

# STEVE MCQUEENS IKONISCHER **PORSCHE** **917KH**



## **Paket 07**

### BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 46: MONTAGE DES MOTORÖL-  
AUFFANGBEHÄLTERS, DER GETRIEBEKÜHLLLEITUNG  
(RECHTE SEITE) UND DES HEBELARMS  
DER MOTORHAUBE**

**BAUPHASE 47: VORMONTAGE DES OBEREN  
RAHMENS UND EINBAU DER VORDEREN  
UNTEREN STREBEN**

**BAUPHASE 48: VORMONTAGE DES OBEREN  
FAHRGESTELLS UND EINBAU DES  
LINKEN RÜCKLICHTS**

**BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS  
UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHTE**

Porsche, das Porsche-Wappen und das unverwechselbare Design der Porsche-Fahrzeuge sind Marken und Handelsmarken der Porsche AG.

Die Gulf-Markenzeichen werden unter Lizenz von Gulf Oil International Ltd verwendet.

Die Persönlichkeitsrechte von Steve McQueen werden mit Genehmigung von Chadwick McQueen und The Terry McQueen Testamentary Trust verwendet.

Exklusiv vertreten durch Greenlight.

**BAUPHASE 50: MONTAGE DES  
VERSTÄRKUNGSSTABS AM OBEREN RAHMEN**

**BAUPHASE 51: MONTAGE DES LINKEN HINTERRADS  
UND BEFESTIGUNG AM FAHRGESTELL**

**BAUPHASE 52: MONTAGE DER  
VERSTÄRKUNGSSTANGE AM OBEREN RAHMEN**

**BAUPHASE 53: MONTAGE DES RECHTEN  
HINTERRADS UND EINBAU IN DAS FAHRGESTELL**

**BAUPHASE 54: ABTRENnung VON DER KABINE  
UND VORMONTAGE DES FIREWALLS**

# Experten-Tipp

---

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen. Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Porsche bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

# BAUPHASE 46: MONTAGE DES MOTORÖL- AUFFANGBEHÄLTERS, DER GETRIEBEKÜHLLEITUNG (RECHTE SEITE) UND DES HEBELARMS DER MOTORHAUBE

**46A** Strebe

**46B** Motoröl-Auffangbehälter

**46C** Tankdeckel

**46D** Motoröl-Rückgewinnungsschlauch

**46E** Getriebekühlleitung

**46F** Getriebekühlleitung

**46G** Leitungsauslass

**46H** Halterung

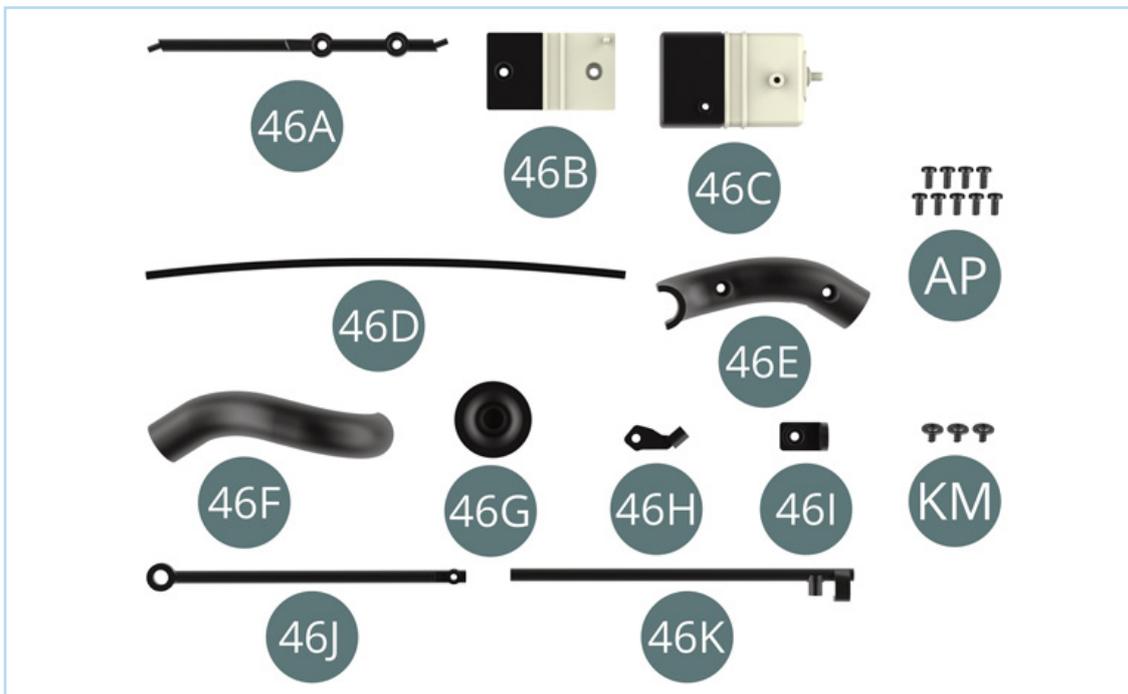
**46I** Motorhaube - Armstütze

**46J** Motorhaube - Hebearm

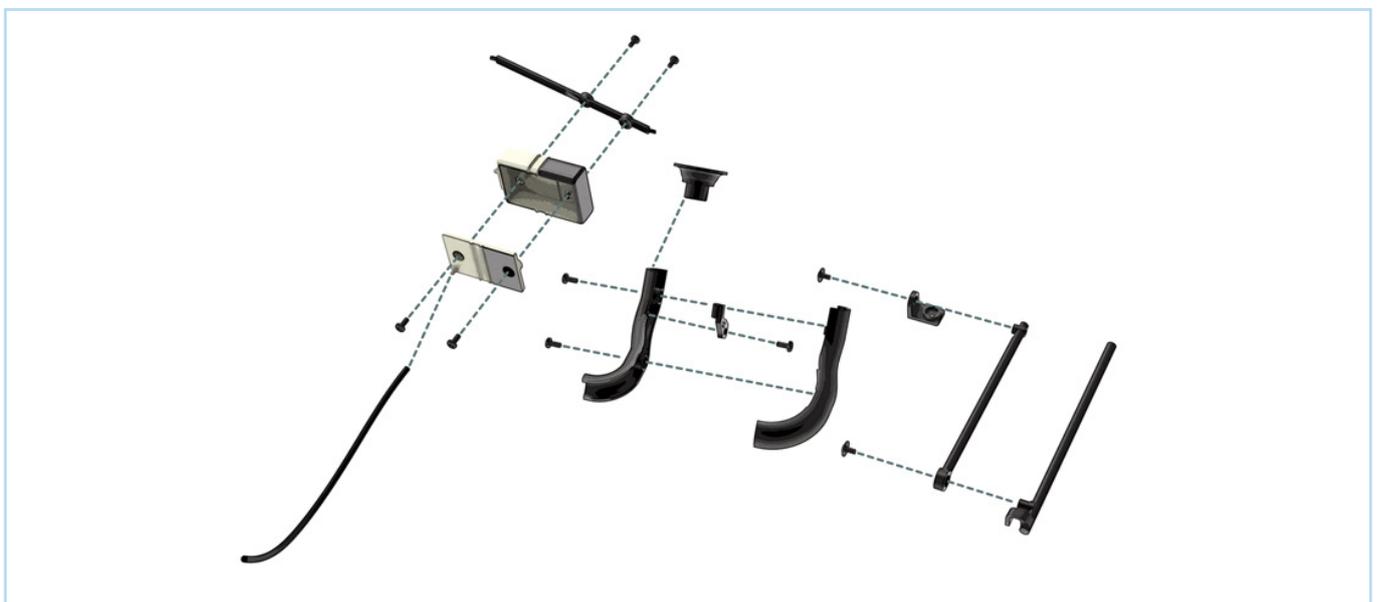
**46K** Motorhaube - Hebearm

**AP** Schraube M 1,7 x 4 mm (x 9)

**KM** Schraube M 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)



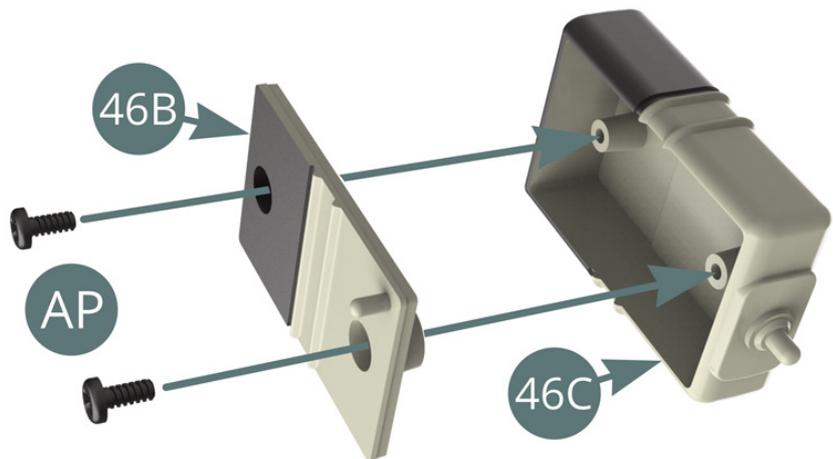
## MONTAGEDIAGRAMM



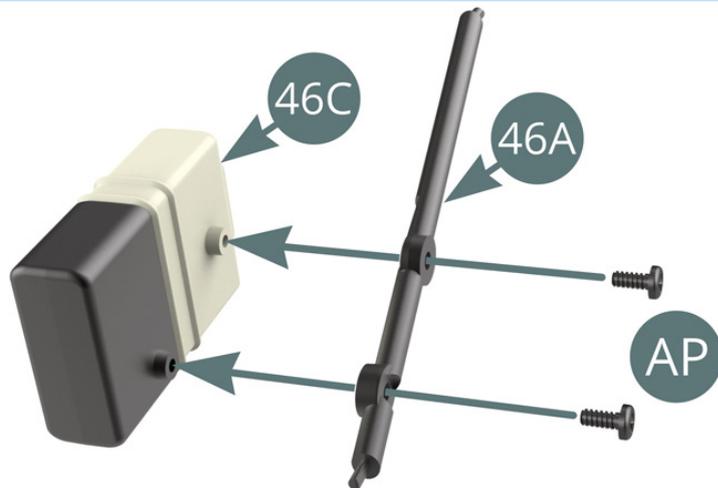
# BAUPHASE 46: MONTAGE DES MOTORÖL- AUFFANGBEHÄLTERS, DER GETRIEBEKÜHLLEITUNG (RECHTE SEITE) UND DES HEBELARMS DER MOTORHAUBE

## SCHRITT 1

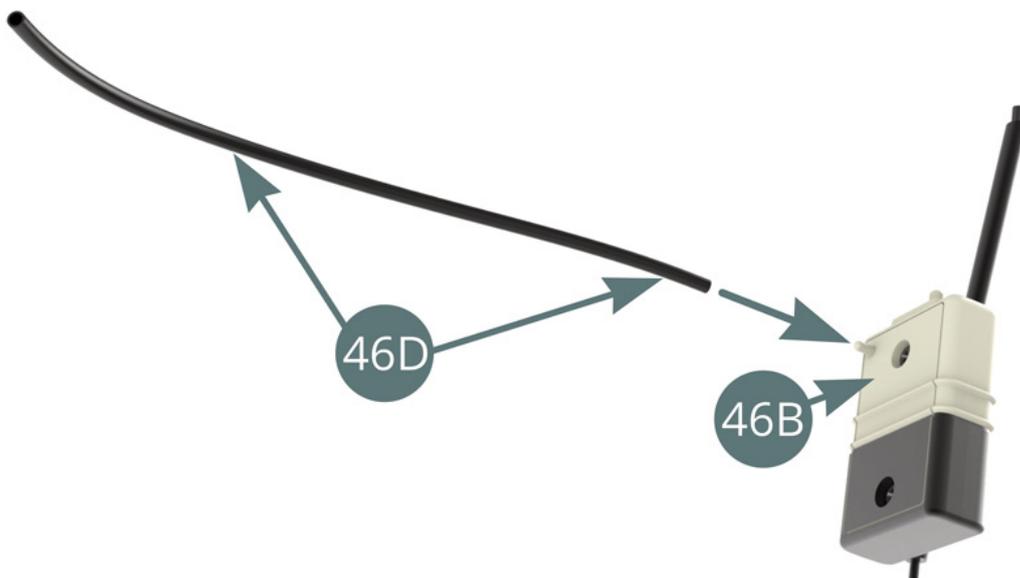
Den Deckel (46C) auf den Motoröl-Auffangbehälter (46B) setzen und mit zwei AP-Schrauben befestigen.



Die Strebe (46A) auf den Motoröl-Auffangbehälter (46C) setzen und mit zwei AP-Schrauben befestigen.



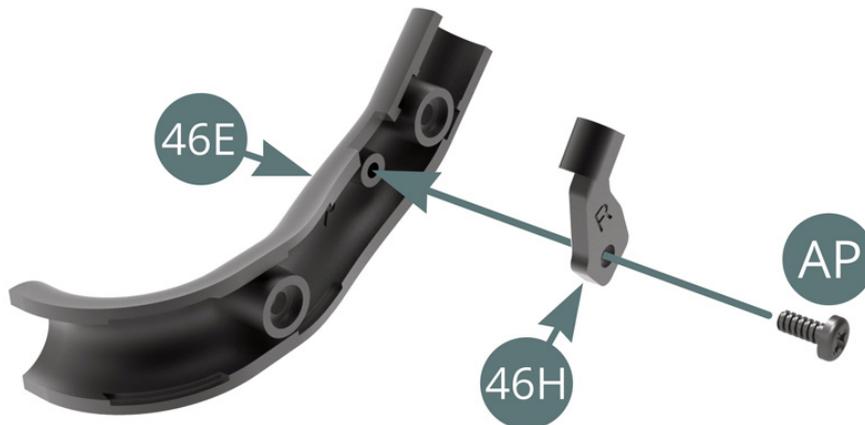
## SCHRITT 2



Den Motorölrückgewinnungsschlauch (46D) auf dem Tankdeckel (46C) positionieren.

# BAUPHASE 46: MONTAGE DES MOTORÖL- AUFFANGBEHÄLTERS, DER GETRIEBEBKÜHLLEITUNG (RECHTE SEITE) UND DES HEBELARMS DER MOTORHAUBE

## SCHRITT 3

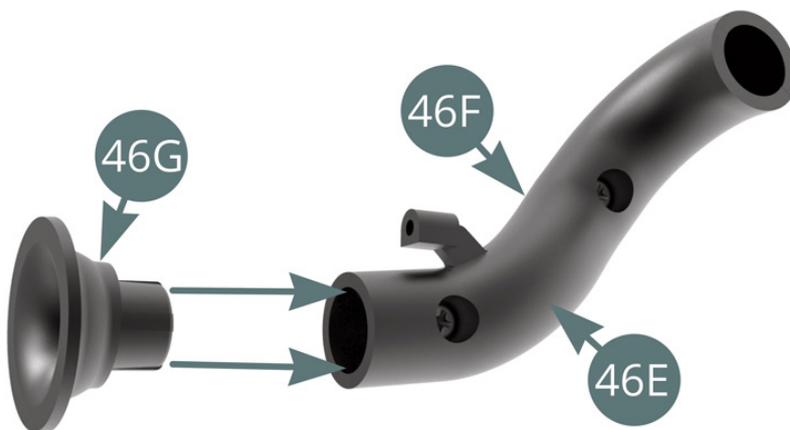


Die Halterung (46H) auf die Leitung (46E) setzen und mit einer AP-Schraube befestigen.



Verbinden Sie die beiden Kühlleitungshälften (46F und 46E) und mit zwei AP-Schrauben sichern.

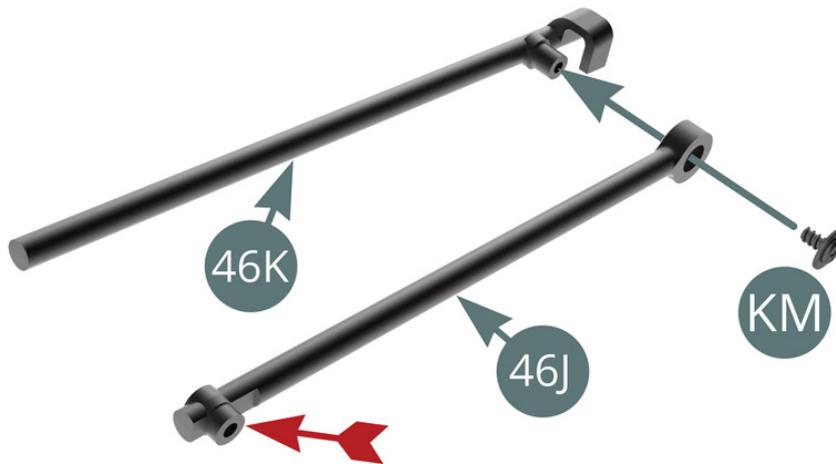
## SCHRITT 4



Leitungsauslass (46G) auf die Baugruppe 46E-46F setzen.

# BAUPHASE 46: MONTAGE DES MOTORÖL- AUFFANGBEHÄLTERS, DER GETRIEBEBÜHLEITUNG (RECHTE SEITE) UND DES HEBELARMS DER MOTORHAUBE

## SCHRITT 5



Positionieren Sie den Hebearm (46J) auf dem Hebearm (46K) - beachten Sie die durch den roten Pfeil angezeigte Ausrichtung des freien Endes - und befestigen Sie ihn mit einer KM-Schraube.

Die Halterung (46I) auf den Hebearm der Motorhaube (46J) setzen und mit einer KM-Schraube befestigen.



## BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 47: VORMONTAGE DES OBEREN RAHMENS UND EINBAU DER VORDEREN UNTEREN STREBEN

**47A** Oberer Rahmen

**47B** Vordere untere Strebe (x 2)

**47C** Halterung (x 2)

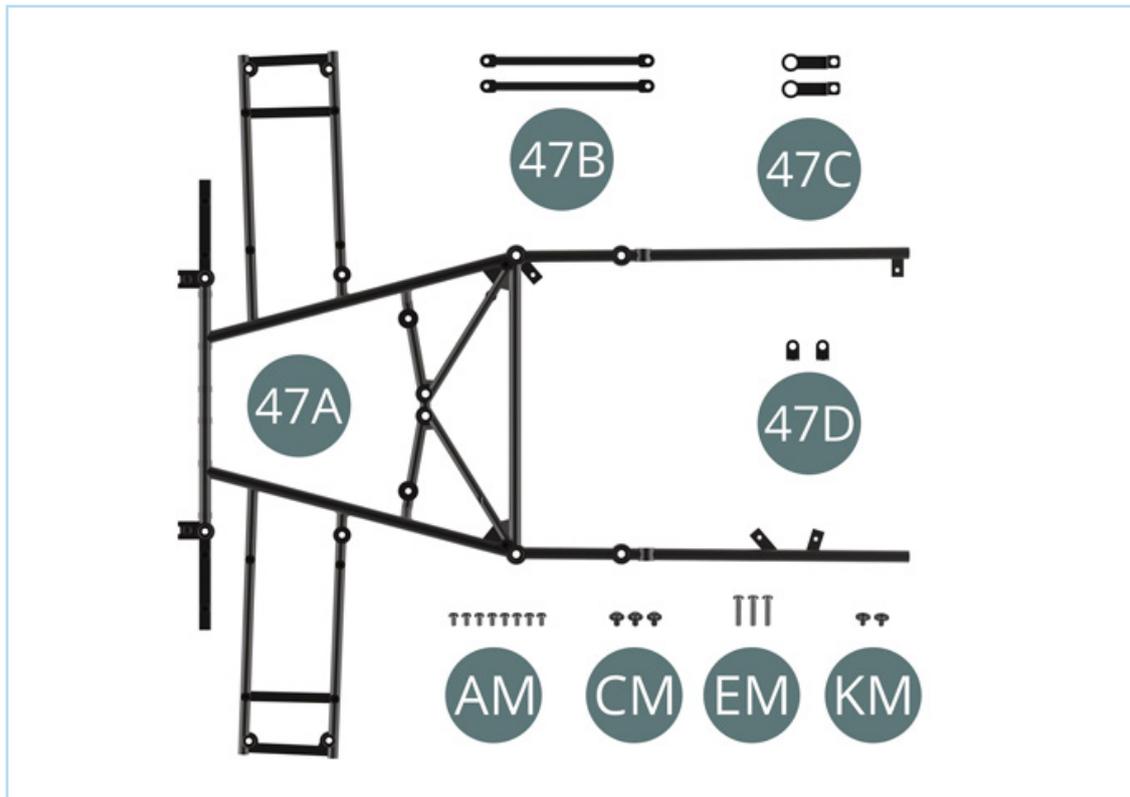
**47D** Halterung (x 2)

**AM** Schraube M 1,7 x 3 mm (x 8)

**CM** Schraube M 2,0 x 3 x 5 mm (x 3)

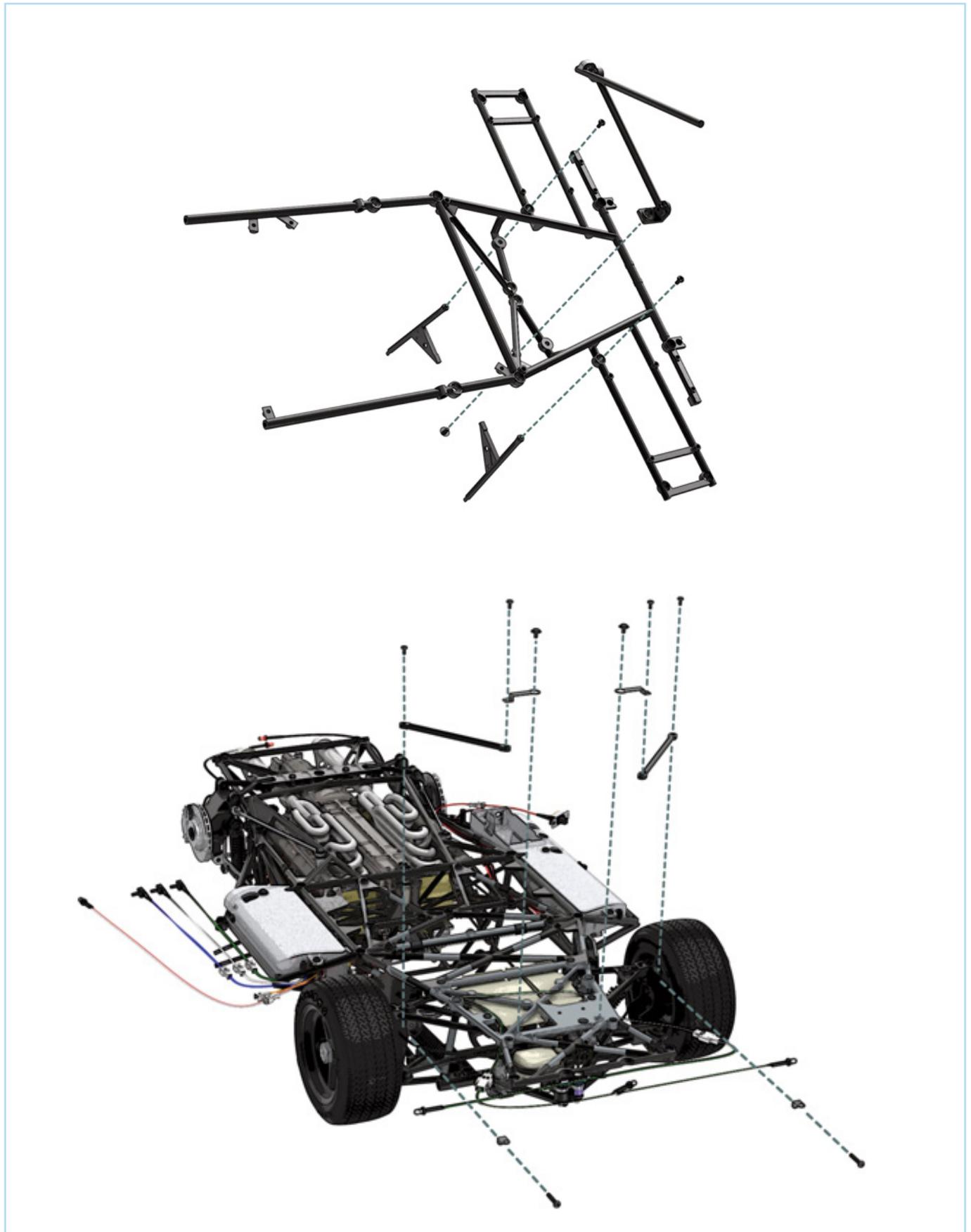
**EM** Schraube M 2,0 x 9 mm (x 3)

