STEVE MCQUEEN'S ICONIC

PORSCHE 917KH

Pack 08

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 55: MONTAJE Y FIJACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

FASE 57: MONTAJE DEL PANEL DERECHO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

FASE 58: MONTAJE DEL PANEL IZQUIERDO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

FASE 59: FIJACIÓN DE LAS CUBIERTAS EN EL MOTOR Y EN LOS FILTROS DE TROMPETA

FASE 60: FIJACIÓN DE LA BATERÍA Y DE LA PALANCA DE CAMBIOS

FASE 61: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PILOTO

FASE 62: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PASAJERO

FASE 63: DETALLES DEL SALPICADERO

FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.
The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.
Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.
Represented exclusively by Greenlight.

AGORA MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

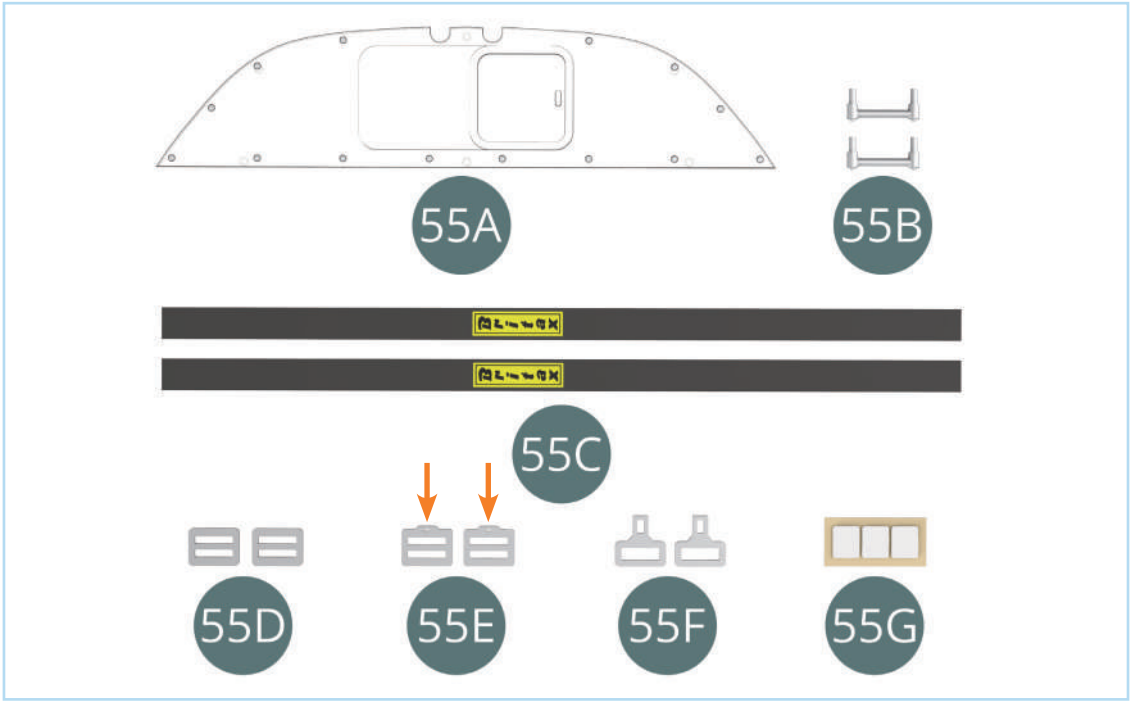
Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Porsche 917KH, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

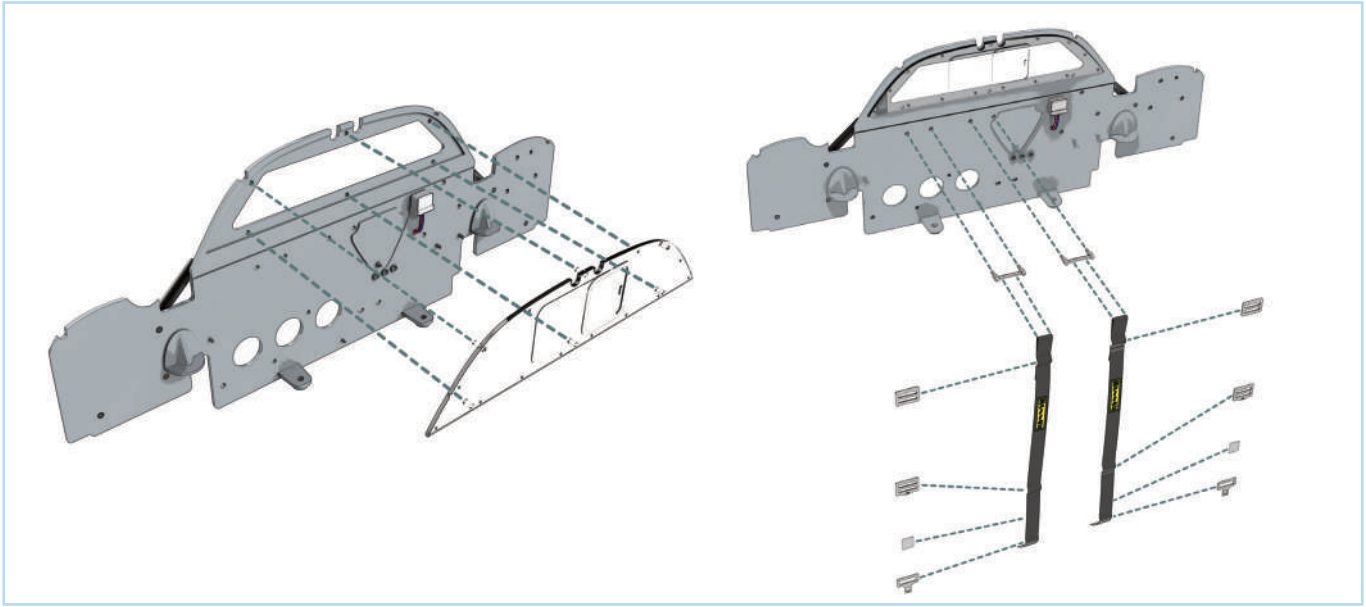
FASE 55: MONTAJE Y FIJACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

55A Separador de plexiglás
55B Soporte del cinturón de seguridad (x2)
55C Cinturón de seguridad (x2)
55D Hebilla superior (x2)
55E Hebilla inferior (x2)
55F Gancho del cinturón de seguridad (x2)
55G Adhesivo de doble cara (x3)



Las **hebillas inferiores (55E)** disponen de una lengüeta con un pequeño orificio (flechas naranjas).

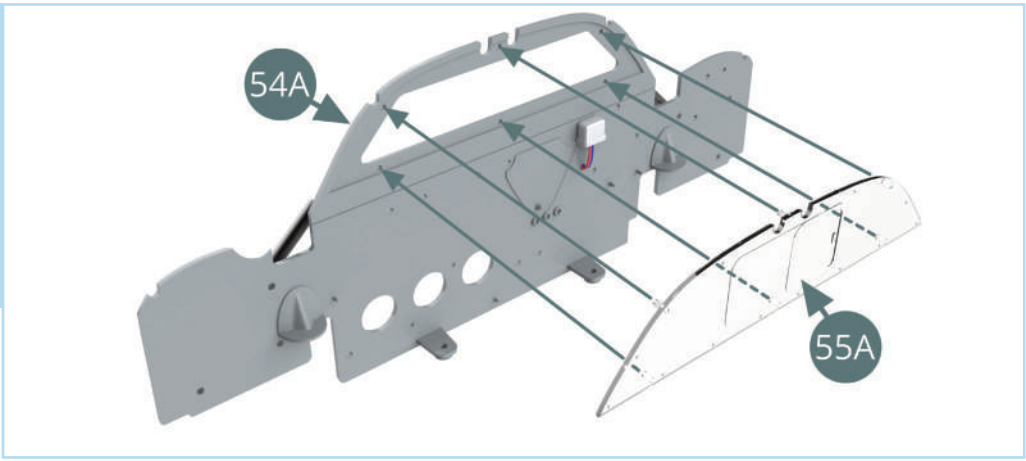
ESQUEMA DE MONTAJE



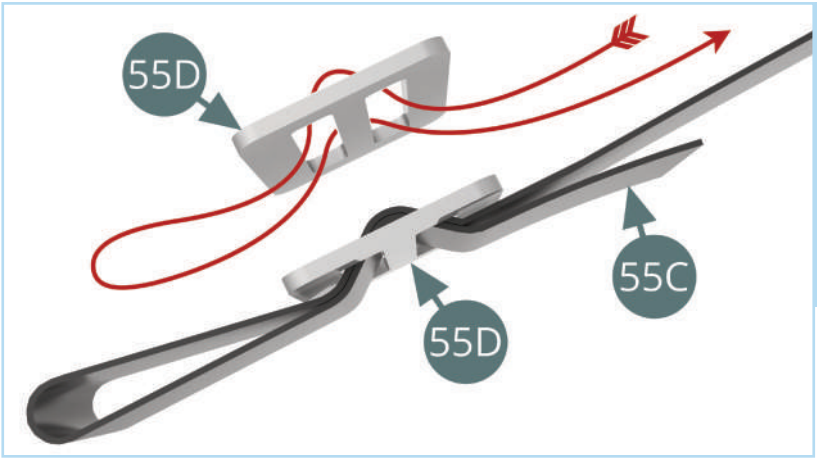
FASE 55: MONTAJE Y FIJACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PASO 1

Monta el **separador de plexiglás (55A)** en el lado gris del **mamparo del habitáculo (54A)** introduciendo los seis pasadores en los orificios.



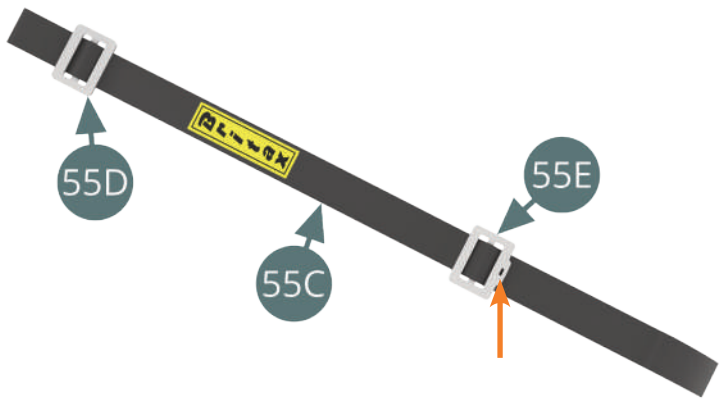
PASO 2



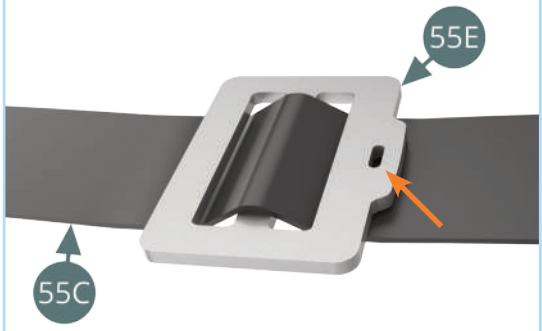
Pasa el **cinturón de seguridad (55C)** a través de la **hebilla superior (55D)** como indican las flechas rojas. Repite la operación con el segundo **cinturón de seguridad (55C)**. Puedes utilizar un par de pinzas para facilitar la introducción del cinturón a través de la hebilla.

PASO 3

Una vez montada la **hebilla superior (55D)**, repite el procedimiento pasando el **cinturón de seguridad (55C)** a través de la **hebilla inferior (55E)**. Repite con el segundo cinturón de seguridad **(55C)**.



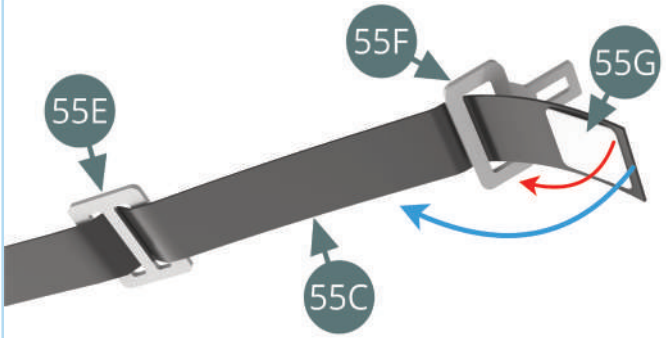
Asegúrate de orientar correctamente las lengüetas con el pequeño orificio (flechas naranjas).



FASE 55: MONTAJE Y FIJACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

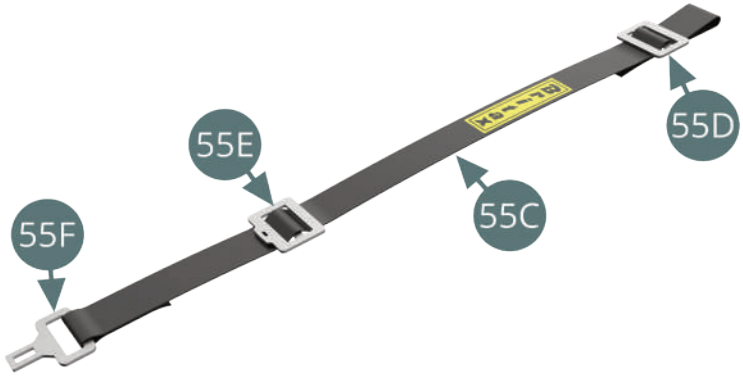
PASO 4

Pasa el **cinturón de seguridad (55C)** a través del **gancho (55F)**. Aplica el **adhesivo de doble cara (55G)** en el extremo del **cinturón de seguridad (55C)**. Retira el papel de protección (flecha roja) del adhesivo, dobla el cinturón y pega el extremo libre (flecha azul) para bloquear el gancho del cinturón de seguridad.



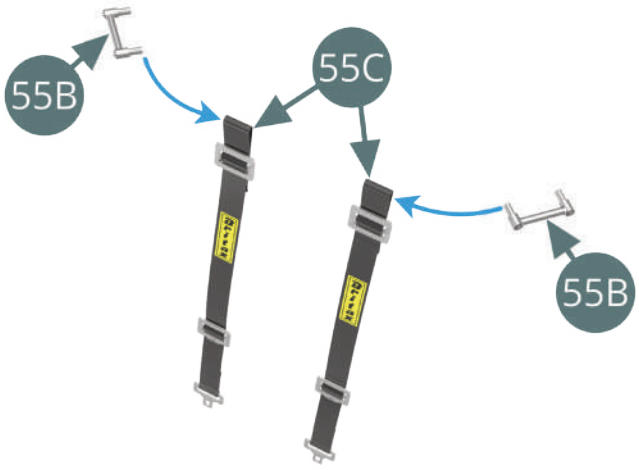
Repite este paso para el segundo cinturón de seguridad.

Los dos cinturones de seguridad montados deben tener el siguiente aspecto.



PASO 5

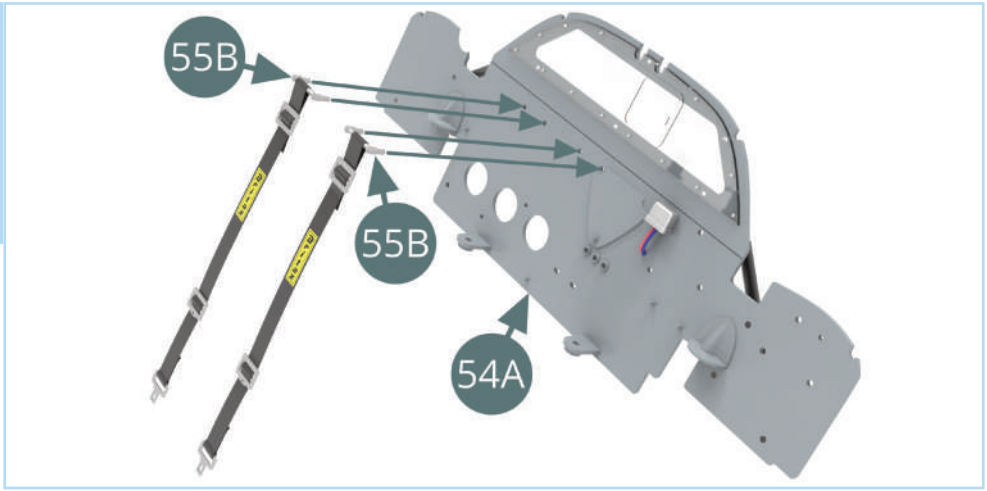
Pasa los **soportes de los cinturones de seguridad (55B)** a través de las hebillas del extremo superior de los **cinturones de seguridad (55C)**.



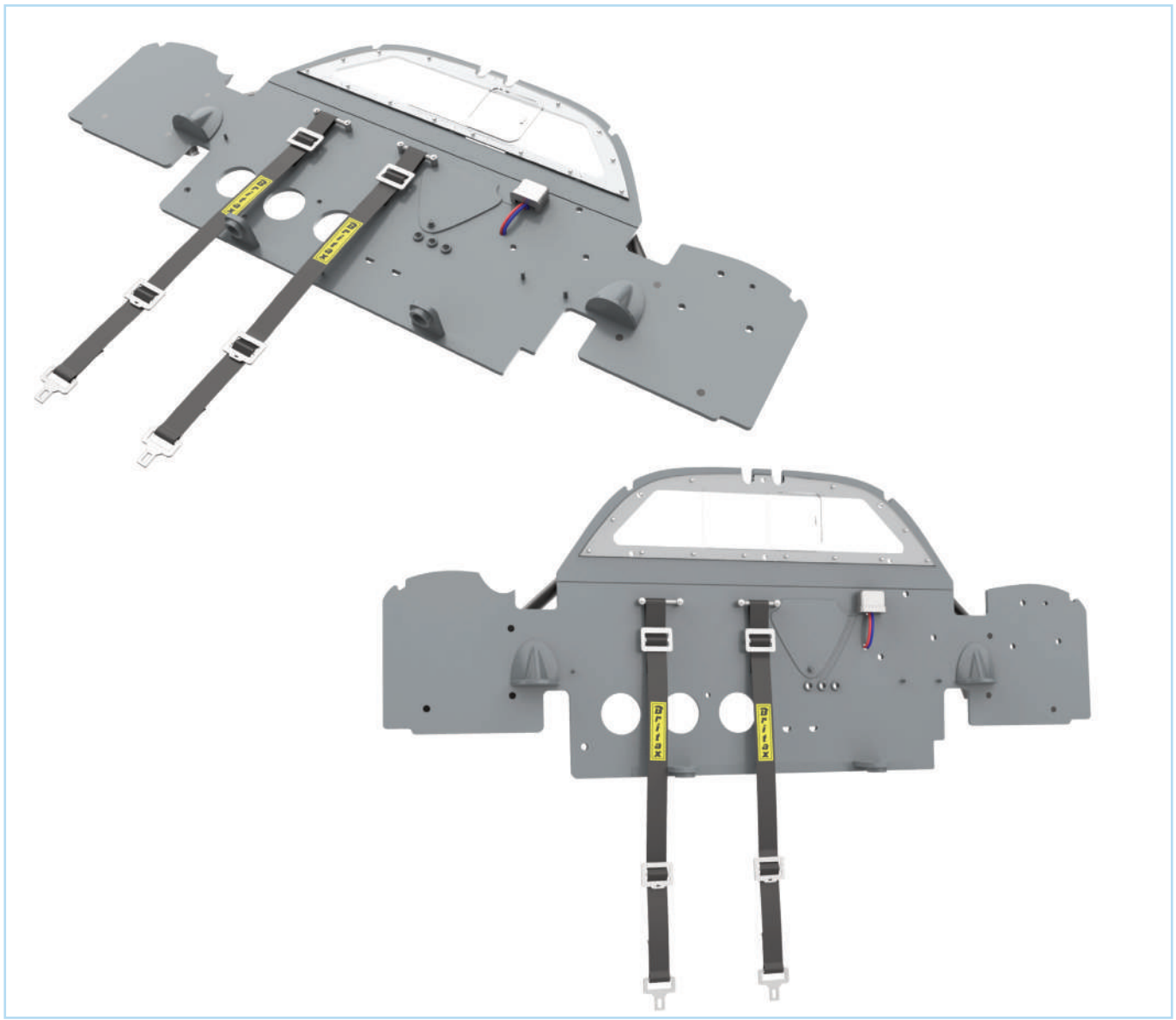
FASE 55: MONTAJE Y FIJACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PASO 6

Introduce los dos **soportes de los cinturones de seguridad (55B)** en el lado gris del **mamparo del habitáculo (54A)**.



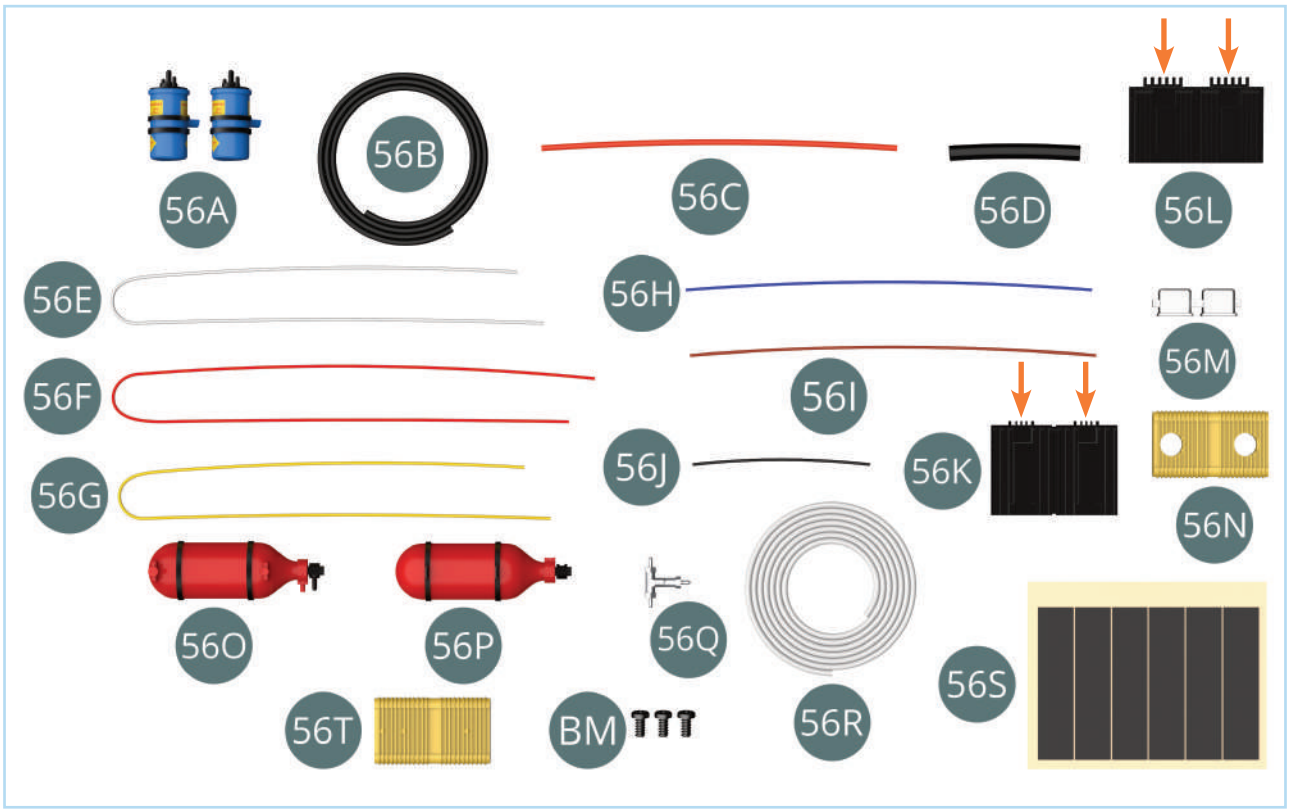
FASE COMPLETADA



FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

56A Bobina de encendido (x2)
56B Cable negro
56C Cable rojo
56D Funda negra para cables
56E Cable blanco
56F Cable rojo
56G Cable amarillo
56H Cable azul
56I Cable marrón
56J Cable negro
56K Caja de encendido
56L Caja de encendido
56M Relé del limitador de revoluciones
56N Carcasa del regulador (inferior)
56O Extintor
56P Extintor
56Q Connettore
56R Manguera de extintor
56S Cinta adhesiva (x6)
56T Carcasa del regulador (superior)

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x3)

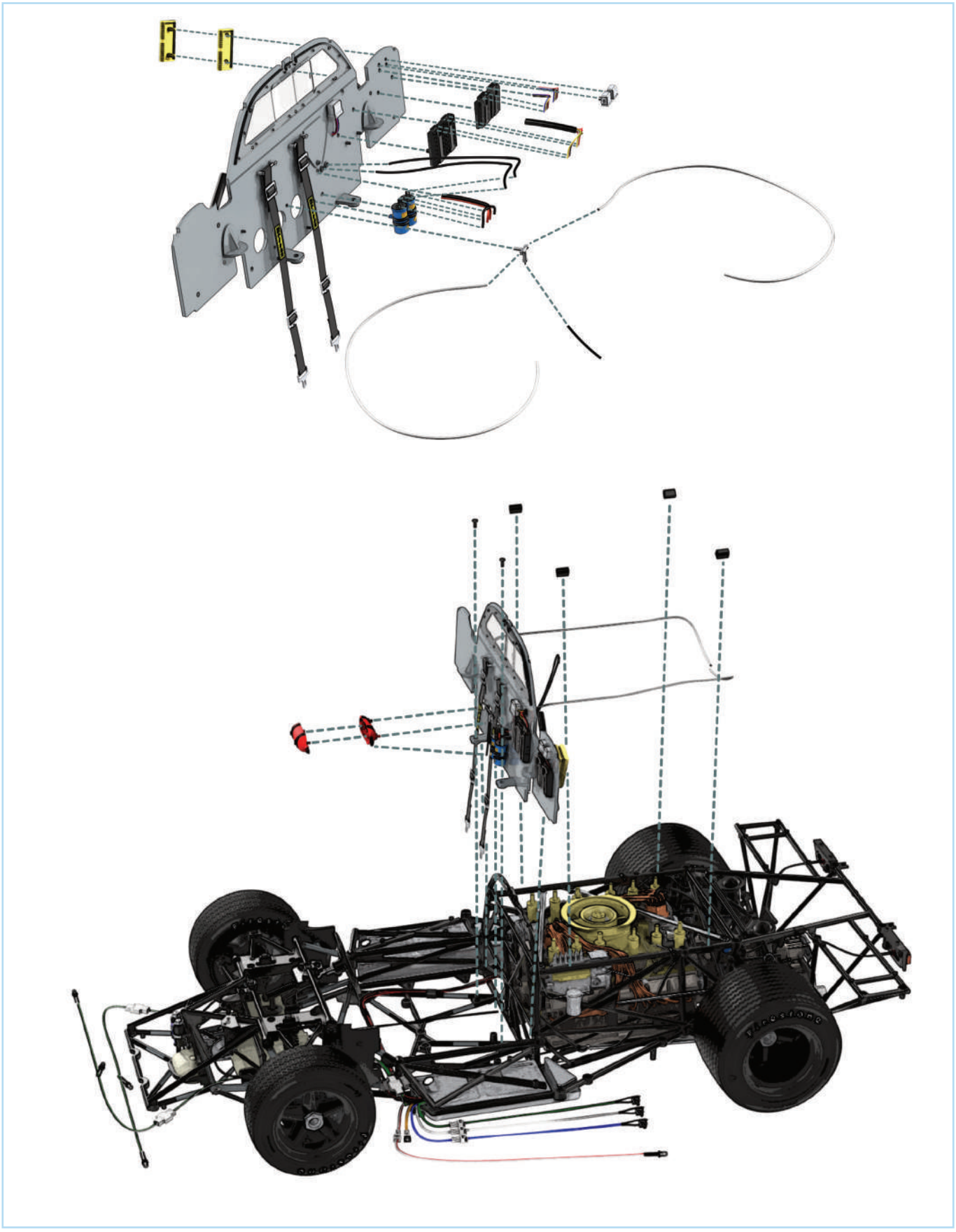


Para distinguir las dos **cajas de encendido (56K y 56L)**, observa que la **56L** es más pequeña que la **56K**. Los pasadores de la parte superior también tienen tamaños diferentes (flechas naranjas).

El **cable blanco (56E)** puede parecer casi gris, pero el tono no afectará a su función.

FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

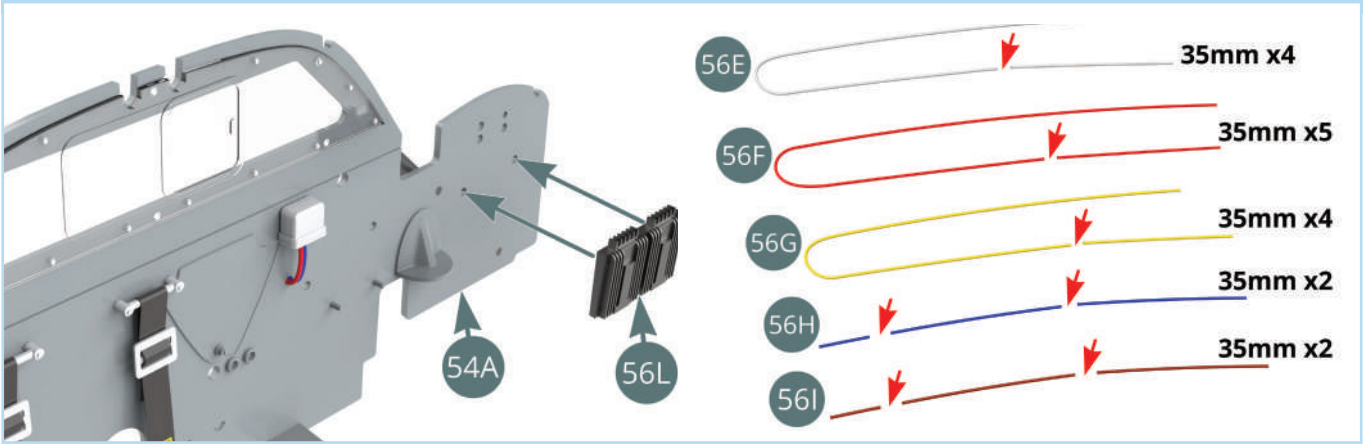
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

PASO 1

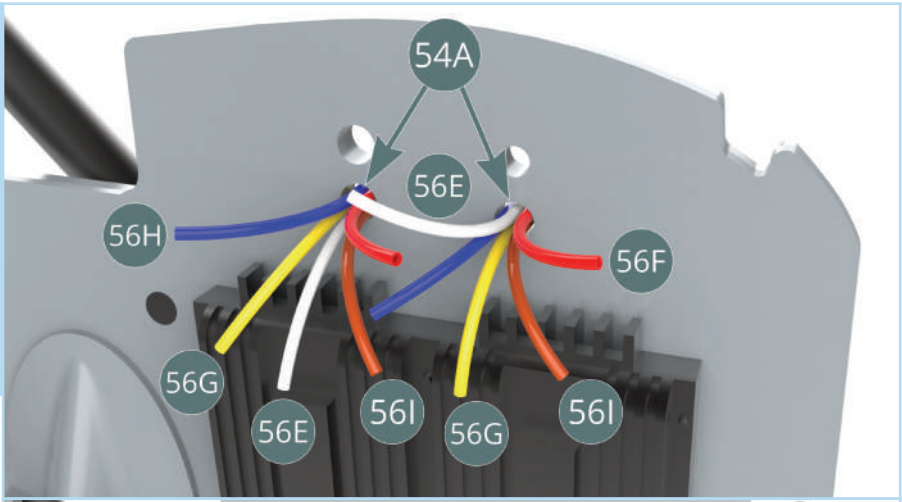
Monta la **caja de encendido (56L)** más pequeña en el **mamparo del habitáculo (54A)** introduciendo los dos pasadores en los orificios. Corta los cables finos en las cantidades y longitudes indicadas en la imagen inferior derecha.



PASO 2

Introduce el **cable blanco (56E)**, el **rojo (56F)**, el **amarillo (56G)**, el **azul (56H)** y el **marrón (56I)** en las dos aberturas inferiores del **mamparo del habitáculo (54A)**, luego conecta sus extremos a las ranuras entre las lengüetas situadas en la parte superior de la **caja de encendido (56L)** (imagen inferior).

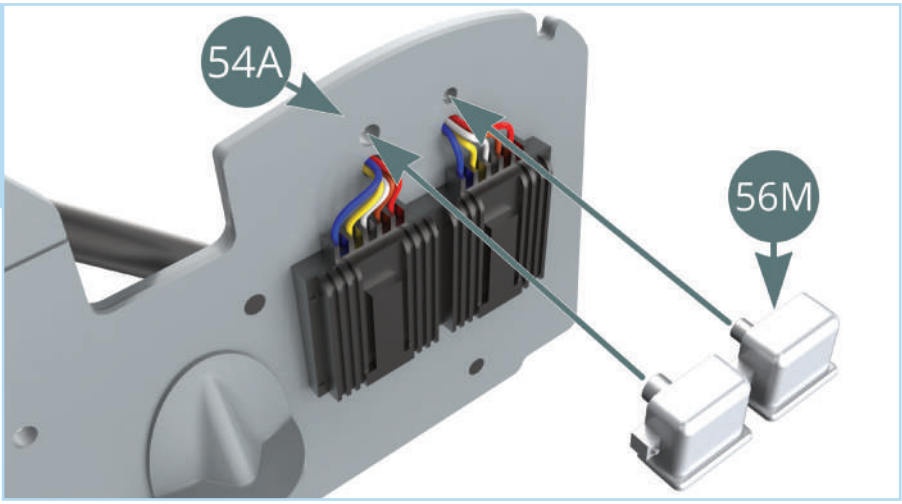
Puede ser necesario aplicar una pequeña cantidad de cola en los extremos de los cables antes de introducirlos en las ranuras.



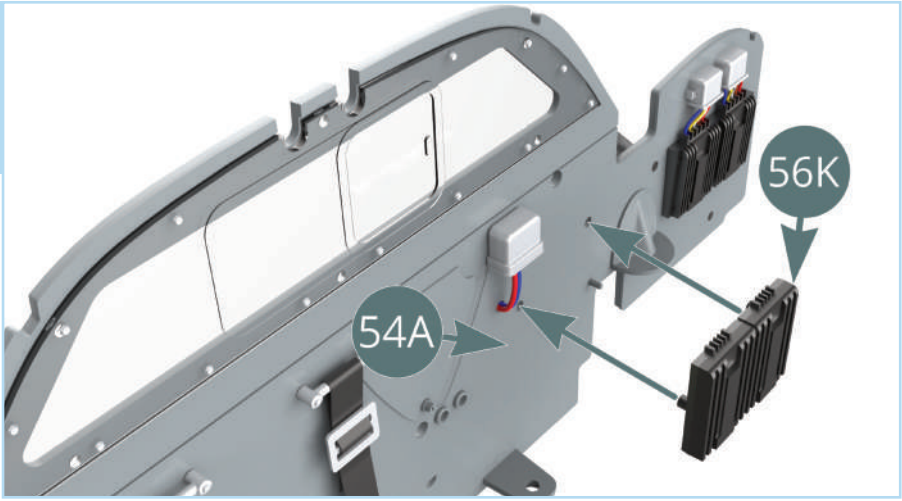
FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

PASO 3

Introduce los pasadores del **relé del limitador de revoluciones (56M)** en los orificios del **mamparo del habitáculo (54A)**.

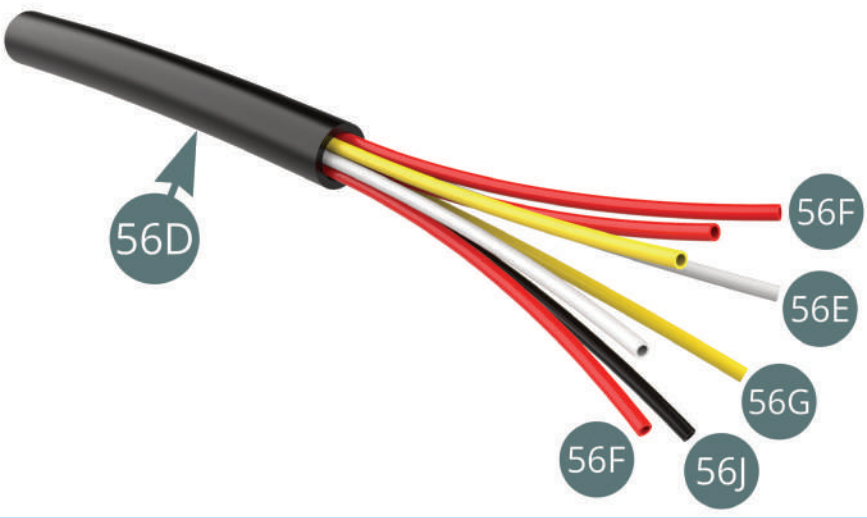


Fija la **caja de encendido (56K)** más grande en el **mamparo del habitáculo (54A)**, tal y como se muestra.



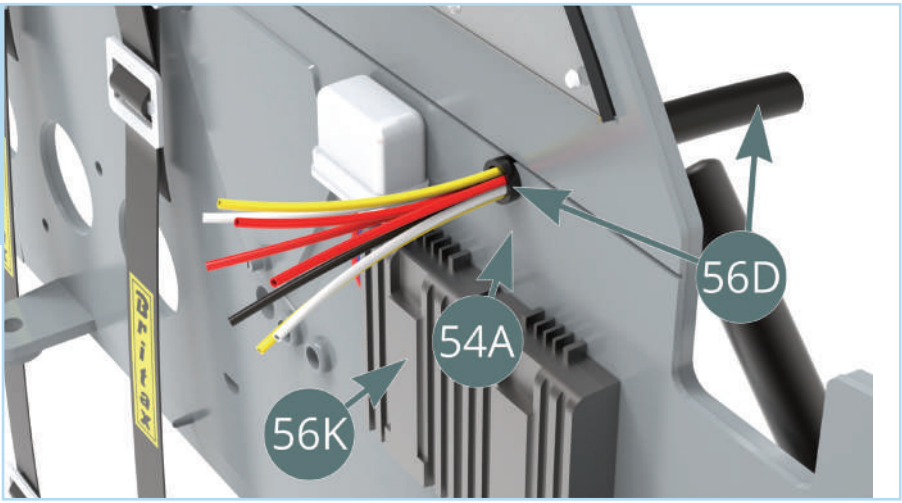
PASO 4

Introduce los cables restantes **blanco (56E)**, **rojo (56F)** y **amarillo (56G)** previamente cortados, así como el cable **negro (56J)**, en la **funda negra para cables (56D)**.



