

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Paquete 07

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 46: MONTAJE DEL DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN DE ACEITE DEL MOTOR, DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN Y DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ

FASE 47: FIJACIÓN DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ AL MARCO SUPERIOR

FASE 48: FIJACIÓN DE LA BARRA TRIANGULAR IZQUIERDA Y DEL FARO TRASERO IZQUIERDO

FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS

FASE 50: MONTAJE DE LA PRIMERA BARRA DE REFUERZO

FASE 51: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO IZQUIERDO

FASE 52: MONTAJE DE LA SEGUNDA BARRA DE REFUERZO

FASE 53: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO DERECHO

FASE 54: MONTAJE DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

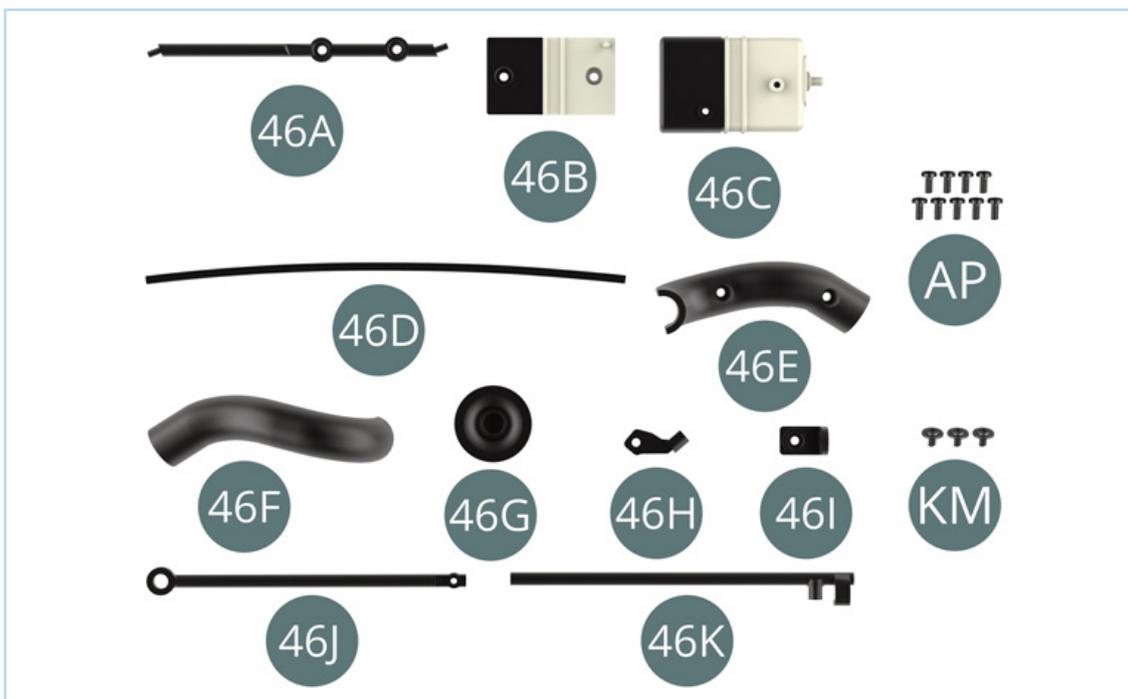
¡Izquierda y derecha! Al montar su Porsche 917KH, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



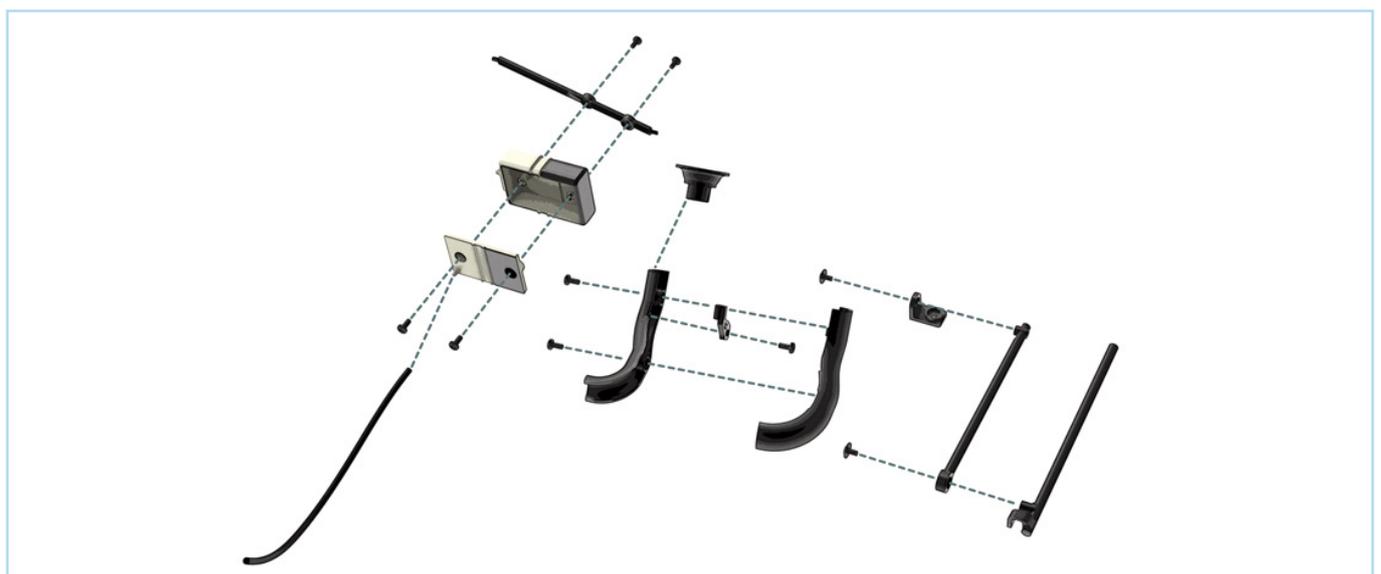
ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

FASE 46: MONTAJE DEL DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN DE ACEITE DEL MOTOR, DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN Y DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ

- 46A** Soporte
- 46B** Tapa del depósito de recuperación de aceite del motor
- 46C** Depósito de recuperación de aceite del motor
- 46D** Tubo de recuperación de aceite del motor
- 46E** Línea de refrigeración de la transmisión
- 46F** Línea de refrigeración de la transmisión
- 46G** Salida de la línea de refrigeración de la transmisión
- 46H** Estribo de soporte
- 46I** Soporte del brazo del capó
- 46J** Brazo de elevación del capó (inferior)
- 46K** Brazo de elevación del capó (superior)
- AP** Tornillo 1,7 x 4 mm (x9)
- KM** Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x3)



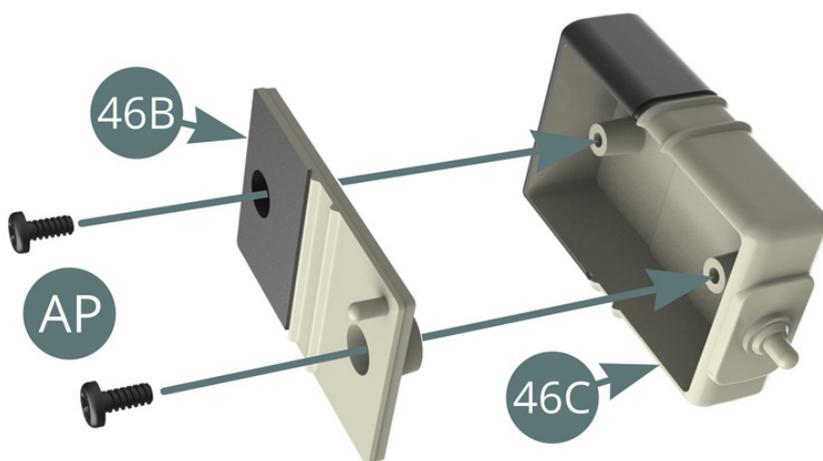
ESQUEMA DE MONTAJE



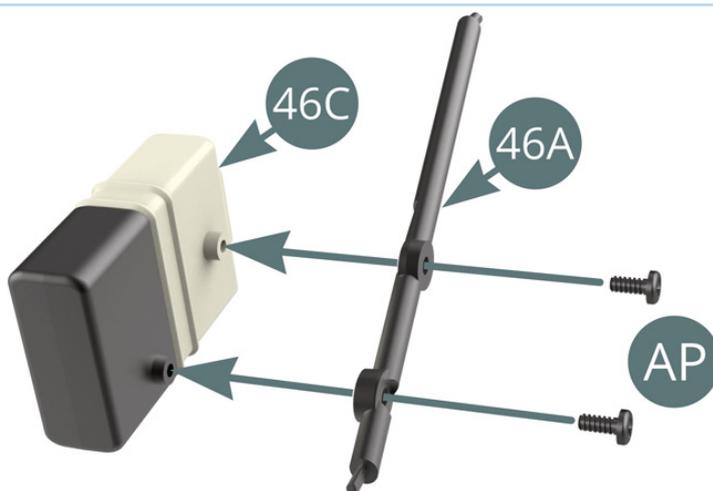
FASE 46: MONTAJE DEL DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN DE ACEITE DEL MOTOR, DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN Y DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ

PASO 1

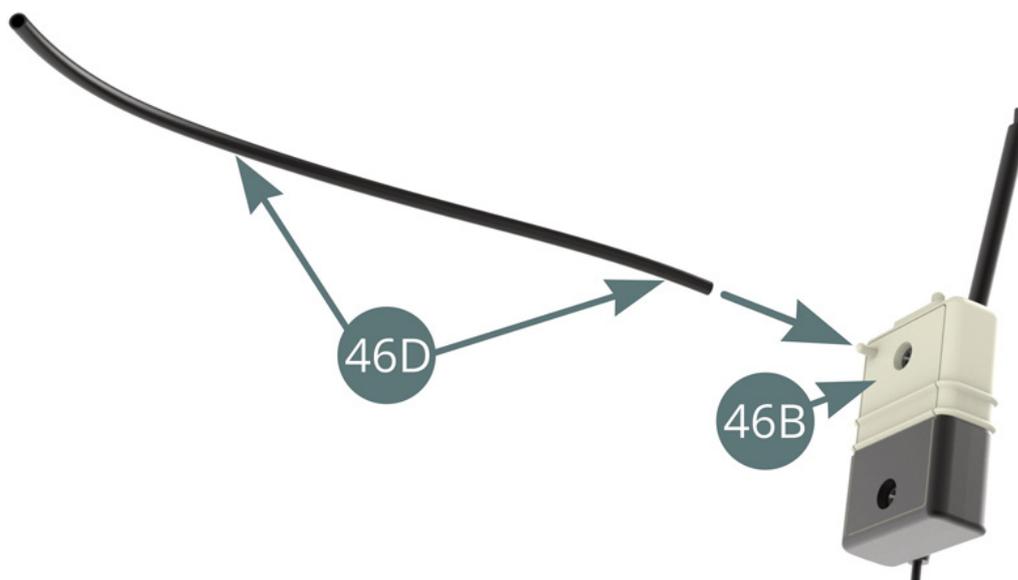
Coloca la **tapa del depósito (46B)** sobre el **depósito de recuperación de aceite del motor (46C)** y fíjalo con dos tornillos **AP**.



Alinea el **soporte (46A)** con el **depósito de recuperación de aceite del motor (46C)** y colócalo tal y como se muestra. Fija el soporte con dos tornillos **AP**.



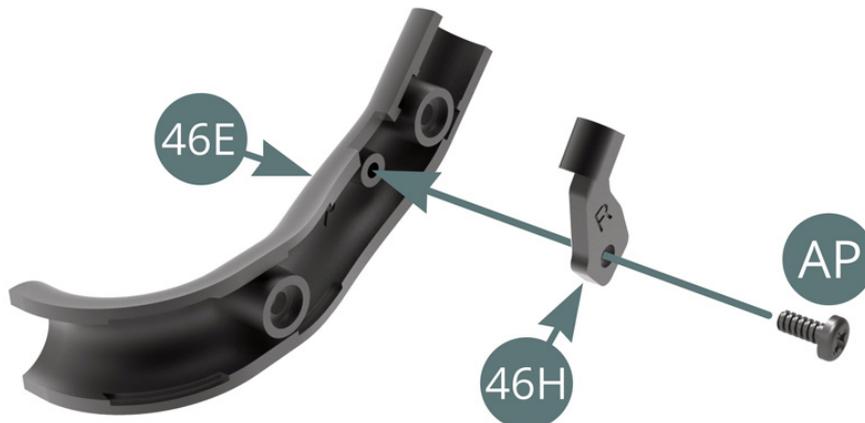
PASO 2



Introduce el **tubo de recuperación de aceite del motor (46D)** en el pasador de la **tapa del depósito (46B)**.

FASE 46: MONTAJE DEL DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN DE ACEITE DEL MOTOR, DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN Y DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ

PASO 3

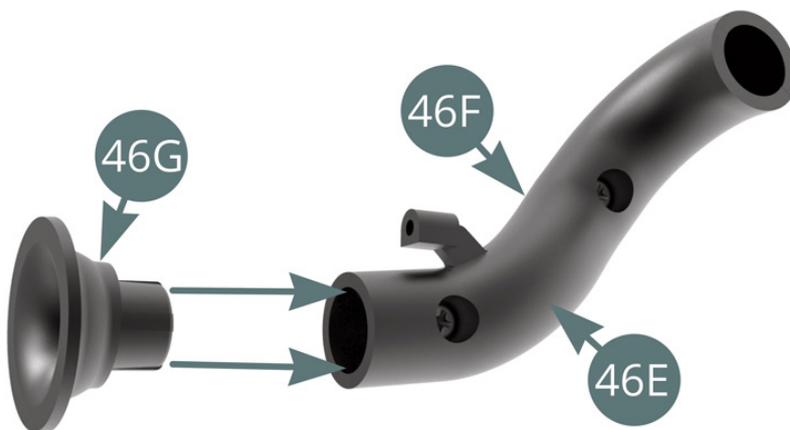


Coloca el **estribo de soporte (46H)** en la **línea de refrigeración de la transmisión (46E)** y fíjalo con un tornillo **AP**.



Monta las dos mitades de la **línea de refrigeración de la transmisión (46E y 46F)** y fíjalas con dos tornillos **AP**.

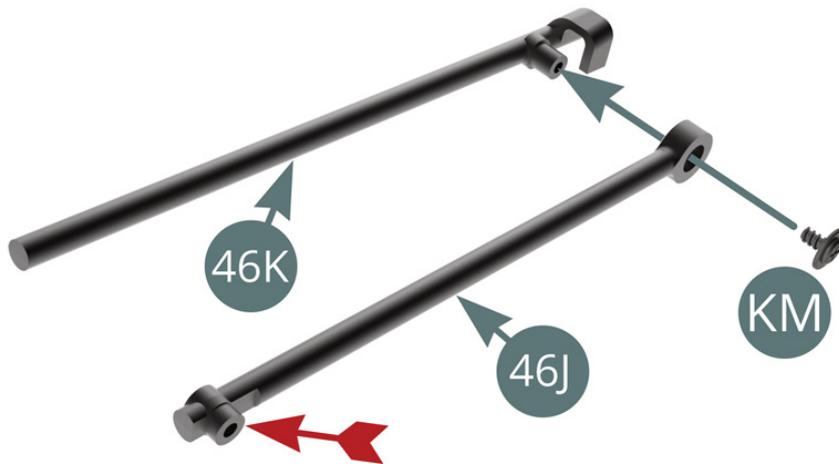
PASO 4



Introduce la **salida de la línea de refrigeración (46G)** en un extremo de la **línea de refrigeración de la transmisión**, tal y como se muestra.

FASE 46: MONTAJE DEL DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN DE ACEITE DEL MOTOR, DE LA LÍNEA DE REFRIGERACIÓN DE LA TRANSMISIÓN Y DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ

PASO 5



Monta las dos partes del **brazo de elevación del capó (46J y 46K)** respetando la orientación del orificio del tornillo que indica la flecha roja. Fija firmemente las partes y únelas con un tornillo **KM**.

Alinea el **soporte del brazo del capó (46I)** con los dos brazos e introdúcelo en el orificio para tornillos resaltado en el paso anterior. Fíjalo con un tornillo **KM**.



FASE COMPLETADA



FASE 47: FIJACIÓN DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ AL MARCO SUPERIOR

47A Marco superior

47B Brazo delantero inferior (x2)

47C Soporte (x2)

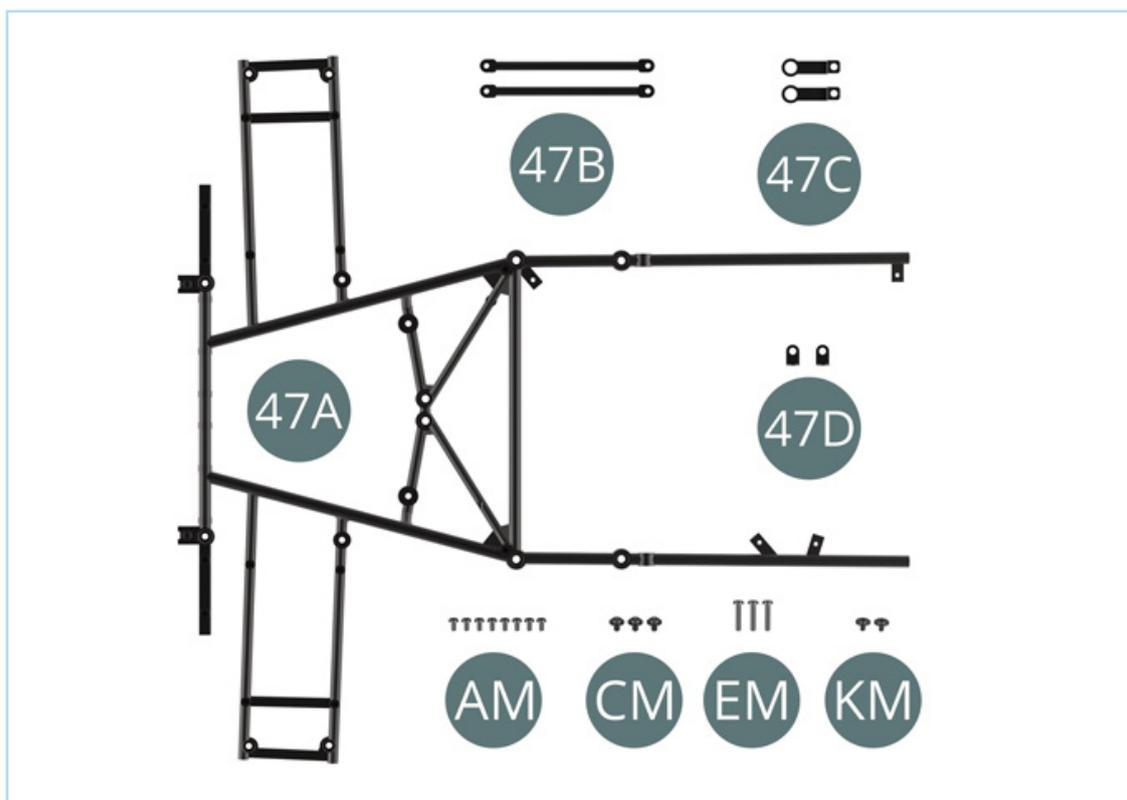
47D Soporte (x2)

AM Tornillo 1,7 x 3 mm (x8)

CM Tornillo 2,0 x 3 x 5 mm (x3)

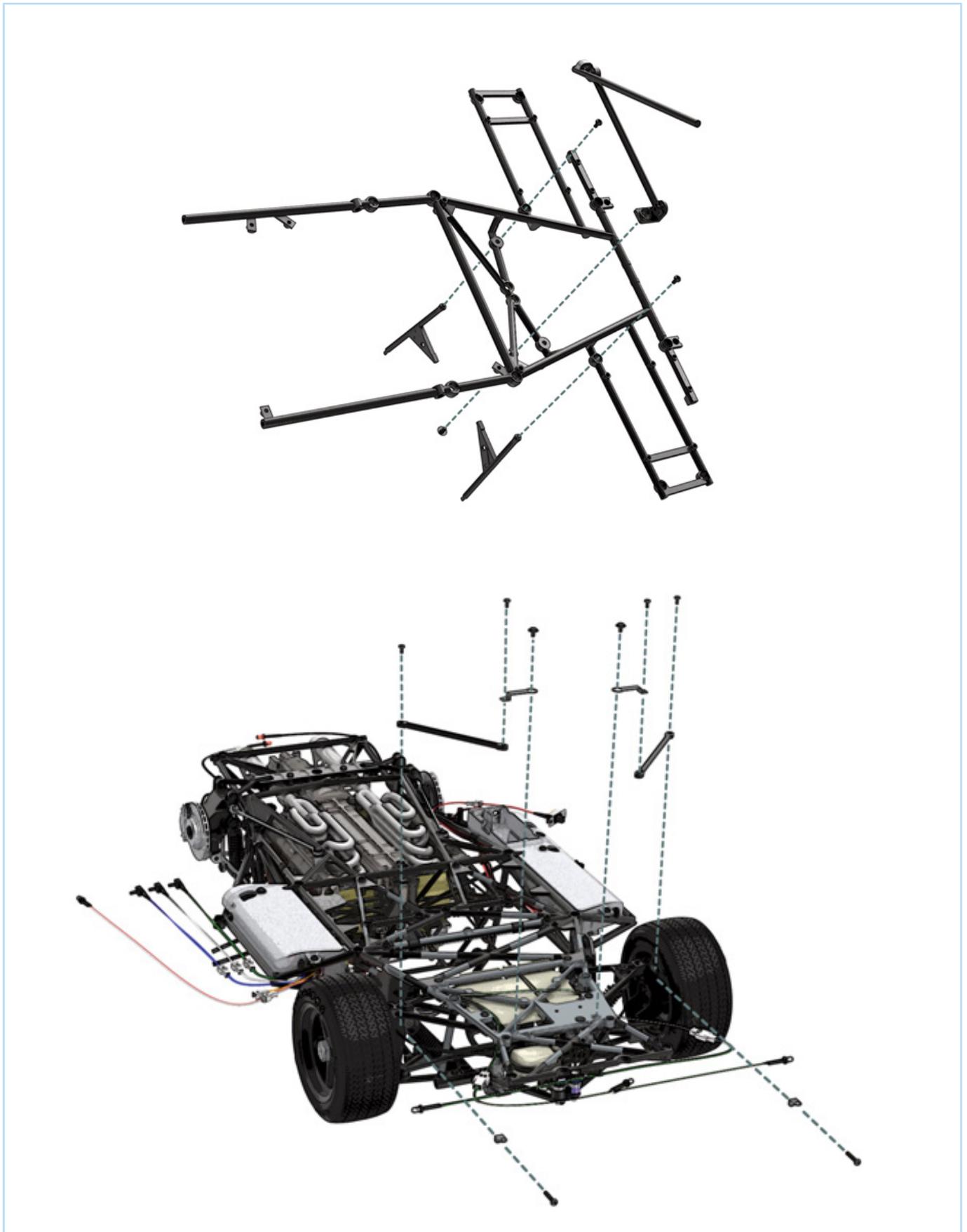
EM Tornillo 2,0 x 9 mm (x3)

KM Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x2)



FASE 47: FIJACIÓN DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ AL MARCO SUPERIOR

ESQUEMA DE MONTAJE

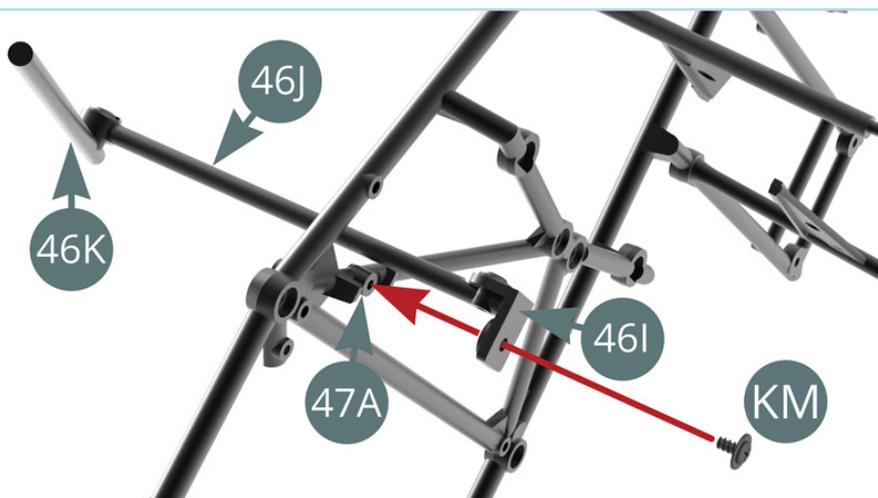
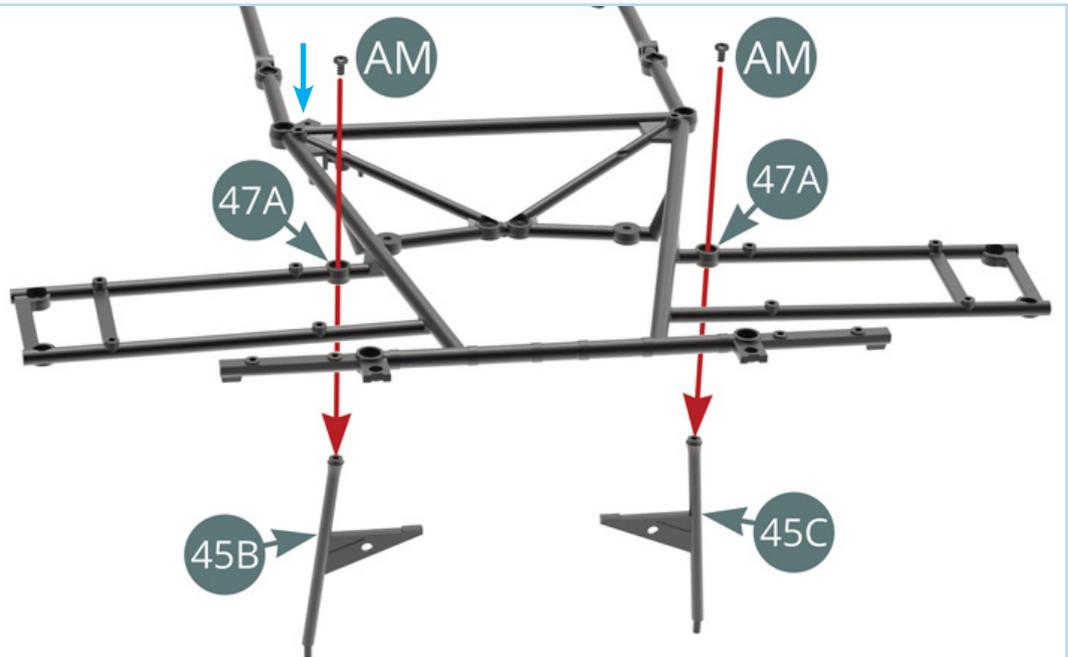


FASE 47: FIJACIÓN DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ AL MARCO SUPERIOR

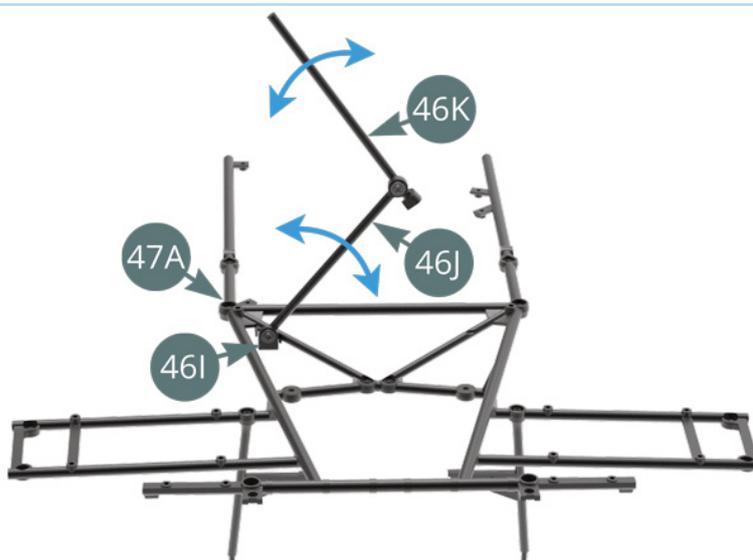
PASO 1

Toma el **soporte izquierdo (45B)** y el **soporte derecho (45C)** suministrados con la Fase 45 e introdúcelos en el **marco superior (47A)** tal y como se muestra. Fija cada uno con un tornillo **AM**.

