

# STEVE MCQUEENS IKONISCHER **PORSCHE** **917KH**



## **Paket 06**

### BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 38: INSTALLATION DES  
KRAFTSTOFFFILTERS AUF DEM  
SEITENRAHMEN UND DES MOTORS AUF  
DEM FAHRGESTELL**

**BAUPHASE 39: EINBAU DES  
RECHTEN SEITENRAHMENS UND DES  
KRAFTSTOFFSCHLAUCHS**

**BAUPHASE 40: EINBAU VON ZÜNDSPULEN  
UND BREMSLEITUNGEN**

**BAUPHASE 41: VORMONTAGE DER LINKEN  
HINTERRADAUFHÄNGUNG**

**BAUPHASE 42: VORMONTAGE DER RECHTEN  
HINTERRADAUFHÄNGUNG**

**BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE  
UND DER FEDERUNG**

**BAUPHASE 44: EINBAU VON HINTEREN  
BREMSSCHEIBEN UND BREMSSÄTELN**

**BAUPHASE 45: EINBAU DES  
VERSTÄRKUNGSRAHMENS UND MONTAGE  
DER GETRIEBEKÜHLLEITUNG (LINKE SEITE)**

Porsche, das Porsche-Wappen und das unverwechselbare Design der Porsche-Fahrzeuge sind Marken und Handelsmarken der Porsche AG.

Die Gulf-Markenzeichen werden unter Lizenz von Gulf Oil International Ltd verwendet.

Die Persönlichkeitsrechte von Steve McQueen werden mit Genehmigung von Chadwick McQueen und The Terry McQueen Testamentary Trust verwendet.

Exklusiv vertreten durch Greenlight.

# Experten-Tipp

---

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen. Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Porsche bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

# BAUPHASE 38: INSTALLATION DES KRAFTSTOFFFILTERS AUF DEM SEITENRAHMEN UND DES MOTORS AUF DEM FAHRGESTELL

**38A** Linker Seitenrahmen

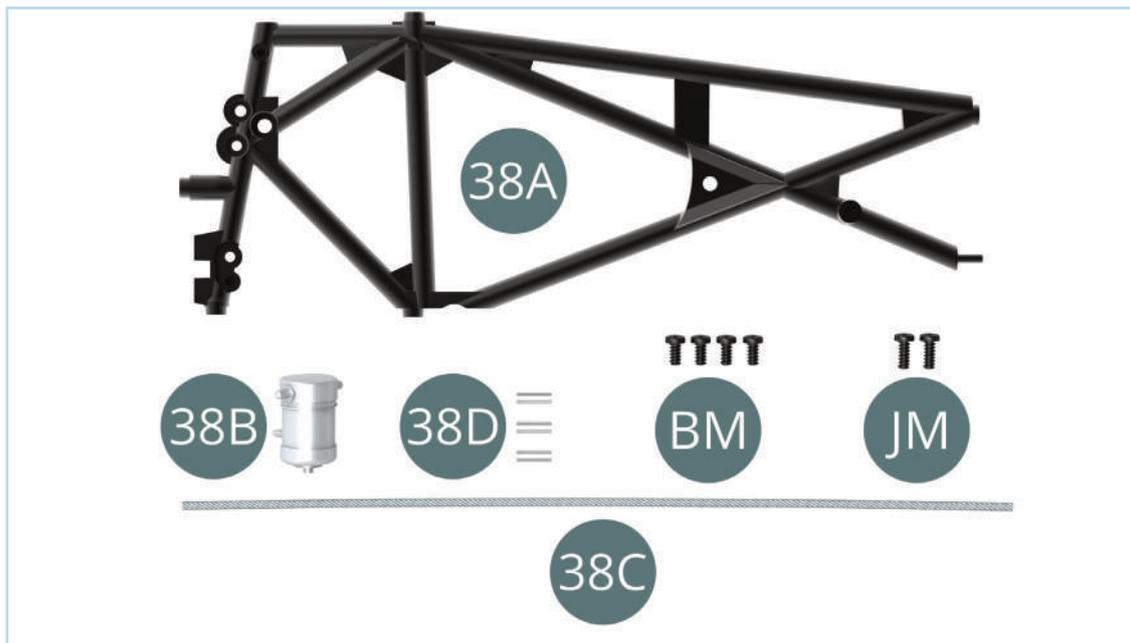
**38B** Kraftstofffilter

**38C** Benzinschlauch

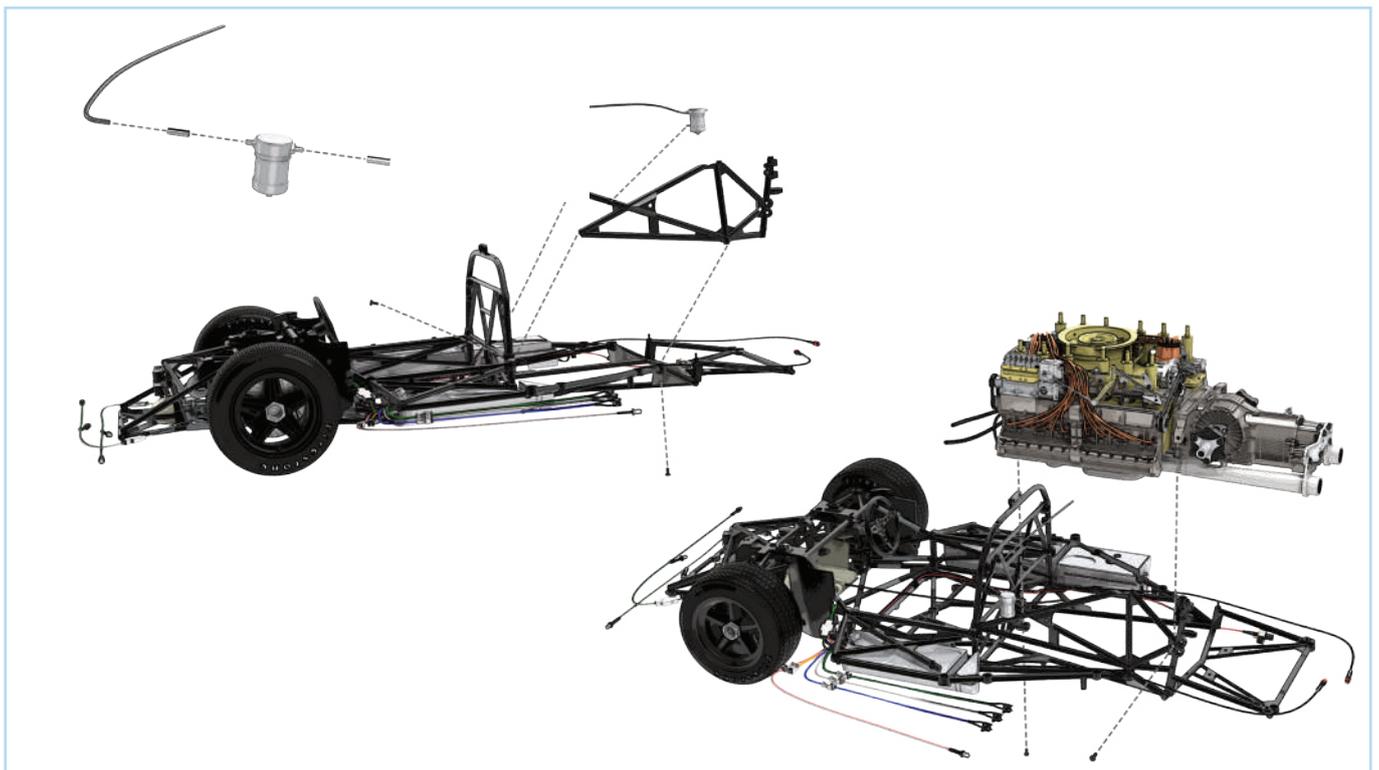
**38D** Kupplung (x 3)

**BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 4)

**JM** Schraube M 2,0 x 5 mm (x 2)



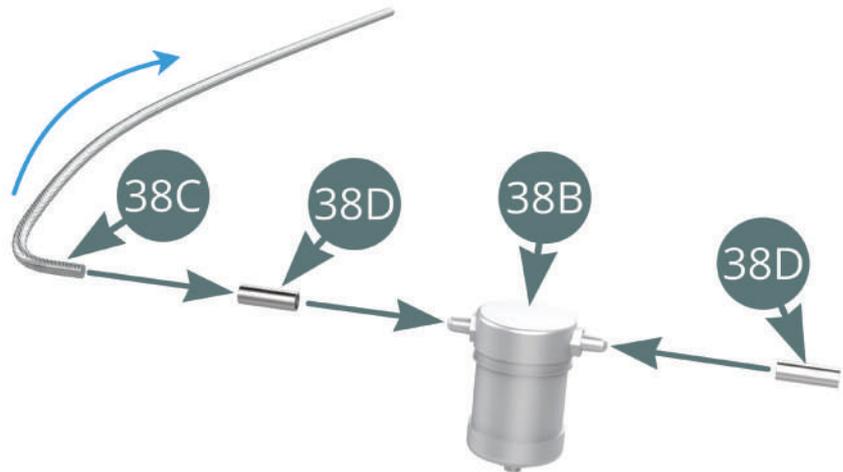
## MONTAGEDIAGRAMM



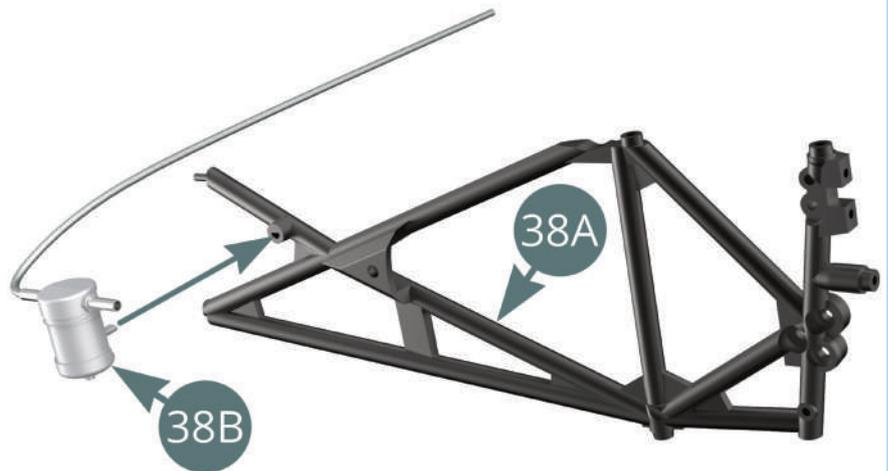
# BAUPHASE 38: INSTALLATION DES KRAFTSTOFFFILTERS AUF DEM SEITENRAHMEN UND DES MOTORS AUF DEM FAHRGESTELL

## SCHRITT 1

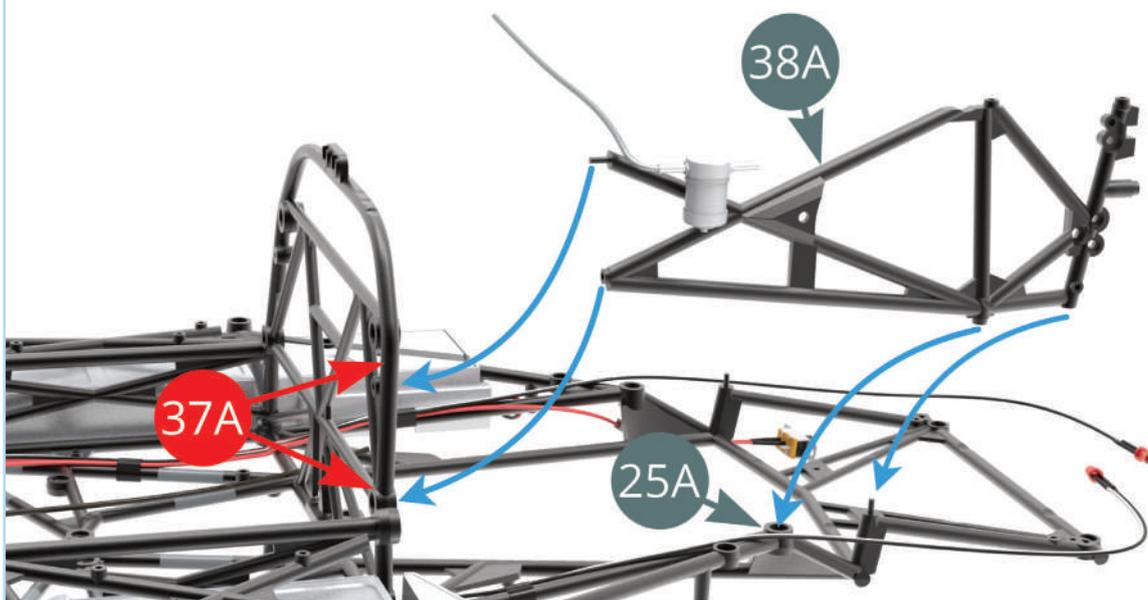
Positionieren Sie zwei Kupplungsstücke (38D) auf dem Kraftstofffilter (38B). Positionieren Sie den Benzinschlauch (38C) an einem der Kupplungsstücke. Biegen Sie den Benzinschlauch wie mit dem blauen Pfeil gezeigt.



Positionieren Sie den Kraftstofffilter (38B) auf dem linken Seitenrahmen (38A).

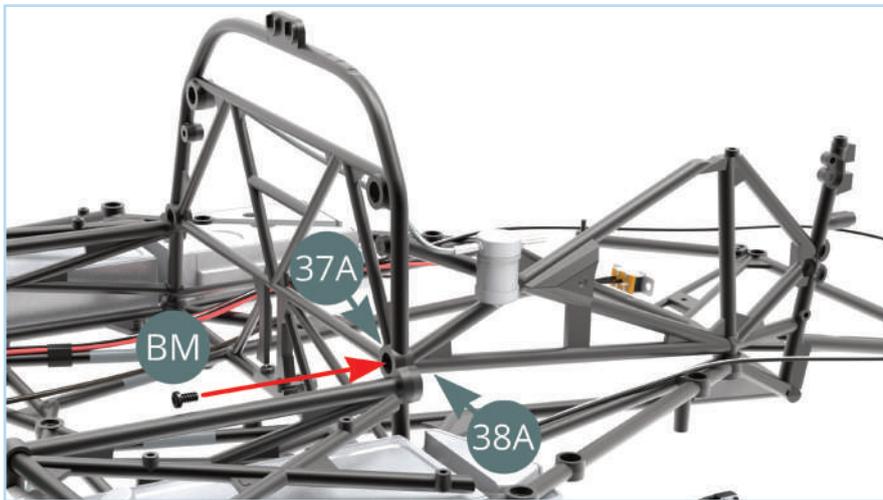
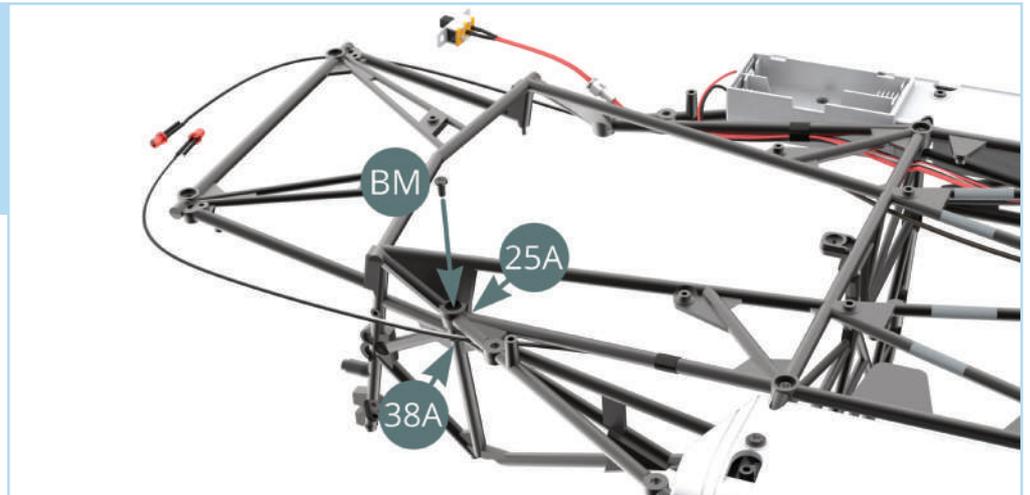


Montieren Sie den linken Seitenrahmen (38A) am Cockpit-Trennwandrahmen (37A) und am unteren Fahrgestell (25A).



## BAUPHASE 38: INSTALLATION DES KRAFTSTOFFFILTERS AUF DEM SEITENRAHMEN UND DES MOTORS AUF DEM FAHRGESTELL

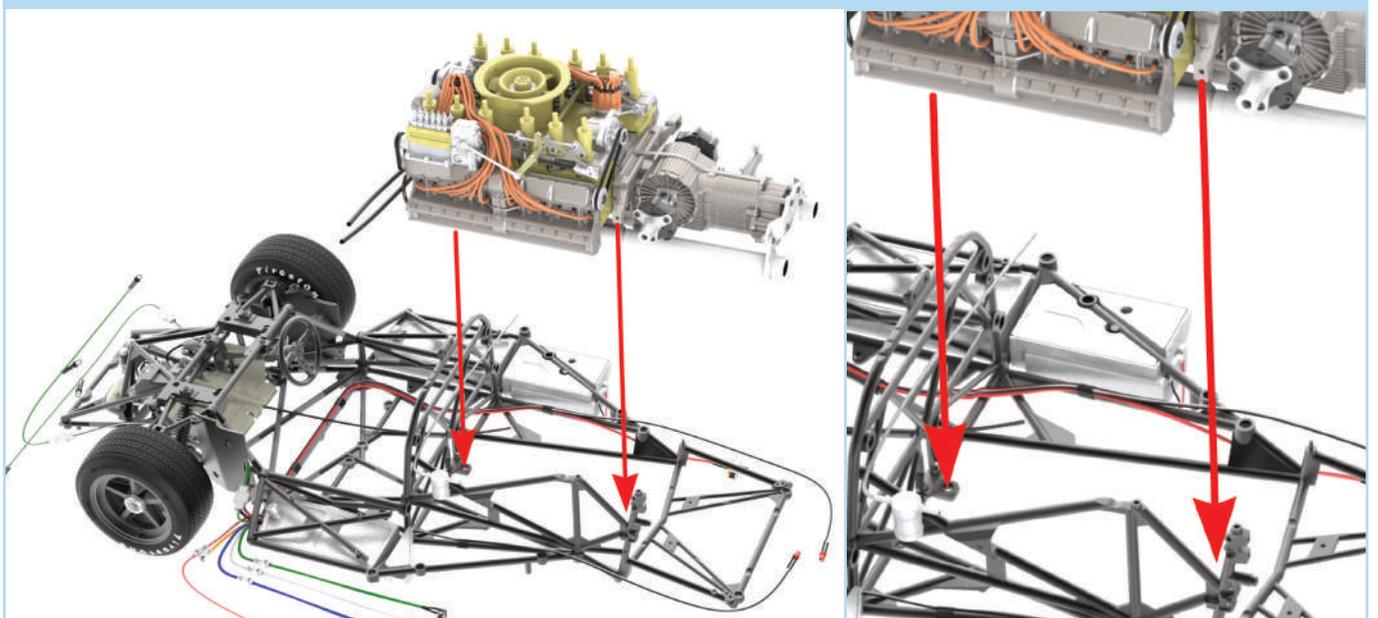
Befestigen Sie den linken Seitenrahmen (38A) am unteren Fahrgestell (25A) mit einer BM-Schraube.



Linken Seitenrahmen (38A) mit BM-Schraube am Cockpit-Trennwandrahmen (37A) befestigen.

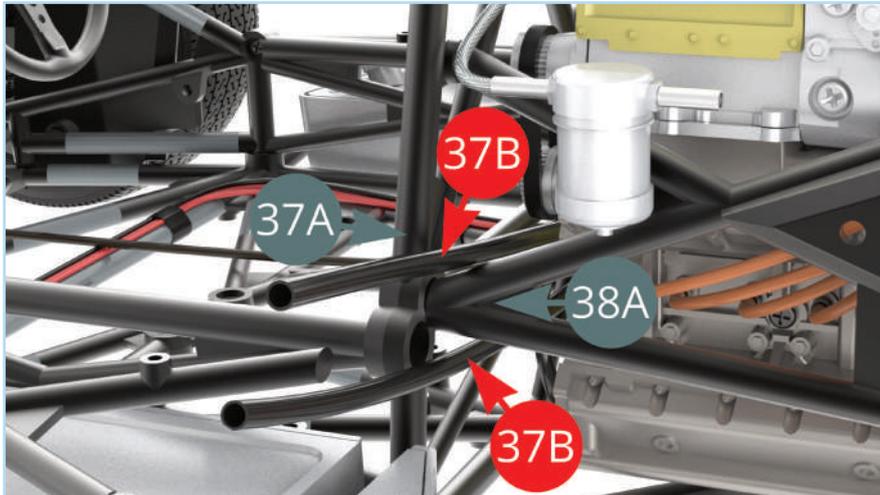
### SCHRITT 2

Montieren Sie die Motorbaugruppe am Fahrgestell und richten Sie dabei die beiden unmittelbaren Befestigungspunkte aus (rote Pfeile).



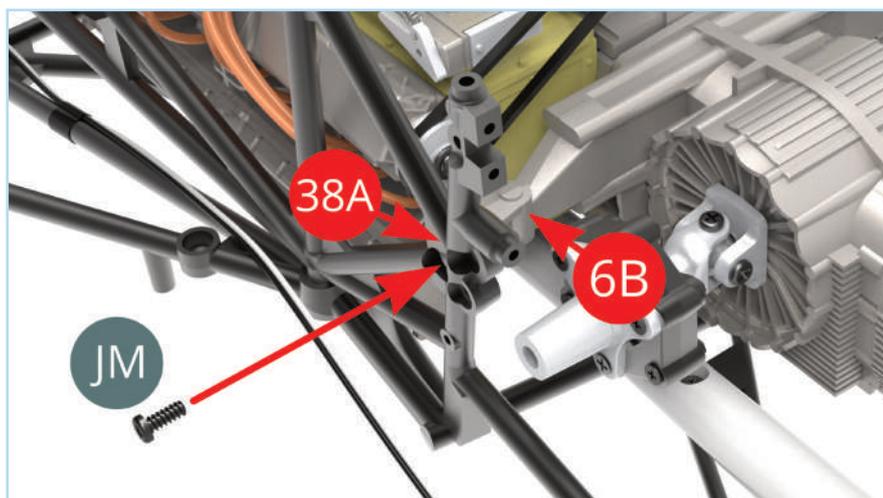
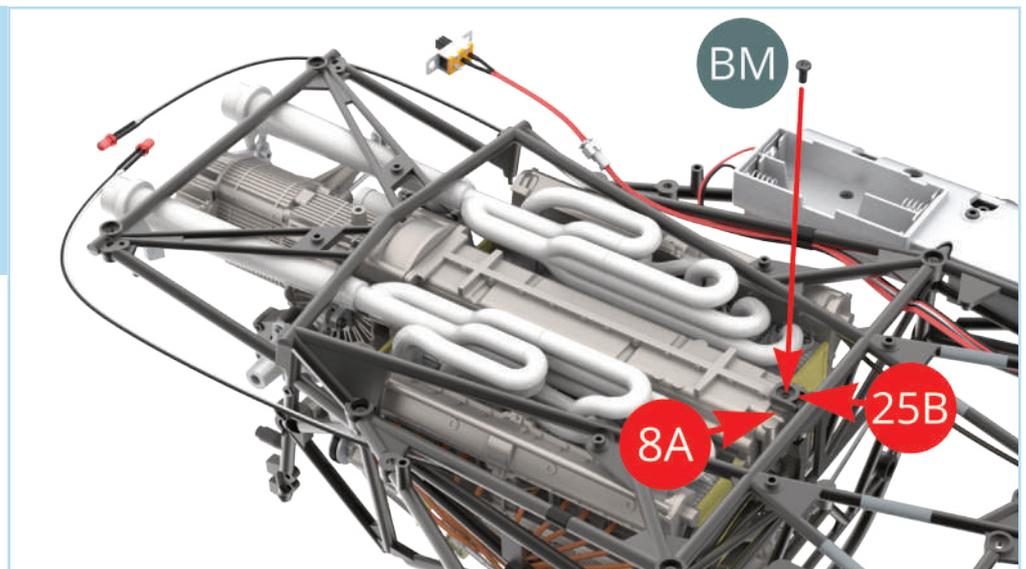
# BAUPHASE 38: INSTALLATION DES KRAFTSTOFFFILTERS AUF DEM SEITENRAHMEN UND DES MOTORS AUF DEM FAHRGESTELL

## SCHRITT 3



Führen Sie den oberen Ölschlauch (37B) oben und den unteren Ölschlauch (37B) unten durch die V-Stangen (38A) des linken Seitenrahmens.

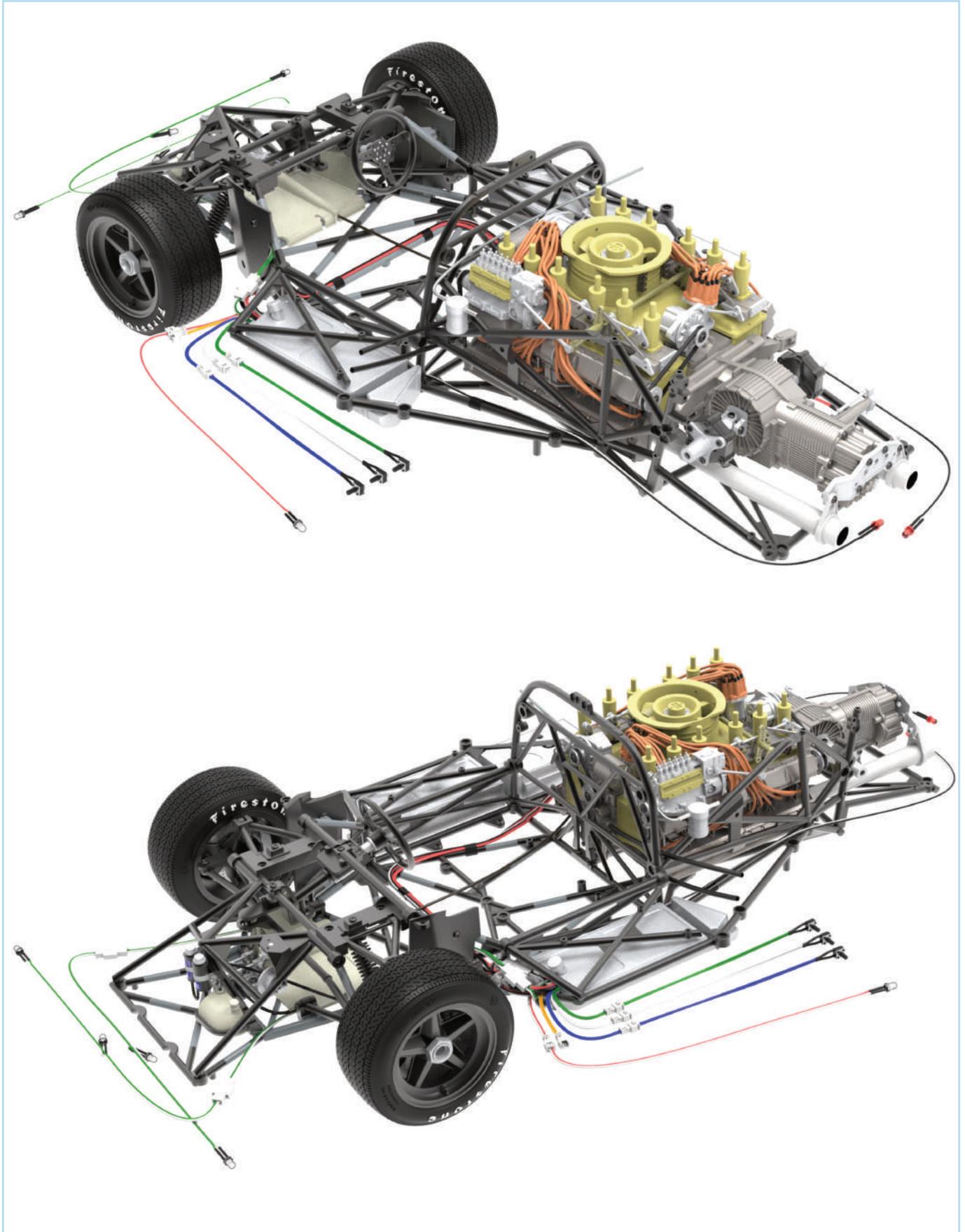
Drehen Sie das Chassis und den Motor um und befestigen Sie das Motorgehäuse (8A) mit einer BM-Schraube an der vorderen Motorhalterung (25B).



