

STEVE MCQUEENS IKONISCHER **PORSCHE** **917KH**



Paket 09

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 65: EINBAU DES
ARMATURENBRETTS UND DES VORDEREN
FLACHEN BODENS**

**BAUPHASE 66: MONTAGE UND EINBAU DES
WASSERKÜHLERS**

**BAUPHASE 67: EINBAU DES FLACHEN
KABINENBODENS**

**BAUPHASE 68: MONTAGE DER LATERALEN
KABINENGEGÄUßE UND DER HANDBREMSE**

**BAUPHASE 69: MONTAGE DER LINKSSEITIGEN
PLATTFORM UND DER KRAFTSTOFFPUMPE**

**BAUPHASE 70: EINBAU DES
KRAFTSTOFFVERTEILERS AUF DER
LINKSSEITIGEN PLATTFORM**

**BAUPHASE 71: MONTAGE DES ÖLTANKS UND
EINBAU AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM**

**BAUPHASE 72: EINBAU DES LINKEN
HINTEREN RADKASTENS**

Porsche, das Porsche-Wappen und das unverwechselbare Design der Porsche-Fahrzeuge sind Marken und Handelsmarken der Porsche AG.

Die Gulf-Markenzeichen werden unter Lizenz von Gulf Oil International Ltd verwendet.

Die Persönlichkeitsrechte von Steve McQueen werden mit Genehmigung von Chadwick McQueen und The Terry McQueen Testamentary Trust verwendet.
Exklusiv vertreten durch Greenlight.

AGORA
MODELS

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen. Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Porsche bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.

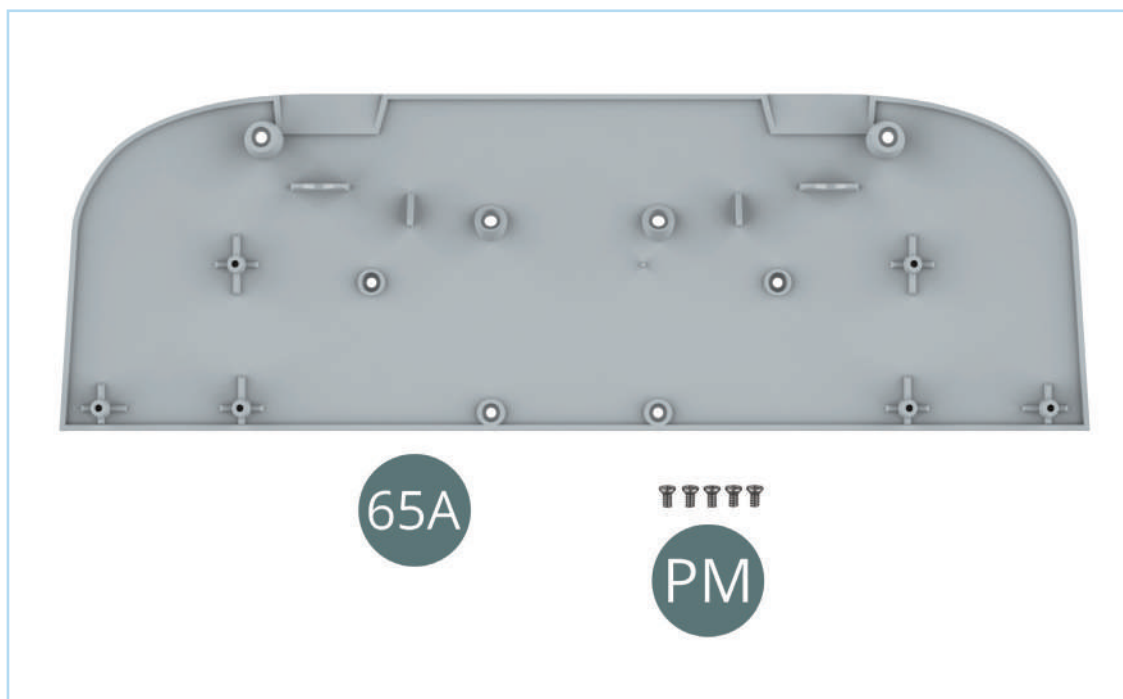


WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

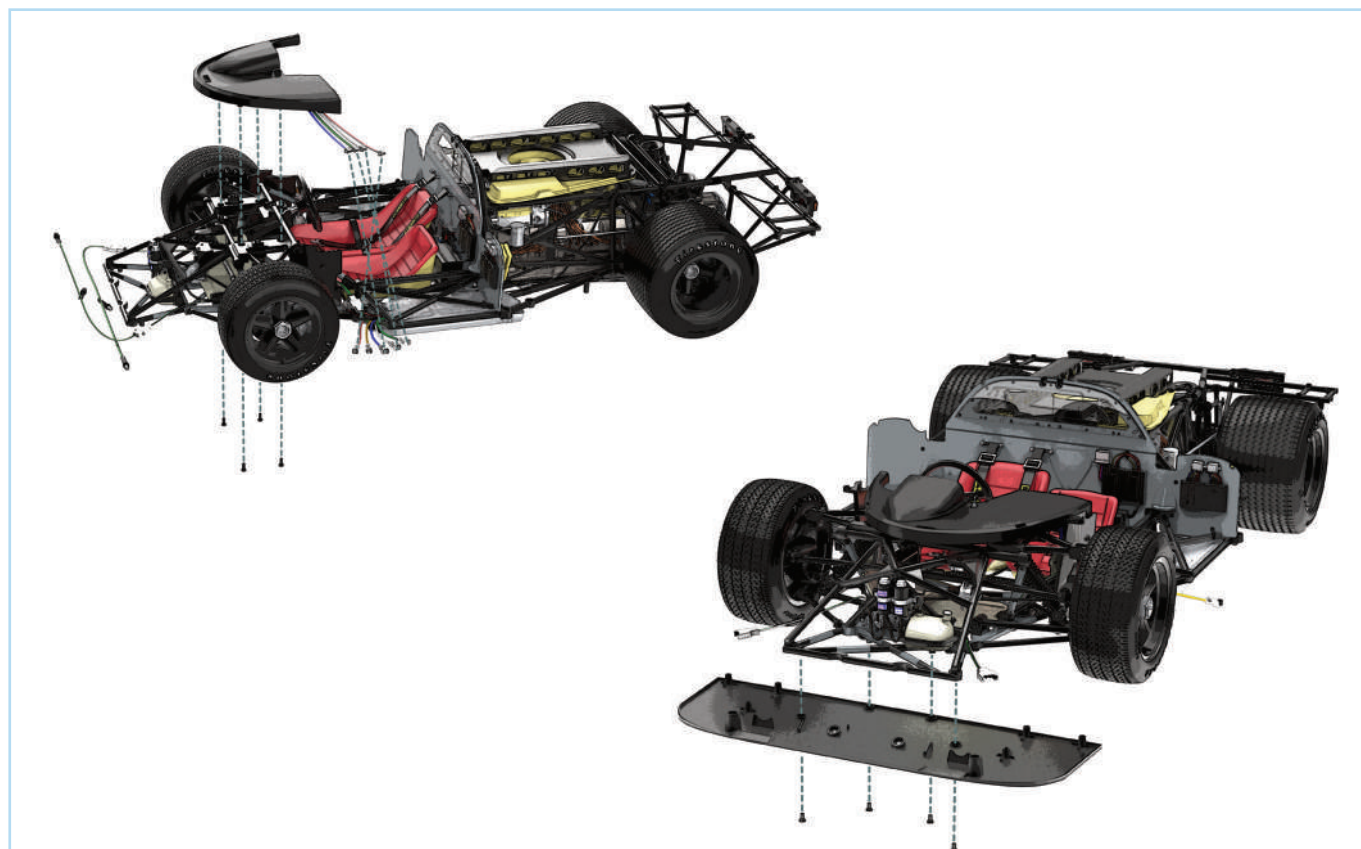
BAUPHASE 65: EINBAU DES ARMATURENBRETTS UND DES VORDEREN FLACHEN BODENS

65A Vorderer flacher Boden

PM Schraube M 2,0 x 4 mm (x 5)



