

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Paquete 06

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 38: MONTAJE DEL MARCO LATERAL IZQUIERDO, DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE Y DEL MOTOR

FASE 39: MONTAJE DEL MARCO LATERAL DERECHO Y CONEXIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE

FASE 40: INSTALACIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO Y DE LOS CABLES DE FRENO

FASE 41: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA IZQUIERDA

FASE 42: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA DERECHA

FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

FASE 44: MONTAJE DE LOS DISCOS DE FRENO TRASEROS Y FIJACIÓN DE LAS PINZAS DE FRENO

FASE 45: INCORPORACIÓN DEL MARCO DE REFUERZO Y MONTAJE DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN IZQUIERDA

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Porsche 917KH, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

FASE 38: MONTAJE DEL MARCO LATERAL IZQUIERDO, DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE Y DEL MOTOR

38A Marco lateral izquierdo

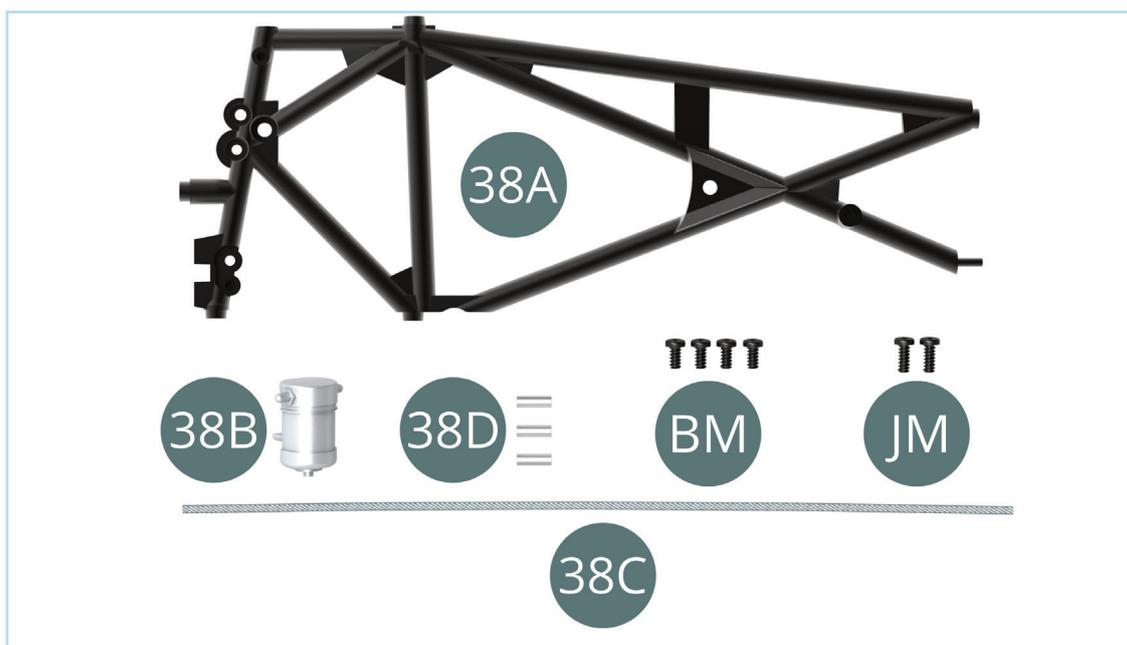
38B Filtro de combustible

38C Línea de combustible

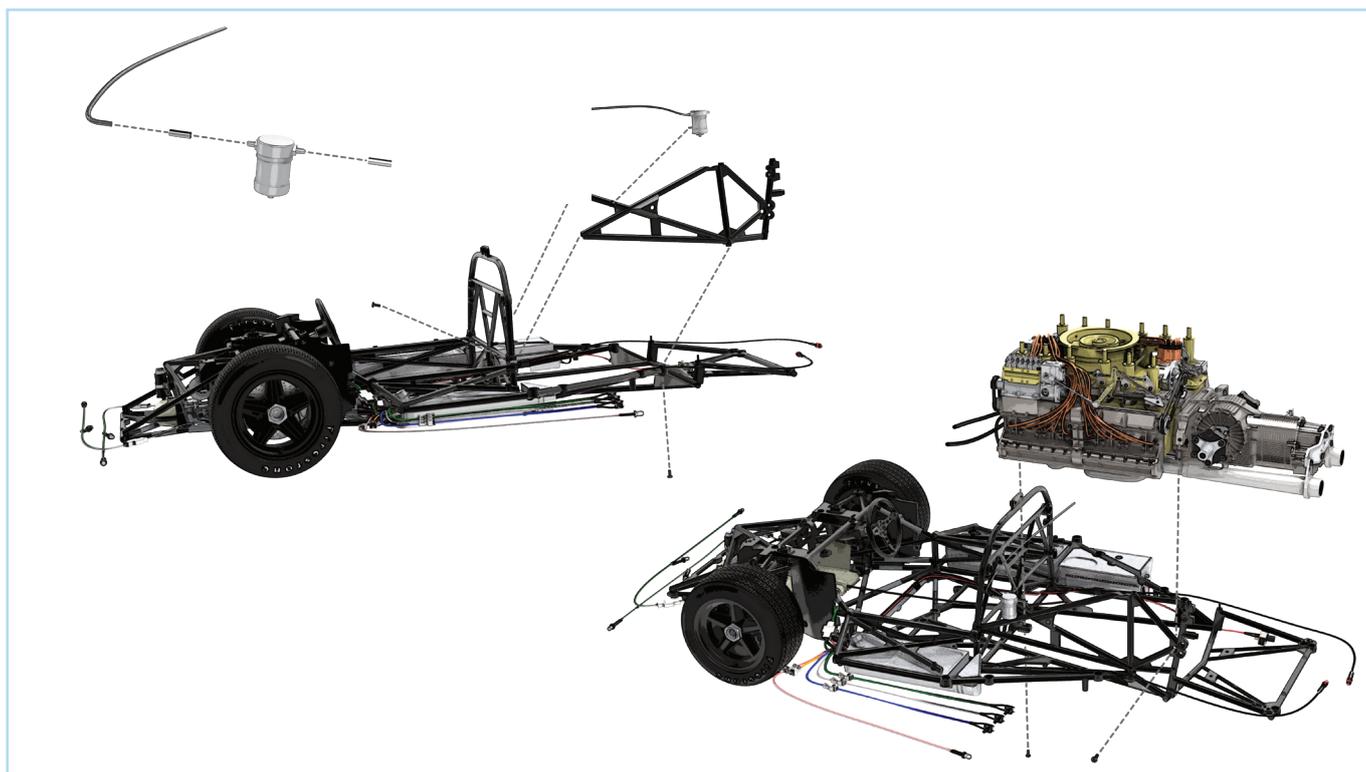
38D Conector (x3)

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)

JM Tornillo 2,0 x 5 mm (x2)



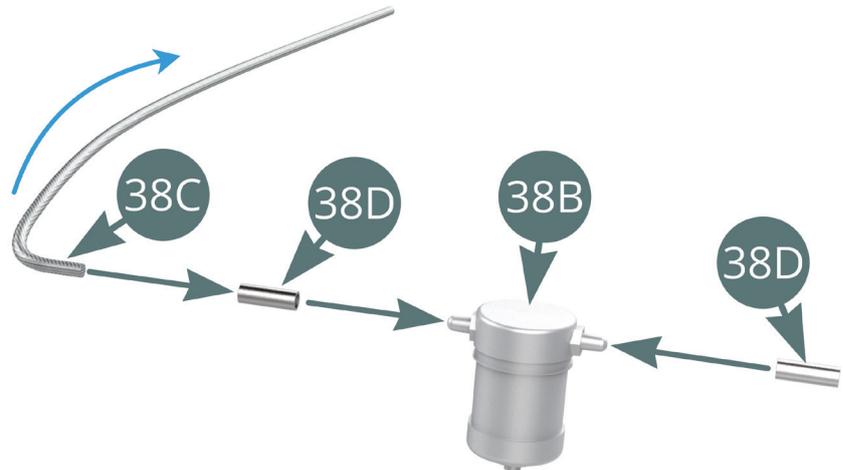
ESQUEMA DE MONTAJE



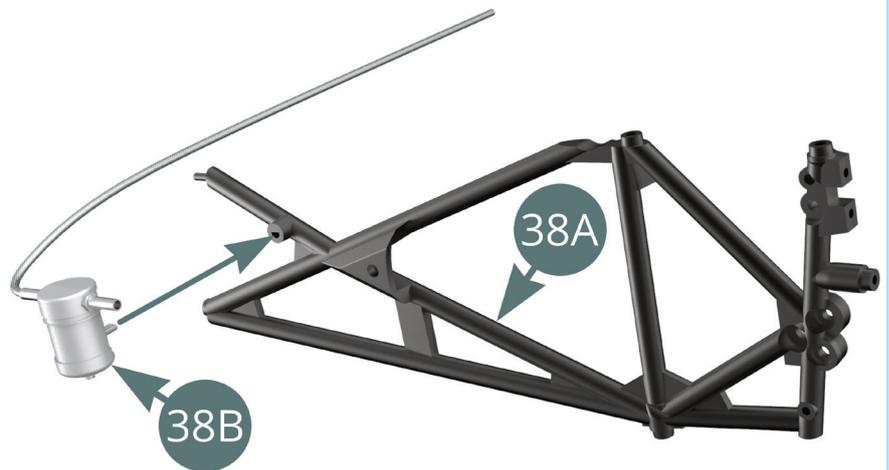
FASE 38: MONTAJE DEL MARCO LATERAL IZQUIERDO, DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE Y DEL MOTOR

PASO 1

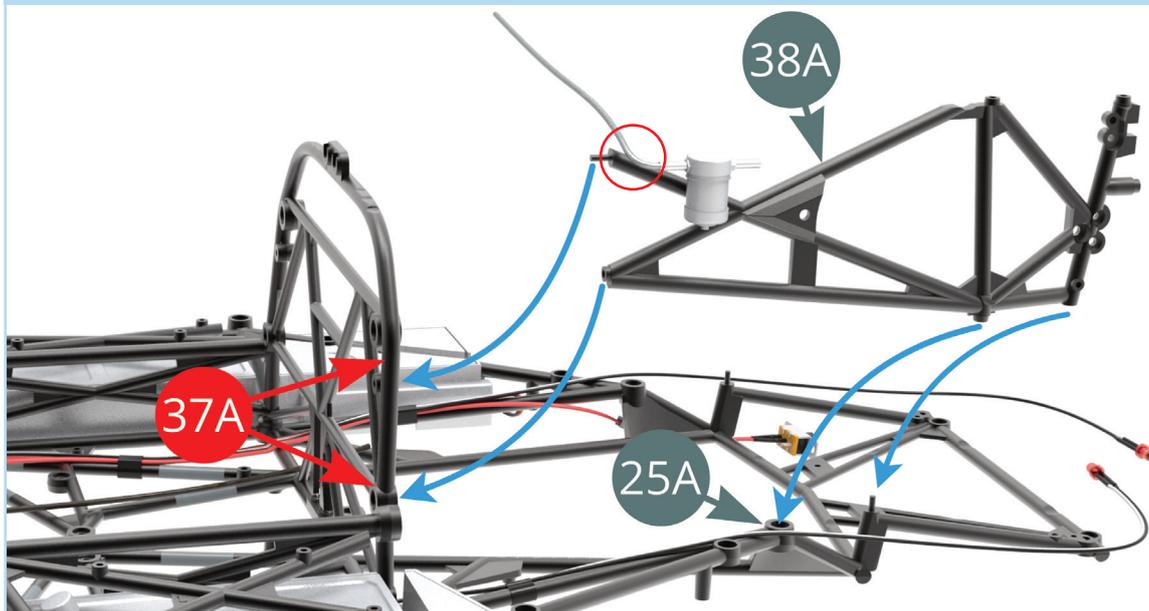
Fija dos de los **conectores (38D)** en los pasadores del **filtro de combustible (38B)** empujándolos firmemente en su lugar. Monta una **línea de combustible (38C)** en uno de los conectores como se muestra. Una vez colocada, dobla la línea de combustible como indica la flecha azul.



Coloca el **filtro de combustible (38B)** en el **marco lateral izquierdo (38A)** utilizando el pasador en forma de D y el orificio.

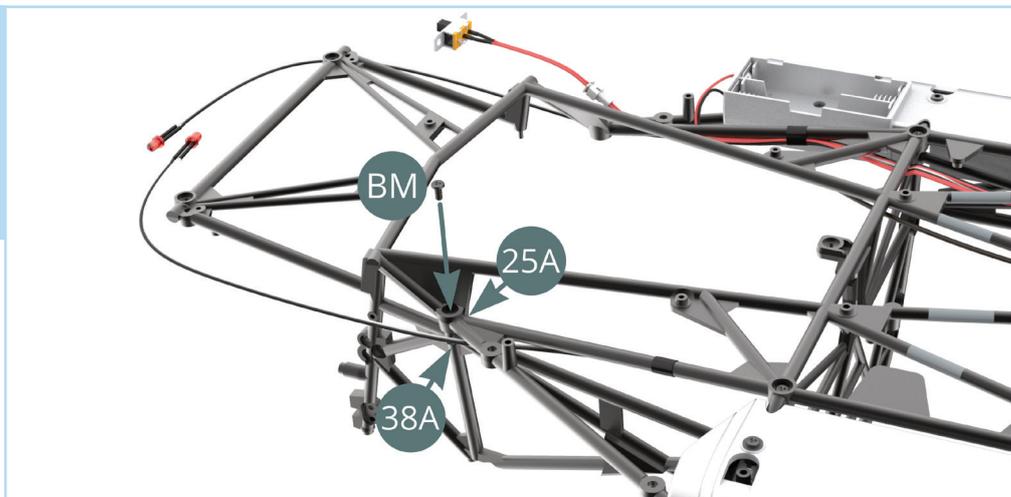


Introduce el **marco lateral izquierdo (38A)** en el **marco divisor del habitáculo (37A)** y en el **chasis (25A)** como indican las flechas azules. Procura que la línea de combustible pase por encima de la parte superior del marco (marcado con un círculo).

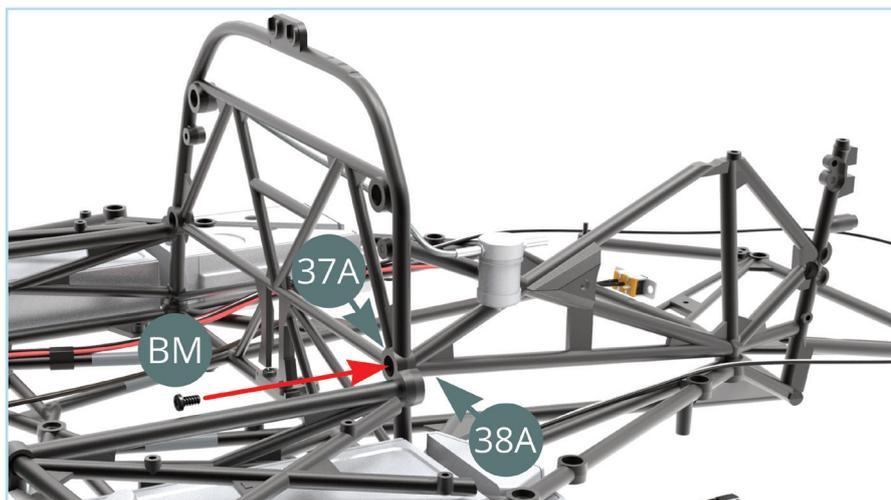


FASE 38: MONTAJE DEL MARCO LATERAL IZQUIERDO, DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE Y DEL MOTOR

Gira con cuidado el conjunto mientras sujetas el **marco lateral izquierdo (38A)** en su posición y fíjalo con un tornillo **BM**.

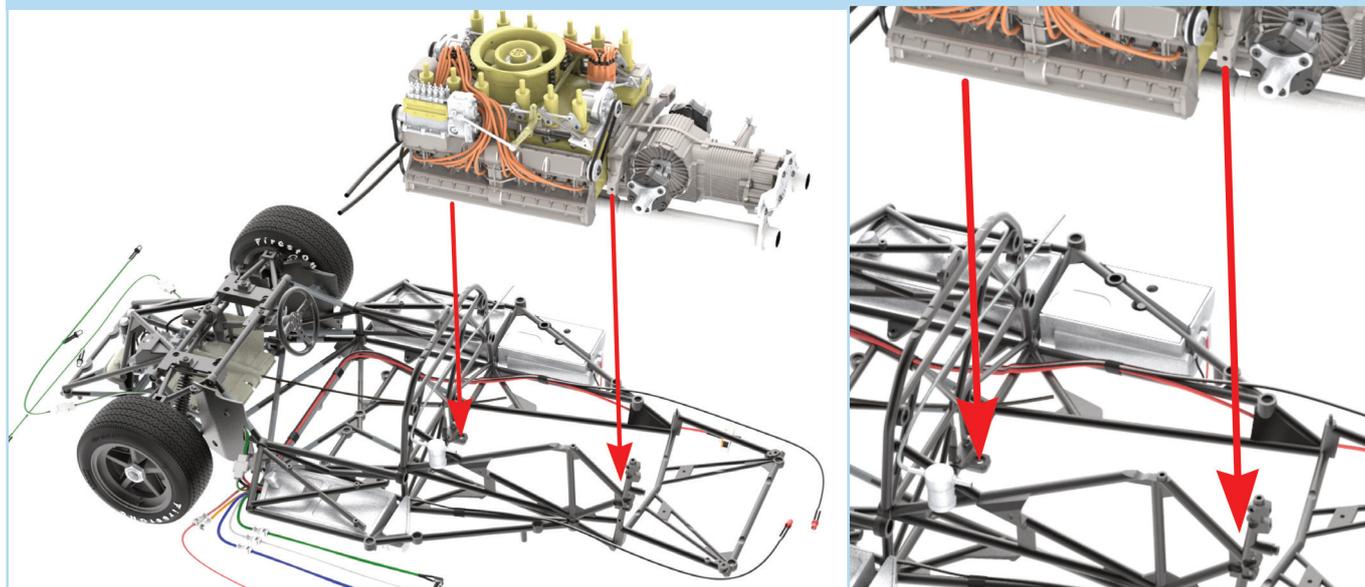


A continuación, vuelve a girar el conjunto y fija el **marco lateral izquierdo (38A)** al marco divisor con un tornillo **BM**.



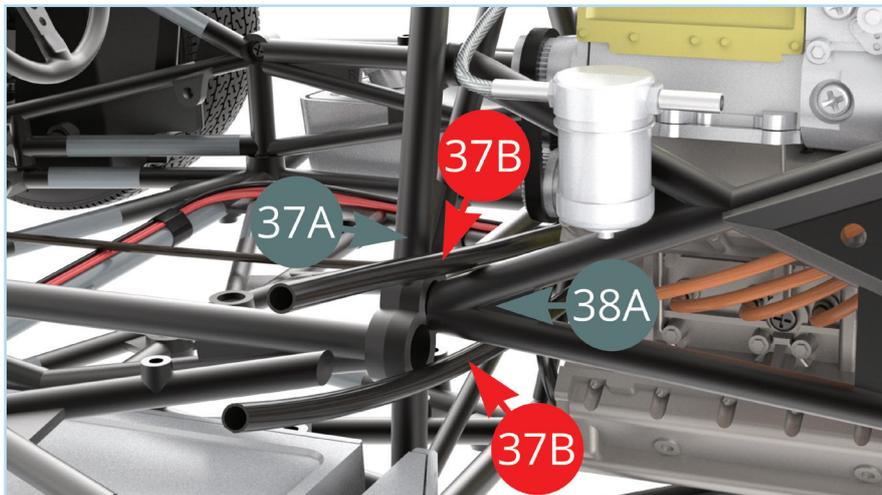
PASO 2

Coge el conjunto del motor (Fase 37) y alinéalo con el chasis como se muestra en la figura. Coloca el motor en su lugar utilizando los puntos de conexión resaltados por las flechas rojas en las imágenes siguientes.



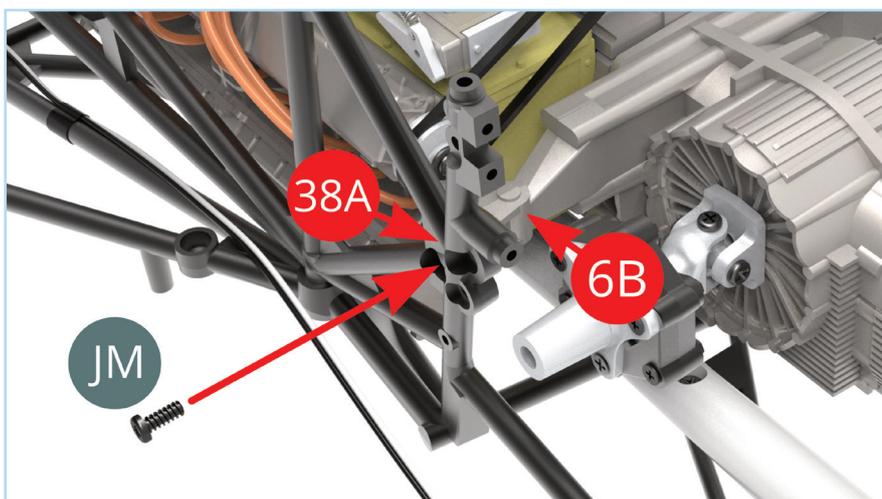
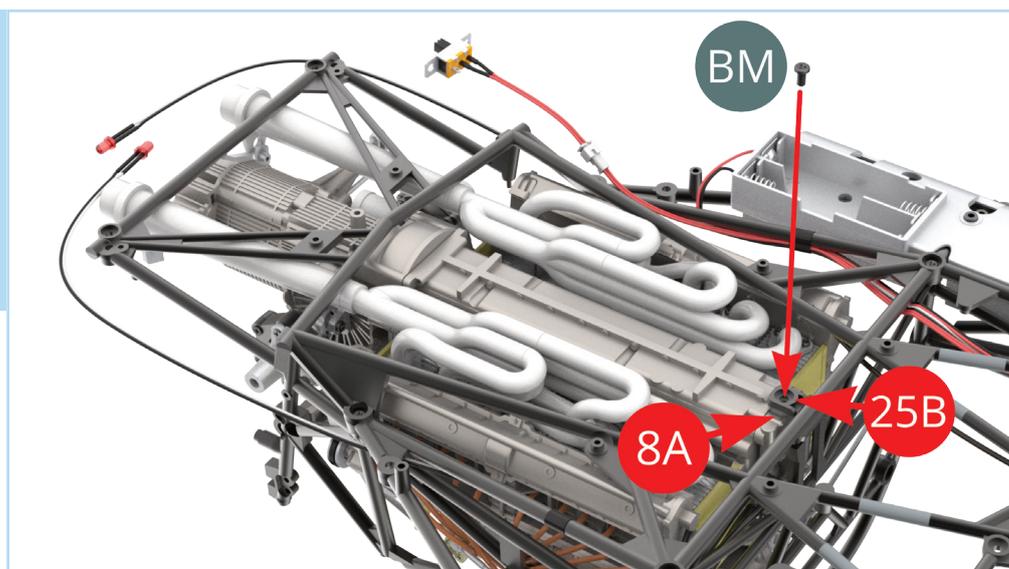
FASE 38: MONTAJE DEL MARCO LATERAL IZQUIERDO, DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE Y DEL MOTOR

PASO 3



Pasa las dos **mangueras de aceite (37B)** a través del marco lateral izquierdo.

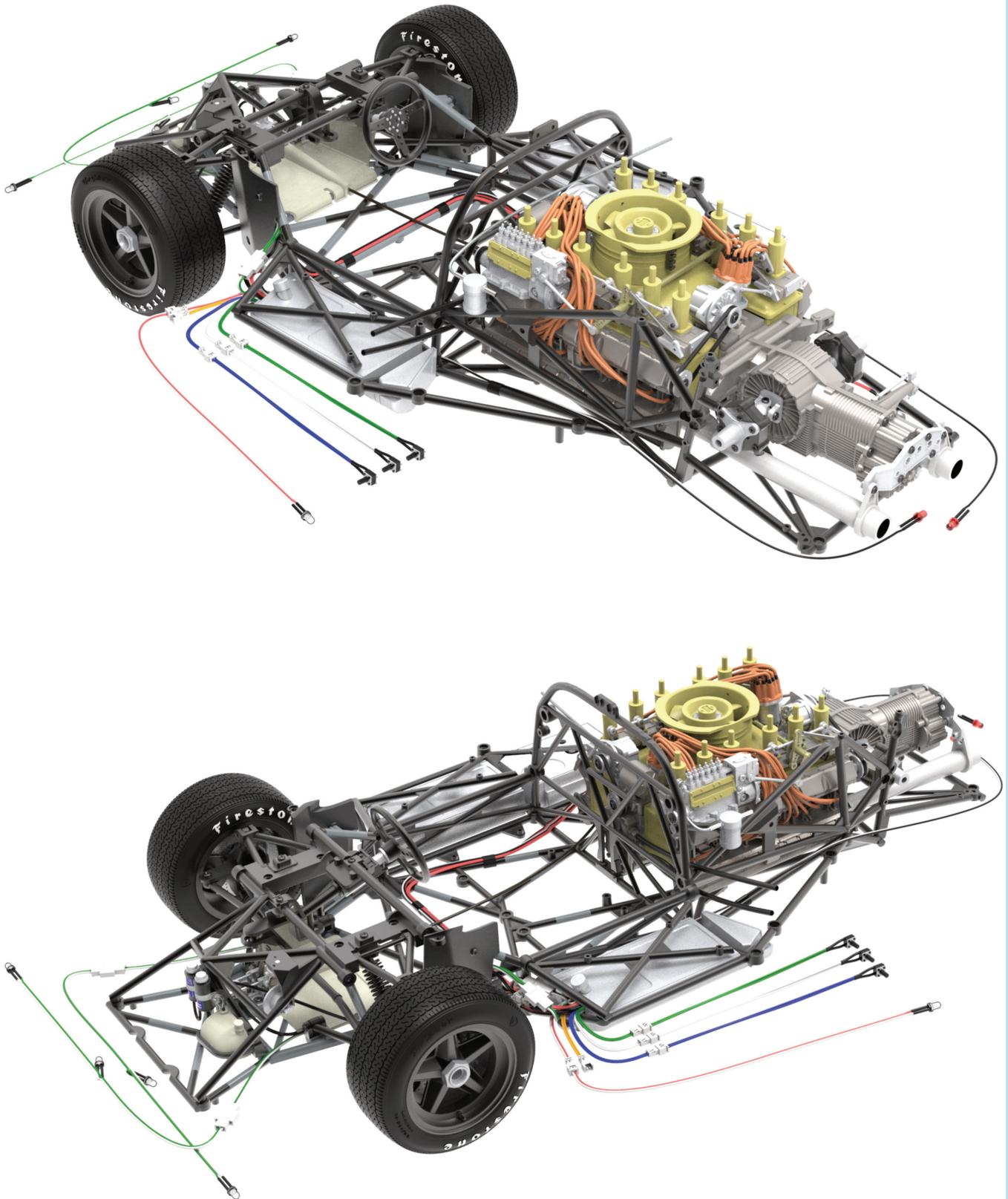
Dale la vuelta con cuidado al conjunto y fija el motor con un tornillo **BM** introducido a través del **soporte delantero del motor (25B)** en la **carcasa de la bomba de agua (8A)**.



Fija el motor al **marco lateral izquierdo (38A)** utilizando un tornillo **JM** introducido en el **soporte de montaje lado izquierdo (6B)**.