Befestigen Sie die Montagehalterung für die linke Seite (6B) mit einer JM-Schraube am linken Seitenrahmen (38A).

# BAUPHASE 38: INSTALLATION DES KRAFTSTOFFFILTERS AUF DEM SEITENRAHMEN UND DES MOTORS AUF DEM FAHRGESTELL

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 39: EINBAU DES RECHTEN SEITENRAHMENS UND DES KRAFTSTOFFSCHLAUCHS

**39A** Rechter Seitenrahmen

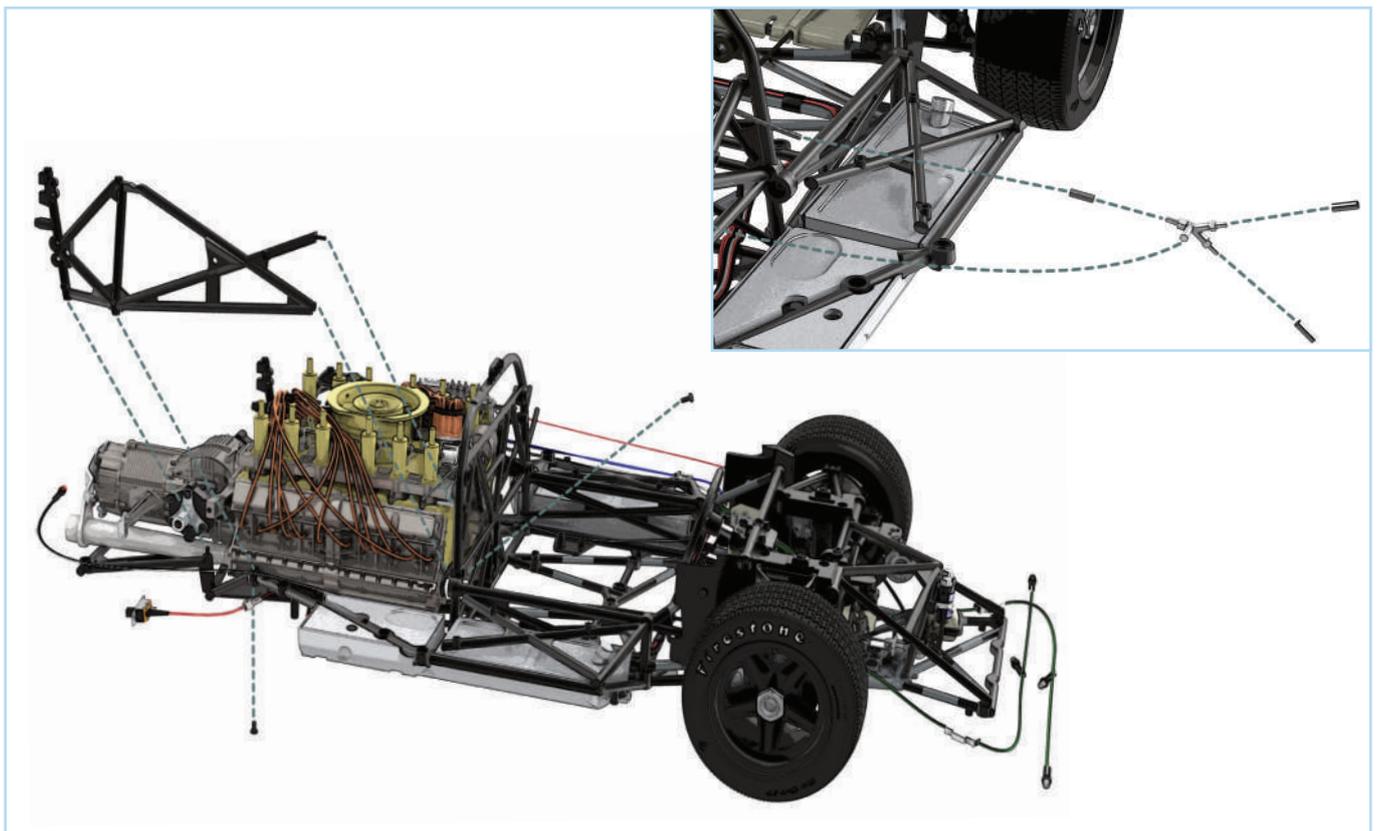
**BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 3)

**39B** Y-Abzweigung

**39C** Kupplung (x 4)



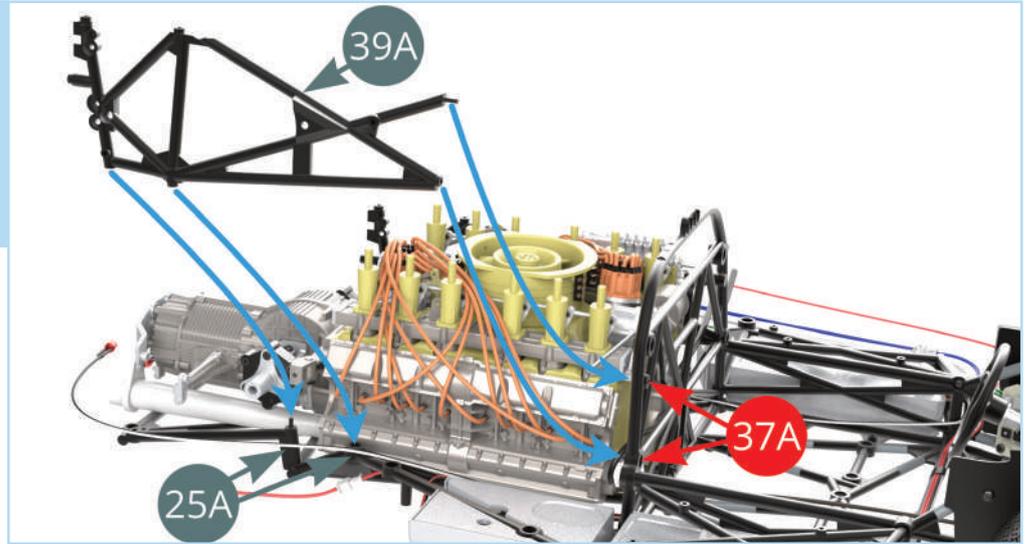
## MONTAGEDIAGRAMM



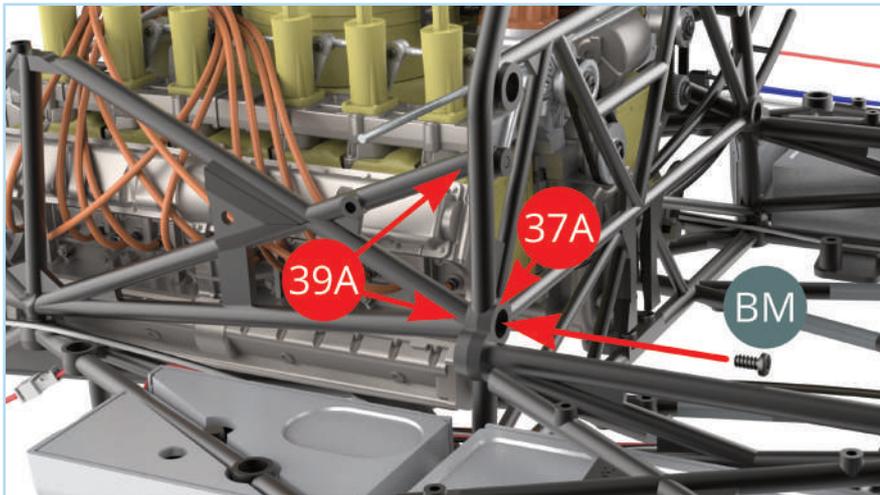
# BAUPHASE 39: EINBAU DES RECHTEN SEITENRAHMENS UND DES KRAFTSTOFFSCHLAUCHS

## SCHRITT 1

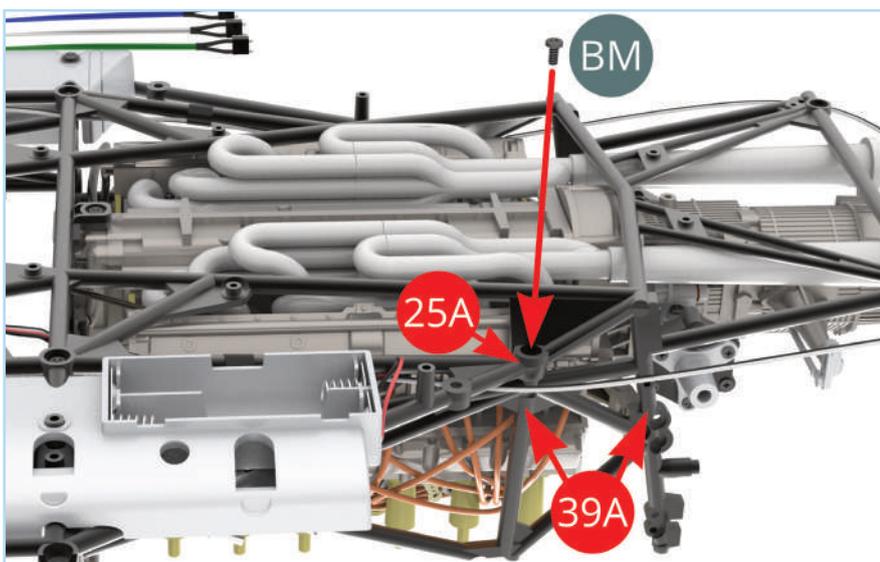
Montieren Sie den rechten Seitenrahmen (39A) an Fahrgestell (25A) und Cockpit-Trennwandrahmen (37A).



Rechten Seitenrahmen (39A) mit BM-Schraube am Cockpit-Trennwandrahmen (37A) befestigen.



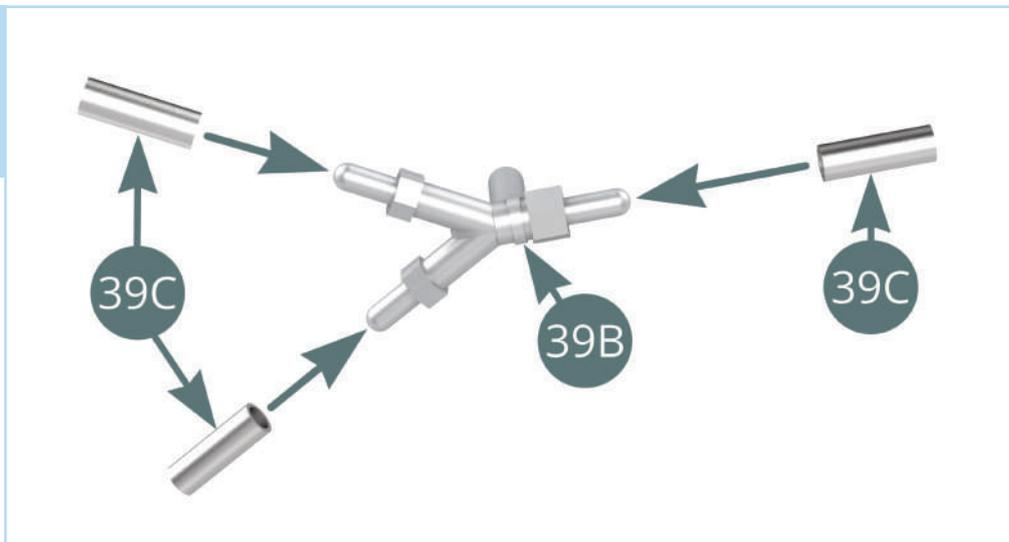
Befestigen Sie den rechten Seitenrahmen (39A) am Fahrgestell (25A) mit der BM-Schraube von der Unterseite des Fahrgestells.



# BAUPHASE 39: EINBAU DES RECHTEN SEITENRAHMENS UND DES KRAFTSTOFFSCHLAUCHS

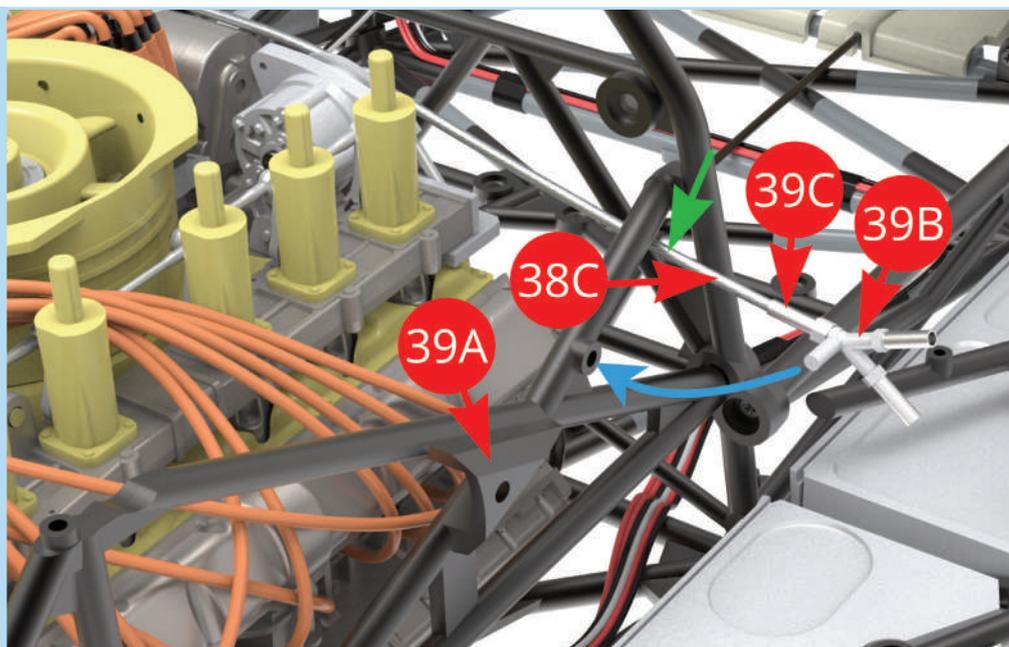
## SCHRITT 2

Positionieren Sie drei Kupplungsstücke (39C) an der Y-Abzweigung (39B).

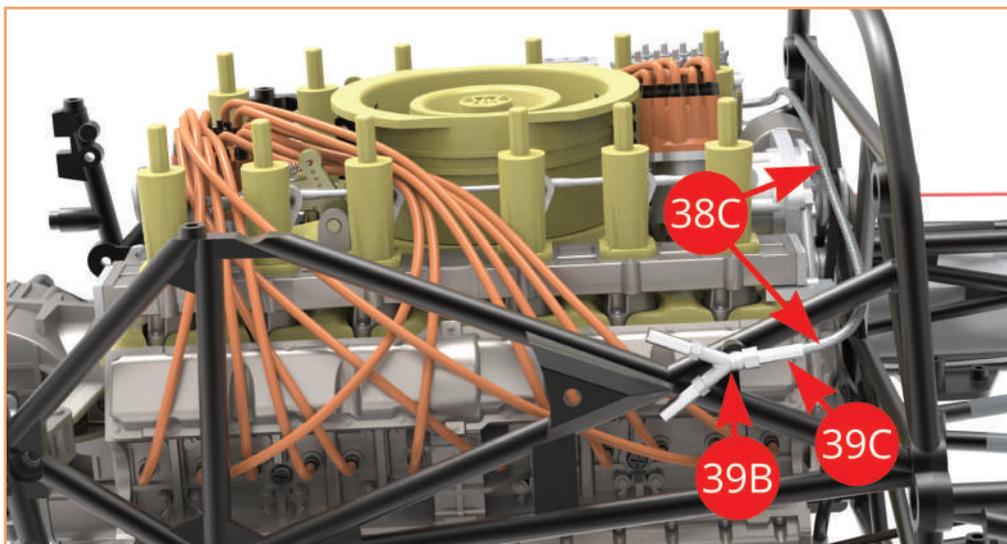


Positionieren Sie die untere Kupplung (39C) des Y-Abzweigs (39B) auf dem Kraftstoffschlauch (38C). Führen Sie den Schlauch (38C) unter der Seitenstange des Fahrgestells hindurch - grüner Pfeil.

Positionieren Sie den Y-Abzweig, der mit dem Kraftstoffschlauch (38C) verbunden ist, am rechten Seitenrahmen (39A) - blauer Pfeil.

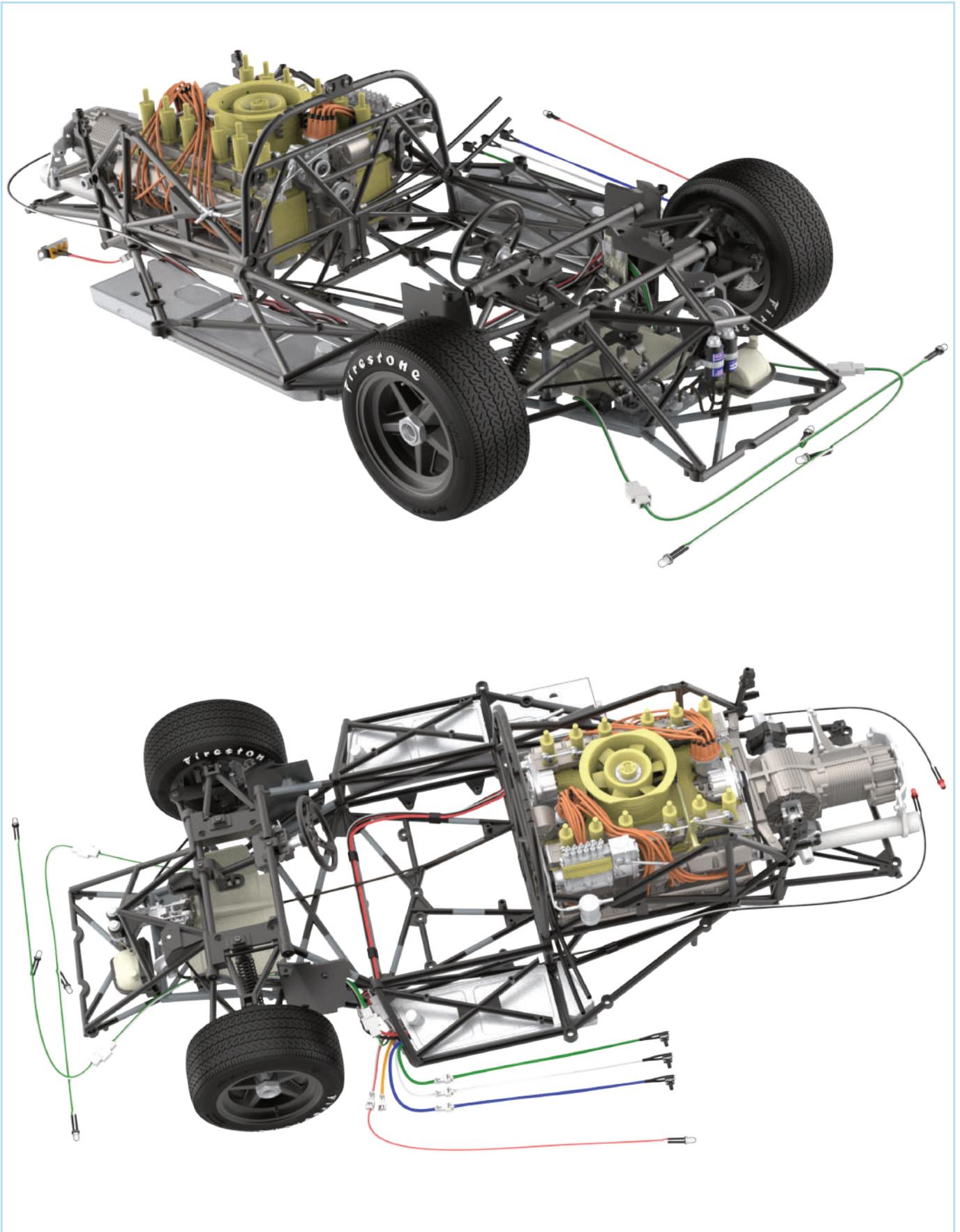


Die Baugruppe sollte wie folgt aussehen



# BAUPHASE 39: EINBAU DES RECHTEN SEITENRAHMENS UND DES KRAFTSTOFFSCHLAUCHS

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 40: EINBAU VON ZÜNDSPULEN UND BREMSLEITUNGEN

**40A** X-Rahmen

**40B** Zündspule (x 2)

**40C** Hochspannungskabel (x 2)

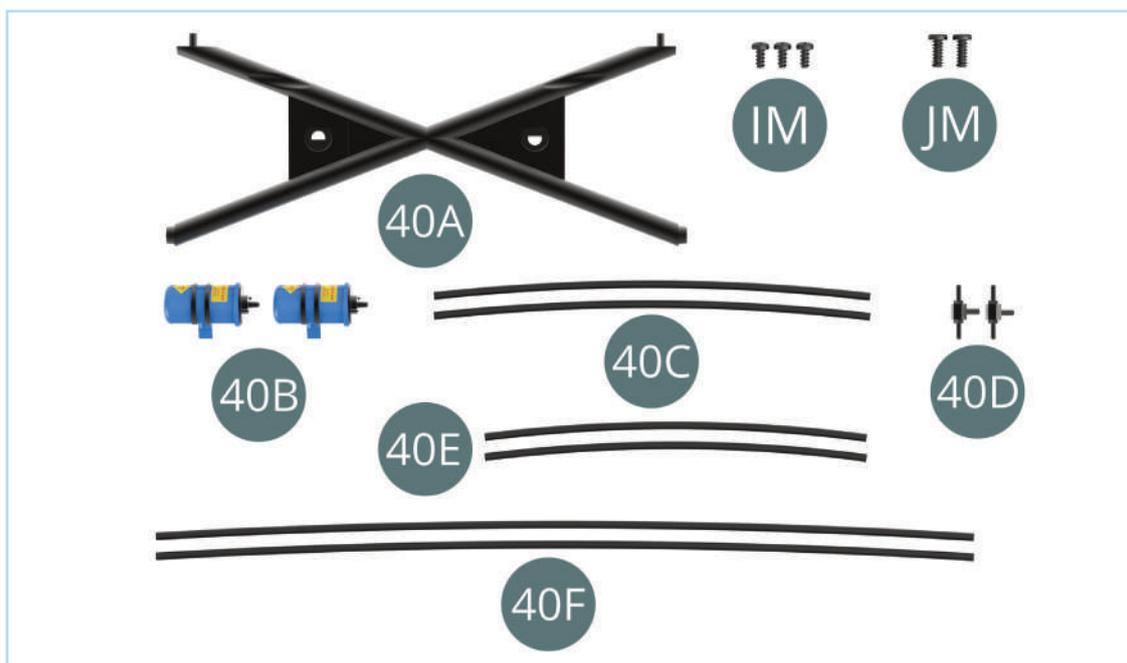
**40D** Kupplung (x 2)

**40E** Bremsleitung (x 2)

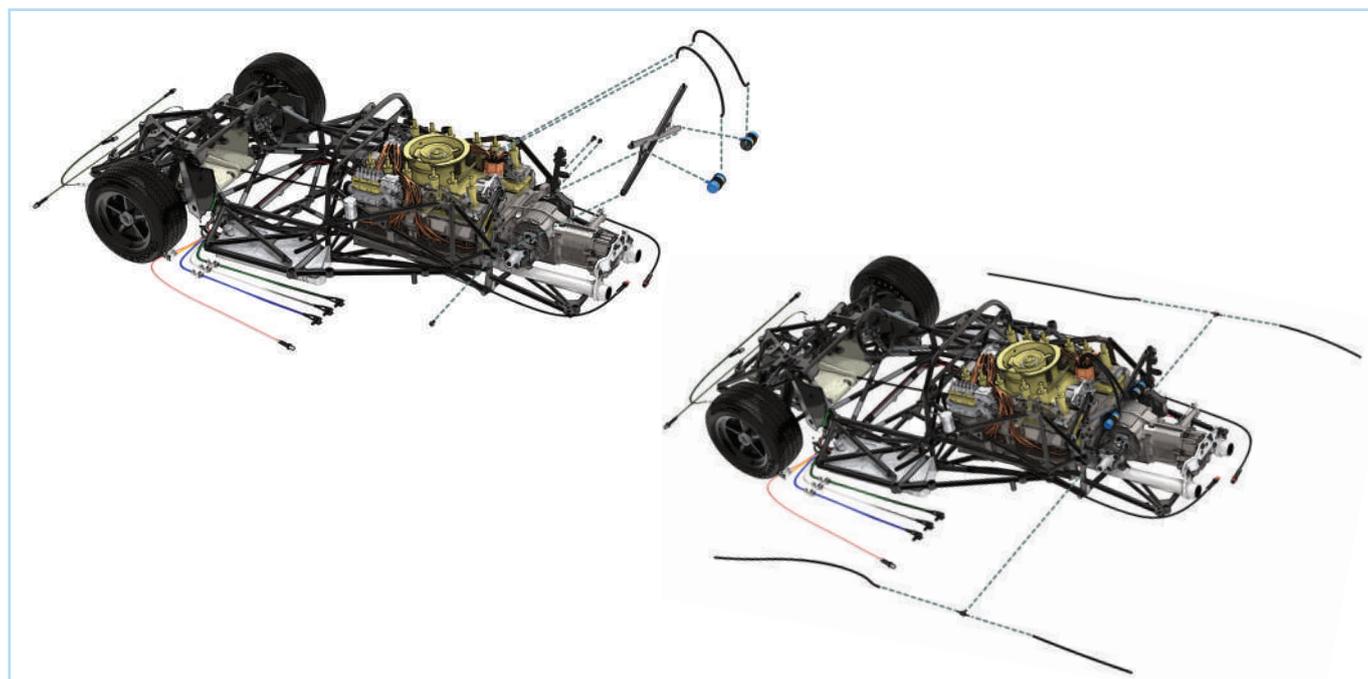
**40F** Bremsleitung (x 2)