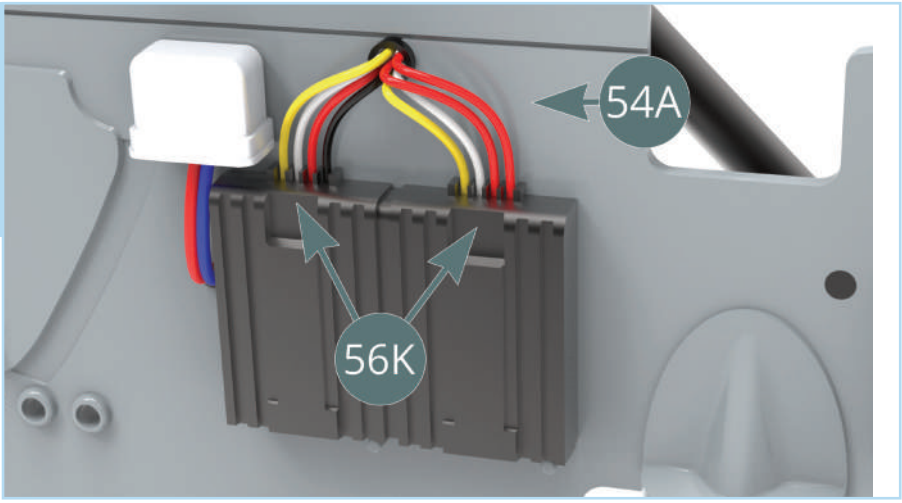
FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

Introduce los extremos de los cables y la **funda negra para cables (56D)** a través de la abertura del **mamparo del habitáculo (54A)**, situada sobre la **caja de encendido (56K)**.

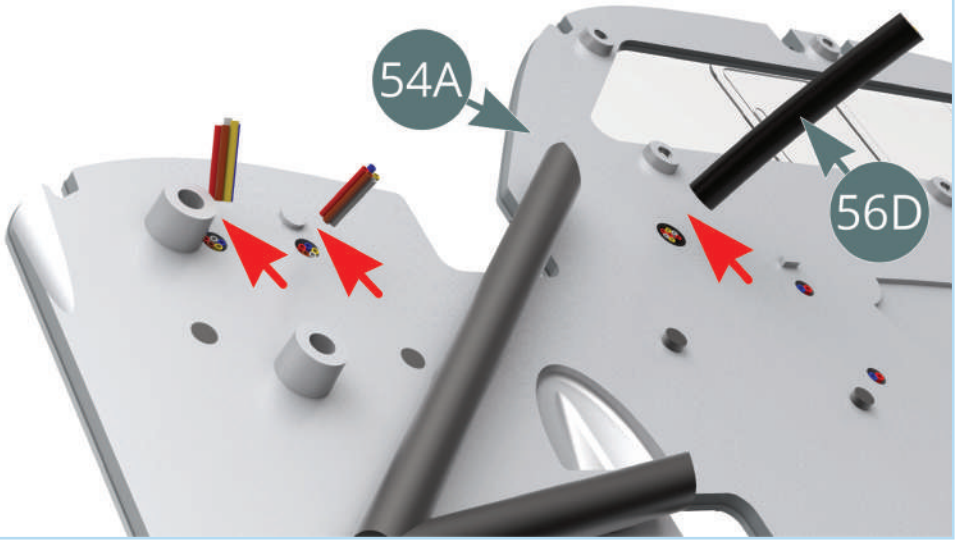


PASO 5

Introduce los extremos de los cables amarillo, blanco, rojo y negro en las ranuras entre las lengüetas de la **caja de encendido (56K)**, tal y como se muestra.



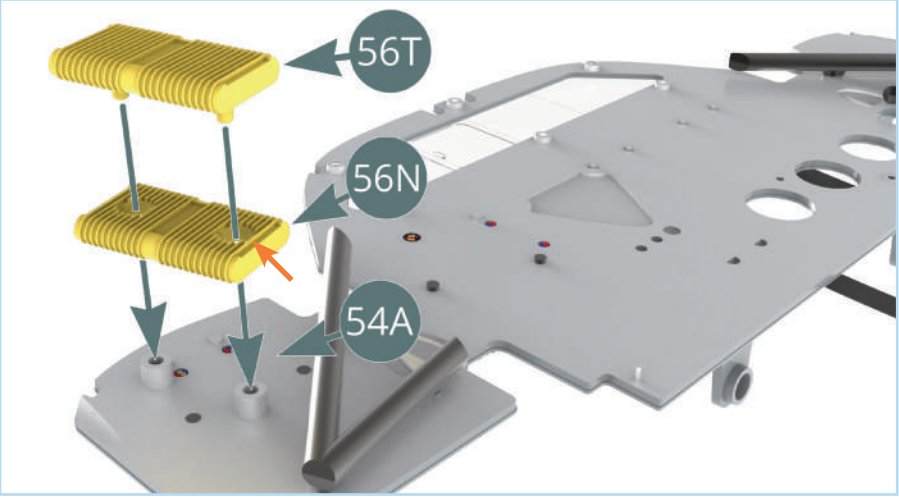
Gira el **mamparo del habitáculo (54A)** por el lado plateado y corta los cables que sobresalen y la **funda negra para cables (56D)** a ras del habitáculo, tal y como indican las flechas rojas.



FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

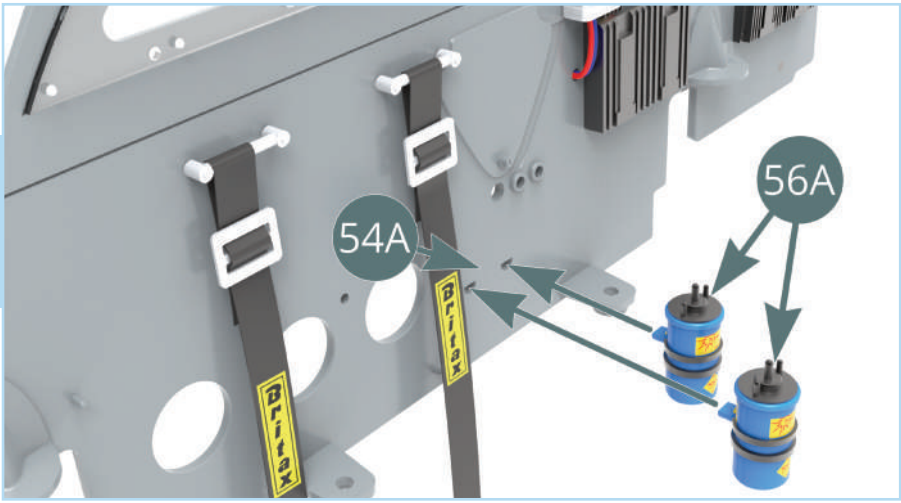
PASO 6

Introduce los pasadores de la **carcasa del regulador superior (56T)** en los orificios de la **carcasa del regulador inferior (56N)** y, a continuación, introdúcelos en el **mamparo del habitáculo (54A)** tal y como se muestra.



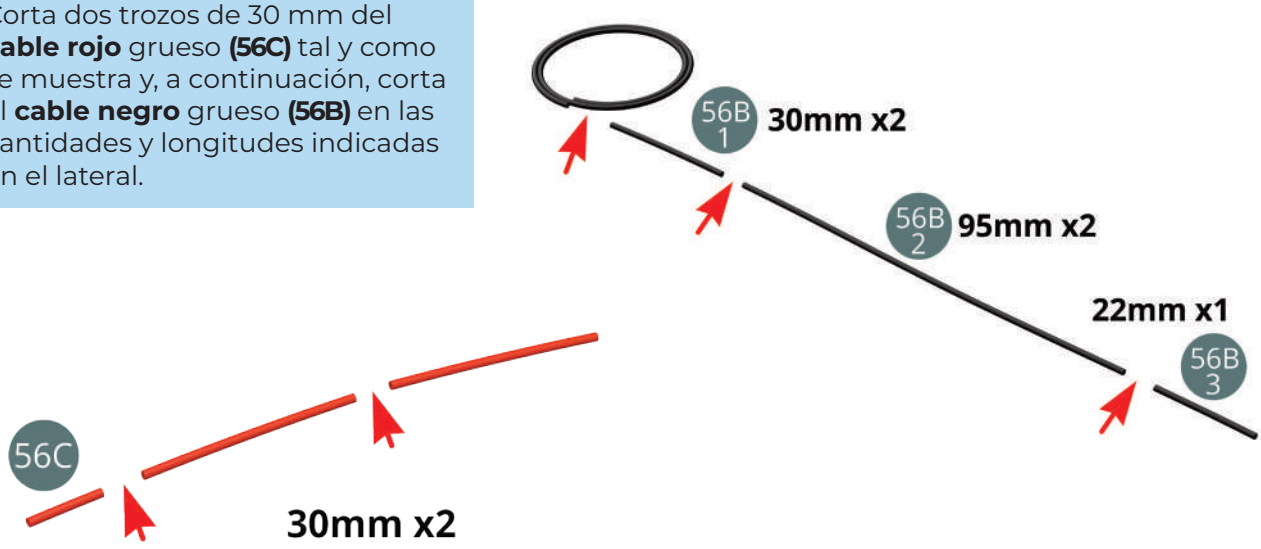
Los orificios no son idénticos en ambos lados. Asegúrate de que el orificio más cercano al borde (flecha naranja) esté sobre el pasador más bajo. Realiza una prueba antes de introducir las piezas en su posición final.

Introduce las dos **bobinas de encendido (56A)** en los orificios en forma de D del **mamparo del habitáculo (54A)**.



PASO 7

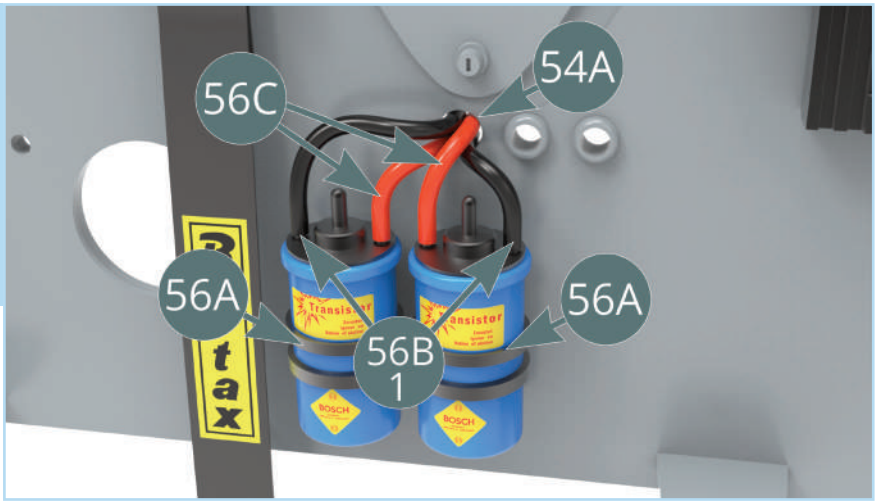
Corta dos trozos de 30 mm del **cable rojo** grueso **(56C)** tal y como se muestra y, a continuación, corta el **cable negro** grueso **(56B)** en las cantidades y longitudes indicadas en el lateral.



FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

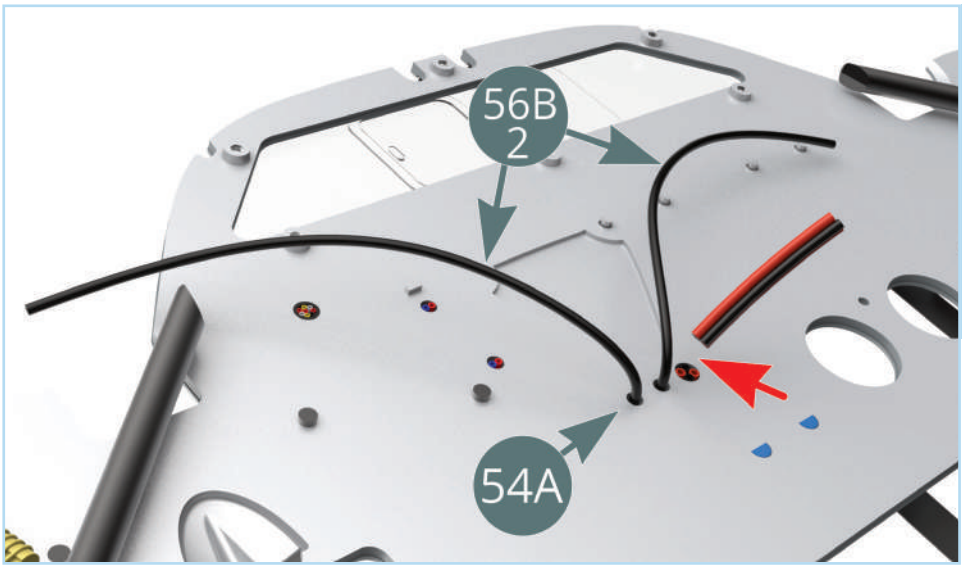
PASO 8

Introduce los **cables rojo (56C)** y **negro (56B-1)** de 30 mm en los pasadores de los bordes de las **bobinas de encendido (56A)** tal y como se muestra; a continuación, pasa los extremos de los cables a través de la abertura izquierda del **mamparo del habitáculo (54A)**.



Introduce los **cables negros** de 95 mm **(56B-2)** en los pasadores del centro de las **bobinas de encendido (56A)** tal y como se muestra; a continuación, pasa los extremos de los cables a través de las aberturas central y derecha del **mamparo del habitáculo (54A)**.

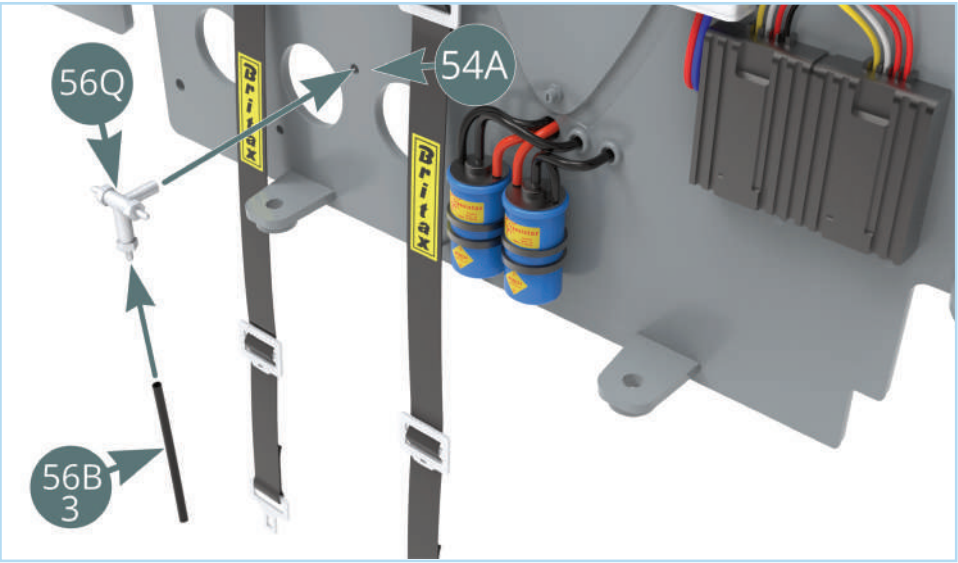
PASO 9



Deja los dos extremos del **cable negro (56B-2)** para más adelante. Corta los cables rojo y negro que sobresalen por el otro lado del **mamparo del habitáculo (54A)** a ras del mamparo, tal y como indica la flecha roja.

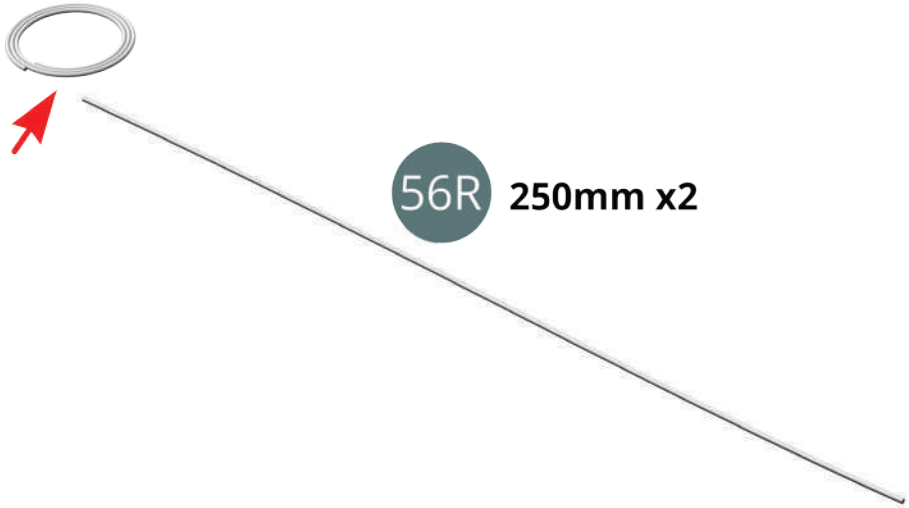
FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

Monta el **cable negro** de 22 mm **(56B-3)** en el extremo del **conector (56Q)**, tal y como se muestra. A continuación, introdúcelo en el lado gris del **mamparo del habitáculo (54A)**.



PASO 10

Corta dos trozos de 250 mm de la **manguera de extintor (56R)**.

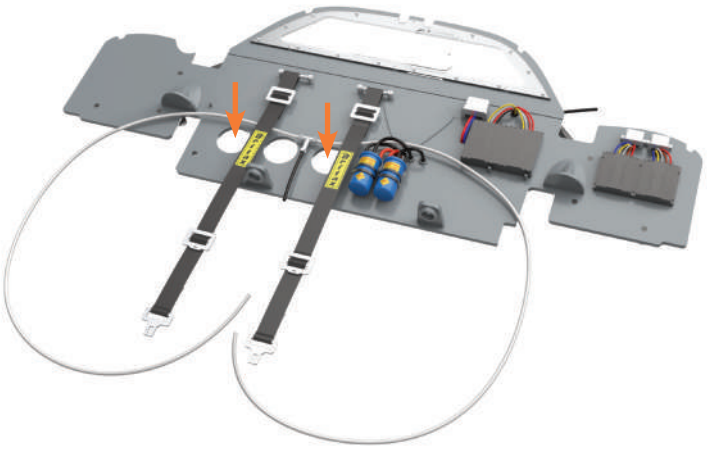


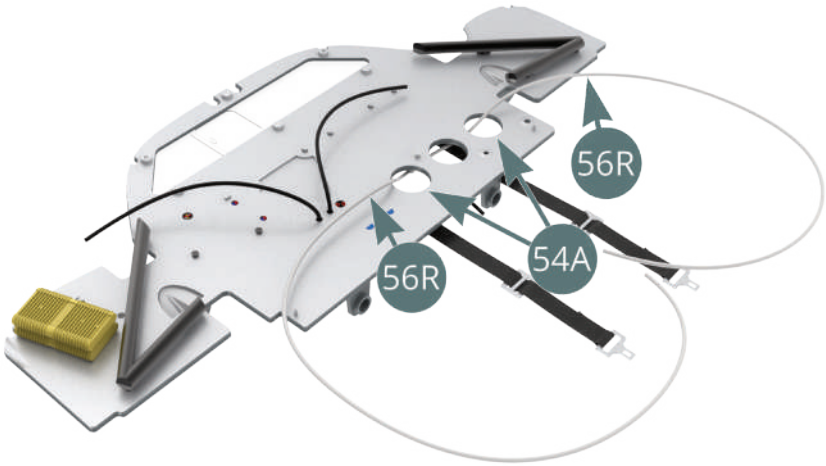
Conecta los dos trozos de la **manguera de extintor (56R)** a los pasadores de los laterales del **conector (56Q)**.

FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

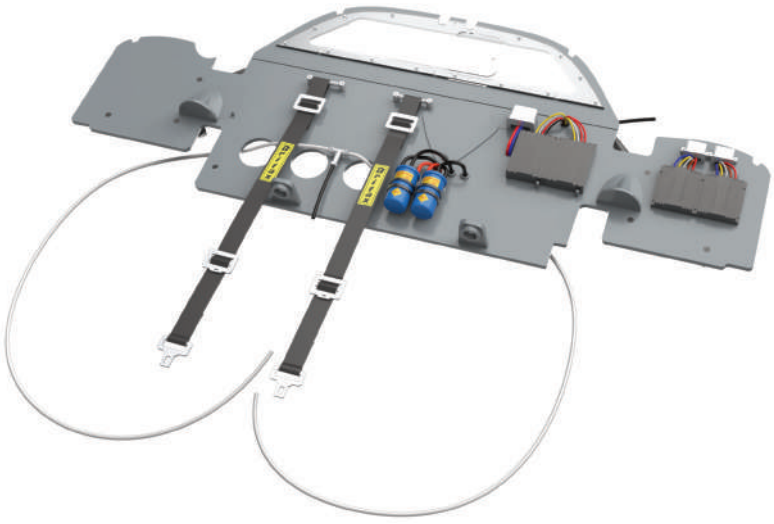
PASO 11

Toma los dos extremos libres de las dos **mangueras de extintor (56R)** y pásalos a través de las dos aberturas grandes (flechas naranjas) del **mamparo del habitáculo (54A)** de manera que salgan por el lado plateado, tal y como se muestra en la imagen inferior.





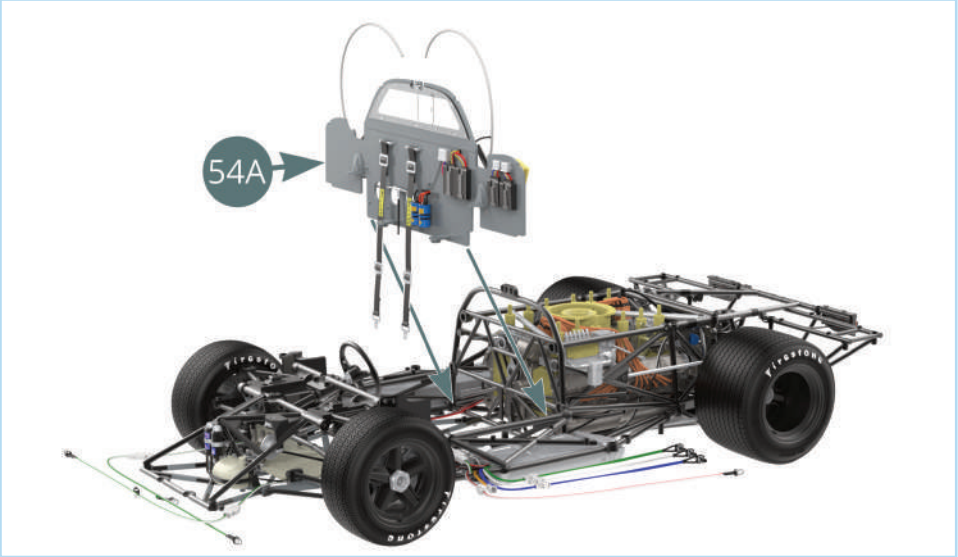
El mamparo del habitáculo ahora está listo para su instalación en el chasis.



FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

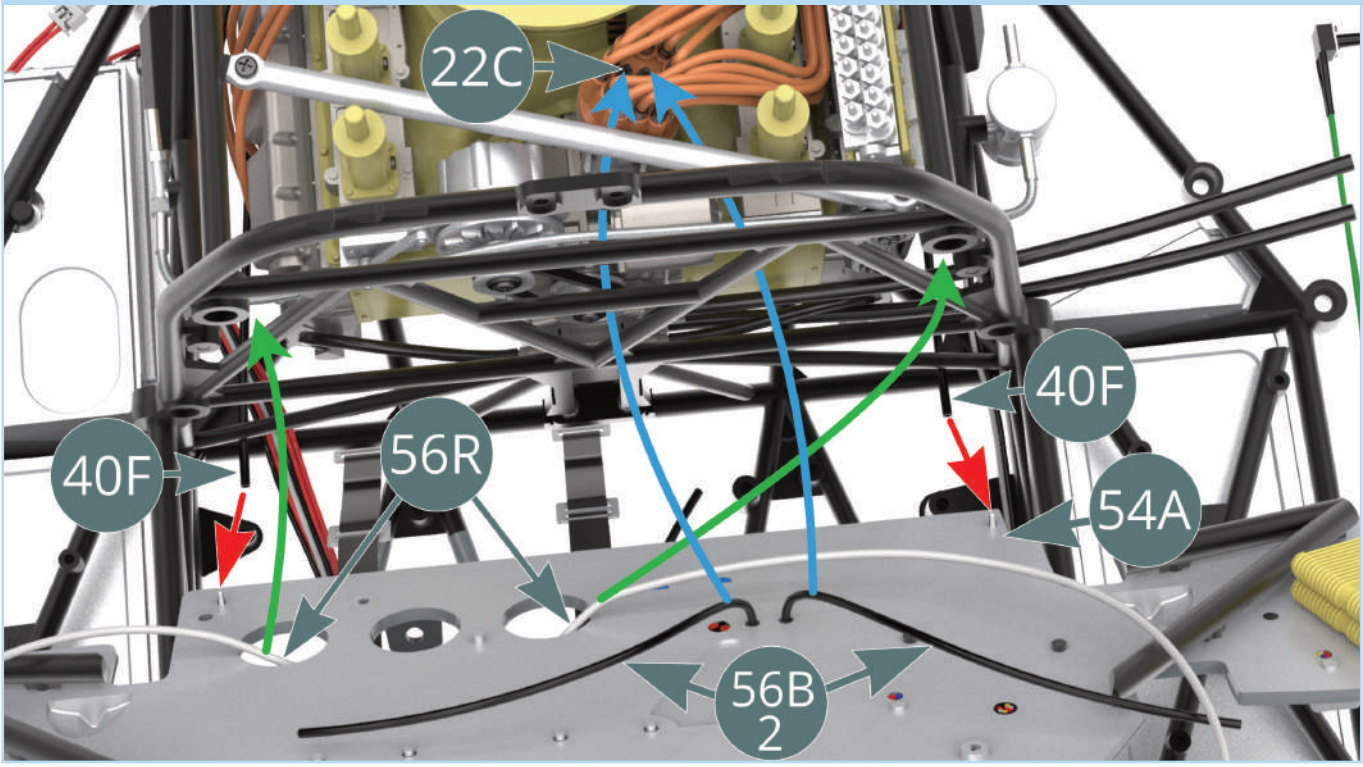
PASO 12

Toma el chasis montado y colócalo sobre la superficie de trabajo; a continuación, alinea el **mamparo del habitáculo (54A)** como se muestra.



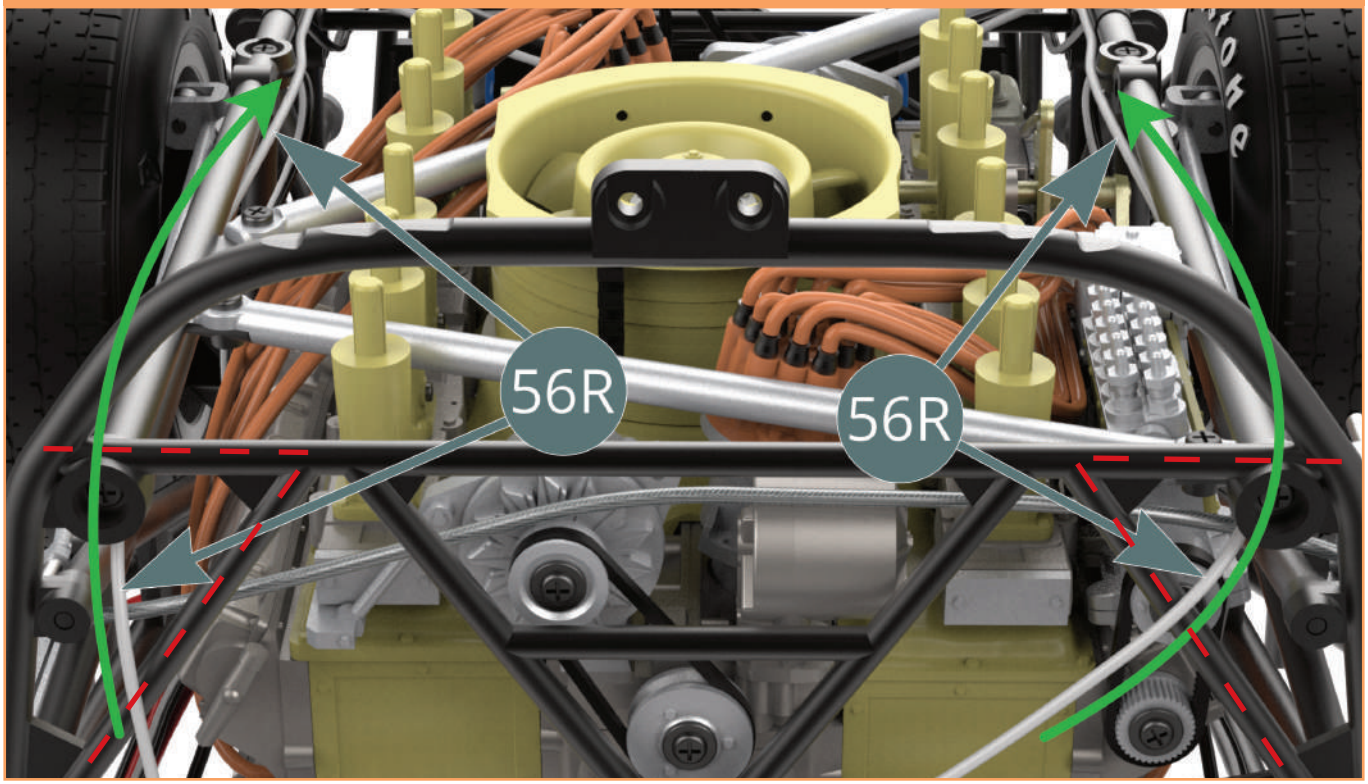
PASO 13

Antes de fijar el **mamparo del habitáculo (54A)** al chasis, conecta los dos **cables de freno (40F)** a los dos pasadores de la parte inferior del mamparo (flechas rojas). A continuación, pasa las dos **mangueras de extintor (56R)** por los orificios laterales superiores de la cuna de motor, tal y como indican las flechas verdes. Por último, lleva los extremos libres de los dos **cables negros (56B-2)** a los conectores del **cable de la bujía (22C)** situados sobre la tapa del distribuidor, tal y como indican las flechas azules.

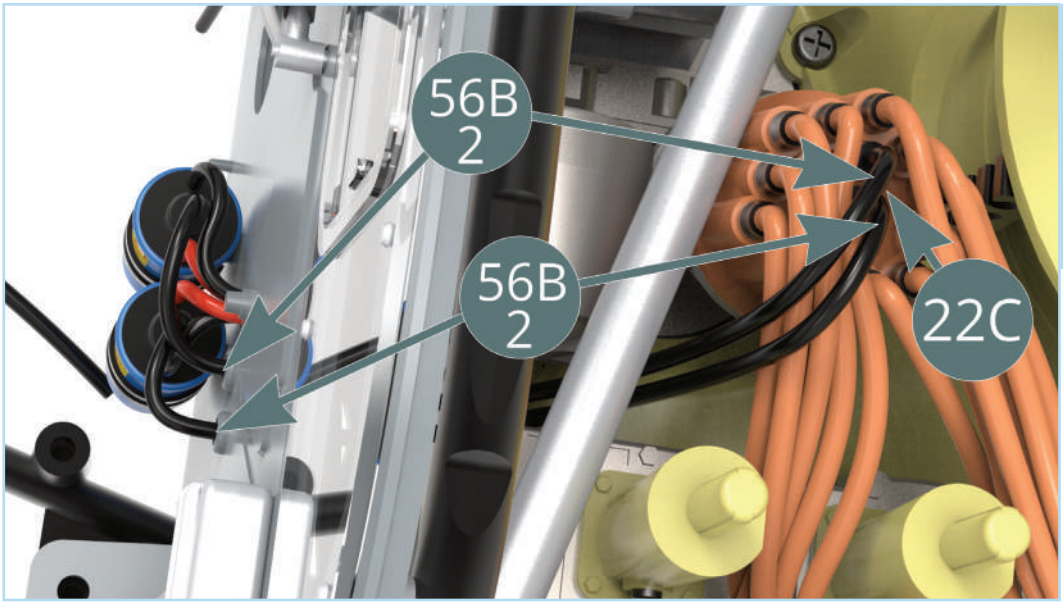


FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

Las **mangueras de extintor (56R)** deben pasar a través de las secciones triangulares del chasis (línea discontinua roja) y dirigirse hacia la parte trasera del motor, tal y como se muestra.



PASO 14



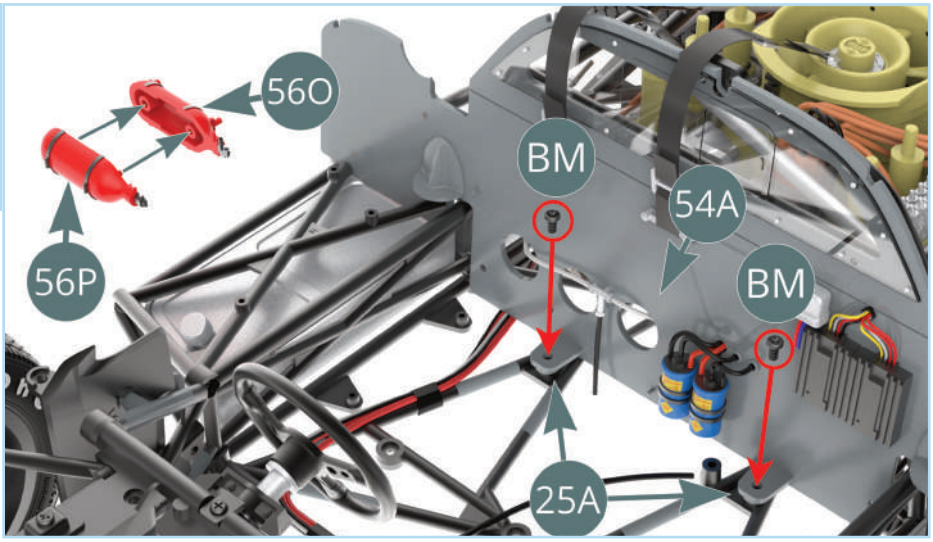
Conecta los extremos de **los cables** negros **(56B-2)** a los dos **conectores del cable** de la bujía **(22C)**.

Si te resulta difícil introducir los extremos de los cables en los conectores, puedes ampliar los orificios de los cables con un palillo de cóctel. También puedes limar ligeramente los conectores para que los extremos de los cables se adapten más fácilmente. Puede resultar más fácil montar los cables retirando primero por completo la tapa del distribuidor.

FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

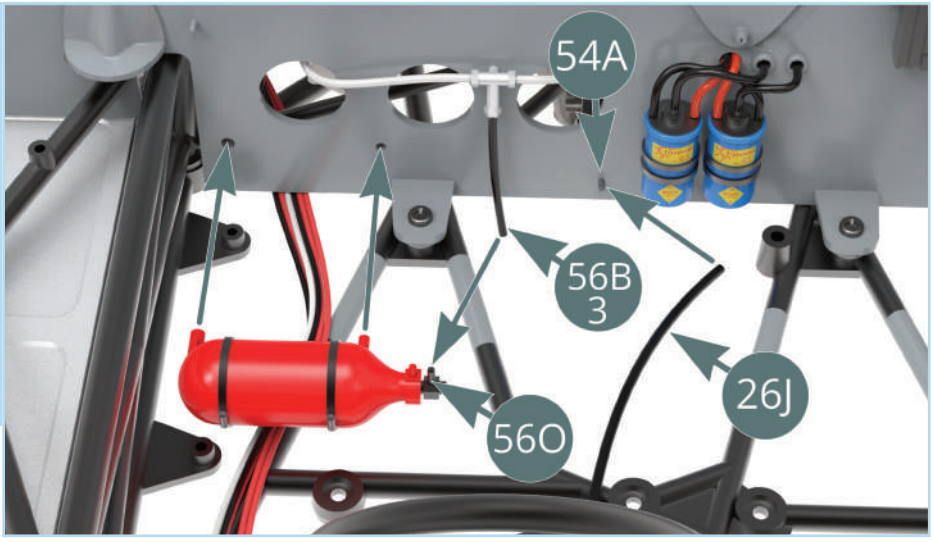
PASO 15

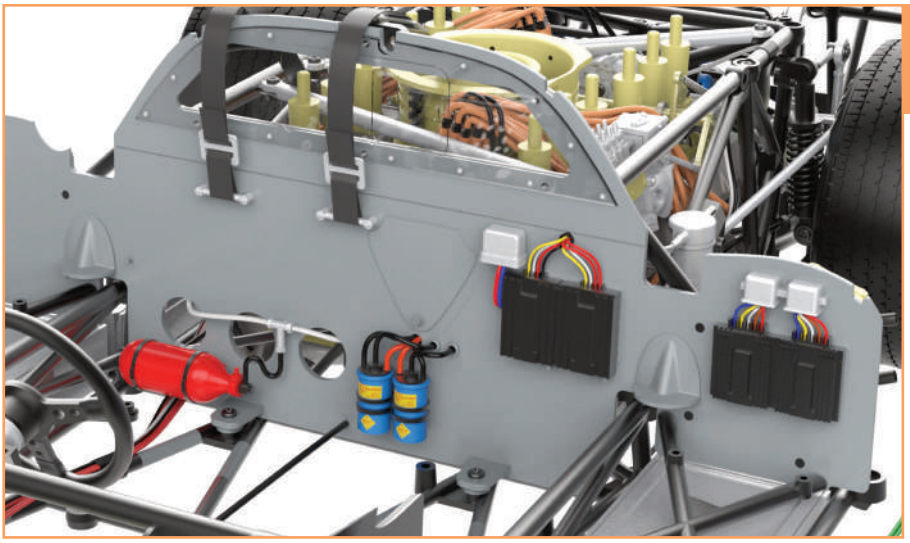
Fija el **mamparo del habitáculo (54A)** al **chasis (25A)** utilizando dos tornillos **BM**. Une las dos mitades del **extintor (56O y 56P)**.



PASO 16

Conecta el **cable negro (56B-3)** al pasador negro del **extintor (56O)**, luego introdúcelo en los dos orificios, uno pequeño y uno grande, del **mamparo del habitáculo (54A)**. Por último, conecta el **cable del embrague (26J)** al pasador del **mamparo del habitáculo (54A)**, tal y como se muestra.