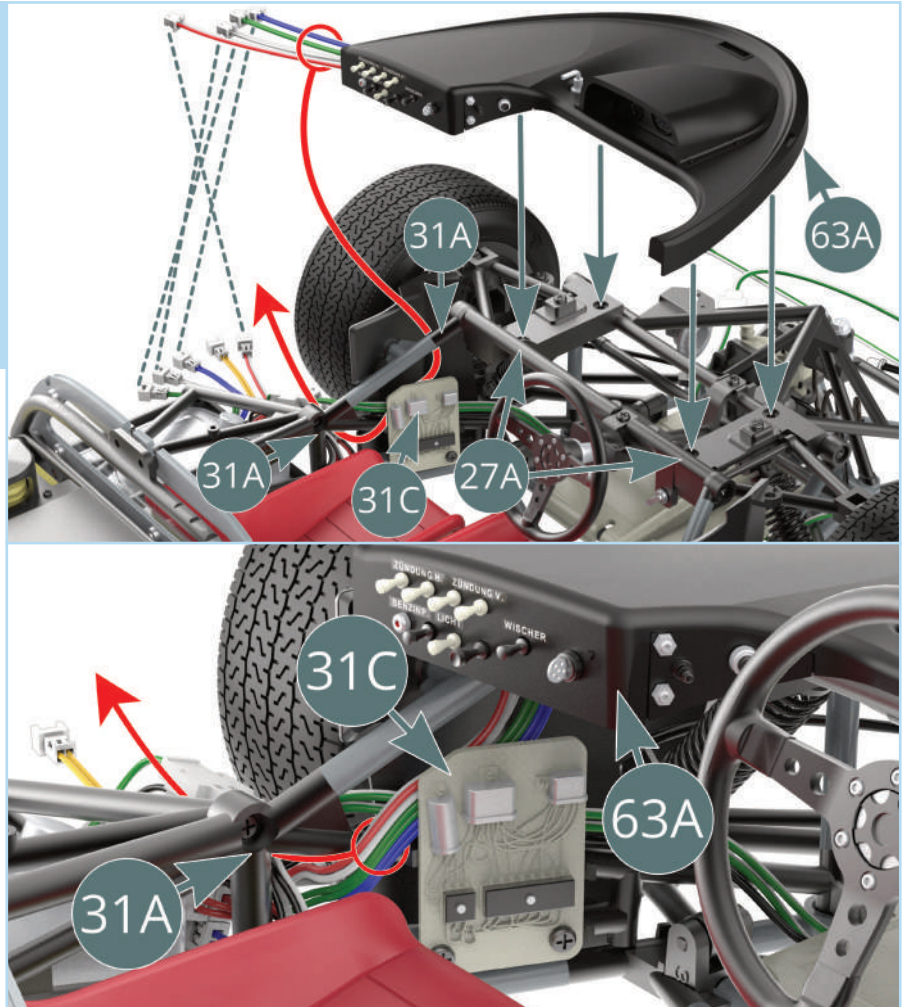
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 65: EINBAU DES ARMATURENBRETTS UND DES VORDEREN FLACHEN BODENS

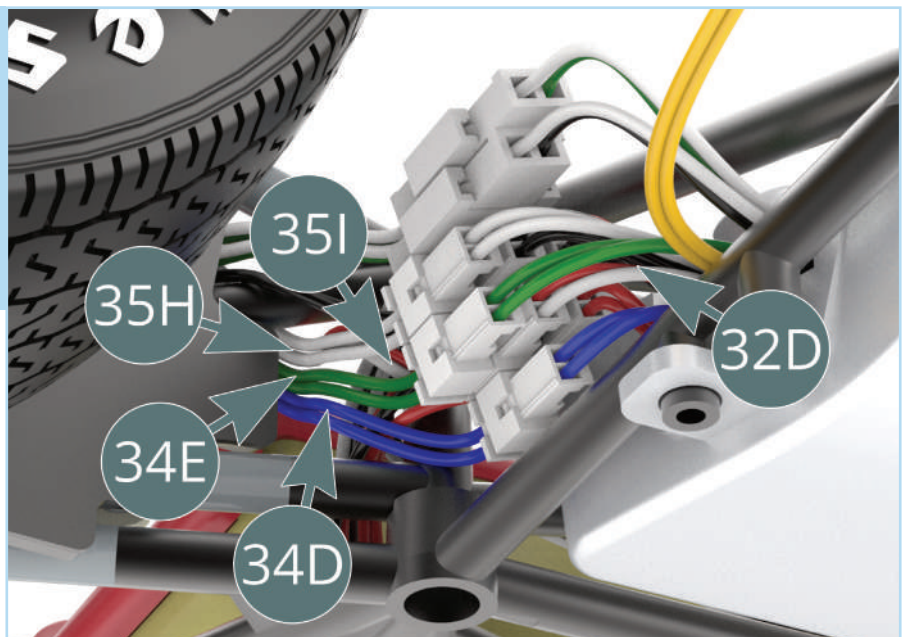
SCHRITT 1

Bevor Sie das Armaturenbrett (63A) auf den Rahmen des Armaturenbretts (27A) montieren, verlegen Sie die vier Kabel des Armaturenbretts (blau, grün, weiß und rot-weiß) zwischen Gestell (31A) und Verkabelungsplatine (31C), wie mit dem roten Pfeil angezeigt (Abbildungen unten).



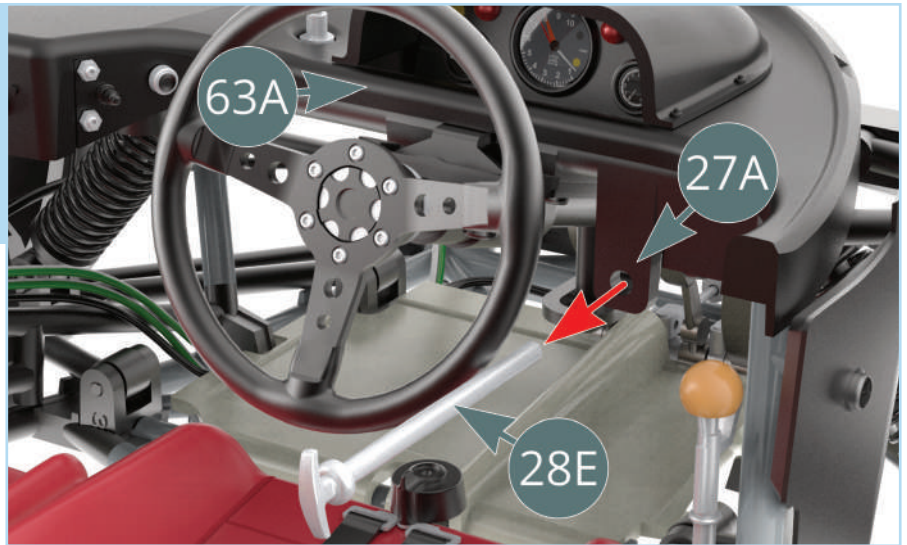
SCHRITT 2

Verbinden Sie die Kabel (35I - rot-weiß), (35H - weiß), (34E - grün) und (34D - blau) vom Armaturenbrett mit den vier Kabeln der entsprechenden Farbe der Leiterplatte (32D). Gegenwärtig ist nur das gelbe Kabel nicht angeschlossen.



BAUPHASE 65: EINBAU DES ARMATURENBRETTS UND DES VORDEREN FLACHEN BODENS

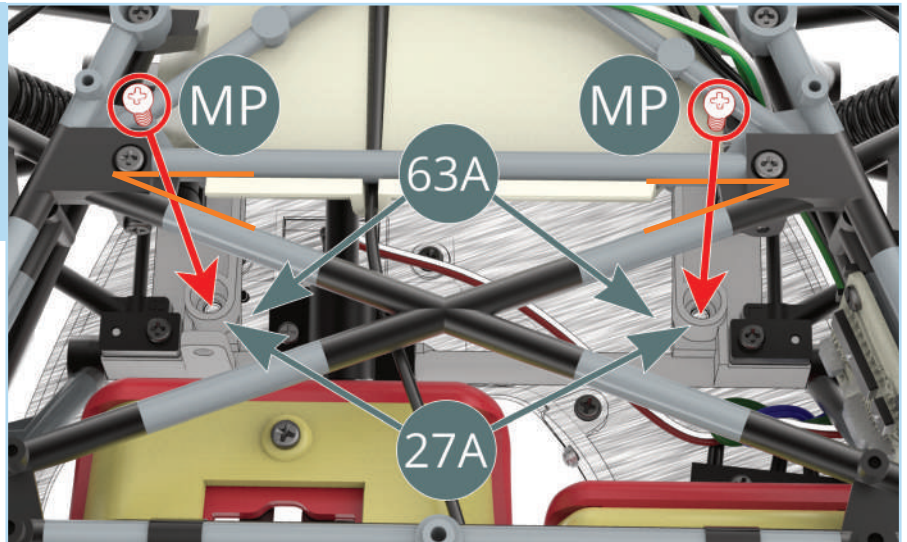
Entfernen Sie (zeitweilig) die Zuglasche (28E) des Feuerlöschers, während das Armaturenbrett (63A) auf dem Armaturenbrettrahmen (27A) sitzt.