FASE 38: MONTAJE DEL MARCO LATERAL IZQUIERDO, DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE Y DEL MOTOR

FASE COMPLETADA



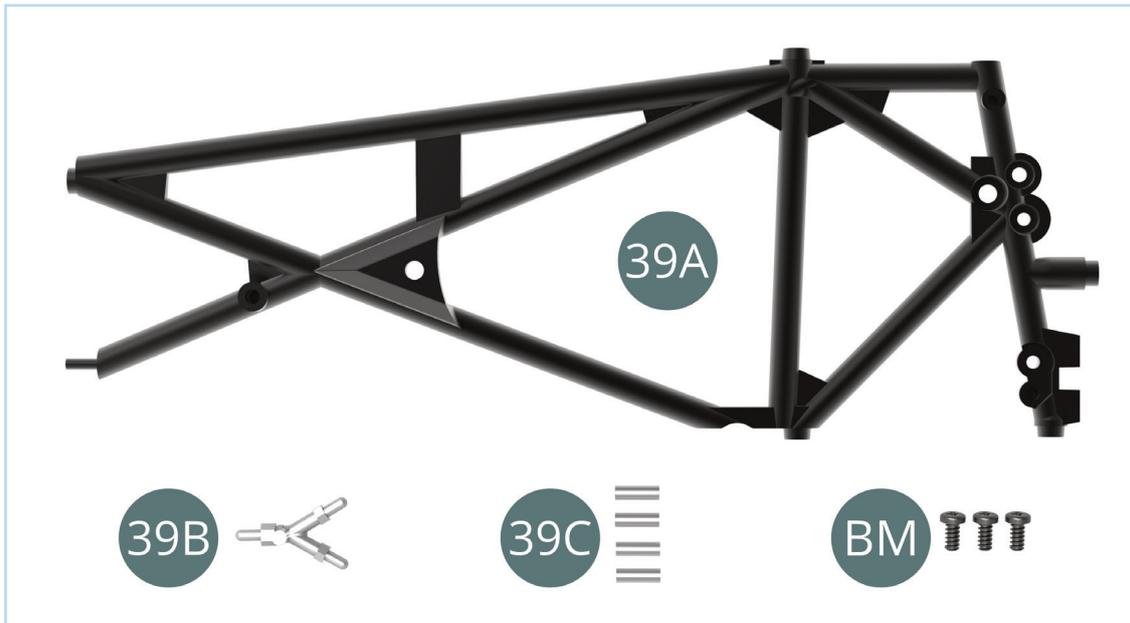
FASE 39: MONTAJE DEL MARCO LATERAL DERECHO Y CONEXIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE

39A Marco lateral derecho

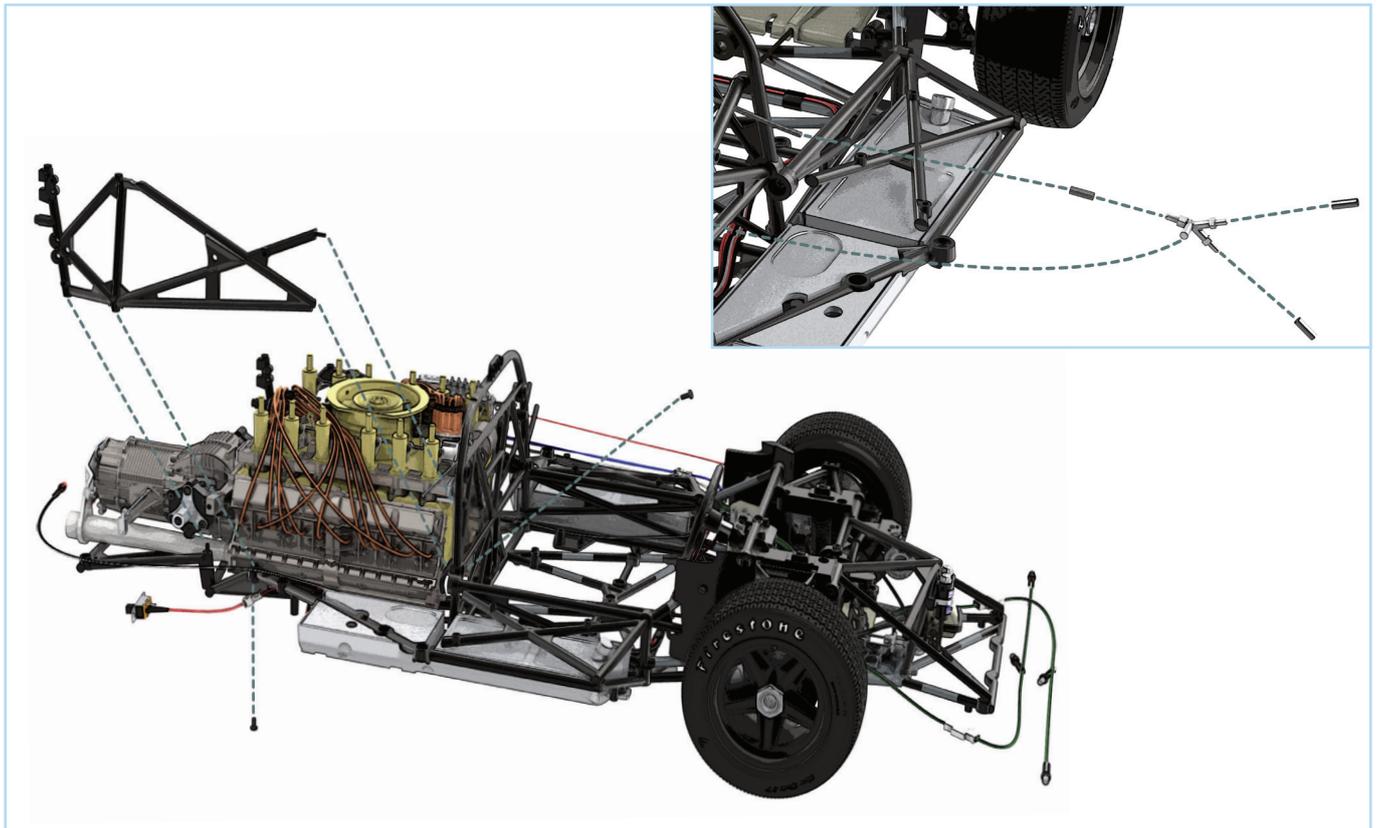
39B Derivación en Y

39C Conector (x4)

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x3)



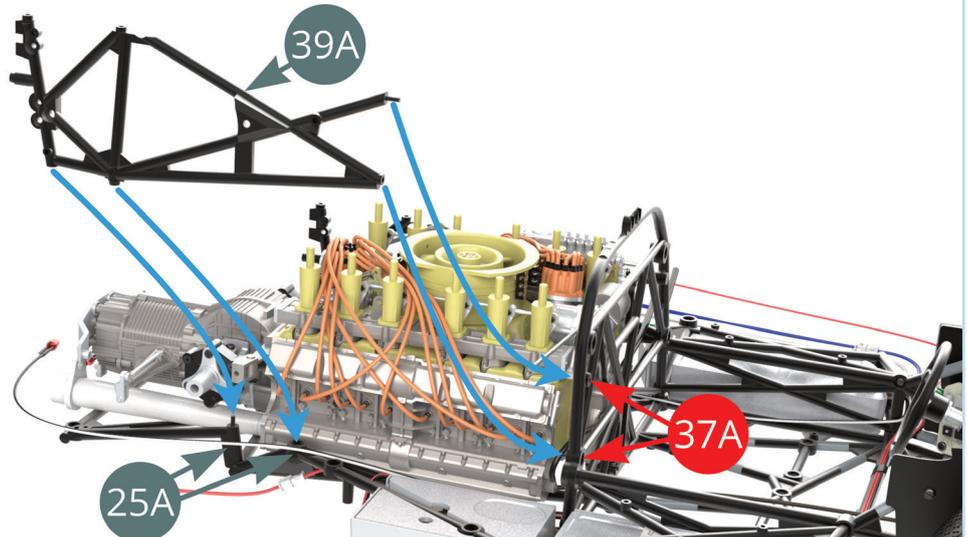
ESQUEMA DE MONTAJE



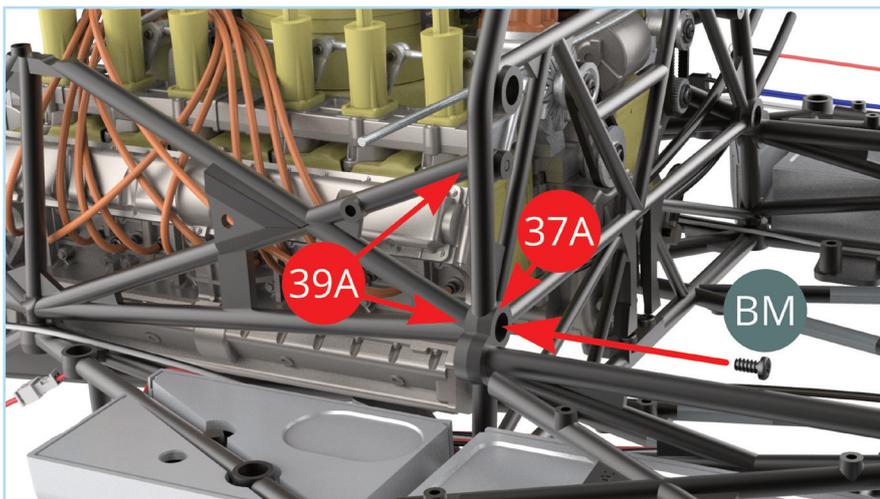
FASE 39: MONTAJE DEL MARCO LATERAL DERECHO Y CONEXIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE

PASO 1

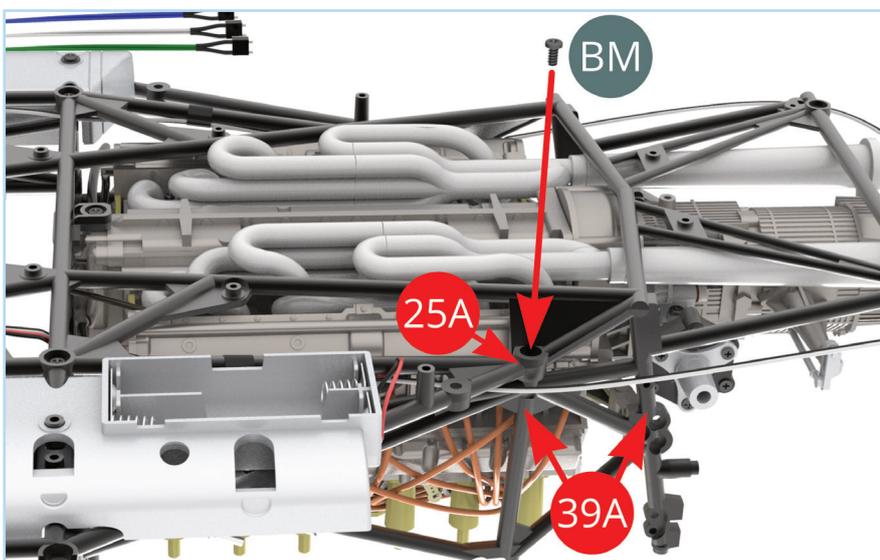
Monta el **marco lateral derecho (39A)** en el **chasis (25A)** y en el **marco divisor del habitáculo (37A)**. Recomendamos montar primero el marco en la pared divisoria del habitáculo y luego completar las demás conexiones en el chasis. Es posible que tengas que presionar ligeramente hacia la pared divisoria hasta que el marco encaje en su sitio.



Fija el **marco lateral derecho (39A)** al marco divisor central con un tornillo **BM**.



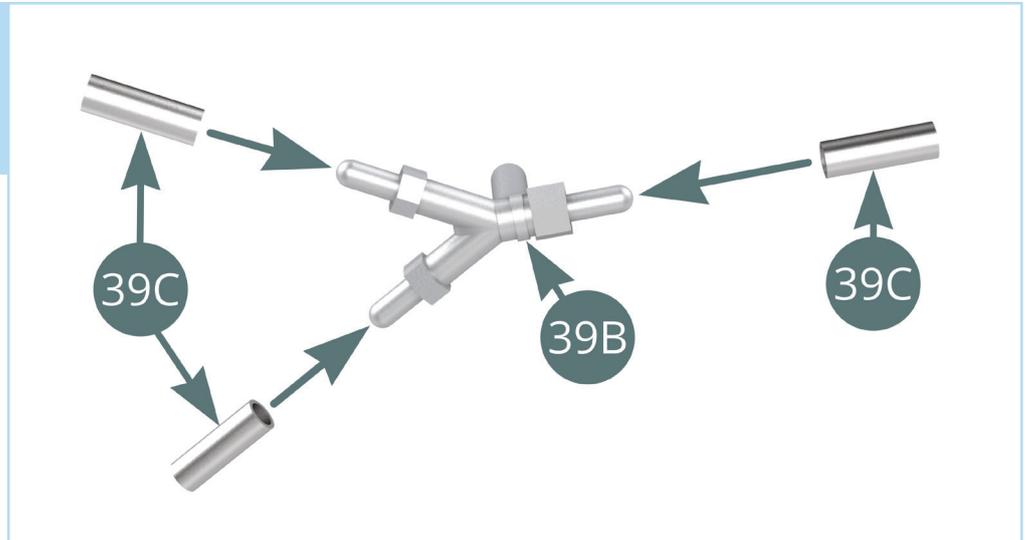
A continuación, dale la vuelta al conjunto con cuidado y fija el **marco lateral derecho (39A)** al **chasis (25A)** con otro tornillo **BM**, tal y como se muestra en la figura.



FASE 39: MONTAJE DEL MARCO LATERAL DERECHO Y CONEXIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE

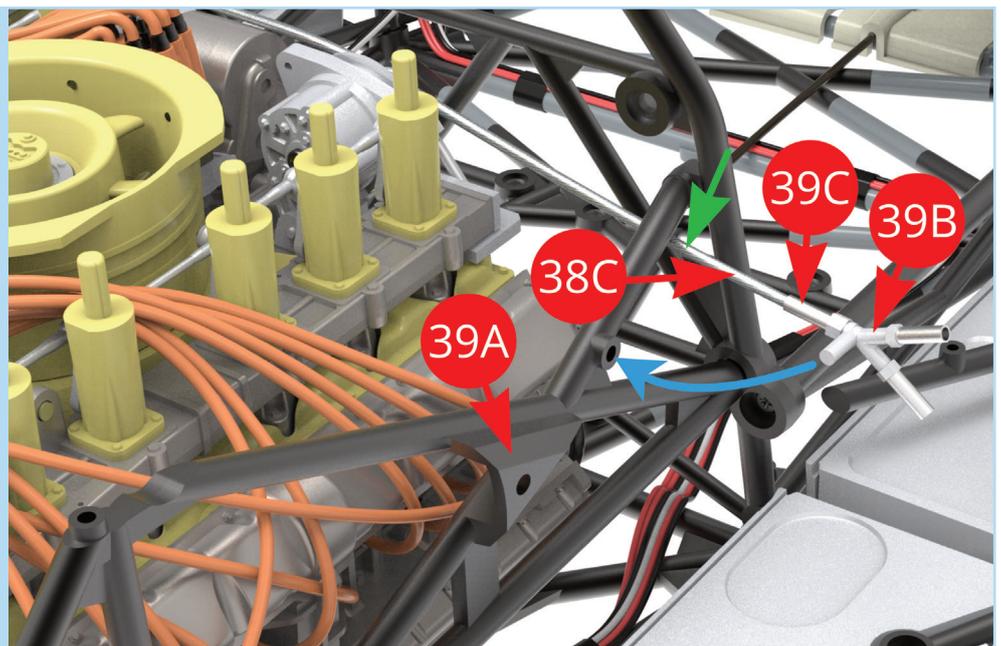
PASO 2

Toma la **derivación en Y (39B)** y fija los tres **conectores (39C)** en los extremos.

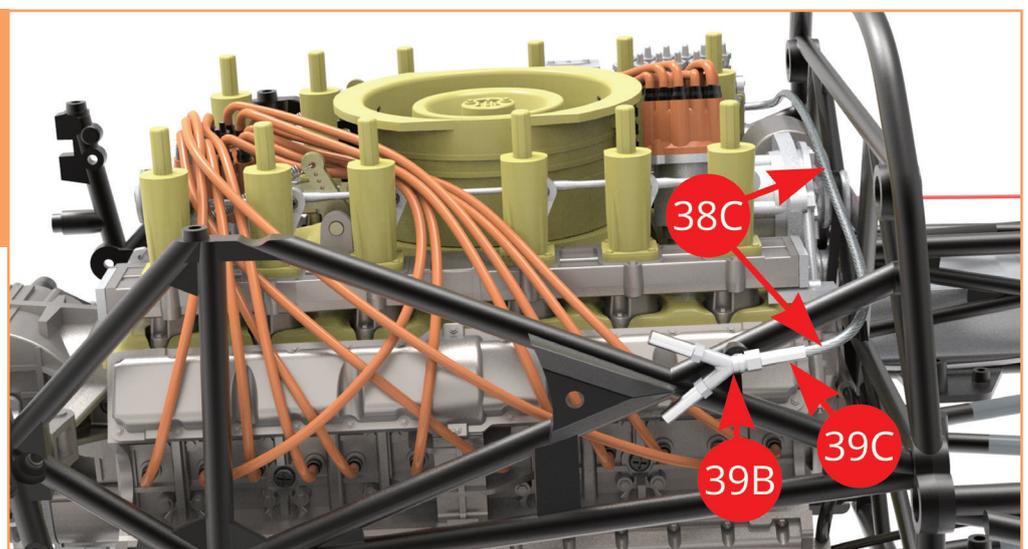


Pasa la línea de combustible (38C) a través del marco en el punto indicado por la flecha verde y, a continuación, introdúcelo en el conector (39C) situado en el extremo recto de la derivación en Y, tal y como se muestra en la ilustración.

Introduce el pasador de la derivación en Y en el orificio situado en el marco derecho (39A) (flecha azul).

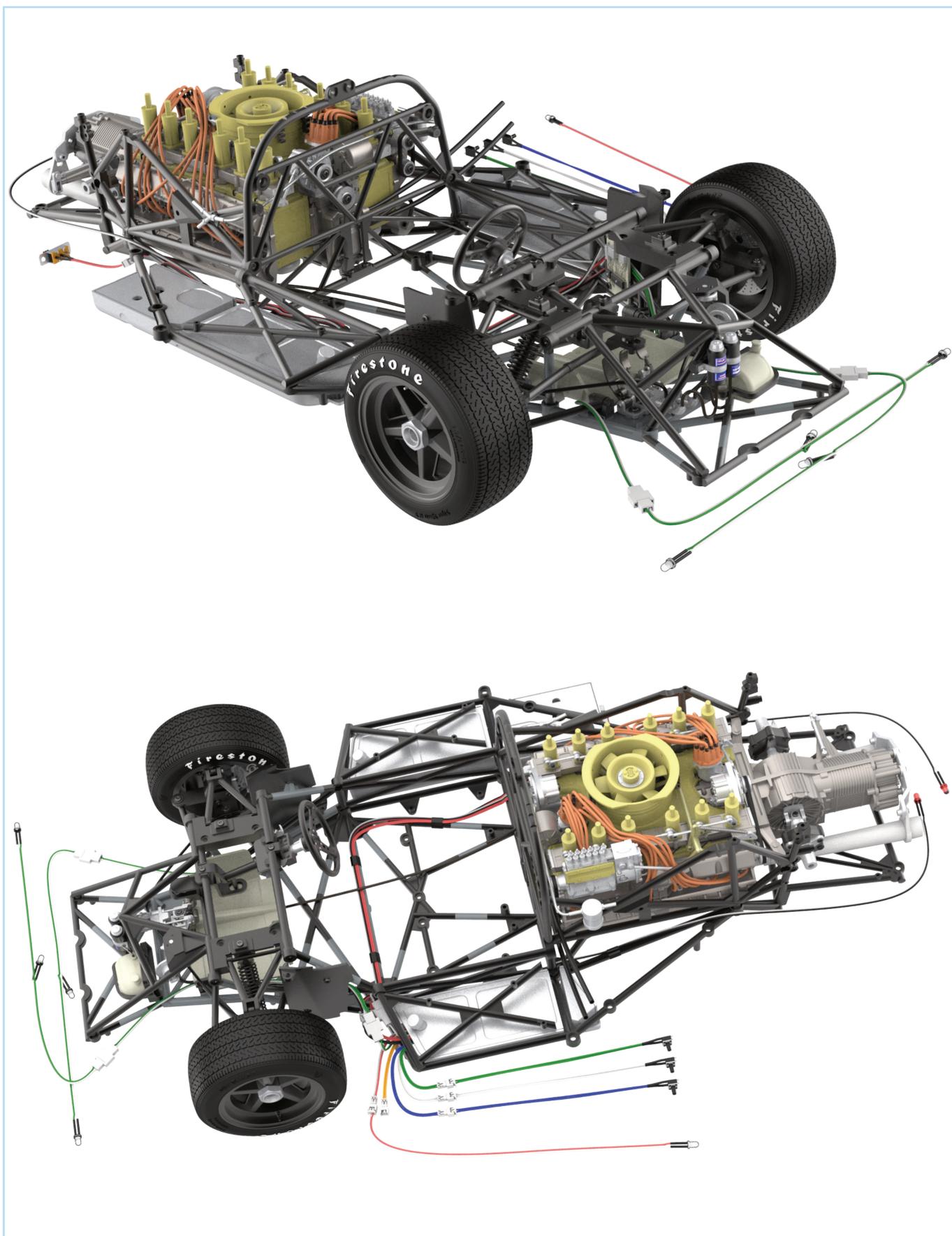


La derivación en Y y la línea de combustible deben tener este aspecto una vez conectados al marco.



FASE 39: MONTAJE DEL MARCO LATERAL DERECHO Y CONEXIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE

FASE COMPLETADA



FASE 40: INSTALACIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO Y DE LOS CABLES DE FRENO

40A Marco en X

40B Bobina de encendido (x2)

40C Cable de alta tensión (x2)

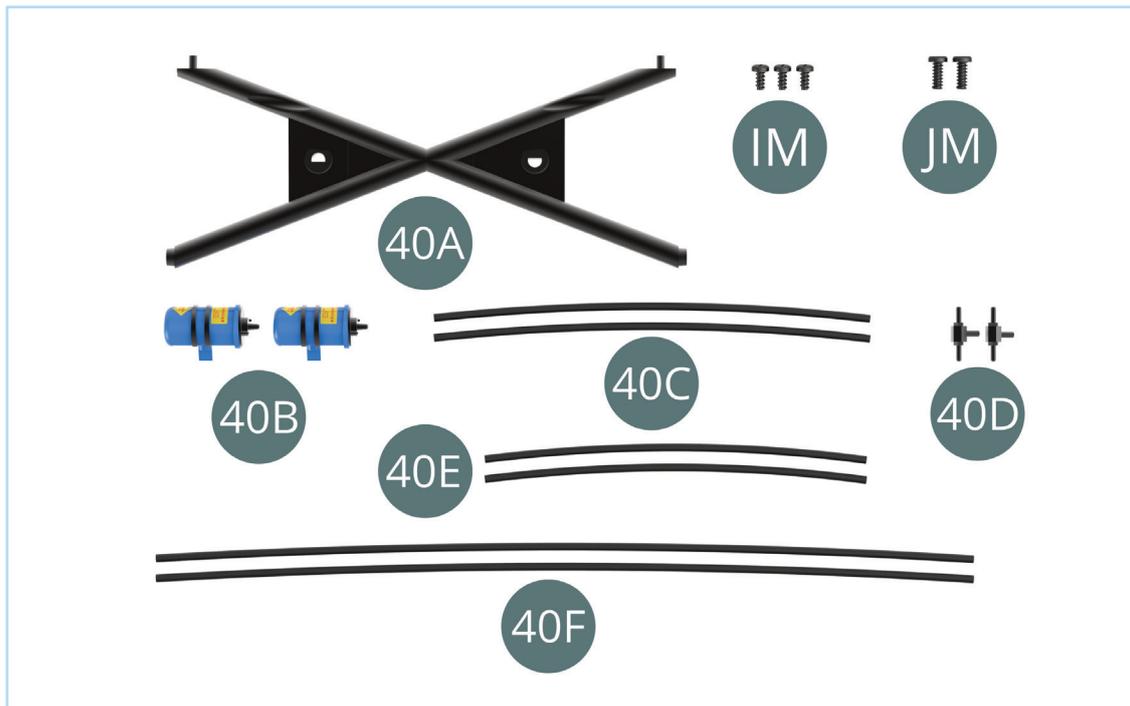
40D Conector (x2)

40E Cable de freno (x2)

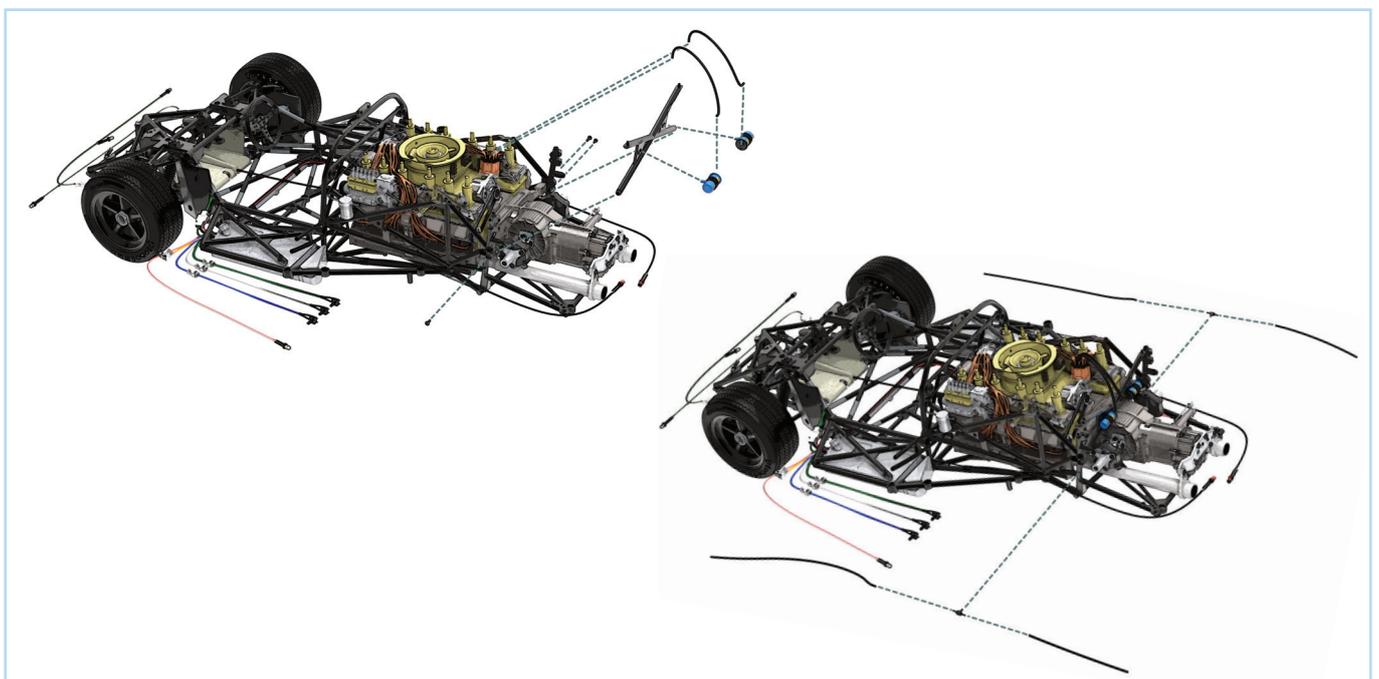
40F Cable de freno (x2)

IM Tornillo 1,7 x 5 mm (x3)

JM Tornillo 2,0 x 5 mm (x2)