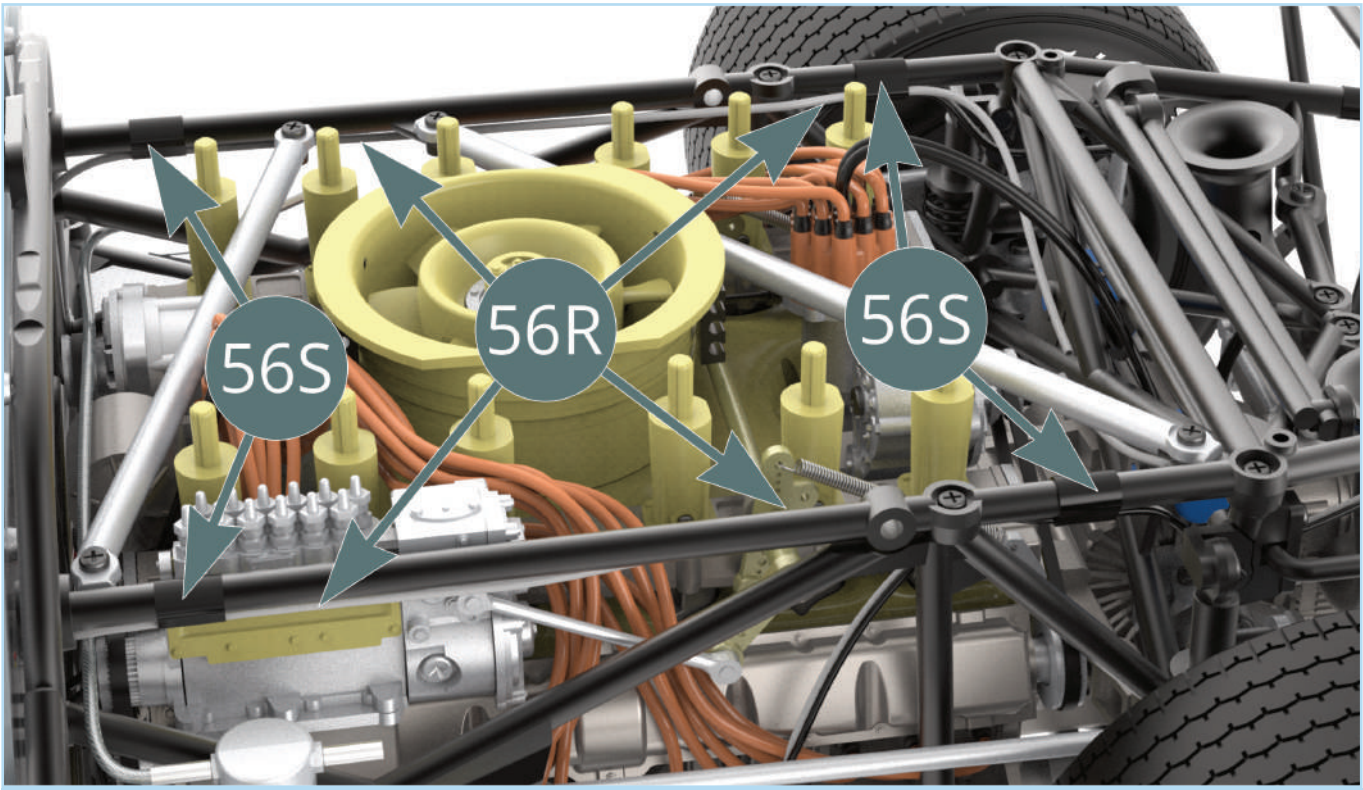




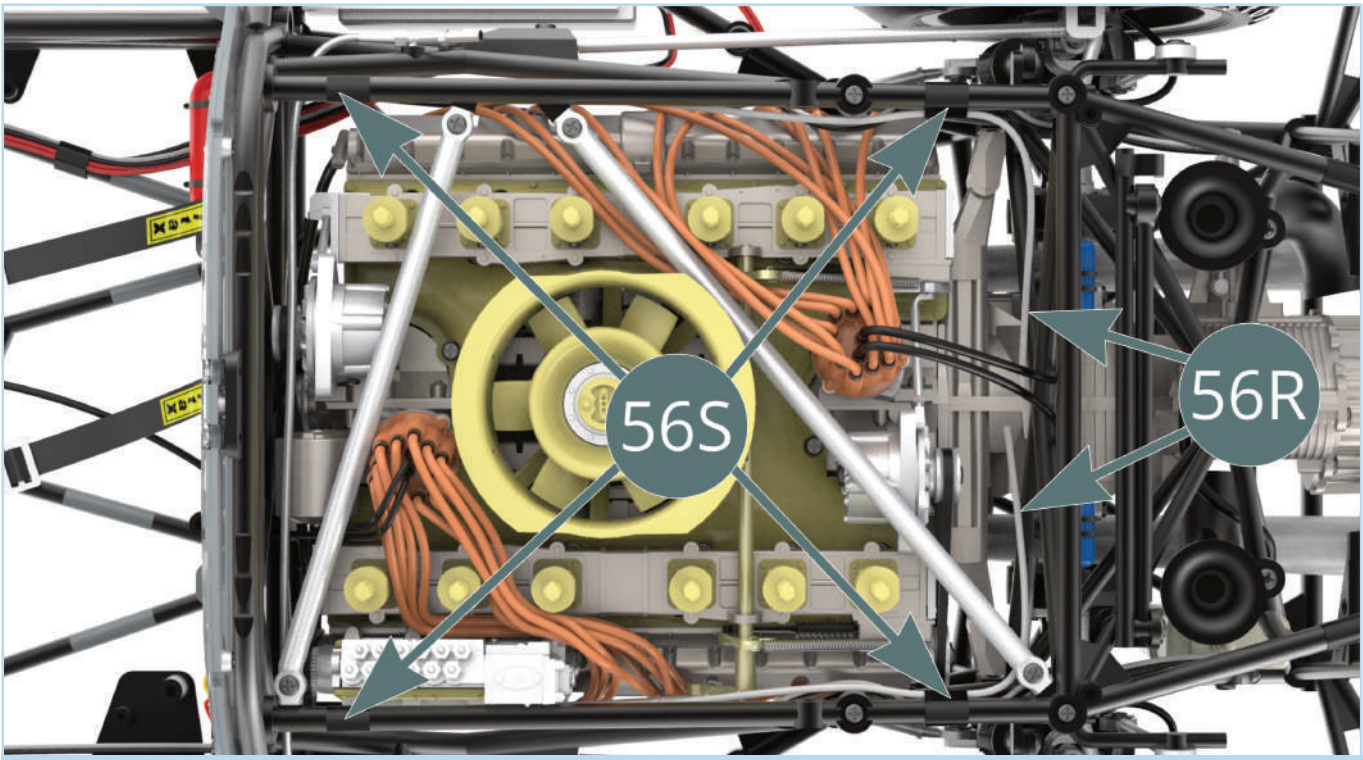
El mamparo del habitáculo se ha fijado al chasis.

FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

PASO 17



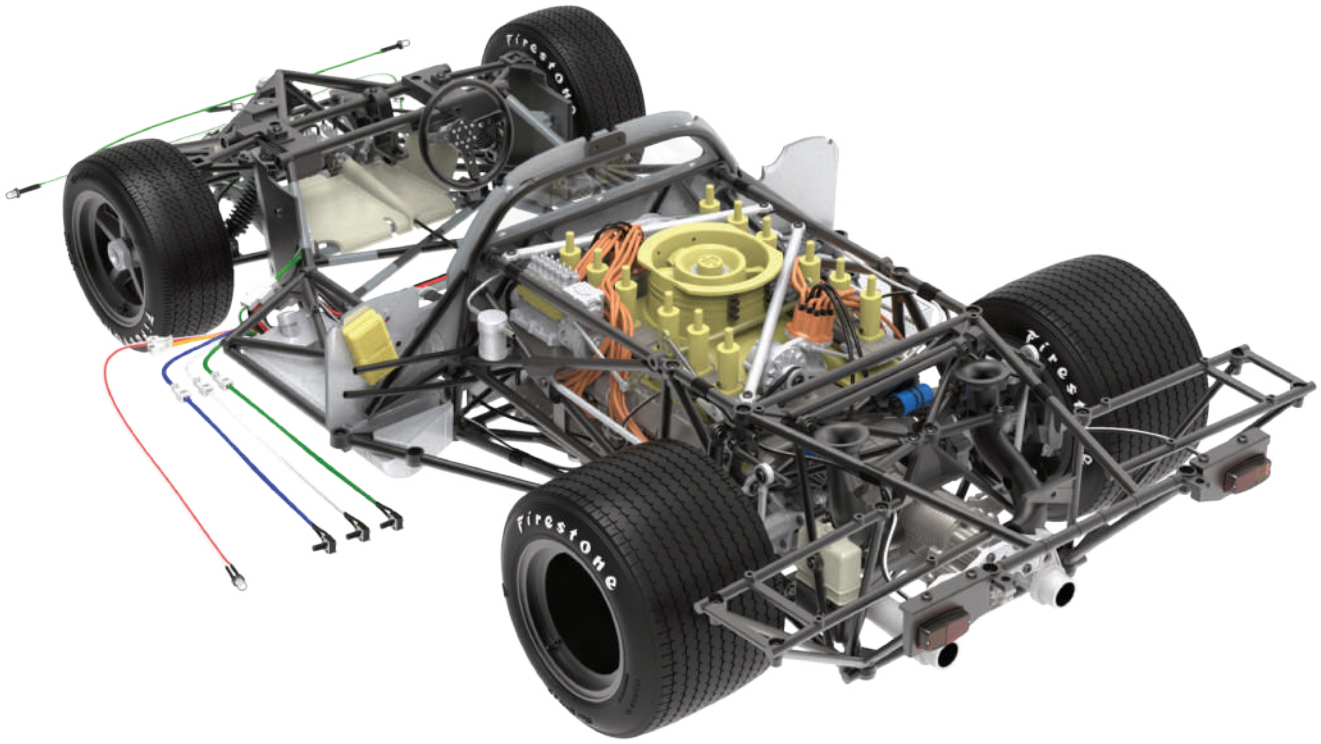
Desliza la **manguera de extintor (56R)** a lo largo de los dos tubos laterales superiores del chasis y luego fíjalo con cuatro trozos de **cinta adhesiva (56S)**, tal y como se muestra en la imagen.

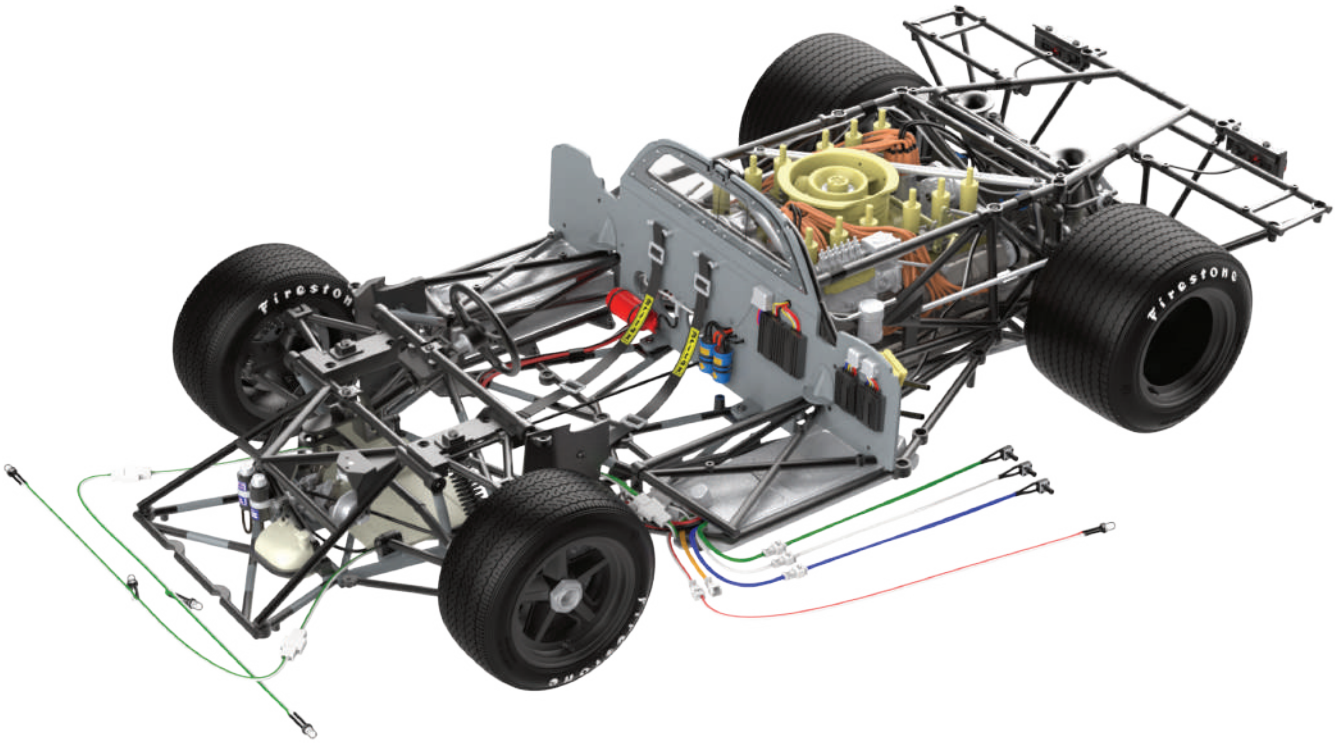


Una vez conectada la manguera, deja libres los dos extremos en la parte superior trasera del motor, tal y como se muestra.

FASE 56: CONSTRUCCIÓN Y FIJACIÓN DEL MAMPARO DEL HABITÁCULO

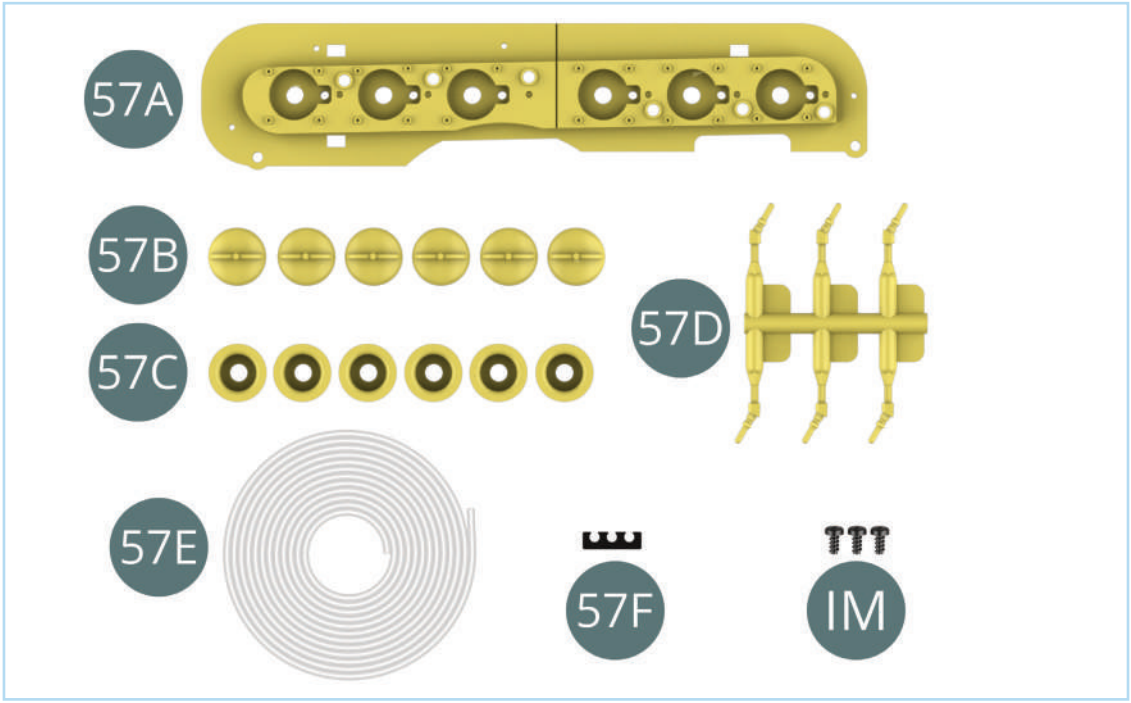
FASE COMPLETADA





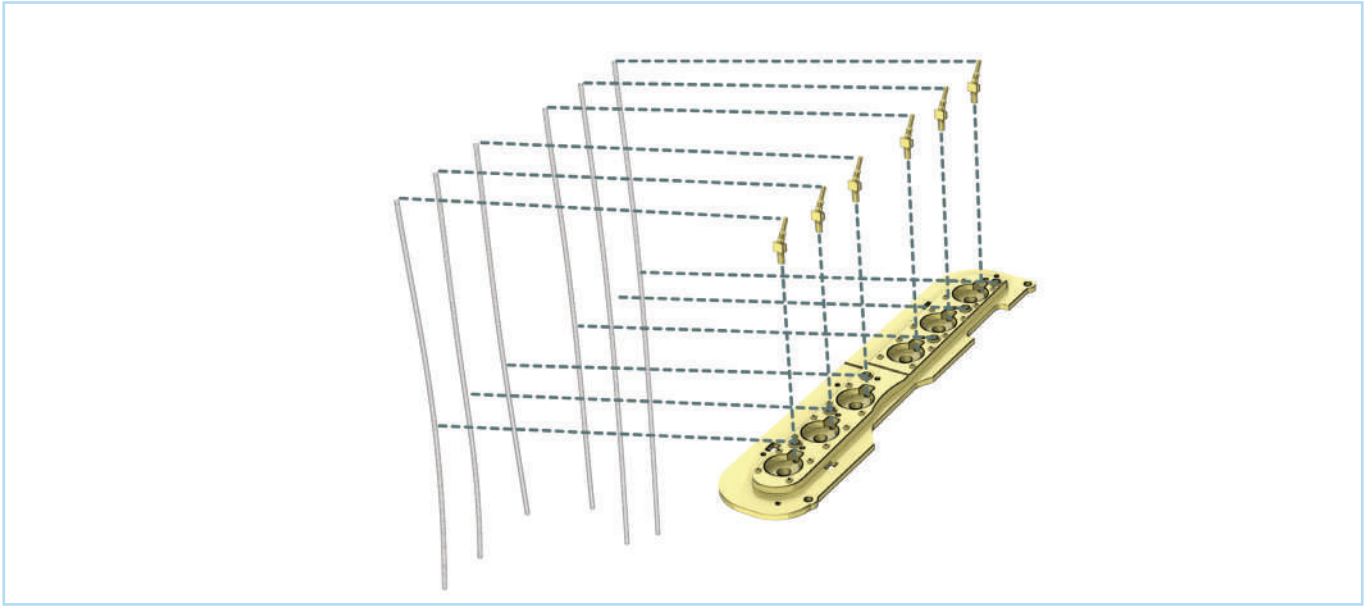
FASE 57: MONTAJE DEL PANEL DERECHO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

57A Panel de los filtros de trompeta (derecho)
57B Cubierta de los filtros de trompeta (x6)
57C Embudo de los filtros de trompeta (x6)
57D Boquilla de aspiración (x6)
57E Línea de combustible
57F Guía de la línea de combustible
IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)



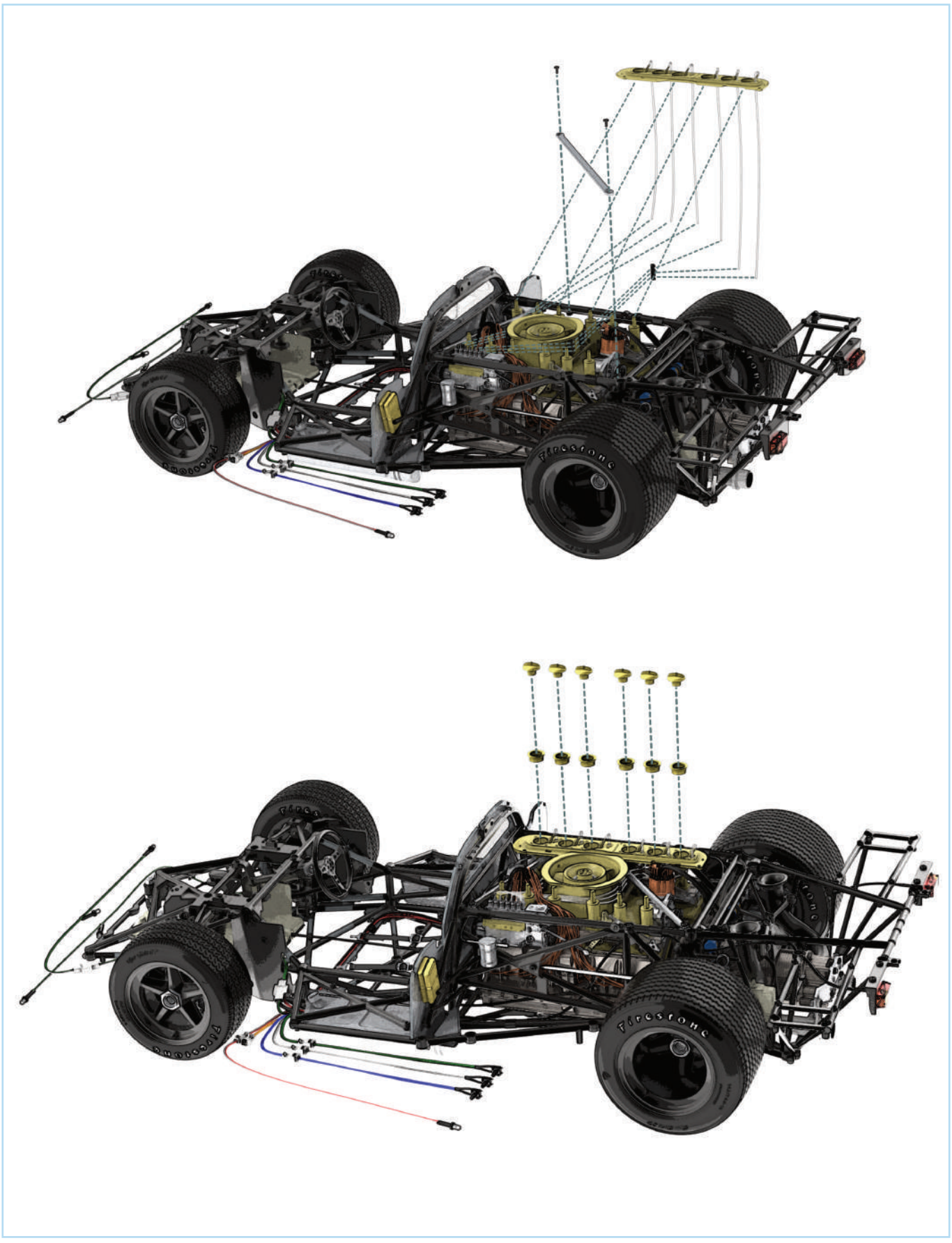
Las **boquillas de aspiración (57D)** se han actualizado y ahora son plateadas en lugar de amarillas como se muestra en la imagen. La **línea de combustible (57E)** ahora es de color amarillo translúcido.

ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 57: MONTAJE DEL PANEL DERECHO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

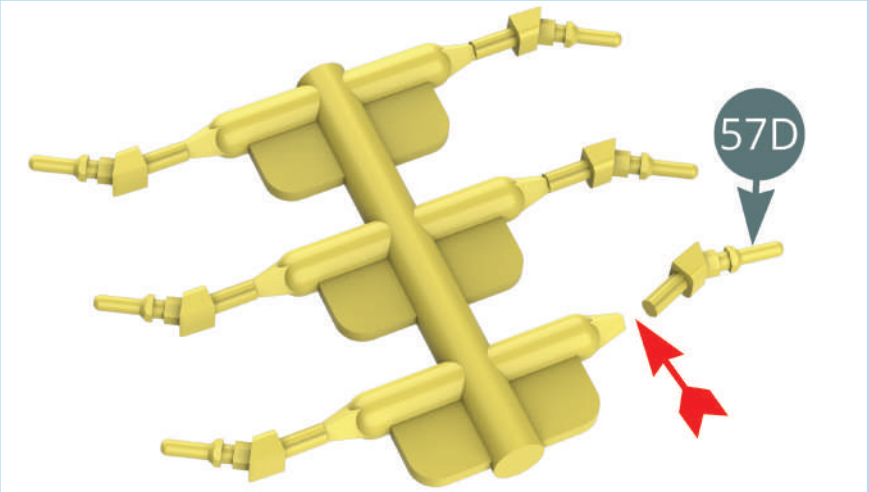
ESQUEMA DE MONTAJE



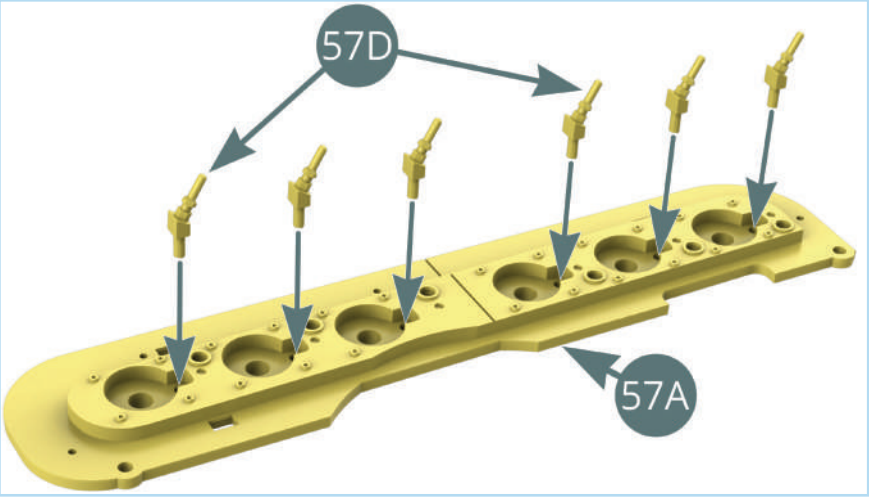
FASE 57: MONTAJE DEL PANEL DERECHO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

PASO 1

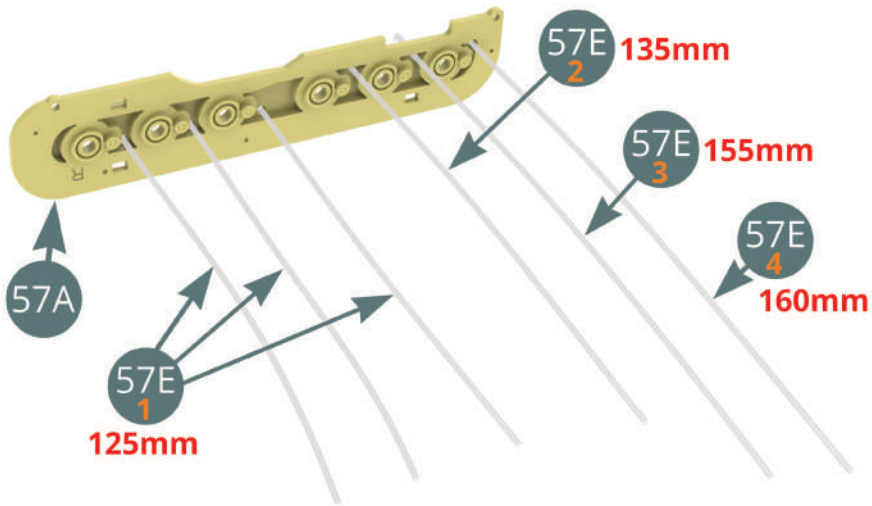
Separa las seis **boquillas de aspiración (57D)** de la matriz con la ayuda de unas tijeras en el punto indicado por la flecha roja.



Introduce las **boquillas de aspiración (57D)** en el **panel de los filtros de trompeta (57A)**, tal y como se muestra.



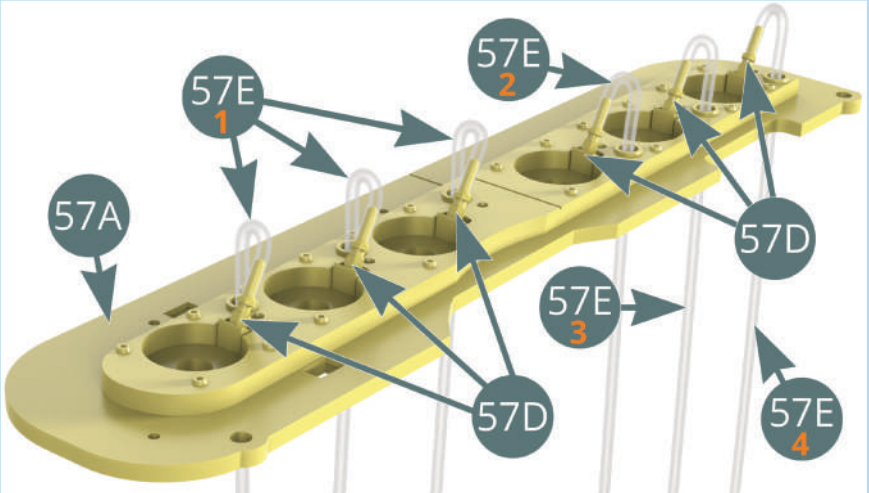
PASO 2



Corta la **línea de combustible (57E)** en las longitudes y cantidades indicadas: 125 mm **(57E-1)** (x3), 135 mm **(57E-2)** (x1), 155 mm **(57E-3)** (x1) y 160 mm **(57E-4)** (x1). Pasa las líneas de combustible por los orificios del panel, tal y como se muestra.

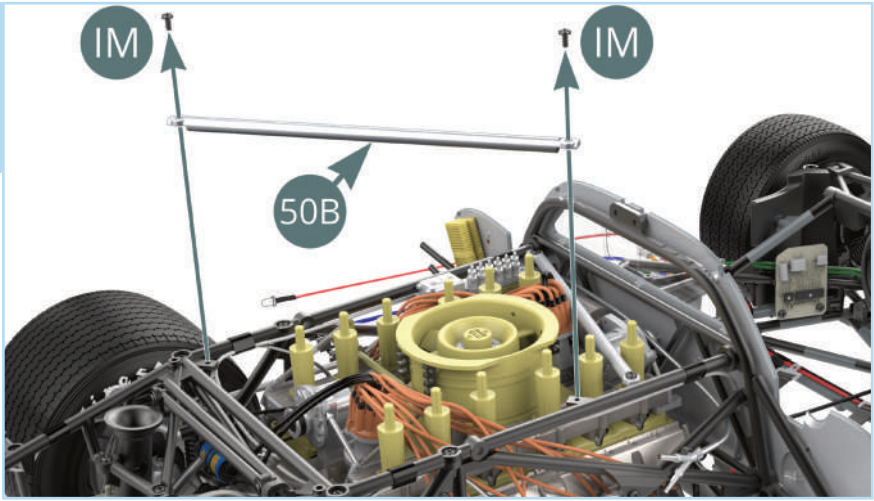
FASE 57: MONTAJE DEL PANEL DERECHO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

Conecte los extremos de las **líneas de combustible (57E)** previamente pasadas a través del panel a los extremos de las **boquillas de aspiración (57D)**.

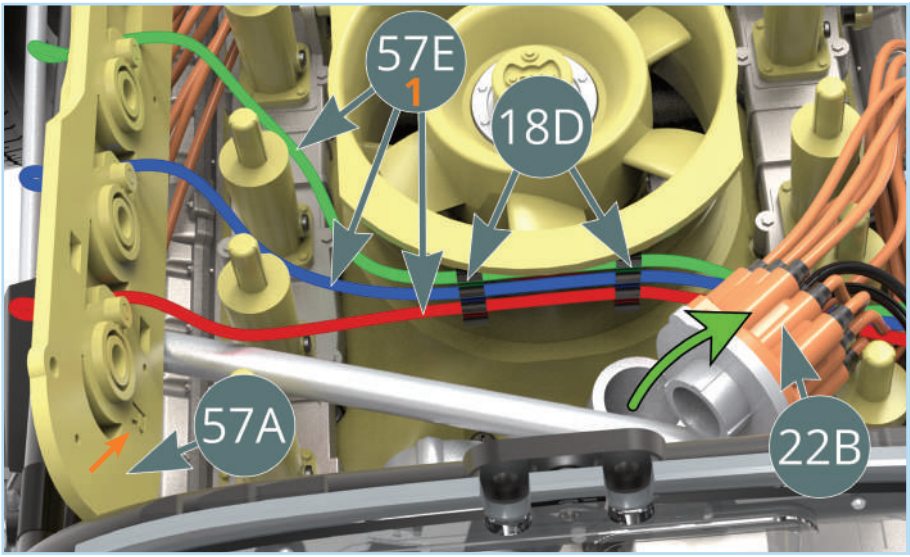


PASO 3

Extrae los tornillos **IM** de la **barra de refuerzo (50B)** y retira la barra del chasis. Coloca a un lado los tornillos.



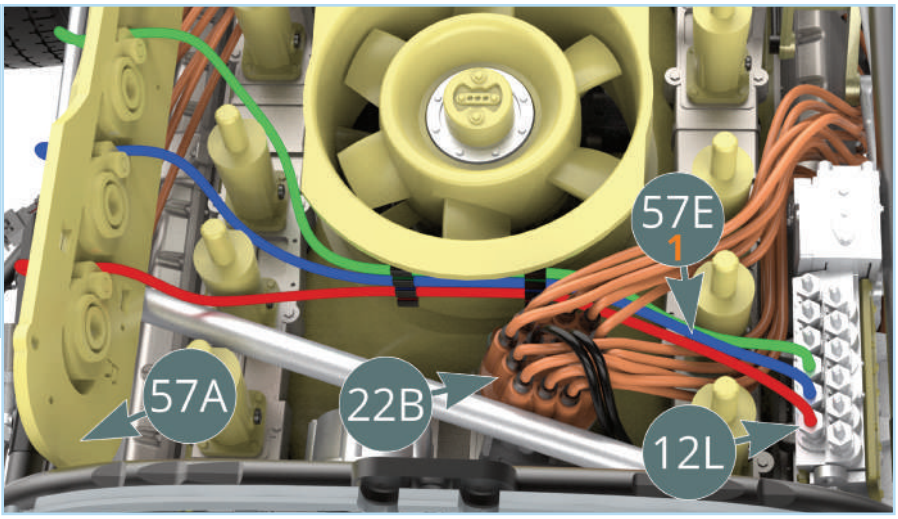
PASO 4



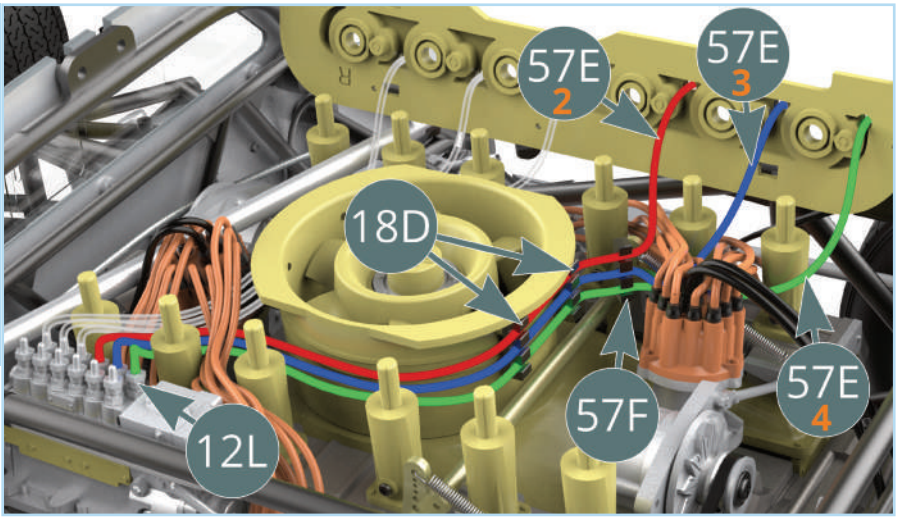
Alinea el **panel de los filtros de trompeta (57A)** con el lado derecho del motor como se muestra (observa la posición de la flecha naranja «R»). Pasa las **líneas de combustible (57E-1)** entre los cables naranjas de la **tapa del distribuidor (22B)** y, a continuación, introdúcelos en la **guía de la línea de combustible (18D)** en el orden indicado por los colores rojo, azul y verde resaltados. Si lo deseas, puedes retirar la tapa del distribuidor como indica la flecha verde.

FASE 57: MONTAJE DEL PANEL DERECHO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

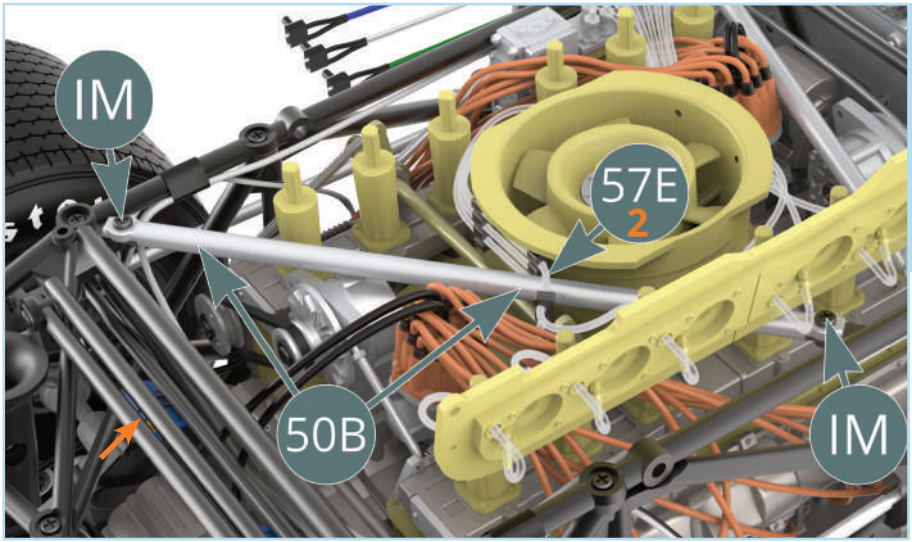
Vuelve a colocar en su sitio la **tapa del distribuidor (22B)** si decidiste retirarla en el paso anterior. Conecta los extremos de las **líneas de combustible (57E-1)** a las **boquillas de los inyectores (12L)**, tal y como indican los colores rojo, azul y verde resaltados.



En el otro extremo del motor, conecta las tres **líneas de combustible (57E-2, 57E-3 y 57E-4)** utilizando las **guías de las líneas de combustible (57F y 18D)**. A continuación, pásalas entre los cables naranjas como en los pasos anteriores y conéctalas a las **boquillas de los inyectores (12L)**.



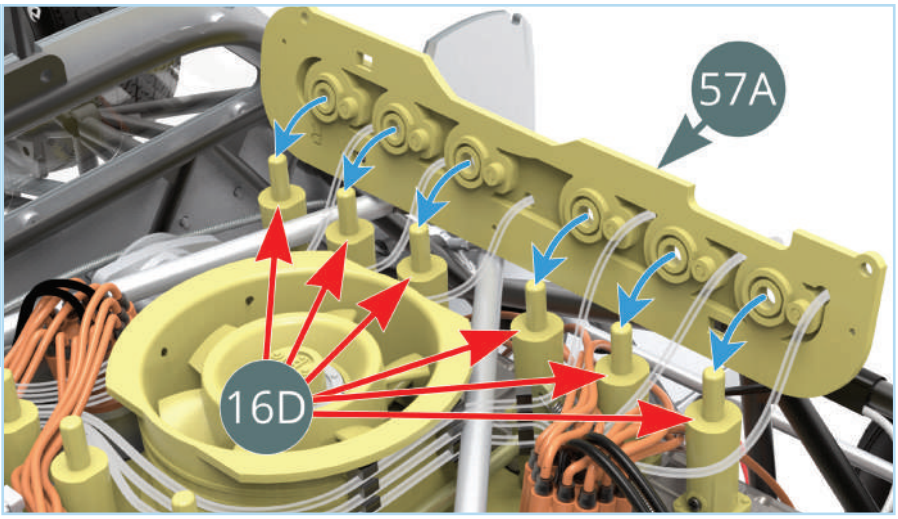
PASO 5



Vuelve a colocar en su sitio la **barra de refuerzo (50B)**, procurando pasarla por debajo de la **línea de combustible** superior (**57E**-2). Fíjala utilizando los tornillos **IM** extraídos en el paso 3.