SCHRITT 3

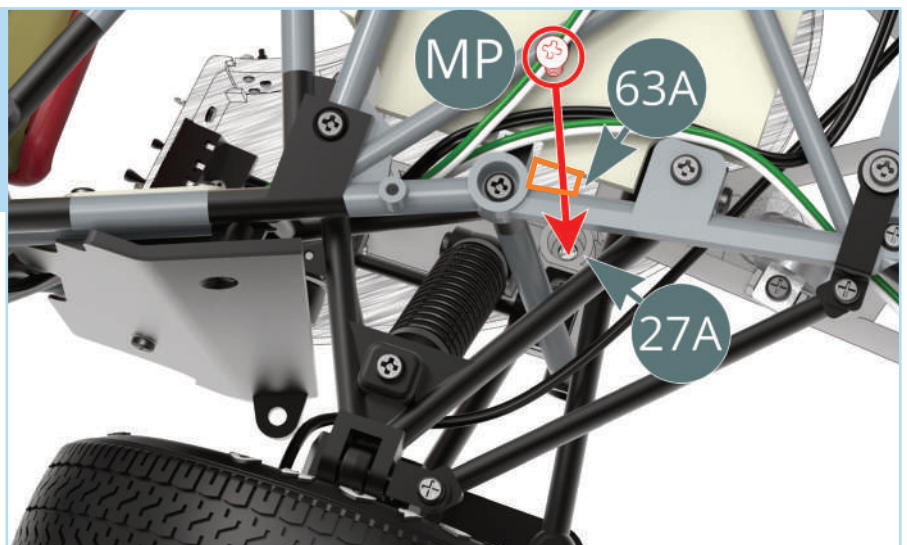
Befestigen Sie das Armaturenbrett (63A) mit zwei MP-Schrauben von der Unterseite des Fahrzeugs aus am Armaturenbrettrahmen (27A).

Um die Löcher zu erreichen, müssen Sie den langen, dünnen Schraubendreher zwischen dem «V» des Rahmens (orange markiert) verwenden.



Das Armaturenbrett (63A) mit einer PM-Schraube am Armaturenbrettrahmen (27A) - am linken Vorderrad - befestigen.

Führen Sie den Schraubendreher durch den orange markierten Bereich, um die Schraube zu befestigen.

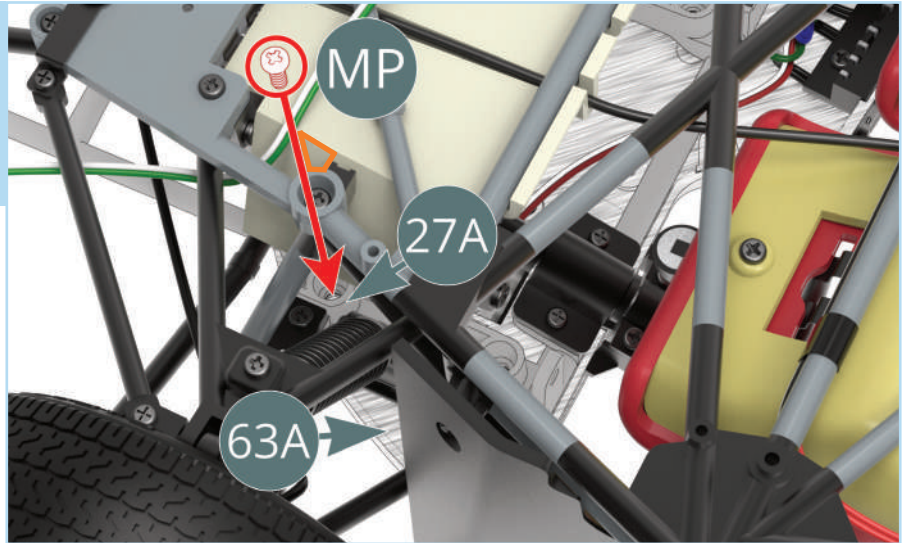


BAUPHASE 65: EINBAU DES ARMATURENBRETTS UND DES VORDEREN FLACHEN BODENS

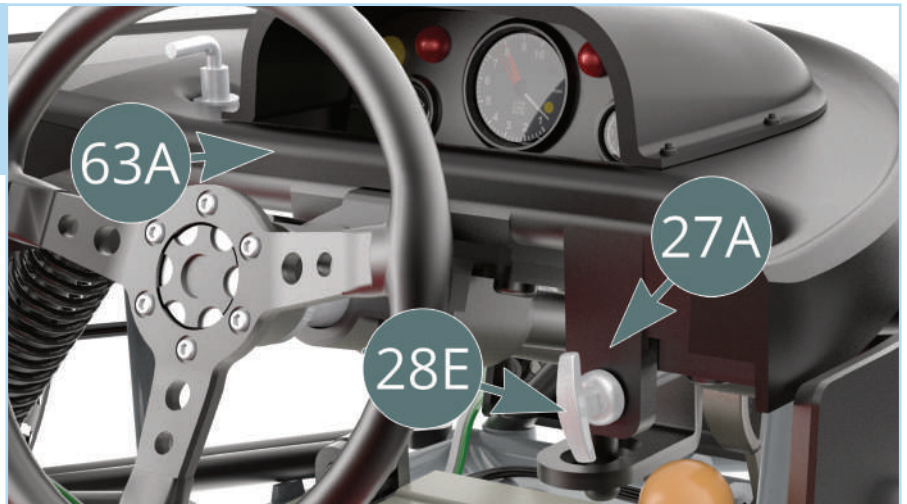
SCHRITT 4

Befestigen Sie das Armaturenbrett (63A) am Rahmen des Armaturenbretts (27A) am rechten Vorderrad mit einer MP-Schraube.

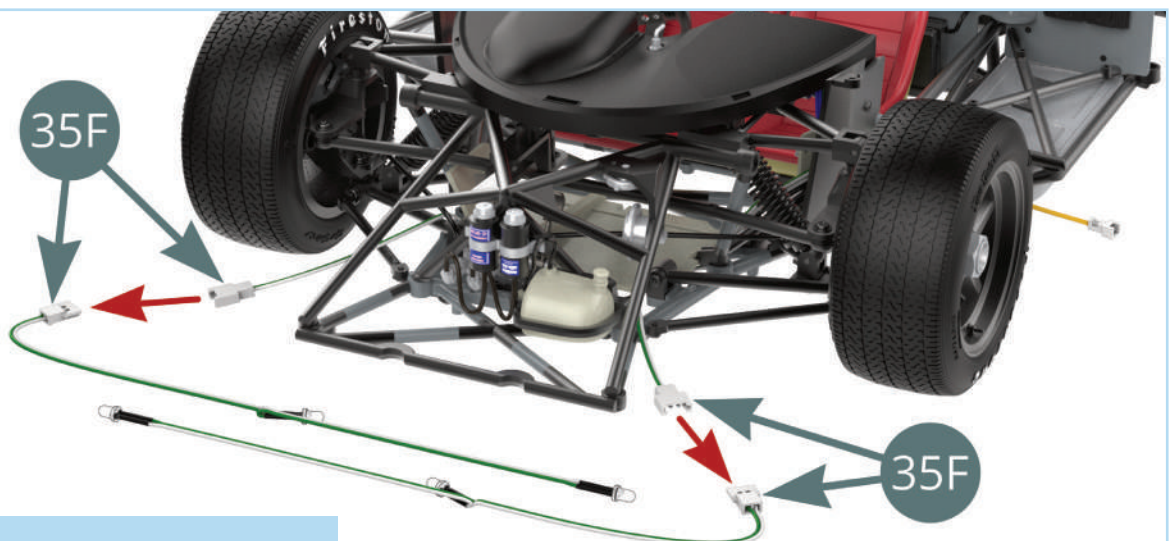
Führen Sie den Schraubendreher durch den orange markierten Bereich, um die Schraube zu befestigen.



Bringen Sie die Zuglasche des Feuerlöschers (28E) wieder am Rahmen des Armaturenbretts (27A) an.