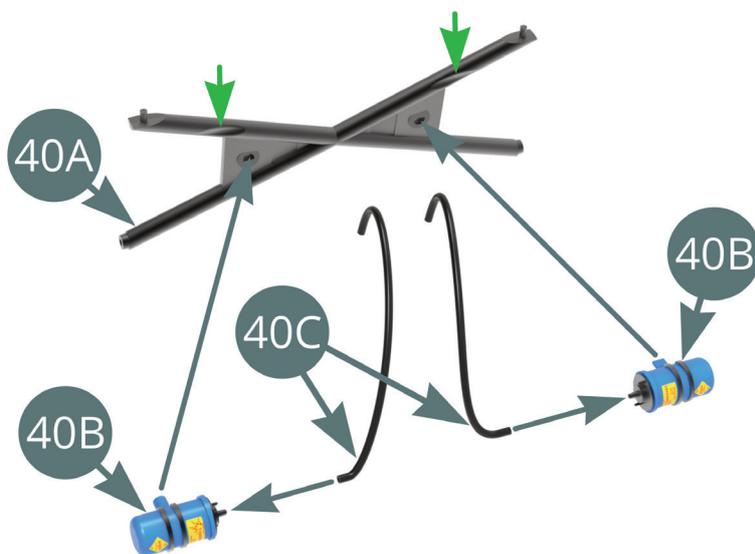
ESQUEMA DE MONTAJE



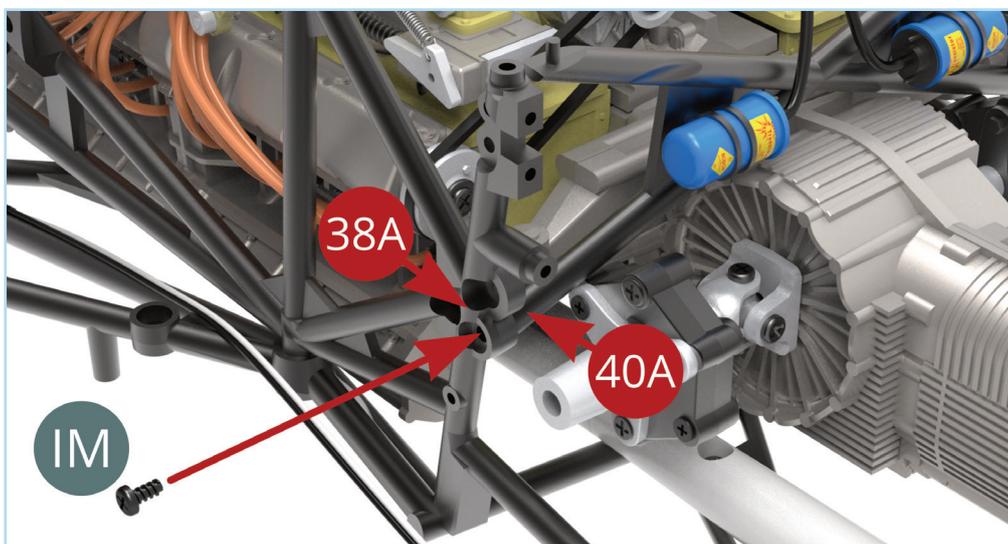
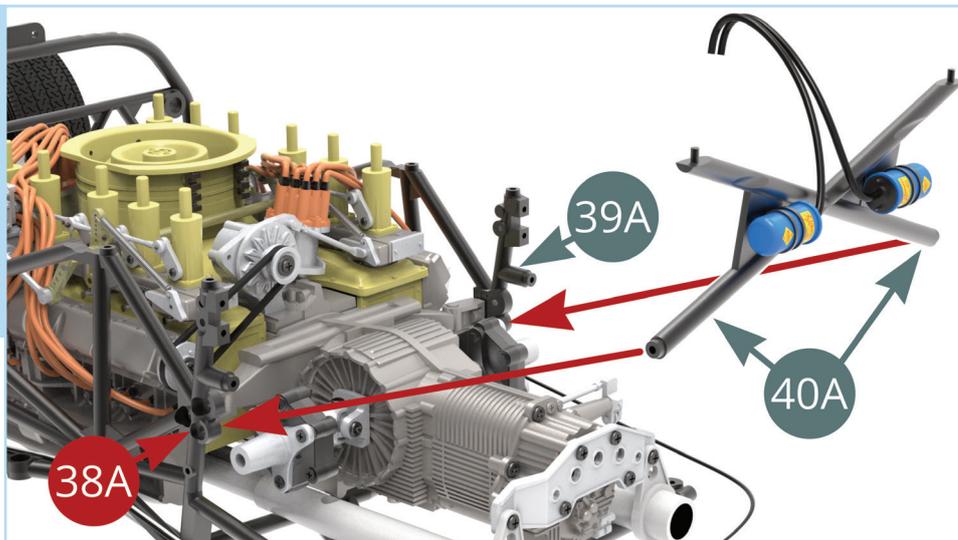
FASE 40: INSTALACIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO Y DE LOS CABLES DE FRENO

PASO 1

Antes de continuar, asegúrate de que el marco en X esté orientado correctamente, tal y como indican las flechas verdes. Introduce los cables de alta tensión (40C) en los pasadores de la parte superior de las bobinas de encendido (40B) y, a continuación, introduce las bobinas en el marco en X (40A) utilizando los racores en D.



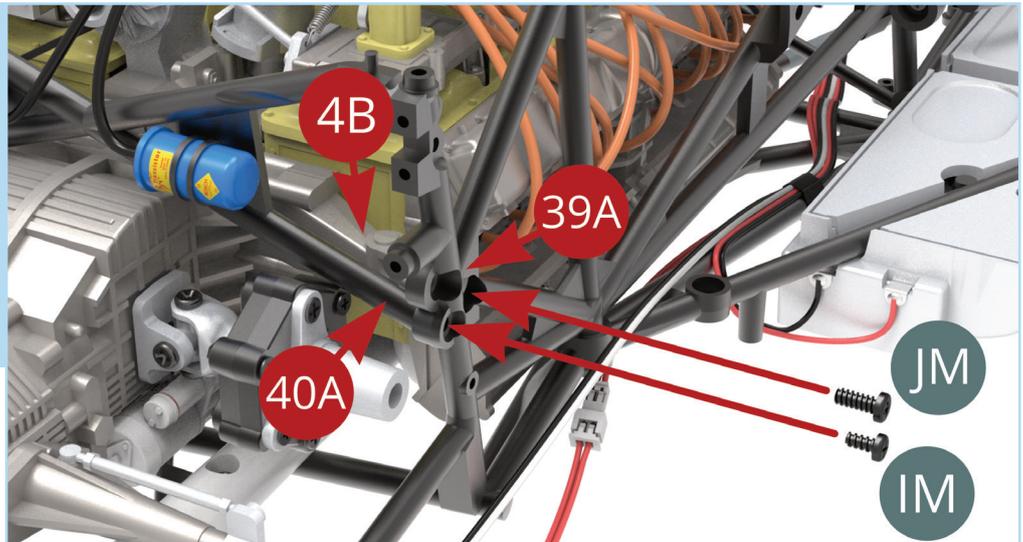
Alinea el marco en X con el conjunto del chasis como se muestra. Coloca los extremos del marco en X en los dos marcos laterales (38A y 39A) (flechas rojas).



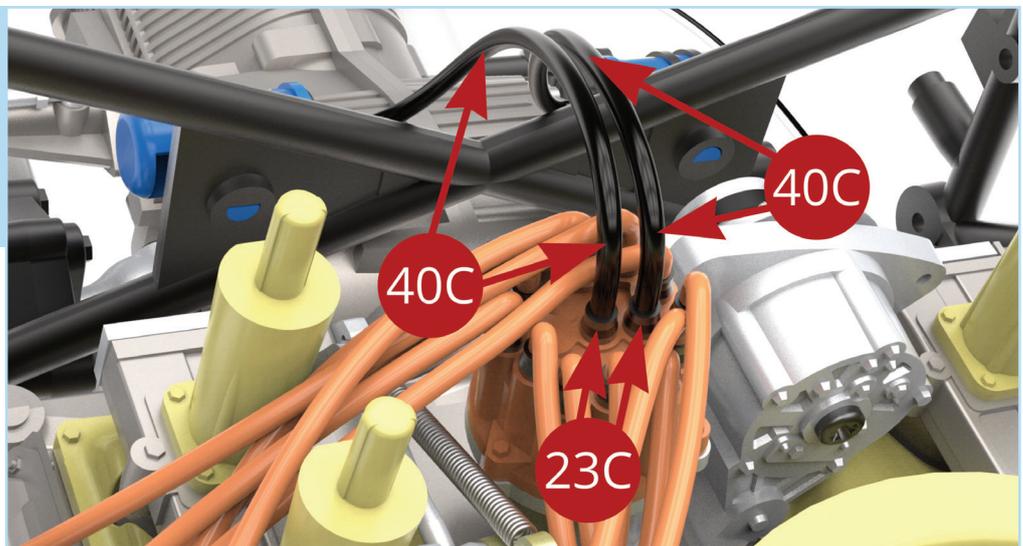
Fija el marco en X (40A) al marco lateral izquierdo (38A) con un tornillo IM.

FASE 40: INSTALACIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO Y DE LOS CABLES DE FRENO

Fija el **marco en X (40A)** al **marco lateral derecho (39A)** con un tornillo **IM**. A continuación, introduce un tornillo **JM** en el **soporte de montaje lato derecho (4B)**, tal y como se muestra.

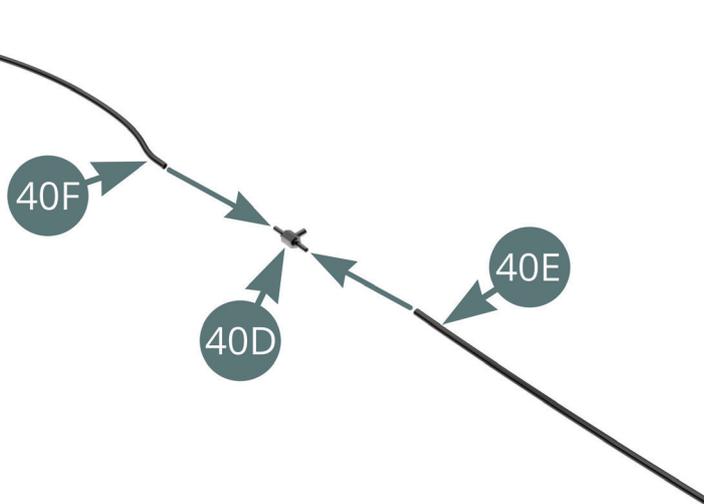


Encaja los extremos de los **cables de alta tensión (40C)** en los dos **conectores de los cables de la bujía disponibles (23C)**.



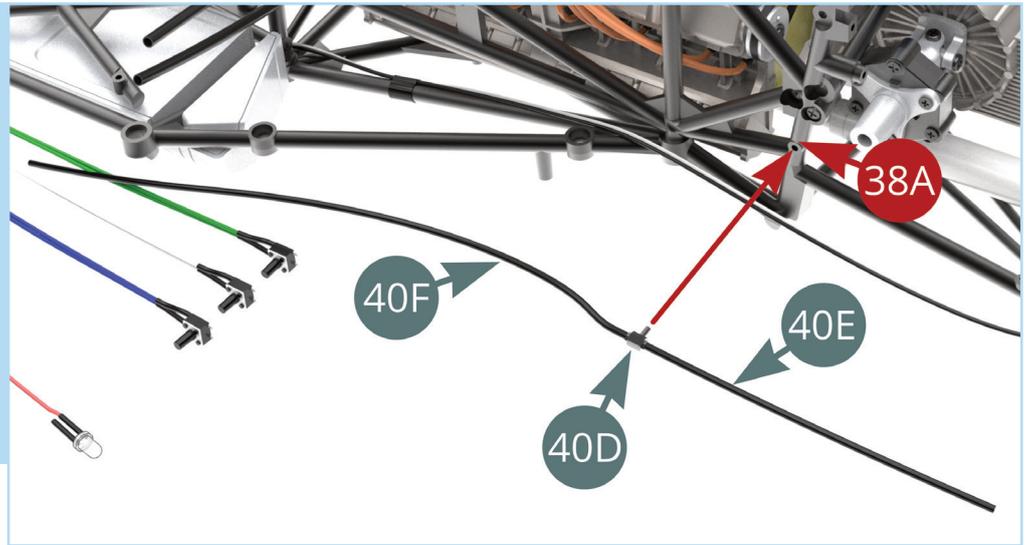
PASO 2

Conecta uno de los **cables de freno** más cortos (**40E**) y uno de los **cables de freno** más largos (**40F**) a un **conector (40D)**.

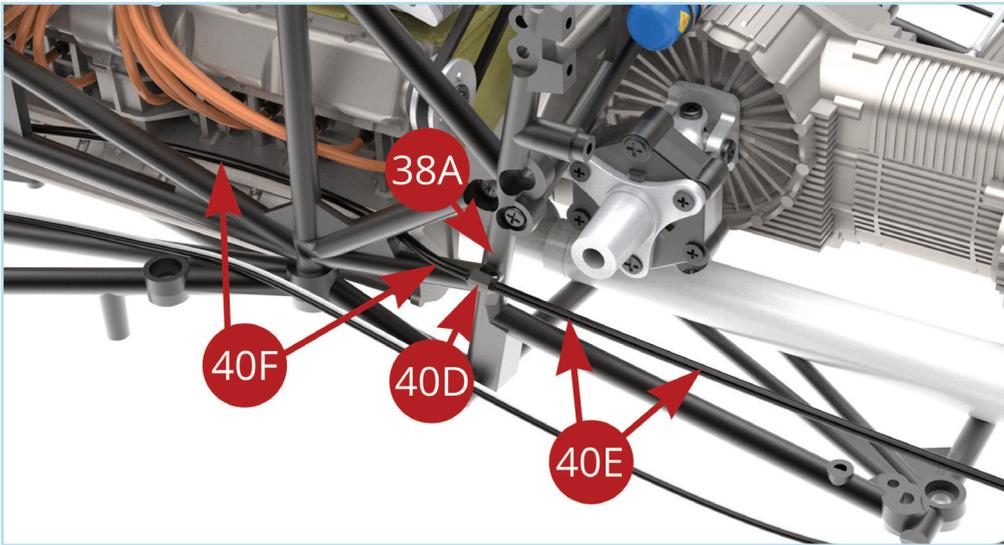


FASE 40: INSTALACIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO Y DE LOS CABLES DE FRENO

Introduce el **conector (40D)** en el **marco lateral izquierdo (38A)** como se muestra. Comprueba que el **cable de freno más corto (40E)** se dirija hacia la parte trasera del conjunto, mientras que el **cable de freno más largo (40F)** se dirige hacia la parte delantera.

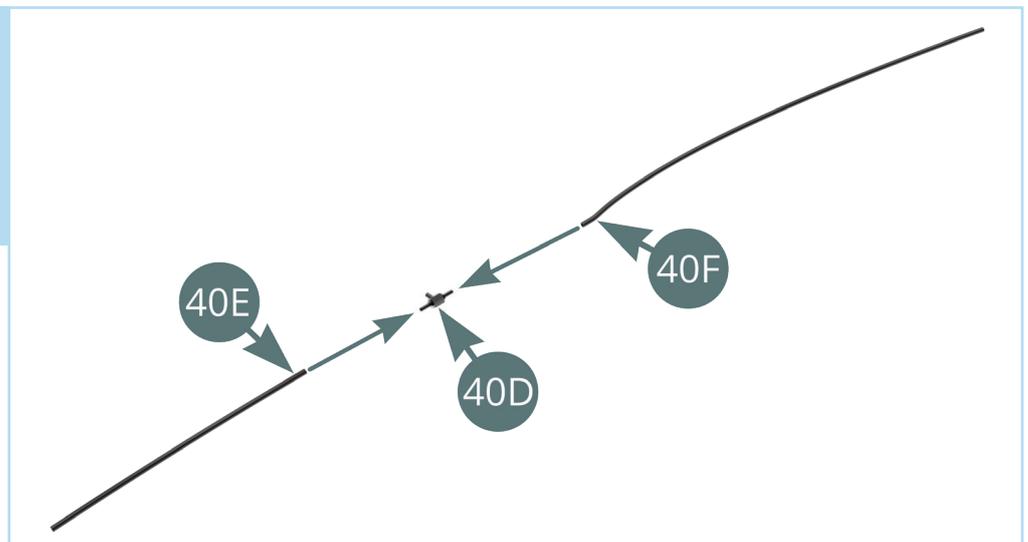


Pasa el **cable de freno más largo (40F)** a través de los marcos como se muestra en la imagen.



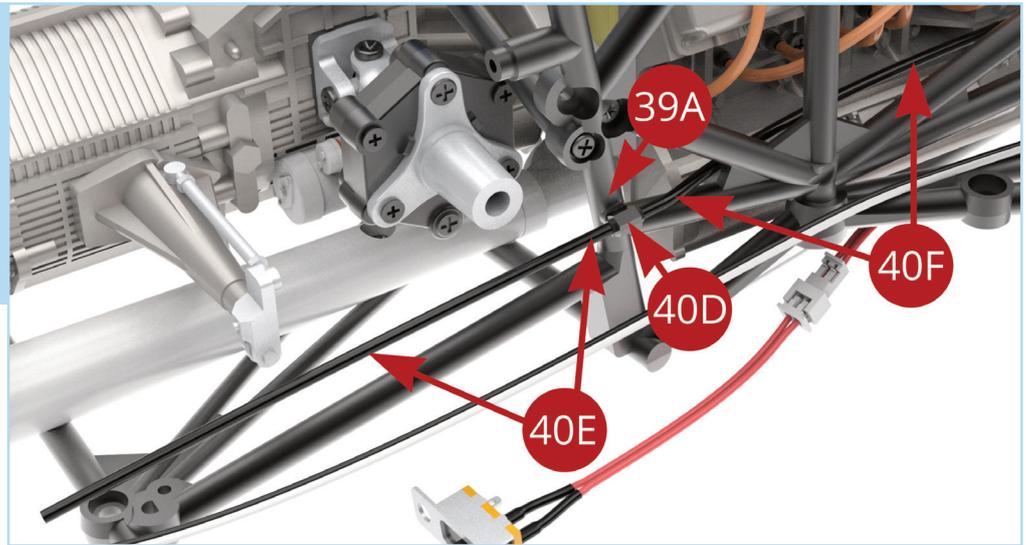
PASO 3

Conecta el **cable de freno corto restante (40E)** y el **cable de freno largo (40F)** al **conector restante (40D)**.

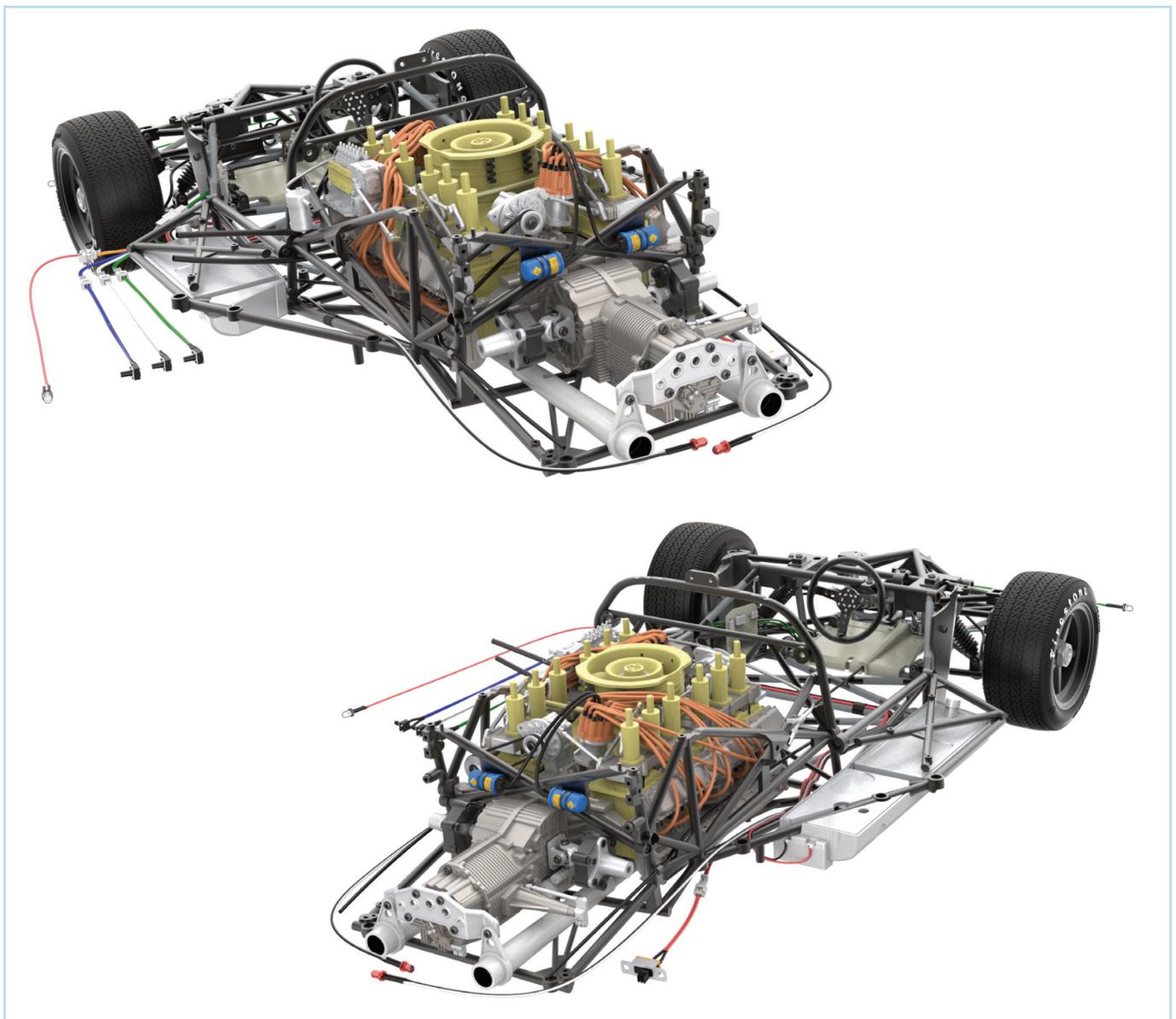


FASE 40: INSTALACIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO Y DE LOS CABLES DE FRENO

Monta el **conector (40D)** en el **marco lateral derecho (39A)** de la misma manera que antes y guía el cable de freno más largo a través del marco.

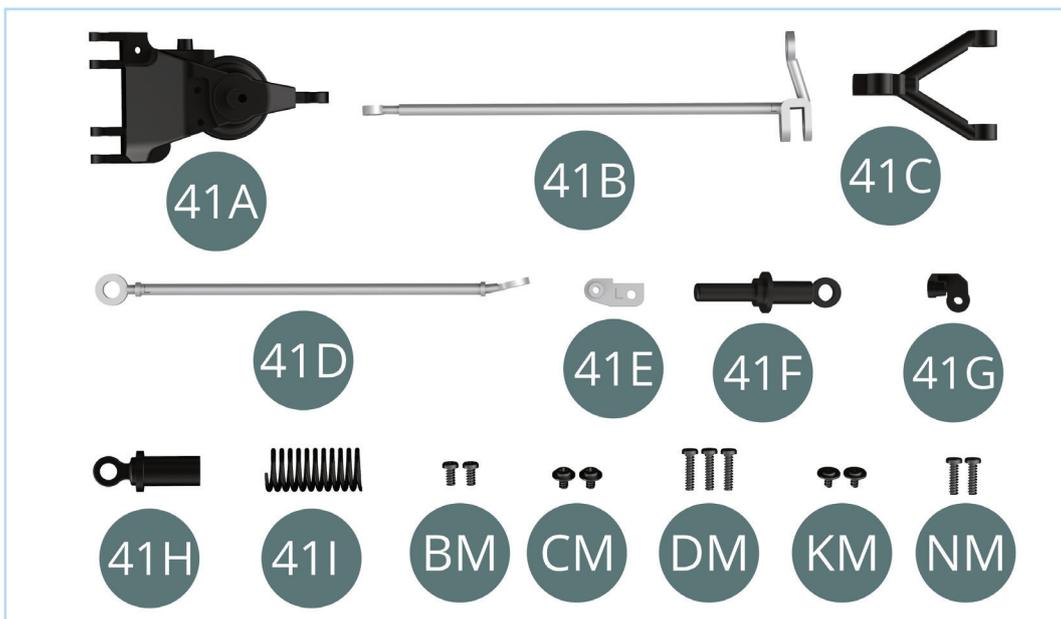


FASE COMPLETADA

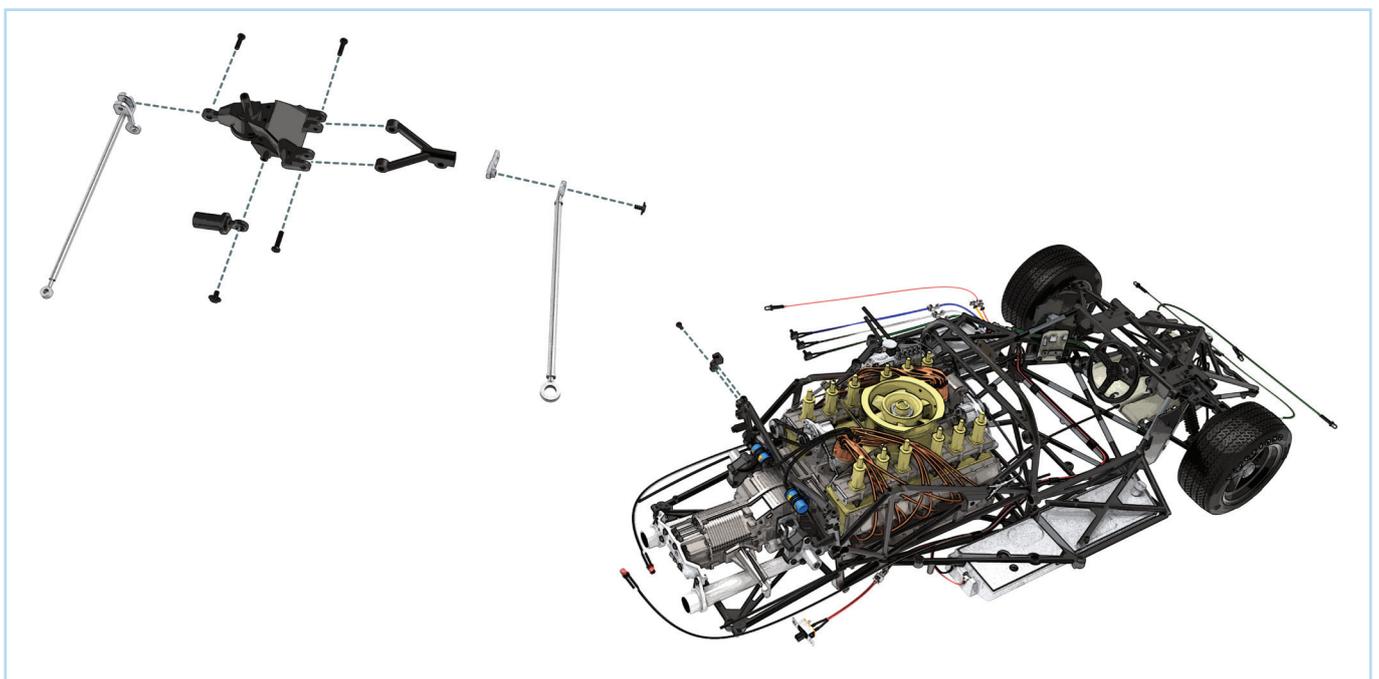


FASE 41: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA IZQUIERDA

- 41A** Mangueta trasera izquierda
- 41B** Tirante de reacción con barra superior
- 41C** Brazo oscilante inferior
- 41D** Tirante de reacción
- 41E** Soporte
- 41F** Pistón del amortiguador
- 41G** Soporte
- 41H** Cilindro del amortiguador
- 41I** Muelle adel amortiguador
- BM** Tornillo 2,0 x 4 mm (x2)
- CM** Tornillo 2,0 x 3 x 5 mm (x2)
- DM** Tornillo 2,0 x 8 mm (x3)
- KM** Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x2)
- NM** Tornillo 2,0 x 7 mm (x2)