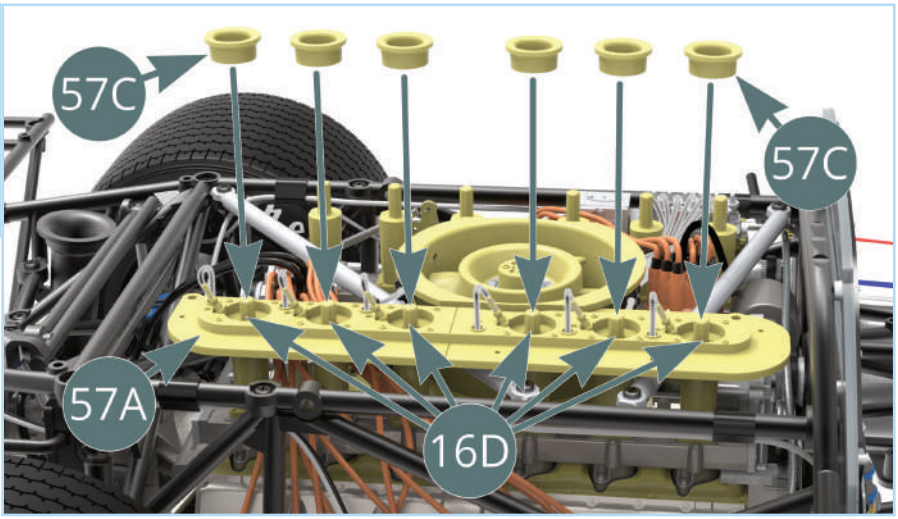
FASE 57: MONTAJE DEL PANEL DERECHO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

Comprueba que las líneas de combustible y los cables naranjas estén colocados entre los **filtros de trompeta (16D)**, tal y como indican las flechas rojas. A continuación, introduce el **panel de los filtros de trompeta (57A)** en los pasadores, tal y como indican las flechas azules.

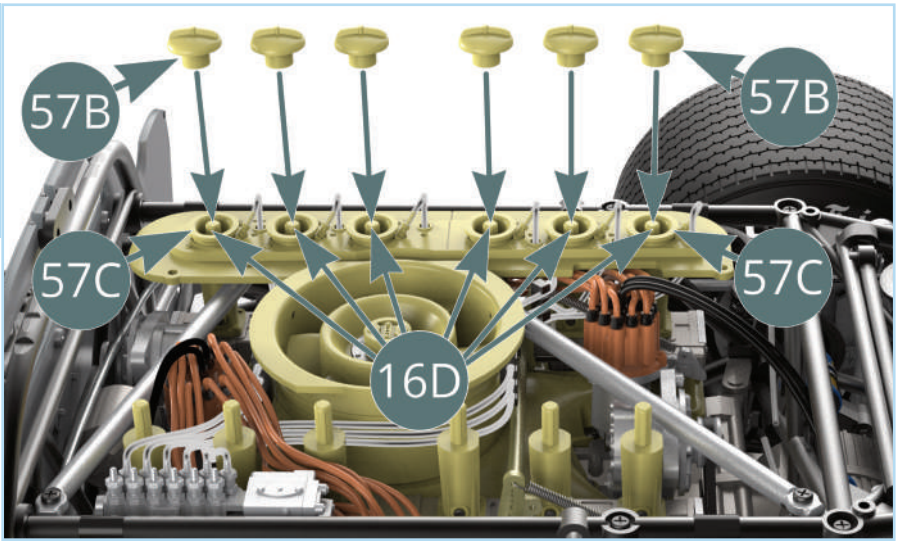


PASO 6

Coloca los seis **embudos de los filtros de trompeta (57C)** en los pasadores de los **filtros de trompeta (16D)** que sobresalen a través del **panel de los filtros de trompeta (57A)**.

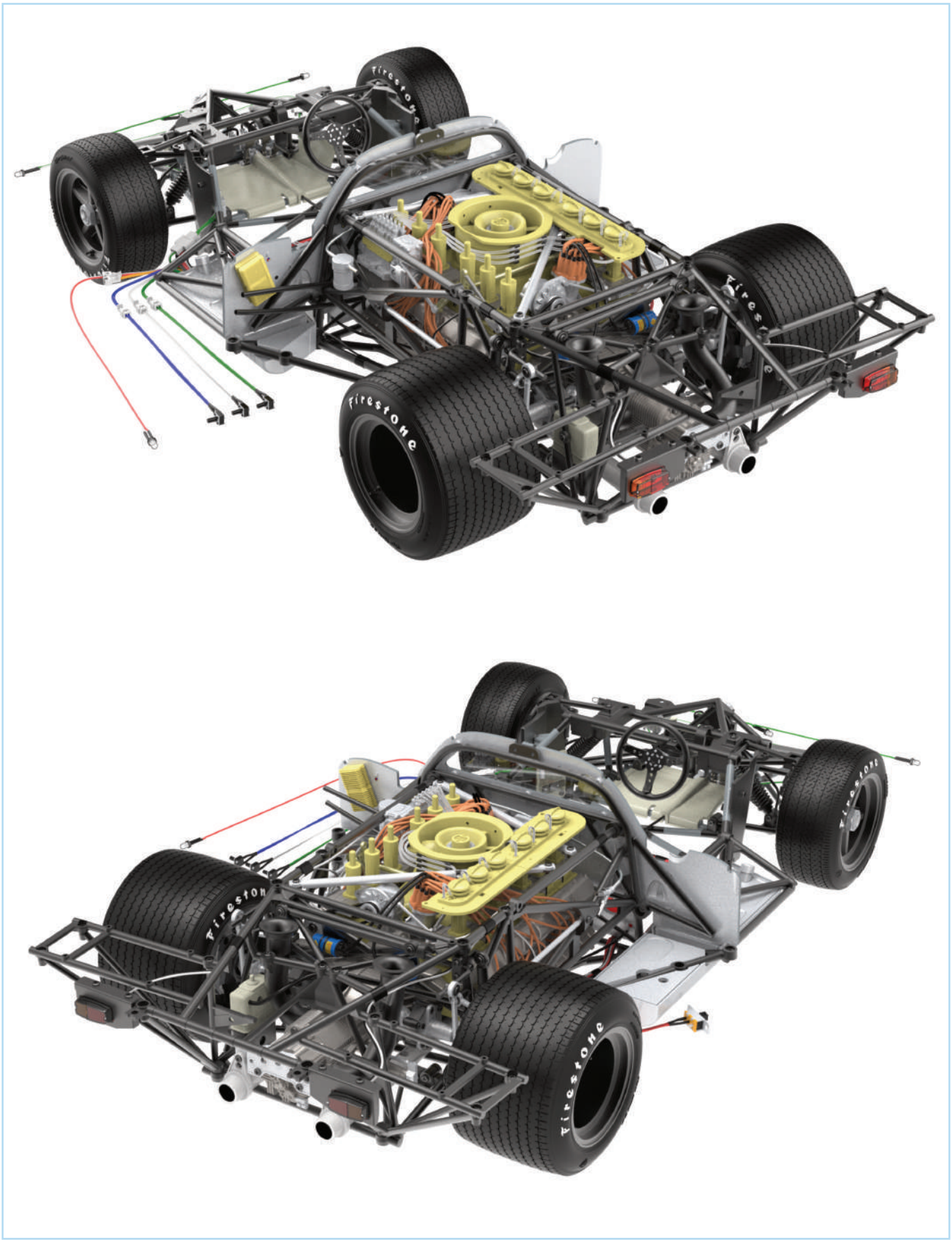


Introduce las seis **cubiertas de los filtros de trompeta (57B)** en los **embudos de los filtros de trompeta (57C)**, fijándolas en los pasadores de los **filtros de trompeta (16D)**.



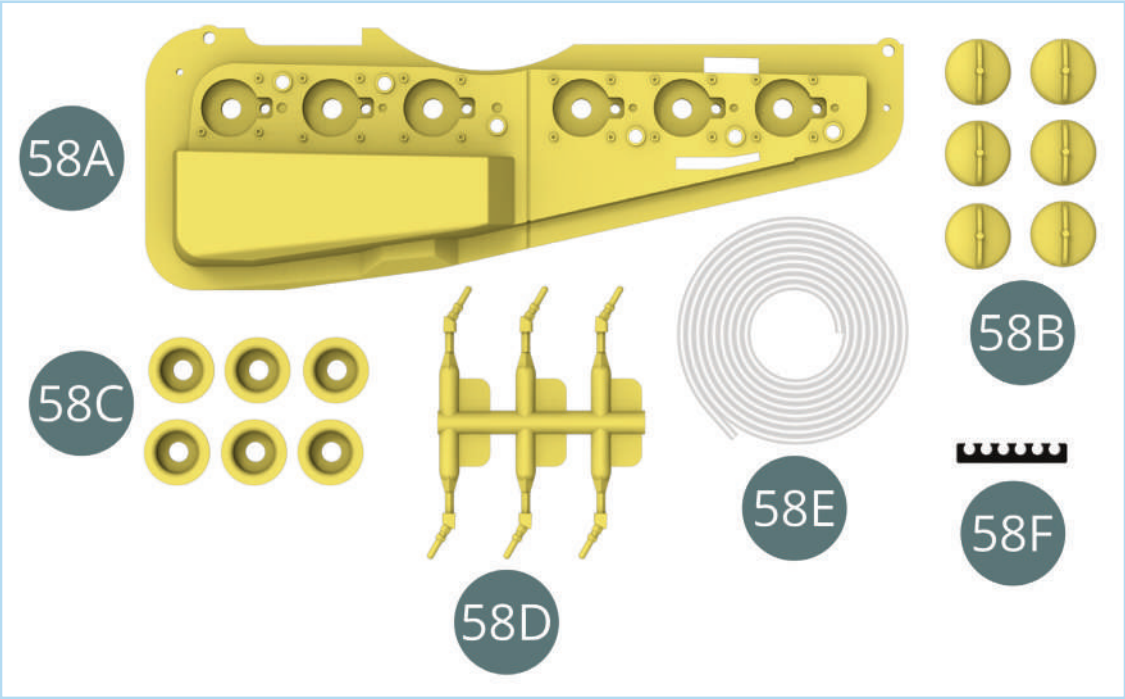
FASE 57: MONTAJE DEL PANEL DERECHO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

FASE COMPLETADA

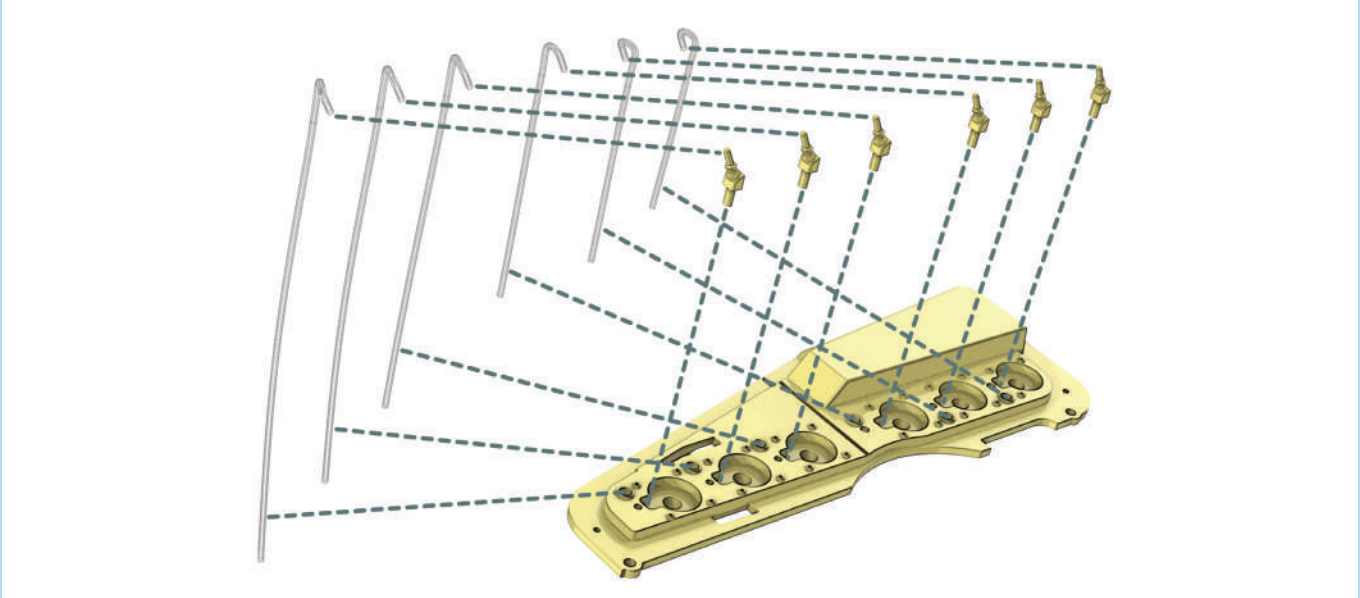


FASE 58: MONTAJE DEL PANEL IZQUIERDO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

58A Panel de los filtros de trompeta (izquierdo)
58B Cubierta del filtro de trompeta (x6)
58C Embudo del filtro de trompeta (x6)
58D Boquilla de aspiración (x6)
58E Línea de combustible
58F Guía de la línea de combustible

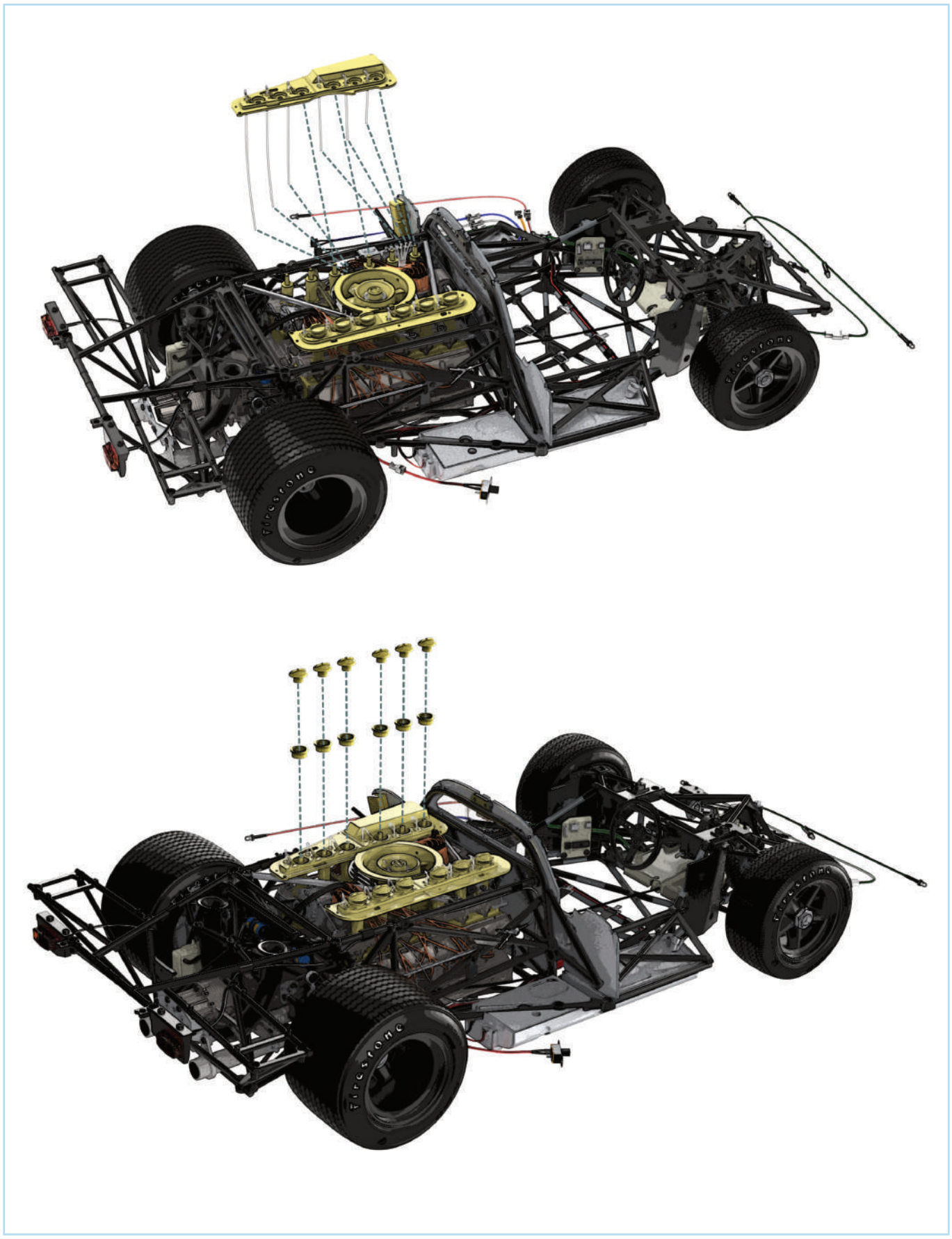


ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 58: MONTAJE DEL PANEL IZQUIERDO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

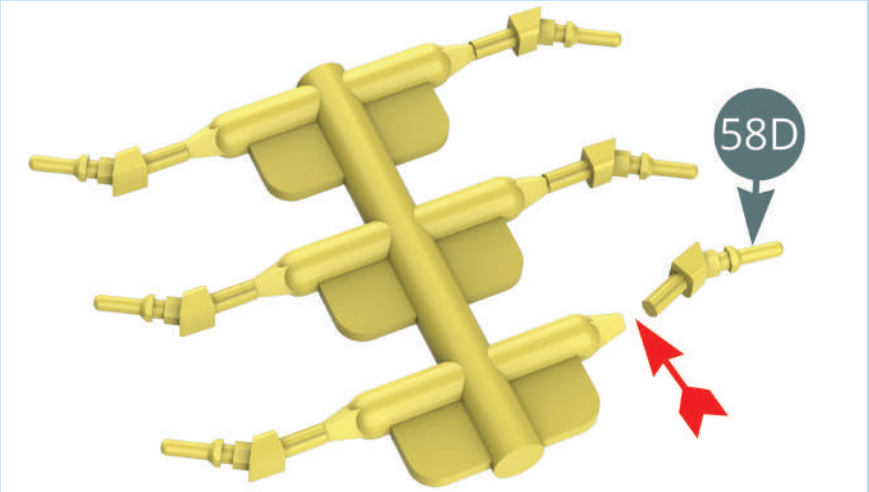
ESQUEMA DE MONTAJE



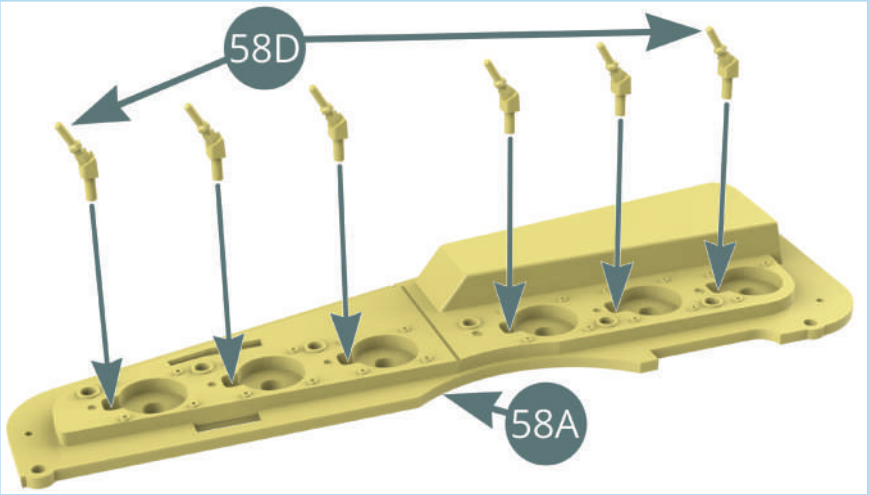
FASE 58: MONTAJE DEL PANEL IZQUIERDO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

PASO 1

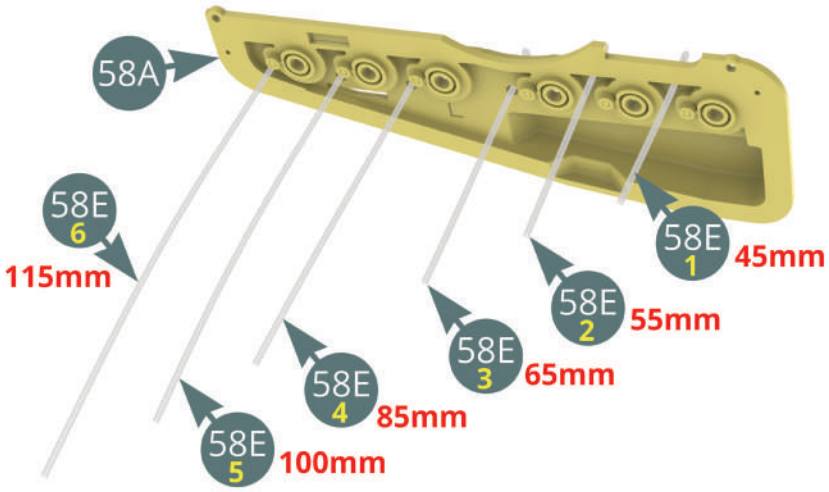
Separa las seis **boquillas de aspiración (58D)** de la matriz con la ayuda de unas tijeras en el punto indicado por la flecha roja.



Introduce las **boquillas de aspiración (58D)** en el **panel izquierdo de los filtros de trompeta (58A)**, tal y como se muestra.



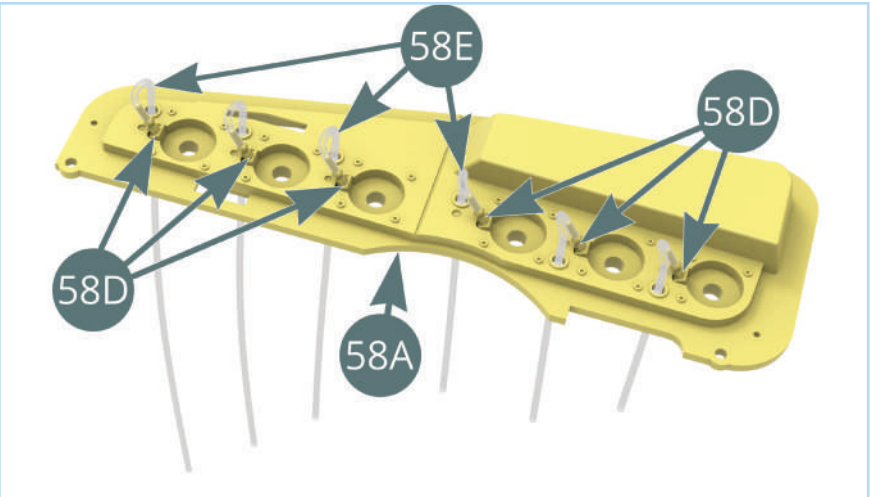
PASO 2



Corta la **línea de combustible (58E)** en las longitudes y cantidades indicadas: 45 mm **(58E-1)**, 55 mm **(58E-2)**, 65 mm **(57E-3)**, 85 mm **(58E-4)**, 100 mm **(58E-5)** y 115 mm **(58E-6)**. Pasa las líneas de combustible por los orificios del panel, tal y como se muestra.

FASE 58: MONTAJE DEL PANEL IZQUIERDO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

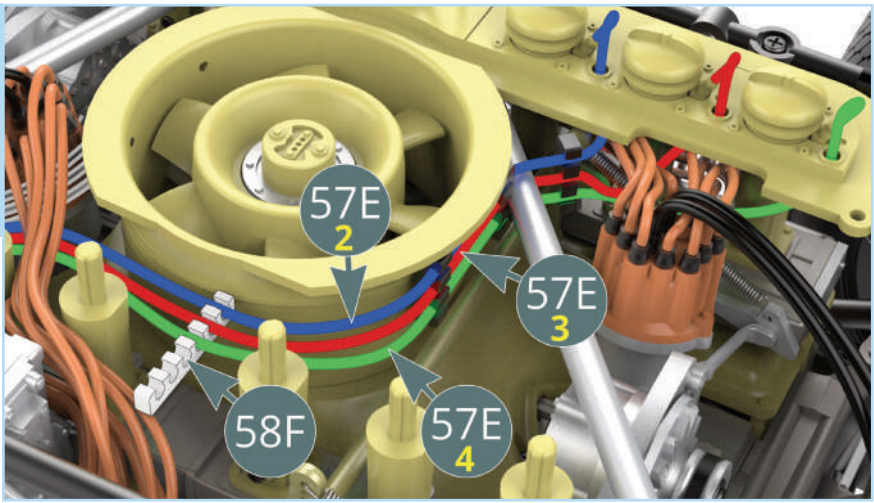
Conecte los extremos de las **líneas de combustible (58E)** previamente pasadas a través del panel a los extremos de las **boquillas de aspiración (58D)**.

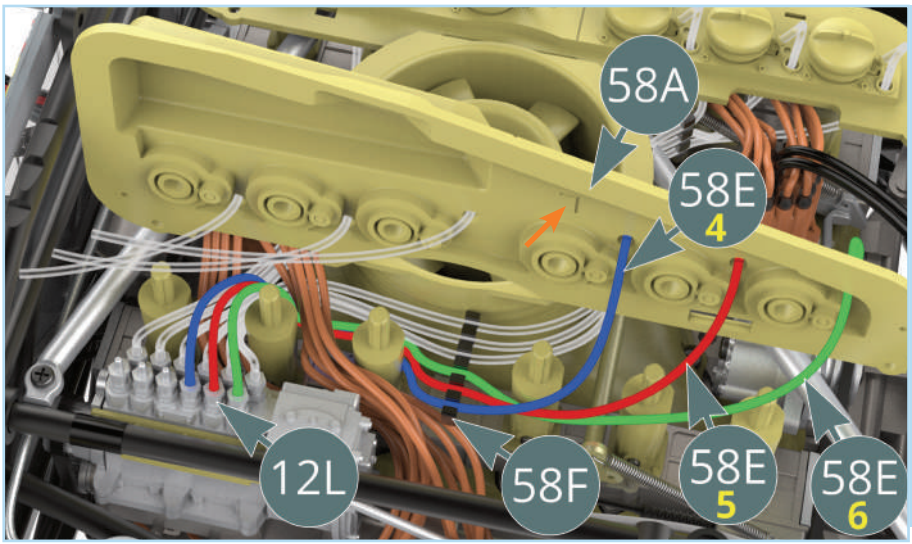


PASO 3

Pasa las tres **líneas de combustible (57E-2, 57E-3 y 57E-4)** por la guía de la **línea de combustible (58F)**. Observa el orden indicado por los colores rojo, azul y verde.

Puede resultar más fácil introducir las líneas de combustible en la guía utilizando unas pinzas para colocarlas en su sitio.



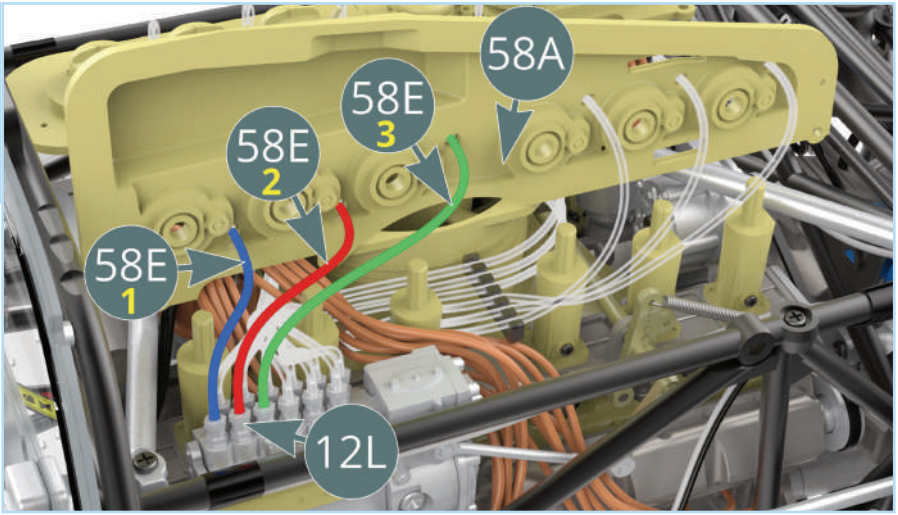


Alinea el **panel de los filtros de trompeta (58A)** con el lado izquierdo del motor como se muestra (observa la posición de la flecha naranja «L»). Pasa las **líneas de combustible (58E-4, 58E-5 y 58E-6)** entre los cables naranjas y por las **boquillas de los inyectores (12L)**, tal y como se muestra. Introduce las líneas en la guía de la **línea de combustible (58F)** en el orden indicado por los colores rojo, azul y verde resaltados.

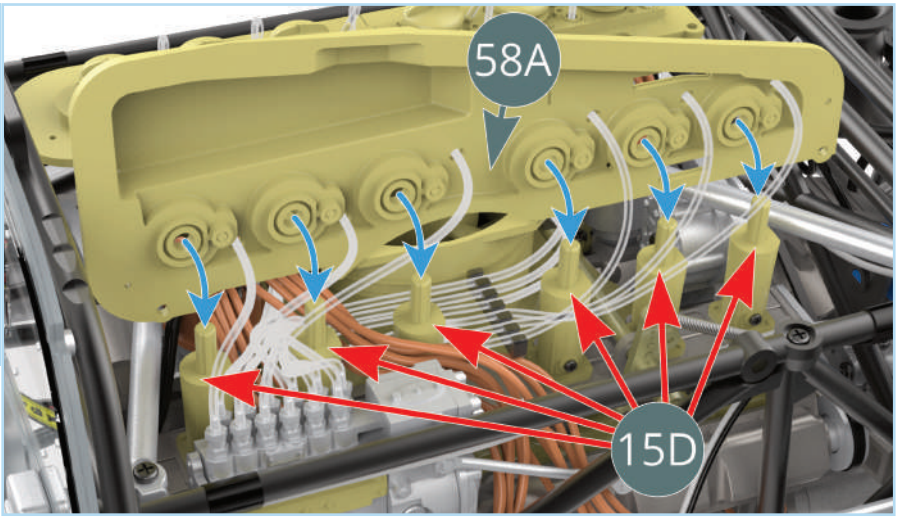
FASE 58: MONTAJE DEL PANEL IZQUIERDO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

PASO 4

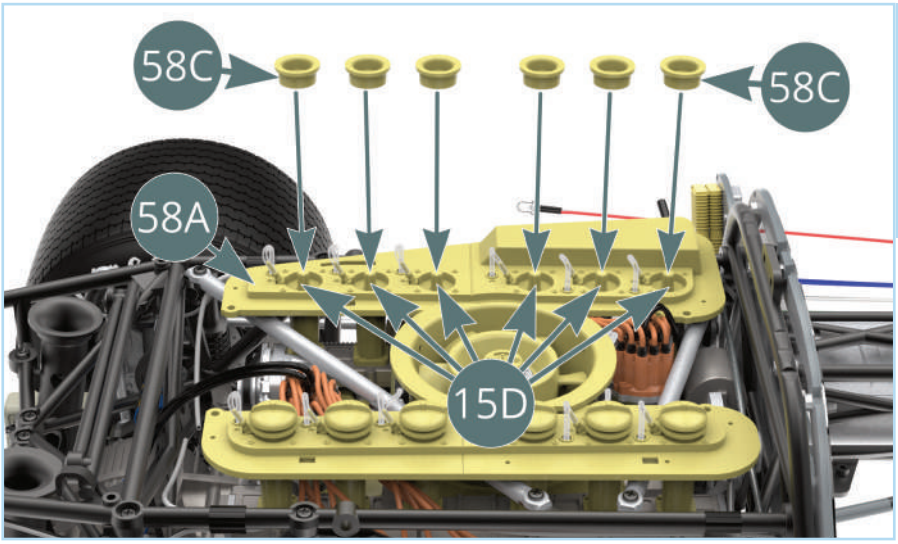
Introduce los extremos de **las líneas de combustible (58E-1, 58E-2 y 58E-3)** en las boquillas de los inyectores, tal y como indican los colores resaltados.



Comprueba que las líneas de combustible y los cables naranjas estén colocados entre los **filtros de trompeta (15D)**, tal y como indican las flechas rojas. A continuación, introduce el **panel de los filtros de trompeta (58A)** en los pasadores, tal y como indican las flechas azules.



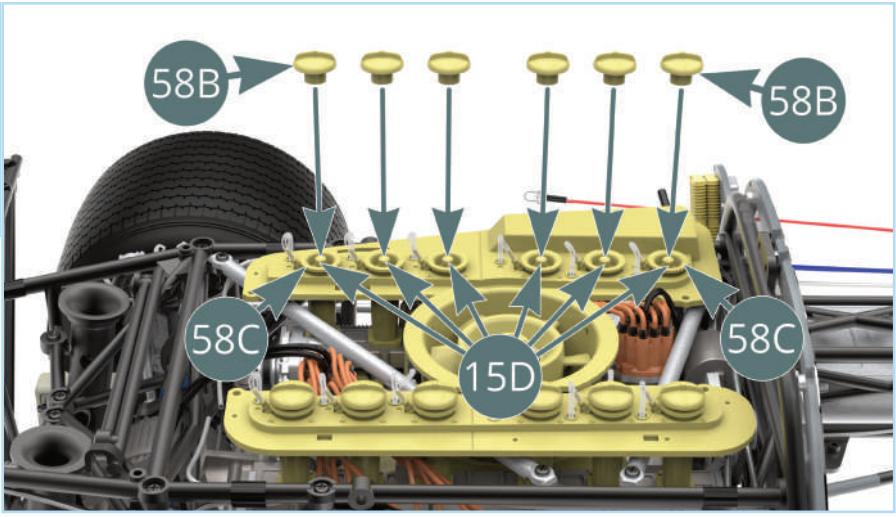
PASO 5



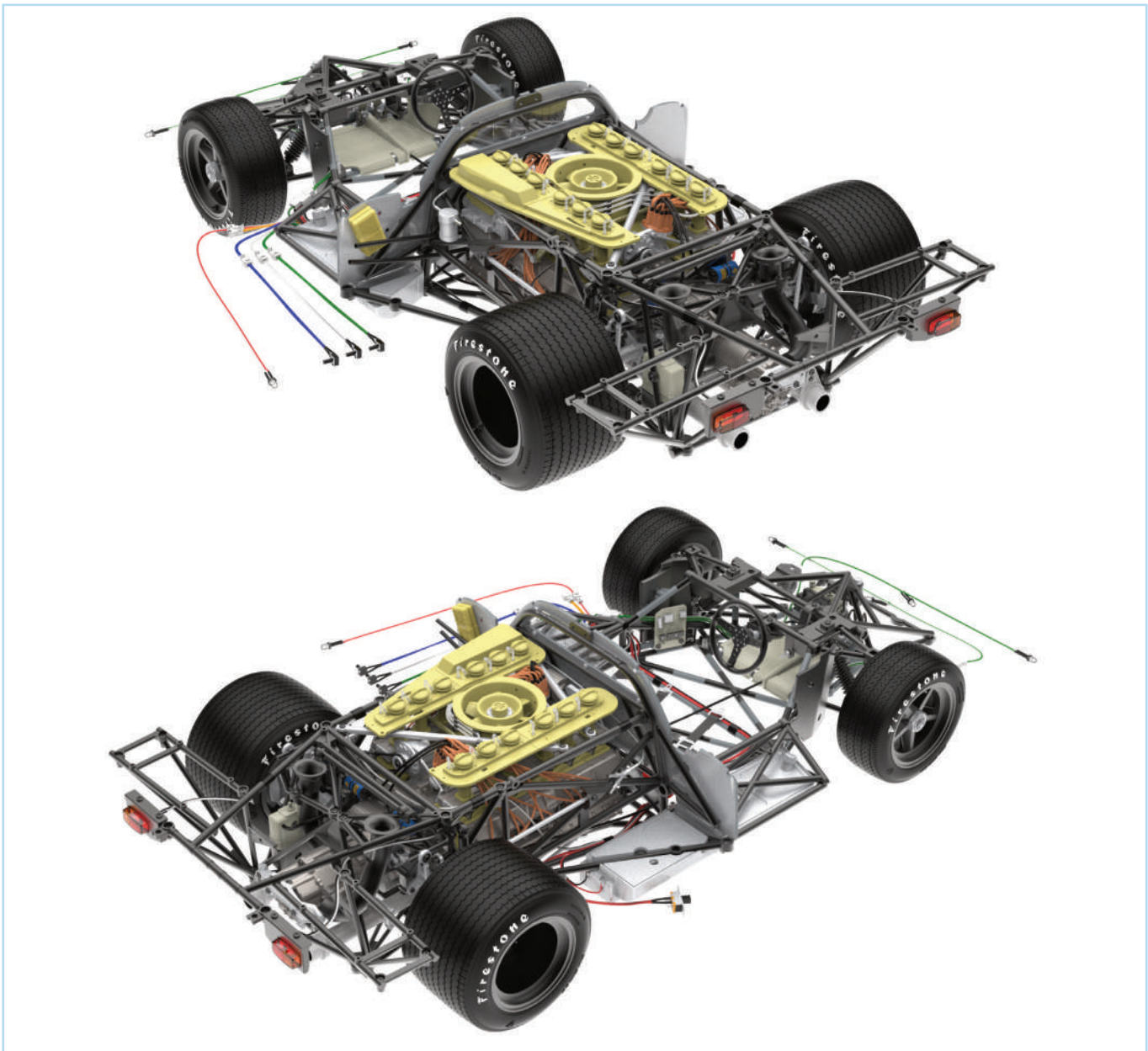
Coloca los seis **embudos de los filtros de trompeta (58C)** en los pasadores de los **filtros de trompeta (15D)** que sobresalen a través del **panel de los filtros de trompeta (58A)**.

FASE 58: MONTAJE DEL PANEL IZQUIERDO DE LOS FILTROS DE TROMPETA

Monta las seis **cubiertas de los filtros de trompeta (58B)** en los **embudos de los filtros de trompeta (58C)**, fijándolas en los pasadores de los **filtros de trompeta (15D)**.