**KM** Schraube M 1,7 x 3 x 5 mm (x 2)



# BAUPHASE 47: VORMONTAGE DES OBEREN RAHMENS UND EINBAU DER VORDEREN UNTEREN STREBEN

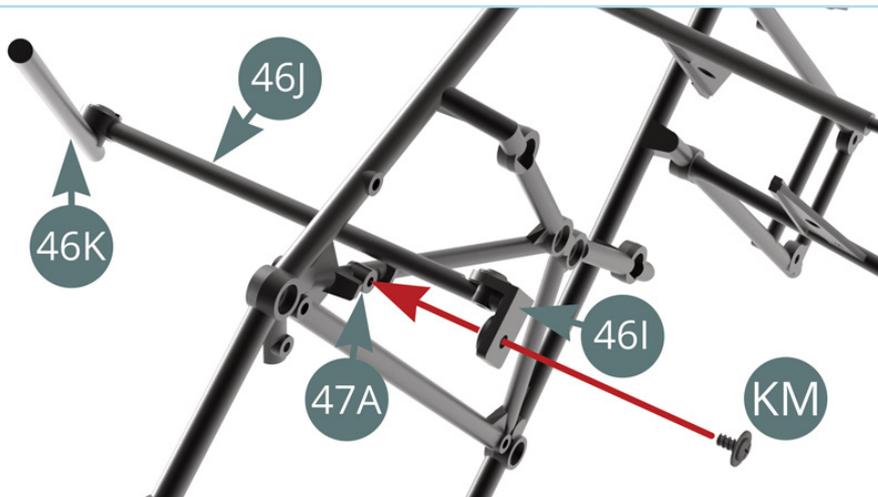
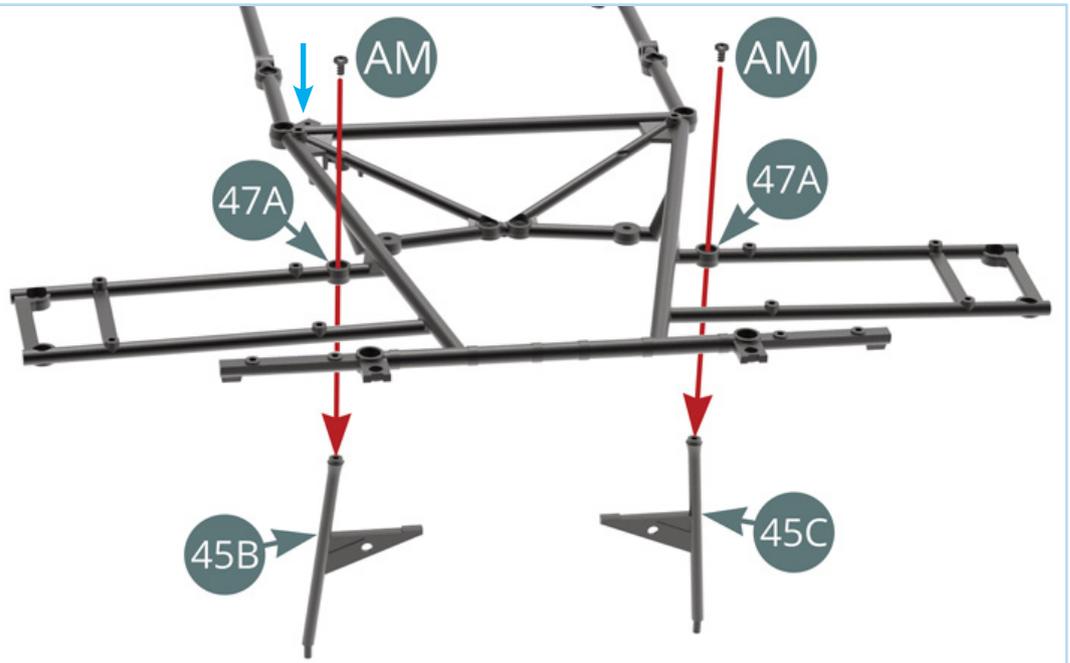
## MONTAGEDIAGRAMM



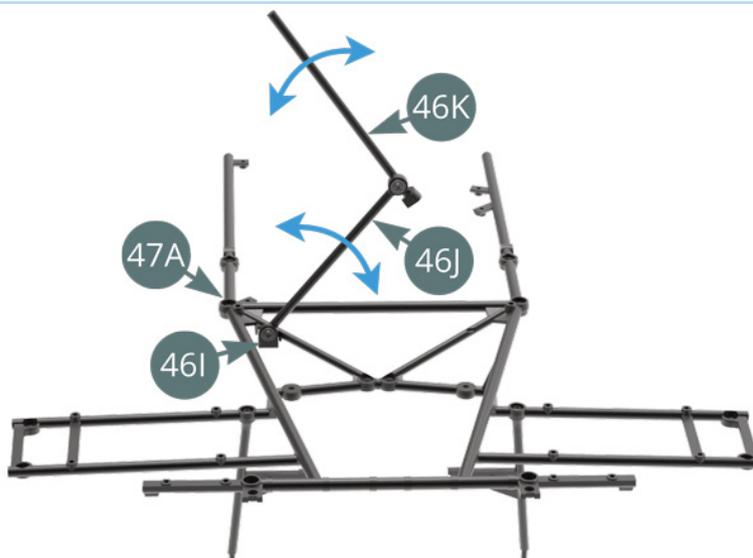
# BAUPHASE 47: VORMONTAGE DES OBEREN RAHMENS UND EINBAU DER VORDEREN UNTEREN STREBEN

## SCHRITT 1

Setzen Sie den linken Träger (45B) und den rechten Träger (45C) auf den oberen Rahmen (47A) und befestigen Sie sie jeweils mit einer AM-Schraube. Beachten Sie die kleine Lasche, die durch den blauen Pfeil gekennzeichnet ist, um die richtige Ausrichtung des Rahmens zu erleichtern.



Positionieren Sie den Motorhaube Hebearm (46K-46J) über die Halterung (46I) am oberen Rahmen (47A) und sichern Sie ihn mit einer KM-Schraube.



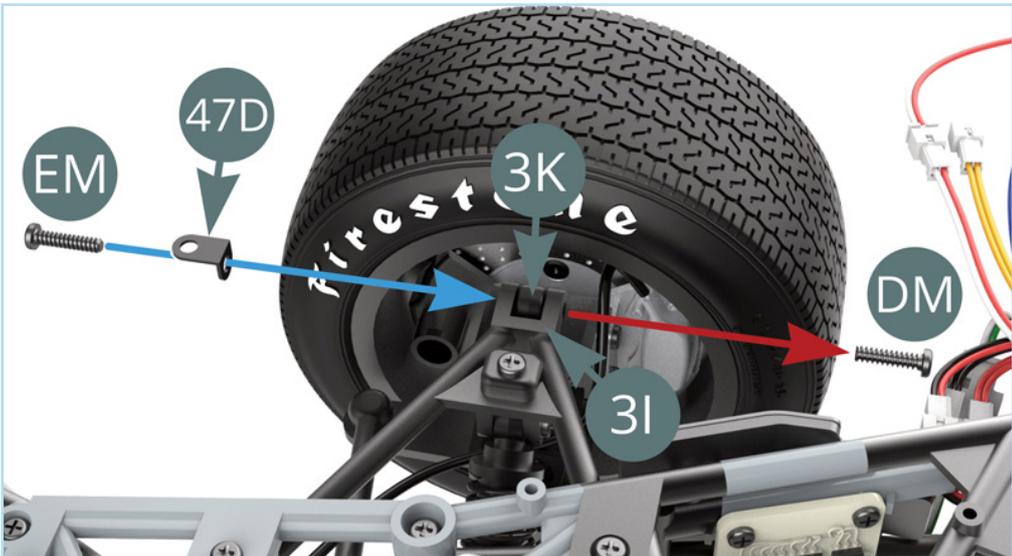
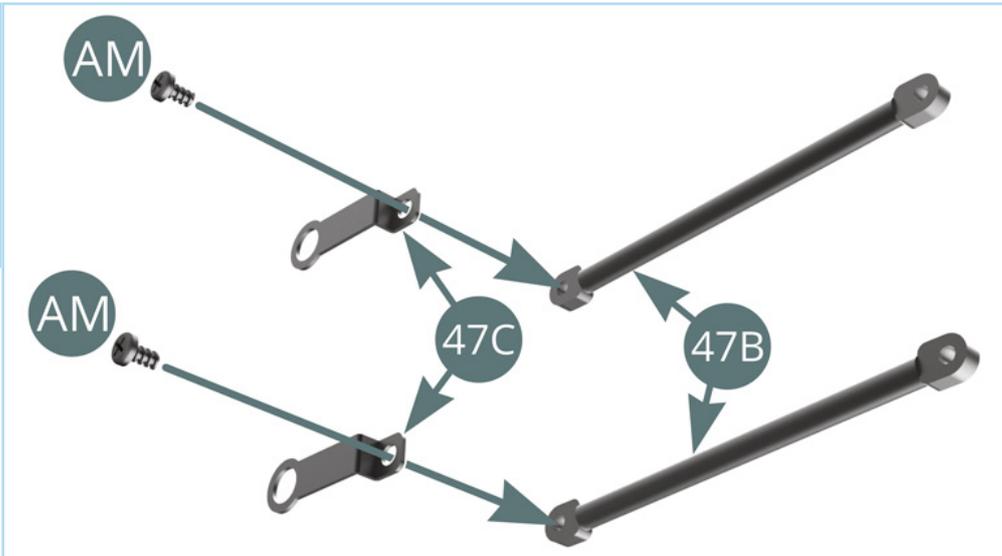
Prüfen Sie, ob die Hebearme (46K-46J) korrekt ein- und ausfalten (blaue Pfeile), wie auf dem Bild gezeigt.

# BAUPHASE 47: VORMONTAGE DES OBEREN RAHMENS UND EINBAU DER VORDEREN UNTEREN STREBEN



## SCHRITT 2

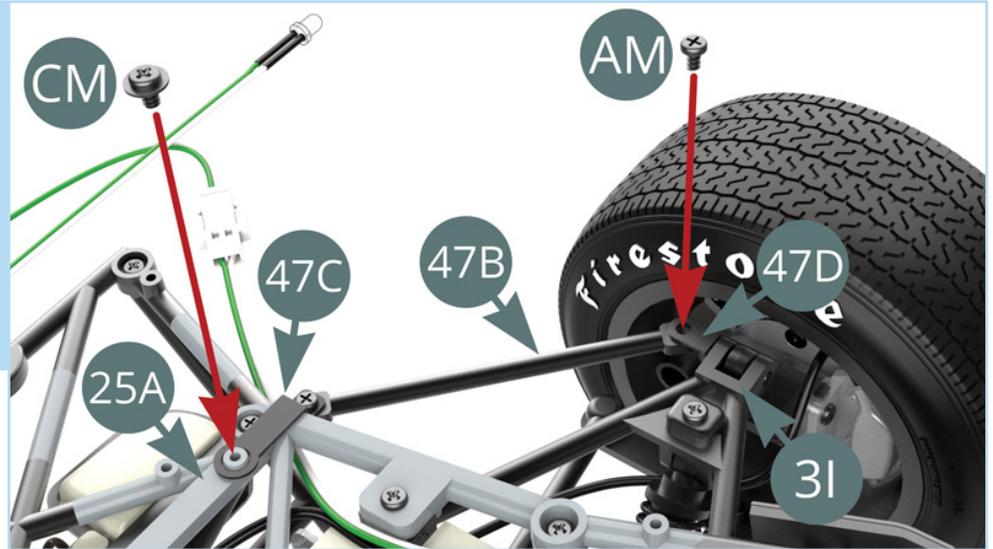
Bringen Sie eine Halterung (47C) an jeder vorderen unteren Strebe (47B) an und sichern Sie sie mit einer AM-Schraube.



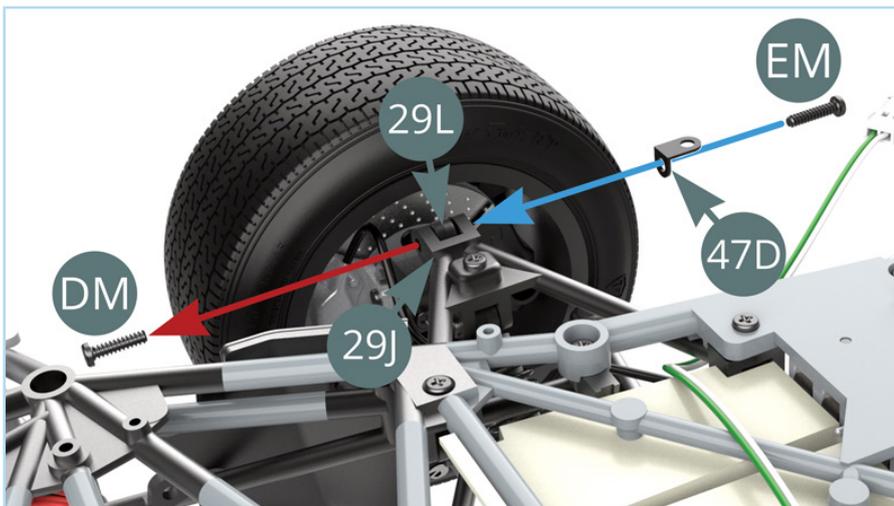
Lösen Sie die DM-Schraube von der linken Verbindung der Stützen 3I und 3K (roter Pfeil) und befestigen Sie sie auf der anderen Seite mit einer EM-Schraube, indem Sie die Halterung (47D) anbringen - blauer Pfeil.

# BAUPHASE 47: VORMONTAGE DES OBEREN RAHMENS UND EINBAU DER VORDEREN UNTEREN STREBEN

Das freie Ende der vorderen unteren Strebe (47B) auf die Halterung (47D) und die Halterung (47C) des anderen Endes auf den unteren Rahmen (25A) setzen. Befestigen Sie sie dann mit einer AM bzw. CM-Schraube (unter der linken Seite).

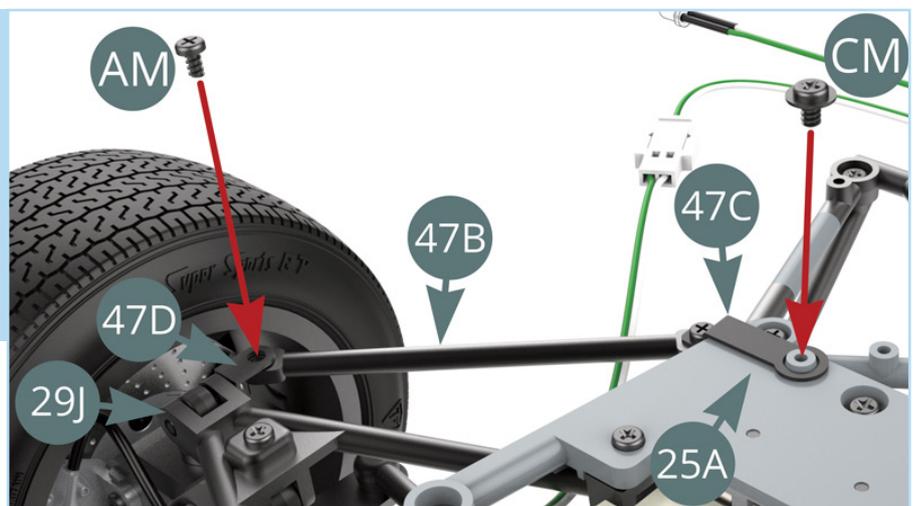


## SCHRITT 3

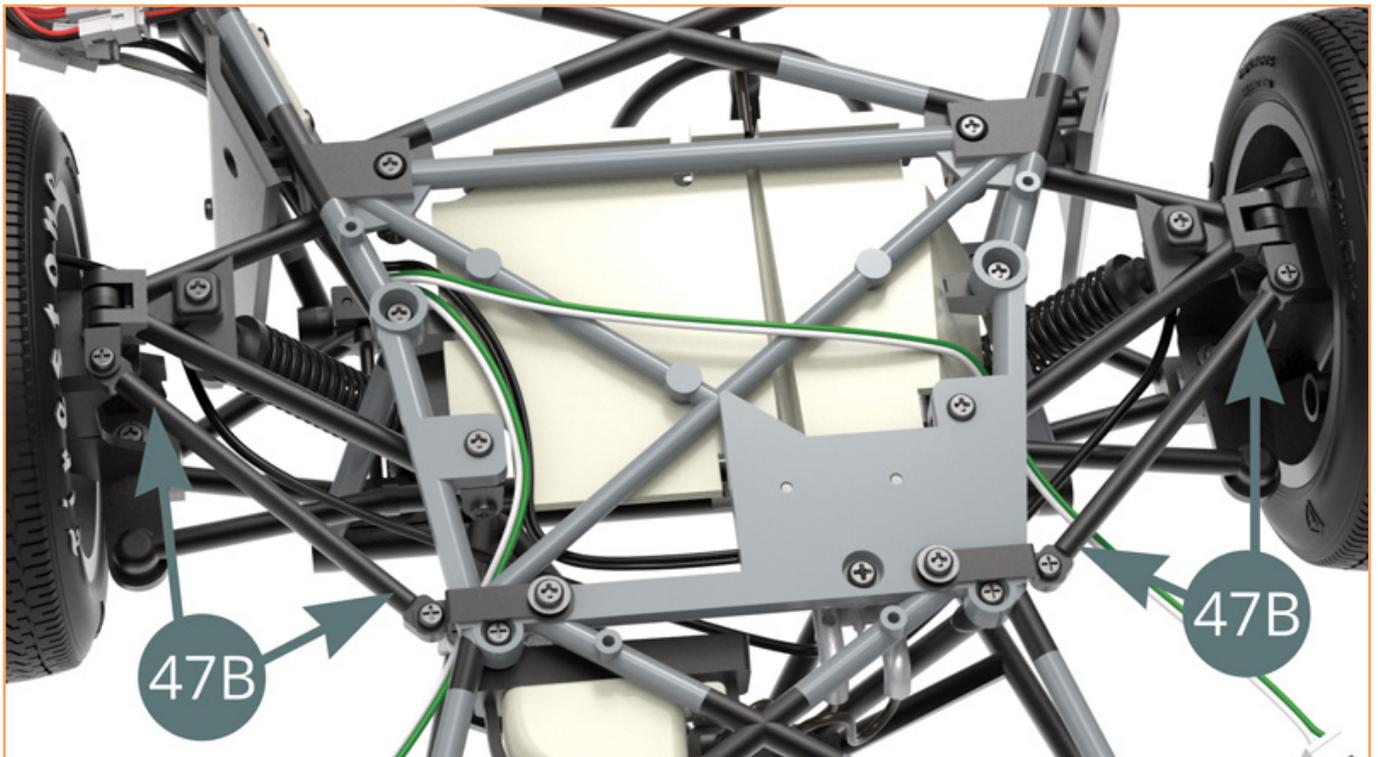


Lösen Sie die DM-Schraube aus dem linken Verbindung der Stützen (3J-3L) - roter Pfeil - und befestigen Sie es auf der anderen Seite mit einer EM-Schraube, indem Sie die Halterung (47D) anbringen - blauer Pfeil.

Das freie Ende der vorderen unteren Strebe (47B) auf die Halterung (47D) und die Halterung (47C) des anderen Endes auf den unteren Rahmen (25A) setzen. Befestigen Sie sie dann mit einer Schraube AM bzw. CM (unter der rechten Seite).

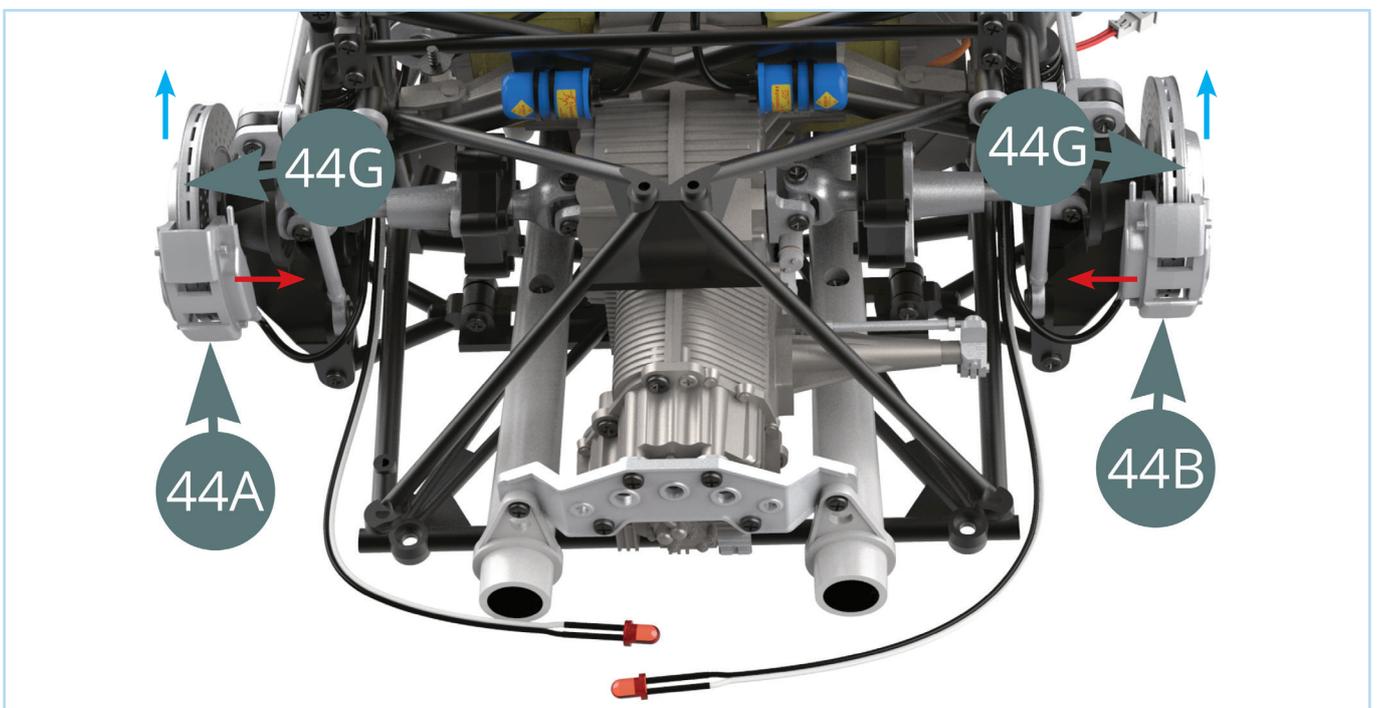


## BAUPHASE 47: VORMONTAGE DES OBEREN RAHMENS UND EINBAU DER VORDEREN UNTEREN STREBEN



Vordere untere Streben (47B) an der Vorderradaufhängung montiert, Ansicht von unten

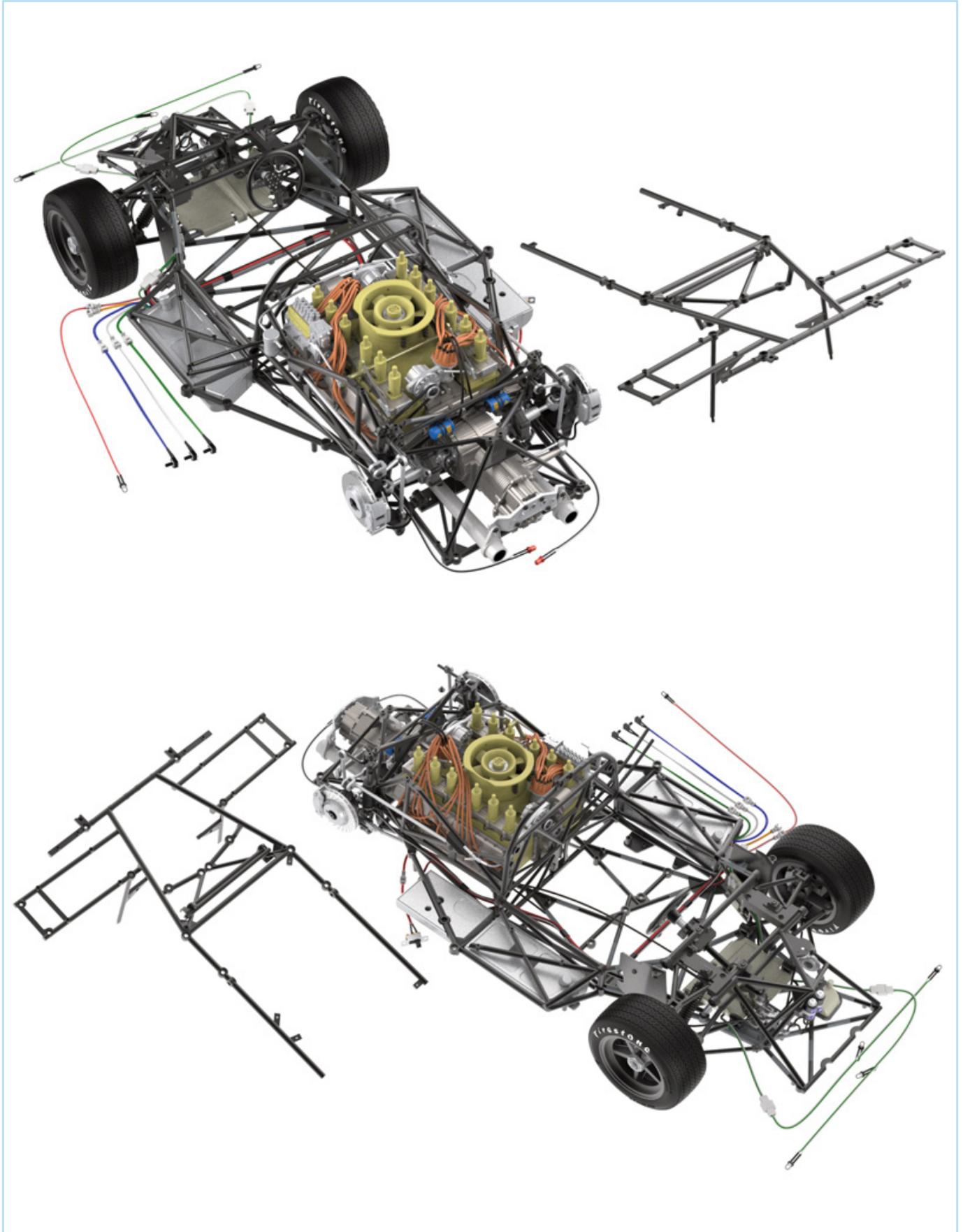
### SCHRITT 4



Nehmen Sie die beiden hinteren Bremsscheiben (44G) und bringen Sie sie an den hinteren Stützen an. Möglicherweise müssen Sie die Bremssättel (44A und 44B) vorsichtig etwas nach innen drücken, damit die Bremsscheiben Platz haben (rote Pfeile). Die Belüftungslöcher an den Bremsscheiben sollten zur Vorderseite des Modells hin gebogen sein (blaue Pfeile).