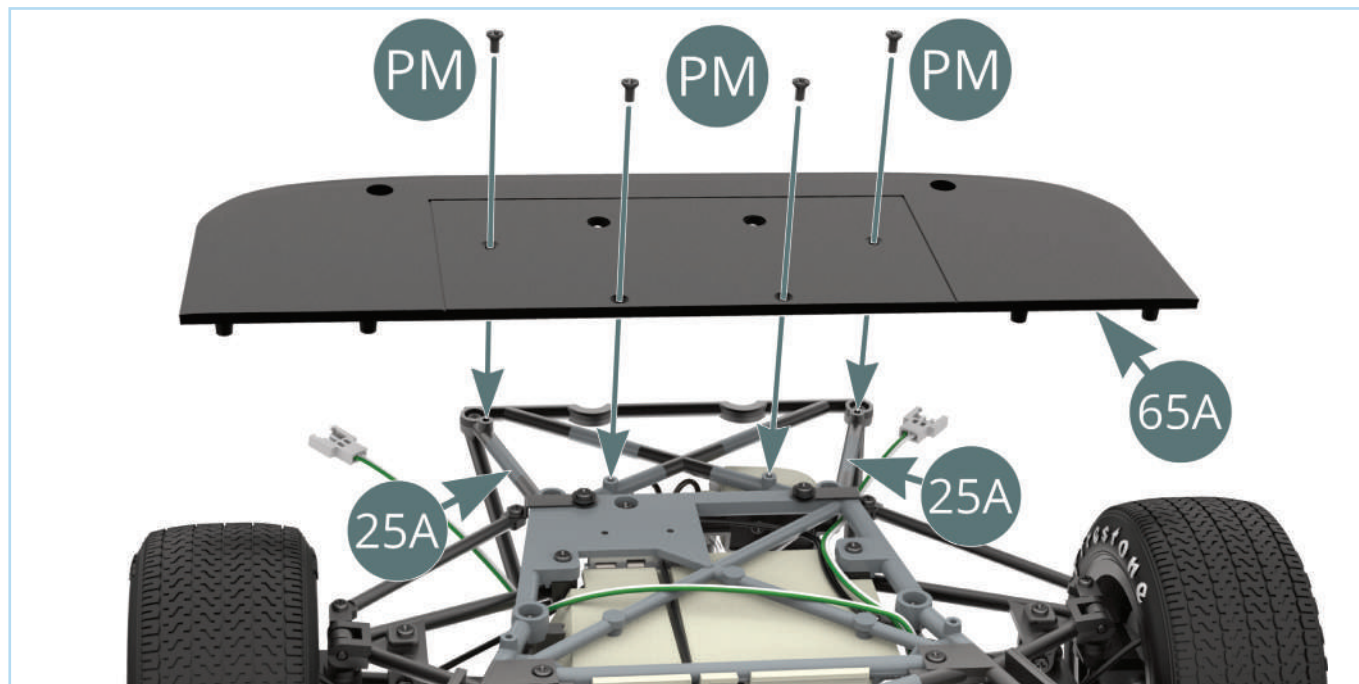
SCHRITT 5



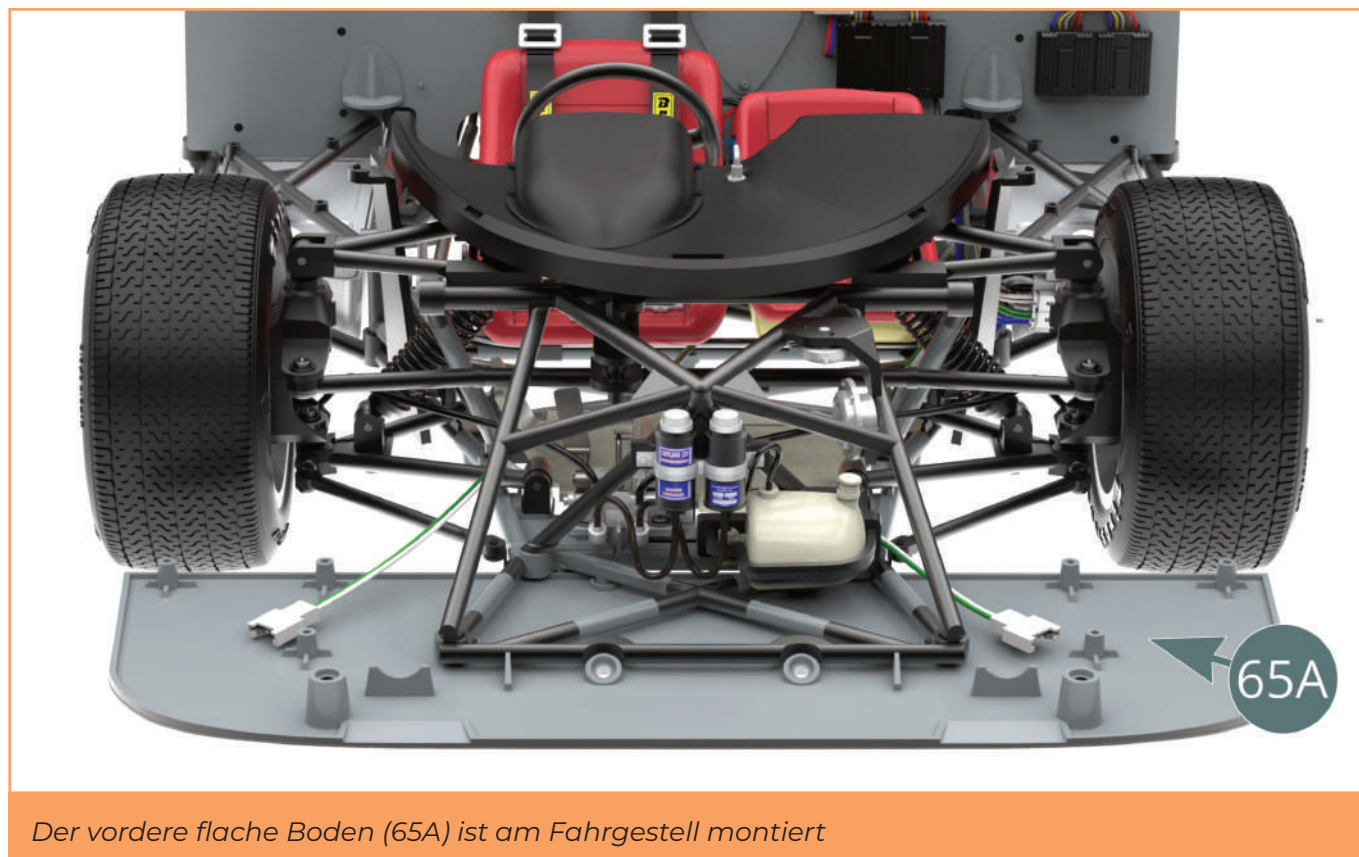
Trennen Sie die LED-Kabel (35F) des Scheinwerfers rechts und links ab.

