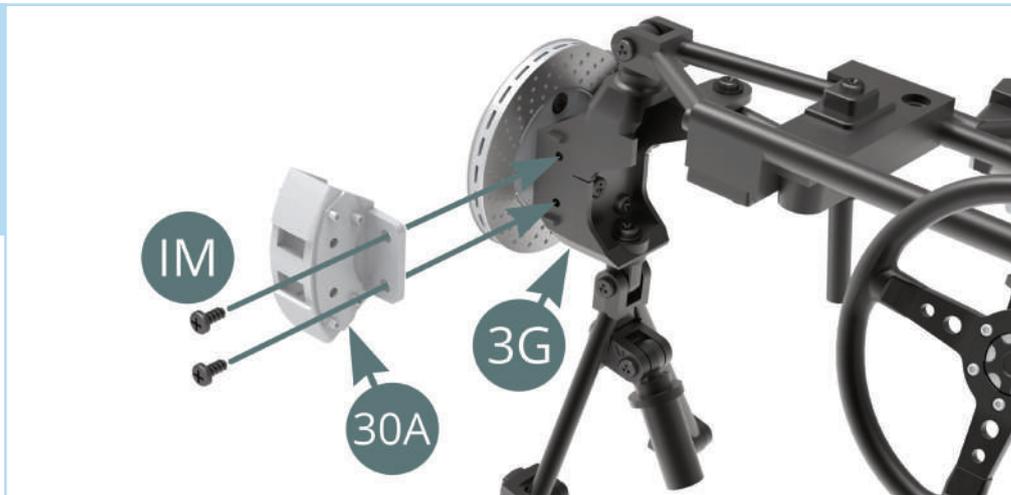
Esta imagen muestra el disco de freno izquierdo montado en su sitio.



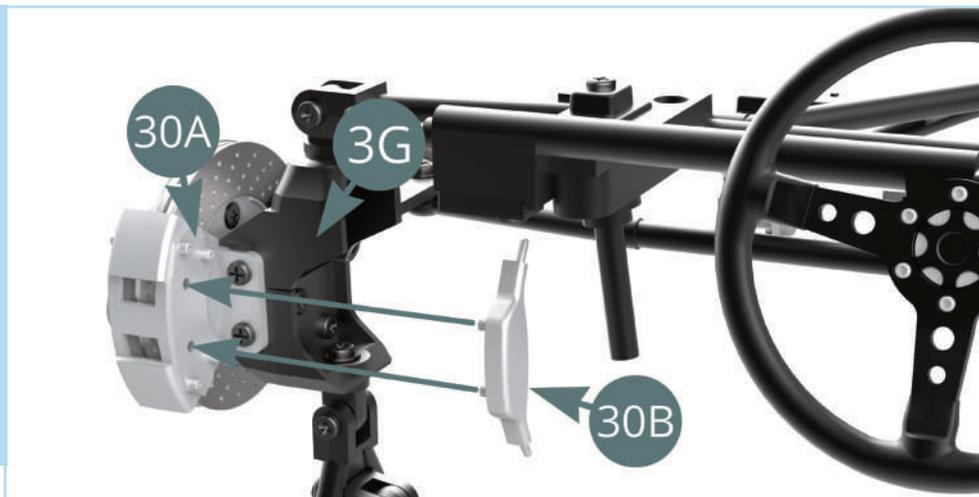
FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

PASO 3

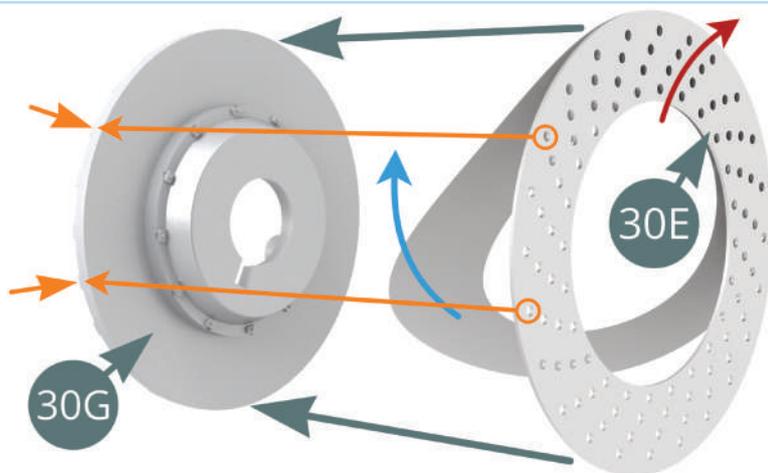
Coloca la **pinza de freno izquierda (30A)**, marcada con una «L», en el **soporte del cubo (3G)** y fíjala en su sitio con dos tornillos **IM**.



Fija una de las **tapas del pistón de freno (30B)** a la **pinza de freno izquierda (30A)** presionando los dos pequeños pasadores de la tapa en los orificios correspondientes de la pinza. Asegúrate de que la tapa esté orientada correctamente como se muestra en la imagen, siguiendo la curva de la pinza de freno.



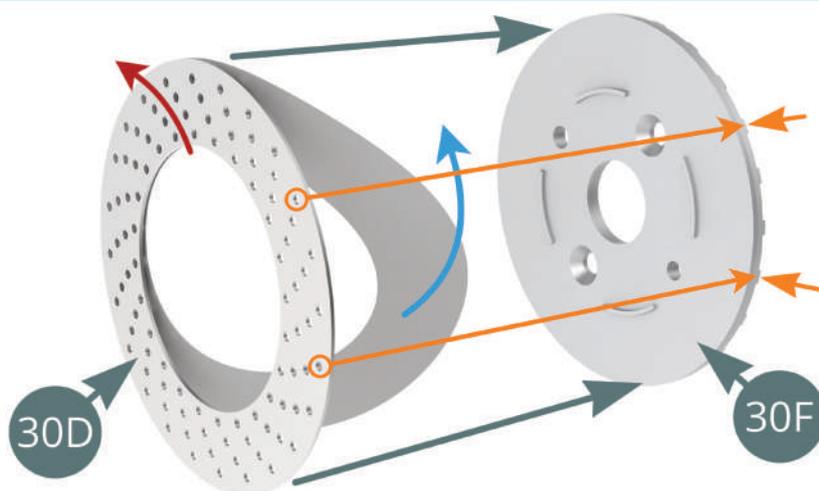
PASO 4



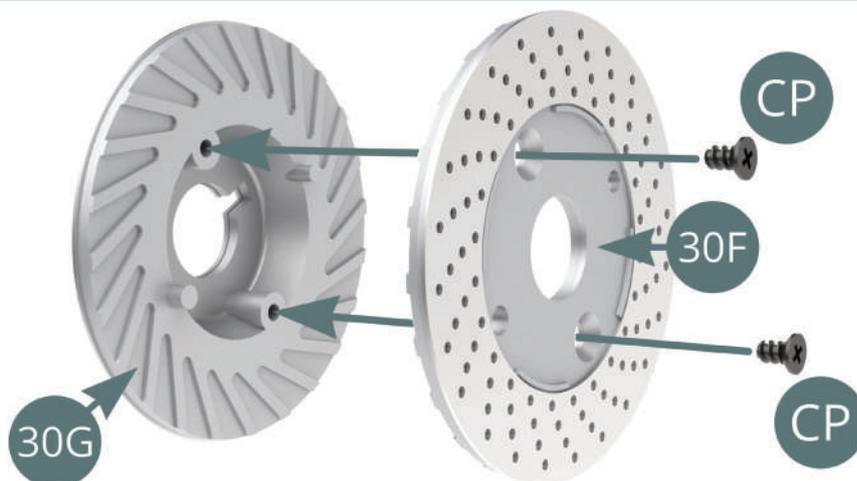
A continuación, toma la **superficie exterior del disco de freno derecho (30E)** y retira el papel protector (flecha azul). Pégala al **rotor del disco de freno (mitad exterior) (30G)** utilizando el lado adhesivo. Observa la dirección de los orificios de ventilación (flecha roja). Asegúrate de que los orificios exteriores estén alineados con las nervaduras del disco (flechas naranjas).

FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

De la misma manera, despegas el papel protector de la **superficie interior del disco de freno derecho (30D)** y pégala al **rotor del disco de freno (mitad interior) (30F)**.



Junta las dos **mitades del rotor del disco de freno (30F y 30G)** como se muestra en la figura y fíjalas con dos tornillos **CP**.

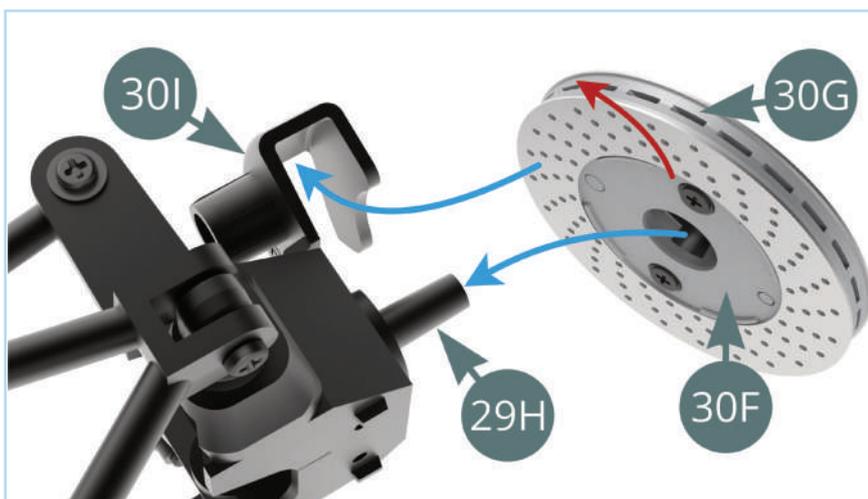


El disco de freno derecho está montado.

FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

PASO 5

Coloca ahora el **conducto de aire de refrigeración del disco de freno derecho (30I)** en el **soporte del cubo (29H)** y fíjalo en su sitio con dos tornillos **IM**.



Monta el disco de freno derecho (**30F** y **30G**) en el **soporte del cubo (29H)** y en el **conducto de aire de refrigeración del disco de freno derecho (30I)**, tal y como indican las flechas azules.

Observa la orientación de los orificios de ventilación (flecha roja).

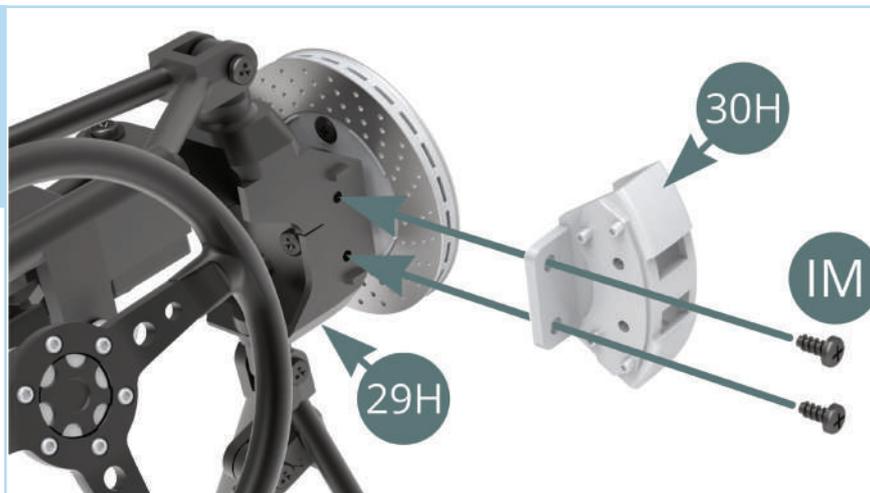
Esta imagen muestra el disco de freno derecho montado en su sitio.



FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

PASO 6

Coloca la **pinza de freno derecha (30H)** en el **soporte del cubo (29H)** y fíjala en su sitio con dos tornillos **IM**.



Empuja la segunda **tapa del pistón de freno (30B)** en la **pinza de freno derecha (30H)** de la misma manera que la anterior.



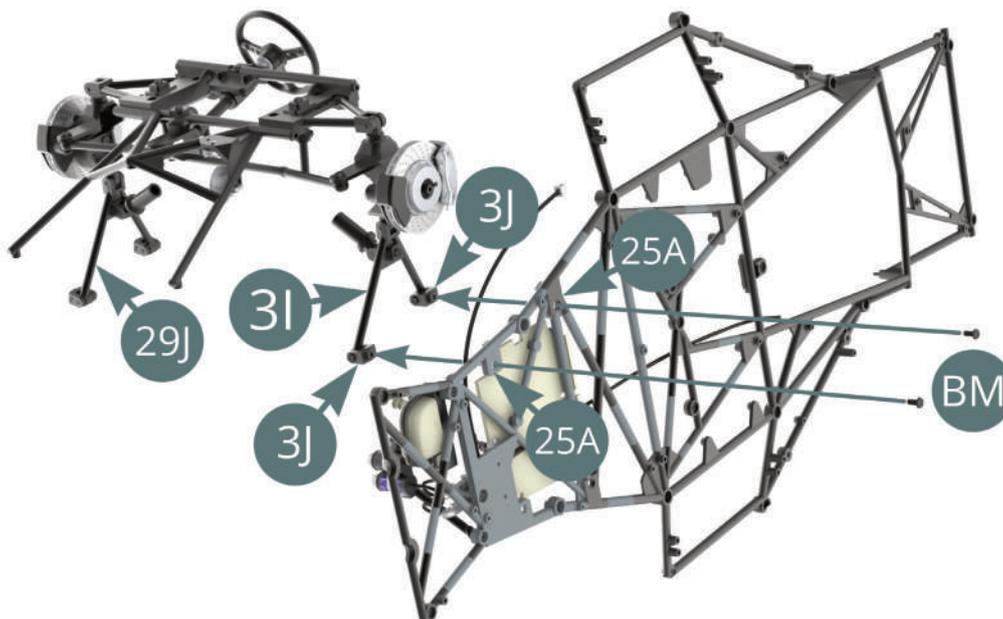
Los frenos, la dirección y la suspensión delantera se han montado en el marco del salpicadero.



FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

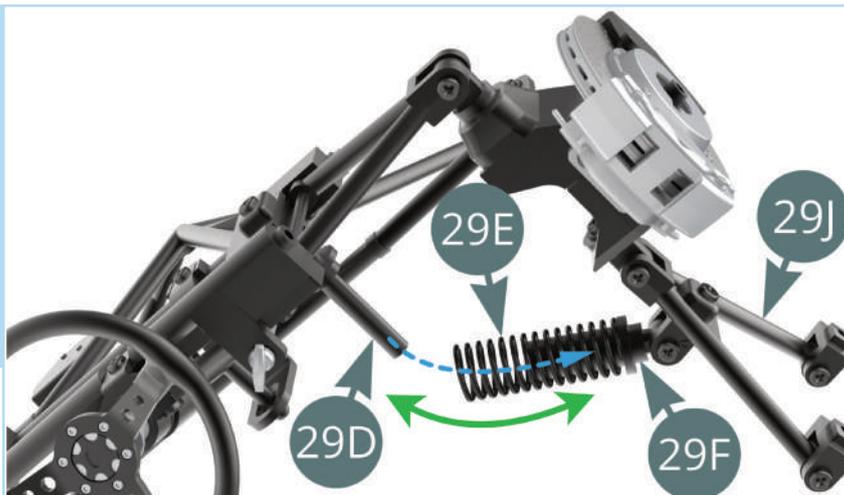
PASO 7

Toma el conjunto del chasis. Para fijar el marco del salpicadero, empieza por introducir los dos **soportes del brazo de control inferior (3J)** en el **chasis (25A)** y fíjalos con dos tornillos **BM**.

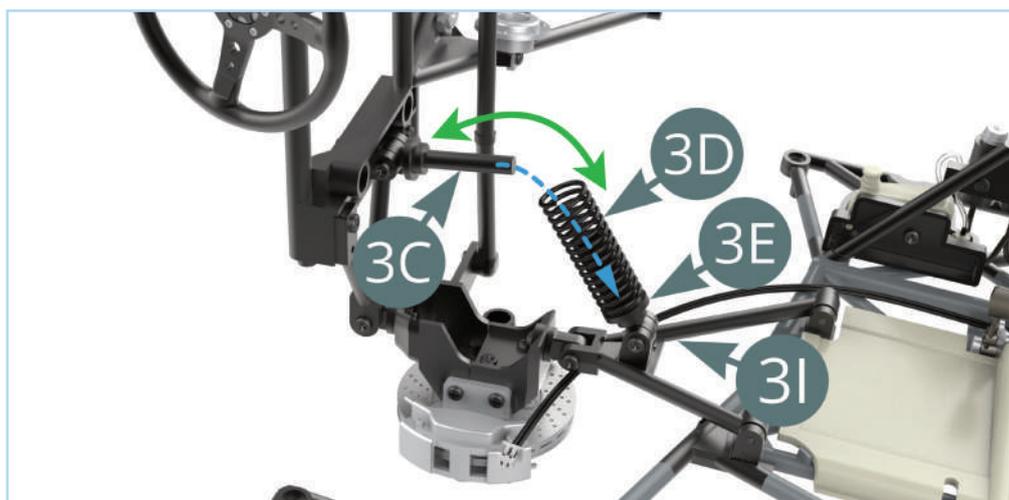


Para las dos secciones siguientes de esta fase, los dos muelles del amortiguador (**29E** y **3D**) son intercambiables. Puedes utilizar cualquiera de los dos muelles siguiendo las indicaciones.

Coloca el **muelle del amortiguador (29E)** sobre el **cilindro del amortiguador (29F)**. Inclina el conjunto (flecha verde) para introducir el **pistón del amortiguador (29D)** a través del muelle y en el cilindro (flecha azul).



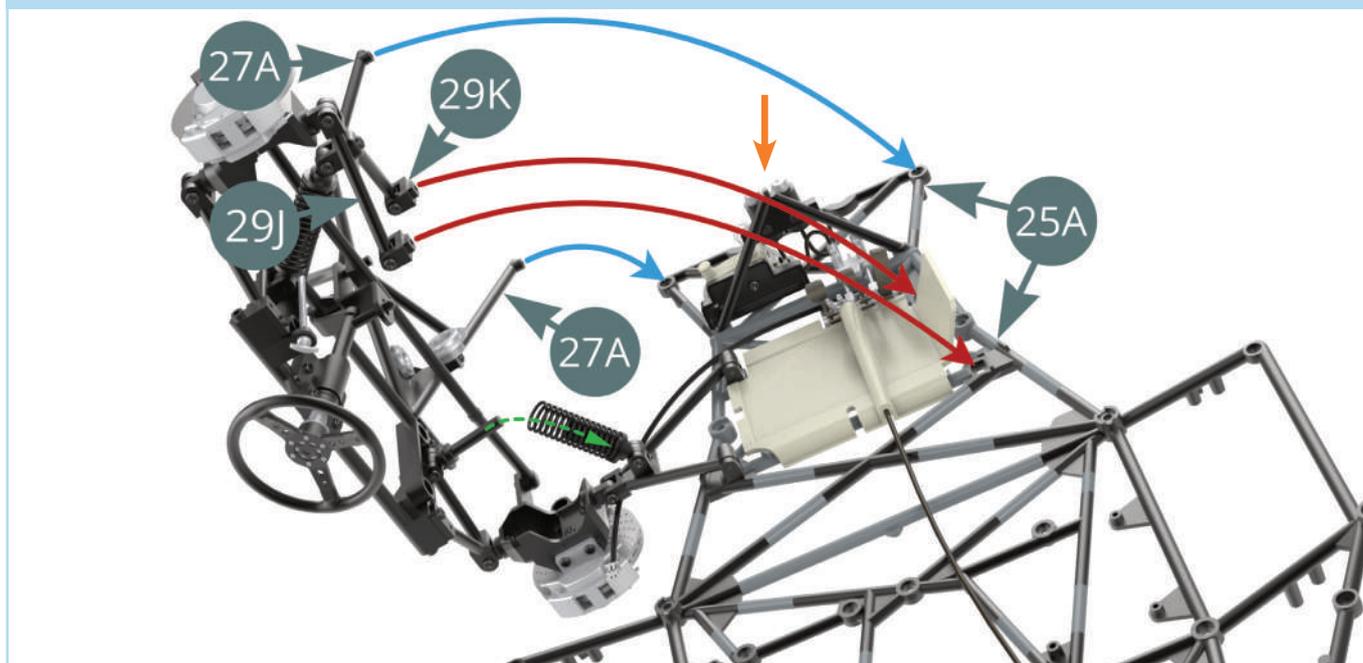
FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS



Coloca el segundo muelle del amortiguador (3D) sobre el cilindro del amortiguador (3E). Gira el conjunto (flecha verde) para introducir el pistón del amortiguador (3C) a través del muelle y en el cilindro (flecha azul).

Al mismo tiempo, introduce los dos brazos del marco del salpicadero (27A) (flechas azules) y los dos soportes del brazo de control inferior (29K) (flechas rojas) en los orificios correspondientes del chasis (25A).

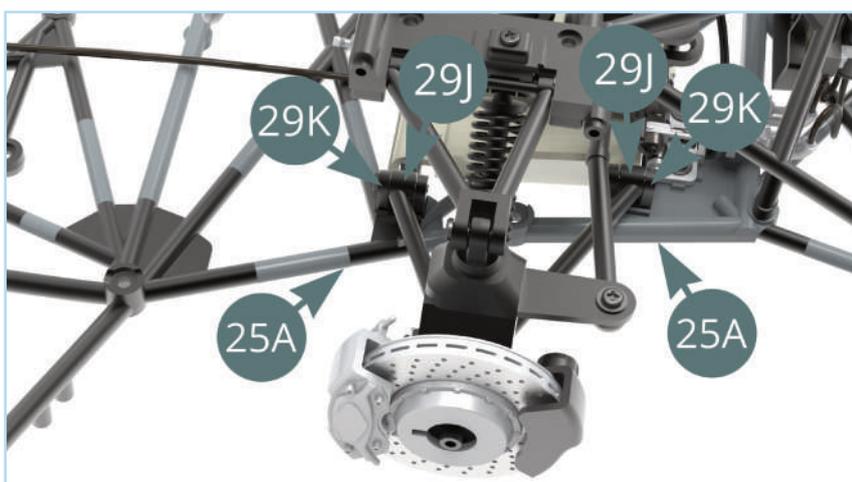
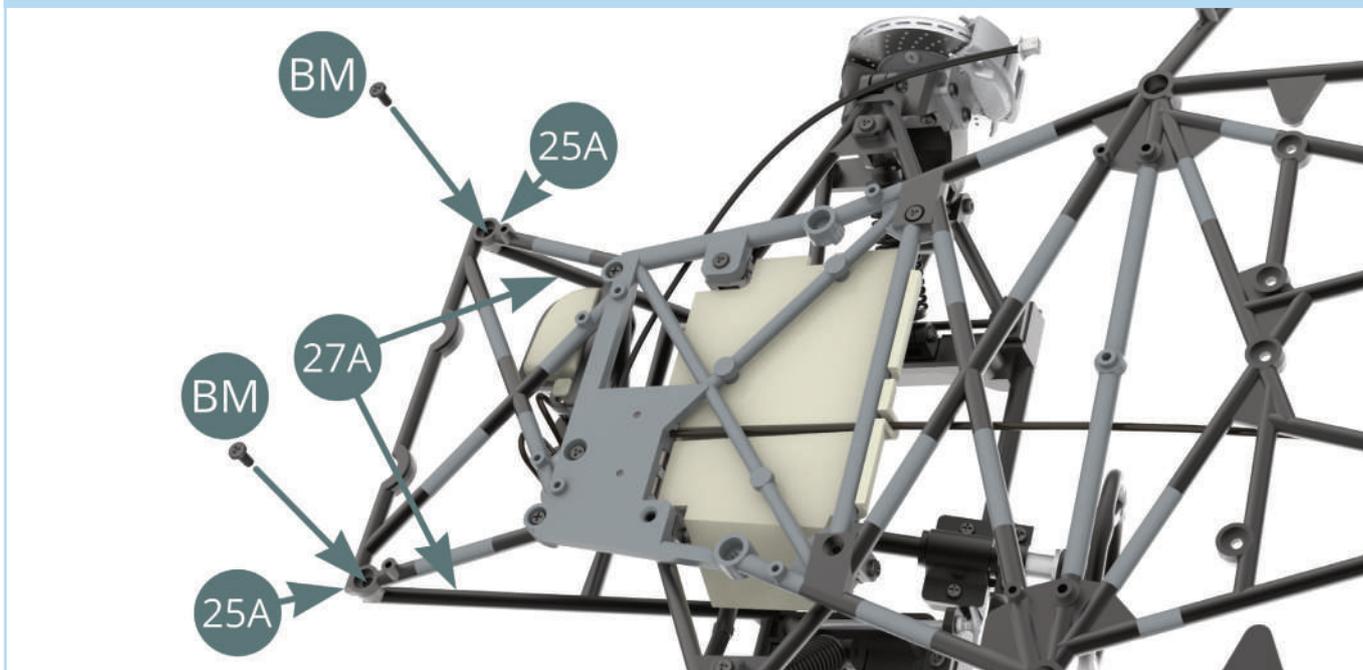
En el marco en V también hay un pasador (flecha naranja) con el que se conectará el marco del salpicadero. Ten cuidado de no dañar ni dejar caer los depósitos del líquido de frenos fijados al marco en V mientras colocas el marco del salpicadero.



FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

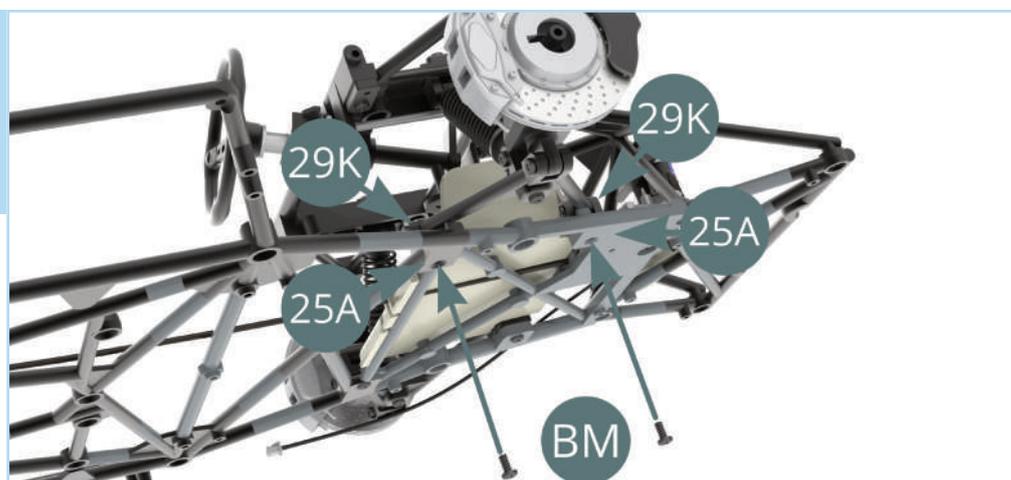
PASO 8

Fija los brazos del **marco del salpicadero (27A)** al **chasis (25A)** con dos tornillos **BM**.