# BAUPHASE 47: VORMONTAGE DES OBEREN RAHMENS UND EINBAU DER VORDEREN UNTEREN STREBEN

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 48: VORMONTAGE DES OBEREN FAHRGESTELLS UND EINBAU DES LINKEN RÜCKLICHTS

**48A** Dreibeinige Stange links

**48B** Rücklichtgehäuse links

**48C** Rücklichtreflektor links

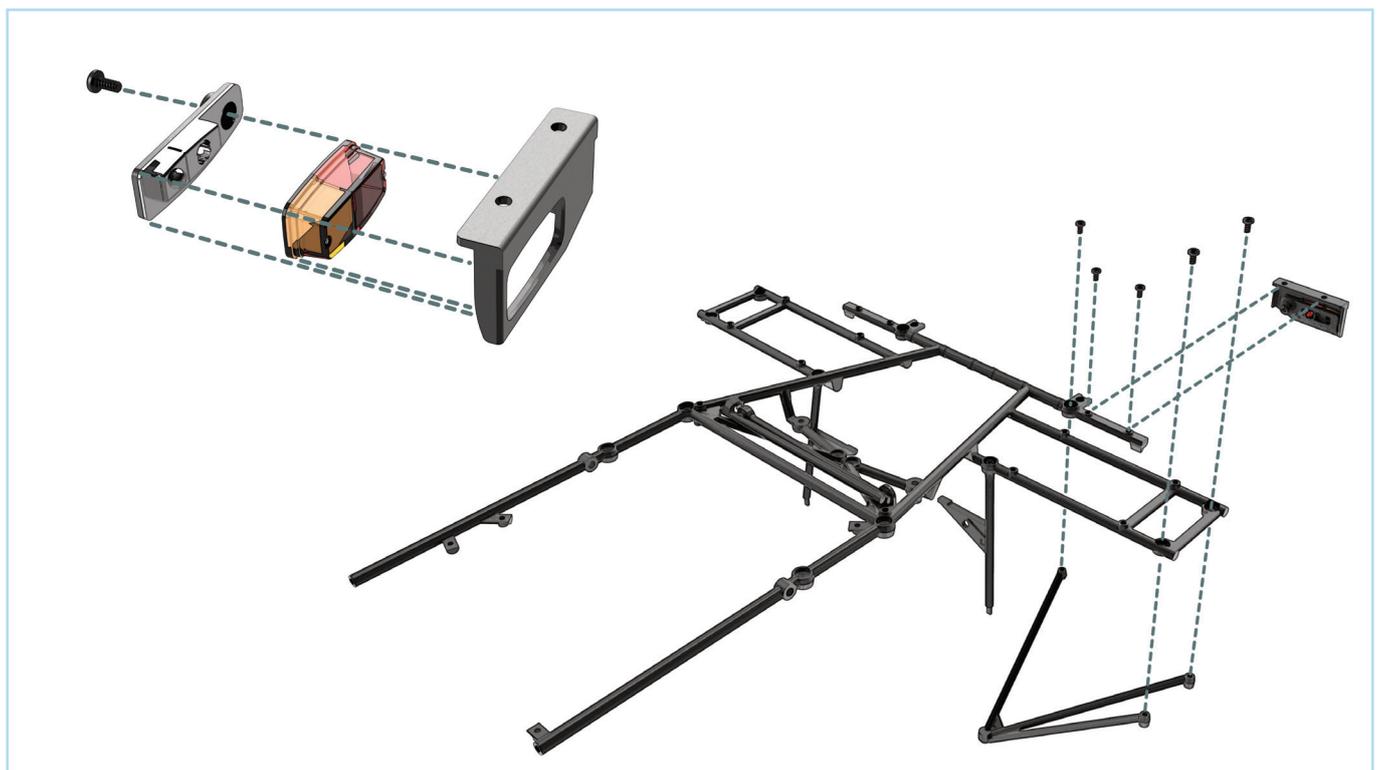
**48D** Rücklicht links

**AM** Schraube M 1,7 x 3 mm (x 6)

**AP** Schraube M 1,7 x 4 mm (x 2)



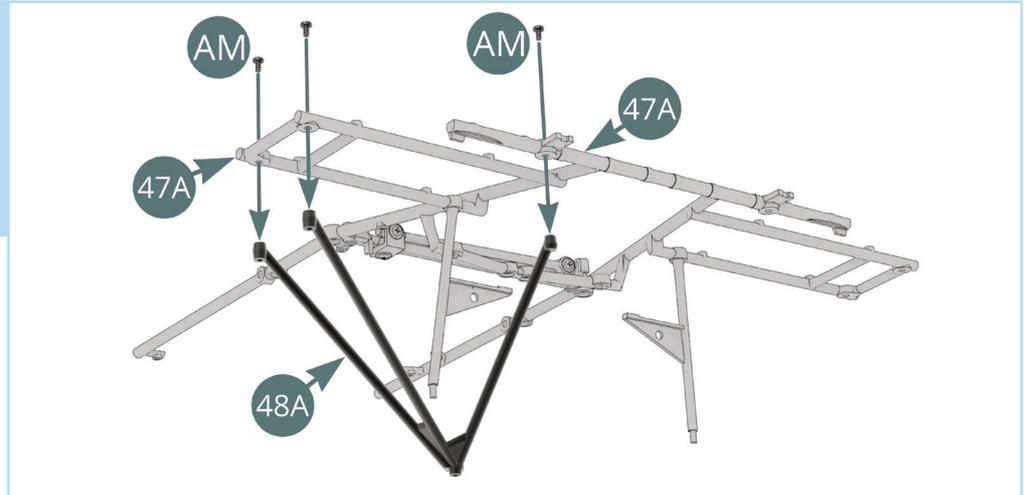
## MONTAGEDIAGRAMM



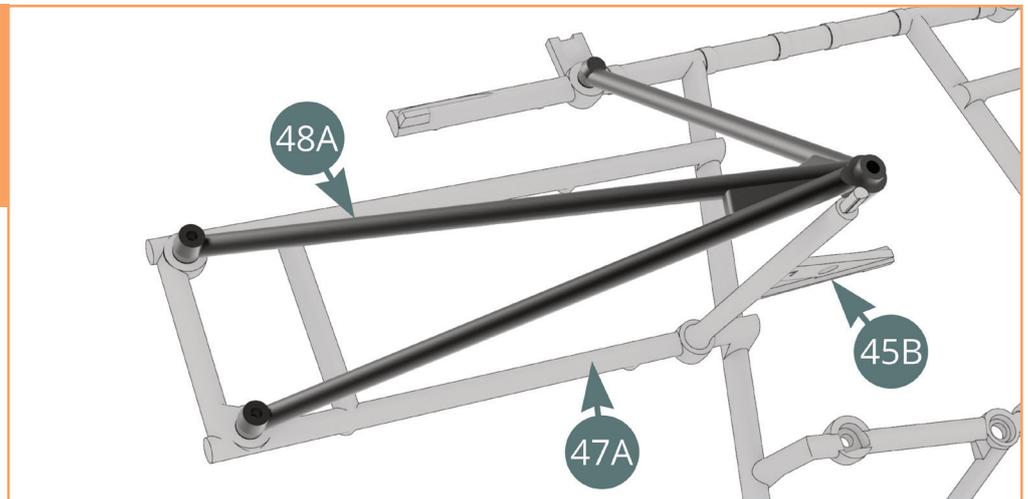
# BAUPHASE 48: VORMONTAGE DES OBEREN FAHRGESTELLS UND EINBAU DES LINKEN RÜCKLICHTS

## SCHRITT 1

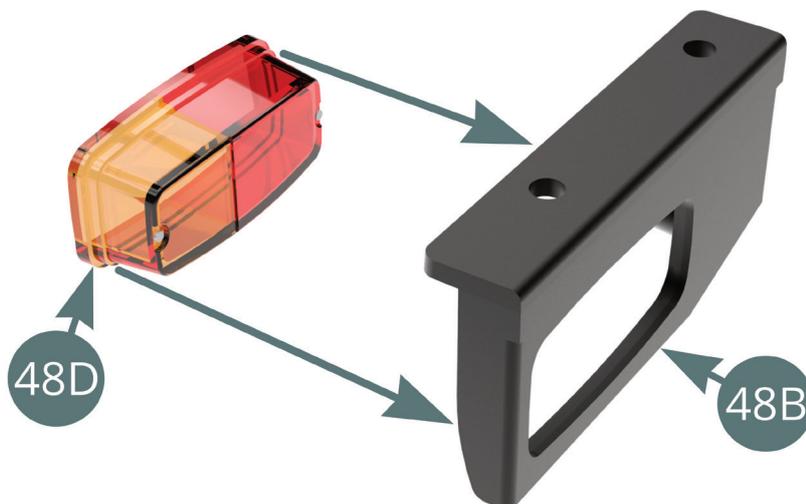
Setzen Sie die linke Dreibeinige Stange (48A) auf den oberen Rahmen (47A) und mit drei AM-Schrauben befestigen.



Möglicherweise müssen Sie die Arme strecken, um sie auf die Schraubenlöcher auszurichten.



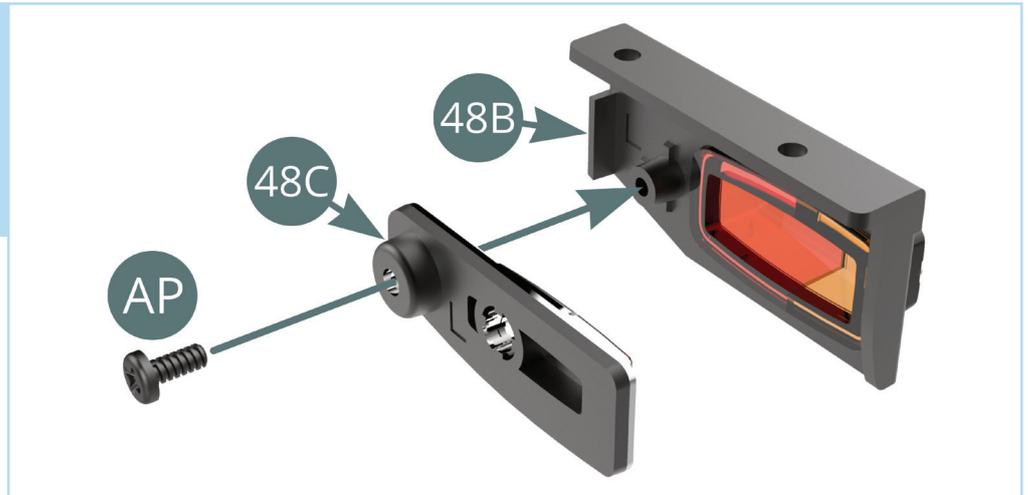
## SCHRITT 2



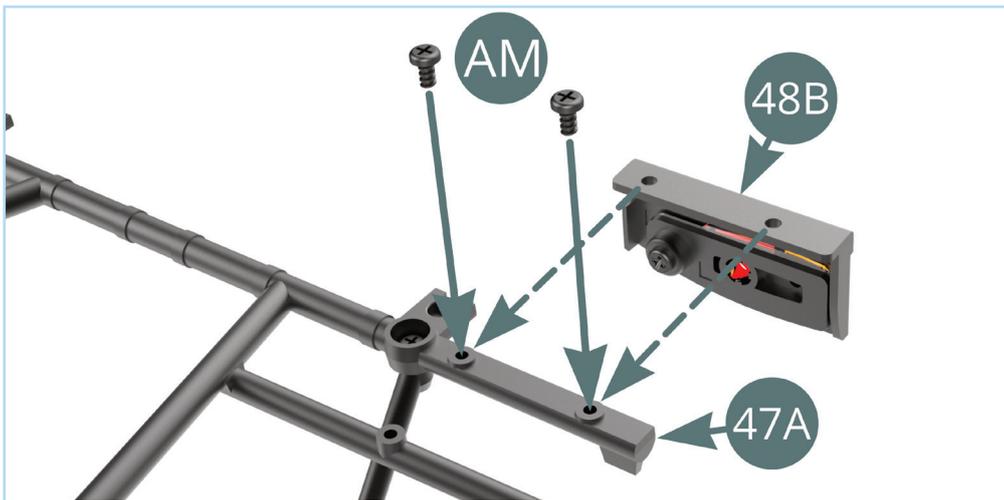
Setzen Sie das linke Rücklicht (48D) in das Gehäuse (48B).

# BAUPHASE 48: VORMONTAGE DES OBEREN FAHRGESTELLS UND EINBAU DES LINKEN RÜCKLICHTS

Den Reflektor (48C) auf das Gehäuse des linken Rücklichts (48B) setzen und mit einer AP-Schraube befestigen.

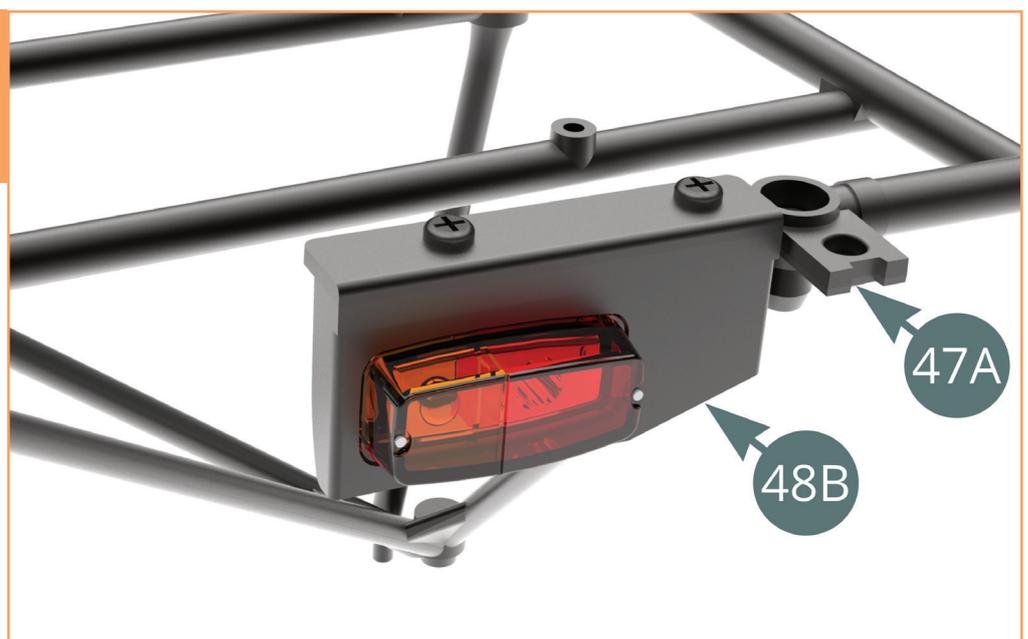


## SCHRITT 3



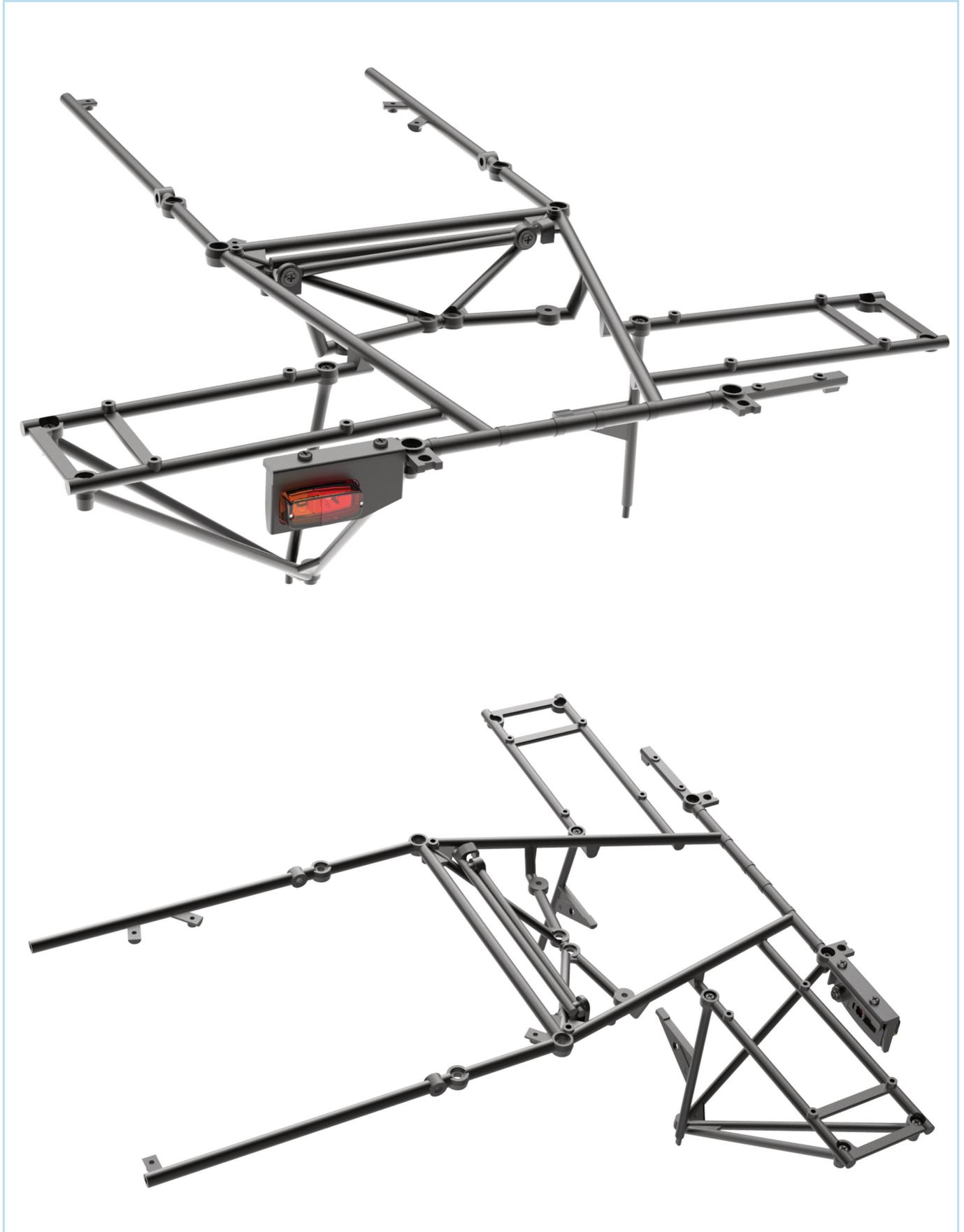
Setzen Sie das linke Rücklichtgehäuse (48B) auf das rechte hintere Ende des oberen Rahmens (47A) und mit zwei AM-Schrauben befestigen.

So soll das linke Rücklicht nach der Befestigung am Rahmen aussehen



# BAUPHASE 48: VORMONTAGE DES OBEREN FAHRGESTELLS UND EINBAU DES LINKEN RÜCKLICHTS

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHE

**49A** Dreibeinige Stange Rechts

**49B** Rechtes Rücklichtgehäuse

**49C** Rechter Rücklichtreflektor

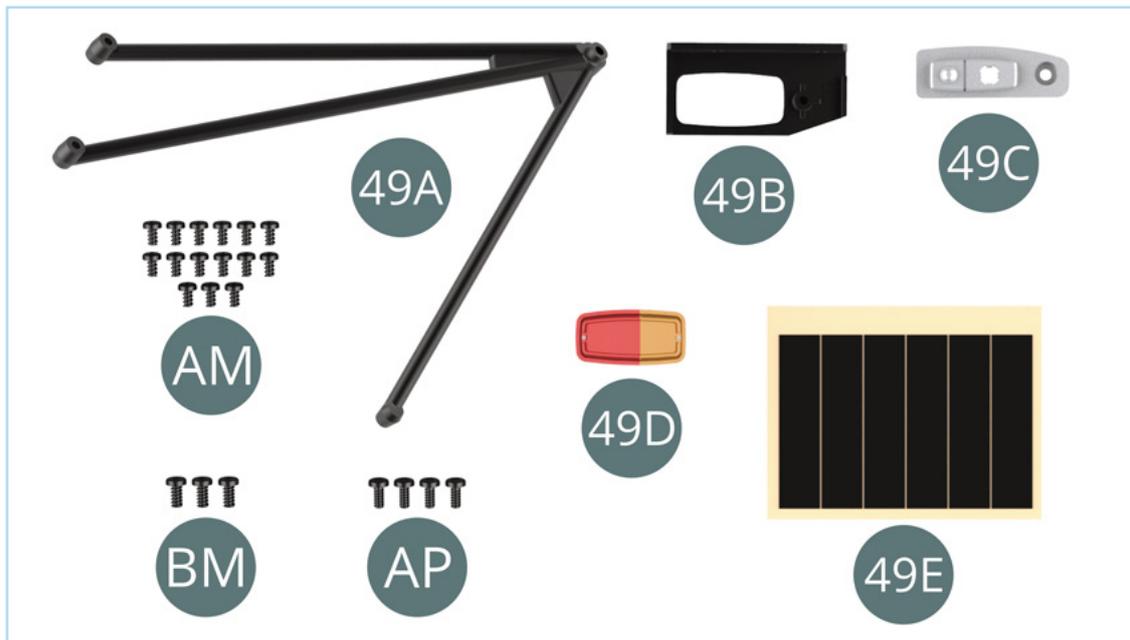
**49D** Rechtes Rücklicht

**49E** Klebeband (6 Stück)

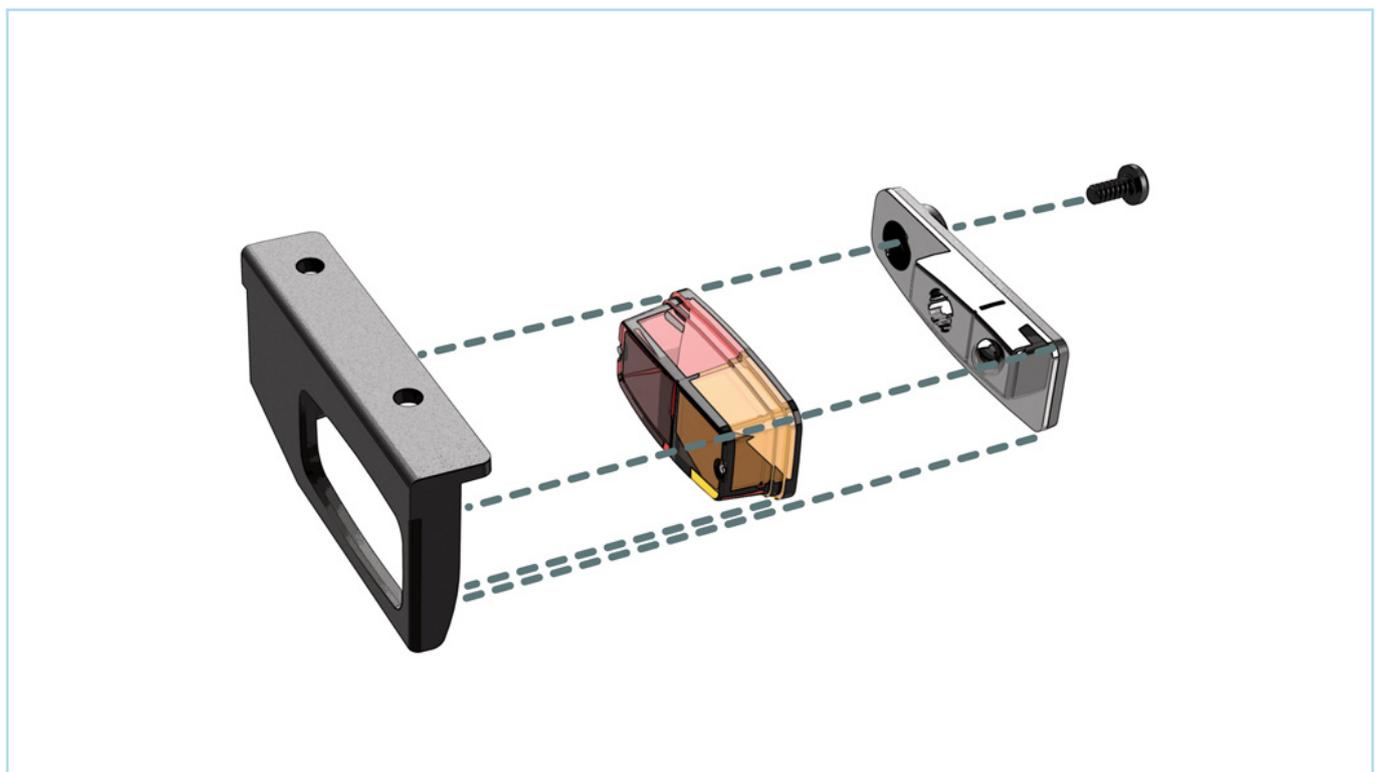
**AM** Schraube M 1,7 x 3 mm (x 15)