BAUPHASE 65: EINBAU DES ARMATURENBRETTS UND DES VORDEREN FLACHEN BODENS

SCHRITT 6



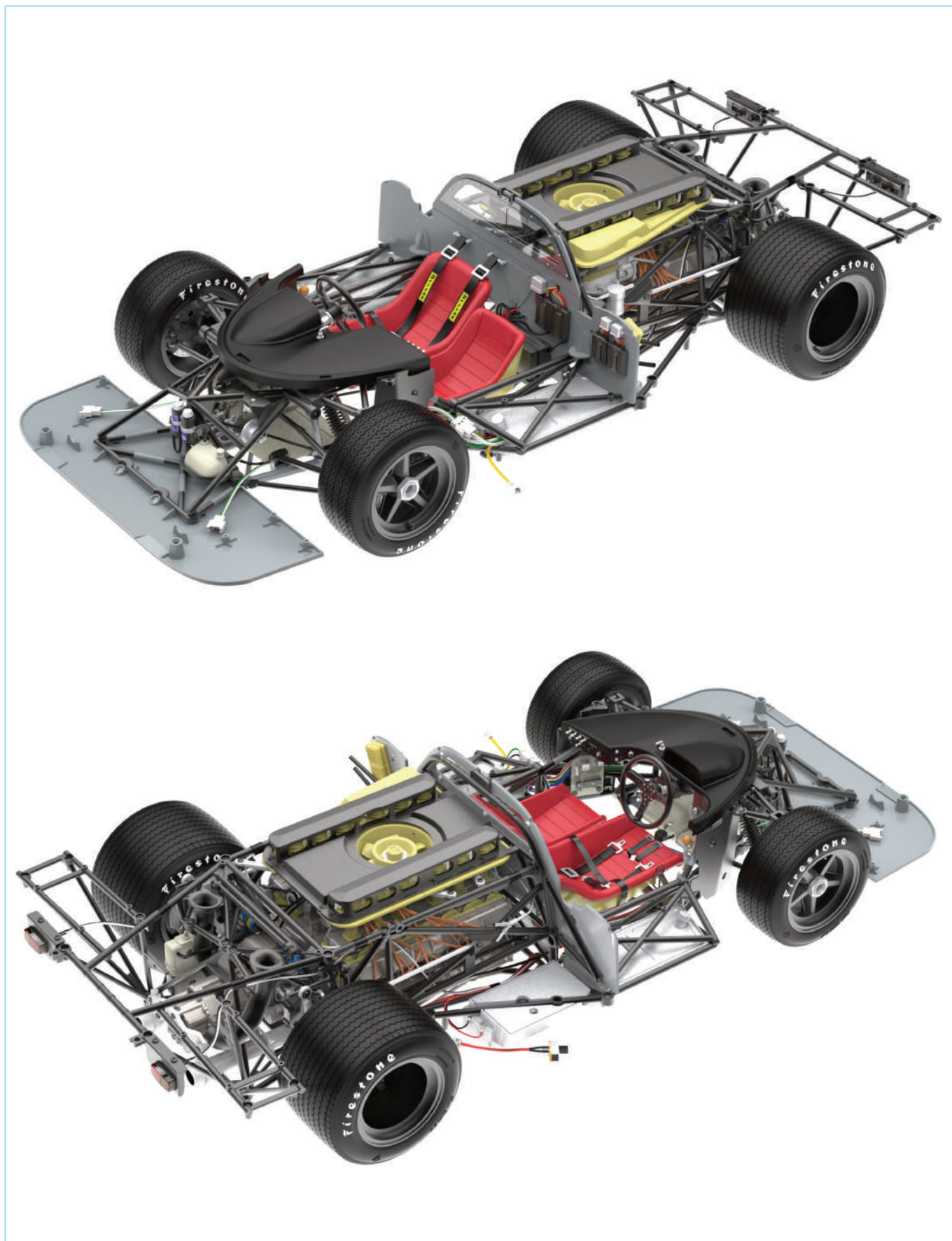
Legen Sie sie zur späteren Verwendung zur Seite. Setzen Sie den vorderen flachen Boden (65A) auf den unteren Rahmen (25A) und befestigen Sie ihn mit vier PM Schrauben.



Der vordere flache Boden (65A) ist am Fahrgestell montiert

BAUPHASE 65: EINBAU DES ARMATURENBRETTS UND DES VORDEREN FLACHEN BODENS

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 66: MONTAGE UND EINBAU DES WASSERKÜHLERS

66A Wasserkühler

66B Kühlerfrontplatte

66C Kühler linke Seite

66D Kupplung (x 4)

66E Kühler rechte Seite

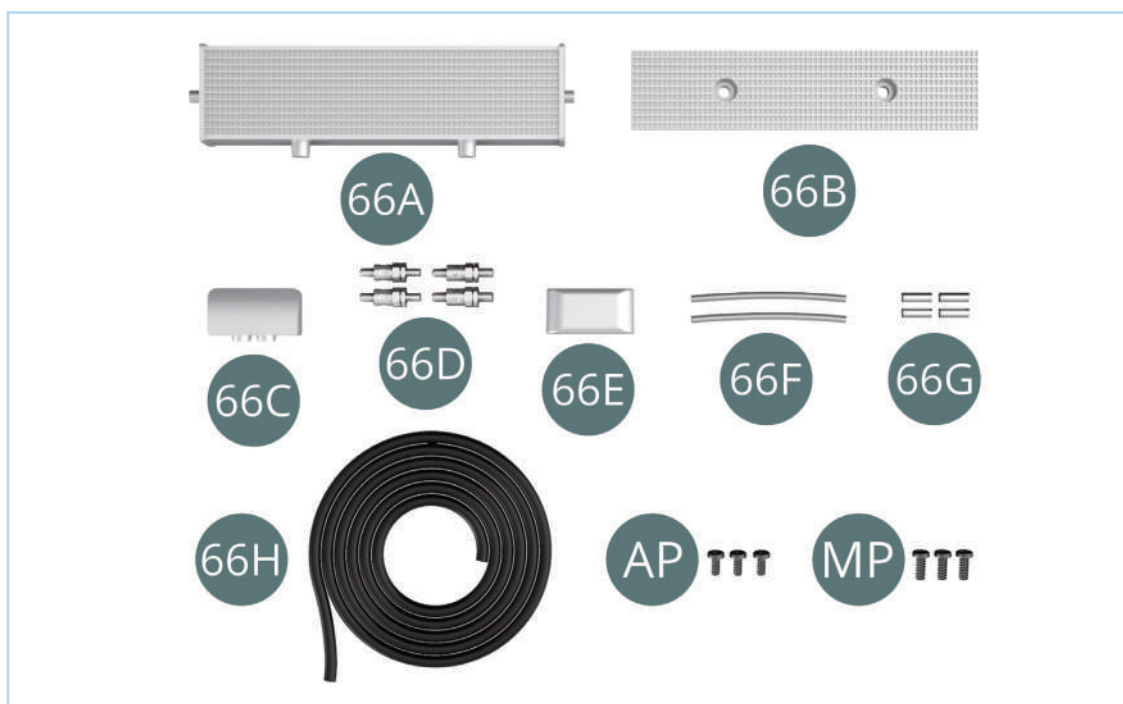
66F Metallschlauch (x 2)

66G Verbindungsstück (x 4)

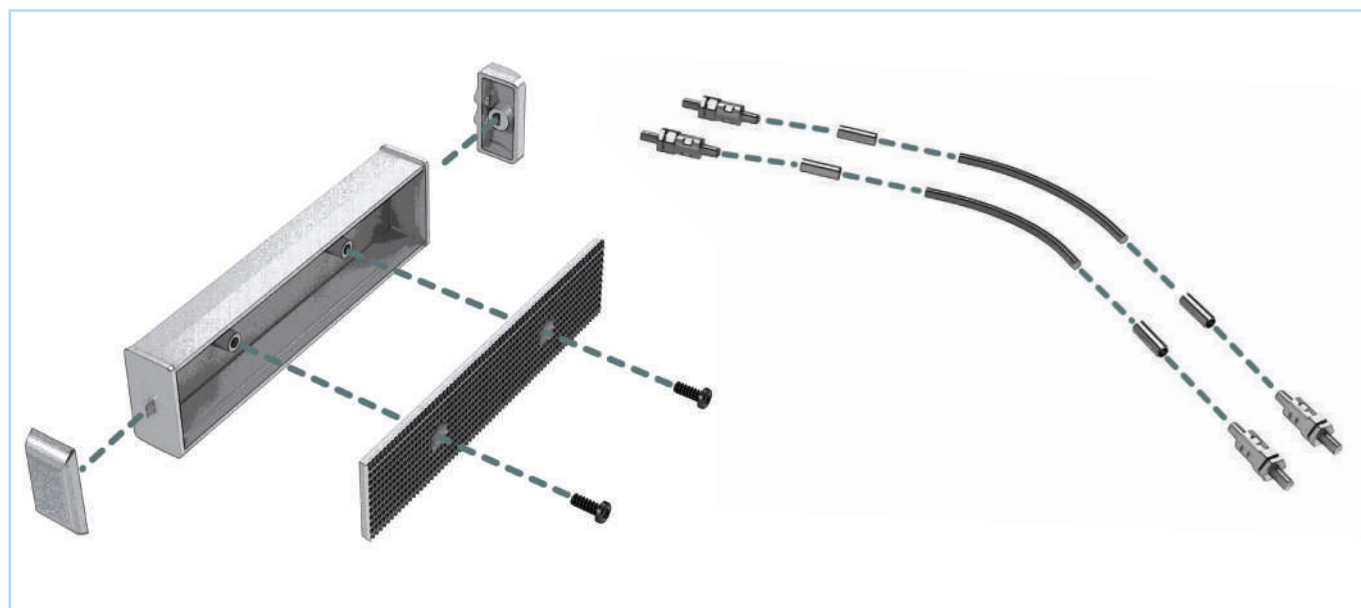
66H Wasserleitung

AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 3)

MP Schraube M 2,0 x 5 mm (x 3)

