

STEVE MCQUEENS IKONISCHER **PORSCHE** **917KH**



Paket 08

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 55: MONTAGE DER SICHERHEITSGURTE
UND DES TRENNWANDS DER KABINE**

**BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE,
ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE
AM FAHRGESTELL**

**BAUPHASE 57: MONTAGE UND BEFESTIGUNG
DER RECHTEN TROMPETENPLATTE UND DER
KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR**

**BAUPHASE 58: MONTAGE UND BEFESTIGUNG
DER LINKEN TROMPETENPLATTE UND DER
KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR**

**BAUPHASE 59: MONTAGE VON MOTOR- UND
LUFTEINLASSDECKELN**

**BAUPHASE 60: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER
BATTERIE UND DES SCHALTHEBELS**

**BAUPHASE 61: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES
FAHRERSITZES**

**BAUPHASE 62: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES
BEIFAHRSITZES**

BAUPHASE 63: MONTAGE DES ARMATURENBRETTS

**BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL
UND DES ARMATURENBRETTS**

Porsche, das Porsche-Wappen und das unverwechselbare Design der Porsche-Fahrzeuge sind Marken und Handelsmarken der Porsche AG.

Die Gulf-Markenzeichen werden unter Lizenz von Gulf Oil International Ltd verwendet.

Die Persönlichkeitsrechte von Steve McQueen werden mit Genehmigung von Chadwick McQueen und The Terry McQueen Testamentary Trust verwendet.
Exklusiv vertreten durch Greenlight.

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen. Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Porsche bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

BAUPHASE 55: MONTAGE DER SICHERHEITSGURTE UND DES TRENNWANDS DER KABINE

55A Trennwand aus Plexiglas

55B Sitzgurtstütze (x 2)

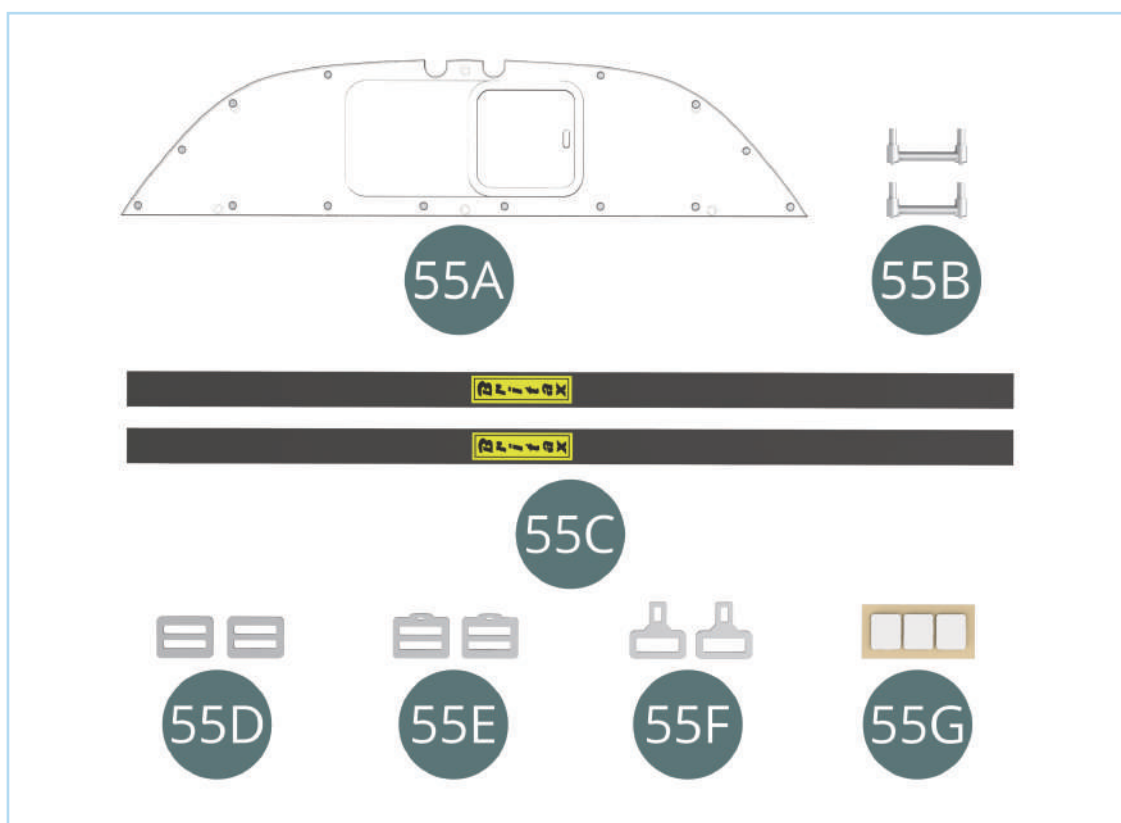
55C Sicherheitsgurt (x 2)

55D Schnalle, oben (x 2)

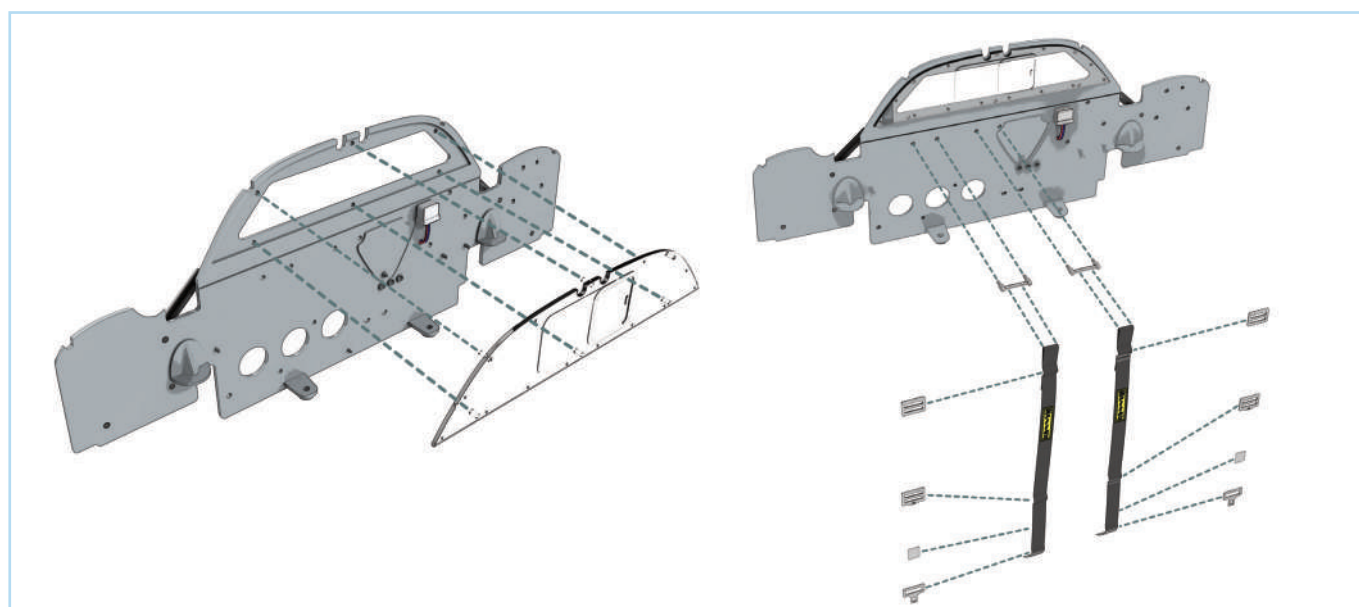
55E Schnalle, unten (x 2)

55F Schnallenschloss (x 2)

55G Doppelseitiges Klebeband (3 Stück)



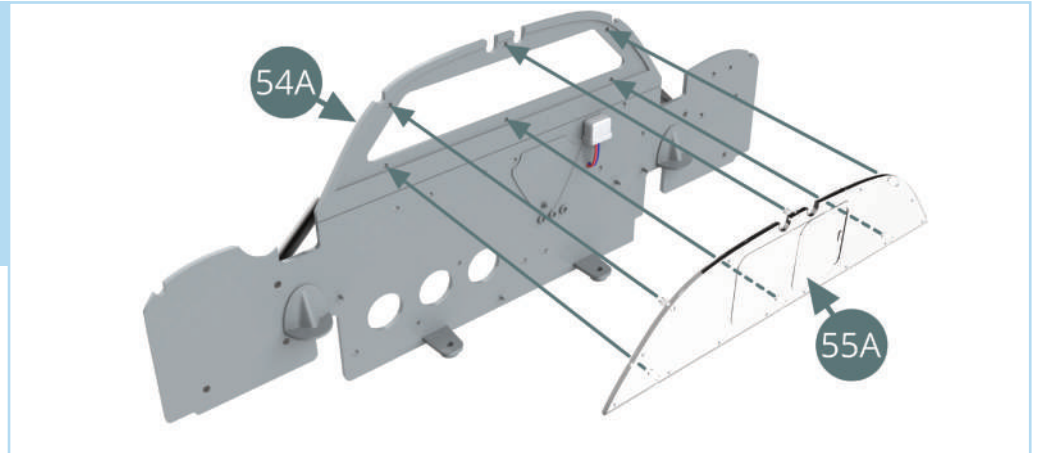
MONTAGEDIAGRAMM



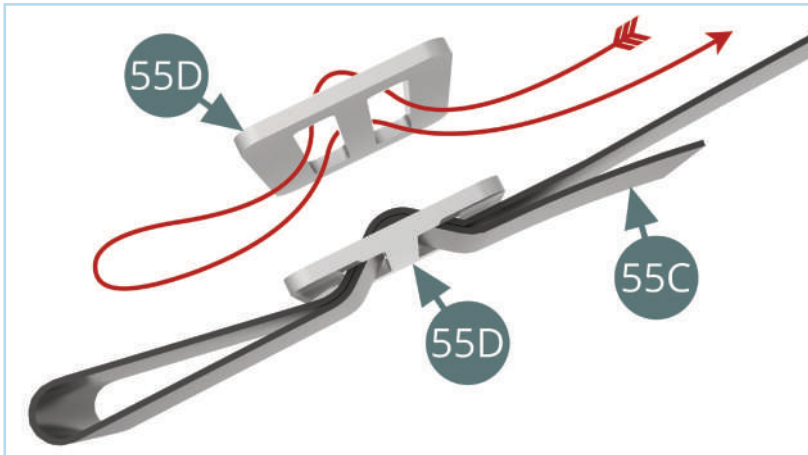
BAUPHASE 55: MONTAGE DER SICHERHEITSGURTE UND DES TRENNWANDS DER KABINE

SCHRITT 1

Setzen Sie die Plexiglas Trennwand (55A) mit Hilfe der sechs mitgelieferten Stifte an die Kabinenwand (54A) - graue Seite.



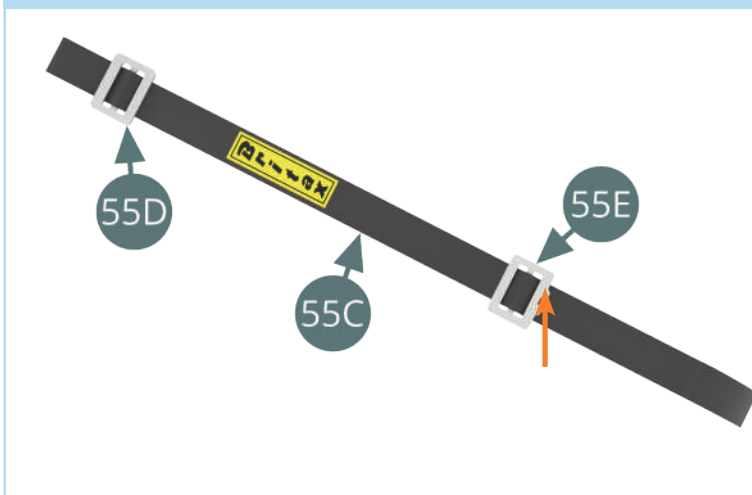
SCHRITT 2



Führen Sie den Sicherheitsgurt (55C) durch die obere Schnalle (55D), wie durch die roten Pfeile angezeigt. Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Gurt (55C). Überprüfen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt.

SCHRITT 3

Nachdem Sie die obere Schnalle (55D) angebracht haben, fahren Sie auf die gleiche Weise fort, indem Sie den Sicherheitsgurt (55C) durch die untere Schnalle (55E) führen, wie in der Abbildung gezeigt. Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Gurt (55C).



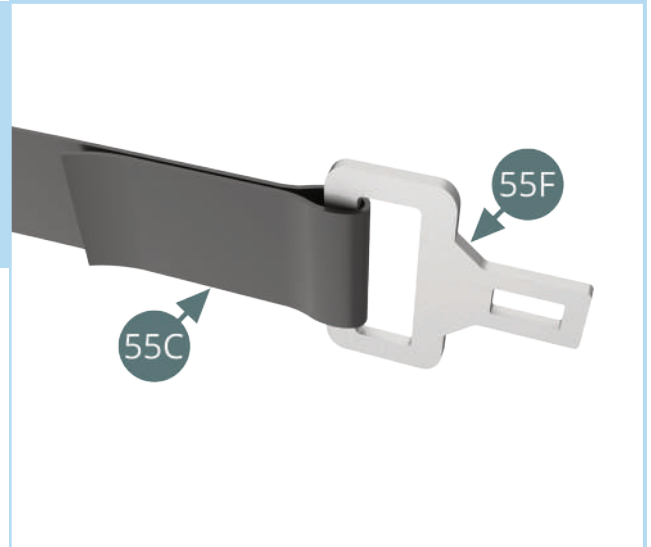
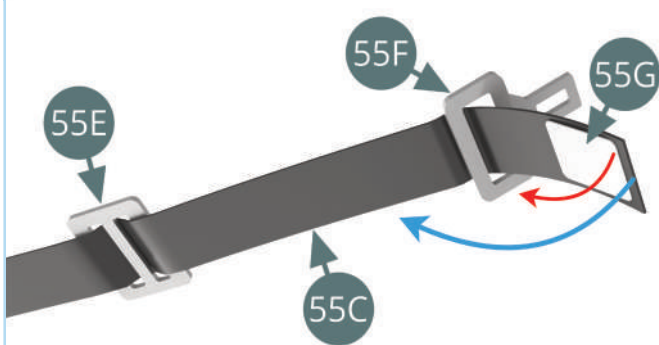
Achten Sie auf die richtige Ausrichtung der Laschen mit dem kleinen Loch (orangefarbene Pfeile).



BAUPHASE 55: MONTAGE DER SICHERHEITSGURTE UND DES TRENNWANDS DER KABINE

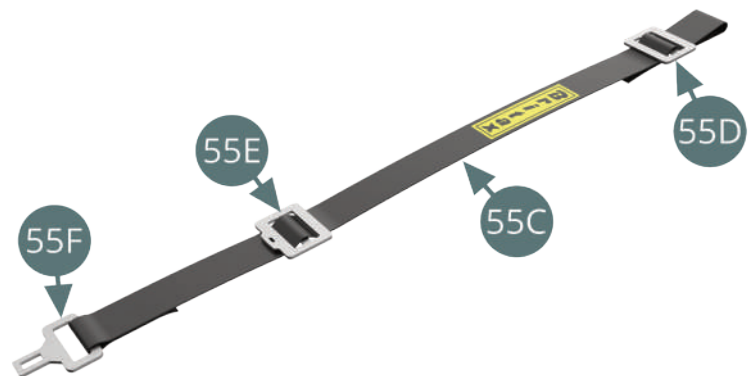
SCHRITT 4

Führen Sie den Sicherheitsgurt (55C) durch das Schloss des Schnallenschlosses (55F). Tragen Sie doppelseitigen Klebstoff (55G) auf das Ende des Sicherheitsgurts (55C) auf. Das Trägerpapier (roter Pfeil) vom Kleber (55G) entfernen, dann den Gurt umklappen und das freie Ende (blauer Pfeil) so aufkleben, dass es das Schloss (55F) hält.



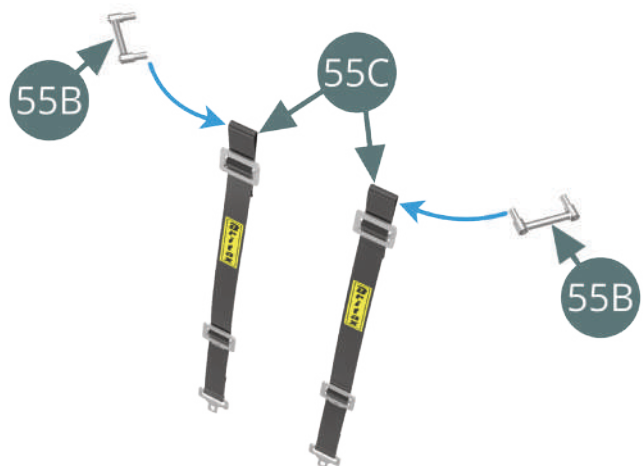
Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Gurt (55C).

Die beiden Sicherheitsgurte sollten nach dem Zusammenbau wie folgt aussehen



SCHRITT 5

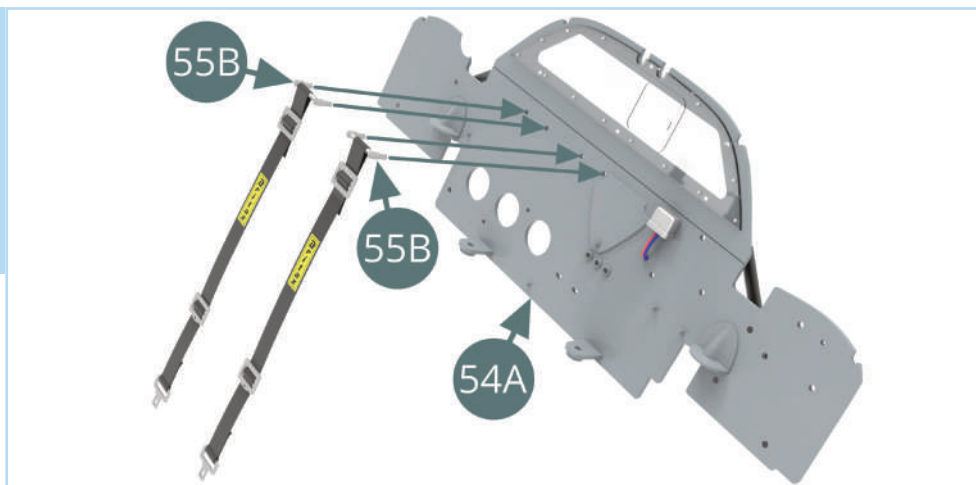
Führen Sie die Gurtstütze (55B) durch die Schnalle am oberen Ende des Sicherheitsgurts (55C). Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Gurt (55C).



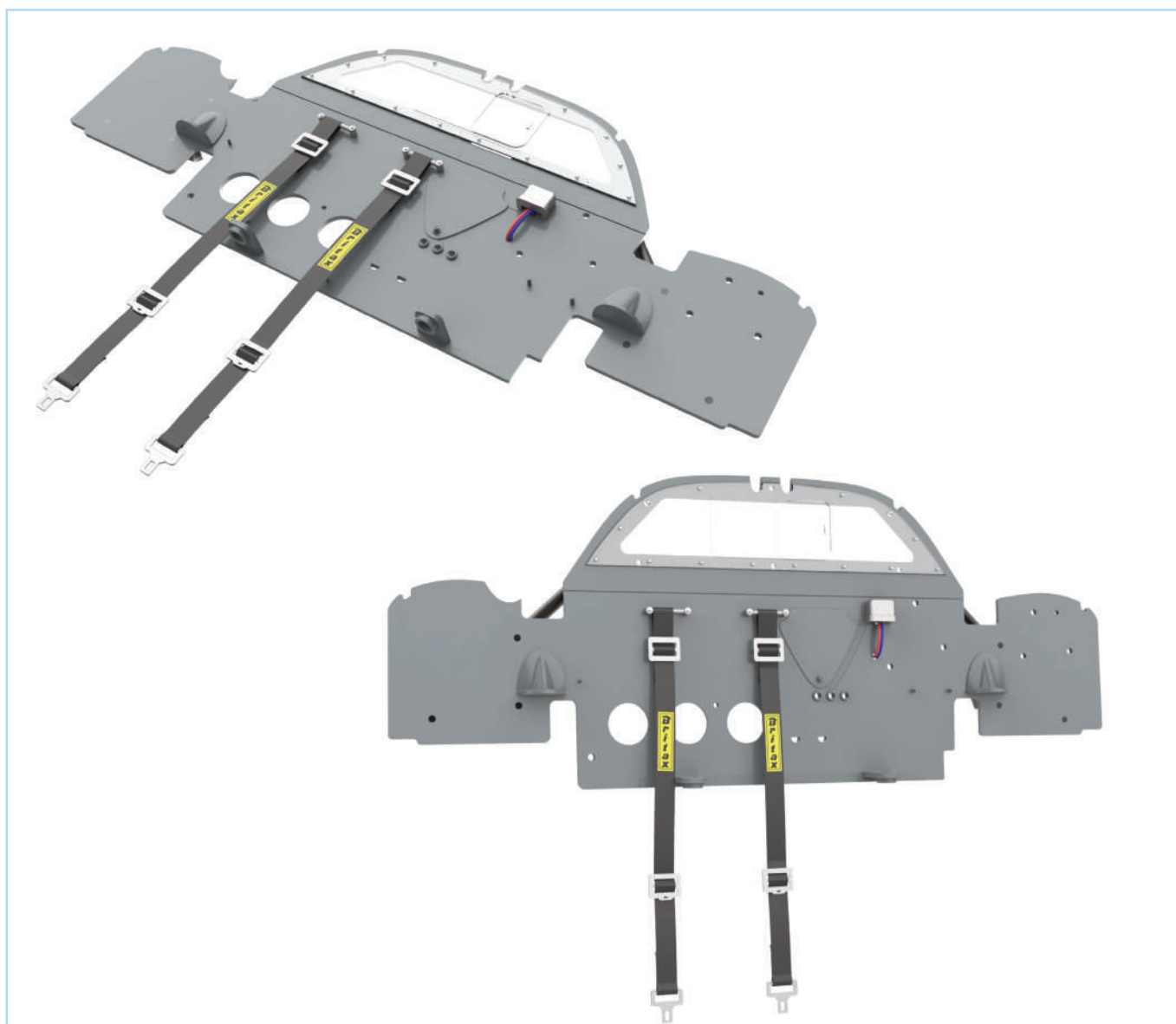
BAUPHASE 55: MONTAGE DER SICHERHEITSGURTE UND DES TRENNWANDS DER KABINE

SCHRITT 6

Führen Sie die Halterung 55B durch die Schnalle am oberen Ende des Sicherheitsgurts 55C. Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Gurt 55C.



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

56A Zündspule (x 2)

56B Schwarzes Kabel

56C Rotes Kabel

56D Schwarzer Kabelmantel

56E Weißes Kabel

56F Rotes Kabel

56G Gelbes Kabel

56H Blaues Kabel

56I Braunes Kabel

56J Schwarzes Kabel

56K Zündbox

56L Zündbox

56M Drehzahlbegrenzer Relais

56N Regler Gehäuse

56O Feuerlöscher

56P Feuerlöscher

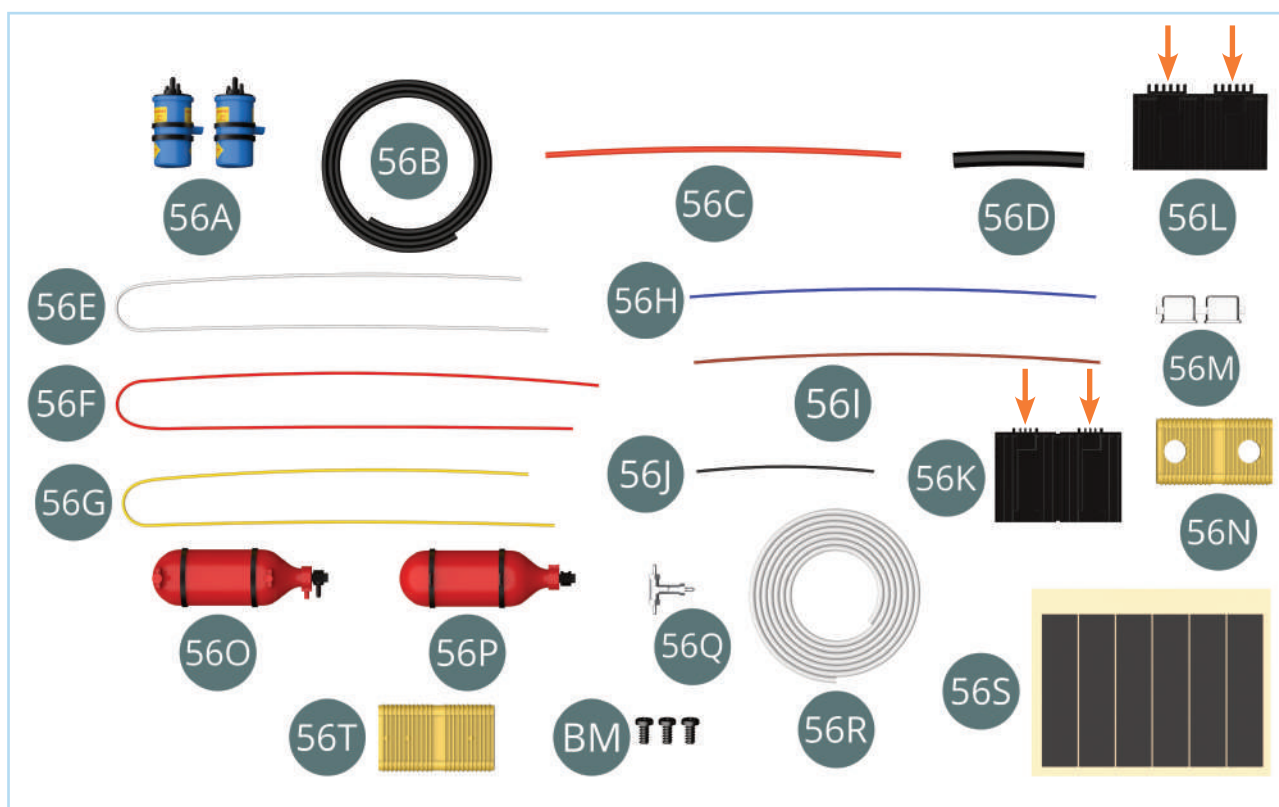
56Q Abzweigstecker

56R Feuerlöscher Schlauch

56S Klebeband (6 Stück)

56T Regler Gehäuse

BM Schraube M 2 x 4 mm (x 3)

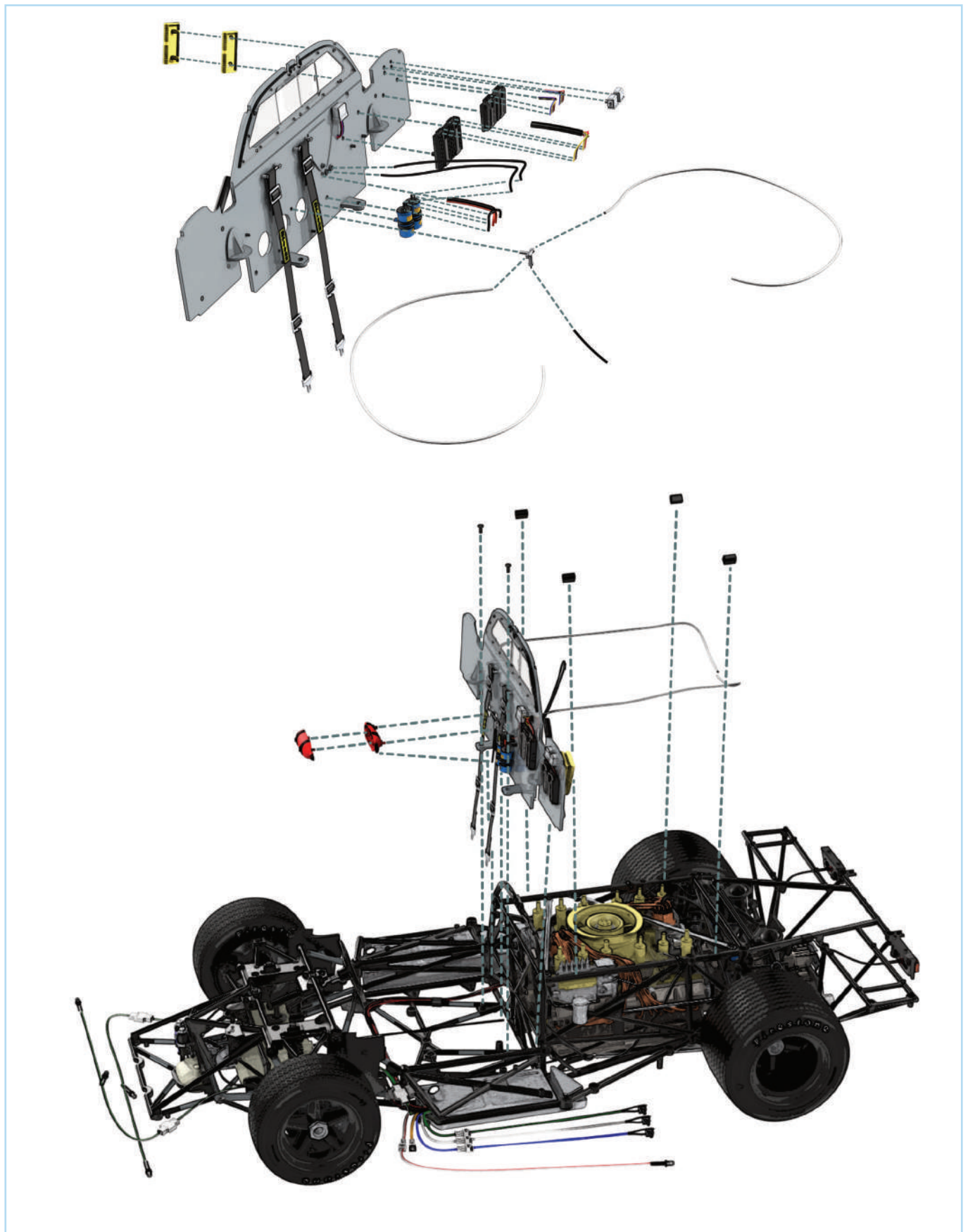


Um die beiden Zündboxen (56K und 56L) voneinander zu unterscheiden, ist zu beachten, dass 56L kleiner ist als 56K. Die Stifte auf der Oberseite sind ebenfalls unterschiedlich groß (orangefarbene Pfeile).

Ihr weißes Kabel (56E) sieht vielleicht etwas grauer aus, aber das beeinträchtigt seine Funktion nicht.

BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

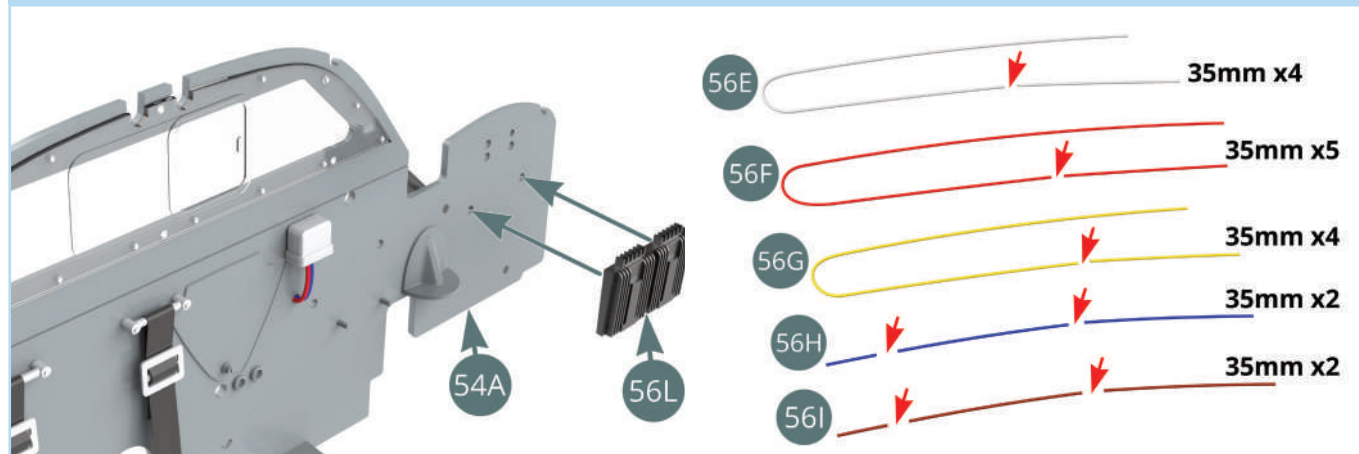
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

SCHRITT 1

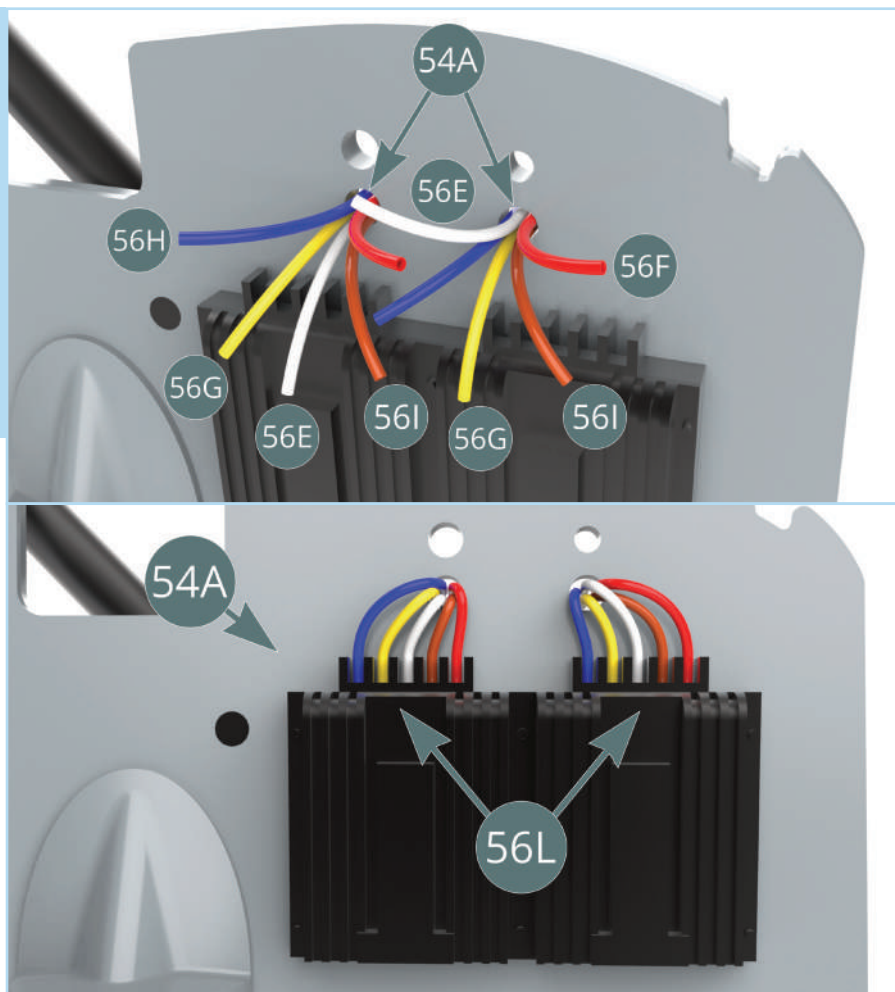
Setzen Sie die Zündbox (56L) auf die Trennwand der Kabine (54A). Schneiden Sie die Mengen und Längen der farbigen Kabel wie nebenstehend gezeigt ab.



SCHRITT 2

Führen Sie die zuvor abgeschnittenen weißen (56E), roten (56F), gelben (56G), blauen (56H) und braunen (56I) Kabel in die beiden unteren Öffnungen der Kabinentrennwand (54A) ein und verbinden Sie die Enden mit den entsprechenden Öffnungen oberhalb der Zündbox (56L), wie unten dargestellt.

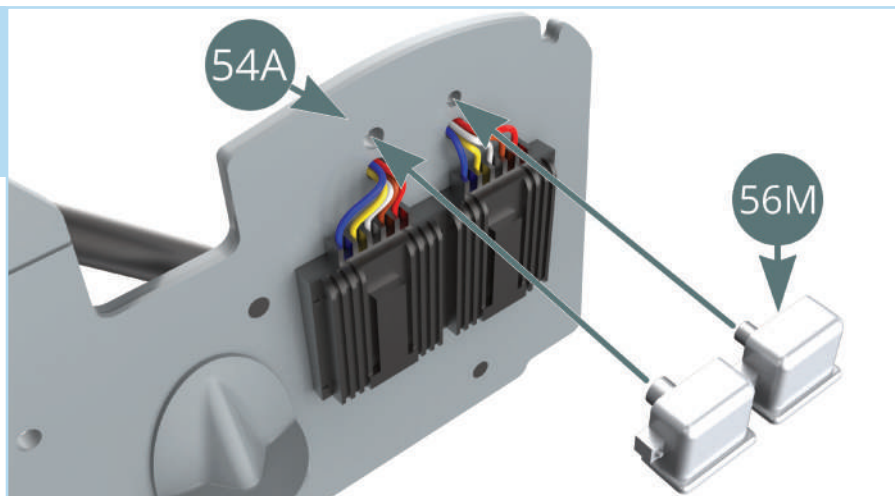
Möglicherweise müssen Sie eine kleine Menge Sekundenkleber auf die Enden der Kabel auftragen, bevor Sie sie in die Schlitzte einführen.



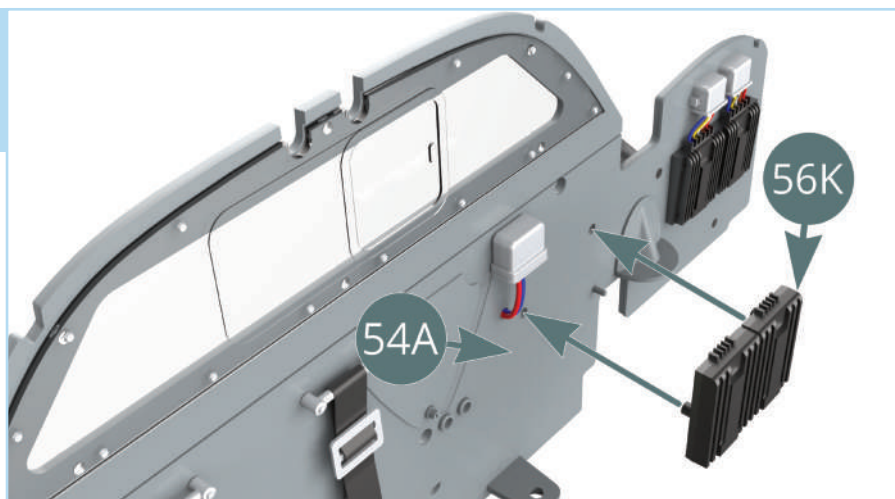
BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

SCHRITT 3

Das Drehzahlbegrenzer-Relais (56M) an der Kabinentrennwand (54A) anbringen.