**AP** Schraube M 1,7 x 4 mm (x 4)

**BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 3)

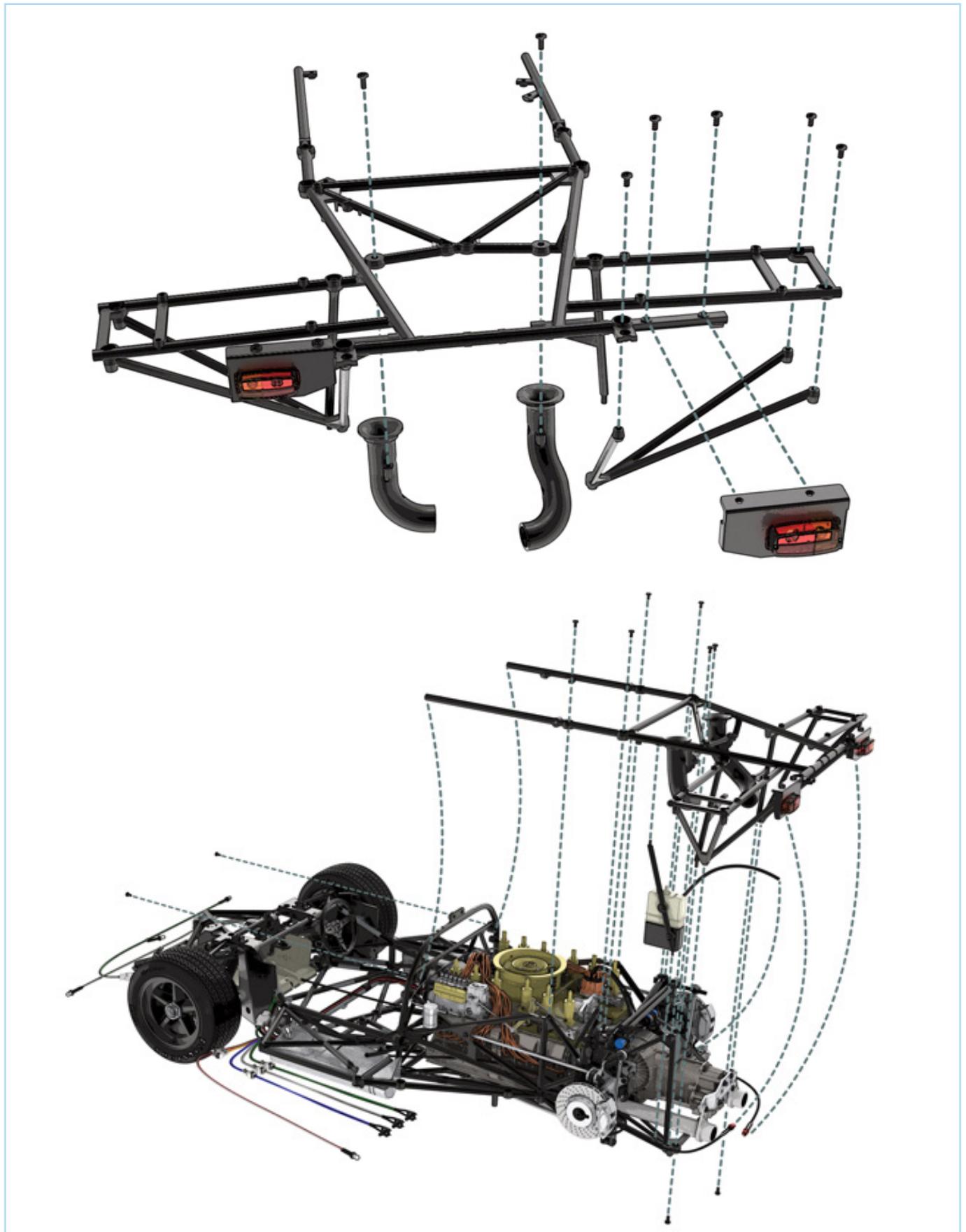


## MONTAGEDIAGRAMM



# BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHE

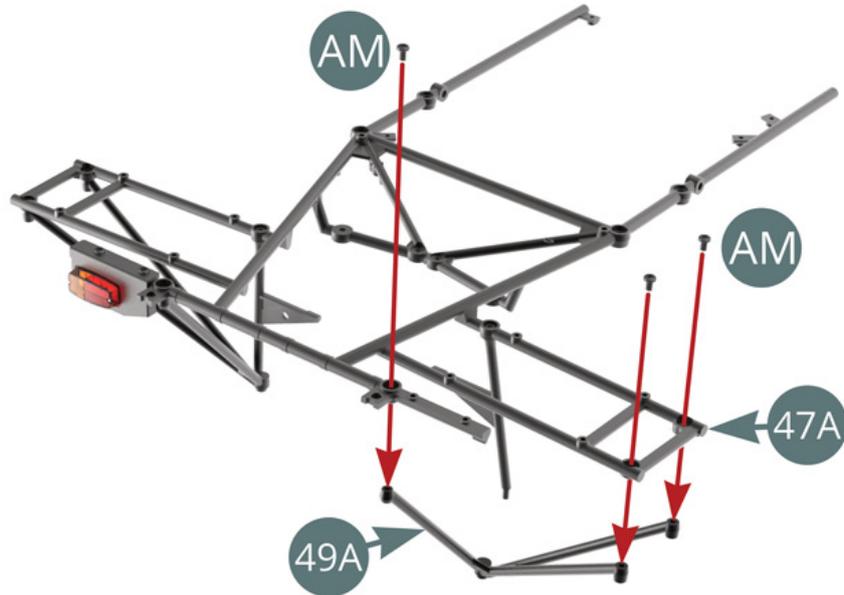
## MONTAGEDIAGRAMM



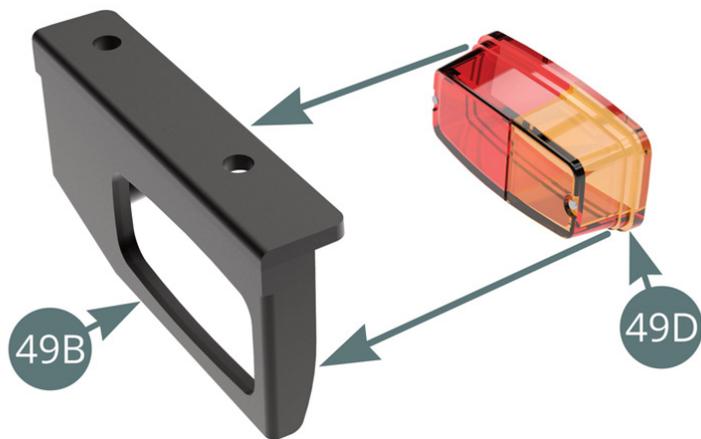
# BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHE

## SCHRITT 1

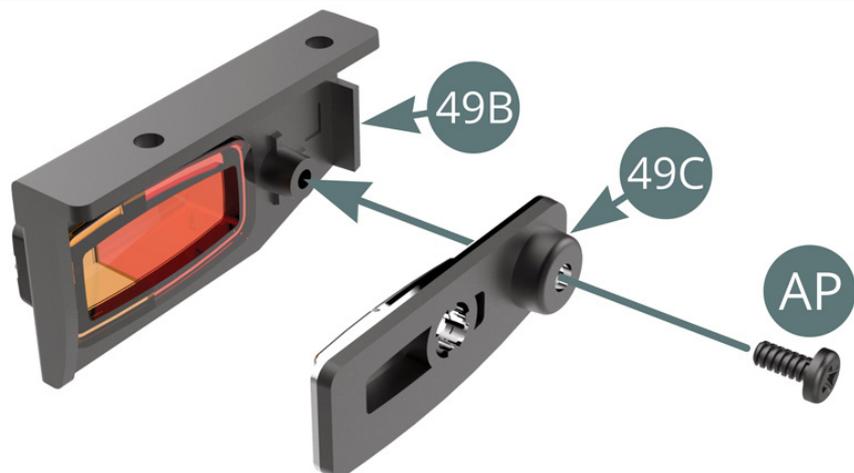
Setzen Sie die rechte Stativstange (49A) auf den oberen Rahmen (47A) und befestigen Sie sie mit drei AM-Schrauben.



Das rechte Rücklicht (49D) in das Gehäuse (49B) einsetzen.

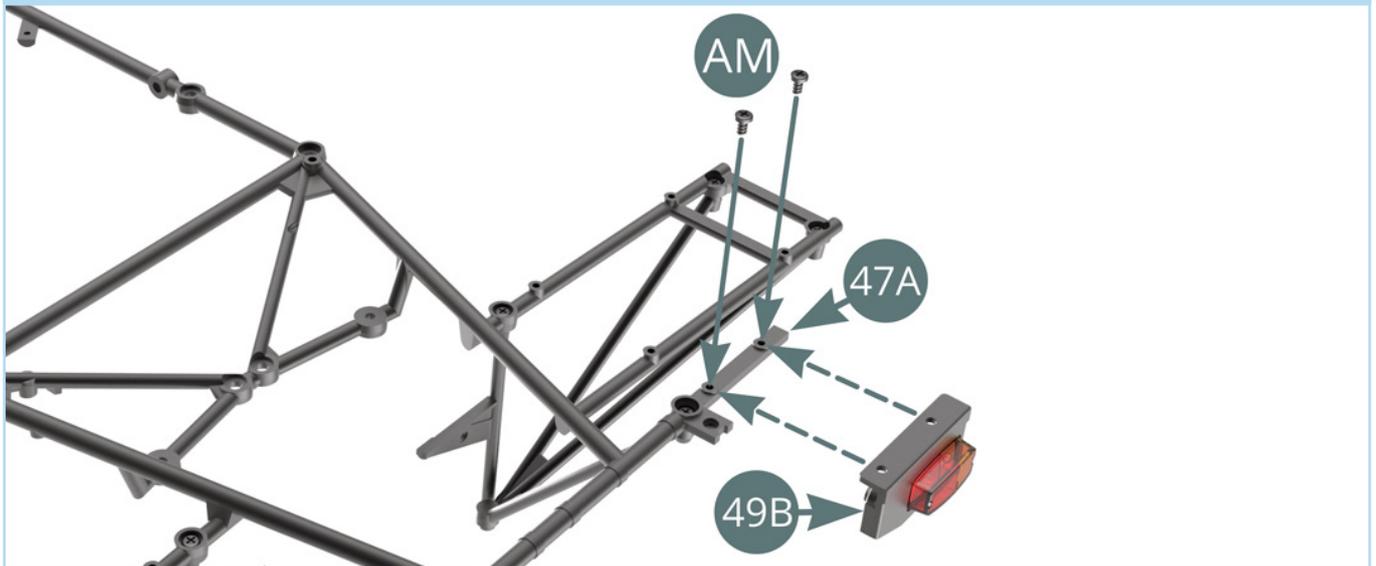


Den Reflektor (49C) auf das rechte Rückleuchtegehäuse (49B) setzen und mit einer AP-Schraube befestigen.



# BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHE

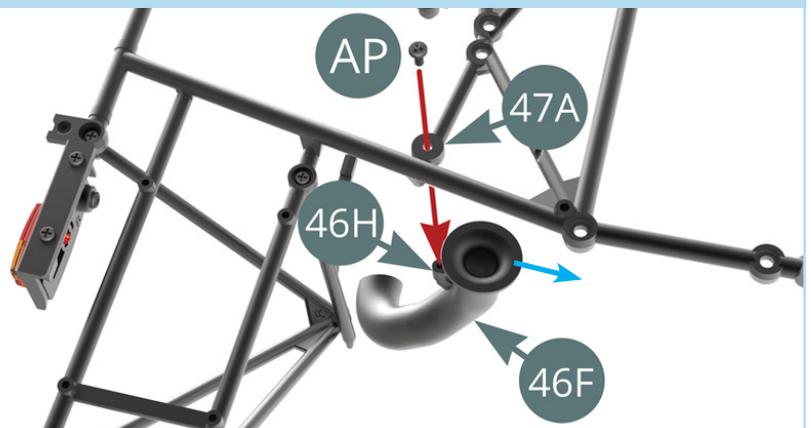
Das rechte Rückleuchtengehäuse (49B) auf das rechte hintere Ende des oberen Rahmens (47A) setzen und mit zwei AM-Schrauben befestigen.



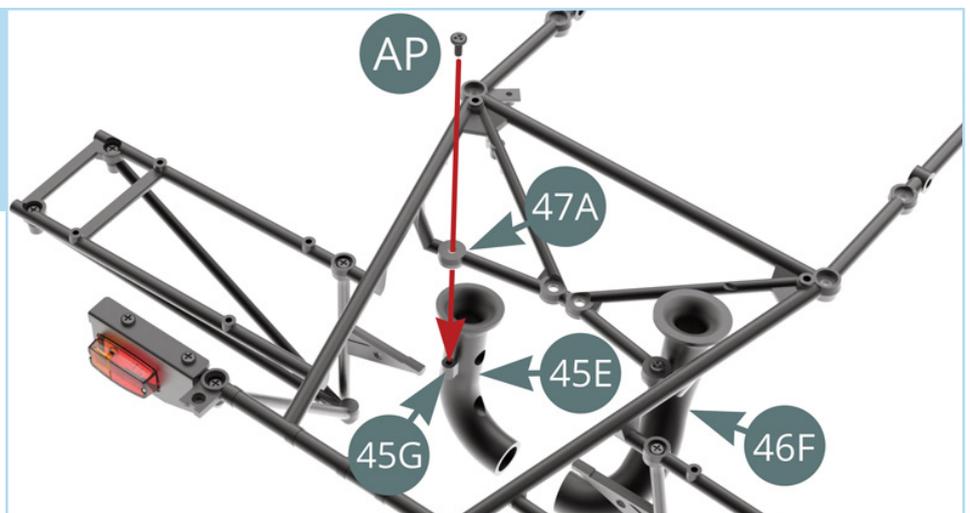
## SCHRITT 2

Die Getriebekühlleitung (46F) auf der rechten Seite des oberen Rahmens (47A) anbringen und mit einer AP-Schraube befestigen.

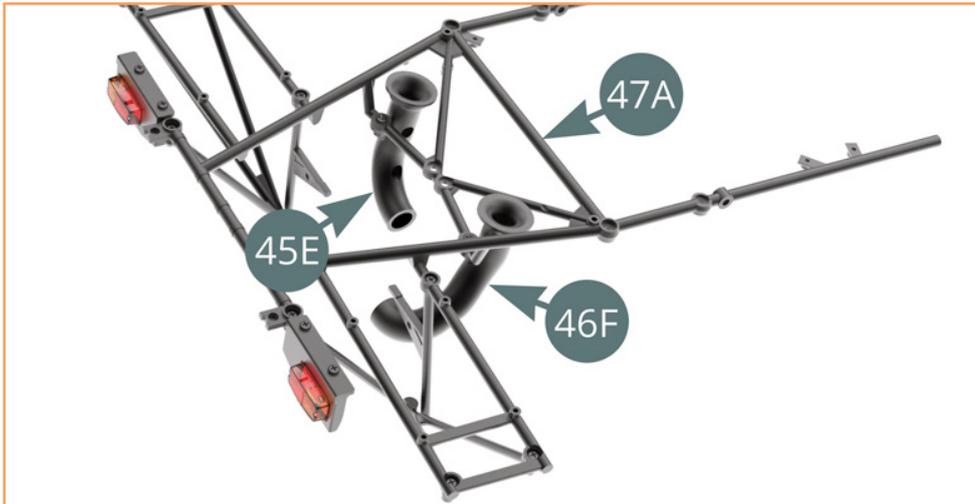
Versuchen Sie, den oberen Teil die leitung zu entfernen, um leichter an das Schraubenloch (blauer Pfeil) zu gelangen.



Die Getriebekühlleitung (45E) auf der linken Seite des oberen Rahmens (47A) anbringen und mit einer AP-Schraube befestigen.

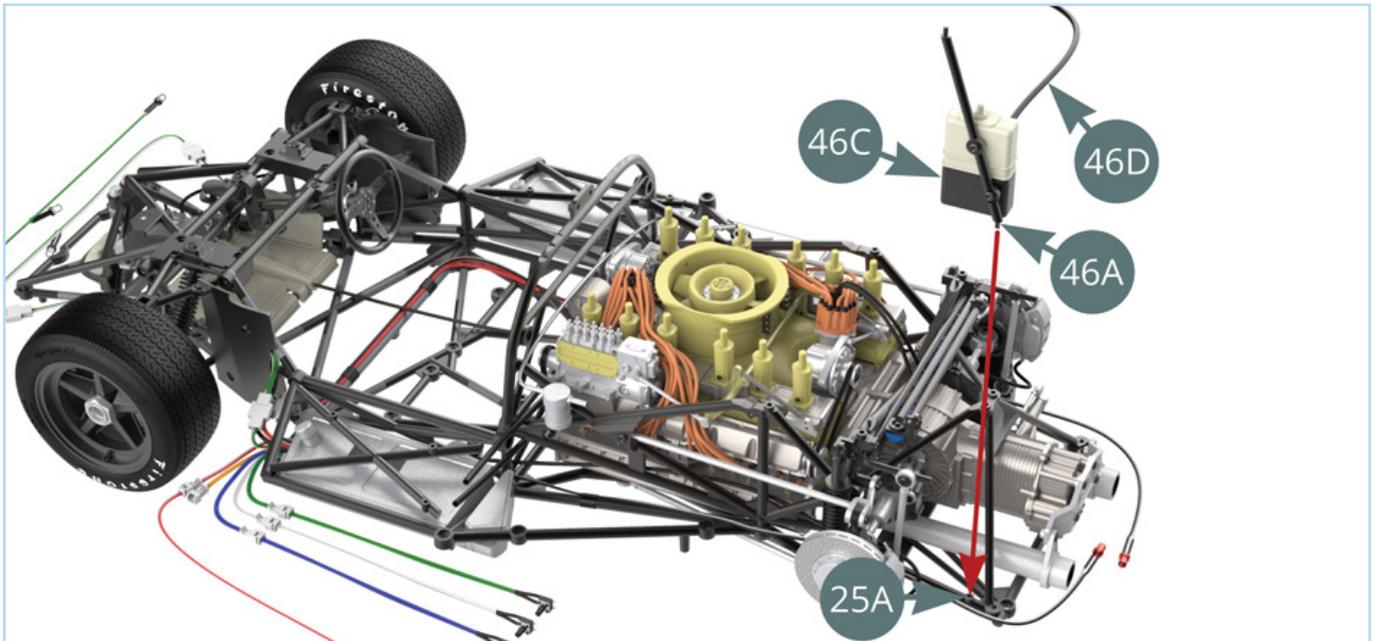


# BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHE



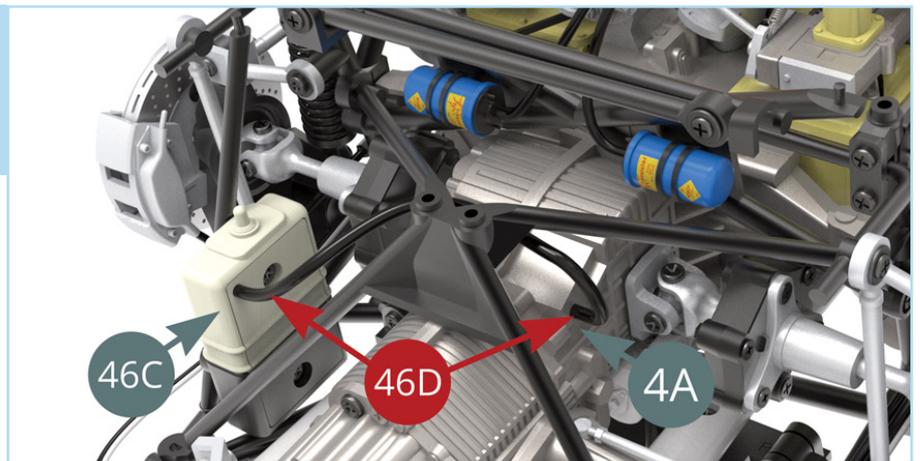
Der obere Rahmen (47A) ist jetzt fertig zum Installieren auf dem Hauptrahmen

## SCHRITT 3



Den Motoröl-Auffangbehälter (46C) über die Strebe (46A) auf dem unteren Rahmen (25A) positionieren.

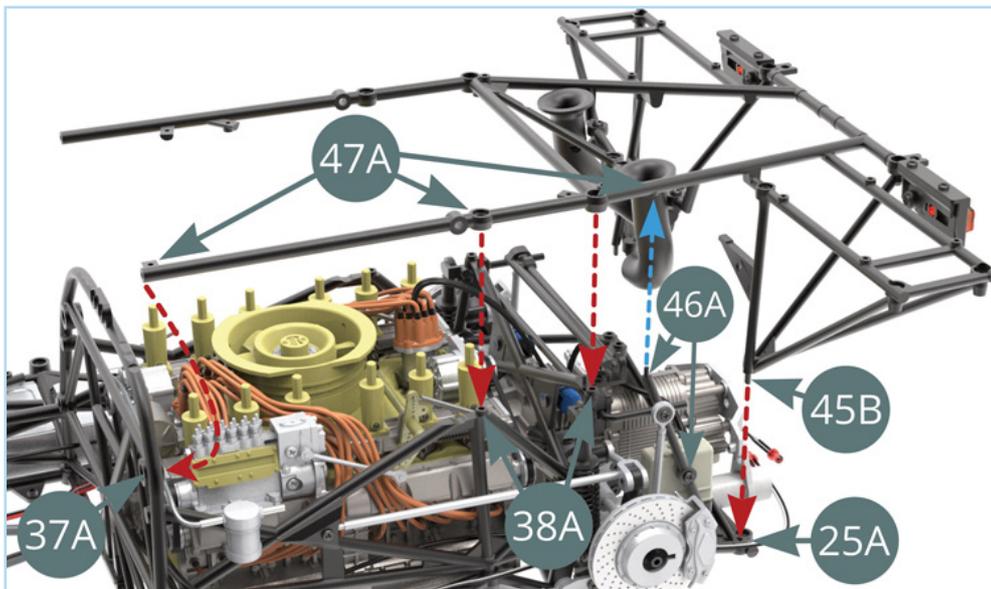
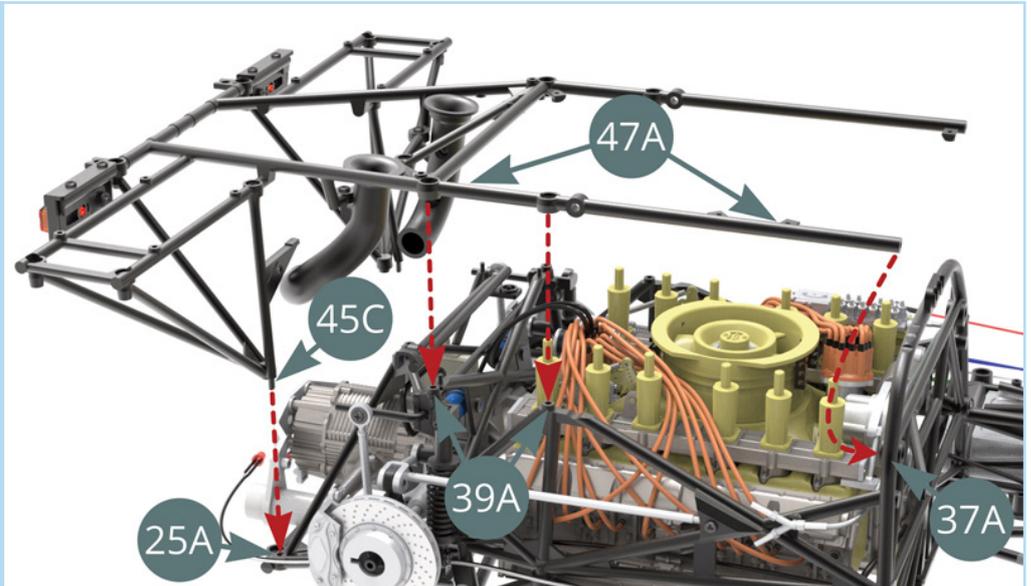
Den Motorölrücklaufschlauch (46D) auf den Nippel des rechten Getriebegehäuses (4A) stecken.



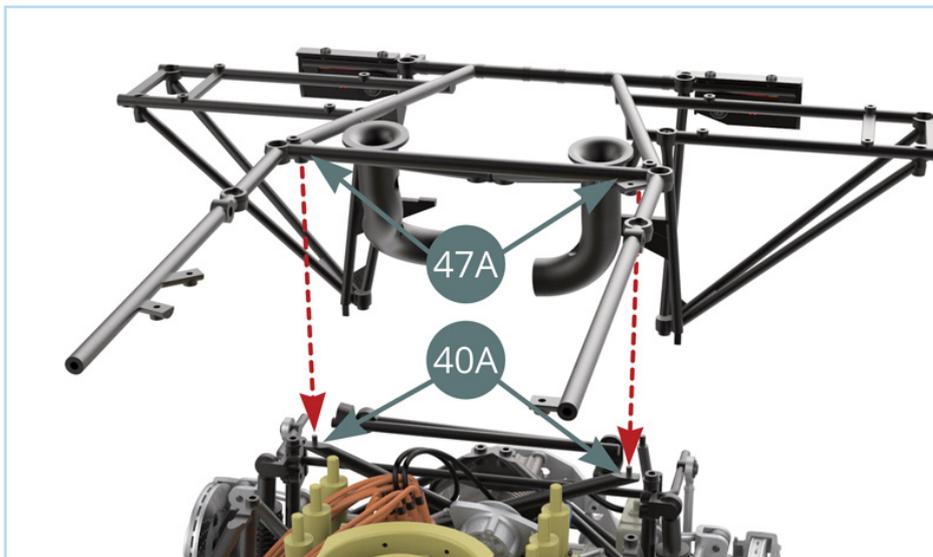
# BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHE

## SCHRITT 4

Der Oberrahmen (47A) und der rechte Ständer (45C) auf dem Unterrahmen (25A), dem rechten Seitenrahmen (39A) und dem Trennwandrahmen (37A) ausrichten und positionieren (durch Einrasten der Bolzen in die entsprechenden Buchsen, wie durch die rot gestrichelten Pfeile angezeigt).