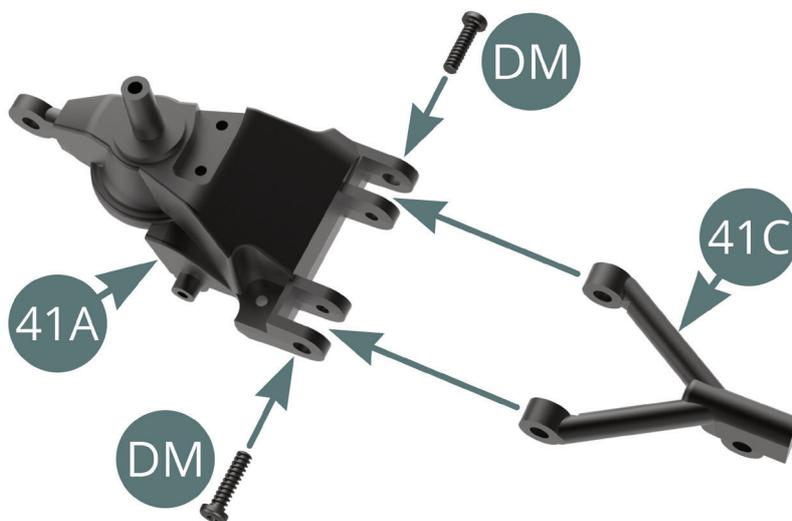
ESQUEMA DE MONTAJE



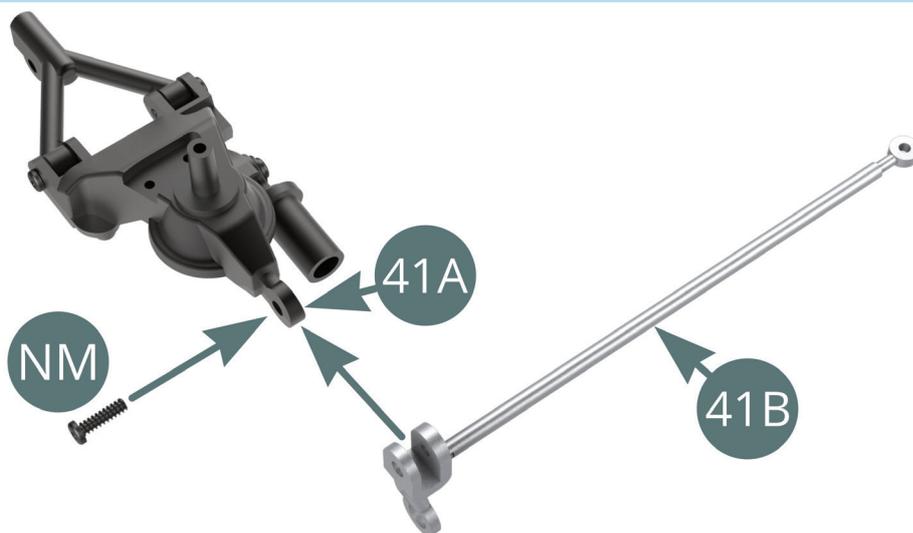
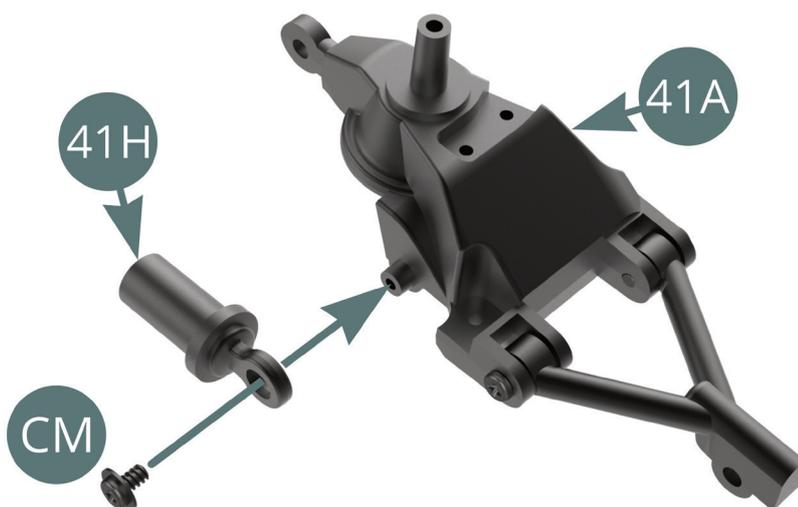
FASE 41: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA IZQUIERDA

PASO 1

Tome el **brazo oscilante inferior (41C)** y alinéalo con la **mangueta trasera izquierda (41A)** como se muestra en la figura. Colócalo en su sitio y fíjalo introduciendo dos tornillos **DM** por los laterales de la mangueta.



Coloca el **cilindro del amortiguador (41H)** en el lateral de la **mangueta trasera izquierda (41A)** y fíjalo con un tornillo **CM**. No aprietes demasiado el tornillo, el cilindro debe poder moverse libremente.



Empuja la articulación del **tirante de reacción con barra superior (41B)** sobre la **mangueta trasera izquierda (41A)** como se muestra en la figura y fíjala en su sitio utilizando un tornillo **NM**.

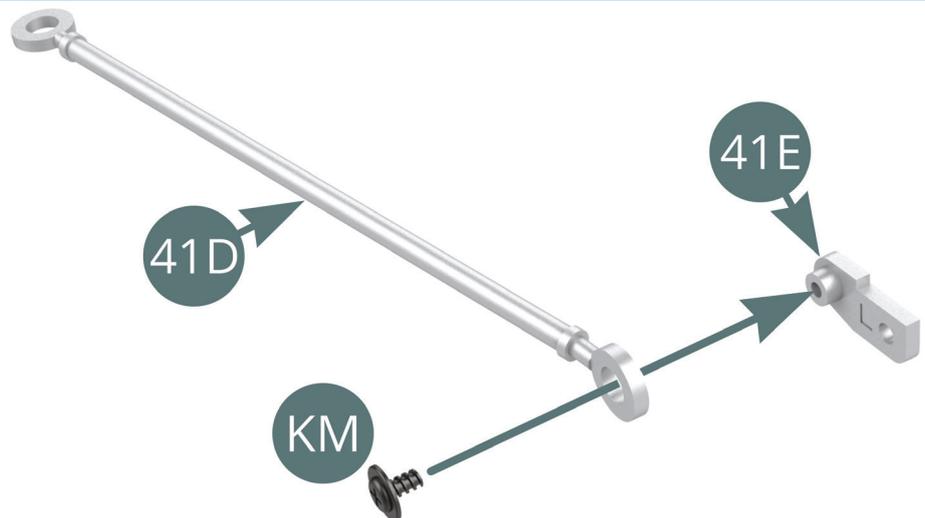
FASE 41: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA IZQUIERDA



El conjunto de la mangueta trasera izquierda debe tener ahora este aspecto.

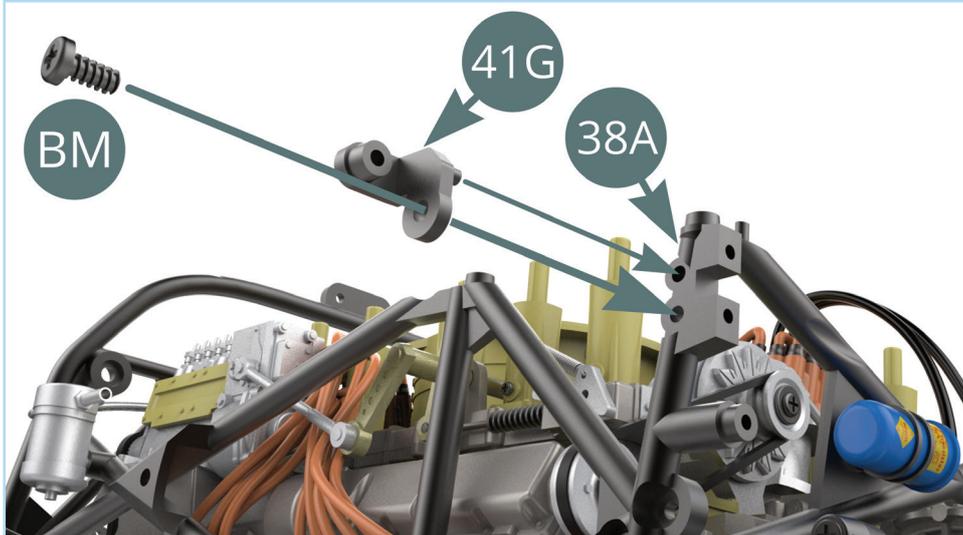
PASO 2

Toma el **tirante de reacción (41D)** y alinea su extremo ligeramente doblado con el **soporte (41E)** como se muestra. Coloca el brazo sobre el soporte y fija las piezas con un tornillo **KM**. La conexión debe estar lo suficientemente suelta como para girar.



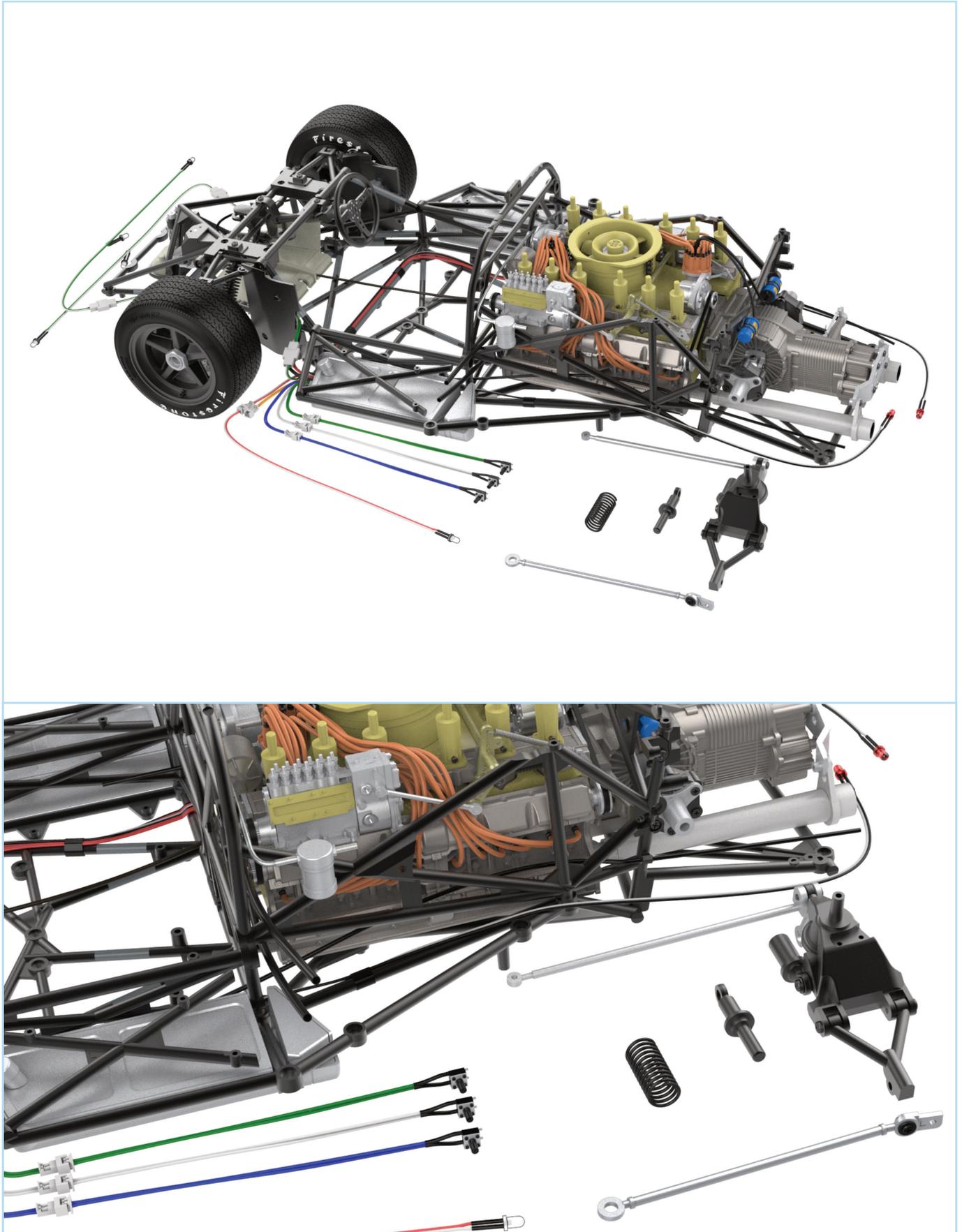
PASO 3

Introduce el **soporte (41G)** en el **marco lateral izquierdo (38A)** en la orientación indicada y fíjalo con un tornillo **BM**.



FASE 41: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA IZQUIERDA

FASE COMPLETADA



FASE 42: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA DERECHA

42A Mangueta trasera derecha

42B Tirante de reacción con barra superior

42C Brazo oscilante inferior

42D Tirante de reacción

42E Soporte

42F Pistón del amortiguador

42G Soporte

42H Cilindro del amortiguador

42I Muelle del amortiguador

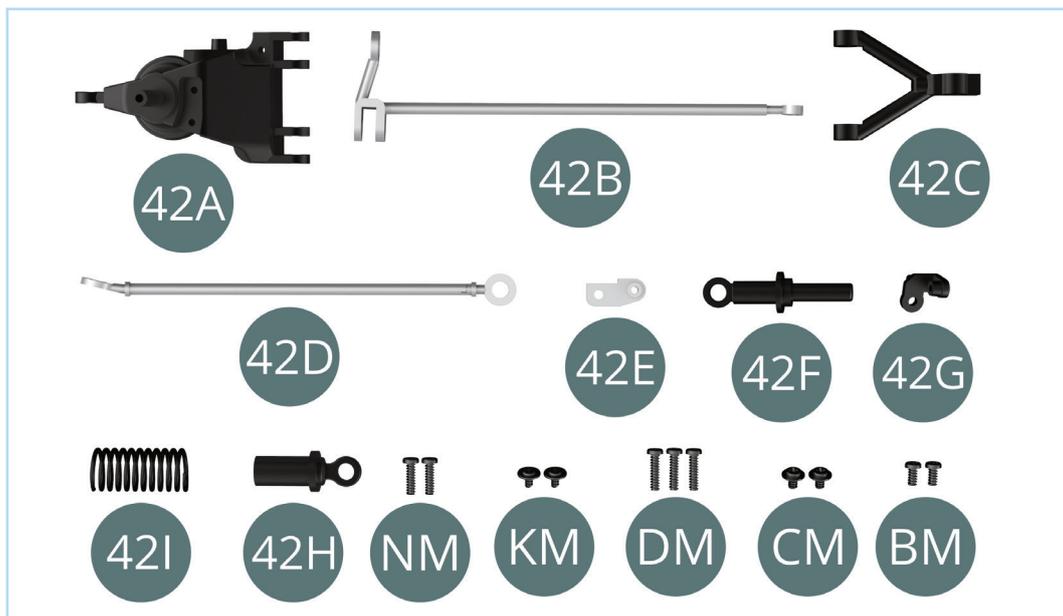
BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x2)

CM Tornillo 2,0 x 3 x 5 mm (x2)

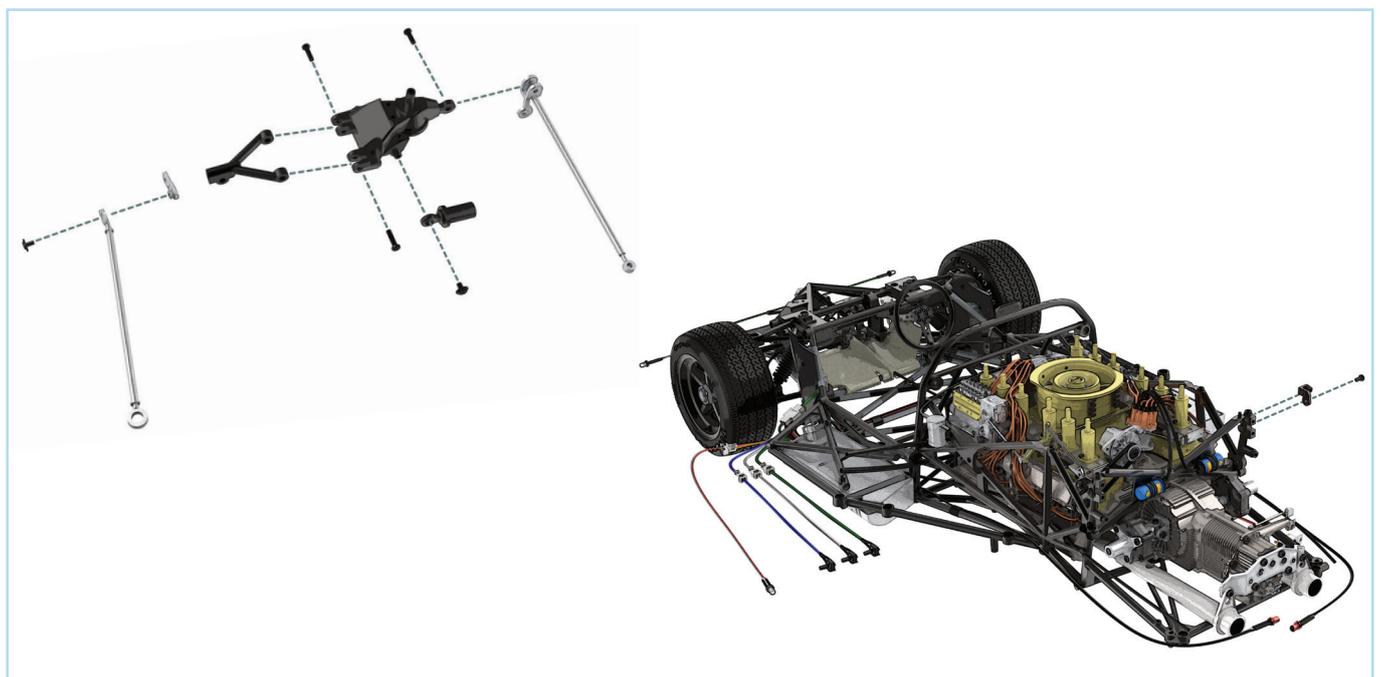
DM Tornillo 2,0 x 8 mm (x3)

KM Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x2)

NM Tornillo 2,0 x 7 mm (x2)



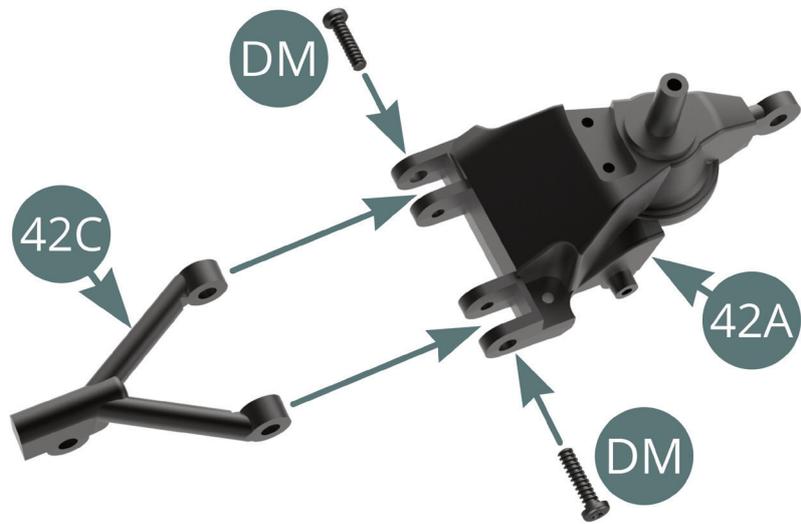
ESQUEMA DE MONTAJE



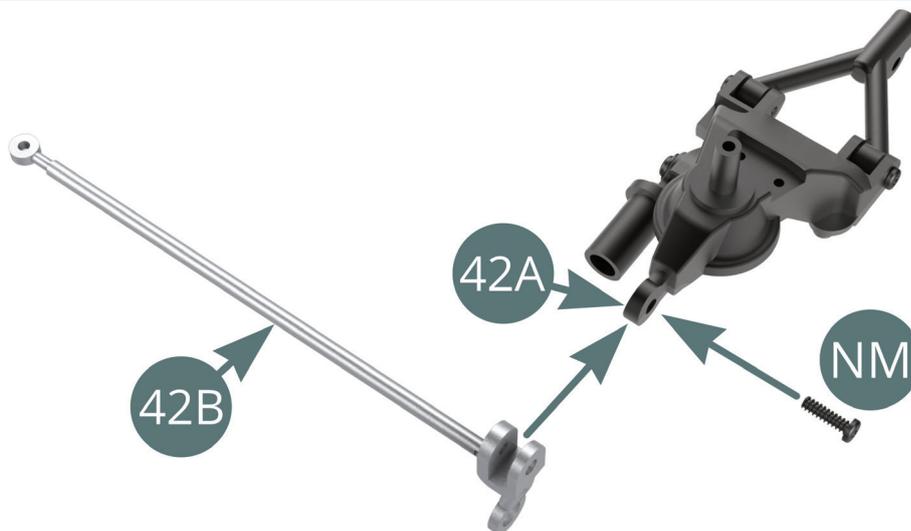
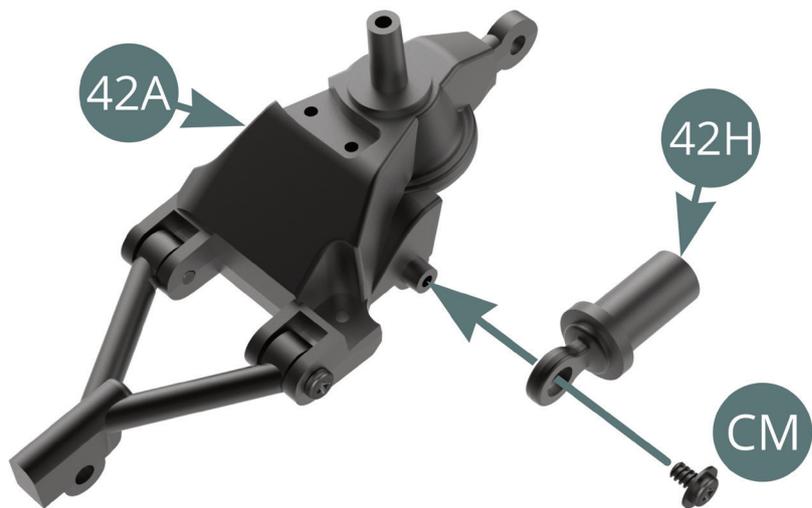
FASE 42: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA DERECHA

PASO 1

Toma el **brazo oscilante inferior (42C)** y alinéalo con la **mangueta trasera derecha (42A)** como se muestra en la figura. Junta las piezas y fíjalas con dos tornillos **DM**.



Fija el **cilindro del amortiguador (42H)** en el lateral de la **mangueta trasera derecha (42A)** utilizando un tornillo **CM**. No aprietes demasiado el tornillo, el cilindro debe poder moverse libremente.



Alinea el **tirante de reacción con barra superior (42B)** con la **mangueta trasera derecha (42A)** como se muestra en la ilustración y, a continuación, colócalo en su sitio y fíjalo con un tornillo **NM**.

FASE 42: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA DERECHA

El conjunto de la mangueta trasera derecha debe tener ahora este aspecto.



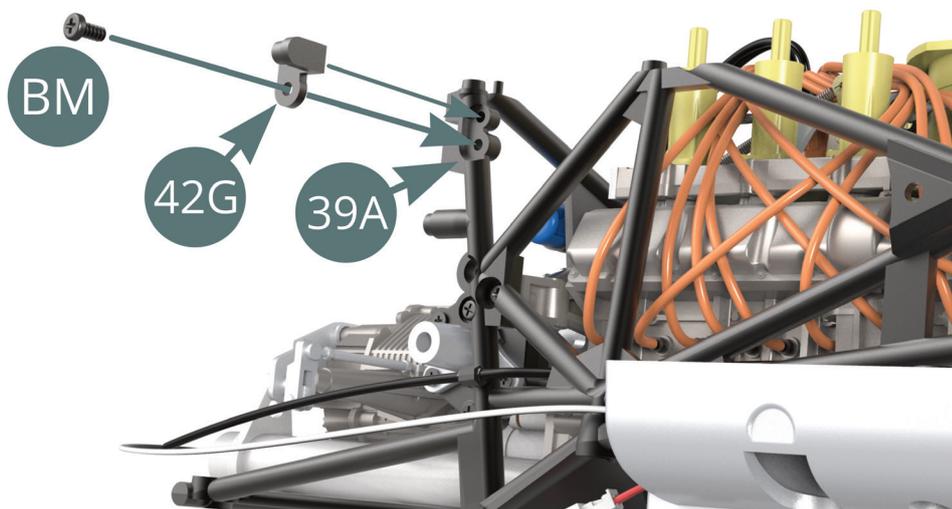
PASO 2

Alinea el extremo ligeramente doblado del **tirante de reacción (42D)** con el **soporte (42E)** como se muestra; a continuación, encaja el extremo del brazo en el soporte y fíjalo en su lugar con un tornillo **KM**. Deja el tornillo lo suficientemente flojo para que la conexión pueda girar.