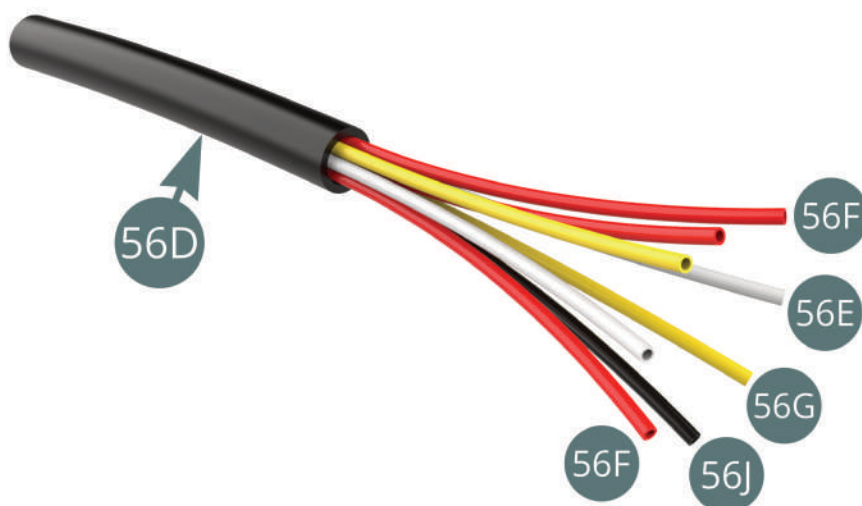


Die Zündbox (56K) an der Kabinentrennwand (54A) anbringen.



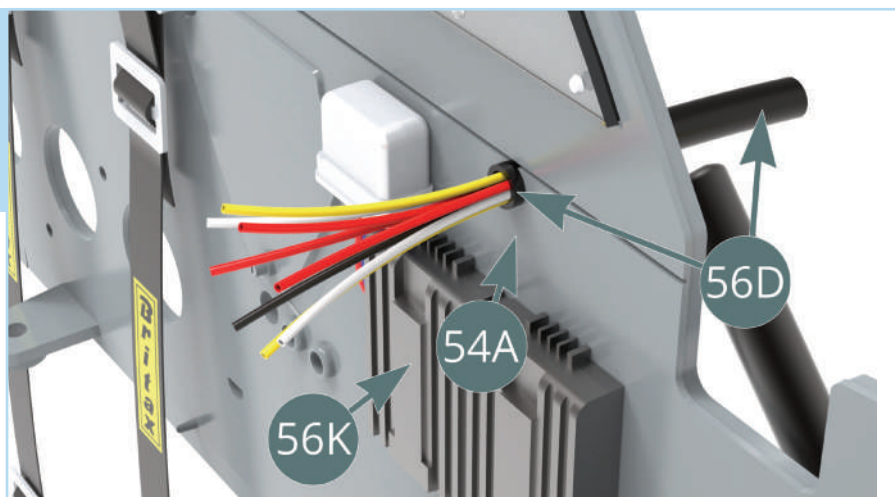
SCHRITT 4

Führen Sie die übrigen weißen (56E), roten (56F) und gelben (56G) Kabel, die zuvor abgeschnitten wurden, sowie das schwarze Kabel (56J) in die schwarze Kabelmantel ein.



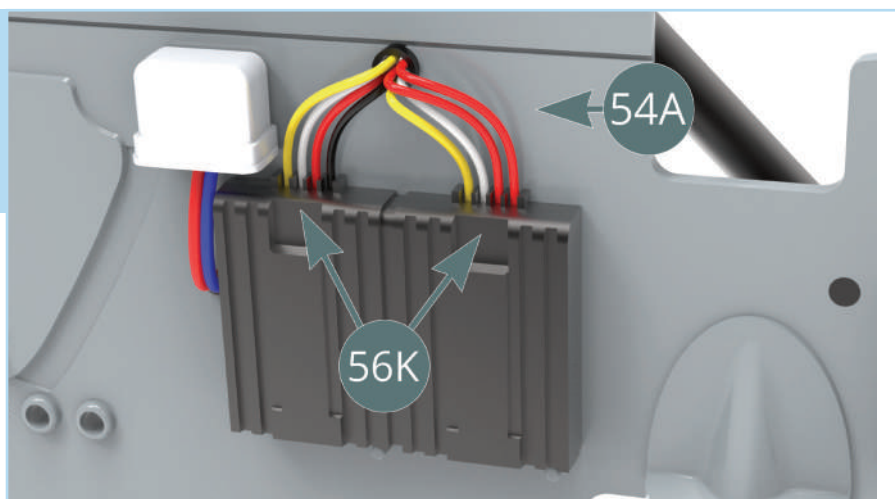
BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

Führen Sie den Kabelmantel (56D) - mit den farbigen Kabeln im Inneren - wie oben gezeigt durch die Öffnung im Kabinentrennwand (54A).



SCHRITT 5

Schließen Sie die Enden des gelben, weißen, roten und schwarzen Kabels wie unten gezeigt an die Schlitzes über der Zündbox (56K) an.



Die Kabel (rote Pfeile), die auf der anderen Seite der Kabinenwand (54A) - silberne Seite - herausragen, bündig abschneiden.

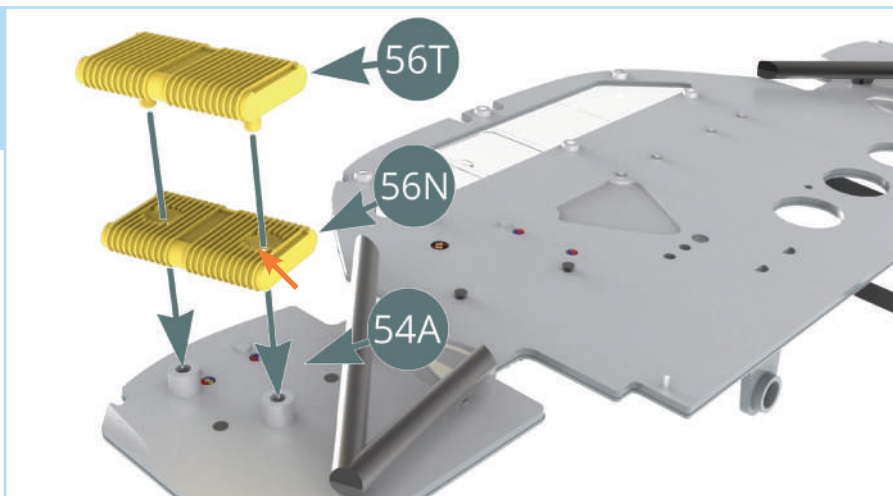


BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

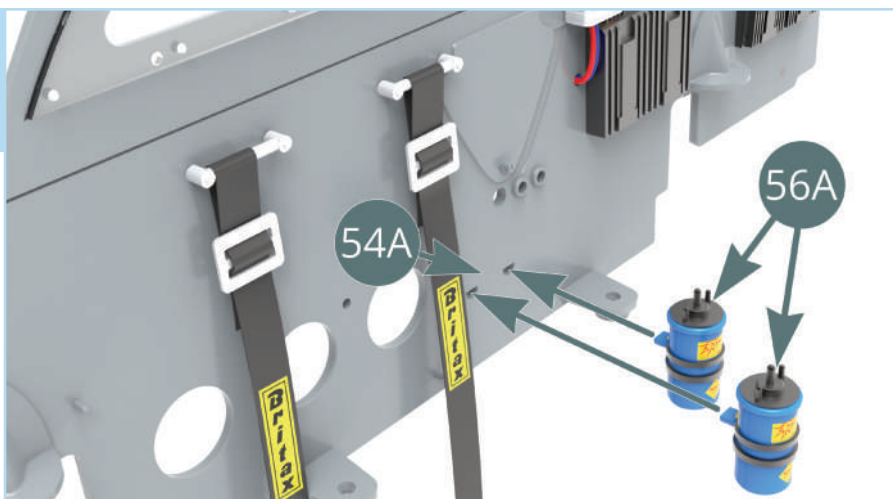
SCHRITT 6

Das Regler Gehäuse (56N und 56T) an der Trennwand der Kabine (54A) anbringen.

Der Anschluss ist nicht auf beiden Seiten identisch. Vergewissern Sie sich, dass das Loch, das sich näher am Rand befindet (oranjer Pfeil), über der unteren Säule liegt. Testen Sie den Sitz der Teile, bevor Sie sie an ihren Platz schieben.

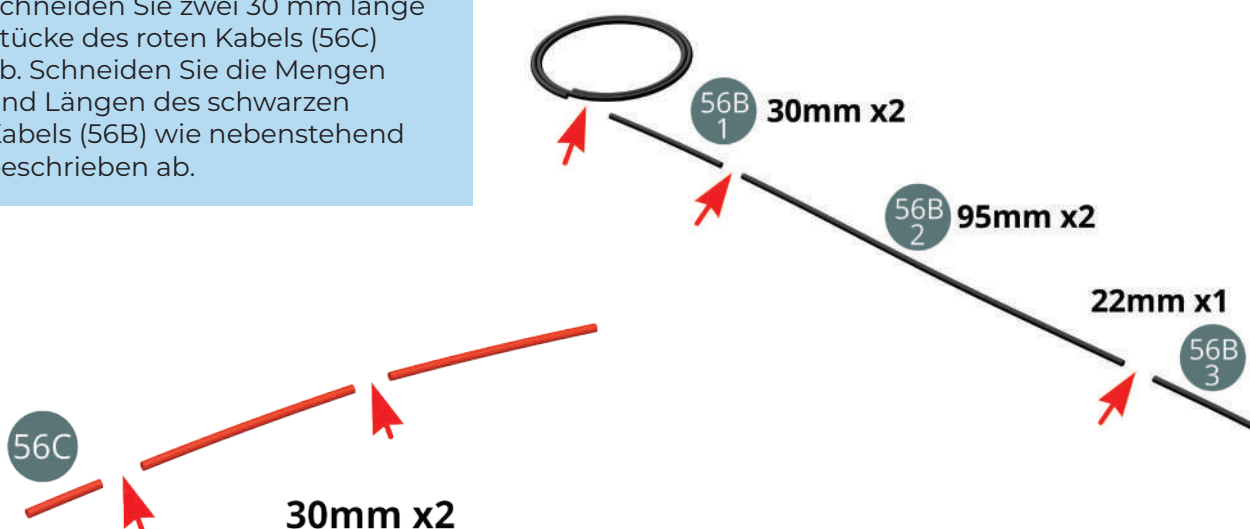


Die beiden Zündspulen (56A) an der Trennwand der Kabine (54A) anbringen.



SCHRITT 7

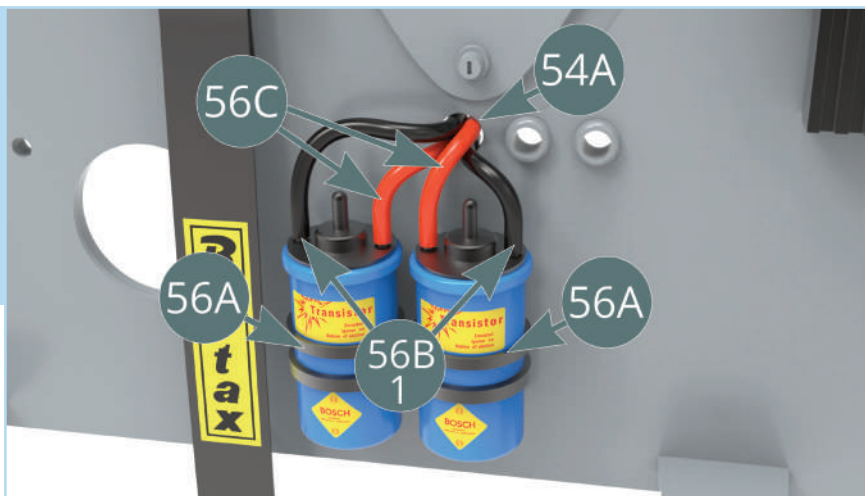
Schneiden Sie zwei 30 mm lange Stücke des roten Kabels (56C) ab. Schneiden Sie die Mengen und Längen des schwarzen Kabels (56B) wie nebenstehend beschrieben ab.



BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

SCHRITT 8

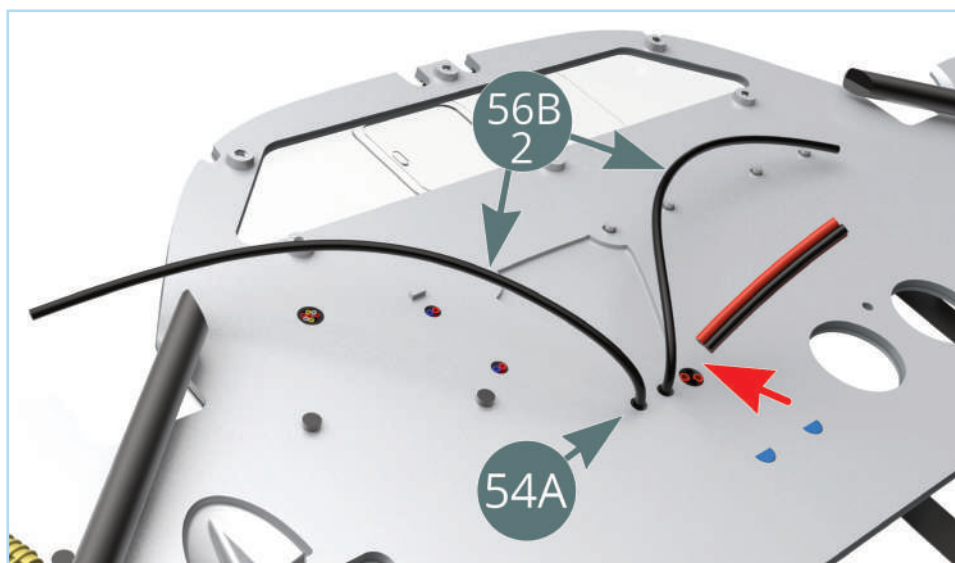
Die beiden roten Kabel (56C) und die beiden schwarzen Kabel (56B-1), die zuvor abgeschnitten wurden, an die Nippel an den Seiten oberhalb der Zündspulen (56A) anschließen und dann die Enden durch die linke Öffnung in der Kabinentafel (54A) führen.



Die beiden schwarzen Kabel (56B-2), die zuvor abgeschnitten wurden, an die Nippel in der Mitte über den Zündspulen (56A) anschließen, dann die Enden durch die Öffnungen (Mitte und rechts) in der Kabinentrennwand (54A) führen, wie unten dargestellt.



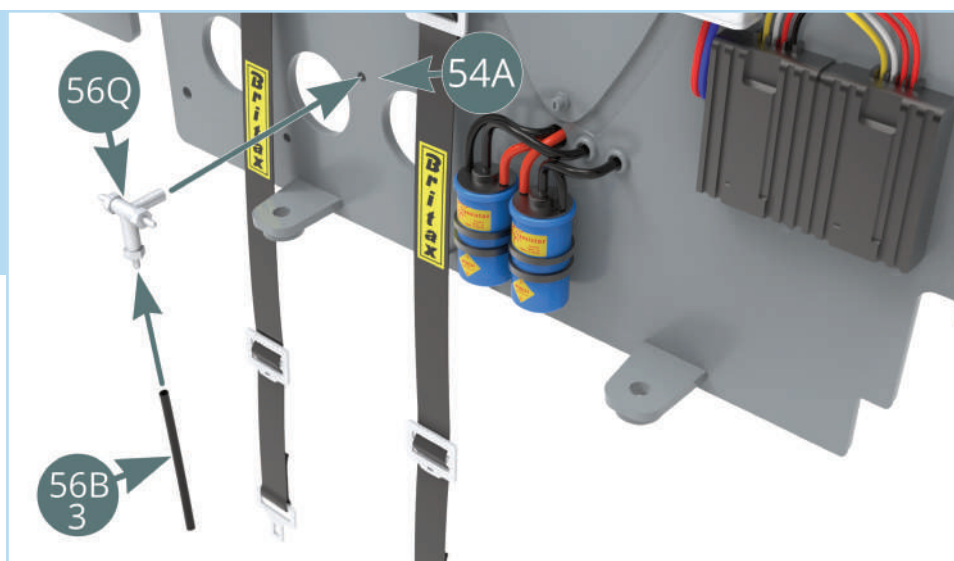
SCHRITT 9



Lassen Sie die beiden schwarzen Kabellängen (56B-2) zur späteren Verwendung frei. Die roten und schwarzen Kabel (rote Pfeile), die auf der anderen Seite des Trennwands der Kabine (54A) herausragen, bündig abschneiden.

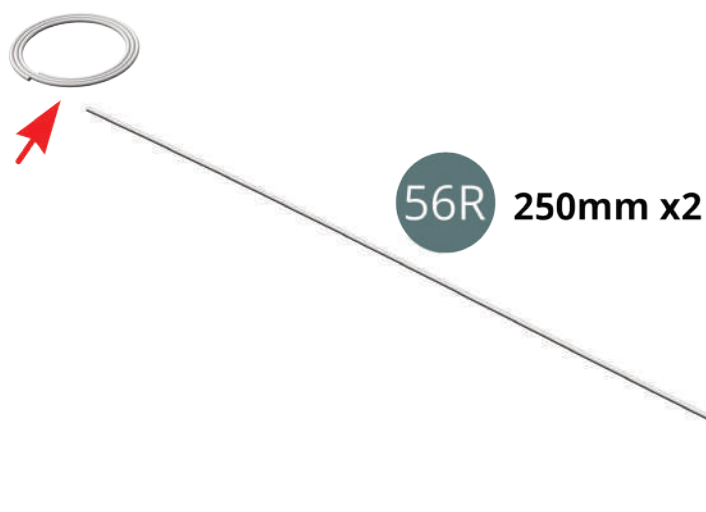
BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

Das zuvor abgeschnittene schwarze Kabel (56B-3) an der Unterseite des Abzweigverbinders (56Q) anschließen und dann an der Trennwand der Kabine (54A) platzieren.



SCHRITT 10

Schneiden Sie zwei Längen von 250 mm vom Feuerlöscher Schlauch (56R) ab.



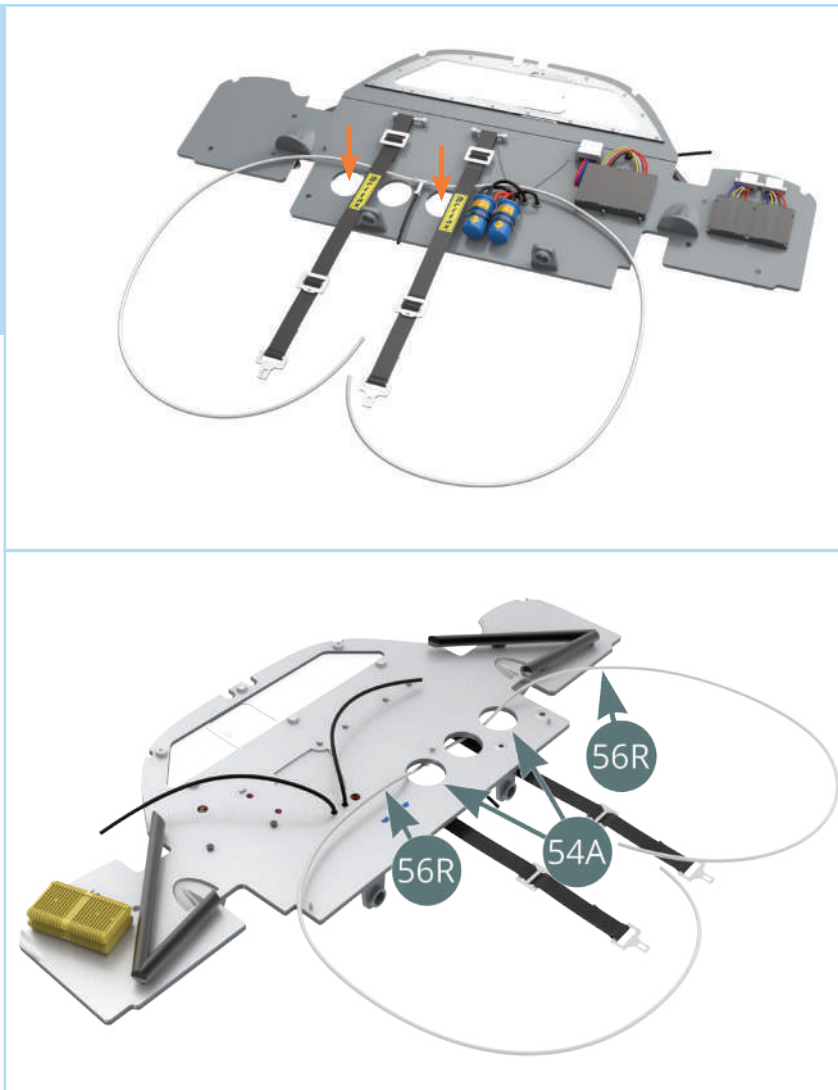
Verbinden Sie die beiden zuvor abgeschnittenen Feuerlöscher Schläuche (56R) mit den Seiten des Abzweigsteckers (56Q).



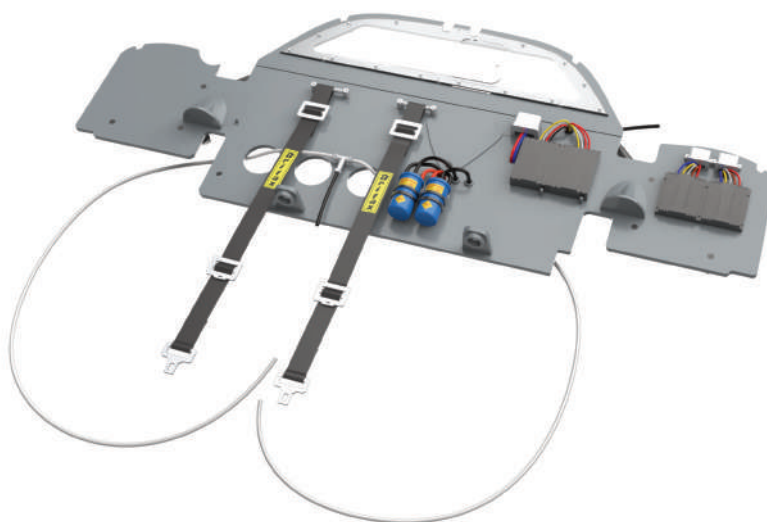
BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

SCHRITT 11

Die beiden Schläuche des Feuerlöschers (56R) werden an den Abzweigstecker (56Q) angeschlossen. Führen Sie die beiden Feuerlöscher-Schläuche (56R) durch die beiden großen Öffnungen an der Unterseite der Kabinentrennwand (54A), so dass sie auf der anderen Seite austreten.



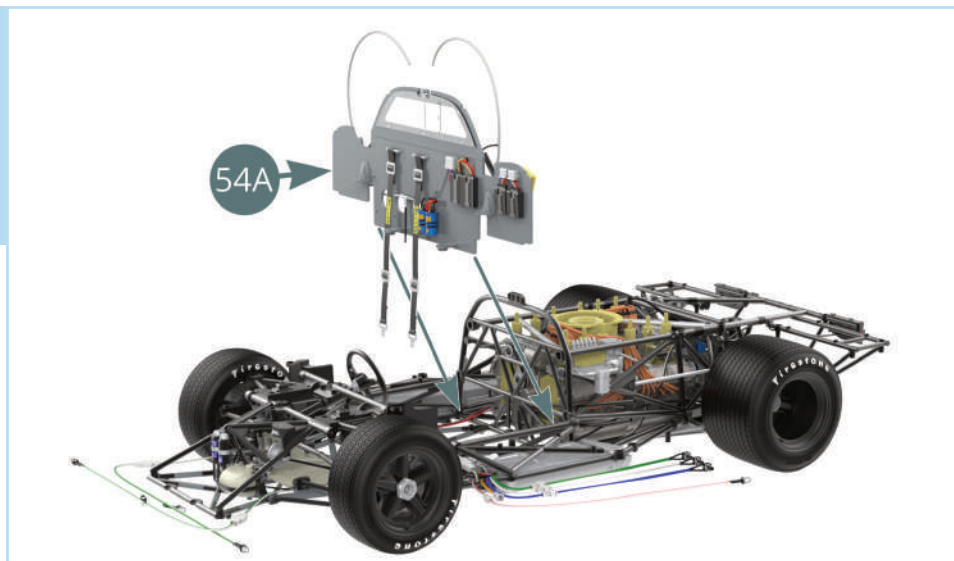
Die Trennwand der Kabine (54A) ist bereit zum Einbau auf dem Fahrgestell



BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

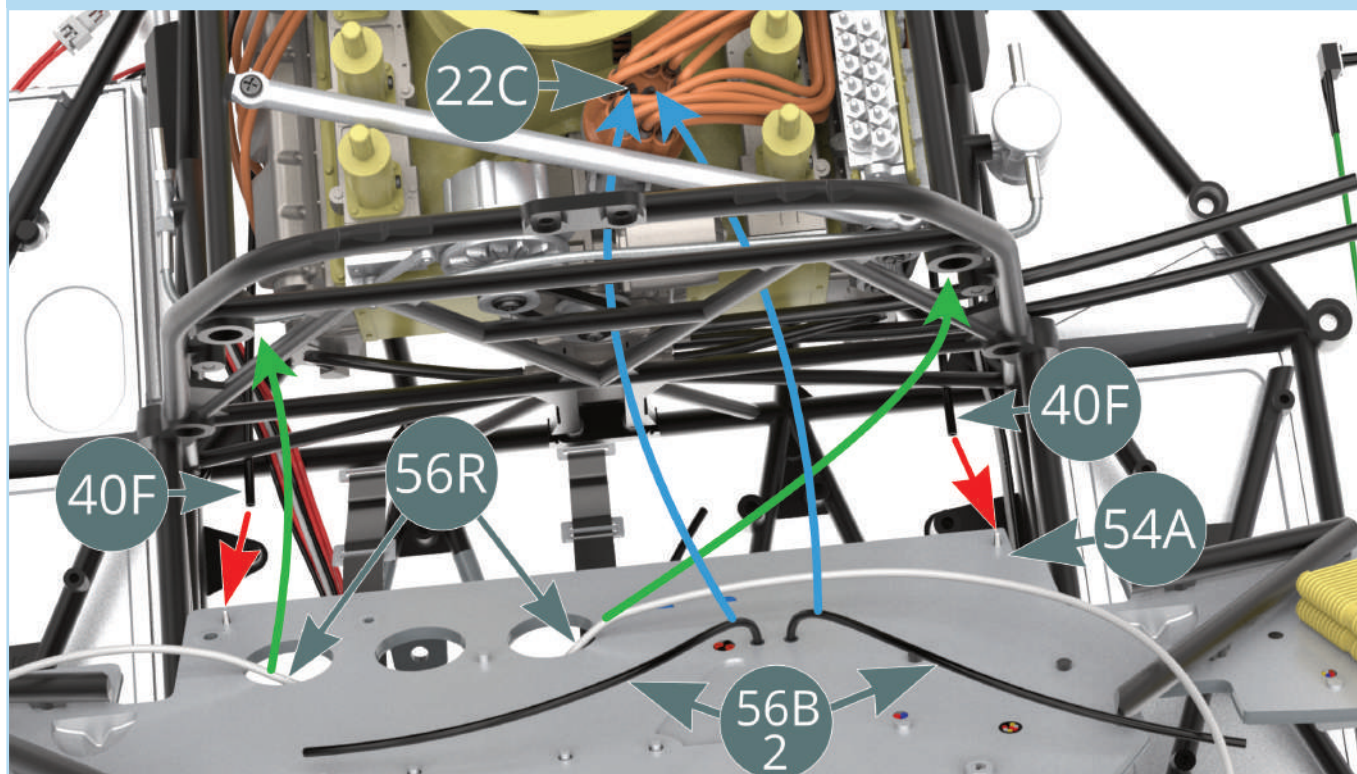
SCHRITT 12

Richten Sie zunächst die Trennwand der Kabine (54A) über der Stelle aus, an der sie in das Fahrgestell eingebaut werden soll.



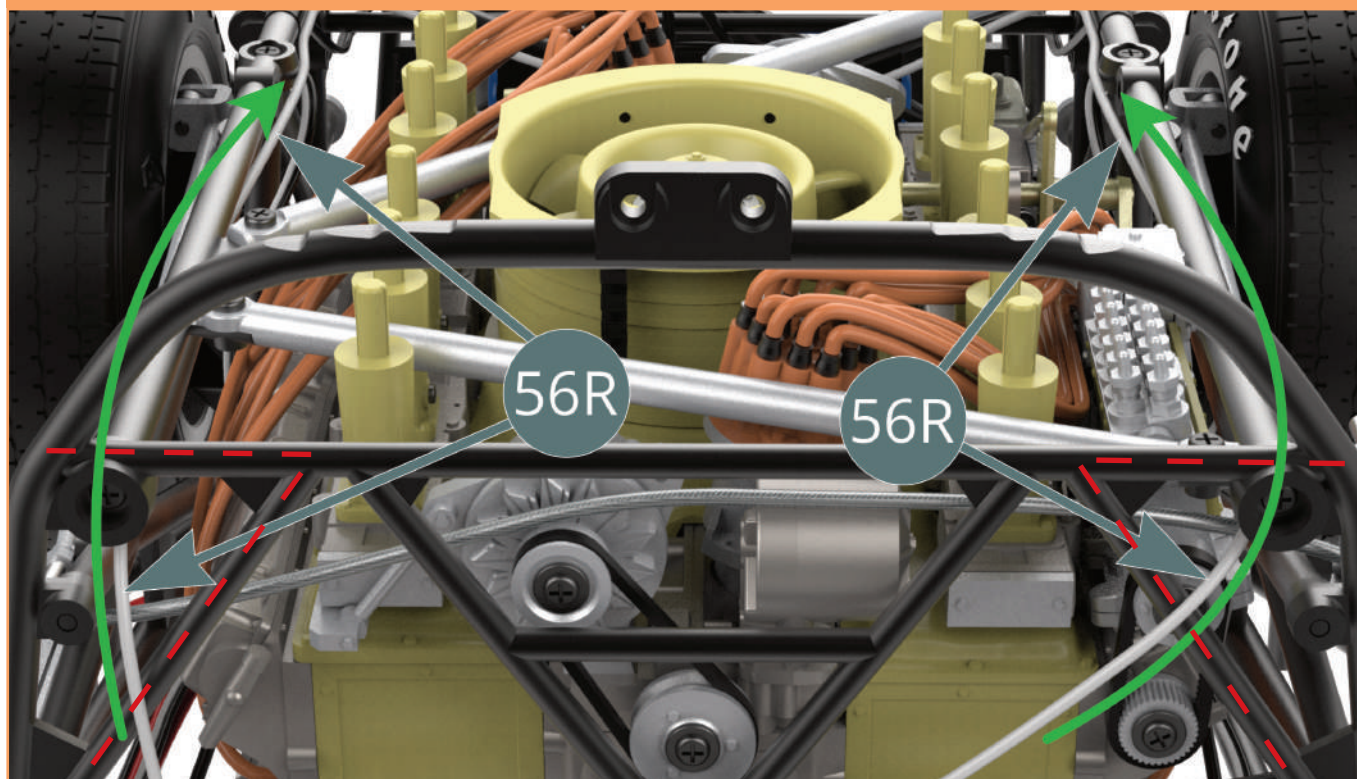
SCHRITT 13

Bevor Sie die Trennwand der Kabine (54A) am Fahrgestell befestigen, schließen Sie die beiden Bremsleitungen (40F) an die beiden Nippel auf der Unterseite der Trennwand an (rote Pfeile). Führen Sie dann die beiden Feuerlöcher-Schläuche (56R) entlang der oberen Seitenrohre der Motorhalterung, wie in den nebenstehenden Abbildungen durch die grünen Pfeile angezeigt. Verbinden Sie schließlich die Enden der beiden schwarzen Kabel (56B-2) mit den beiden losen Zündkabelanschlüssen (22C) am Zündkopf, wie durch die blauen Pfeile in der Abbildung oben verdeutlicht.

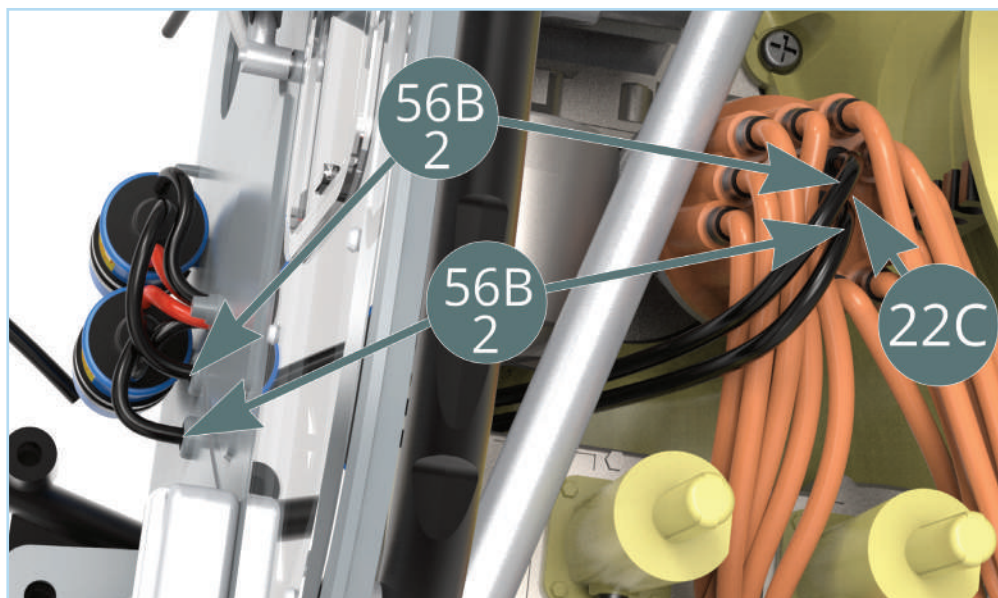


BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

Die Schläuche des Feuerlöschers (56R) werden durch die dreieckigen Teile des Rahmens (rot gestrichelte Linie) geführt und verlaufen wie abgebildet zum Heck des Motors.



SCHRITT 14



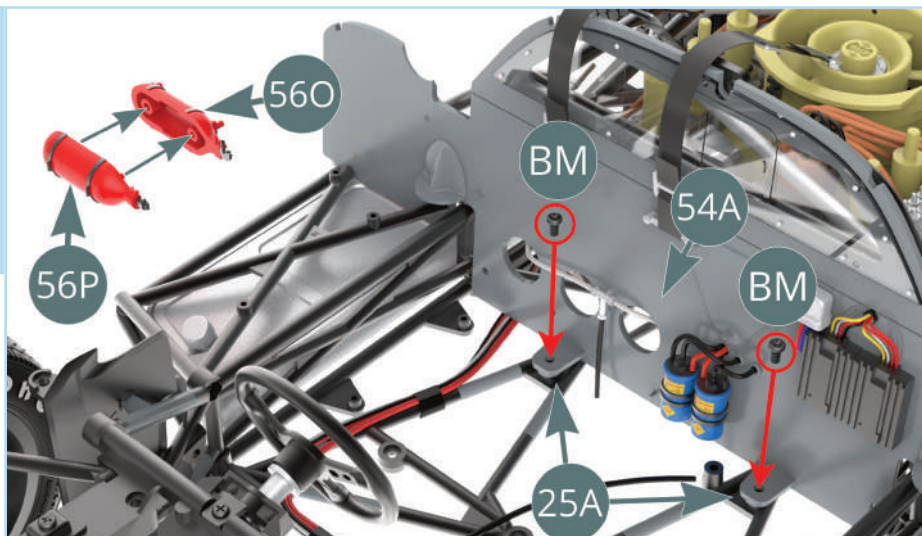
Die beiden schwarzen Kabel (56B-2) werden mit den beiden freien Zündkabelanschlüssen (22C) verbunden.

Wenn es schwierig ist, die Enden der Drähte über die Anschlüsse zu schieben, können Sie die Löcher in den Drähten mit einem Cocktailspeiß erweitern.

BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

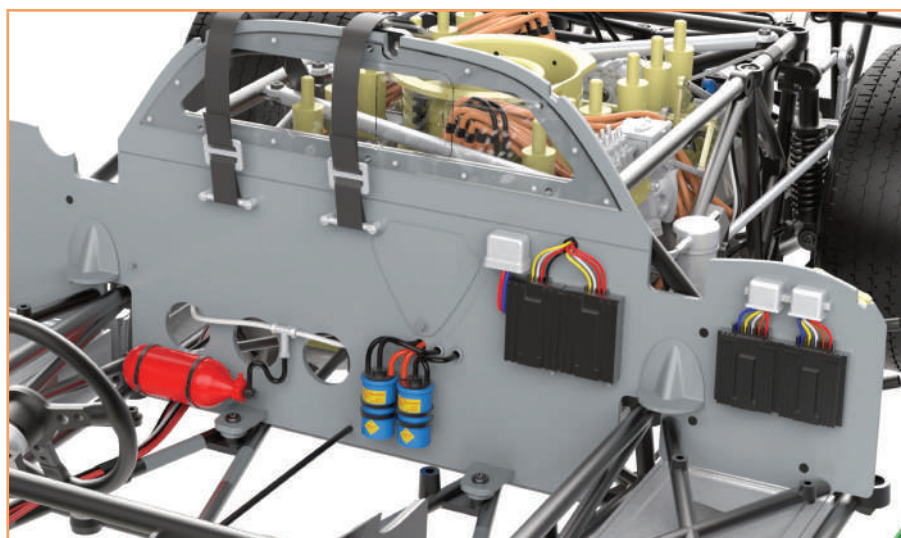
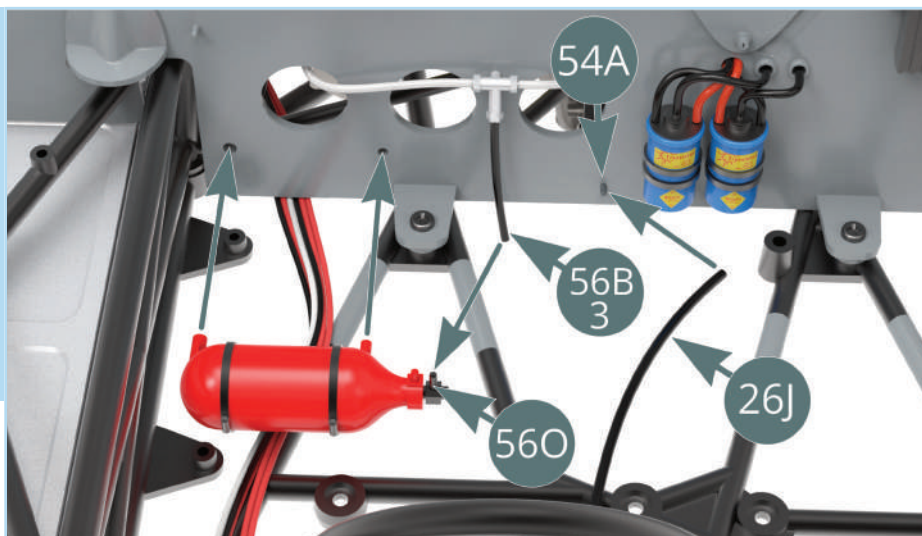
SCHRITT 15

Befestigen Sie die Trennwand der Kabine (54A) mit zwei BM-Schrauben am unteren Rahmen (25A). Montieren Sie die beiden Feuerlöscher Hälften (56O und 56P).