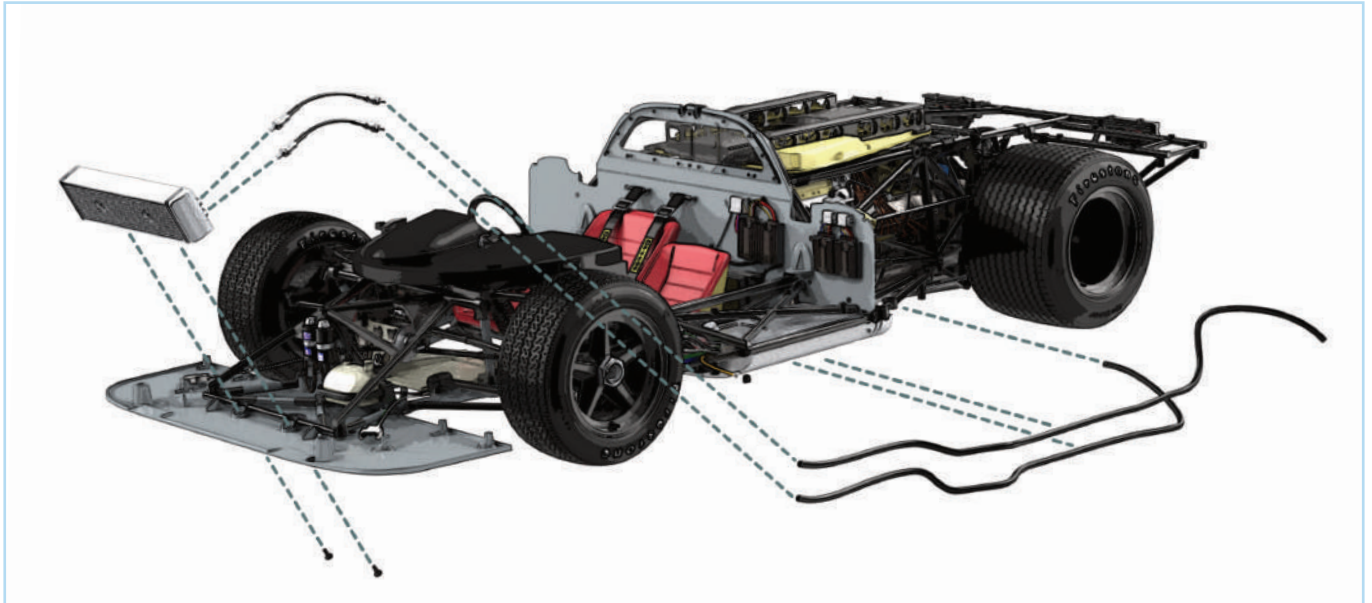


MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 66: MONTAGE UND EINBAU DES WASSERKÜHLERS

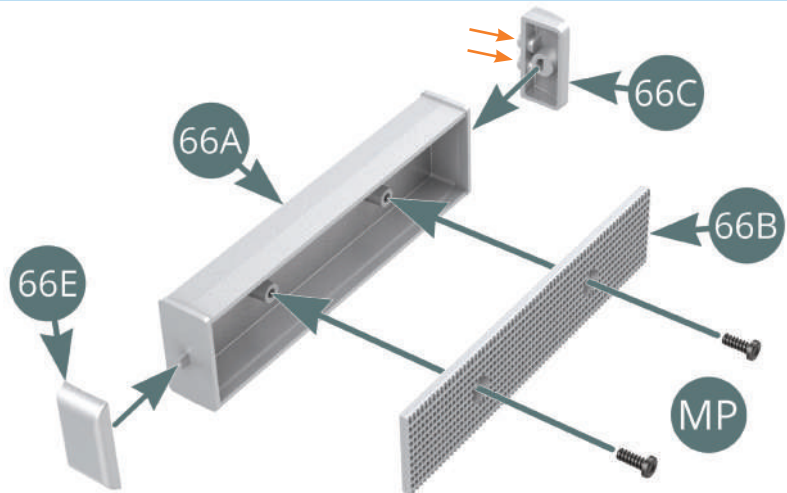
MONTAGEDIAGRAMM



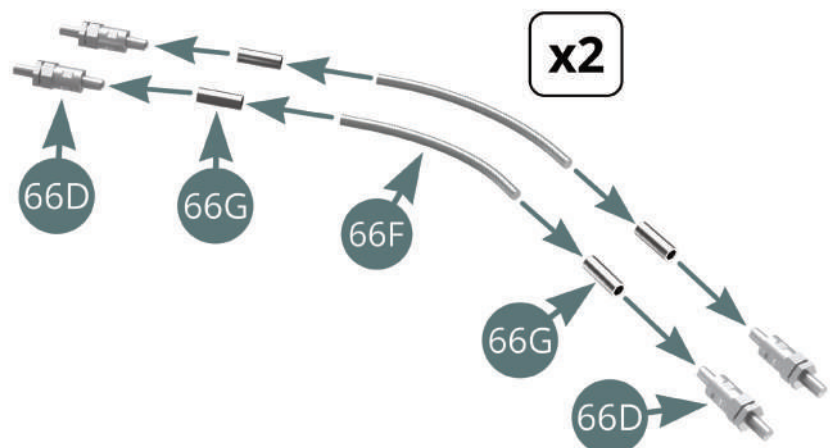
SCHRITT 1

Setzen Sie die Kühlerfrontplatte (66B) auf den Wasserkühler (66A) und befestigen Sie sie mit zwei MP-Schrauben. Die linke (66C) und rechte (66E) Seite auf den Wasserkühler (66A) setzen.

Beachten Sie, dass die linke Kühlerseite (66C) zwei Löcher in einer Kante hat (orangefarbene Pfeile).



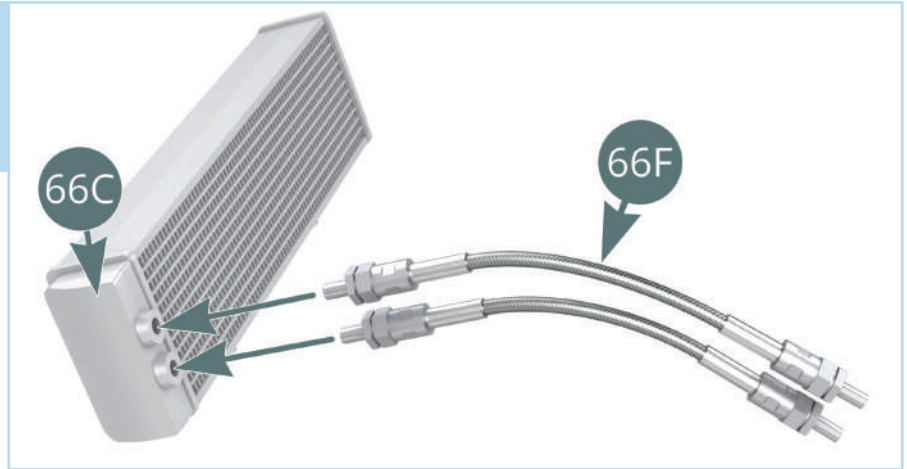
An jedem Ende des Metallschlauchs (66F) eine Kupplung (66D) und ein Verbindungsstück (66G) anbringen. Eine zweite identische Baugruppe anfertigen.