Der Oberrahmen (47A) und der linke Ständer (45B) auf dem Unterrahmen (25A), dem linken Seitenrahmen (38A) und dem Trennwandrahmen (37A) ausrichten und positionieren (durch Einrasten der Bolzen in die entsprechenden Buchsen, wie durch die rot gestrichelten Pfeile angezeigt).

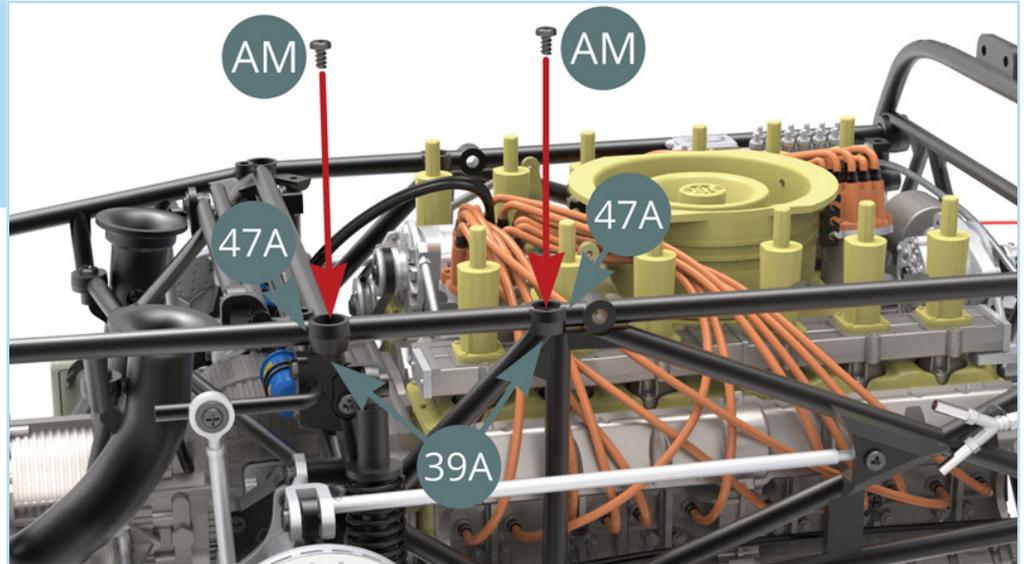


Richten Sie den oberen Rahmen (47A) aus und positionieren Sie ihn auf dem X-Rahmen (40A), indem Sie die Stifte in die entsprechenden Buchsen einrasten lassen, wie durch die rot gestrichelten Pfeile angezeigt.

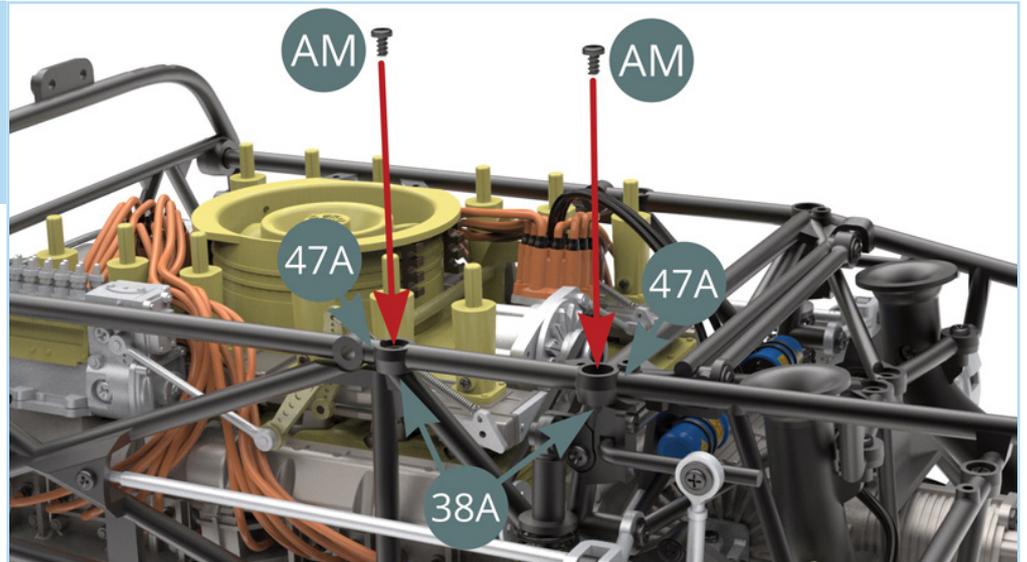
# BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHE

## SCHRITT 5

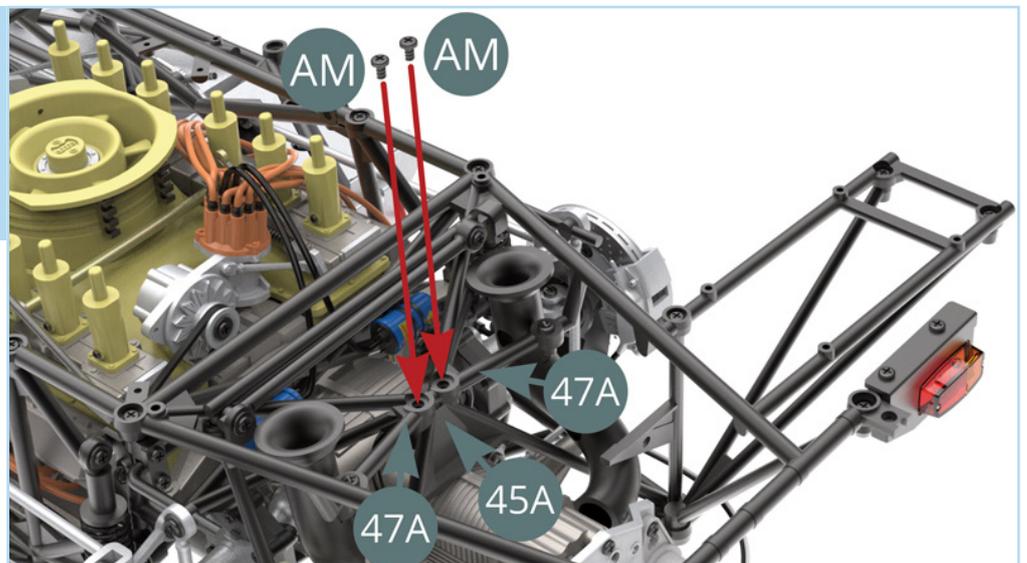
Befestigen Sie den oberen Rahmen (47A) mit zwei AM-Schrauben am rechten Seitenrahmen (39A).



Befestigen Sie den oberen Rahmen (47A) mit zwei AM-Schrauben am linken Seitenrahmen (38A).

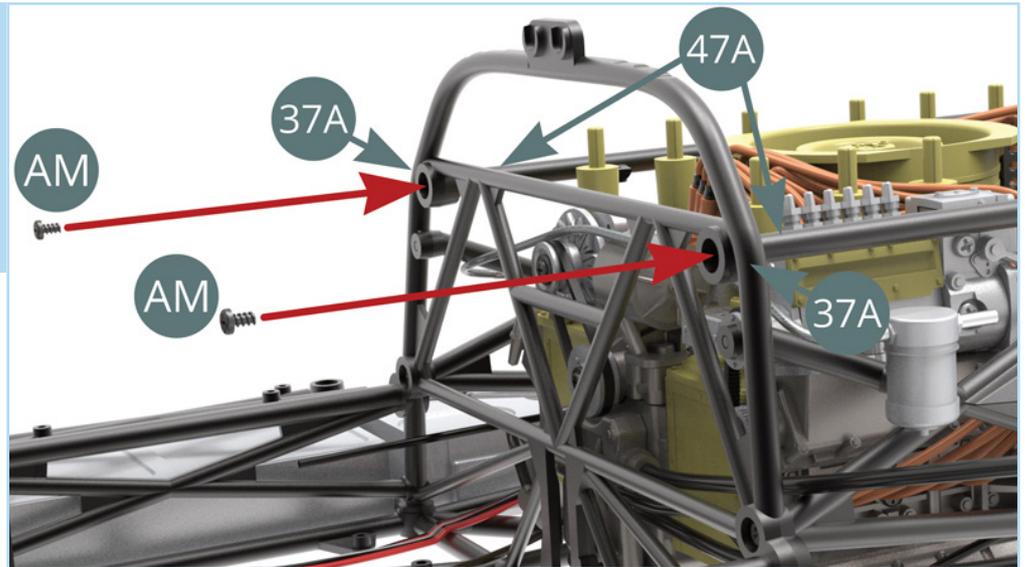


Befestigen Sie den oberen Rahmen (47A) mit zwei AM-Schrauben am Verstärkungsrahmen (45A).

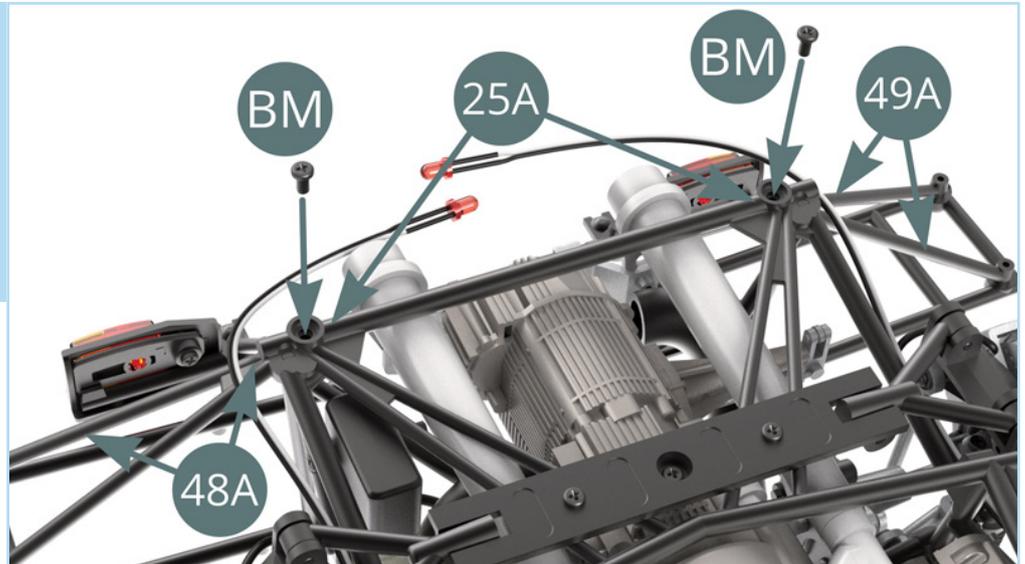


# BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHE

Befestigen Sie den oberen Rahmen (47A) mit zwei AM-Schrauben am Cockpit-Trennwandrahmen (37A).

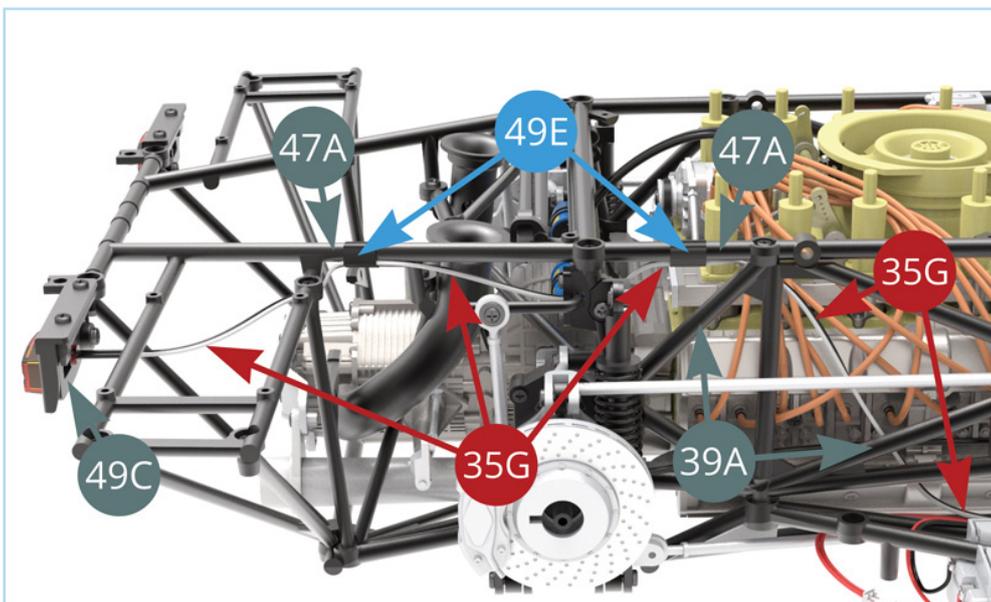


Befestigen Sie die hinteren Enden des unteren Rahmens (25A) mit zwei BM-Schrauben an den linken (48A) und rechten (49A) Dreibeinstangen.



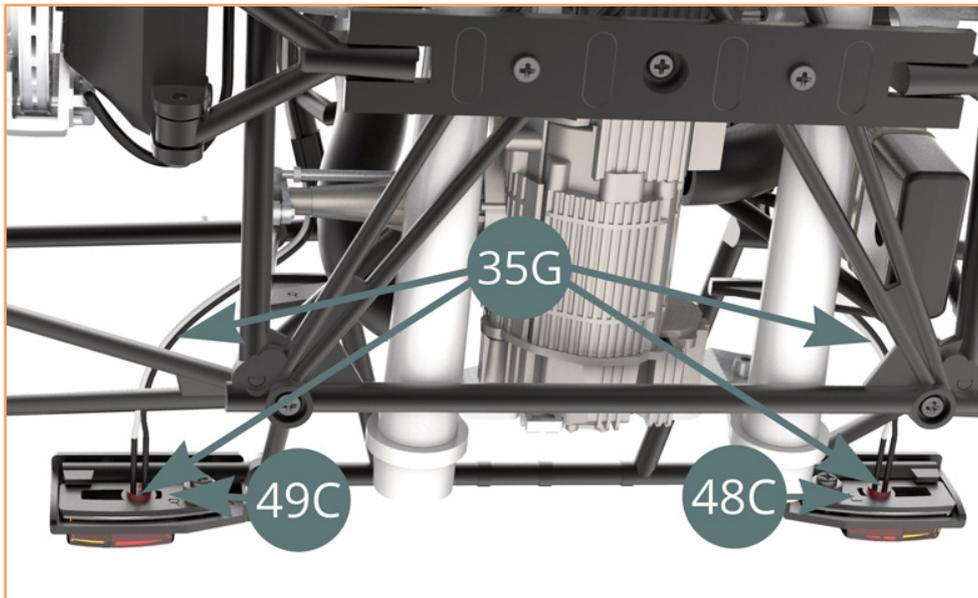
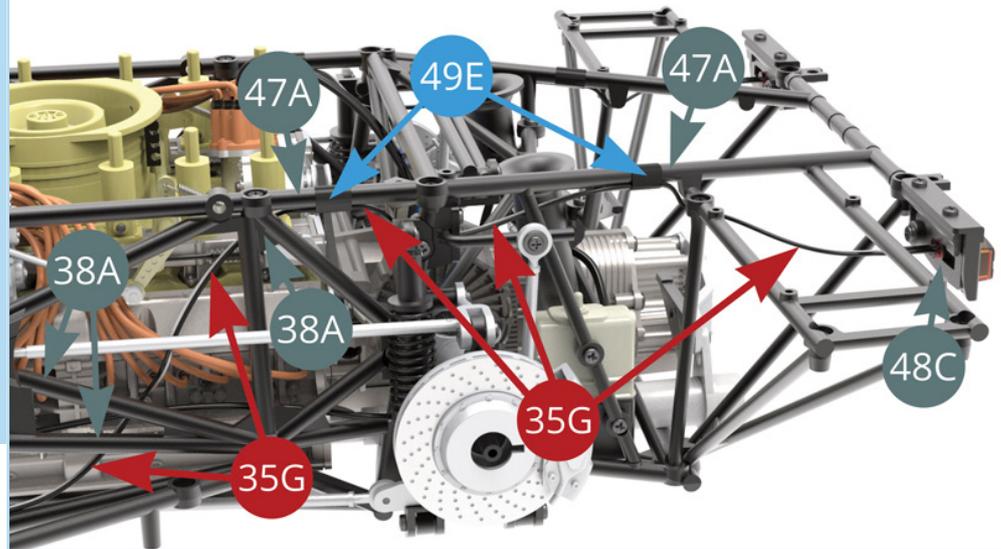
## SCHRITT 6

Führen Sie das Rücklicht-LED-Kabel (35G) - schwarz-weiß - hinter den rechten Seitenrahmen (39A), befestigen Sie es mit zwei Klebestreifen (49E) an der oberen rechten Leiste des oberen Rahmens (47A) und bringen Sie die Lampe dann im rechten Rücklichtreflektor (49C) an.



# BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHE

Führen Sie das Rücklicht-LED-Kabel (35G) - schwarz-weiß - hinter den linken Seitenrahmen (38A), befestigen Sie es mit zwei Klebestreifen (49E) an der oberen rechten Leiste des oberen Rahmens (47A) und bringen Sie die Lampe dann im linken Rücklichtreflektor (48C) an.