SCHRITT 16

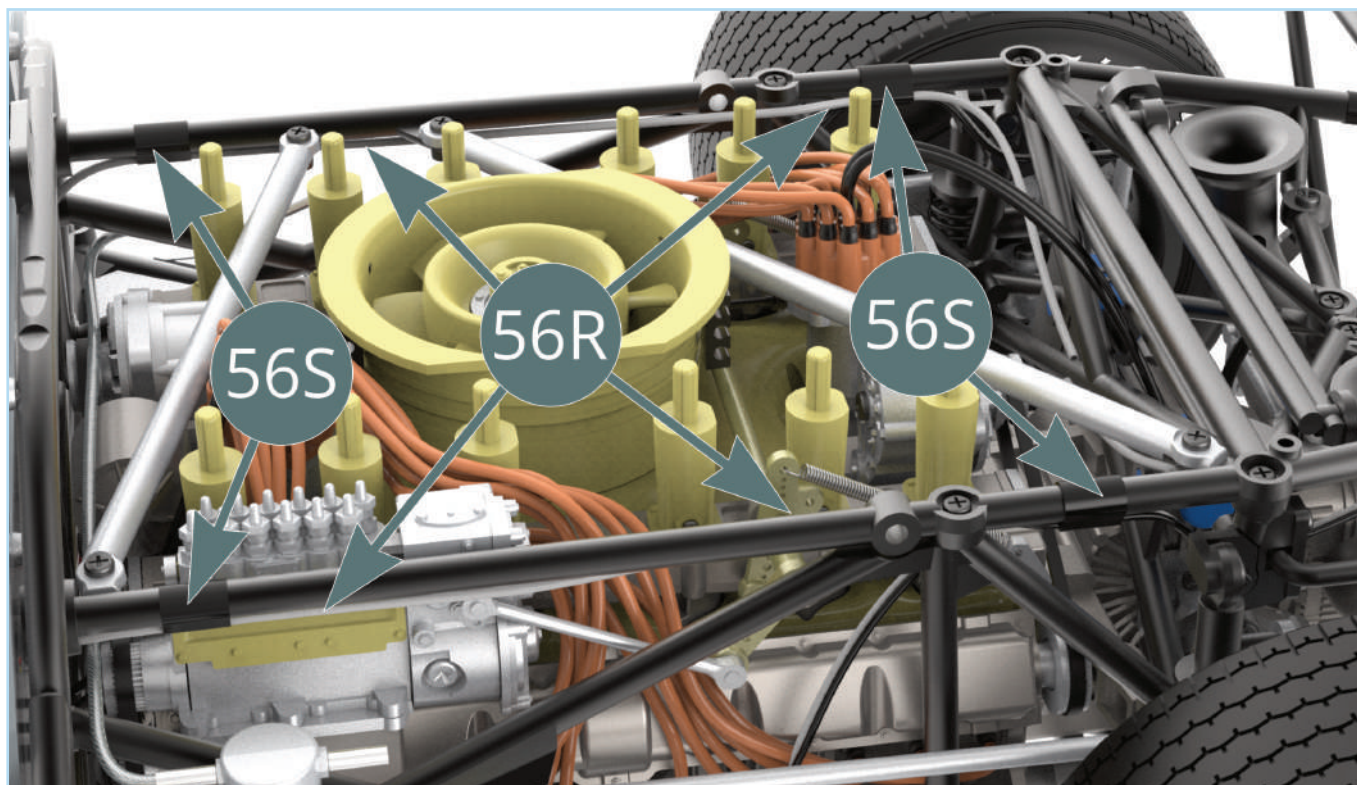
Positionieren Sie den Feuerlöscher (56O) an der Trennwand der Kabine (54A) und schließen Sie das Ende des schwarzen Kabels (56B-3) an den Kopf des Feuerlöschers (56O) an. Befestigen Sie Kupplungskabel (26J) an der Unterseite der Kabinentrennwand (54A).



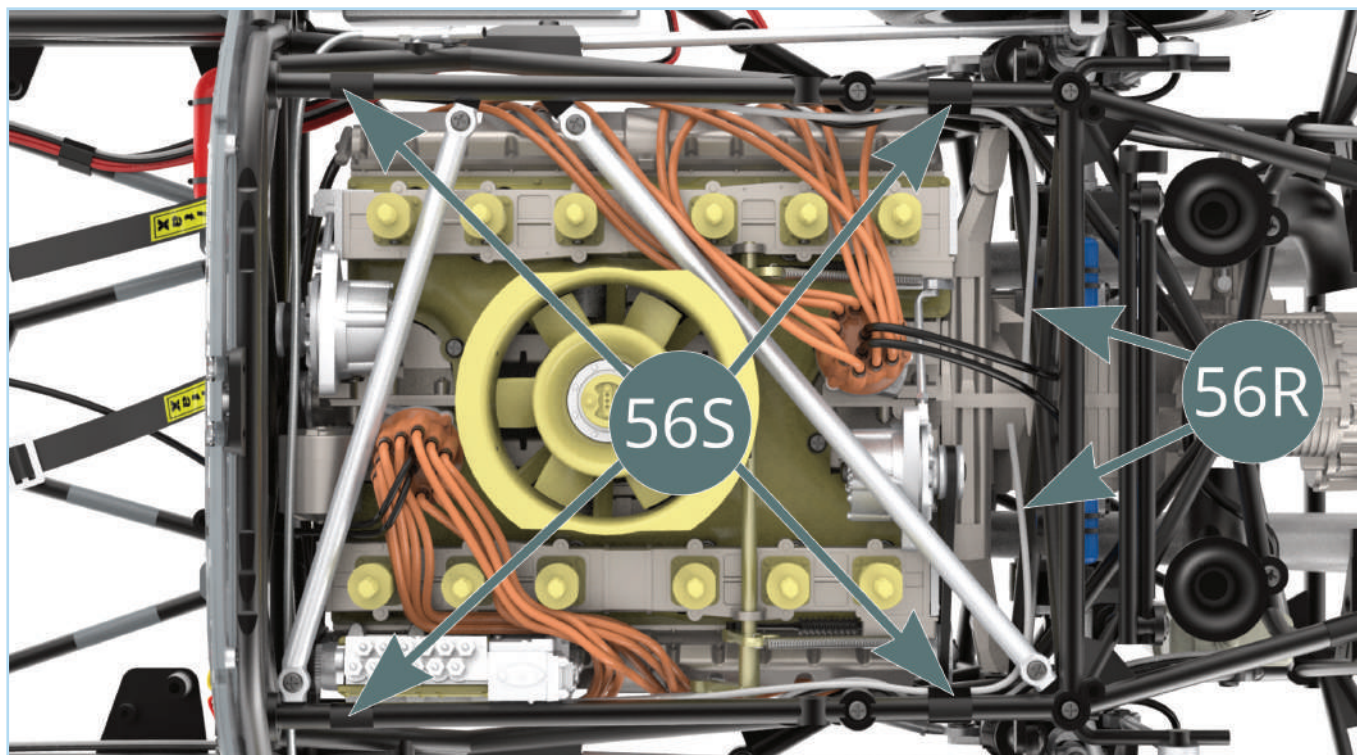
Der Trennwand der Kabine ist am Fahrgestell befestigt

BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

SCHRITT 17



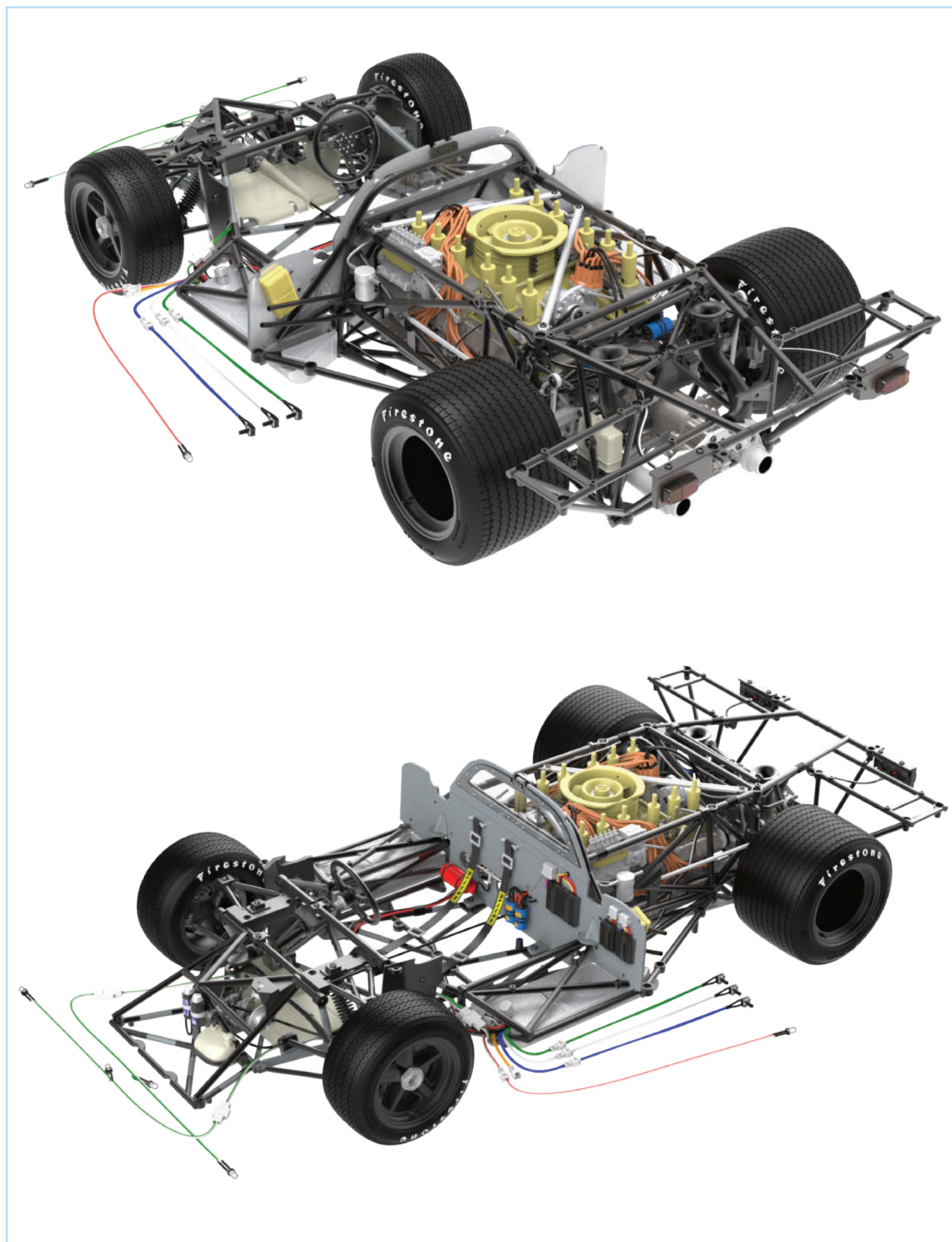
Befestigen Sie die Schläuche des Feuerlöschers (56R) entlang der beiden oberen seitlichen Rohre des Motorträgers mit vier Stück Klebeband (56S) - Abbildungen neben und unten.



Beide Enden der Feuerlöscher Schlauche (56R) am hinteren und oberen Ende des Motors frei lassen.

BAUPHASE 56: MONTAGE DER COCKPITSCHOTTE, ZÜND- UND FEUERLÖSCHANLAGE UND MONTAGE AM FAHRGESTELL

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 57: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

57A Trompetenplatte rechts

57B Trompetenkappe (x 6)

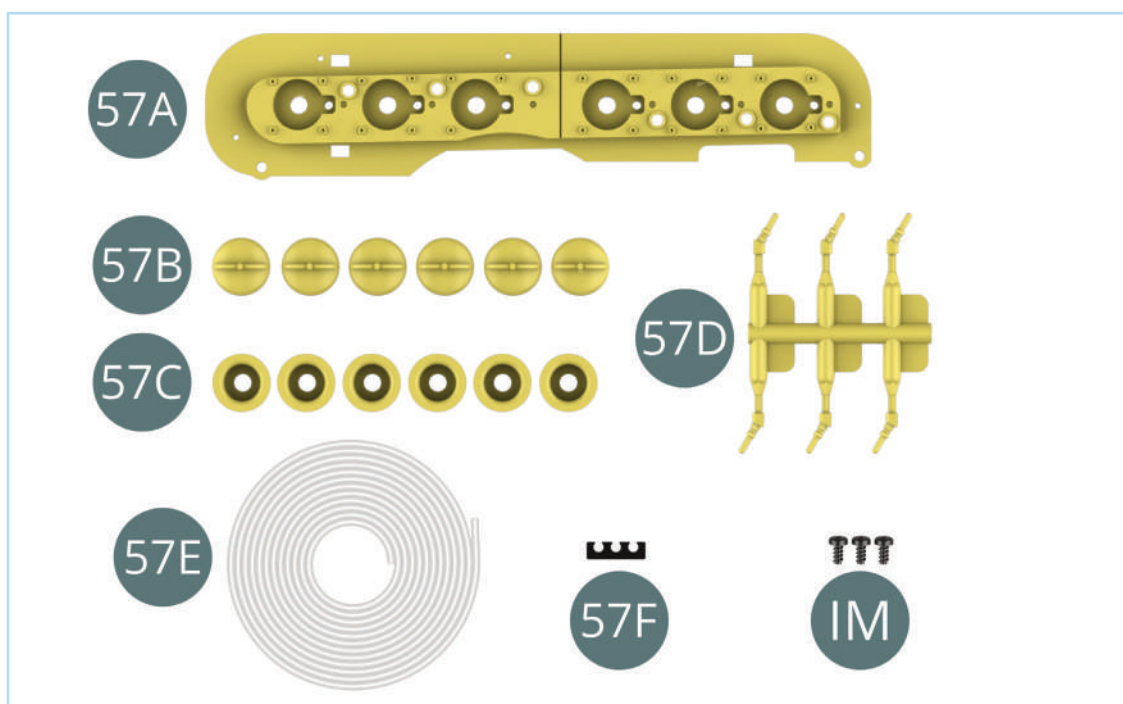
57C Trompetenkragen (x 6)

57D Einlassdüse (x 6)

57E Kraftstoffleitung

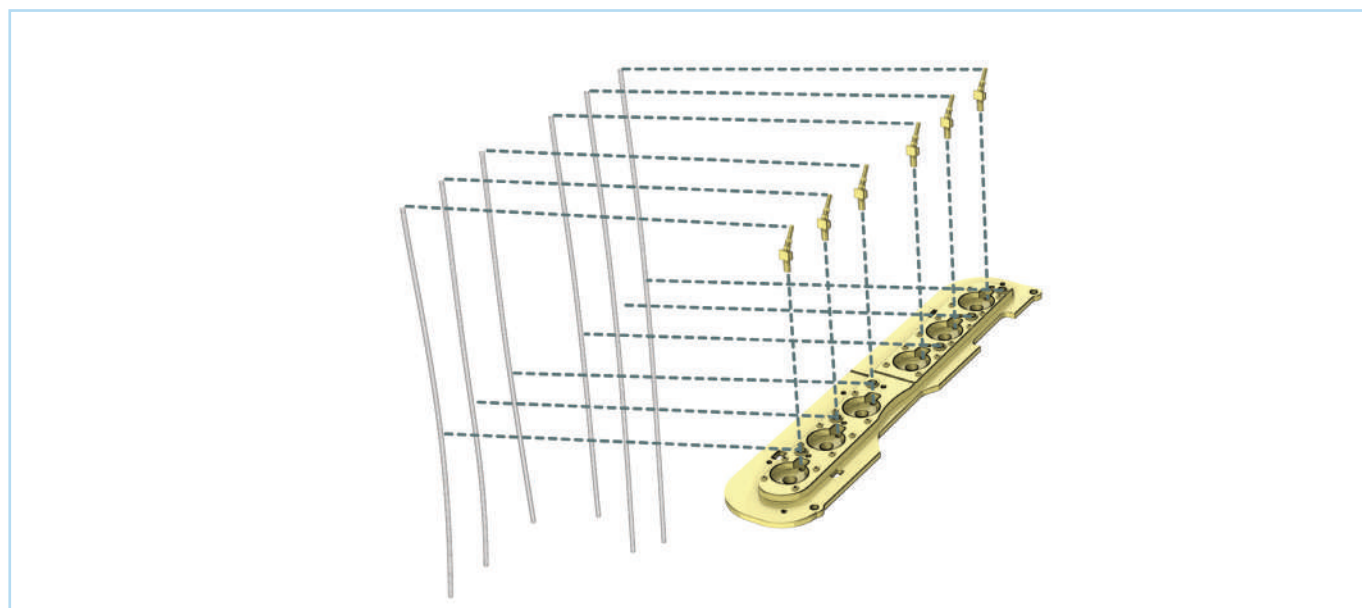
57F Leitfaden zur Kraftstoffleitung

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 3)



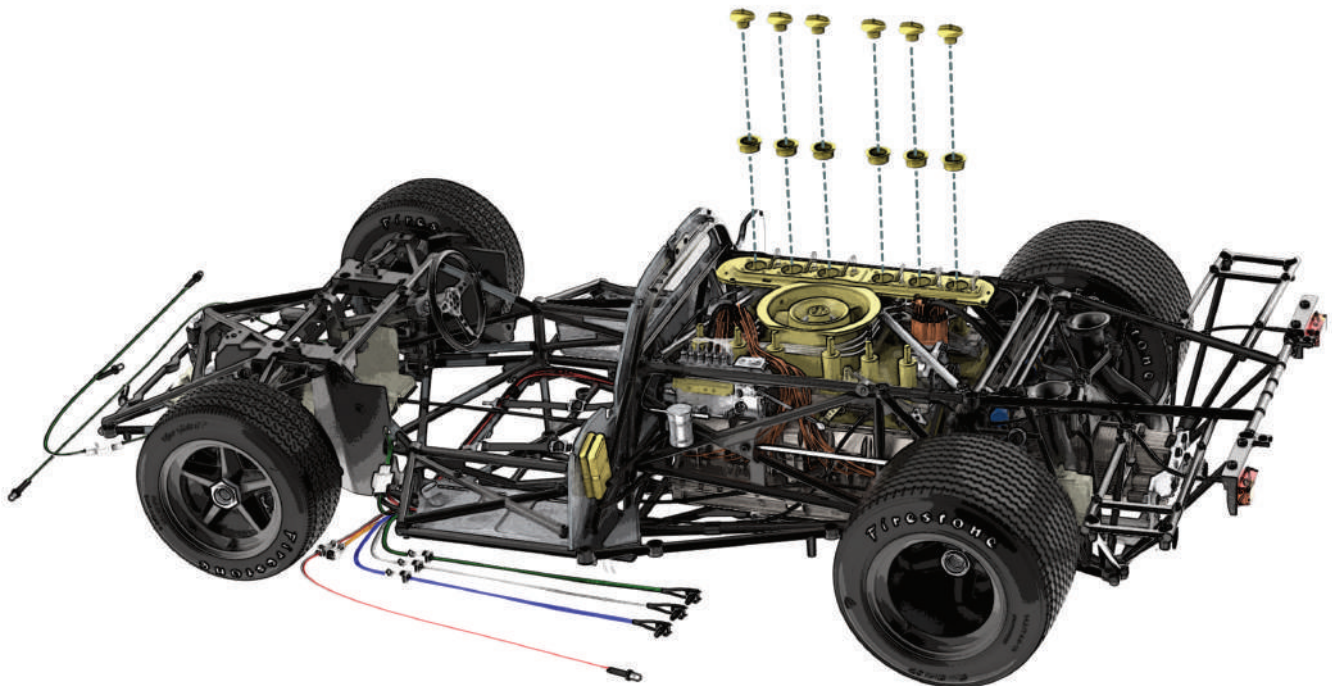
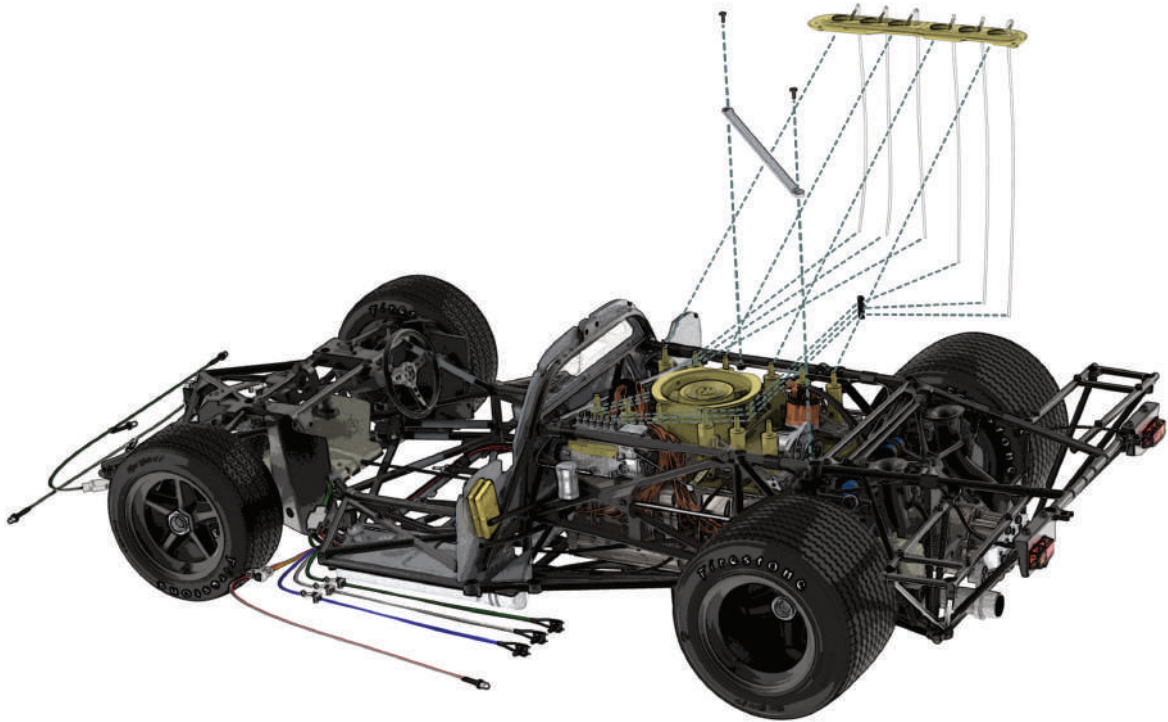
Die Einlassdüse (57D) wurden aktualisiert und sind jetzt silberfarben statt wie hier gelb. In ähnlicher Weise ist die Kraftstoffleitung (57E) transluzent gelb.

MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 57: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

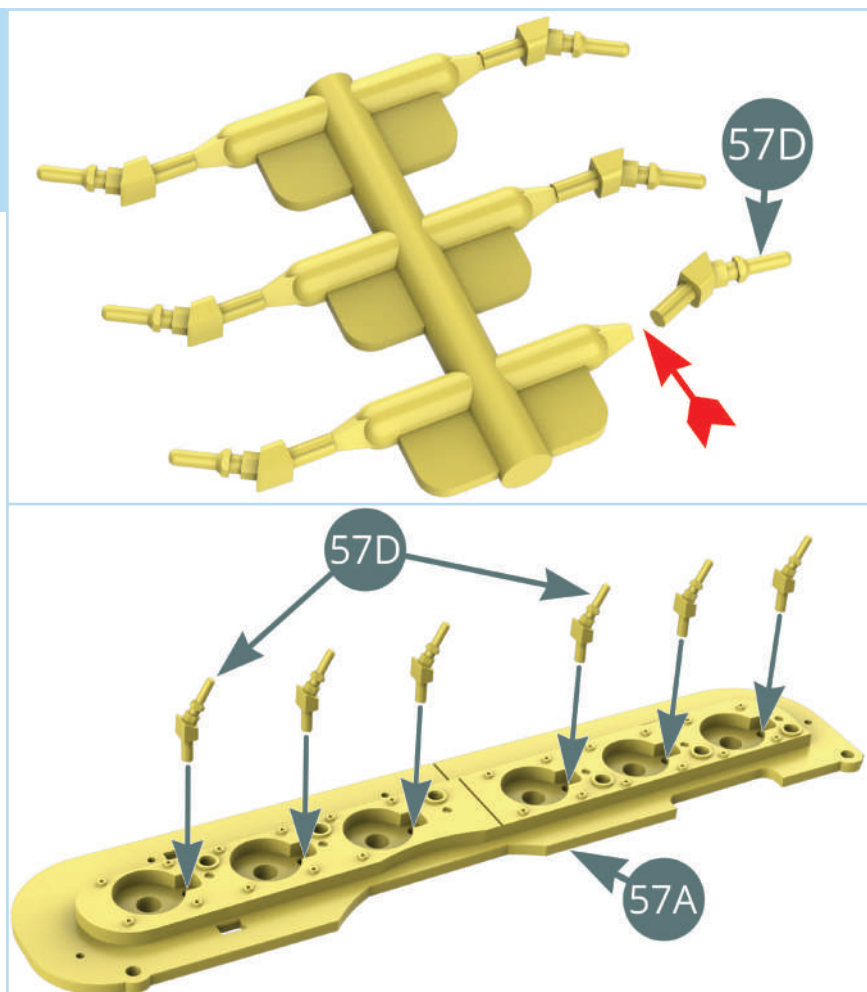
MONTAGEDIAGRAMM



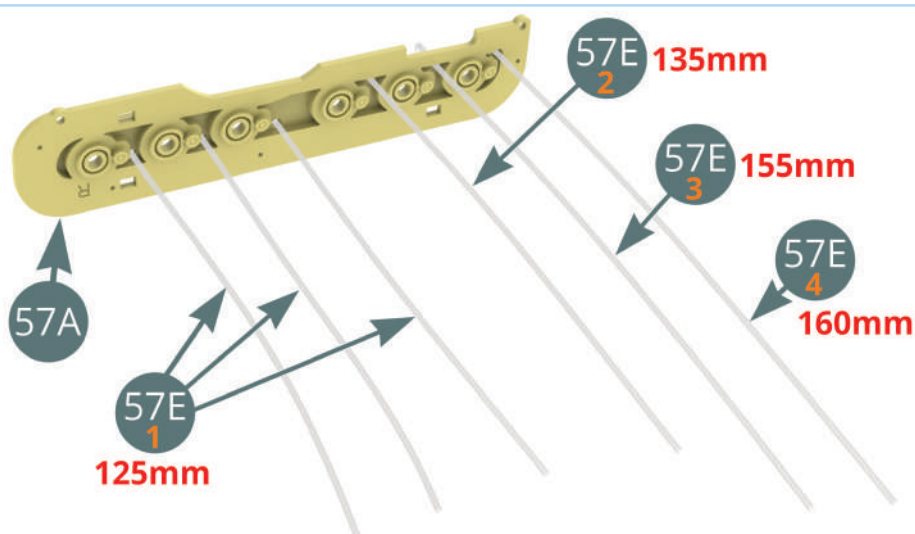
BAUPHASE 57: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

SCHRITT 1

Die sechs Einlassdüsen (57D) vom Bündel abnehmen und auf der rechten Trompetenplatte (57A) positionieren - Abbildungen gegenüber.



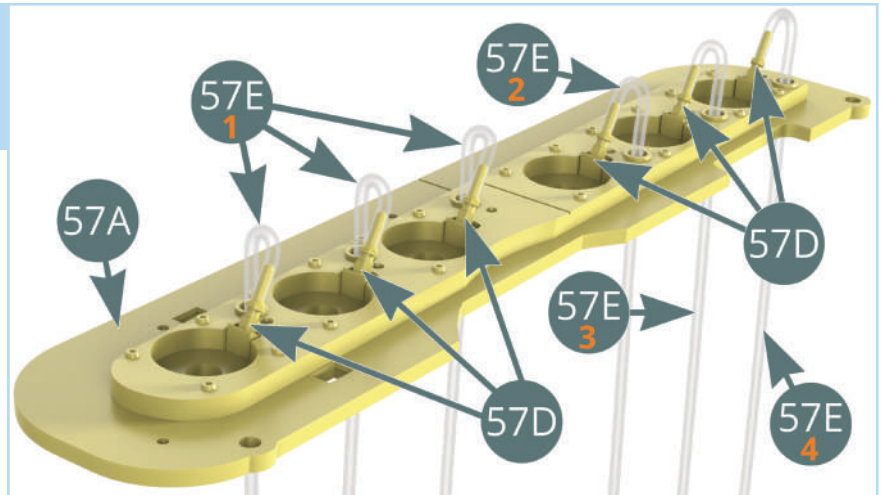
SCHRITT 2



Die Kraftstoffleitung (57E) in drei Stücke schneiden: 57E-1 (125 mm), 57E-2 (135 mm), 57E-3 (155 mm) und 57E-4 (160 mm). Führen Sie sie durch die rechte Trompetenplatte (57A).

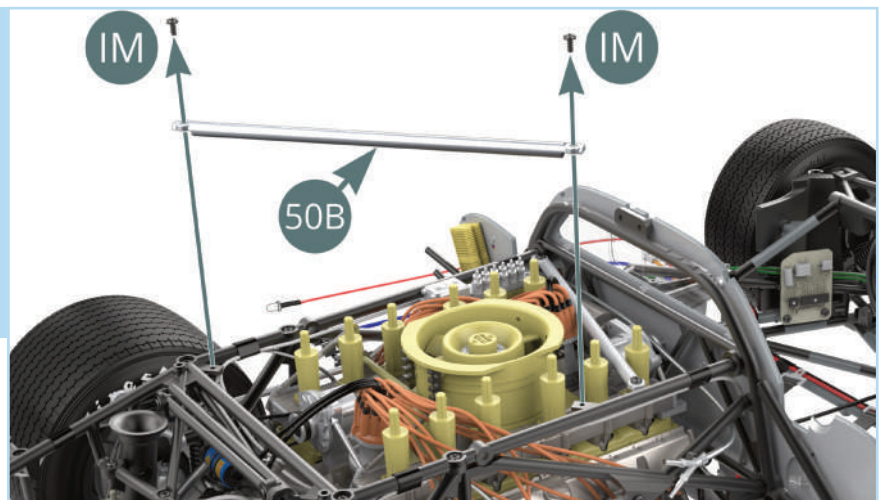
BAUPHASE 57: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

Befestigen Sie die Kraftstoffleitung an den jeweiligen Düsen (57D).

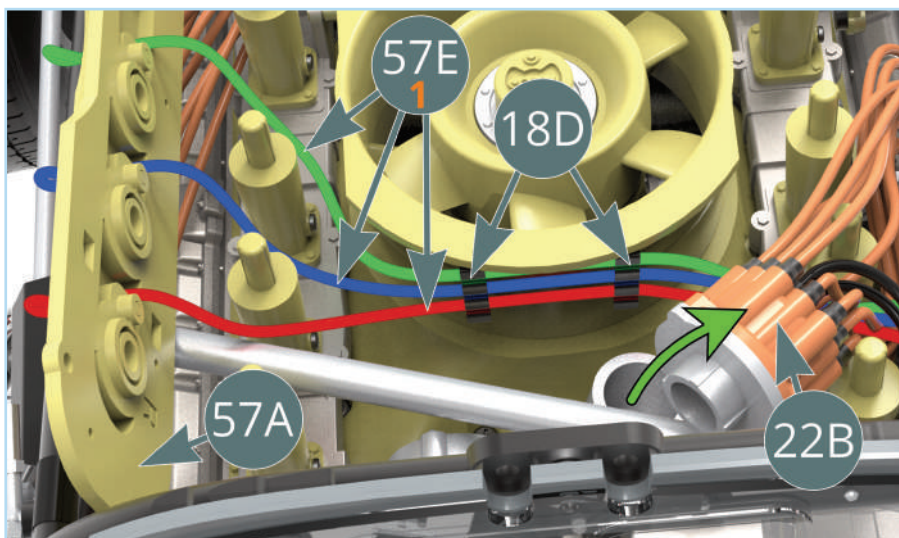


SCHRITT 3

Die beiden IM-Schrauben losdrehen und die Verstärkungsstange (50B) entfernen. Den Zündkopf (22B) vorsichtig anheben, um den Durchgang der drei Kraftstoffleitungen 57E-1 durch die beiden Führungsleitungen (18D) zu erleichtern.



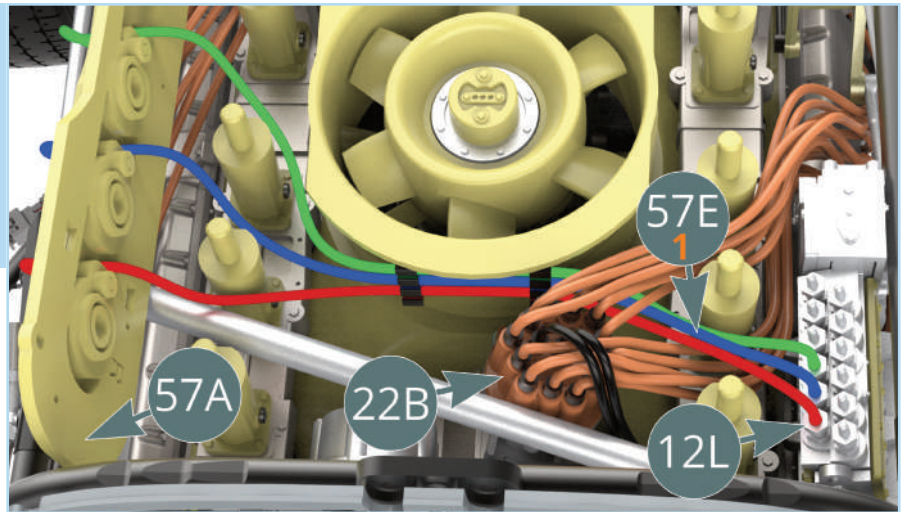
SCHRITT 4



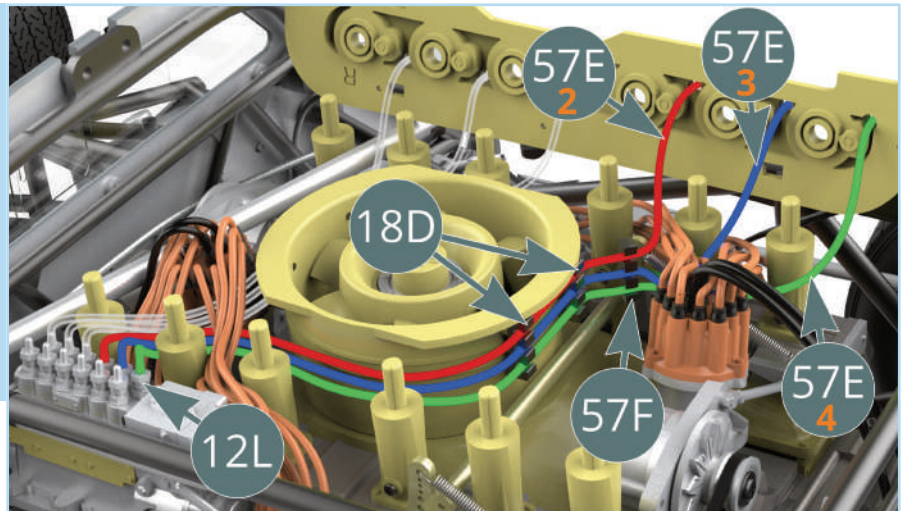
Schieben Sie den Zündkopf aus dem Weg, wie mit dem grünen Pfeil angezeigt. Folgen Sie der Reihenfolge, wie durch die roten, blauen und grünen Kabeln angezeigt.

BAUPHASE 57: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

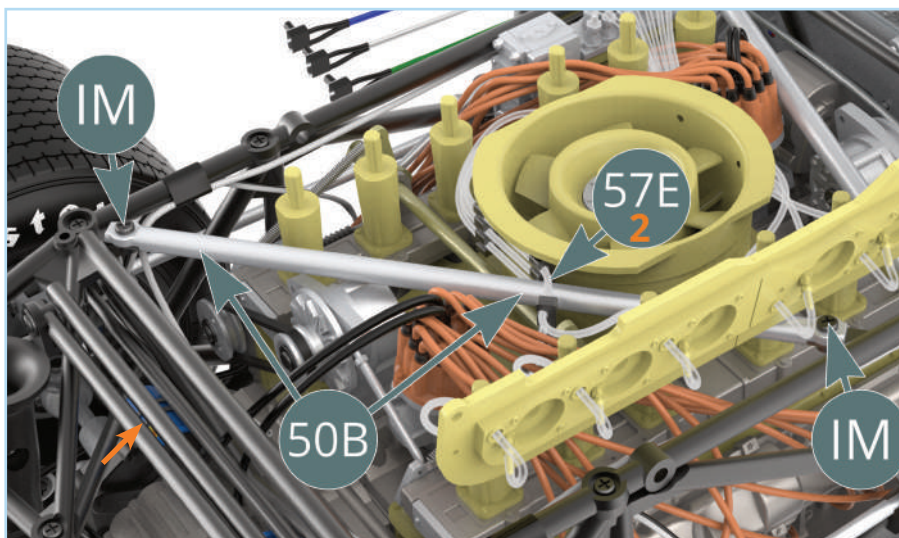
Ersetzen Sie den Zündkopf (22B). Bringen Sie die drei 57E-1-Kraftstoffleitungen an drei Einspritzdüsen (12L) in der inneren Reihe an. Dabei die Reihenfolge rot, blau und grün beachten.



Führen Sie die Kraftstoffleitungen (57E-2, 57E-3 und 57E-4) durch die Führungsleitung (57F) und die beiden Führungsleitungen (18D) und positionieren Sie sie an den drei verbleibenden Einspritzdüsen (12L) der inneren Reihe. Dabei die Reihenfolge rot, blau und grün beachten.