**IM** Schraube M 1,7 x 5 mm (x 3)

**JM** Schraube M 2,0 x 5 mm (x 2)



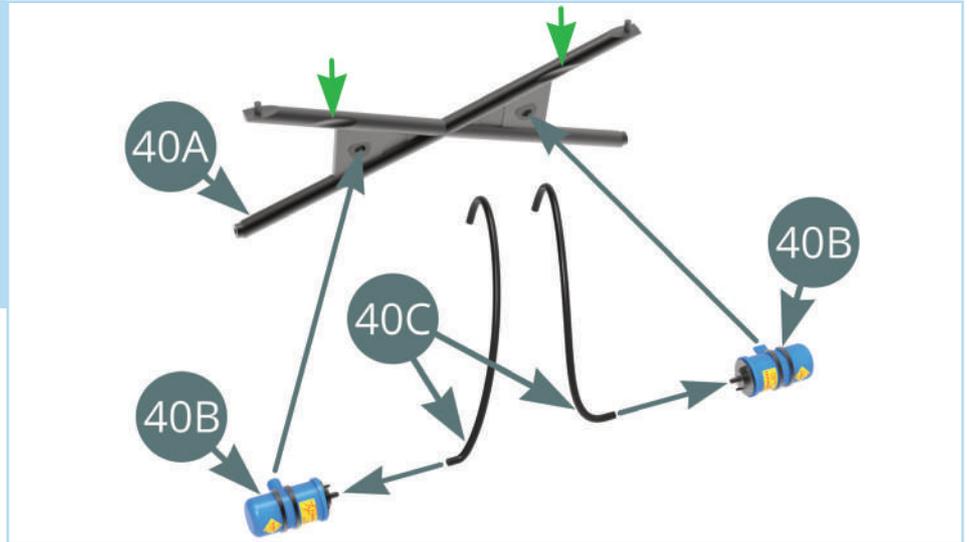
## MONTAGEDIAGRAMM



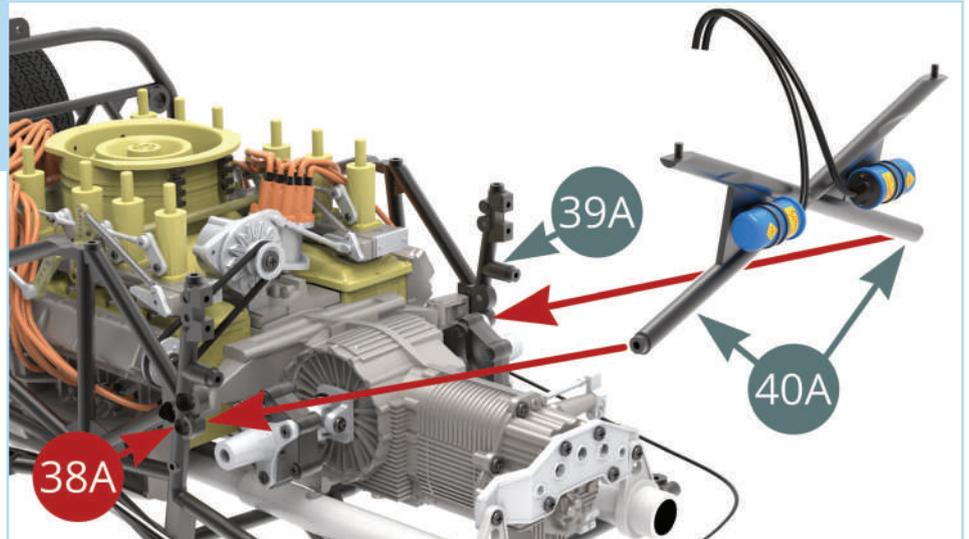
# BAUPHASE 40: EINBAU VON ZÜNDSPULEN UND BREMSLEITUNGEN

## SCHRITT 1

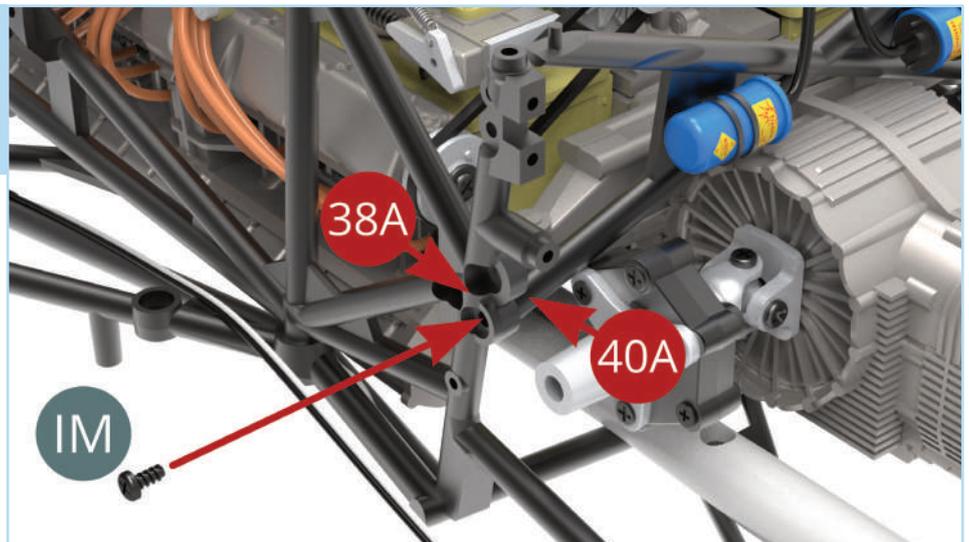
Positionieren Sie die 40C-Hochspannungskabel auf den 40 B-Spulen und montieren Sie sie dann auf dem X 40A-Rahmen. Suchen Sie die richtige Ausrichtung der Kerben (grüne Pfeile).



Montieren Sie X-Rahmen (40A) an linken (38A) und rechten (39A) Seitenrahmen.

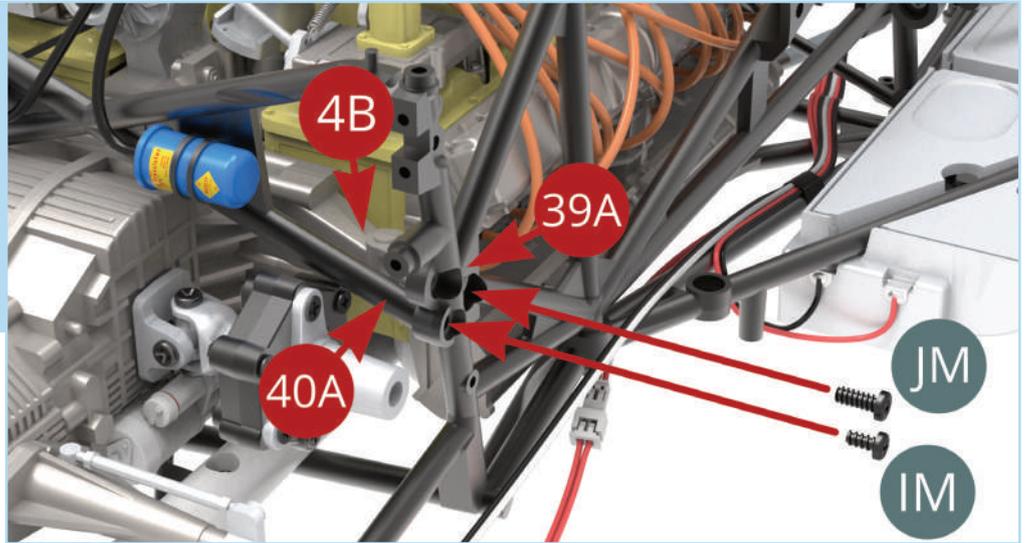


Befestigen Sie den X-Rahmen (40A) mit der IM-Schraube am linken Seitenrahmen (38A).

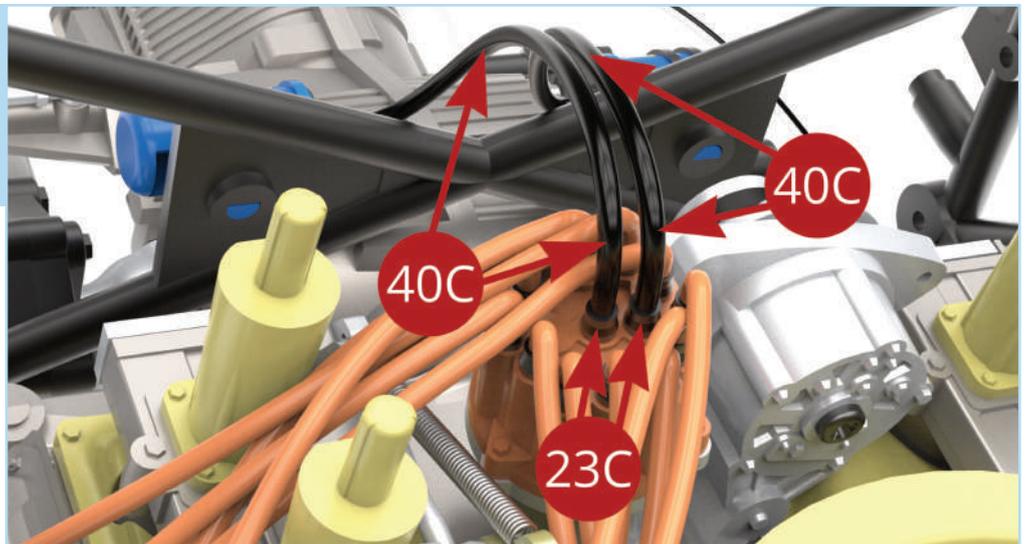


# BAUPHASE 40: EINBAU VON ZÜNDSPULEN UND BREMSLEITUNGEN

X-Rahmen (40A) mit IM-Schraube am rechten Seitenrahmen (39A) befestigen. Befestigungsarm (4B) am rechten Seitenrahmen (39A) mit JM-Schraube befestigen.

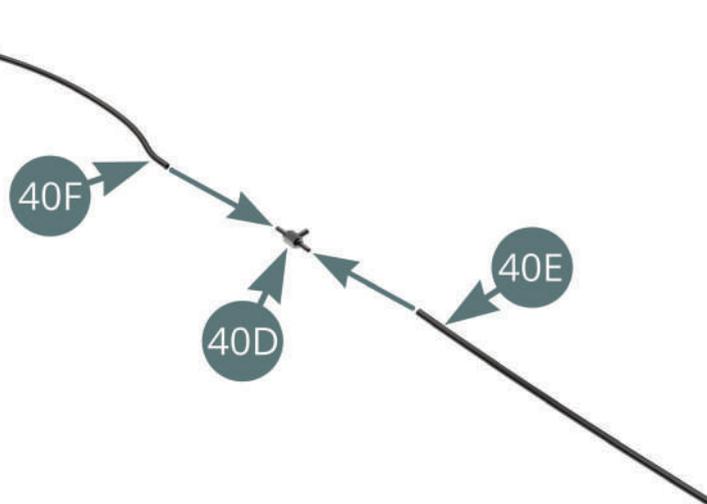


Befestigen Sie die beiden Enden der Hochspannungskabel (40C) an zwei Buchsen (23C).



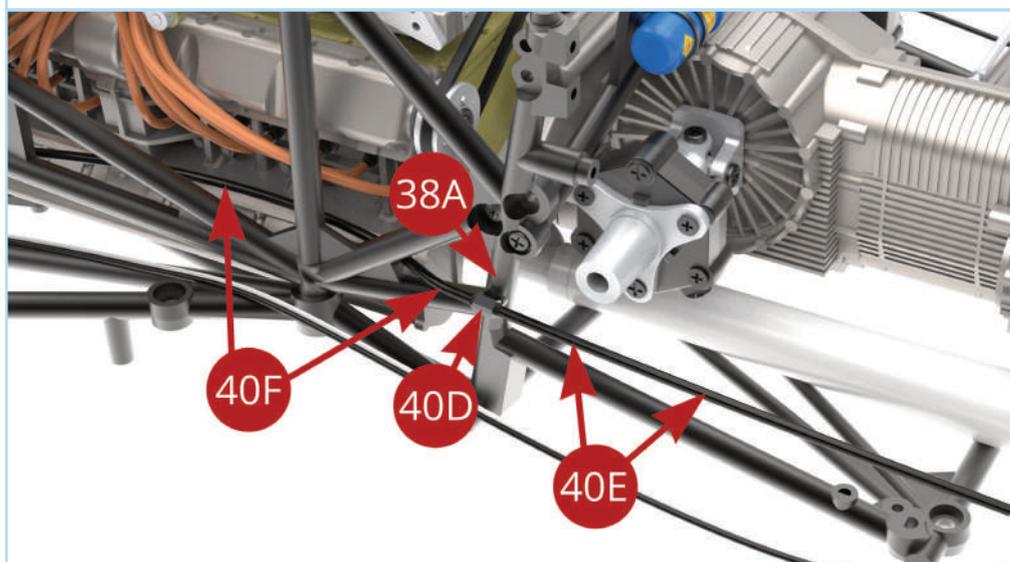
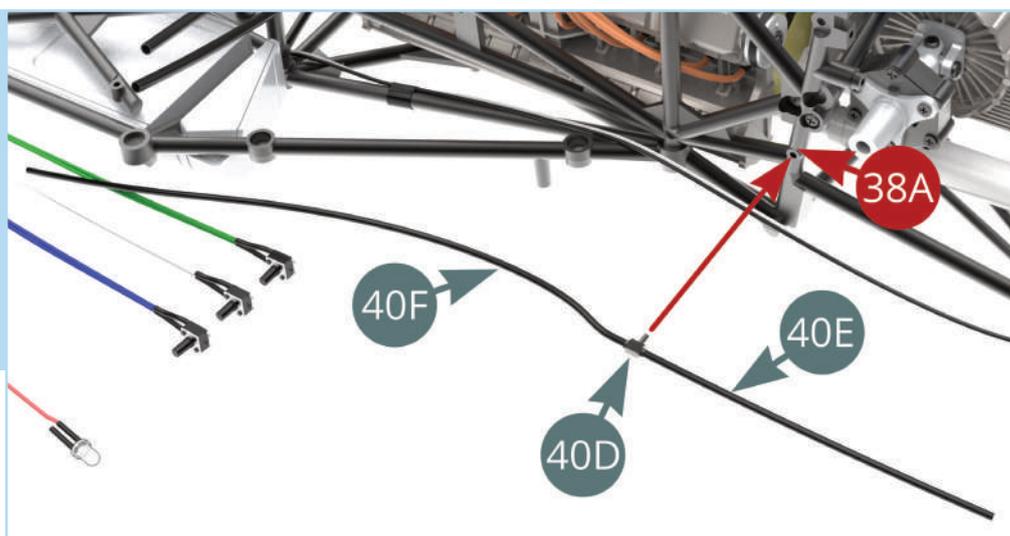
## SCHRITT 2

Montieren Sie die Bremsleitungen (40E und 40F) am Kupplung (40D).



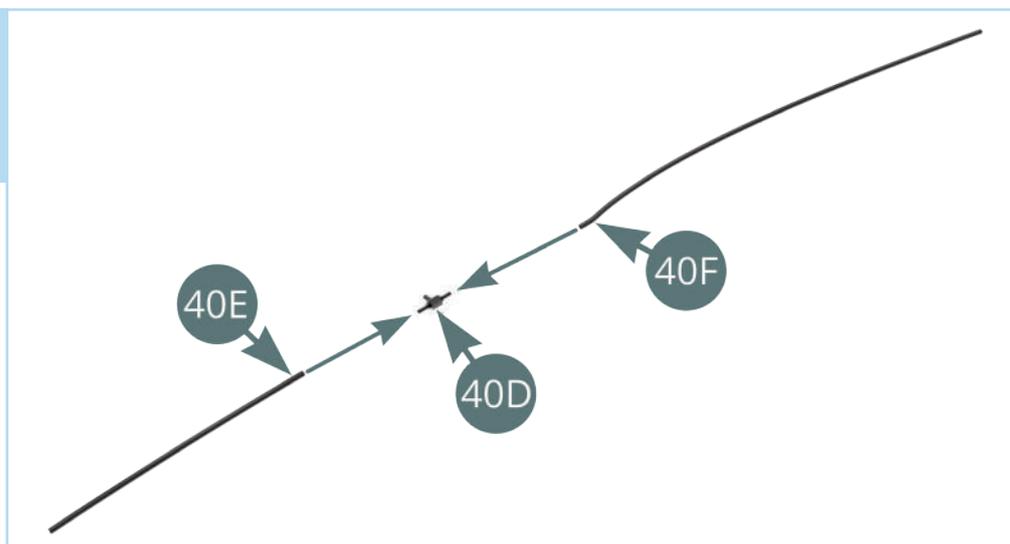
# BAUPHASE 40: EINBAU VON ZÜNDSPULEN UND BREMSLEITUNGEN

Montieren Sie das Kupplungsstück (40D) mit den daran befestigten Bremsleitungen (40E und 40F) an der linken Rahmenstange (38A) - obere und untere Abbildungen.



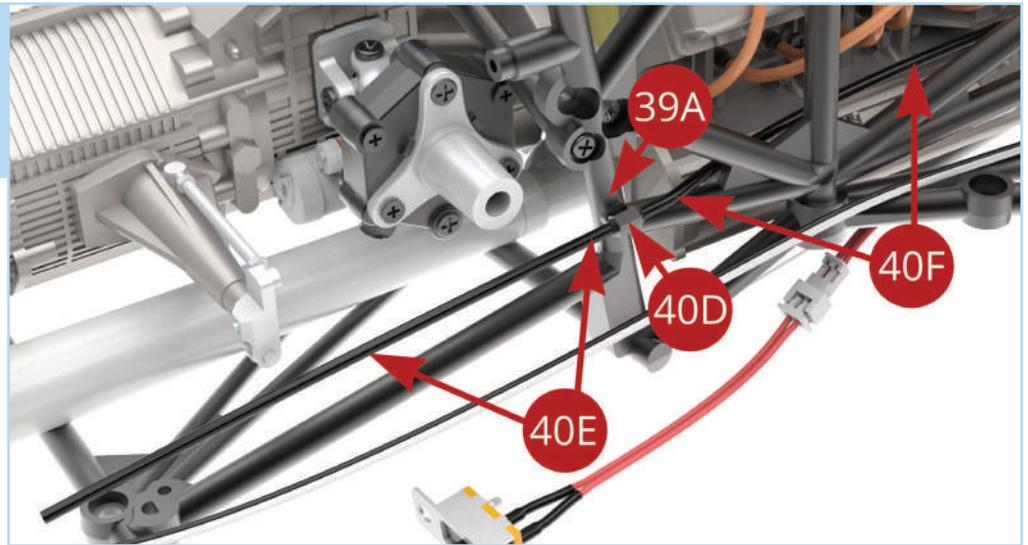
## SCHRITT 3

Montieren Sie die Bremsleitungen (40E & 40F) an der Kupplung (40D).

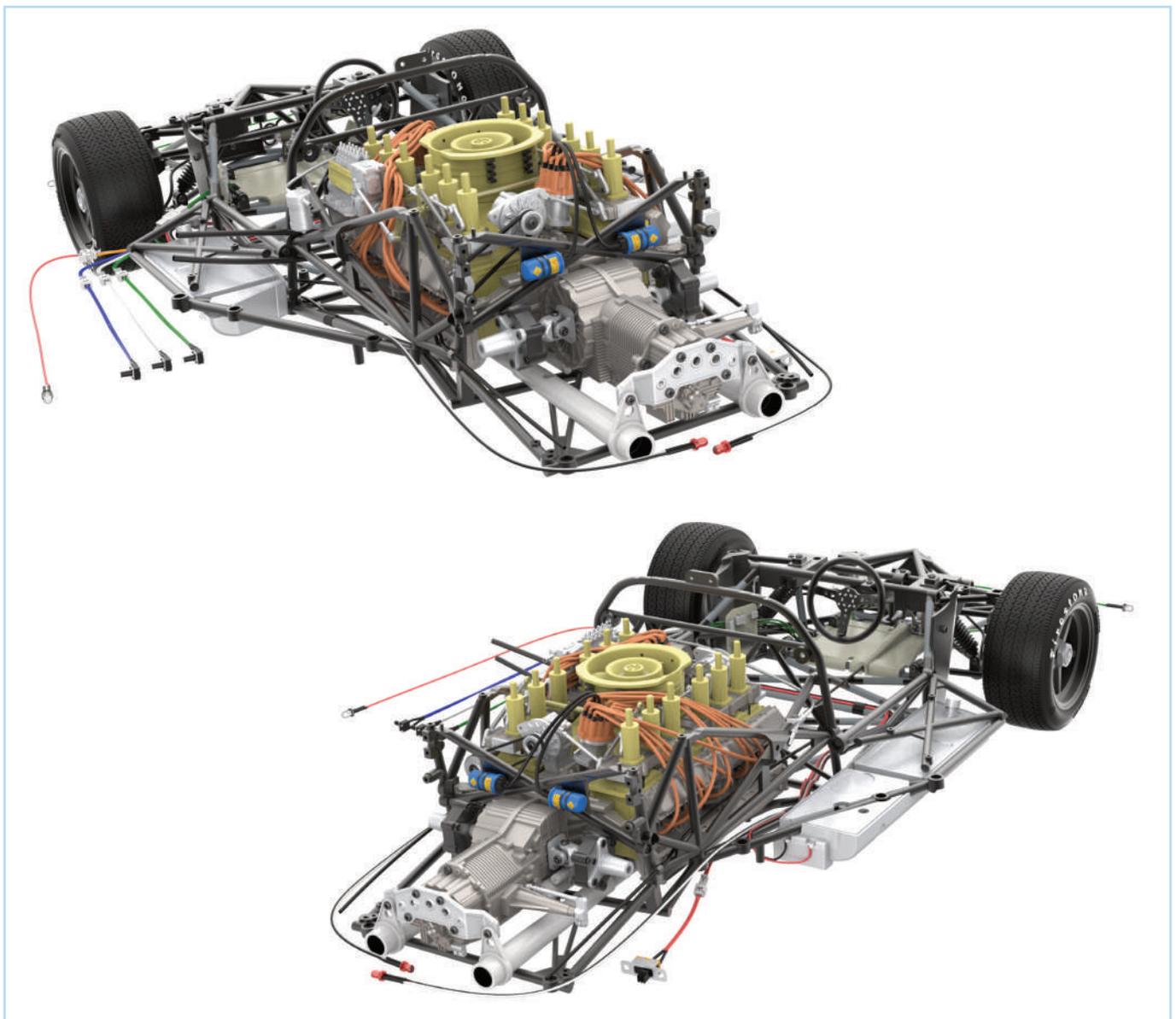


# BAUPHASE 40: EINBAU VON ZÜNDSPULEN UND BREMSLEITUNGEN

Montieren Sie die Kupplung (40D) am rechten Seitenrahmen (39A).



**BAUPHASE ERLEDIGT**



# BAUPHASE 41: VORMONTAGE DER LINKEN HINTERRADAUFHÄNGUNG

**41A** Drehgelenk hinten links

**41B** Längslenker

**41C** Unteres Querlenker

**41D** Aufhängungslenker

**41E** Halterung

**41F** Kolbenbolzen

**41G** Halterung

**41H** Aufhängungsdämpfer

**41I** Aufhängungsfeder

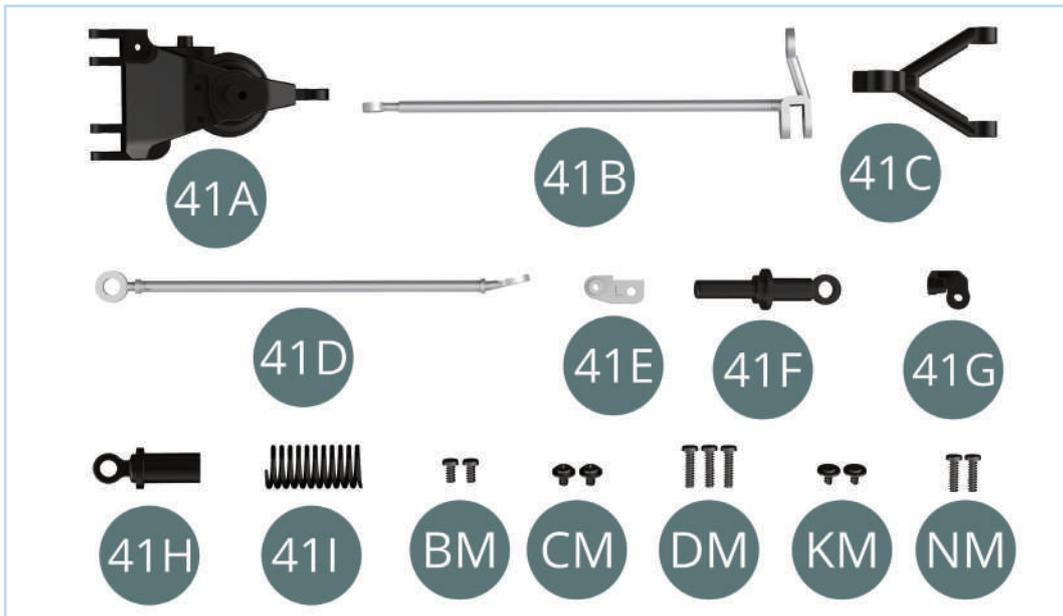
**BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 2)

**CM** Schraube M 2,0 x 3 x 5 mm (x 2)

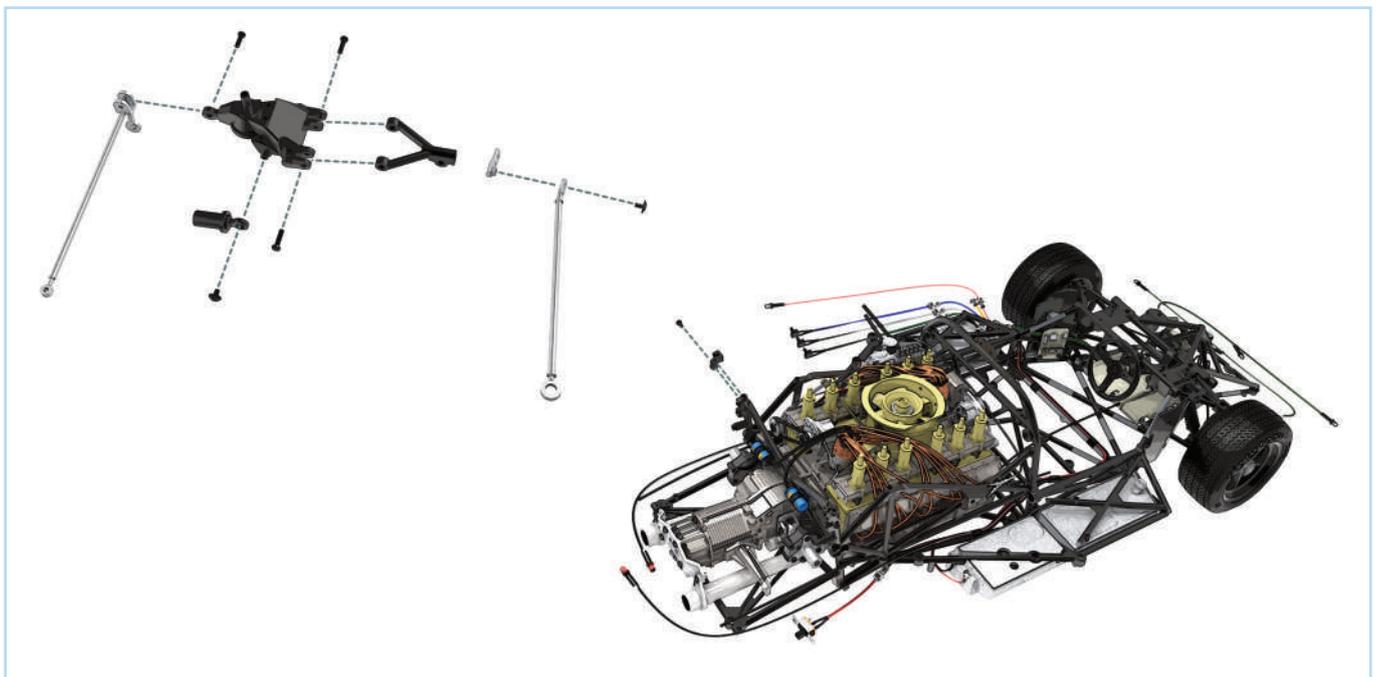
**DM** Schraube M 2,0 x 8 mm (x 3)