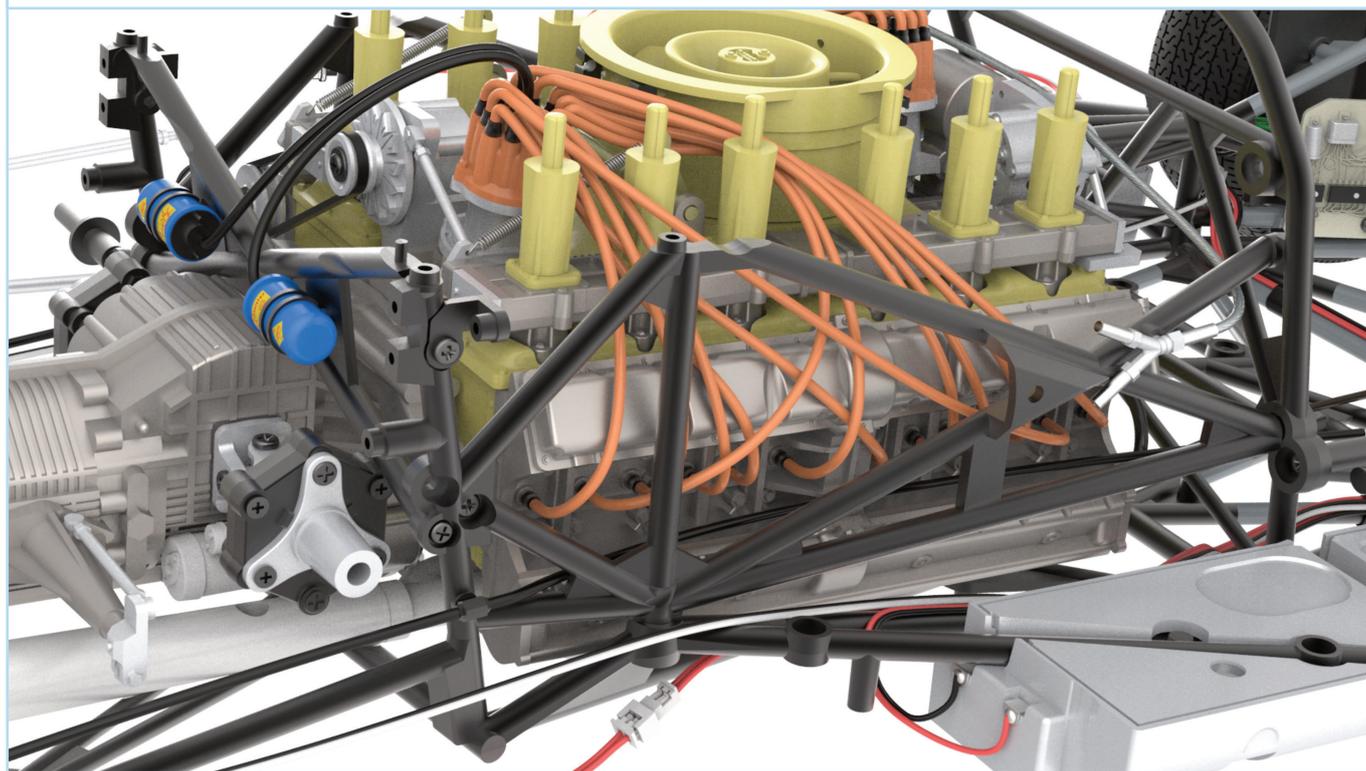
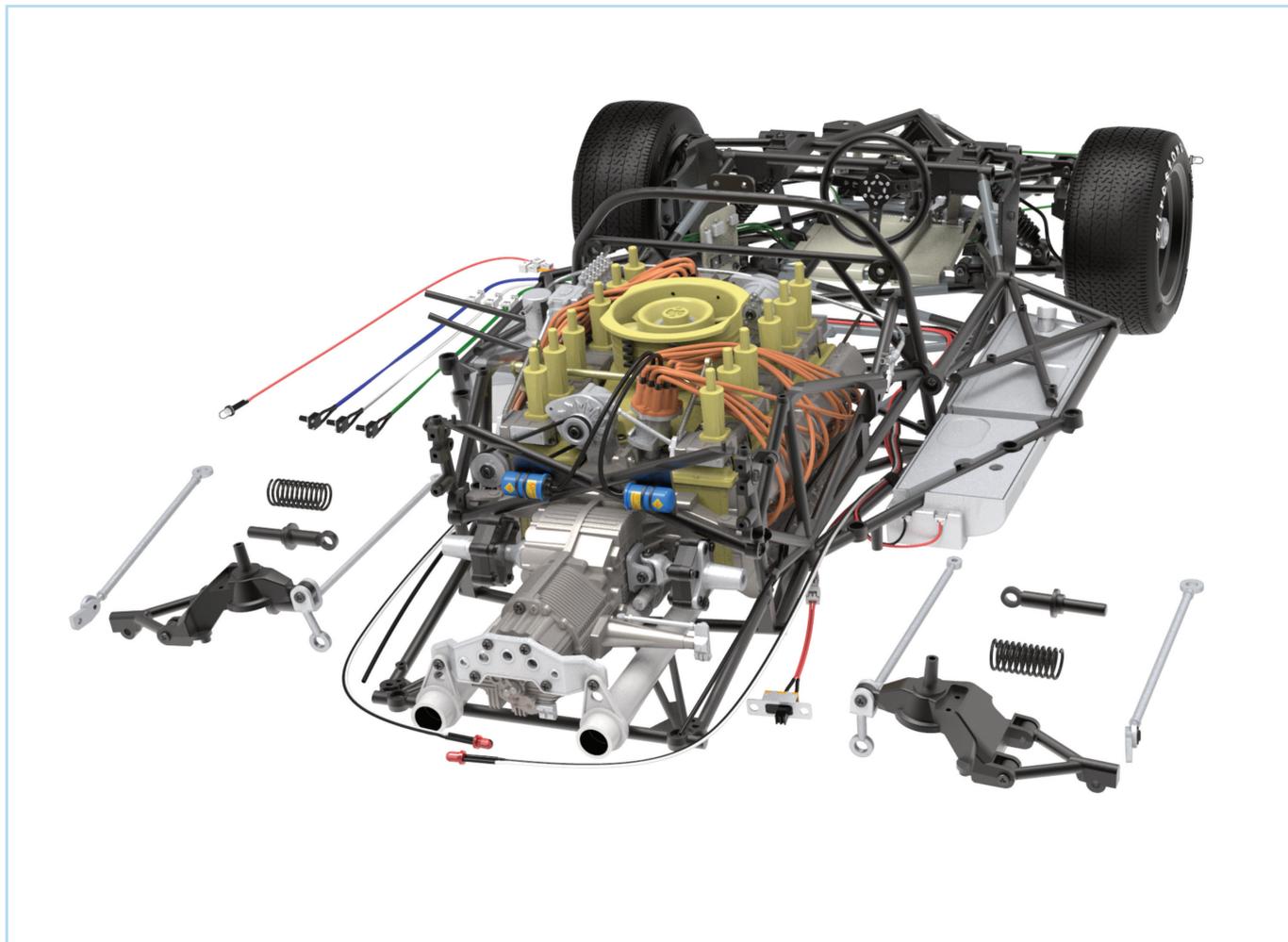
PASO 3

Introduce el **soporte (42G)** en el **marco lateral derecho (39A)** como se muestra en la figura y fíjalo con un tornillo **BM**.



FASE 42: MONTAJE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA DERECHA

FASE COMPLETADA



FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

43A Eje trasero

43B Tirantes (x2)

43C Barra estabilizadora trasera

43D Soporte de placa (x2)

43E Semieje (x2)

43F Semieje (x2)

43G Junta universal (x2)

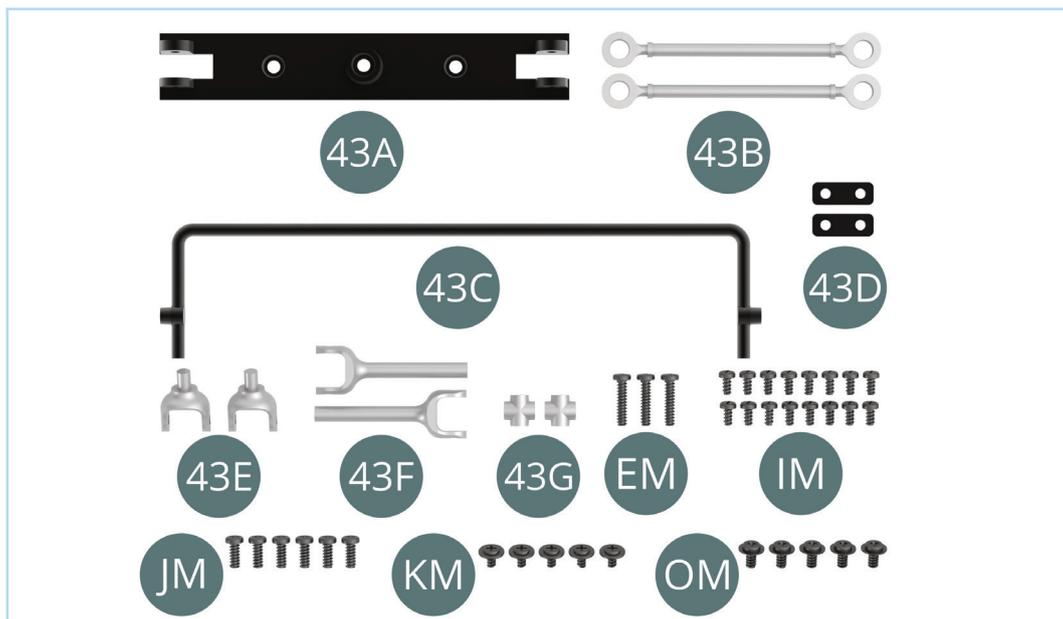
EM Tornillo 2,0 x 9 mm (x3)

IM Tornillo 1,7 x 3.5 mm (x16)

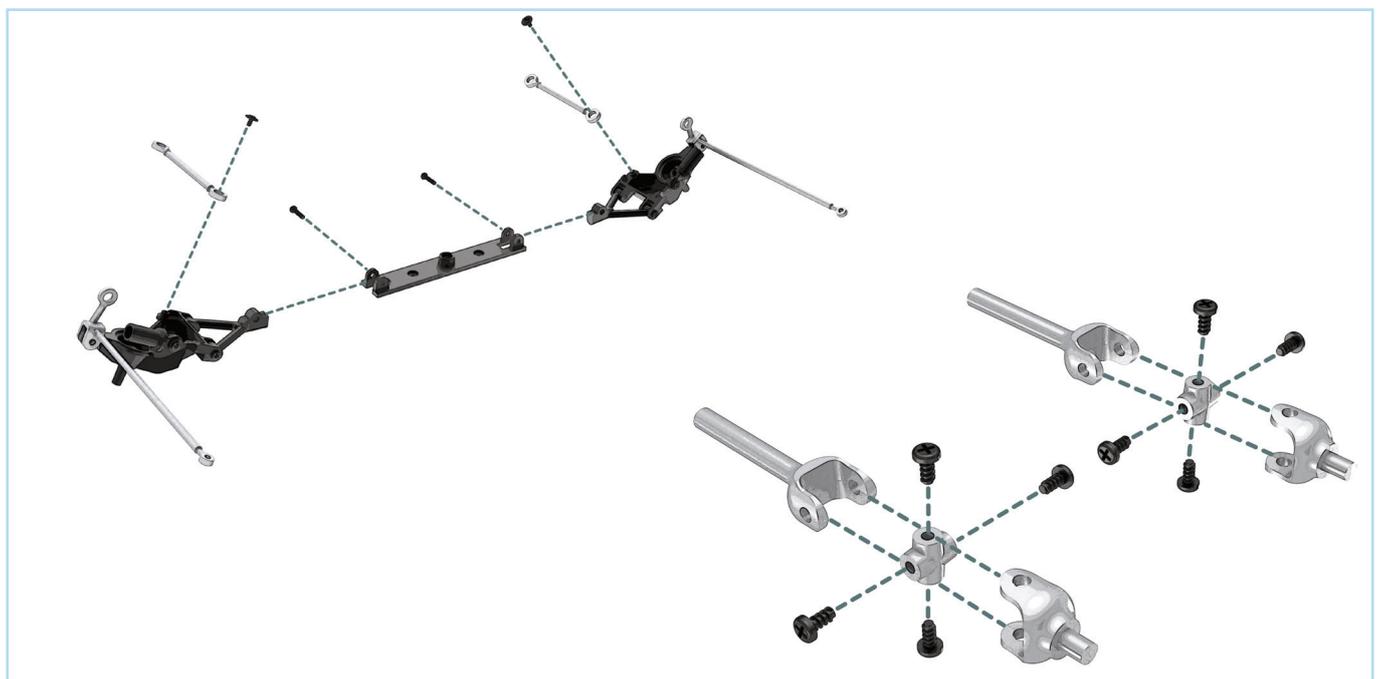
JM Tornillo 2,0 x 5 mm (x6)

KM Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x5)

OM Tornillo 2,0 x 4 x 5 mm (x5)

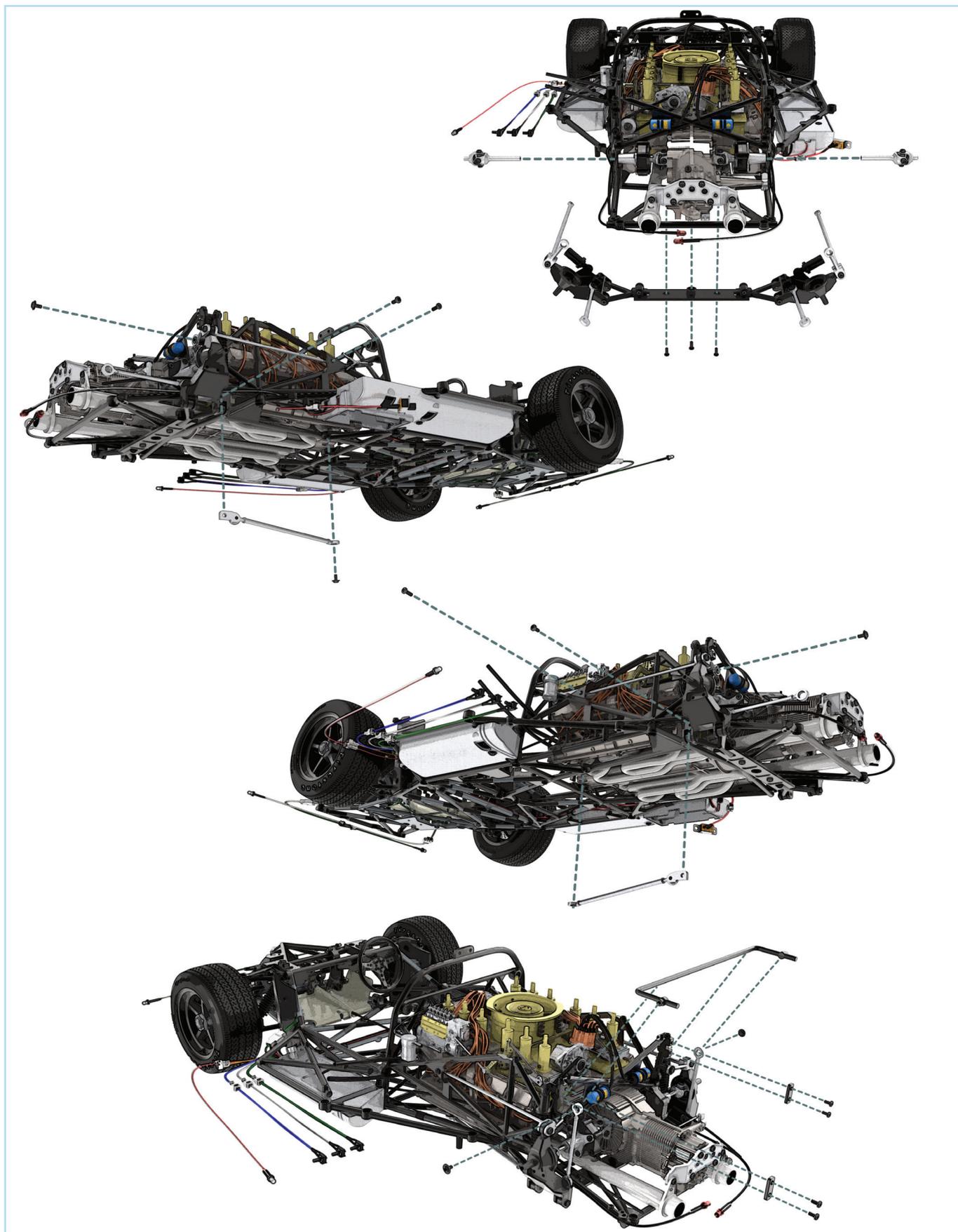


ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

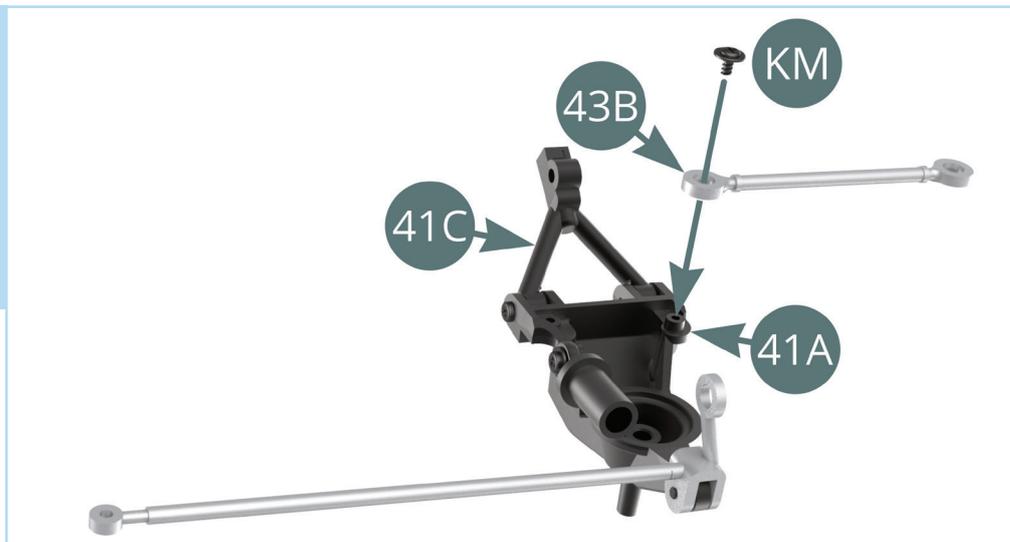
ESQUEMA DE MONTAJE



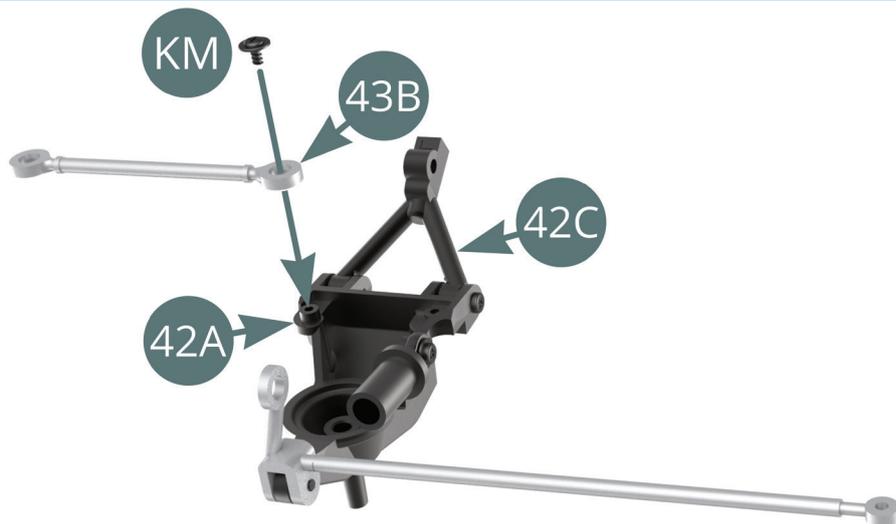
FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

PASO 1

Toma el conjunto de la mangueta trasera izquierda de la Fase 41 y monta un **tirante (43B)** en la mangueta como se muestra. Fíjalo con un tornillo **KM**.



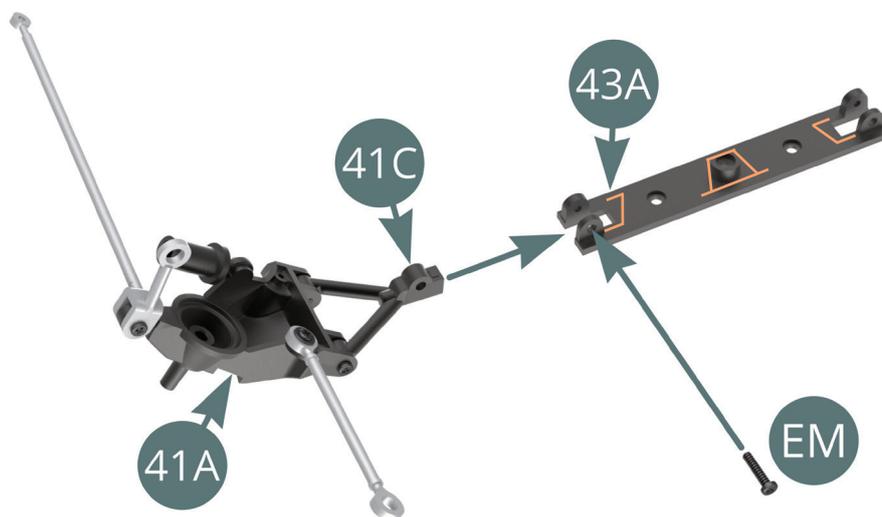
Monta el otro **tirante (43B)** en la mangueta trasera derecha de la Fase 42 y fíjalo con otro tornillo **KM**.



PASO 2

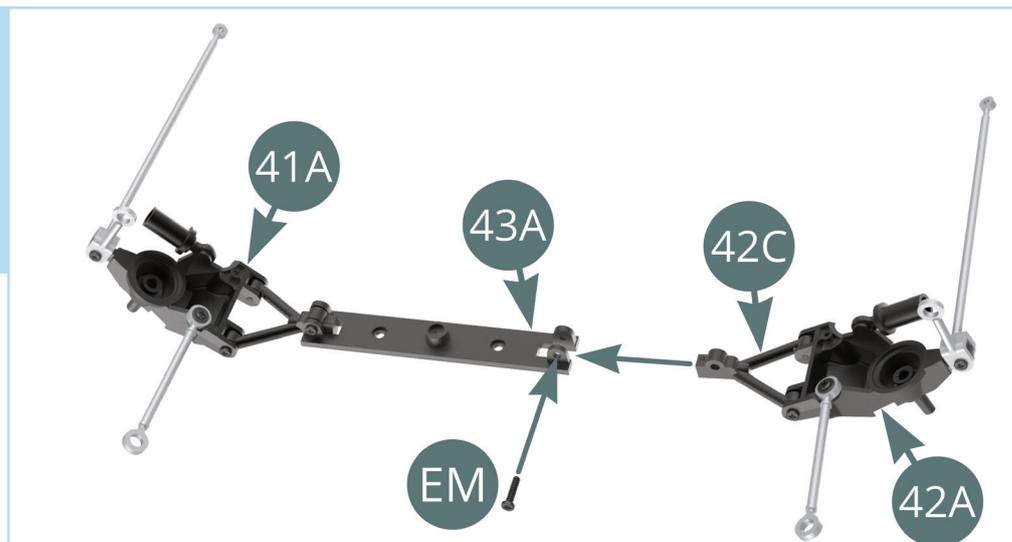
Toma el conjunto de la mangueta trasera izquierda y alinéalo con el **eje trasero (43A)** como se muestra. Introduce el **brazo oscilante inferior (41C)** en el eje y fíjalo con un tornillo **EM**.

El eje tiene relieves, mostrados aquí en naranja, para alinearlos con el chasis. Alinea el eje y el conjunto de la mangueta como se muestra.



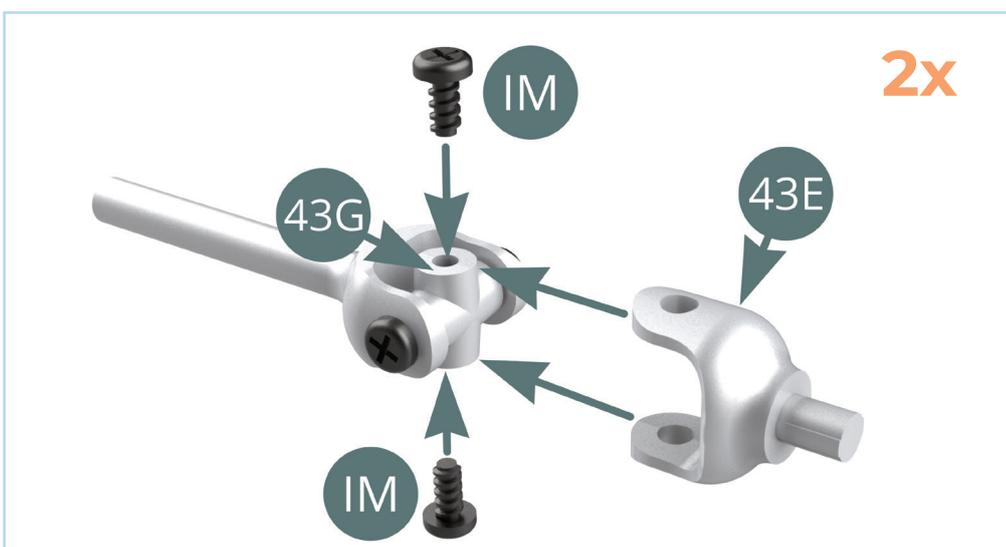
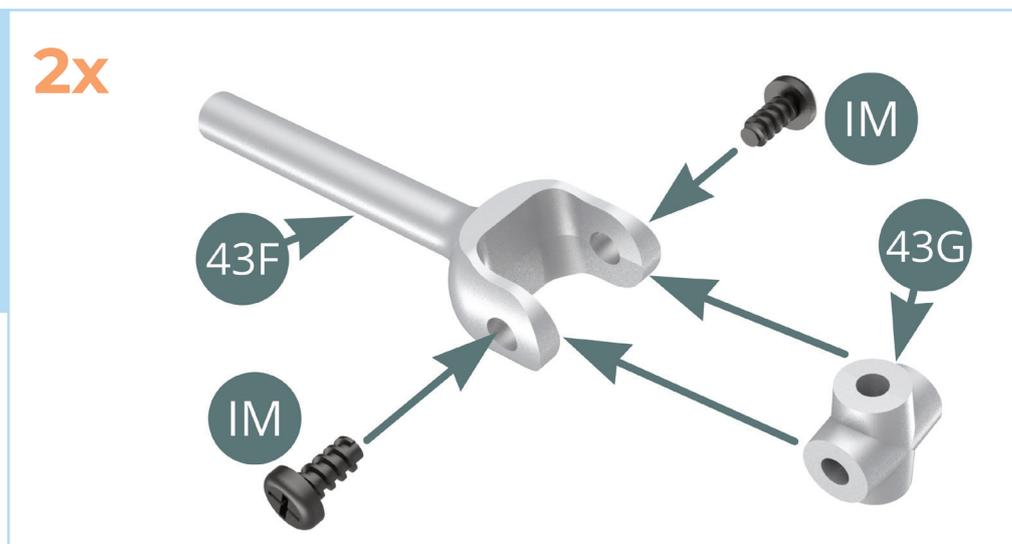
FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

A continuación, introduce el **brazo oscilante inferior (42C)** de la mangueta trasera derecha en el otro lado del eje y fíjalo con un tornillo **EM**.



PASO 3

Ahora montarás los dos semiejes. Primero, encaja las **juntas universales (43G)** en los **semiejes más largos (43F)** y fíjalas en su sitio utilizando dos tornillos **IM**.

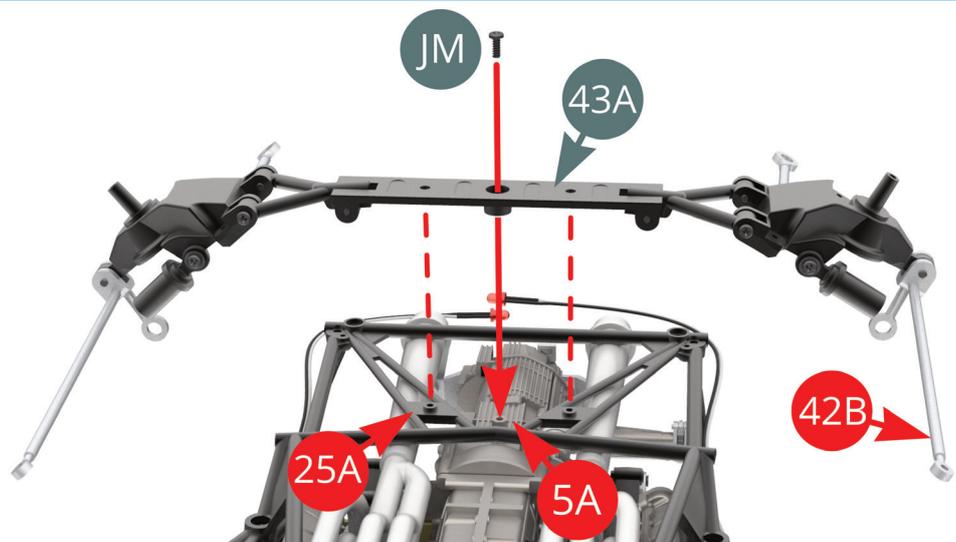


Toma los **semiejes más cortos (43E)** y colócalos sobre las **juntas universales (43G)** antes de fijarlos en su sitio con otros dos tornillos **IM**.