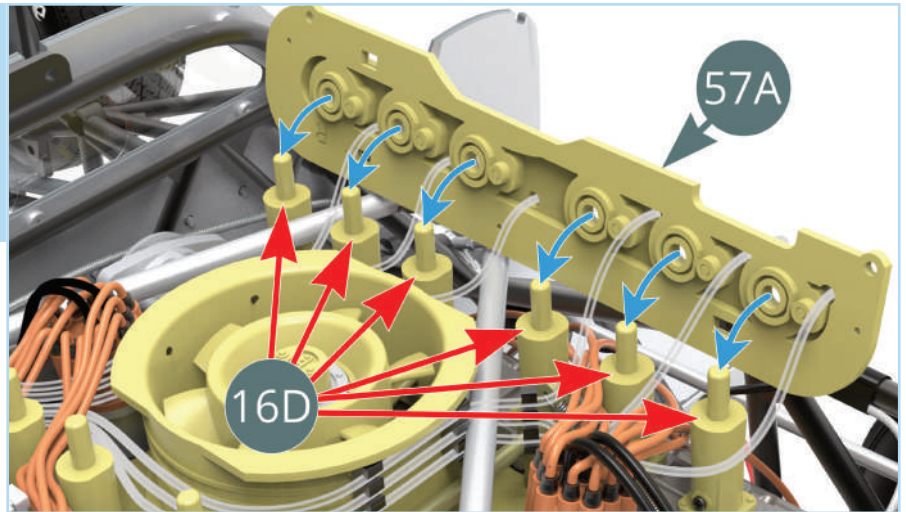
SCHRITT 5



Ersetzen Sie die Verstärkungsstange (50B), wobei Sie sie unter der Kraftstoffleitung (57E-2) - der obersten - hindurchführen, und befestigen Sie diese mit zwei IM-Schrauben wieder an der Motorhalterung.

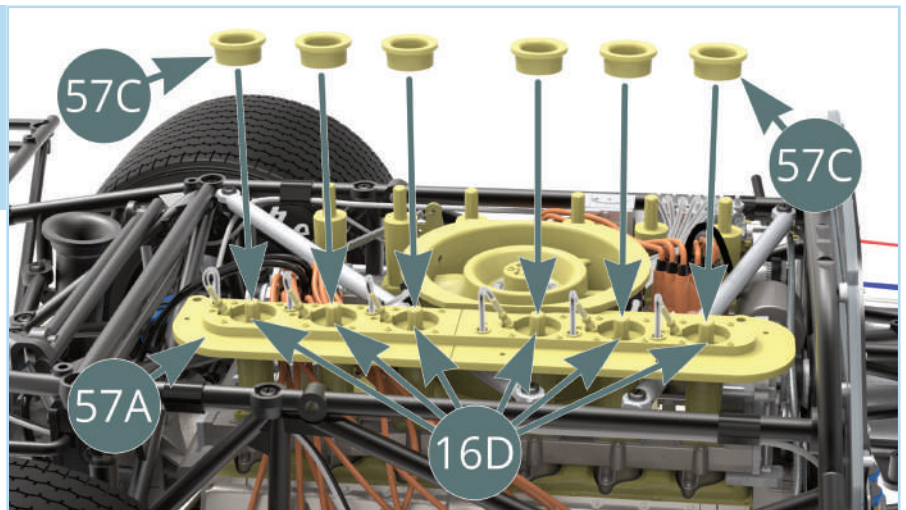
BAUPHASE 57: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

Prüfen Sie, dass keine Kraftstoffleitungen über die Eintrittstrompeten (16D) führen - roter Pfeil - und befestigen Sie die rechte Platte (57A) an diesen.

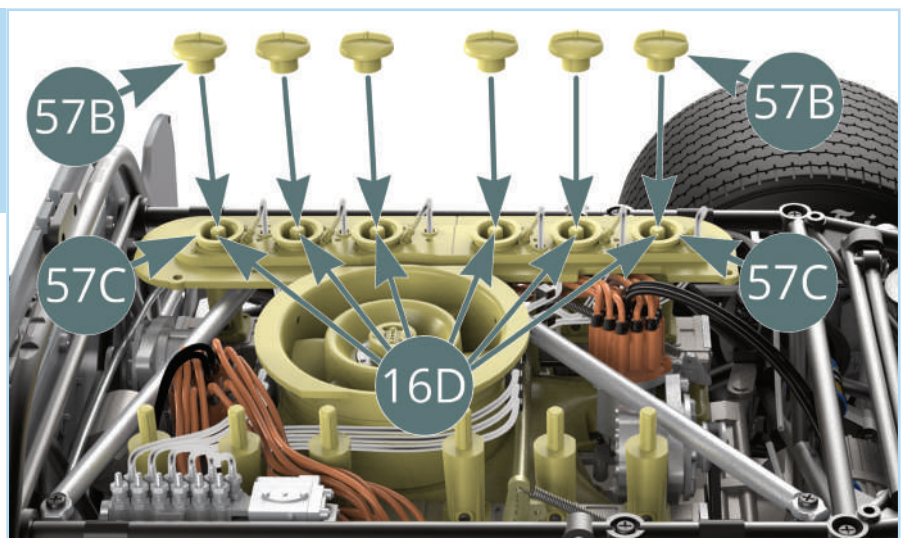


SCHRITT 6

Platzieren Sie die sechs Trompetenkappen (57C) auf den Eintrittstrompeten (16D) und auf der rechten Platte (57A).

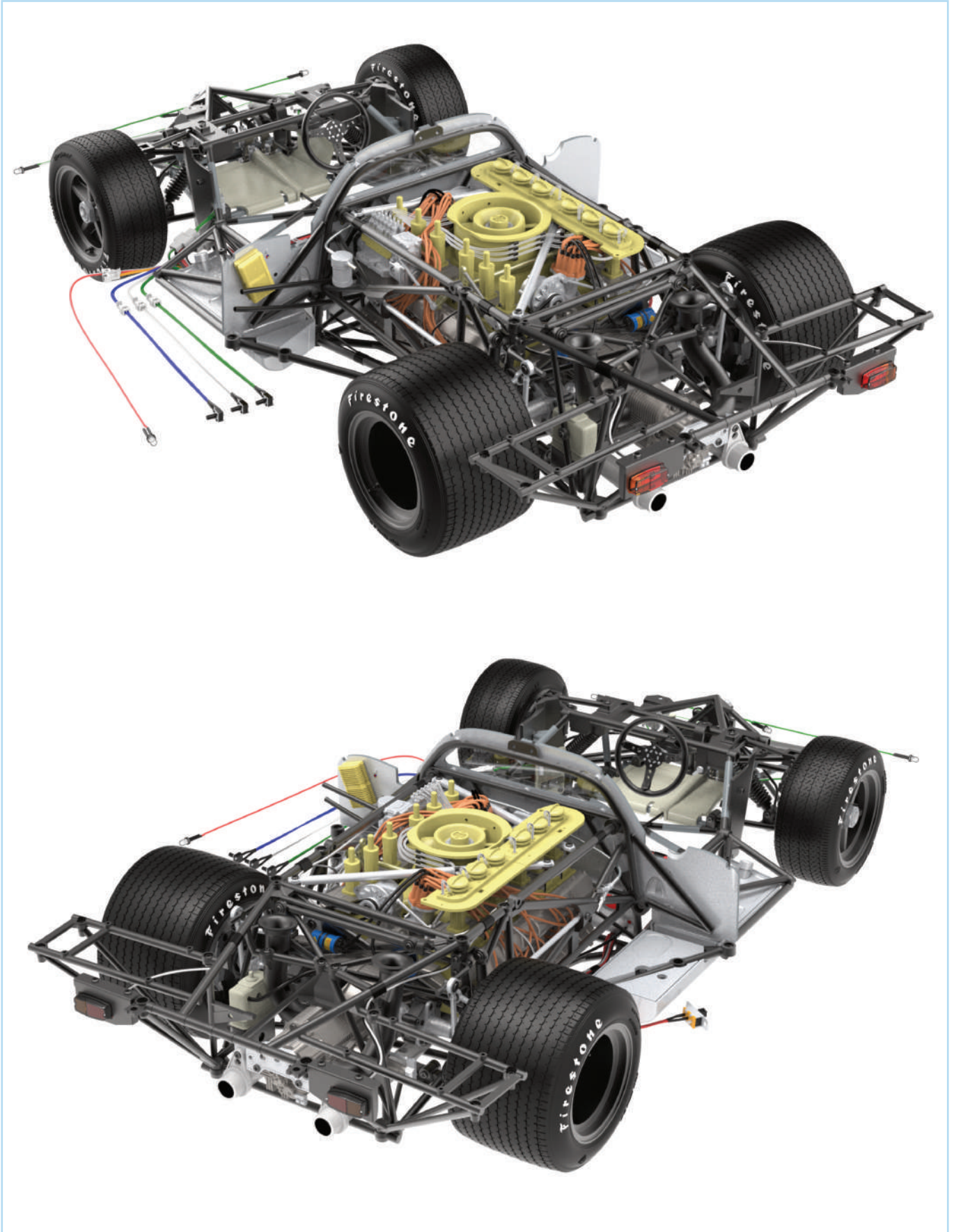


Montieren Sie die 6 Trompetenkragen (57B) auf die Eintrittstrompeten (16D) oberhalb der 6 Trompetenkappen (57C).



BAUPHASE 57: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 58: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER LINKEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

58A Trompetenplatte links

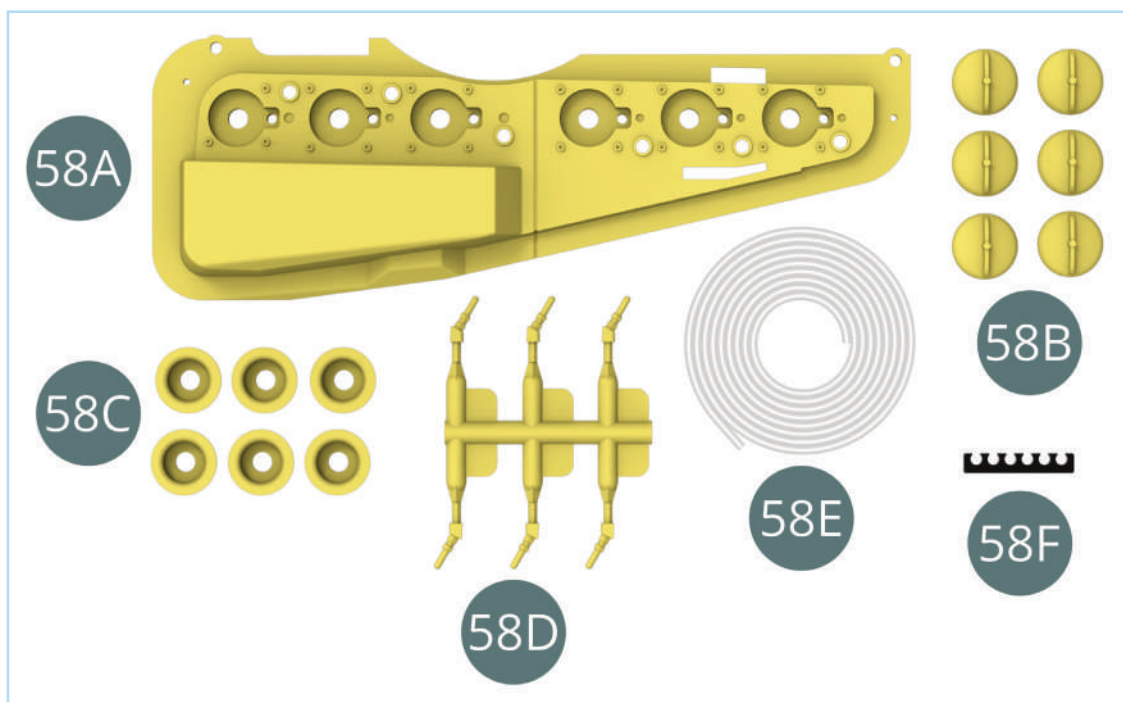
58B Trompetenkappe (x 6)

58C Trompetenkragen (x 6)

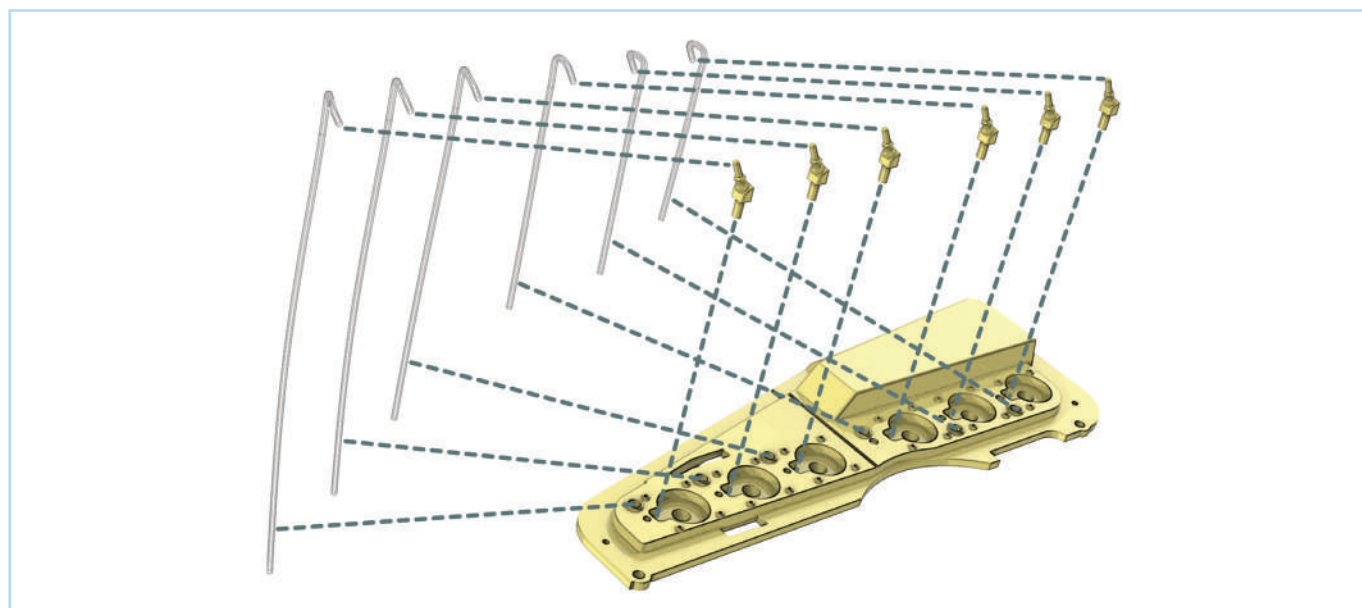
58D Einlassdüse (x 6)

58E Kraftstoffleitung

58F Leitfaden für Kraftstoffleitung

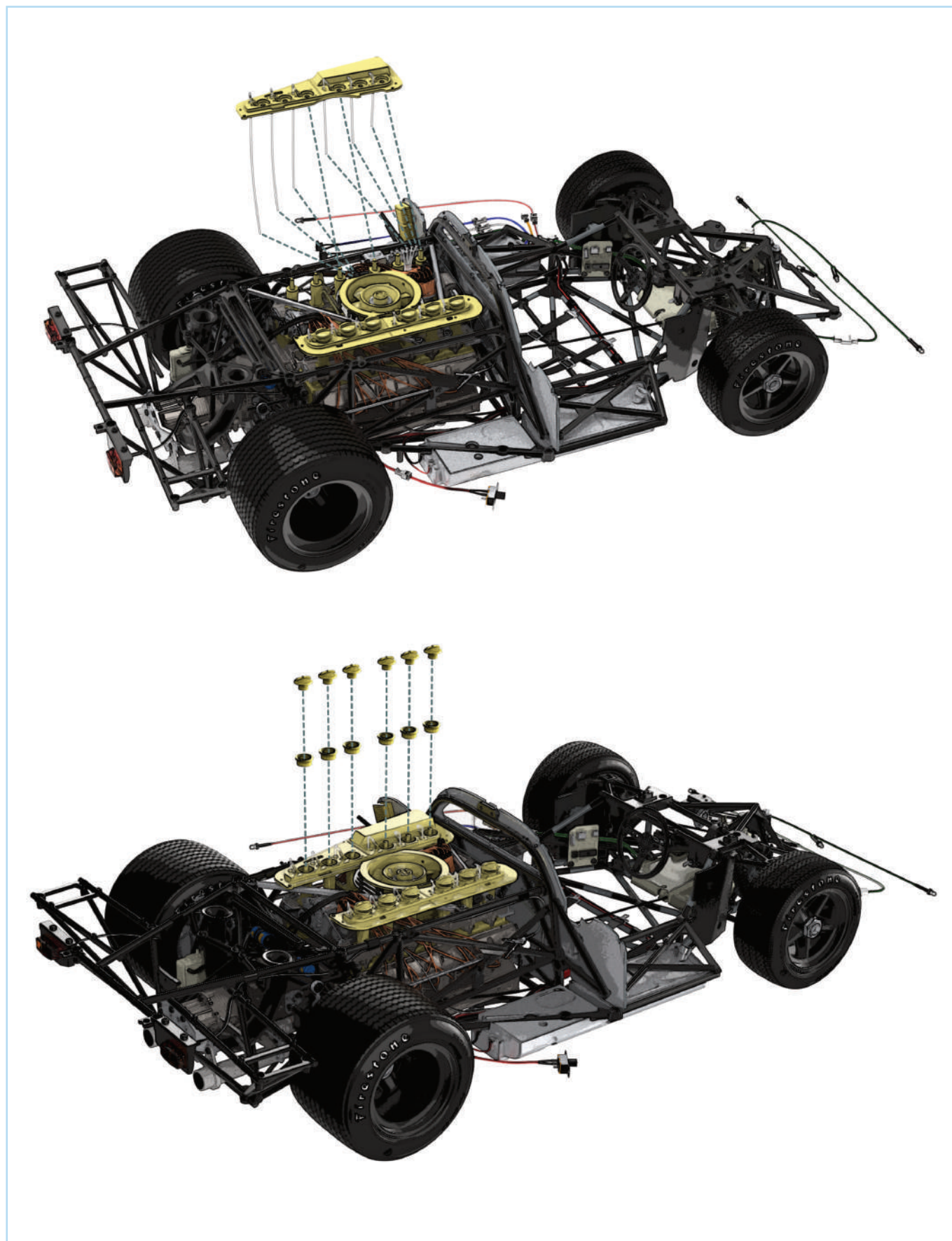


MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 58: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER LINKEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

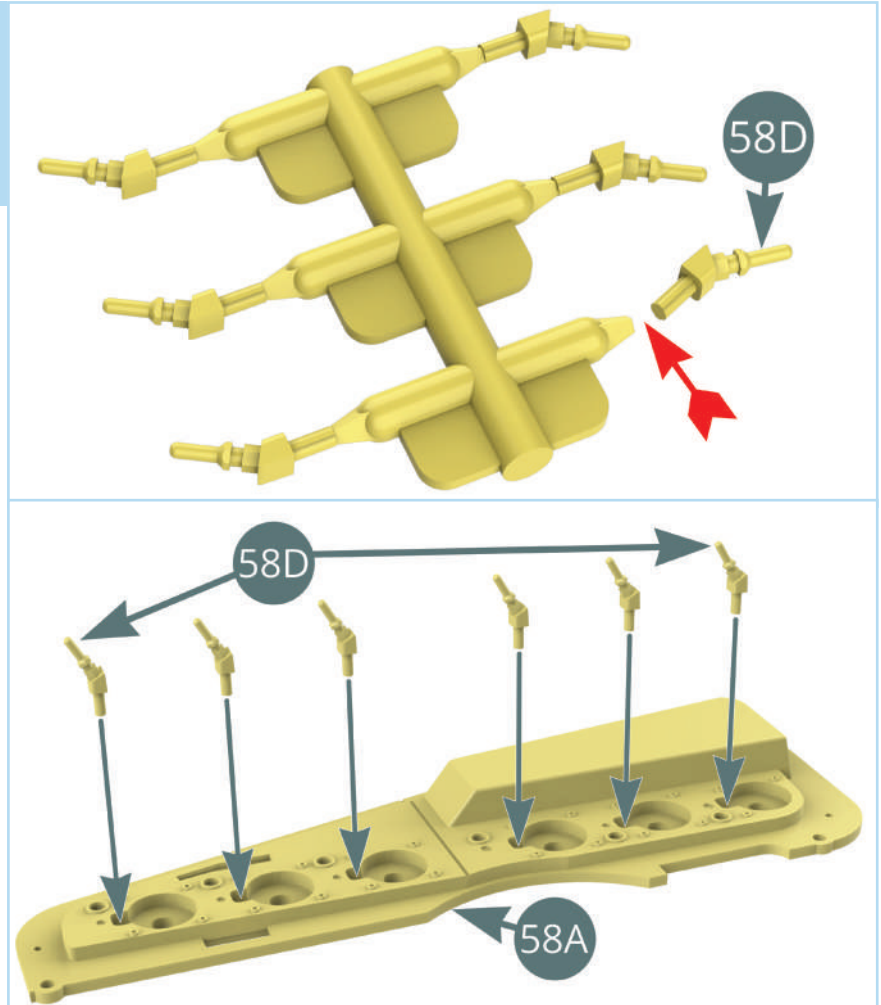
MONTAGEDIAGRAMM



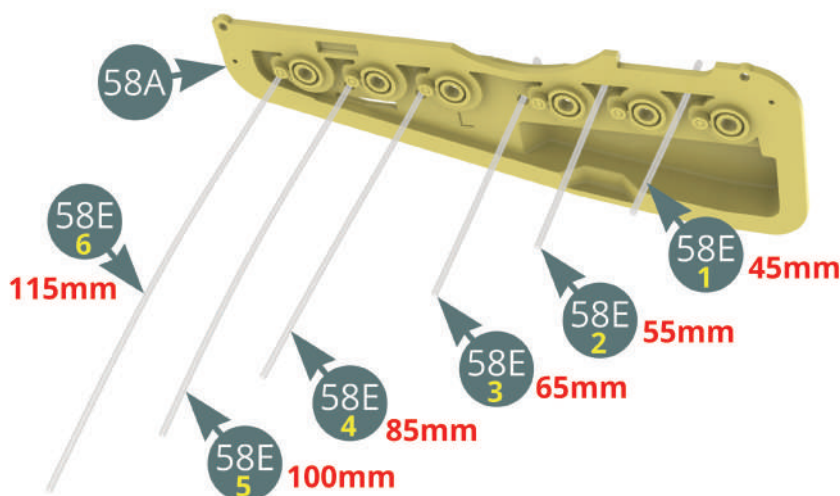
BAUPHASE 58: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER LINKEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

SCHRITT 1

Die sechs Einlassdüsen (58D) vom Bündel abnehmen und auf der linken Trompetenplatte (57A) positionieren - Abbildungen gegenüber.



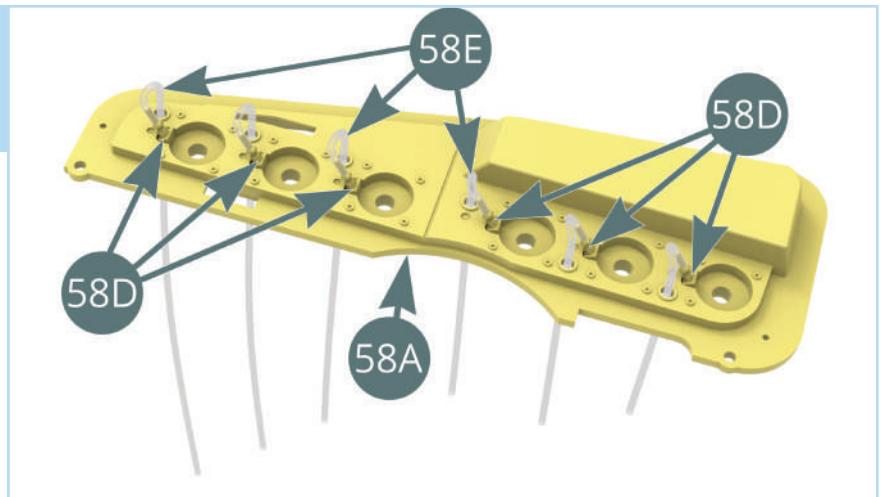
SCHRITT 2



Schneiden Sie die Kraftstoffleitung (58E) in sechs Stücke: 58E-1 (45 mm), 58E-2 (55 mm), 58E-3 (65 mm) und 58E-4 (85 mm), 58E-5 (100 mm) und 58E-6 (115 mm). Führen Sie sie durch die linke Trompetenplatte (58A).

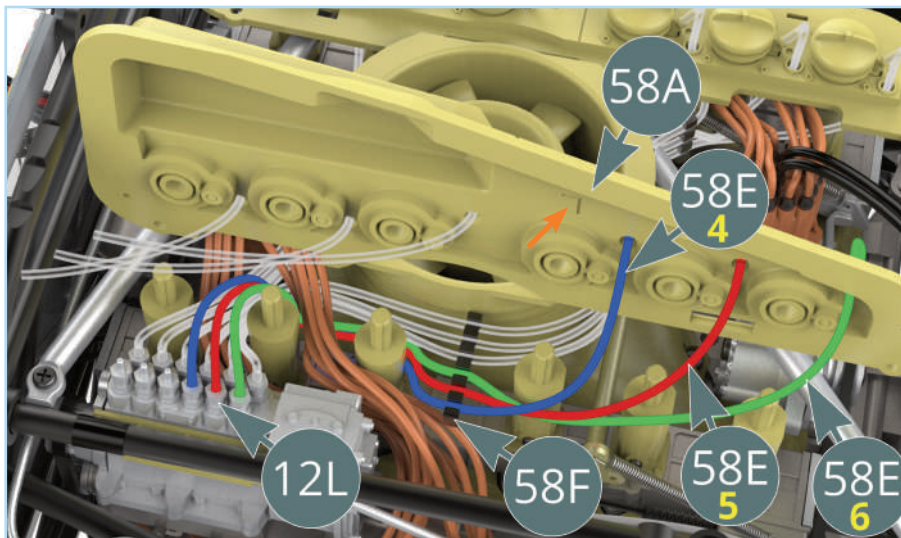
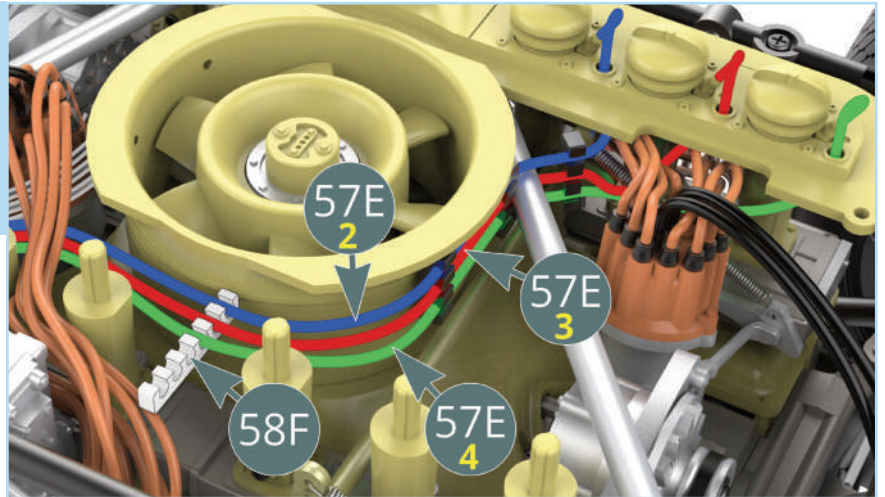
BAUPHASE 58: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER LINKEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

Befestigen Sie die Kraftstoffleitung an den jeweiligen Düsen (58D).



SCHRITT 3

Die drei Kraftstoffleitungen (57E-2, 57E-3 und 57E-4) durch die Kraftstoffleitung (58F) führen. Beachten Sie die Reihenfolge, die durch die roten, blauen und grünen Kabel angezeigt wird.

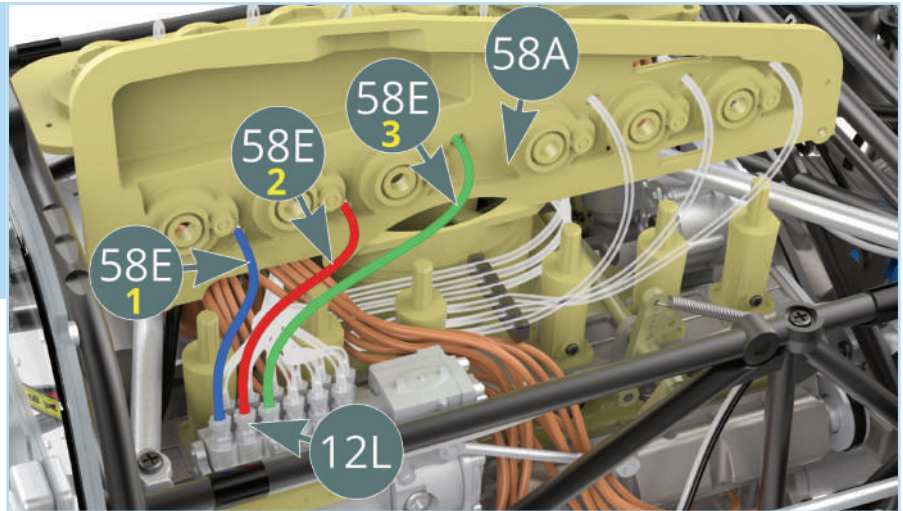


Die drei Kraftstoffleitungen (58E-4, 58E-5 und 58E-6) an drei Einspritzdüsen (12L) in der äußeren Reihe anbringen. Beachten Sie die Reihenfolge der roten, blauen und grünen Kabel wie angegeben.

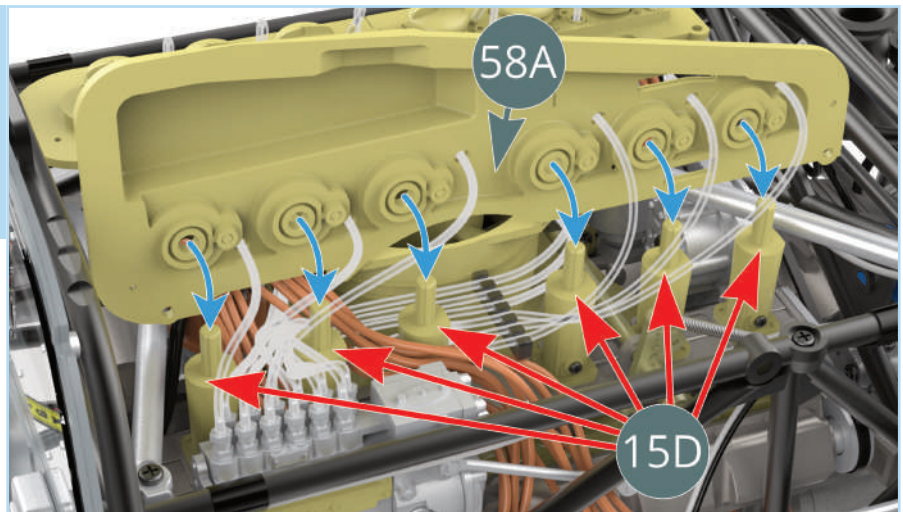
BAUPHASE 58: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER LINKEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

SCHRITT 4

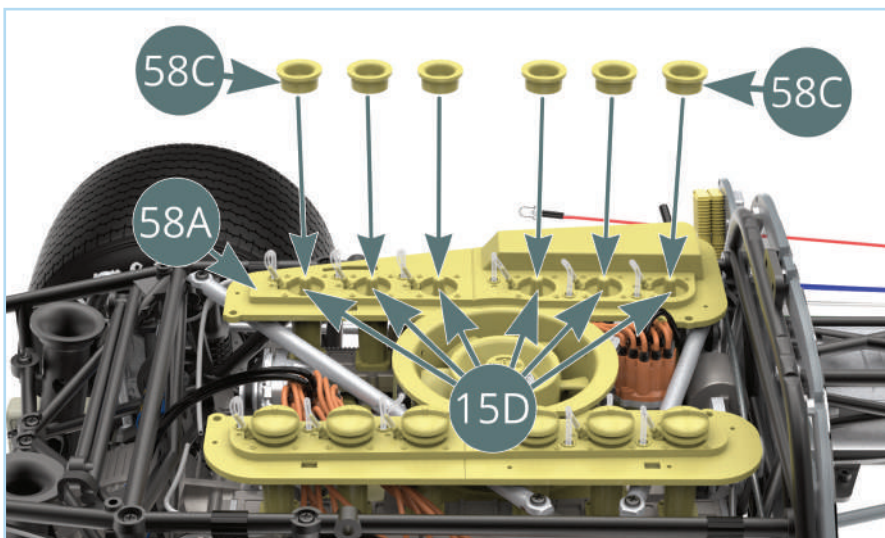
Positionieren Sie die Kraftstoffleitungen (58E-1, 58E-2 und 58E-3) an den drei restlichen Einspritzdüsen (12L) in der äußeren Reihe. Folgen Sie der roten, blauen und grünen Reihenfolge wie gezeigt.



Stellen Sie sicher, dass keine Kraftstoffleitungen über die Eintrittstrompeten (15D) - rote Pfeile - verlaufen, und befestigen Sie die linke Platte (58A) an diesen.



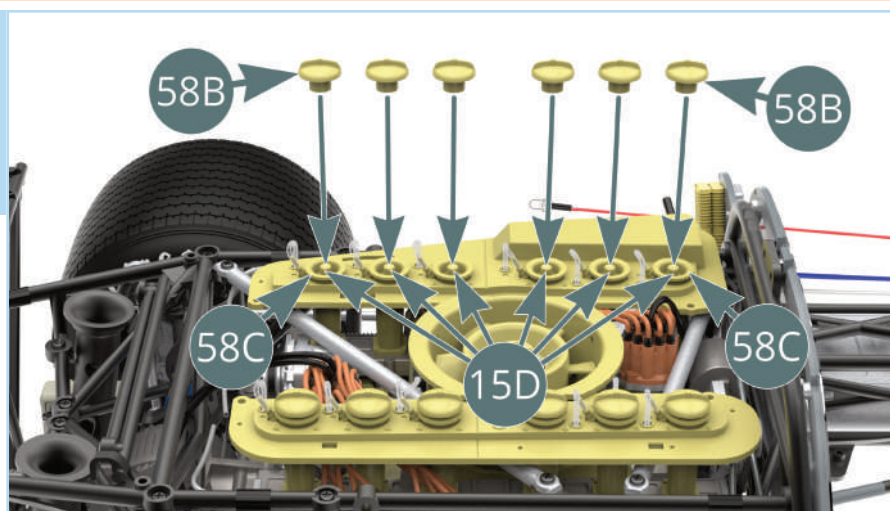
SCHRITT 5



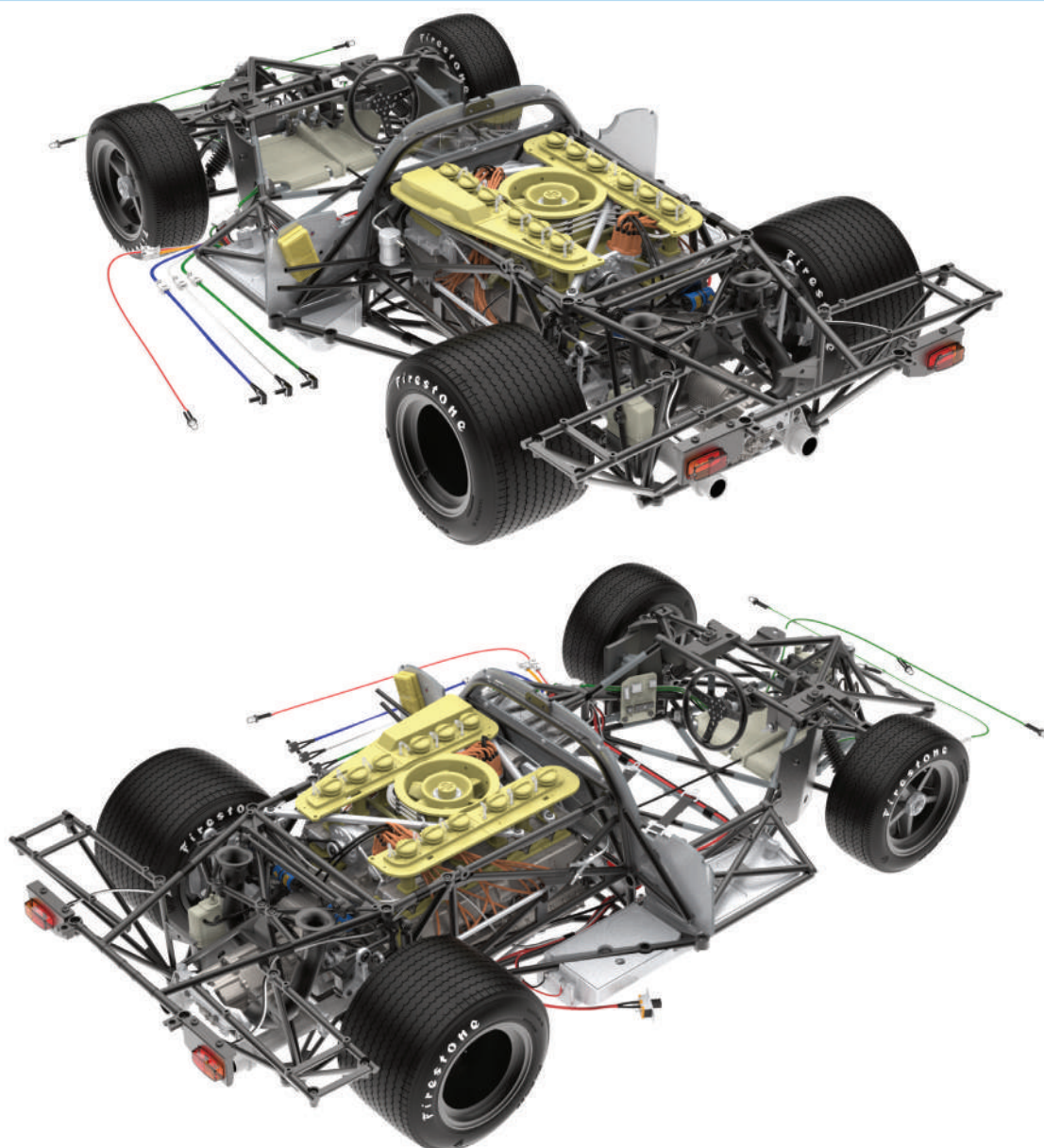
Setzen die sechs Trompetenkragen (58C) auf die Eintrittstrompeten (15D) und auf die linke Platte (58A).

BAUPHASE 58: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER LINKEN TROMPETENPLATTE UND DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN AM MOTOR

Montieren Sie die sechs Trompetenkappen (58B) auf die Eintrittstrompeten (15D) oberhalb der sechs Trompetenkragen (58C).