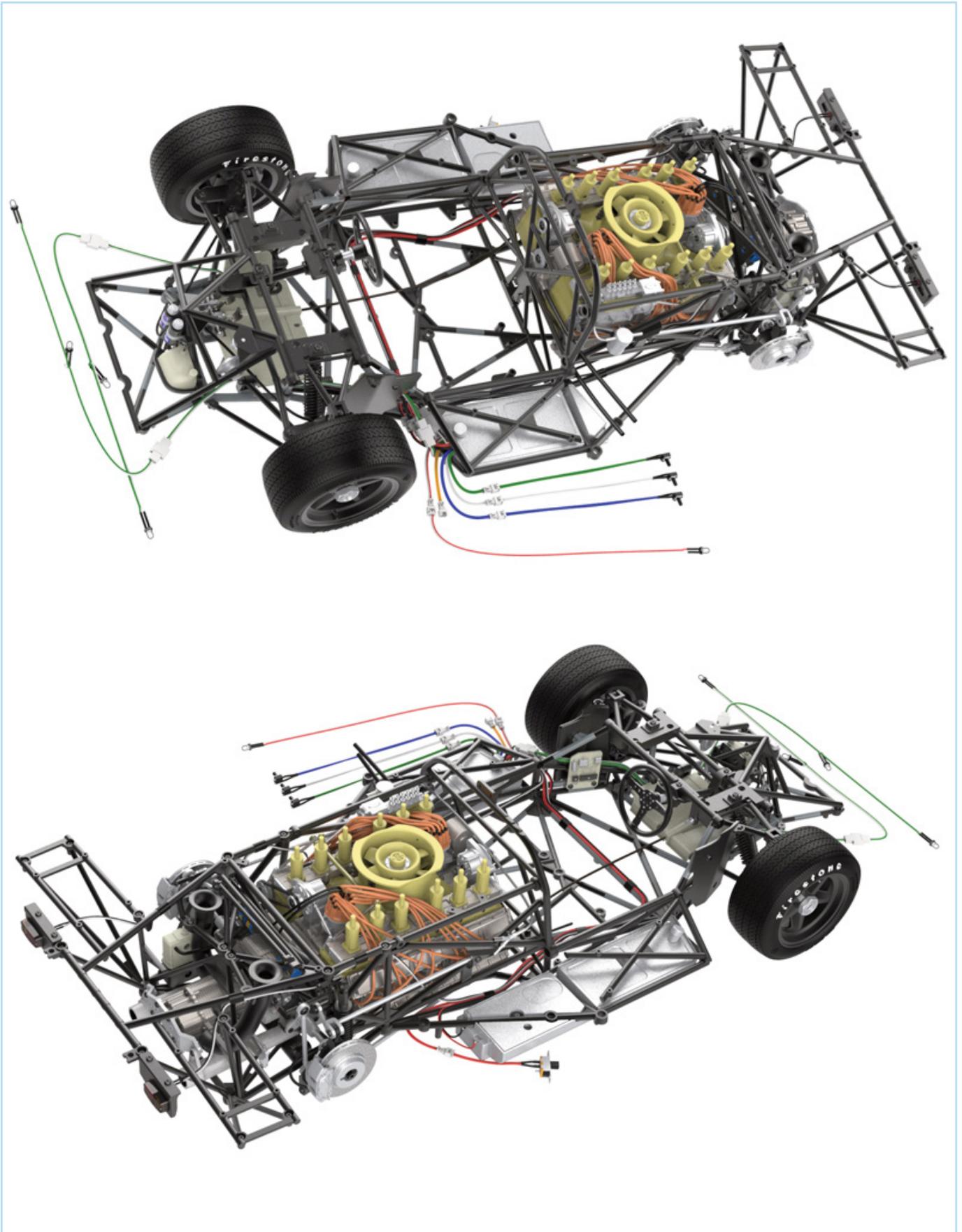


*Einbau des oberen Chassis auf das Hauptchassis abgeschlossen*



# BAUPHASE 49: VORMONTAGE DES OBERRAHMENS UND EINBAU DER RECHTEN RÜCKLEUCHE

BAUPHASE ERLEDIGT

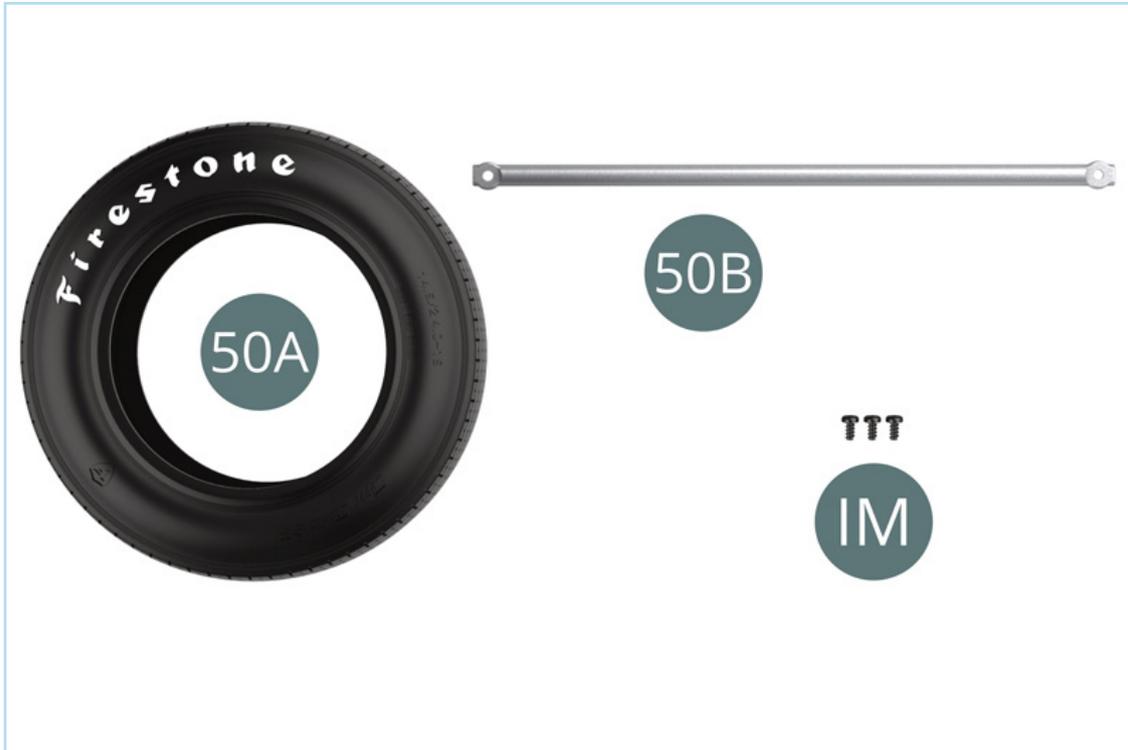


# BAUPHASE 50: MONTAGE DES VERSTÄRKUNGSSTABS AM OBEREN RAHMEN

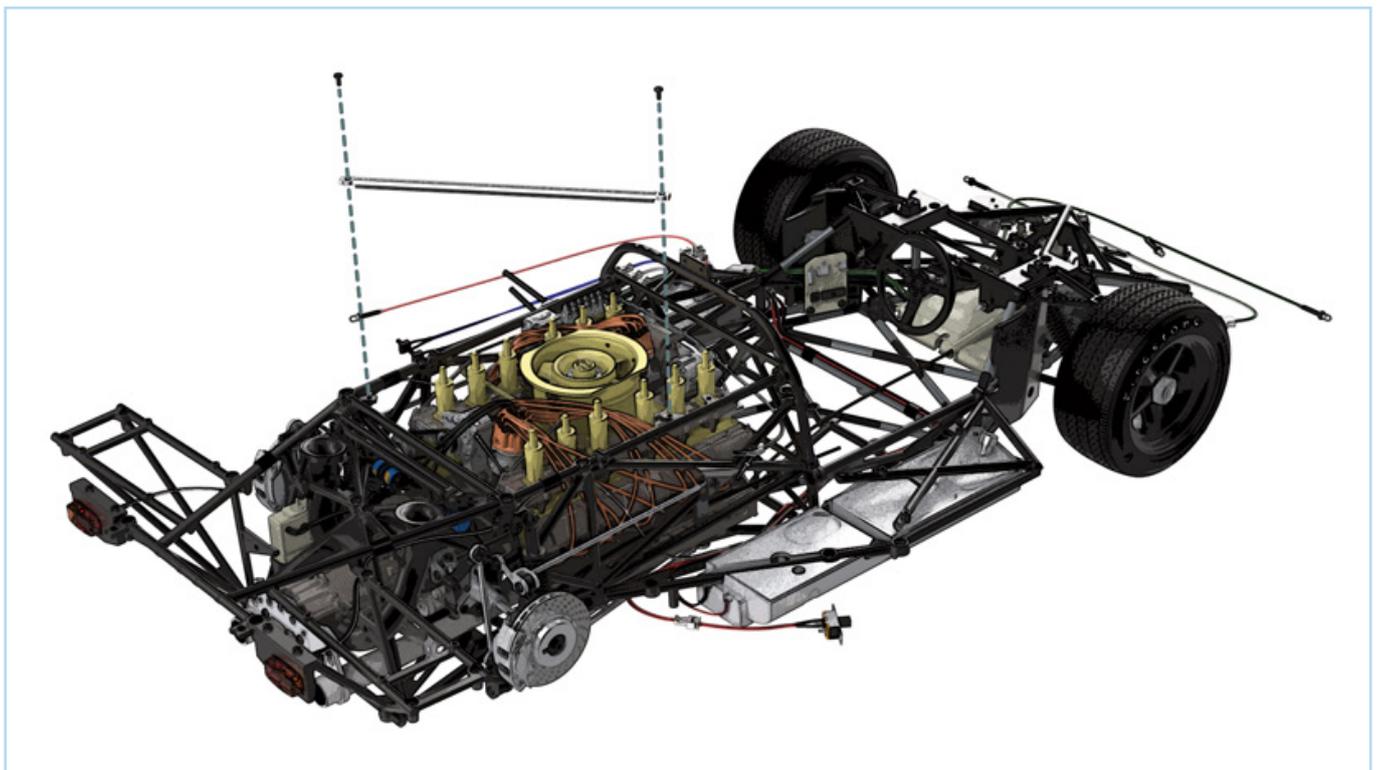
**50A** Reifen hinten links

**IM** Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 3)

**50B** Verstärkungsstange

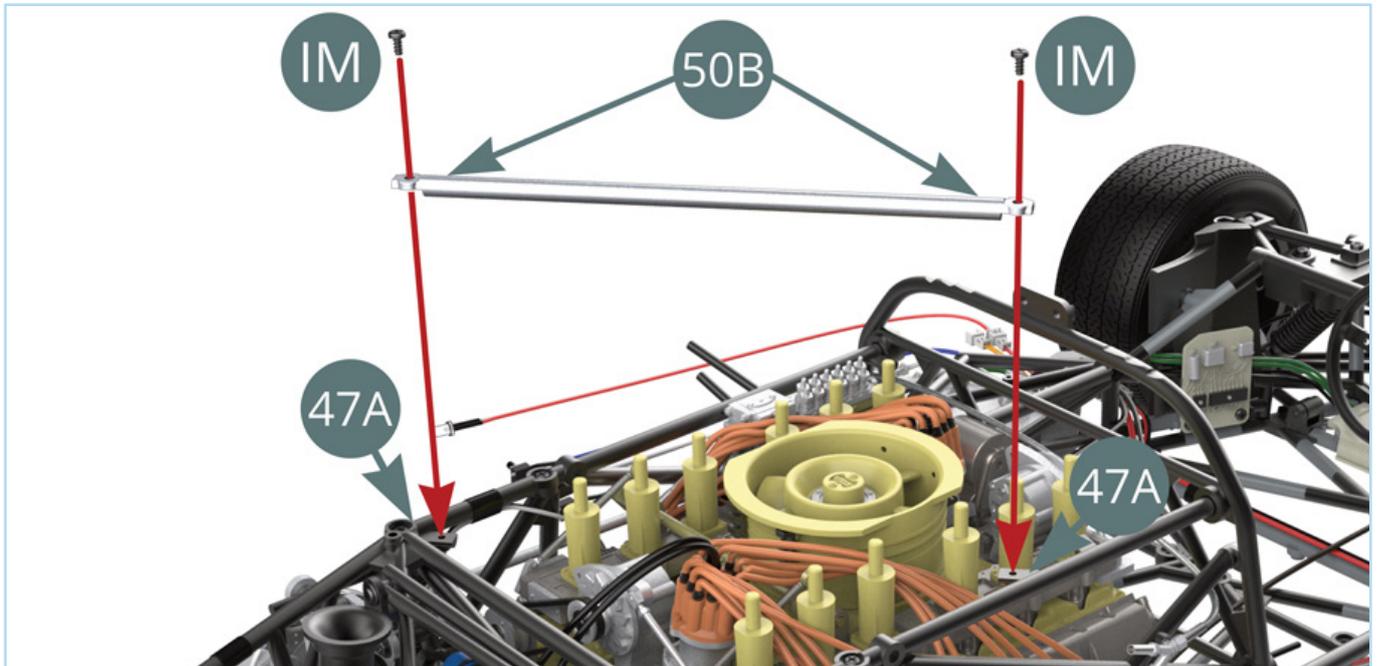


## MONTAGEDIAGRAMM

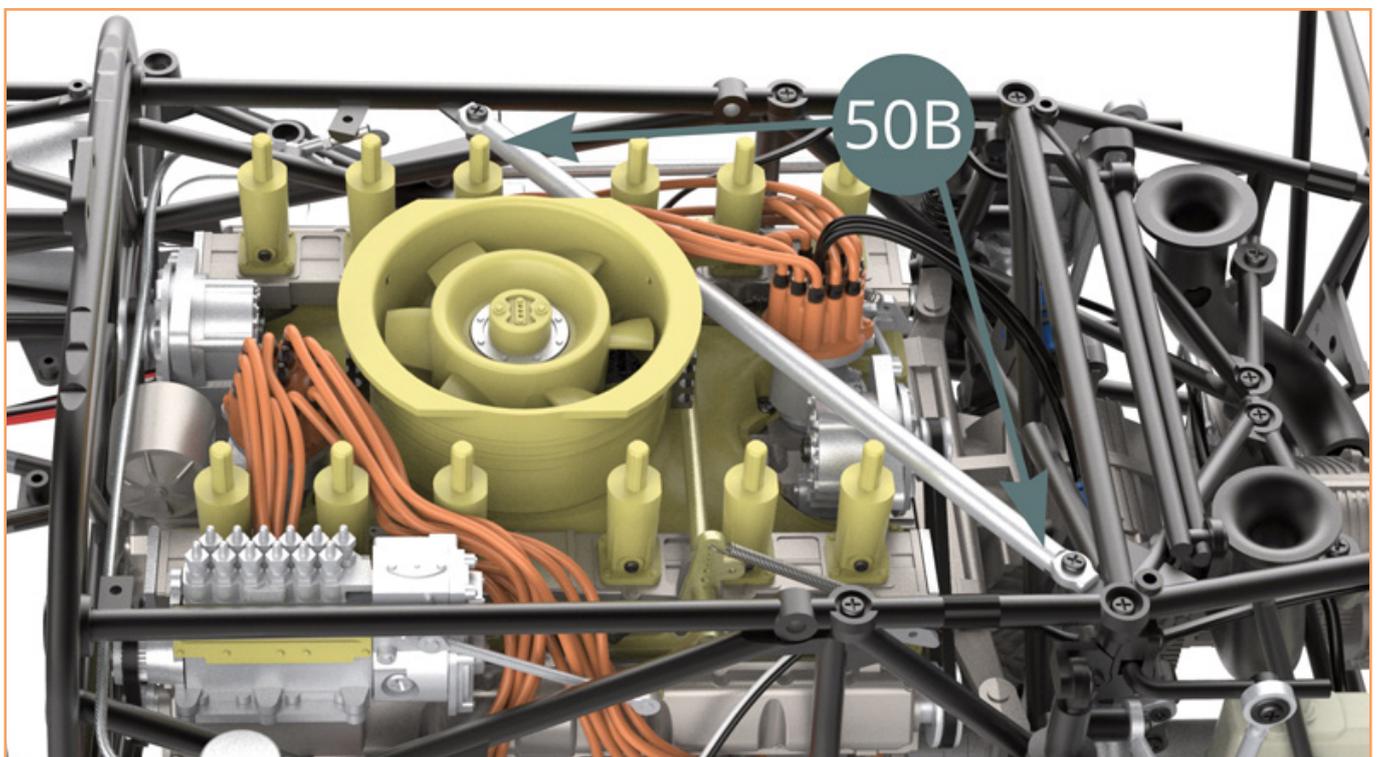


# BAUPHASE 50: MONTAGE DES VERSTÄRKUNGSSTABS AM OBEREN RAHMEN

## SCHRITT 1

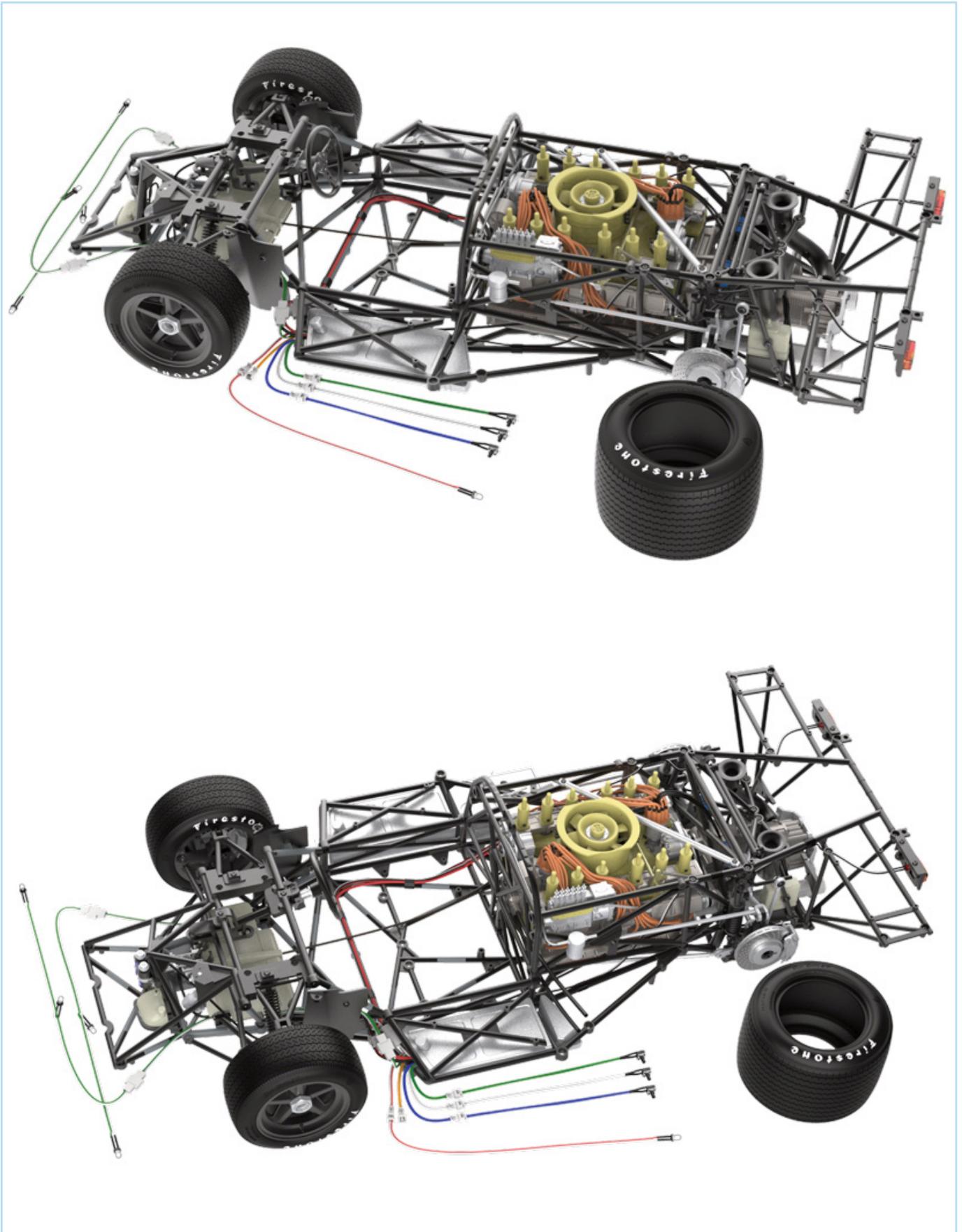


Positionieren Sie die Verstärkungsstange (50B) auf den oberen Rahmenstützen (47A) und mit zwei IM-Schrauben sichern.



# BAUPHASE 50: MONTAGE DES VERSTÄRKUNGSTABS AM OBEREN RAHMEN

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 51: MONTAGE DES LINKEN HINTERRADS UND BEFESTIGUNG AM FAHRGESTELL

**51A** Hinterrad Außenfelge

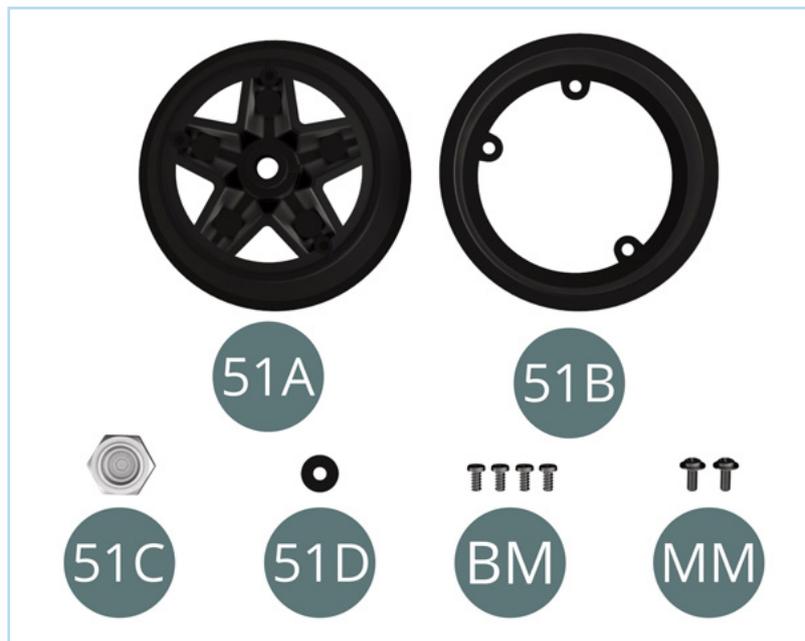
**51B** Hinterrad-Innenfelge

**51C** Nabenabdeckung

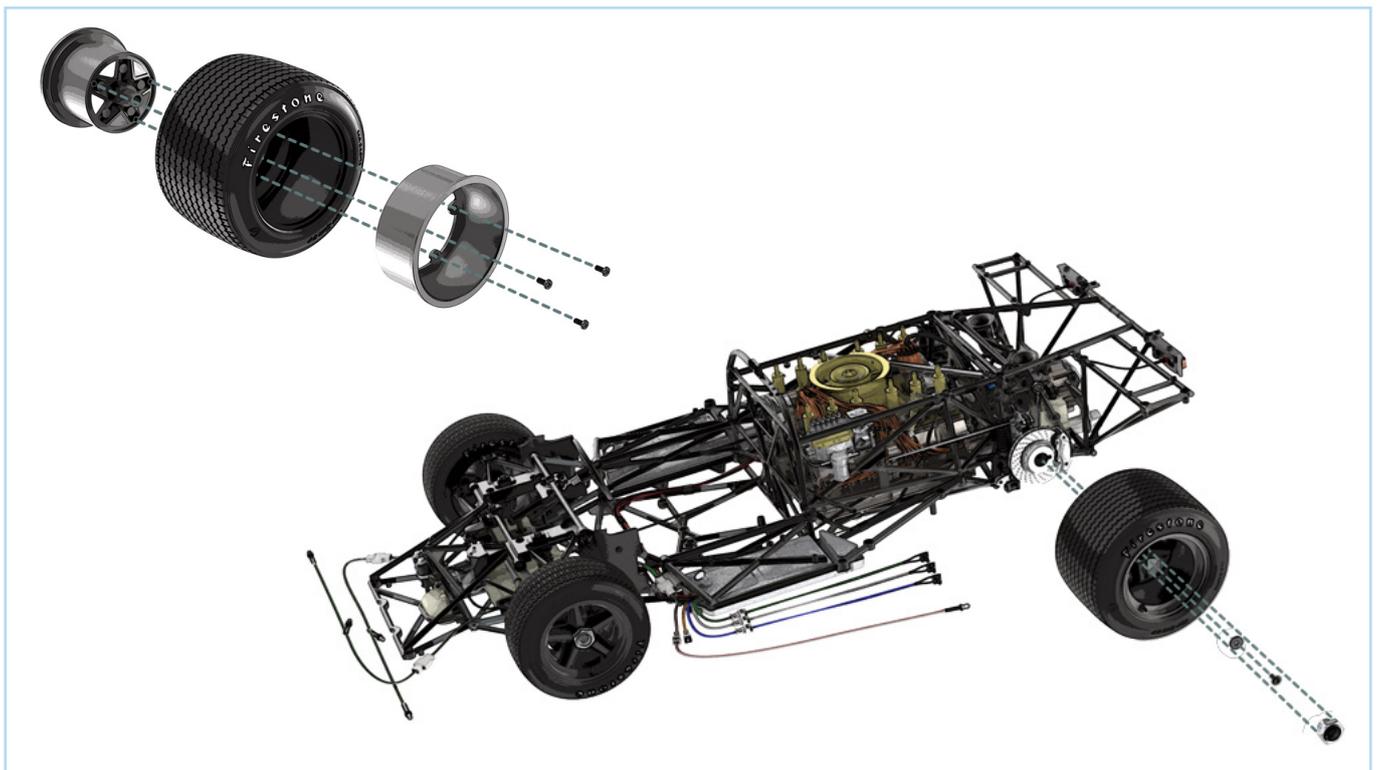
**51D** Unterlegscheibe

**BM** Schraube M 2 x 4 mm (x 4)

**MM** Schraube M 2 x 5 x 5mm (x 2)



## MONTAGEDIAGRAMM



# BAUPHASE 51: MONTAGE DES LINKEN HINTERRADS UND BEFESTIGUNG AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 1

Bevor Sie mit der Montage des linken Hinterrads anfangen, suchen Sie die Seite des Reifens (50A) mit dem tiefsten Wulst anhand der roten Markierungen, um die äußere Felge (51A) zu positionieren. Der tiefste Wulst (2 mm) ist durch den grünen Pfeil gekennzeichnet, während der flachste (1 mm) durch den orangenen Pfeil gekennzeichnet ist.



## SCHRITT 2

Um den Reifen (50A) - auf der Seite mit dem tiefsten Wulst, grüne Pfeile - auf die äußere Felge (51A) zu montieren, ihn zwei Minuten in heißes Wasser tauchen, damit das Gummi flexibler wird.



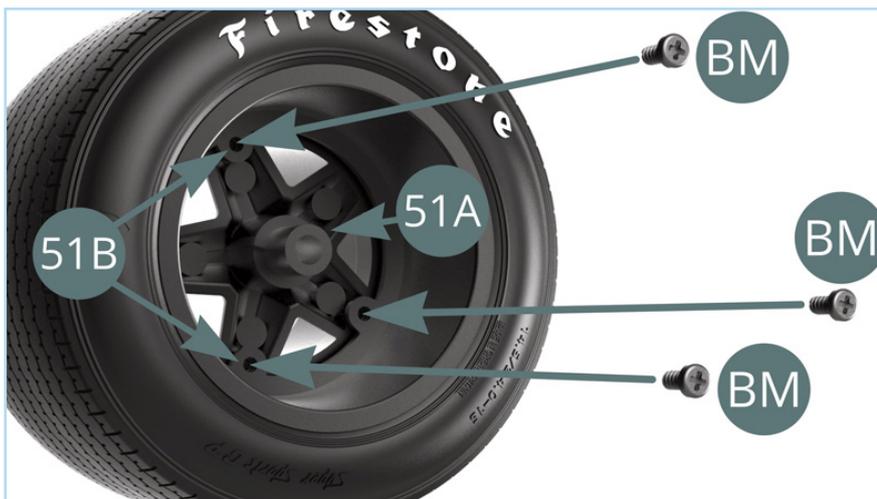
# BAUPHASE 51: MONTAGE DES LINKEN HINTERRADS UND BEFESTIGUNG AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 3



Bringen Sie die innere Felge (51B) auf der anderen Seite des Reifens an und richten Sie dabei die drei Befestigungspunkte korrekt aus.

## SCHRITT 4



Montieren Sie die innere Felge (51B) und die äußere Felge (51A) mit drei BM-Schrauben zusammen. Das linke Hinterrad ist jetzt fertig für die Montage am Fahrgestell.

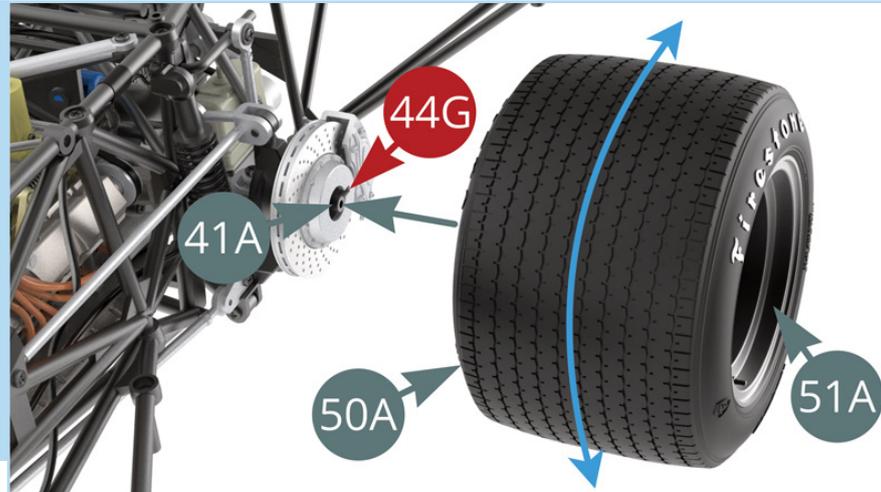
Lokalisieren Sie die Positionierungsrippe auf der Achse der äußeren Felgennabe (51A) - roter Pfeil.



# BAUPHASE 51: MONTAGE DES LINKEN HINTERRADS UND BEFESTIGUNG AM FAHRGESTELL

## SCHRITT 5

Positionieren Sie die äußere Felge des linken Hinterrads (51A) auf der Achse des linken hinteren Drehgelenks (41A) und drehen Sie das Rad (blauer Pfeil), bis die Positionierungsrippe in den Schlitz der äußeren Bremsscheibenhälfte (44G) eingreift.



## SCHRITT 6



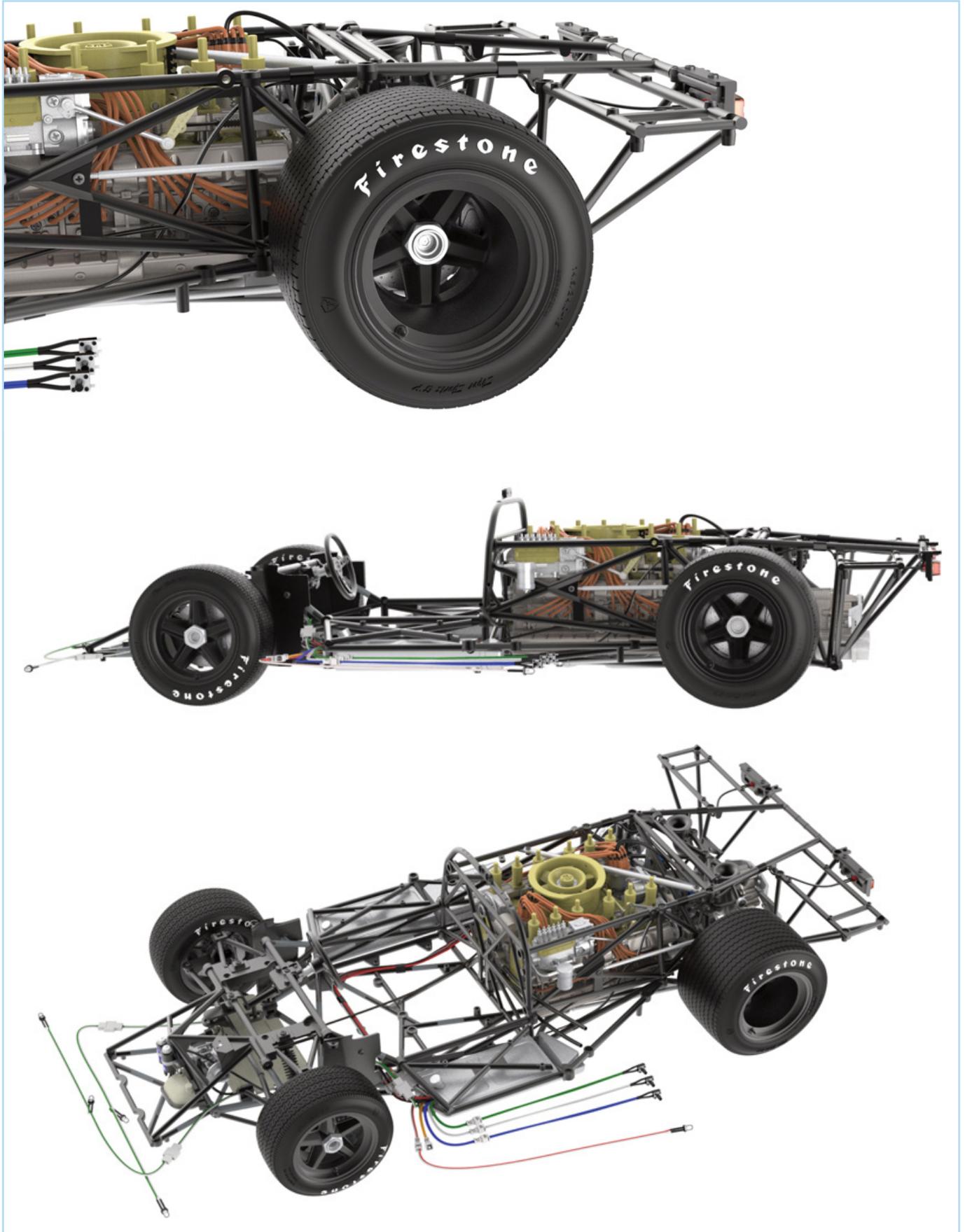
Befestigen Sie die äußere Felge des linken Hinterrads (51A) mit einer MM-Schraube, indem Sie sie zunächst durch die Unterlegscheibe (51D) führen.