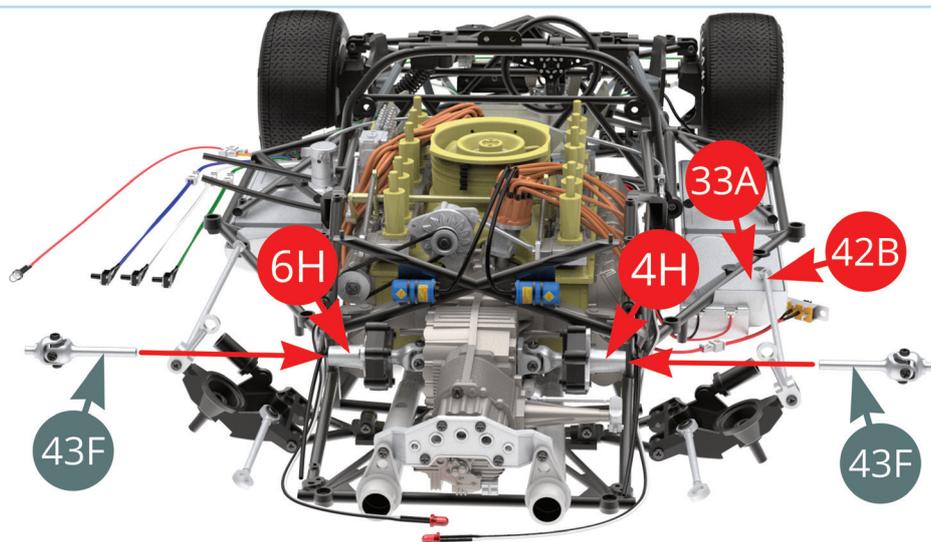
FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

PASO 4

Coloca el chasis boca abajo sobre la superficie de trabajo. Toma el conjunto del eje trasero y alinéalo con la parte inferior más cercana a los tubos de escape. Alineando los relieves resaltados en el paso 2, en el punto 2, monta el **eje trasero (43A)** en el **chasis (25A)** y fíjalo a la **parte inferior de la caja de cambios (5A)** con un tornillo **JM**.

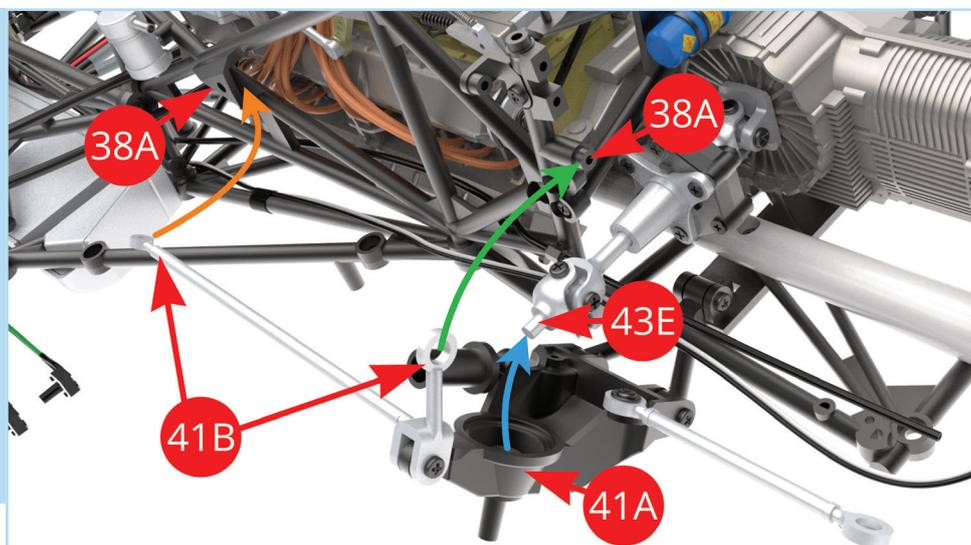


Dale la vuelta al conjunto y encaja los dos **semiejes (43F)** en los **racores cardán (4H y 6H)**.



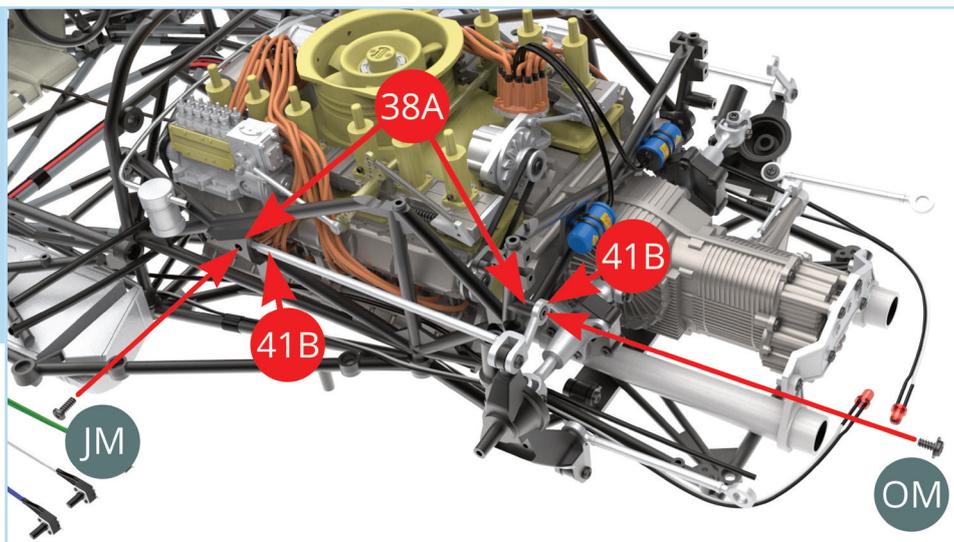
PASO 5

Levanta la **mangueta trasera izquierda (41A)** y colócala sobre el **semieje (43E)** como indica la flecha azul. Al mismo tiempo, encaja las conexiones del **tirante de reacción (41B)** dentro del alojamiento (flecha naranja) y sobre el orificio para tornillos (flecha verde) situado en el **marco lateral izquierdo (38A)**.



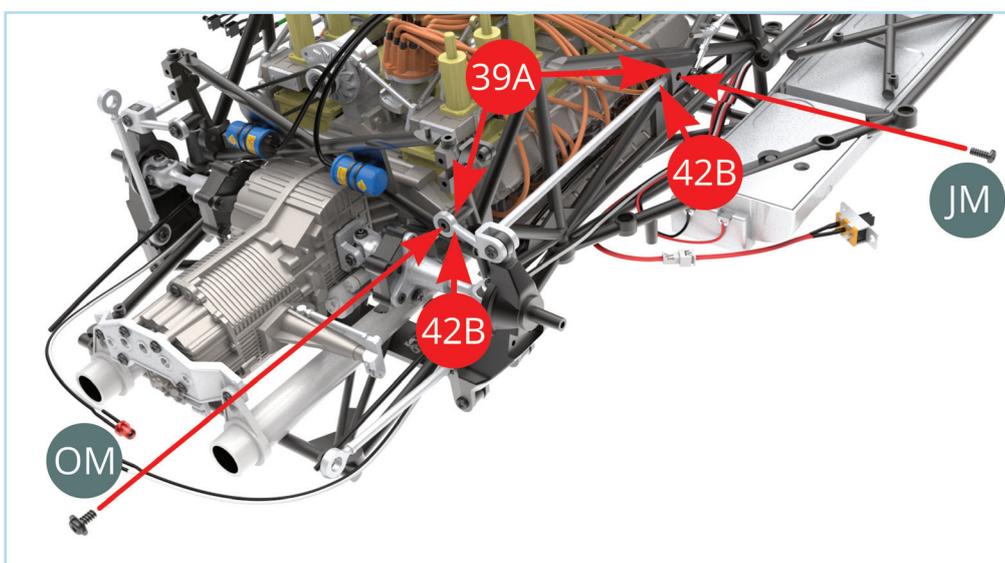
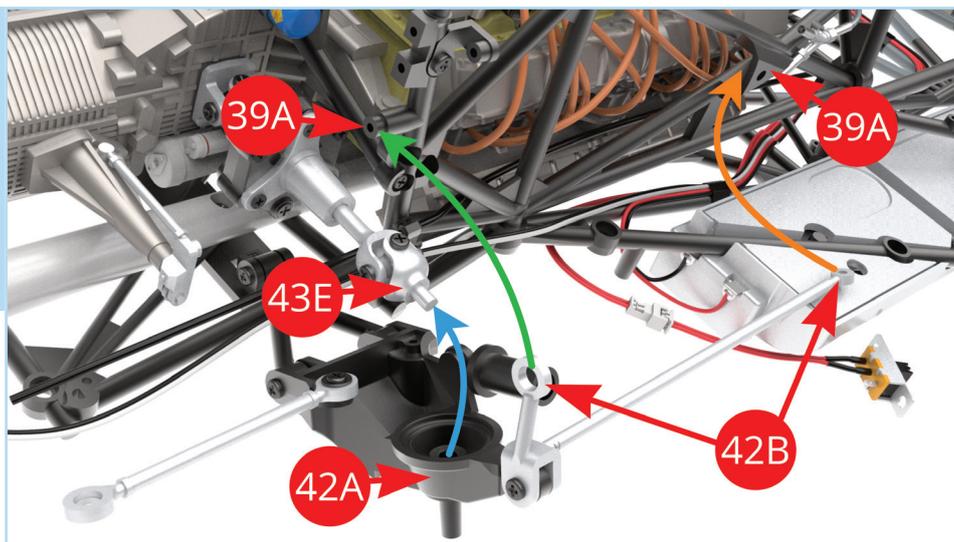
FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

Utiliza un tornillo **JM** para fijar el **tirante de reacción (41B)** al **marco lateral izquierdo (38A)** en el lateral y un tornillo **OM** para fijarlo en la parte trasera, como se muestra en la imagen.



PASO 6

Repite el procedimiento anterior levantando la **mangueta trasera derecha (42A)** y montando las conexiones del **tirante de reacción (42B)** al **marco lateral derecho (39A)**.

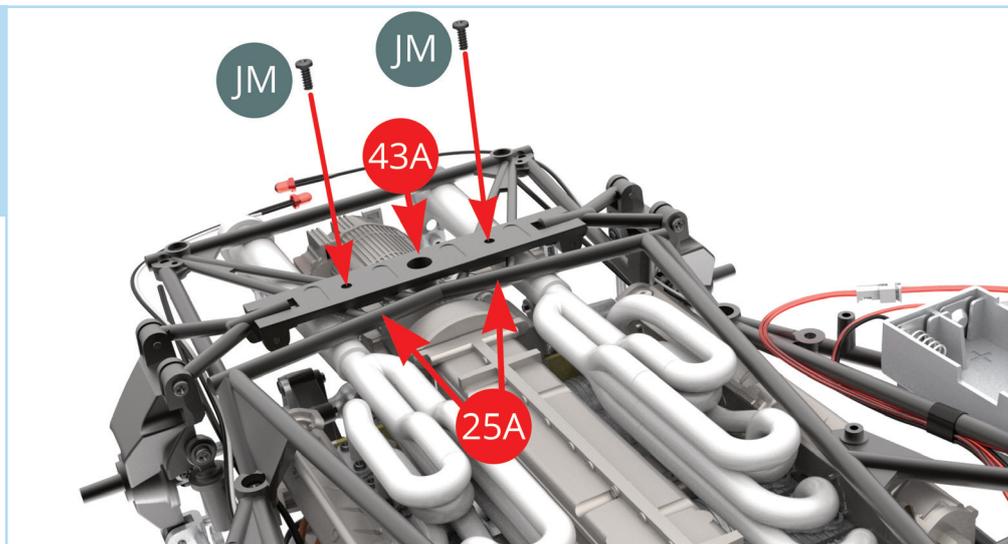


Utiliza un tornillo **JM** y un tornillo **OM** para fijar el **tirante de reacción (42B)** al **marco lateral derecho (39A)** como se muestra.

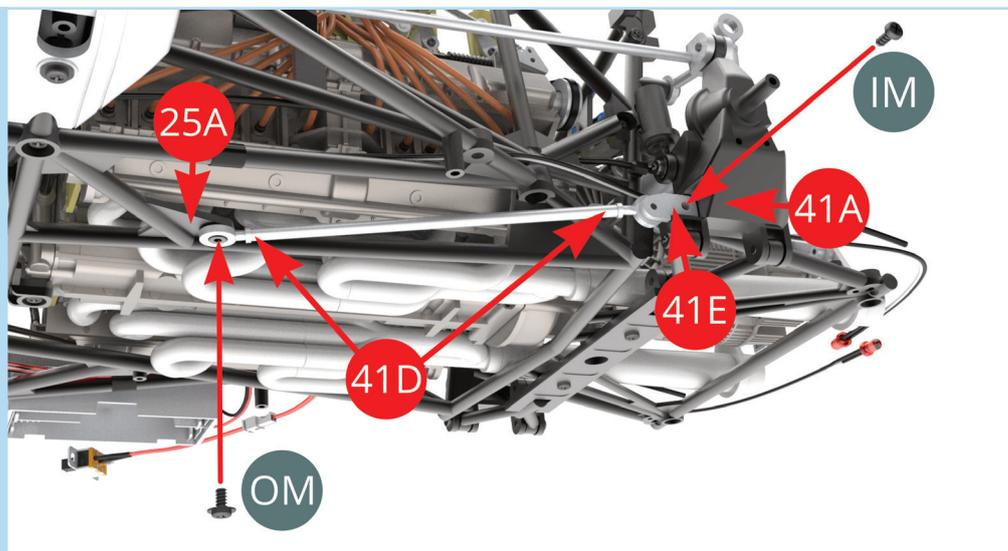
FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

PASO 7

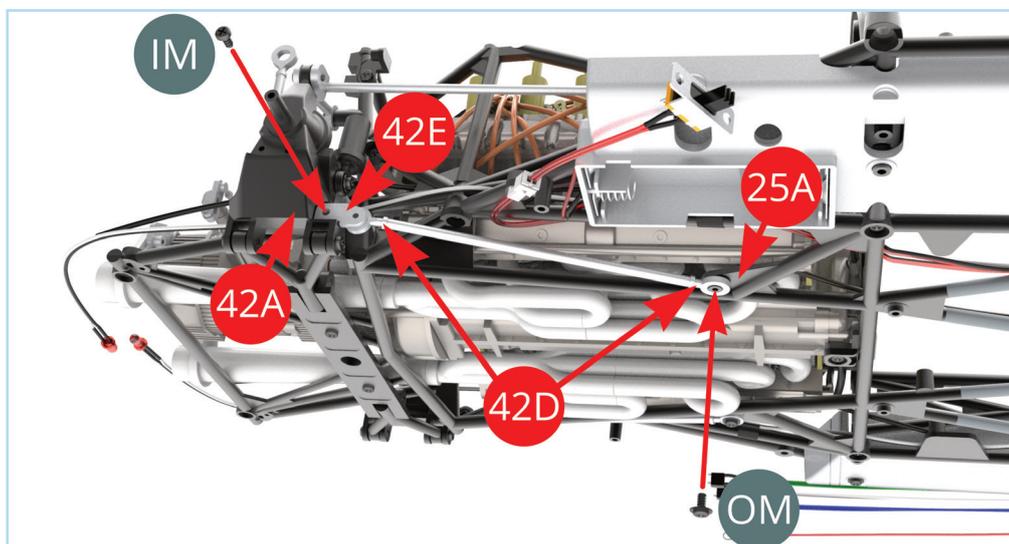
Vuelve a girar el conjunto con cuidado y fija el **eje trasero (43A)** al **chasis (25A)** con dos tornillos **JM**.



Vuelve a darle la vuelta al conjunto. Siguiendo con el trabajo en la parte inferior del chasis, monta el **tirante de reacción (41D)** en el **chasis (25A)** y el **soporte (41E)** en la **mangueta trasera izquierda (41A)**. Fíjalo en su sitio con un tornillo **OM** y un tornillo **IM**, tal y como se muestra en la figura.



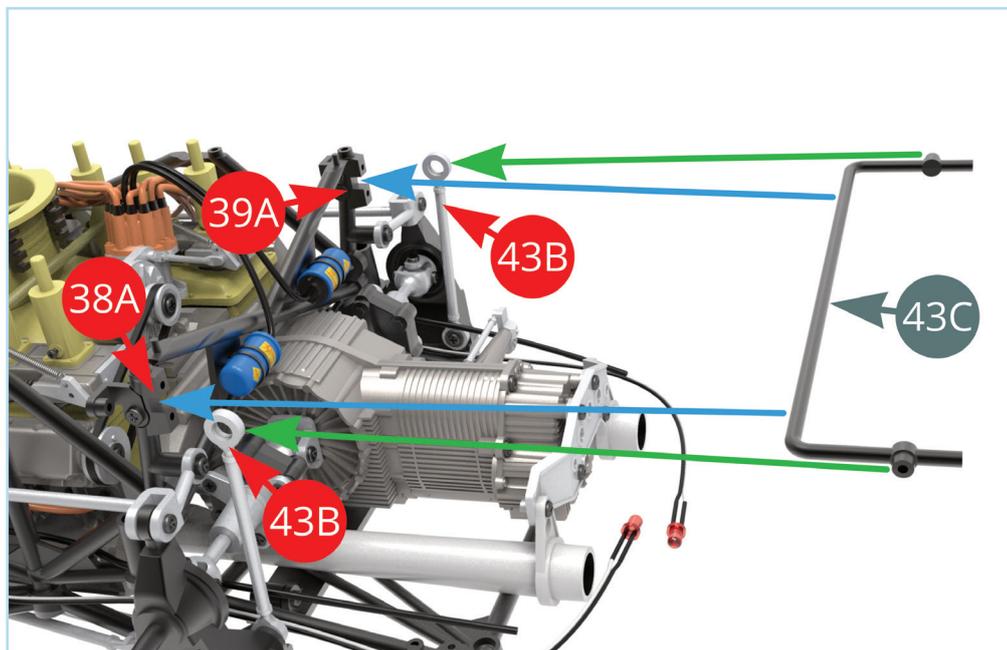
Nota: los tirantes de reacción tienen una «L» y una «R» en el eje, cerca de la conexión opuesta al soporte.



A continuación, toma el **tirante de reacción (42D)** y fíjalo al otro lado de la misma manera utilizando un tornillo **IM** y un **OM**.

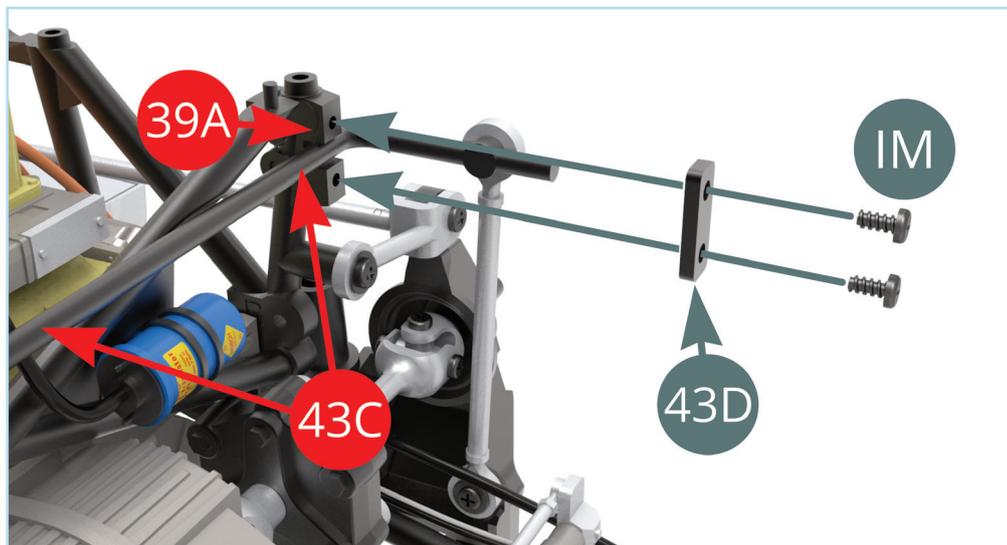
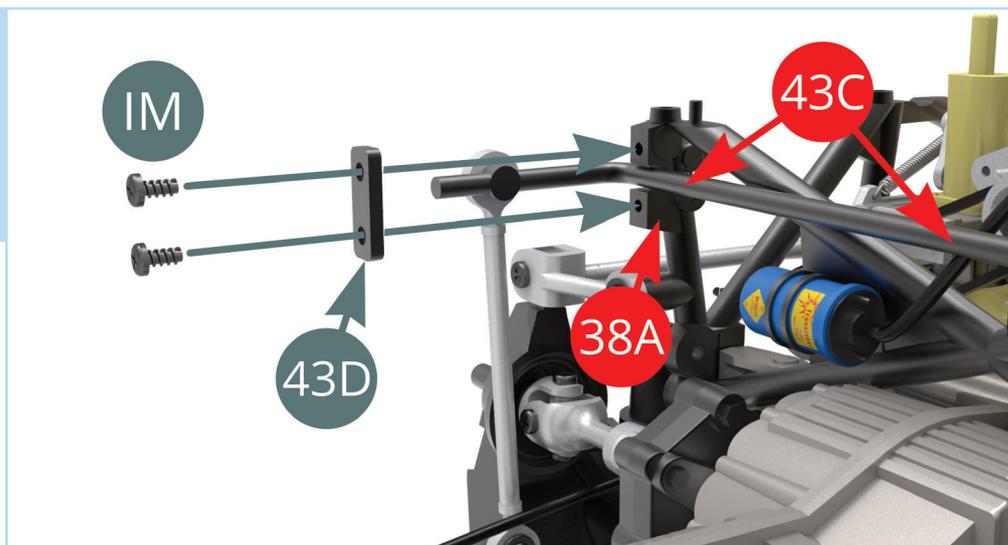
FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

PASO 8



Introduce la **barra estabilizadora trasera (43C)** en los huecos de los **marcos laterales (38A y 39A)** como indican las flechas azules. Una vez en su sitio, encaja los ojales de los **tirantes (43B)** sobre las columnas de los tornillos de la barra (flechas verdes).

Introduce uno de los **soportes de placa (43D)** en el hueco del **marco lateral izquierdo (38A)** y fíjalo con dos tornillos **IM**.

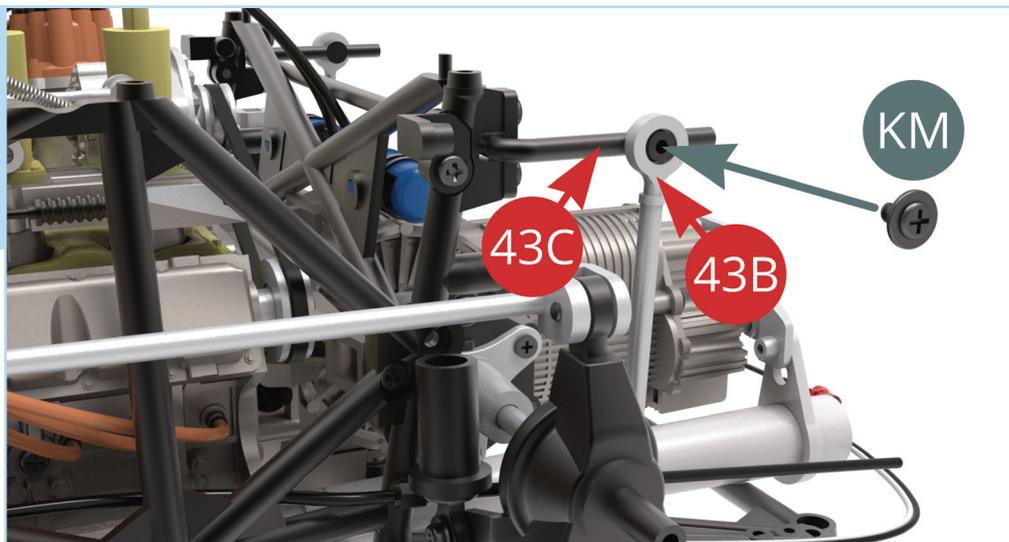


Coloca el otro **soporte de placa (43D)** sobre el **marco lateral derecho (39A)** de la misma manera y fíjalo con otros dos tornillos **IM** para sujetar la **barra estabilizadora trasera (43C)** en su sitio.

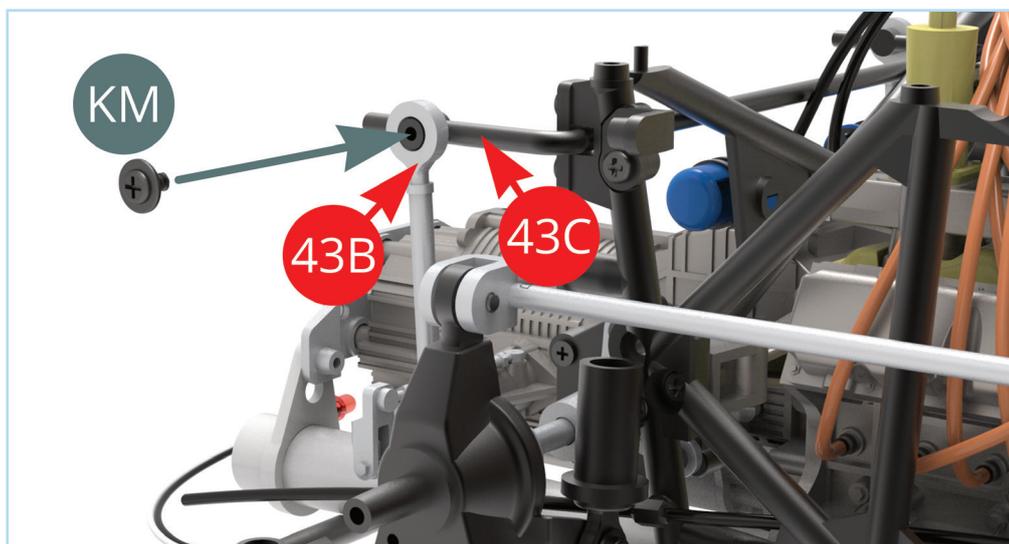
FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

PASO 9

Utiliza un tornillo **KM** para fijar el **tirante izquierdo (43B)** a la **barra estabilizadora trasera (43C)**.