BAUPHASE ERLEDIGT



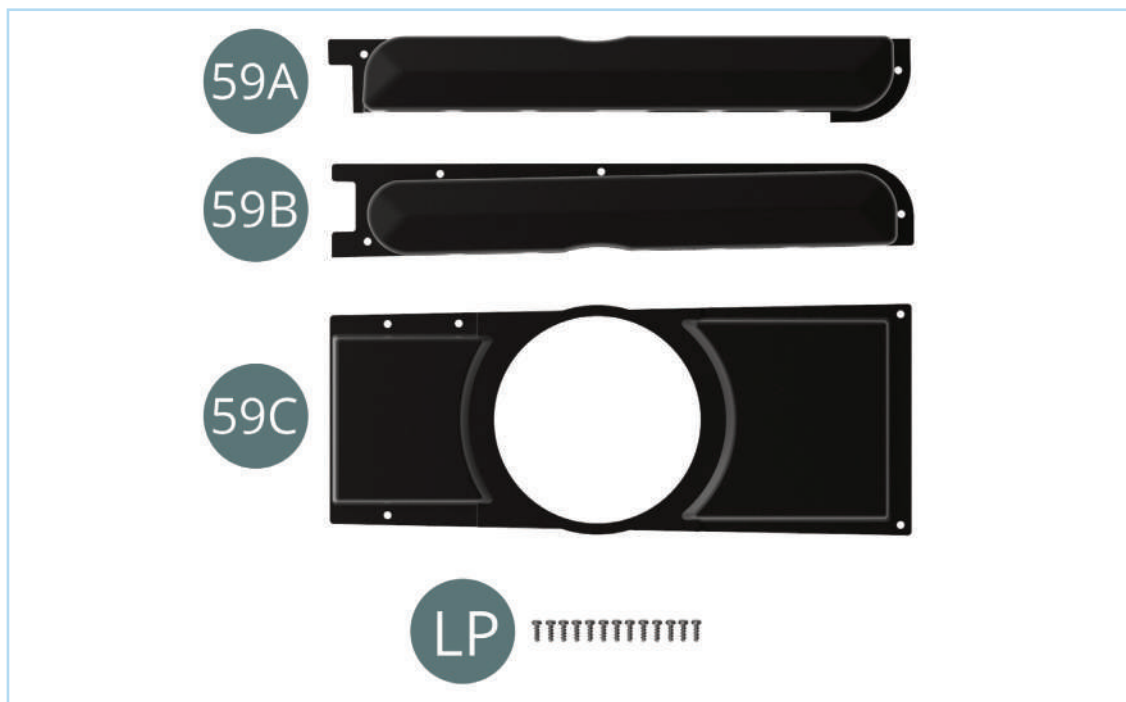
BAUPHASE 59: MONTAGE VON MOTOR- UND LUFTEINLASSECKELN

59A Linker Lufteinlassabdeckung

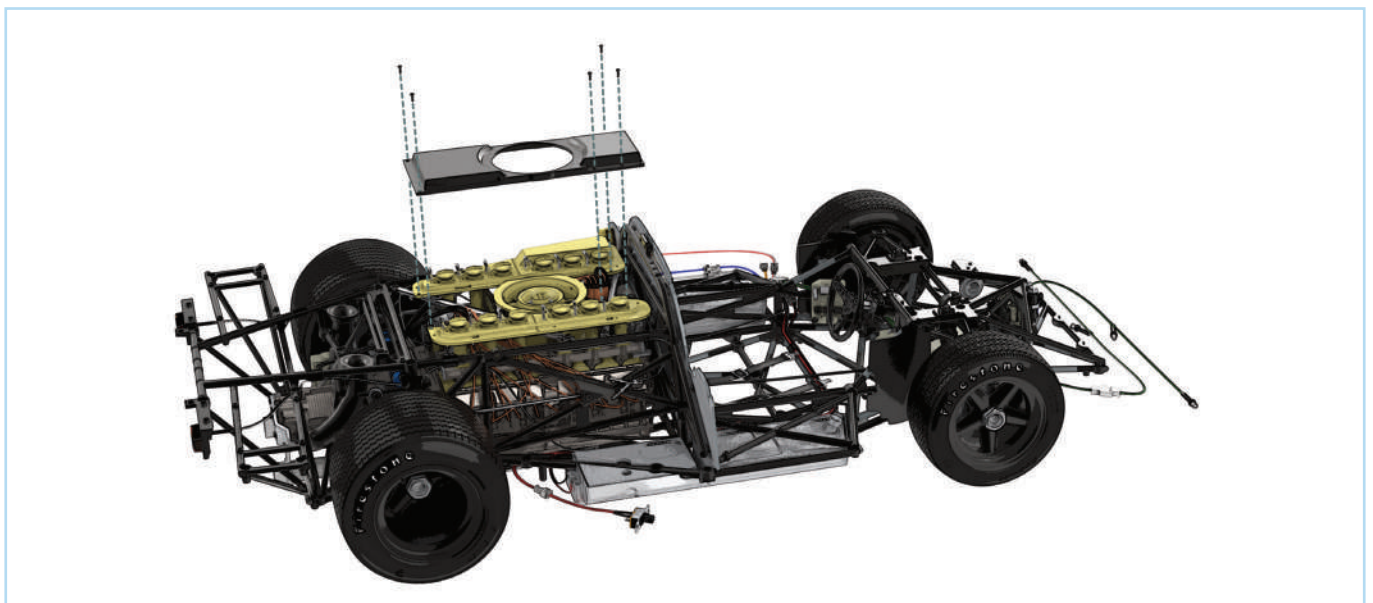
LP Schraube M 1,2 x 3,5 mm (x 13)

59B Rechter Lufteinlassabdeckung

59C Motorabdeckung

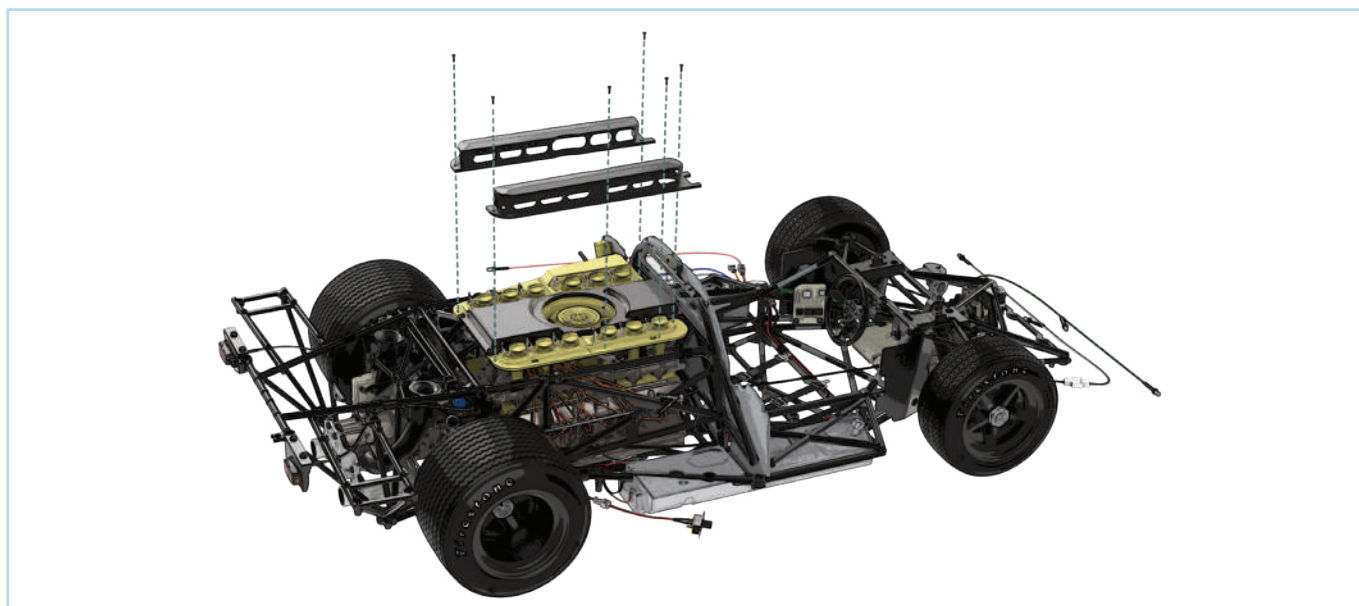


MONTAGEDIAGRAMM



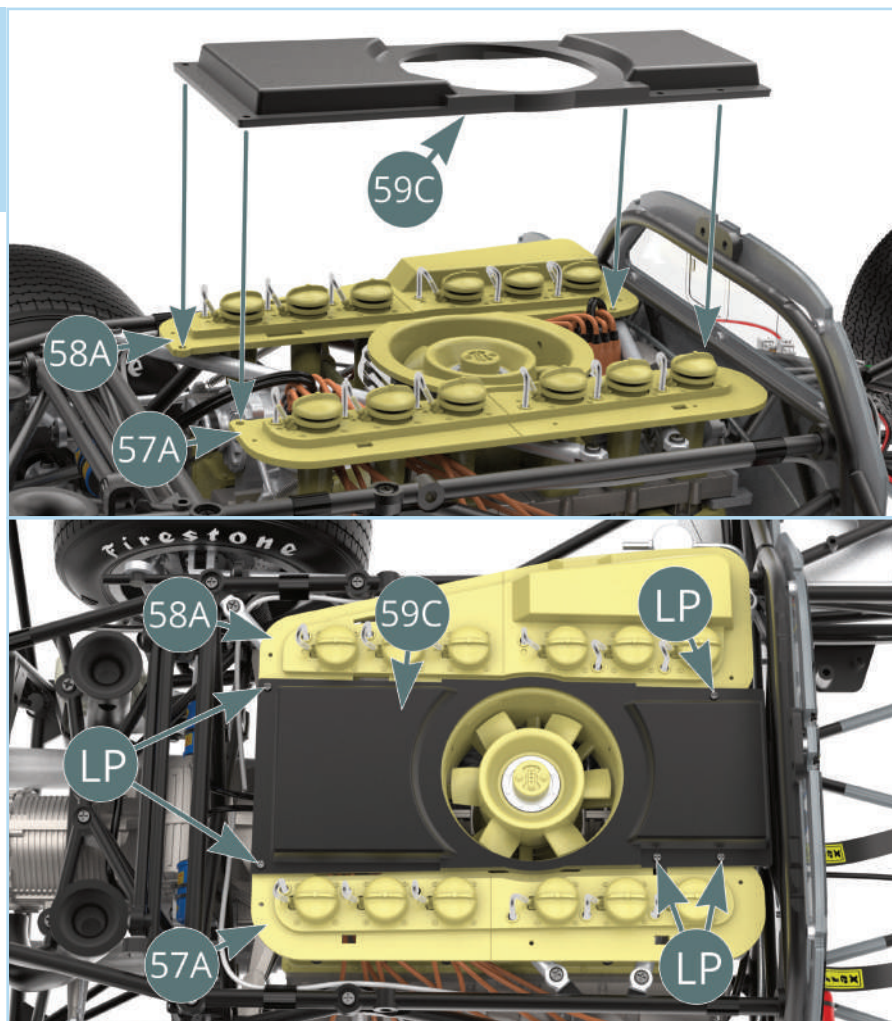
BAUPHASE 59: MONTAGE VON MOTOR- UND LUFTEINLASSENDECKELN

MONTAGEDIAGRAMM



SCHRITT 1

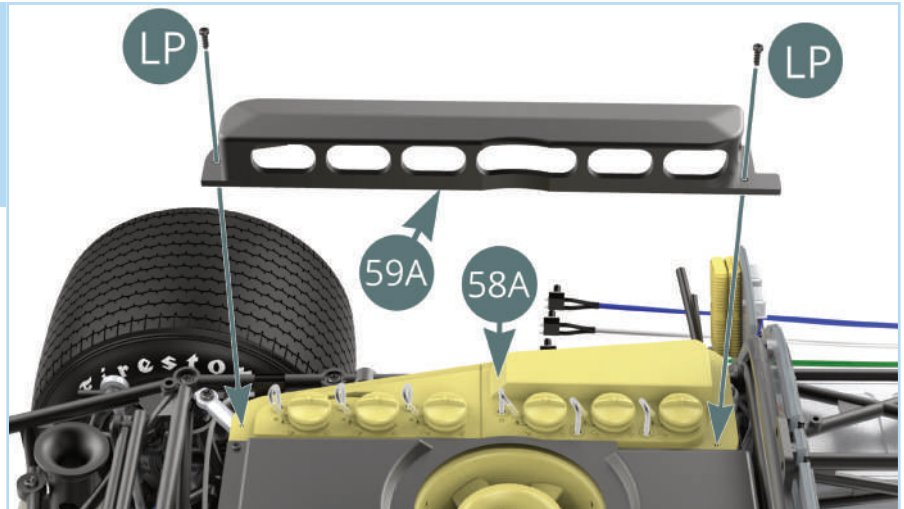
Positionieren Sie die Motorabdeckung (59C) über der linken (58A) und rechten (57A) Trompetenplatten und sichern mit fünf LP-Schrauben.



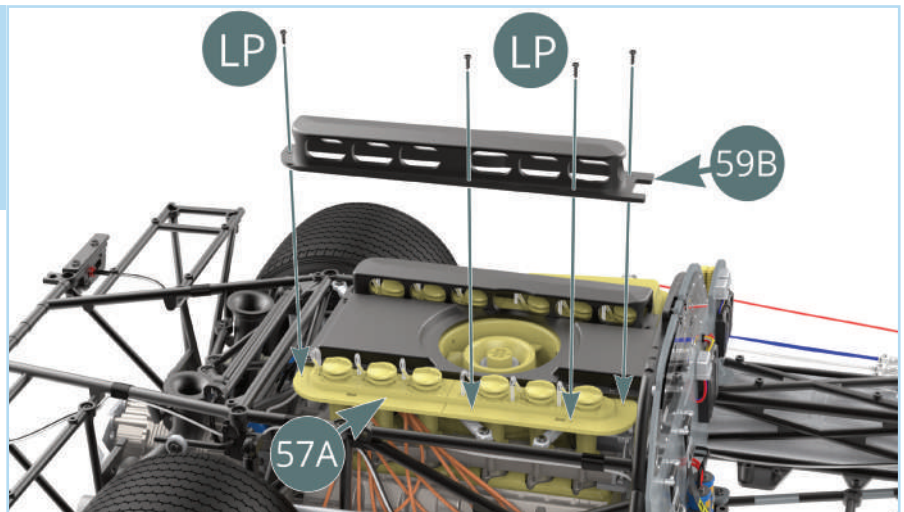
BAUPHASE 59: MONTAGE VON MOTOR- UND LUFTEINLASSECKELN

SCHRITT 2

Setzen Sie die linke Lufteinlassabdeckung (59A) auf die linke Trompetenplatte (58A) und befestigen Sie sie mit zwei LP-Schrauben.



Setzen Sie die rechte Lufteinlassabdeckung (59B) auf die rechte Trompetenplatte (57A) und befestigen Sie sie mit vier LP-Schrauben.

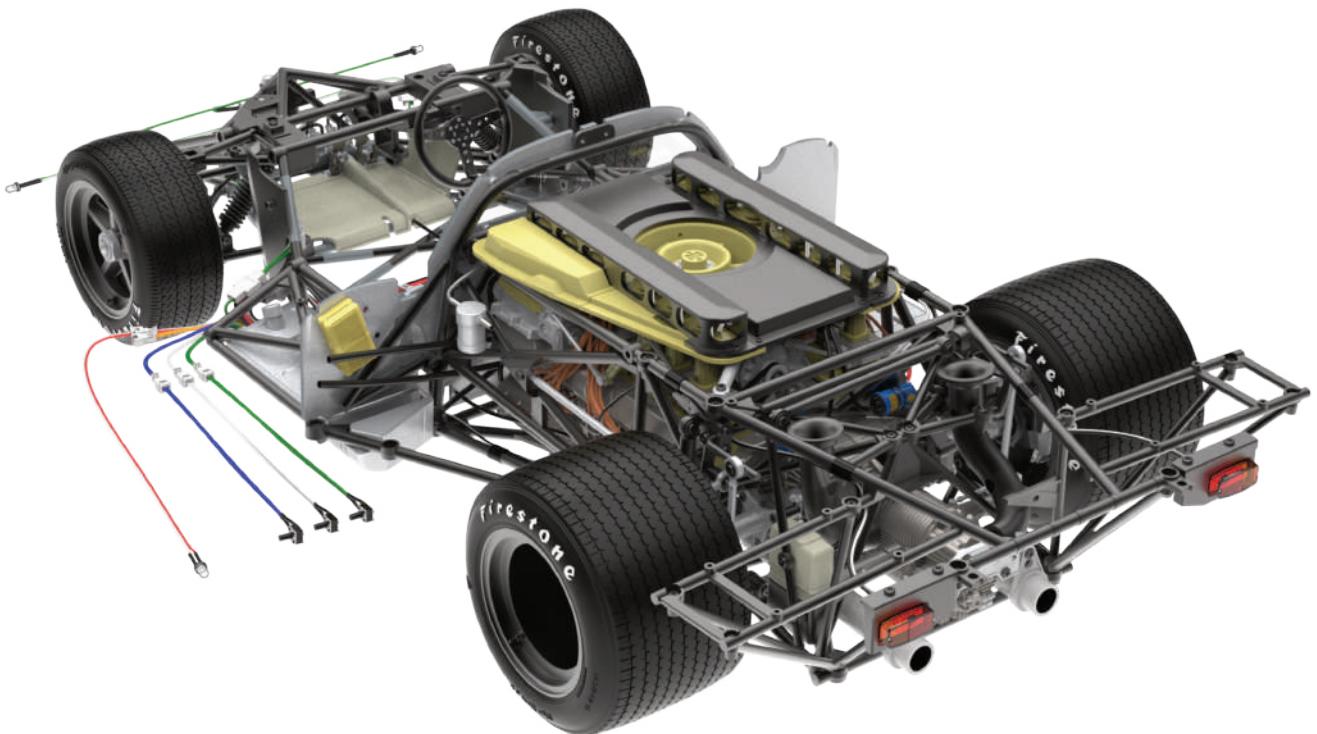
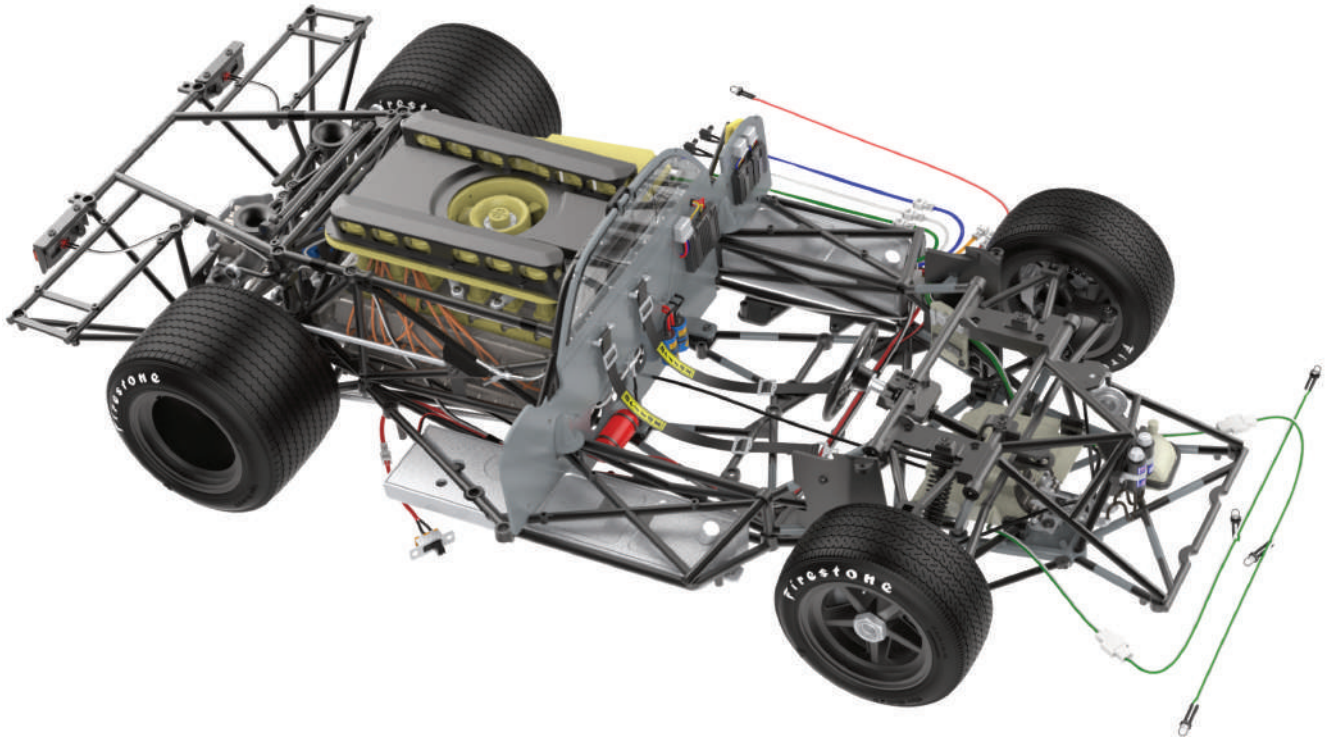


Alle Abdeckungen sind am Motor befestigt



BAUPHASE 59: MONTAGE VON MOTOR- UND LUFTEINLASSENDECKELN

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 60: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER BATTERIE UND DES SCHALTHEBELS

60A Batterie

60B Batterieabdeckung

60C Batterie-Anschluss (x 2)

60D Batteriekabel (lang)

60E Batteriekabel (kurz)

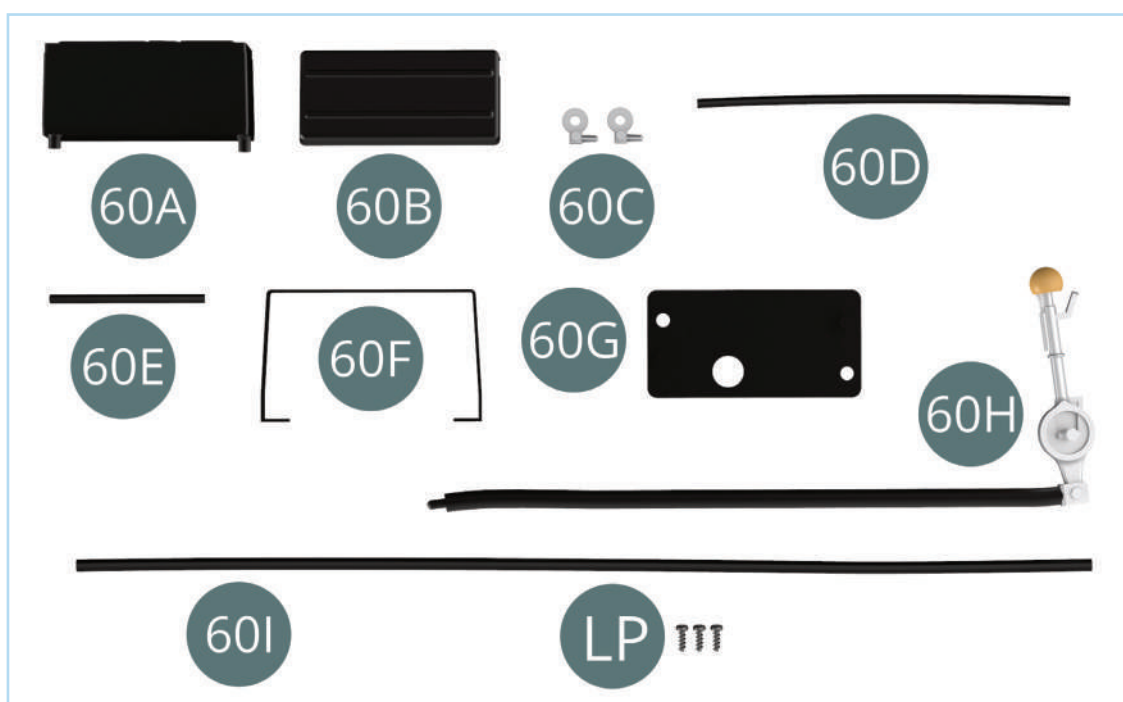
60F Gurt

60G Batteriehalterung

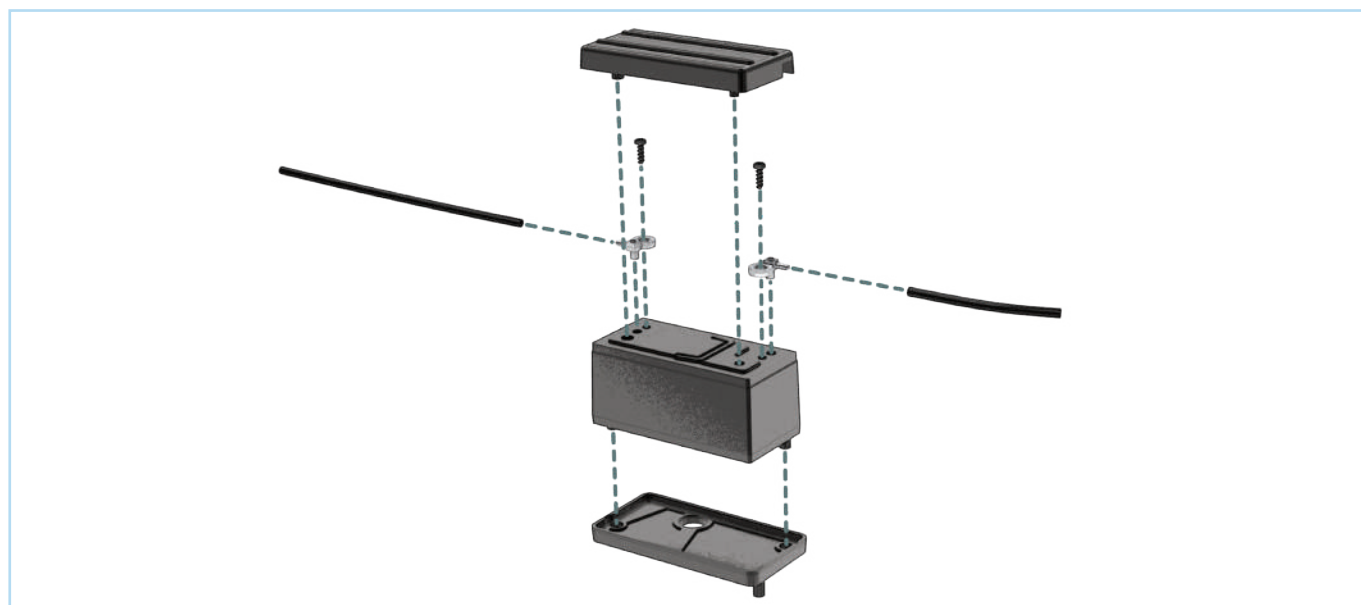
60H Schalthebel mit Schaltstange

60I Getriebestange

LP Schraube M 1,2 x 3,5 mm (x 3)

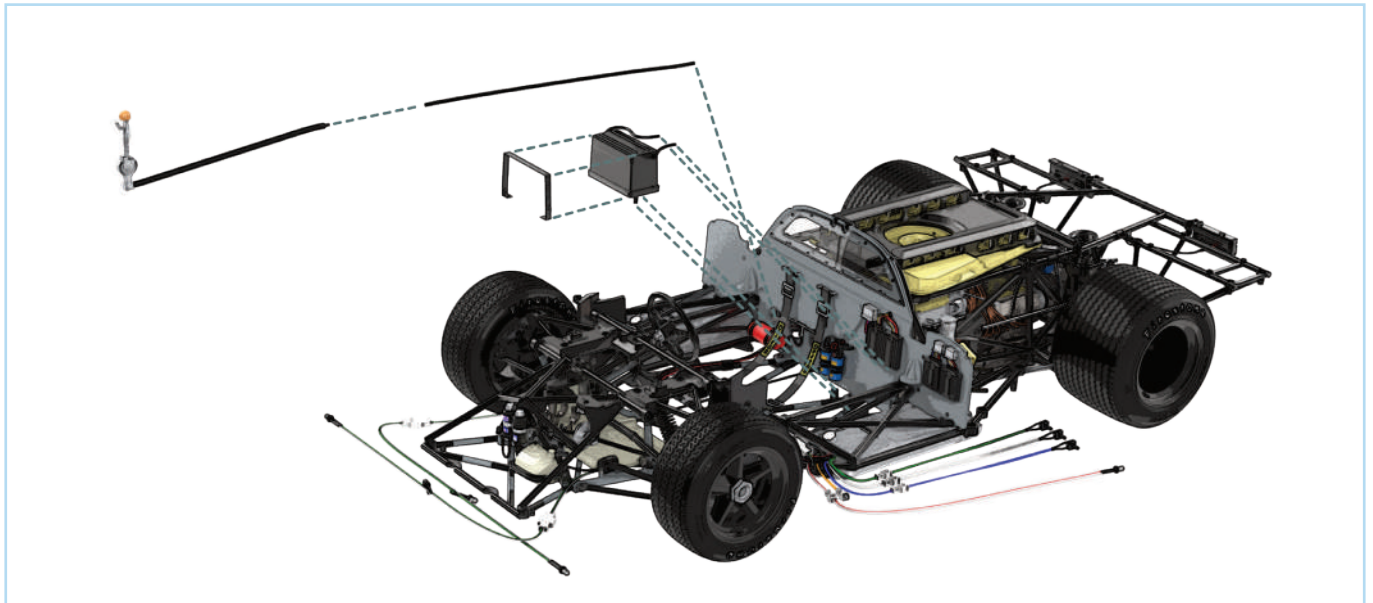


MONTAGEDIAGRAMM



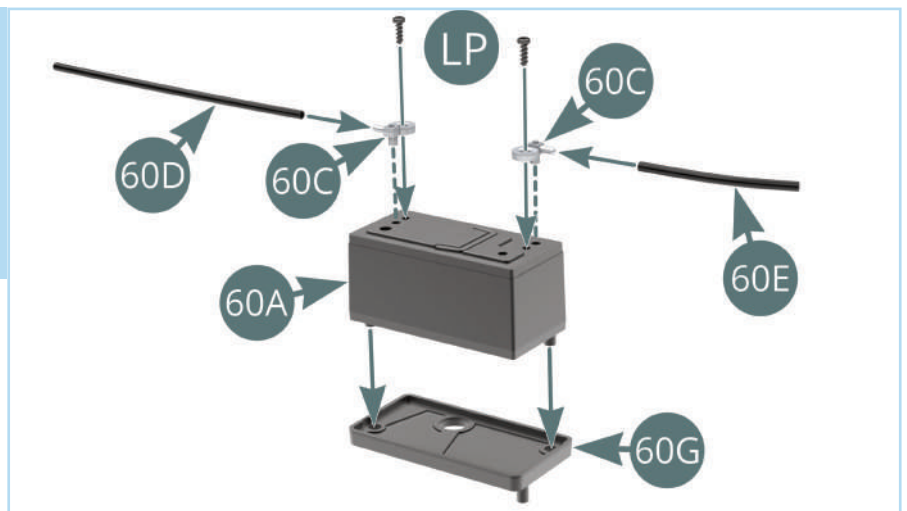
BAUPHASE 60: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER BATTERIE UND DES SCHALTHEBELS

MONTAGEDIAGRAMM

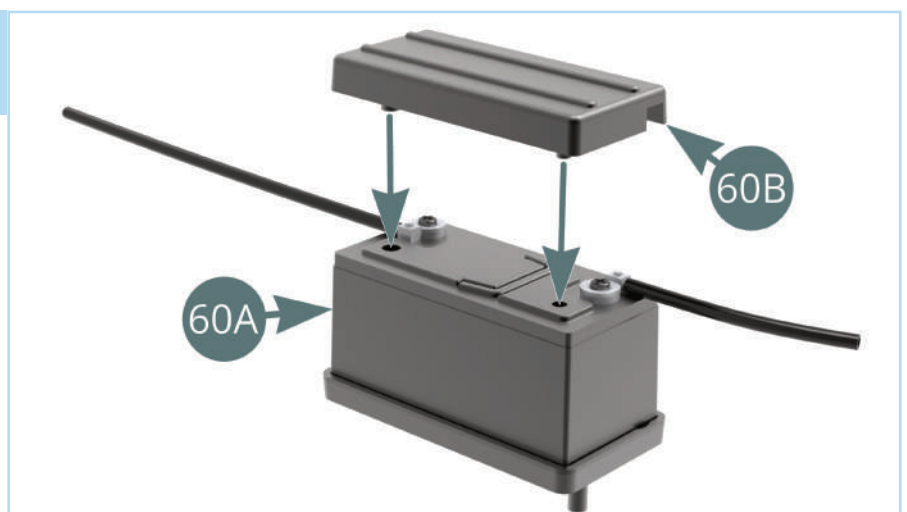


SCHRITT 1

Die Kabel (60D und 60E) an den beiden Batterieanschlüssen (60C) anbringen. Setzen Sie die Anschlüsse (60C) auf die Batterie (60A) und befestigen Sie mit zwei LP-Schrauben.



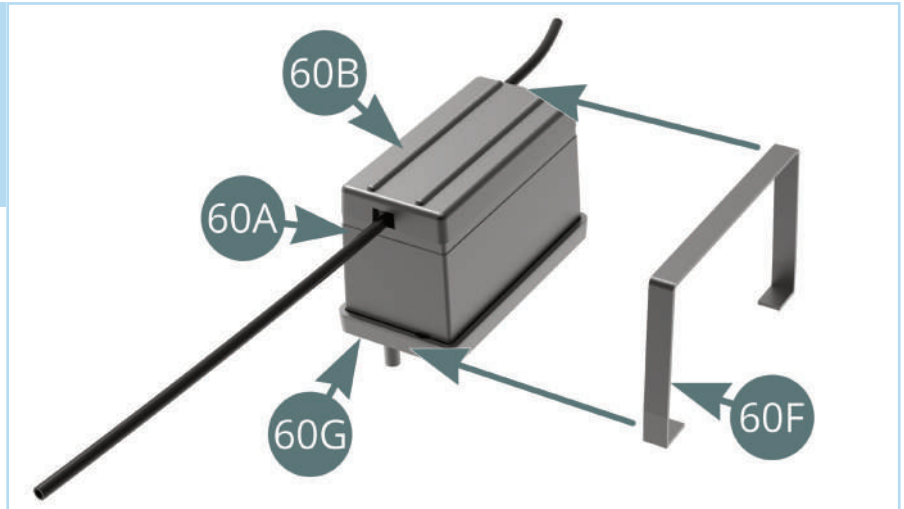
Die Batterie (60A) auf die Halterung (60G) setzen.



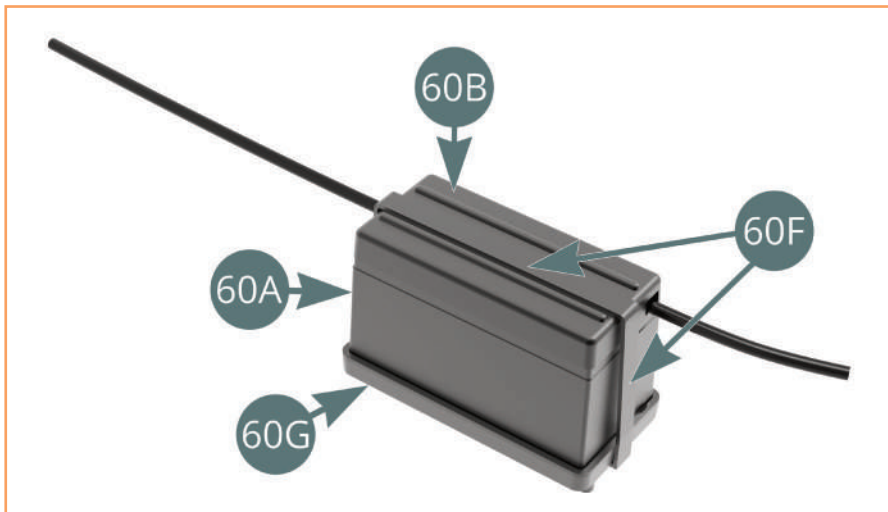
BAUPHASE 60: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER BATTERIE UND DES SCHALTHEBELS

SCHRITT 2

Legen Sie den Gurt (60F) über die Abdeckung (60B) und die Batterie (60A) und unterhalb der Halterung (60G) - siehe nebenstehende Abbildungen.

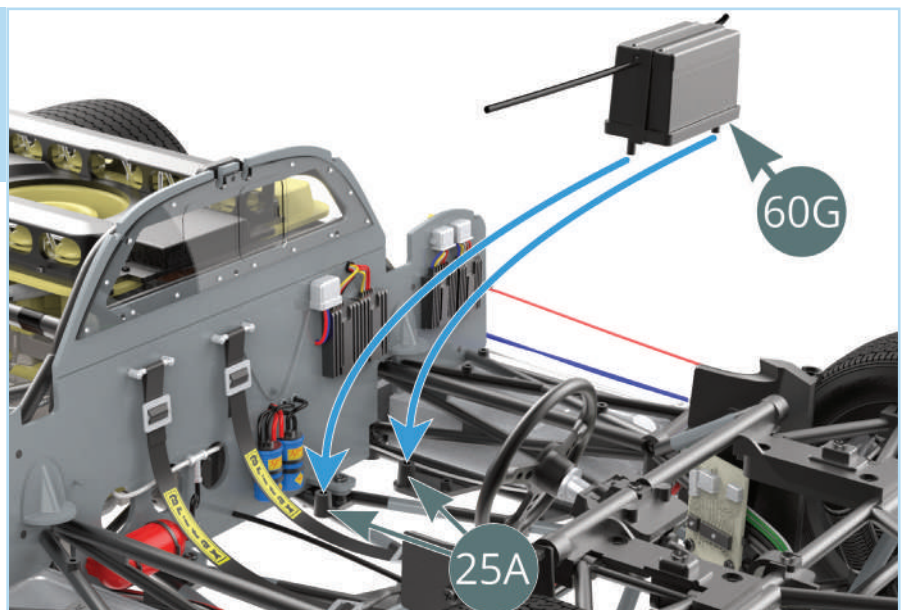


Die Batterie ist nun bereit für den Einbau in das Chassis



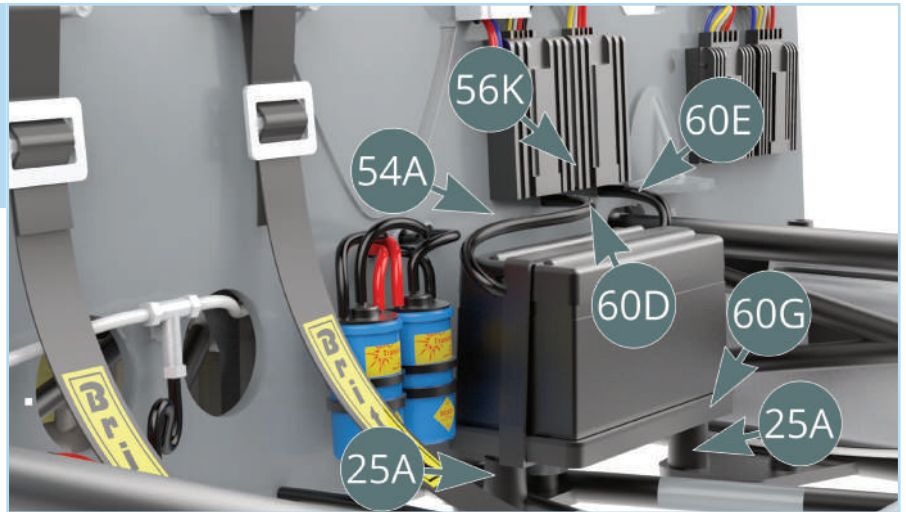
SCHRITT 3

Positionieren Sie den Batteriehalter (60G) mit seinen beiden Laschen am unteren Rahmen (25A).