**KM** Schraube M 1,7 x 3 x 5 mm (x 2)

**NM** Schraube M 2,0 x 7 mm (x 2)



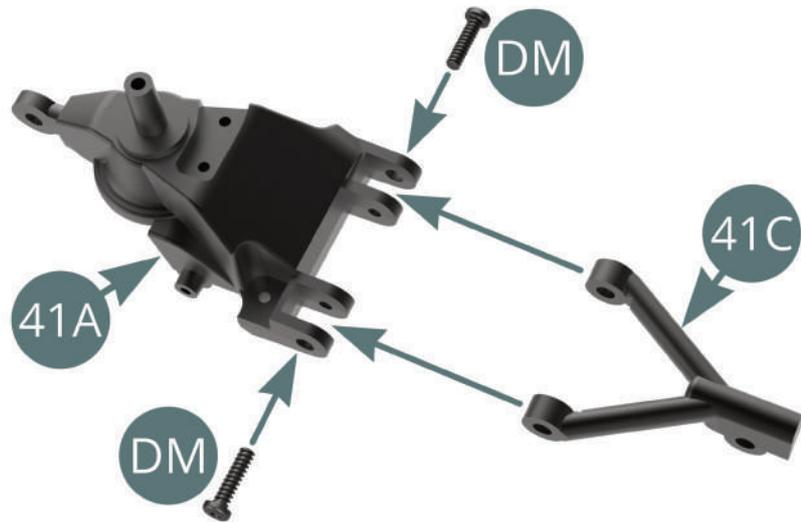
## MONTAGEDIAGRAMM



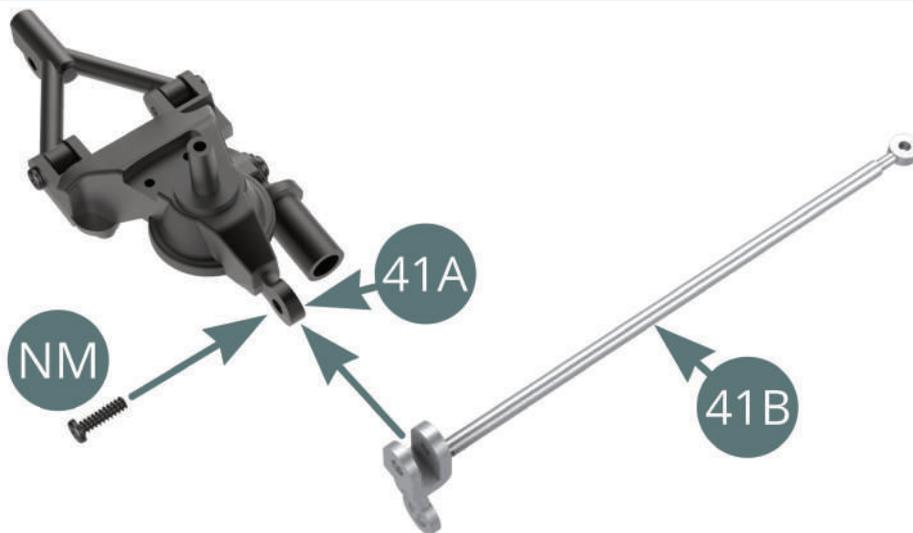
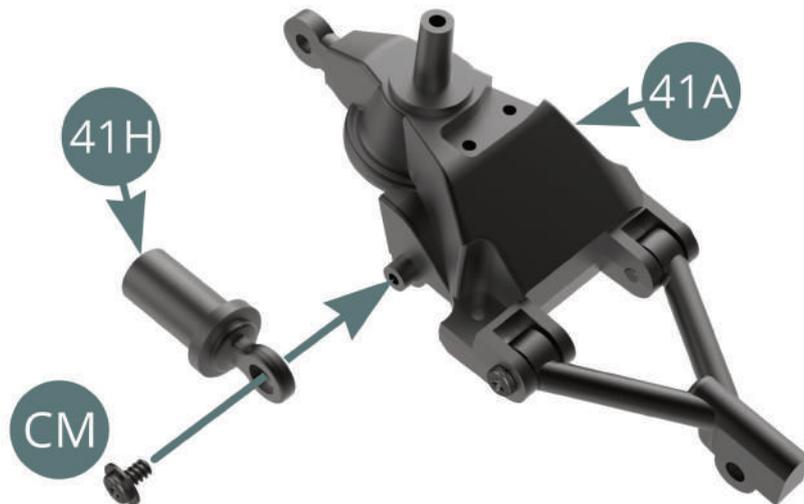
# BAUPHASE 41: VORMONTAGE DER LINKEN HINTERRADAUFHÄNGUNG

## SCHRITT 1

Montieren Sie den unteren Querlenker (41C) am Drehgelenk hinten links (41A) und mit zwei DM-Schrauben befestigen.



Montieren Sie den Aufhängungsdämpfer (41H) an den Drehgelenk hinten links (41A) und mit einer CM-Schraube befestigen.



Positionieren Sie den Längslenker (41B) auf dem linken hinteren Drehgelenk (41A) und mit einer NM-Schraube befestigen.

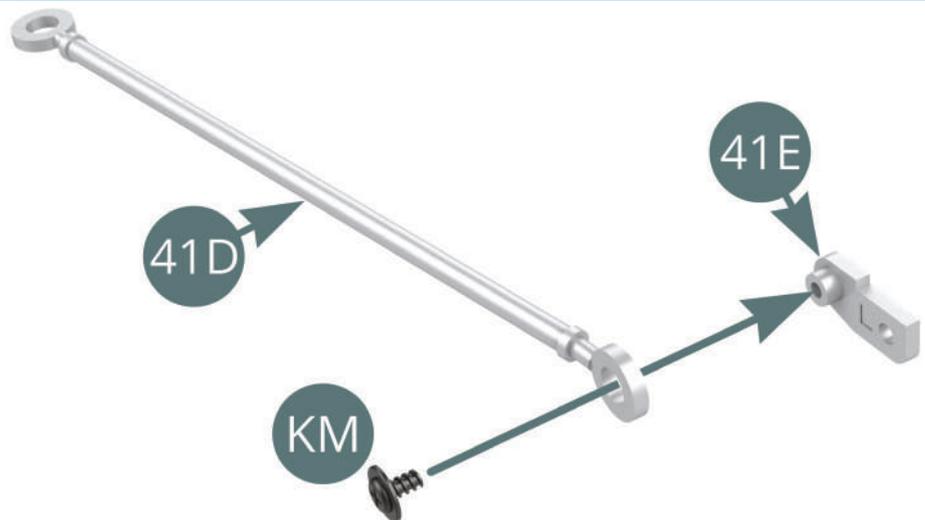
# BAUPHASE 41: VORMONTAGE DER LINKEN HINTERRADAUFHÄNGUNG

Die Baugruppe sollte wie folgt aussehen



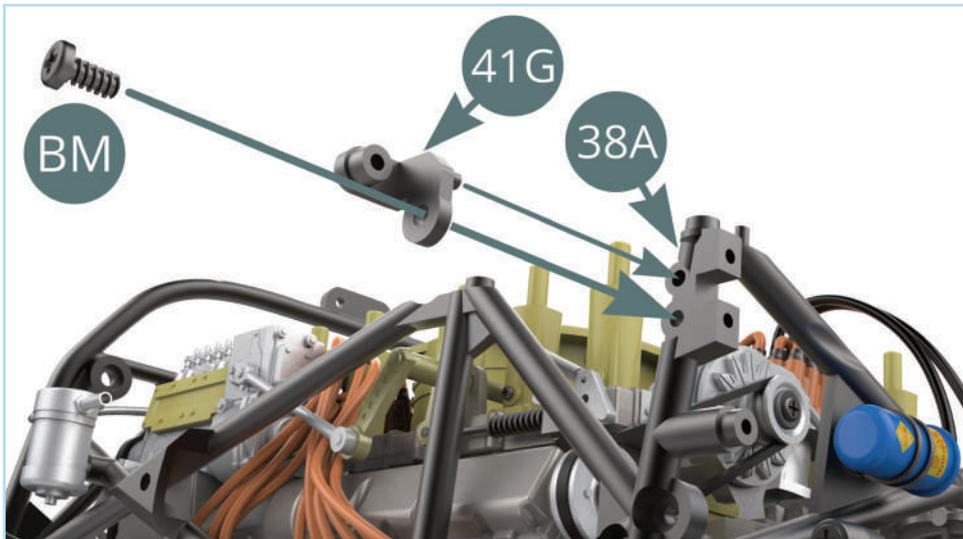
## SCHRITT 2

Positionieren Sie den Aufhängungslenker (41D) an der Halterung (41E) und mit einer KM-Schraube befestigen.



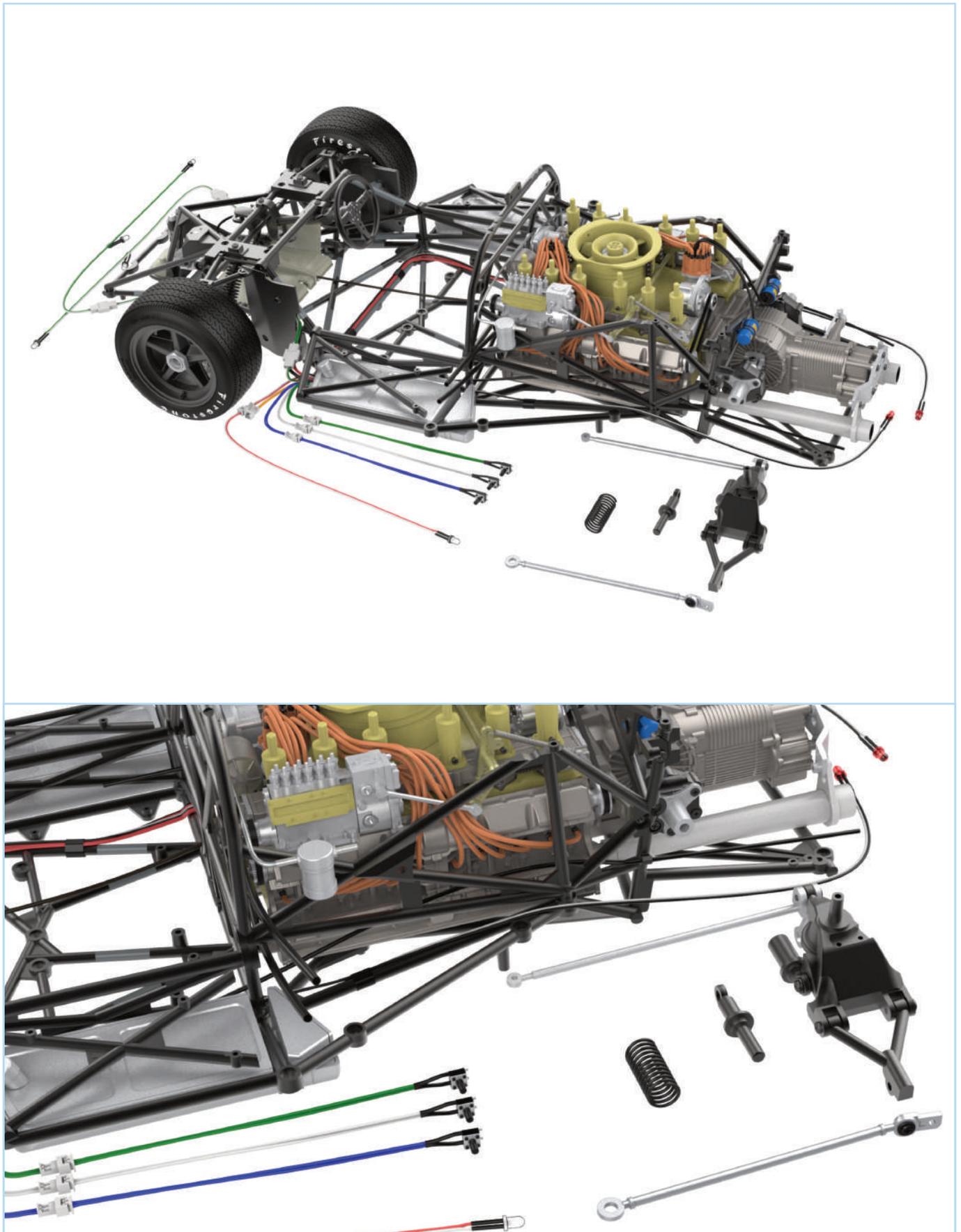
## SCHRITT 3

Positionieren Sie die Halterung (41G) am linken Seitenrahmen (38A) und mit einer Schraube BM befestigen.



# BAUPHASE 41: VORMONTAGE DER LINKEN HINTERRADAUFHÄNGUNG

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 42: VORMONTAGE DER RECHTEN HINTERRADAUFHÄNGUNG

**42A** Drehgelenk hinten rechts

**42B** Längslenker

**42C** Unteres Querlenker

**42D** Aufhängungslenker

**42E** Halterung

**42F** Kolbenbolzen

**42G** Halterung

**42H** Aufhängungsdämpfer

**42I** Aufhängungsfeder

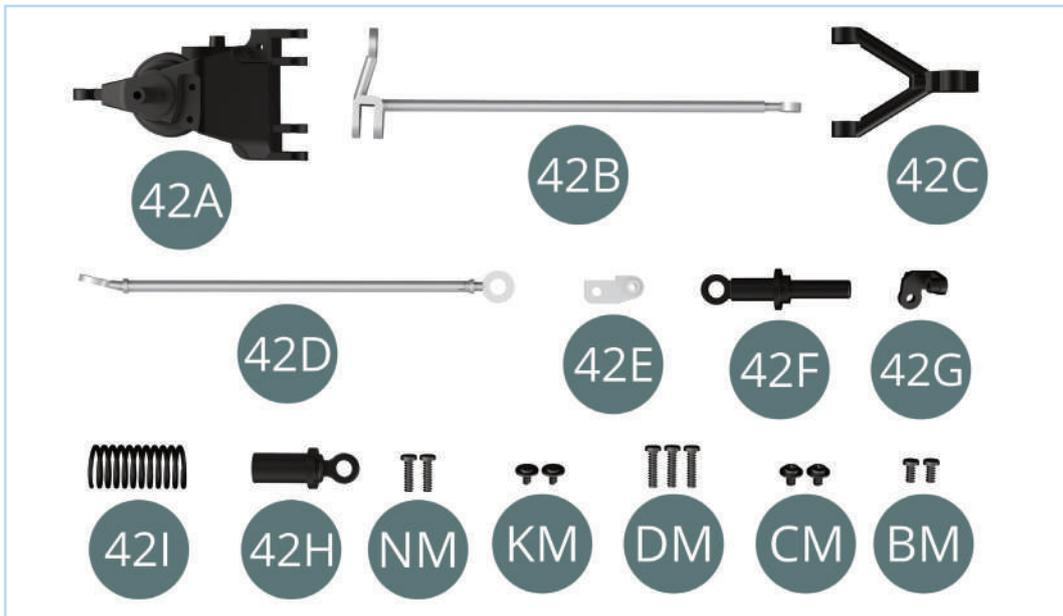
**BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 2)

**CM** Schraube M 2,0 x 3 x 5 mm (x 2)

**DM** Schraube M 2,0 x 8 mm (x 3)

**KM** Schraube M 1,7 x 3 x 5 mm (x 2)

**NM** Schraube M 2,0 x 7 mm (x 2)



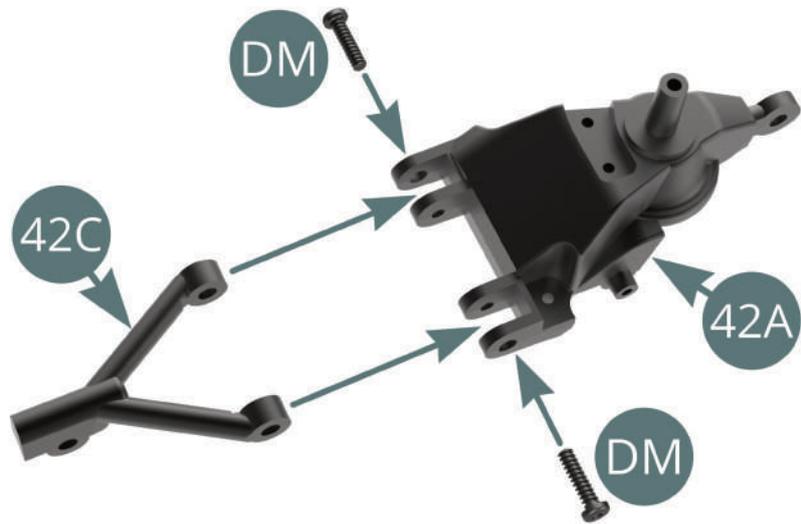
## MONTAGEDIAGRAMM



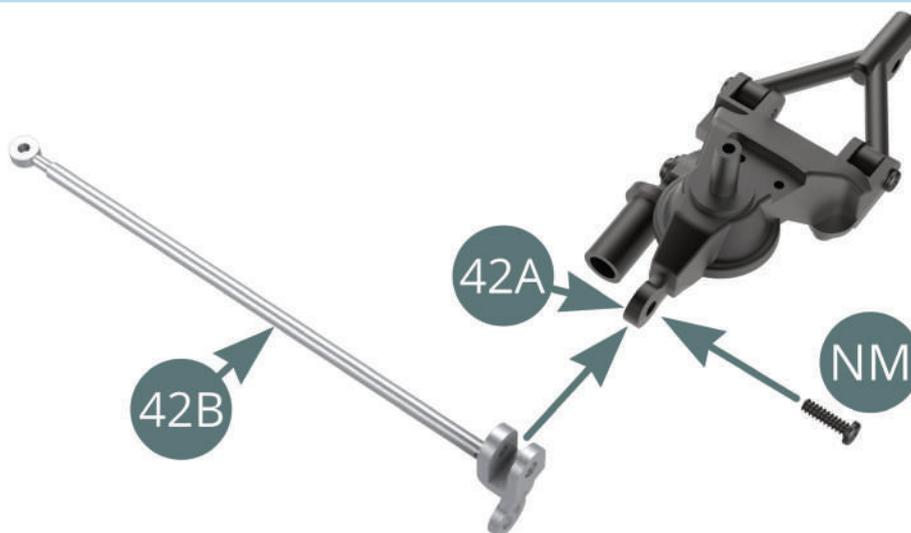
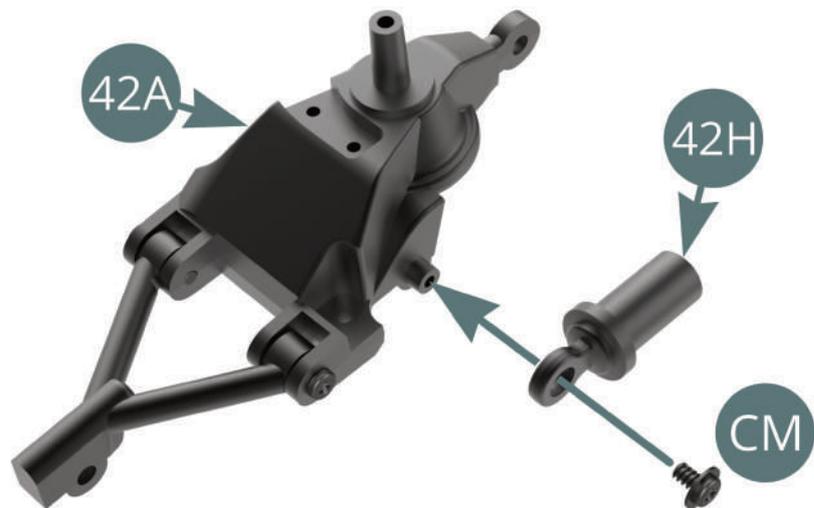
# BAUPHASE 42: VORMONTAGE DER RECHTEN HINTERRADAUFHÄNGUNG

## SCHRITT 1

Montieren Sie den unteren Querlenker (42C) am Drehgelenk hinten rechts (42A) und mit zwei DM-Schrauben befestigen.



Montieren Sie den Aufhängungsdämpfer (42H) an den Drehgelenk hinten rechts (42A) und mit einer CM-Schraube befestigen.



Positionieren Sie Längslenker (42B) auf dem rechten hinteren Drehgelenk (42A) und mit einer NM-Schraube befestigen.

# BAUPHASE 42: VORMONTAGE DER RECHTEN HINTERRADAUFHÄNGUNG

Die Baugruppe sollte wie folgt aussehen



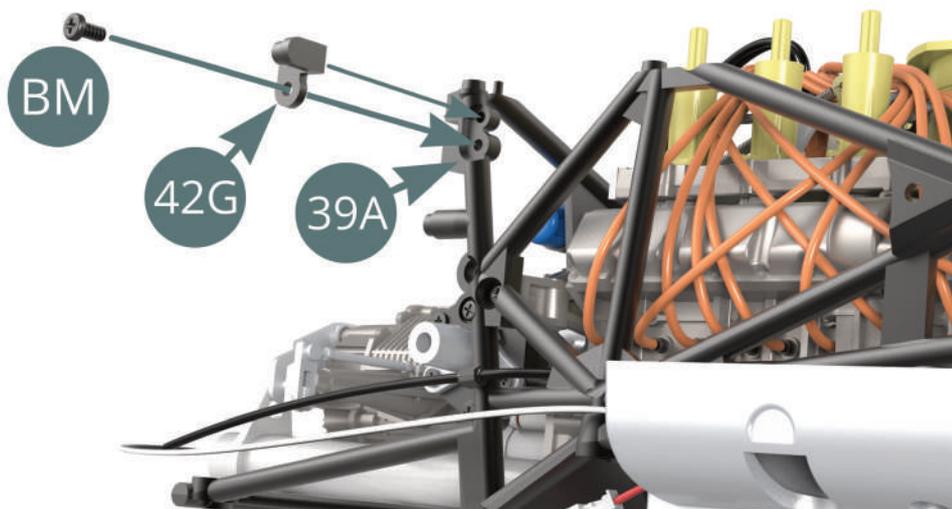
## SCHRITT 2

Positionieren Sie den Aufhängungslenker (42D) an der Halterung (42E) und mit einer KM-Schraube befestigen.



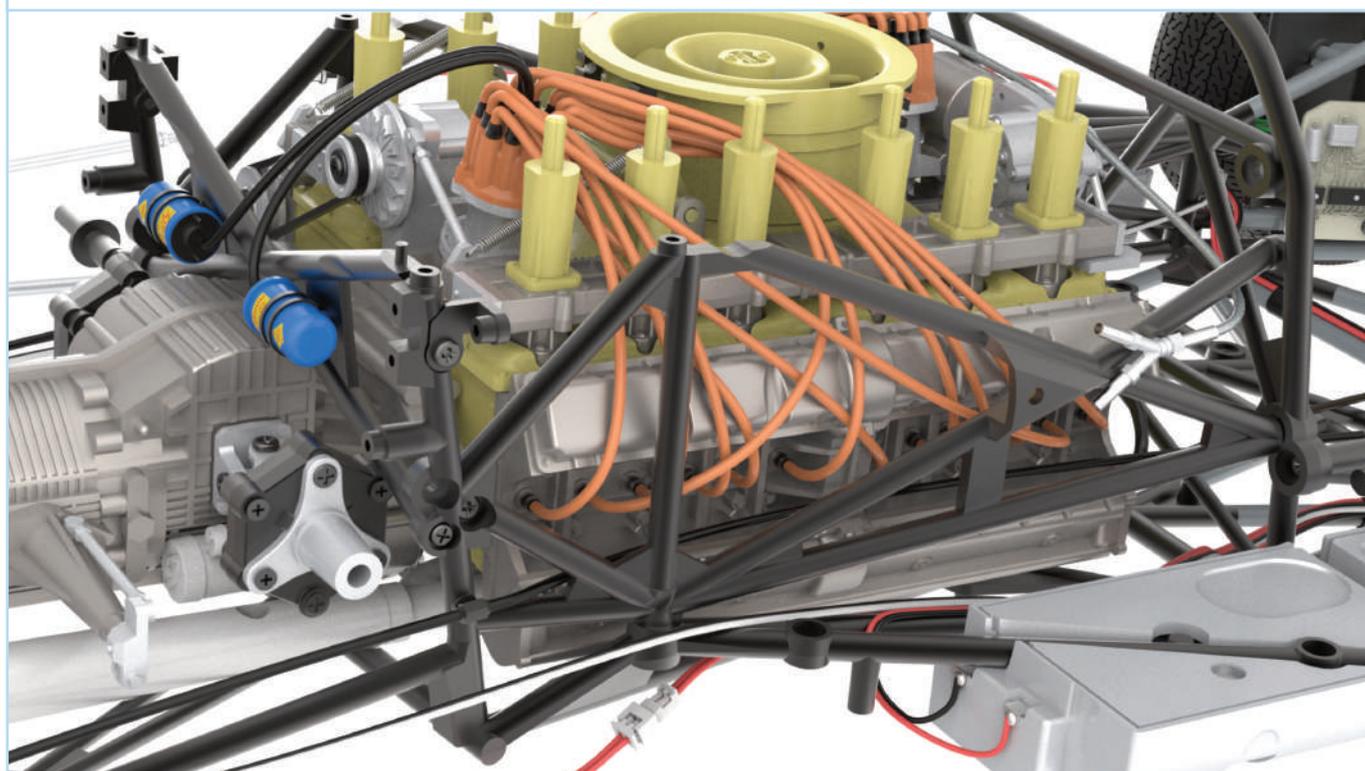
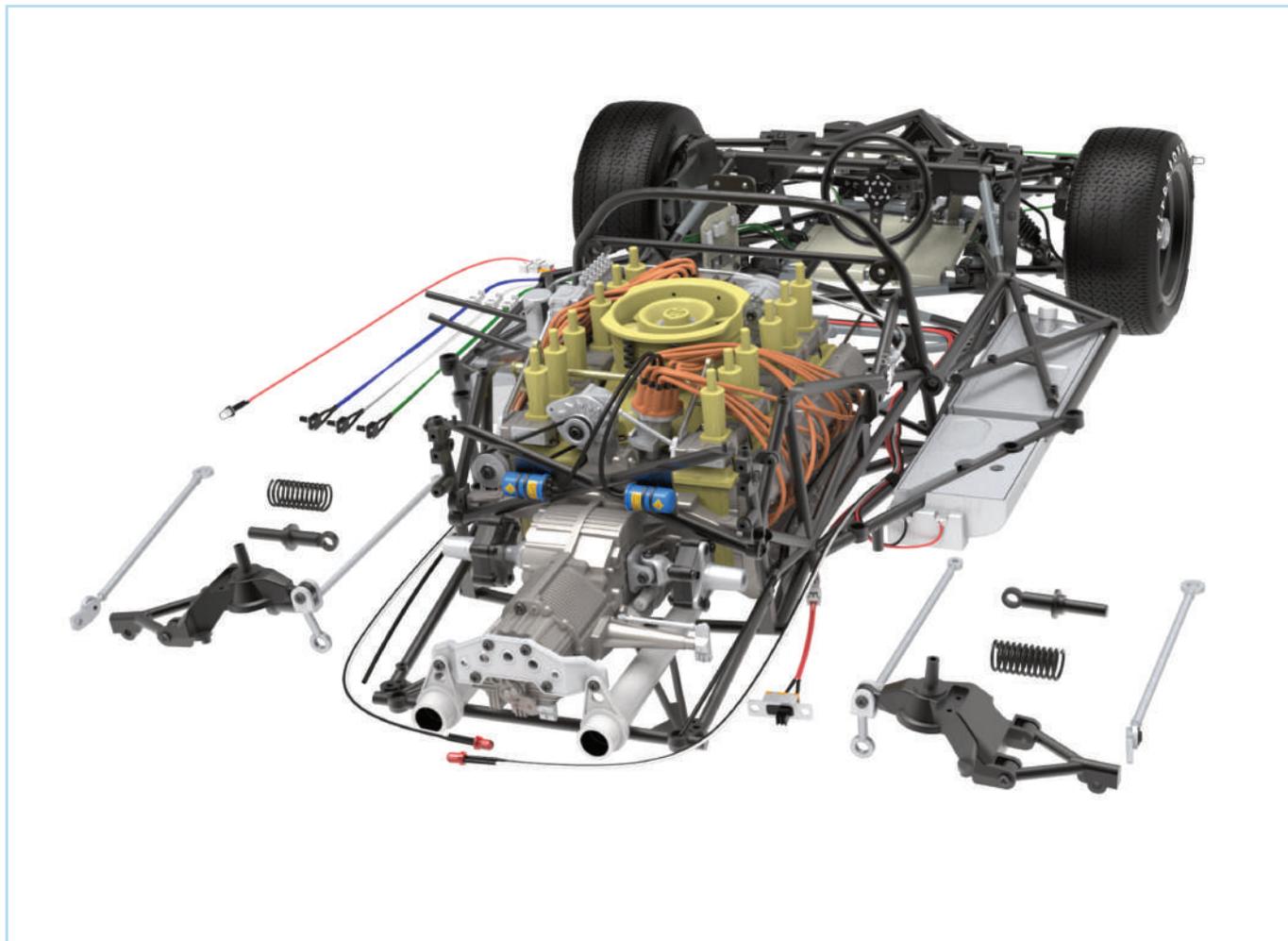
## SCHRITT 3

Positionieren Sie die Halterung (42G) am linken Seitenrahmen (39A) und mit einer Schraube BM befestigen.