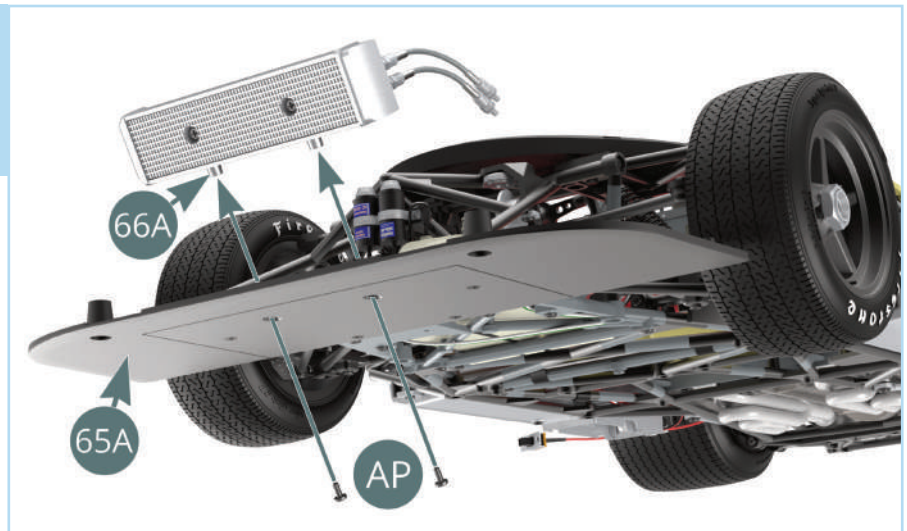
BAUPHASE 66: MONTAGE UND EINBAU DES WASSERKÜHLERS

SCHRITT 2

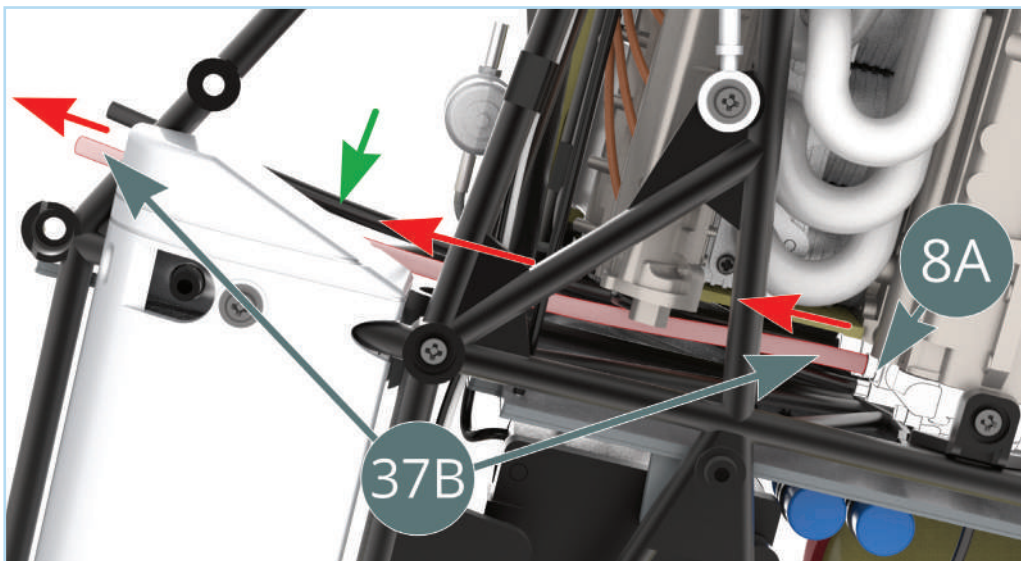
Verbinden Sie die beiden Metallschläuche (66F) mit dem Wasserkühler (66A) mit Hilfe der beiden Kupplungen (66D).



Setzen Sie den Wasserkühler (66A) auf den vorderen flachen Boden (65A) und sichern Sie ihn mit zwei AP-Schrauben.



SCHRITT 3



Das Auto umdrehen und den Wasserschlauch (37B) mit einer Pinzette vom Stutzen des Gehäuse der Wasserpumpe (8A) abziehen - roter Pfeil - Entfernen Sie NICHT den zweiten Schlauch (grüner Pfeil), da er später für den Anschluss an den Öltank verwendet wird.

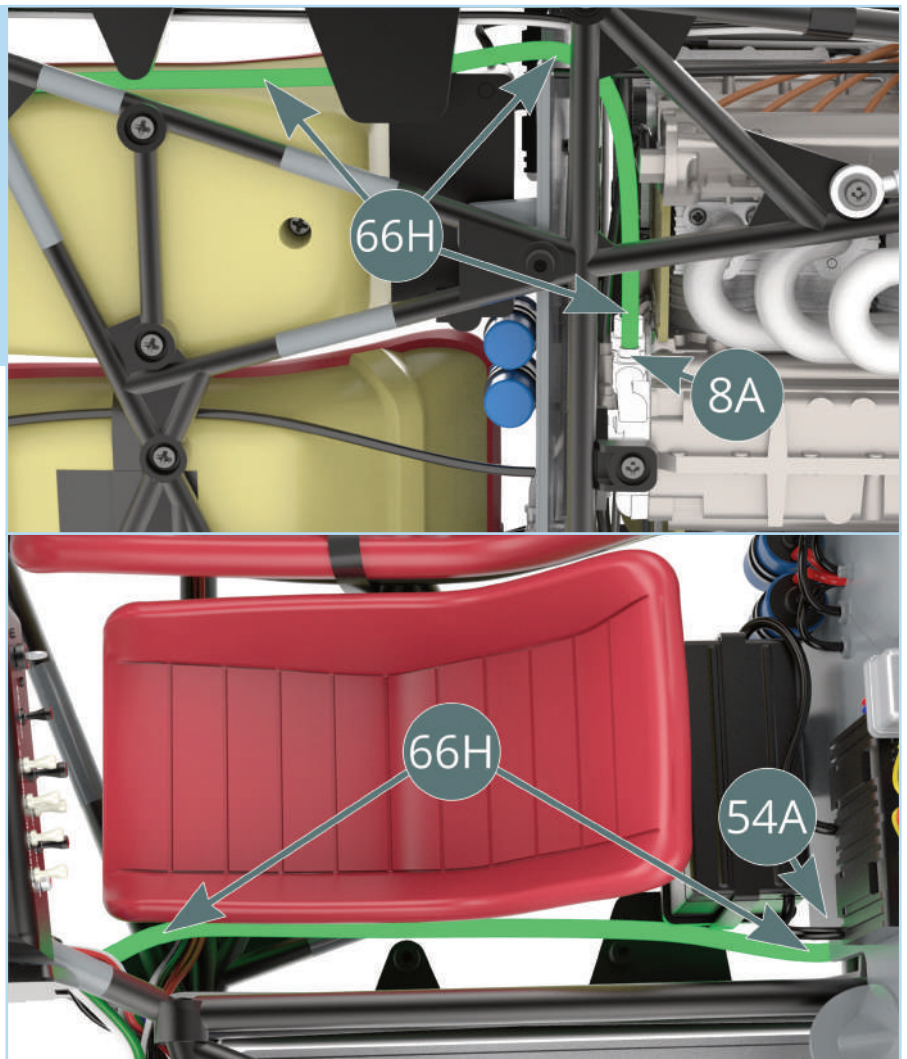
BAUPHASE 66: MONTAGE UND EINBAU DES WASSERKÜHLERS

Schneiden Sie zwei Stücke von 285 mm von der Rolle der Wasserleitung (66H) ab.



SCHRITT 4

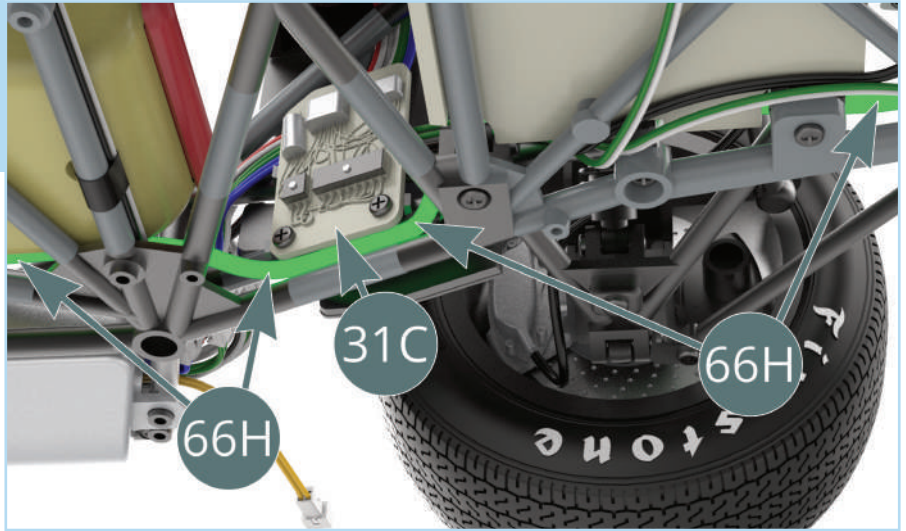
Legen Sie eines der beiden abgeschnittenen Stücke des Wasserschlauchs (66H) über den Stutzen vom Gehäuse der Wasserpumpe (8A) - von dem der Ölschlauch (37B) soeben entfernt wurde - und führen Sie es unter der Kante des Kabinen Trennwand (54A) hindurch - Abbildung unten.