Comprueba que los dos **soportes** de los brazos de control inferiores (**29K**) están correctamente situados en los orificios del **chasis (25A)**.

Fija los **soportes de los brazos de control inferiores (29K)** al chasis con dos tornillos **BM**.

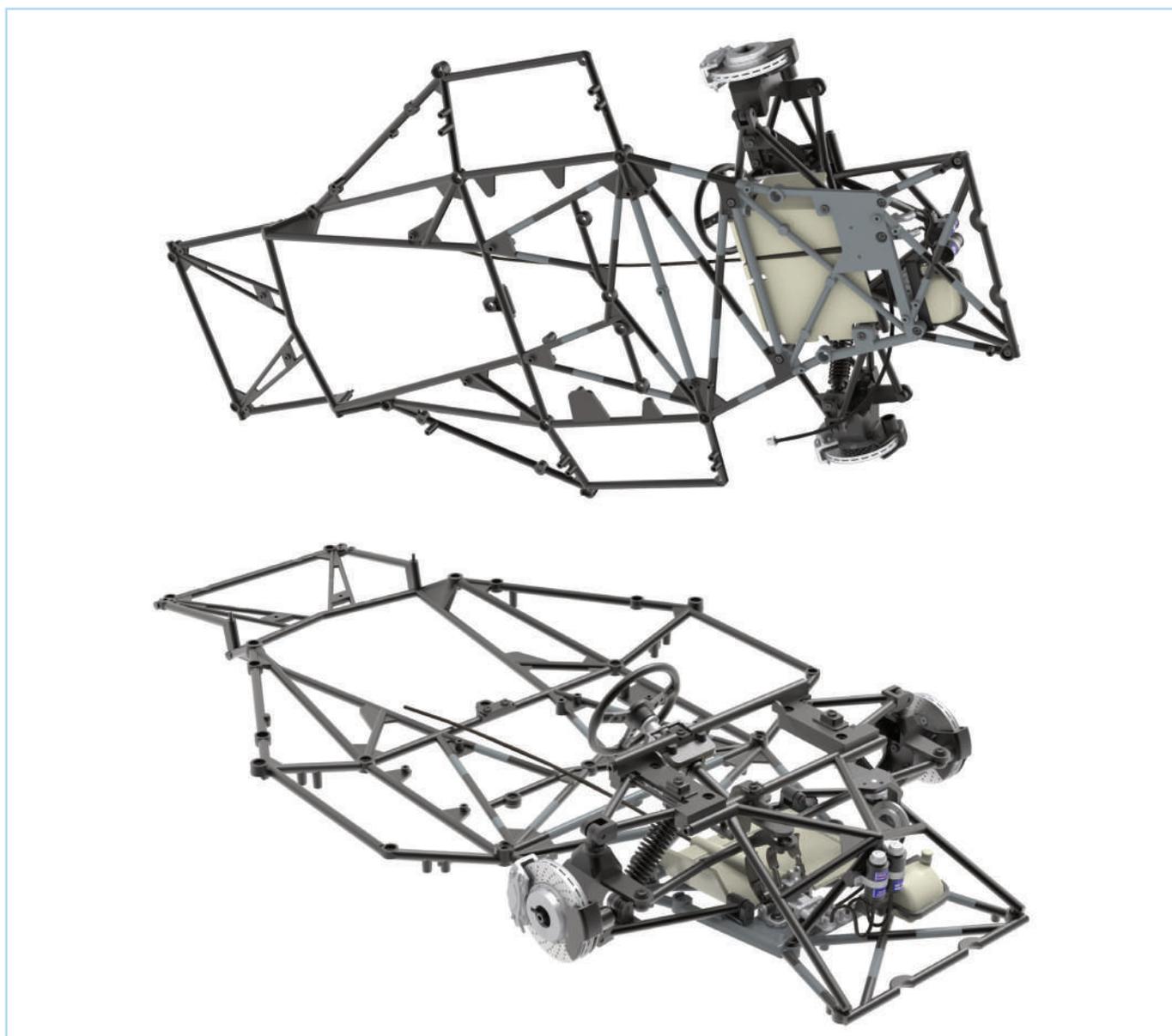


FASE 30: MONTAJE DE LOS FRENOS, LA DIRECCIÓN Y LAS SUSPENSIONES DELANTERAS

El marco del salpicadero está ahora unido al chasis.



FASE COMPLETADA



FASE 31: INCORPORACIÓN DEL MARCO TUBULAR IZQUIERDO DEL HABITÁCULO AL CHASIS

31A Marco tubular (grande)

31B Marco tubular (pequeño)

31C Panel eléctrico

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x5)

IM Tornillo 1,7 x 3.5 mm (x5)



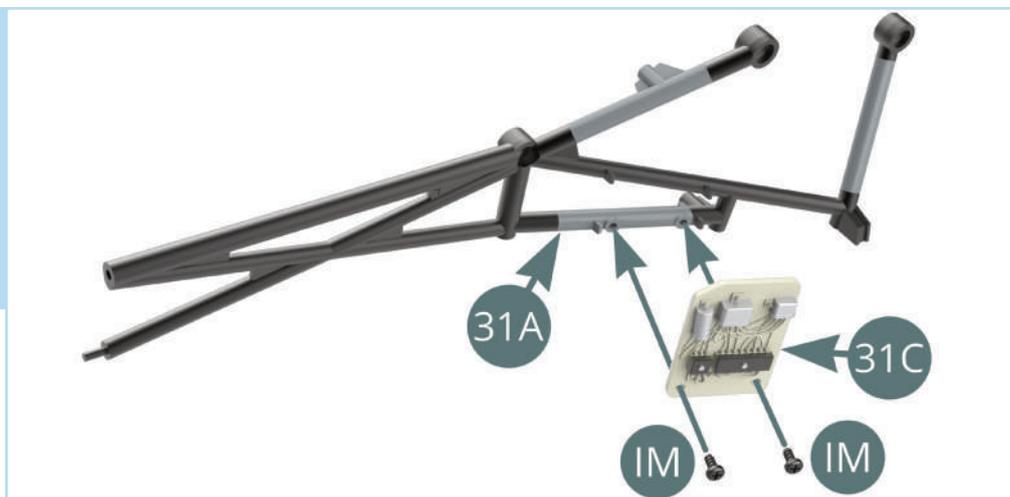
ESQUEMA DE MONTAJE



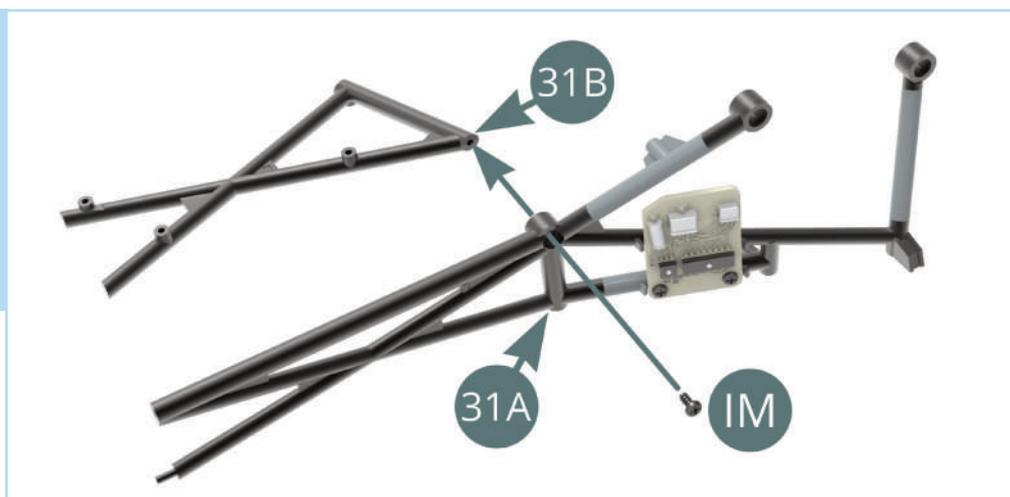
FASE 31: INCORPORACIÓN DEL MARCO TUBULAR IZQUIERDO DEL HABITÁCULO AL CHASIS

PASO 1

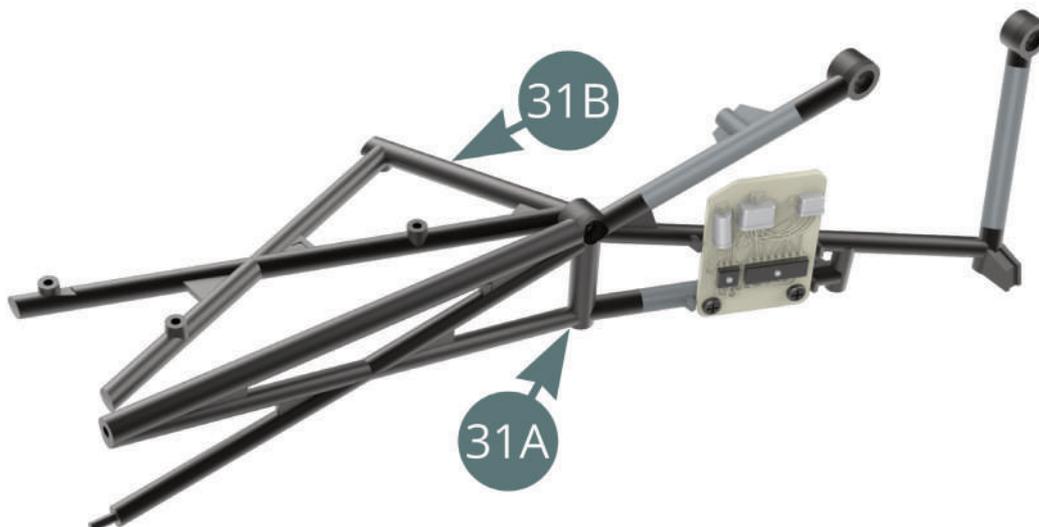
Coloca el **panel eléctrico (31C)** en el **marco tubular** más grande (**31A**), tal y como se muestra en la figura. Fija el panel en su sitio con dos tornillos **IM**.



Toma el **marco tubular** más pequeño (**31B**) y alinéalo con el conjunto como se muestra. Colócalo en su sitio y fija las piezas entre sí utilizando un tornillo **IM**.



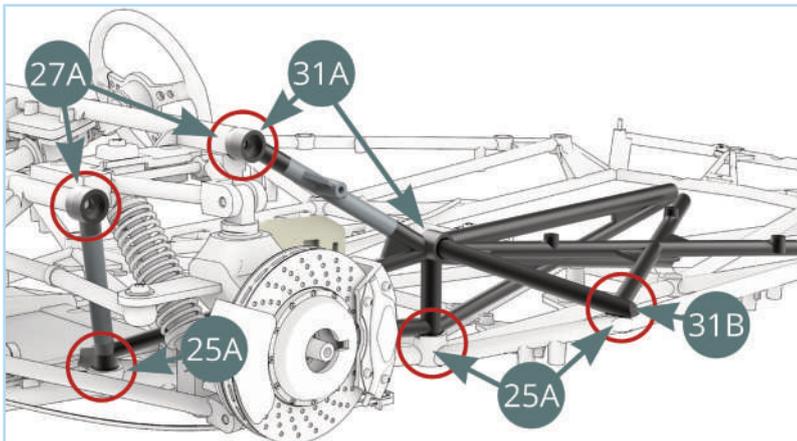
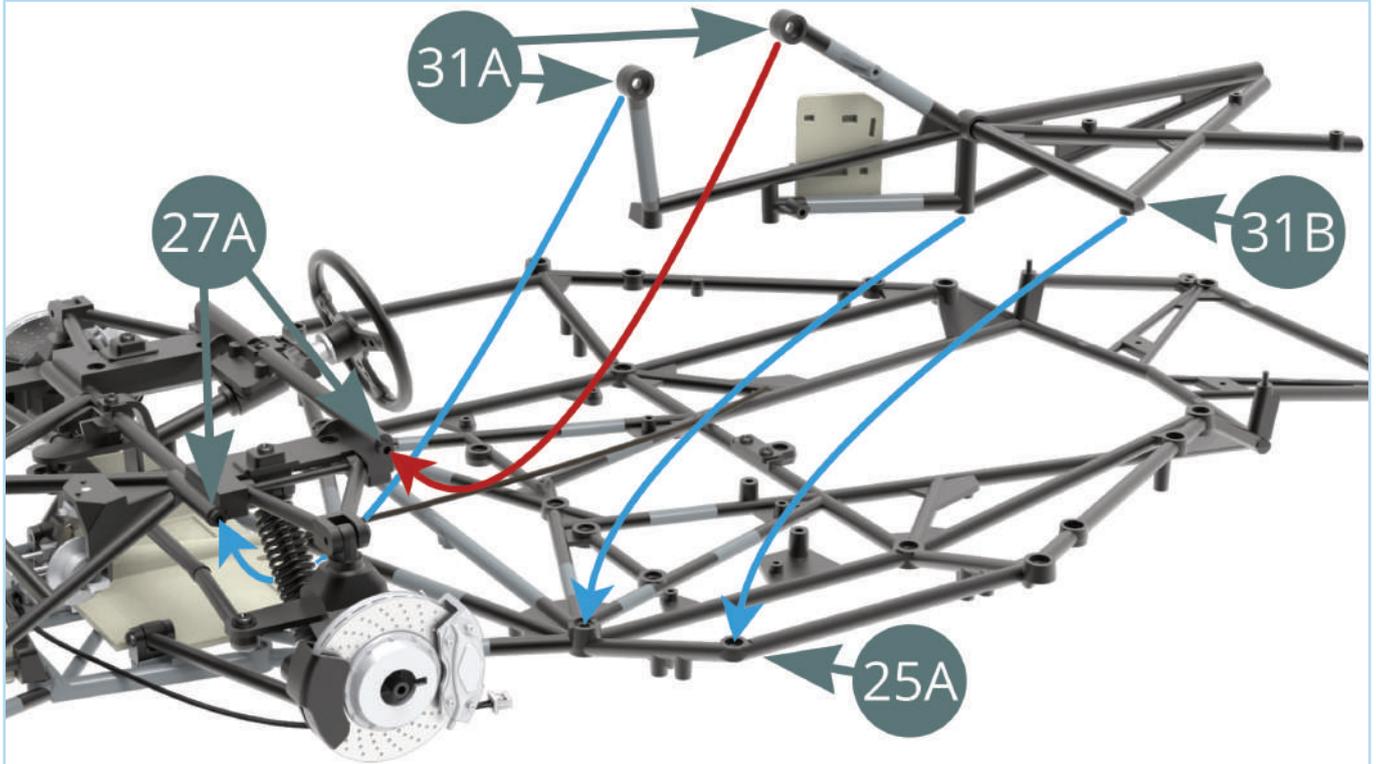
El conjunto del marco tubular, formado por las piezas del marco y el panel eléctrico, debe tener este aspecto.



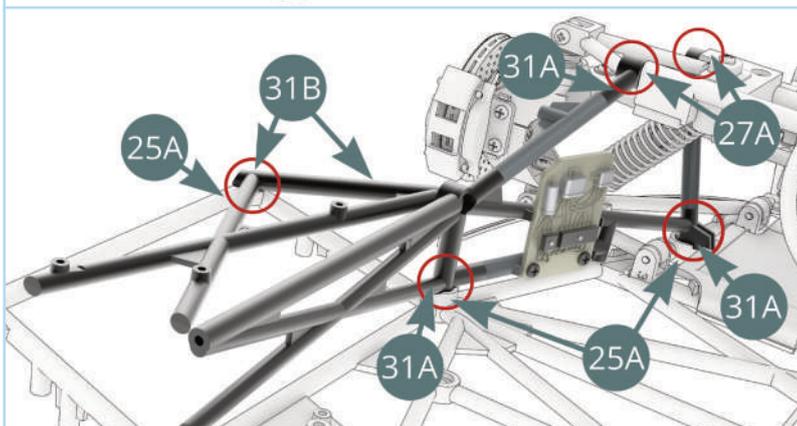
FASE 31: INCORPORACIÓN DEL MARCO TUBULAR IZQUIERDO DEL HABITÁCULO AL CHASIS

PASO 2

Monta el conjunto del marco tubular en el **chasis (25A)** (flechas azules) y en el **marco del salpicadero (27A)** (flecha roja).



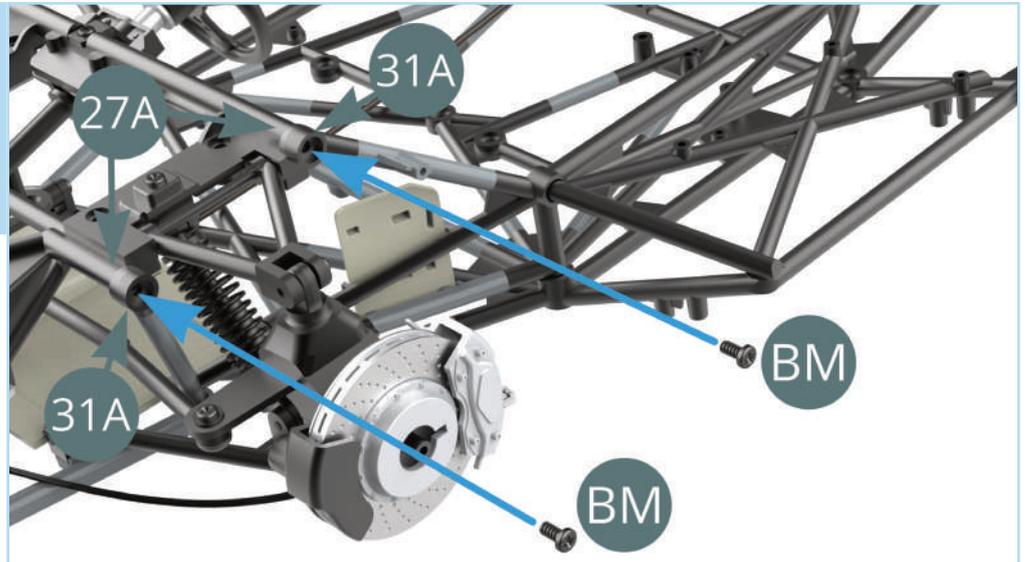
Utilizando las imágenes laterales, localiza los cinco puntos de conexión (círculos rojos) entre los dos conjuntos. Asegúrate de que cada punto está bien conectado antes de continuar. En la siguiente fase, estos puntos se fijarán con sus respectivos tornillos.



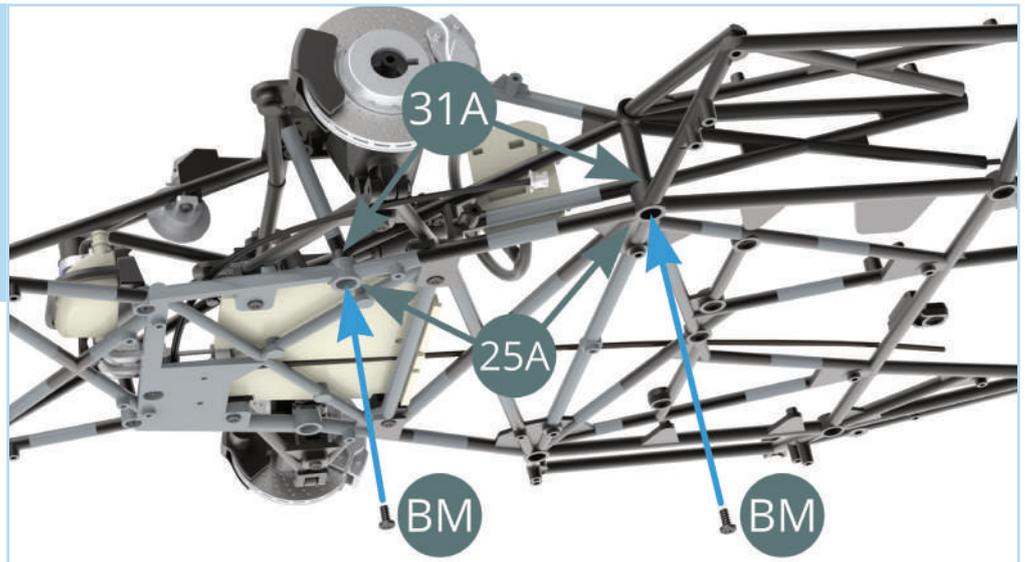
FASE 31: INCORPORACIÓN DEL MARCO TUBULAR IZQUIERDO DEL HABITÁCULO AL CHASIS

PASO 3

Fija los dos puntos de conexión entre el **marco tubular (31A)** y el **marco del salpicadero (27A)** con dos tornillos **BM**.



Une el **marco tubular (31A)** al **chasis (25A)** e introduce dos tornillos **BM** en los dos puntos de conexión situados debajo del conjunto.



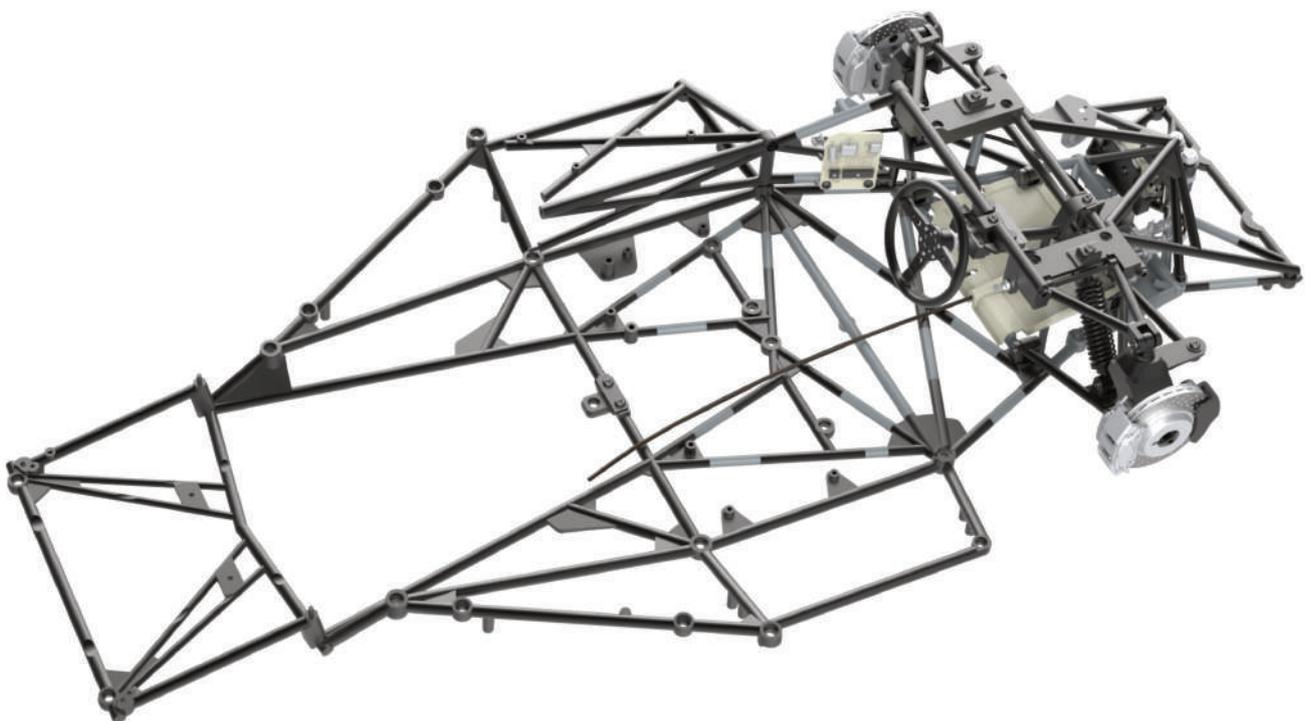
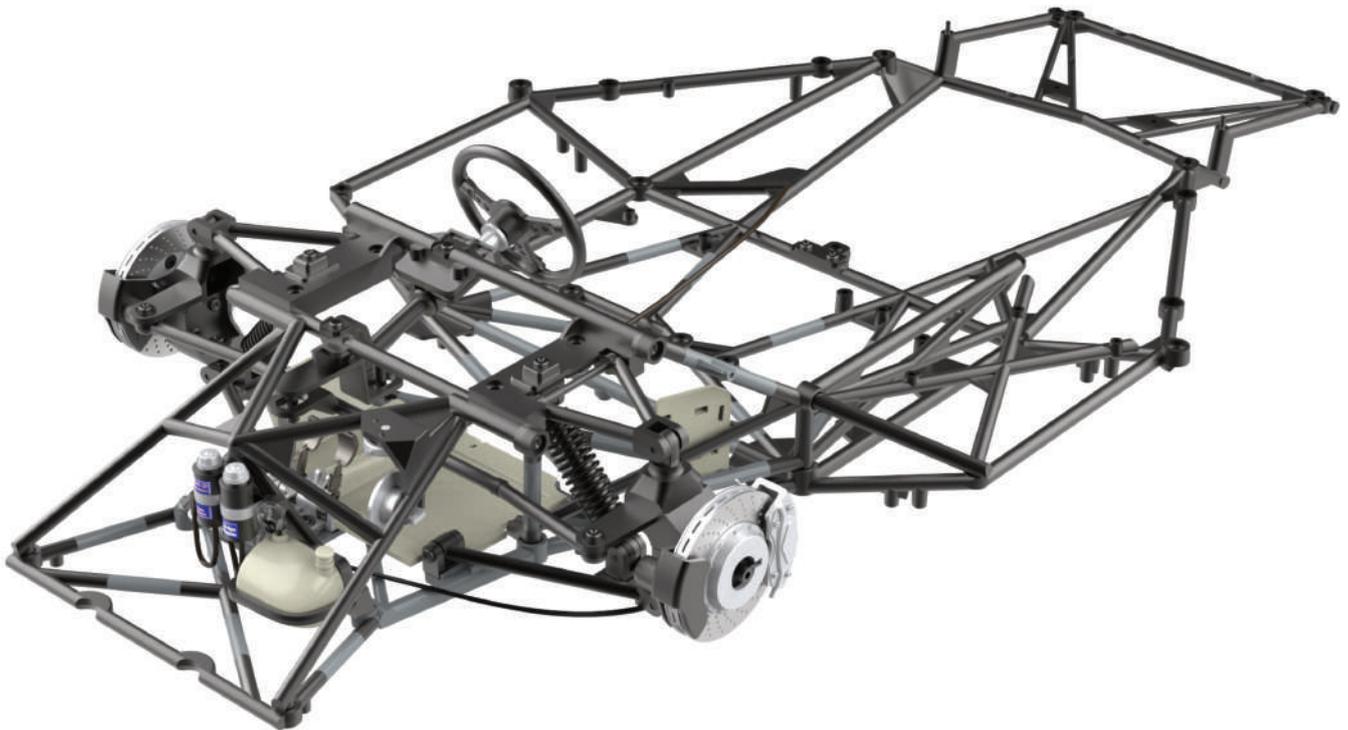
Por último, utiliza un tornillo **IM** para fijar el punto de conexión entre el **marco tubular más pequeño (31B)** y el **chasis (25A)**.