# BAUPHASE 42: VORMONTAGE DER RECHTEN HINTERRADAUFHÄNGUNG

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE UND DER FEDERUNG

**43A** Hinterachse

**43B** Verbindungsglied (x 2)

**43C** Stabilisator hinten

**43D** Befestigungslaschen (x 2)

**43E** Halbwelle (x 2)

**43F** Halbwelle (x 2)

**43G** Kreuzgelenk (x 2)

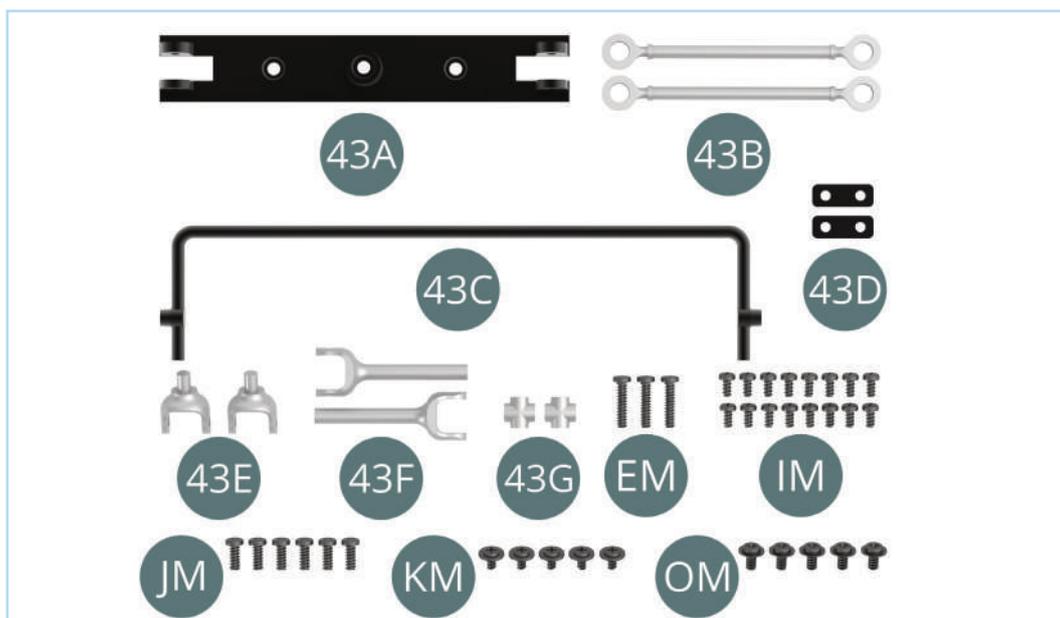
**EM** Schraube M 2,0 x 9 mm (x 3)

**IM** Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 16)

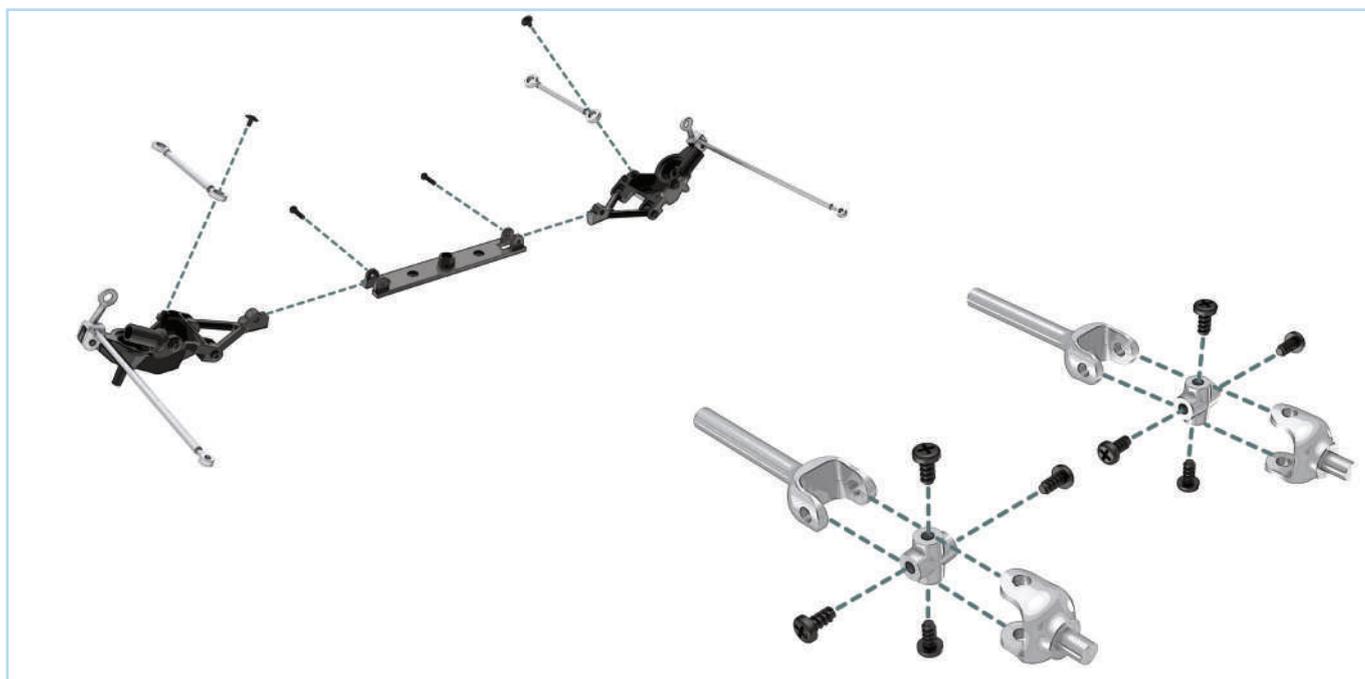
**JM** Schraube M 2,0 x 5 mm (x 6)

**KM** Schraube M 1,7 x 3 x 5 mm (x 5)

**OM** Schraube M 2,0 x 4 x 5 mm (x 5)

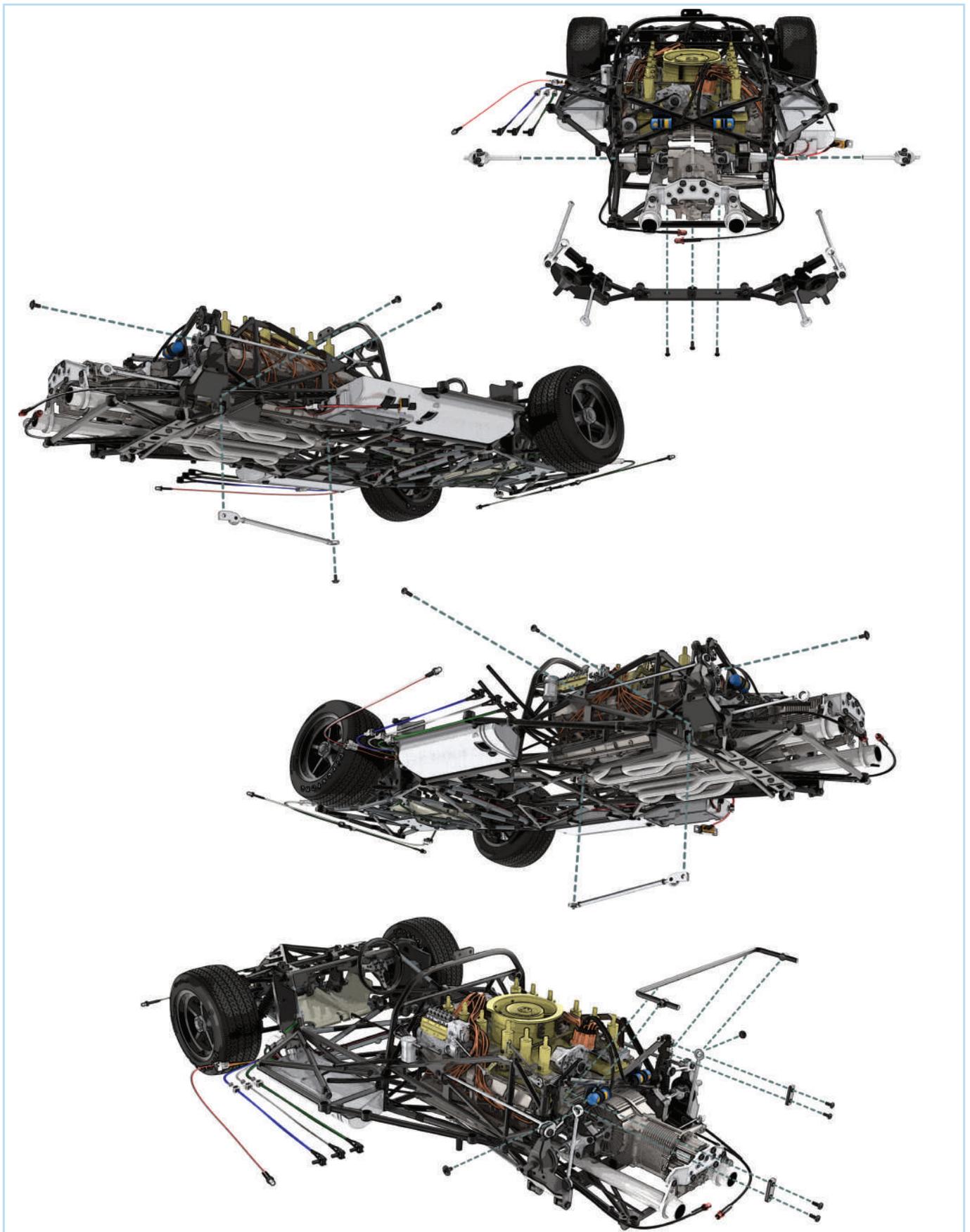


## MONTAGEDIAGRAMM



# BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE UND DER FEDERUNG

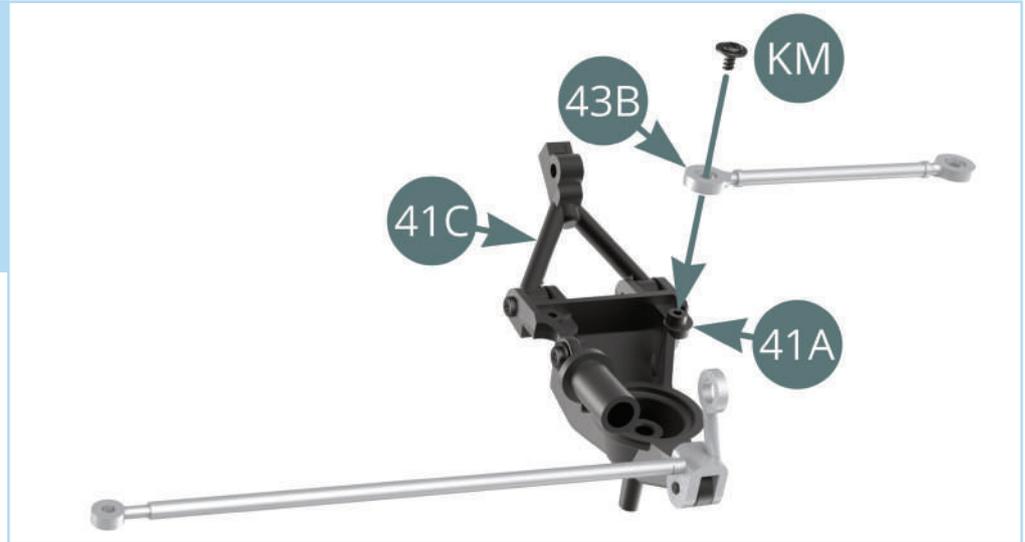
## ASSEMBLY DIAGRAM



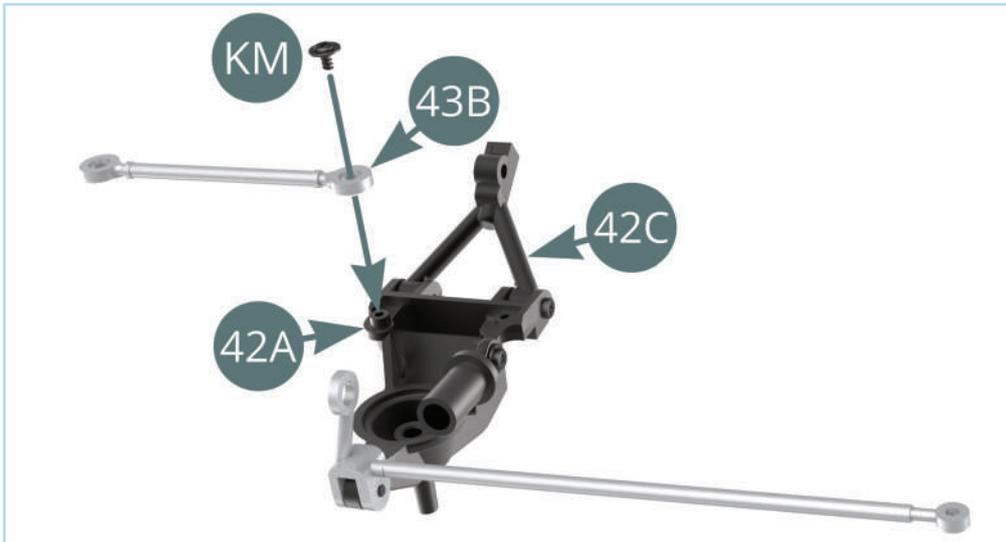
# BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE UND DER FEDERUNG

## SCHRITT 1

Positionieren Sie ein Verbindungsglied (43B) auf dem linken hinteren Drehgelenk (41A) und mit einer KM-Schraube befestigen.



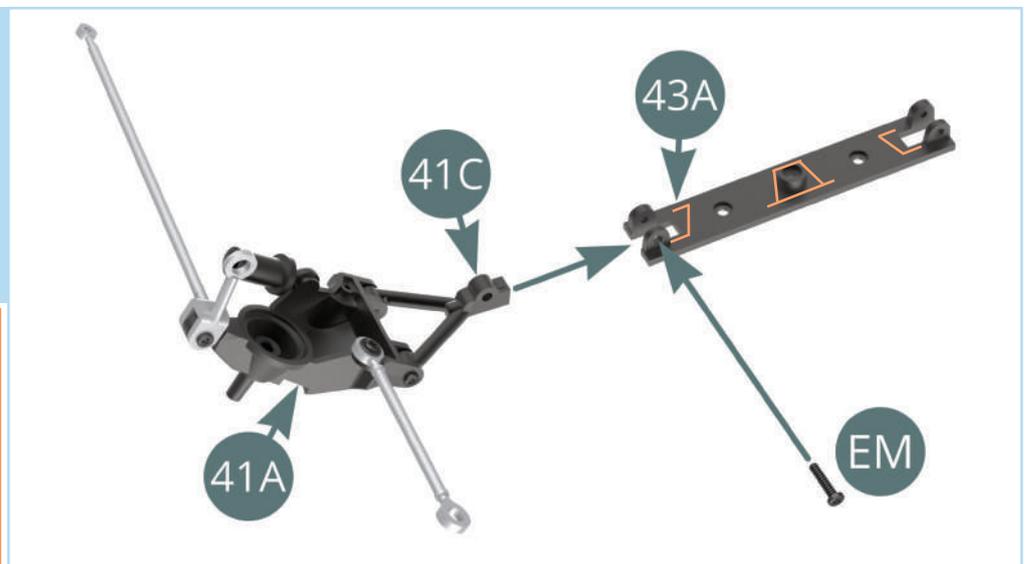
Positionieren Sie ein Verbindungsglied (43B) am rechten hinteren Drehgelenk (42A) und mit einer KM-Schraube befestigen.



## SCHRITT 2

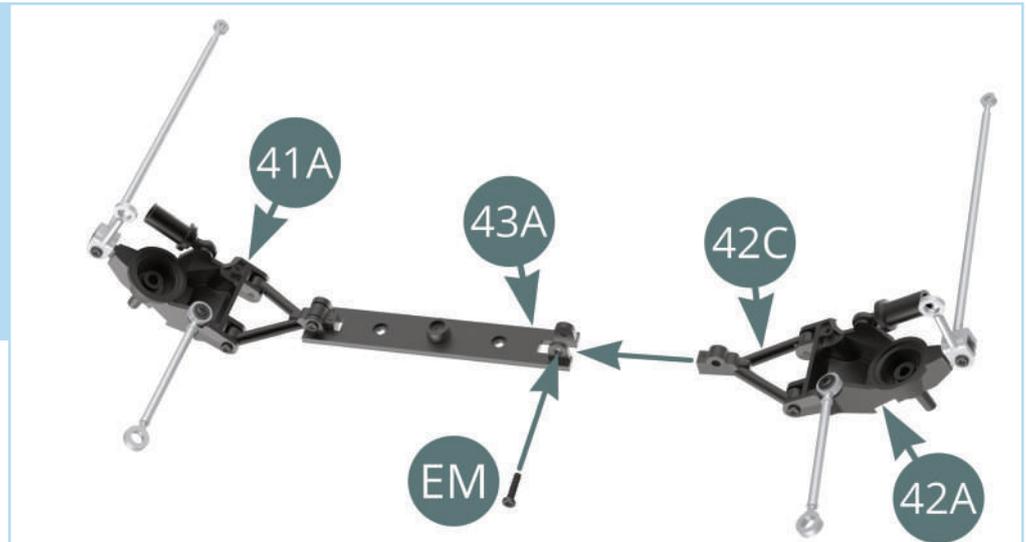
Positioniere den unteren Querlenker (41C) - der am linken hinteren Drehgelenk (41A) befestigt ist - an der Hinterachse (43A) und befestige ihn mit einer EM-Schraube.

Das Drehgelenk ist mit Rillen versehen, die hier in orange dargestellt sind. Richten Sie die Achse und die Baugruppe wie abgebildet aus.



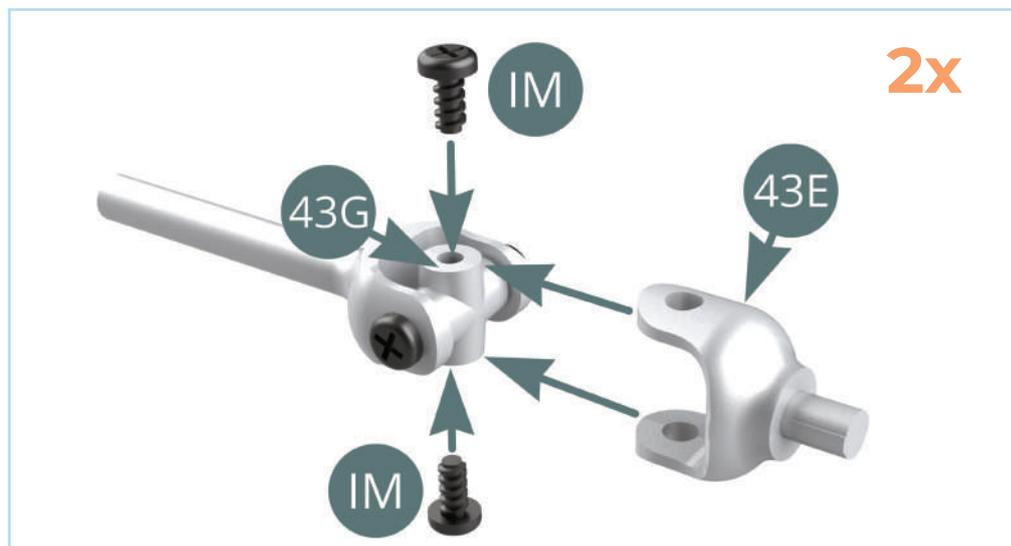
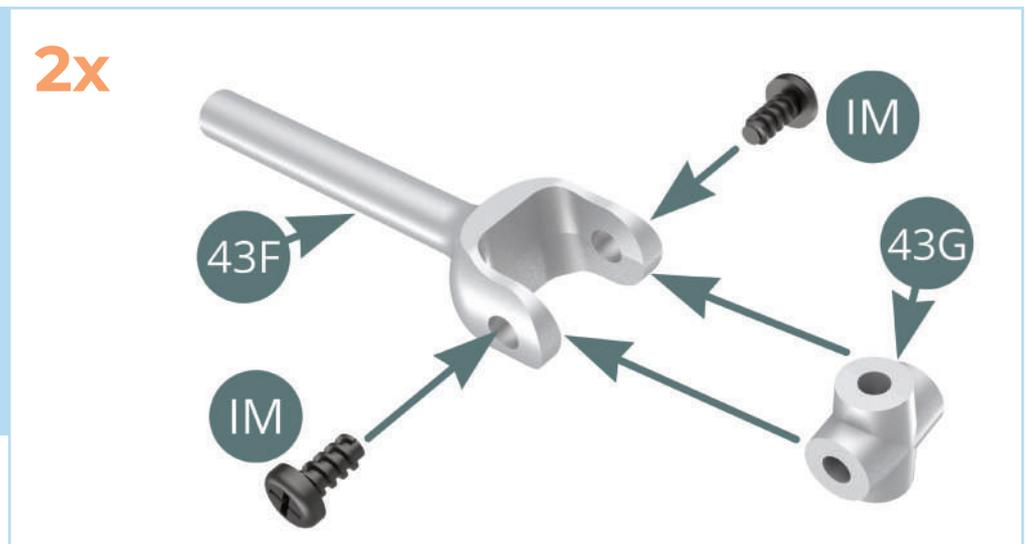
# BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE UND DER FEDERUNG

Positionieren Sie den unteren Querlenker (42C) - der am rechten hinteren Drehgelenk (42A) befestigt ist - an der Hinterachse (43A) und befestigen Sie ihn mit einer EM-Schraube.



## SCHRITT 3

Bauen Sie zwei Gruppen von Halbwellen gemäß den folgenden Abbildungen zusammen. Positionieren Sie ein Universalkreuz (43G) auf einer Halbwelle (43F) und befestigen Sie es mit zwei IM-Schrauben.

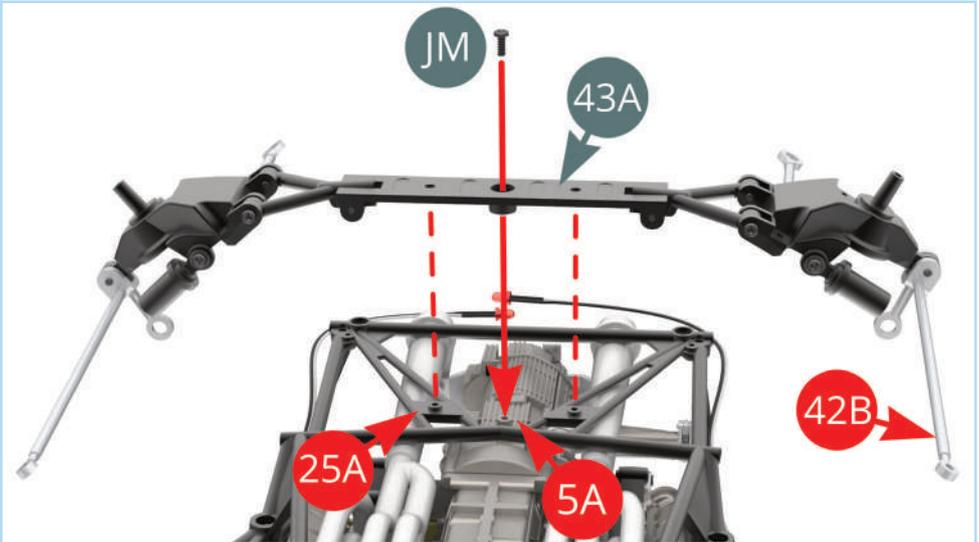


Positionieren Sie eine Halbwelle (43E) auf demselben Universalkreuz (43G) und befestigen Sie sie mit zwei IM-Schrauben. Wiederholen Sie den Vorgang für beide Baugruppen.

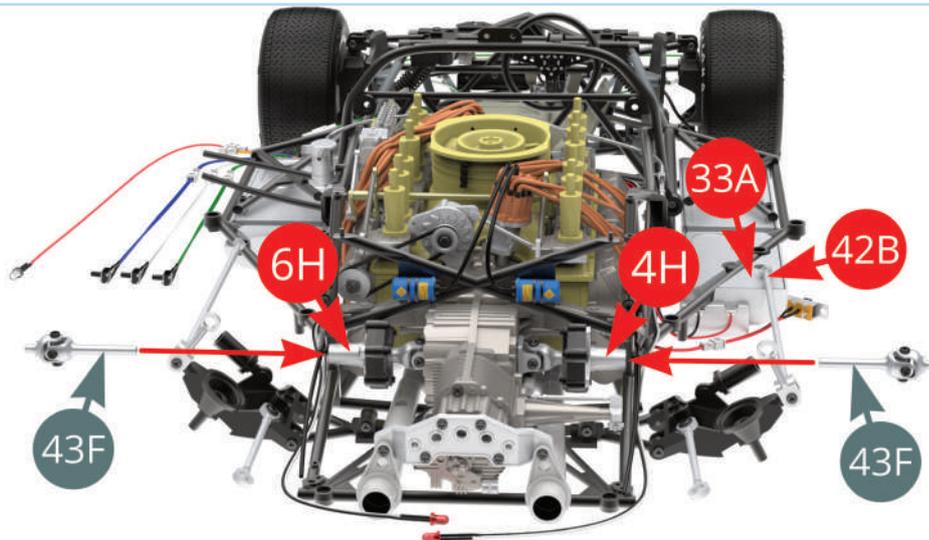
# BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE UND DER FEDERUNG

## SCHRITT 4

Positionieren Sie die Hinterachse (43A) auf dem unteren Rahmen (25A) und befestigen Sie sie mit einer JM-Schraube an der Unterseite des Getriebegehäuses (5A). Beachten Sie, dass sich das Ende des Längslenkers (42B) über der oberen Platte (33A) des rechten Kraftstofftanks befindet (siehe nächstes Abbildung).