Fíjate en la lengüeta indicada por la flecha azul: te ayudará a orientar correctamente el marco.



Pasa el **brazo de elevación (6J y 46K)** por el marco y coloca el **soporte del brazo del capó (46I)** sobre el **marco superior (47A)** tal y como se muestra. Hay un orificio para tornillos con dos rebordes rectangulares a ambos lados para mantener el soporte en su sitio. Fija el soporte con un tornillo **KM**.



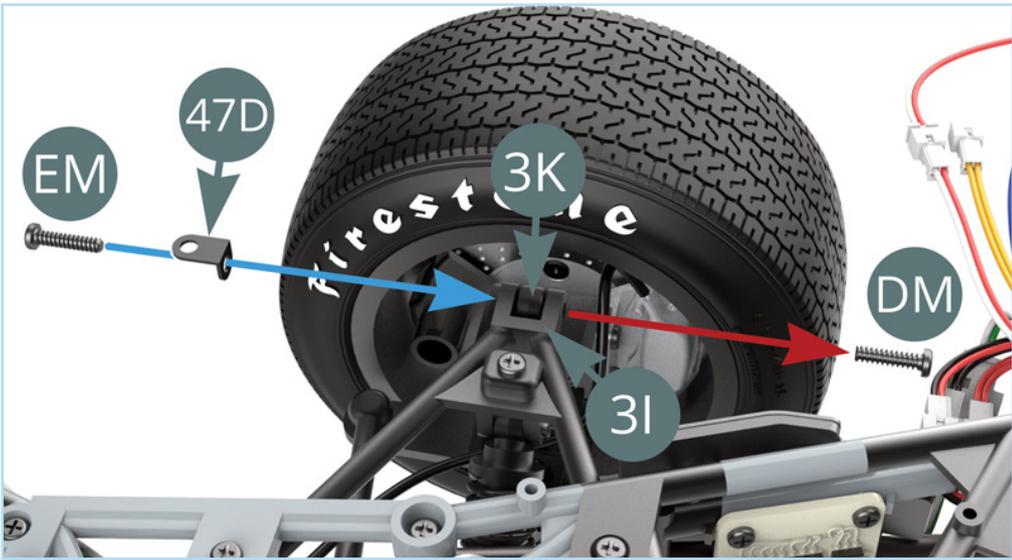
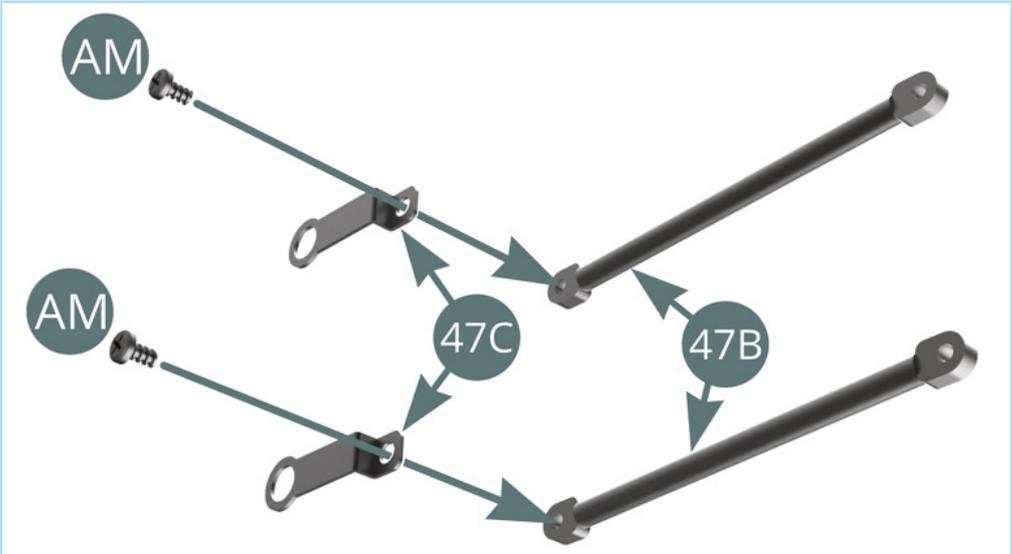
Comprueba que los brazos de elevación se cierran y se abren correctamente como indican las flechas azules.

FASE 47: FIJACIÓN DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ AL MARCO SUPERIOR



PASO 2

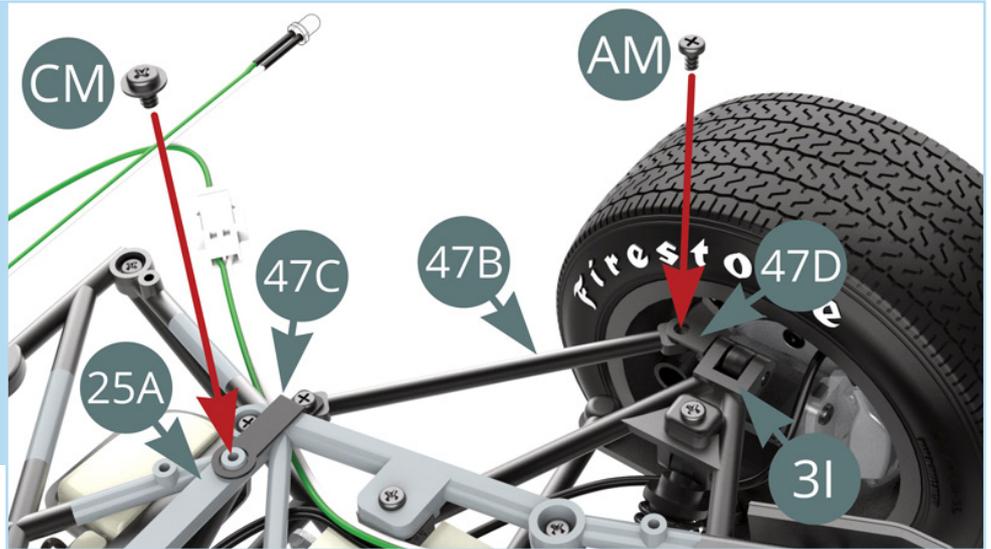
Coloca un **soporte (47C)** en cada uno de los **brazos delanteros inferiores (47B)** y fíjalos con los tornillos **AM**.



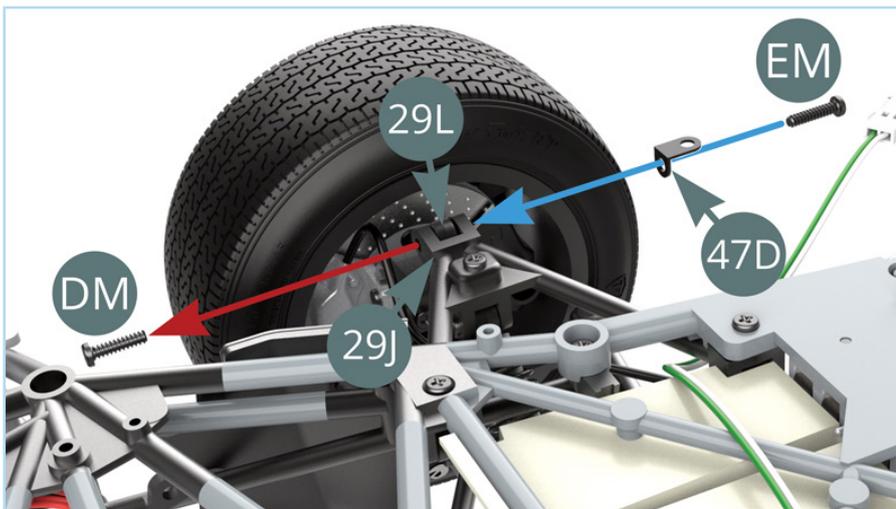
Toma el conjunto de la parte inferior del chasis y dale la vuelta para colocarlo sobre la superficie de trabajo. Extrae el tornillo **DM** de la **junta de soporte del buje (3I y 3K)** como indica la flecha roja. Fíjalo por el otro lado acoplando el **soporte (47D)** e introduciendo un tornillo **EM** (flecha azul).

FASE 47: FIJACIÓN DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ AL MARCO SUPERIOR

Toma uno de los **brazos delanteros inferiores (47B)**. Monta el **soporte (47C)** en la **parte inferior del chasis (25A)** y fíjalo con un tornillo **CM**. Coloca el otro extremo del brazo bajo el **soporte (47D)** que se acopló a la junta de soporte del buje en el paso anterior, y fíjalo con un tornillo **AM**.

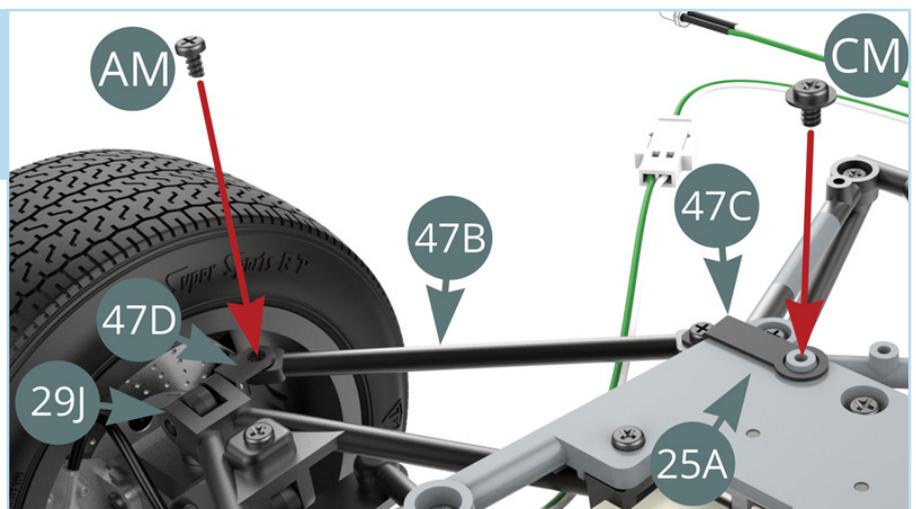


PASO 3

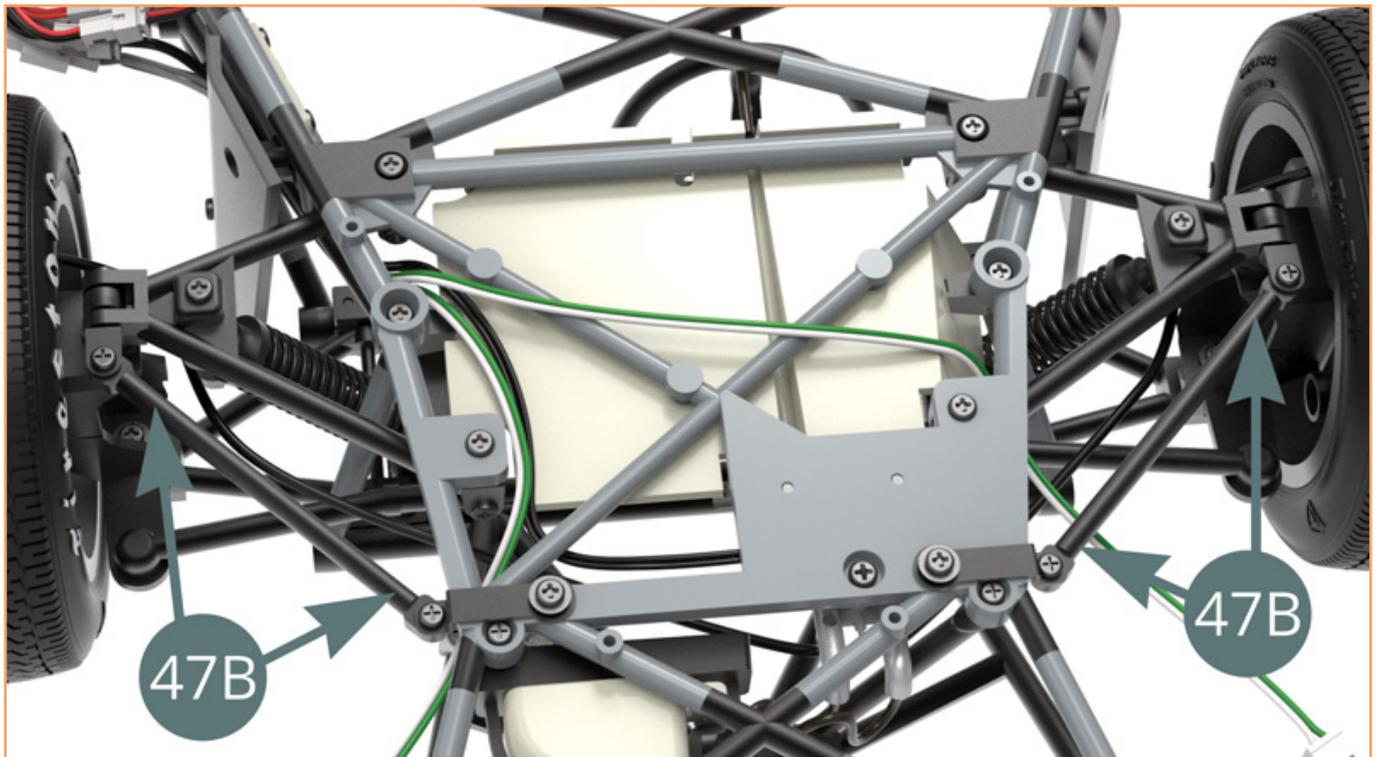


Repite la operación para la rueda delantera derecha. Extrae el tornillo **DM** de la junta de soporte del buje y, a continuación, acopla un **soporte (47D)** y fíjalo con un tornillo **EM**.

Coloca el otro **brazo delantero inferior (47B)** y fíjalo con un tornillo **CM** y un tornillo **AM**, tal y como se muestra.

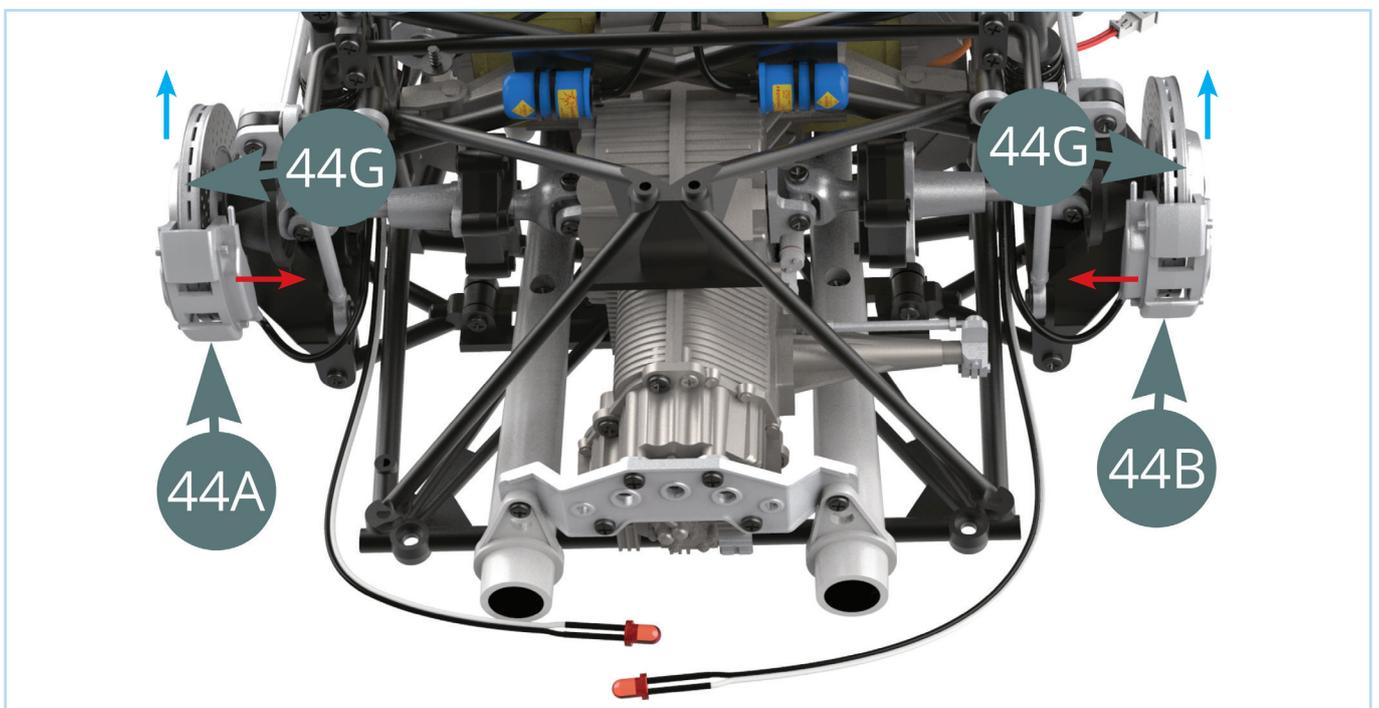


FASE 47: FIJACIÓN DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ AL MARCO SUPERIOR



Una vez montados, los brazos delanteros inferiores deben tener el siguiente aspecto.

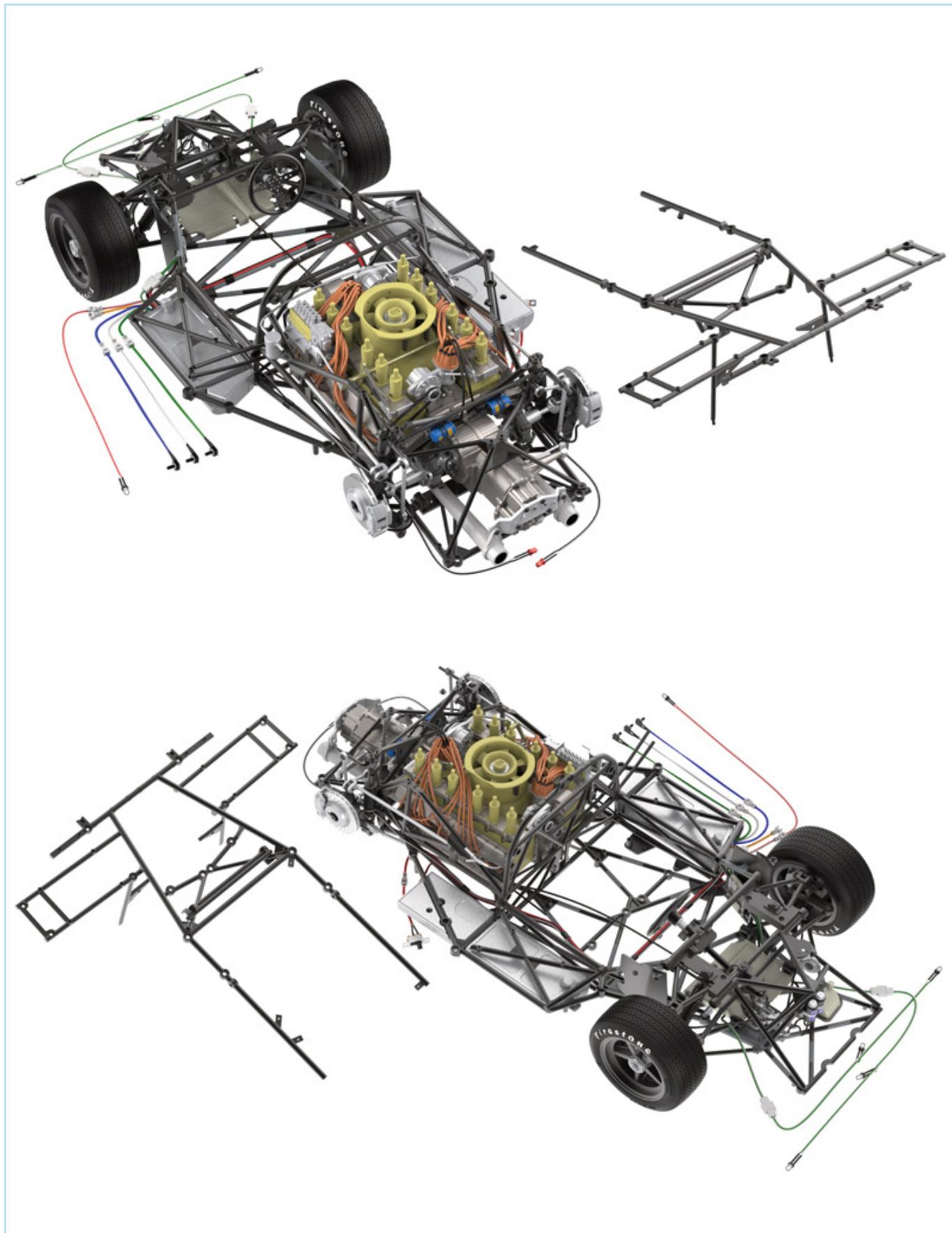
PASO 4



Toma los dos **discos de freno traseros (44G)** y móntalos sobre los montantes traseros. Es posible que tengas que presionar con cuidado las **pinas de freno (44A y 44B)** hacia el interior para hacer sitio a los discos de freno y montarlos en la posición correcta (flechas rojas). Los orificios de ventilación de los discos de freno deben estar orientados hacia la parte delantera de la maqueta (flechas azules).