FASE 31: INCORPORACIÓN DEL MARCO TUBULAR IZQUIERDO DEL HABITÁCULO AL CHASIS

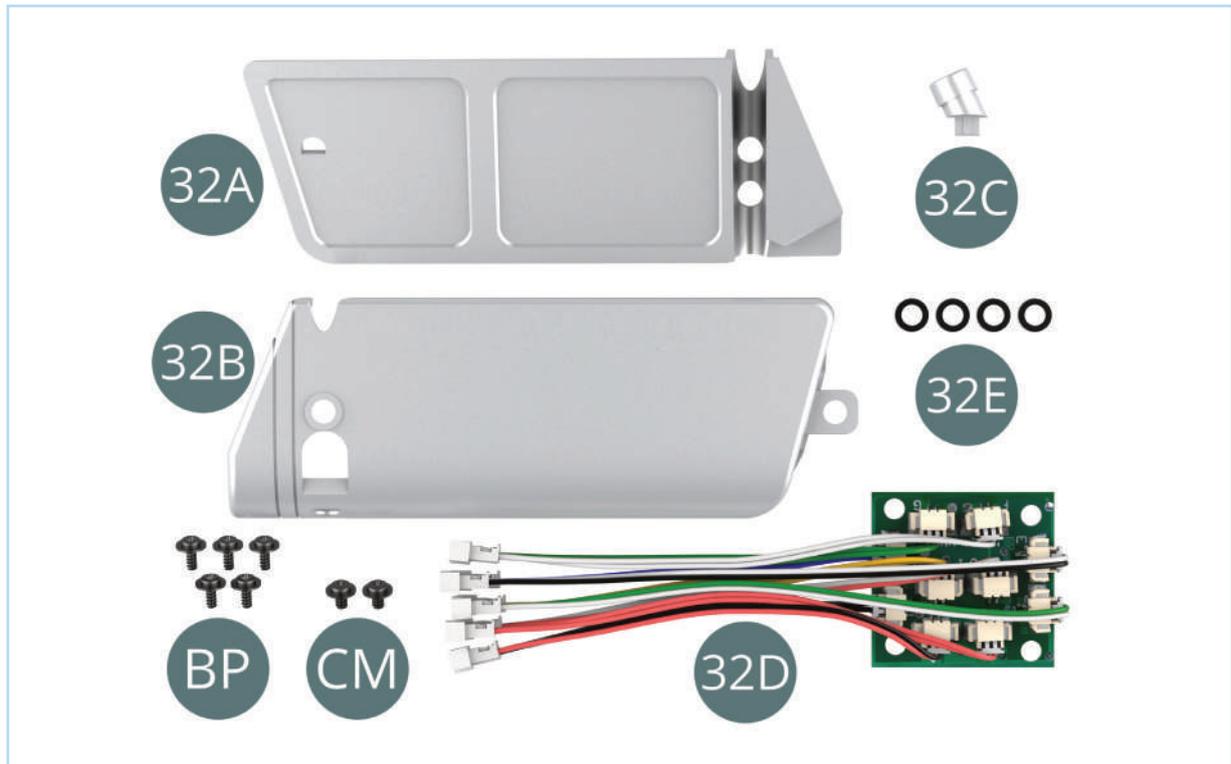
FASE COMPLETADA

Consejo: comprueba el funcionamiento de la dirección de tu maqueta girando el volante. Si alguna de las piezas no está bien fijada en su sitio, afloja el tornillo o tornillos correspondientes, añade una gota de aceite y luego aprieta a fondo el tornillo.

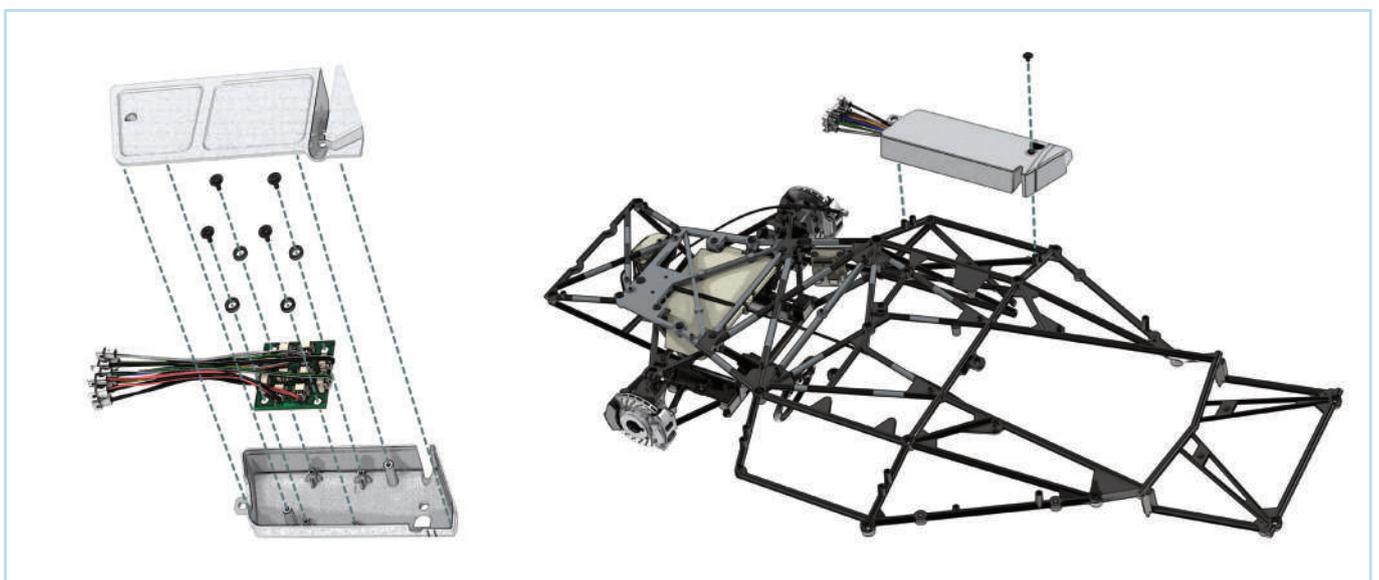


FASE 32: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO IZQUIERDO CON LA PLACA DE CIRCUITOS

- 32A** Depósito izquierdo (mitad superior)
- 32B** Parte inferior del depósito izquierdo
- 32C** Boca de llenado
- 32D** Placa de circuitos con cables
- 32E** Arandela (x4)
- BP** Tornillo 1,7 x 4 x 5 mm (x5)
- CM** Tornillo 2,0 x 3 x 5 mm (x2)



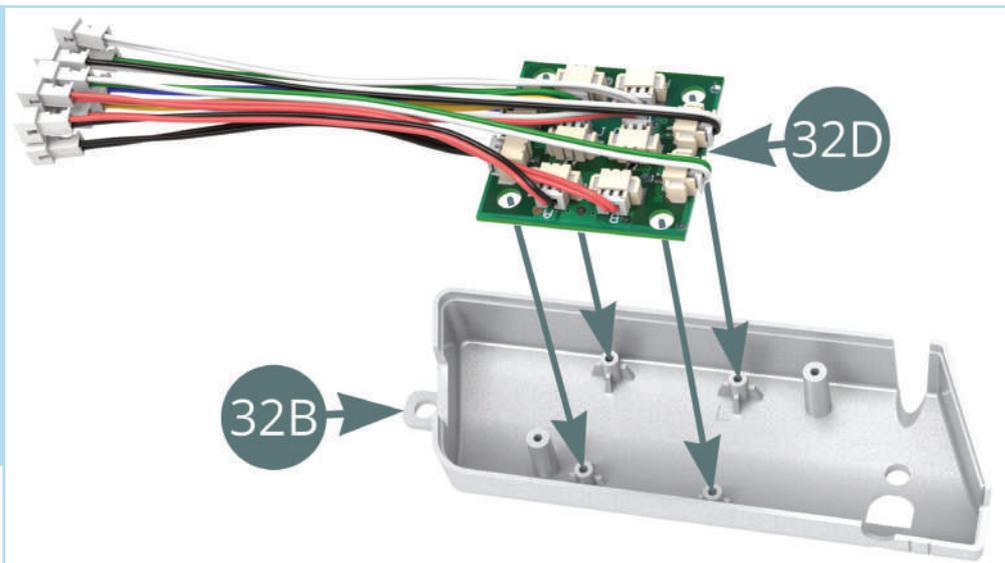
ESQUEMA DE MONTAJE



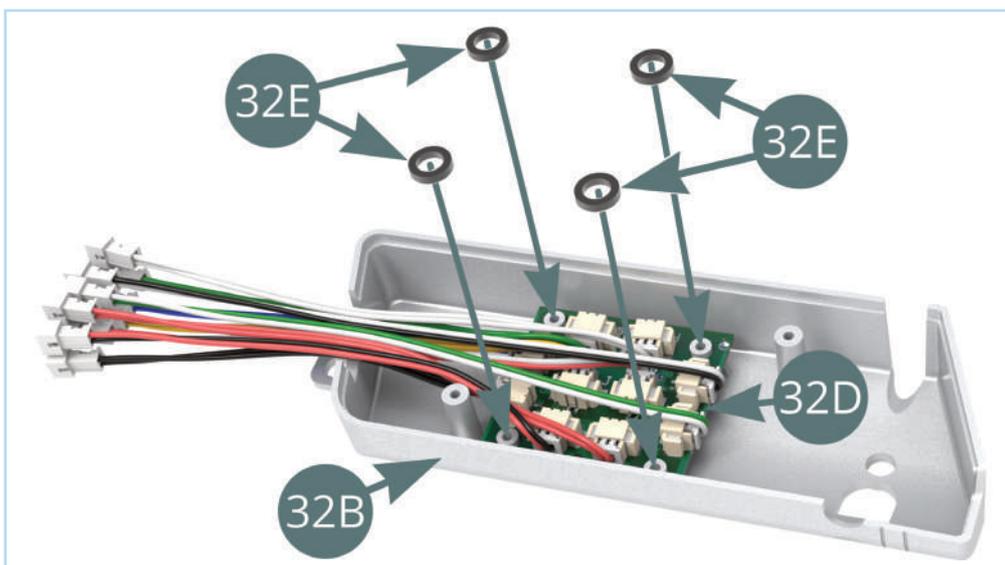
FASE 32: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO IZQUIERDO CON LA PLACA DE CIRCUITOS

PASO 1

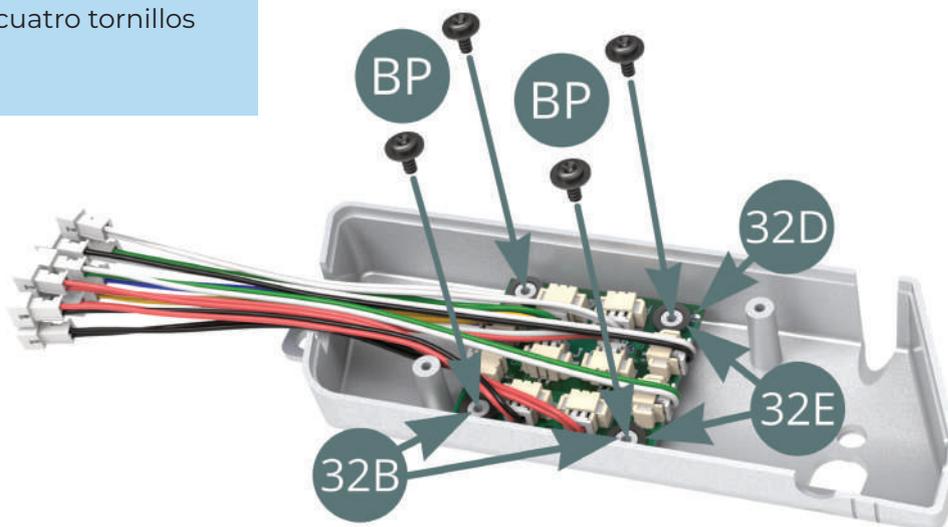
Introduce la **placa de circuitos (32D)** en la **parte inferior del depósito izquierdo (32B)** como se muestra. Presiona la placa en su sitio encajando los cuatro orificios de los bordes sobre los cuatro salientes de la parte inferior del depósito.



Coloca una **arandela (32E)** sobre cada uno de los salientes.



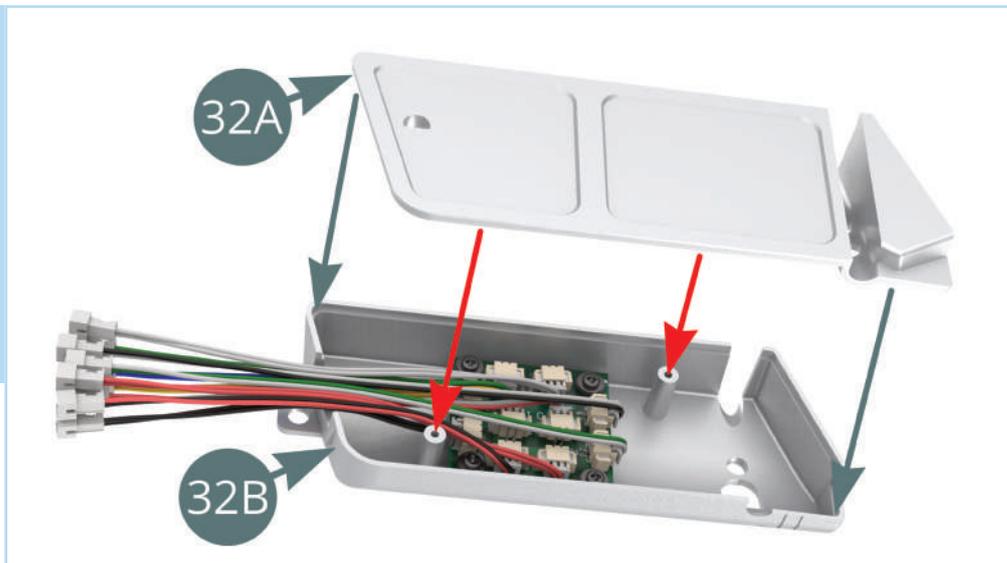
Fija la placa con cuatro tornillos **BP**.



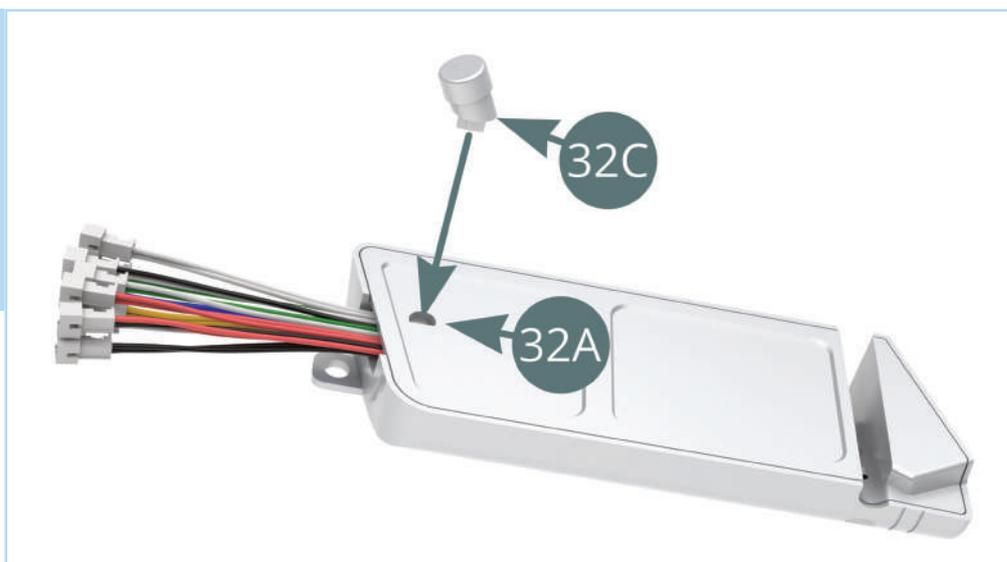
FASE 32: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO IZQUIERDO CON LA PLACA DE CIRCUITOS

PASO 2

Monta la **parte superior del depósito izquierdo (32A)** sobre la **parte inferior del depósito izquierdo (32B)**, empujando firmemente en su sitio las conexiones marcadas con las flechas rojas.

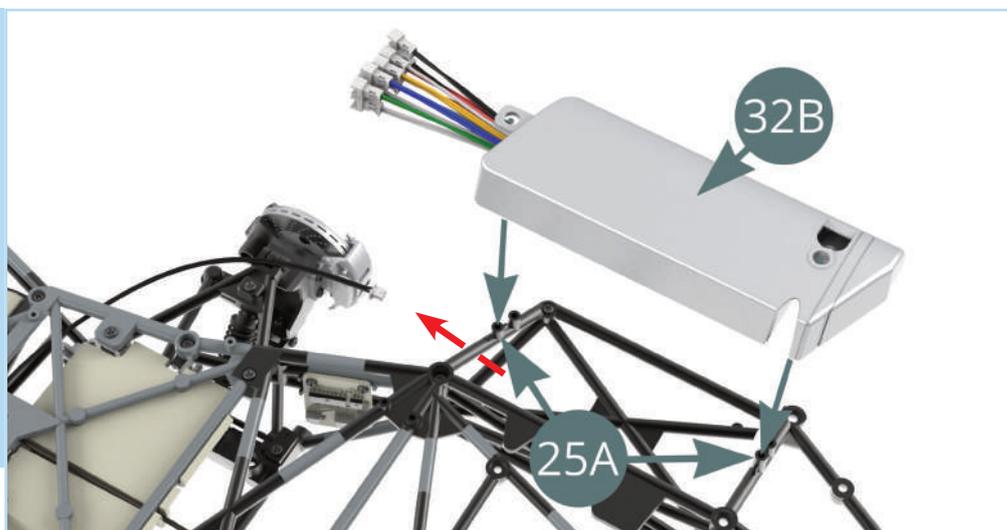


Introduce la **base de la boca de llenado (32C)** en forma de D en el orificio correspondiente de la mitad superior del depósito de combustible.



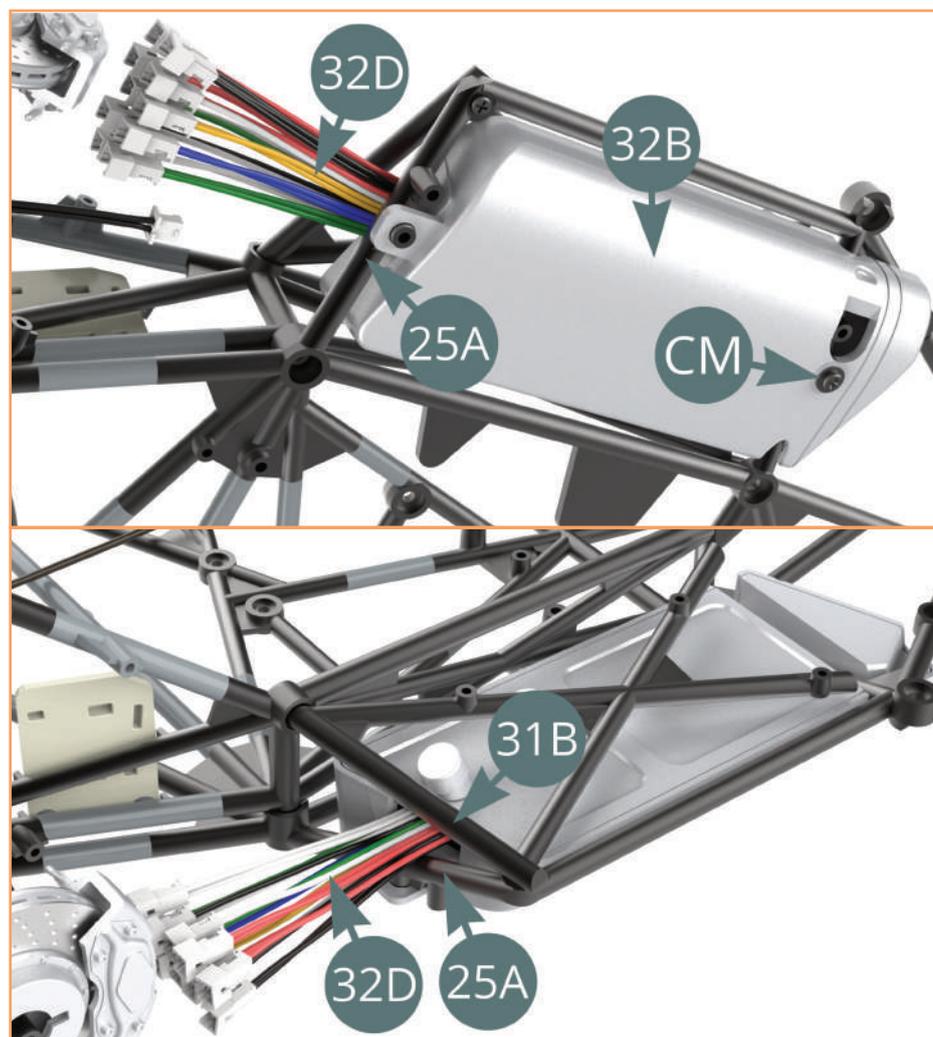
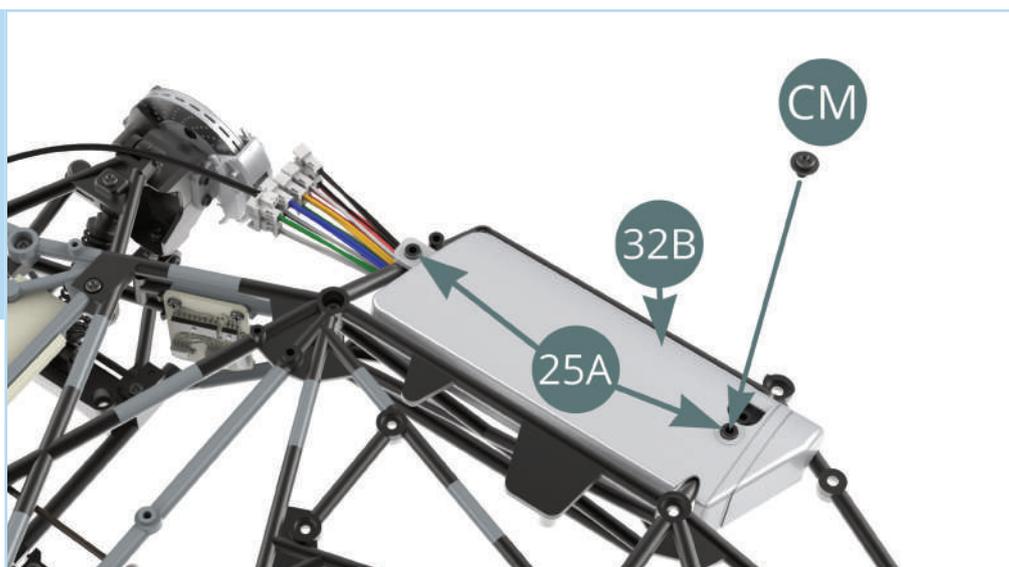
PASO 3

Toma el conjunto del chasis y dale la vuelta. Alinea el depósito de combustible izquierdo con él y encájalo en los salientes del chasis como se muestra. Los cables deben pasar por el hueco entre el chasis y la estructura tubular montada en la fase anterior (flecha roja).



FASE 32: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO IZQUIERDO CON LA PLACA DE CIRCUITOS

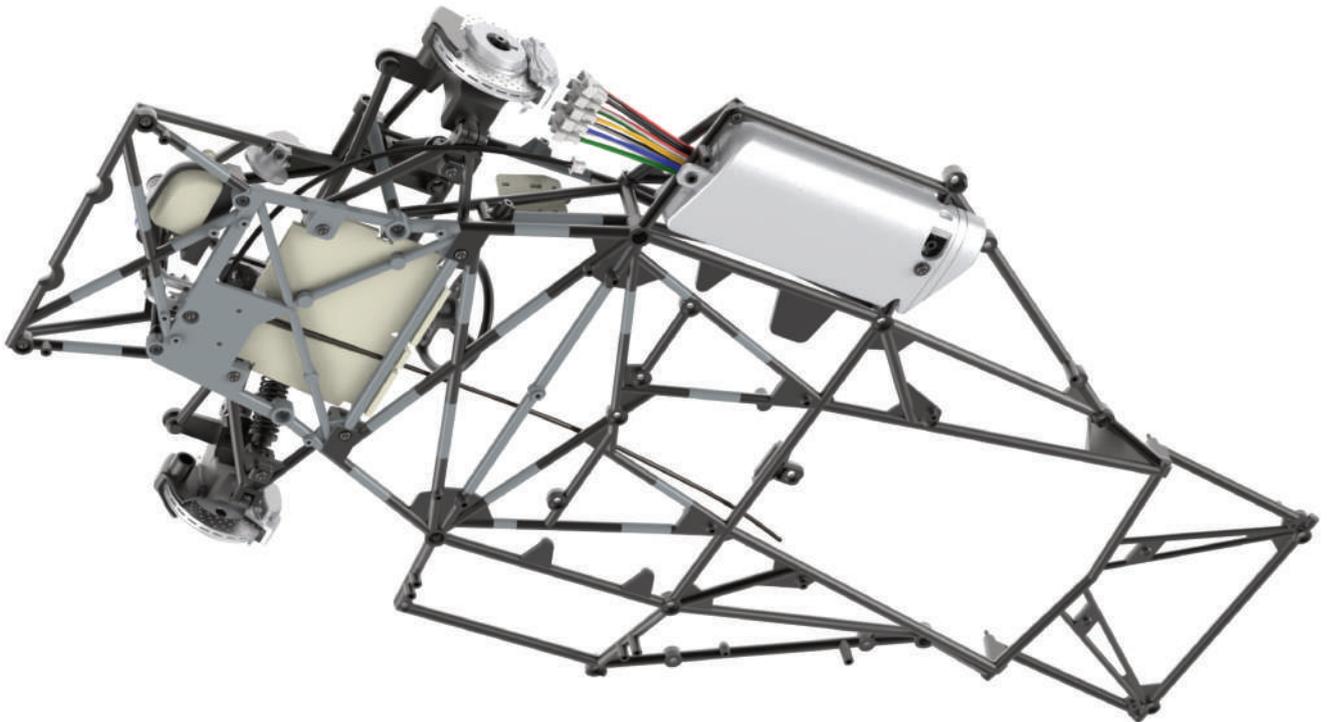
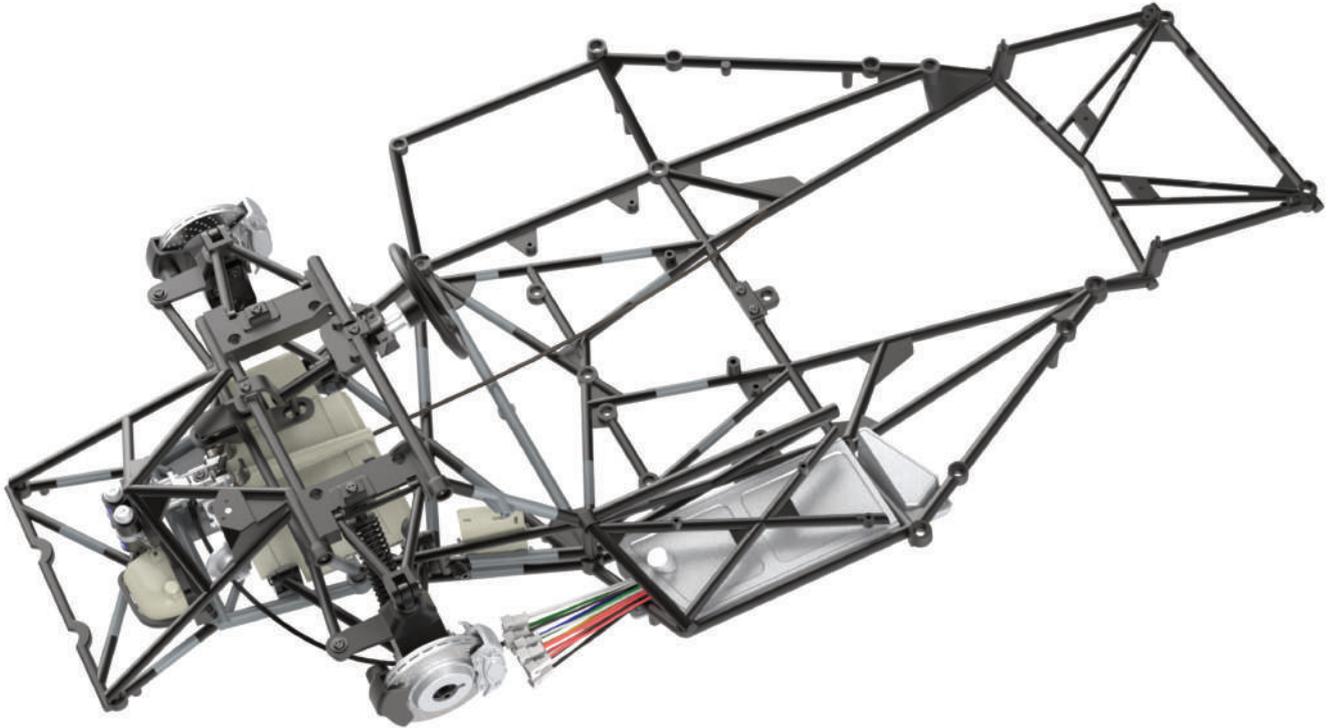
Introduce un tornillo **CM** en el orificio del chasis visible en la parte posterior del depósito de combustible, tal y como se muestra en la figura.