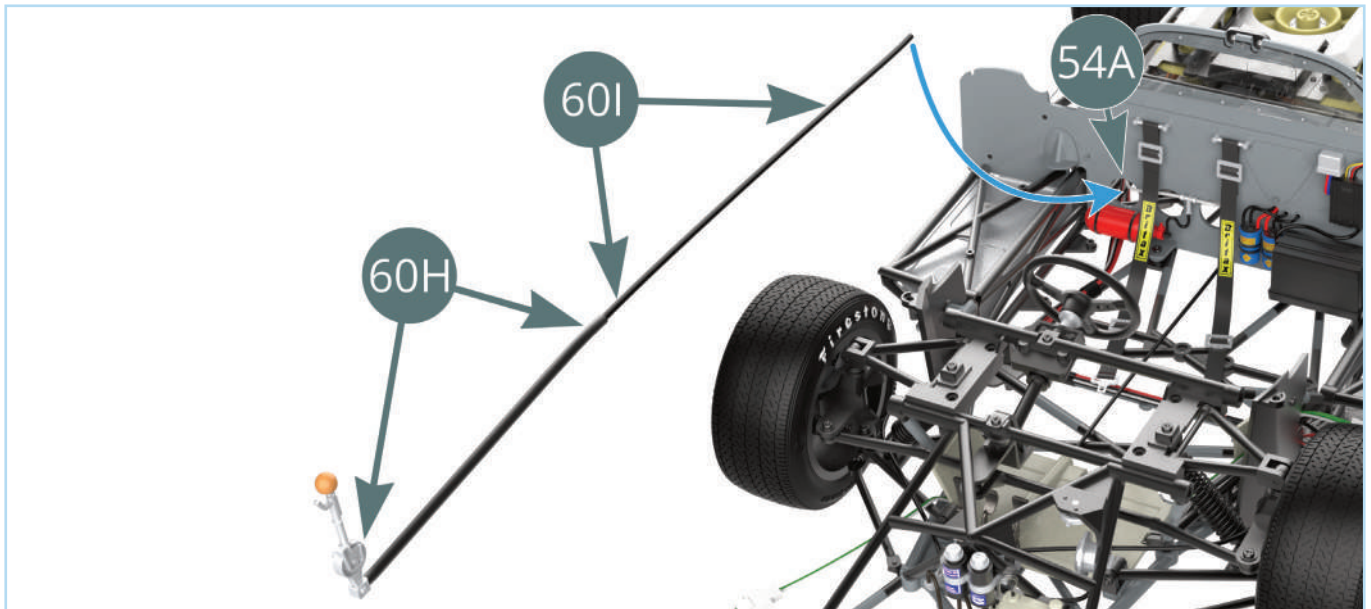


BAUPHASE 60: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER BATTERIE UND DES SCHALTHEBELS

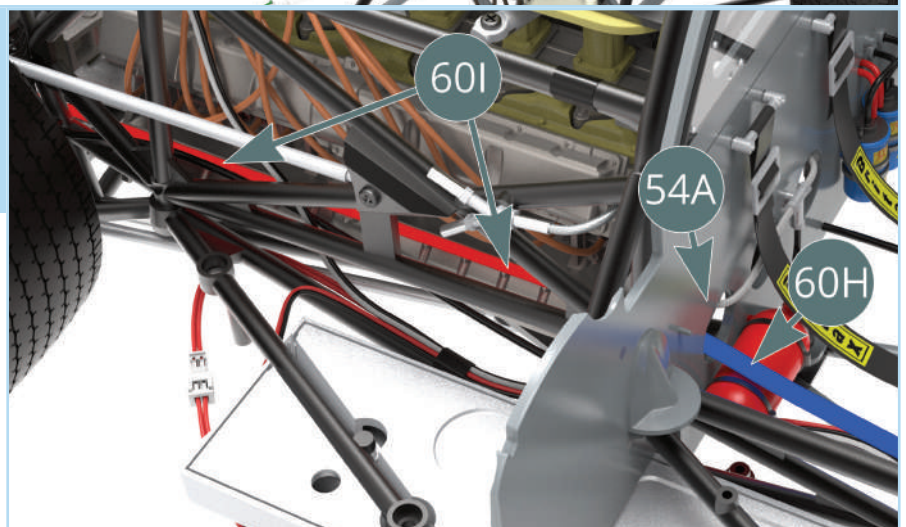
Verbinden Sie die Kabel (60D und 60E) mit den Laschen am Kabinentrennwand (54A), direkt unterhalb der Zündbox (56K).



SCHRITT 4



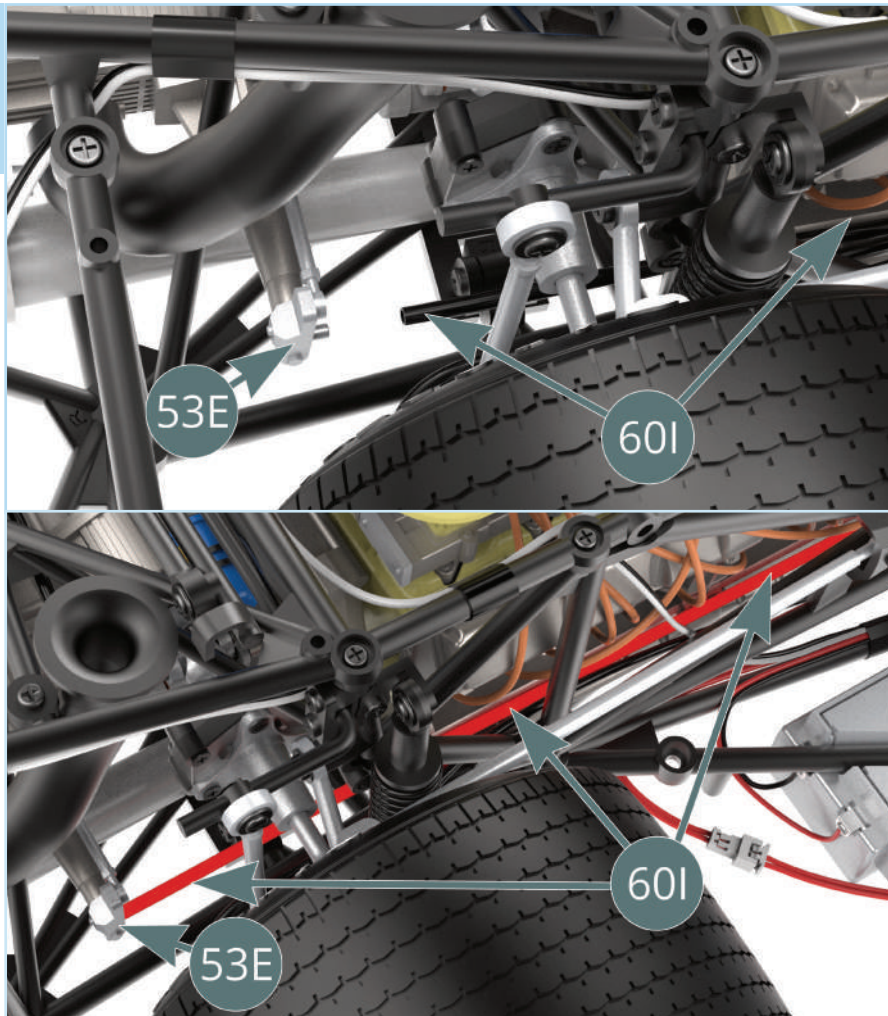
Verbinden Sie den Schalthebel (60H) und die Getriebebestände (60I) und führen Sie letztere durch die Öffnung im Kabinentrennwand (54A).



BAUPHASE 60: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER BATTERIE UND DES SCHALTHEBELS

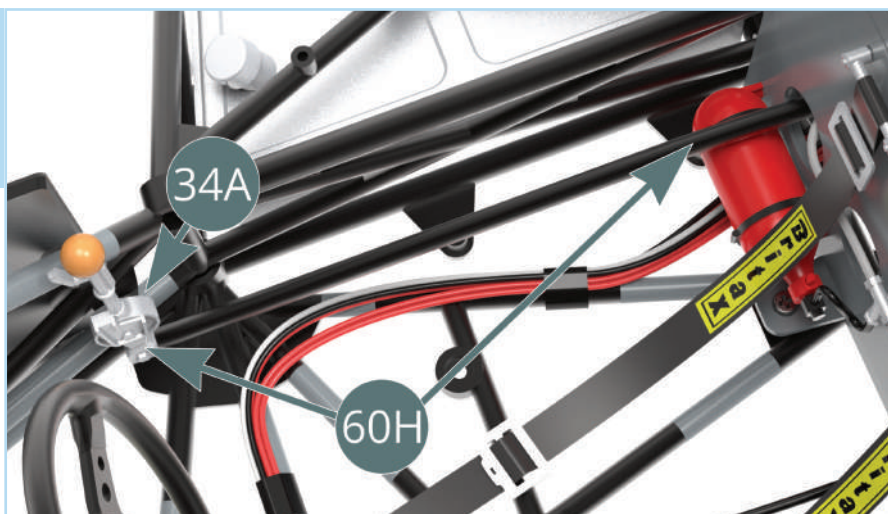
SCHRITT 5

Führen Sie die Getriebestange (60I) zum Getriebeträger (53E) und verbinden Sie diese damit (siehe Abbildungen).



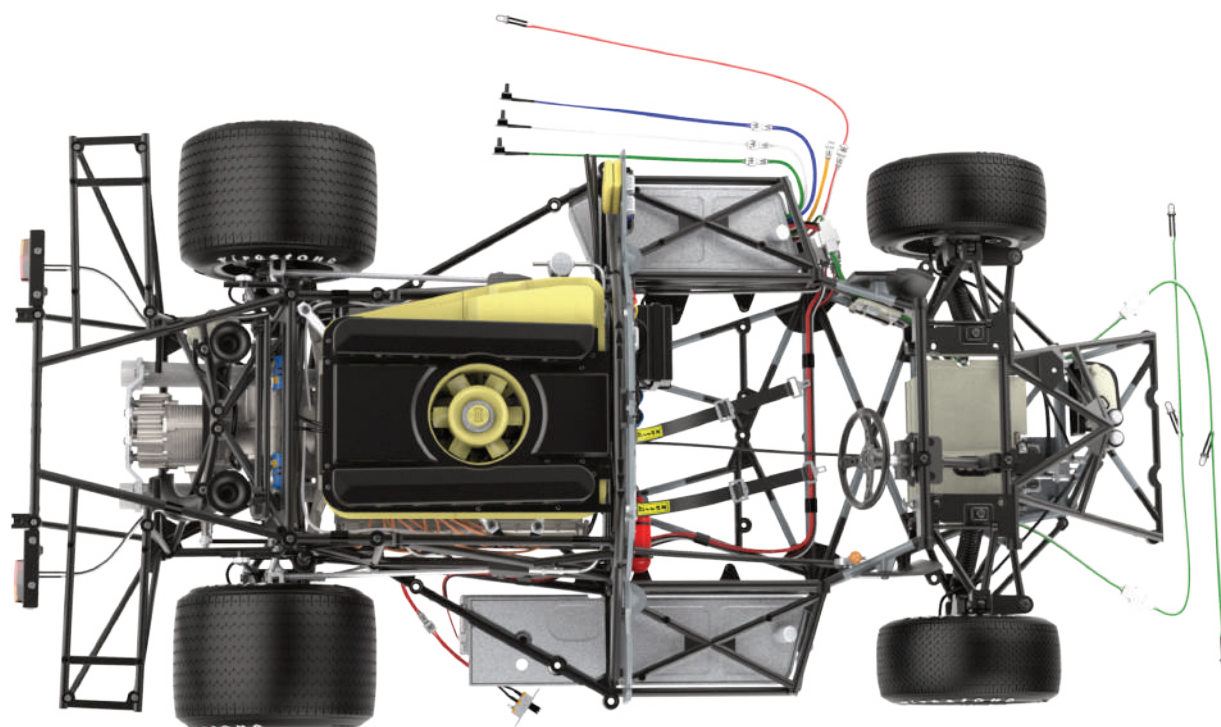
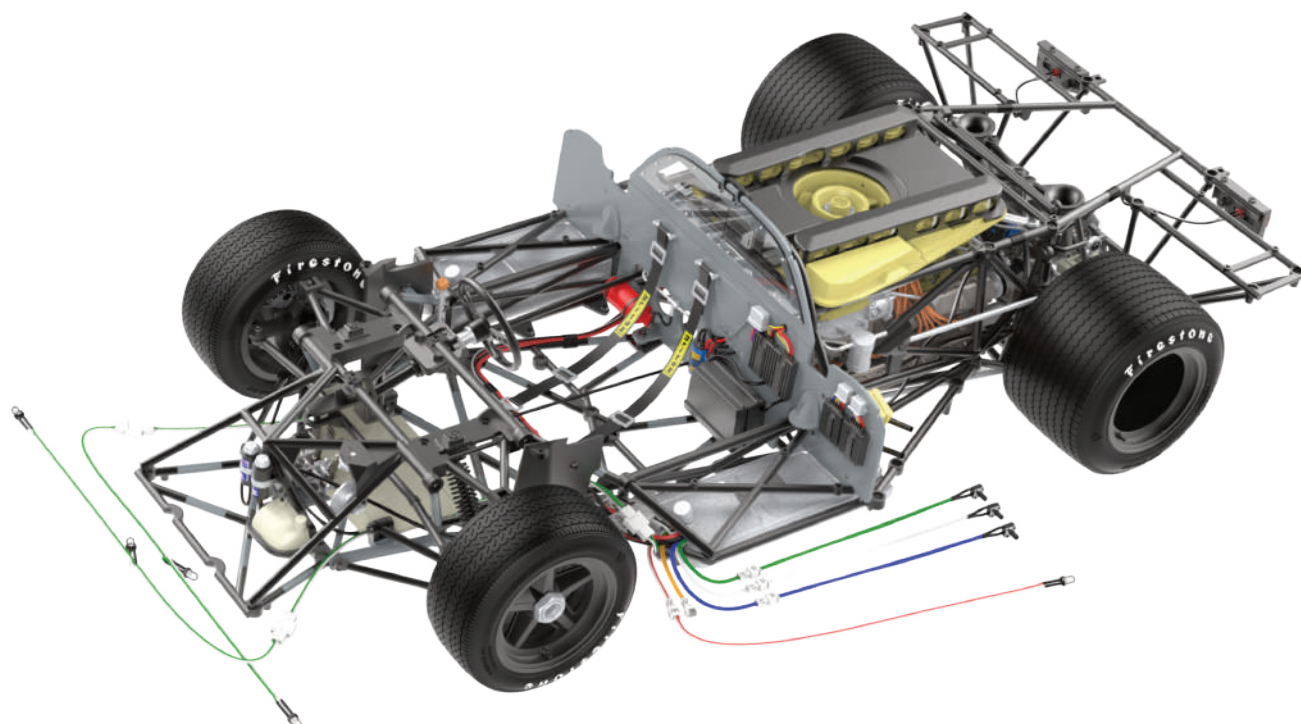
SCHRITT 6

Positionieren Sie den Schalthebel (60H) auf der rechten Seite des Fahrgestells (34A) im Kabinenbereich.



BAUPHASE 60: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER BATTERIE UND DES SCHALTHEBELS

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 61: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES FAHRERSITZES

61A Polsterung Fahrersitz

61B Fahrersitz

61C Unterer Sicherheitsgurt

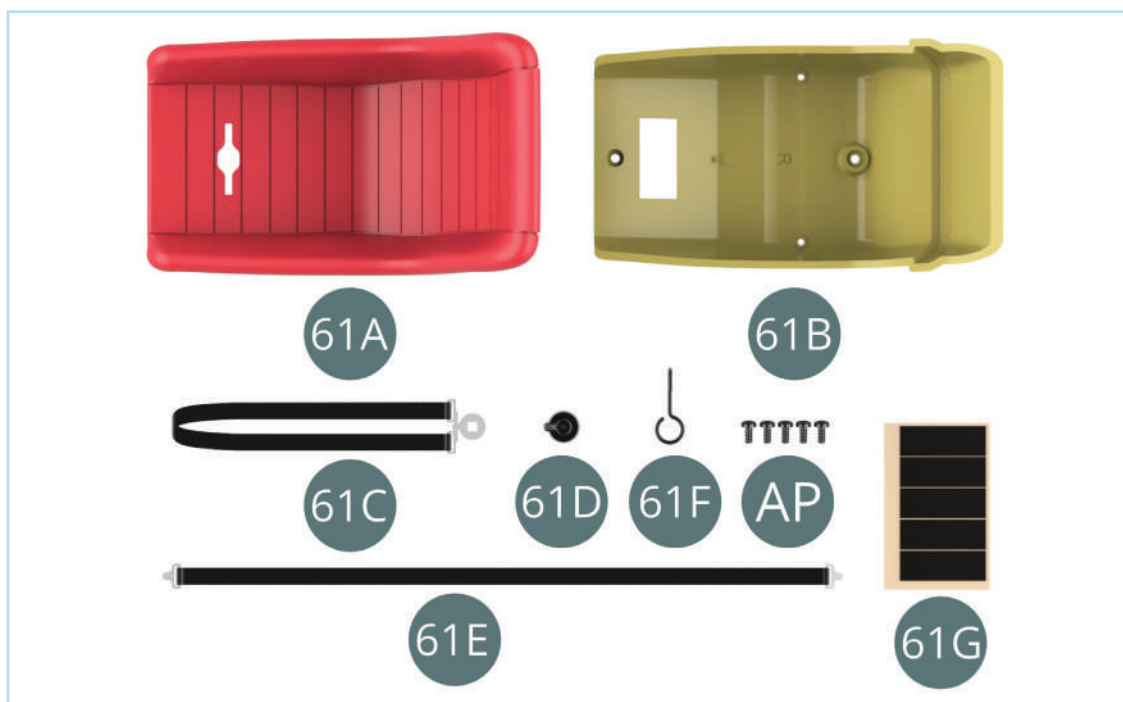
61D Schloss des Gurtschlusses

61E Körper-Sicherheitsgurt

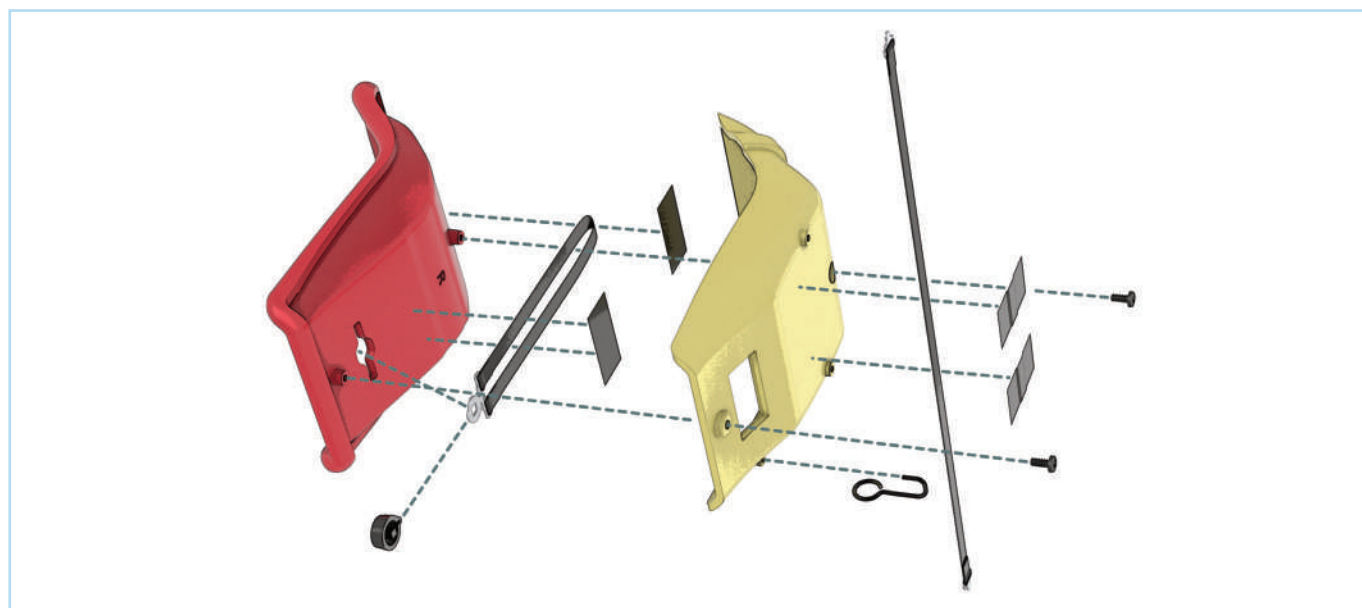
61F Einstellhebel Sitz

61G Klebeband (5 Stück)

AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 5)

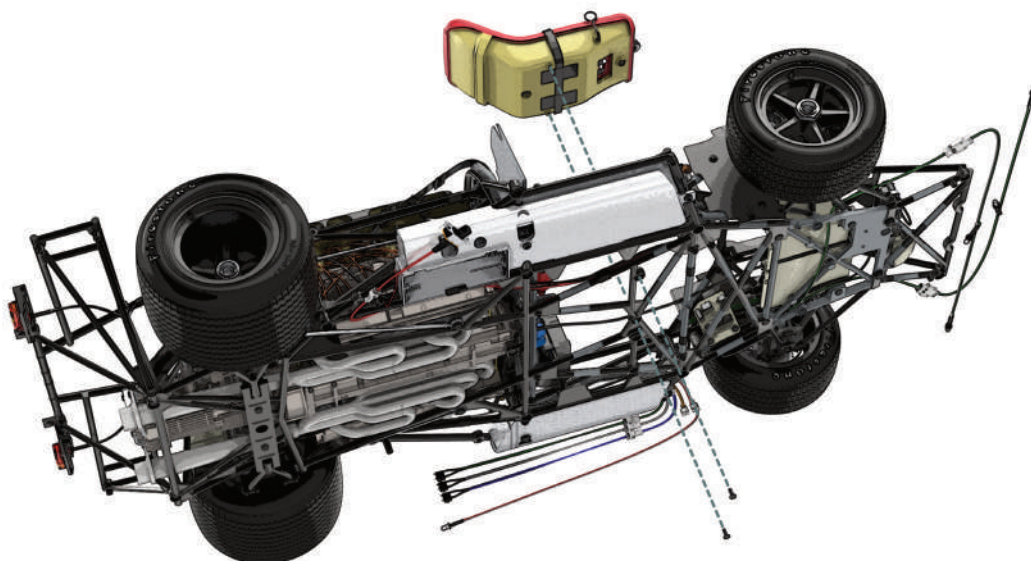


MONTAGEDIAGRAMM



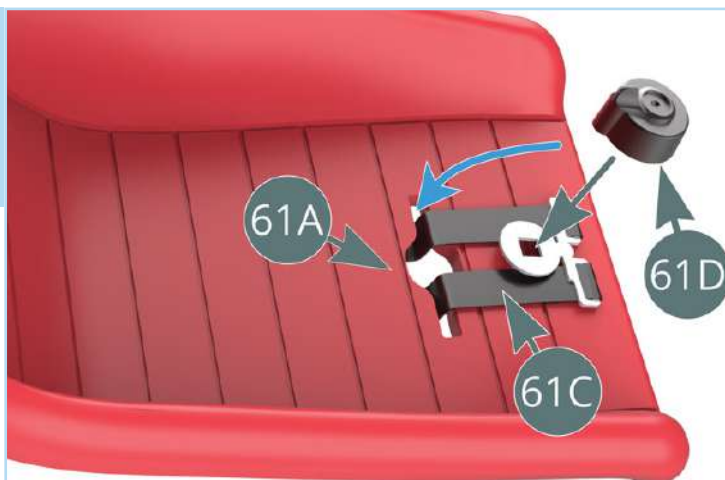
BAUPHASE 61: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES FAHRERSITZES

MONTAGEDIAGRAMM

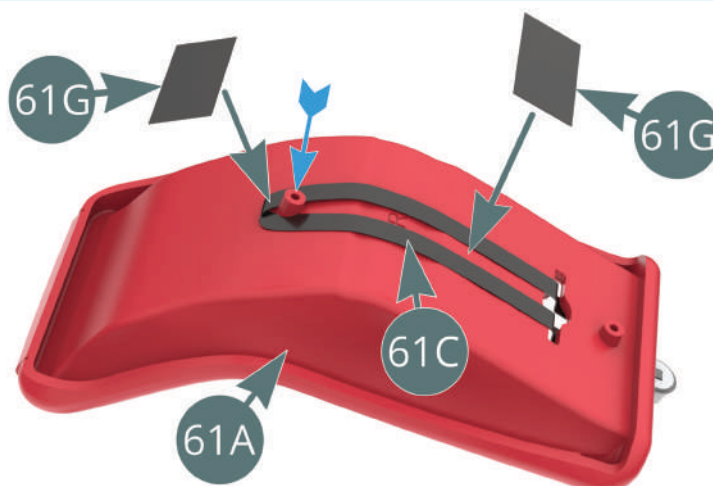


SCHRITT 1

Führen Sie den unteren Gurt (61C) in den Schlitz (61A) der Polsterung des Fahrersitzes und bringen Sie das Schloss (61D) an der Schnalle an.



Führen Sie die untere Gurtschlaufe (61C) über den Polsterzapfen (61A) - blauer Pfeil - und mit zwei Klebestreifen (61G) befestigen.



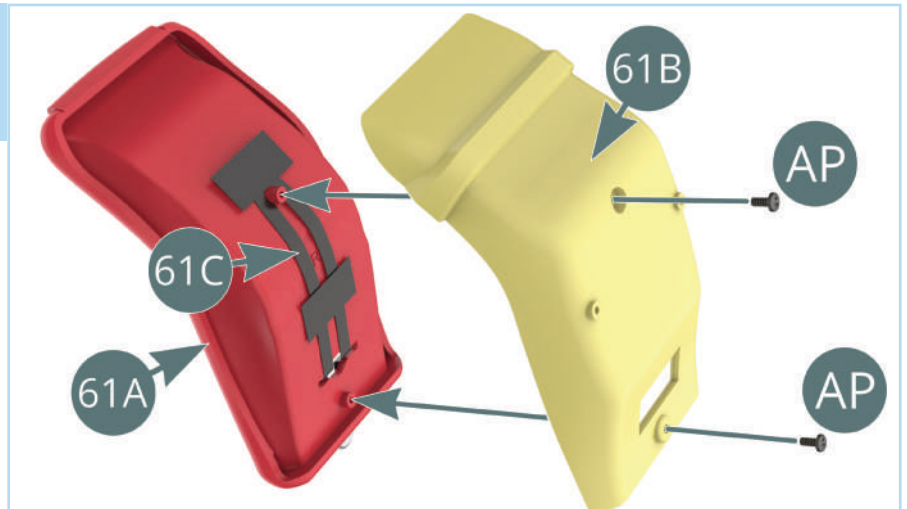
BAUPHASE 61: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES FAHRERSITZES



Unterer Gurt (61C) mit Schloss (61D) ist am Fahrersitzpolster (61A) befestigt

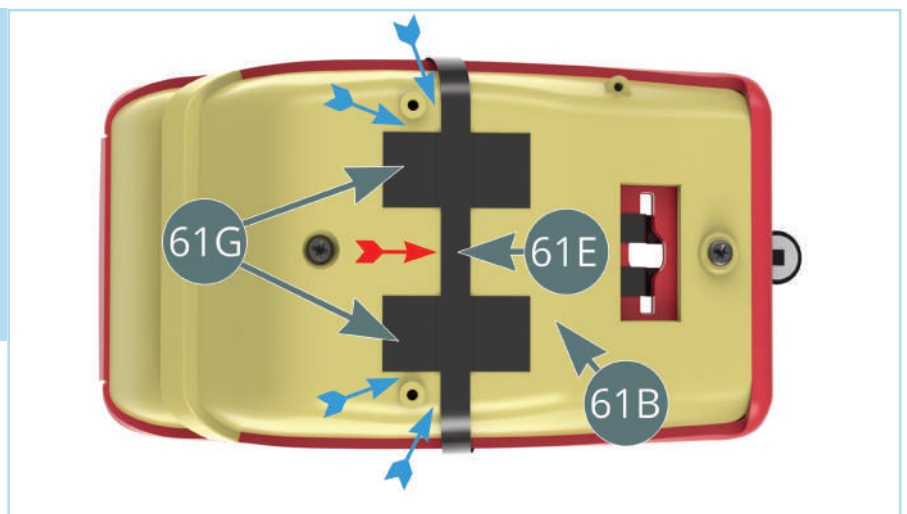
SCHRITT 2

Das Polster (61A) am Fahrersitz (61B) anbringen und mit zwei AP-Schrauben befestigen.



SCHRITT 3

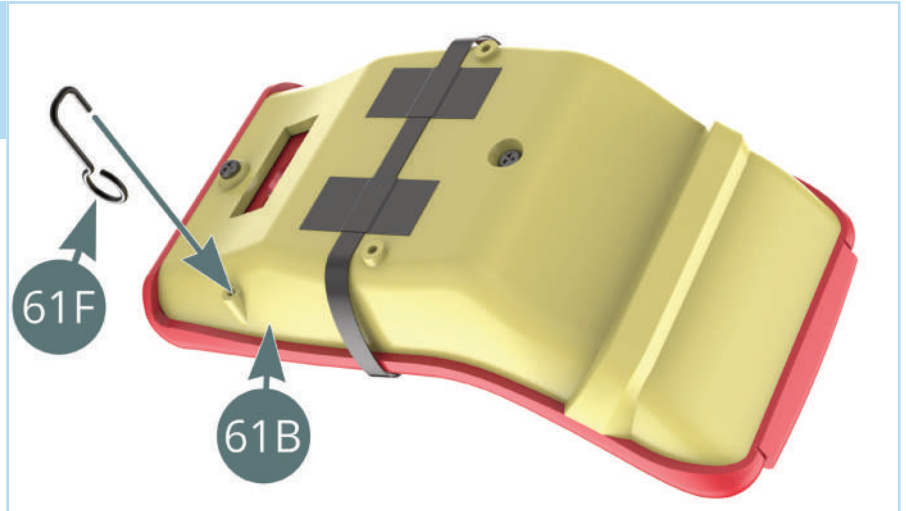
Positionieren Sie die Mitte des Körpergurtes (61E) in der Mitte der Sitzfläche (61B) - roter Pfeil - und befestigen Sie ihn mit zwei Klebestreifen (61G). Achten Sie darauf, dass die Klebestreifen mindestens 2 mm von den Fixierungstiften (blaue Pfeile) entfernt sind.



BAUPHASE 61: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES FAHRERSITZES

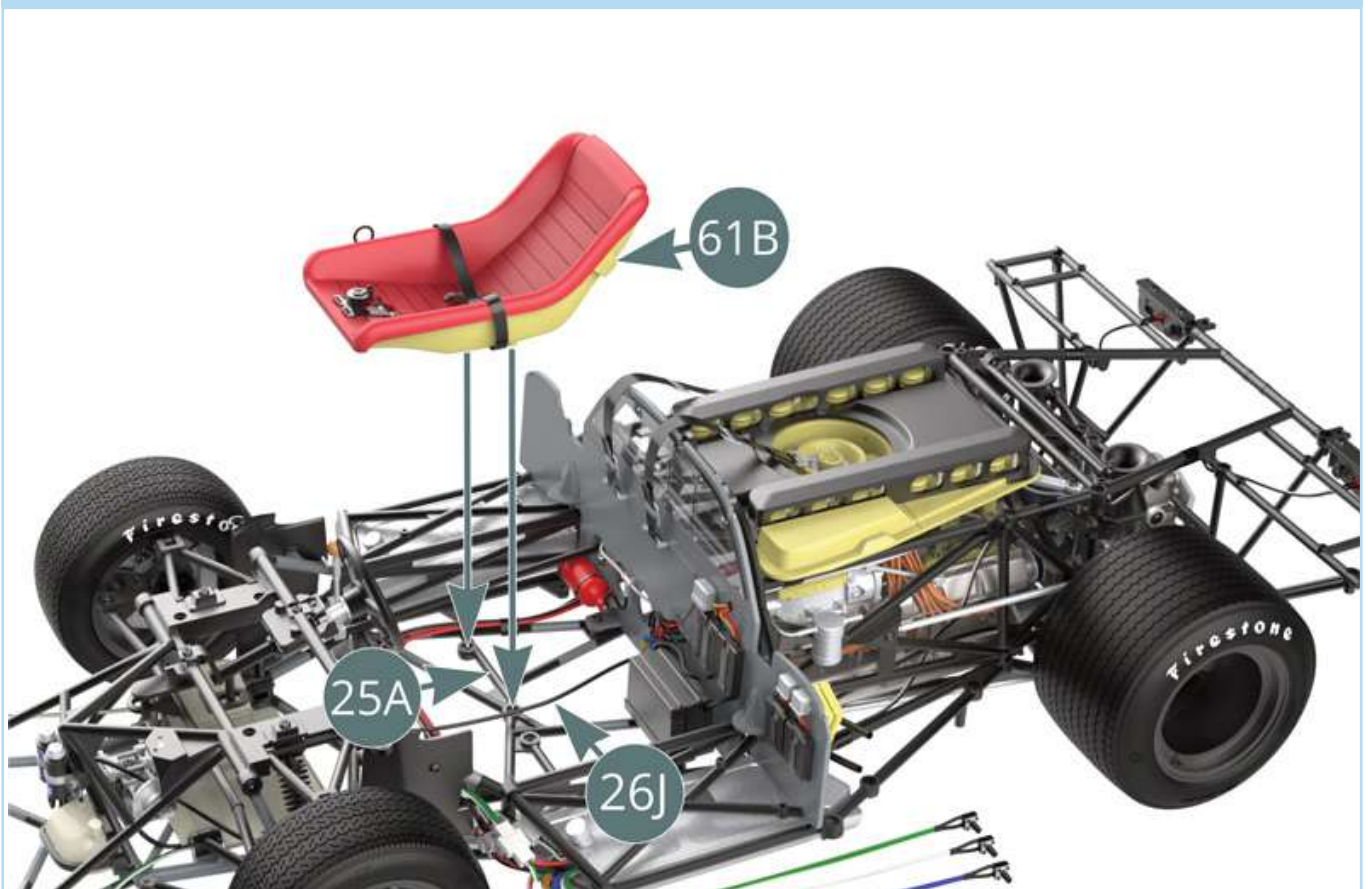
SCHRITT 4

Positionieren Sie den Einstellhebel (61F) auf der Sitzfläche (61B).



SCHRITT 5

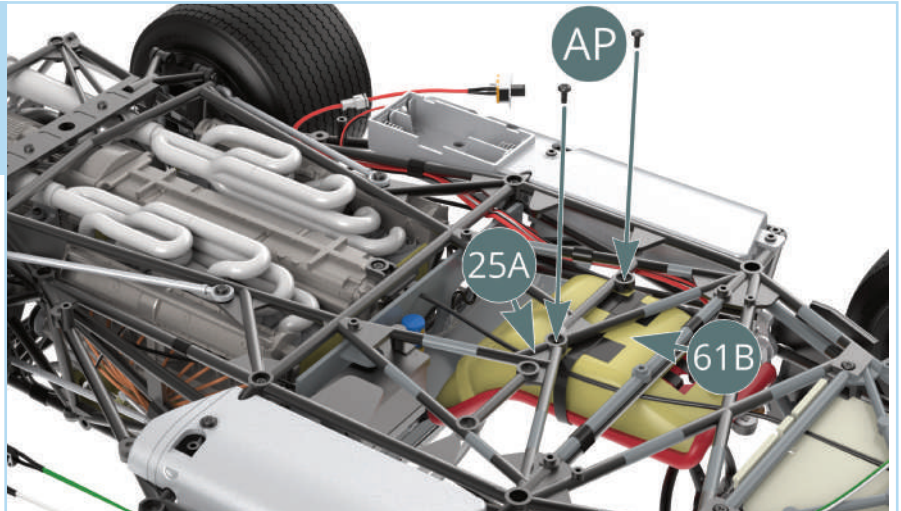
Kupplungskabel (26J) ein wenig nach links verschieben und Sitzfläche (61B) am unteren Rahmen (25A) montieren.



BAUPHASE 61: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES FAHRERSITZES

SCHRITT 6

Befestigen Sie den Fahrersitz (61B) mit zwei AP-Schrauben am unteren Rahmen(25A).