FASE 47: FIJACIÓN DEL BRAZO DE ELEVACIÓN DEL CAPÓ AL MARCO SUPERIOR

FASE COMPLETADA



FASE 48: FIJACIÓN DE LA BARRA TRIANGULAR IZQUIERDA Y DEL FARO TRASERO IZQUIERDO

48A Barra triangular izquierda

48B Carcasa del faro trasero izquierdo

48C Reflector del faro trasero izquierdo

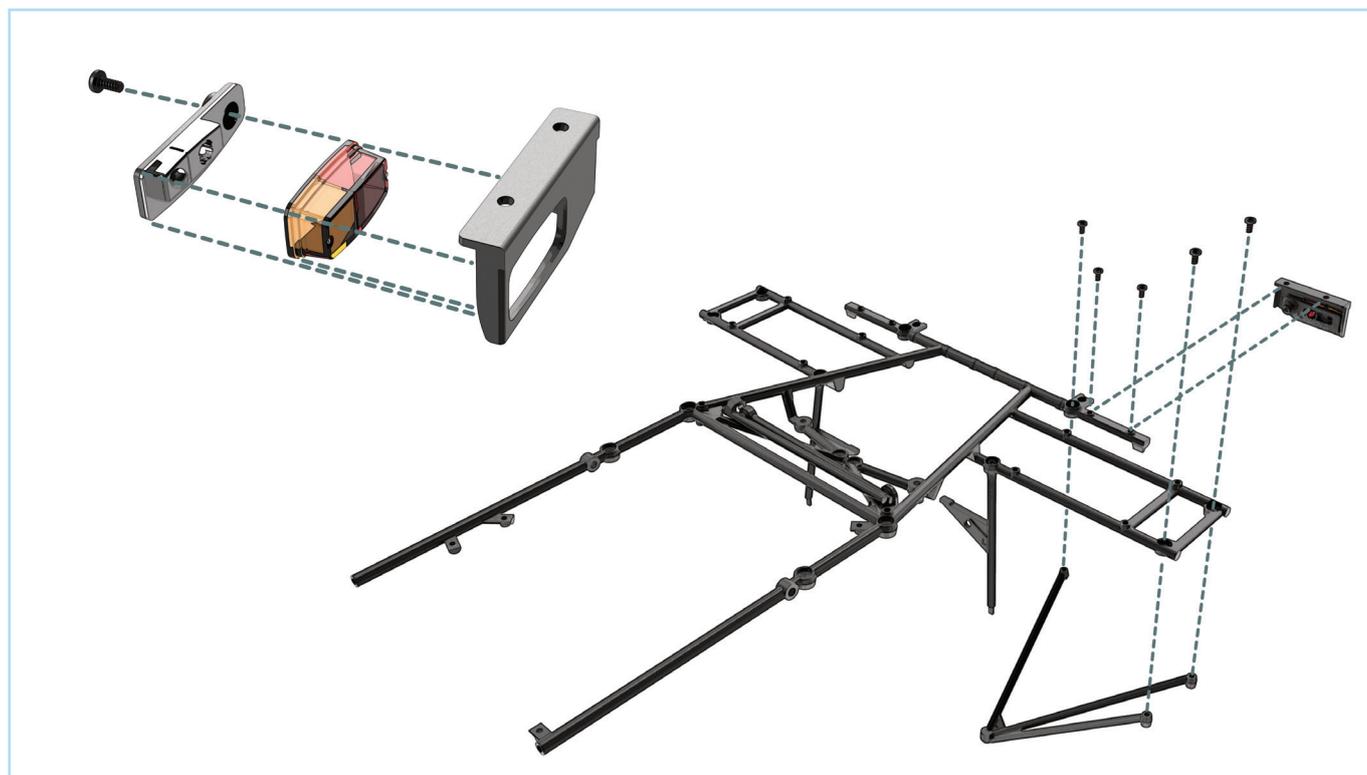
48D Faro trasero izquierdo

AM Tornillo 1,7 x 3 mm (x6)

AP Tornillo 1,7 x 4 mm (x2)



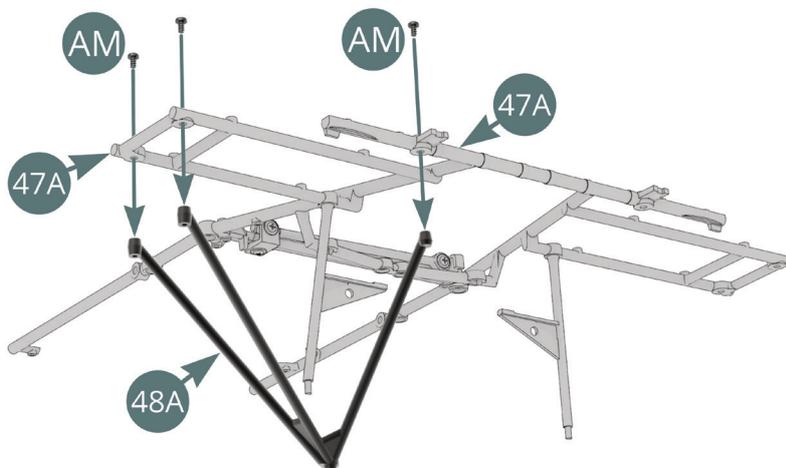
ESQUEMA DE MONTAJE



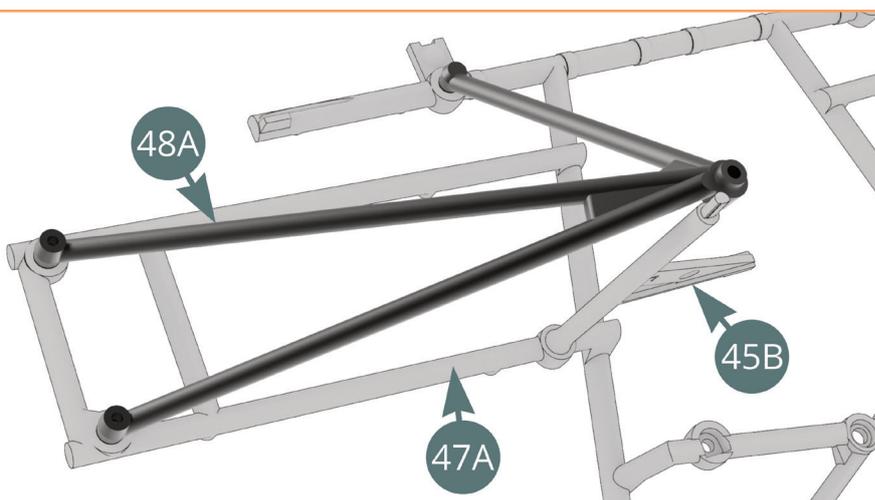
FASE 48: FIJACIÓN DE LA BARRA TRIANGULAR IZQUIERDA Y DEL FARO TRASERO IZQUIERDO

PASO 1

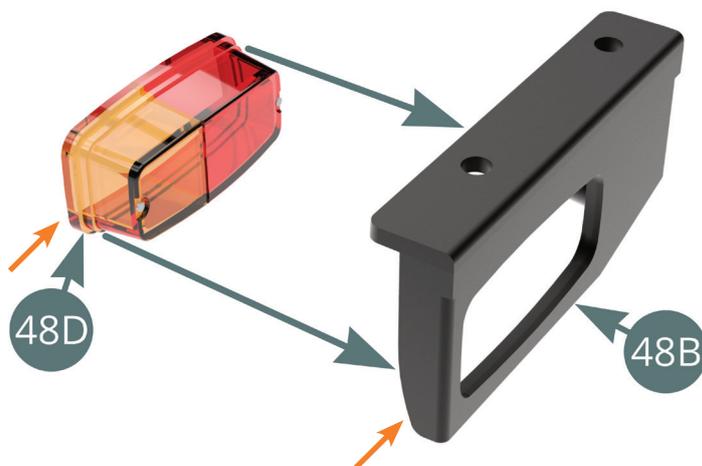
Coloca la **barra triangular izquierda (48A)** sobre el **marco superior (47A)** y fíjala con tres tornillos **AM**. Puede ser necesario forzar ligeramente los brazos de la barra triangular para alinearlos a los orificios para tornillos.



La barra triangular fijada al marco superior debe tener el siguiente aspecto.



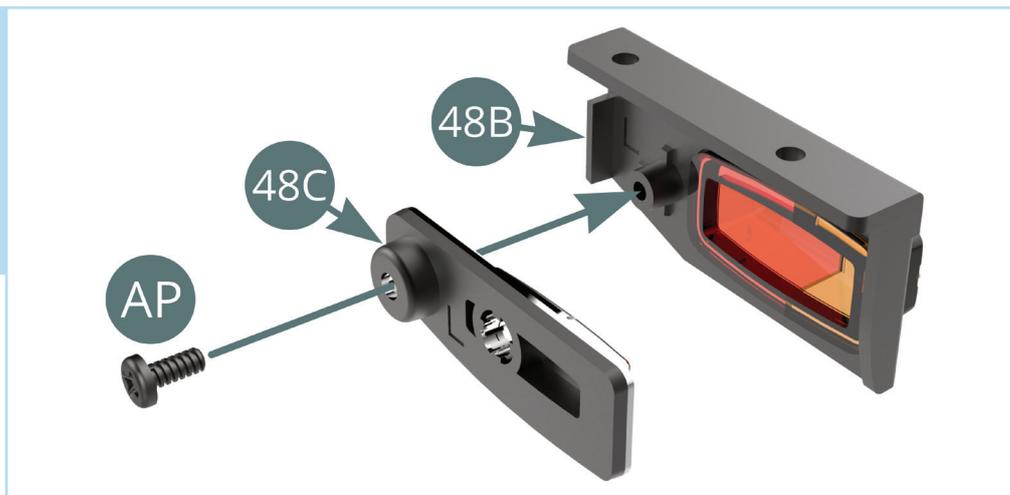
PASO 2



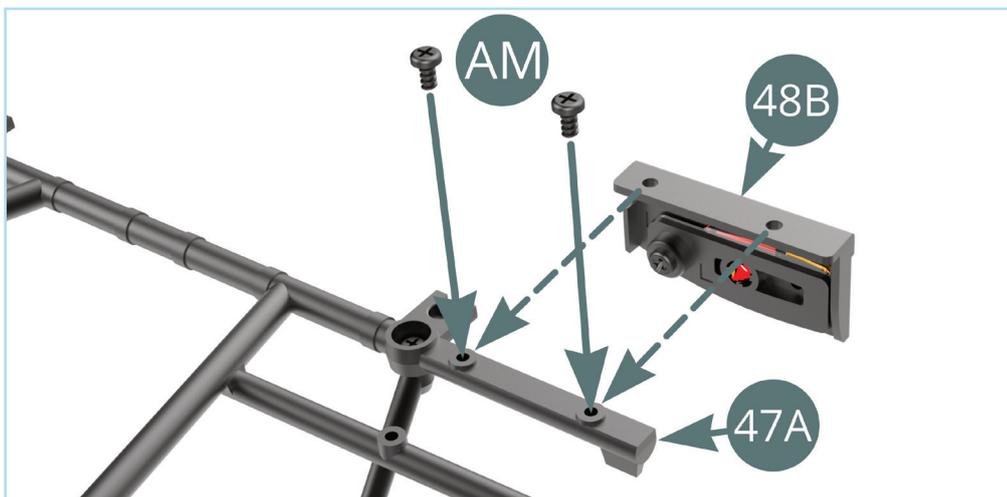
Toma el **faro trasero izquierdo (48D)** e introdúcelo en la **carcasa del faro trasero izquierdo (48B)**, tal y como se muestra. Observa la orientación del faro trasero, con la mitad naranja en el lado exterior de la carcasa (flechas naranjas).

FASE 48: FIJACIÓN DE LA BARRA TRIANGULAR IZQUIERDA Y DEL FARO TRASERO IZQUIERDO

Acerca el **reflector del faro trasero izquierdo (48C)** a la **carcasa del faro trasero izquierdo (48B)** y fíjalos con un tornillo **AP**.

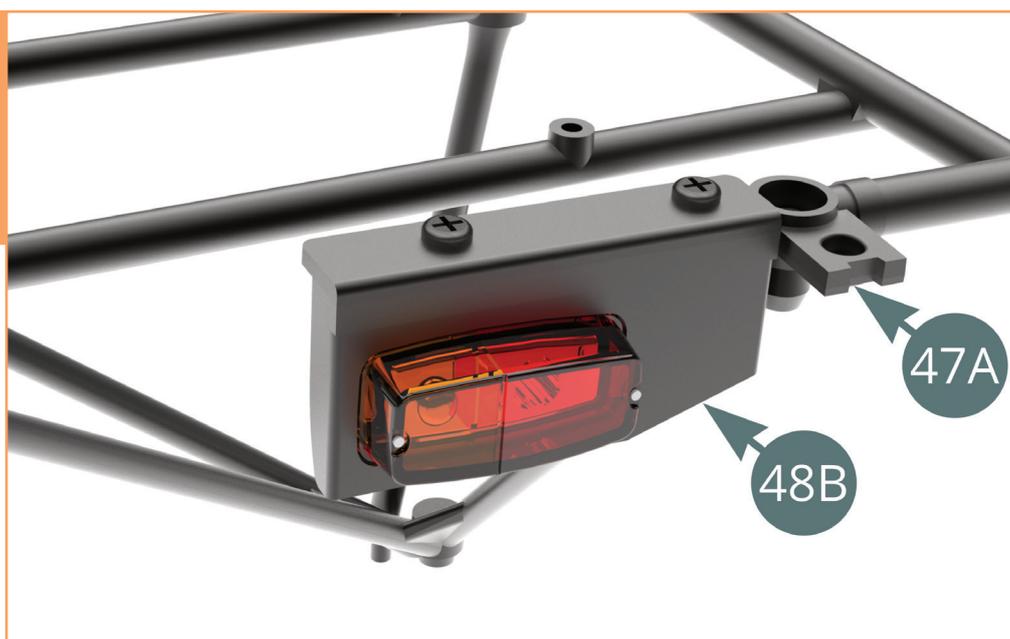


PASO 3



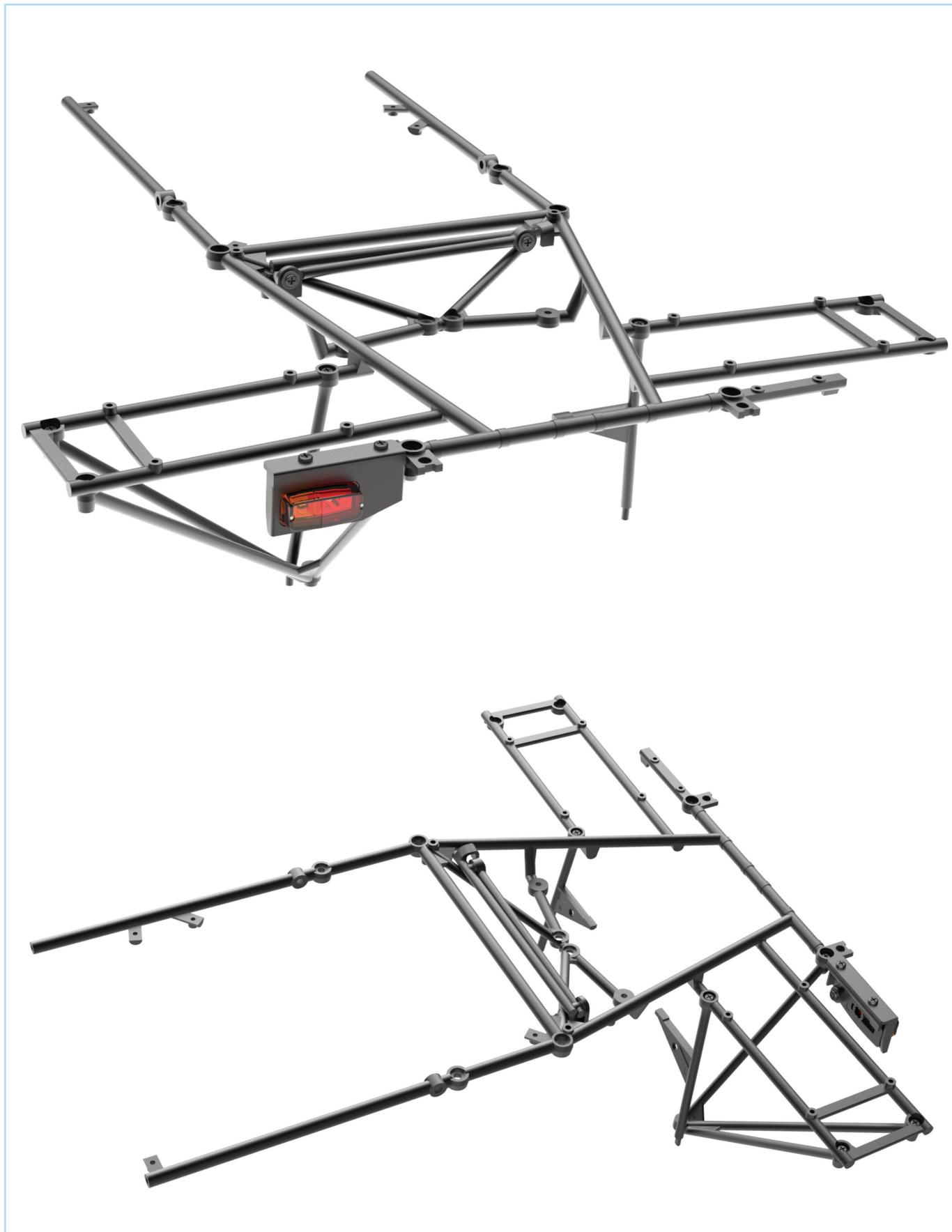
Coloca el faro trasero montado en el lado izquierdo de la parte trasera del marco y fíjalo con dos tornillos **AM** como se muestra.

Una vez fijado al marco superior, el faro trasero izquierdo debe tener el siguiente aspecto.



FASE 48: FIJACIÓN DE LA BARRA TRIANGULAR IZQUIERDA Y DEL FARO TRASERO IZQUIERDO

FASE COMPLETADA



FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS

49A Barra triangular derecha

49B Carcasa del faro trasero derecho

49C Reflector del faro trasero derecho

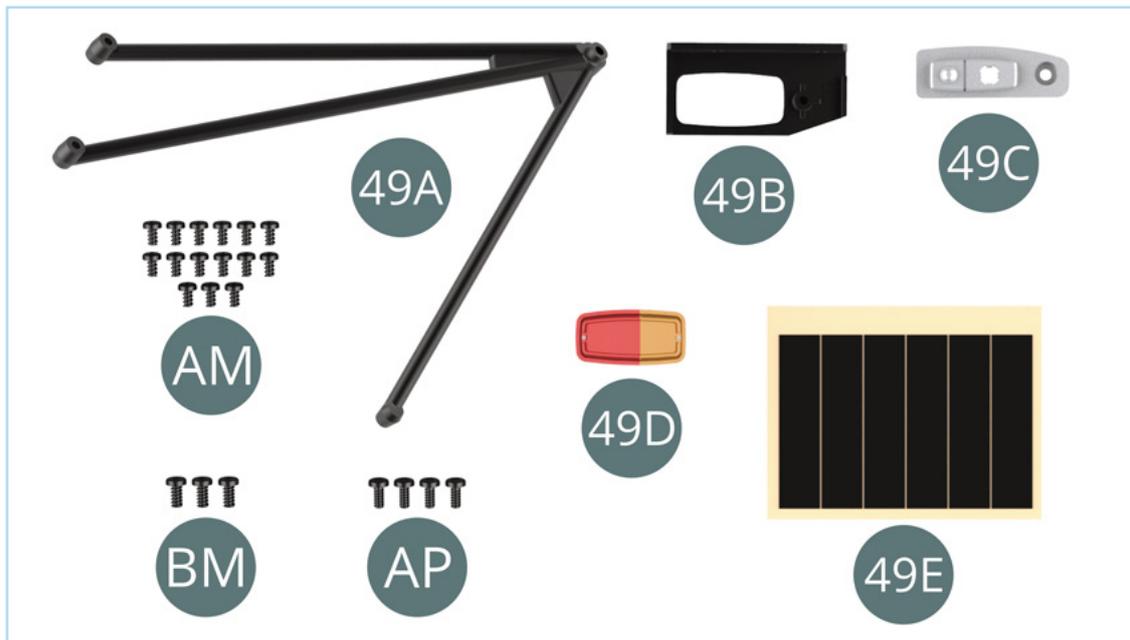
49D Faro trasero derecho

49E Cinta adhesiva (x6)

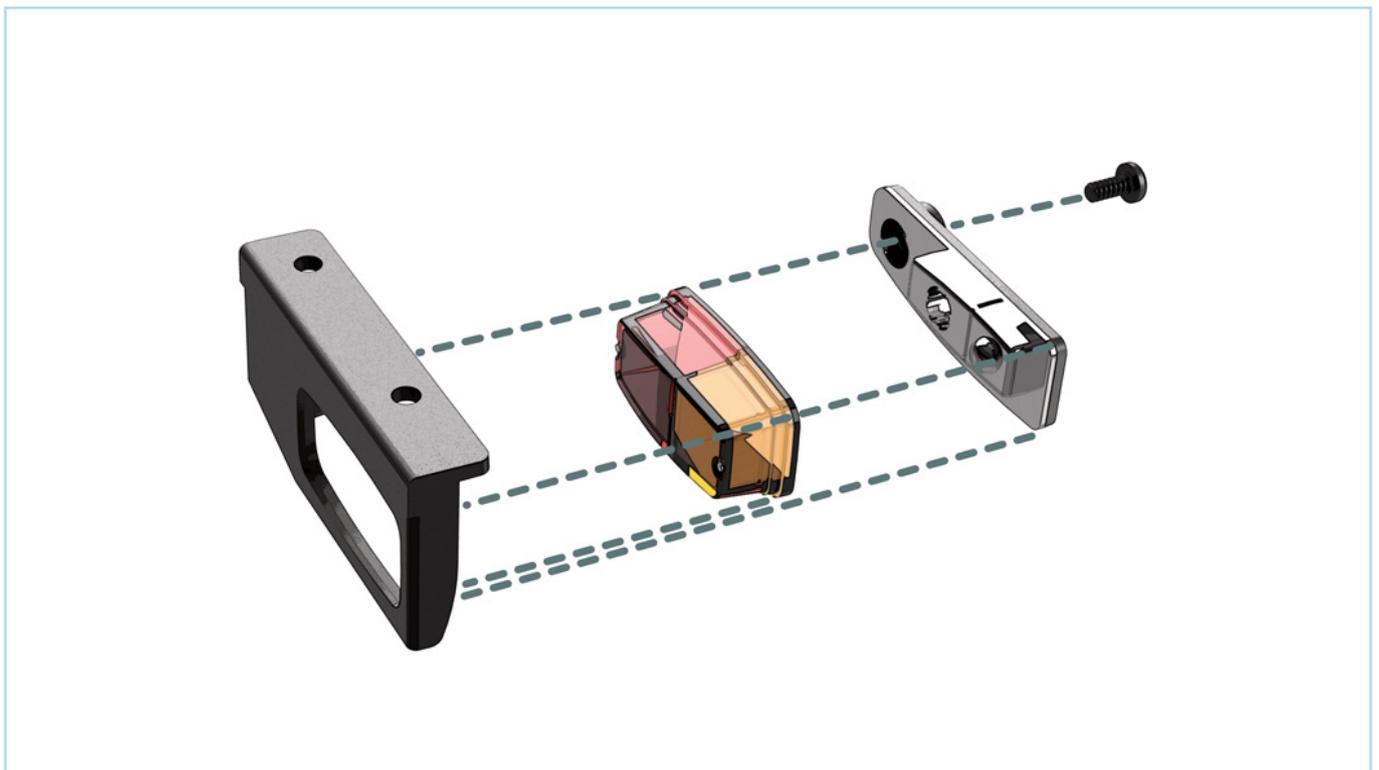
AM Tornillo 1,7 x 3 mm (x15)

AP Tornillo 1,7 x 4 mm (x4)

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x3)