Los cables de la placa de circuitos deben pasar entre el **chasis (25A)** y el **marco tubular (31B)**.

FASE 32: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO IZQUIERDO CON LA PLACA DE CIRCUITOS

FASE COMPLETADA



FASE 33: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DERECHO Y DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

33A Depósito derecho (mitad superior)

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x2)

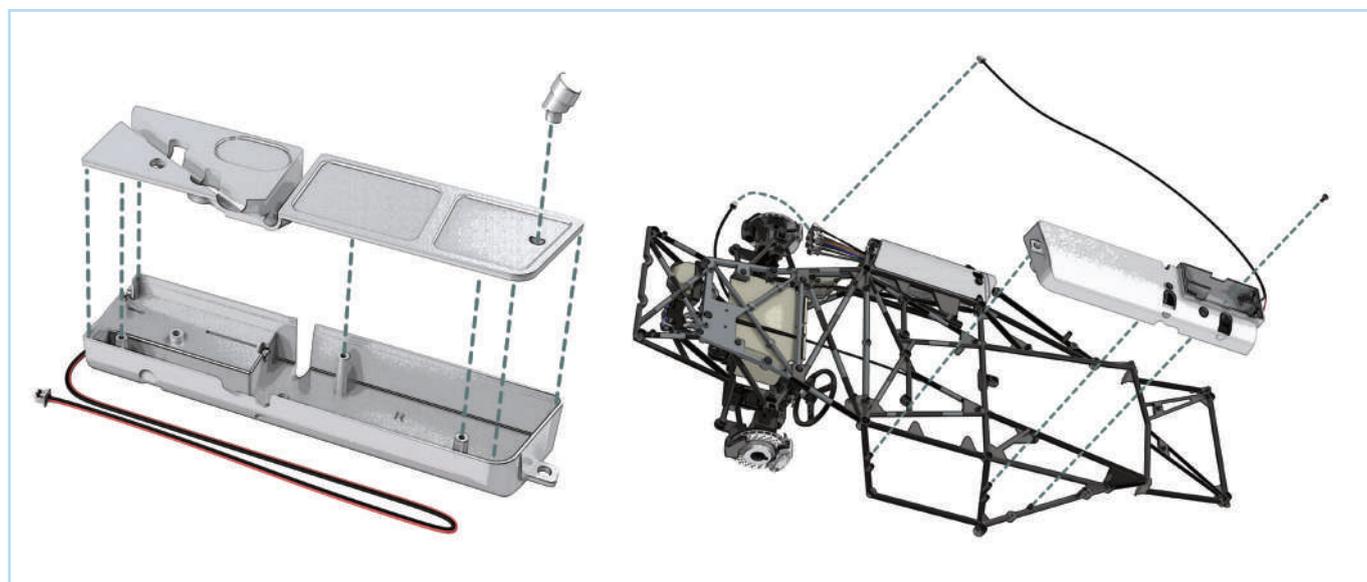
33B Parte inferior del depósito derecho

33C Boca de llenado

33D Cable del interruptor (rojo-rojo)



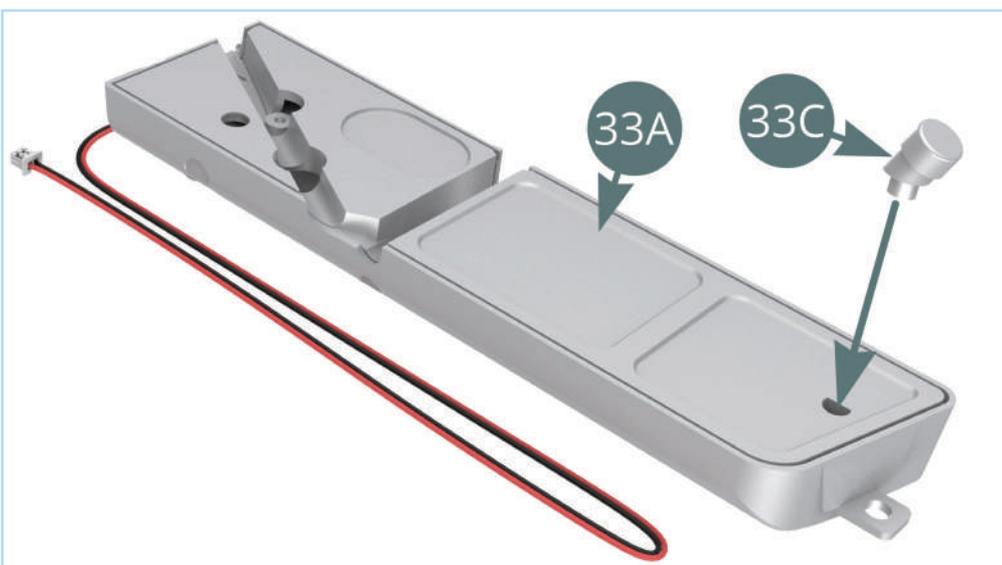
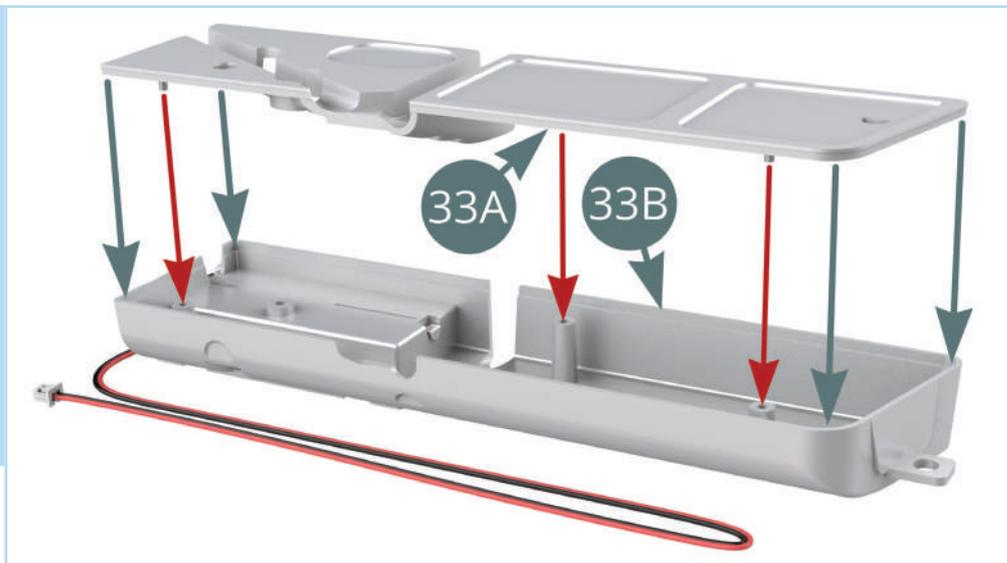
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 33: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DERECHO Y DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

PASO 1

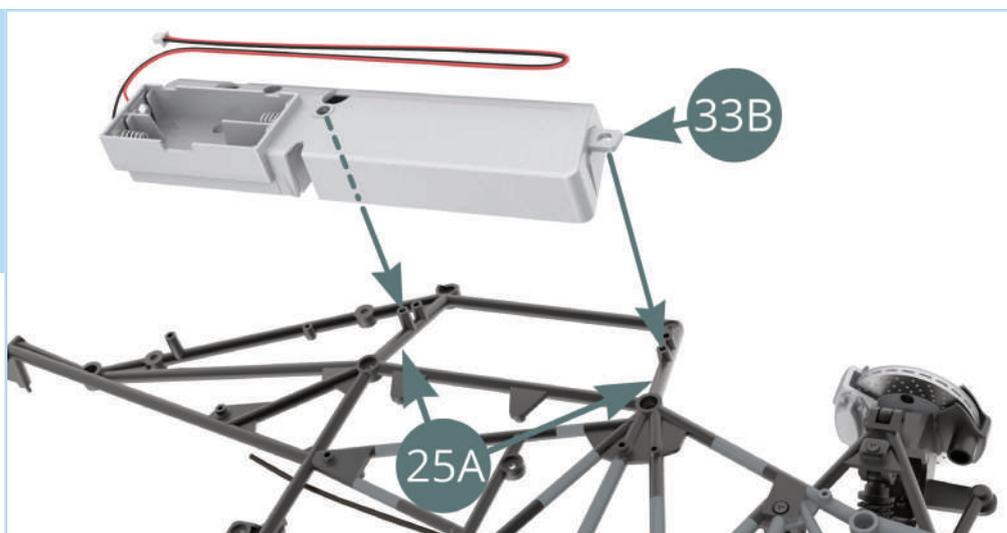
Alinea la **mitad superior del depósito de combustible derecho (33A)** con la **parte inferior del depósito de combustible derecho (33B)**, tal y como se muestra en la ilustración, y empújala en su sitio utilizando los tres pasadores (flechas rojas).



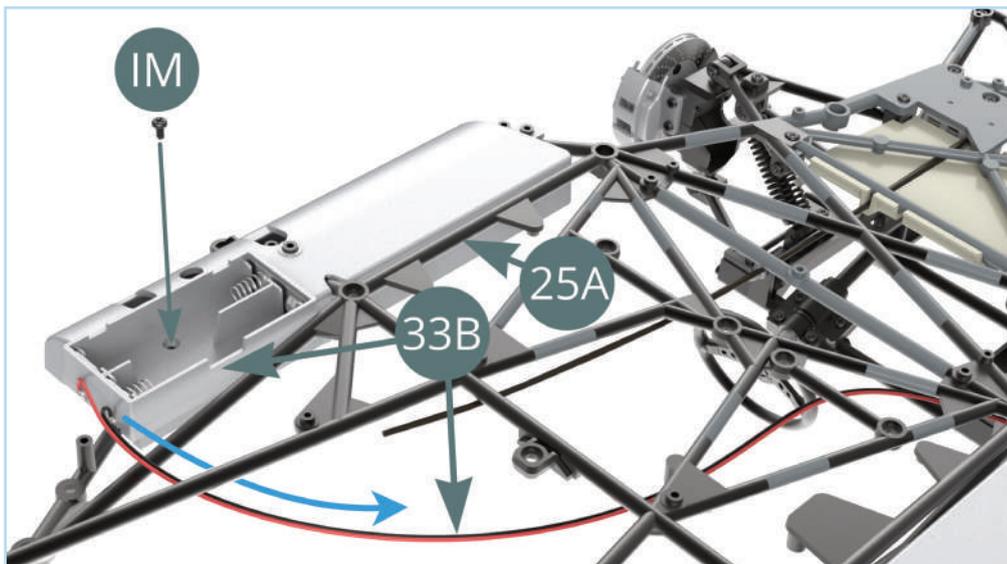
Introduce la **boca de llenado (33C)** en el orificio en forma de D de la parte superior del depósito.

PASO 2

Toma el chasis y dale la vuelta. Alinea el depósito de combustible derecho y encájalo en los salientes del chasis, tal y como se muestra.



FASE 33: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DERECHO Y DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

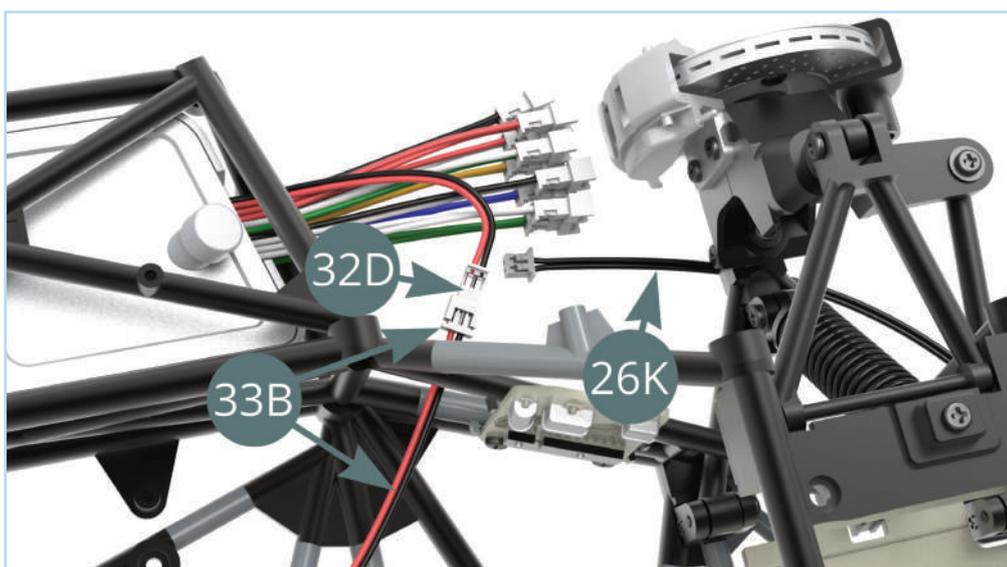
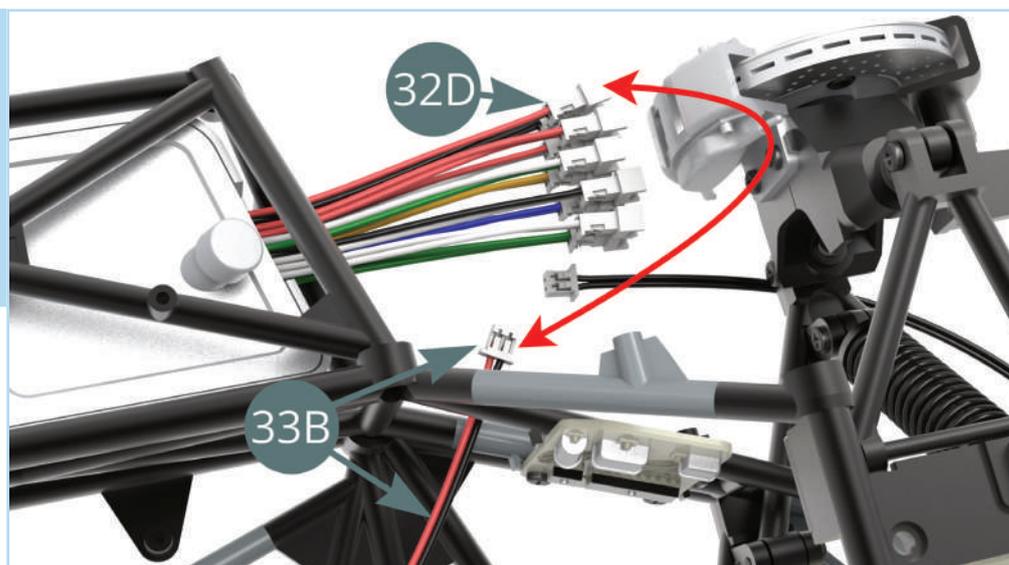


Fija el depósito derecho al chasis con un tornillo **IM**.

Pasa el cable rojo y negro desde el depósito de combustible a través del chasis como indica la flecha azul.

PASO 3

Pasa el cable rojo y negro a través de los marcos tubulares y conéctalo a la toma roja y negra que sobresale del depósito de combustible izquierdo (flecha roja).

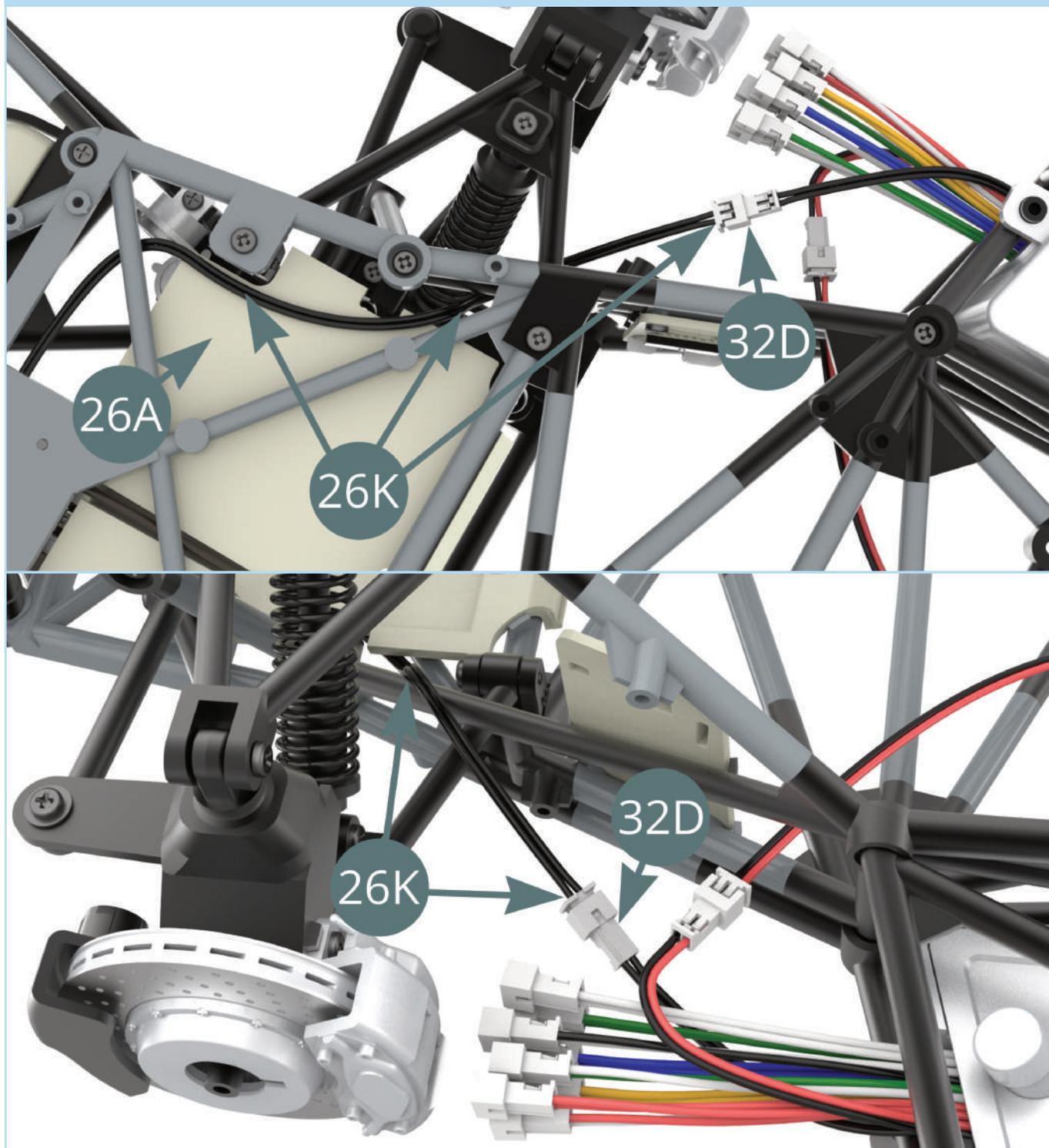


Los cables del **depósito izquierdo (32D)** y del **depósito derecho (33B)** están ahora conectados. Localiza el **cable del interruptor de las luces de los frenos (26K)** para la siguiente fase.

FASE 33: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DERECHO Y DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

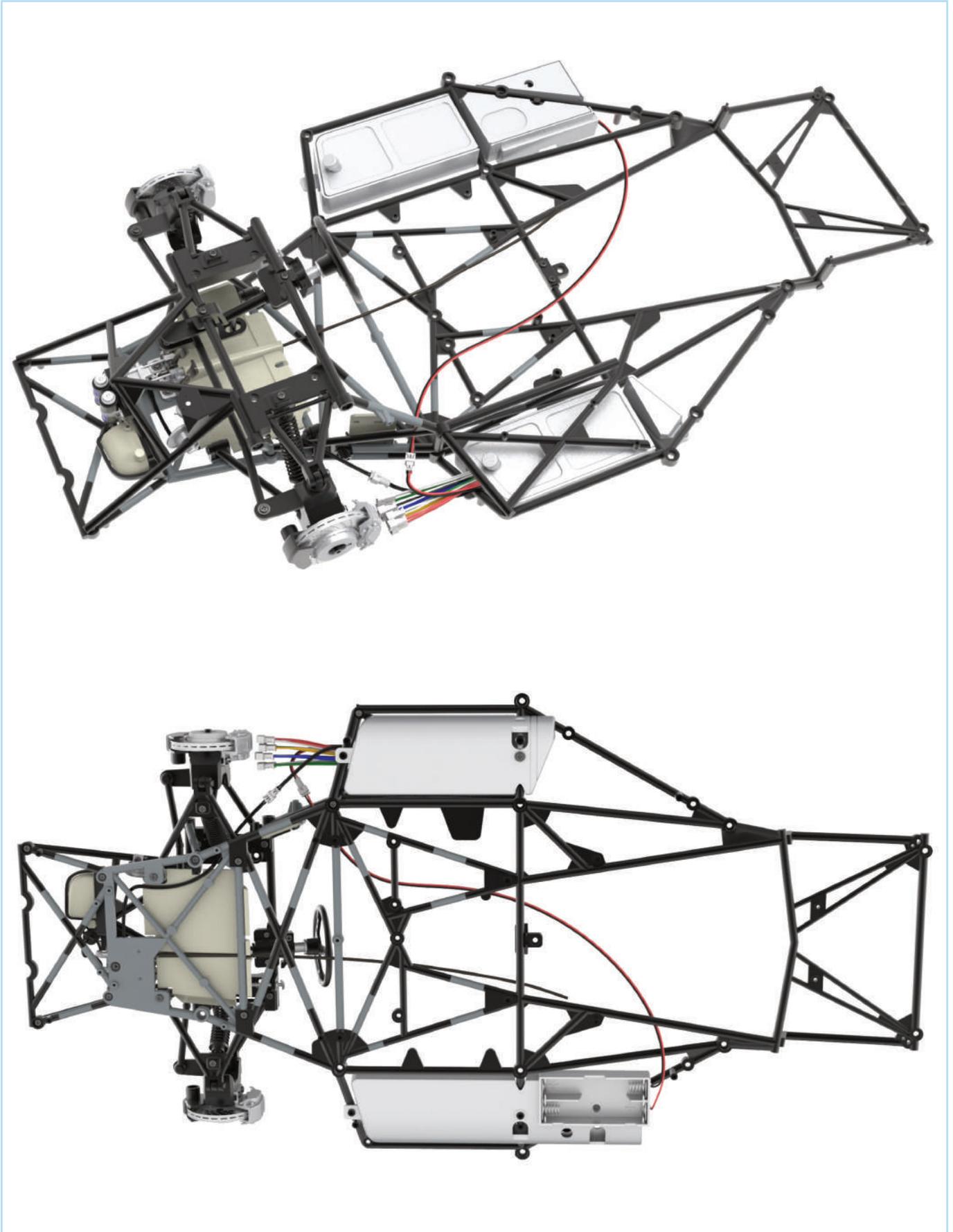
PASO 4

Pasa el **cable negro del interruptor de las luces de los frenos (26K)** a lo largo del **reposapiés (26A)** y a través del marco tubular como se muestra. Conéctalo a la toma negra que sobresale del depósito de combustible izquierdo.