FASE COMPLETADA



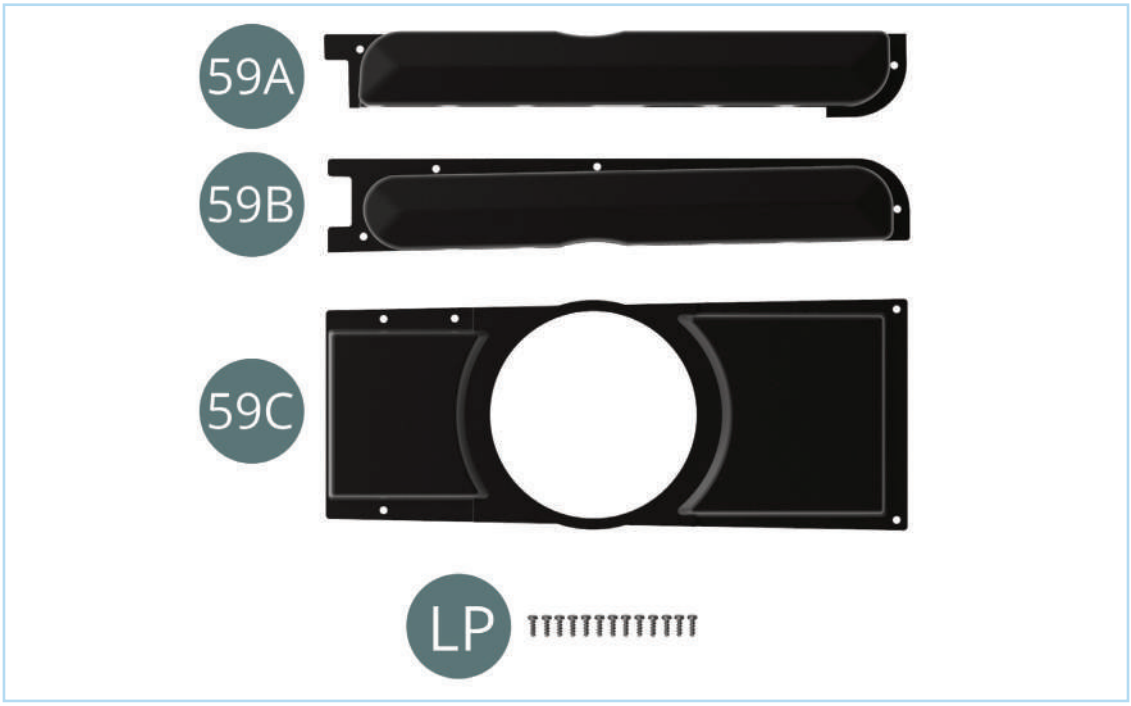
FASE 59: FIJACIÓN DE LAS CUBIERTAS EN EL MOTOR Y EN LOS FILTROS DE TROMPETA

59A Cubierta de los filtros de trompeta (izquierda)

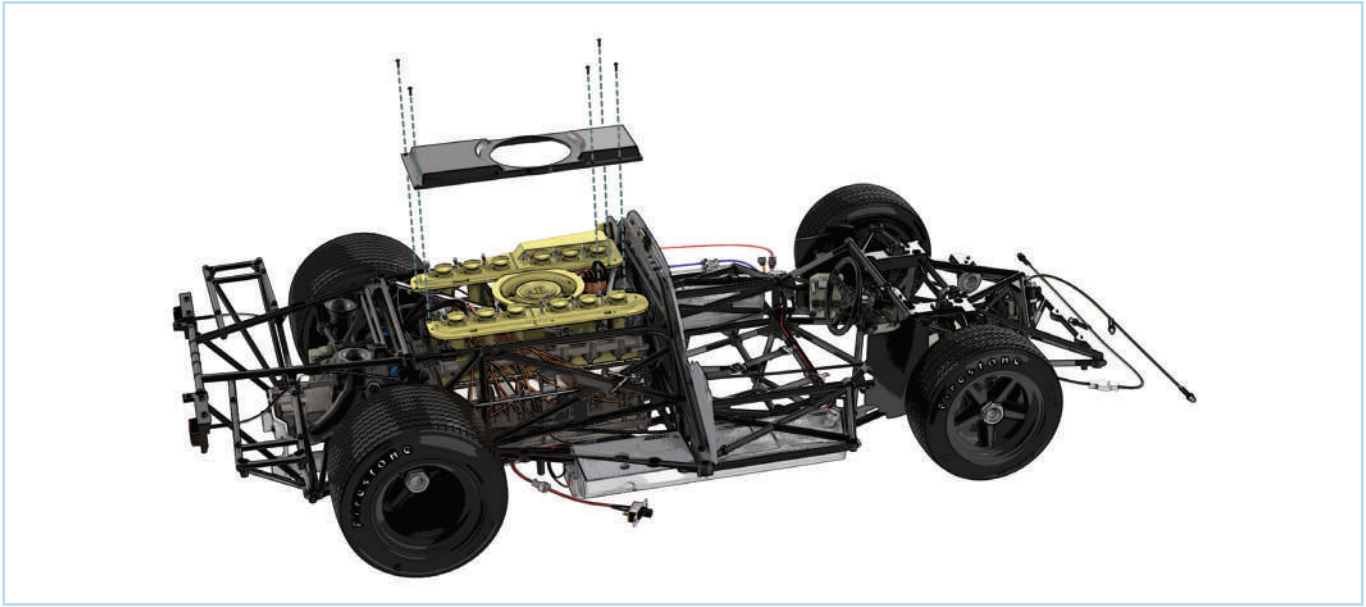
59B Cubierta de los filtros de trompeta (derecha)

59C Cubierta del motor

LP Tornillo 1,2 x 3,5 mm (x13)

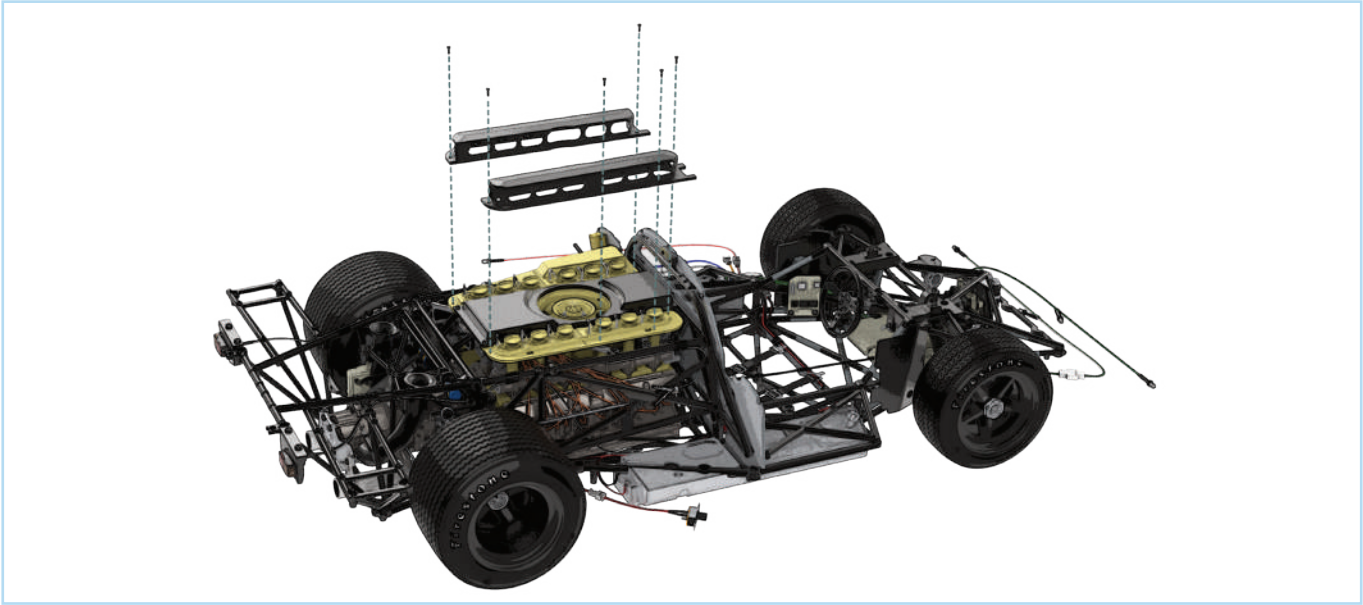


ESQUEMA DE MONTAJE



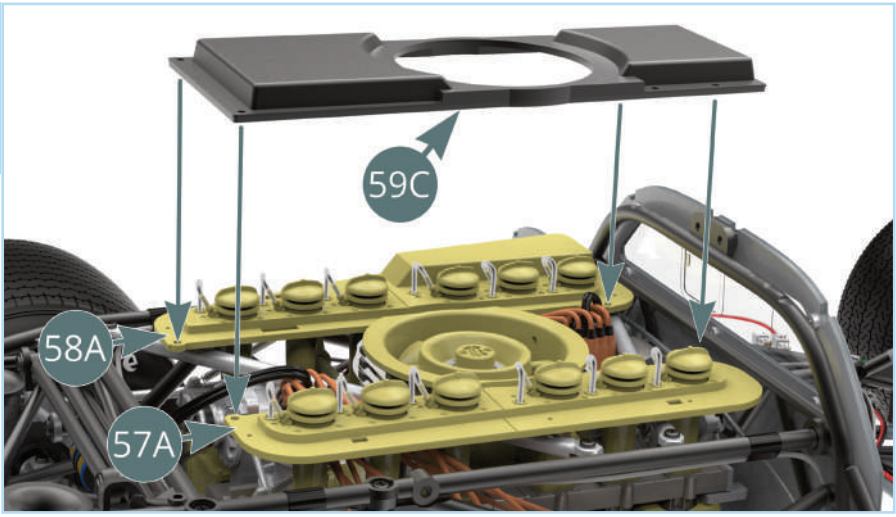
FASE 59: FIJACIÓN DE LAS CUBIERTAS EN EL MOTOR Y EN LOS FILTROS DE TROMPETA

ESQUEMA DE MONTAJE

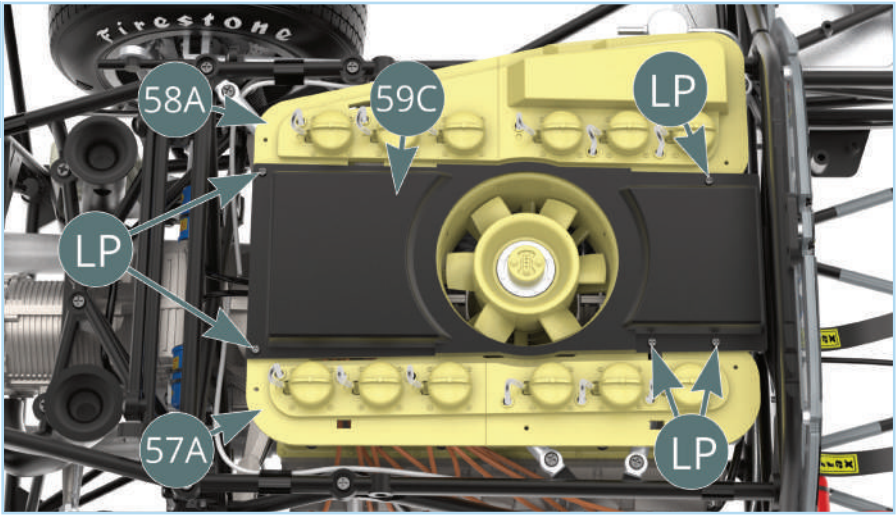


PASO 1

Monta la **cubierta del motor (59C)** sobre los **paneles de los filtros de trompeta** izquierdo **(58A)** y derecho **(57A)**.



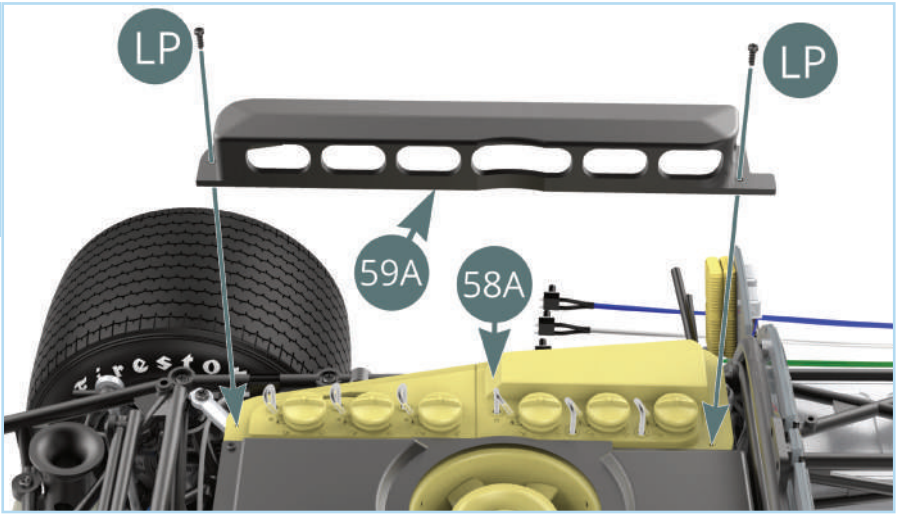
Fija la cubierta con cinco tornillos **LP**, tal y como se muestra.



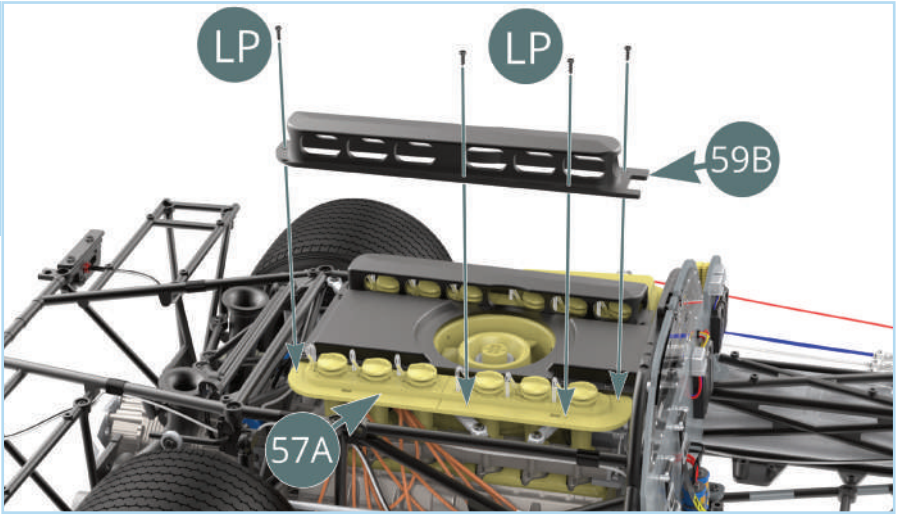
FASE 59: FIJACIÓN DE LAS CUBIERTAS EN EL MOTOR Y EN LOS FILTROS DE TROMPETA

PASO 2

Monta la **cubierta izquierda de los filtros de trompeta** (marcada con «L») **(59A)** sobre el **panel izquierdo de los filtros de trompeta (58A)** y fíjala con dos tornillos **LP**.



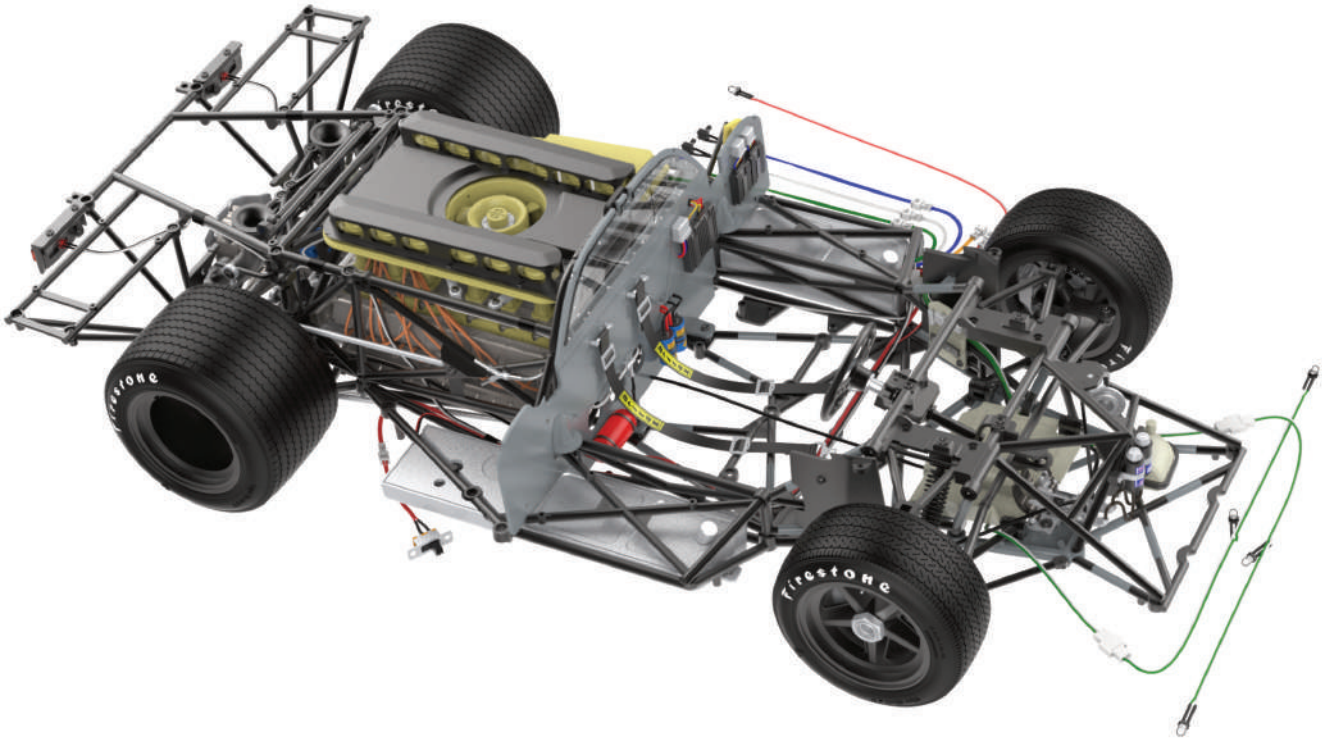
Monta la **cubierta derecha de los filtros de trompeta** (marcada con «R») **(59B)** sobre el **panel derecho de los filtros de trompeta (57A)** y fíjala con cuatro tornillos **LP**.

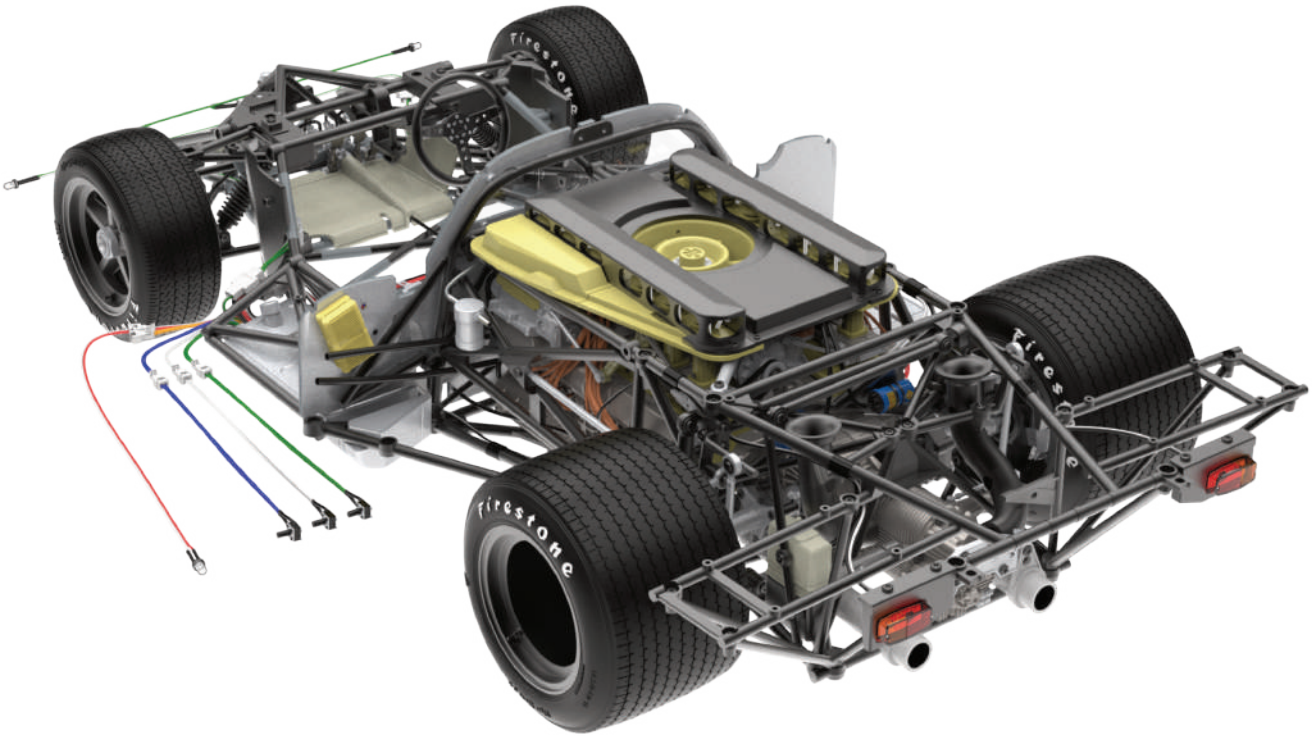


Se han montado las cubiertas en el motor.

FASE 59: FIJACIÓN DE LAS CUBIERTAS EN EL MOTOR Y EN LOS FILTROS DE TROMPETA

FASE COMPLETADA

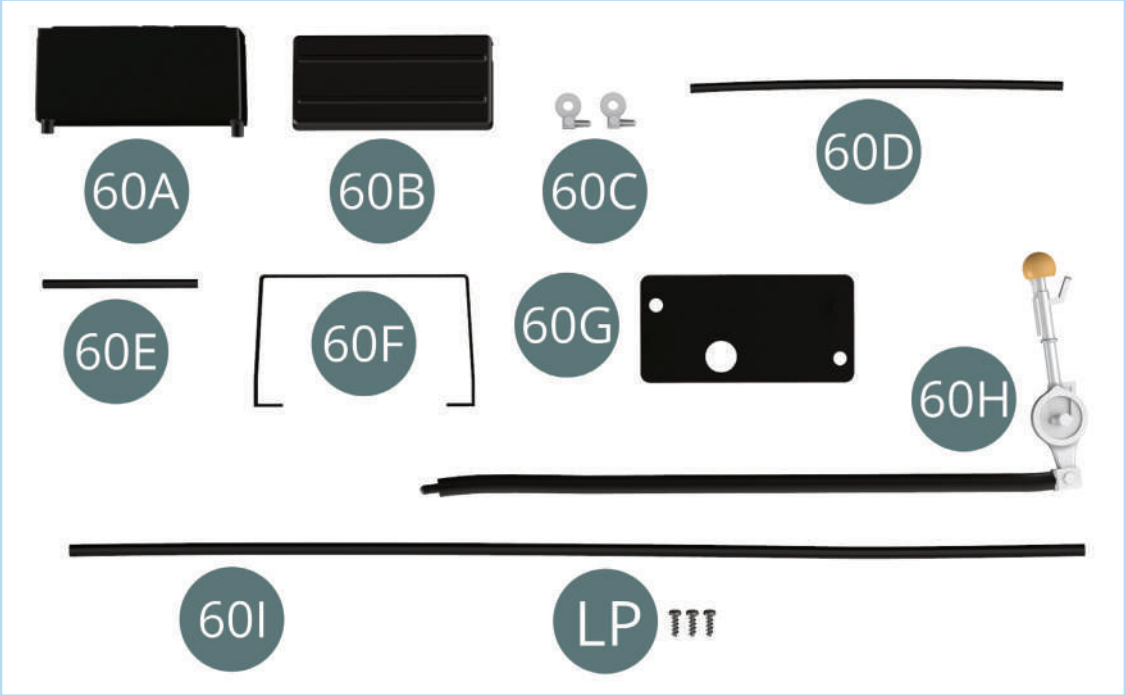




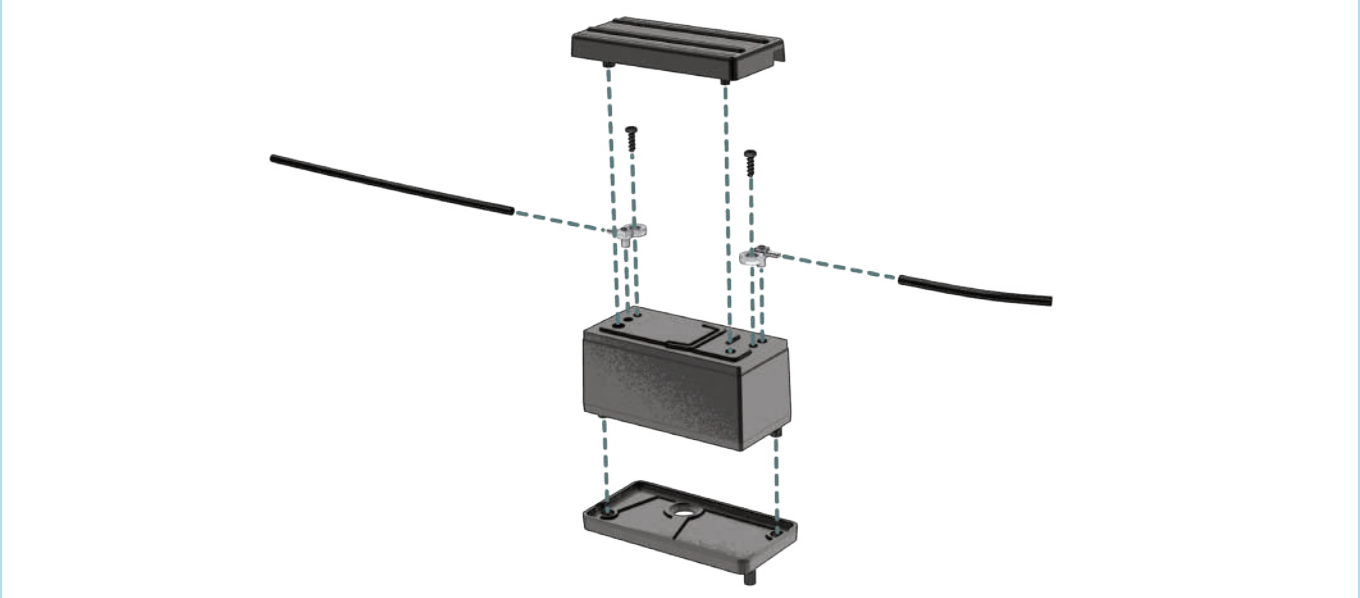
FASE 60: FIJACIÓN DE LA BATERÍA Y DE LA PALANCA DE CAMBIOS

60A Batería
60B Cubierta de la batería
60C Terminal de la batería (x2)
60D Cable de la batería (largo)
60E Cable de la batería (corto)
60F Correa de la batería
60G Soporte de la batería
60H Palanca de cambios con varilla
60I Barra de conexión de la caja de cambios

LP Tornillo 1,2 x 3,5 mm (x3)

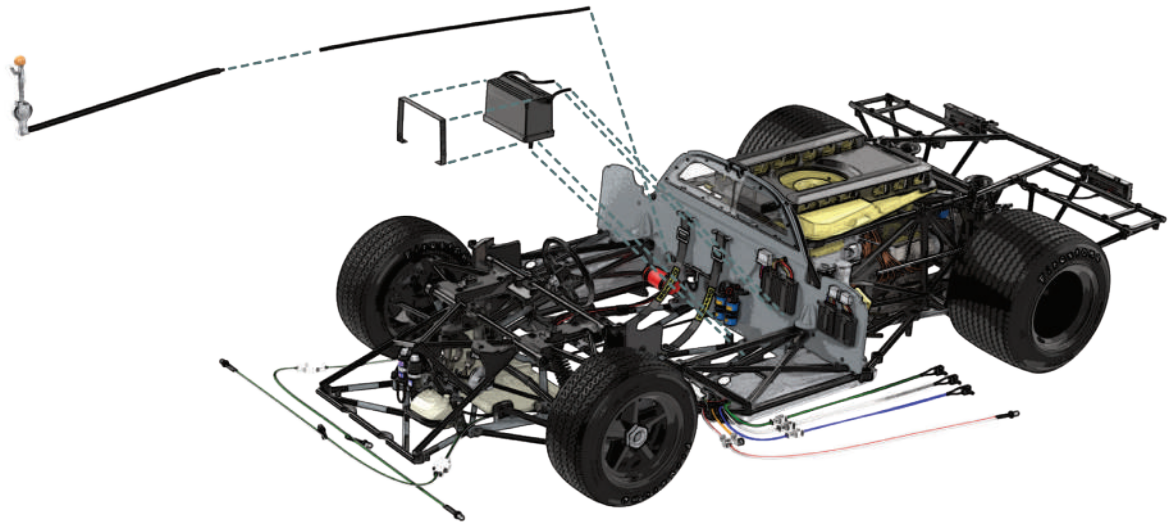


ESQUEMA DE MONTAJE



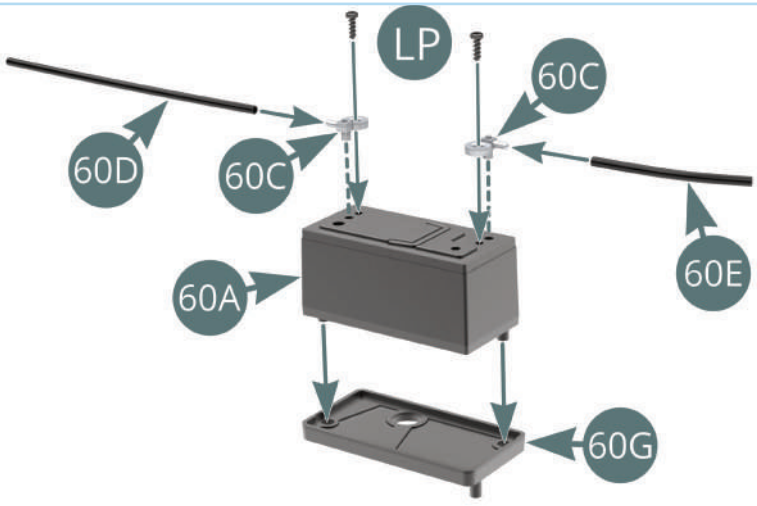
FASE 60: FIJACIÓN DE LA BATERÍA Y DE LA PALANCA DE CAMBIOS

ESQUEMA DE MONTAJE

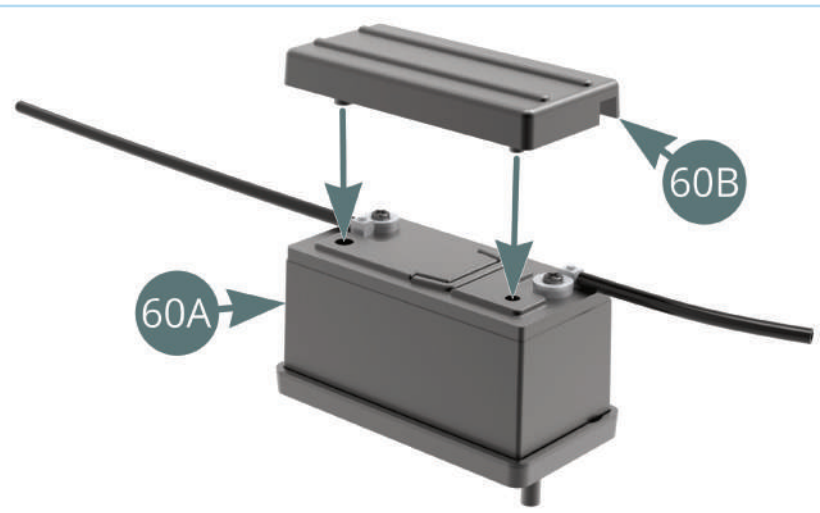


PASO 1

Monta los **cables de la batería largo** y **corto (60D y 60E)** en los **terminales de la batería (60C)**. Una vez en su sitio, introduce los terminales en la **batería (60A)** y fíjalos con dos tornillos **LP**. Monta la batería en el **soporte de la batería (60G)** introduciendo los dos pasadores en los orificios correspondientes.



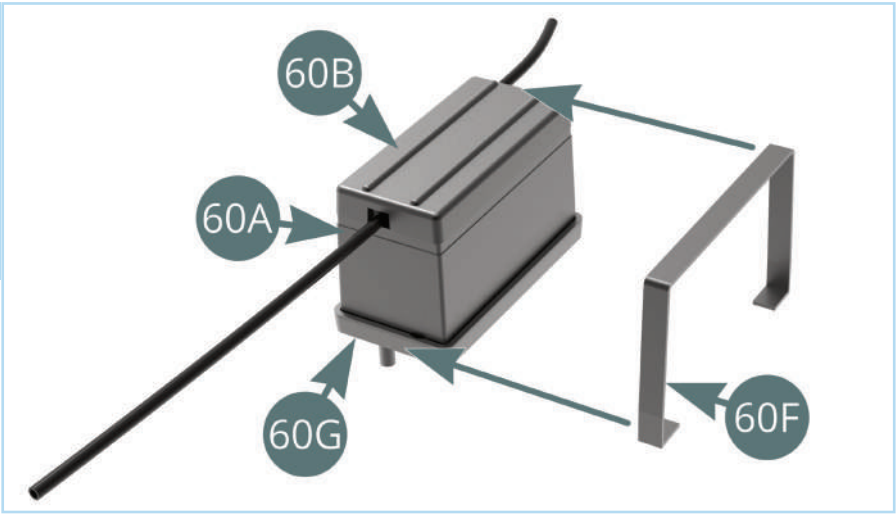
Introduce la **cubierta de la batería (60B)** sobre la **batería (60A)**.

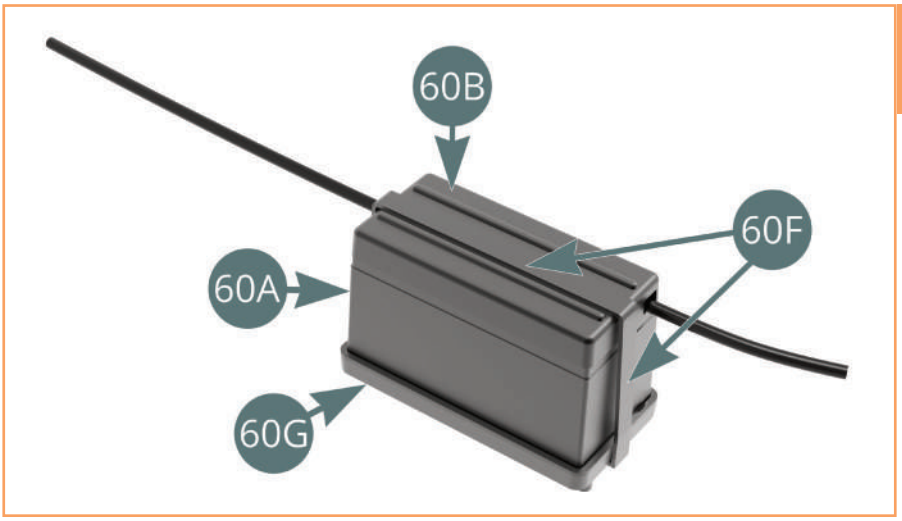


FASE 60: FIJACIÓN DE LA BATERÍA Y DE LA PALANCA DE CAMBIOS

PASO 2

Ensancha ligeramente los extremos de la **correa de la batería (60F)** y colócala sobre la **batería (60A)**. Los extremos inferiores deben quedar debajo del **soporte de la batería (60G)**.

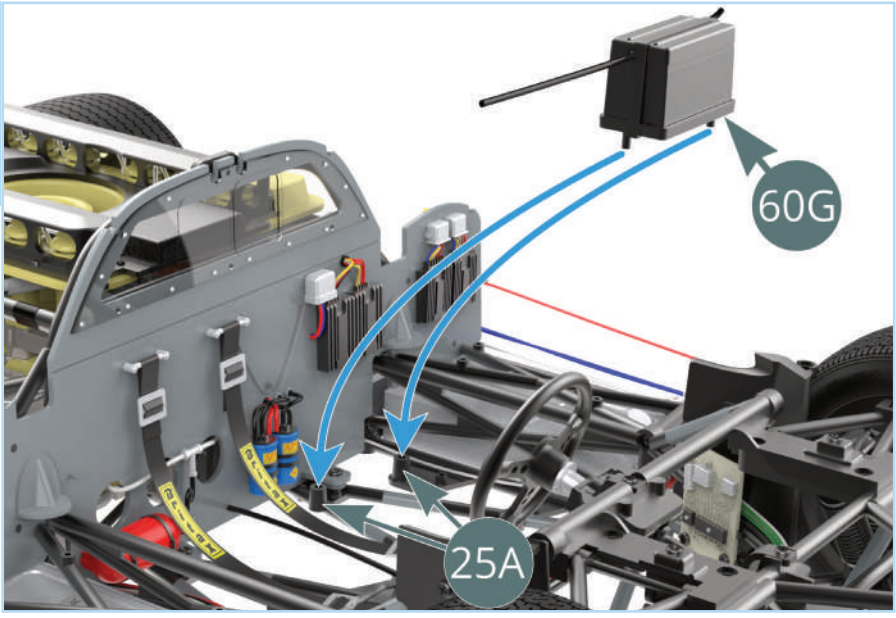




La batería ya está lista para su instalación en el chasis.

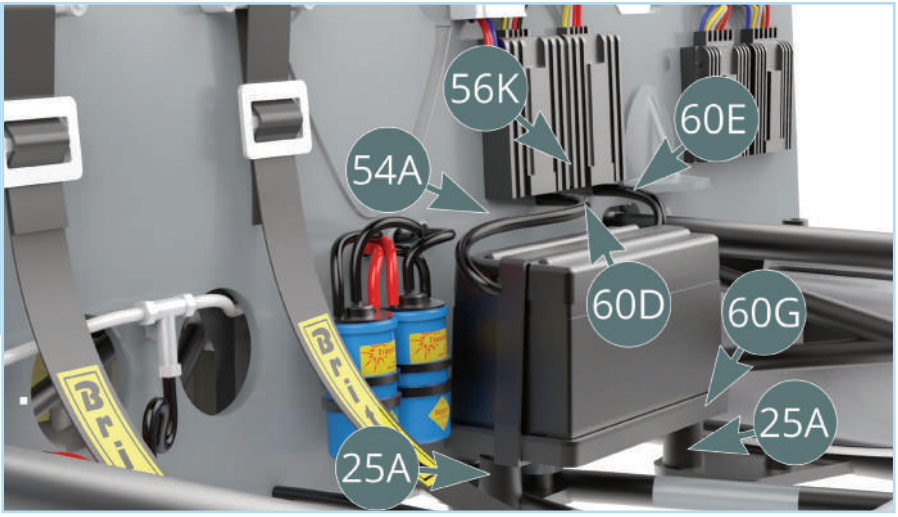
PASO 3

Introduce los pasadores del **soporte de la batería (60G)** en los dos orificios del **chasis (25A)**, delante del mamparo del habitáculo.



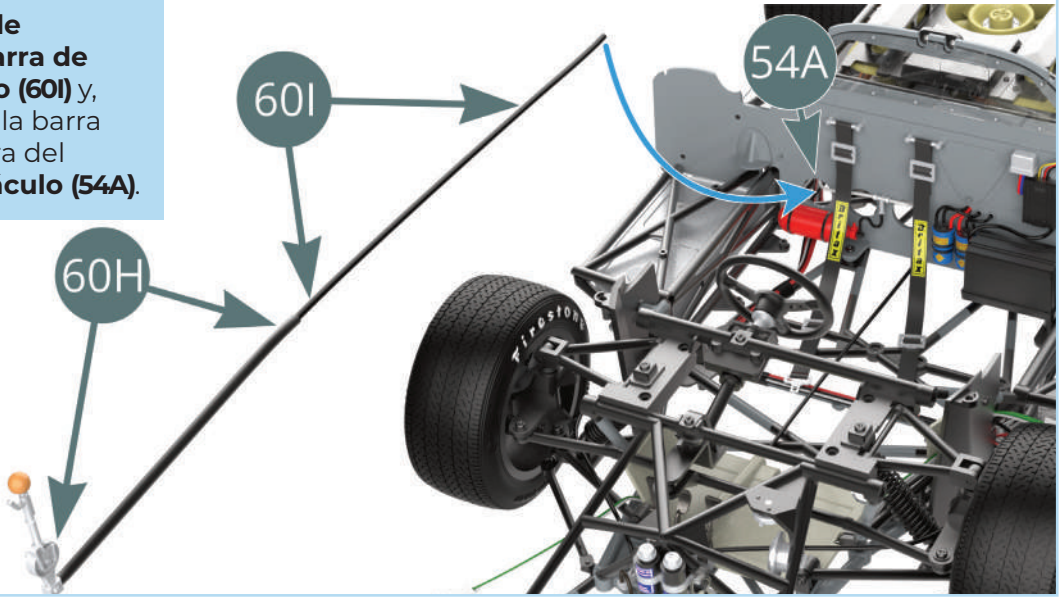
FASE 60: FIJACIÓN DE LA BATERÍA Y DE LA PALANCA DE CAMBIOS

Conecta el **cable largo de la batería (60D)** al pasador situado debajo de la **caja de encendido (56K)**, en el centro. El **cable corto de la batería (60E)** se debe conectar al otro pasador situado debajo de la caja de encendido, tal y como se muestra.