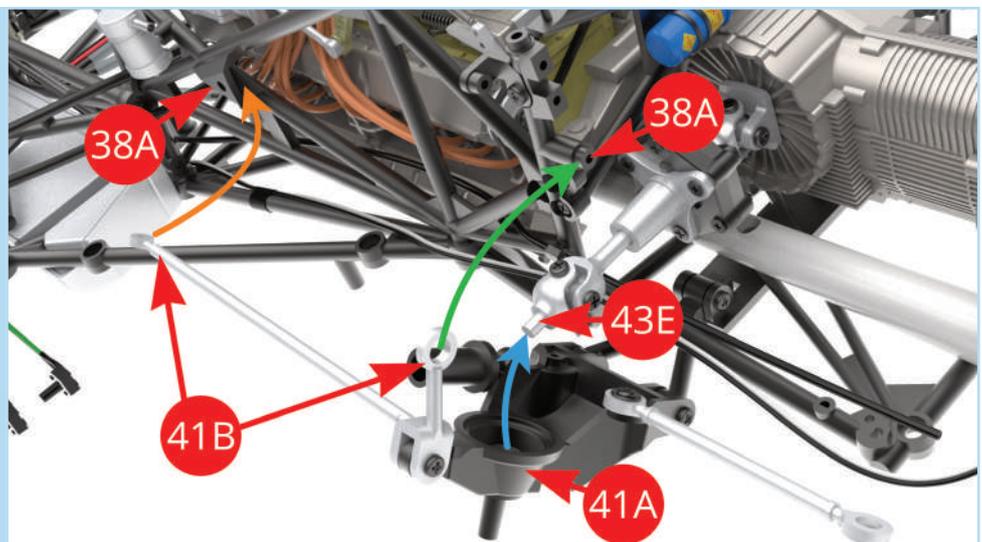


Positionieren Sie die beiden Baugruppen Universalkreuz/Halbwellen (43F) auf den Kardantulpen (6H und 4H).



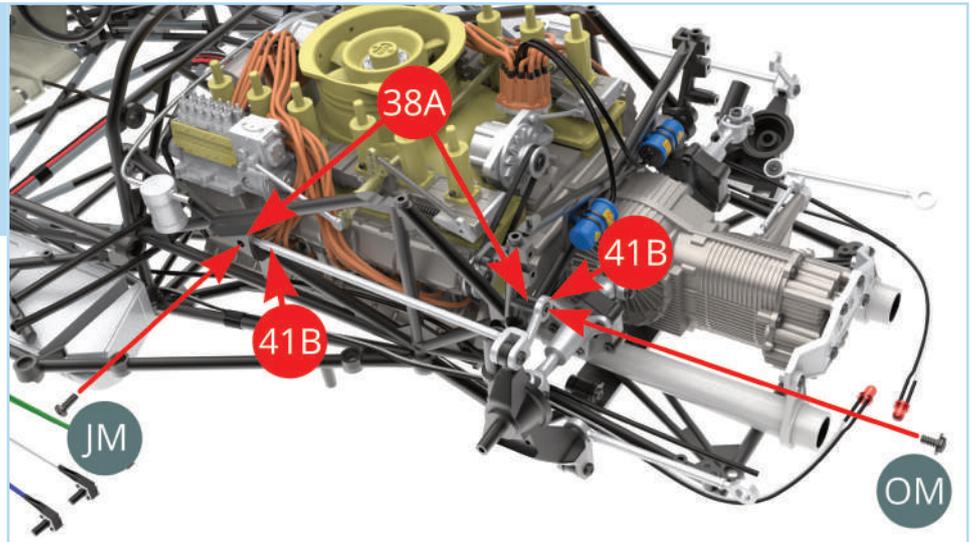
## SCHRITT 5

Kippen Sie den linken hinteren Drehgelenk (41A) nach oben, damit das Ende der Halbwellen (43E) darin einrastet - blauer Pfeil. Richten Sie gleichzeitig die Enden des Längslenkers (41B) mit den beiden Befestigungspunkten am linken Seitenrahmen (38A) aus, die durch die orangefarbenen und grünen Pfeile gekennzeichnet sind.



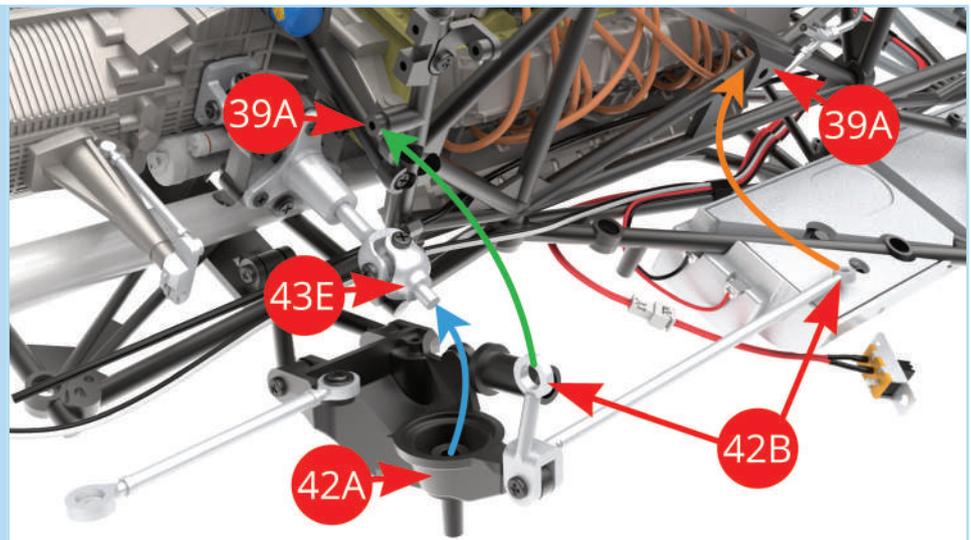
# BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE UND DER FEDERUNG

Befestigen Sie den Längslenker (41B) mit einer JM- und einer OM-Schraube am linken Seitenrahmen (38A).

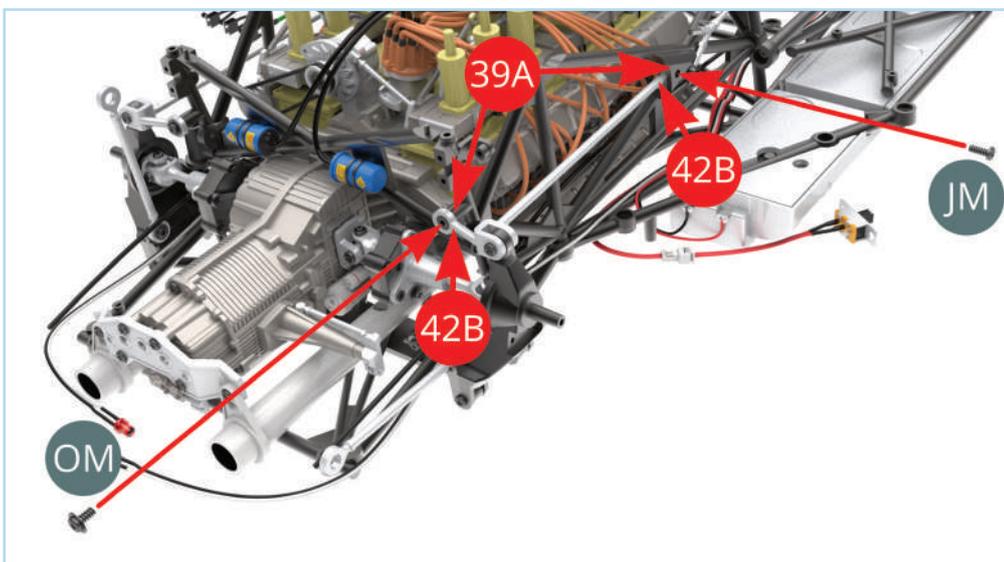


## SCHRITT 6

Kippen Sie den rechten hinteren Drehgelenk (42A) nach oben, damit das Ende der Halbwelle (43E) darin einrastet - blauer Pfeil. Richten Sie gleichzeitig die Enden des Längslenkers (42B) mit den beiden Befestigungspunkten am rechten Seitenrahmen (39A) aus, die durch die orangefarbenen und grünen Pfeile gekennzeichnet sind.



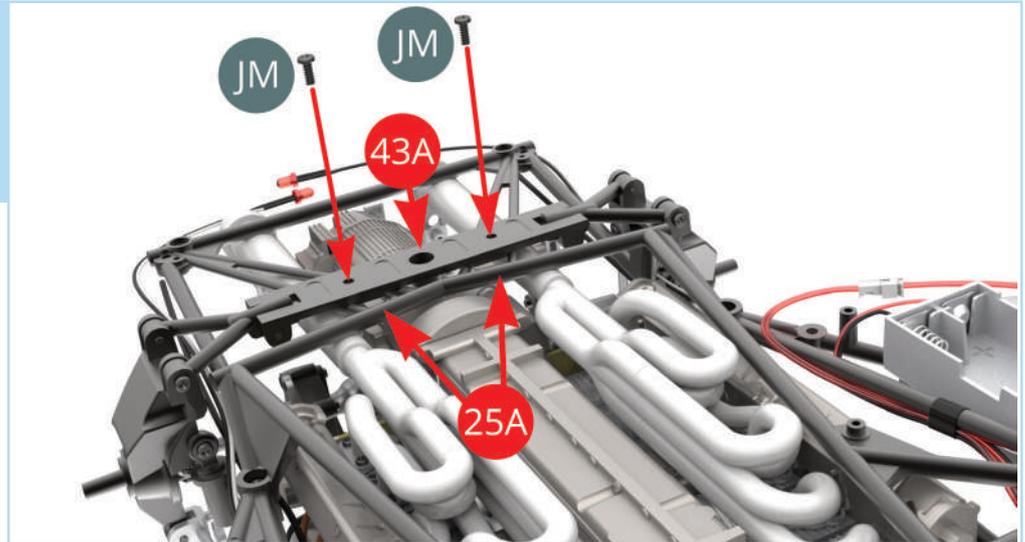
Befestigen Sie den Längslenker (42B) mit einer JM- und einer OM-Schraube am rechten Seitenrahmen (39A).



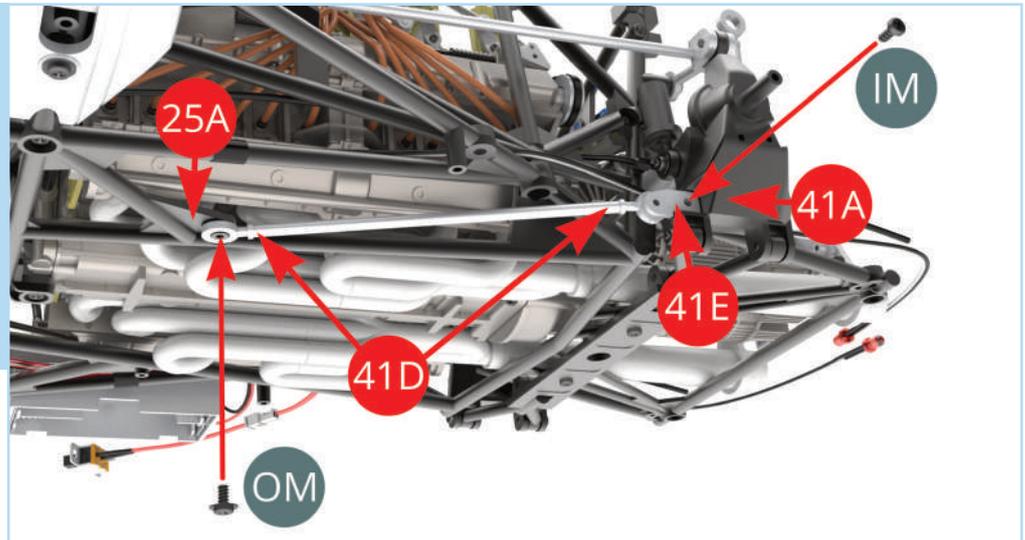
# BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE UND DER FEDERUNG

## SCHRITT 7

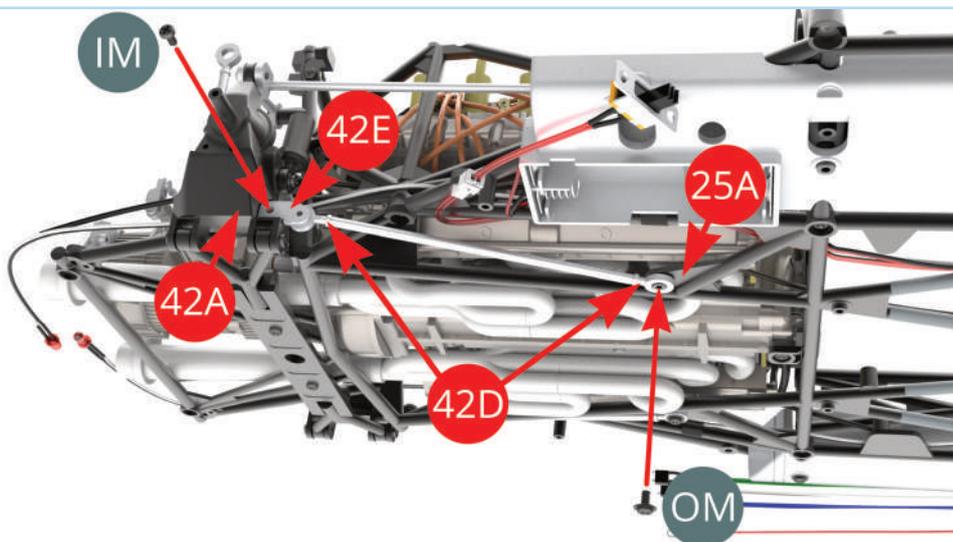
Befestige die Hinterachse (43A) mit zwei JM-Schrauben am unteren Rahmen (25A).



Befestige den Aufhängungslenker (41D) und seine Halterung (41E) jeweils mit einer OM-Schraube am unteren Rahmen (25A) und mit einer IM-Schraube am linken hinteren Drehgelenk (41A).



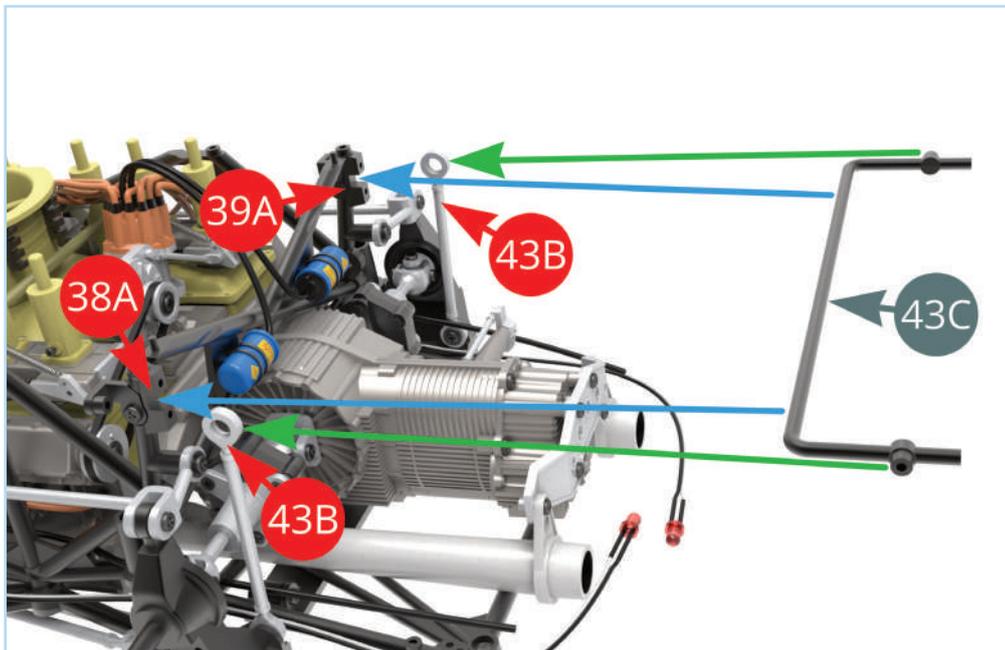
Befestigen Sie den Aufhängungslenker (42D) und seine Halterung (42E) jeweils mit einer OM-Schraube am unteren Rahmen (25A) und mit einer IM-Schraube am rechten hinteren Drehgelenk (42A).



**Hinweis:** Die Halterungen sind mit einem «L» und einem «R» gekennzeichnet.

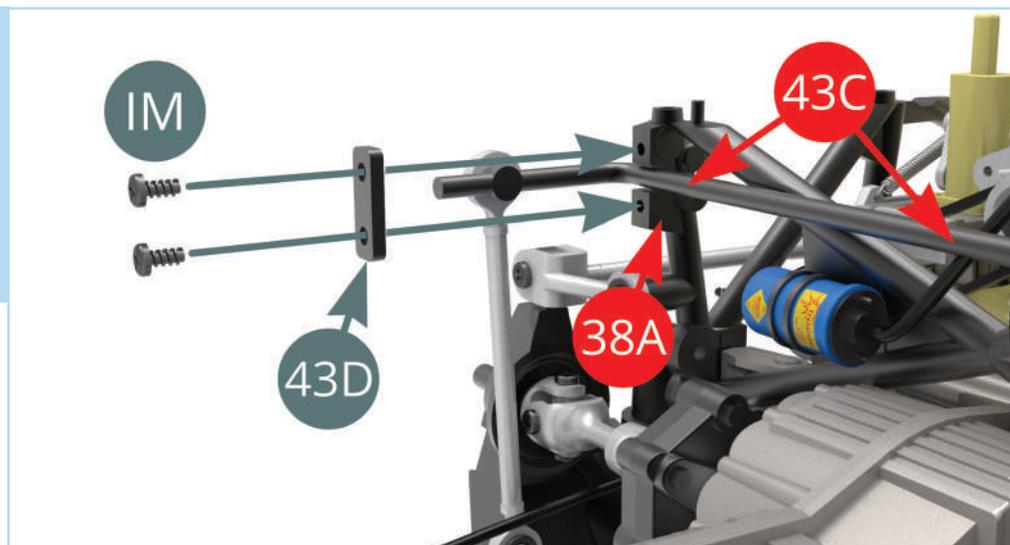
# BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE UND DER FEDERUNG

## SCHRITT 8

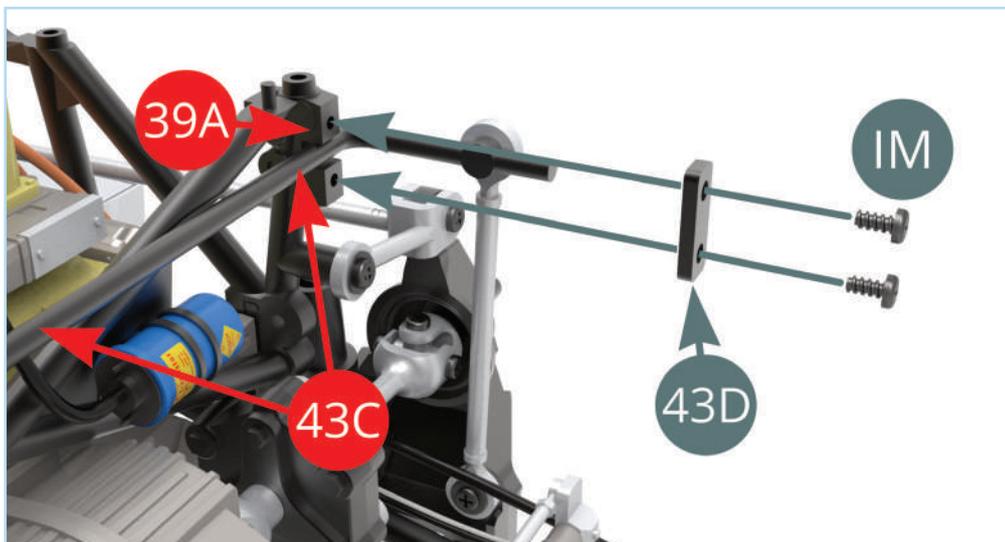


Positionieren Sie den Stabilisator (43C) gleichzeitig am linken (38A) und rechten (39A) Seitenrahmen - blaue Pfeile - sowie an den Enden der beiden Querlenker (43B) - grüne Pfeile.

Befestigen Sie den Stabilisator (43C) am linken Seitenrahmen (38A) mit zwei IM-Schrauben, die zuvor durch eine Befestigungslasche (43D) geführt wurden.



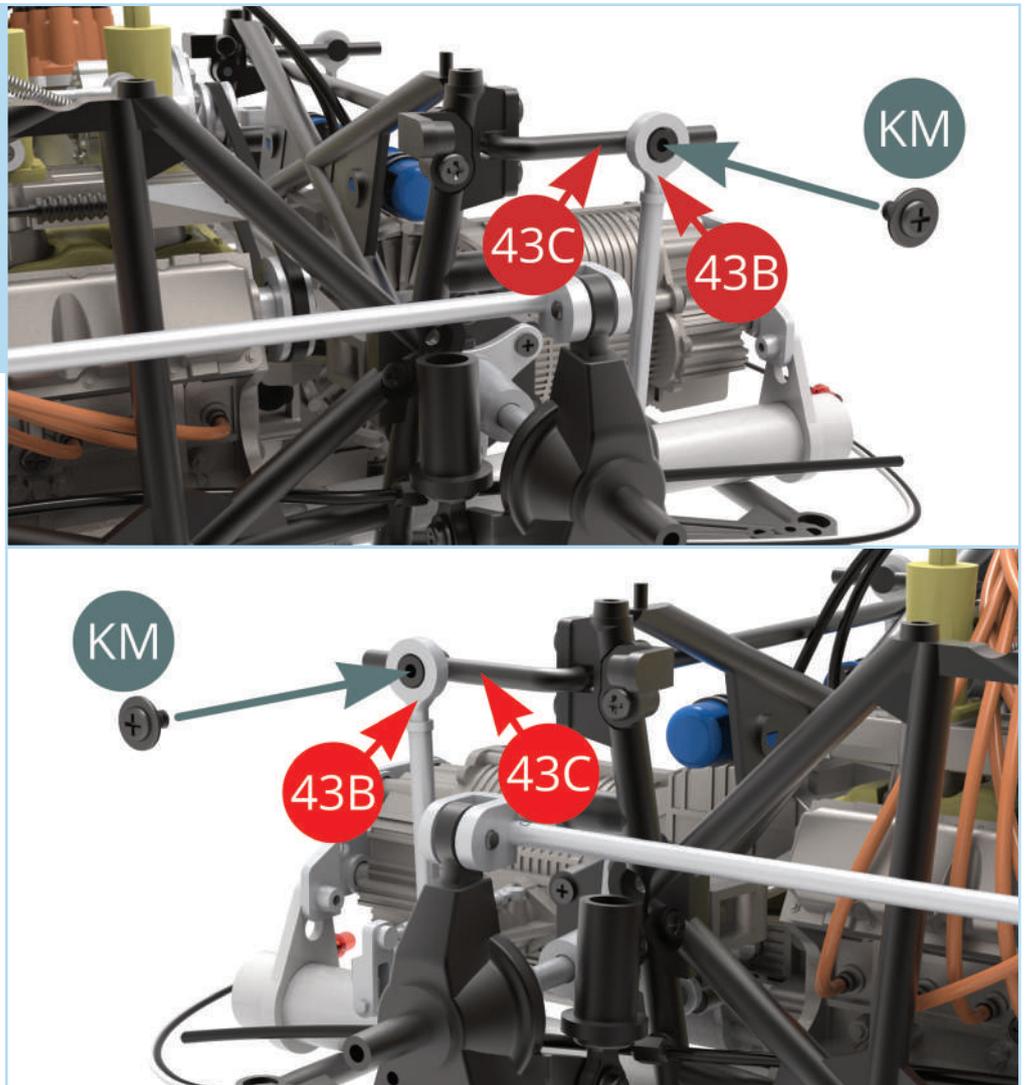
Befestigen Sie den Stabilisator (43C) am rechten Seitenrahmen (39A) mit zwei IM-Schrauben, die zuvor durch eine Befestigungslasche (43D) geführt wurden.



# BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE UND DER FEDERUNG

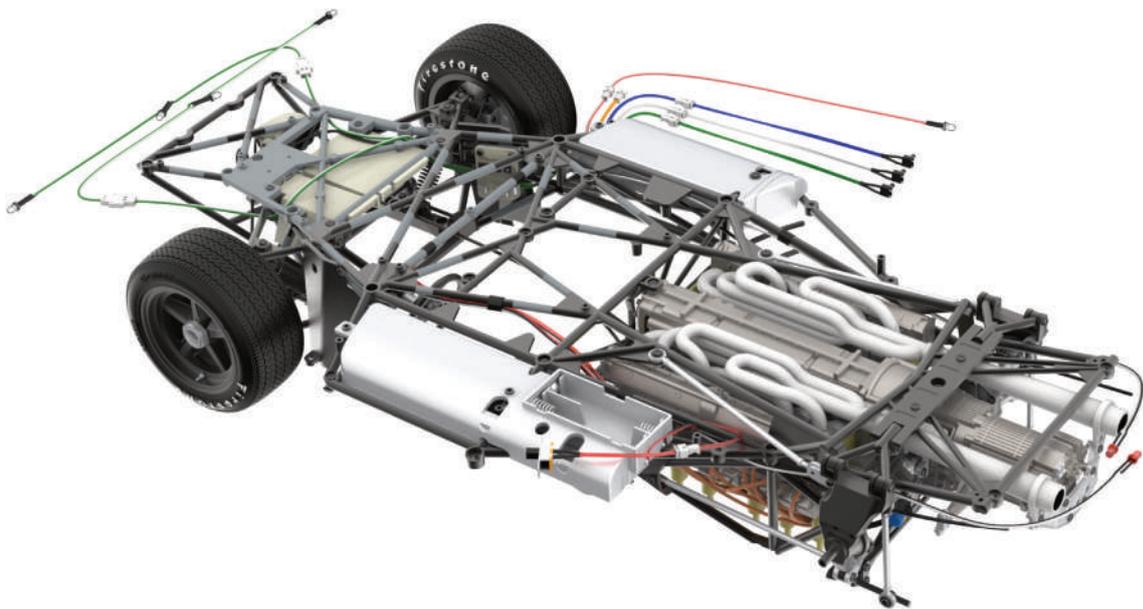
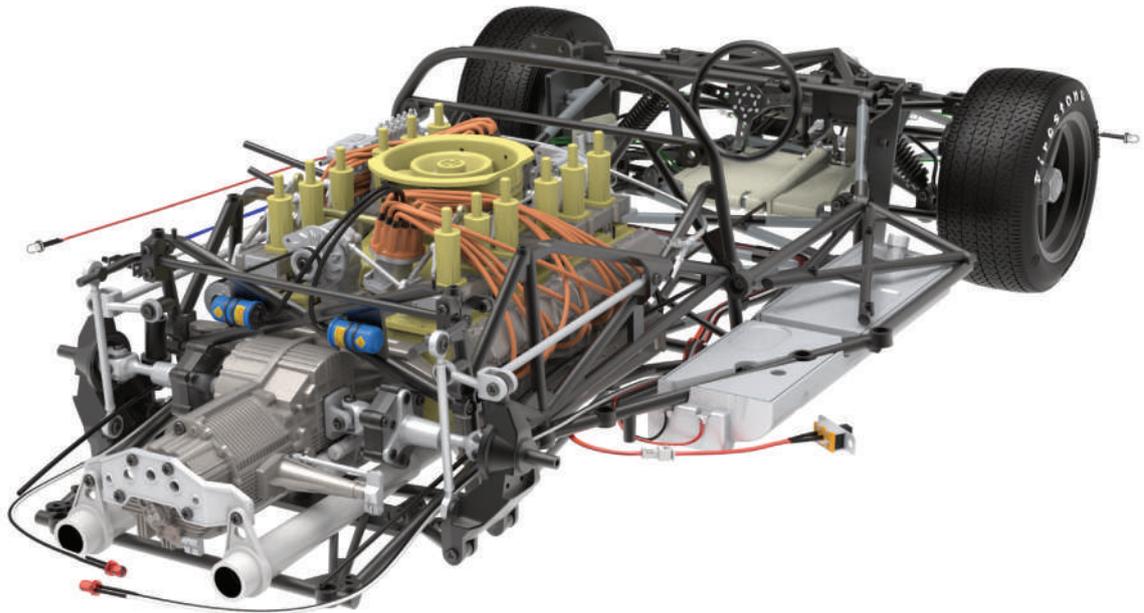
## SCHRITT 9

Befestigen Sie die Stabilisatoren (43C) mit zwei KM-Schrauben an den Enden der linken und rechten Verbindungsglied (43B) - nebenstehende und folgende Abbildungen.