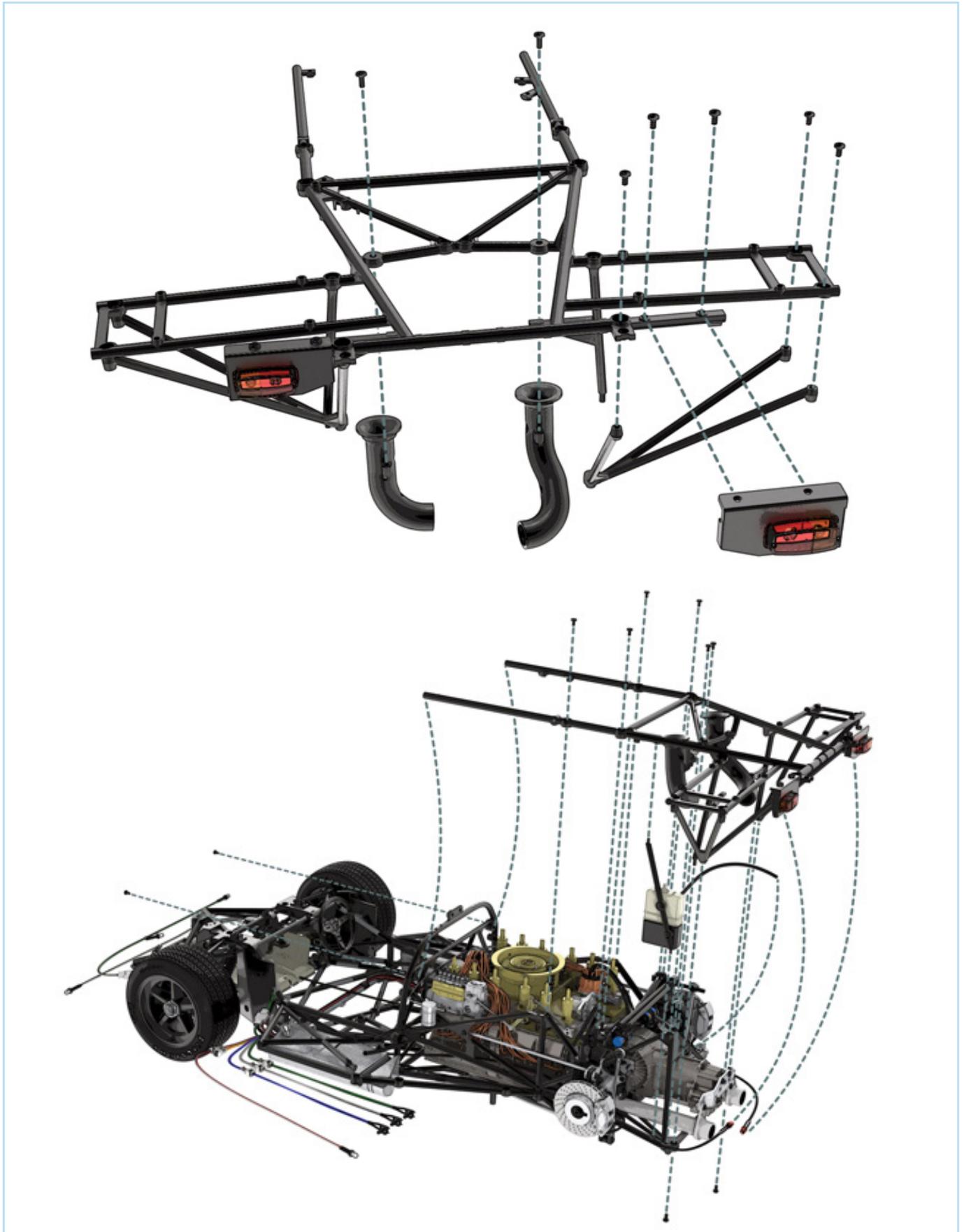


ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS

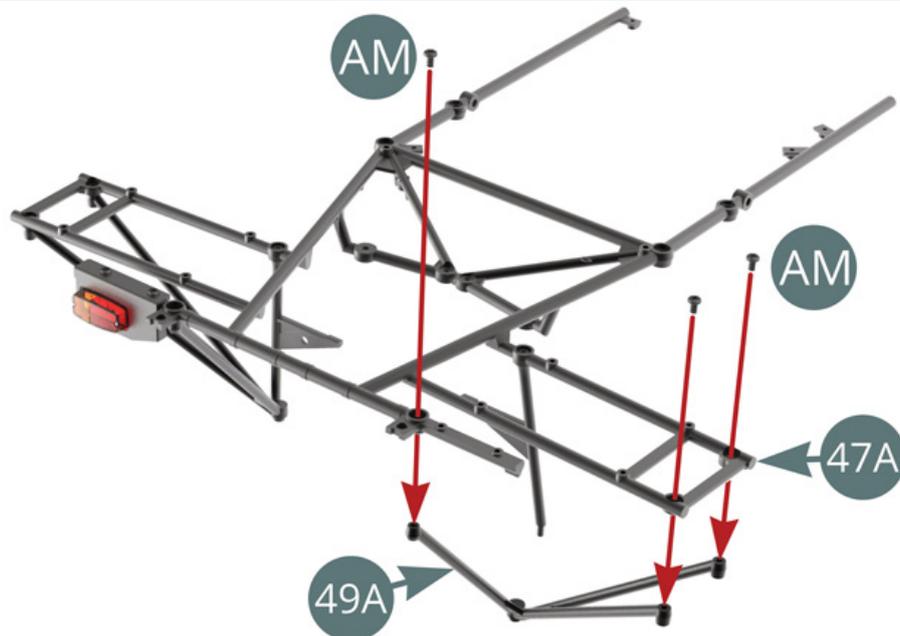
ESQUEMA DE MONTAJE



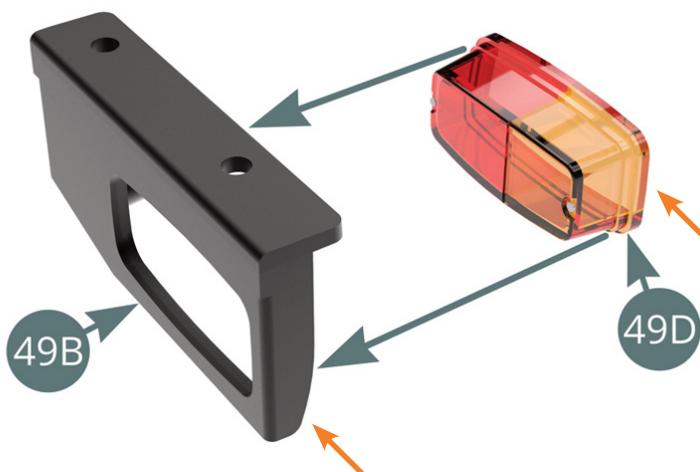
FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS

PASO 1

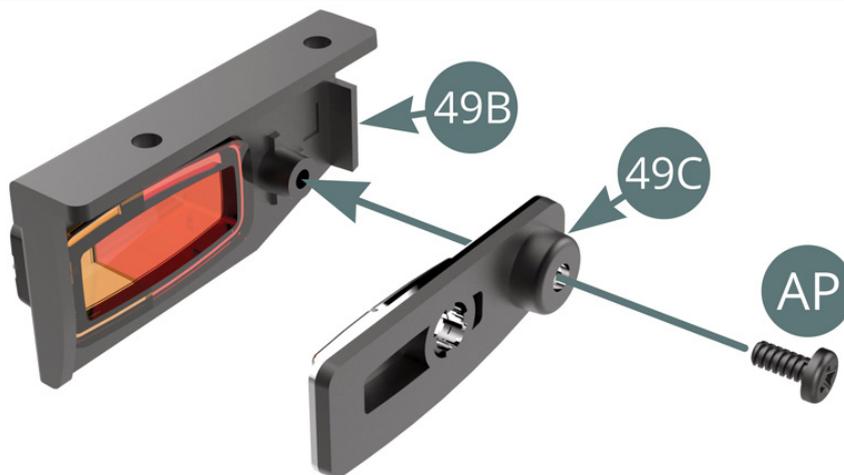
Coloca la **barra triangular derecha (49A)** sobre el **marco superior (47A)** y fíjala con tres tornillos **AM**.



Toma el **faro trasero derecho (49D)** e introdúcelo en la **carcasa del faro trasero derecho (49B)**. Observa la orientación del faro, con la mitad naranja en el lado exterior (flechas naranjas).

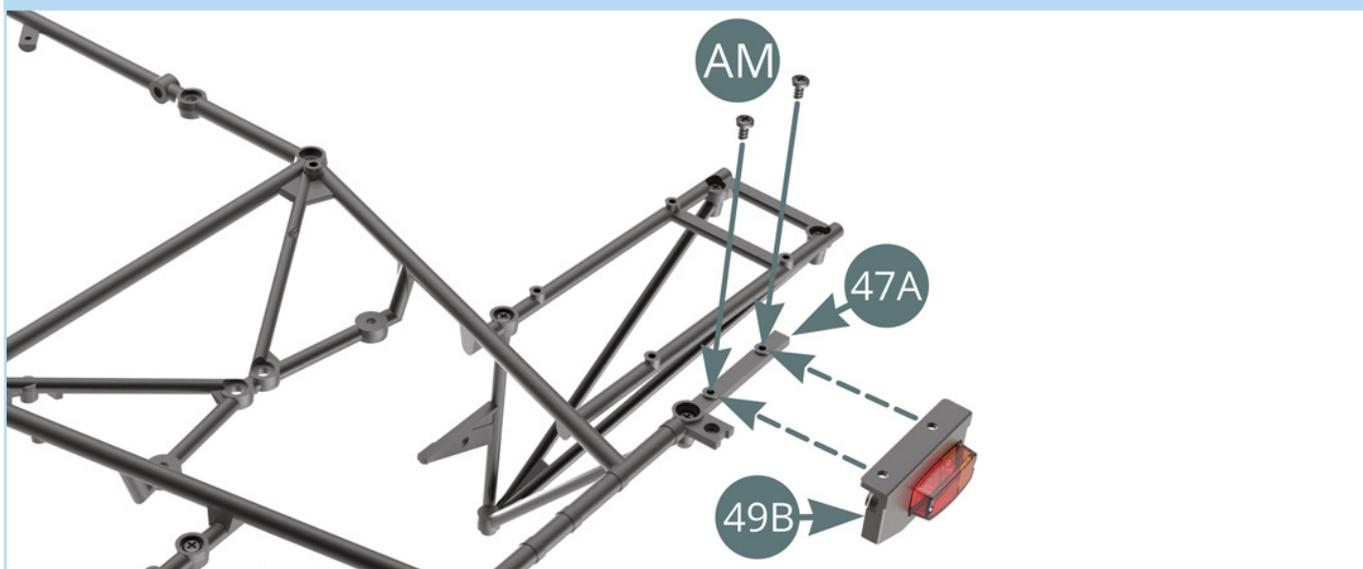


Acerca el **reflector del faro trasero derecho (49C)** a la **carcasa del faro trasero derecho (49B)** y fíjalos con un tornillo **AP**.



FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS

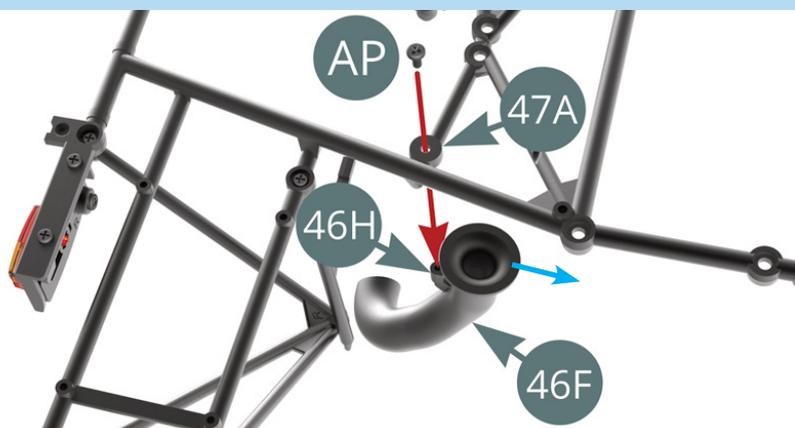
Monta el faro trasero colocando los dos orificios de la **carcasa del faro trasero derecho (49B)** sobre los orificios para tornillos situados en el lado derecho del **marco superior (47A)**. Fíjalos con dos tornillos **AM**.



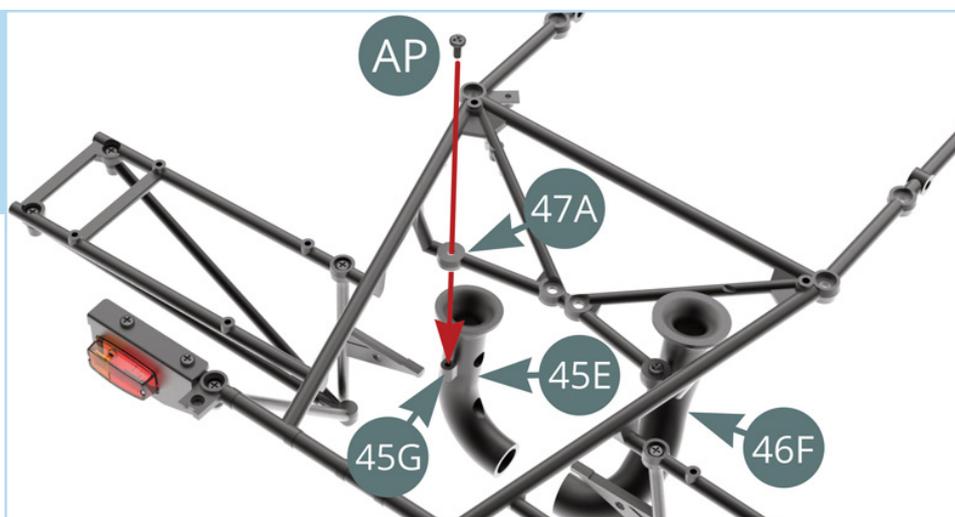
PASO 2

Monta la **línea de refrigeración de la transmisión (46F y 46H)** en el lado derecho del **marco superior (47A)** y fíjala con un tornillo **AP**.

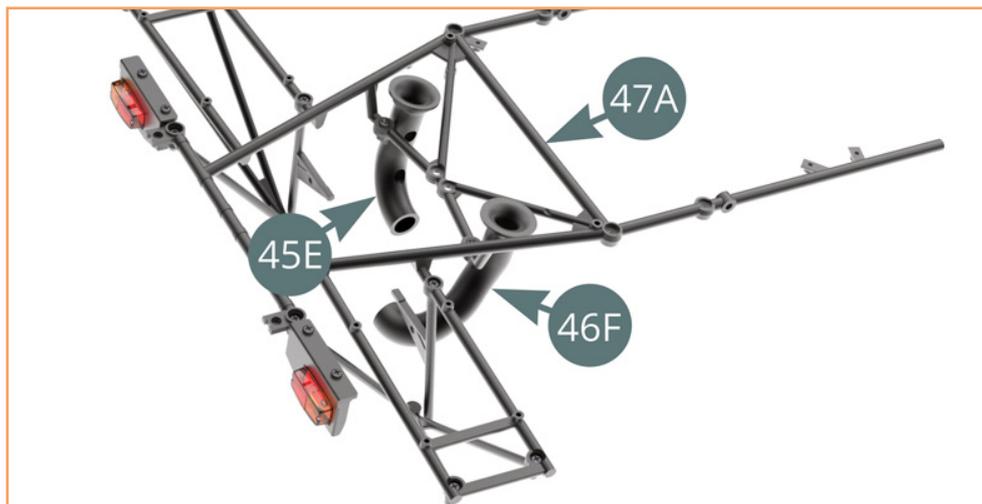
Se recomienda retirar la salida de la línea de refrigeración para facilitar la introducción del tornillo (flecha azul). Vuelve a colocar la salida de la línea de refrigeración en su lugar una vez fijado el tornillo.



Coloca la otra **línea de refrigeración de la transmisión (45E y 45G)** sobre el **marco superior (47A)** y fíjala con un tornillo **AP**.

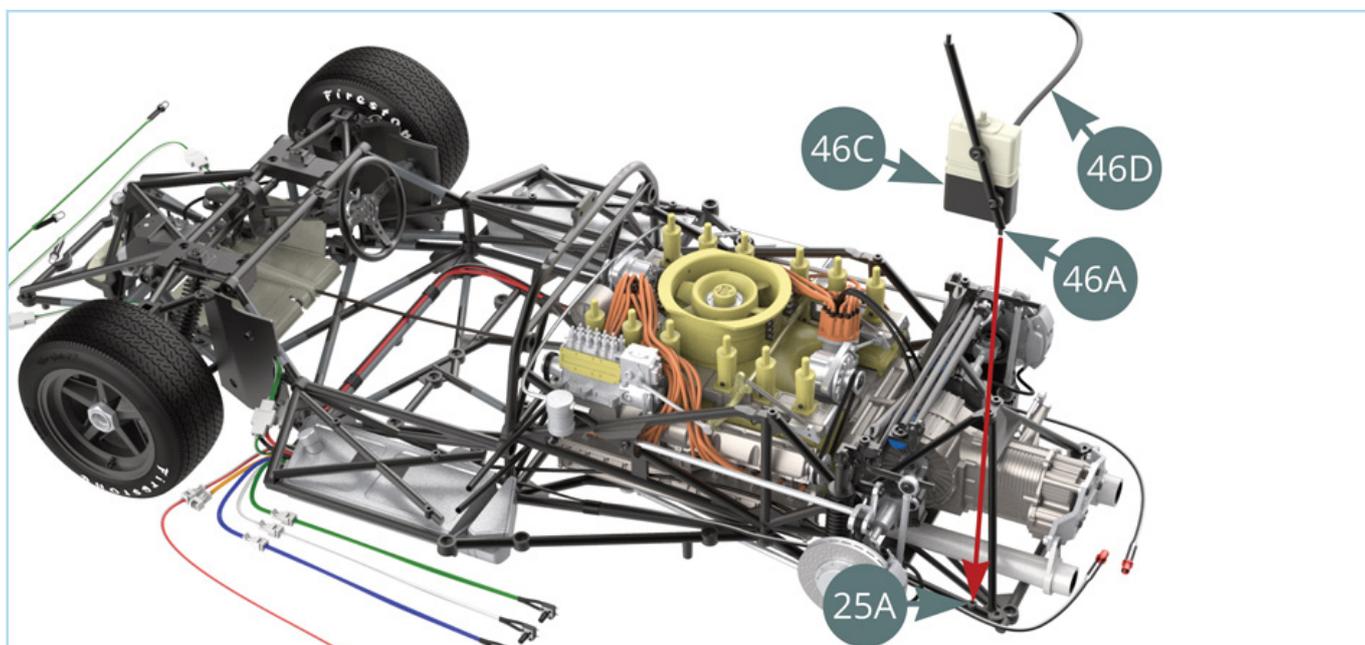


FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS



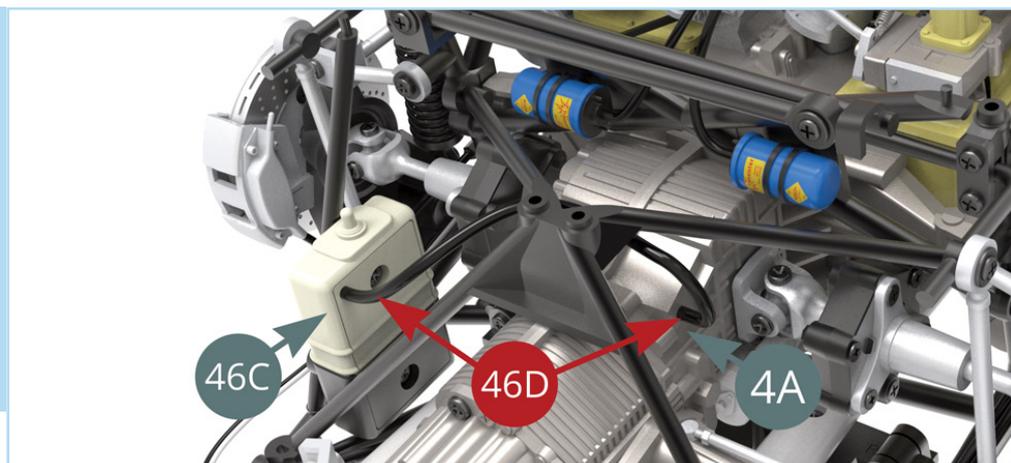
El marco superior ahora está listo para su instalación en el chasis.

PASO 3



Toma el **depósito de recuperación de aceite del motor (46C)** y alinéalo al conjunto tal y como se muestra. Introduce el pasador del **soporte (46A)** en el orificio situado en la parte trasera izquierda de la **parte inferior del chasis (25A)**.

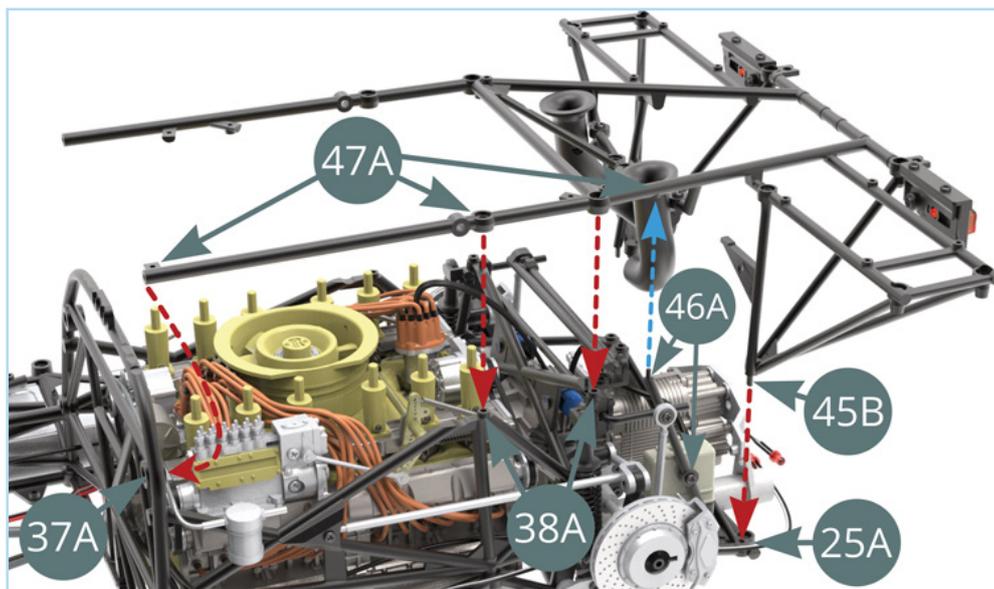
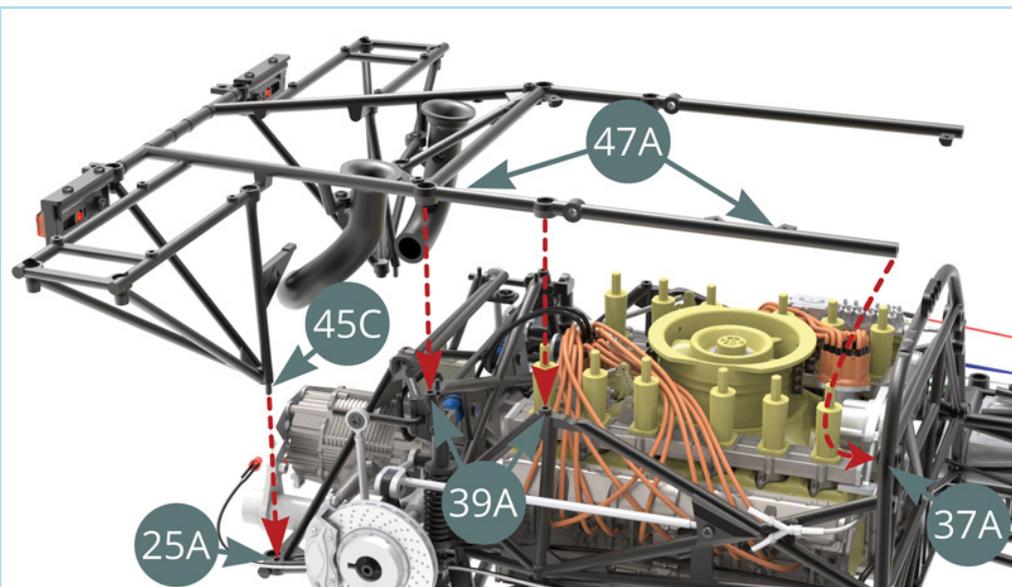
Pasa el **tubo de recuperación de aceite del motor (46D)** a través del marco, tal y como se muestra, e introduce el extremo libre en el pasador que sobresale de **carcasa derecha de la caja de cambios (4A)**.



FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS

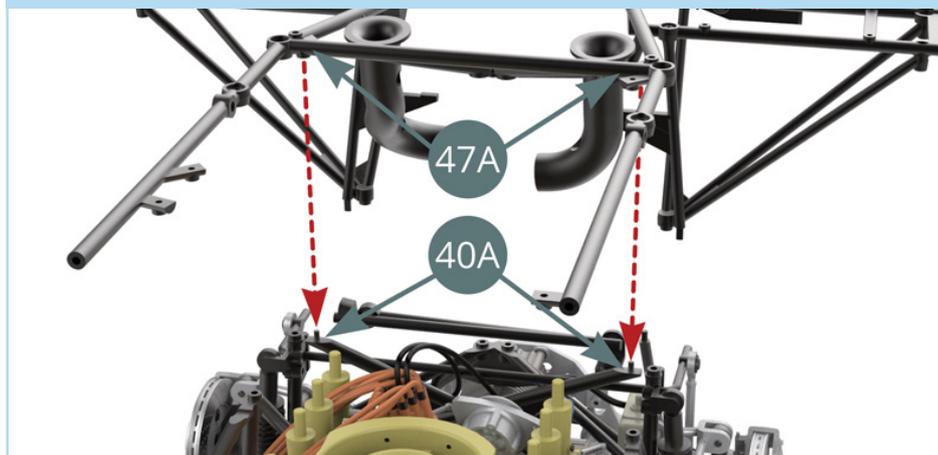
PASO 4

Alinea el **marco superior (47A)** con el conjunto, tal y como se muestra. Acerca los puntos de conexión del **marco superior (47A)** indicados por las flechas rojas punteadas al **marco lateral derecho (39A)** y al **marco divisor del habitáculo (37A)**. Introduce la conexión del **soporte derecho (45C)** en la **parte inferior del chasis (25A)**.



Introduce los puntos de conexión del **marco superior (47A)** en el **marco lateral izquierdo (38A)** y en el **marco divisor del habitáculo (37A)** indicados por las flechas rojas punteadas. Introduce la conexión del **soporte izquierdo (45B)** en la **parte inferior del chasis (25A)**. Asegúrate de que el **soporte (46A)** que sujeta el depósito de recuperación esté en su sitio, tal y como indica la flecha azul punteada.