Setzen Sie die Nabenabdeckung (51C) auf die äußere Felge (51A).



# BAUPHASE 51: MONTAGE DES LINKEN HINTERRADS UND BEFESTIGUNG AM FAHRGESTELL

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 52: MONTAGE DER VERSTÄRKUNGSTANGE AM OBEREN RAHMEN

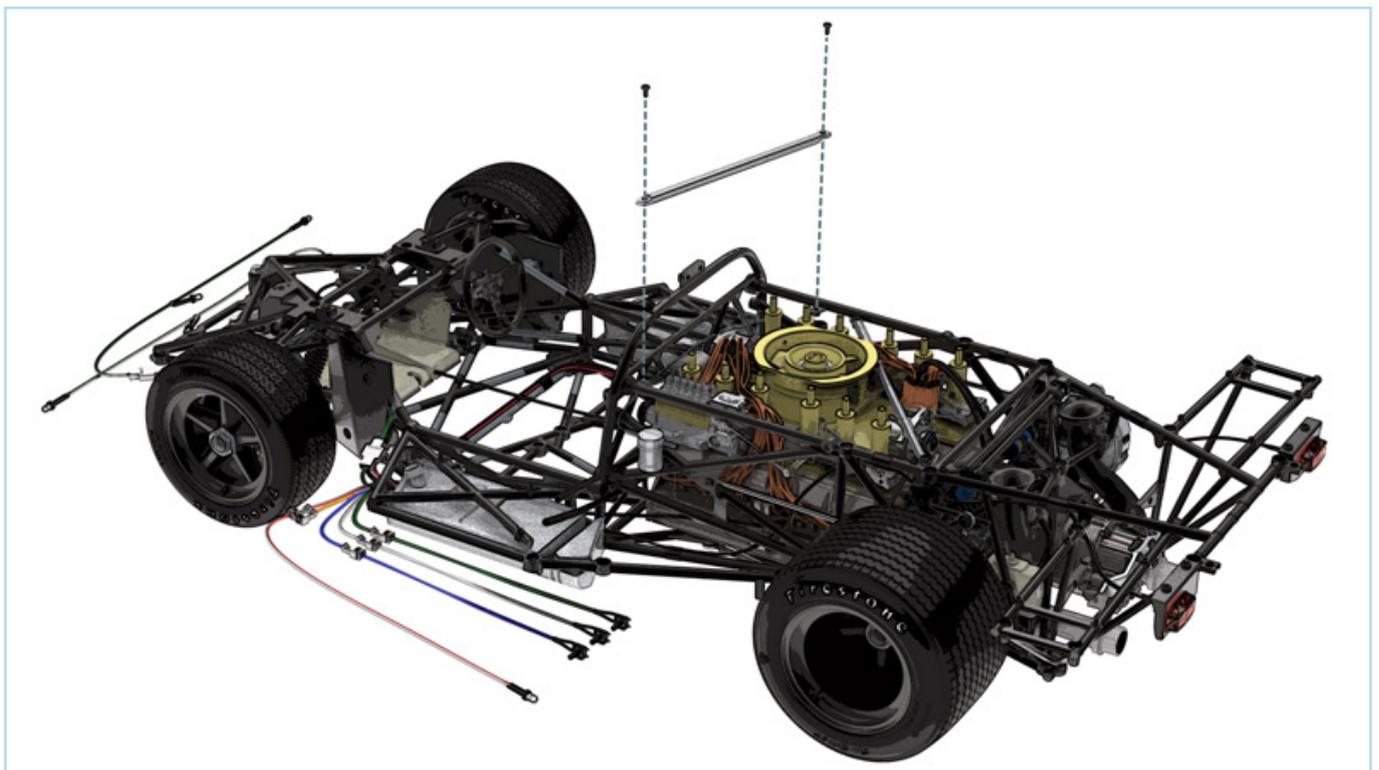
**52A** Reifen hinten links

**IM** Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 3)

**52B** Verstärkungsstange

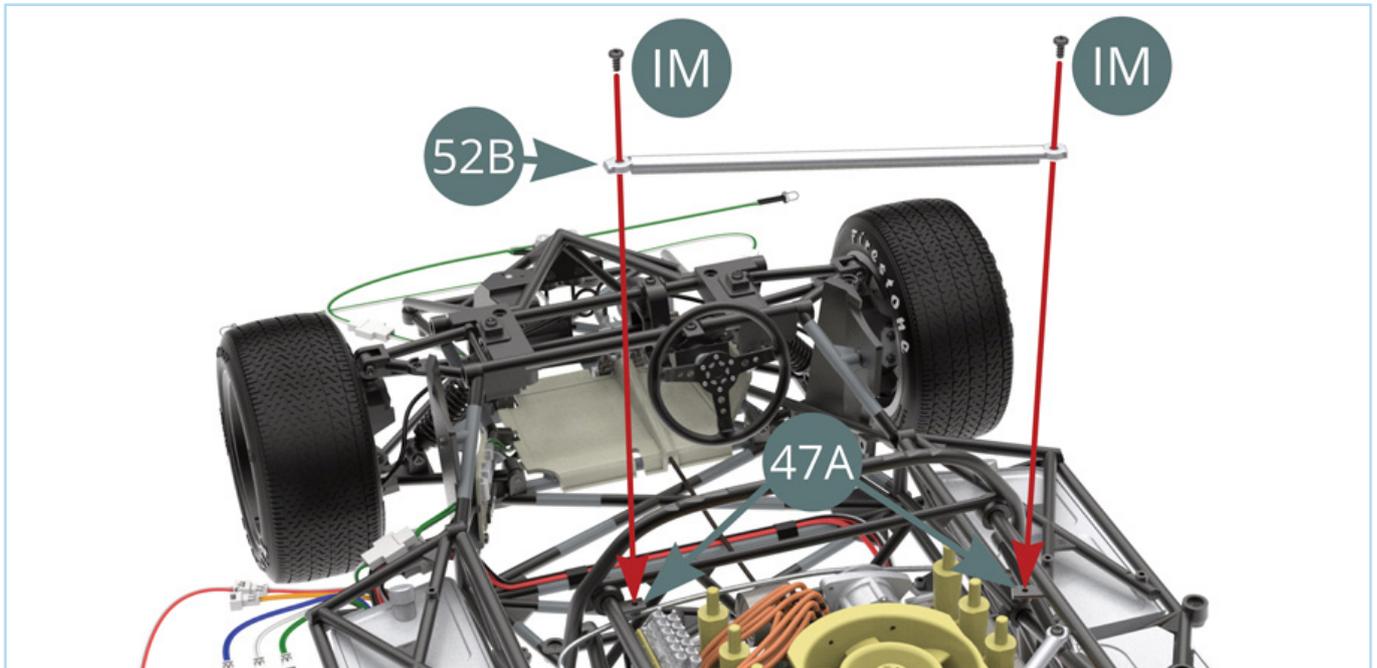


## MONTAGEDIAGRAMM

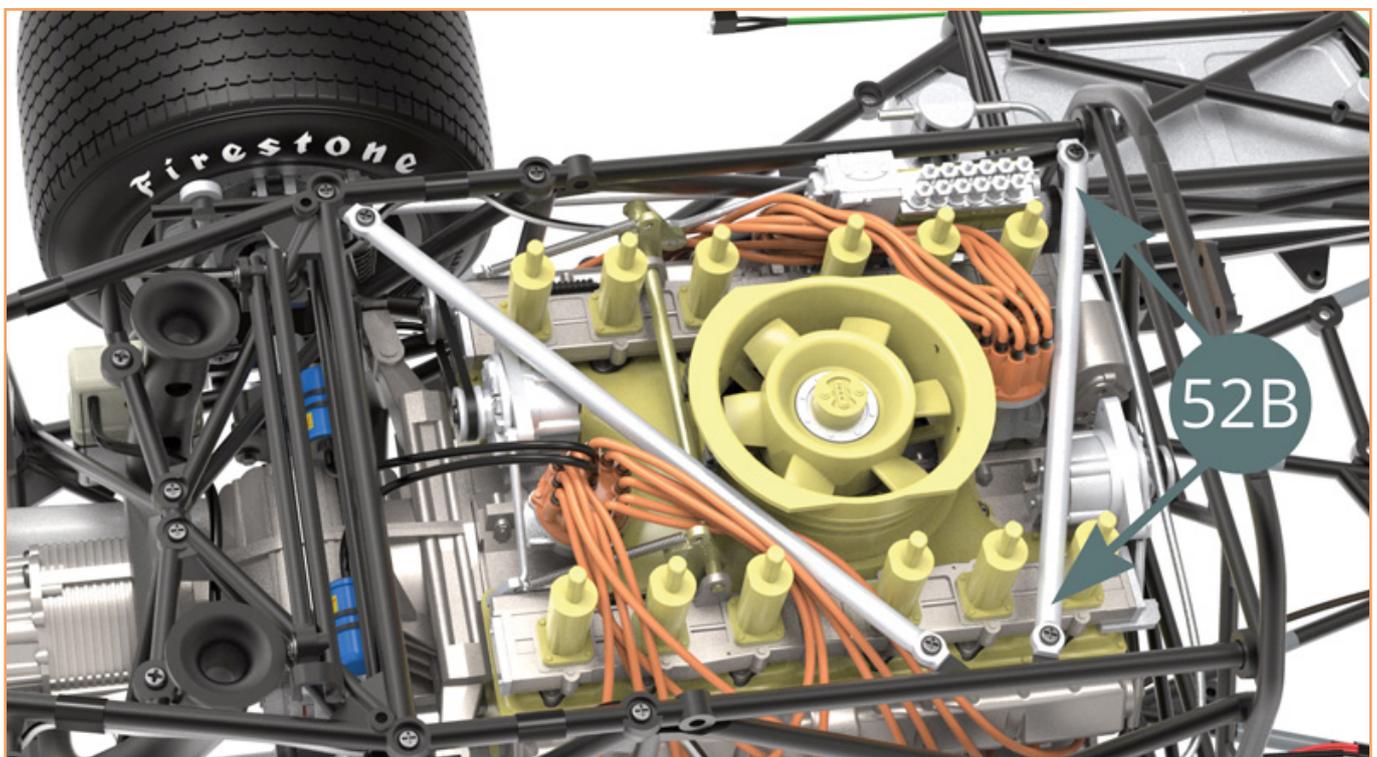


# BAUPHASE 52: MONTAGE DER VERSTÄRKUNGSTANGE AM OBEREN RAHMEN

## SCHRITT 1

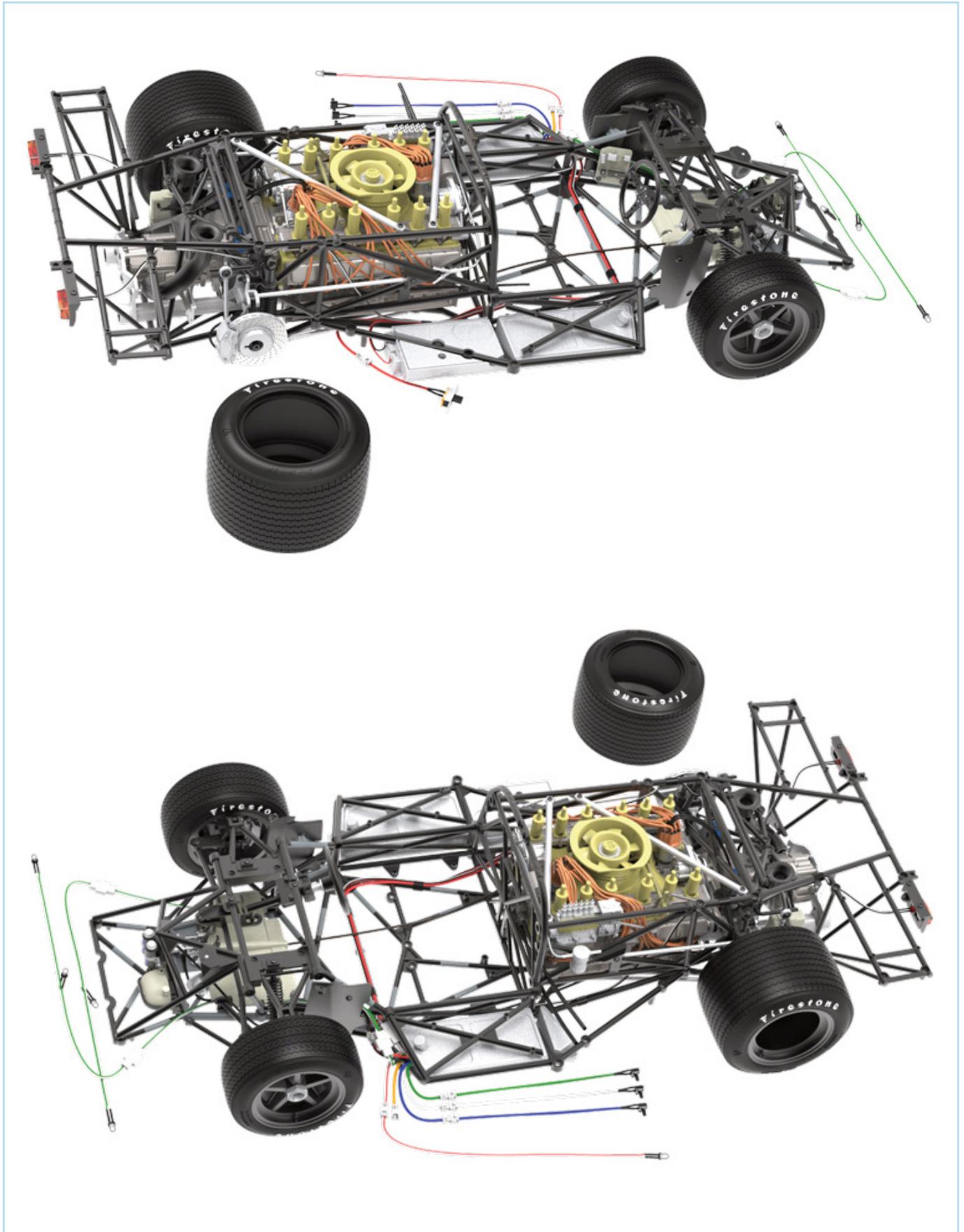


Positionieren Sie die Verstärkungsstange (52B) auf den oberen Rahmenstützen (47A) und mit zwei IM-Schrauben sichern.



# BAUPHASE 52: MONTAGE DER VERSTÄRKUNGSTANGE AM OBEREN RAHMEN

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 53: MONTAGE DES RECHTEN HINTERRADS UND EINBAU IN DAS FAHRGESTELL

**53A** Hinterrad Außenfelge

**53B** Hinterrad-Innenfelge

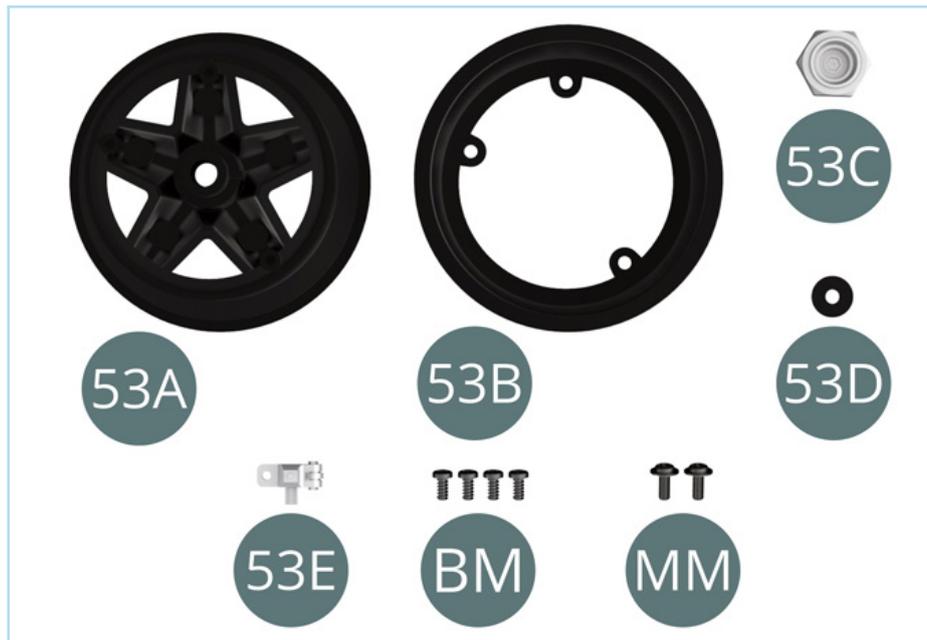
**53C** Nabenkappe

**53D** Unterlegscheibe

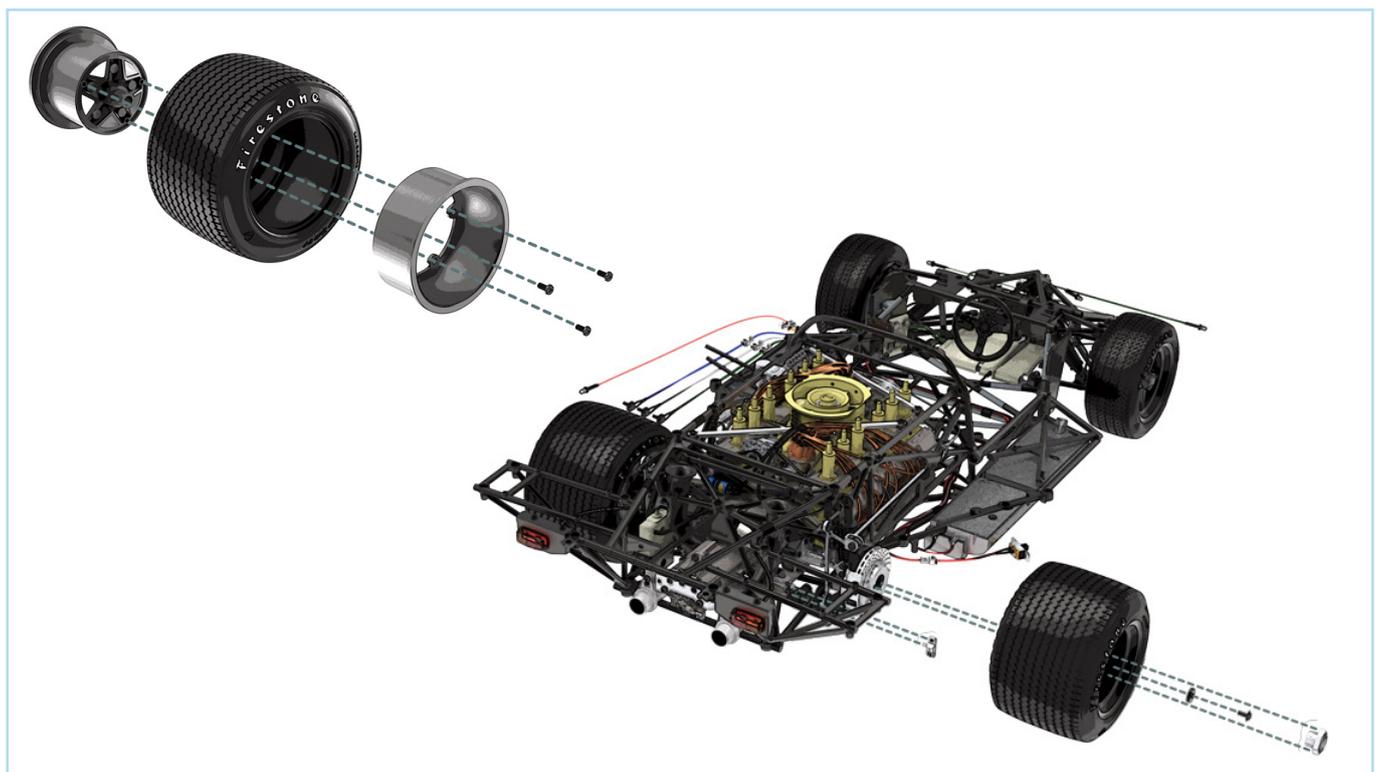
**53E** Unterstützung

**BM** Schraube M 2 x 4 mm (x 4)

**MM** Schraube M 2 x 5 x 5mm (x 2)



## MONTAGEDIAGRAMM



# BAUPHASE 53: MONTAGE DES RECHTEN HINTERRADS UND EINBAU IN DAS FAHRGESTELL

## SCHRITT 1

Bevor Sie mit der Montage des rechten Hinterrads anfangen, suchen Sie die Seite des Reifens (52A) mit dem tiefsten Wulst, wie durch die roten Markierungen angezeigt, um die äußere Felge (53A) zu positionieren. Der tiefste Wulst (2 mm) ist durch den grünen Pfeil gekennzeichnet, während der flachste Wulst (1 mm) durch den orangenen Pfeil gekennzeichnet ist.



## SCHRITT 2

Um den Reifen (52A) - der auf der Seite mit dem tiefsten Wulst, grüne Pfeile - auf die äußere Felge (53A) zu montieren, müssen Sie ihn zwei Minuten in heißes Wasser tauchen, damit das Gummi flexibler wird.



# BAUPHASE 53: MONTAGE DES RECHTEN HINTERRADS UND EINBAU IN DAS FAHRGESTELL

## SCHRITT 3



Bringen Sie die innere Felge (53B) auf der anderen Seite des Reifens an und richten Sie dabei die drei Befestigungspunkte korrekt aus.

## SCHRITT 4



Befestigen Sie die innere Felge (53B) und die äußere Felge (53A) mit drei BM-Schrauben zusammen. Das rechte Hinterrad ist nun fertig für die Montage am Fahrgestell.

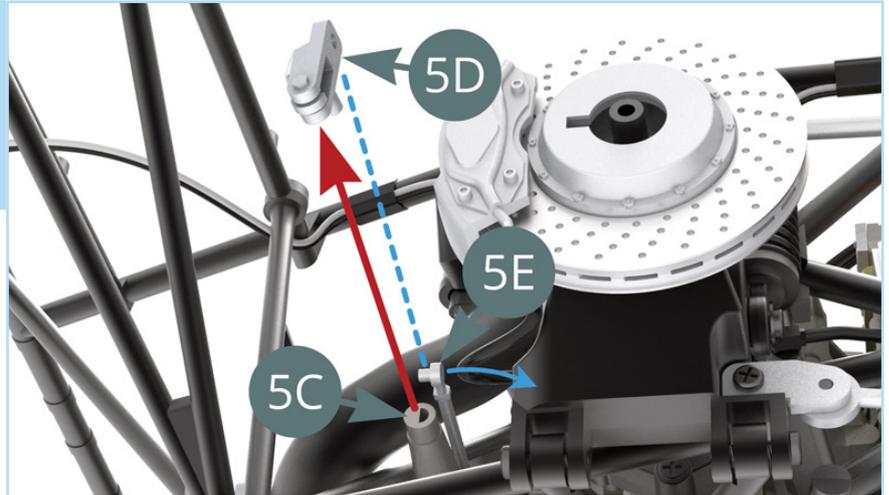
Suchen Sie die Platzierungsrippe auf der äußeren Felgennabenachse (53A) - roter Pfeil.