# BAUPHASE 43: EINBAU DER HINTERACHSE UND DER FEDERUNG

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 44: EINBAU VON HINTEREN BREMSSCHEIBEN UND BREMSSÄTTELN

**44A** Linker Bremsattel

**44B** Rechter Bremsattel

**44C** Bremskolbenabdeckungen (x 2)

**44D** Bremsscheibenfläche mit Belüftungslöchern nach rechts (x 2)

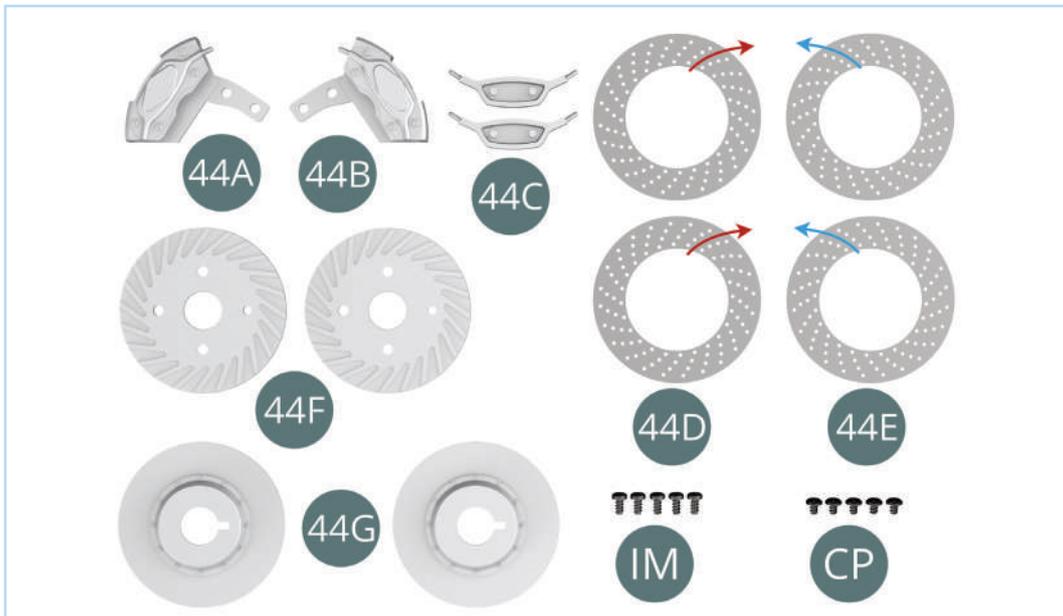
**44E** Bremsscheibenfläche mit Belüftungslöchern nach links (x 2)

**44F** Innere halbe Bremsscheibe (x 2)

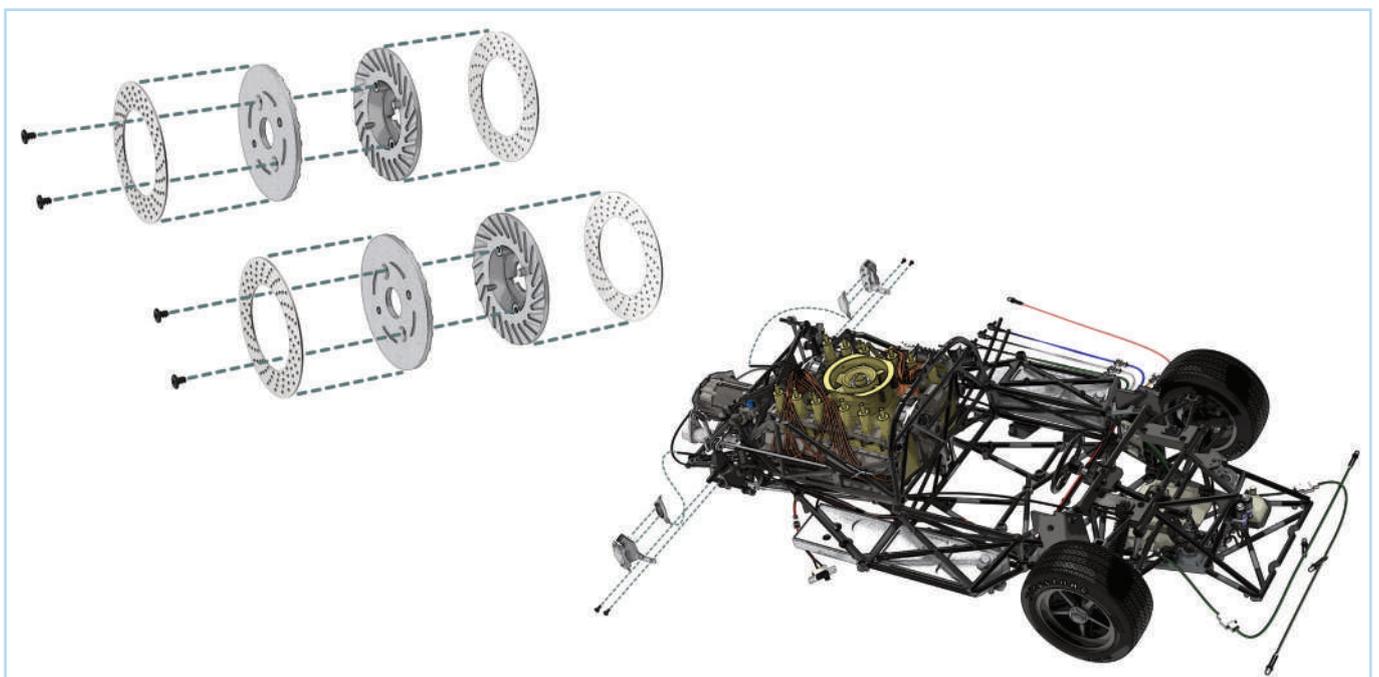
**44G** Äußere halbe Bremsscheibe (x 2)

**IM** Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 5)

**CP** Schraube M 1,7 x 3 x 3 mm (x 5)



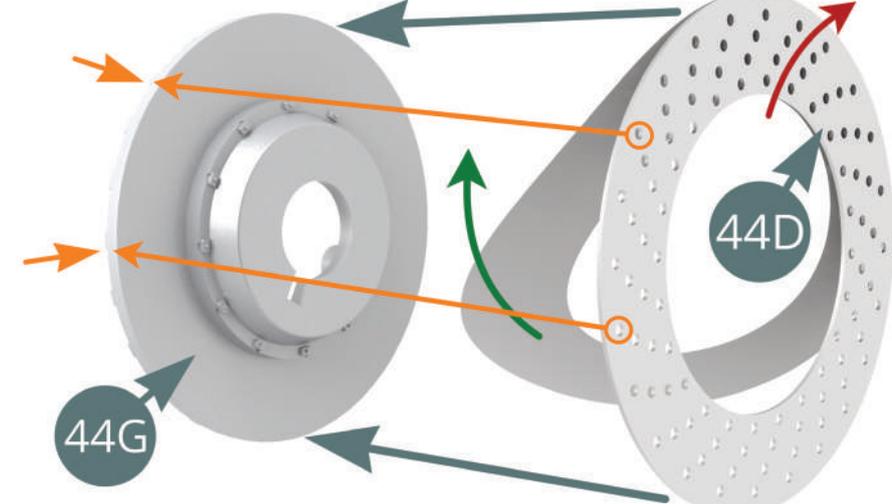
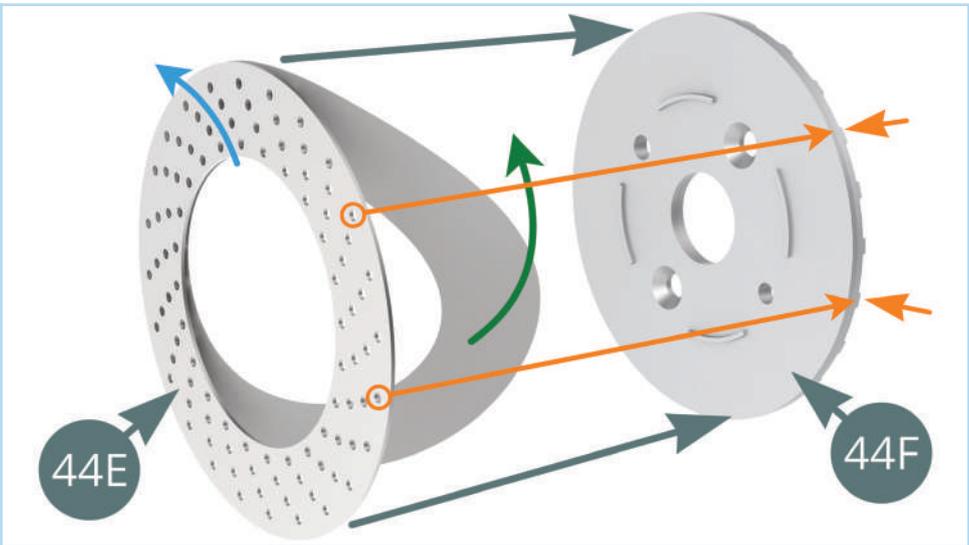
## MONTAGEDIAGRAMM



# BAUPHASE 44: EINBAU VON HINTEREN BREMSSCHEIBEN UND BREMSSÄTTELN

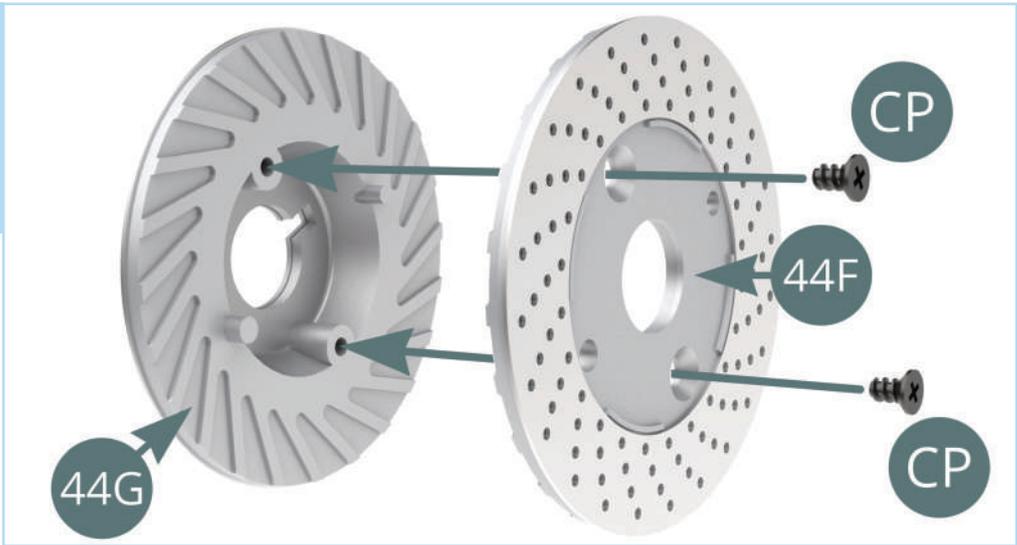
## SCHRITT 1

Ziehen Sie das Trägerpapier (grüner Pfeil) von der Oberfläche der Bremsscheibe (44E) ab - beachte die Richtung der Belüftungslöcher, blauer Pfeil - und bringe den Klebstoff auf der inneren Bremsscheibenhälfte (44F) an. Achte darauf, dass die äußeren Löcher den Rippen der Bremsscheibe (44F) gegenüberliegen - oranger Pfeil.



Ziehen Sie das Trägerpapier (grüner Pfeil) von der Oberfläche der Bremsscheibe (44D) ab - beachten Sie die Richtung der Belüftungslöcher, roter Pfeil - und bringen Sie den Klebstoff auf der äußeren Bremsscheibenhälfte (44G) an. Achte darauf, dass die äußeren Löcher den Rippen der Bremsscheibe (44G) gegenüberliegen - oranger Pfeil.

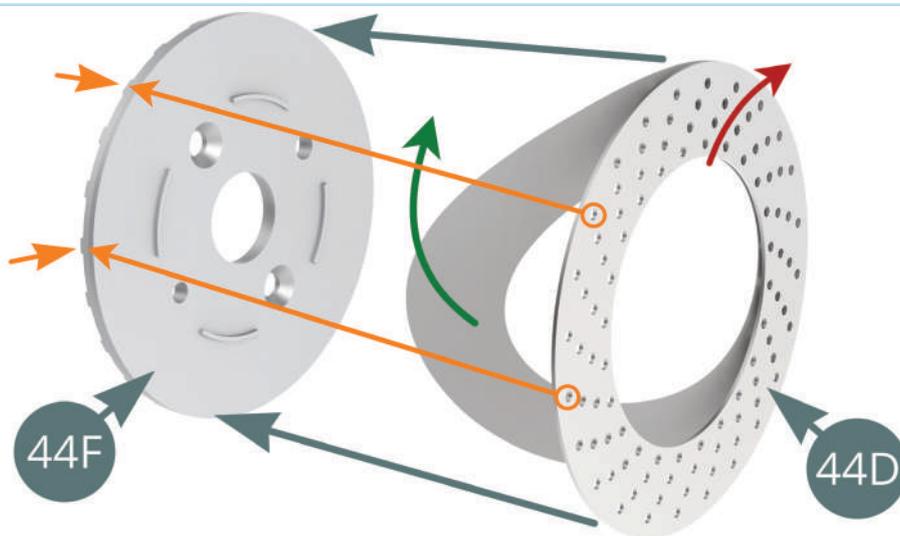
Positioniere die äußere (44G) und innere (44F) Bremsscheibenhälfte zusammen und befestige sie mit zwei CP-Schrauben.



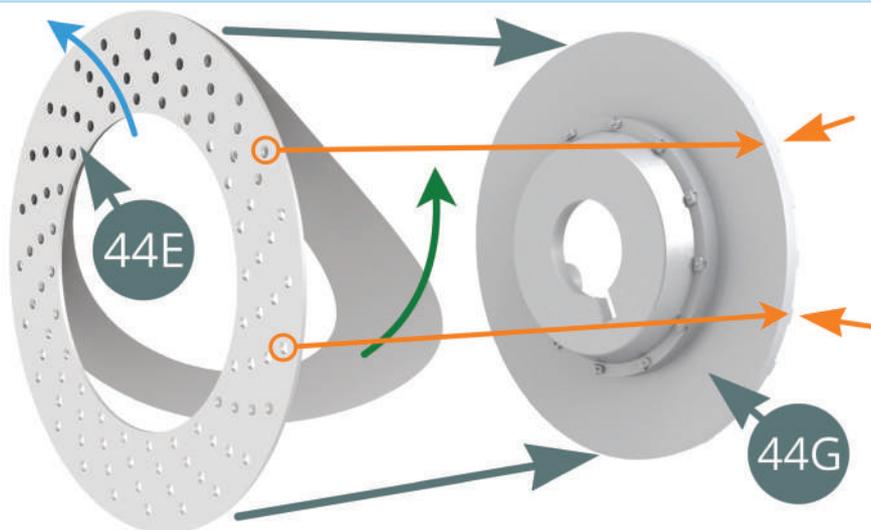
# BAUPHASE 44: EINBAU VON HINTEREN BREMSSCHEIBEN UND BREMSSÄTTELN

## SCHRITT 2

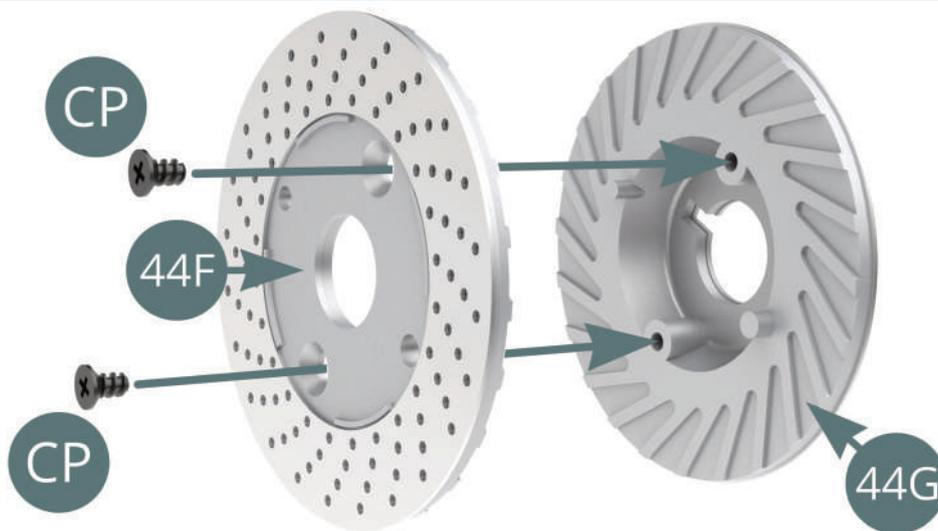
Ziehen Sie den Papierträger (grüner Pfeil) von der Oberfläche der Bremsscheibe (44D) ab - beachten Sie die Richtung der Belüftungslöcher, roter Pfeil - und bringen Sie den Klebstoff auf der inneren Bremsscheibenhälfte (44F) an. Achte darauf, dass die äußeren Löcher den Rippen der Bremsscheibe (44F) gegenüberliegen - oranger Pfeil.



Ziehen Sie den Papierträger (grüner Pfeil) von der Oberfläche der Bremsscheibe (44E) ab - beachten Sie die Richtung der Belüftungslöcher, blauer Pfeil - und bringe den Klebstoff auf die äußere Bremsscheibenhälfte (44G) auf. Achte darauf, dass die äußeren Löcher den Rippen der Scheibe (44G) gegenüberliegen - oranger Pfeil.



Positioniere die äußere (44G) und innere (44F) Bremsscheibenhälfte zusammen und mit zwei CP-Schrauben befestigen.



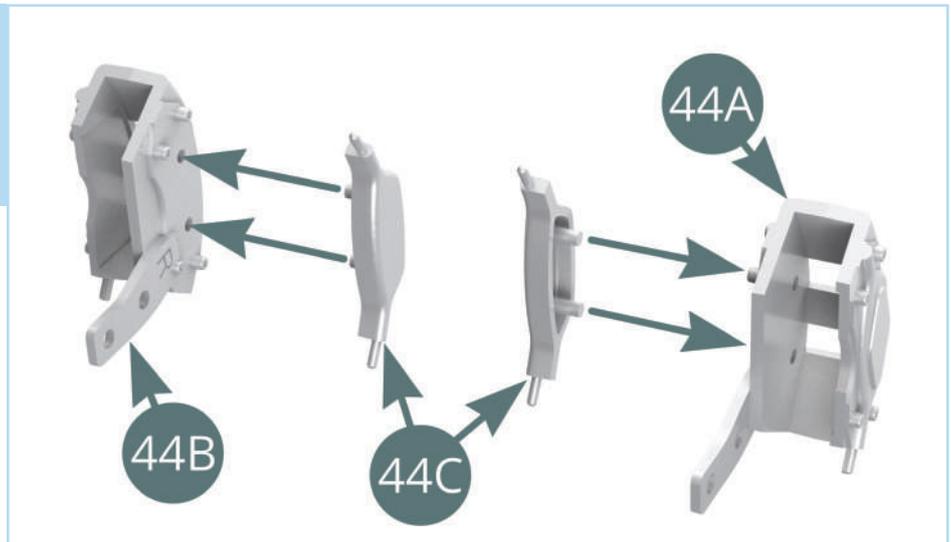
# BAUPHASE 44: EINBAU VON HINTEREN BREMSSCHEIBEN UND BREMSSÄTTELN



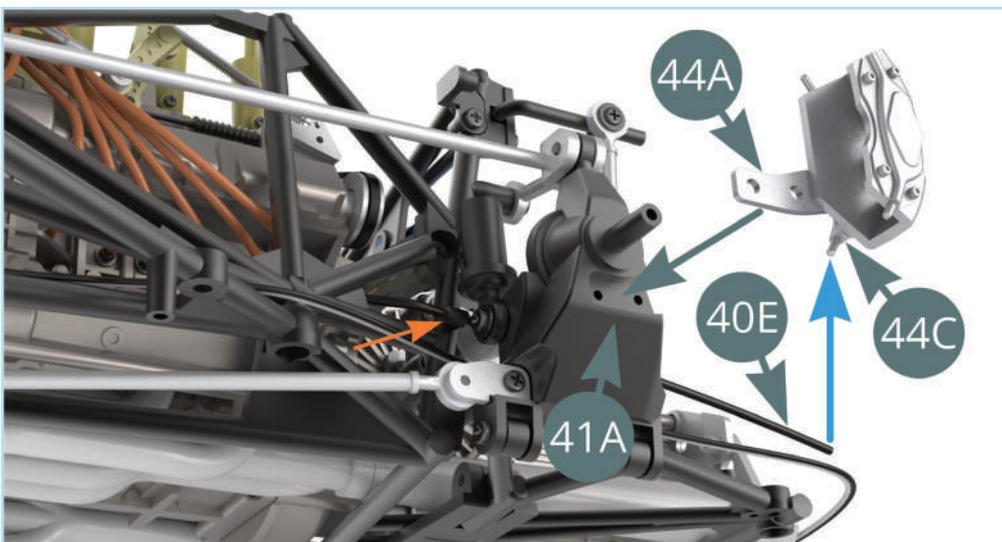
Montierte linke und rechte Bremsscheibe

## SCHRITT 3

Positioniere die Bremskolbenabdeckungen (44C) an den linken (44A) und rechten (44B) Bremsnägeln.

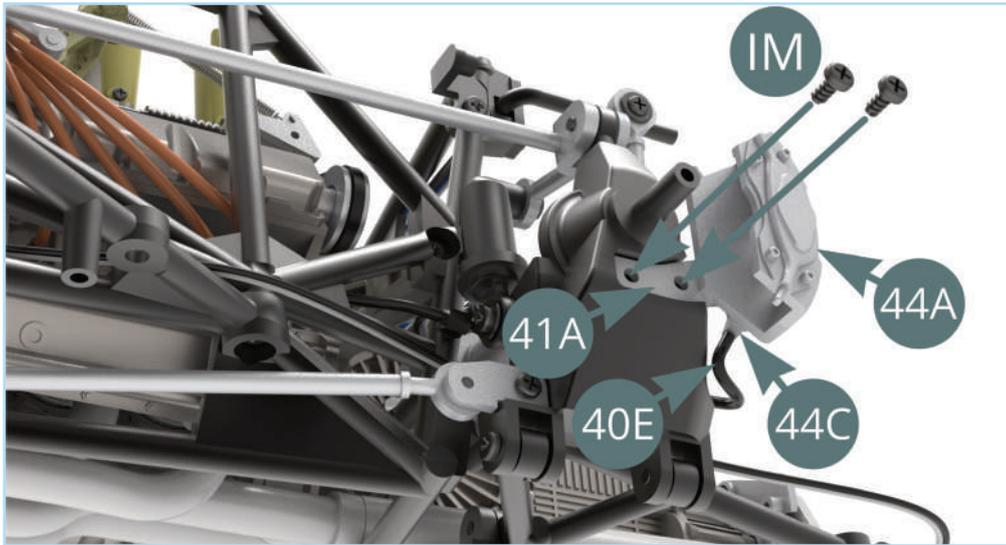


## SCHRITT 4



Verbinden Sie die Bremsleitung (40E) mit dem Zapfen an der Unterseite der Kolbenabdeckung (44C) - blauer Pfeil. Positionieren Sie den linken Bremsnagel (44A) auf dem linken hinteren Drehgelenk (41A).

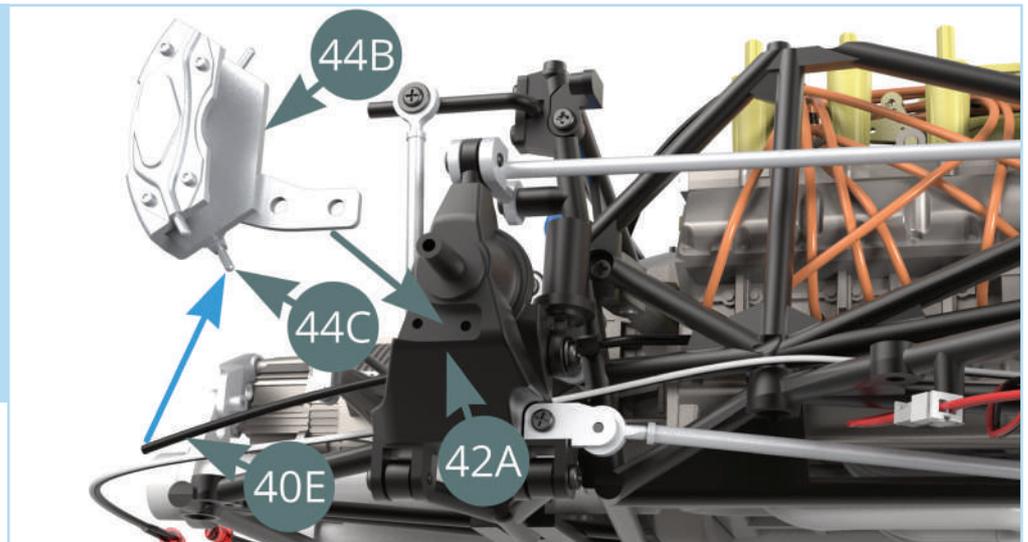
# BAUPHASE 44: EINBAU VON HINTEREN BREMSSCHEIBEN UND BREMSSÄTTELN



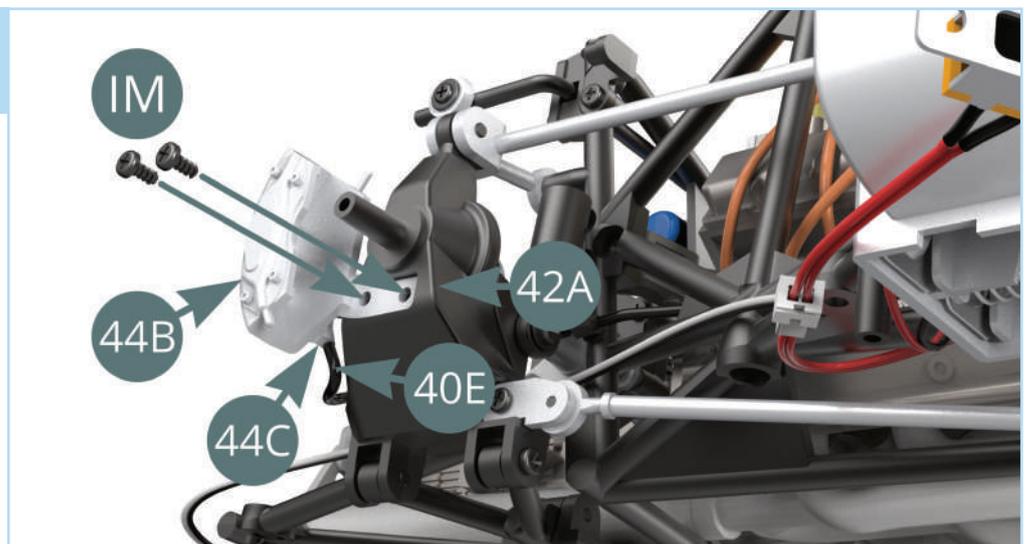
Befestigen Sie ihn mit zwei IM-Schrauben.