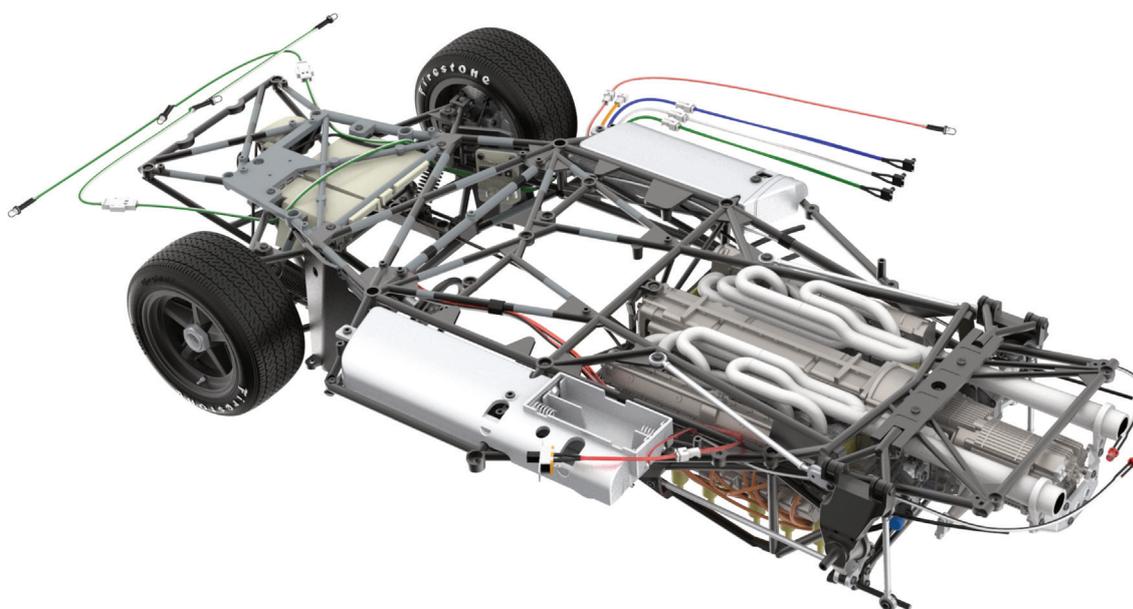
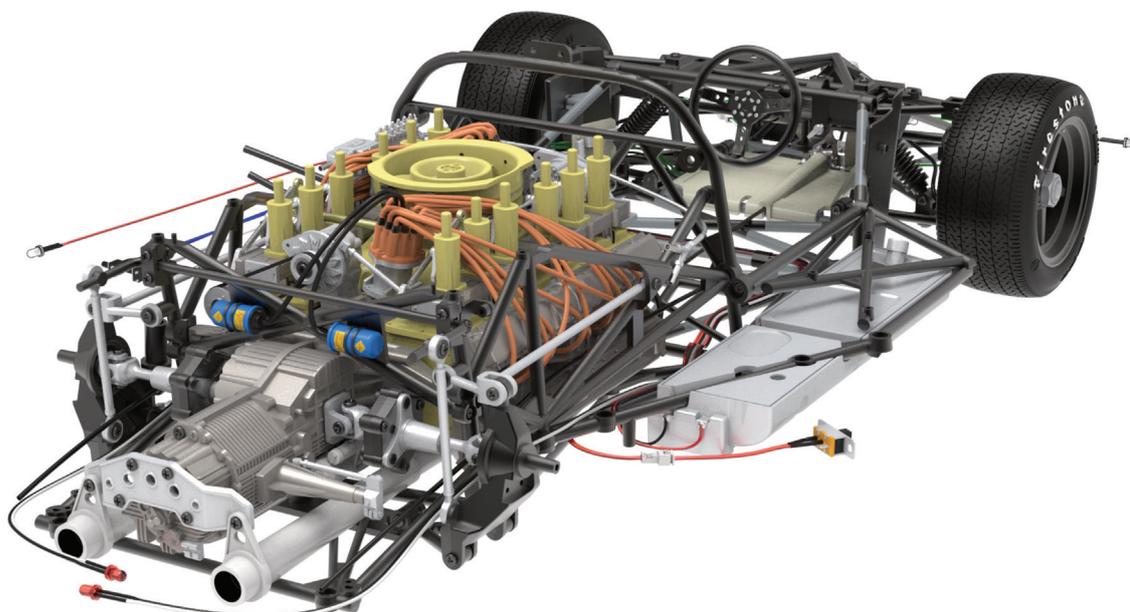


Repite la operación en el otro lado con otro tornillo **KM** para fijar la barra en su sitio.



FASE 43: INSTALACIÓN DEL EJE TRASERO Y DE LA SUSPENSIÓN

FASE COMPLETADA



FASE 44: MONTAJE DE LOS DISCOS DE FRENO TRASEROS Y FIJACIÓN DE LAS PINZAS DE FRENO

44A Pinza de freno izquierda

44B Pinza de freno derecha

44C Tapa del pistón de freno (x2)

44D Superficie del disco de freno (las flechas rojas indican la dirección de los orificios de ventilación, hacia la derecha) (x2)

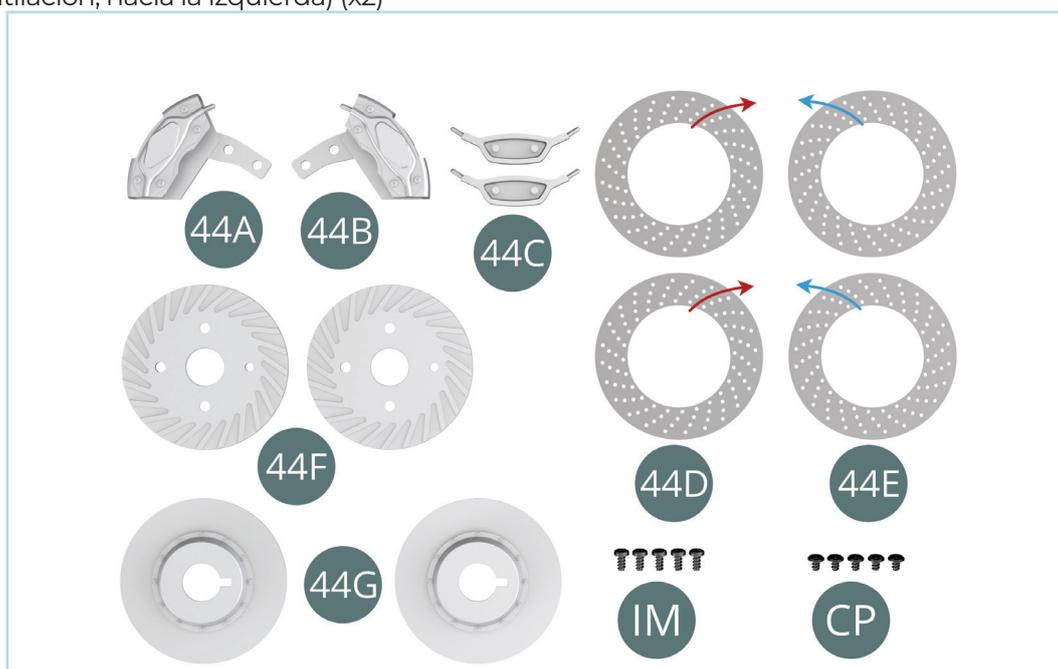
44E Superficie del disco de freno (las flechas azules indican la dirección de los orificios de ventilación, hacia la izquierda) (x2)

44F Rotor del disco de freno (mitad interior) (x2)

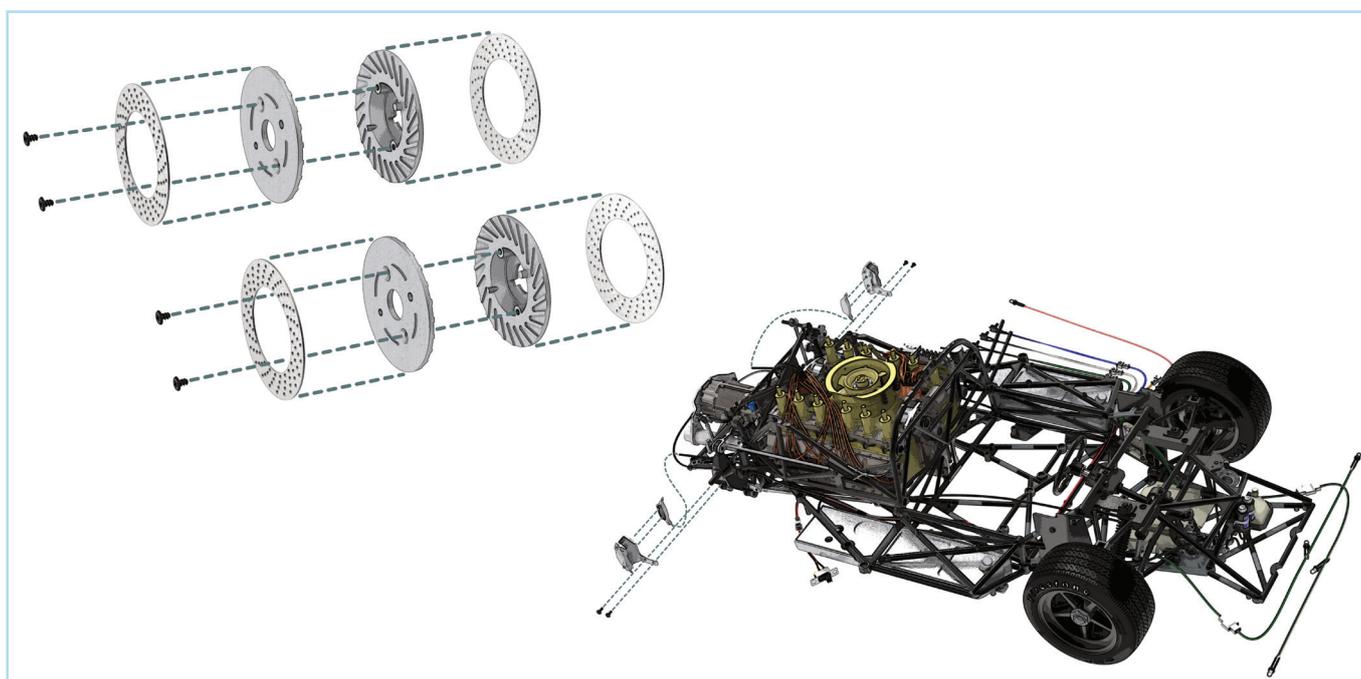
44G Rotor del disco de freno (mitad exterior) (x2)

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x5)

CP Tornillo 1,7 x 3 x 3 mm (x5)



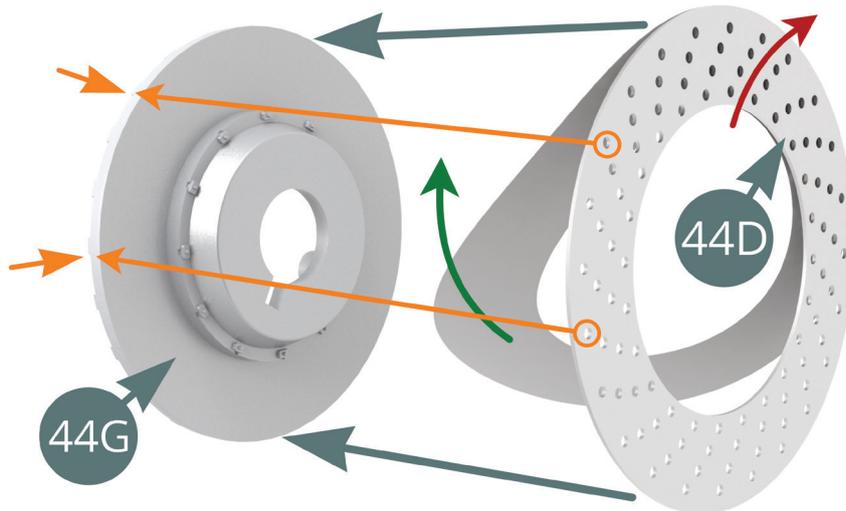
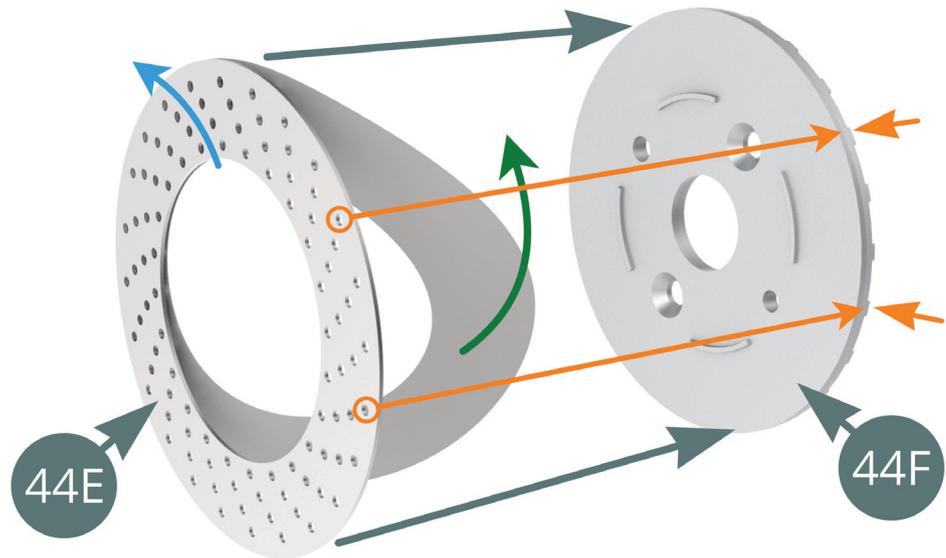
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 44: MONTAJE DE LOS DISCOS DE FRENO TRASEROS Y FIJACIÓN DE LAS PINZAS DE FRENO

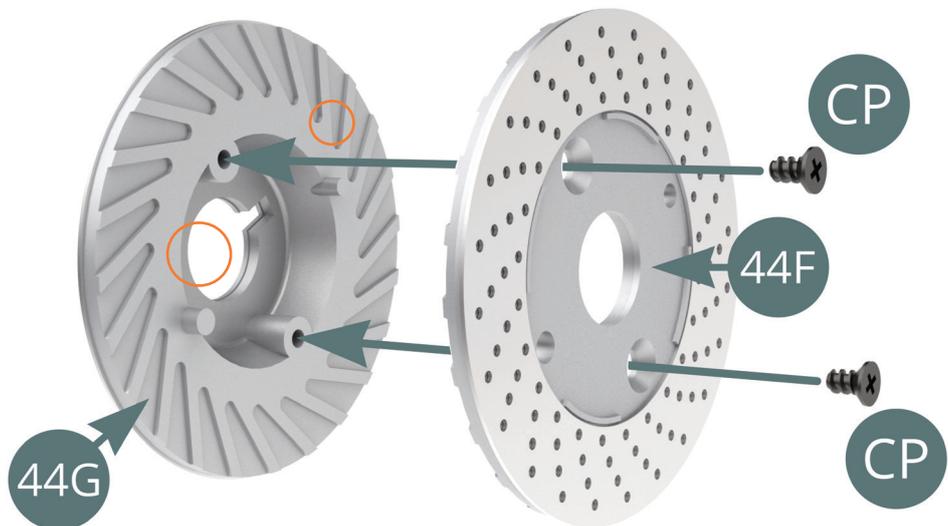
PASO 1

Toma una de las **superficies del disco de freno (44E)** con los orificios de ventilación hacia la izquierda (flecha azul). Despega el papel protector y pégala a uno de los **rotadores del disco de freno (mitad interior) (44F)** como se muestra en la figura. Asegúrate de que los orificios exteriores estén alineados con el relieve del disco, como indican las flechas naranjas.



A continuación, toma una de las otras **superficies del disco de freno (44D)** con los orificios hacia la derecha (flecha roja) y despega su papel protector. Pega esta superficie a uno de los **rotadores del disco de freno (mitad exterior) (44G)**, alineando de nuevo los orificios exteriores con los relieves.

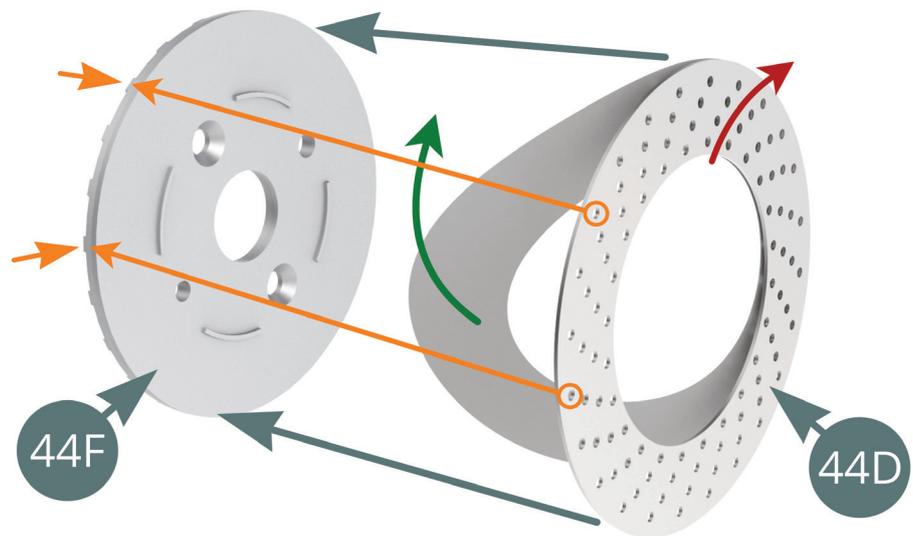
Monta las dos mitades del disco de freno presionando los pasadores pequeño y grande (marcados con un círculo) en los orificios correspondientes. Fija las dos mitades con dos tornillos **CP**.



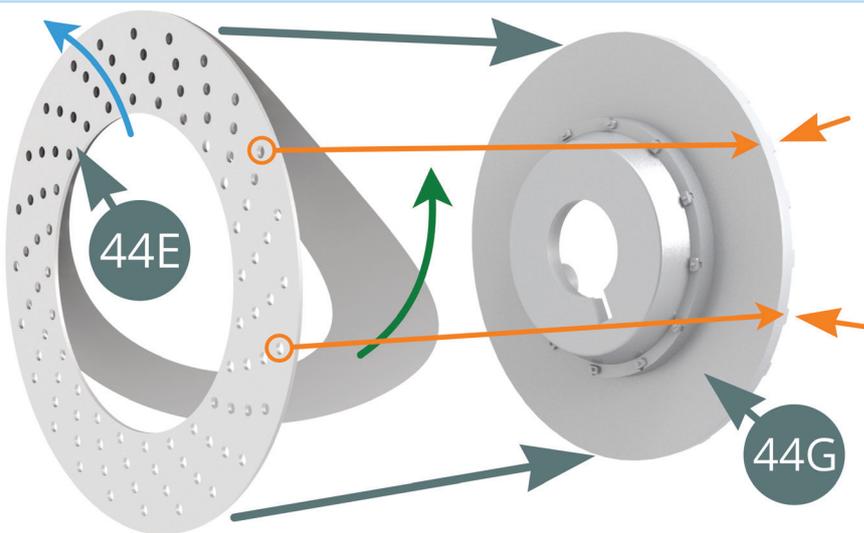
FASE 44: MONTAJE DE LOS DISCOS DE FRENO TRASEROS Y FIJACIÓN DE LAS PINZAS DE FRENO

PASO 2

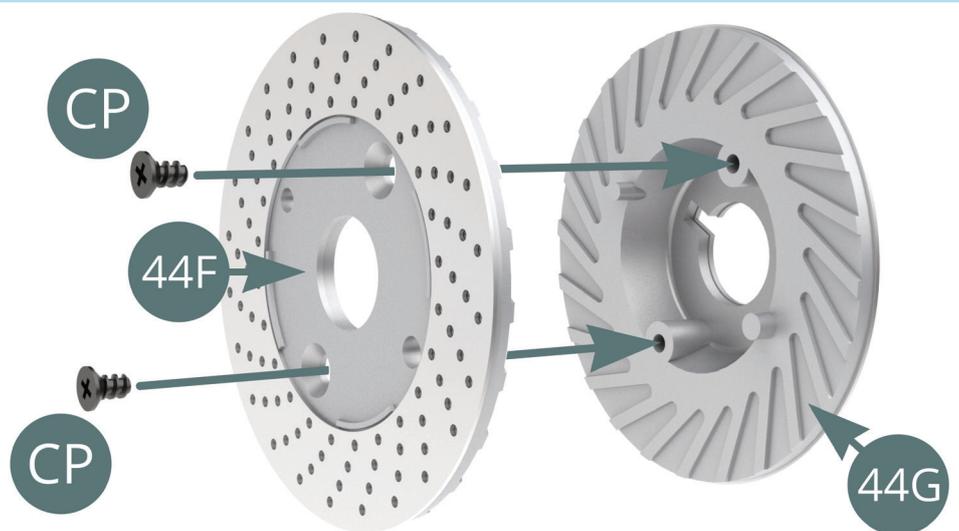
Ahora repetirás los pasos para montar el segundo disco de freno, pero intercambiando las superficies para cada mitad. Toma la **superficie del disco de freno restante (44D)** con los orificios de ventilación hacia la derecha (flecha roja). Despega el papel protector y pégala al **rotor del disco de freno restante (mitad interior) (44F)** como se muestra.



Toma la última **superficie del disco de freno (44E)** con los orificios hacia la izquierda (flecha azul) y pégala al **rotor del disco de freno restante (mitad exterior) (44G)** de la misma manera que antes.



Junta las dos mitades y fíjalas con dos tornillos **CP**.



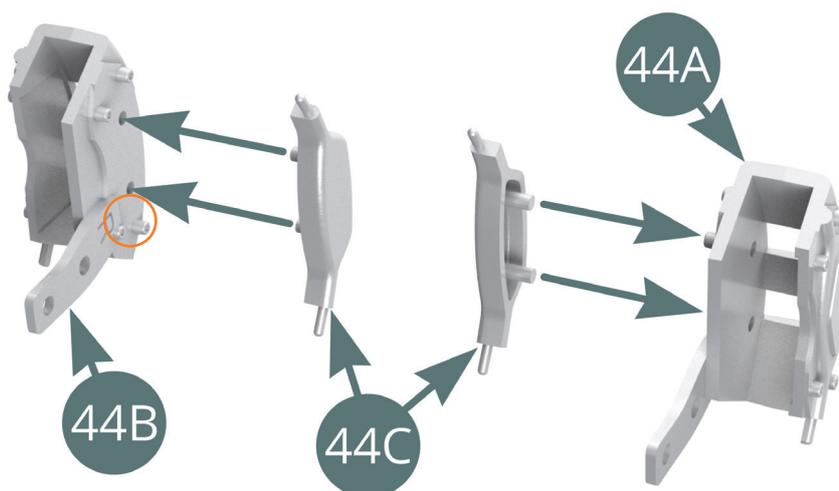
FASE 44: MONTAJE DE LOS DISCOS DE FRENO TRASEROS Y FIJACIÓN DE LAS PINZAS DE FRENO



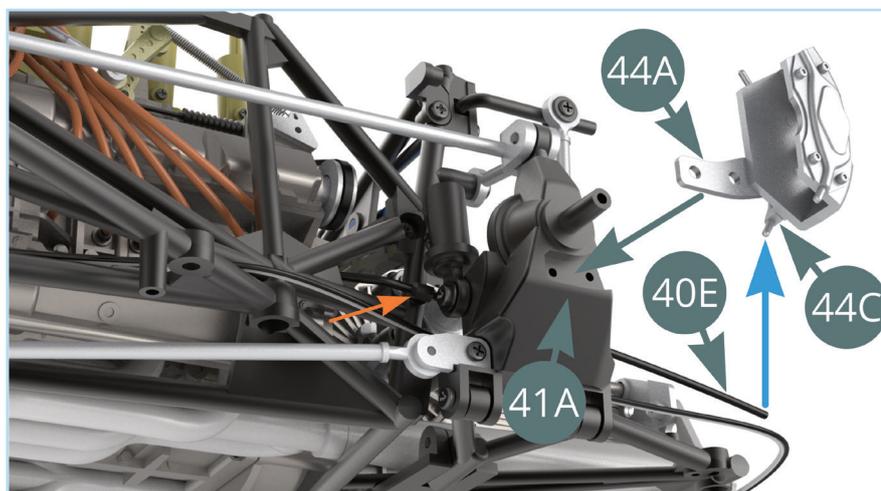
Esta imagen muestra los dos discos de freno traseros montados correctamente.

PASO 3

Tomalas dos **tapas de los pistones de freno (44C)** y alinéalas con la **pinza de freno izquierda y derecha (44A y 44B)** como se muestra en la imagen. Presiona los pasadores de las tapas en los orificios de las pinzas. Ten en cuenta que cada pinza está marcada para ayudar a diferenciar la izquierda de la derecha ('R', marcada con un círculo).

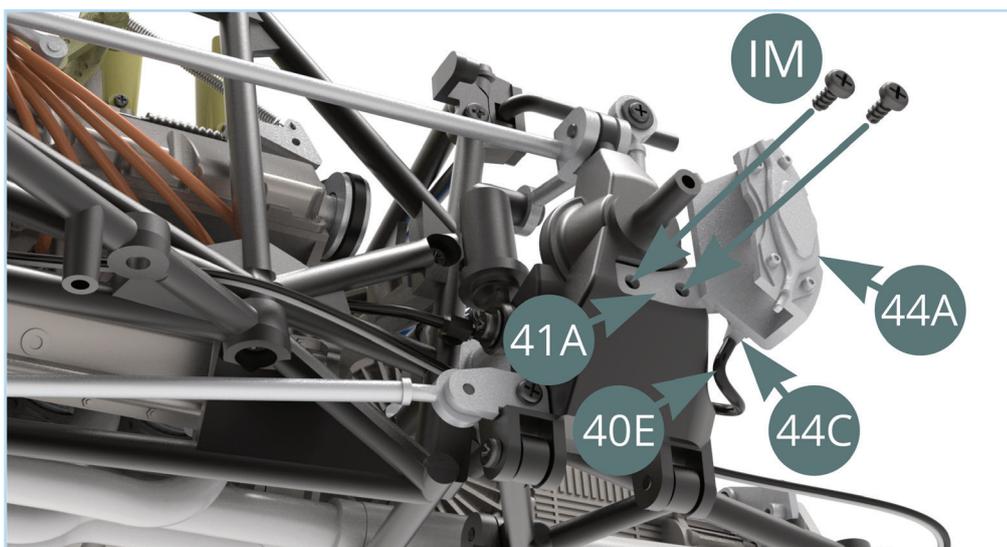


PASO 4



Conecta el **cable de freno más corto (40E)** (que sale del conector, flecha naranja) al pasador situado en la parte inferior de la **tapa del pistón de freno (44C)**, tal y como indica la flecha azul, y coloca la **pinza de freno izquierda (44A)** en la mangueta trasera izquierda (**41A**).

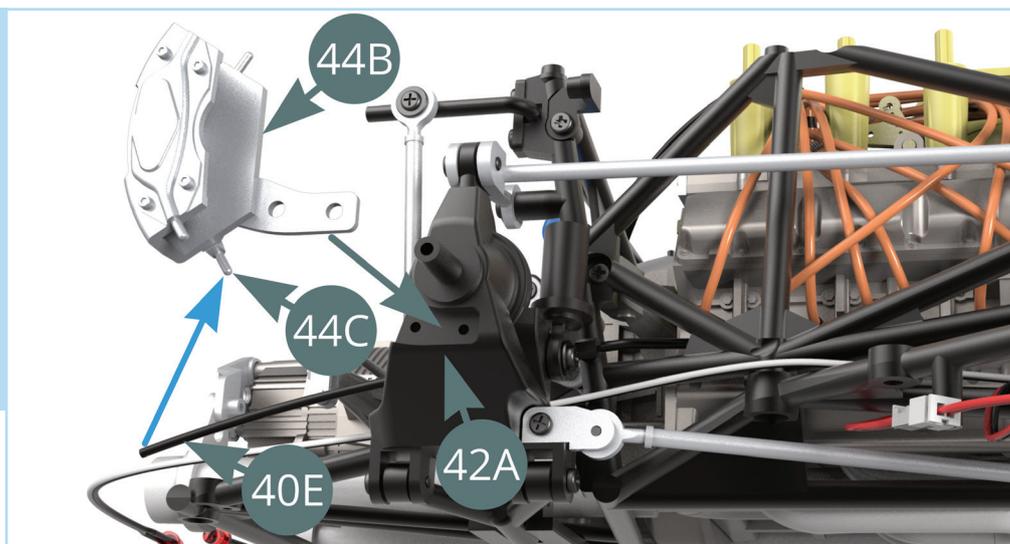
FASE 44: MONTAJE DE LOS DISCOS DE FRENO TRASEROS Y FIJACIÓN DE LAS PINZAS DE FRENO



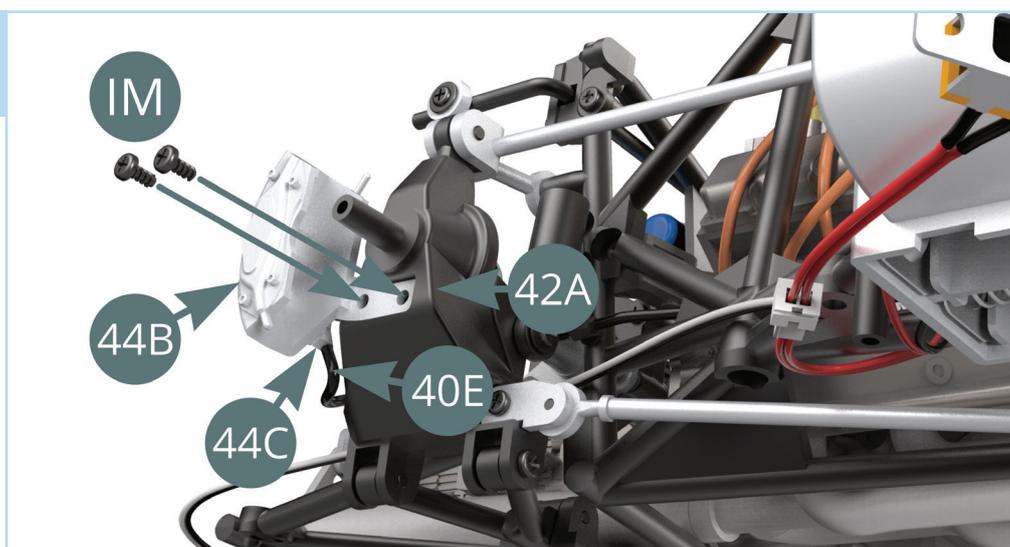
Mientras la mantienes en su sitio, fija la pinza a la mangueta utilizando dos tornillos IM.