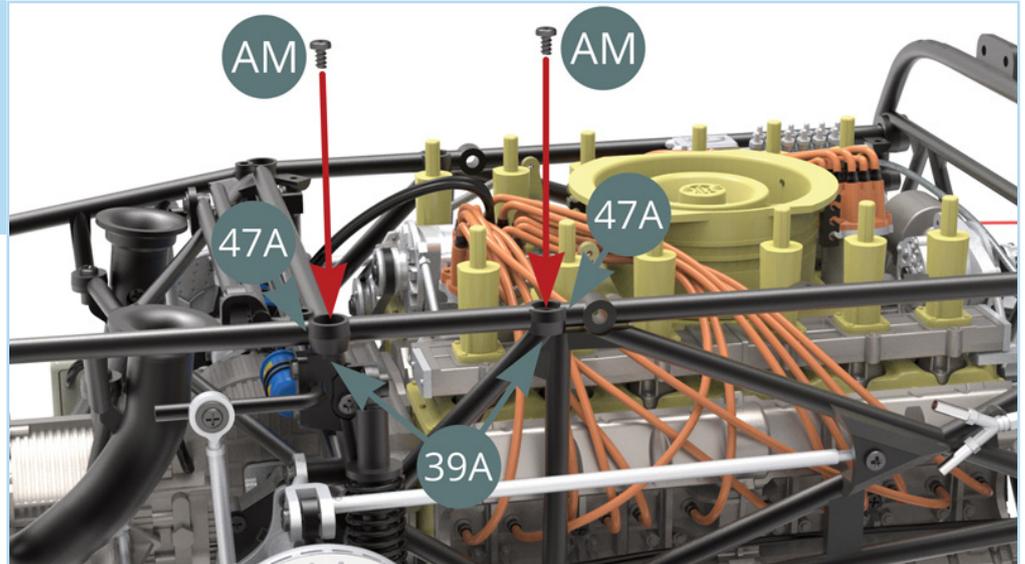
Mientras montas los marcos, introduce los pasadores del **marco en X (40A)** en los orificios correspondientes del **marco superior (47A)**, tal y como se muestra.



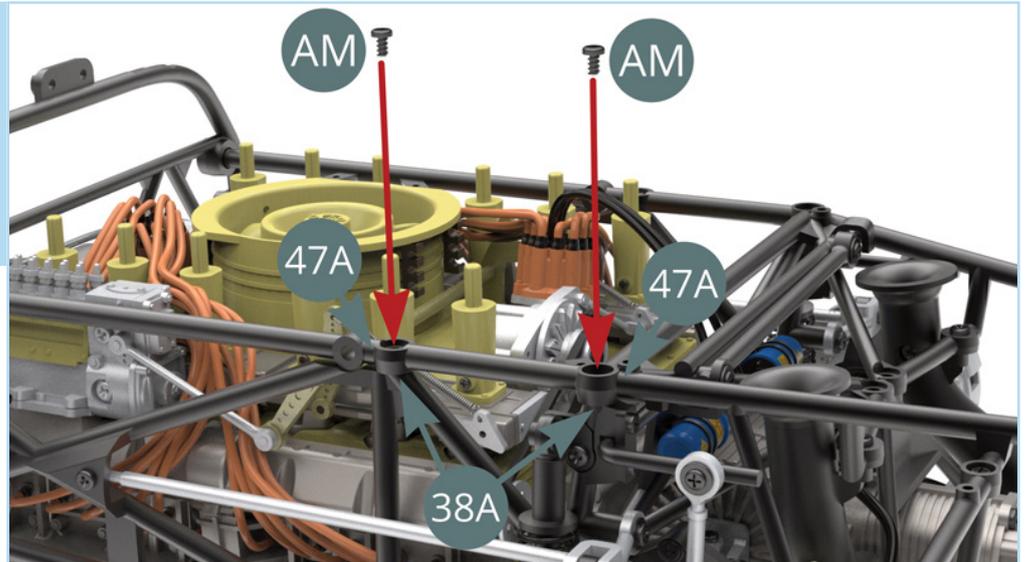
FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS

PASO 5

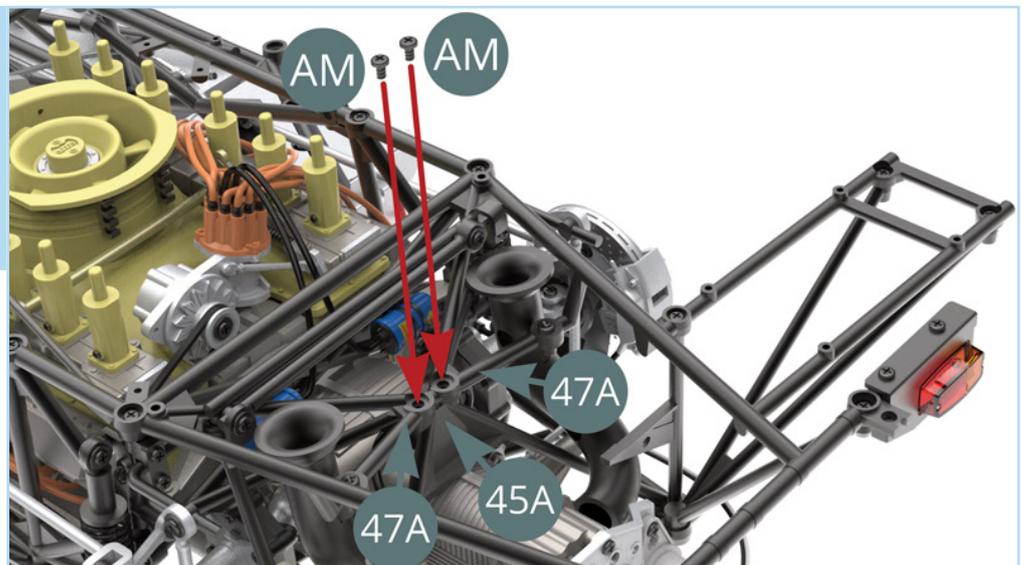
Empieza a fijar el marco superior introduciendo dos tornillos **AM** en el **marco lateral derecho (39A)**.



En el otro lado, introduce otros dos tornillos **AM** en el **marco superior (47A)**, conectándolo al **marco lateral izquierdo (38A)**.

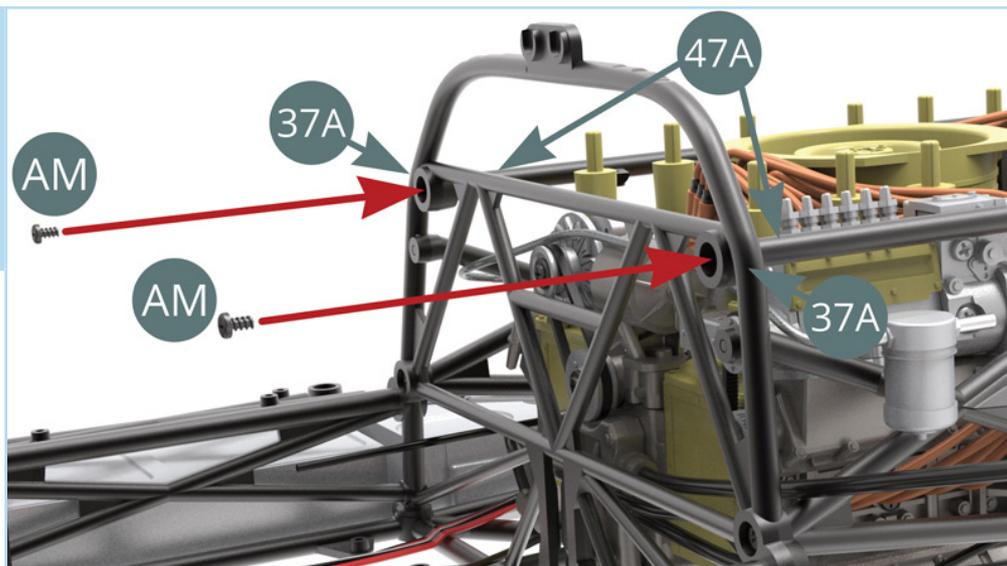


En la parte trasera del **marco superior (47A)**, introduce dos tornillos **AM** en el **marco de refuerzo (45A)**, tal y como se muestra.

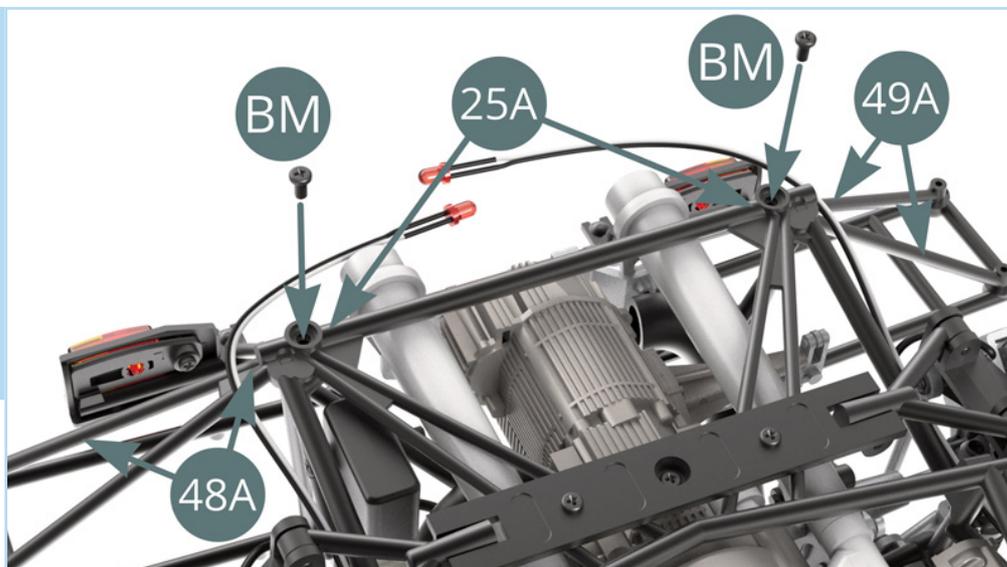


FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS

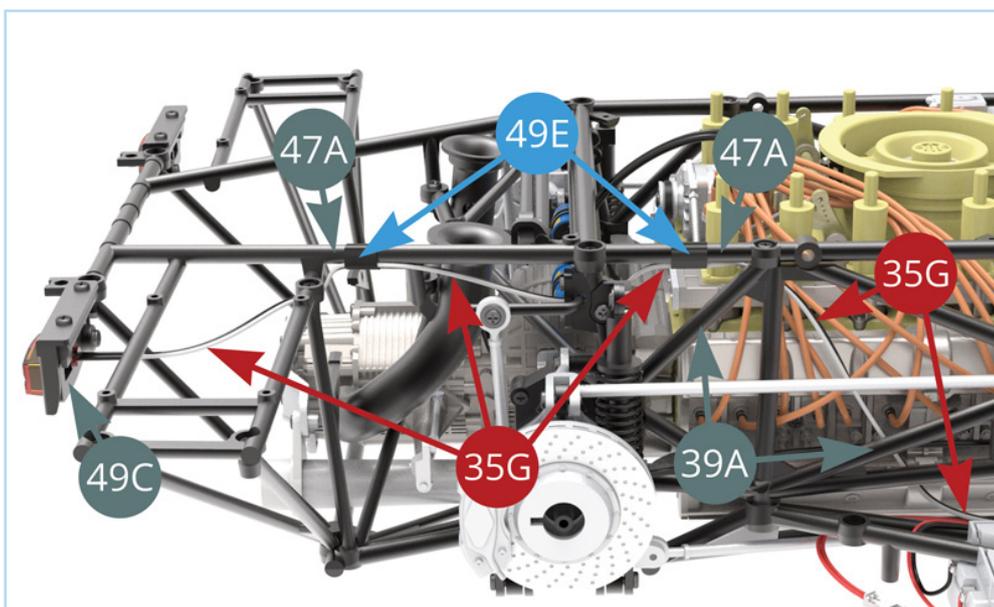
En la parte delantera del marco, introduce dos tornillos **AM** en el **marco divisor del habitáculo (37A)**, conectándolo al **marco superior (47A)**.



Dale la vuelta al conjunto e introduce dos tornillos **BM** en la **parte inferior del chasis (25A)**, conectándolo a la **barra triangular izquierda (48A)** y a la **barra triangular derecha (49A)**, tal y como se muestra.



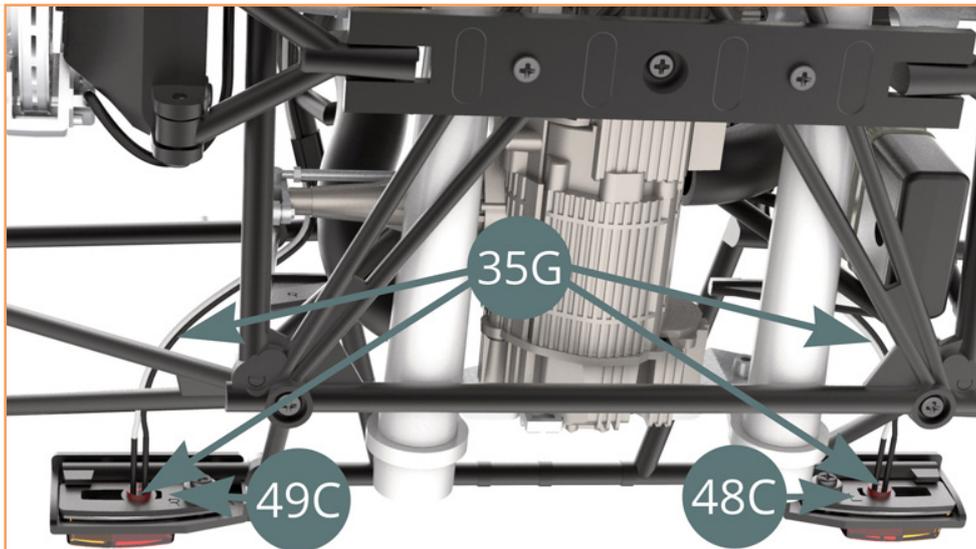
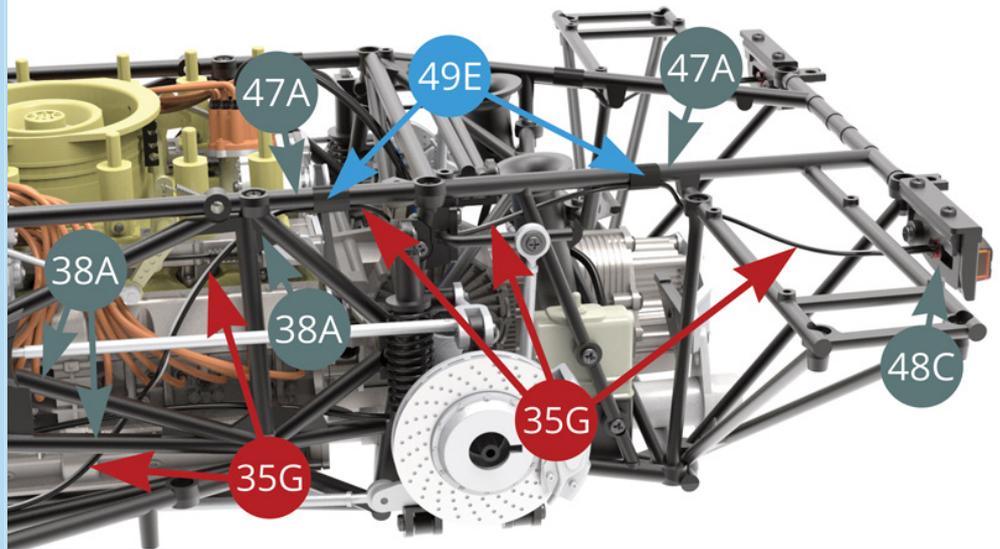
PASO 6



Dale la vuelta de nuevo al conjunto, coge el **cable LED de las luces traseras (blanco-negro) (35G)** y pásalo por detrás del **marco lateral derecho (39A)**. Fíjalo a la **barra superior del marco superior (47A)** con dos trozos de **cinta adhesiva (49E)** como indican las flechas azules. Introduce el led del extremo del cable en el **reflector del faro trasero derecho (49C)**.

FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS

En el otro lado del conjunto, coge el otro extremo del **cable LED de las luces traseras (blanco-negro) (35G)** y pásalo por detrás del **marco lateral izquierdo (38A)**. Fíjalo a la **barra superior del marco superior (47A)** con dos trozos de **cinta adhesiva (49E)** como indican las flechas azules. Introduce el LED del extremo del cable en el **reflector del faro trasero izquierdo (48C)**.

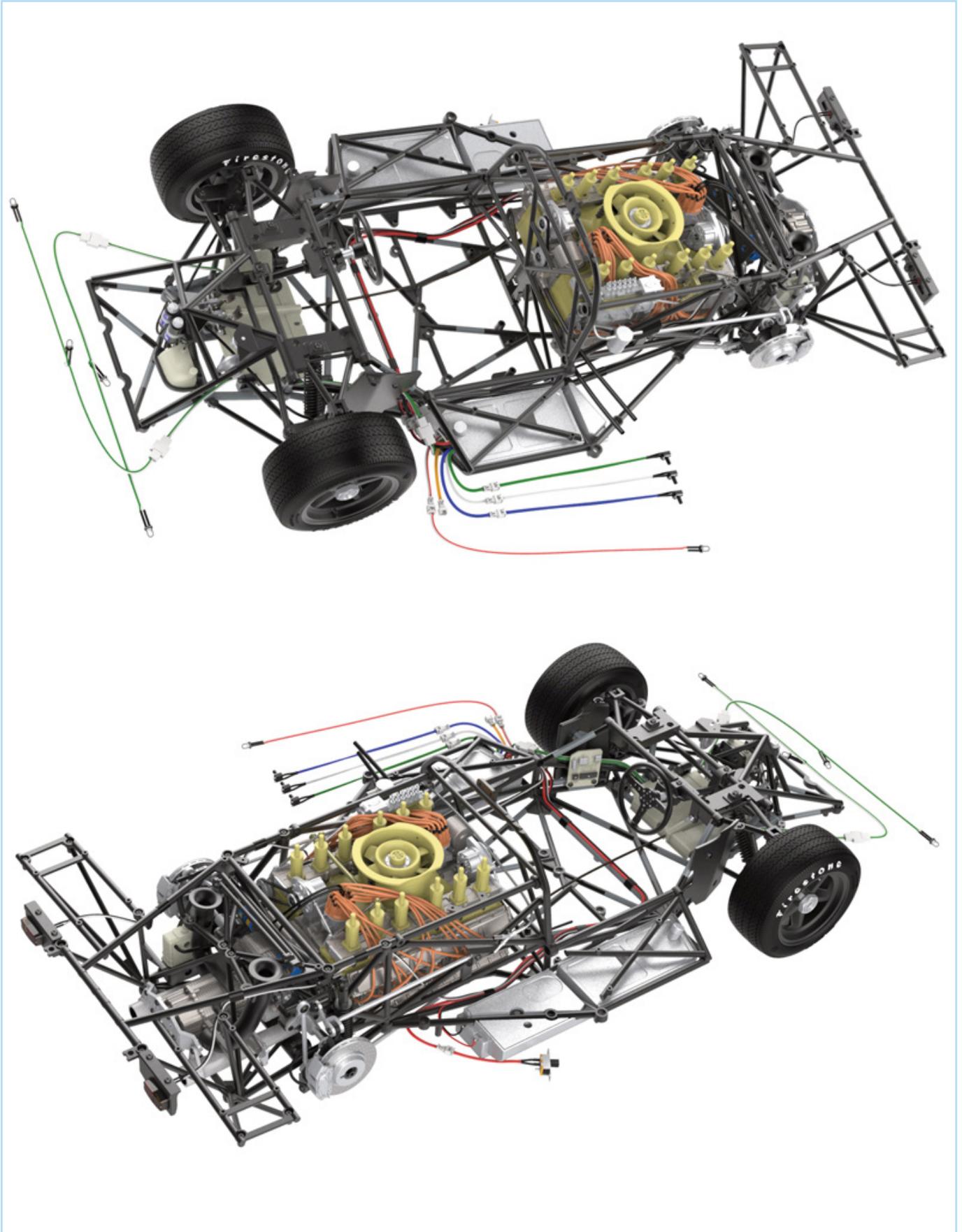


Se ha instalado el marco superior. El cableado del faro trasero se ha fijado al marco y los ledes se han introducido en su alojamiento.



FASE 49: FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR A LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS

FASE COMPLETADA

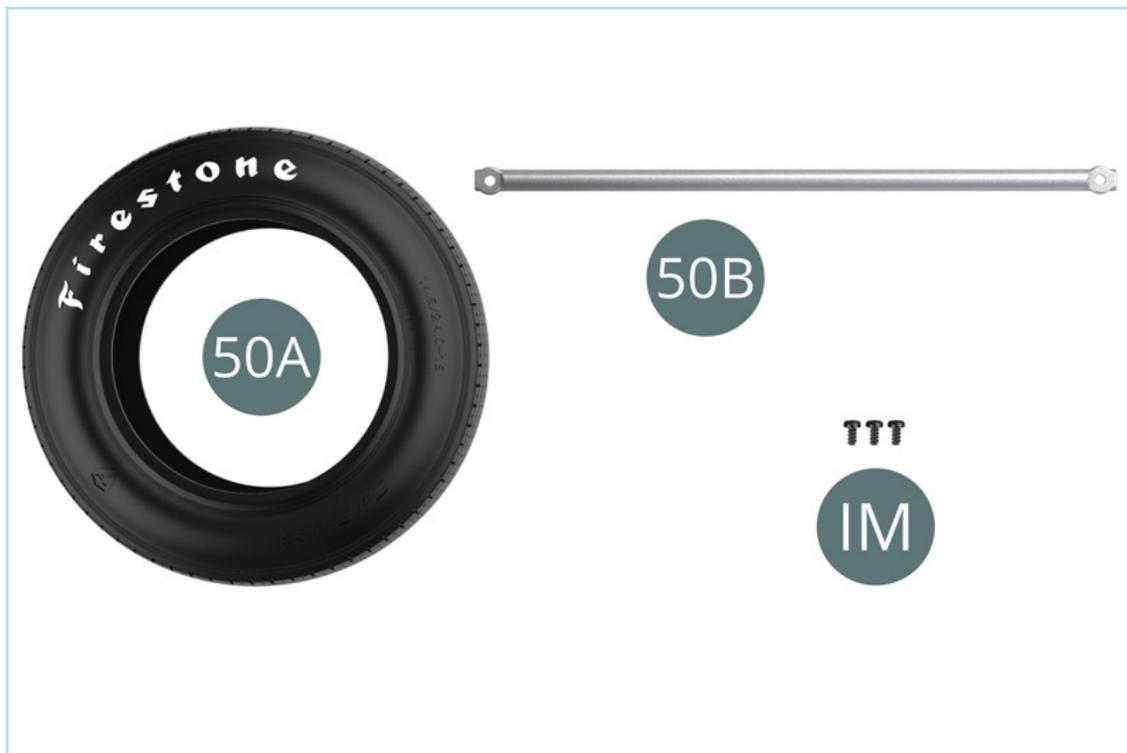


FASE 50: MONTAJE DE LA PRIMERA BARRA DE REFUERZO

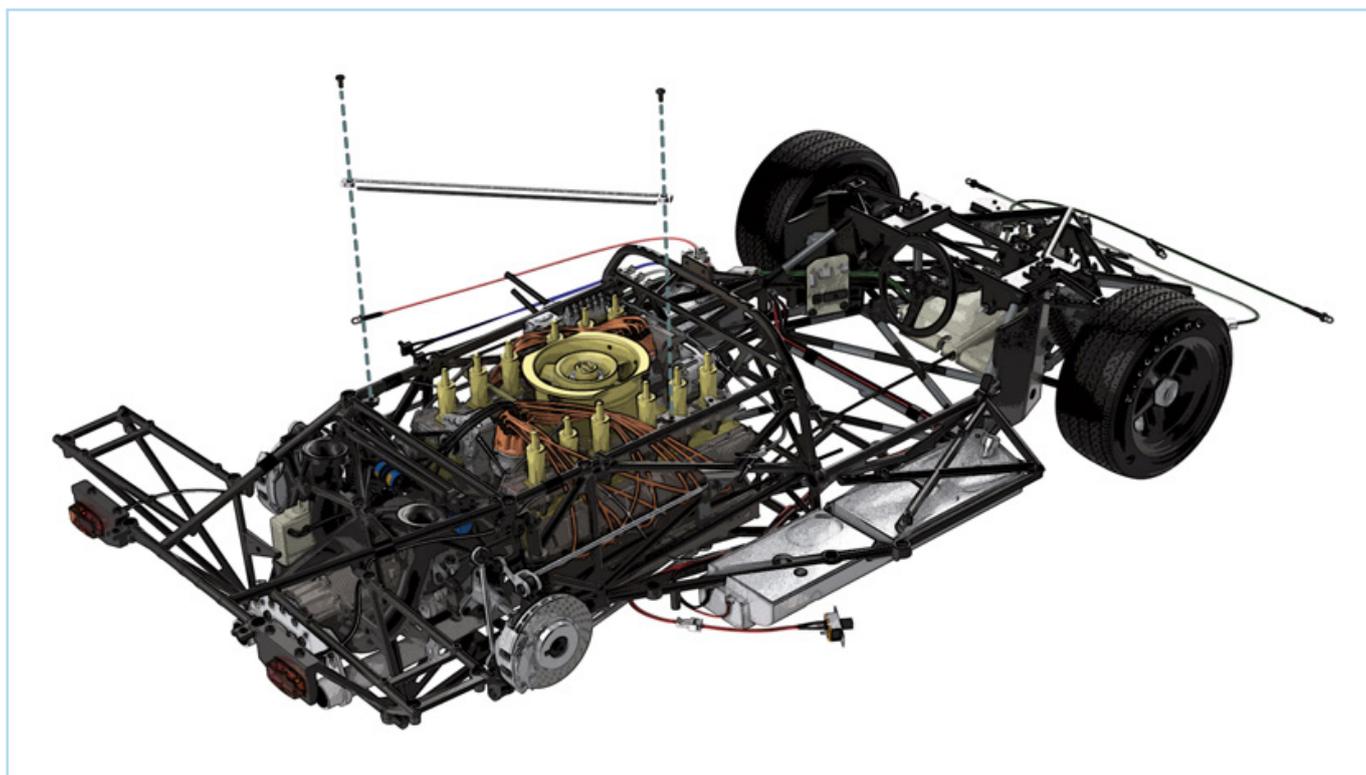
50A Neumático trasero izquierdo

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)