FASE 33: FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DERECHO Y DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

FASE COMPLETADA



FASE 34: INCORPORACIÓN DEL MARCO TUBULAR DERECHO DEL HABITÁCULO AL CHASIS

34A Marco tubular (grande)

34B Marco tubular (pequeño)

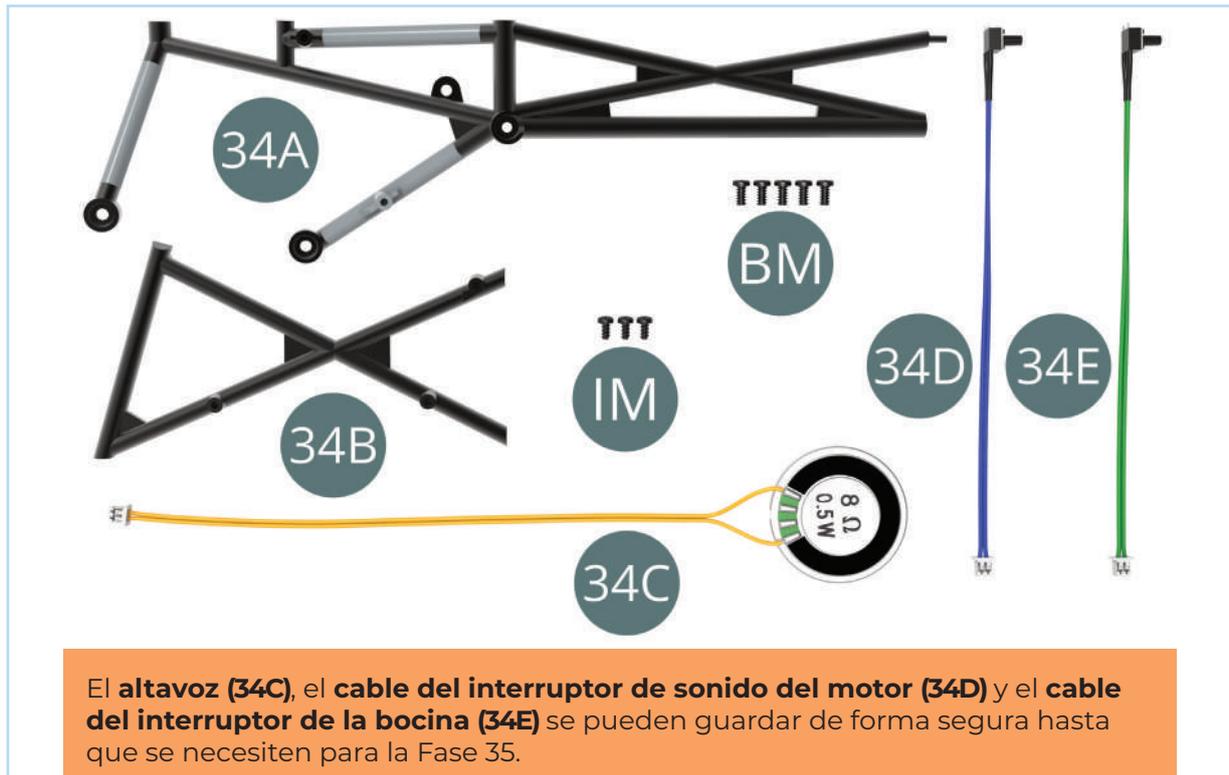
34C Altavoz (cable amarillo)

34D Cable del interruptor de sonido del motor (azul)

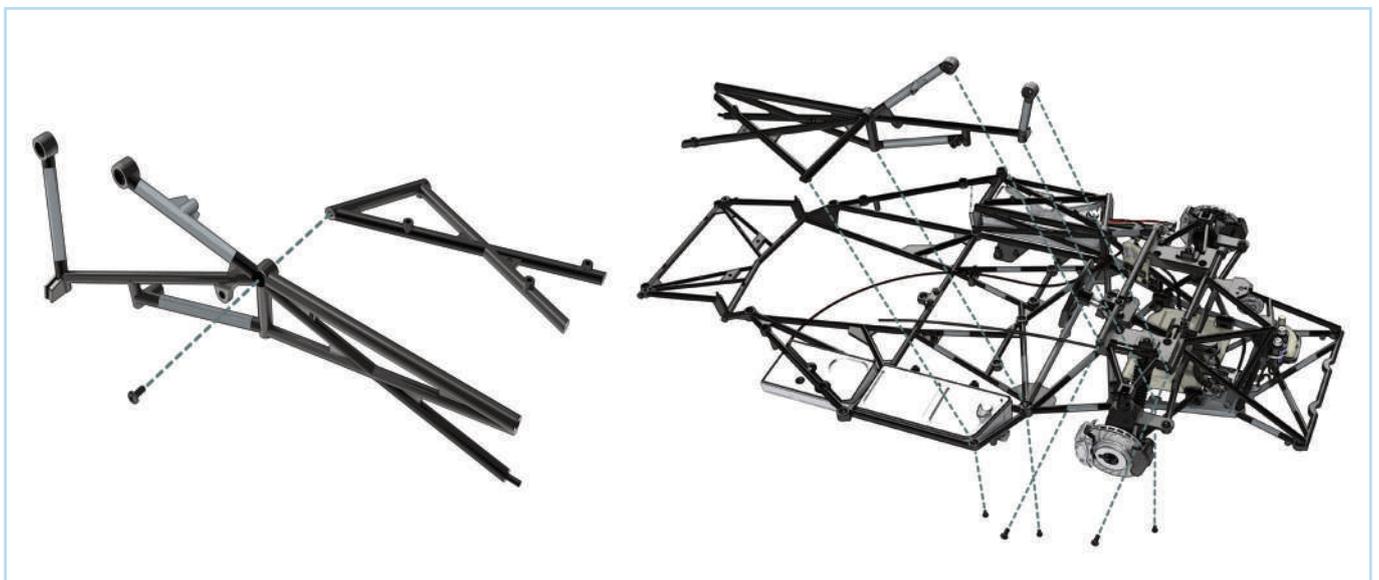
34E Cable del interruptor de la bocina (verde)

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x5)

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)



ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 34: INCORPORACIÓN DEL MARCO TUBULAR DERECHO DEL HABITÁCULO AL CHASIS

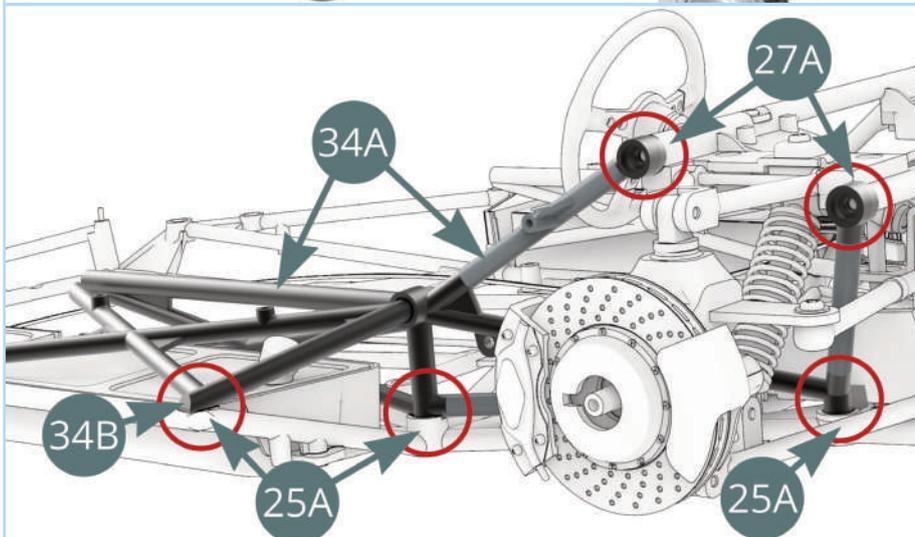
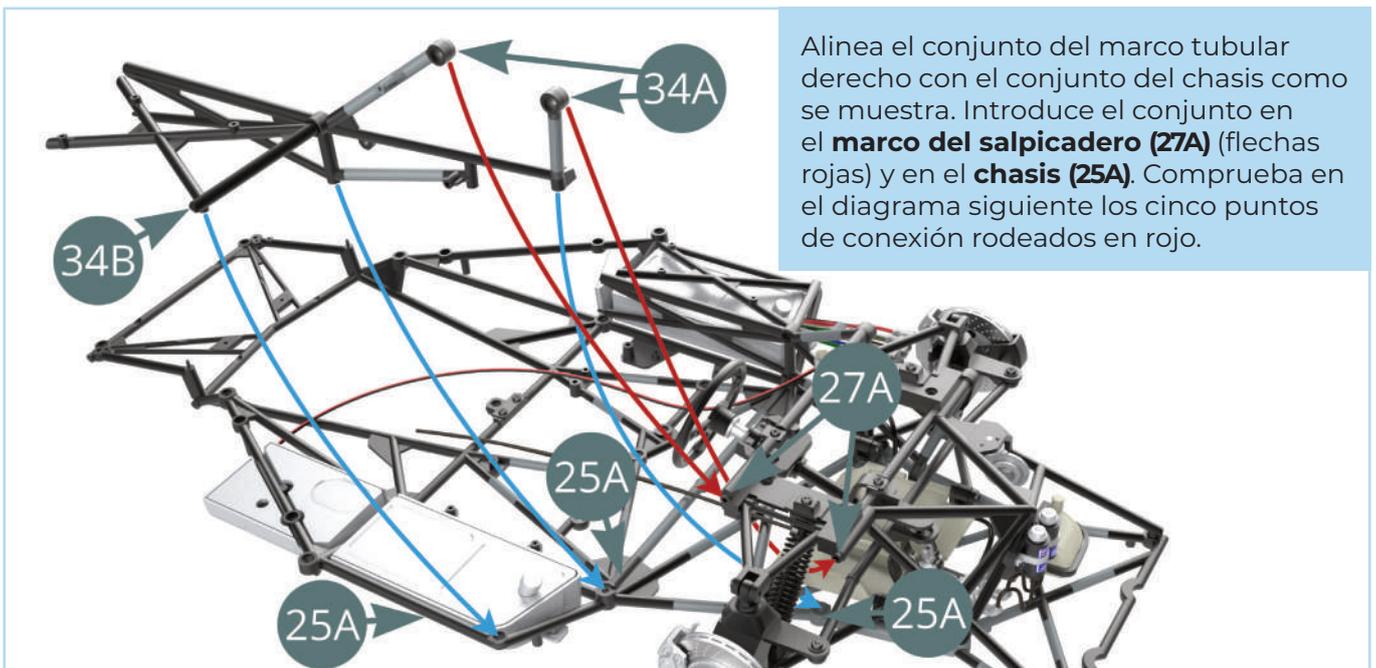
PASO 1

Alinea los **marcos tubulares (34A y 34B)** entre sí como se muestra en la figura y únelos con un tornillo **IM**.



PASO 2

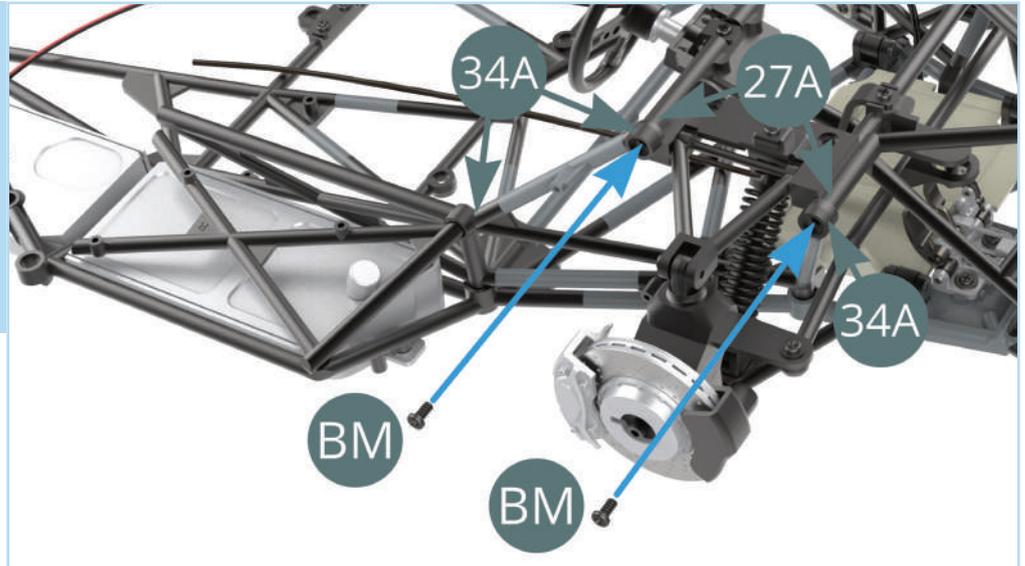
Alinea el conjunto del marco tubular derecho con el conjunto del chasis como se muestra. Introduce el conjunto en el **marco del salpicadero (27A)** (flechas rojas) y en el **chasis (25A)**. Comprueba en el diagrama siguiente los cinco puntos de conexión rodeados en rojo.



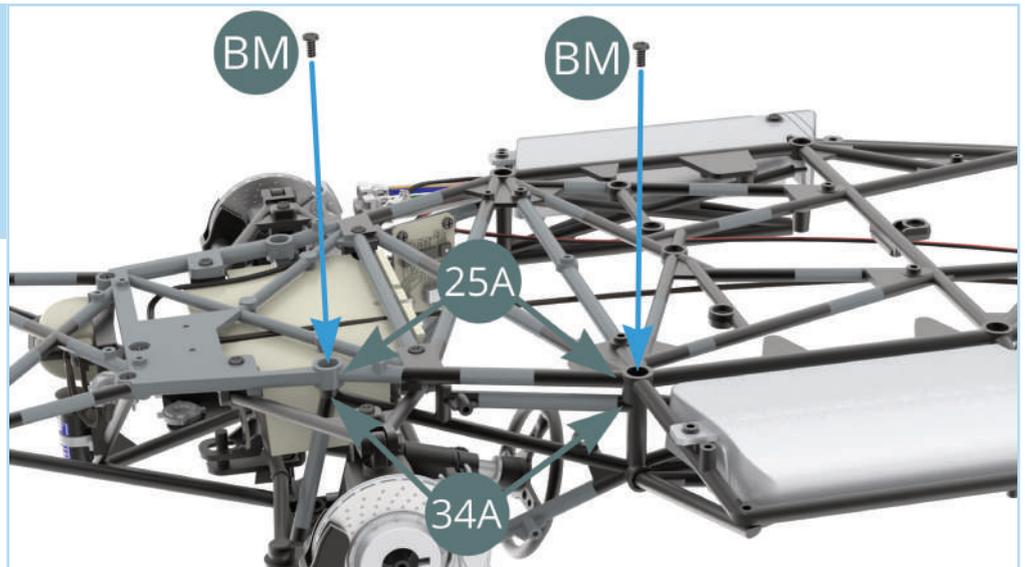
FASE 34: INCORPORACIÓN DEL MARCO TUBULAR DERECHO DEL HABITÁCULO AL CHASIS

PASO 3

Para fijar el marco tubular en su lugar, comienza introduciendo dos tornillos **BM** en los puntos de conexión del marco del salpicadero, tal y como se muestra.



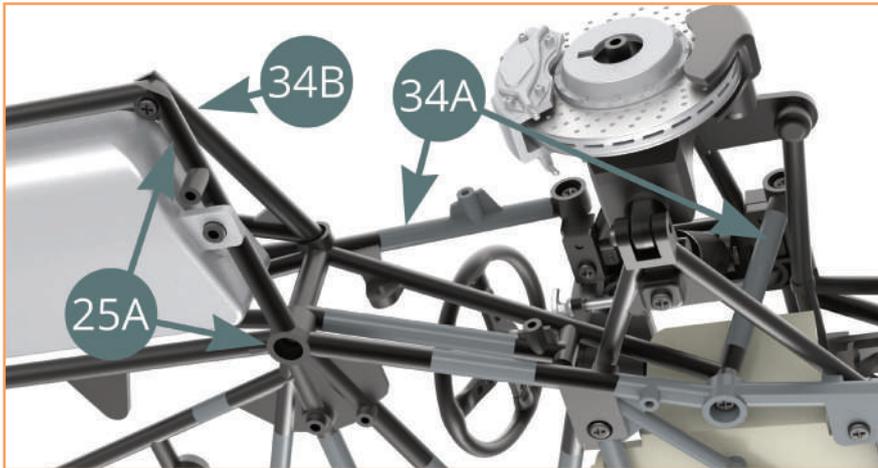
Dale la vuelta al conjunto con cuidado y utiliza otros dos tornillos **BM** para fijar los puntos de conexión en la base del chasis.



Utiliza un tornillo **IM** para fijar el punto de conexión situado junto al depósito derecho.

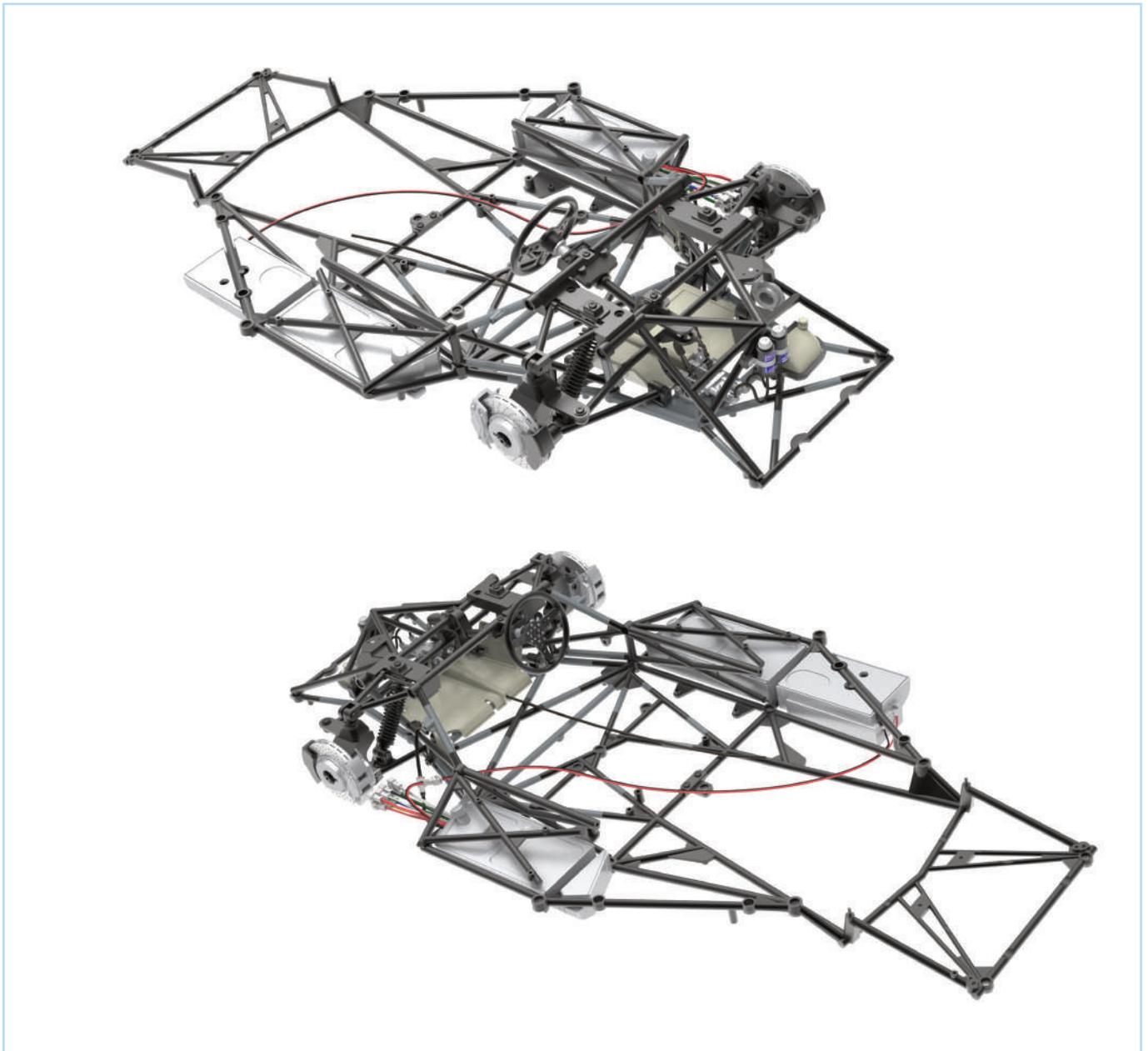


FASE 34: INCORPORACIÓN DEL MARCO TUBULAR DERECHO DEL HABITÁCULO AL CHASIS



El marco tubular se ha fijado al chasis principal y al salpicadero.

FASE COMPLETADA



FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

35A Guardabarros izquierdo

35B Guardabarros derecho

35C Arandela

35D Manguera de freno izquierda

35E Manguera de freno derecha

35F Cable LED faros (blanco-verde)

35G Cable LED luces traseras (negro-blanco)

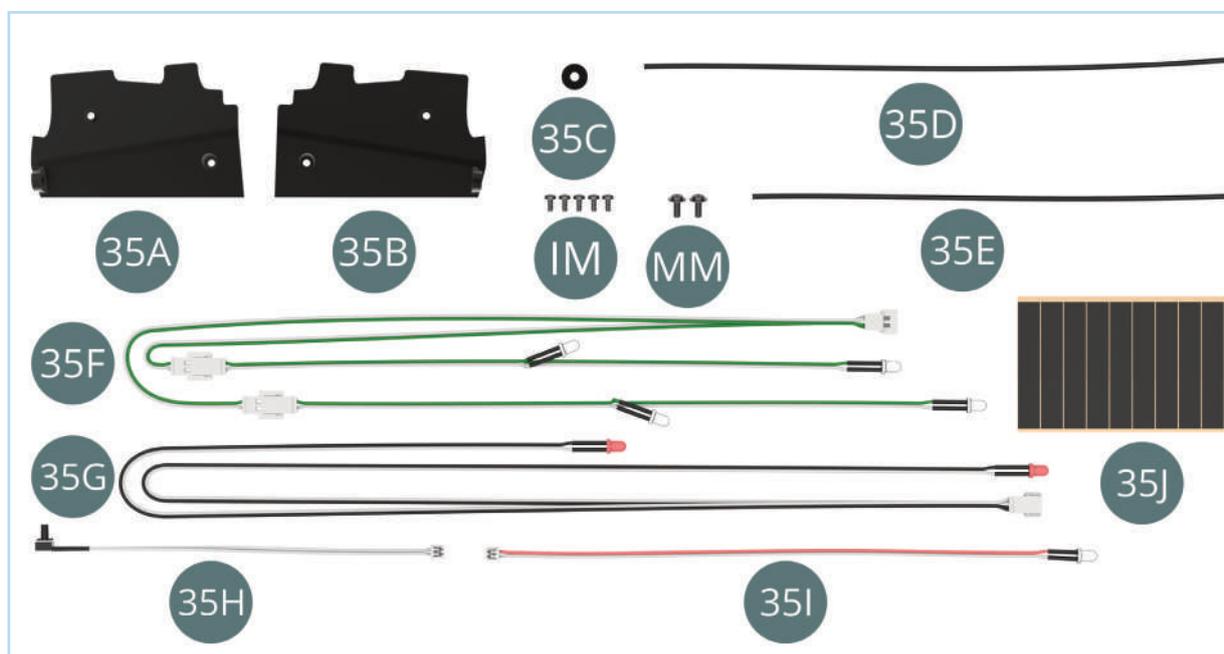
35H Cable del interruptor de luces (blanco)

35I Cable LED retroiluminación salpicadero (rojo-blanco)

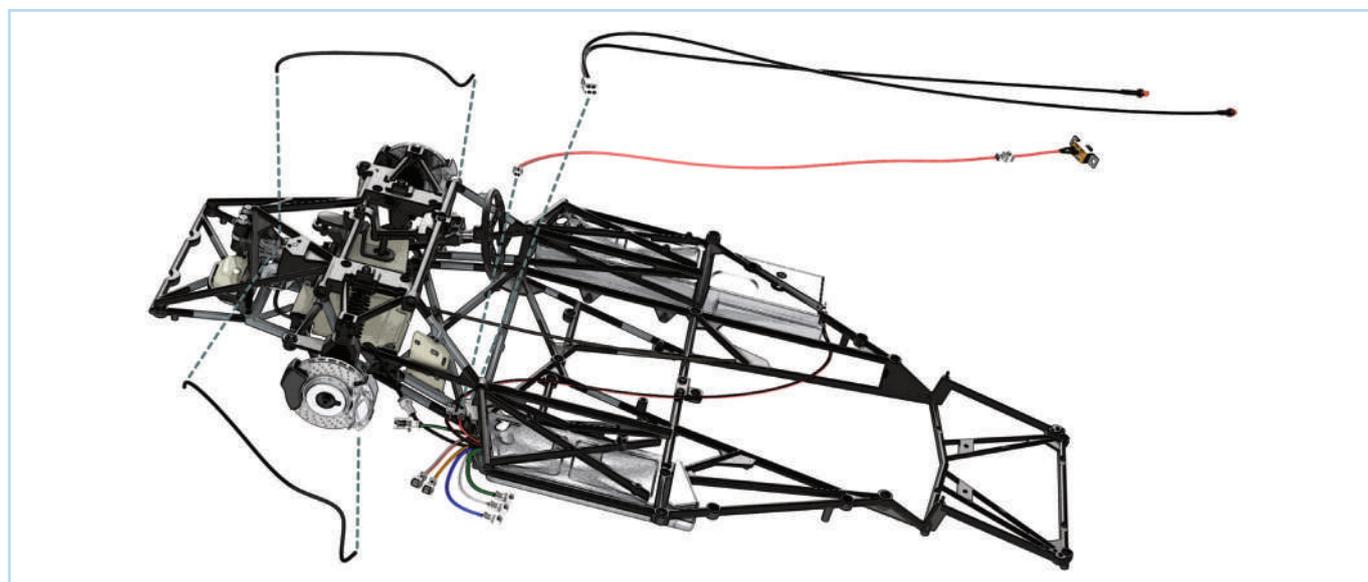
35J Cinta adhesiva (x6)

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x5)

MM Tornillo 2,0 x 4 x 5 mm (x2)

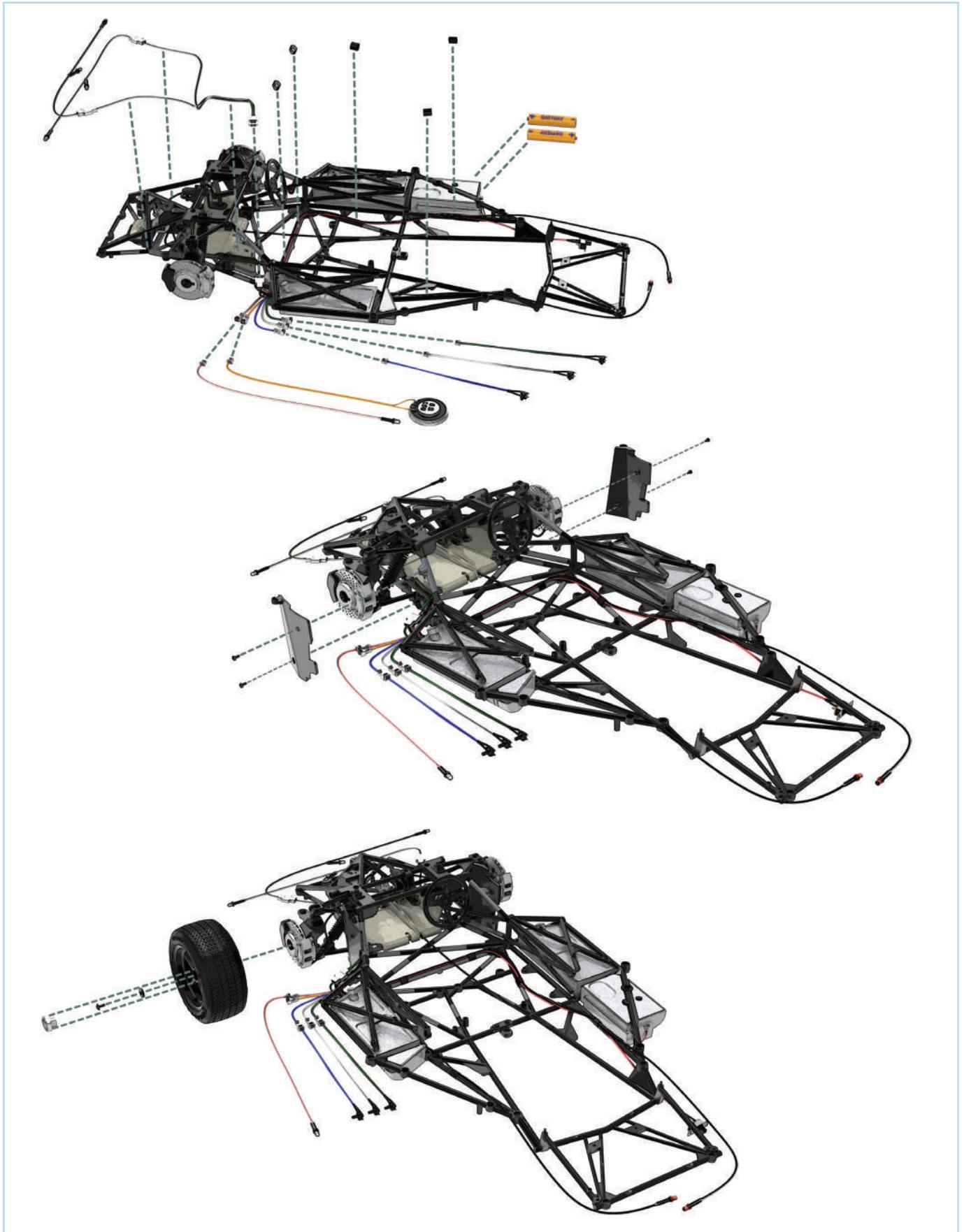


ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

Las **mangueras de freno izquierda (35D)** y **derecha (35E)** se instalarán en los dos primeros pasos de esta fase. Esta imagen muestra las mangueras ya instaladas y se puede utilizar como referencia.