## SCHRITT 5

Verbinden Sie die Bremsleitung (40E) mit dem Zapfen an der Unterseite der Kolbenabdeckung (44C) - blauer Pfeil. Positionieren Sie den rechten Bremsattel (44B) auf dem rechten hinteren Drehgelenk (42A).

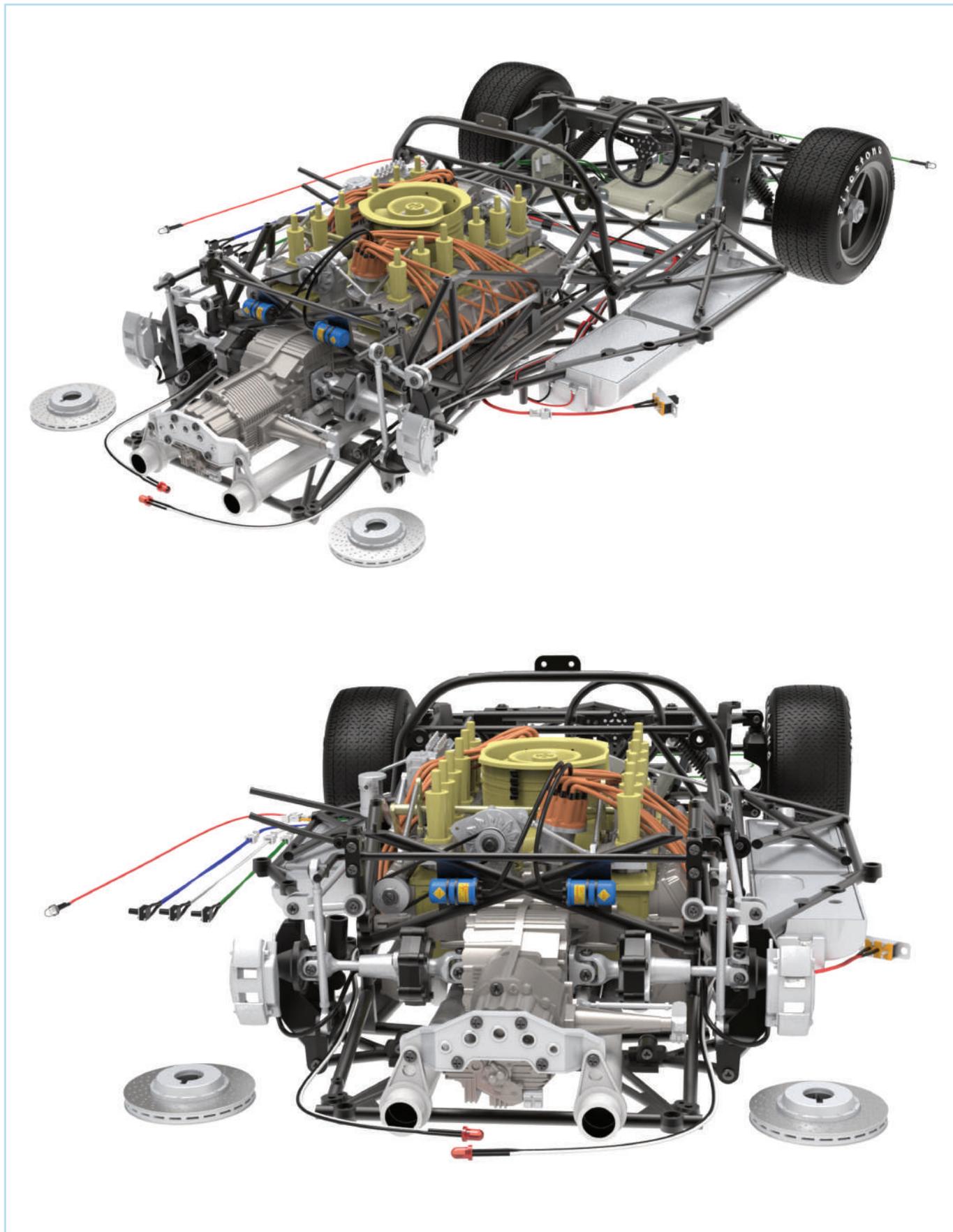


Befestigen Sie ihn mit zwei IM-Schrauben.



# BAUPHASE 44: EINBAU VON HINTEREN BREMSSCHEIBEN UND BREMSSÄTTELN

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 45: EINBAU DES VERSTÄRKUNGSRAHMENS UND MONTAGE DER GETRIEBEKÜHLLEITUNG (LINKE SEITE)

**45A** Verstärkungsrahmen

**45B** Träger Links

**45C** Träger Rechts

**45D** Getriebe-Kühlleitung

**45E** Getriebe-Kühlleitung

**45F** Rohrauslass

**45G** Halterung

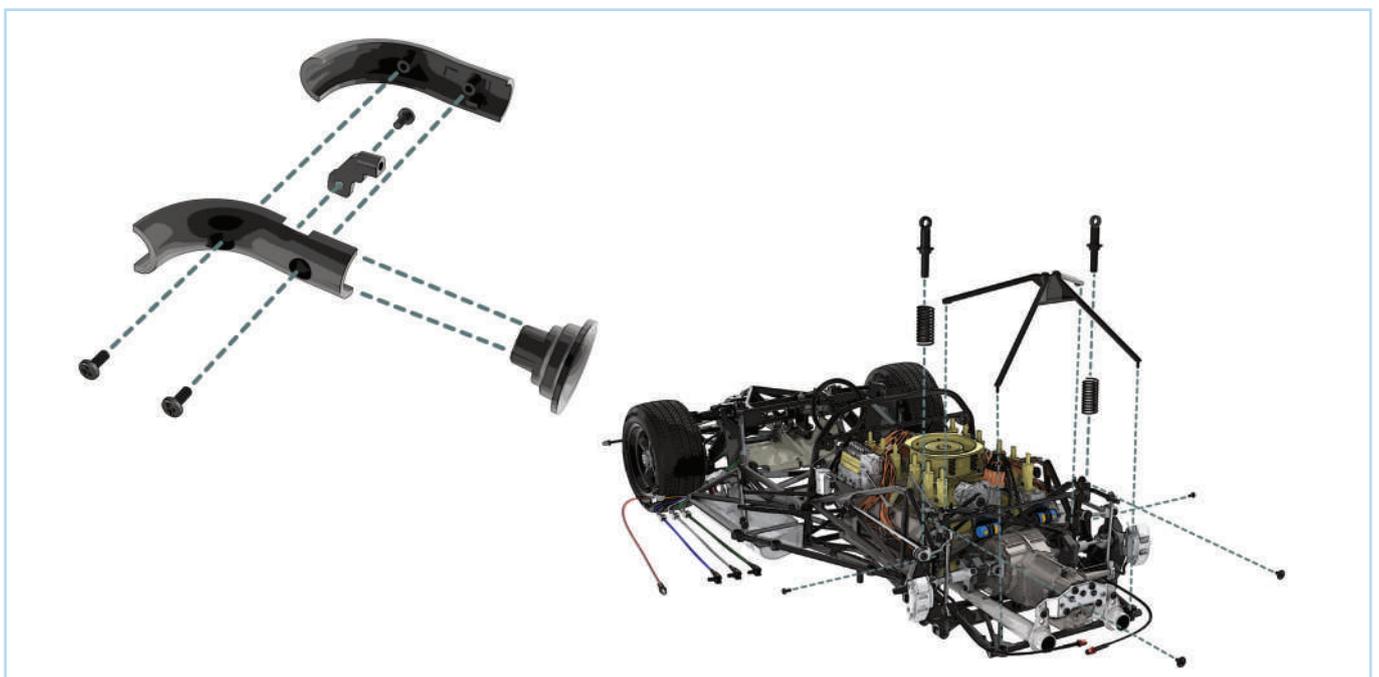
**AP** Schraube M 1,7 x 4 mm (x 4)

**IM** Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 3)

**KM** Schraube M 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)



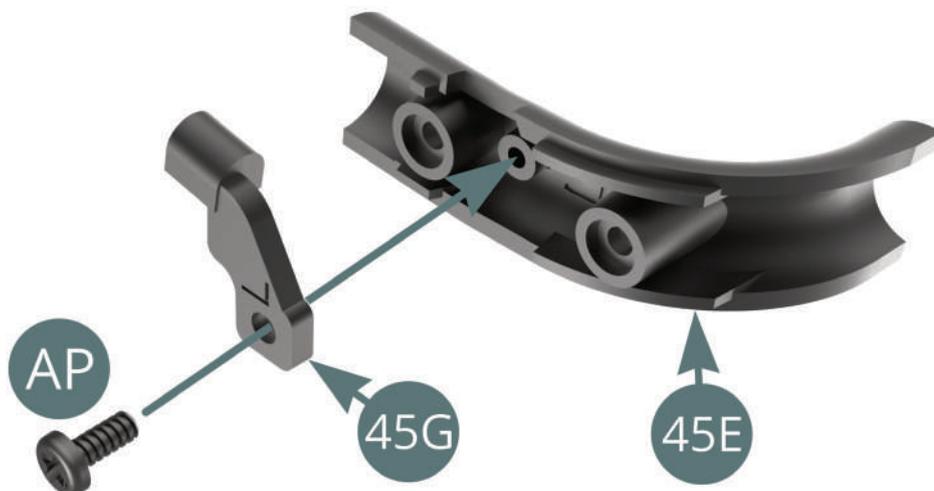
## MONTAGEDIAGRAMM



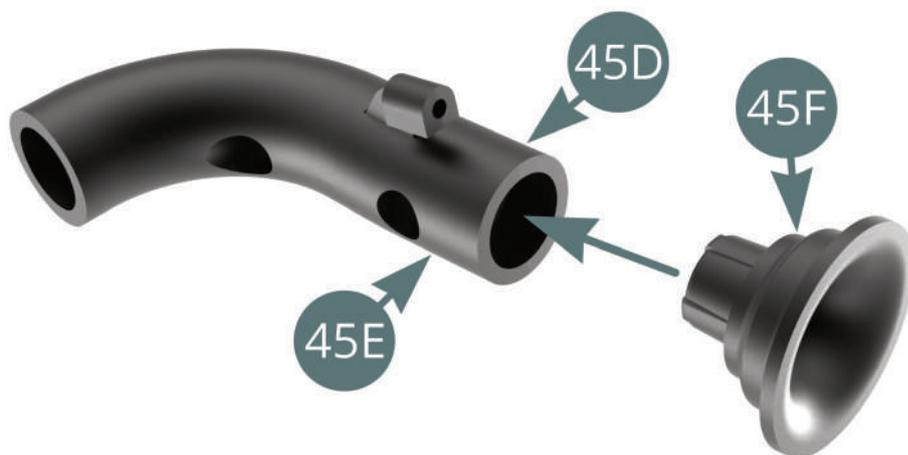
# BAUPHASE 45: EINBAU DES VERSTÄRKUNGSRAHMENS UND MONTAGE DER GETRIEBEBEKÜHLLEITUNG (LINKE SEITE)

## SCHRITT 1

Positionieren Sie den Rohrauslass (45F) auf der Baugruppe 45E-45D. Die Halterung (45G) auf die Leitung (45E) setzen und mit einer AP-Schraube befestigen.



Die beiden Kühleleitungshälften (45E und 45D) verbinden und mit zwei AP-Schrauben befestigen.

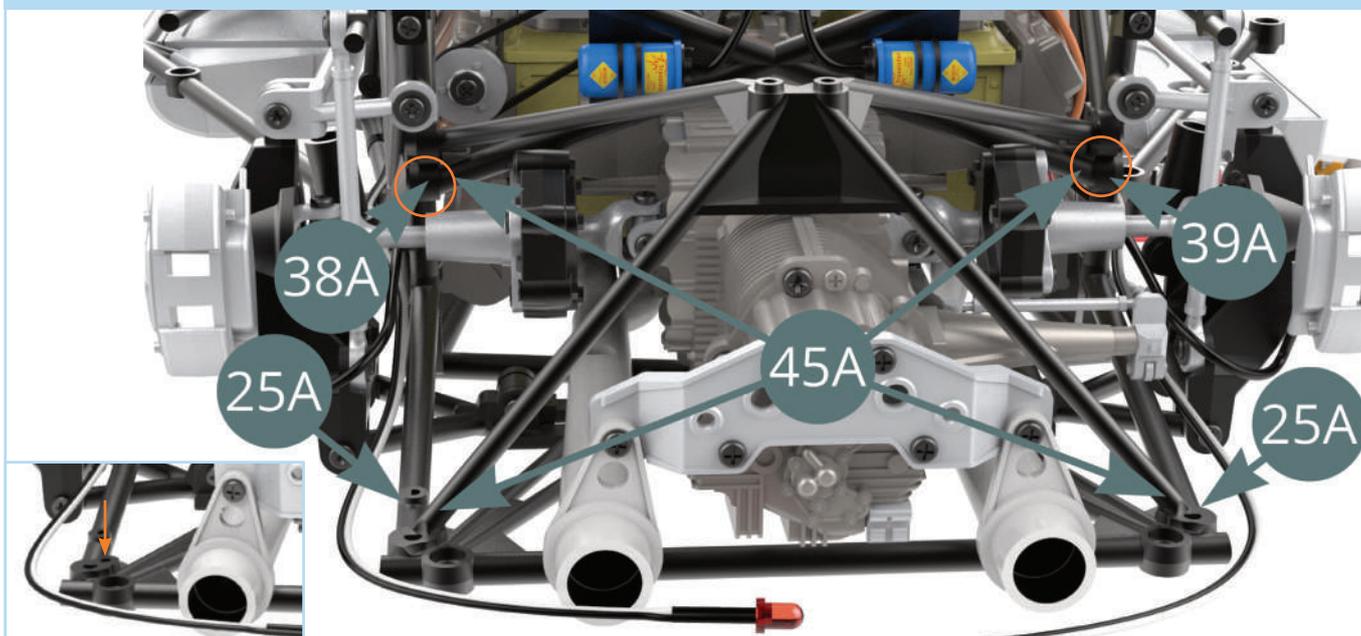


Positionieren Sie den Rohrauslass (45F) auf der Baugruppe 45E-45D.

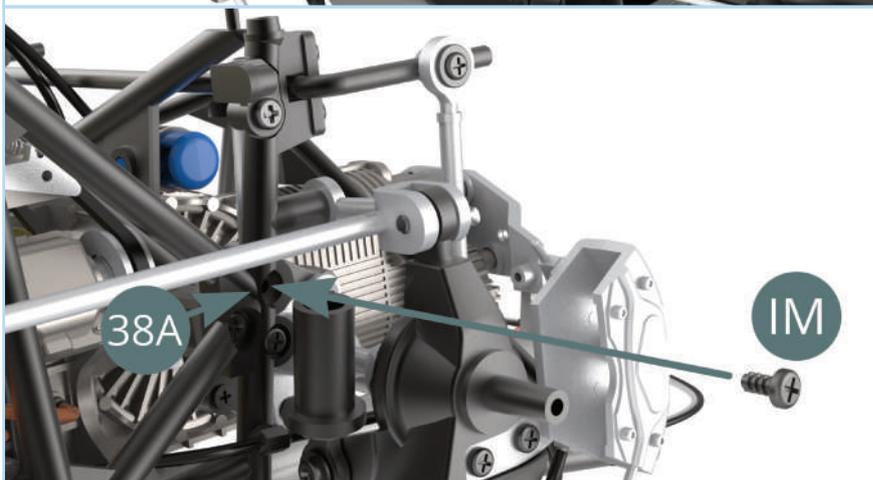
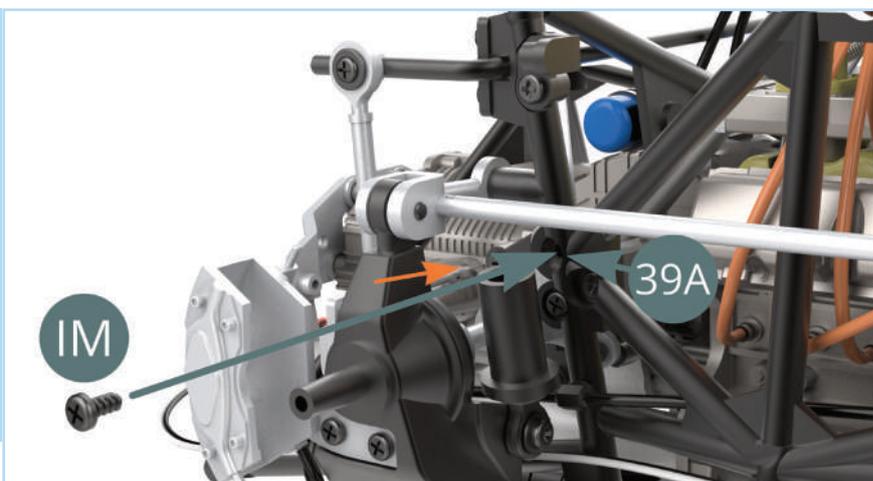
# BAUPHASE 45: EINBAU DES VERSTÄRKUNGSRAHMENS UND MONTAGE DER GETRIEBEBEKÜHLLLEITUNG (LINKE SEITE)

## SCHRITT 2

Setzen Sie den Verstärkungsrahmen (45A) auf den unteren Rahmen (25A) – verwenden Sie das innere Loch (Einsatz, orangefarbener Pfeil) und auf den linken (38A) und rechten (39A) Seitenrahmen. Prüfen Sie, ob die Löcher ausgerichtet sind (eingekreist).



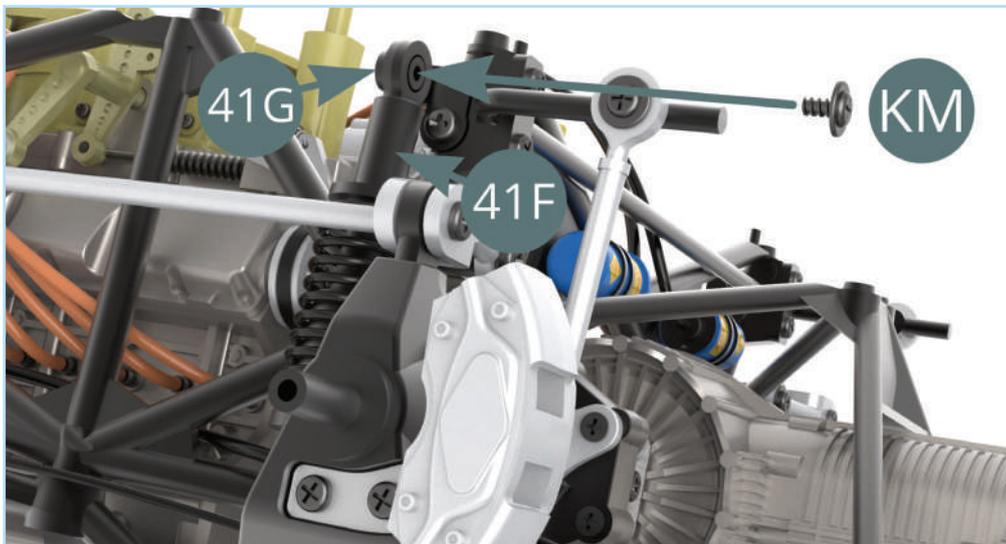
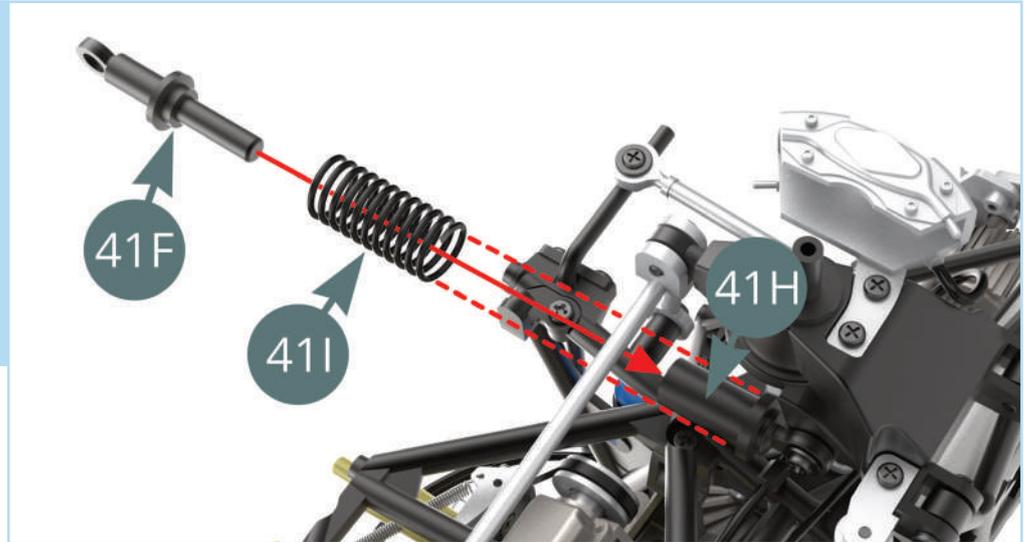
Befestigen Sie den Verstärkungsrahmen (45A) am linken (38A) und rechten (39A) Seitenrahmen mit zwei IM-Schrauben, wie in den beiden Abbildungen unten gezeigt. Wir empfehlen die Verwendung des dünnen Schraubendrehers aus Bauphase 37. Führen Sie ihn zwischen den Teilen hindurch, wie durch den orangefarbenen Pfeil angezeigt.



# BAUPHASE 45: EINBAU DES VERSTÄRKUNGSRAHMENS UND MONTAGE DER GETRIEBEBEKÜHLLEITUNG (LINKE SEITE)

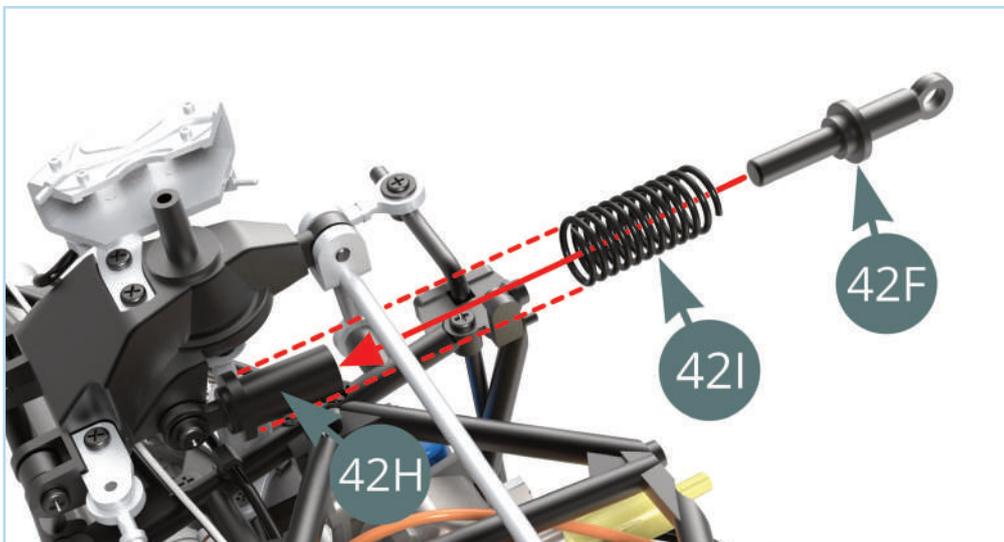
## SCHRITT 3

Die Aufhängungsfeder (41I) auf dem Dämpfer (41H) positionieren - rot gestrichelte Pfeile. Die Kolbenstange der Aufhängung (41F) in den Dämpferzylinder (41H) einführen, indem sie durch die Feder (41I) geführt wird.



Positionieren Sie den Kopf der Kolbenstange (41F) auf dem Ende der Halterung (41G) und sichern Sie ihn mit einer KM-Schraube.

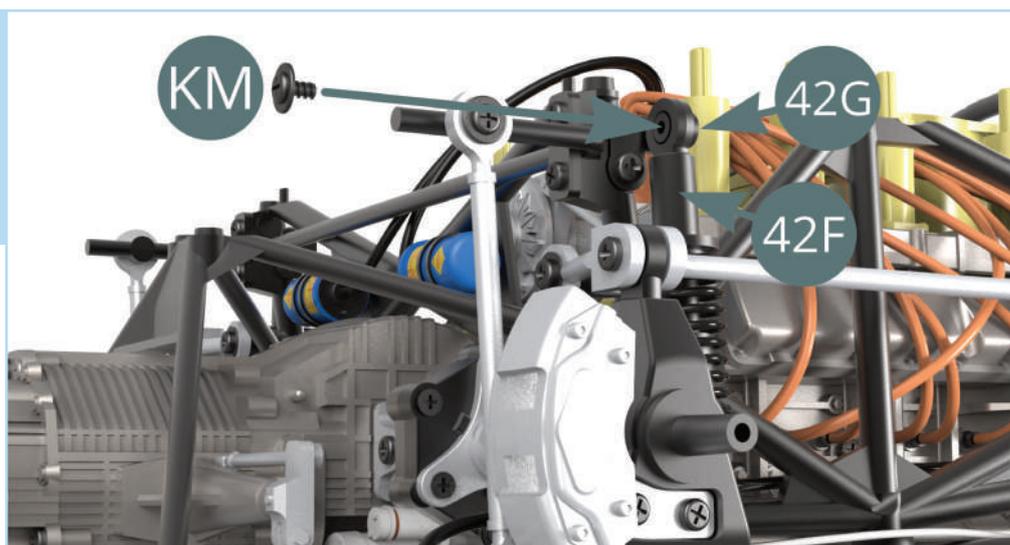
## SCHRITT 4



Die Aufhängungsfeder (42I) auf dem Dämpfer (42H) positionieren - rot gestrichelte Pfeile. Die Kolbenstange der Aufhängung (42F) durch die Feder (42I) in den Dämpfer (42H) einführen.

## BAUPHASE 45: EINBAU DES VERSTÄRKUNGSRAHMENS UND MONTAGE DER GETRIEBEBEKÜHLLEITUNG (LINKE SEITE)

Positionieren Sie die Kolbenstange (42F) auf dem Ende der Halterung (42G) und sichern Sie sie mit einer KM-Schraube.



**BAUPHASE ERLEDIGT**