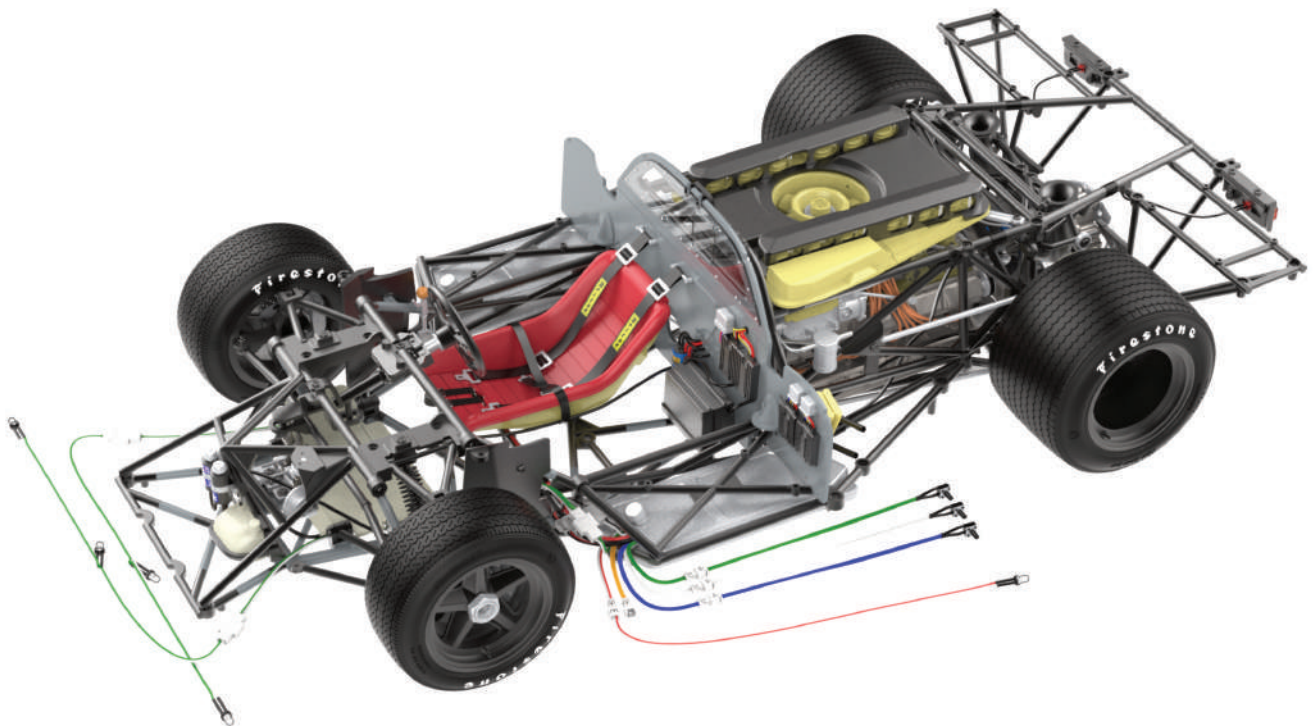
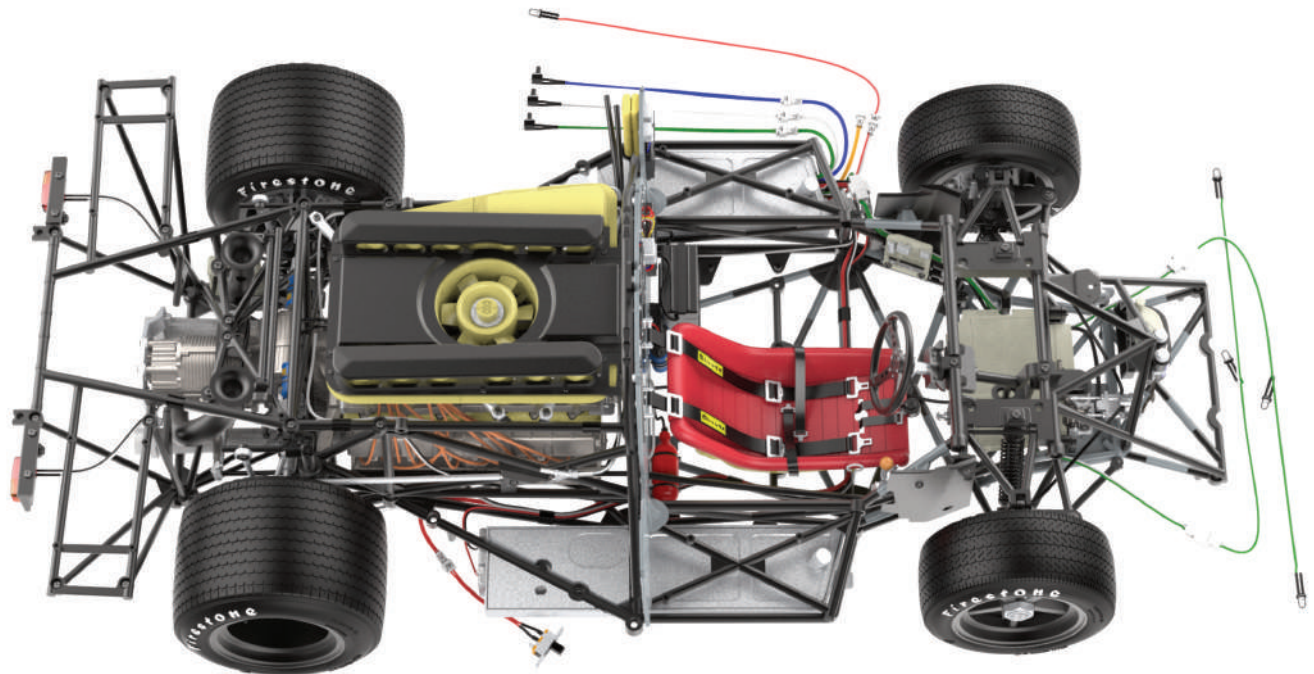


Der Fahrersitz ist am Fahrgestell befestigt. Ordnen Sie die Gurte wie in der Abbildung gezeigt an. Möglicherweise müssen Sie die Gurte einklemmen oder über eine abgerundete Fläche (z. B. einen Schraubenzieher oder einen Pinselstiel) führen, damit sie sich richtig anpassen. Sie können auch ein kleines Stück Klebeband verwenden, um die Gurte in Position zu halten.



BAUPHASE 61: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES FAHRERSITZES

BAUPHASE ERLEDIGT

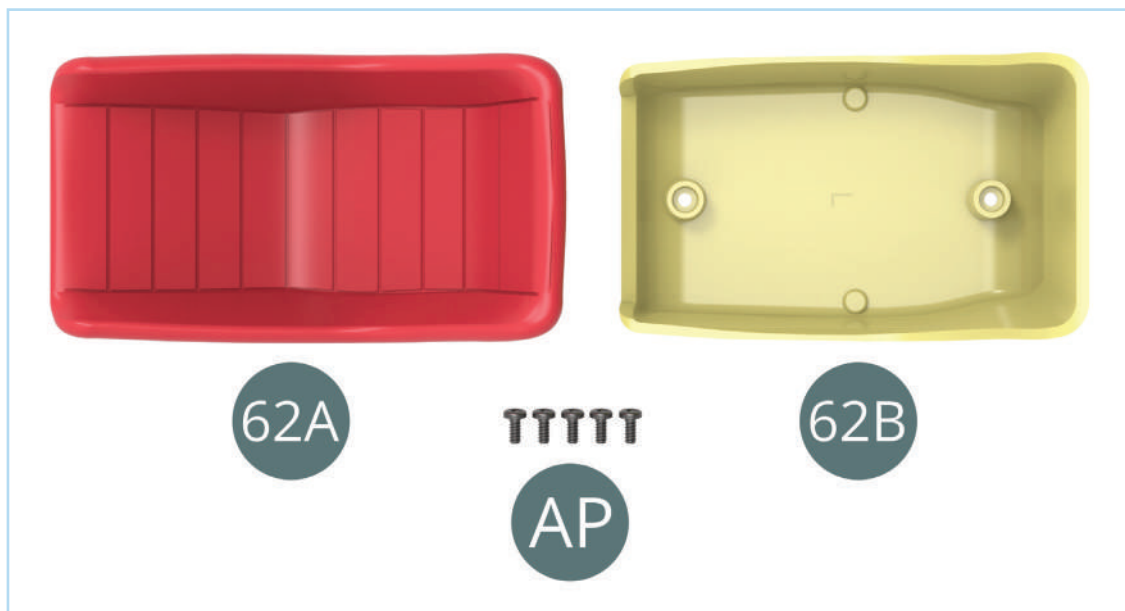


BAUPHASE 62: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES BEIFAHRERSITZES

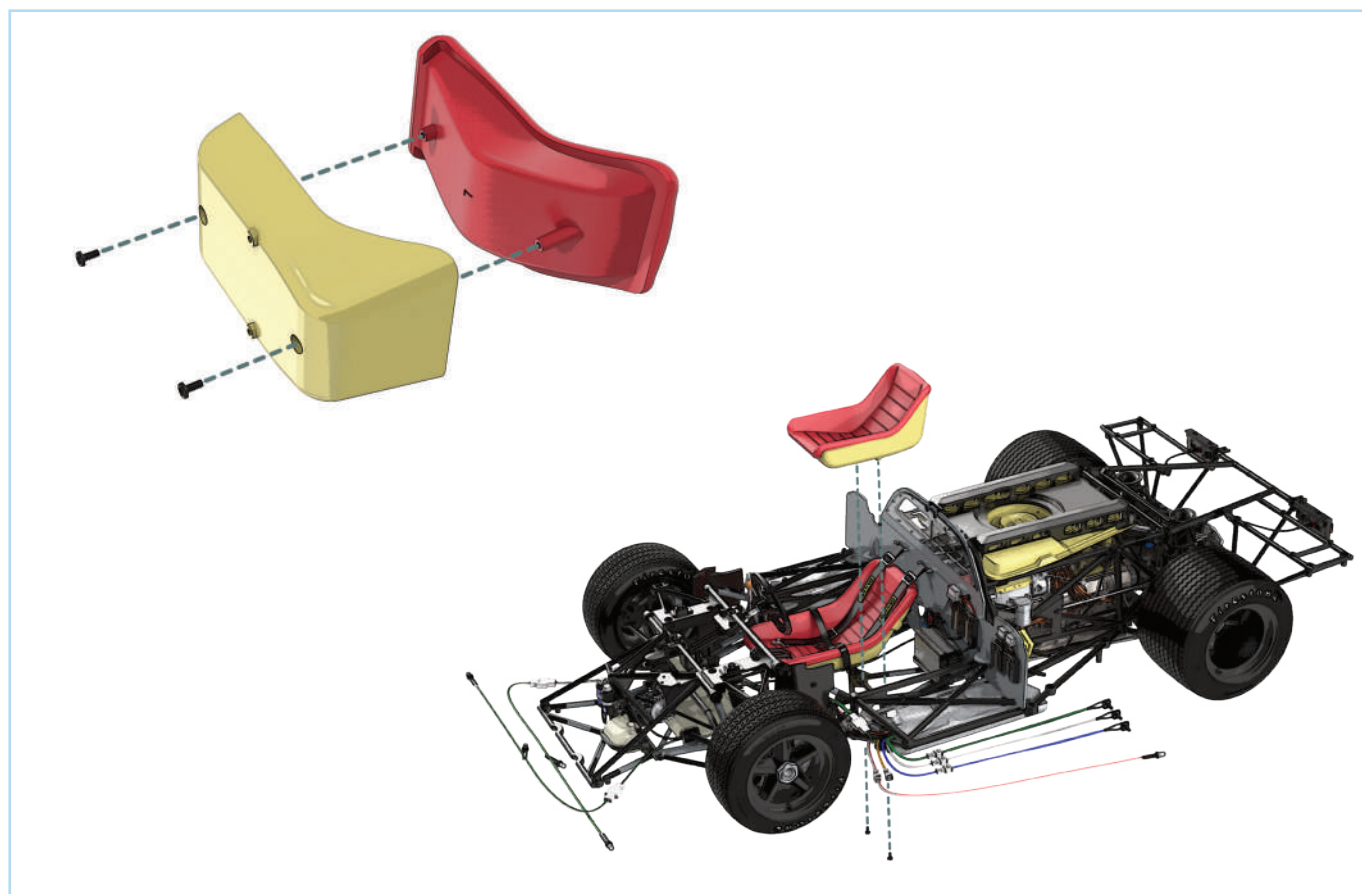
62A Polsterung Beifahrersitz

AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 5)

62B Beifahrersitz



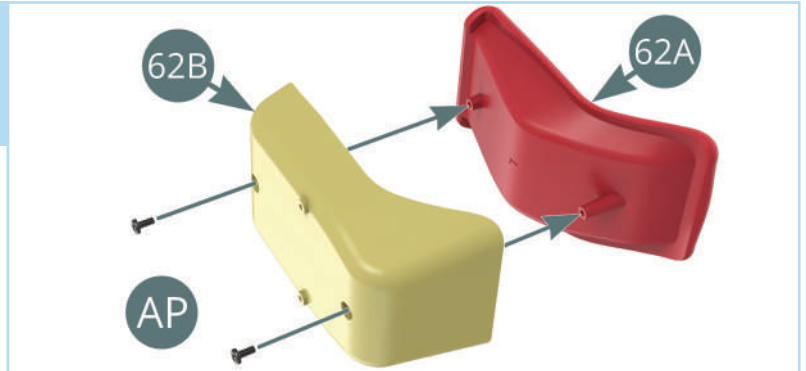
MONTAGEDIAGRAMM



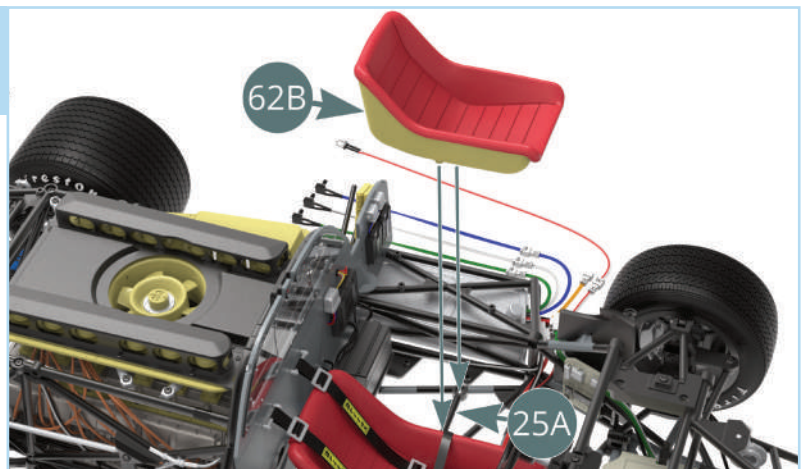
BAUPHASE 62: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES BEIFAHRERSITZES

SCHRITT 1

Die Polsterung (62A) am Beifahrersitz (62B) anbringen und mit zwei AP-Schrauben befestigen.

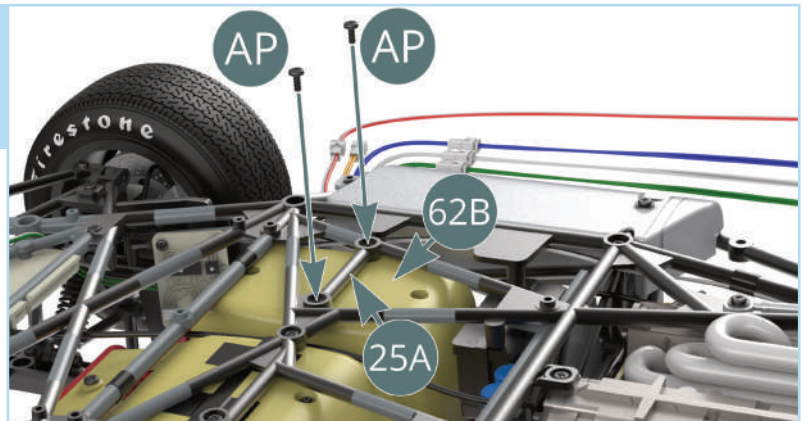


Positionieren Sie den Beifahrersitz (62B) auf dem unteren Rahmen 25A.



SCHRITT 2

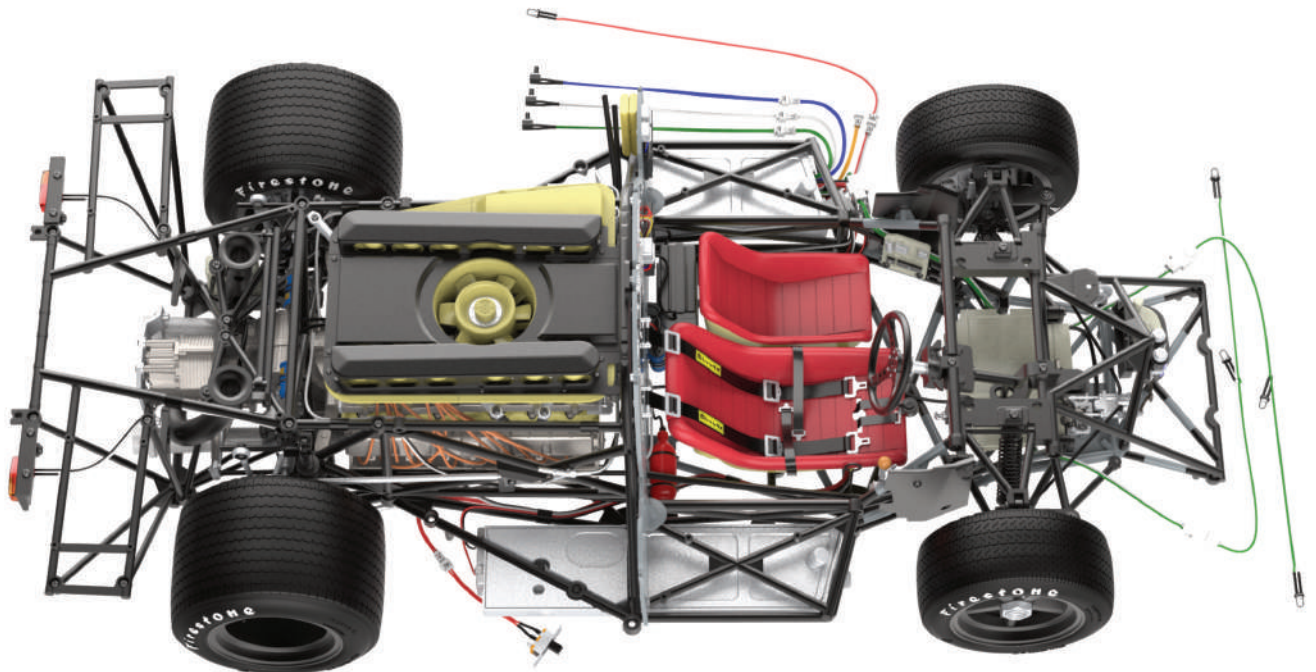
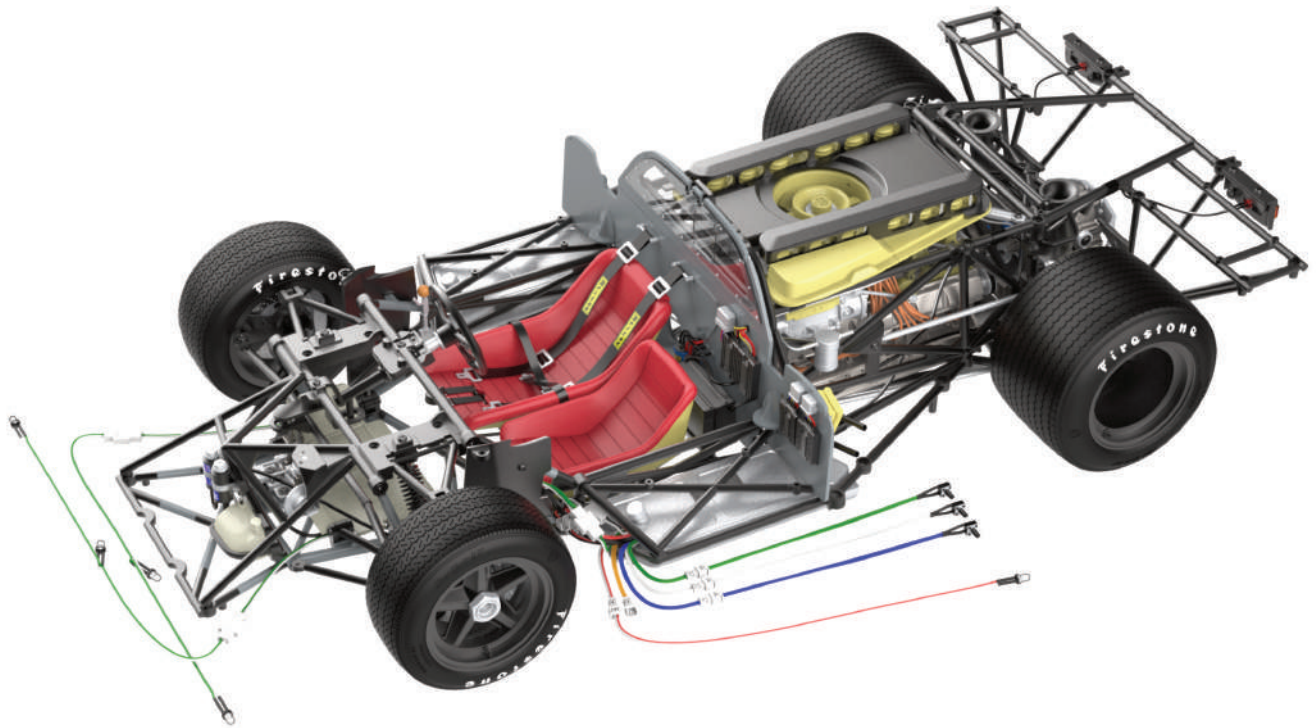
Befestigen Sie den Beifahrersitz (62B) mit zwei AP-Schrauben am unteren Rahmen (25A).



Fahrer- und Beifahrersitz sind am Fahrgestell befestigt

BAUPHASE 62: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DES BEIFAHRERSITZES

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 63: MONTAGE DES ARMATURENBRETTS

63A Armaturenbrett

63B Hebel

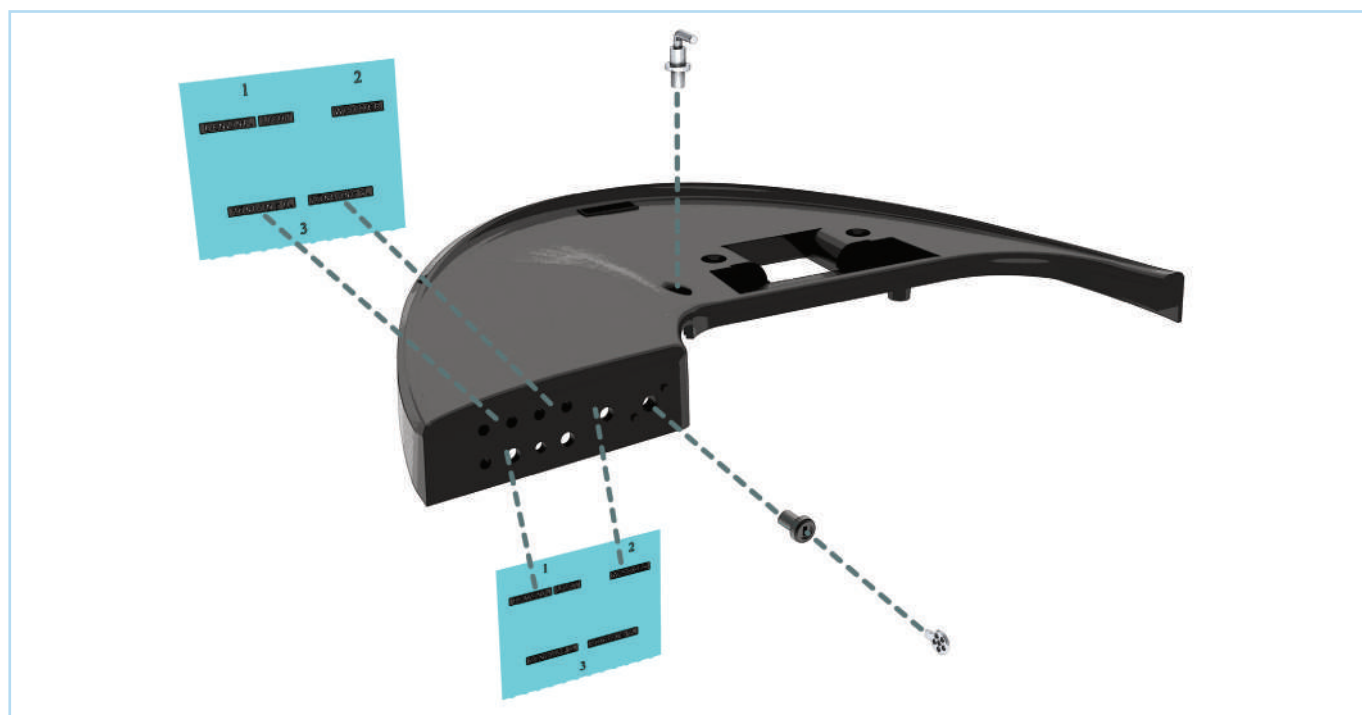
63C Zündschloss

63D Zündschlüssel

63E Abziehbild für Armaturenbrett (x2)



MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 63: MONTAGE DES ARMATURENBRETTS

SCHRITT 1

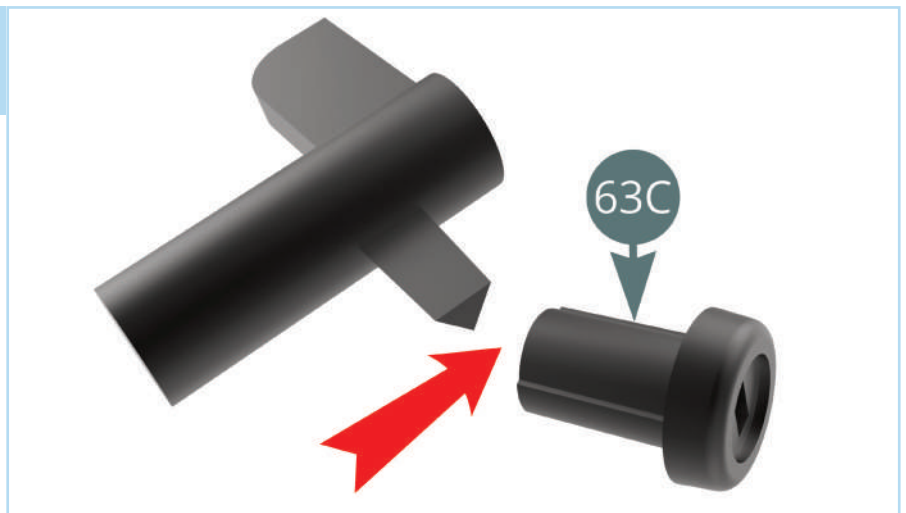
Den Hebel (63B) auf dem Armaturenbrett (63A) positionieren.



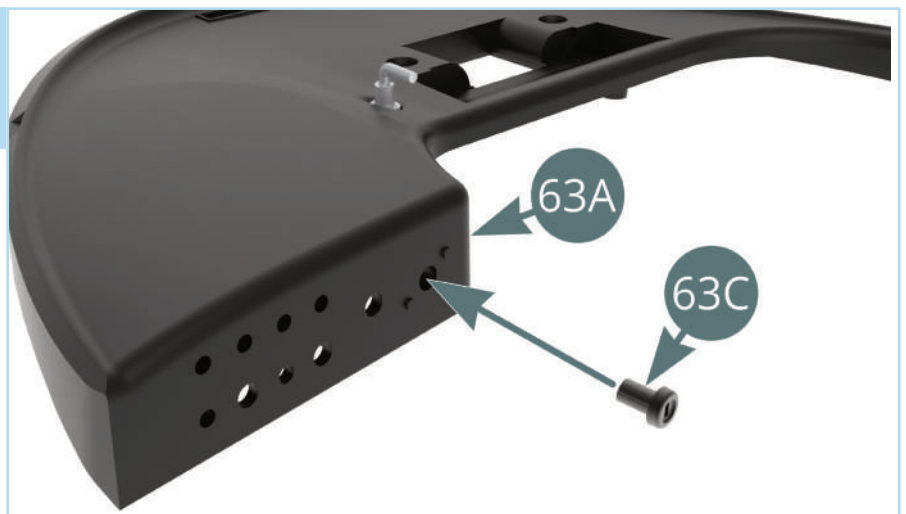
SCHRITT 2

Das Zündschloss (63C) vom Anguss abnehmen.

Es kann sein, dass Ihr Zündschloss bereits vom Anguss getrennt ist. Prüfen Sie die Verpackung sorgfältig, da es sich um ein recht kleines Teil handelt!



Positionieren Sie Zündschloss (63C) auf dem Armaturenbrett (63A).

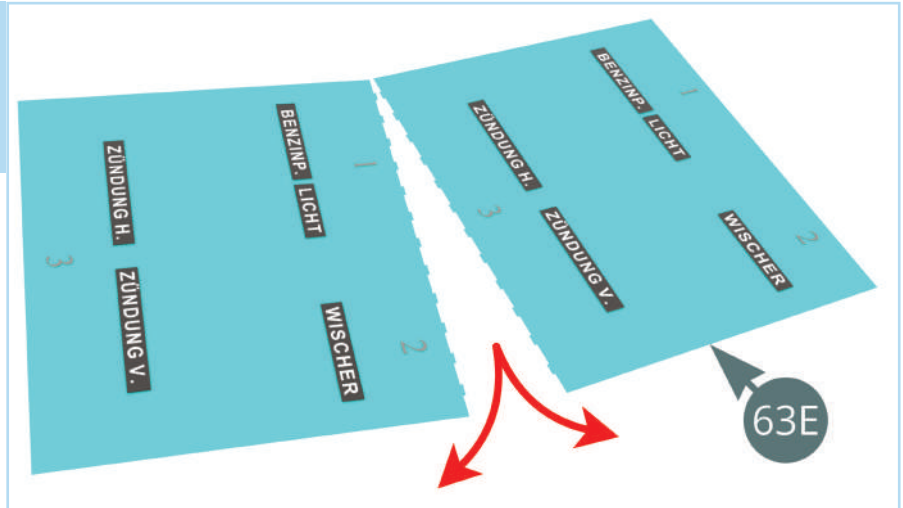


BAUPHASE 63: MONTAGE DES ARMATURENBRETTS

Obwohl in dieser Bauphase die Aufkleber für das Armaturenbrett enthalten sind, sollten Sie sie erst nach Schritt 6 von Bauphase 64 anbringen, damit sie beim Zusammenbau der Schalter nicht beschädigt werden.

SCHRITT 3

Trennen Sie zwei Sätze von Abziehbildern für das Armaturenbrett (63E), um einen davon zu verwenden.



Weichen Sie die Abziehbilder (63E-3) 15 Sekunden lang in Wasser ein und ziehen Sie sie dann wie gezeigt ab.

Schneiden Sie die Abziehbilder in drei Teile, wie durch die gestrichelte rote Linie gezeigt, um das Übertragen der Abziehbilder zu erleichtern.



Die Abziehbilder (63E-3) « Hecklicht einschalten» (Zündung H) und « Scheinwerfer einschalten» (Zündung V) werden auf dem Armaturenbrett (63A) angebracht.

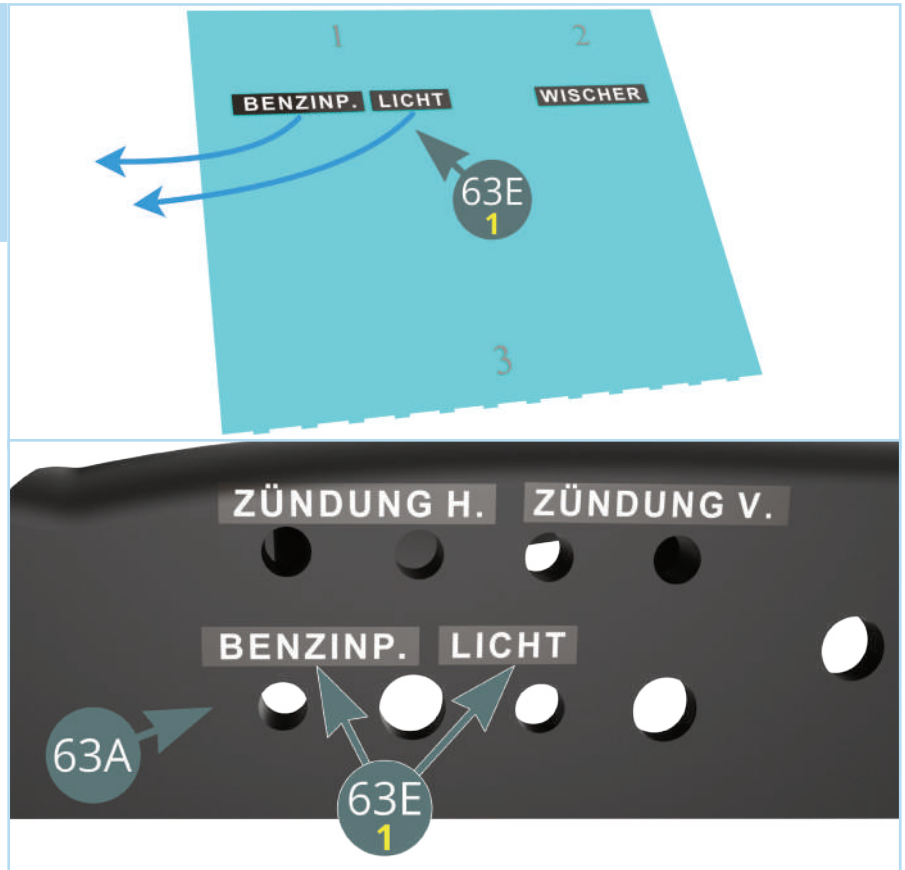


Sie können die Spitze eines Pinsels verwenden, um das Abziehbild in die richtige Position zu bringen, und dann vorsichtig alle Lufteinschlüsse glattstreichen. Die Ecke (orangefarbener Pfeil) des Abziehbilds muss möglicherweise nach unten gedrückt werden, damit es an der Rundung des Armaturenbretts haftet.

BAUPHASE 63: MONTAGE DES ARMATURENBRETTS

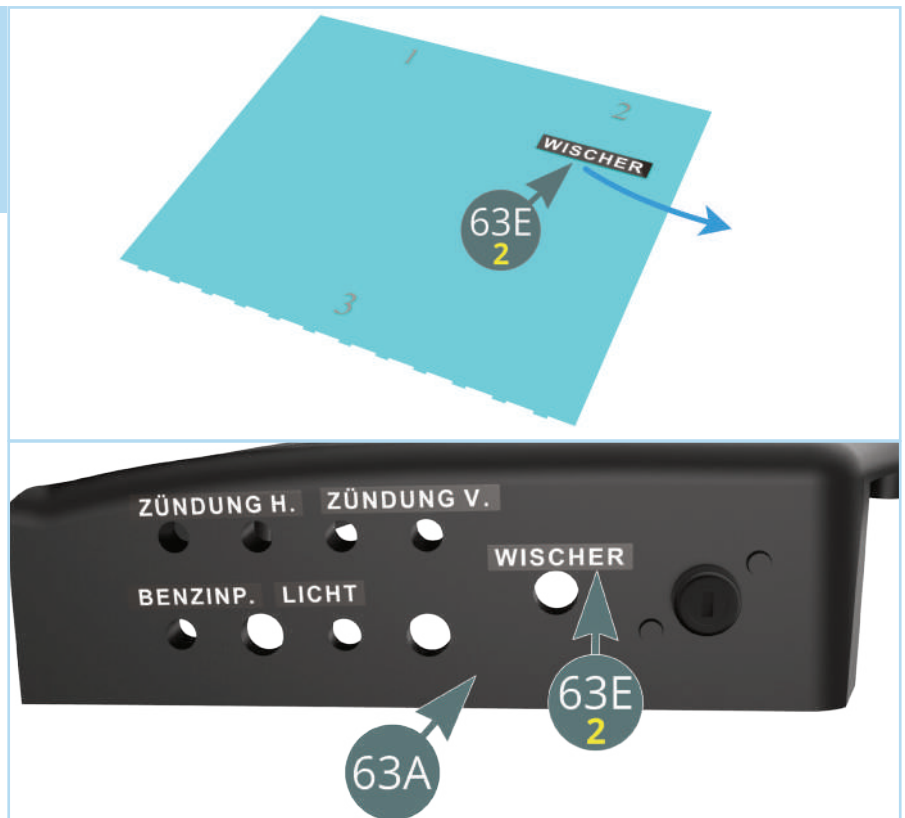
SCHRITT 4

Weichen Sie die Abziehbilder (63E-1) 15 Sekunden lang in Wasser ein, ziehen Sie sie dann ab und kleben Sie sie wie abgebildet auf das Armaturenbrett (63A).



SCHRITT 5

Abziehbild (63E-2) 15 Sekunden lang in Wasser einlegen und dann abziehen, und auf dem Armaturenbrett (63A) anbringen.



BAUPHASE 63: MONTAGE DES ARMATURENBRETTS

SCHRITT 6

Den Zündschlüssel (63D) in das Zündschloss (63C) stecken. Möglicherweise müssen Sie einen kleinen Tropfen Sekundenkleber auftragen, damit er fest sitzt.