PASO 1



Toma la **manguera de freno derecha** más corta (**35E**) y encaja uno de sus extremos en el pequeño pasador situado debajo de la **tapa del pistón de freno** derecho (**30B**). Pasa el otro extremo alrededor del amortiguador.

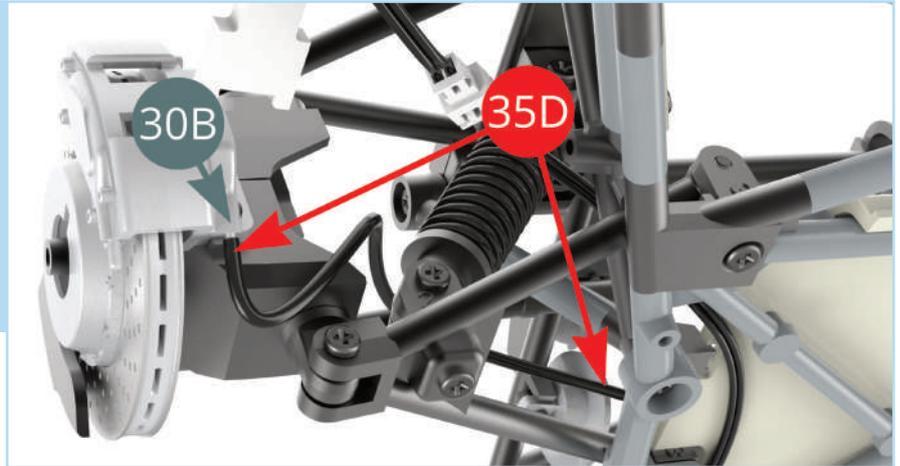


Dirige el otro extremo hacia el **cilindro maestro (26H)** y fíjalo al pasador más cercano del cilindro, tal como se muestra.

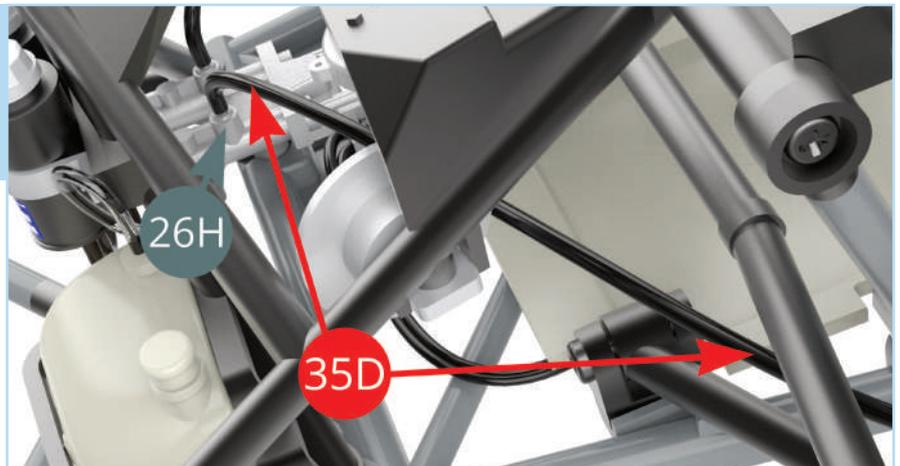
FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

PASO 2

Introduce ahora un extremo de la **manguera de freno izquierda (35D)** en el pequeño pasador situado debajo de la **tapa del pistón de freno izquierdo (30B)**. Pasa el otro extremo alrededor del amortiguador como se muestra.



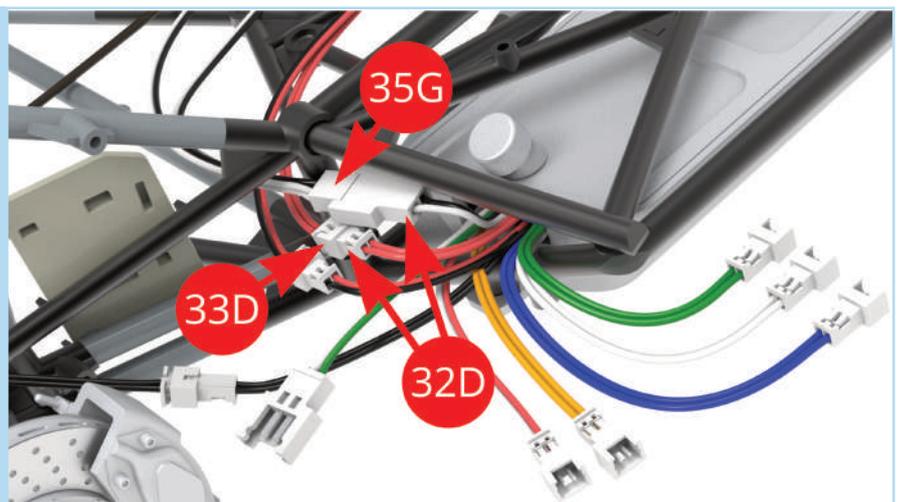
Dirige el otro extremo hacia el **cilindro maestro (26H)** y fíjalo al pasador restante del cilindro como se muestra.



PASO 3

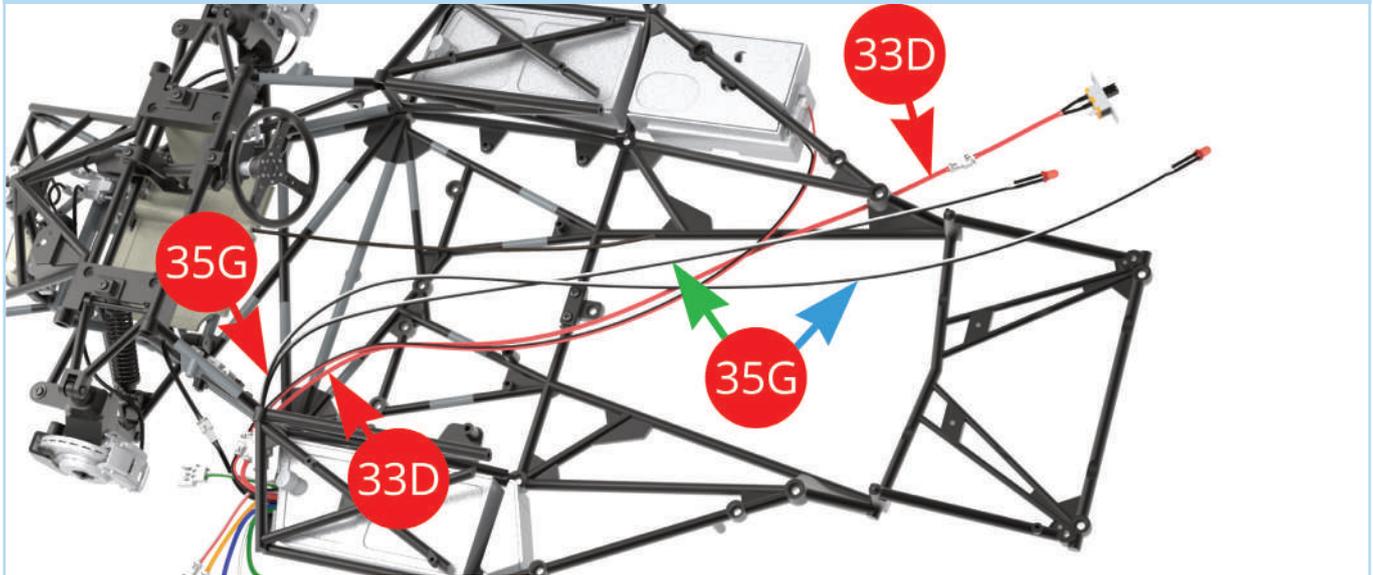
Desplazándote hacia el depósito de combustible izquierdo, localiza la toma blanca y negra y la toma roja que sobresalen de la **placa de circuitos (32D)** en el interior del depósito.

Coge el **cable del interruptor (rojo-rojo) (33D)** proporcionado en la Fase 33. Conéctalo al **cable rojo-rojo de la placa (32D)** con la toma correspondiente. A continuación, conecta el **cable LED de la luz trasera (blanco-negro) (35G)** a la toma blanca-negra.

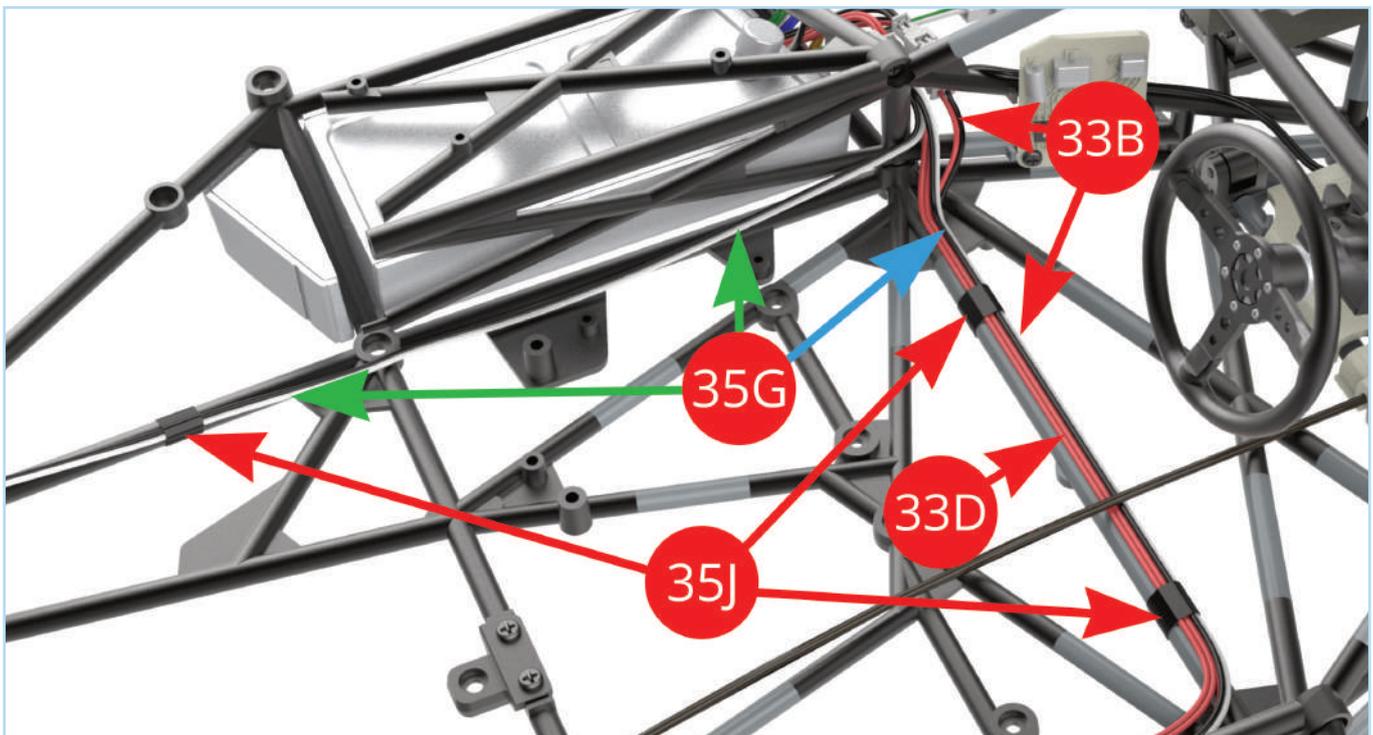


FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

Coloca el extremo con LED de cada cable hacia la parte trasera del chasis como se muestra. Localiza el más largo (flecha azul) y el más corto (flecha verde) de los dos **cables LED de las luces traseras (negro-blanco) (35G)**.



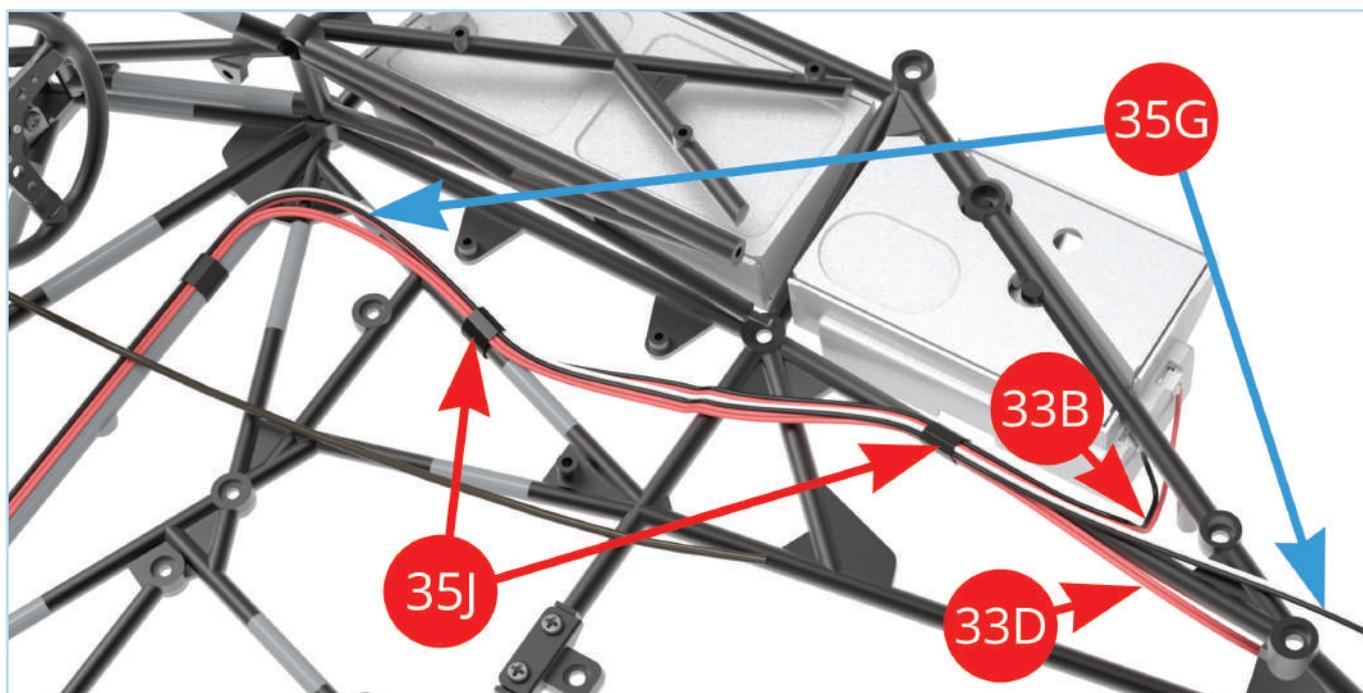
PASO 4



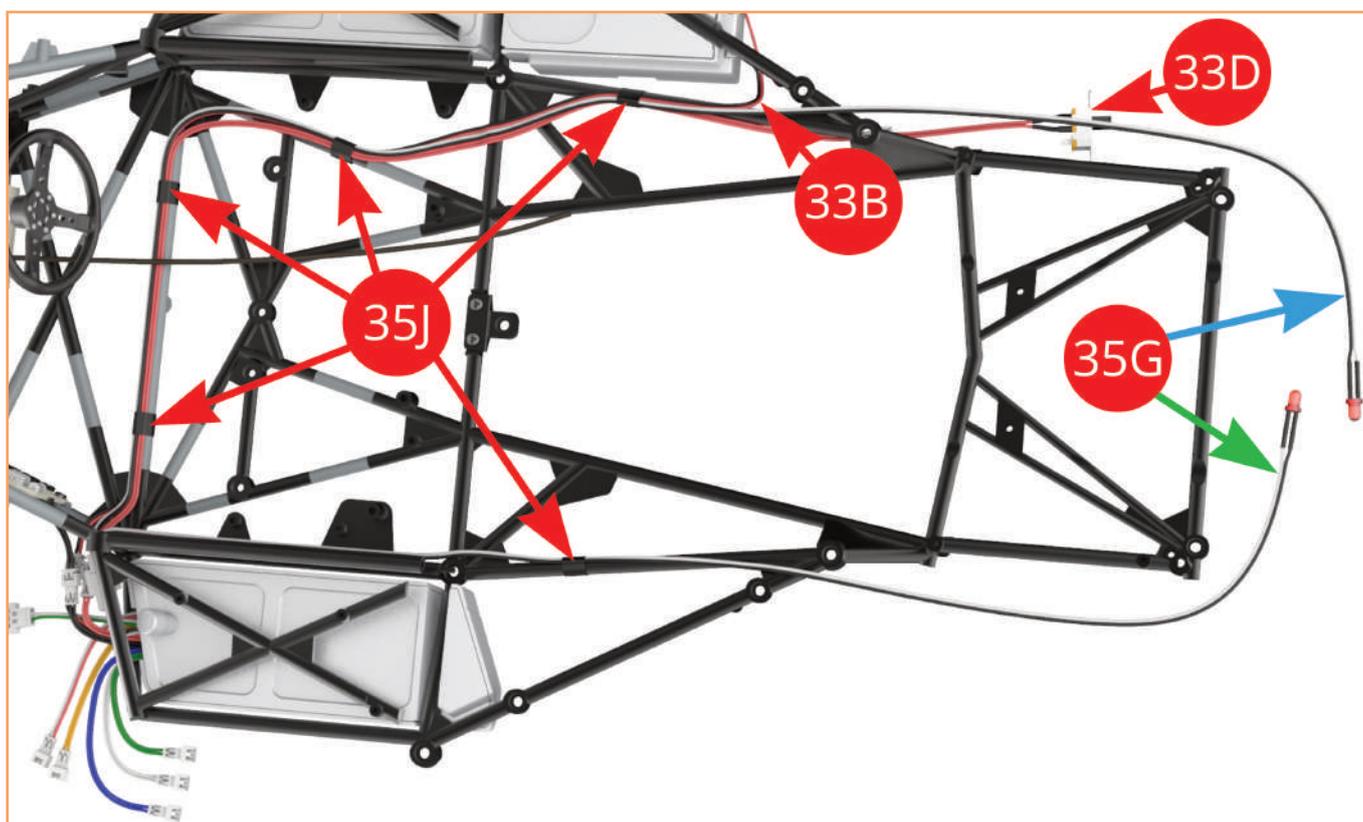
Coloca el **cable del depósito derecho (negro-rojo) (33B)**, el **cable del interruptor (rojo-rojo) (33D)** y el **cable más largo (flecha azul) del LED de la luz trasera (negro-blanco) (35G)** a lo largo del lado derecho del chasis y, a continuación, fíjalos junto con la manguera con dos trozos de **cinta adhesiva (35J)**.

Pasa el **cable más corto (flecha verde) del LED de la luz trasera (blanco-negro) (35G)** a lo largo del lado izquierdo del chasis y fíjalo a la manguera con un trozo de **cinta adhesiva (35J)**.

FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS



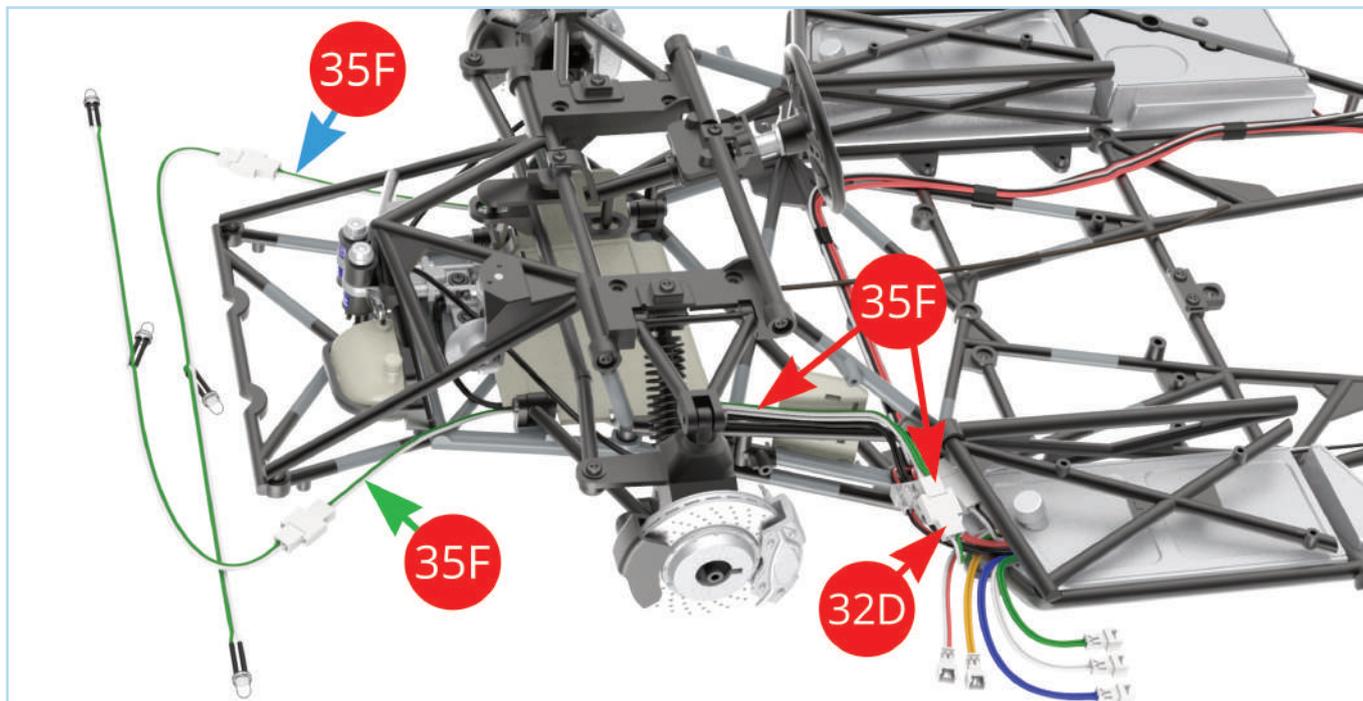
Fija el **cable del depósito derecho (negro-rojo) (33B)**, el **cable del interruptor (rojo-rojo) (33D)** y el **cable más largo (flecha azul) del LED de la luz trasera (negro-blanco) (35G)** al lado derecho del chasis con otros dos trozos de **cinta adhesiva (35J)**.



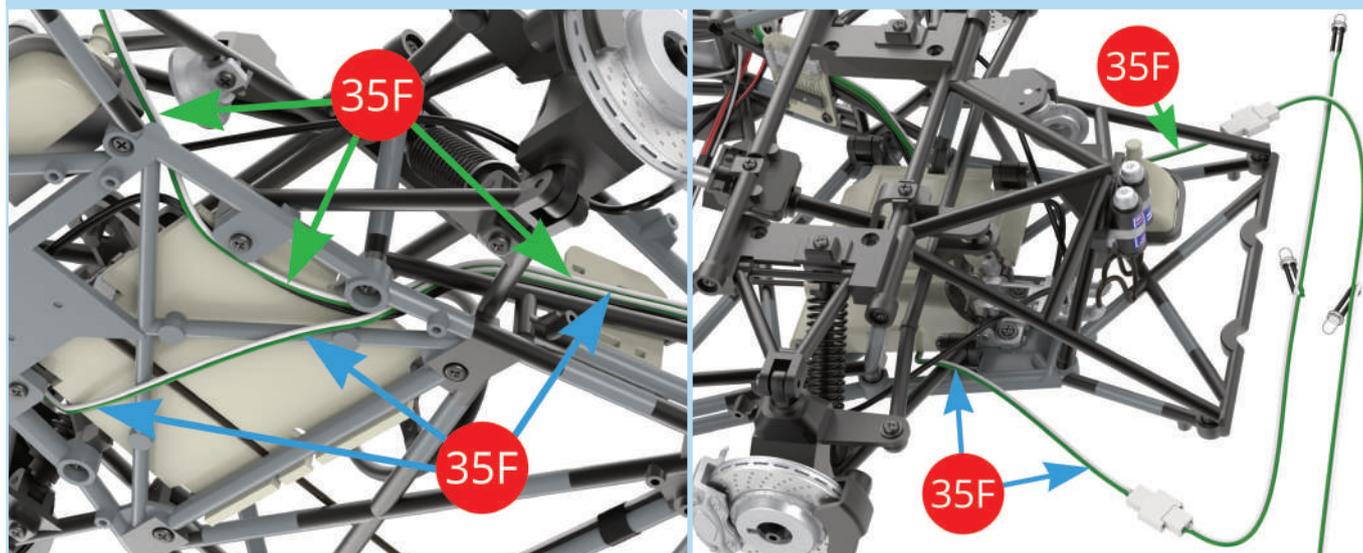
El **cable del depósito derecho (negro-rojo) (33B)**, el **cable del interruptor (rojo-rojo) (33D)** y el **cable LED de la luz trasera (negro-blanco) (35G)** deben tener esta posición una vez instalados en el chasis.

FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

PASO 5



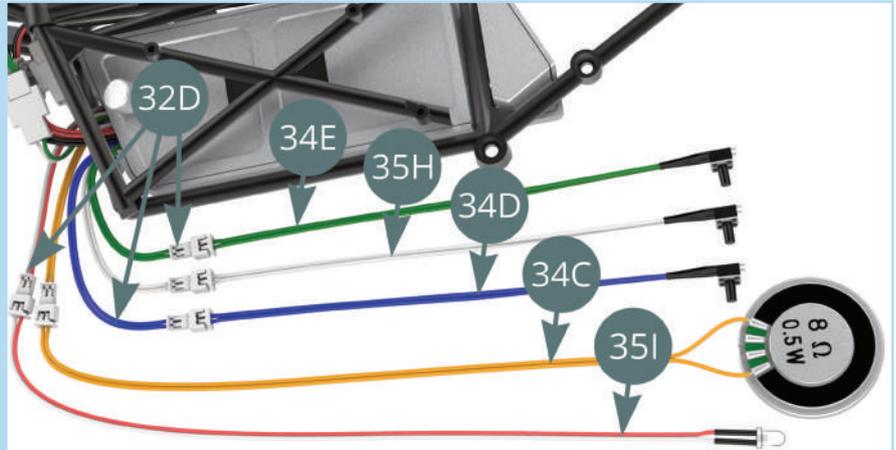
Conecta el **cable LED del faro (blanco-verde) (35F)** a la toma del mismo color de la **placa de circuitos (32D)**. Identifica el **cable más largo (flecha azul)** y el **más corto (flecha verde) del LED del faro (35F)**. Pasa los dos cables por el chasis en dirección a la parte delantera guiándote por las imágenes de arriba y abajo.



FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

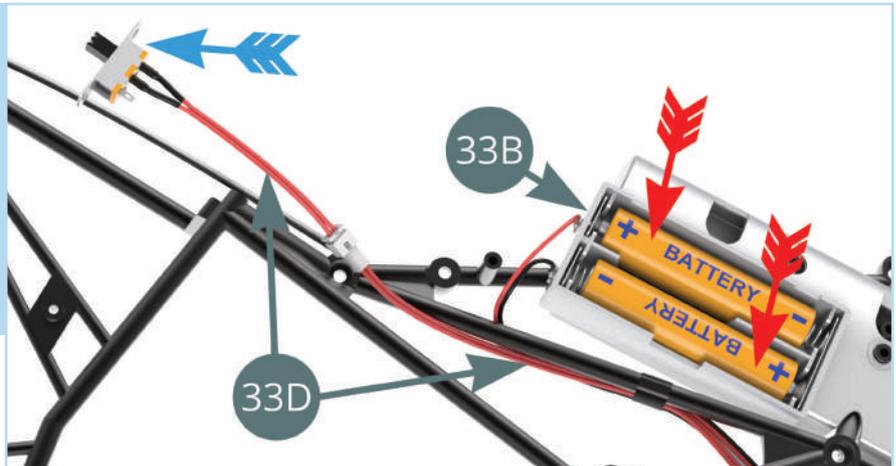
PASO 6

Conecta el **cable del interruptor de la bocina (verde) (34E)**, el **cable del interruptor de las luces (blanco) (35H)**, el **cable del interruptor de sonido del motor (azul) (34D)**, el **cable del altavoz (amarillo) (34C)** y el **cable del LED de retroiluminación del salpicadero (rojo-blanco) (35I)** a las tomas del mismo color de la **placa de circuitos (32D)**.



Coloca dos pilas AAA (no incluidas) en el compartimento para pilas situado en el interior del **depósito derecho (33B)** (flechas rojas).

Para probar el sistema eléctrico, gira el **interruptor (33D)** a la posición «ON» (flecha azul).



PASO 7

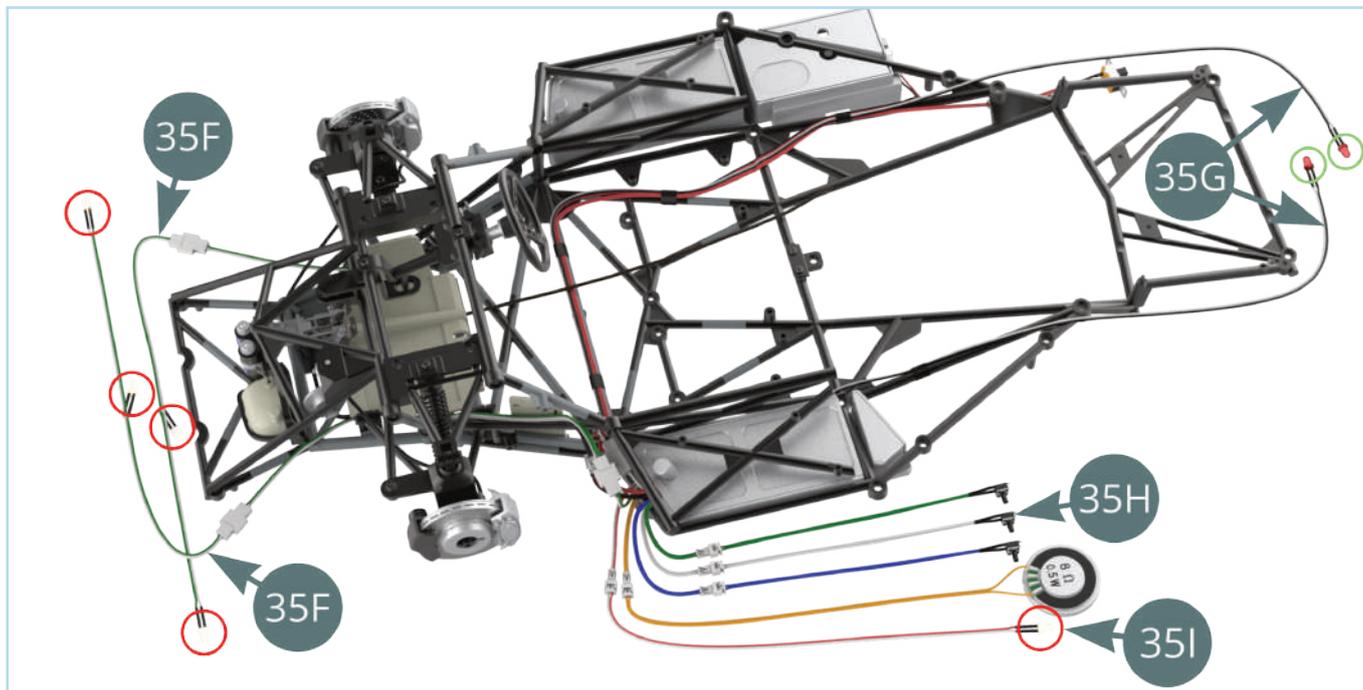


Pulsa el **interruptor de la bocina (verde) (34E)**: se debería oír el sonido de la bocina a través del **altavoz (34C)**.

Pulsa el **interruptor de sonido del motor (azul) (34D)**: se debería oír el sonido del motor a través del **altavoz (34C)**.

FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

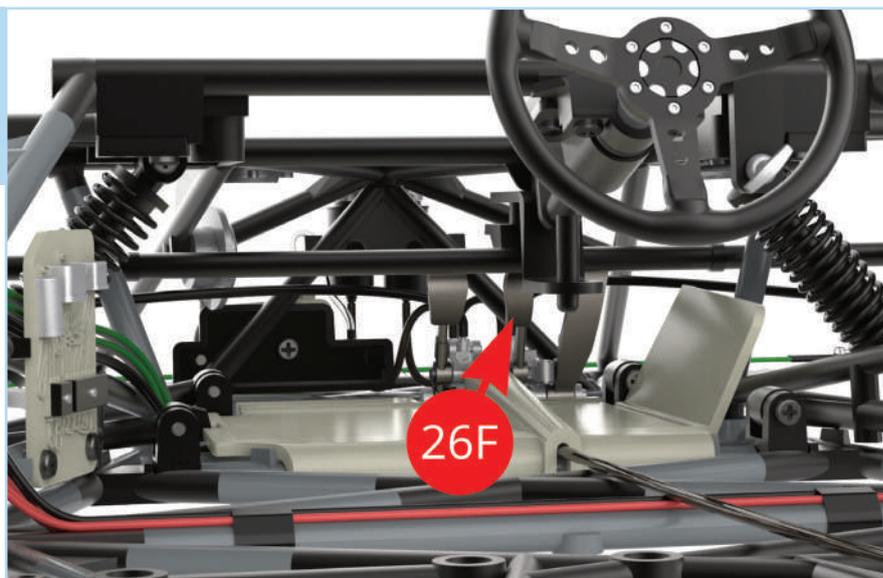
PASO 8



Reduce la luz ambiental para facilitar la comprobación de las bombillas. Pulsa el **interruptor de las luces (35H)**: los faros (**35F**) y la **retroiluminación del salpicadero (35I)** deben encenderse en blanco (círculos rojos). Las **luces traseras (35G)** deben encenderse en rojo (círculos verdes).

PASO 9

Pisa el **pedal central (26F)**: las **luces traseras (35G)** deben encenderse en rojo mientras se pisa el pedal.

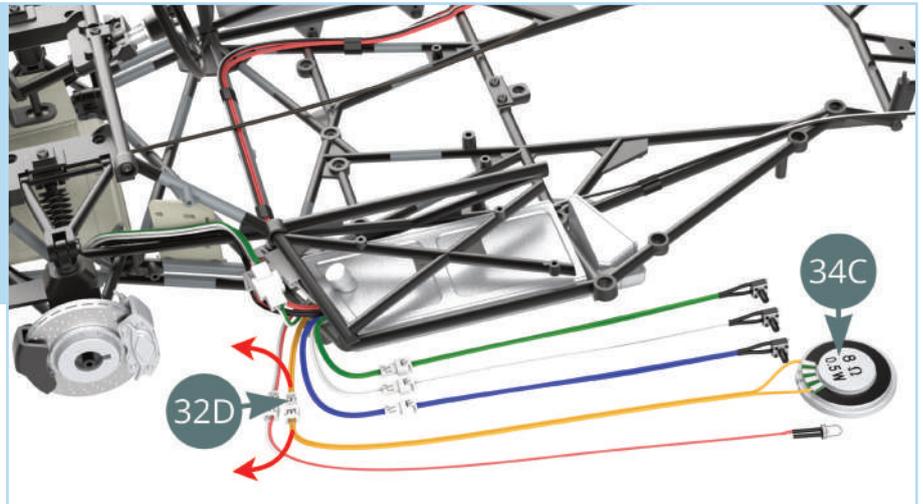


Una vez comprobado el funcionamiento de todas las luces y sonidos, gira el **interruptor (33D)** a la posición «OFF». Si alguno de los circuitos eléctricos no funciona como es debido, comprueba atentamente la conexión del cable a la toma de la placa de circuitos.

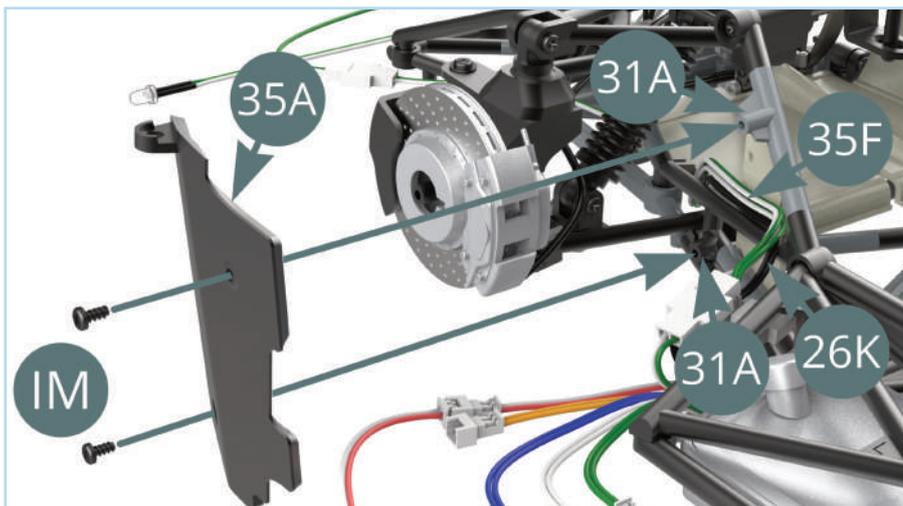
FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

PASO 10

Desconecta el cable del **altavoz (34C)** de la toma amarilla de la **placa de circuitos (32D)** (flechas rojas) para evitar dañarlo durante el resto del montaje. Guárdalo en un lugar seguro hasta que lo necesites.

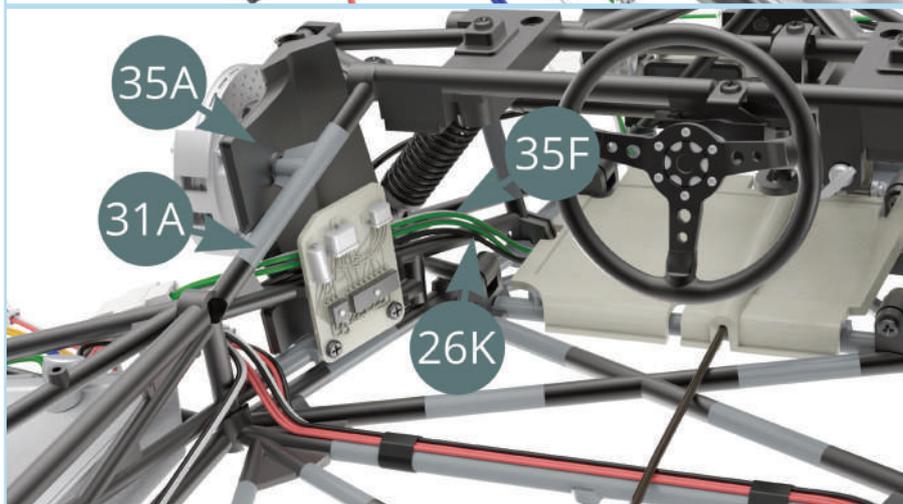


PASO 11



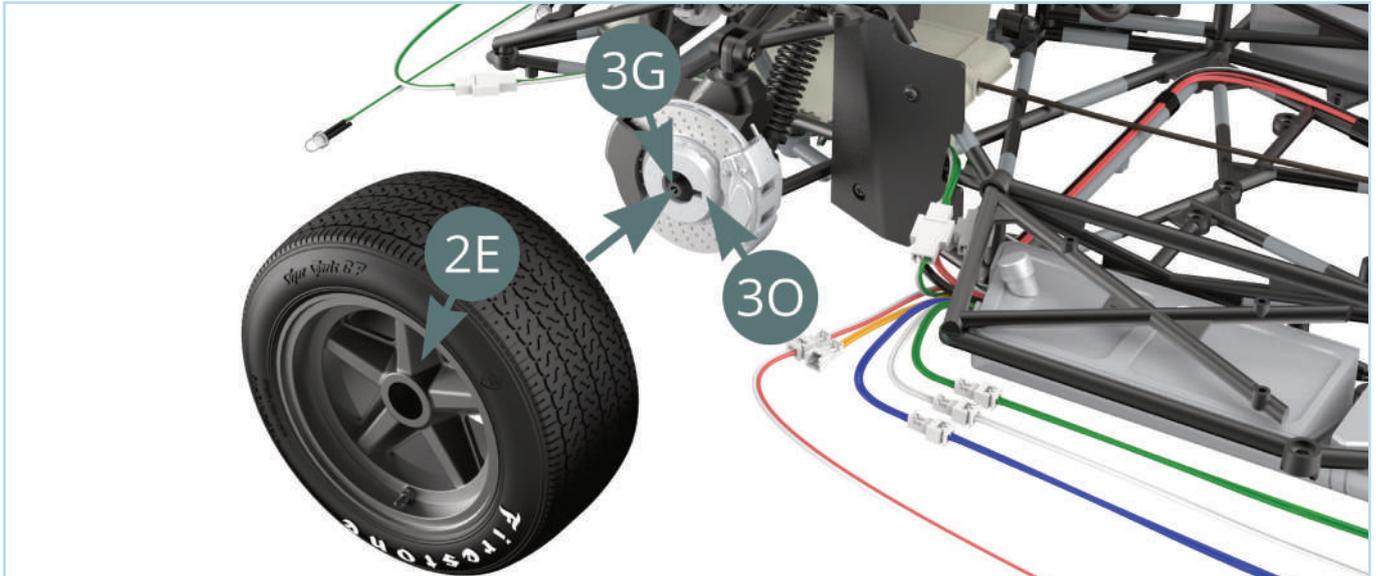
Coloca el **guardabarros izquierdo (35A)** en el **marco tubular (31A)**. Oculta los **cables (26K y 35F)** detrás del guardabarros mientras lo montas (ver imagen inferior). Fija el guardabarros en su sitio con dos tornillos **IM**.

Ten cuidado de no dañar los pasadores de la tapa del pistón de freno mientras introduces el tornillo inferior.

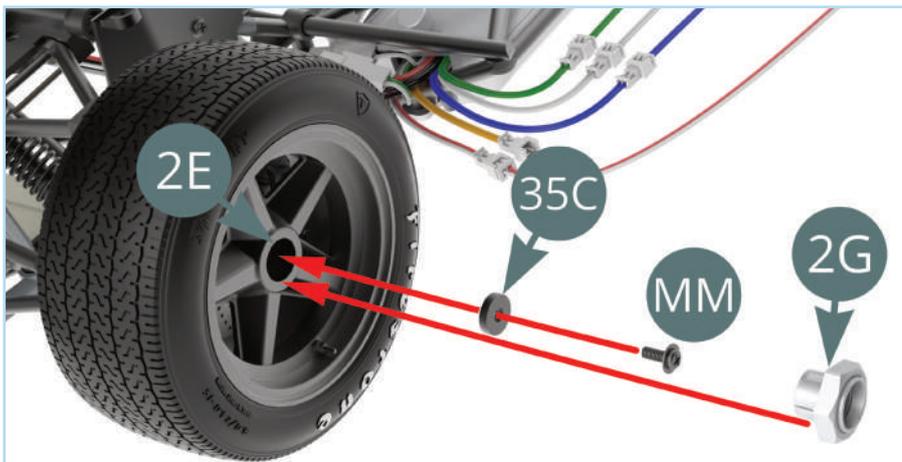


FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

PASO 12



Toma la rueda delantera montada en la Fase 2 y monta la **llanta exterior (2E)** en el **soporte del cubo (3G)**. Gírala hasta que la llanta encaje en la muesca del **rotor del disco de freno (mitad exterior) (30)**.

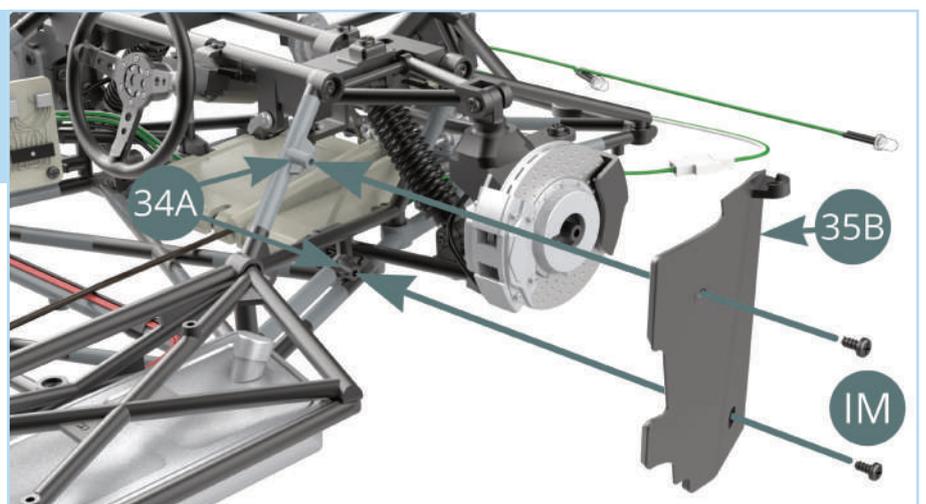


Introduce un tornillo **MM** a través de la **arandela (35C)** y utilízalo para fijar la rueda. Toma la **tapa del cubo (2G)** de la Fase 02 y colócala en la **llanta exterior de la rueda delantera (2E)**.

Comprueba que el disco de freno y la rueda giran al unísono.

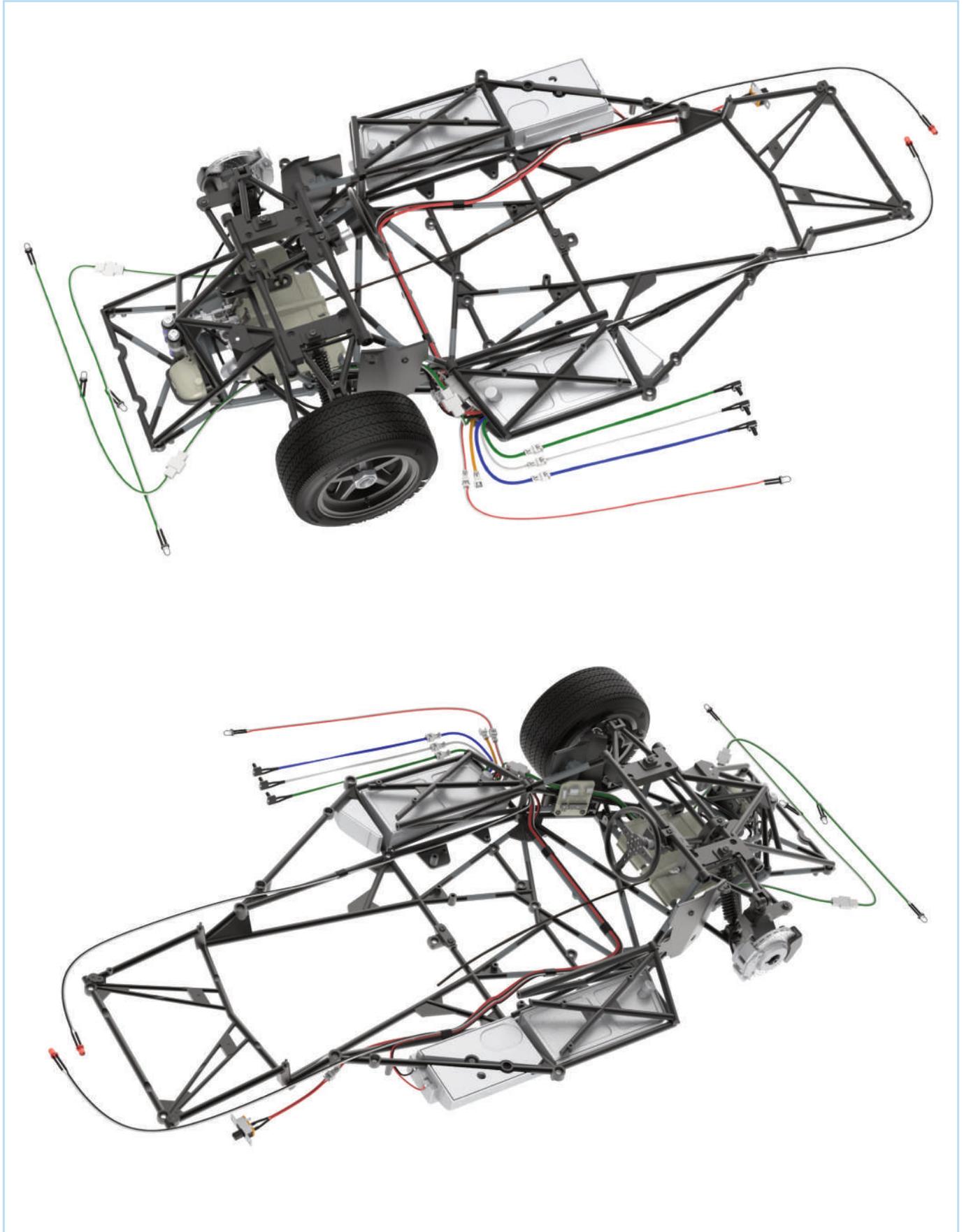
PASO 13

Coloca el **guardabarros derecho (35B)** en el marco tubular y fíjalo con dos tornillos **IM**.



FASE 35: FIJACIÓN DE LOS GUARDABARROS E INCORPORACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

FASE COMPLETADA



FASE 36: MONTAJE Y FIJACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA

36A Neumático delantero

MM Tornillo 2,0 x 4 x 5 mm (x2)

36B Llanta exterior de la rueda delantera

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)

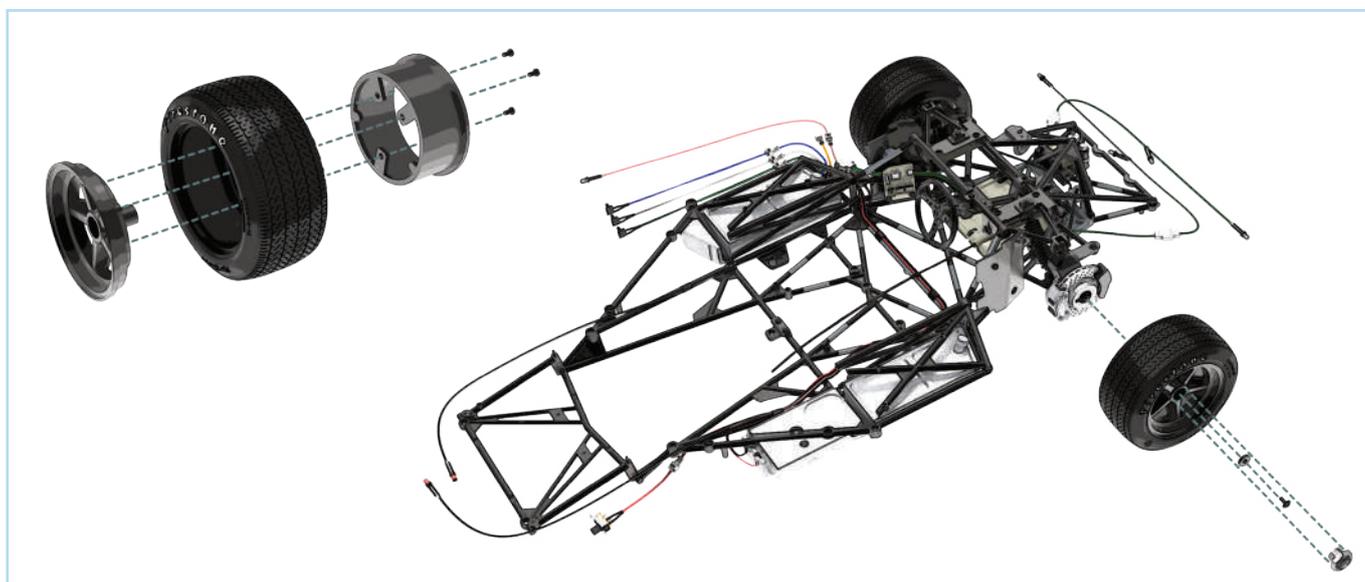
36C Llanta interior de la rueda delantera

36D Tapa del cubo

36E Arandela



ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 36: MONTAJE Y FIJACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA

PASO 1

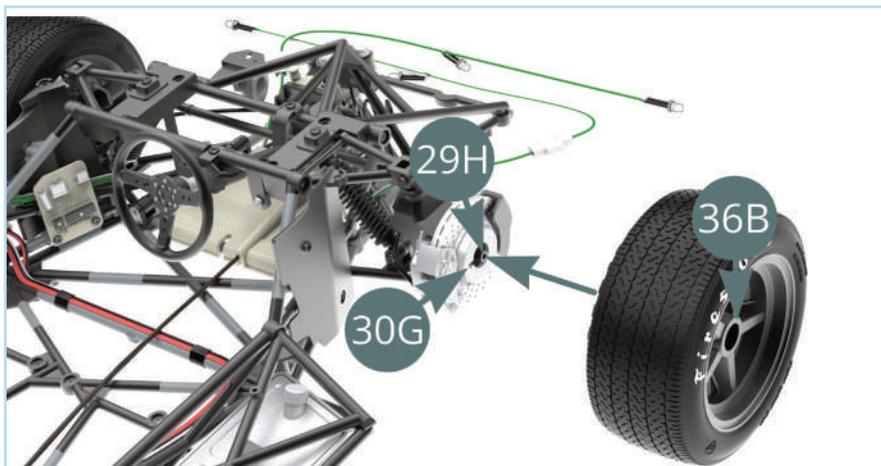
Introduce la **llanta exterior de la rueda delantera (36B)** en el **neumático delantero (36A)**.