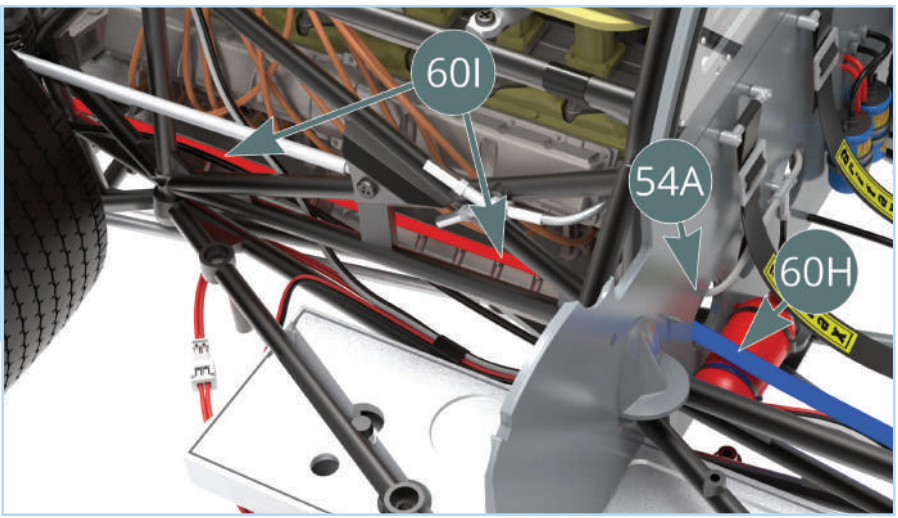


PASO 4

Conecta la **palanca de cambios (60H)** a la **barra de conexión del cambio (60I)** y, a continuación, pasa la barra a través de la abertura del **mamparo del habitáculo (54A)**.



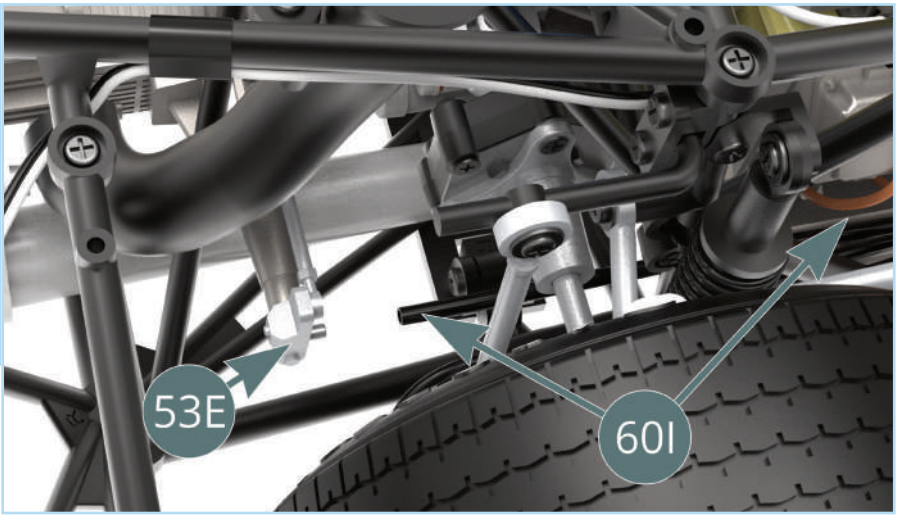
Pasa la **barra de conexión de la caja de cambios (60I)**, resaltada en rojo, por el lateral del motor hacia la parte trasera de la maqueta. La varilla de la **palanca de cambios (60H)**, resaltada en azul, debe colocarse en el interior de la abertura.

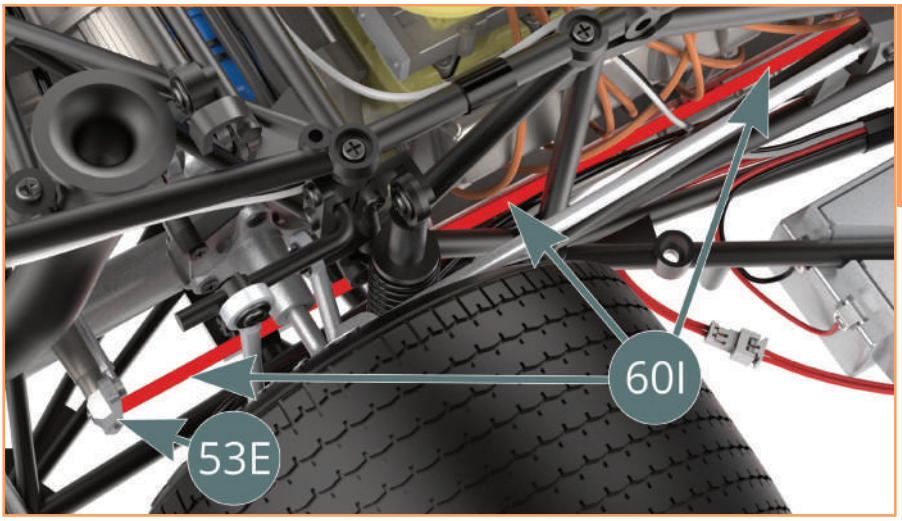


FASE 60: FIJACIÓN DE LA BATERÍA Y DE LA PALANCA DE CAMBIOS

PASO 5

Conecta el extremo de la **barra de conexión de la caja de cambios (60I)** al pasador del **soporte de la caja de cambios (53E)**. Se recomienda utilizar unas pinzas y sujetar el extremo de la varilla desde abajo, ya que las aberturas del chasis permiten un acceso más fácil desde allí.

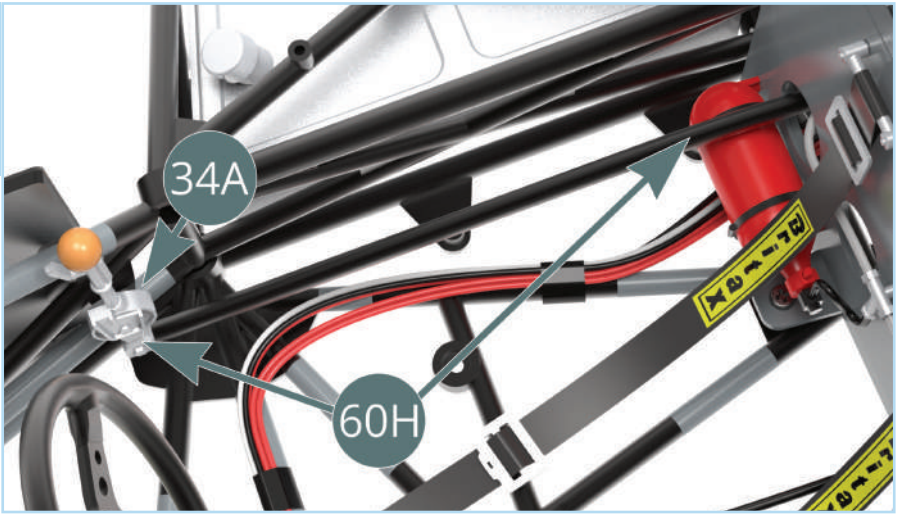




La barra de conexión de la caja de cambios, resaltada en rojo, debe atravesar el chasis y conectarse al soporte como se muestra en la imagen.

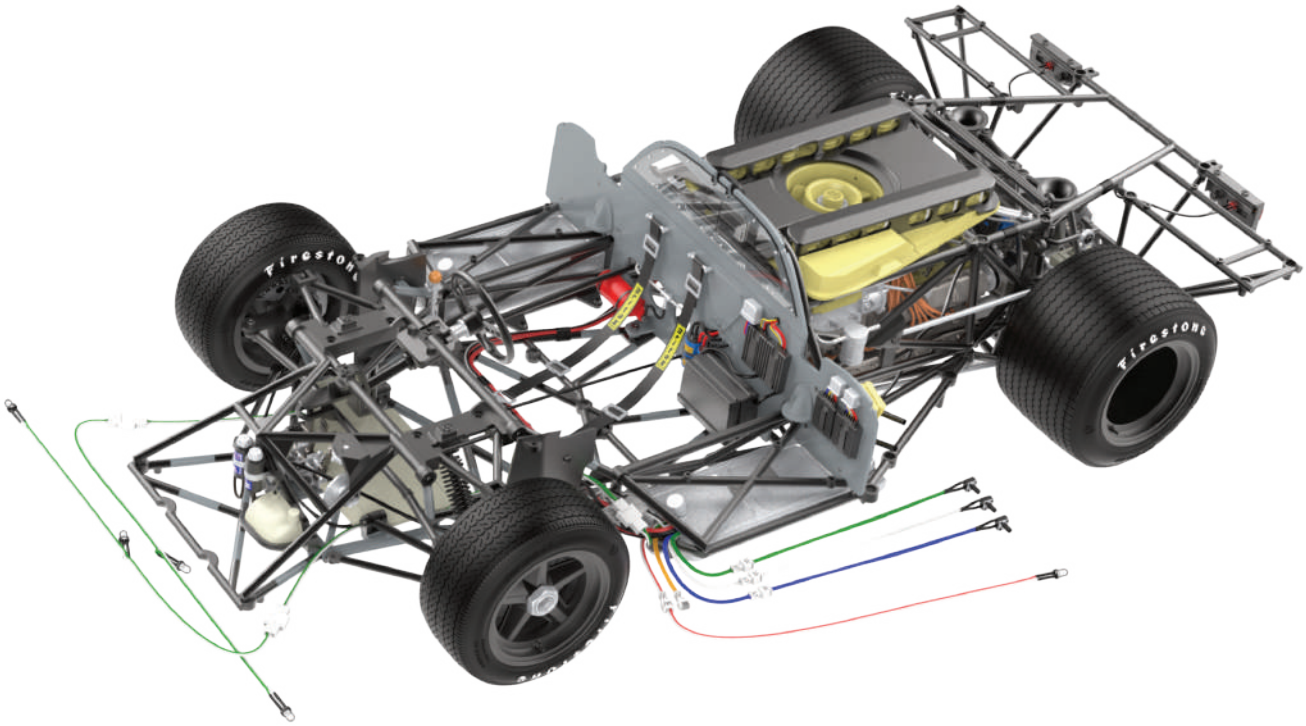
PASO 6

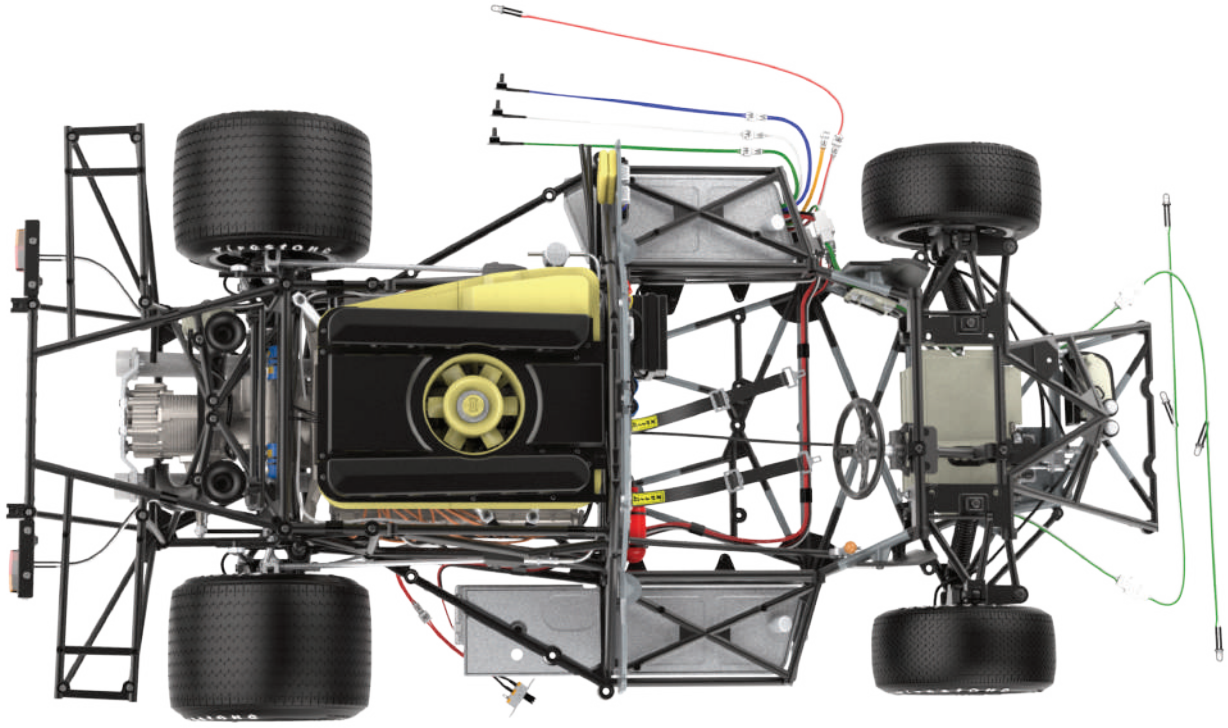
Introduce el pasador de la **palanca de cambios (60H)** en el orificio situado en el **marco tubular (34A)**.



FASE 60: FIJACIÓN DE LA BATERÍA Y DE LA PALANCA DE CAMBIOS

FASE COMPLETADA

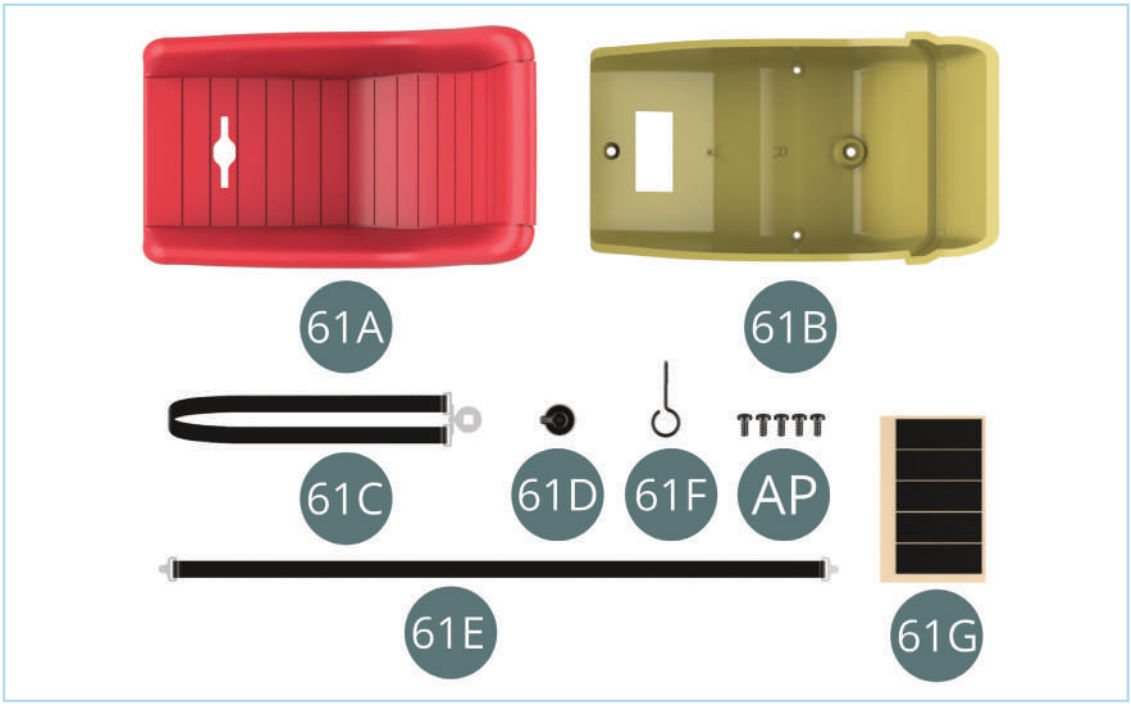




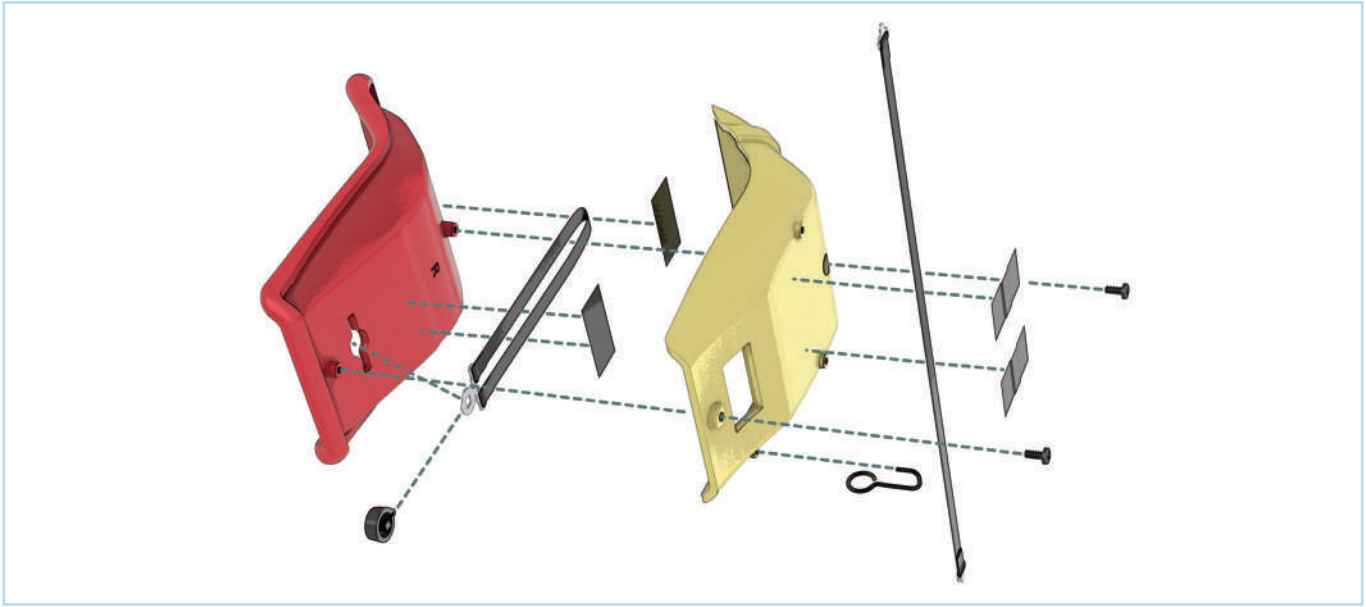
FASE 61: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PILOTO

61A Revestimiento del asiento del piloto
61B Asiento del piloto
61C Cinturón de seguridad inferior
61D Gancho del cinturón de seguridad
61E Cinturón de seguridad superior
61F Palanca de ajuste del asiento
61G Cinta adhesiva (x5)

AP Tornillo 1,7 x 4 mm (x5)

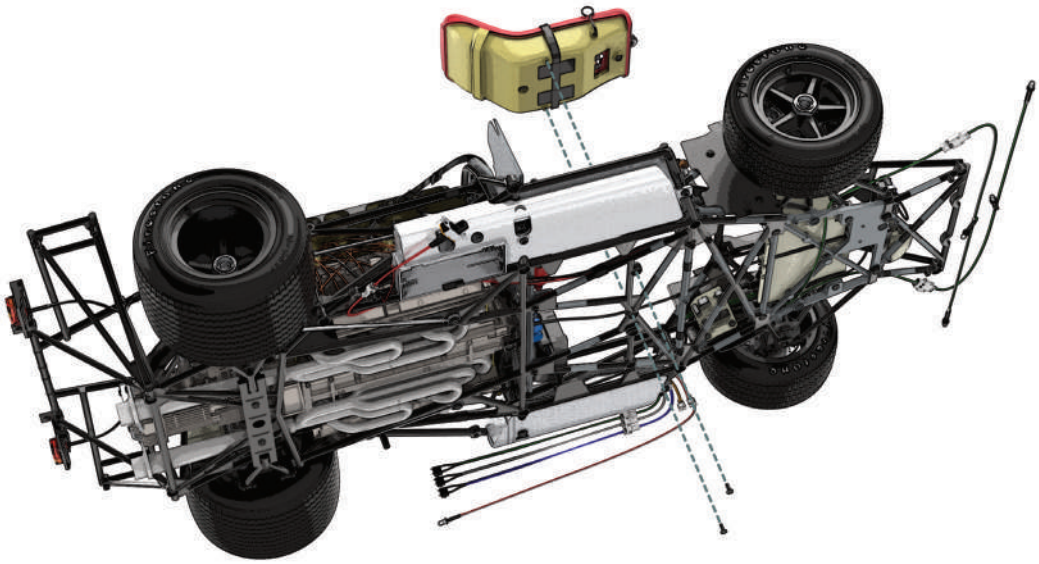


ESQUEMA DE MONTAJE



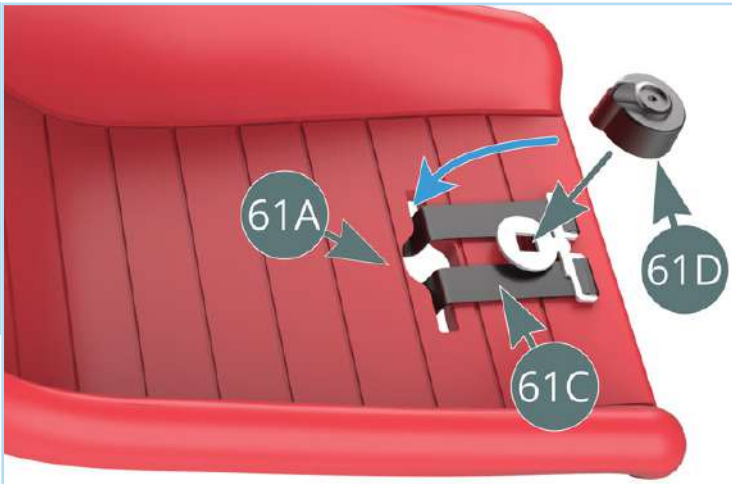
FASE 61: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PILOTO

ESQUEMA DE MONTAJE

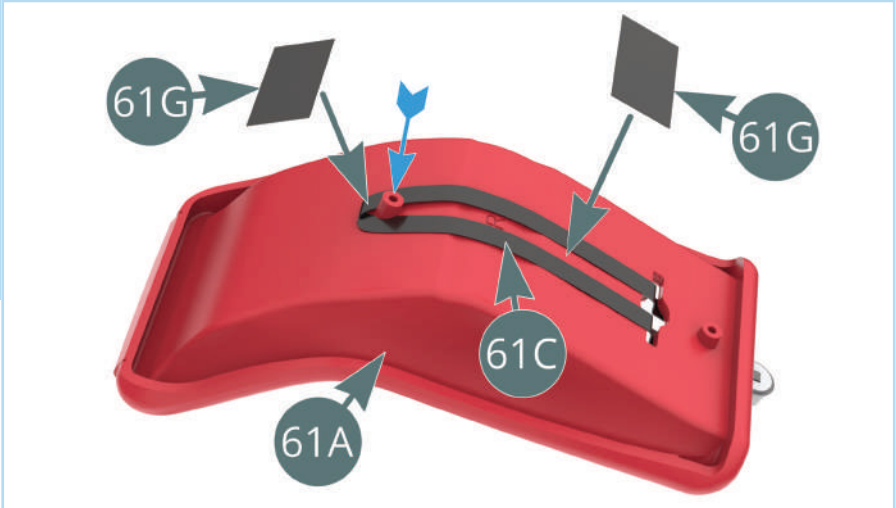


PASO 1

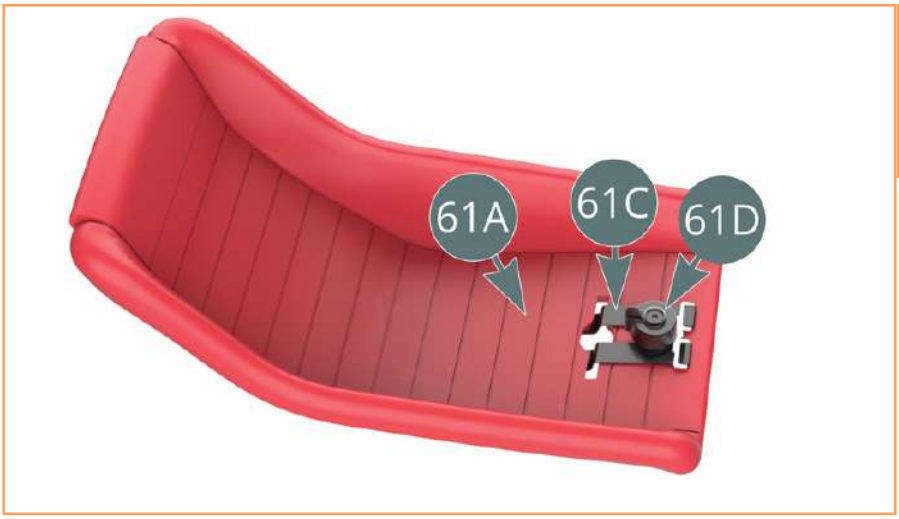
Pasa el **cinturón de seguridad inferior (61C)** a través de la ranura del **revestimiento del asiento del piloto (61A)** como indica la flecha azul. Dobla el conector plateado del cinturón y, a continuación, alinea e introduce el **gancho del cinturón de seguridad (61D)**.



Dale la vuelta al asiento y pasa el extremo opuesto del **cinturón de seguridad inferior (61C)** alrededor del pasador (flecha azul) del **revestimiento (61A)**. Fija el cinturón en su sitio con dos trozos de **cinta adhesiva (61G)**.



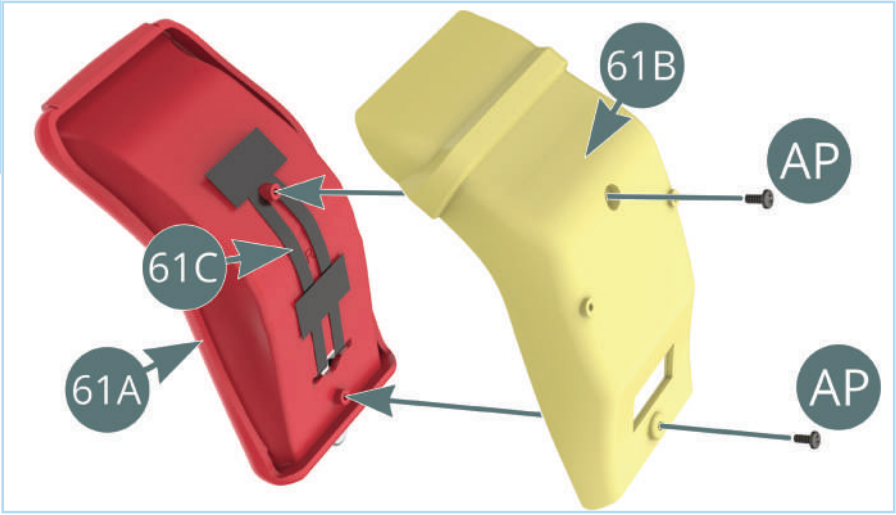
FASE 61: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PILOTO



El cinturón de seguridad inferior y el gancho montados deben tener el siguiente aspecto.

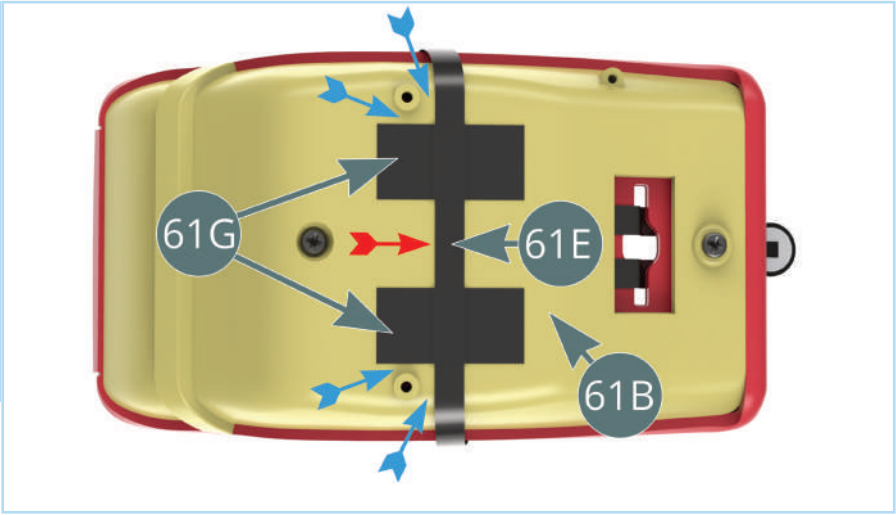
PASO 2

Une el **asiento del piloto (61B)** al **revestimiento del asiento del piloto (61A)** y fíjalos con dos tornillos **AP**.



PASO 3

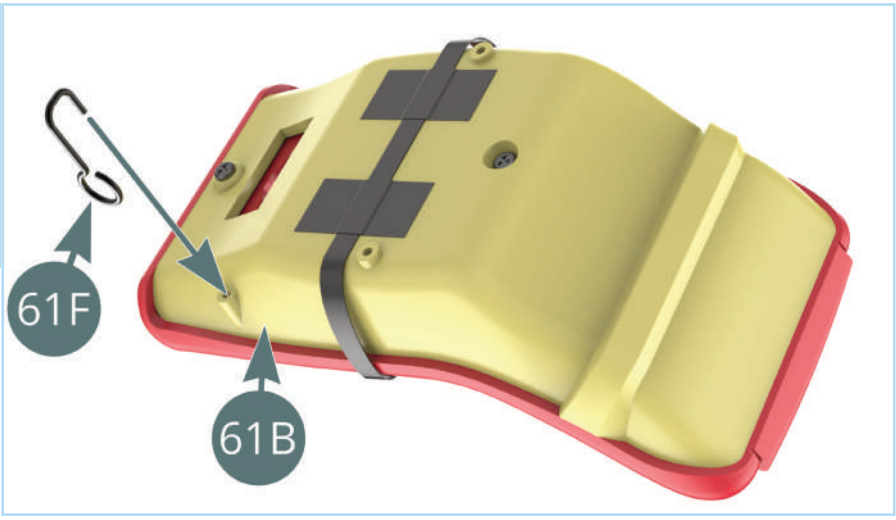
Coloca el punto central del **cinturón de seguridad superior (61E)** en medio de la base del **asiento del piloto (61B)** como indica la flecha roja. Fíjalo con dos trozos de **cinta adhesiva (61G)**. Asegúrete de que quede un espacio de al menos 2 mm desde el orificio del tornillo, tal y como indican las flechas azules.



FASE 61: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PILOTO

PASO 4

Alinea la **palanca de ajuste del asiento (61F)** con el asiento, tal y como se muestra. A continuación, introdúcela en el orificio situado en el lado derecho del **asiento del piloto (61B)**.



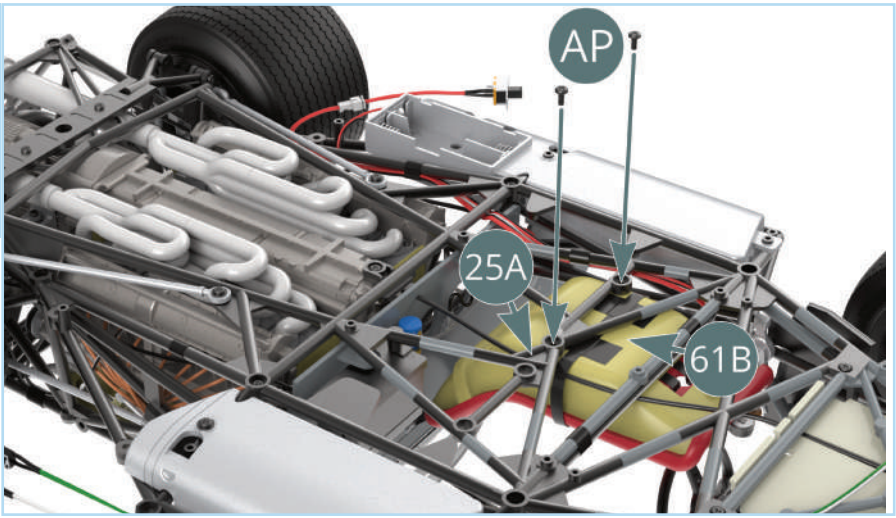
PASO 5

Desplaza el **cable del embrague (26J)** hacia el lado izquierdo de la maqueta, tal y como se muestra, para que no estorbe al montar el asiento. Monta el **asiento del piloto (61B)** en el **chasis (25A)**.

FASE 61: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PILOTO

PASO 6

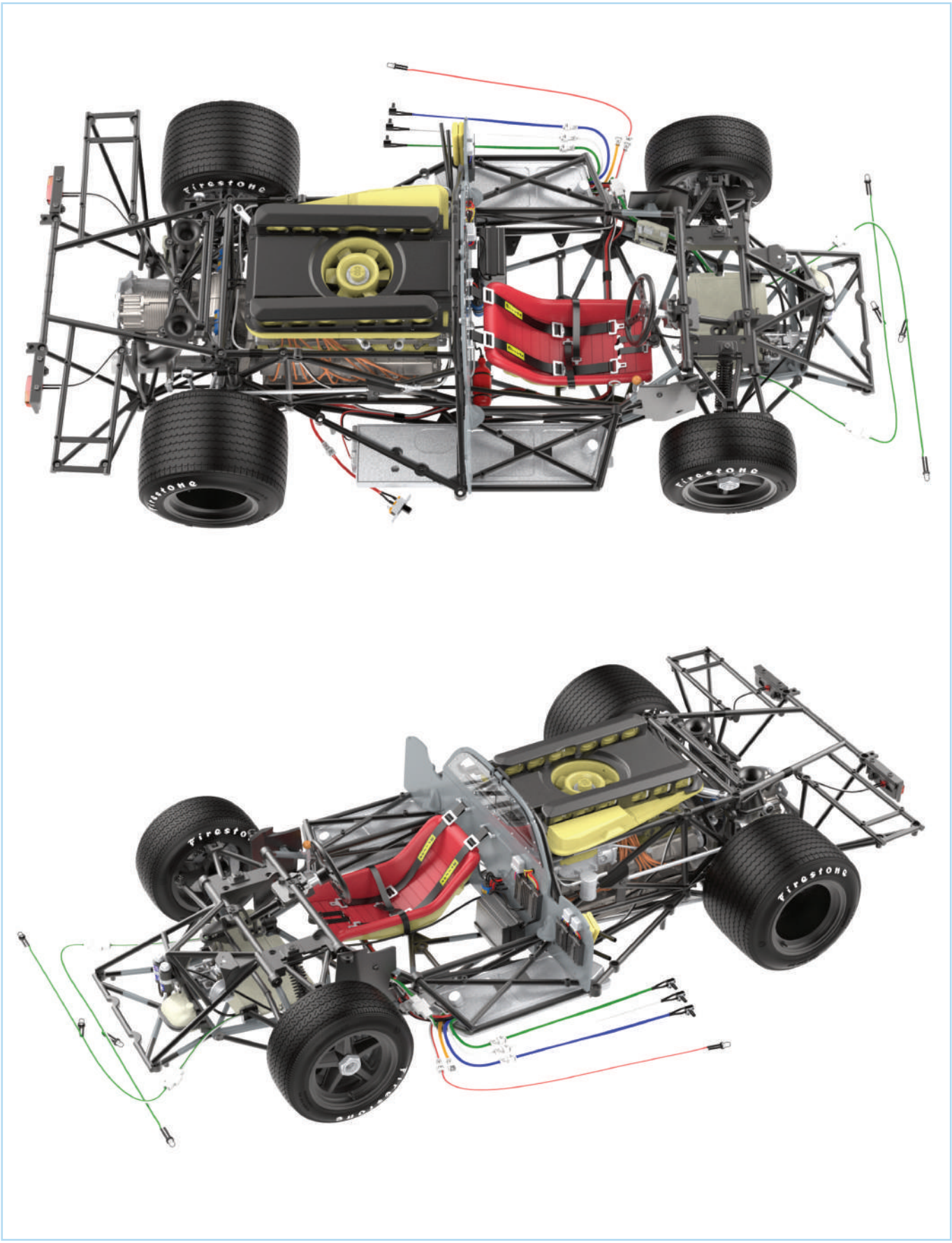
Sujetando el asiento en su sitio, dale la vuelta al conjunto con cuidado y, a continuación, fija el **asiento del piloto (61B)** al **chasis (25A)** con dos tornillos **AP**.



El asiento del piloto se ha fijado al chasis. Coloca los cinturones de seguridad como se muestra en la imagen: puede que tengas que manipular los cinturones tirando de ellos o deslizándolos sobre una superficie redondeada (como un destornillador o el mango de un pincel) para darles la forma correcta. También puedes utilizar un trozo de cinta adhesiva para sujetar los cinturones en su sitio.