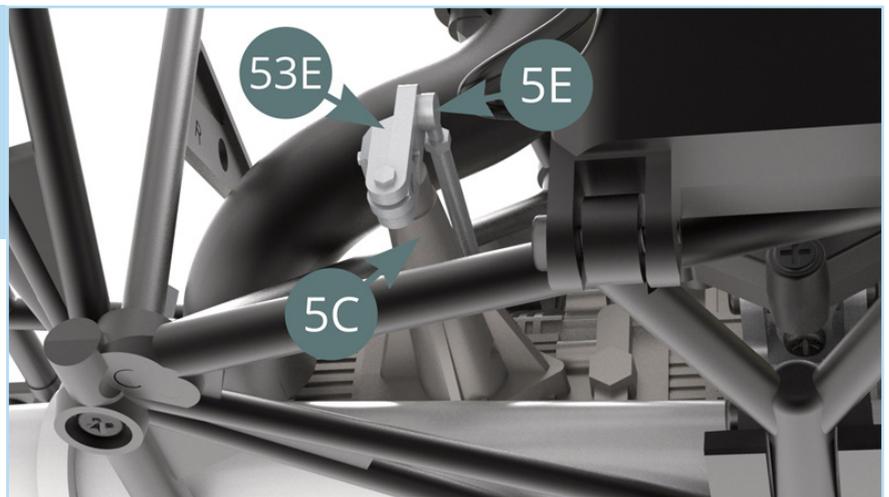
# BAUPHASE 53: MONTAGE DES RECHTEN HINTERRADS UND EINBAU IN DAS FAHRGESTELL

## SCHRITT 5

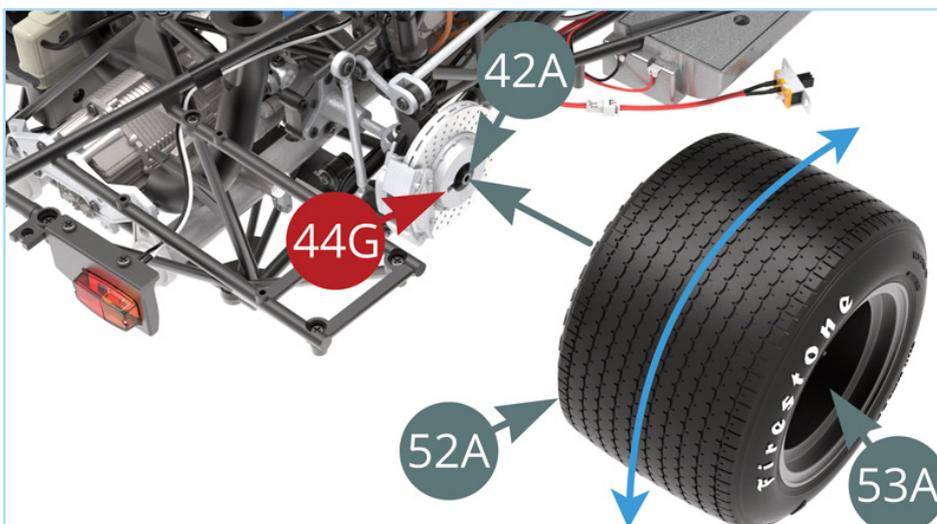
Lösen Sie die Unterstützung (5D) vom Stabilisierungsglied (5E) (blauer Pfeil) und entfernen Sie ihn vom Getriebestützhebel (5C) (roter Pfeil).



Ersetzen Sie den Medienanschlag 5D durch den Unterstützung 53E, indem Sie die vorherigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen (Abbildung unten).



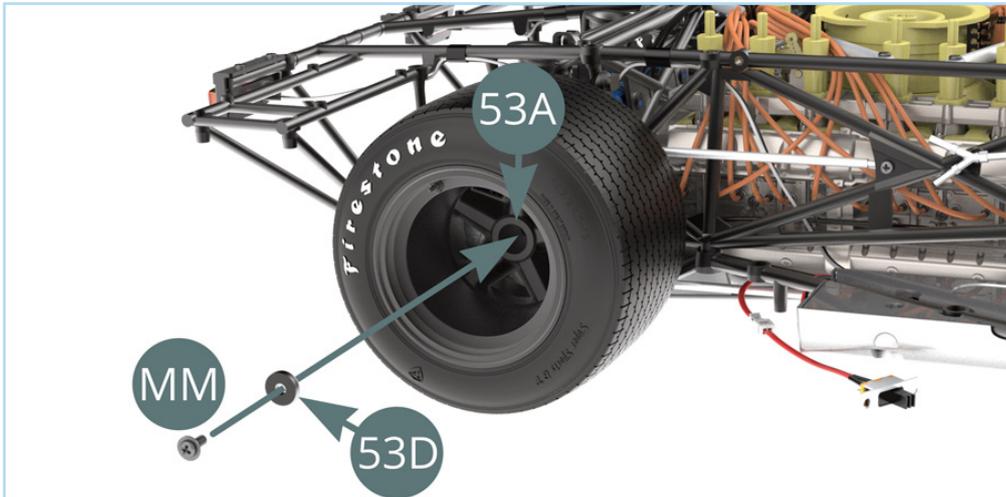
## SCHRITT 6



Setzen Sie die äußere Felge des linken Hinterrads (53A) auf den linken hinteren Drehzapfen (42A) und drehen Sie das Rad (blauer Pfeil), bis die Fixierrippe in den Schlitz in der äußeren Bremshalbschale (44G) eingreift.

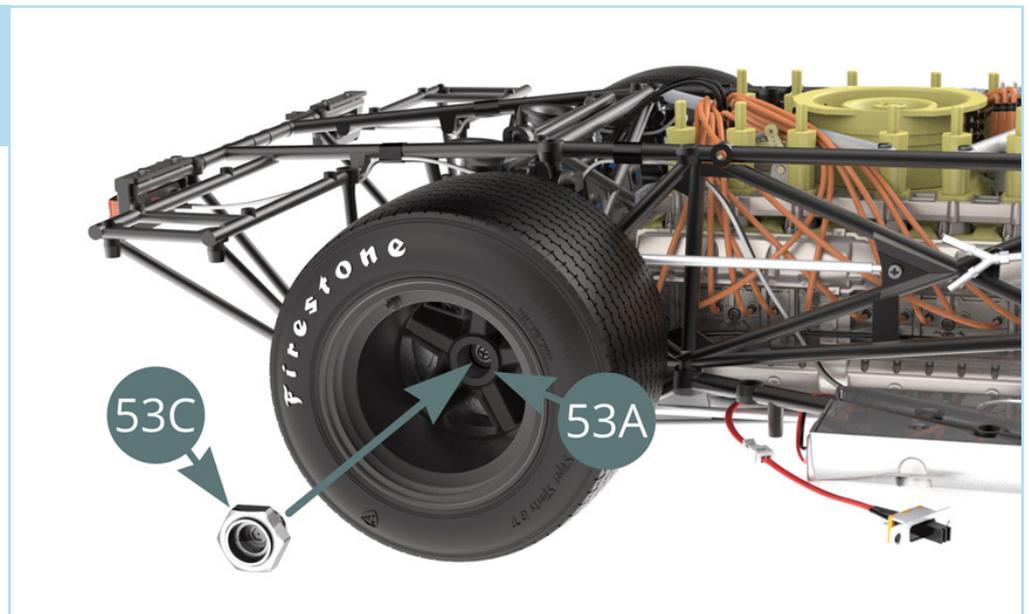
# BAUPHASE 53: MONTAGE DES RECHTEN HINTERRADS UND EINBAU IN DAS FAHRGESTELL

## SCHRITT 7



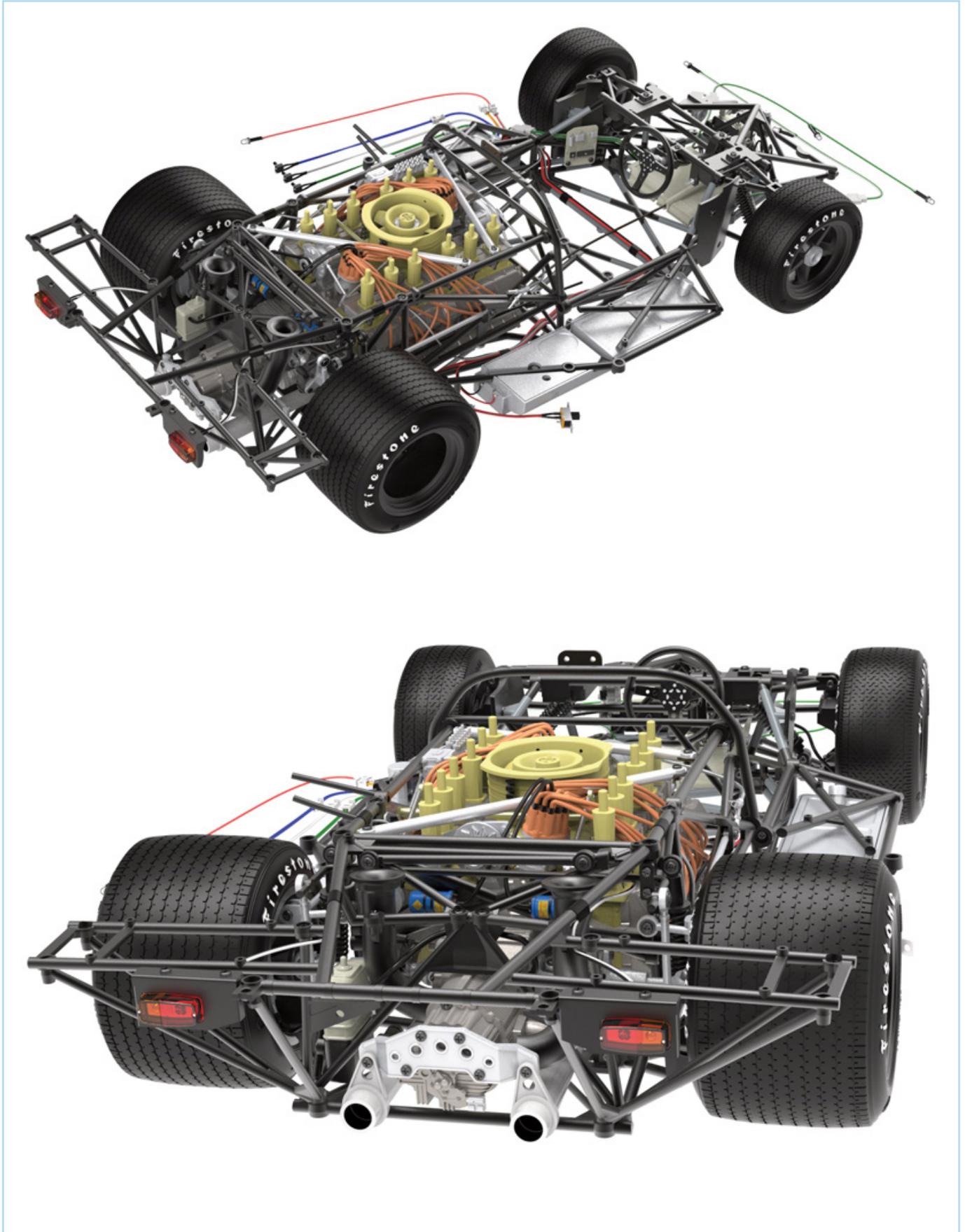
Sichern Sie die äußere Felge des linken Hinterrads (53A) mit einer MM-Schraube, wobei Sie diese zunächst durch die Unterlegscheibe (53D) führen.

Setzen Sie die Nabenkappe (53C) auf die äußere Felge (53A).



# BAUPHASE 53: MONTAGE DES RECHTEN HINTERRADS UND EINBAU IN DAS FAHRGESTELL

BAUPHASE ERLEDIGT



# BAUPHASE 54: ABTRENNUNG VON DER KABINE UND VORMONTAGE DES FIREWALLS

**54A** Kabinentrennwand

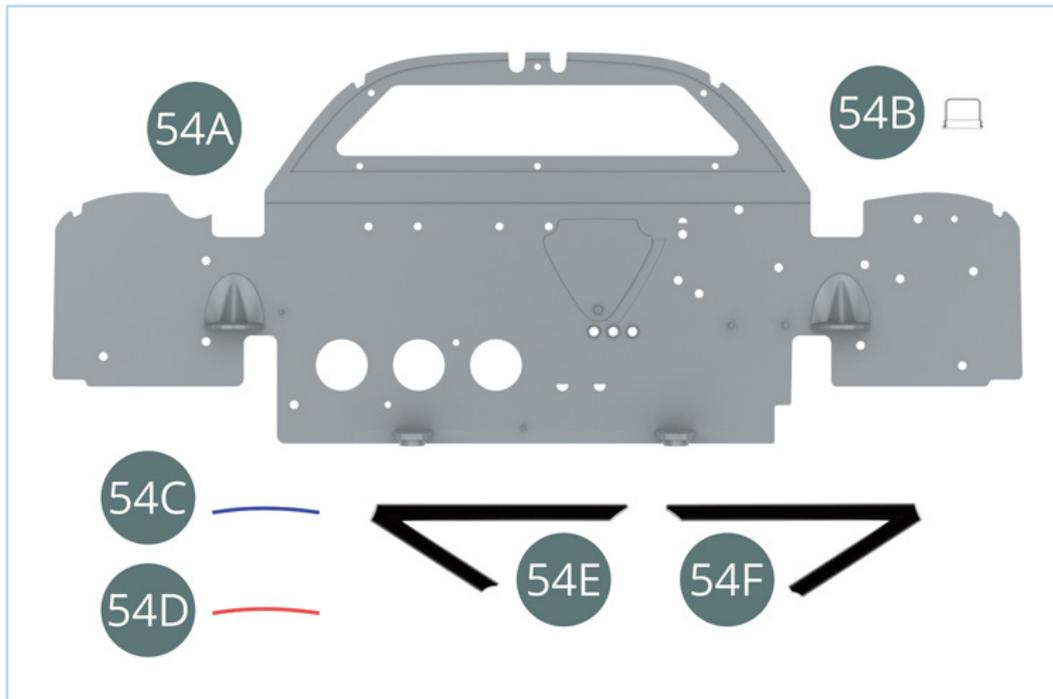
**54B** Spannungsregler

**54C** Elektrisches Kabel (blau)

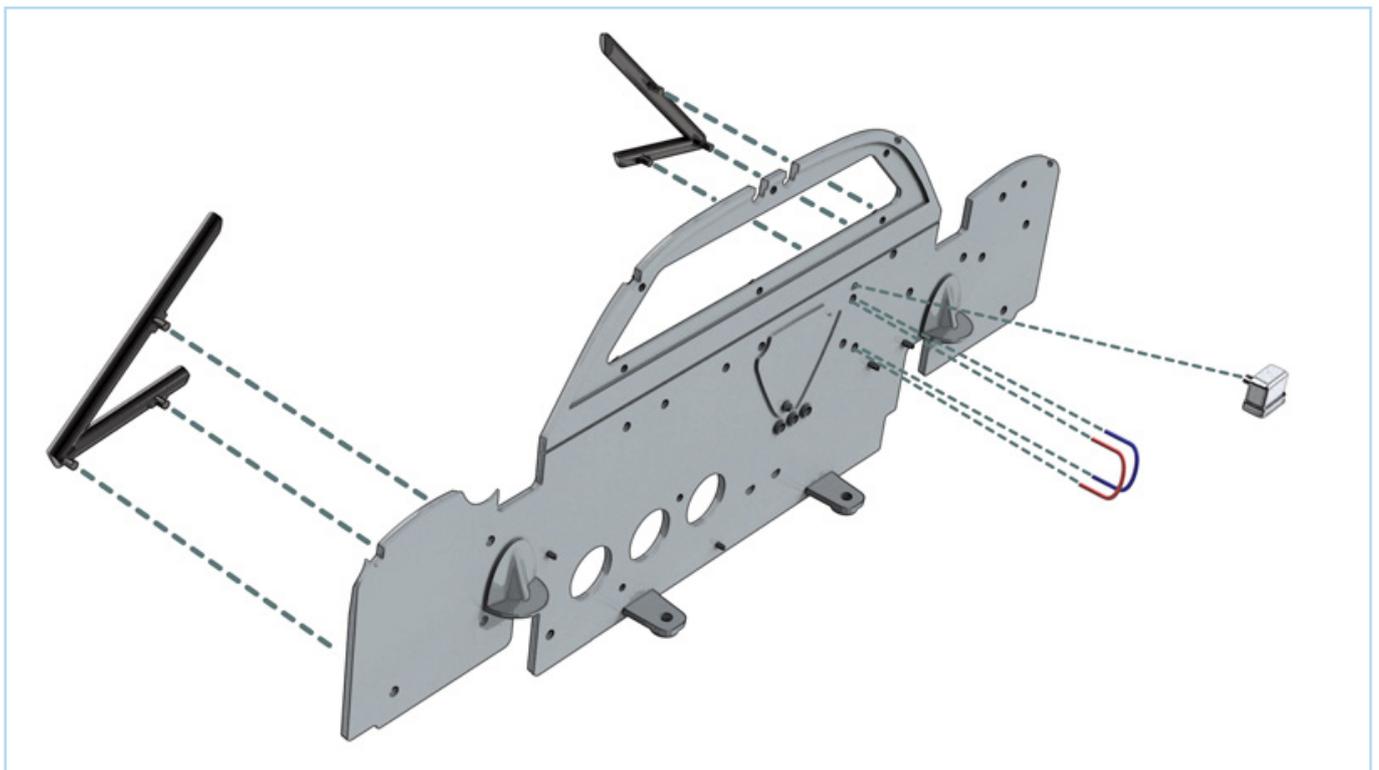
**54D** Elektrisches Kabel (rot)

**54E** Rohrrahmenpfosten links

**54F** Rohrrahmenpfosten rechts



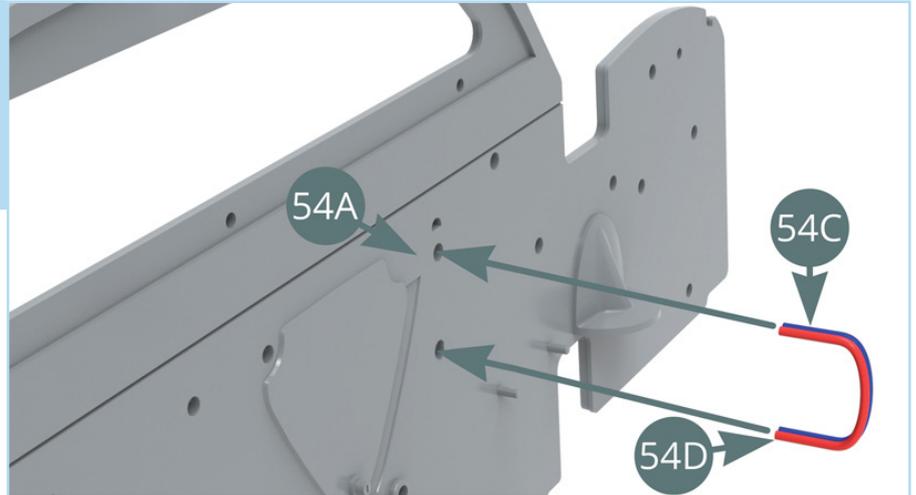
## MONTAGEDIAGRAMM



# BAUPHASE 54: ABTRENNUNG VON DER KABINE UND VORMONTAGE DES FIREWALLS

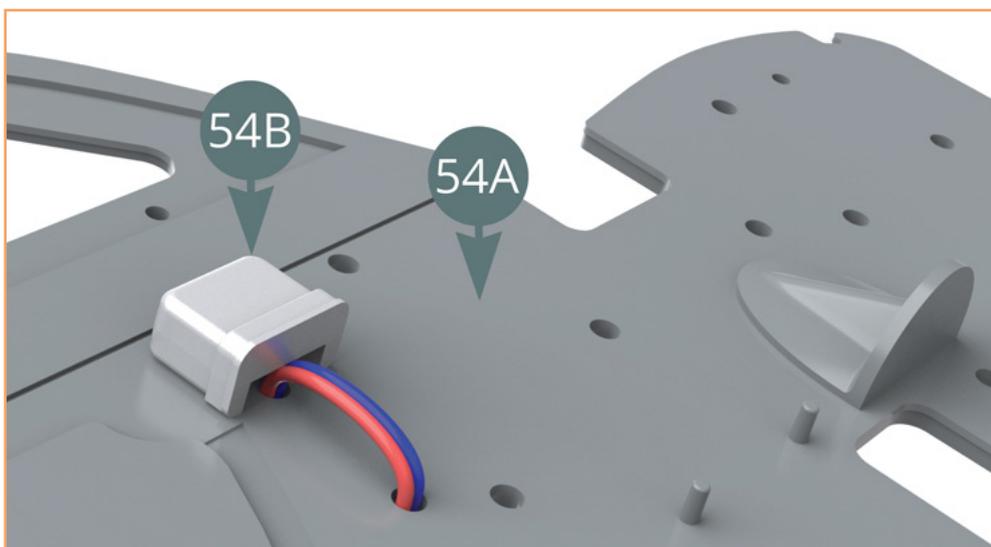
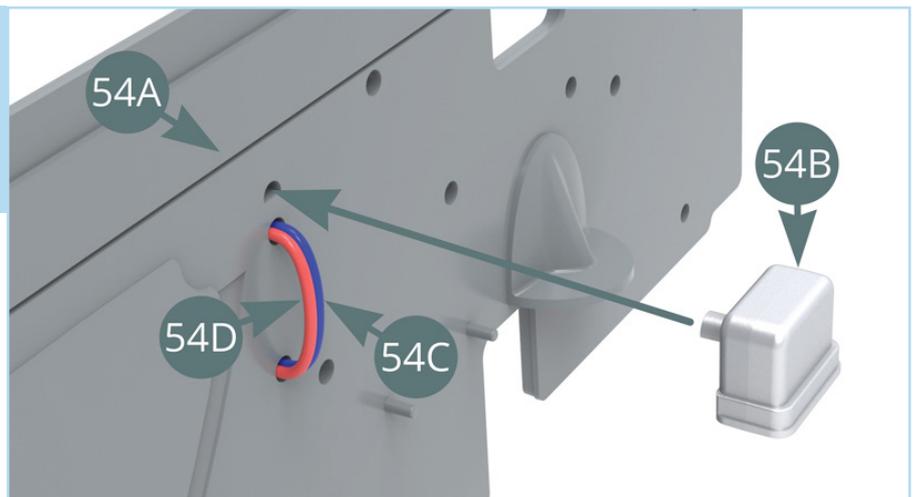
## SCHRITT 1

Positionieren Sie die beiden Elektrokabel, blau (54C) und rot (54D), am Kabinenschott (54A) - graue Seite - und klemmen Sie sie zusammen.



## SCHRITT 2

Den Spannungsregler (54B) über den blauen (54C) und roten (54D) Stromkabeln am Kabinenschott (54A) - graue Seite - anbringen.

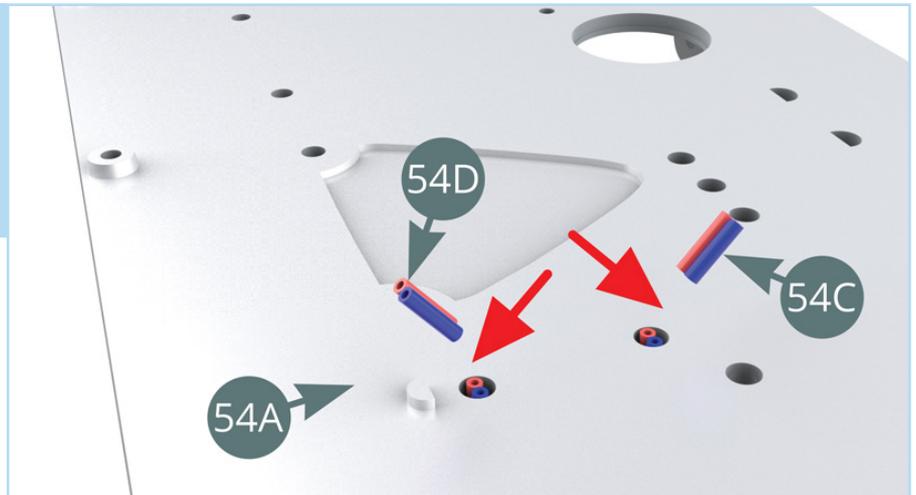


Der Spannungsregler (54B) befindet sich an der Kabinentrennwand (54A).

# BAUPHASE 54: ABTRENnung VON DER KABINE UND VORMONTAGE DES FIREWALLS

## SCHRITT 3

Schneiden Sie die Länge der blauen (54C) und roten (54D) Elektrokabel (rote Pfeile) ab, die aus dem Kabinentrennwand (54A) - silberne Seite - herausragen.

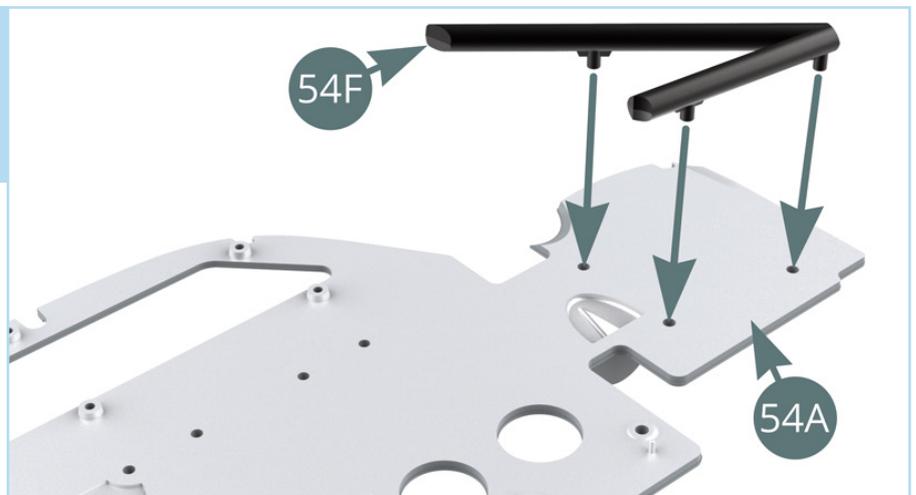


## SCHRITT 4

Setzen Sie den linken Rohrrahmenpfosten (54E) auf die Trennwand der Kabine (54A) - silberne Seite.



Setzen Sie den rechten Rohrrahmenpfosten (54F) auf die Trennwand der Kabine (54A) - silberne Seite.



# BAUPHASE 54: ABTRENnung VON DER KABINE UND VORMONTAGE DES FIREWALLS

BAUPHASE ERLEDIGT