PASO 5

Ahora dale la vuelta al conjunto y conecta el **cable de freno derecho (40E)** a la **tapa del pistón de freno (44C)** de la misma forma que antes, luego coloca la **pinza de freno derecha (44B)** sobre la **mangueta trasera derecha (42A)**.

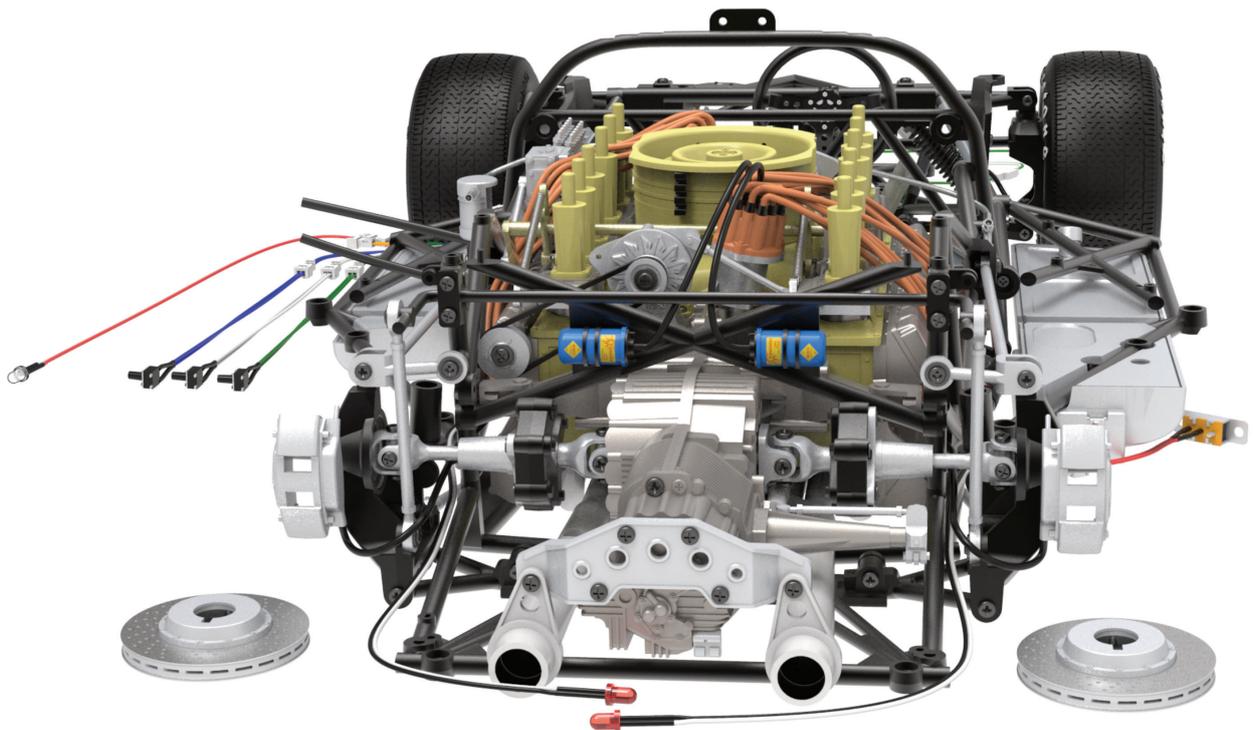
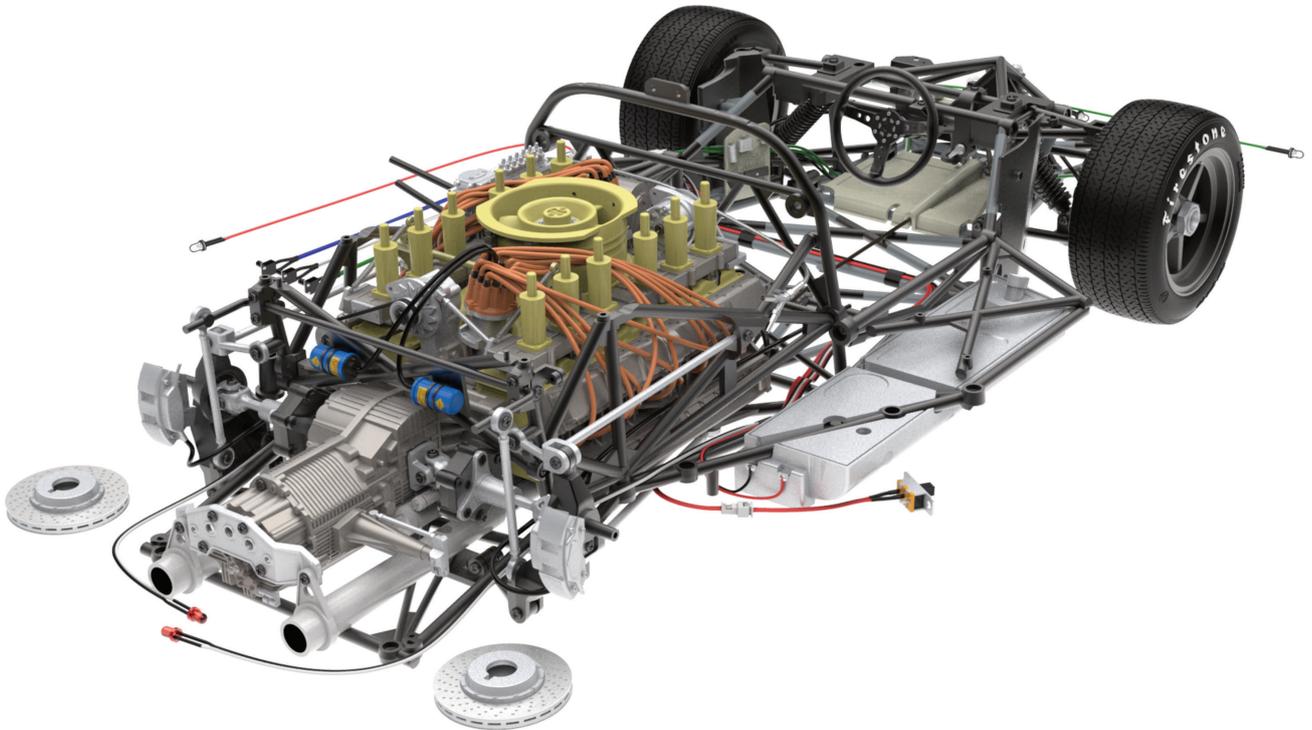


Fija la pinza en su sitio con dos tornillos IM.



FASE 44: MONTAJE DE LOS DISCOS DE FRENO TRASEROS Y FIJACIÓN DE LAS PINZAS DE FRENO

FASE COMPLETADA



FASE 45: INCORPORACIÓN DEL MARCO DE REFUERZO Y MONTAJE DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN IZQUIERDA

45A Marco de refuerzo

45B Soporte izquierdo

45C Soporte derecho

45D Línea de refrigeración de la transmisión

45E Línea de refrigeración de la transmisión

45F Salida del tubo

45G Estribo de soporte

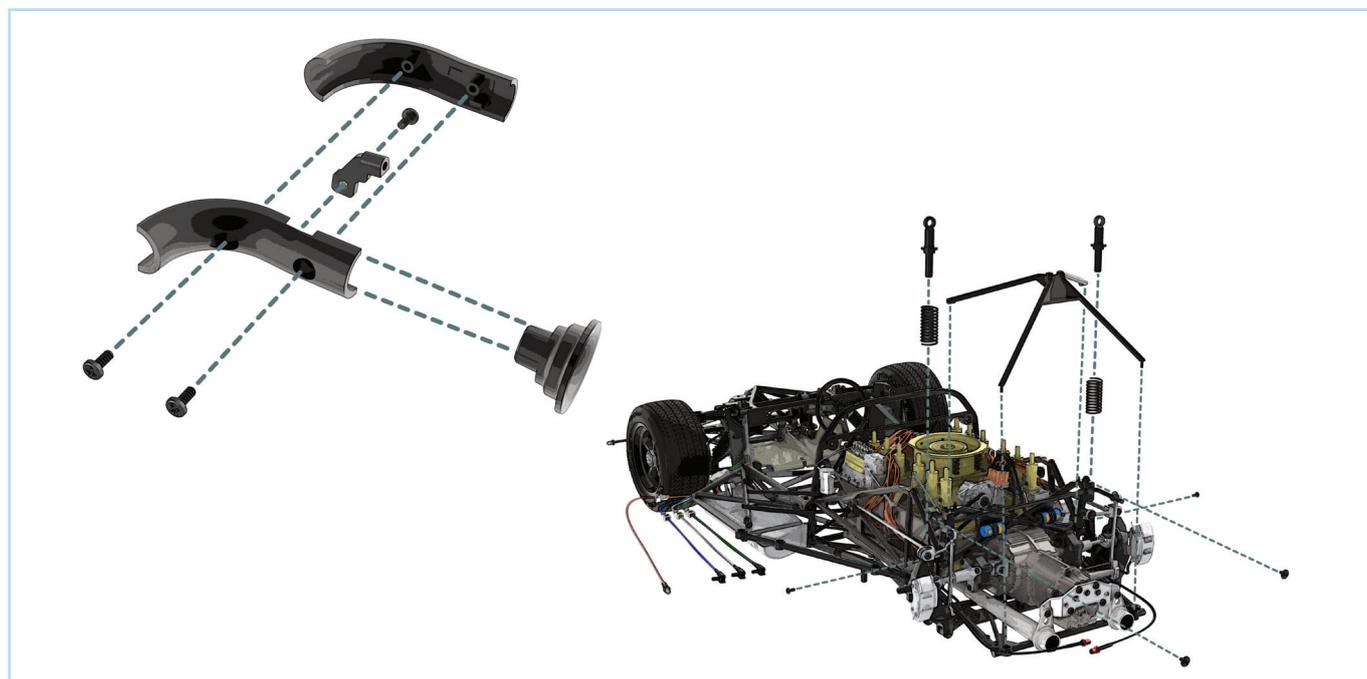
AP Tornillo 1,7 x 4 mm (x4)

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)

KM Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x3)



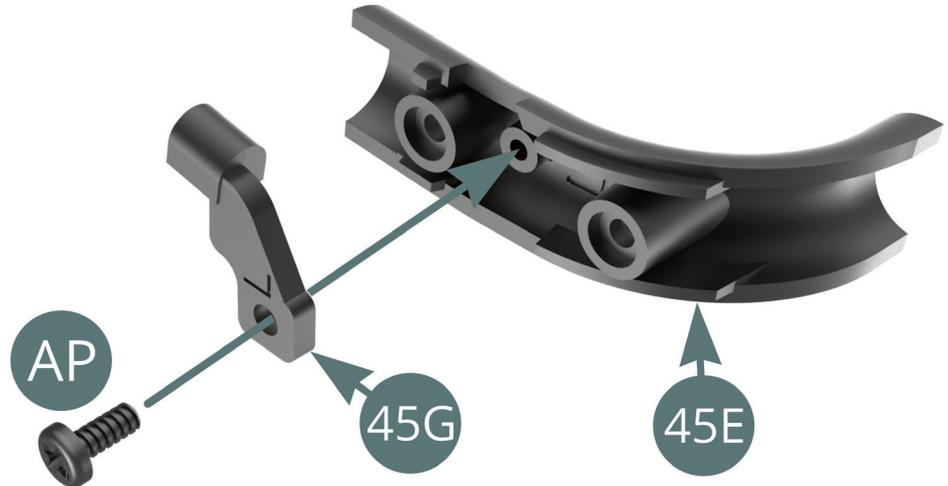
ESQUEMA DE MONTAJE



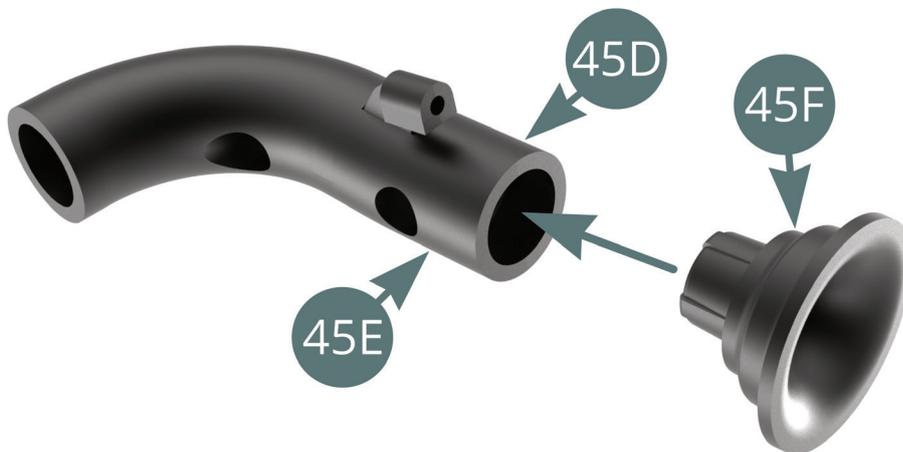
FASE 45: INCORPORACIÓN DEL MARCO DE REFUERZO Y MONTAJE DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN IZQUIERDA

PASO 1

Toma el **estribo de soporte (45G)** y alinéalo con la **línea de refrigeración de la transmisión (45E)** como se muestra en la figura. Coloca el soporte en su sitio y fíjalo con un tornillo **AP**.



Coloca el conjunto en la otra mitad de la **línea de refrigeración de la transmisión (45D)**, tal y como se muestra, y fíjalo con dos tornillos **AP**.

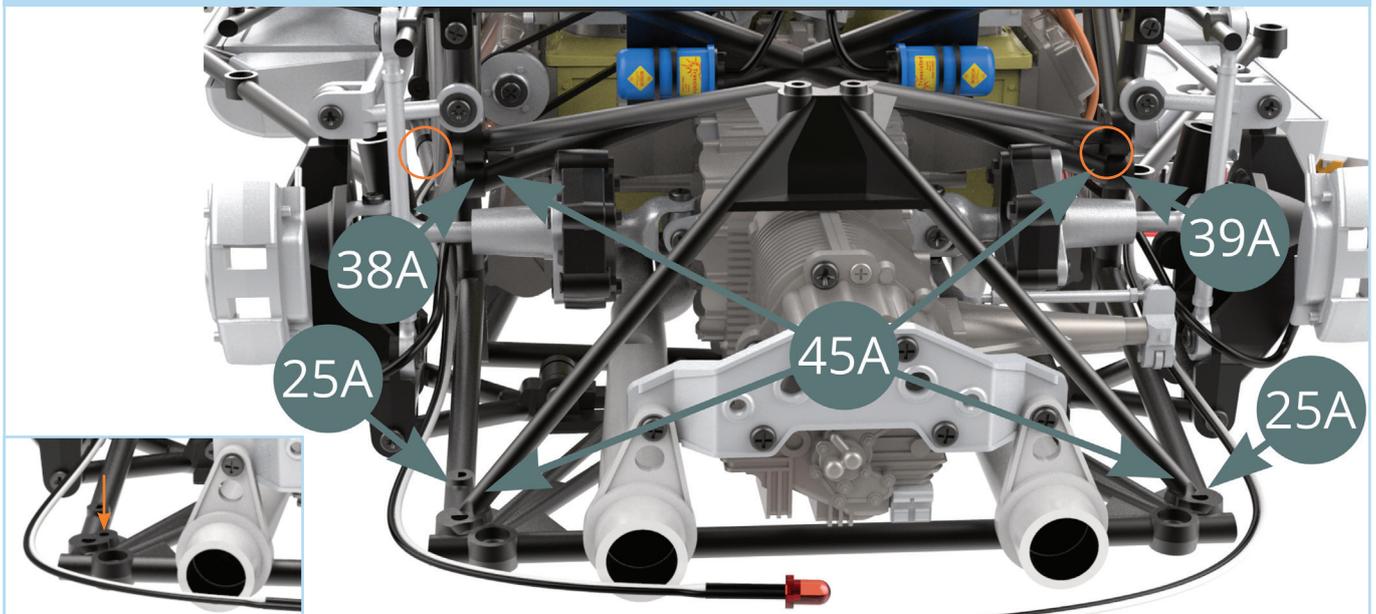


Presiona la **salida del tubo (45F)** en el extremo del conjunto de la línea de transmisión, tal y como se muestra.

FASE 45: INCORPORACIÓN DEL MARCO DE REFUERZO Y MONTAJE DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN IZQUIERDA

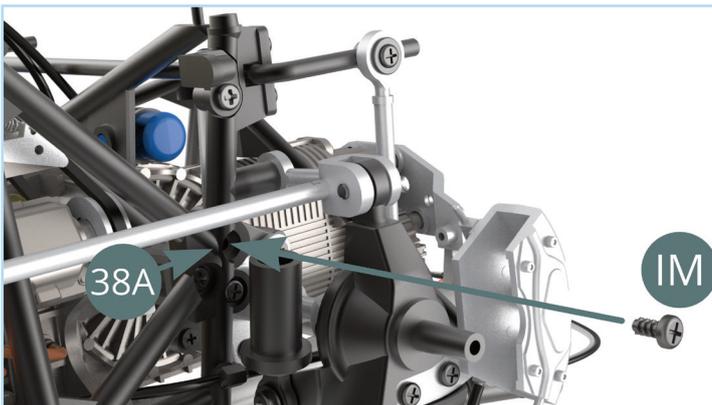
PASO 2

Coloca el **marco de refuerzo (45A)** en el **chasis (25A)** presionando los pasadores en los orificios más internos (flecha naranja, recuadro). A continuación, alinea los orificios para tornillos de los otros extremos del marco de refuerzo con los orificios correspondientes de los **marcos laterales izquierdo y derecho (38A y 39A)** (marcados con un círculo).



Localiza el orificio para tornillos en el **marco lateral derecho (39A)** y, a continuación, introduce un tornillo **IM** a través de él y en el marco de refuerzo. Sugerimos apretar parcialmente este tornillo y luego volver a apretarlo completamente una vez que el tornillo para el marco lateral izquierdo esté asegurado (ver paso siguiente).

Recomendamos utilizar el destornillador fino de la Fase 37. Pásalo entre el cilindro y la mangueta trasera (flecha naranja).

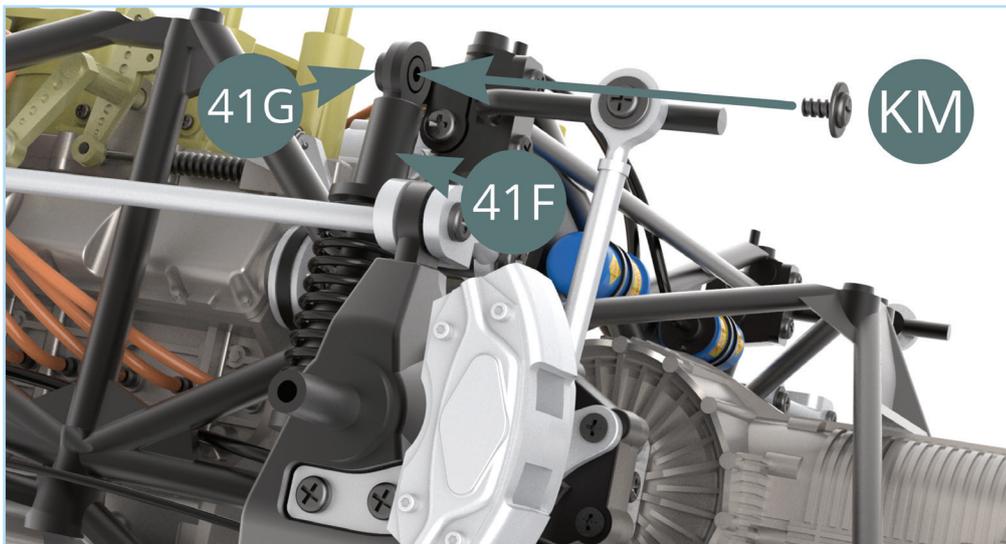
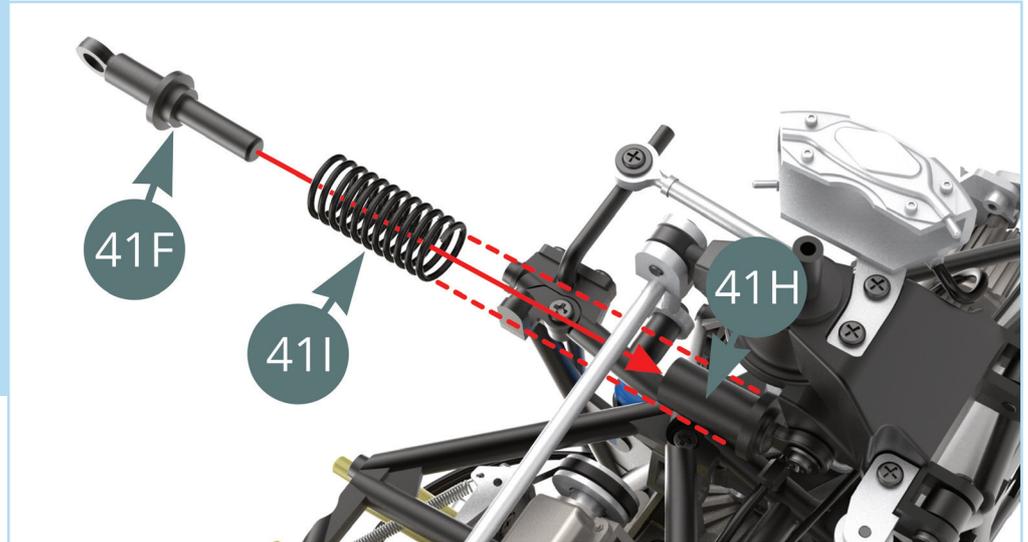


Toma un tornillo **IM** y pásalo a través del **marco lateral izquierdo (38A)** y en el marco de refuerzo de la misma manera.

FASE 45: INCORPORACIÓN DEL MARCO DE REFUERZO Y MONTAJE DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN IZQUIERDA

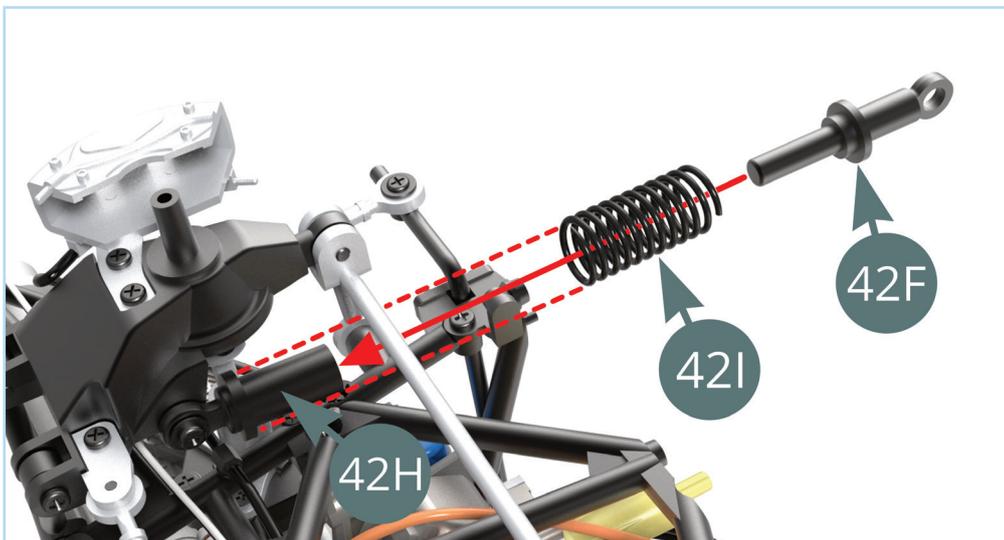
PASO 3

Coge el **muelle del amortiguador (41I)** y el **pistón del amortiguador (41F)** suministrados con la Fase 41. Coloca el muelle en el **cilindro del amortiguador derecho (41H)** y empuja el pistón hacia el interior.



Presiona el **pistón del amortiguador (41F)** hacia abajo y encaja su ojal sobre el **soporte (41G)**, luego asegúralo en su lugar con un tornillo **KM**.

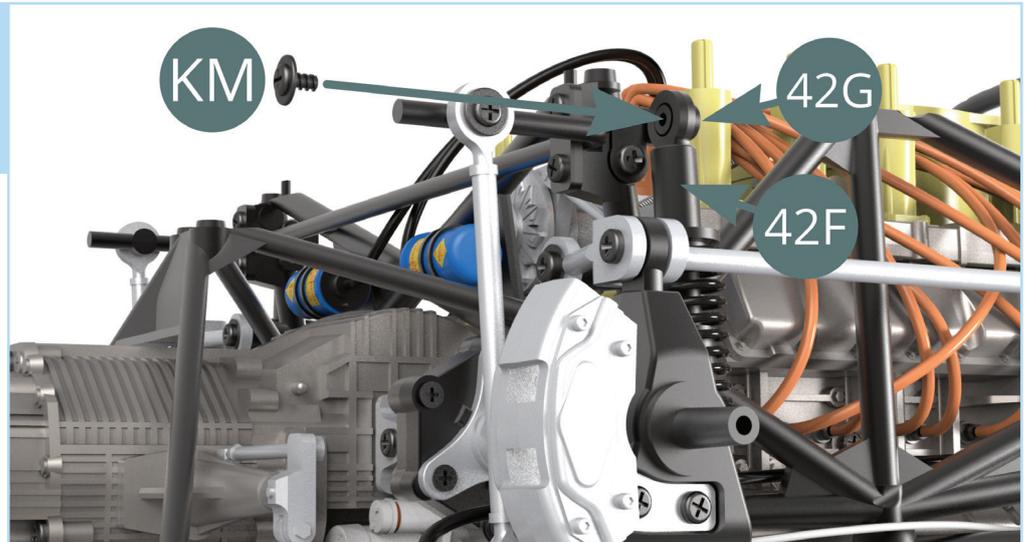
PASO 4



Toma el **pistón** y el **muelle** suministrados con la Fase 42 (**42F** y **42I**) y móntalos con el **cilindro del amortiguador izquierdo (42H)** de la misma manera que antes.

FASE 45: INCORPORACIÓN DEL MARCO DE REFUERZO Y MONTAJE DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN

Presiona y monta el pistón en el **sopORTE (42G)** y fíjalo con un tornillo **KM**.



FASE COMPLETADA