Presiona la **llanta interior de la rueda delantera (36C)** en el **neumático delantero (36A)**, asegurándote de alinear los orificios de los tornillos con la **llanta exterior (36B)**. Introduce tres tornillos **BM** para fijar las piezas entre sí.

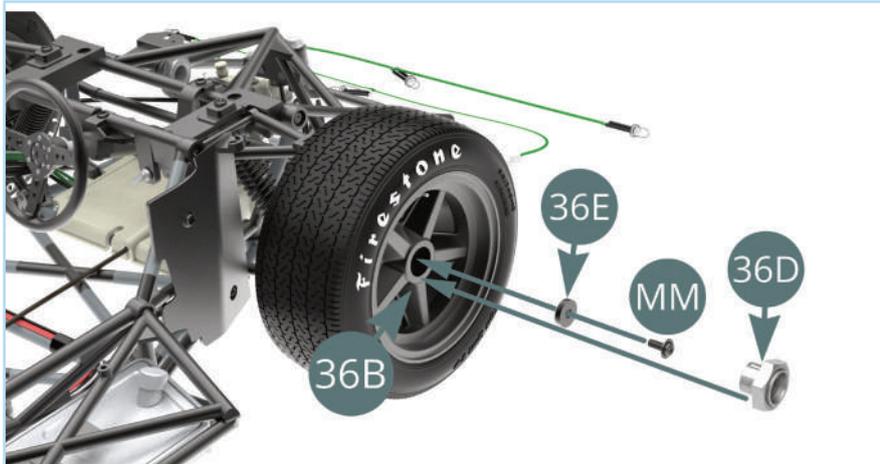


PASO 2



Coloca ahora la rueda en el eje del **soporte del cubo (29H)** y gírala hasta que encaje en la muesca del **rotor del disco de freno (mitad exterior) (30G)**.

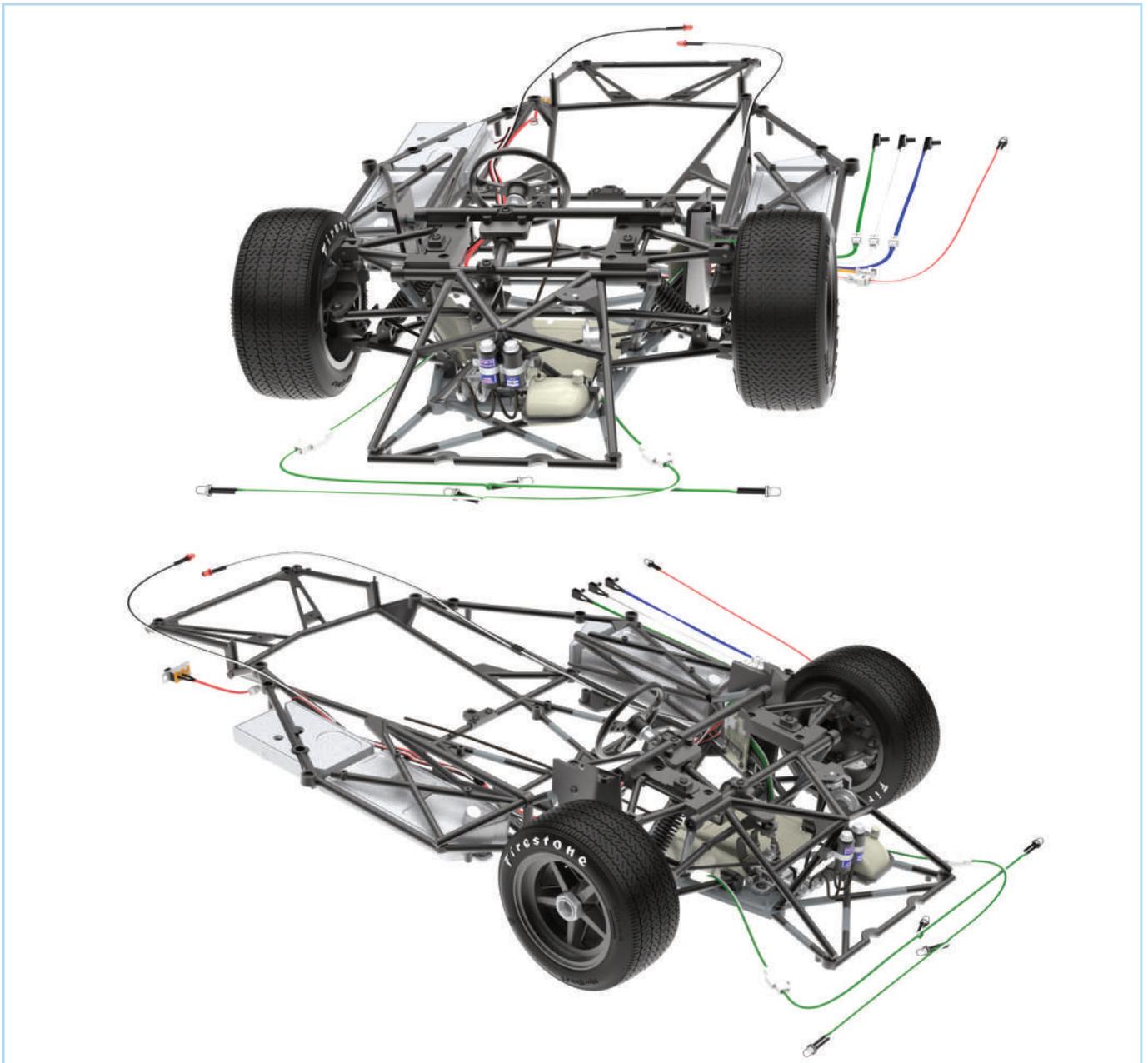
FASE 36: MONTAJE Y FIJACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA



Introduce un tornillo **MM** a través de la **arandela (36E)** y utilízalo para fijar la rueda y, a continuación, toma la **tapa del cubo (36D)** y colócala en la **llanta exterior (36B)**.

Comprueba que el disco de freno y la rueda giran al unísono.

FASE COMPLETADA

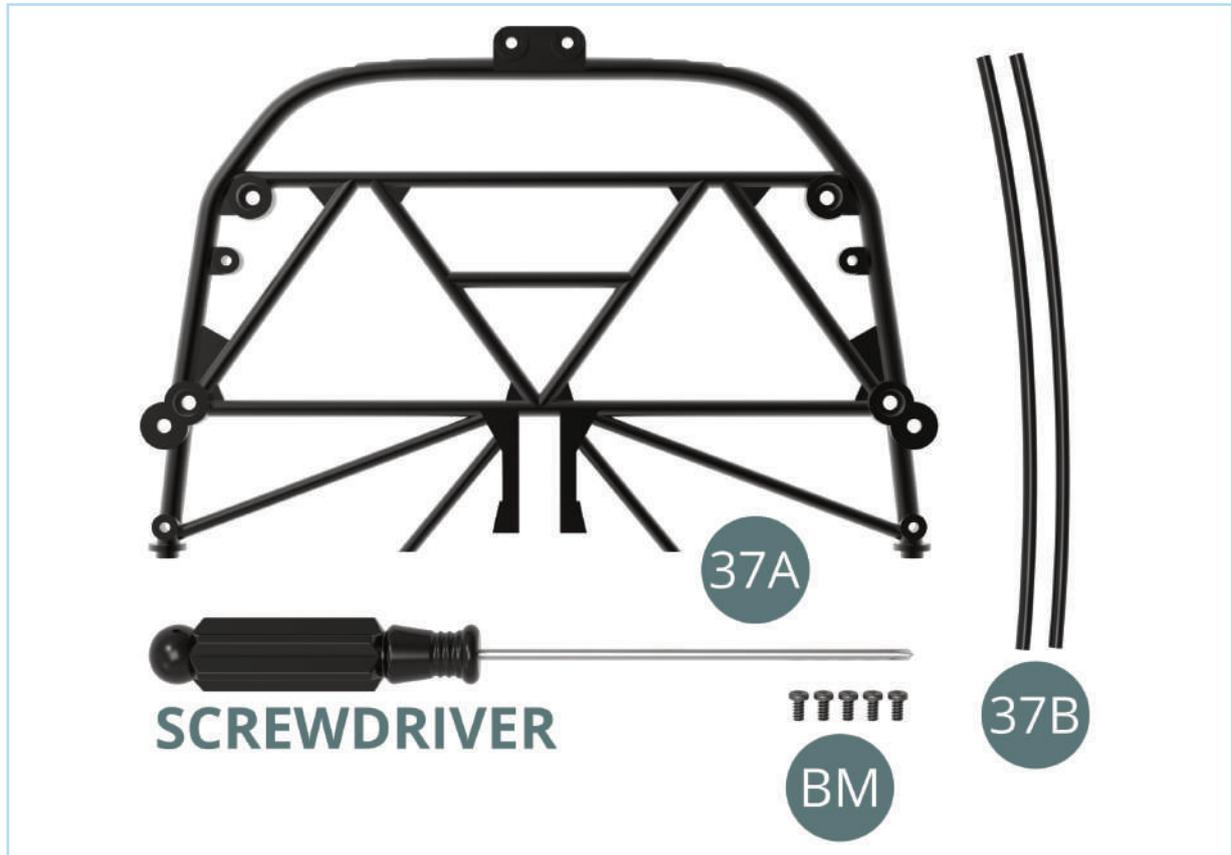


FASE 37: MONTAJE DEL MARCO DIVISOR Y DE LAS MANGUERAS DE ACEITE

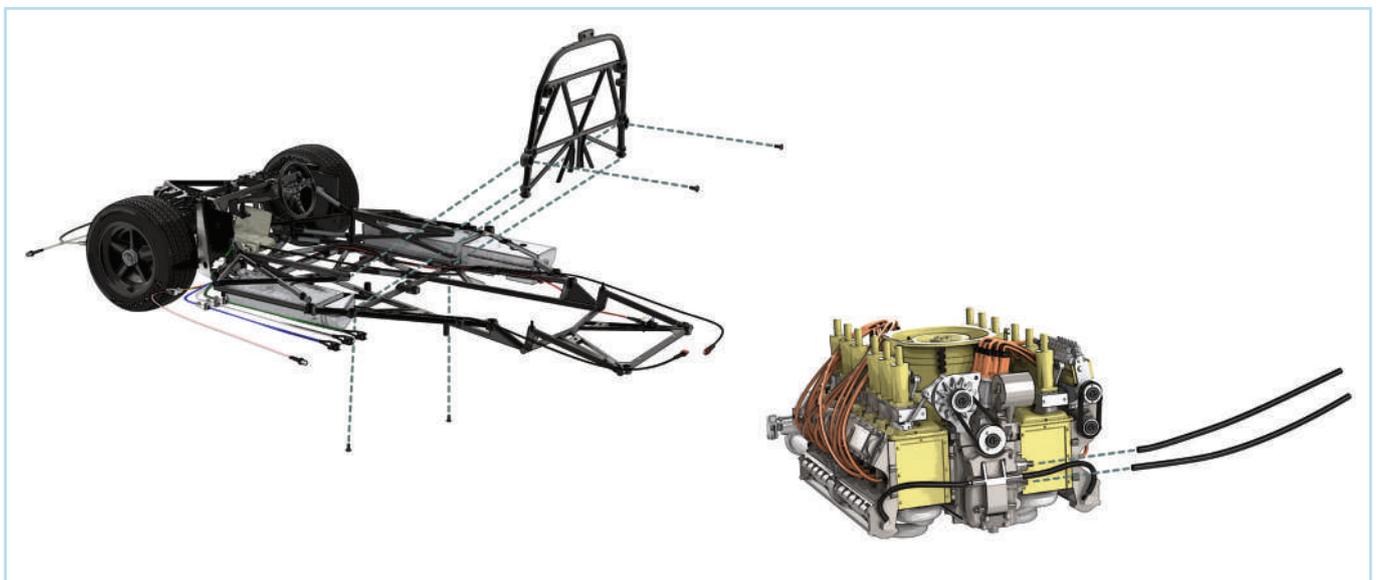
37A Marco divisor del habitáculo

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x5)

37B Manguera de aceite (x2)

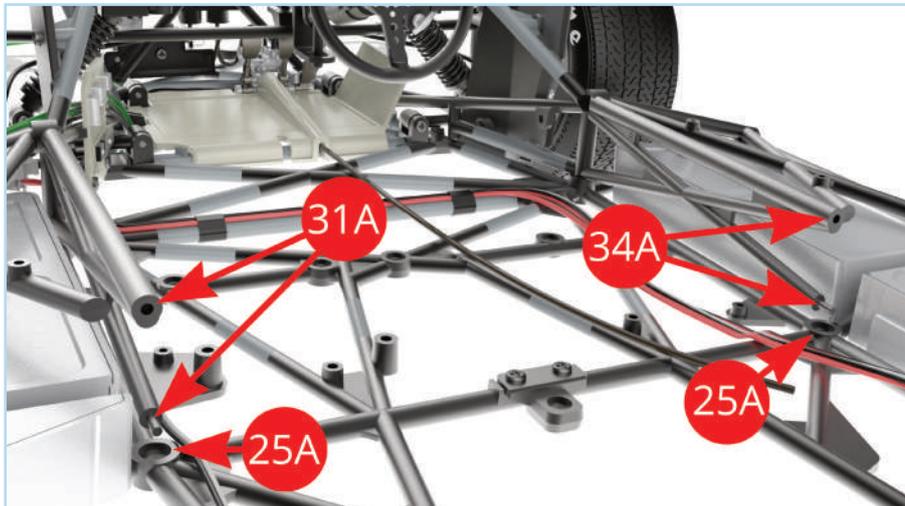


ESQUEMA DE MONTAJE



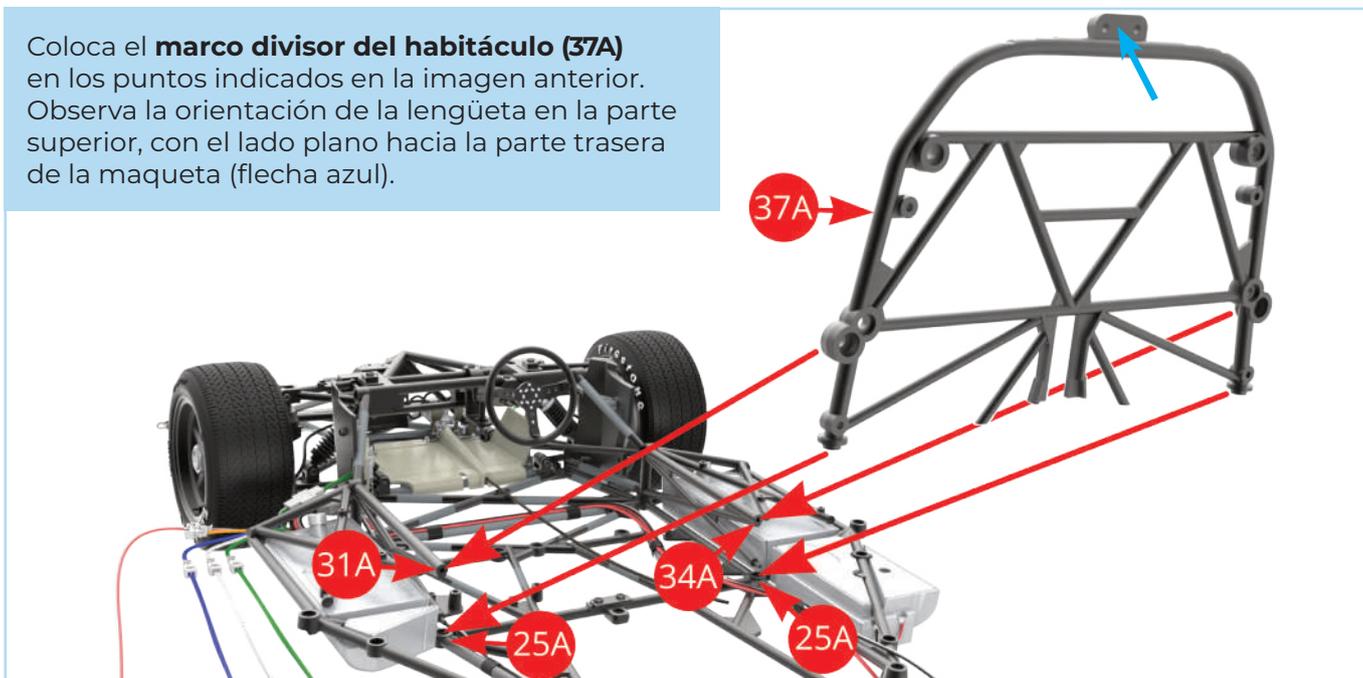
FASE 37: MONTAJE DEL MARCO DIVISOR Y DE LAS MANGUERAS DE ACEITE

PASO 1

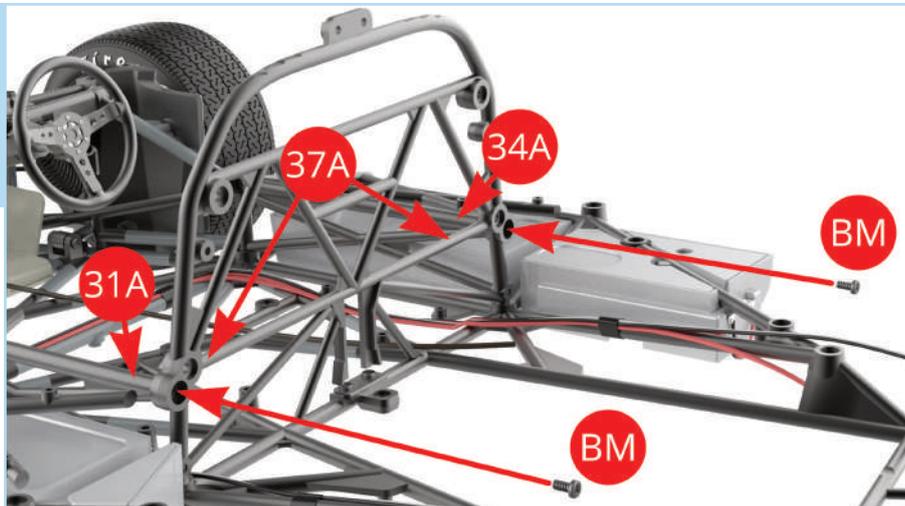


Toma el conjunto del chasis y localiza los puntos indicados en el **marco tubular izquierdo (31A)**, en el **marco tubular derecho (34A)** y en el **chasis (25A)**.

Coloca el **marco divisor del habitáculo (37A)** en los puntos indicados en la imagen anterior. Observa la orientación de la lengüeta en la parte superior, con el lado plano hacia la parte trasera de la maqueta (flecha azul).

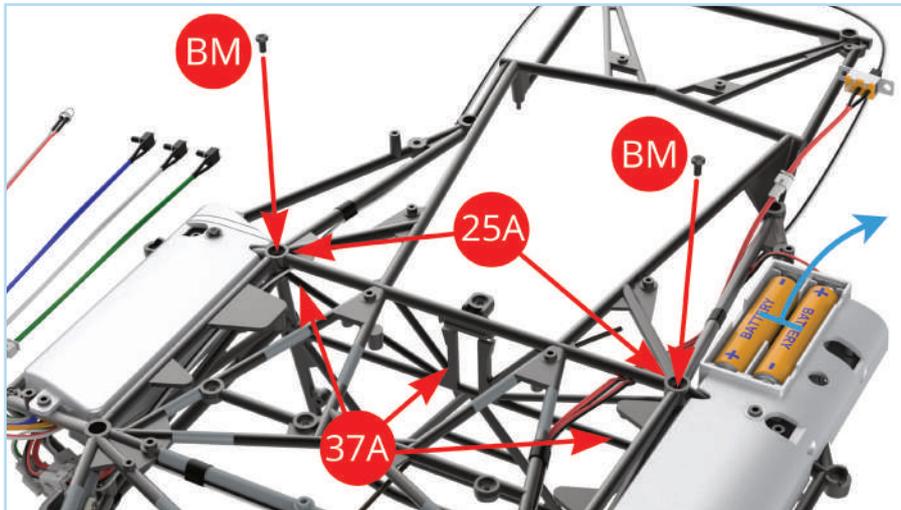


Fija el **marco divisor del habitáculo (37A)** a los **marcos izquierdo y derecho (31A y 34A)** utilizando dos tornillos **BM**.



FASE 37: MONTAJE DEL MARCO DIVISOR Y DE LAS MANGUERAS DE ACEITE

PASO 2



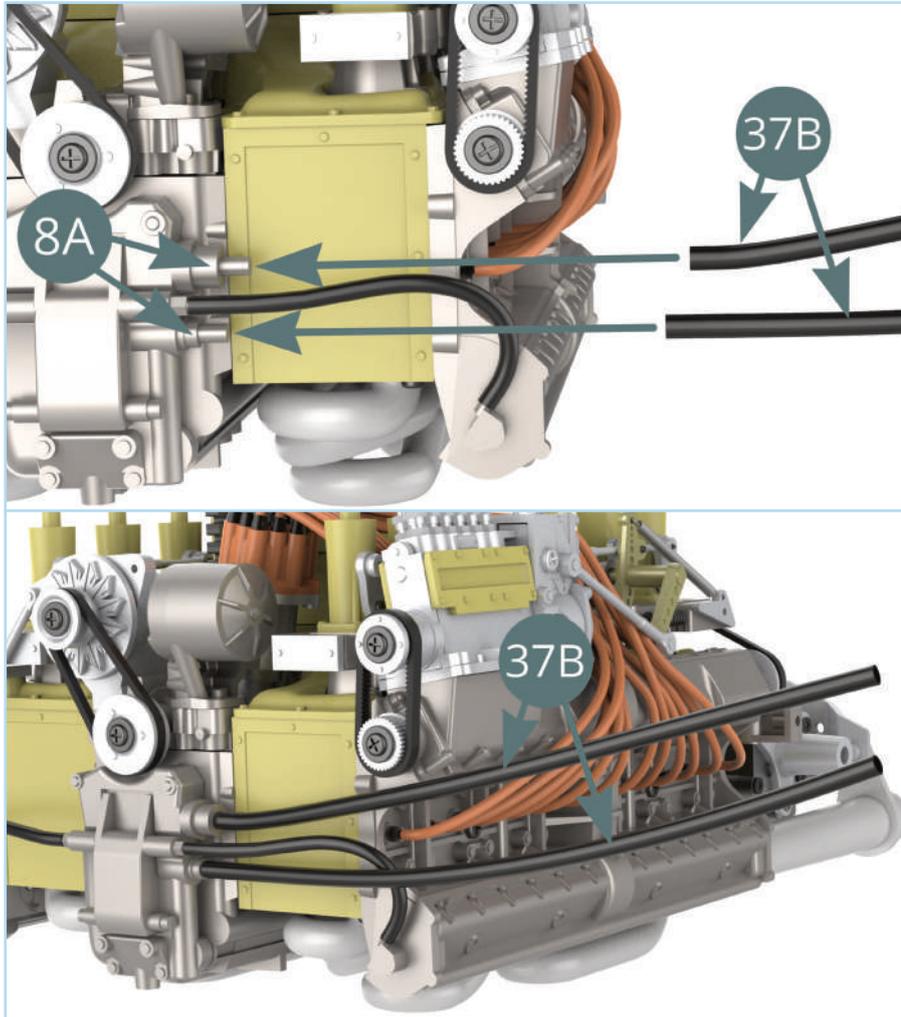
Dale la vuelta al chasis y fija el marco divisor con otros dos tornillos **BM**. Retira las pilas del compartimento (flecha azul) hasta que las necesites.



El marco divisor del habitáculo se ha instalado en el chasis.

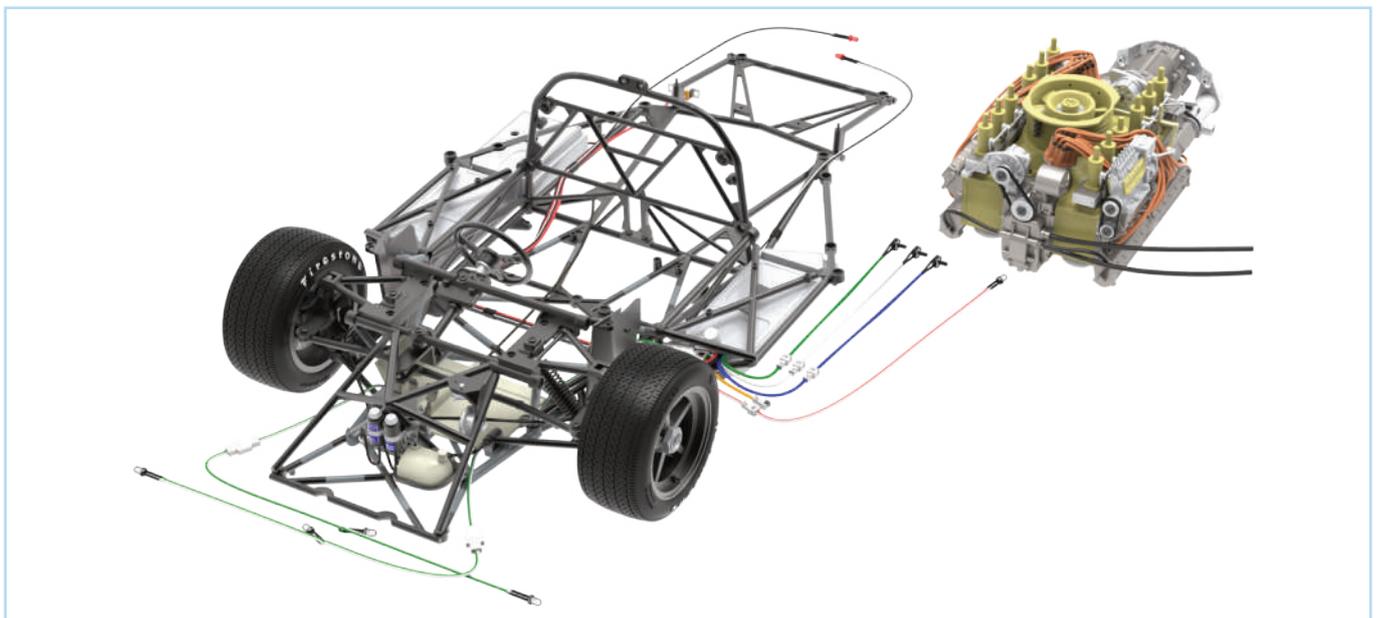
FASE 37: MONTAJE DEL MARCO DIVISOR Y DE LAS MANGUERAS DE ACEITE

PASO 3



Toma el conjunto del motor y coloca las dos **mangueras de aceite (37B)** en los pasadores de la **carcasa de la bomba de aceite (8A)**.

FASE COMPLETADA



FASE 37: MONTAJE DEL MARCO DIVISOR Y DE LAS MANGUERAS DE ACEITE

FASE COMPLETADA