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL UND DES ARMATURENBRETTS

64A Abdeckung der Instrumententafel

64B Instrumentenkonsole

64C Zifferblätter

64D Reflektor platte

64E Schaltergehäuse

64F Schalttafel

64G Drehknopf

64H Schalter

64I Taste (x 6)

64J Schraubenkopf (x 2)

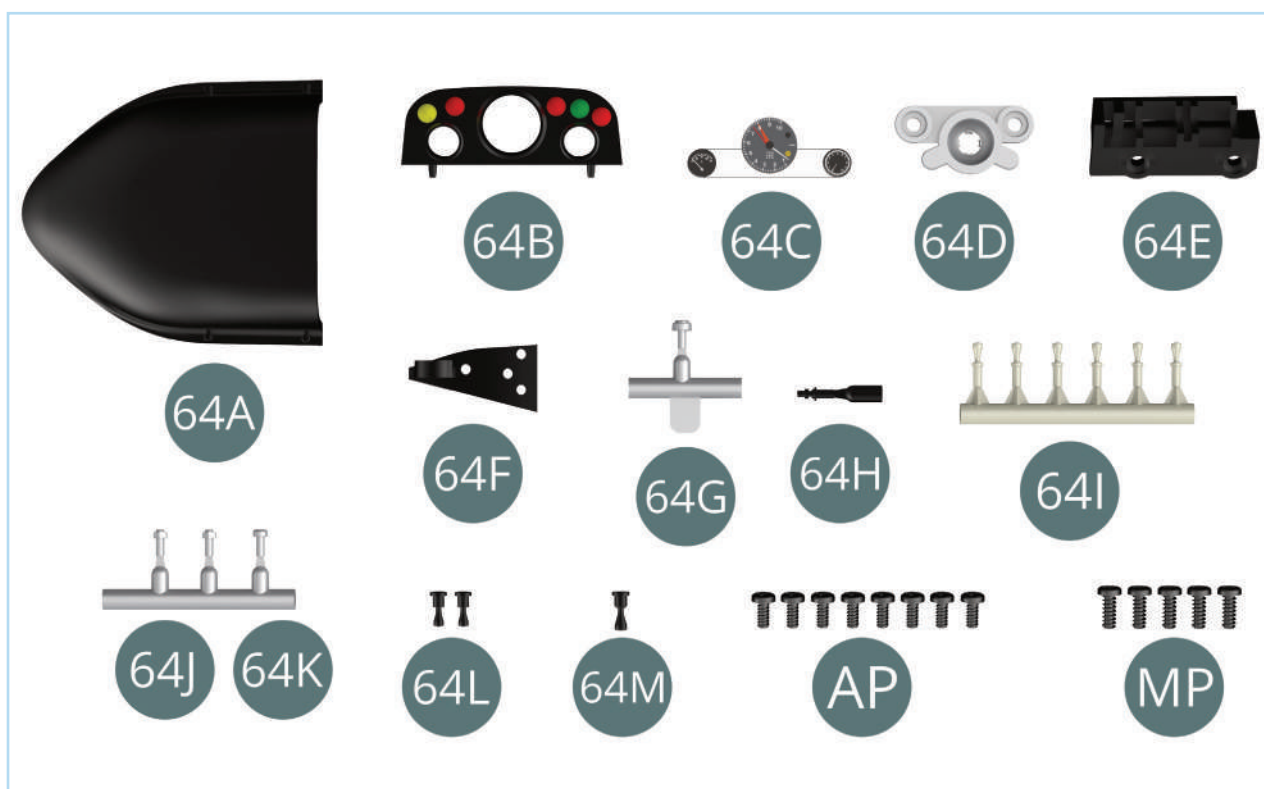
64K Kraftstoffkontrollleuchte

64L Schalterknöpf (x 2)

64M Schalterknöpf

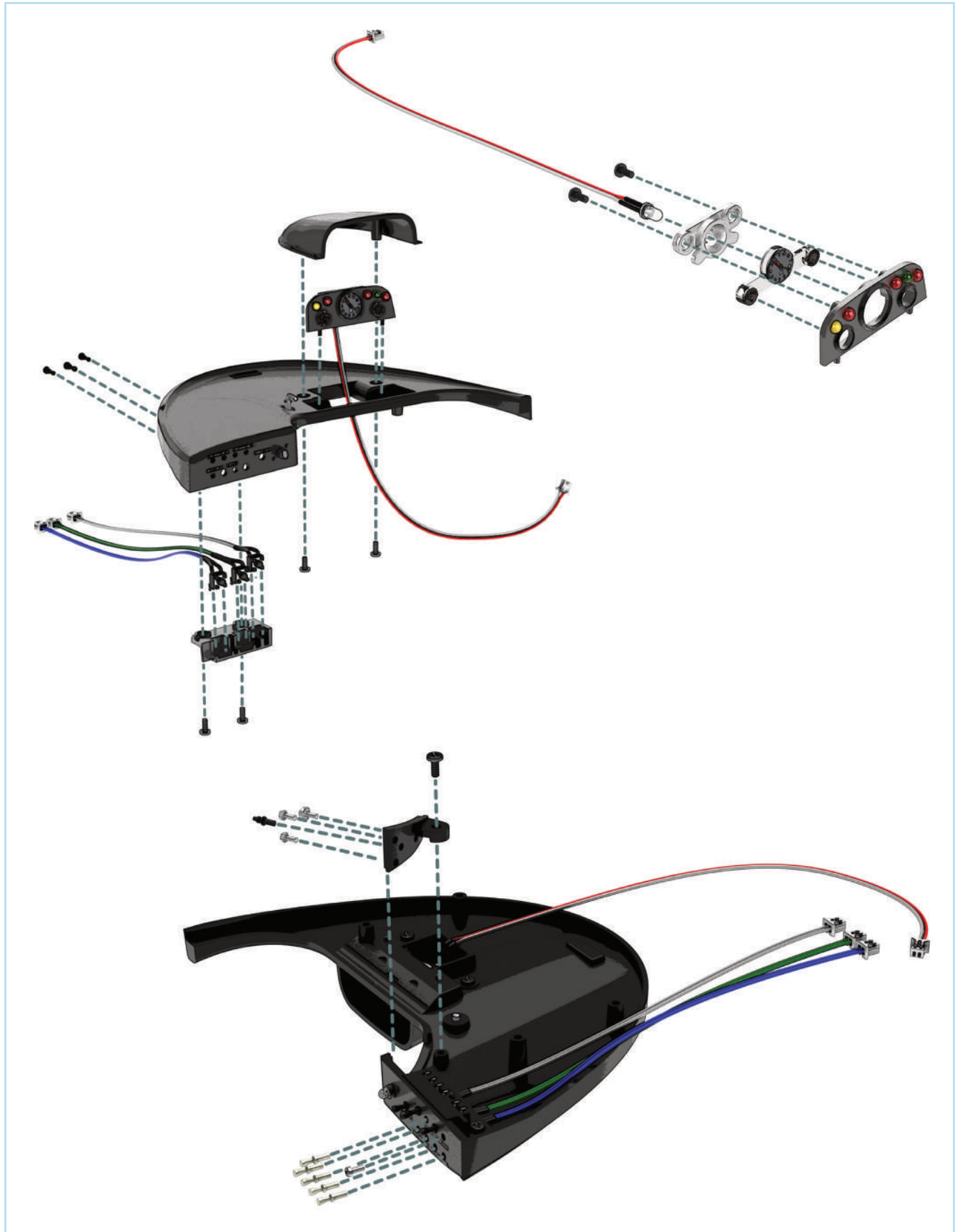
AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x8)

MP Schraube M 2,0 x 5 mm (x5)



BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL UND DES ARMATURENBRETTS

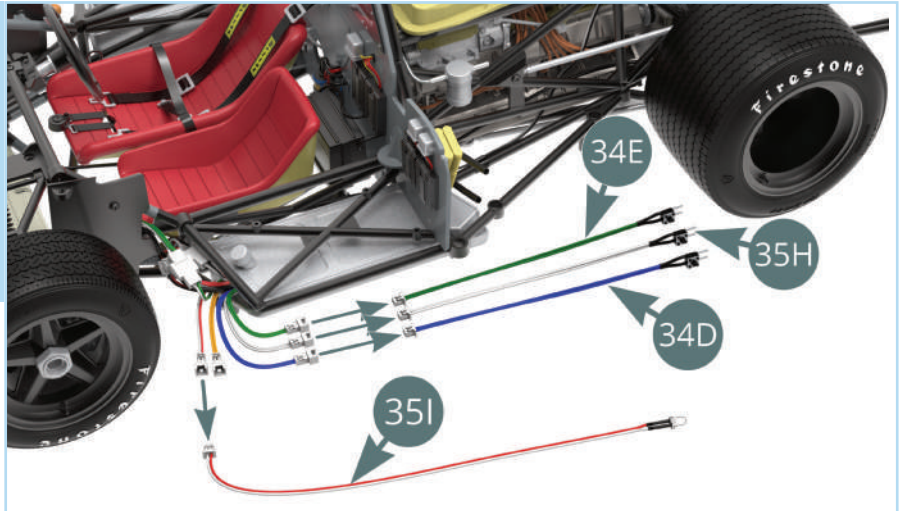
MONTAGEDIAGRAMM



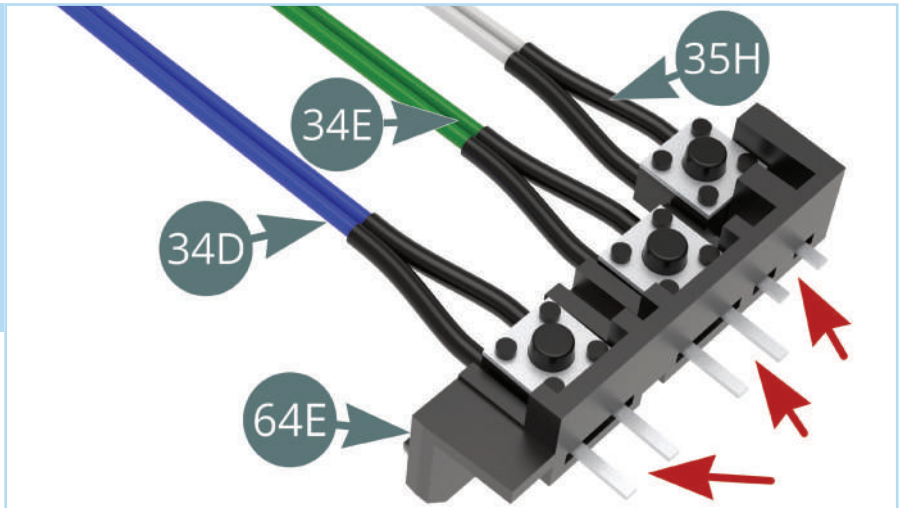
BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL UND DES ARMATURENBRETTS

SCHRITT 1

Ziehen Sie das Kabel des Hupenschalters (34E / grün), das Kabel des Lichtschalters (35H / weiß), das Kabel des Motorschalters (34D / blau) und das Kabel der LED-Instrumentenbeleuchtung (35I / rot-weiß) ab.

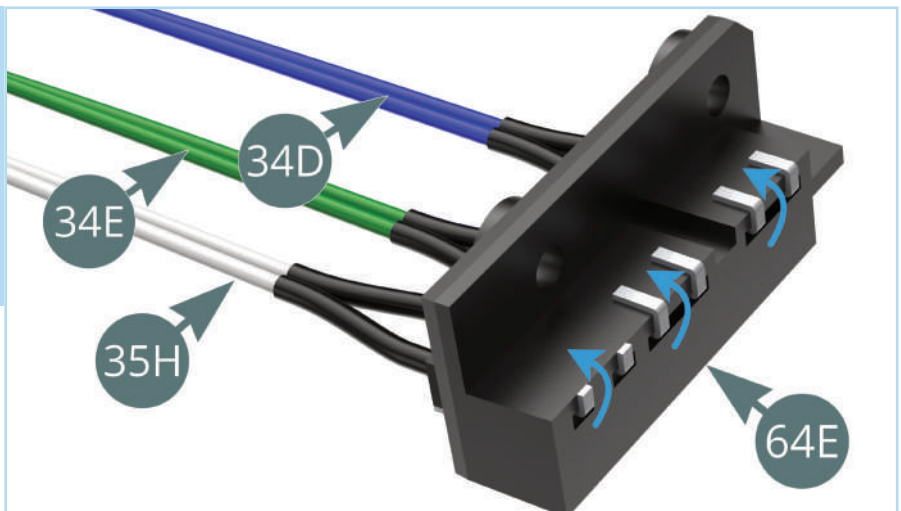


Montieren Sie das Kabel des Hupenschalters (34E / grün), das Kabel des Lichtschalters (35H / weiß) und das Kabel des Motorschalters (34D / blau) an das Schaltergehäuse (64E) und führen Sie die »Kontaktfahnen« in die entsprechenden Schlitze / roten Pfeile.



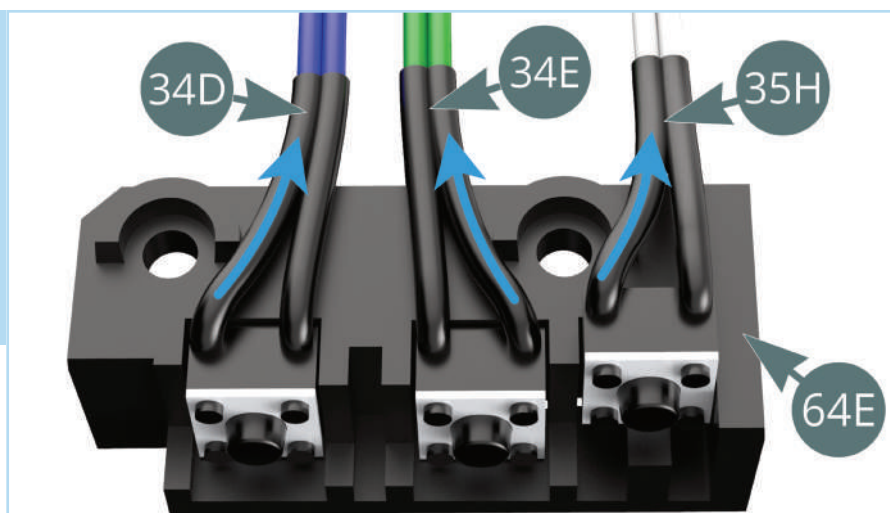
SCHRITT 2

Biegen Sie das Kabel des Hupenschalters (34E / grün), das Kabel des Lichtschalters (35H / weiß) und das Kabel des Motorschalters (34D / blau) mit den »Kontaktfahnen« um den Rand des Schaltergehäuses (64E) / blaue Pfeile.



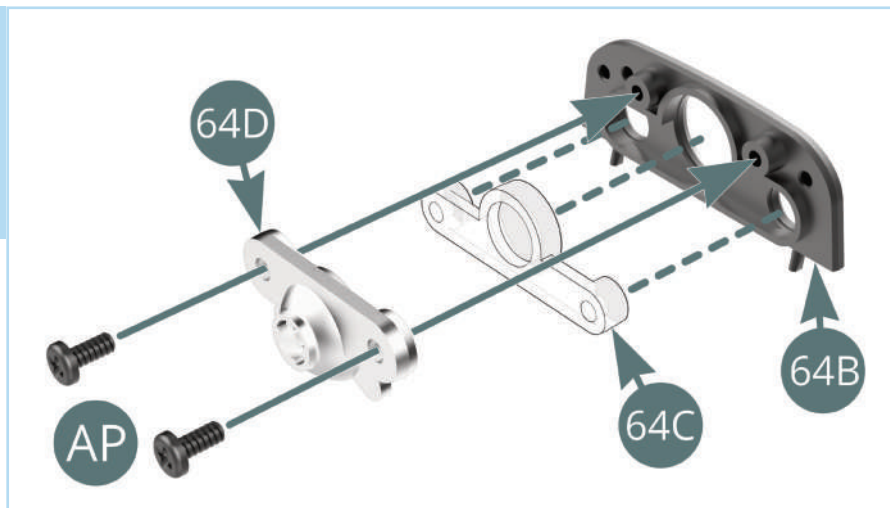
BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL UND DES ARMATURENBRETTS

Biegen Sie die schwarzen Kabelenden des Hupenschalters (34E / grün), des Lichtschalters (35H / weiß) und des Motorschalters (34D / blau), um die beiden Befestigungslöcher des Schaltergehäuse (64E) / blaue Pfeile zu umgehen.

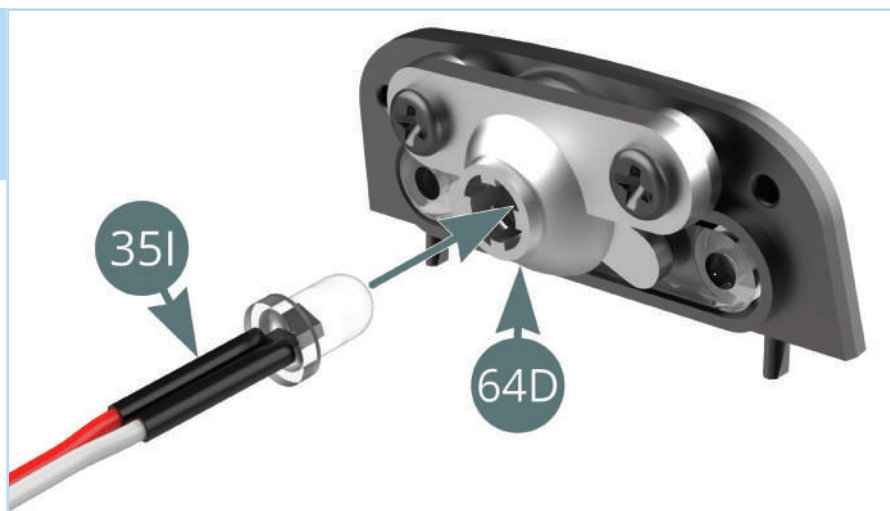


SCHRITT 3

Montieren Sie die Reflektorplatte (64D) an der Instrumententafel (64B) / mit dazwischen Zifferblatt (64C) und befestigen Sie sie mit zwei AP-Schrauben.



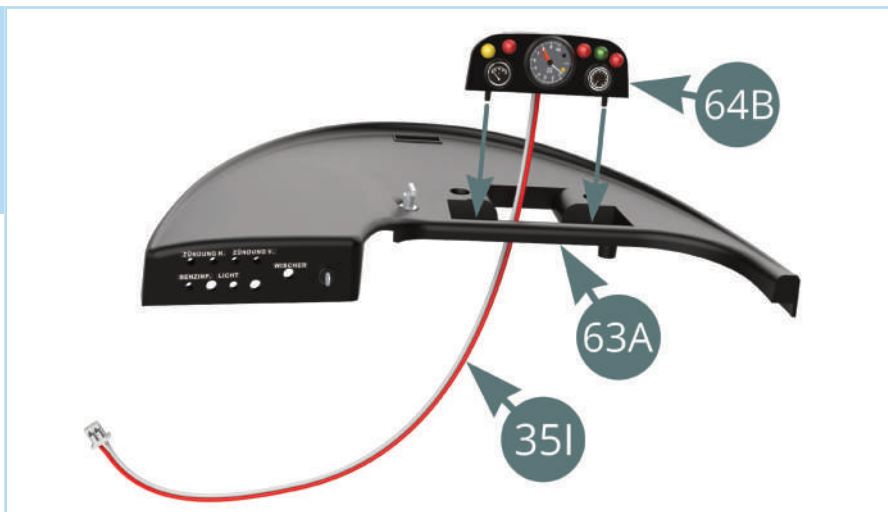
Die LED Hintergrundbeleuchtung (35I) in die Reflektorplatte (64D) einsetzen.



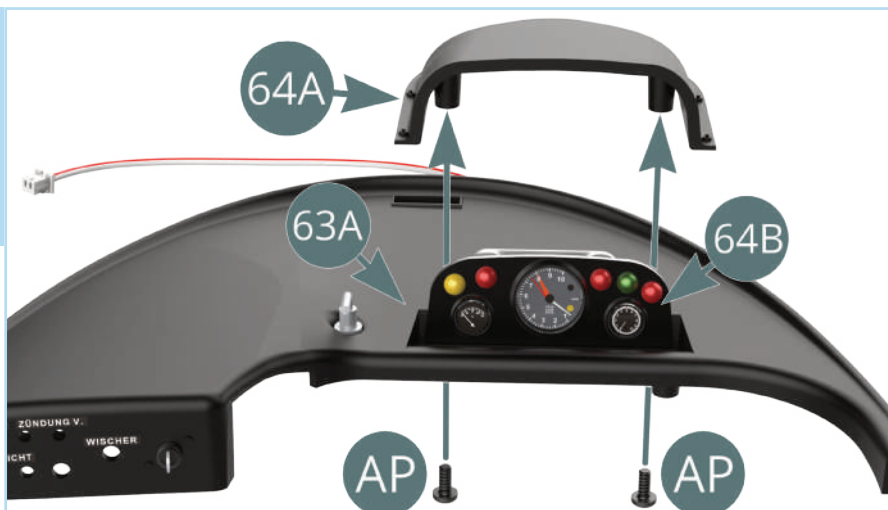
BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL UND DES ARMATURENBRETTS

SCHRITT 4

Instrumentenkonsole (64B) am Armaturenbrett (63A) montieren und das LED-Kabel der Hintergrundbeleuchtung (35I) durch die Öffnung führen.



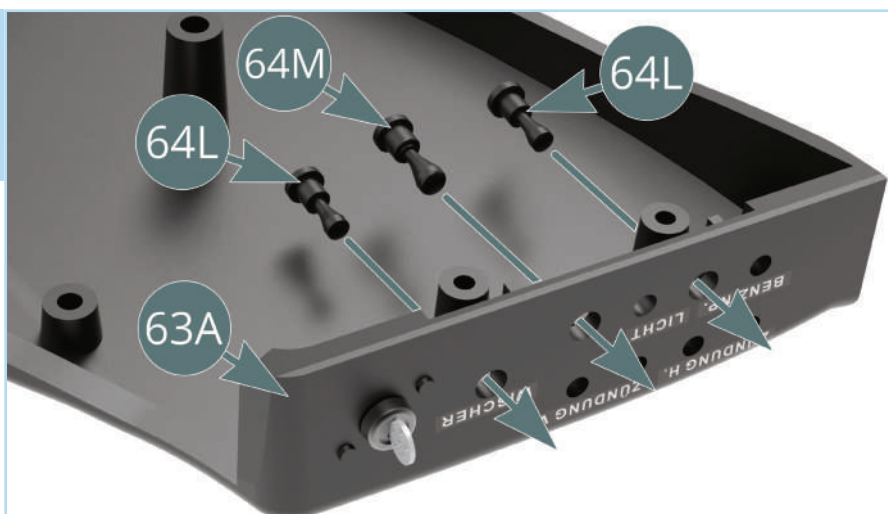
Die Abdeckung der Instrumententafel (64A) über Instrumentenkonsole (64B) am Armaturenbrett (63A) anbringen und mit zwei AP-Schrauben befestigen.



SCHRITT 5

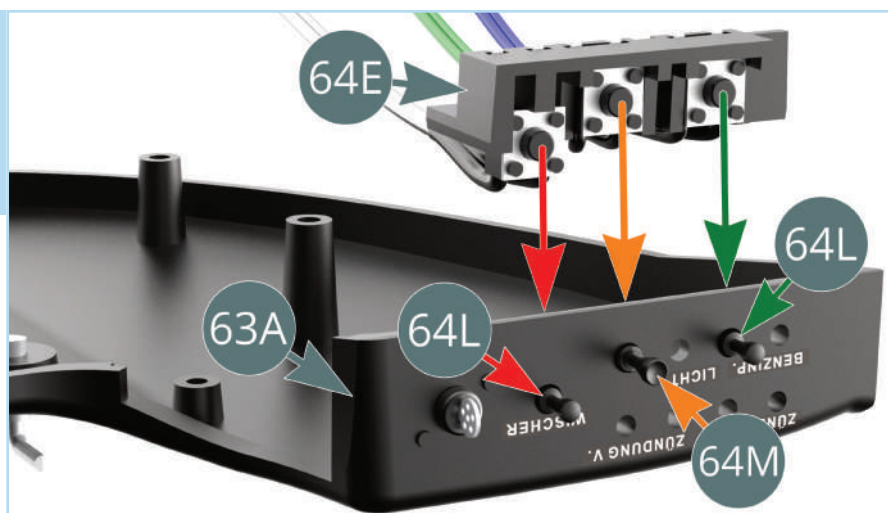
Die Schalterknöpfe (64L und 64M) wie oben angegeben auf dem Armaturenbrett (63A) anbringen.

Kleben Sie die Schalterknöpfe nicht ein, sie dienen der Steuerung der Elektronik des Modells. Achten Sie darauf, dass Sie die Aufkleber nicht beschädigen.

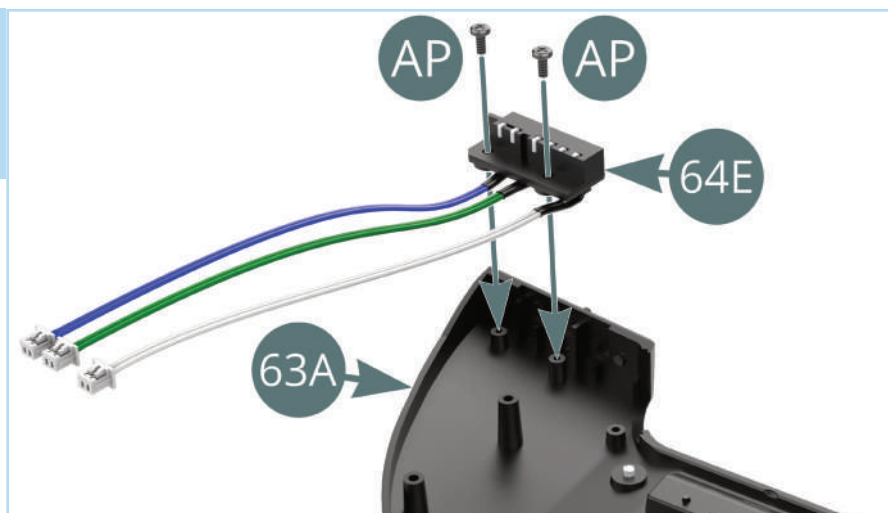


BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL UND DES ARMATURENBRETTS

Das Schaltergehäuse (64E) am Armaturenbrett (63A) anbringen, wobei die Schalter gegen die Schaltknöpfe (64L und 64M) drücken.



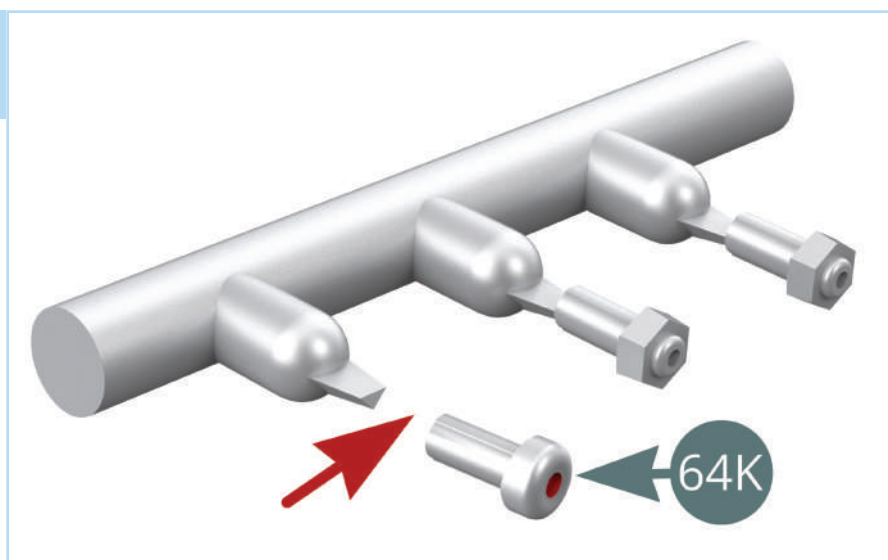
Montieren und befestigen Sie das Schaltergehäuse (64E) am Armaturenbrett (63A) mit zwei AP-Schrauben.



Testen Sie, ob jeder der drei Schalter klickt, indem Sie die drei Schalterknöpfe eindrücken.

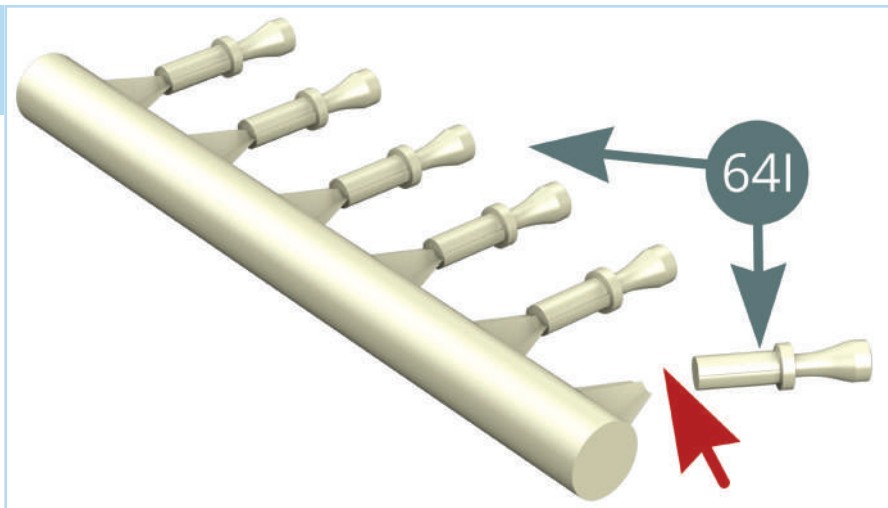
SCHRITT 6

Die Kraftstoffkontrollleuchte (64K) vom Anguss abnehmen.



BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL UND DES ARMATURENBRETTS

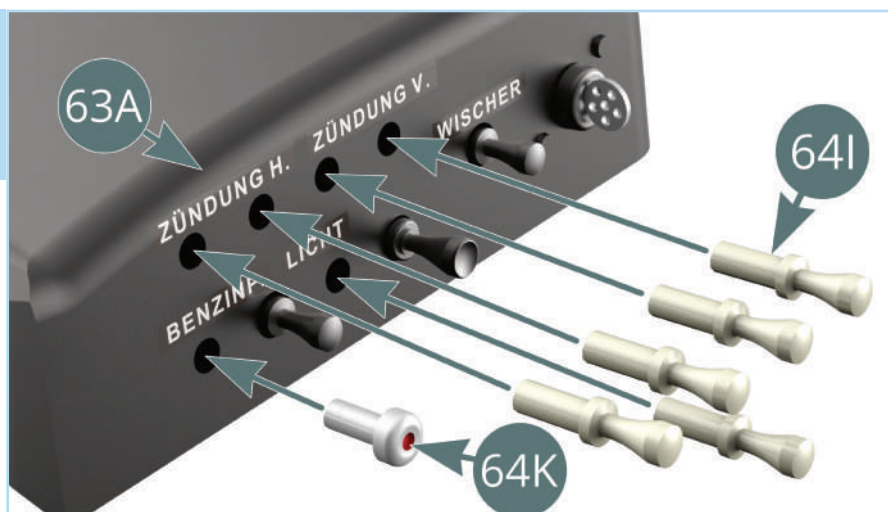
Fünf Taste (64I) vom Anguss abnehmen.



SCHRITT 7

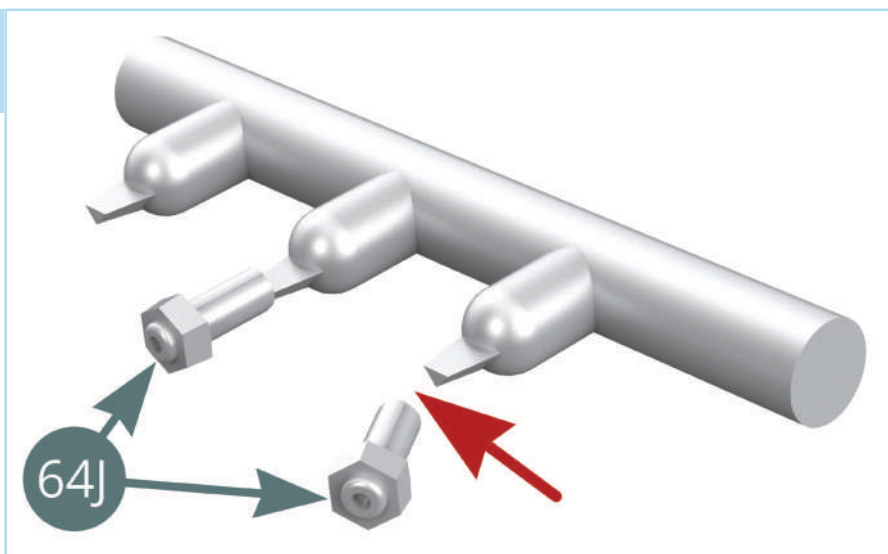
Montieren Sie die Kraftstoffkontrollleuchte (64K) und fünf Taste (64I) am Armaturenbrett (63A).

Wenn Sie sich entschieden haben, die Aufkleber nicht in der vorherigen Bauphase anzubringen, empfehlen wir Ihnen, sie vor dem Einbau der Schalter anzubringen.



SCHRITT 8

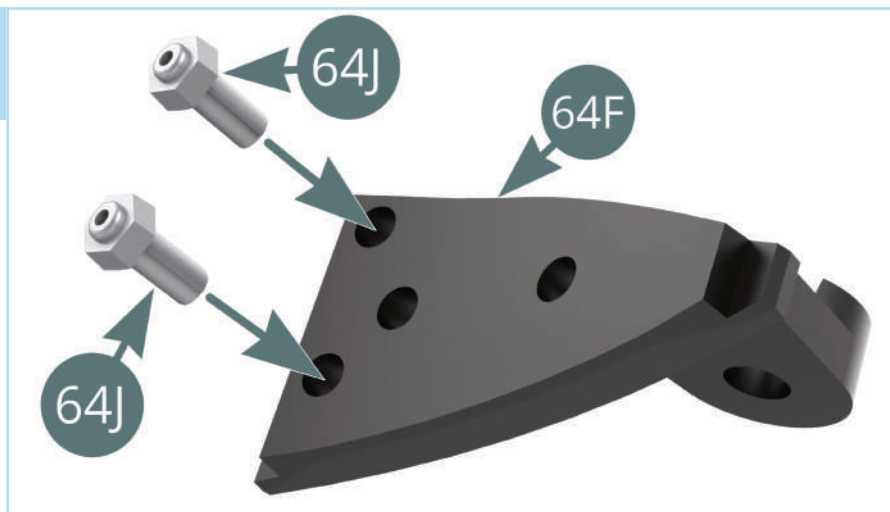
Zwei Schraubenkopf (64J) vom Anguss abnehmen.



BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL UND DES ARMATURENBRETTS

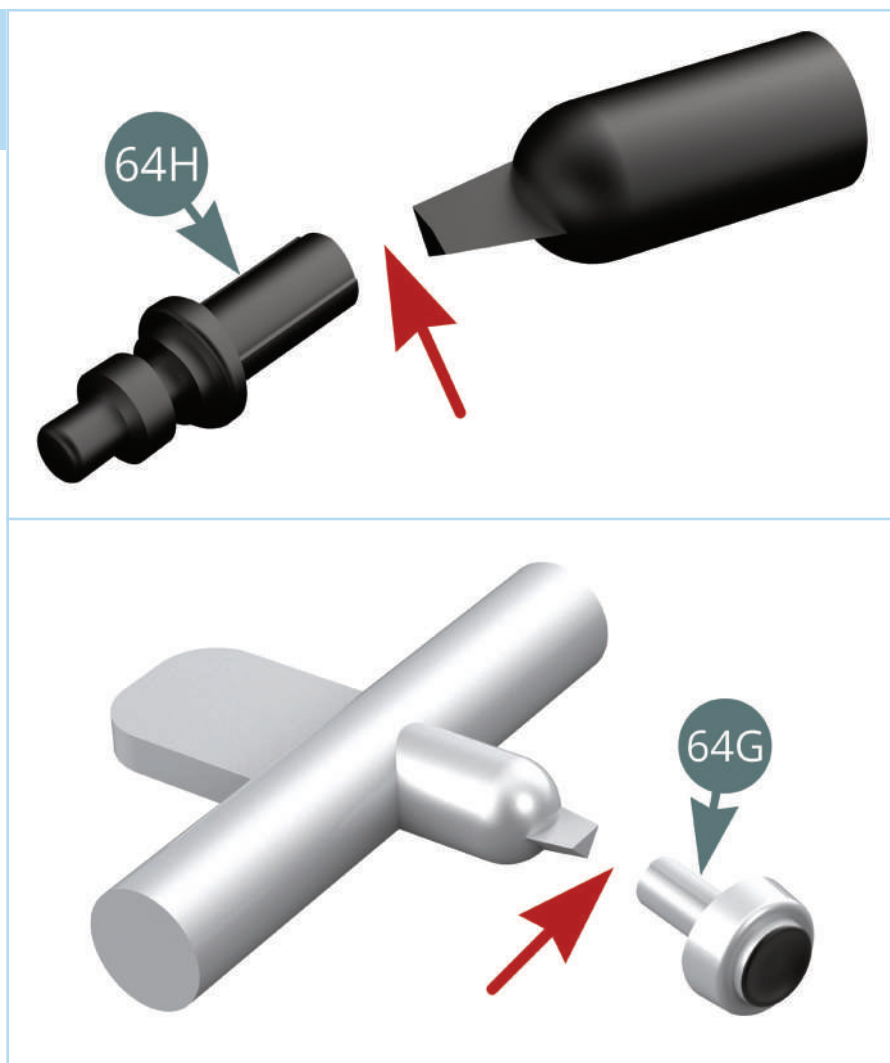
SCHRITT 9

Zwei Schraubenkopf (64J) an der Schalttafel (64F) anbringen.



SCHRITT 10

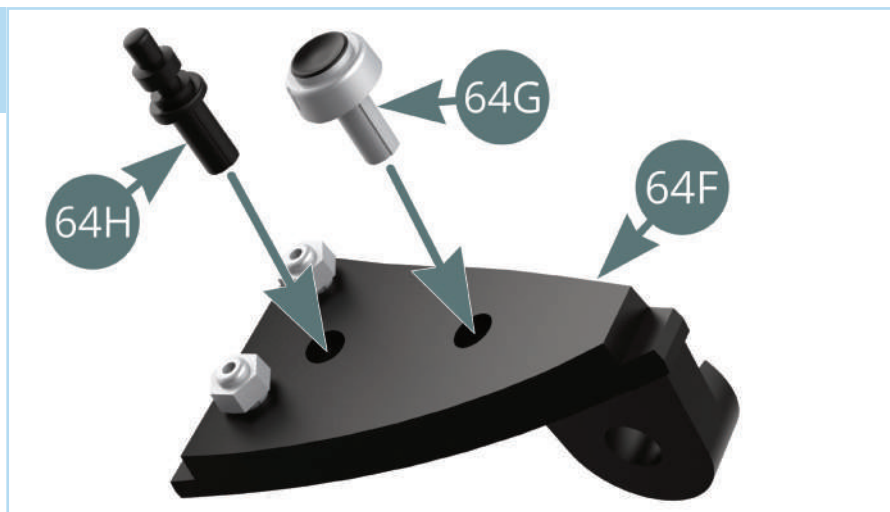
Die Schalter und Drehknopf (64H und 64G) vom Anguss abnehmen.



BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL UND DES ARMATURENBRETTS

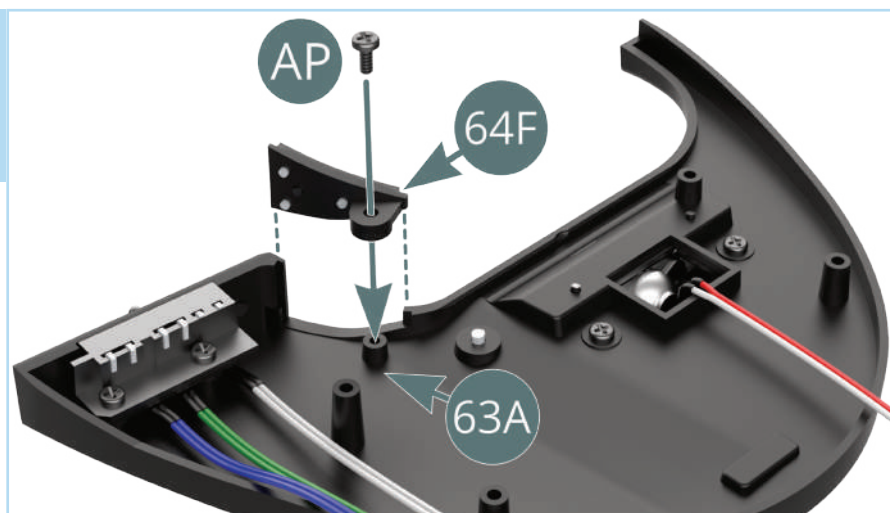
SCHRITT 11

Bringen Sie die Teile (64H und 64G) an der Schalttafel (64F).

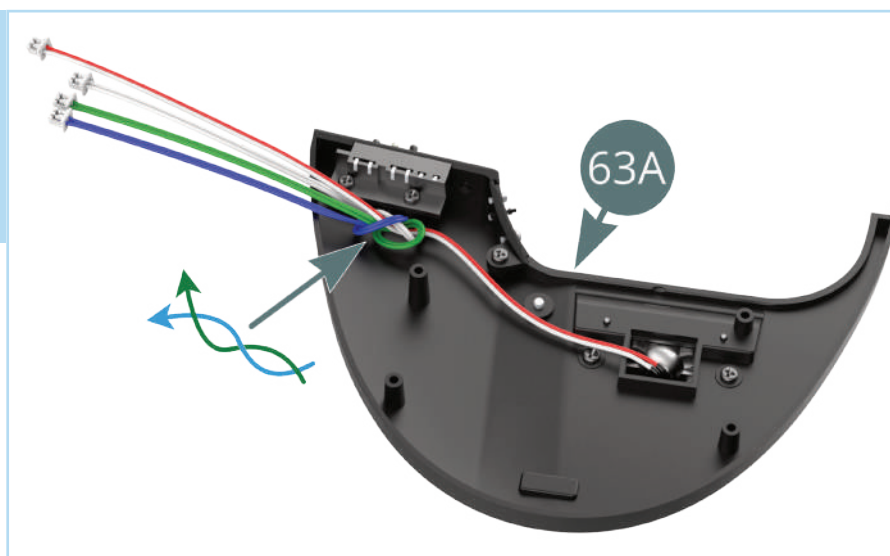


SCHRITT 12

Schalttafel (64F) am Armaturenbrett (63A) anbringen und mit AP-Schraube befestigen.



Das blaue, grüne, weiße und rot-weiße Kabel zusammenbinden und zur linken Seite des Armaturenbretts (63A) verlegen.



BAUPHASE 64: MONTAGE DER INSTRUMENTENTAFEL UND DES ARMATURENBRETTS

BAUPHASE ERLEDIGT