FASE 61: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PILOTO

FASE COMPLETADA

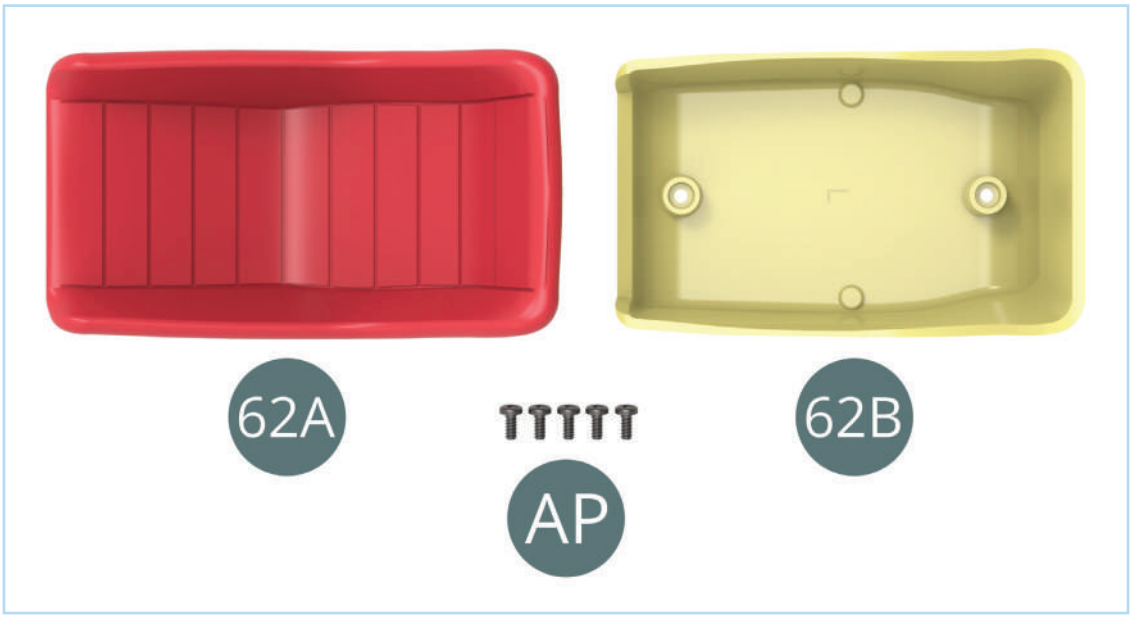


FASE 62: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PASAJERO

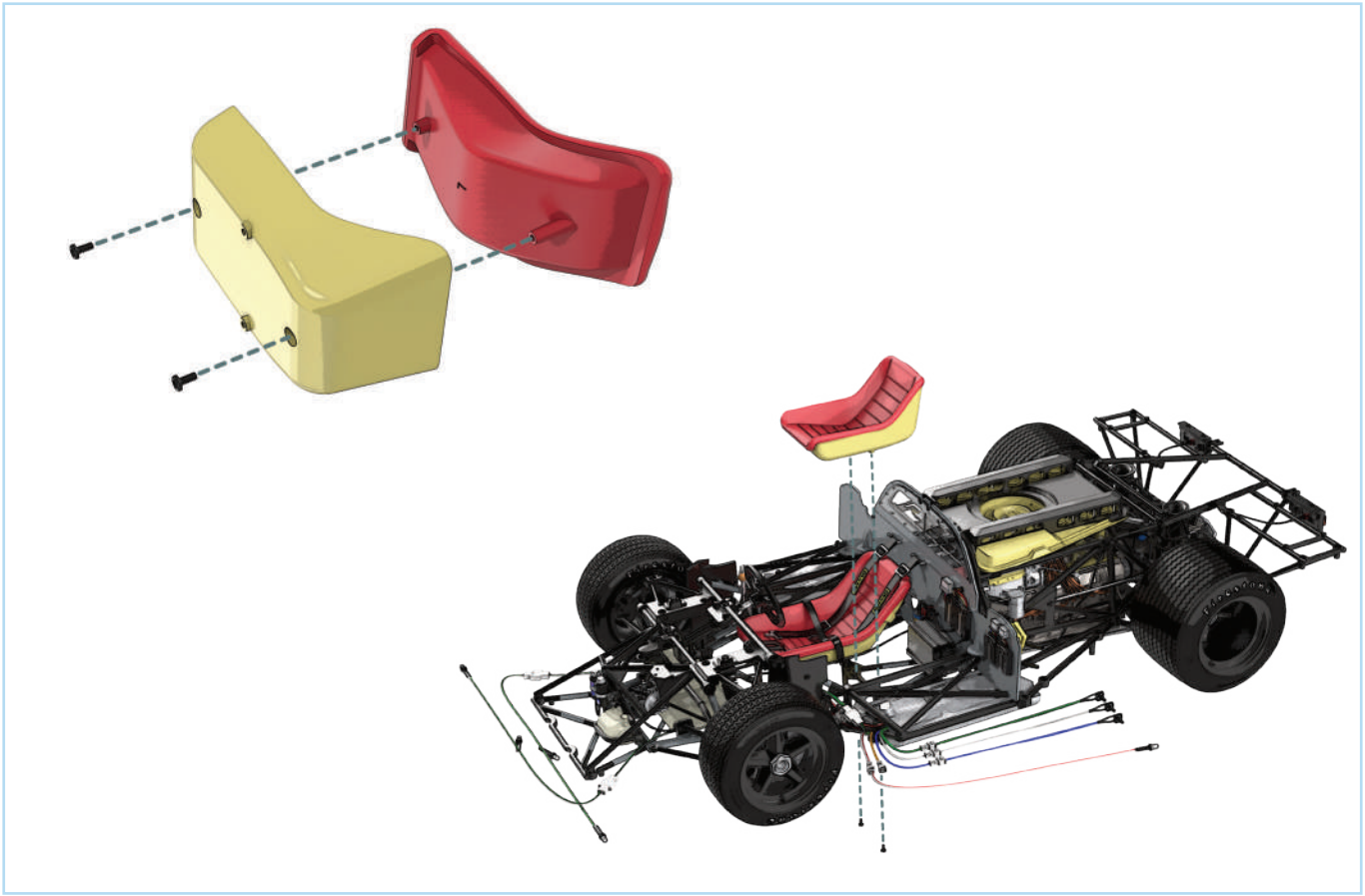
62A Revestimiento del asiento del pasajero

62B Asiento del pasajero

AP Tornillo 1,7 x 4 mm (x5)



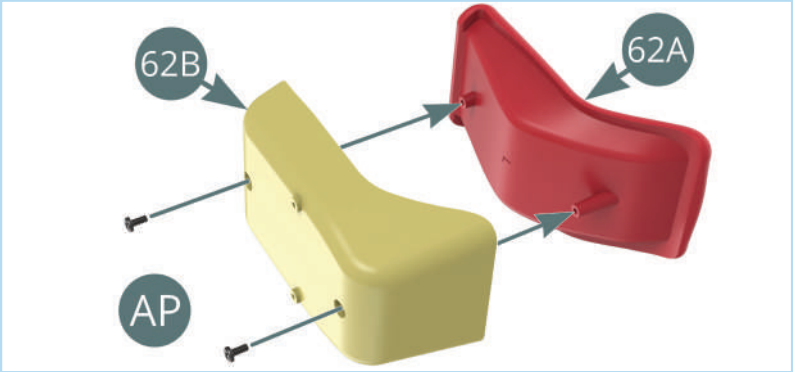
ESQUEMA DE MONTAJE



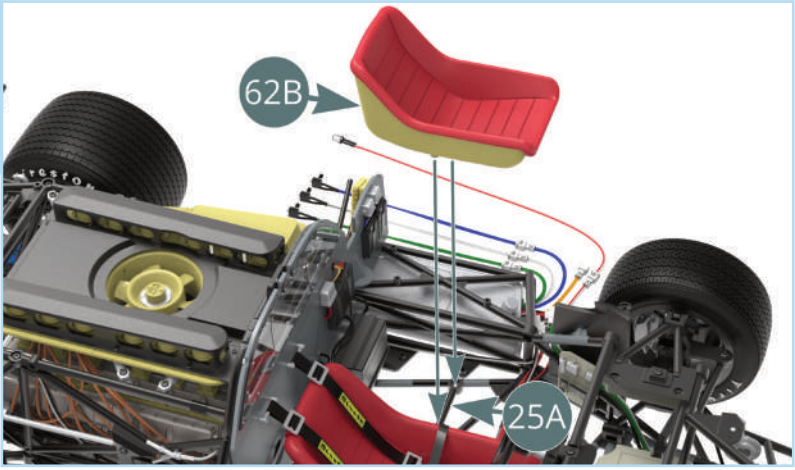
FASE 62: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PASAJERO

PASO 1

Une el **revestimiento del asiento del pasajero (62A)** al **asiento del pasajero (62B)** y fíjalos con dos tornillos **AP**.

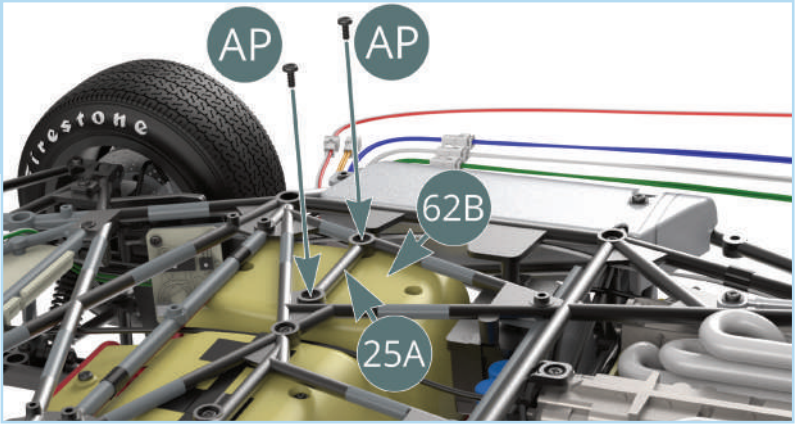


Introduce los montantes situados bajo el **asiento del pasajero (62B)** en los orificios del **chasis (25A)**, junto al asiento del piloto.



PASO 2

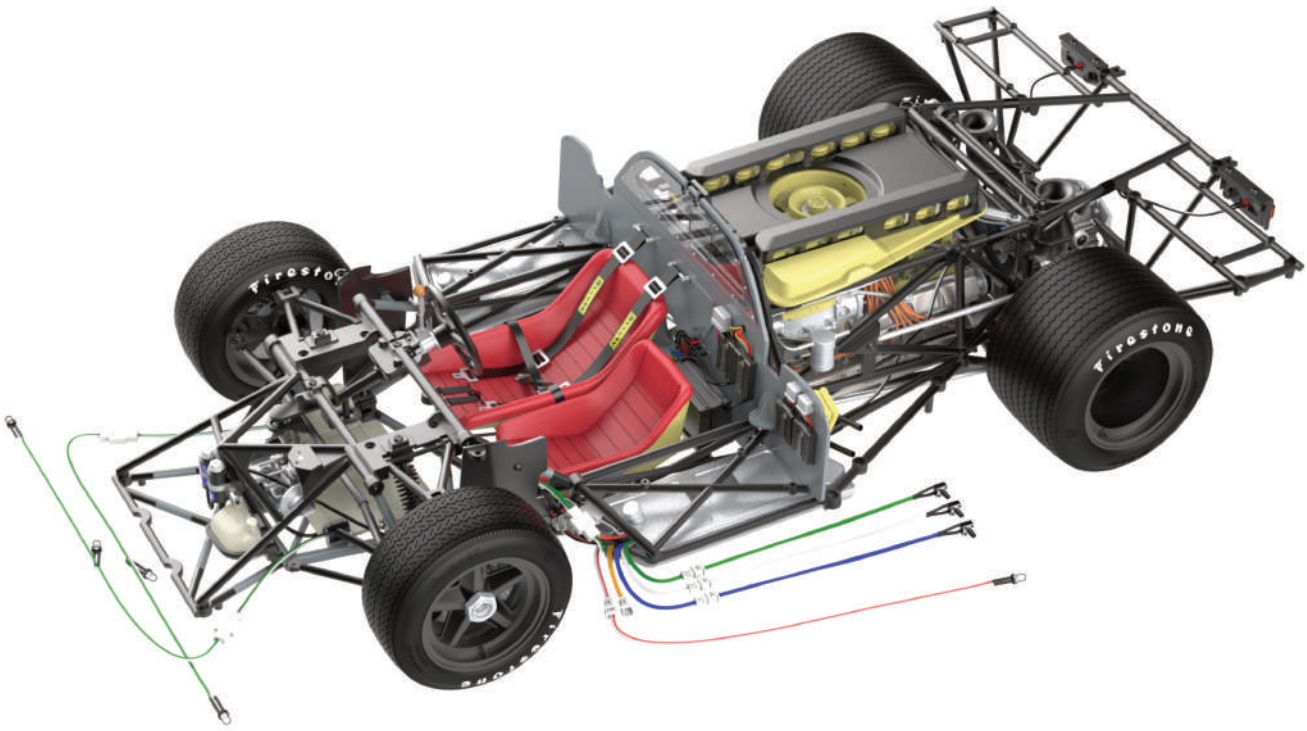
Dale la vuelta al conjunto mientras sujetas el asiento del pasajero en su sitio y, a continuación, fíjalo con dos tornillos **AP**.

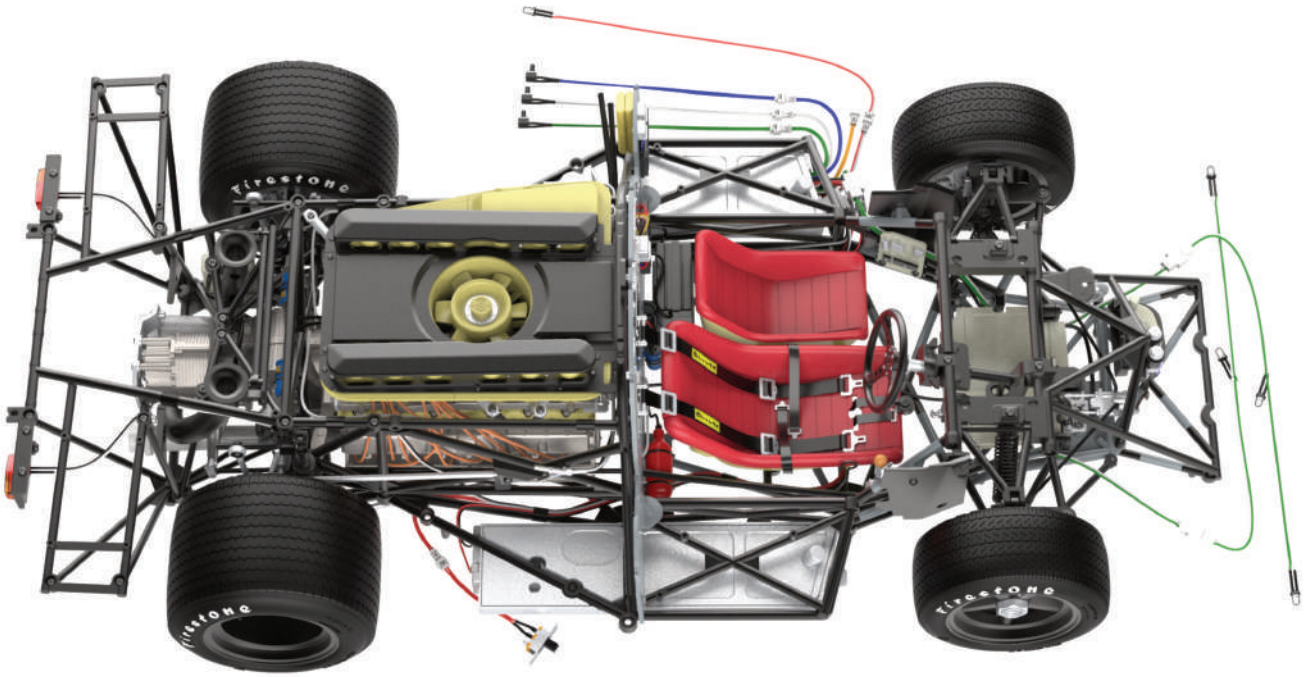


El asiento del pasajero y el del piloto se han fijado al chasis.

FASE 62: MONTAJE DEL ASIENTO DEL PASAJERO

FASE COMPLETADA

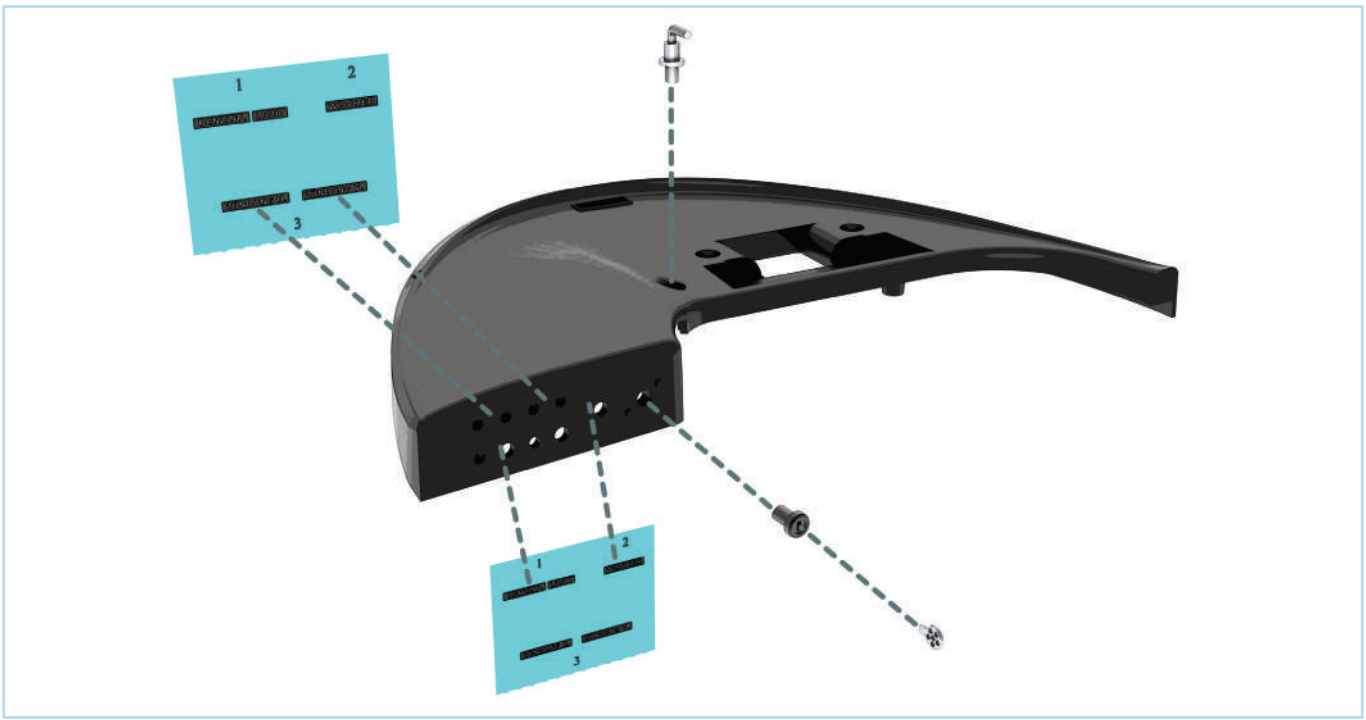




FASE 63: DETALLES DEL SALPICADERO

63A Salpicadero
63B Interruptor de batería
63C Interruptor de arranque
63D Llave de contacto
63E Calcomanías del salpicadero (x2)

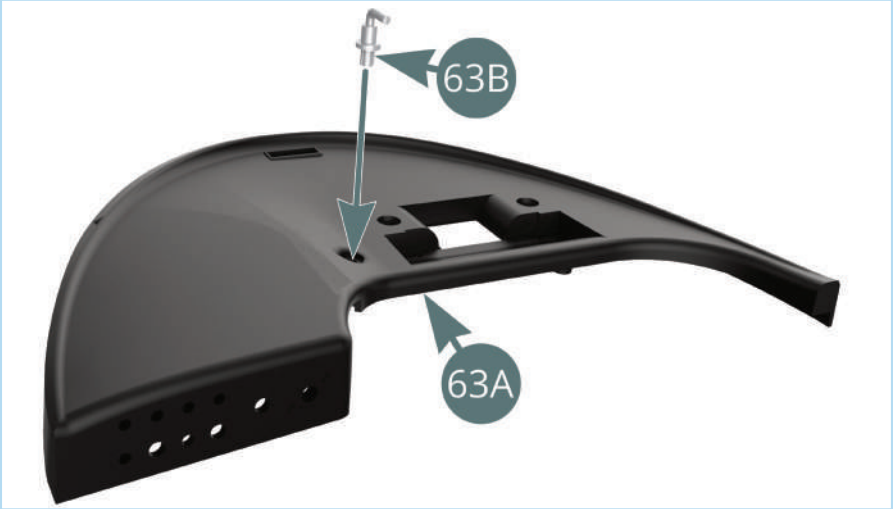
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 63: DETALLES DEL SALPICADERO

PASO 1

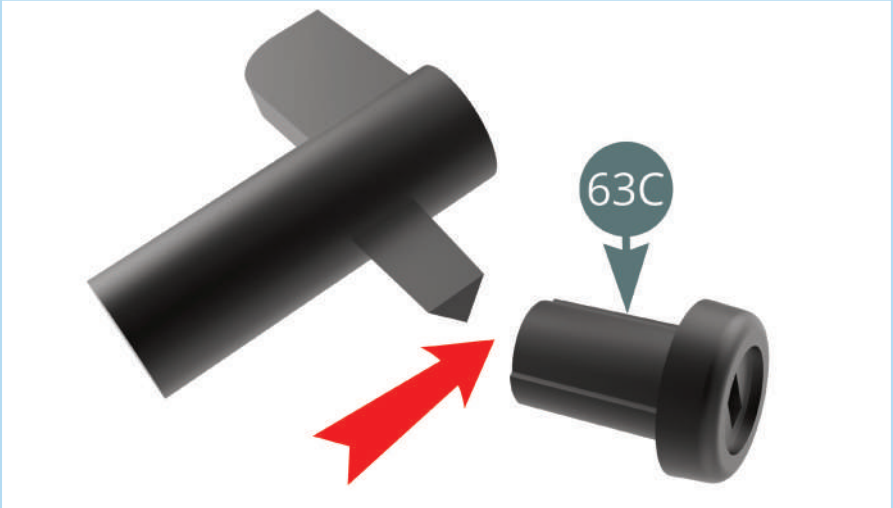
Alinea el **interruptor de batería (63B)** con el **salpicadero (63A)** como se muestra y, a continuación, introdúcelo en el orificio del salpicadero.



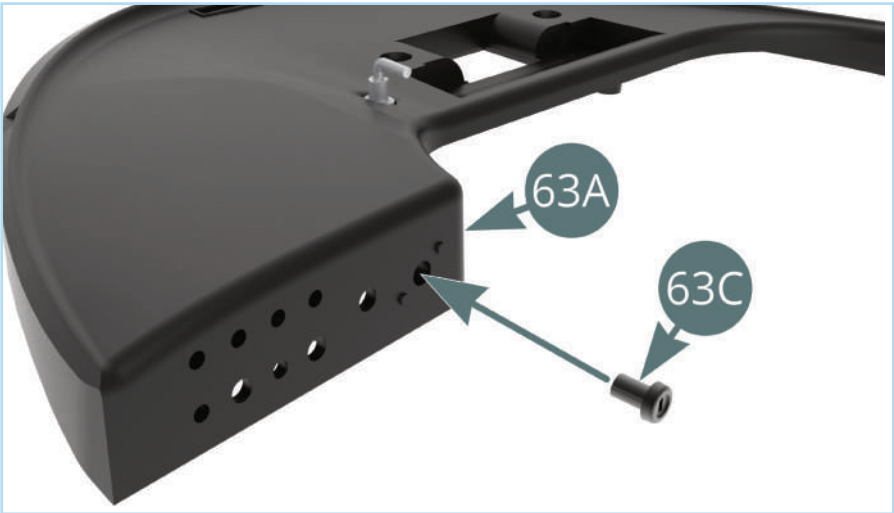
PASO 2

Separa el **interruptor de arranque (63C)** de la matriz como indica la flecha roja.

Es posible que el interruptor de arranque ya se haya separado de la matriz. Comprueba el embalaje con atención, ya que se trata de una pieza pequeña.



Introduce el **interruptor de arranque (63C)** en el orificio del **salpicadero (63A)** como se muestra.

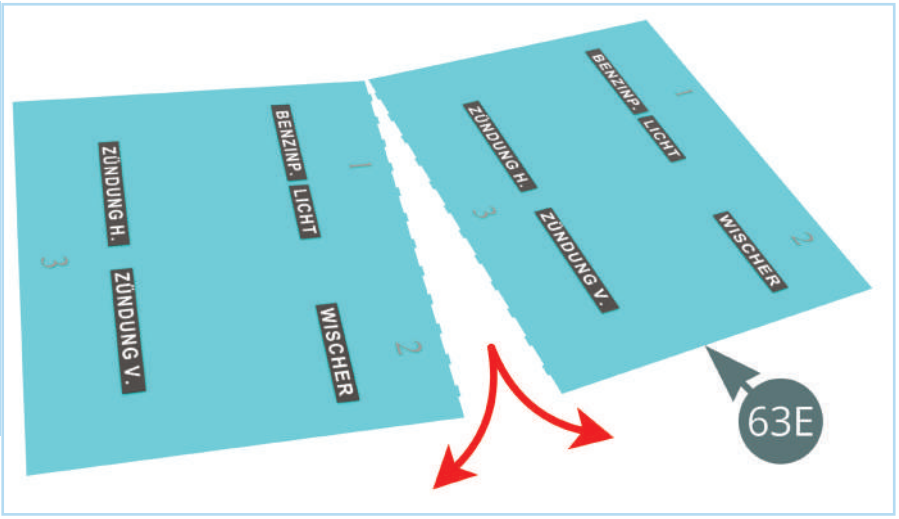


FASE 63: DETALLES DEL SALPICADERO

Esta fase incluye la fijación de las calcomanías al salpicadero, pero puedes aplicarlas después de completar el paso 6 de la fase 64 para no dañarlas al montar los interruptores.

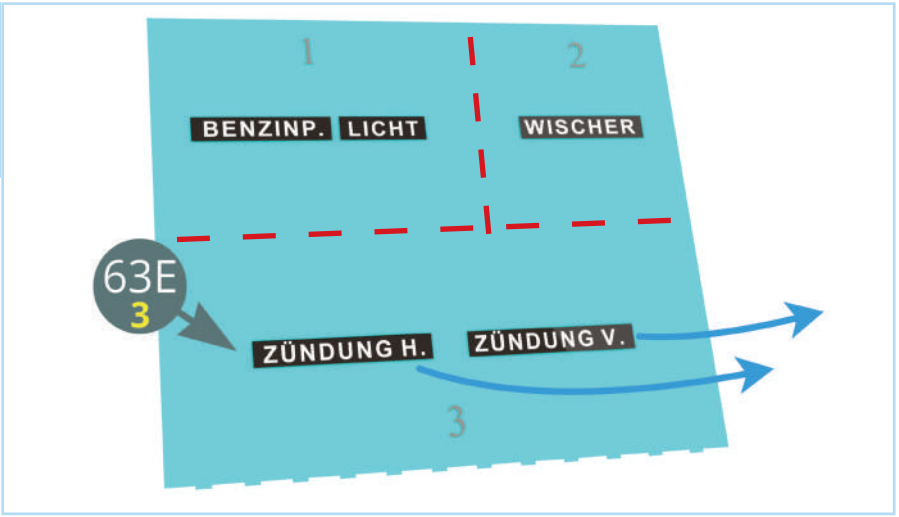
PASO 3

Separa las dos hojas de **calcomanías del salpicadero (63E)**. Guarda una para utilizarla como repuesto si fuera necesario. Prepara un recipiente con agua en el que sumergir las calcomanías. También recomendamos utilizar un pincel pequeño para facitilar la aplicación de las calcomanías y ajustar su posición una vez aplicadas.



Sumerge las **calcomanías (63E-3)** en agua durante 15-20 segundos hasta que empiecen a desprenderse libremente.

Recomendamos cortar las calcomanías en tres secciones, como indica la línea roja discontinua, para facilitar su transferencia.



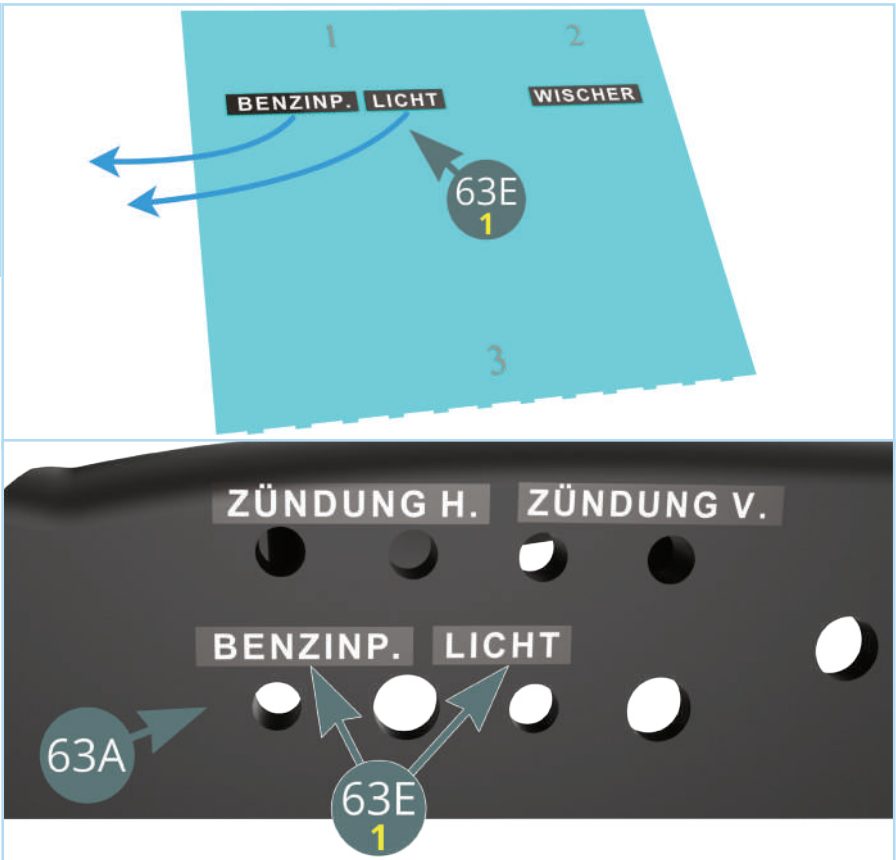
Aplica las **calcomanías (63E-3)** encima de los cuatro orificios del **salpicadero (63A)**, tal y como se muestra. Utiliza el pincel para ajustar la posición de las calcomanías.

Puedes utilizar la punta del pincel para ajustar la posición de las calcomanías; a continuación, elimina con precaución las burbujas de aire, si las hubiera. Puede que tengas que presionar la esquina de las calcomanías (flecha naranja) para que se adhieran a la curva del salpicadero.

FASE 63: DETALLES DEL SALPICADERO

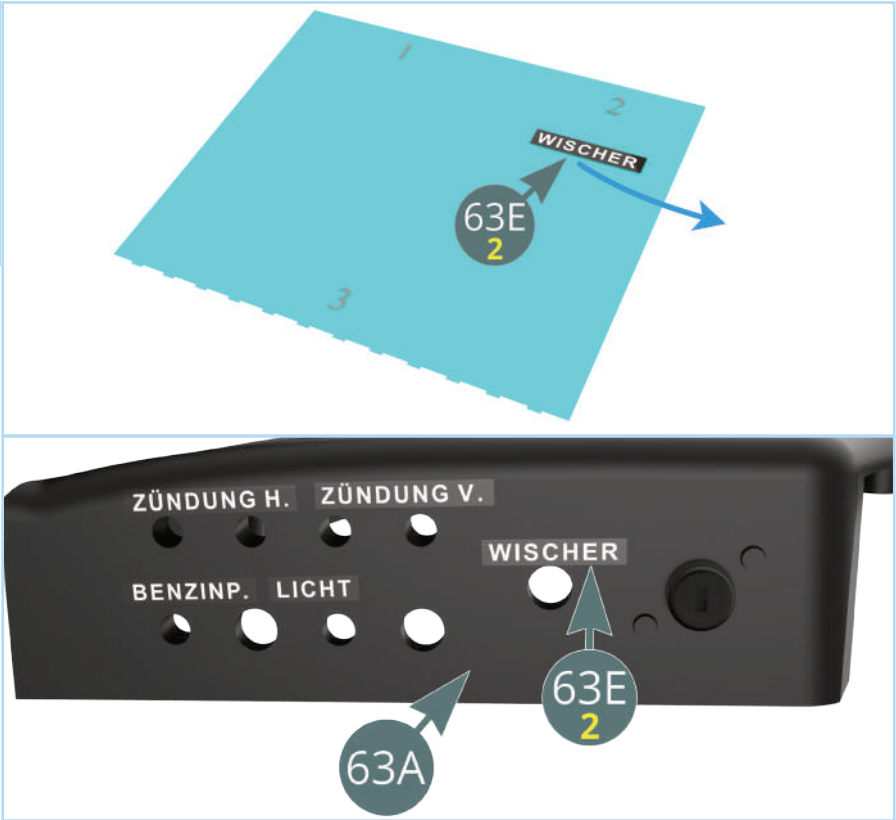
PASO 4

Sumerge las **calcomanías (63E-1)** en agua durante 15-20 segundos. Aplica las **calcomanías (63E-1)** encima de los tres orificios del **salpicadero (63A)**, siguiendo el procedimiento anterior.



PASO 5

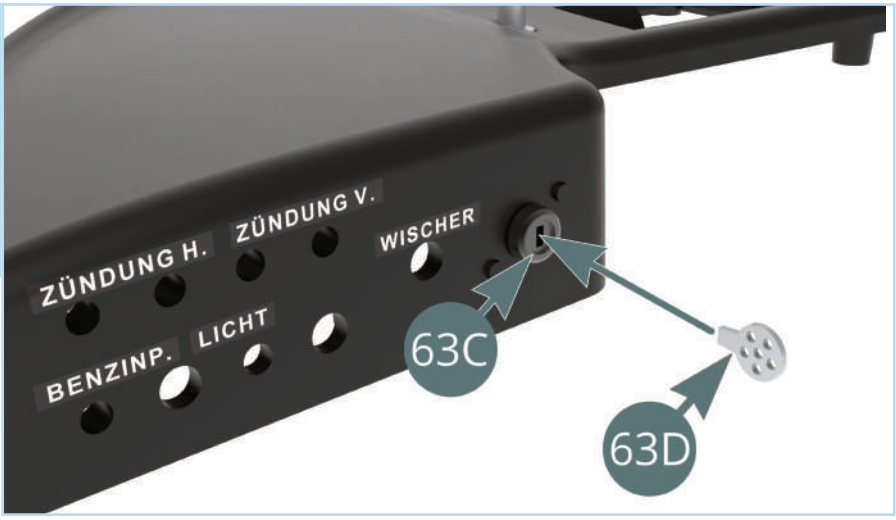
Sumerge las **calcomanías (63E-2)** en agua durante 15-20 segundos y, a continuación, aplica las **calcomanías (63E-2)** encima del orificio del **salpicadero (63A)**, tal y como se muestra.



FASE 63: DETALLES DEL SALPICADERO

PASO 6

Introduce la **llave de contacto (63D)** en el **interruptor de arranque (63C)**. Puede que sea necesario aplicar una gotita de pegamento instantáneo para mantenerla firmemente en su sitio.