50B Barra de refuerzo

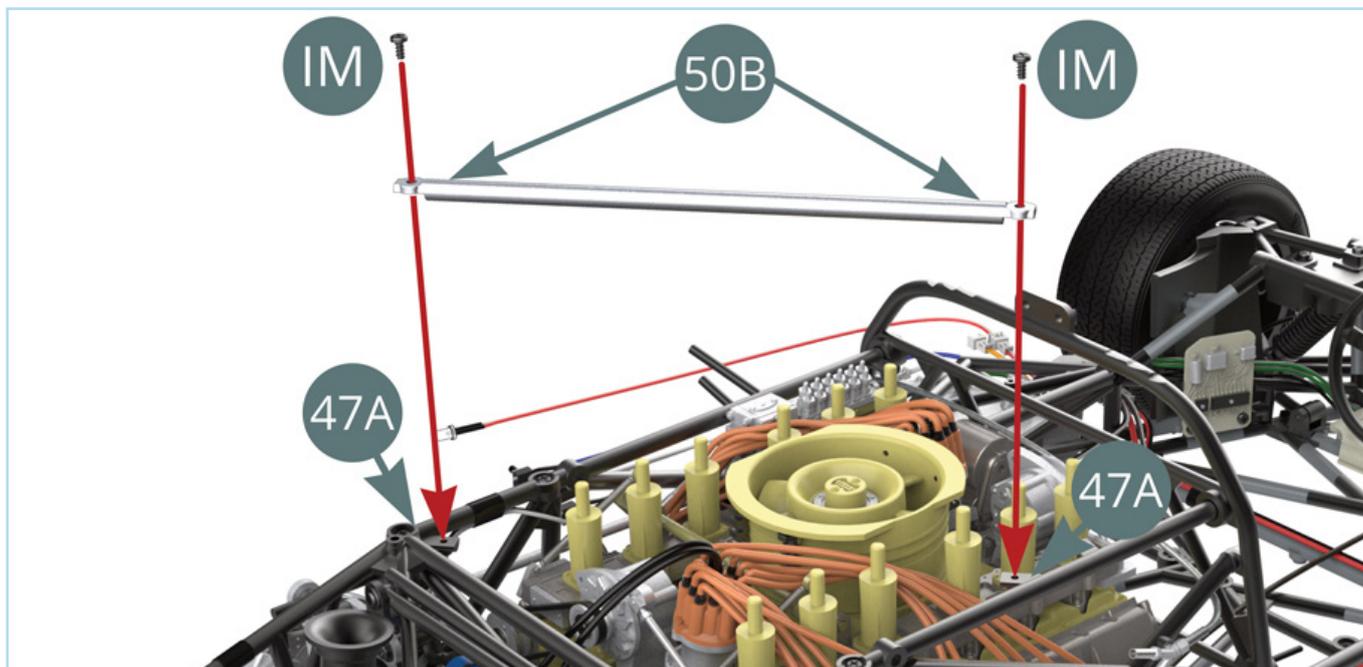


ESQUEMA DE MONTAJE

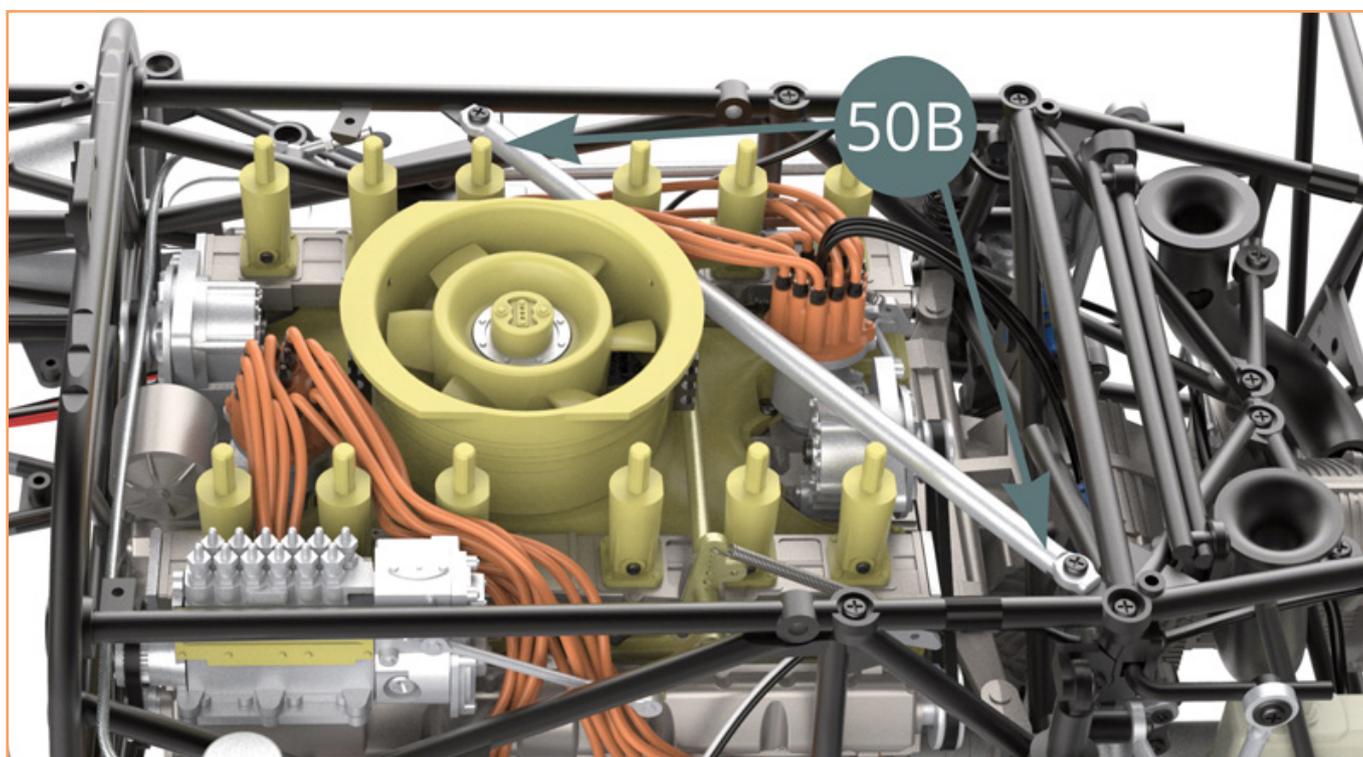


FASE 50: MONTAJE DE LA PRIMERA BARRA DE REFUERZO

PASO 1



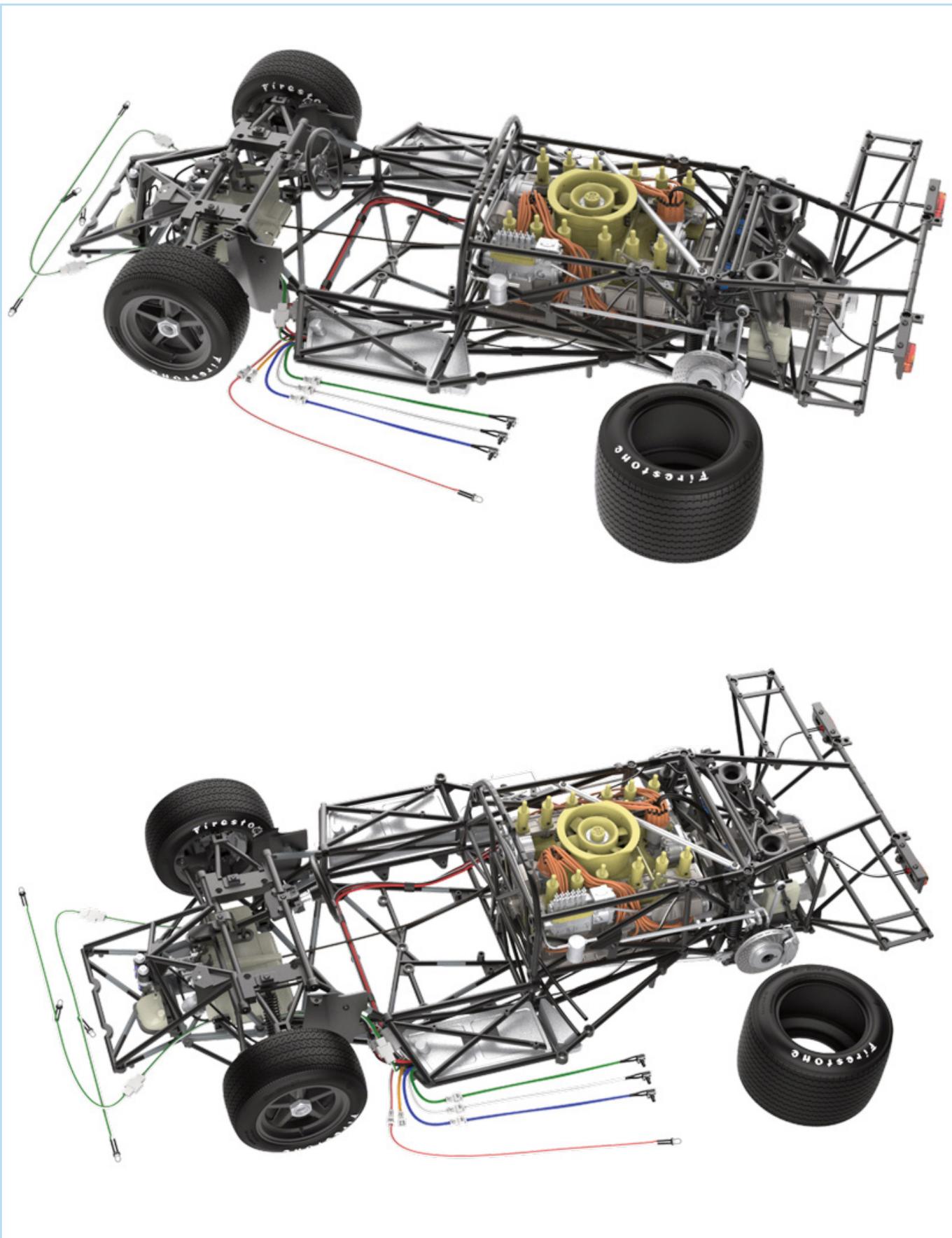
Alinea la **barra de refuerzo (50B)** con el **marco superior (47A)** tal y como se muestra. Colócala sobre las dos lengüetas que sobresalen del marco y fija la barra con dos tornillos **IM**.



La barra de refuerzo montada en su sitio debe tener el siguiente aspecto.

FASE 50: MONTAJE DE LA PRIMERA BARRA DE REFUERZO

FASE COMPLETADA



FASE 51: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO IZQUIERDO

51A Llanta exterior de la rueda trasera

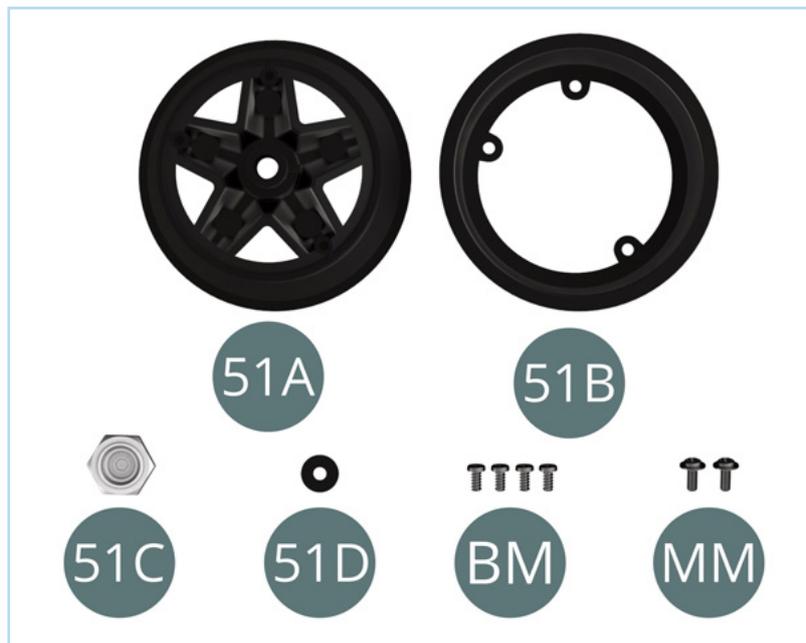
51B Llanta interior de la rueda trasera

51C Tapa del cubo

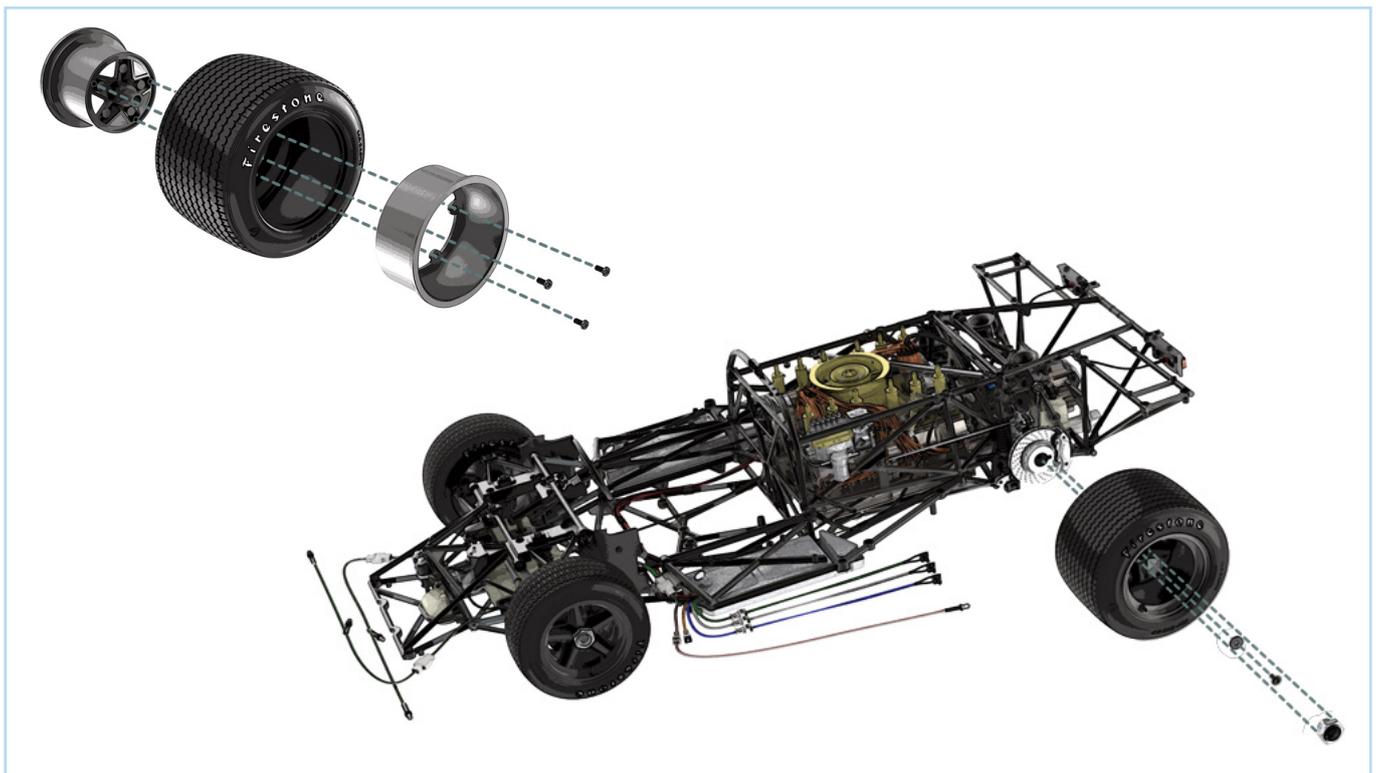
51D Arandela

BM Tornillo 2 x 4 mm (x4)

MM Tornillo 2 x 5 x 5 mm (x2)



ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 51: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO IZQUIERDO

PASO 1

Toma el **neumático trasero izquierdo (50A)** de la fase anterior. Los talones (resaltados en rojo) tienen diferentes profundidades: el más pequeño (1 mm) se indica en la imagen con la flecha naranja.



El talón más grande (2 mm) se indica con la flecha verde. Localiza el lado con el talón más grande para introducir la llanta exterior en el neumático.



PASO 2

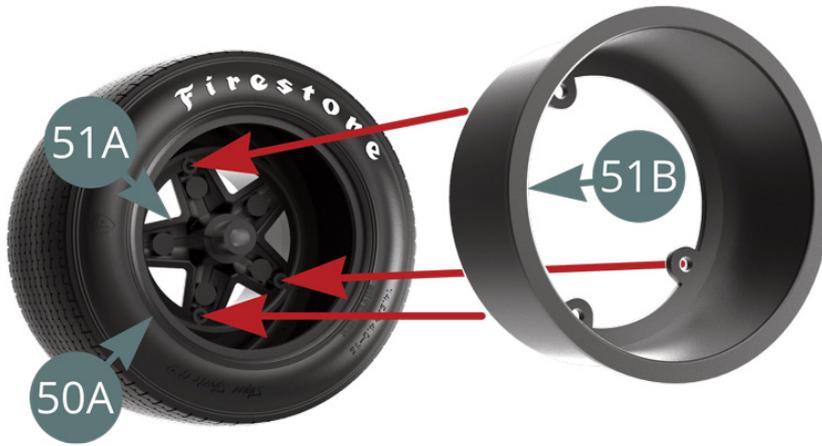
Alinea la **llanta exterior de la rueda trasera (51A)** con el **neumático trasero izquierdo (50A)** tal y como se muestra. Presiona la llanta exterior en el neumático por el lado que tenga el talón más grande (flechas verdes).

Si lo deseas, puedes sumergir el neumático en agua caliente durante un minuto para hacerlo más flexible.



FASE 51: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO IZQUIERDO

PASO 3



Gira el neumático y monta la **llanta interior de la rueda trasera (51B)** en el otro lado, alineando los tres orificios con los puntos de fijación de la **llanta exterior (51A)**, tal y como indican las flechas rojas.

PASO 4



Utiliza tres tornillos **BM** para unir la llanta interior a la exterior.

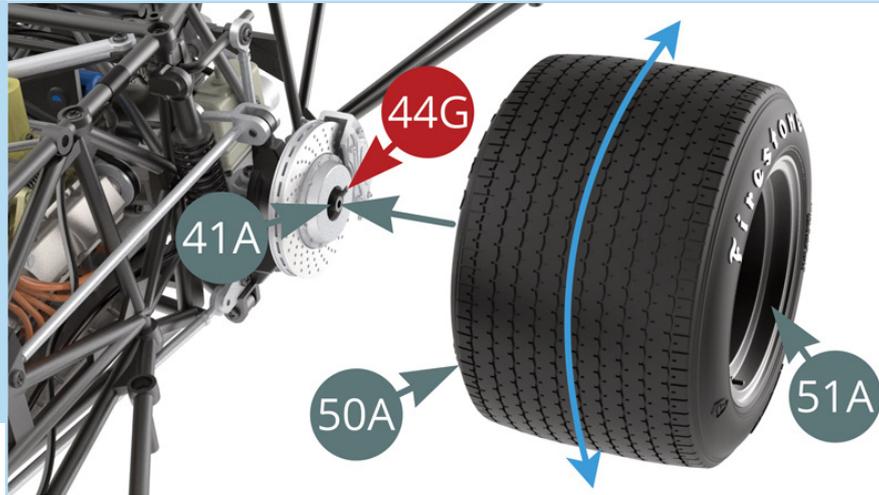
Localiza la lengüeta de bloqueo (flecha roja) situada en el cubo de la **llanta exterior (51A)**.



FASE 51: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO IZQUIERDO

PASO 5

Coloca la **llanta exterior (51A)** del neumático sobre el pasador de la **mangueta trasera izquierda (41A)** y gira la rueda hasta que la lengüeta de bloqueo se acople en la ranura del **rotor del disco de freno (44G)**, tal y como indica la flecha azul.

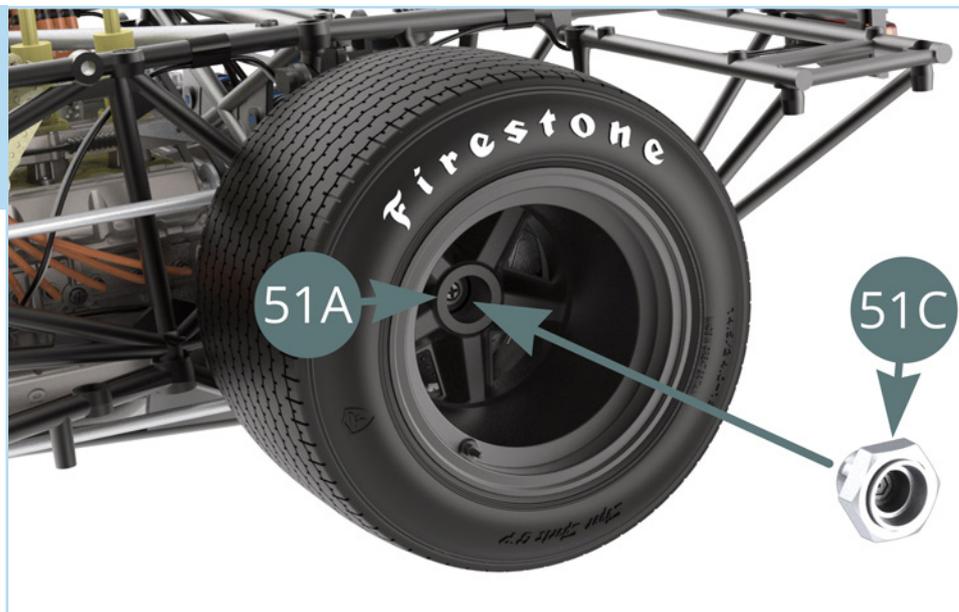


PASO 6



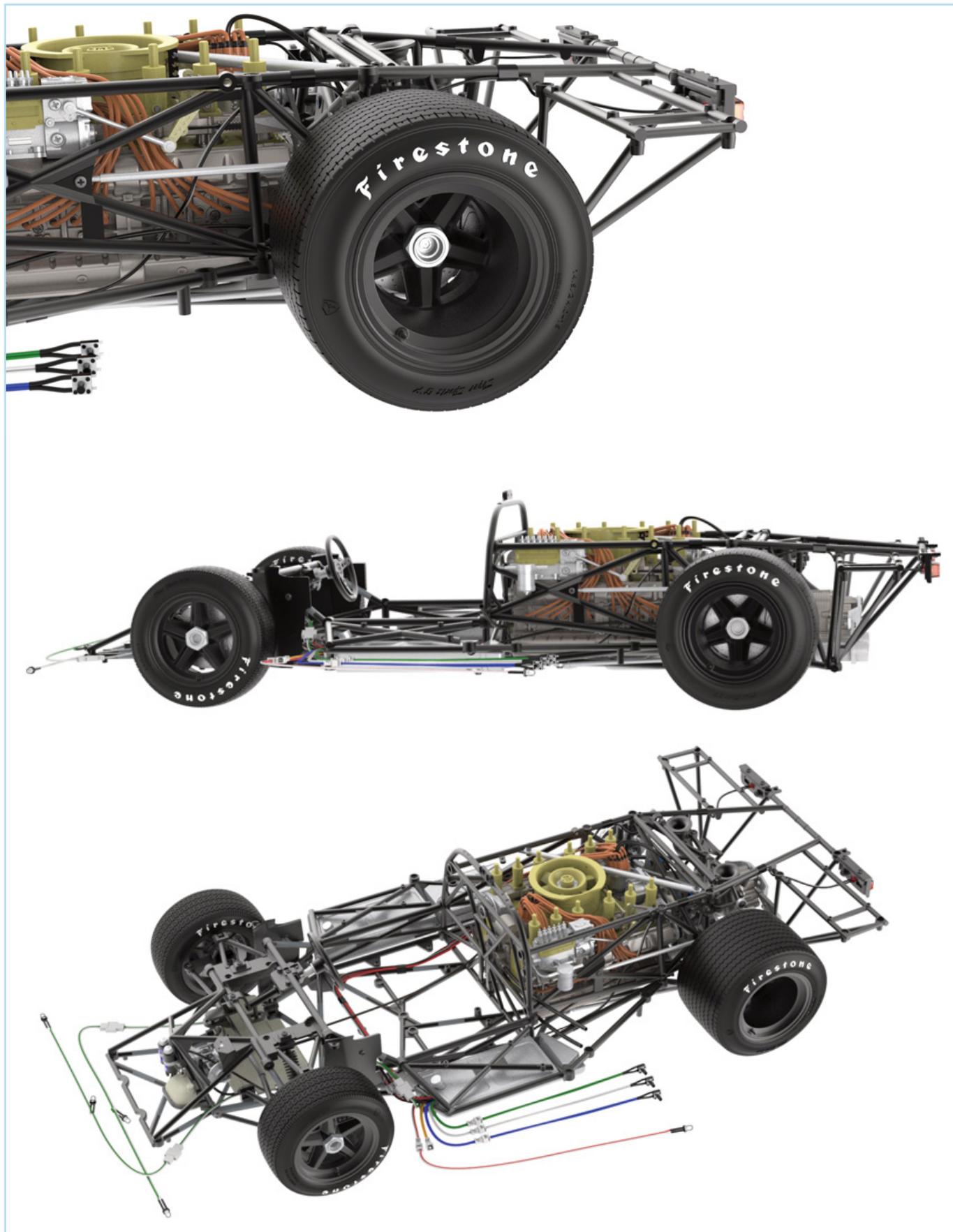
Toma un tornillo **MM** e introdúcelo en la **arandela (51D)**, luego utilízalos juntos para fijar el neumático trasero izquierdo.

Una vez fijado firmemente el neumático, monta la **tapa del cubo (51C)** en la **llanta exterior (51A)**.



FASE 51: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO IZQUIERDO

FASE COMPLETADA



FASE 52: MONTAJE DE LA SEGUNDA BARRA DE REFUERZO

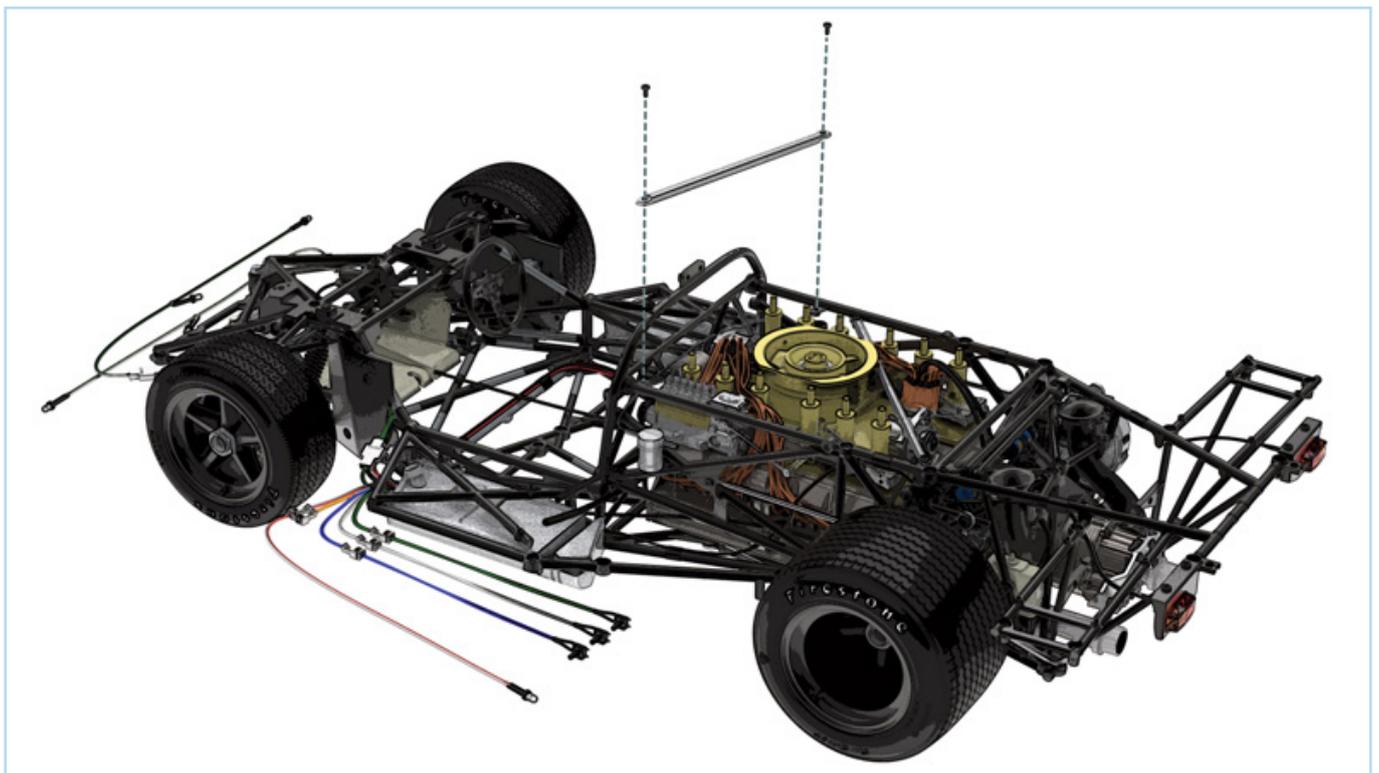
52A Neumático trasero derecho

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)

52B Barra de refuerzo

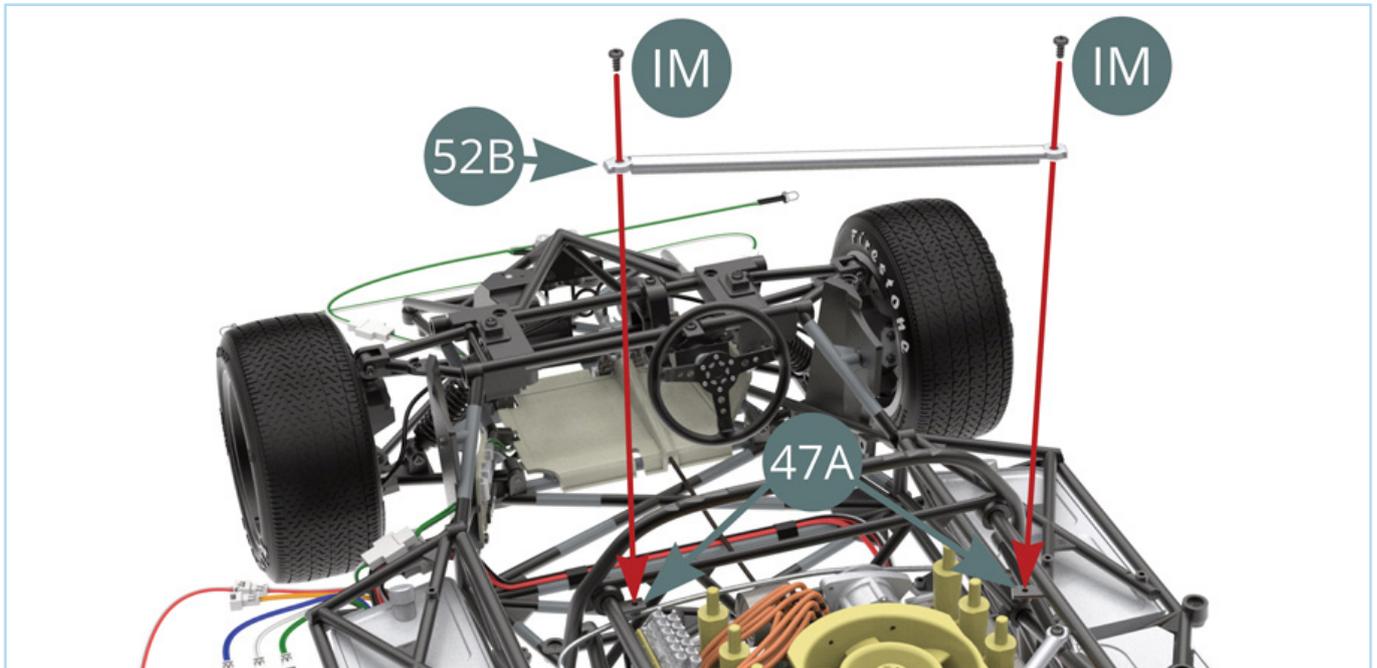


ESQUEMA DE MONTAJE

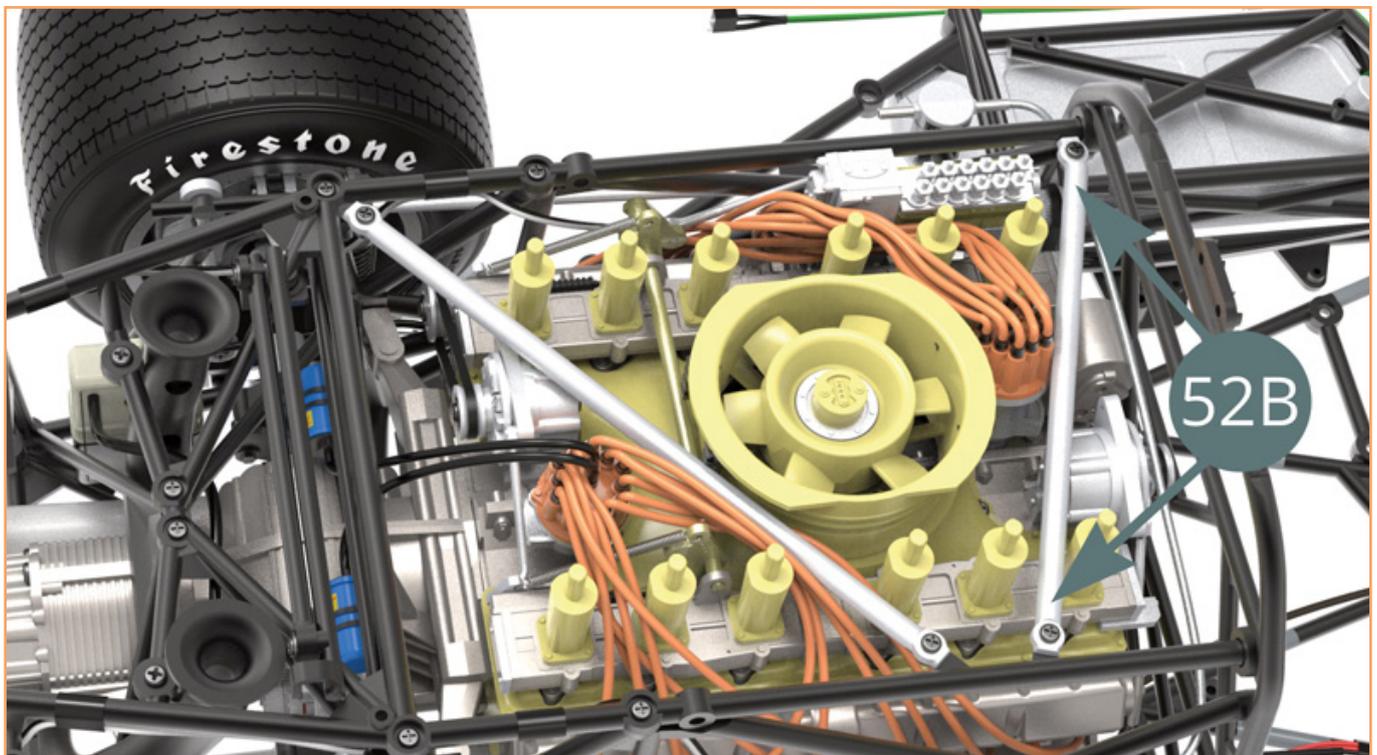


FASE 52: MONTAJE DE LA SEGUNDA BARRA DE REFUERZO

PASO 1



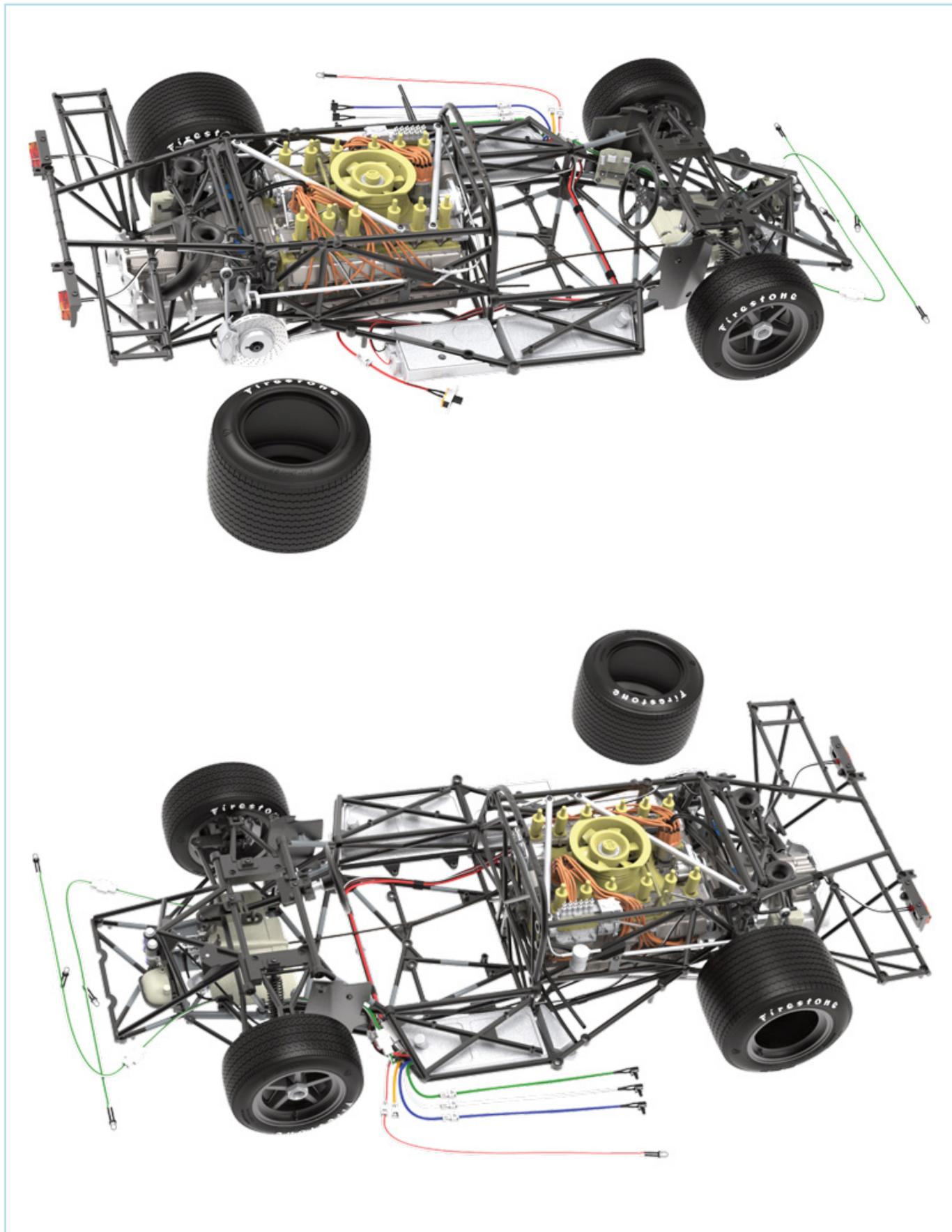
Alinea la **barra de refuerzo (52B)** con el **marco superior (47A)** tal y como se muestra. Colócala sobre las dos lengüetas que sobresalen del marco y fija la barra con dos tornillos **IM**.



La barra de refuerzo montada en su sitio debe tener el siguiente aspecto.

FASE 52: MONTAJE DE LA SEGUNDA BARRA DE REFUERZO

FASE COMPLETADA



FASE 53: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO DERECHO

53A Llanta exterior de la rueda trasera

BM Tornillo 2 x 4 mm (x4)

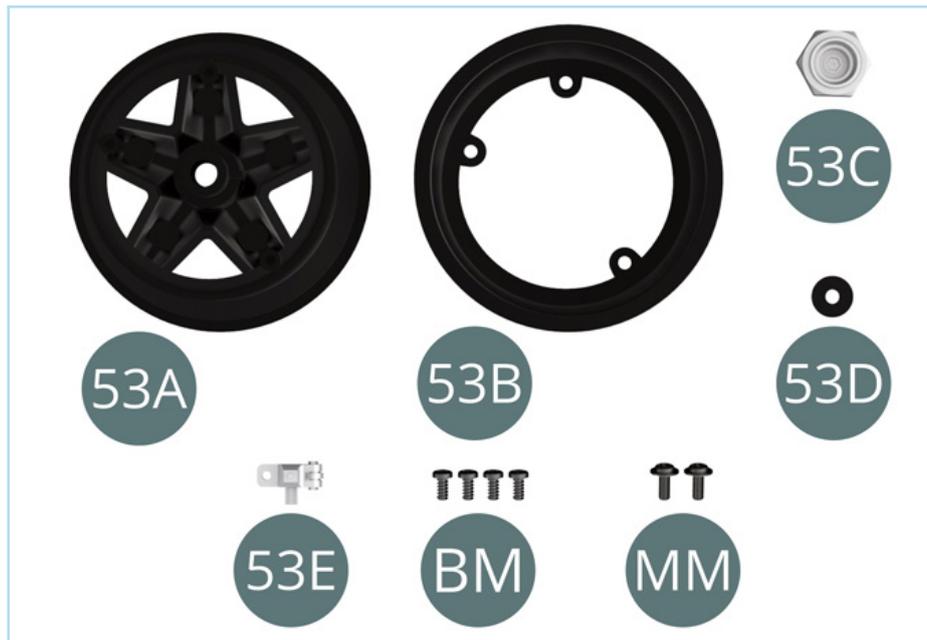
53B Llanta interior de la rueda trasera

MM Tornillo 2 x 5 x 5 mm (x2)

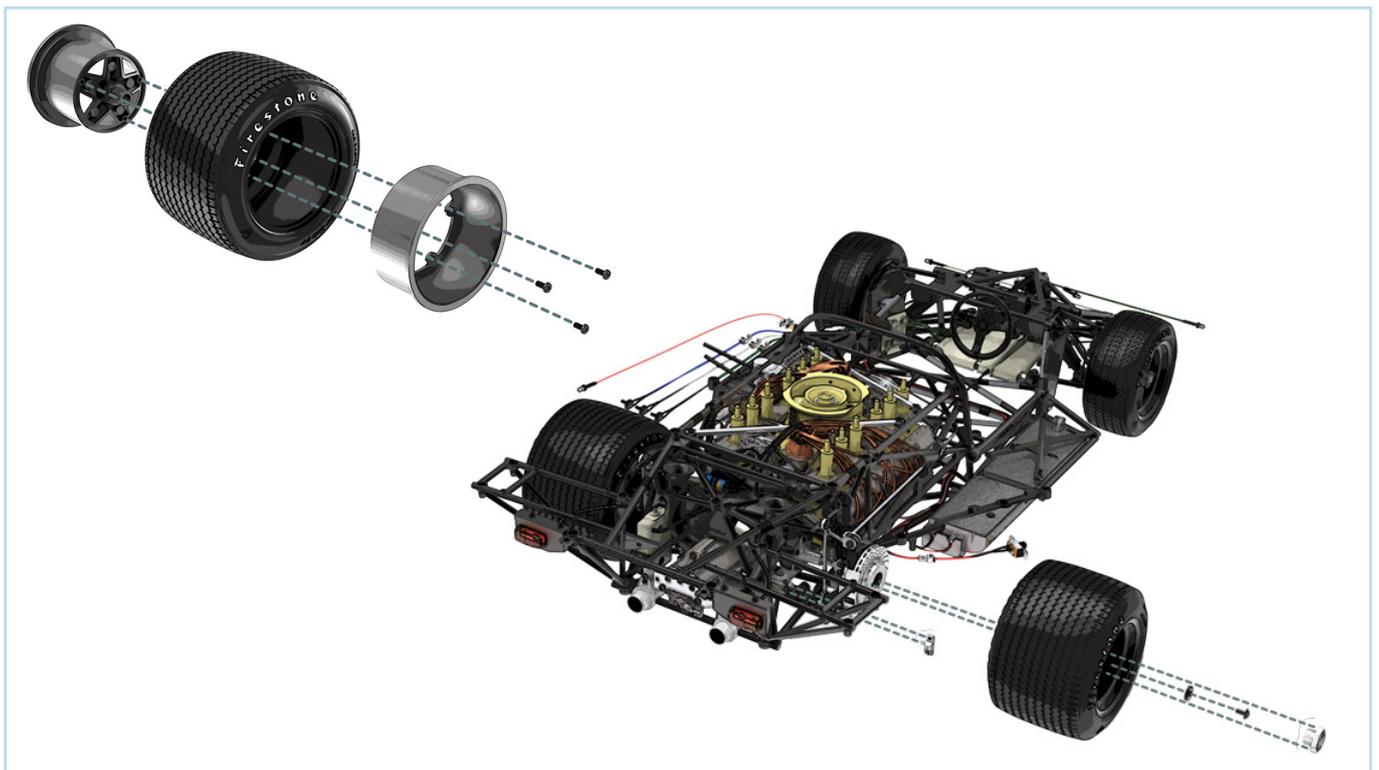
53C Tapa del cubo

53D Arandela

53E Estribo de soporte



ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 53: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO DERECHO

PASO 1

Toma el **neumático trasero derecho (52A)** de la fase anterior. Los talones (resaltados en rojo) tienen diferentes profundidades: el más pequeño (1 mm) se indica en la imagen con la flecha naranja.



El talón más grande (2 mm) se indica con la flecha verde. Localiza el lado con el talón más grande para introducir la llanta exterior en el neumático.



PASO 2

Alinea la **llanta exterior de la rueda trasera (53A)** con el **neumático trasero derecho (52A)** tal y como se muestra. Presiona la llanta exterior en el neumático por el lado que tenga el talón más grande (flechas verdes).

Si lo deseas, puedes sumergir el neumático en agua caliente durante un minuto para hacerlo más flexible.



FASE 53: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO DERECHO

PASO 3



Gira el neumático y monta la **llanta interior de la rueda trasera (53B)** en el otro lado, alineando los tres orificios con los puntos de fijación de la **llanta exterior (53A)**, tal y como indican las flechas rojas.

PASO 4



Utiliza tres tornillos **BM** para fijar la llanta interior y la exterior.

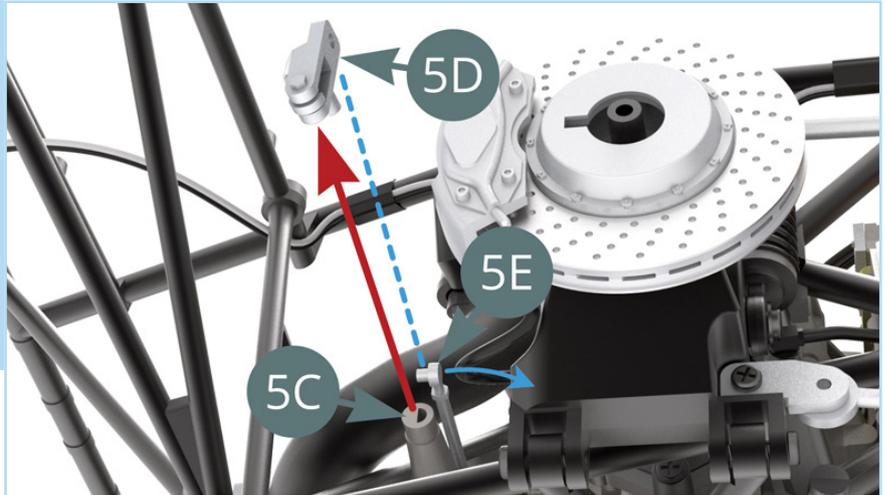
Localiza la lengüeta de bloqueo (flecha roja) situada en el cubo de la **llanta exterior (53A)**.