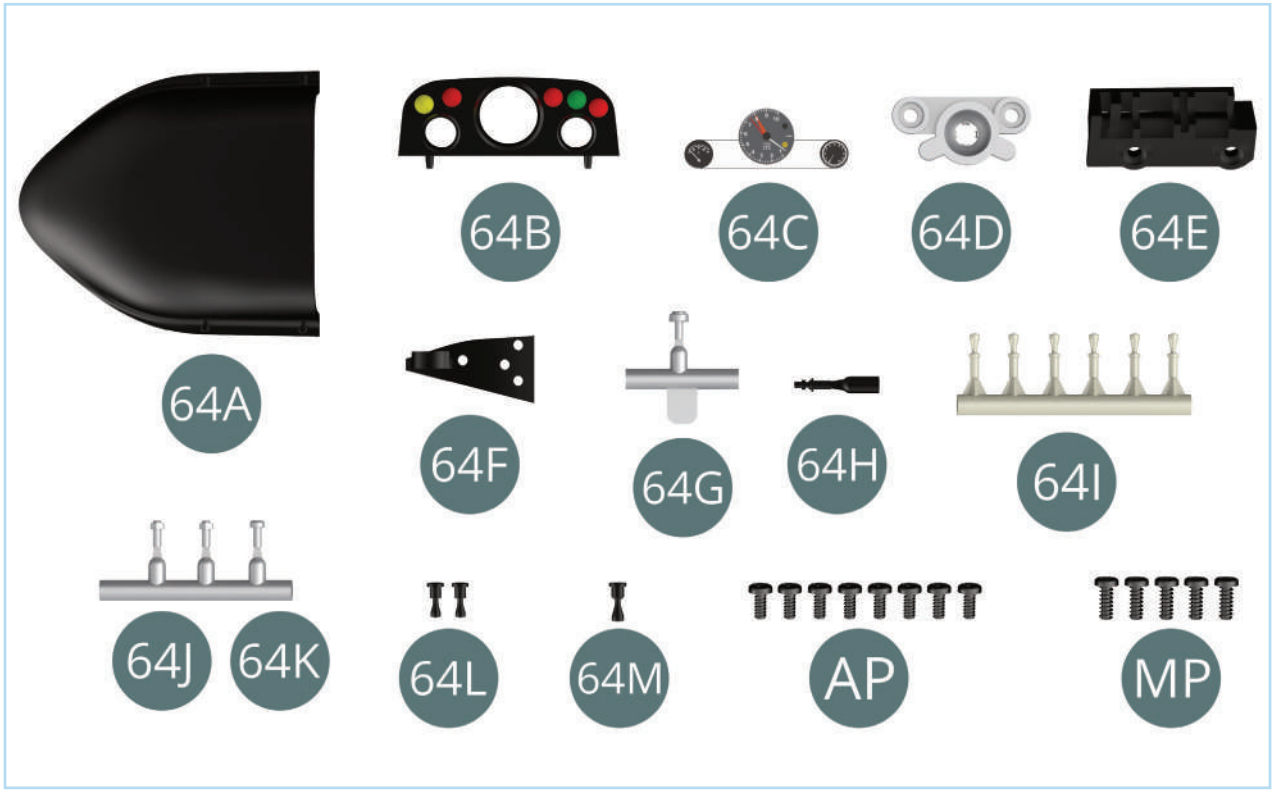


FASE COMPLETADA

FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

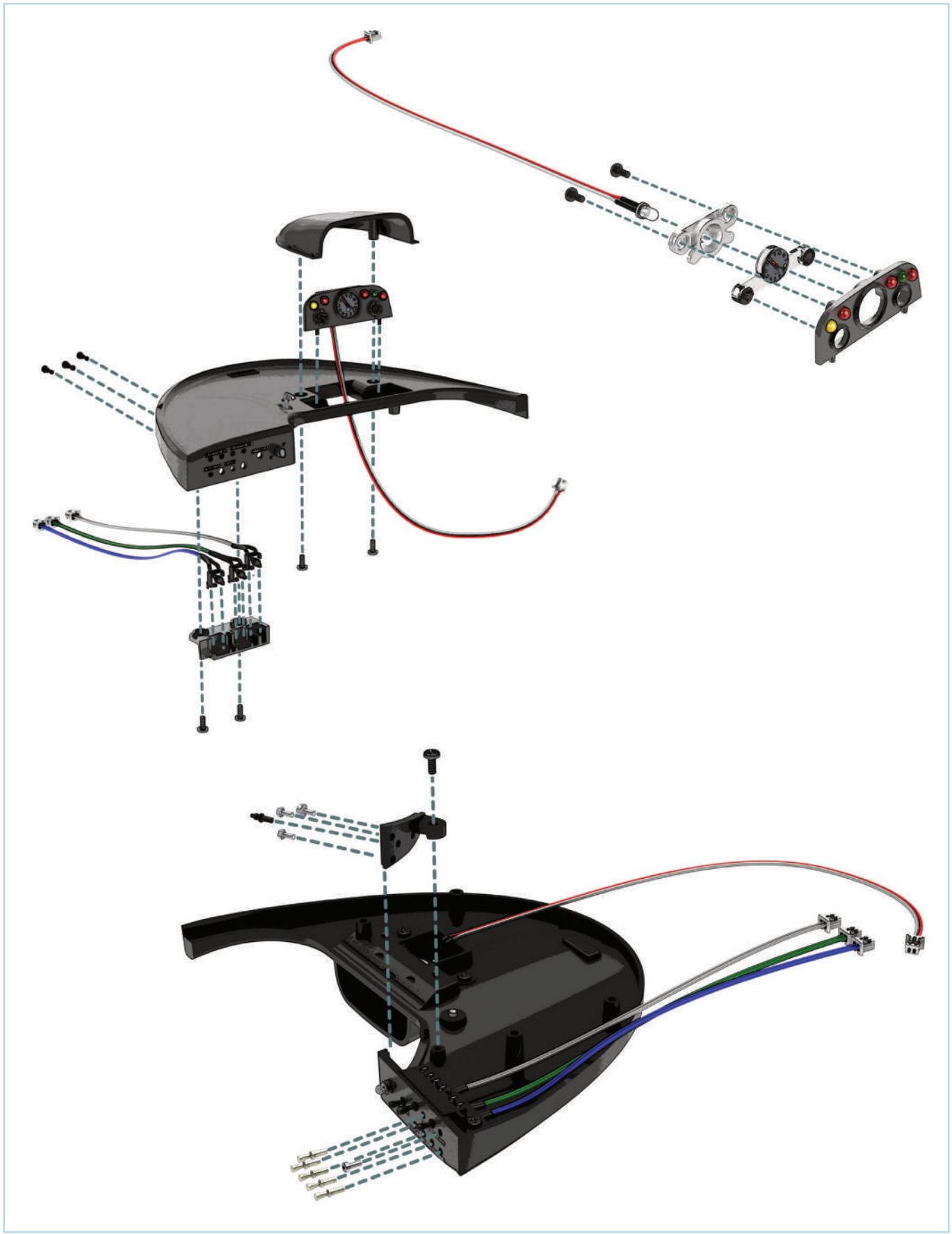
64A Cubierta del cuadro de instrumentos
64B Cuadro de instrumentos
64C Diales
64D Panel reflectante
64E Carcasa de los botones
64F Panel de interruptores
64G Pomo
64H Interruptor de llave
64I Interruptor (x6)
64J Cabeza de tornillo (x2)
64K Indicador luminoso
64L Interruptor (x2)
64M Interruptor

AP Tornillo 1,7 x 4 mm (x8)
MP Tornillo 2,0 x 5 mm (x5)



FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

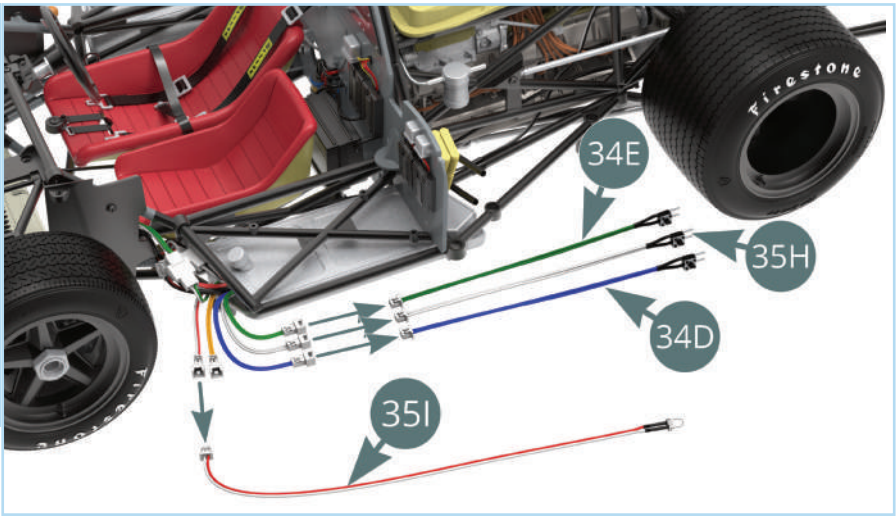
ESQUEMA DE MONTAJE



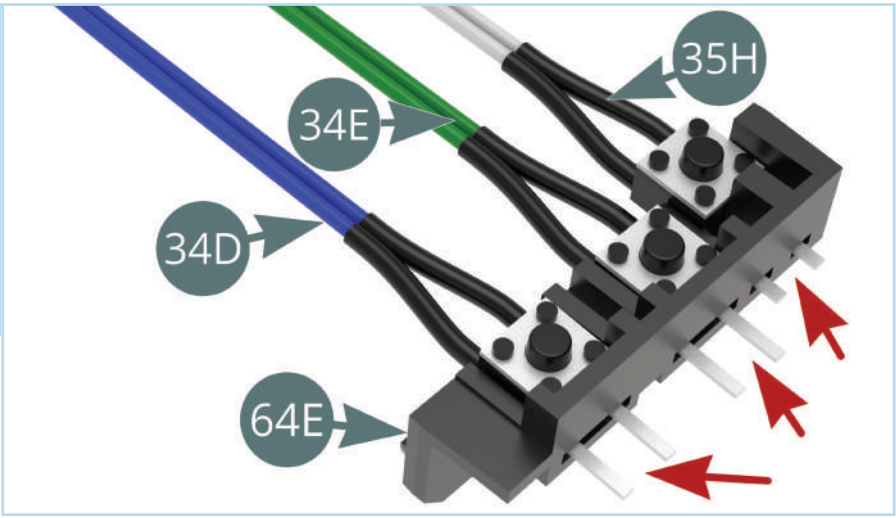
FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

PASO 1

Toma el conjunto del chasis y colócalo sobre la superficie de trabajo. Desconecta el **cable del interruptor de la bocina (verde) (34E)**, el **cable del interruptor de las luces (blanco) (35H)**, el **cable del interruptor de sonido del motor (azul) (34D)** y el **cable del LED de retroiluminación del salpicadero (rojo-blanco) (35I)**.

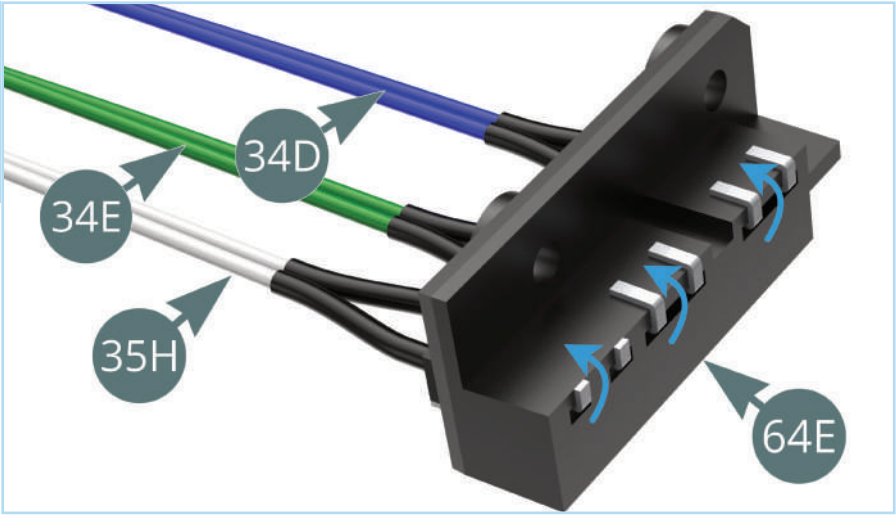


Introduce los contactos plateados de los **cables del interruptor de la bocina (verde) (34E)**, del **interruptor de las luces (blanco) (35H)** y del **interruptor de sonido del motor (azul) (34D)** en las ranuras (flechas rojas) de la **carcasa de los botones (64E)**.



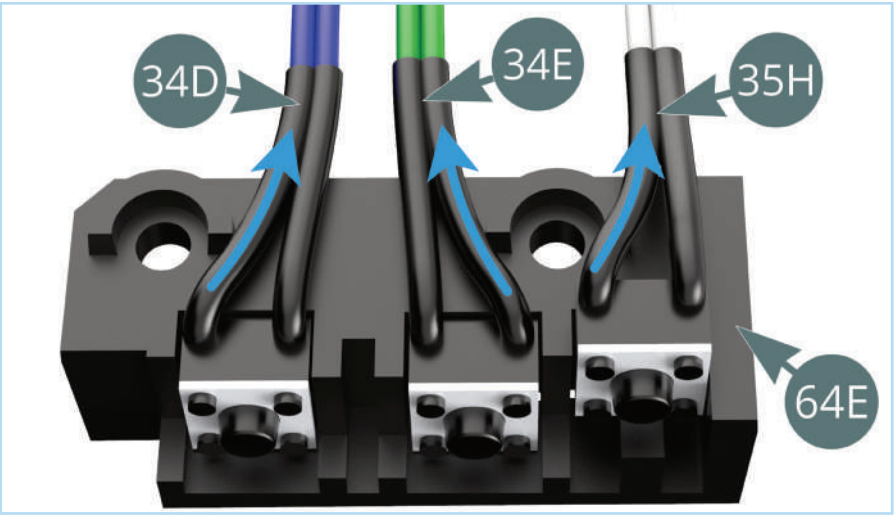
PASO 2

Dale la vuelta al conjunto y dobla los contactos plateados en la **carcasa de los botones (64E)** como indican las flechas azules.



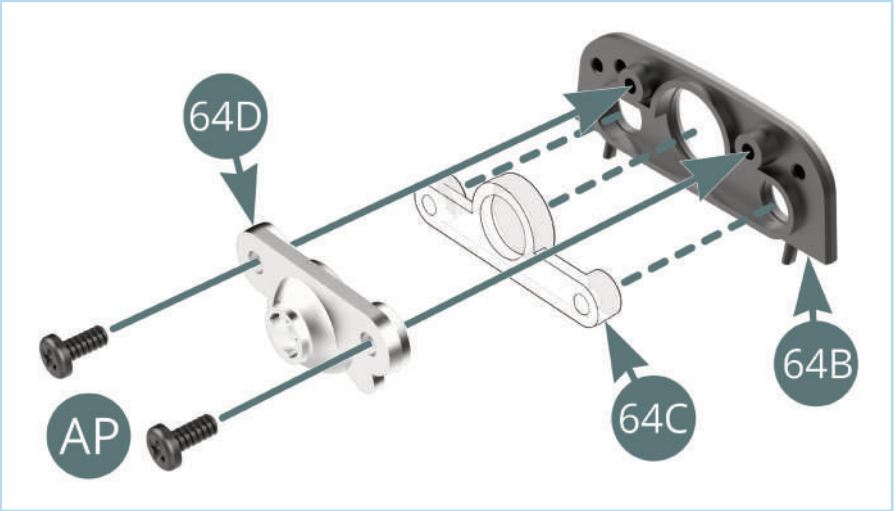
FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Dobla las secciones negras de los **cables del interruptor de la bocina (verde) (34E)**, del **interruptor de las luces (blanco) (35H)** y del **interruptor de sonido del motor (azul) (34D)** para adaptarlos a los dos orificios de fijación de la **carcasa de los botones (64E)** como indican las flechas azules.

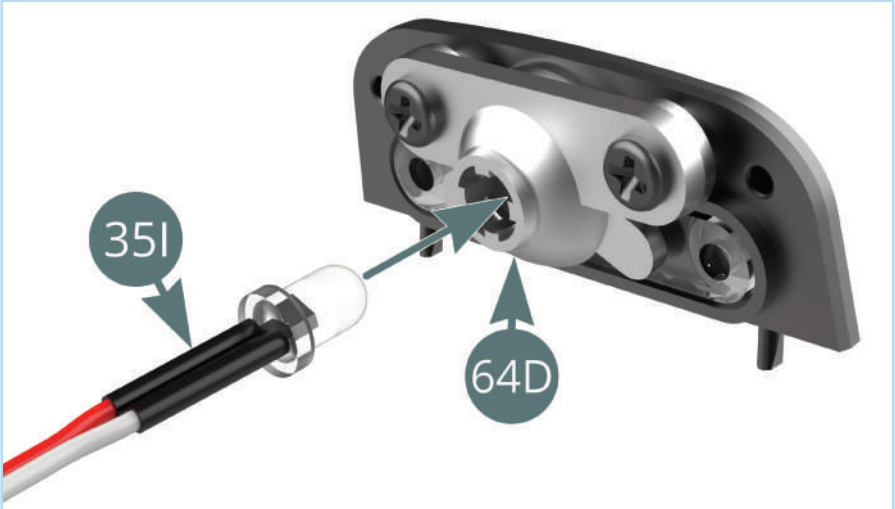


PASO 3

Monta los **diales (64C)** en el **cuadro de instrumentos (64B)** y, a continuación, coloca el **panel reflectante (64D)** sobre ellos, tal y como se muestra. Fija las piezas con dos tornillos **AP**.



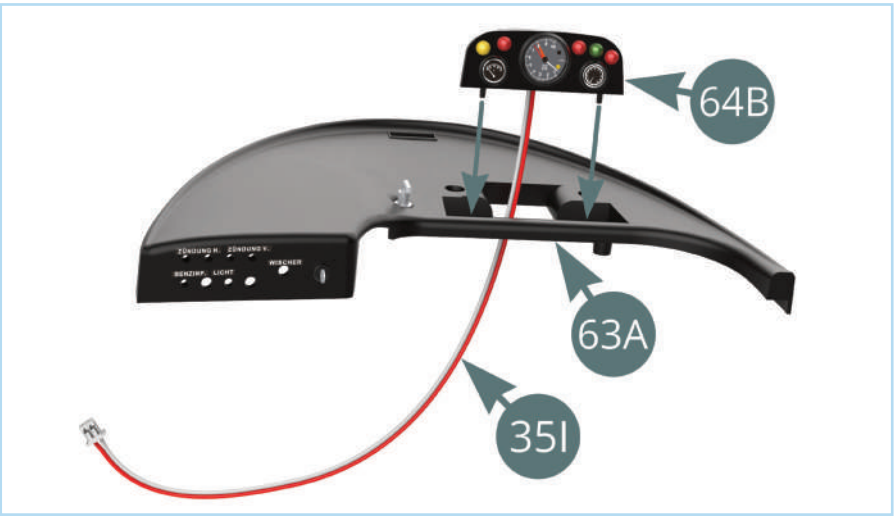
Introduce el extremo con ledes del c**able del LED de retroiluminación del salpicadero (rojo-blanco) (35I)** en el **panel reflectante (64D)**.



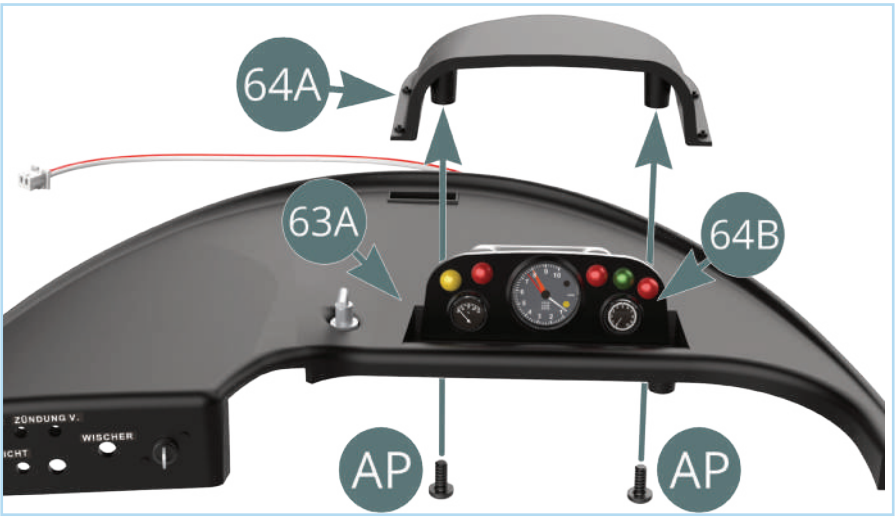
FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

PASO 4

Alinea el **cuadro de instrumentos (64B)** con el **salpicadero (63A)** como se muestra y, a continuación, dobla el **cable del LED de retroiluminación del salpicadero (rojo-blanco) (35I)** y pásalo a través de la abertura. Introduce los dos pasadores del cuadro de instrumentos en los orificios correspondientes del salpicadero.

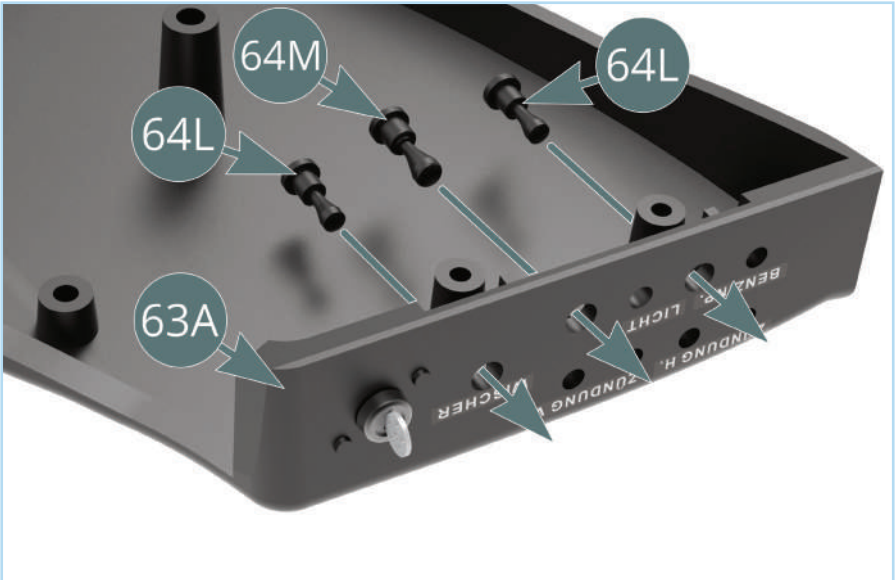


Coloca la **cubierta del cuadro de instrumentos (64A)** encima del **cuadro de instrumentos (64B)** tal y como se muestra. Introduce dos tornillos **AP** por debajo del **salpicadero** (63) para fijarlo.



PASO 5

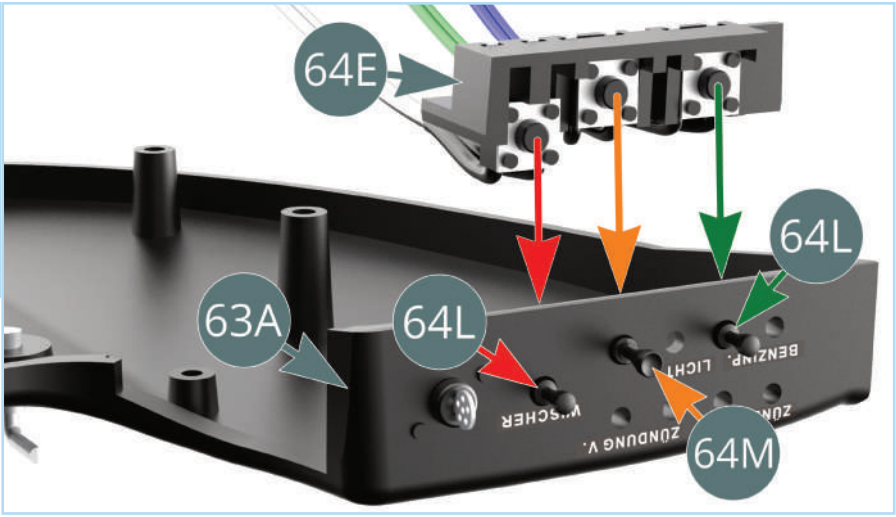
Introduce los dos **interruptores** más pequeños **(64L)** en el orificio «WISCHER» y en el orificio más grande «BENZINP.»; a continuación, introduce el **interruptor** más grande **(64M)** en el orificio entre ambos, tal y como se muestra.



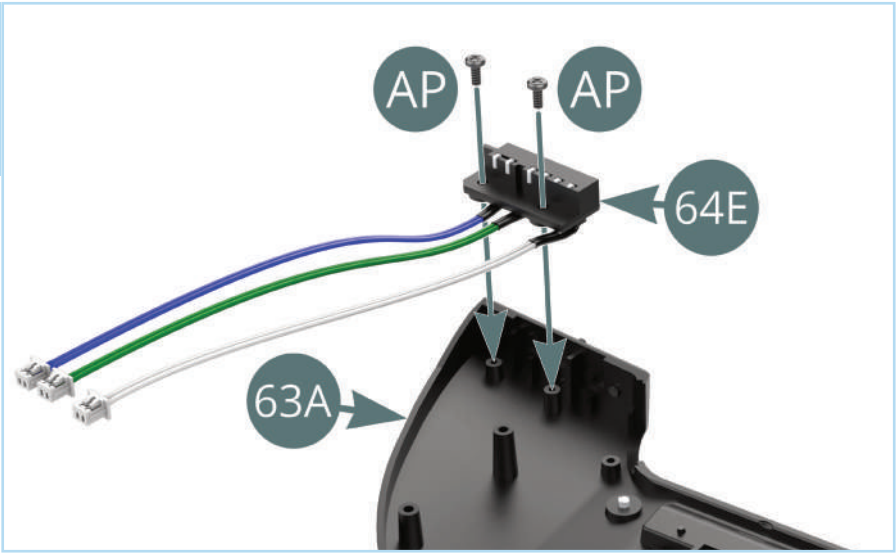
No pegues los interruptores, ya que sirven para accionar la electrónica de la maqueta. Procura no dañar las calcomanías al montar los interruptores.

FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Alinea la **carcasa de los botones (64E)** con el **salpicadero (63A)** como se muestra. Los tres **interruptores (64L y 64M)** deben alinearse con los botones del panel como indican las flechas roja, verde y naranja.



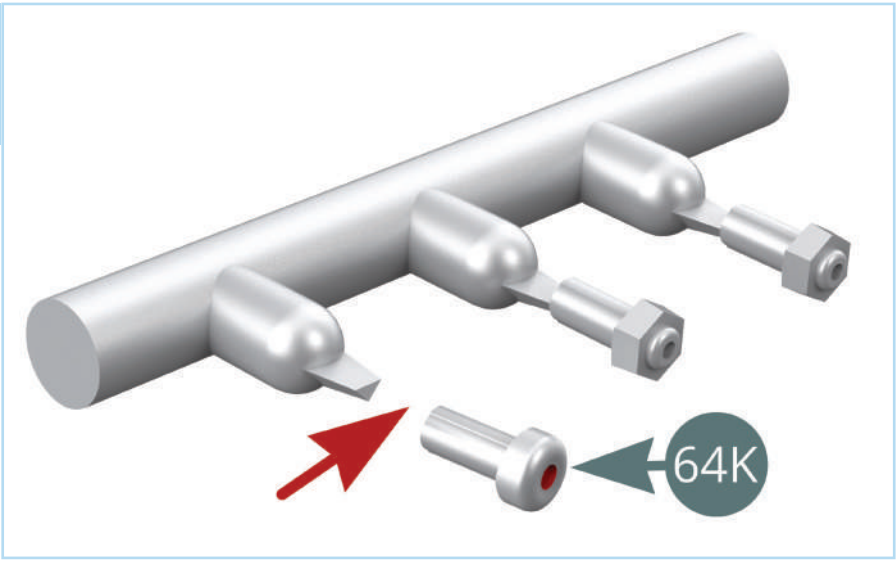
Monta el **cuadro de instrumentos (64E)** en su sitio y luego fíjalo al **salpicadero (63A)** con dos tornillos **AP**.



Comprueba que los tres botones funcionen correctamente presionando los tres interruptores. Si uno de los botones no hace clic, retira el panel y comprueba su posición, o bien lima con cuidado algunos puntos de contacto del interruptor (si el botón permanece siempre presionado).

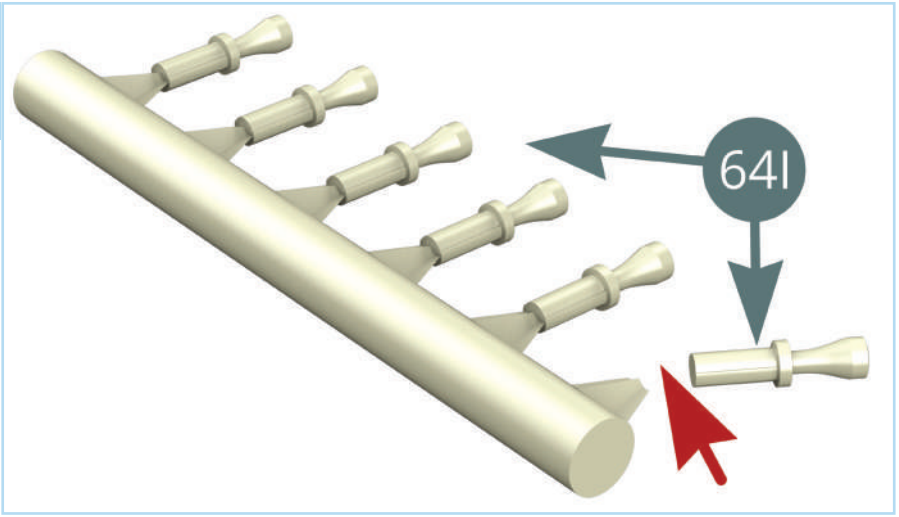
PASO 6

Separa el **indicador luminoso (64K)** de la matriz como indica la flecha roja.



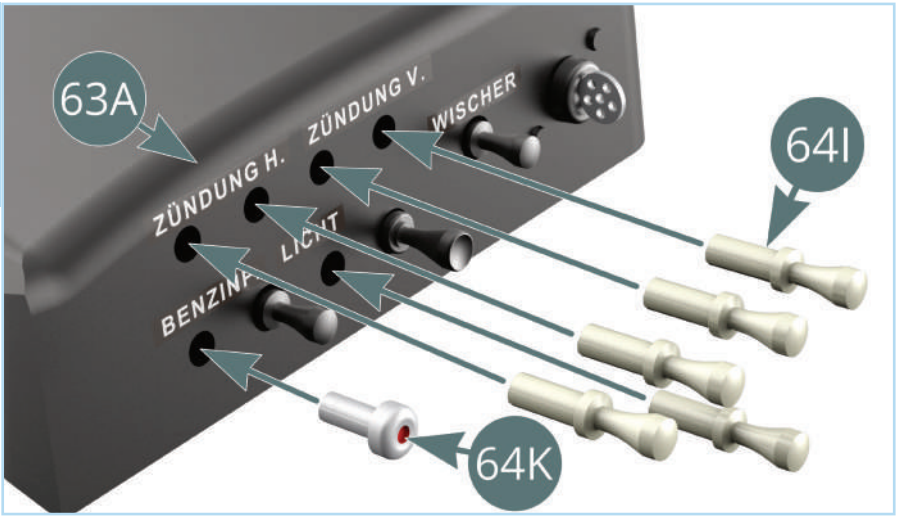
FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Corta cinco **interruptores (64I)** de la matriz en el punto indicado por la flecha roja.



PASO 7

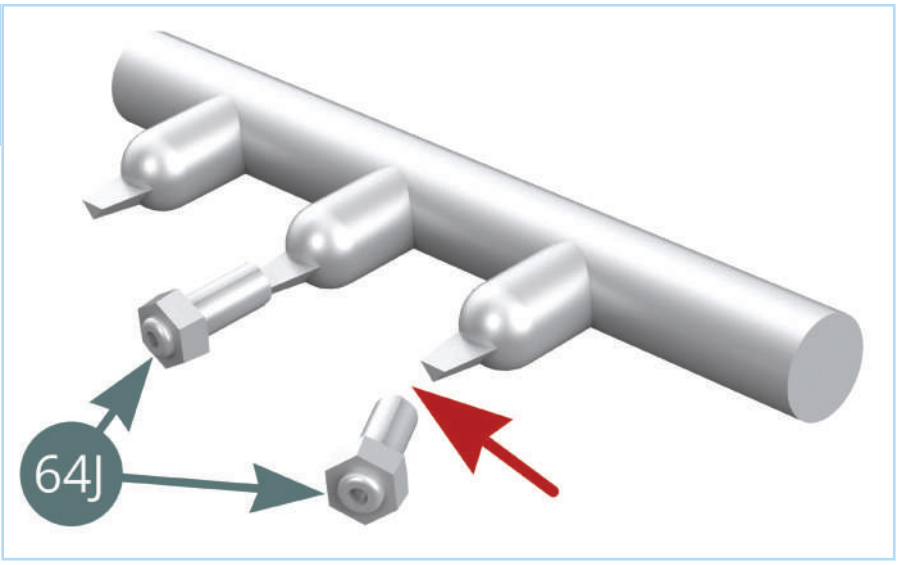
Introduce los **interruptores (64I)** y el **indicador luminoso (64K)** en los orificios más pequeños del **salpicadero (63A)**, tal y como se muestra.



Procura no dañar las calcomanías al montar los interruptores. Si decidiste no aplicar las calcomanías en la fase anterior, te recomendamos que las apliques antes de montar los interruptores.

PASO 8

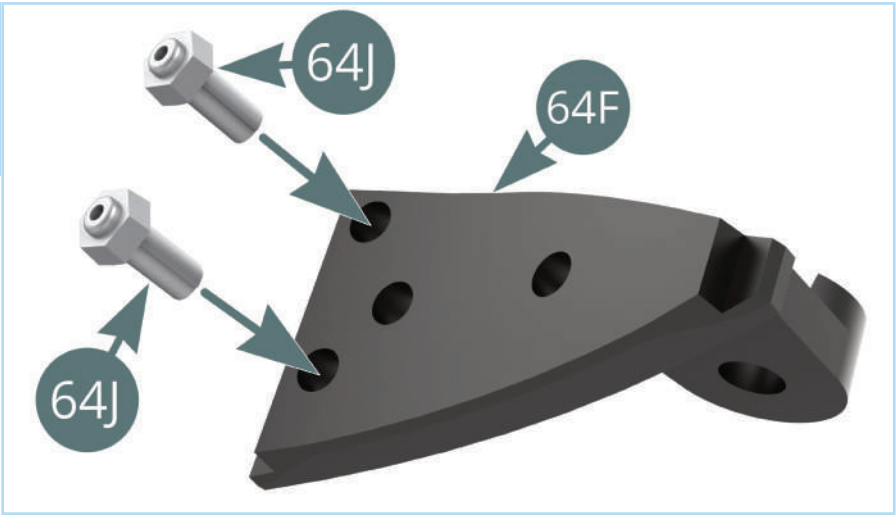
Separa las dos **cabezas de tornillos (64J)** de la matriz como indica la flecha roja.



FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

PASO 9

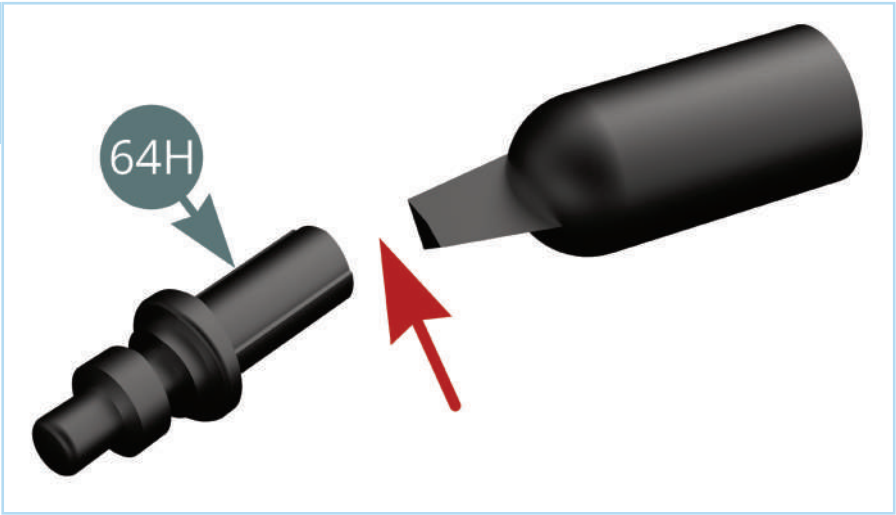
Presiona las **cabezas de tornillos (64J)** en el lado rugoso del **panel de interruptores (64F)**.



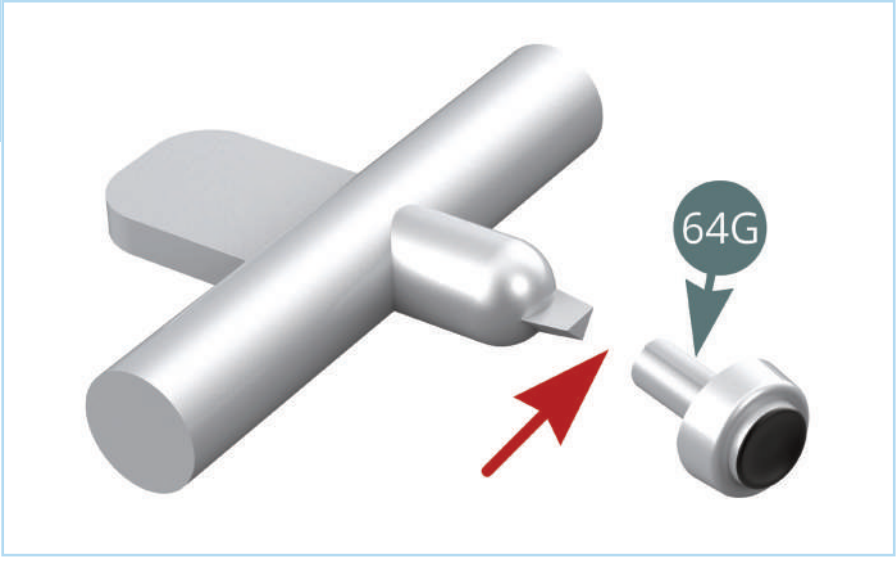
PASO 10

Separa el pequeño **interruptor de llave** negro **(64H)** de la matriz en el punto indicado.

Esta pequeña pieza ya puede separarse de la matriz y guardarse en una bolsa separada de las demás.



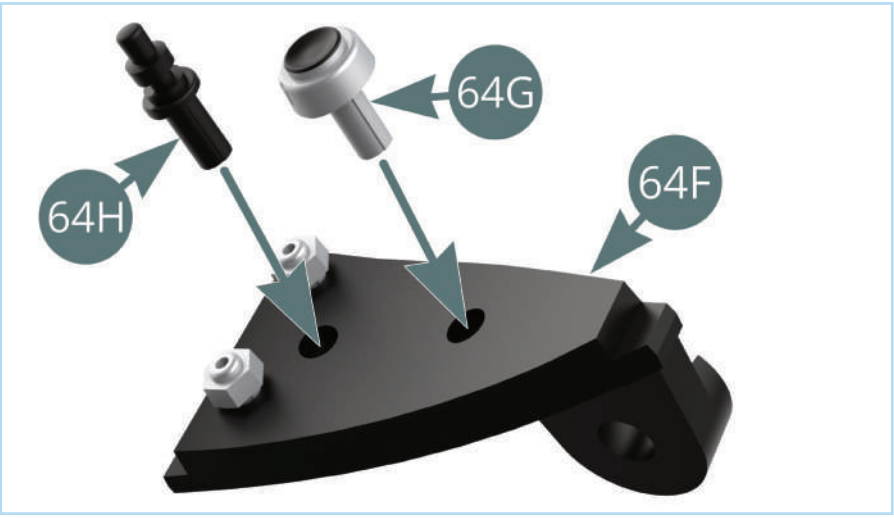
Separa el **pomo (64G)** de la matriz en el punto indicado por la flecha roja.



FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

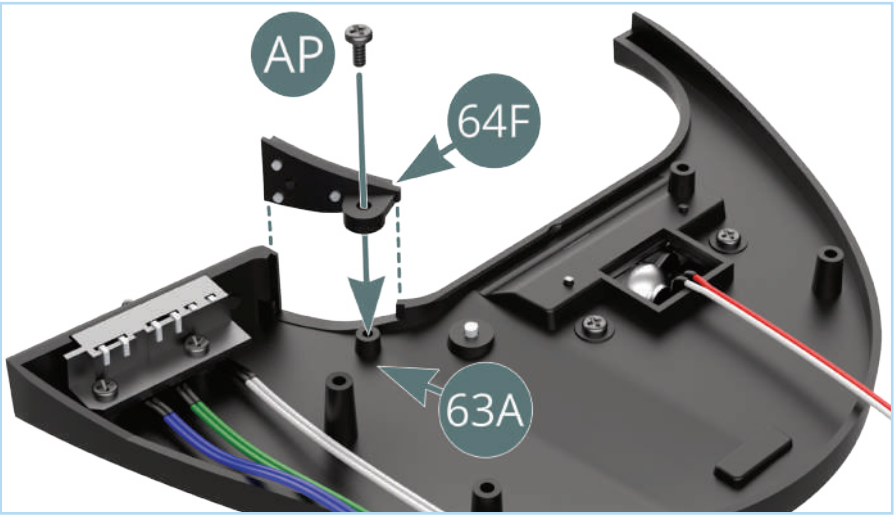
PASO 11

Introduce el **pomo (64G)** y el **interruptor de llave (64H)** en el lado rugoso del **panel de interruptores (64F)**, tal y como se muestra.

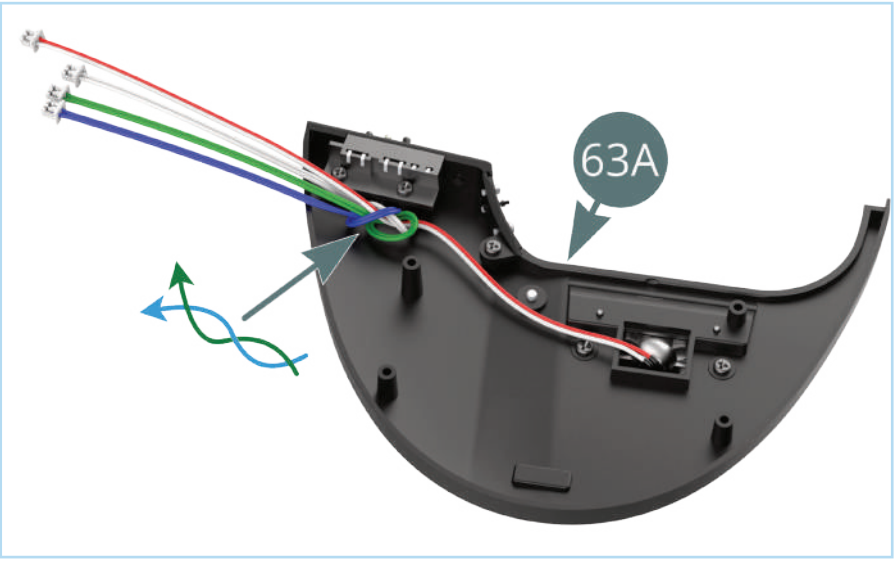


PASO 12

Alinea el **panel de interruptores (64F)** con el **salpicadero (63A)** como se muestra y, a continuación, móntalo y fíjalo con un tornillo **AP**.



Agrupa los gables azul, verde, blanco y blanco-rojo y pásalos hacia el lado izquierdo del **salpicadero (63A)**. Para evitar que se separen, átalos como indican las flechas azul y verde.



FASE 64: MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES Y DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

FASE COMPLETADA