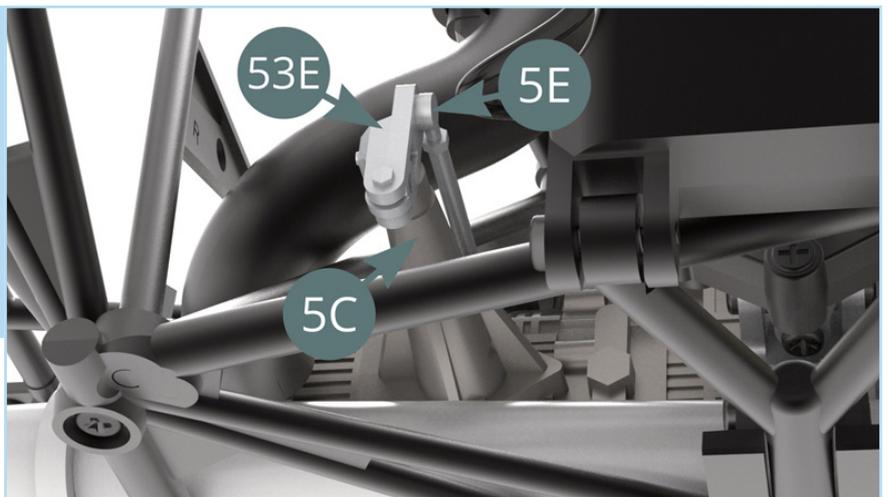
FASE 53: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO DERECHO

PASO 5

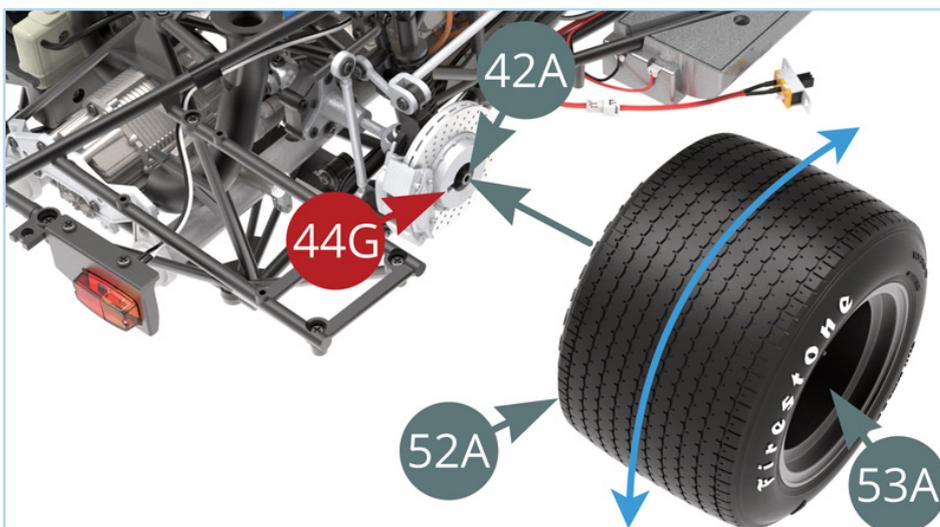
Antes de montar el neumático trasero derecho, retire el **estribo de soporte (5D)** de la **palanca de soporte de la caja de cambios (5C)** y de la **barra estabilizadora (5E)**. Extrae la barra del estribo como indica la flecha azul y, a continuación, retire el estribo de la palanca de soporte como indica la flecha roja.



Sustituye el estribo retirado con el **estribo de soporte (53E)** suministrado en esta fase. Introdúcelo en el orificio en D de la **palanca de soporte de la caja de cambios (5C)** y, a continuación, introduce el pasador de la **barra estabilizadora (5E)** en el estribo.



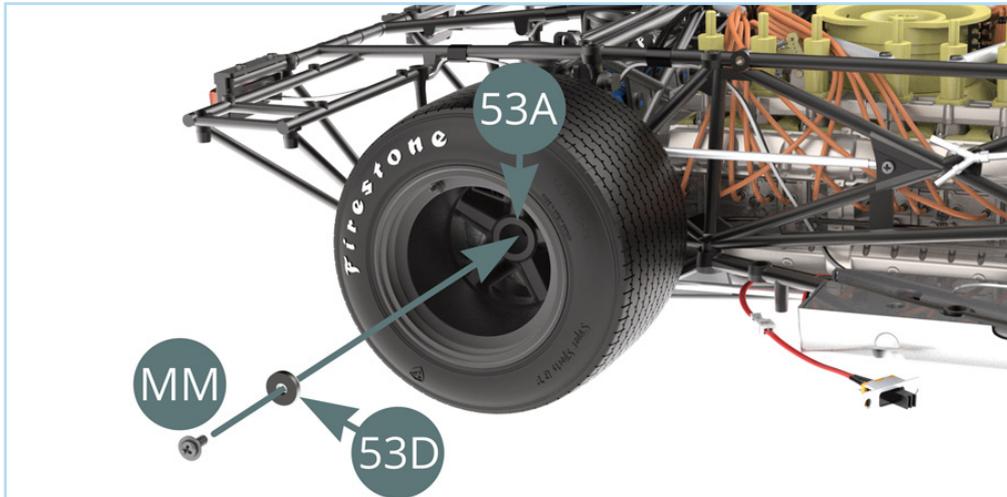
PASO 6



Coloca la **llanta exterior (53A)** del neumático sobre el pasador de la **mangueta trasera derecha (42A)** y gira la rueda hasta que la lengüeta de bloqueo se acople en la ranura del **rotor del disco de freno (44G)**.

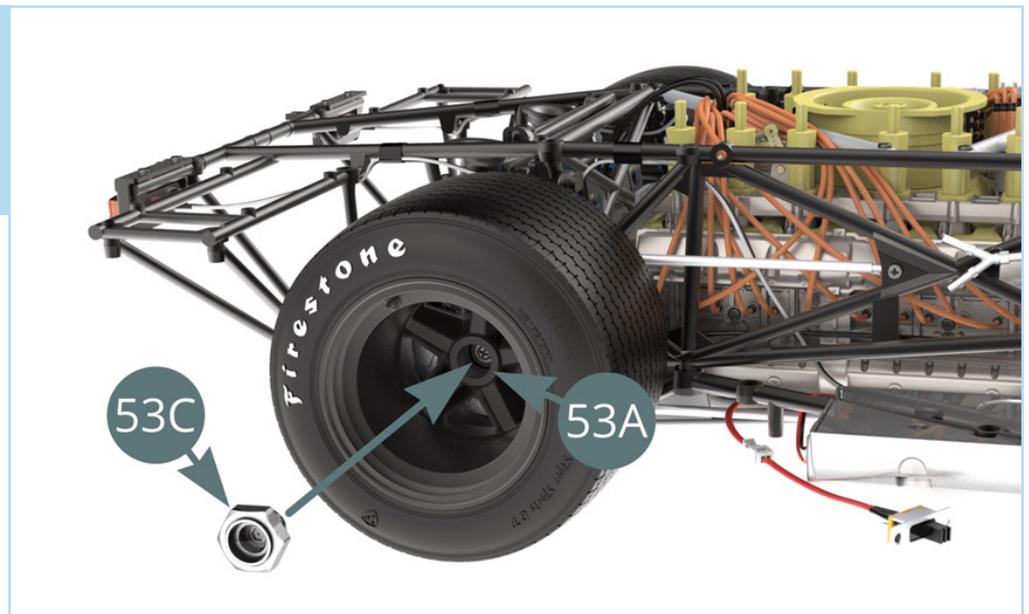
FASE 53: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO DERECHO

PASO 7



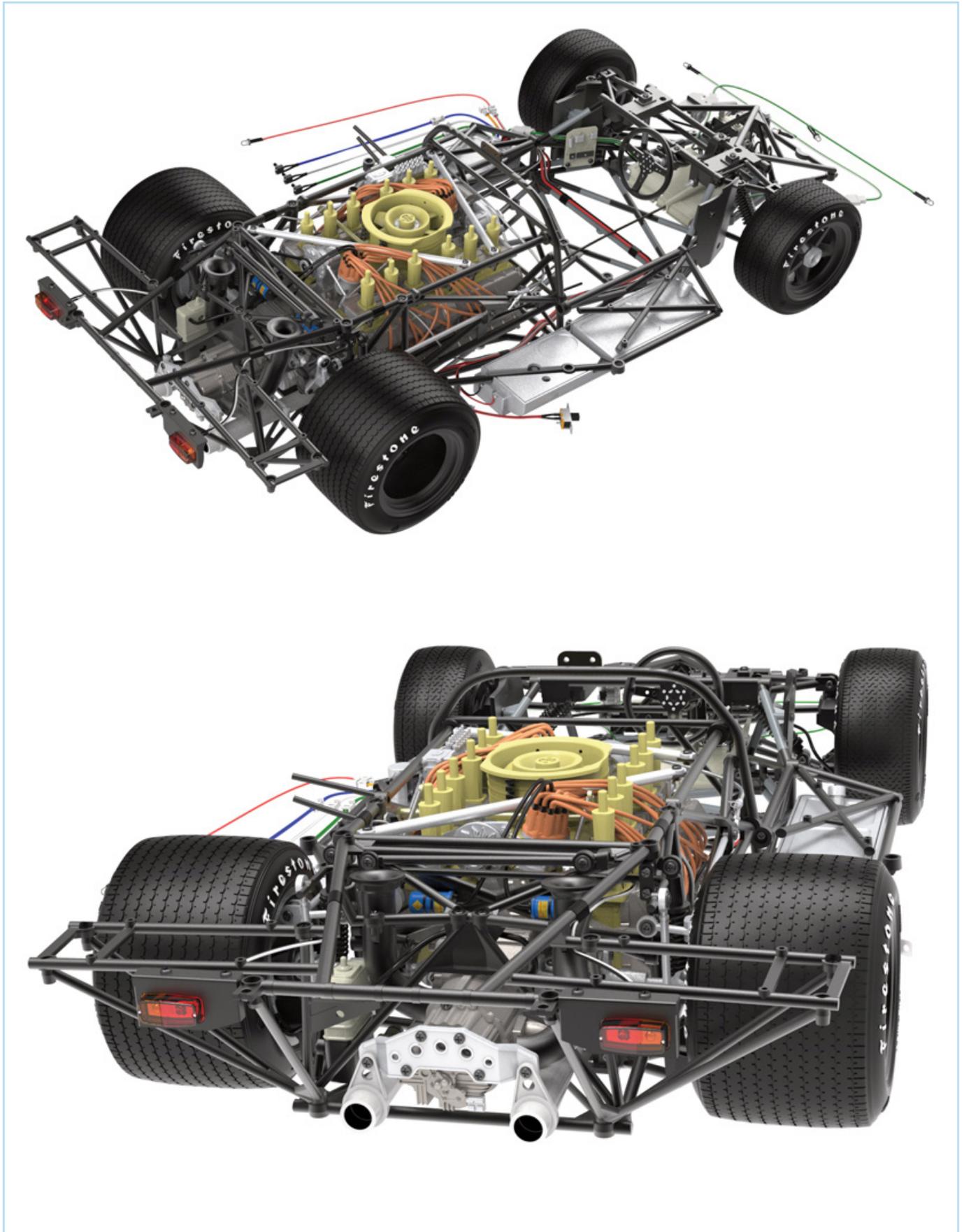
Toma un tornillo **MM** e introdúcelo en la **arandela (53D)**, luego utilízalos juntos para fijar el neumático trasero derecho.

Una vez fijado firmemente el neumático, monta la **tapa del cubo (53C)** en la **llanta exterior (53A)**.



FASE 53: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO TRASERO DERECHO

FASE COMPLETADA



FASE 54: MONTAJE DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO DEL HABITÁCULO

54A Mamparo del habitáculo

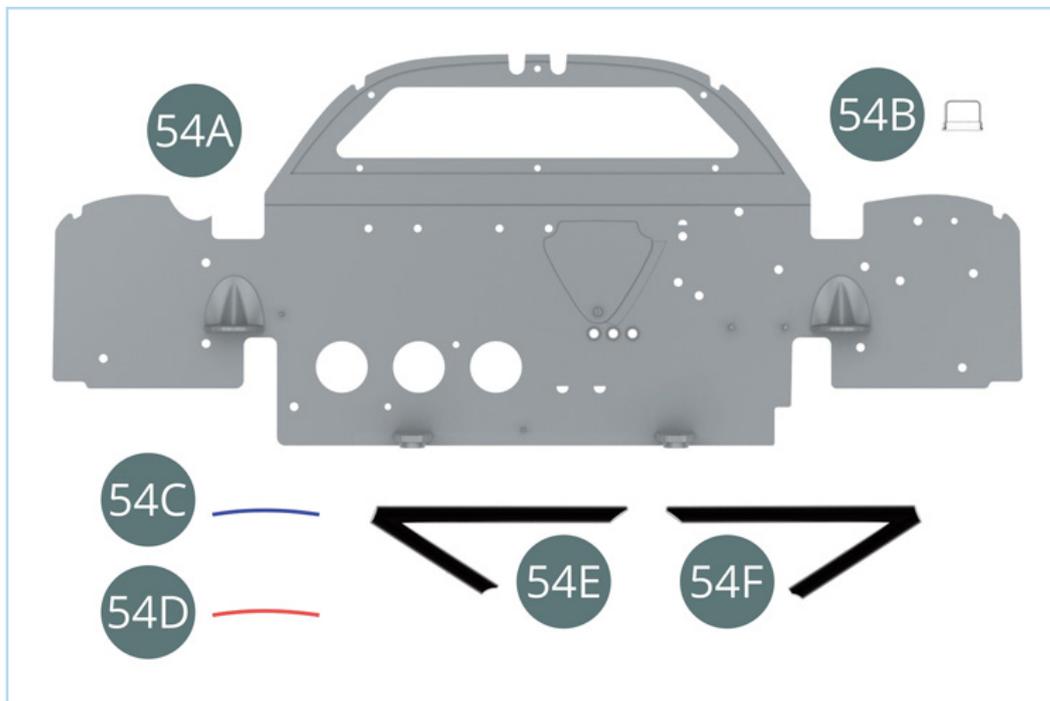
54B Regulador de voltaje

54C Cable eléctrico (azul)

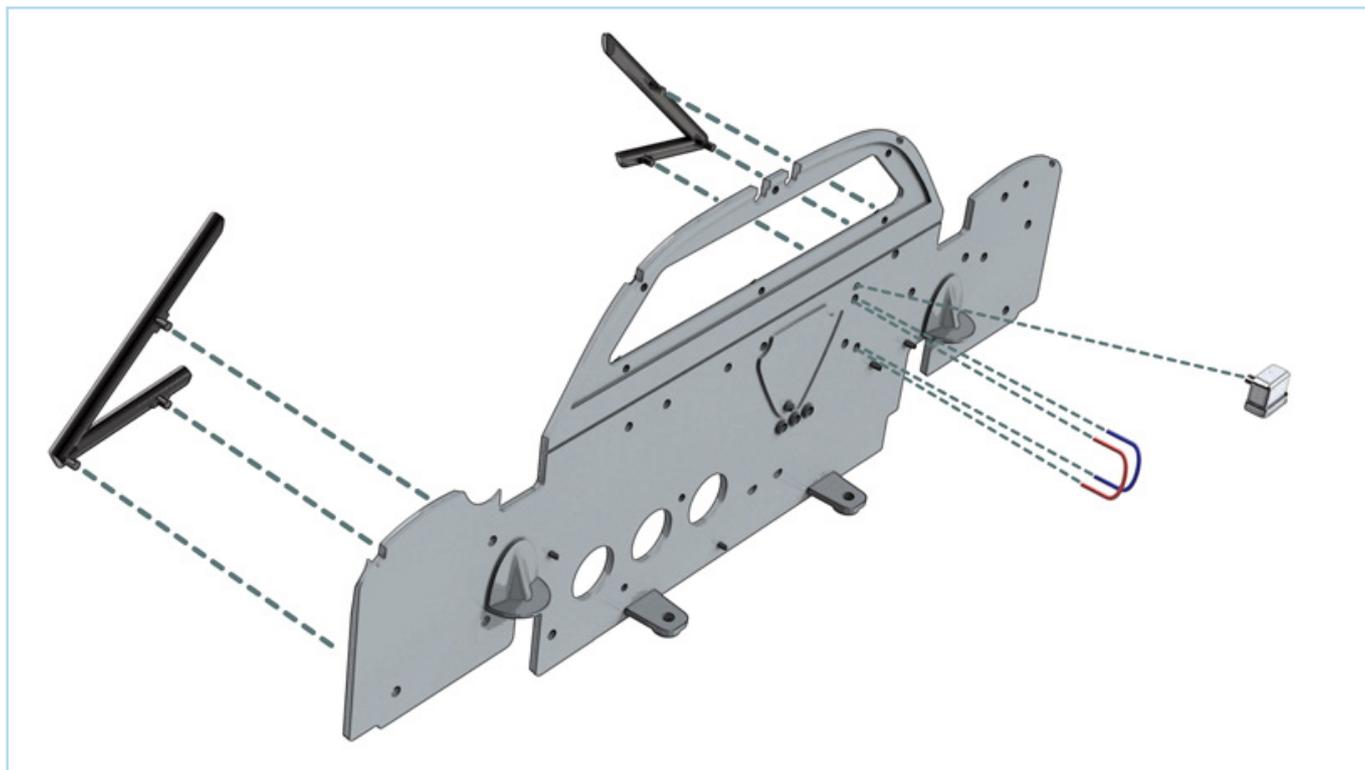
54D Cable eléctrico (rojo)

54E Montante del marco tubular izquierdo

54F Montante del marco tubular derecho



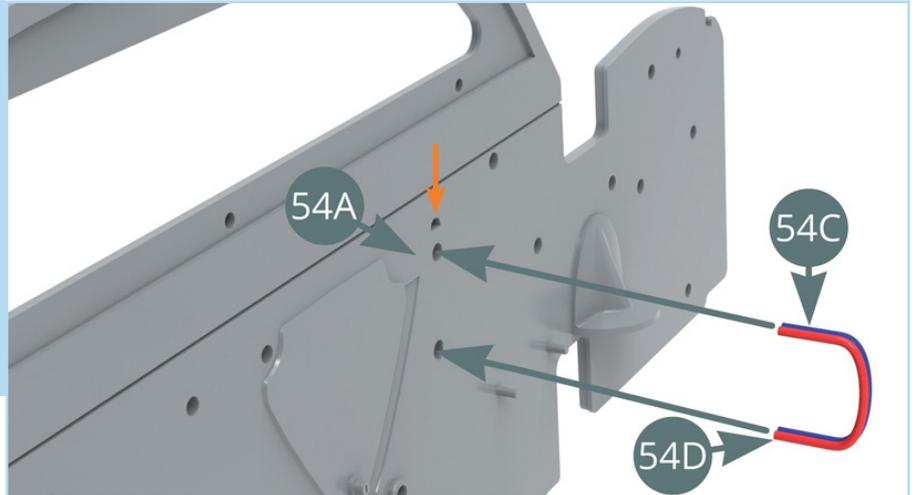
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 54: MONTAJE DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

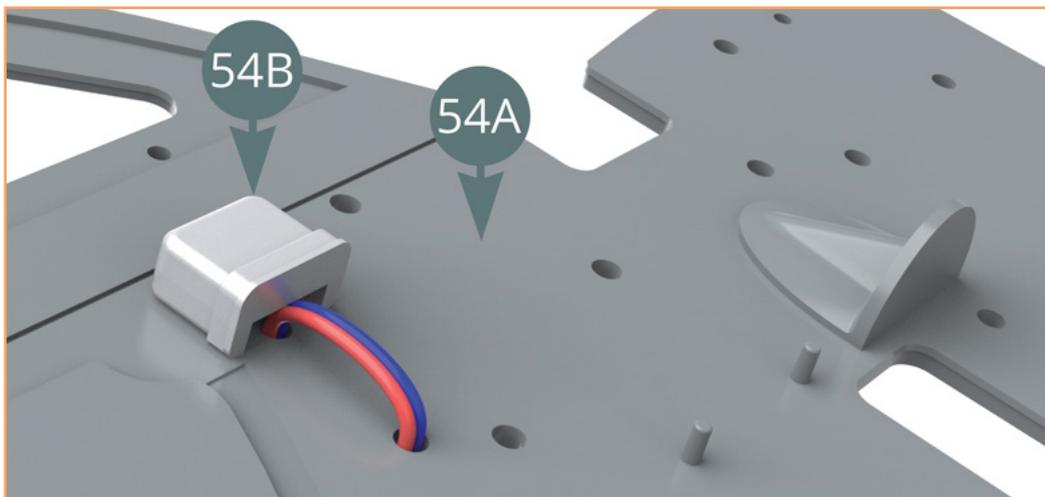
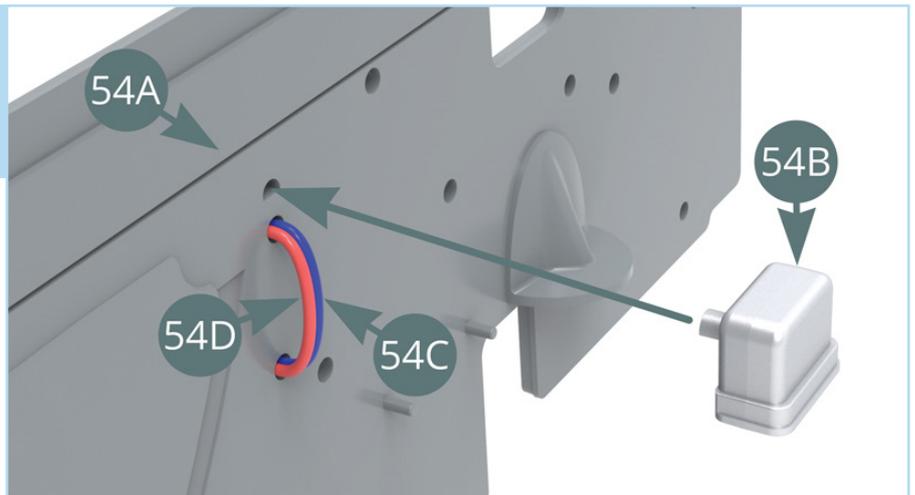
PASO 1

Introduce los dos **cables eléctricos**, el **azul (54C)** y el **rojo (54D)**, en el **mamparo del habitáculo (54A)**, pasándolos por los dos orificios del lado gris, situados debajo del orificio en forma de D (flecha naranja). Observa que el cable rojo está a la izquierda y el cable azul a la derecha.



PASO 2

Introduce el **regulador de voltaje (54B)** en el orificio en forma de D situado encima de los cables.

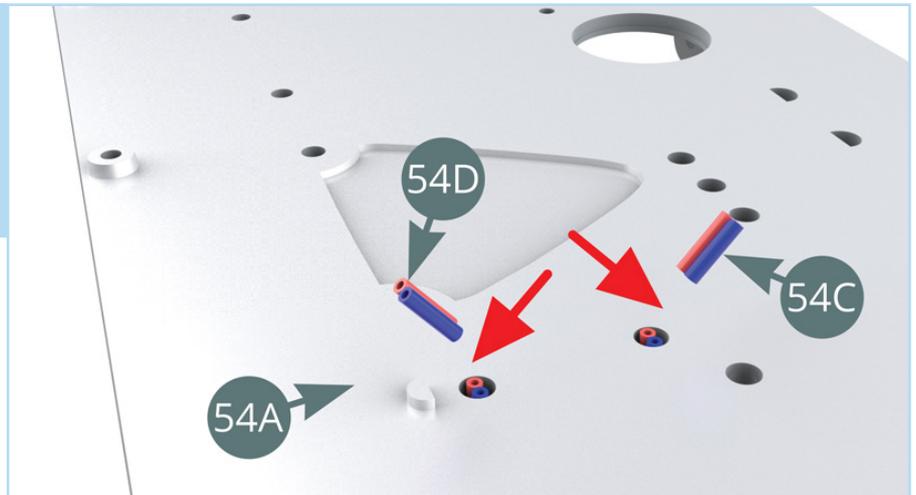


El regulador de voltaje debe cubrir ligeramente la parte superior de los cables, tal y como se muestra en la imagen. Si es necesario, ajusta los cables hasta que el conjunto sea similar al de la imagen.

FASE 54: MONTAJE DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

PASO 3

Gira el **mamparo del habitáculo (54A)** por el lado plateado y corta los extremos salientes de los cables **azul (54C)** y **rojo (54D)**, tal y como se muestra.

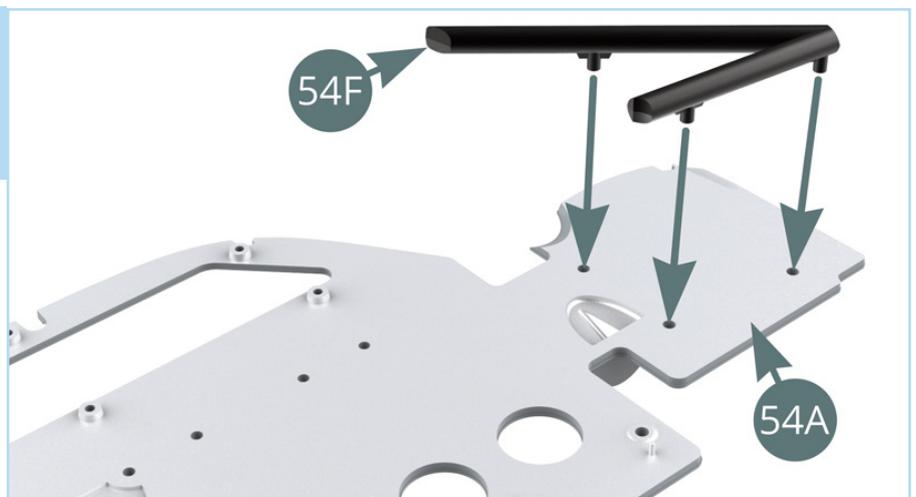


PASO 4

Introduce el **montante del marco tubular izquierdo (54E)** en el lado plateado del **mamparo del habitáculo (54A)**.



Introduce el **montante del marco tubular derecho (54F)** en el **mamparo del habitáculo (54A)** del mismo modo.



FASE 54: MONTAJE DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO DEL HABITÁCULO

FASE COMPLETADA