BAUPHASE 66: MONTAGE UND EINBAU DES WASSERKÜHLERS

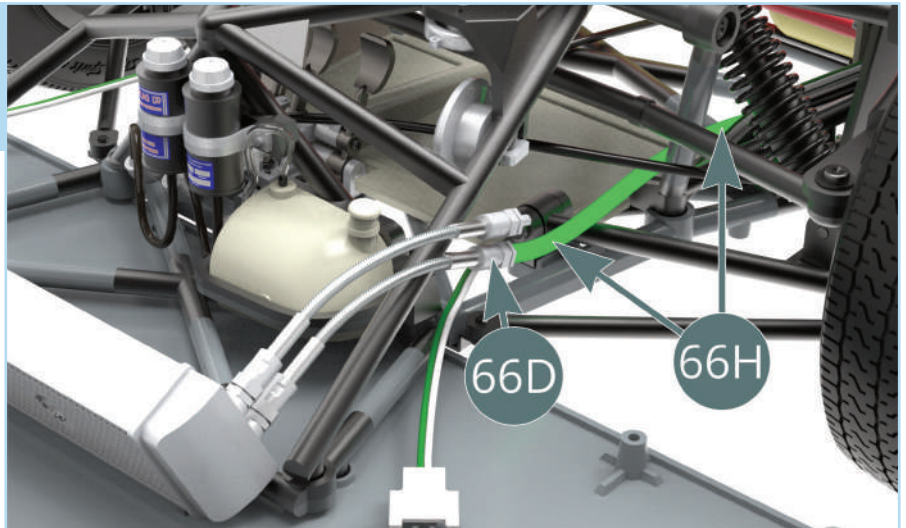
SCHRITT 5

Schieben Sie den Wasserschlauch (66H) unter die Verkabelungsplatine (31C), bevor Sie ihn weiterführen.



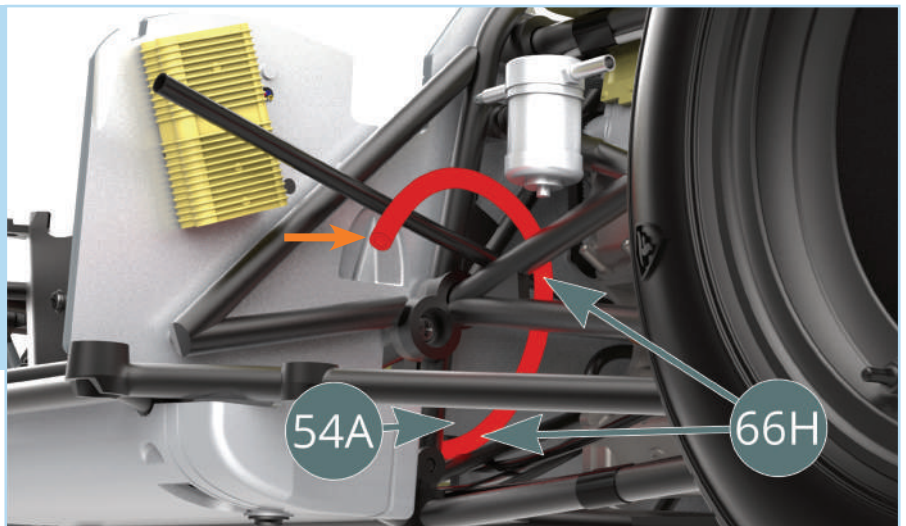
Setzen Sie den Wasserschlauch (66H) auf die untere Kupplung (66D).

Bevor Sie das Rohr anschließen, können Sie es bei Bedarf auf die richtige Größe zuschneiden.



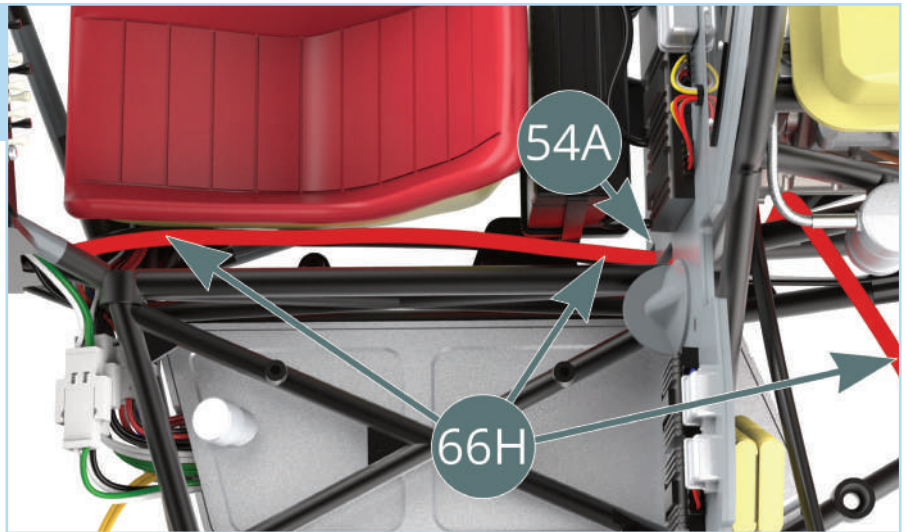
SCHRITT 6

Führen Sie das zweite Stück der abgeschnittenen Wasserleitung (66H) unterhalb der linken unteren Seite der Kabinentrennwand (54A). Lassen Sie das Ende lose hängen, da es später angeschlossen wird. Es sollten zwei freie Wasserleitungen (66H und 37B) vorhanden sein.



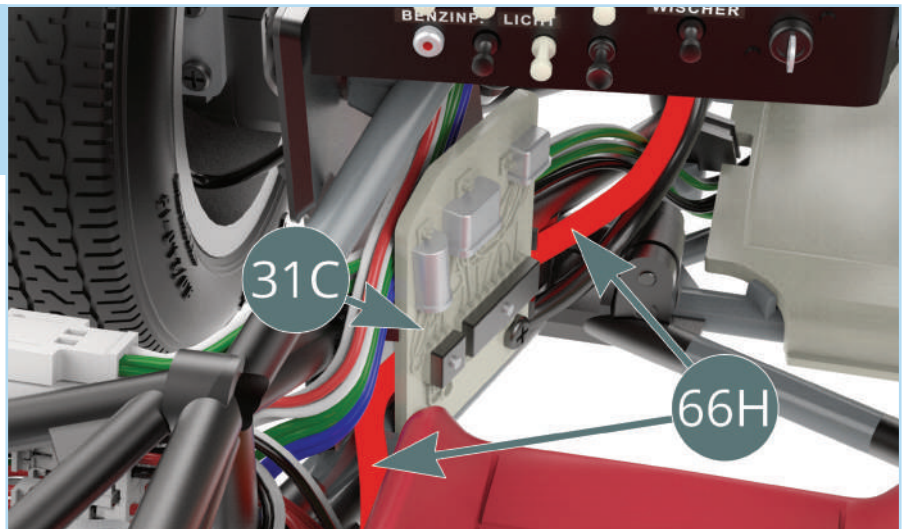
BAUPHASE 66: MONTAGE UND EINBAU DES WASSERKÜHLERS

Führen Sie die Wasserleitung (66H) weiter entlang dem Beifahrersitz.

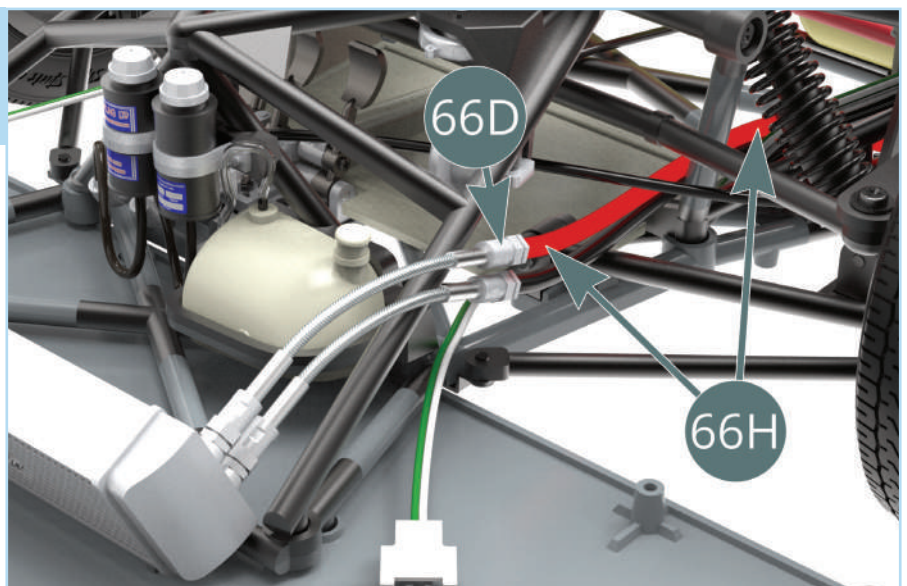


SCHRITT 7

Schieben Sie den Wasserschlauch (66H) hinter die Verkabelungsplatine (31C), bevor Sie ihn weiter ausbauen.

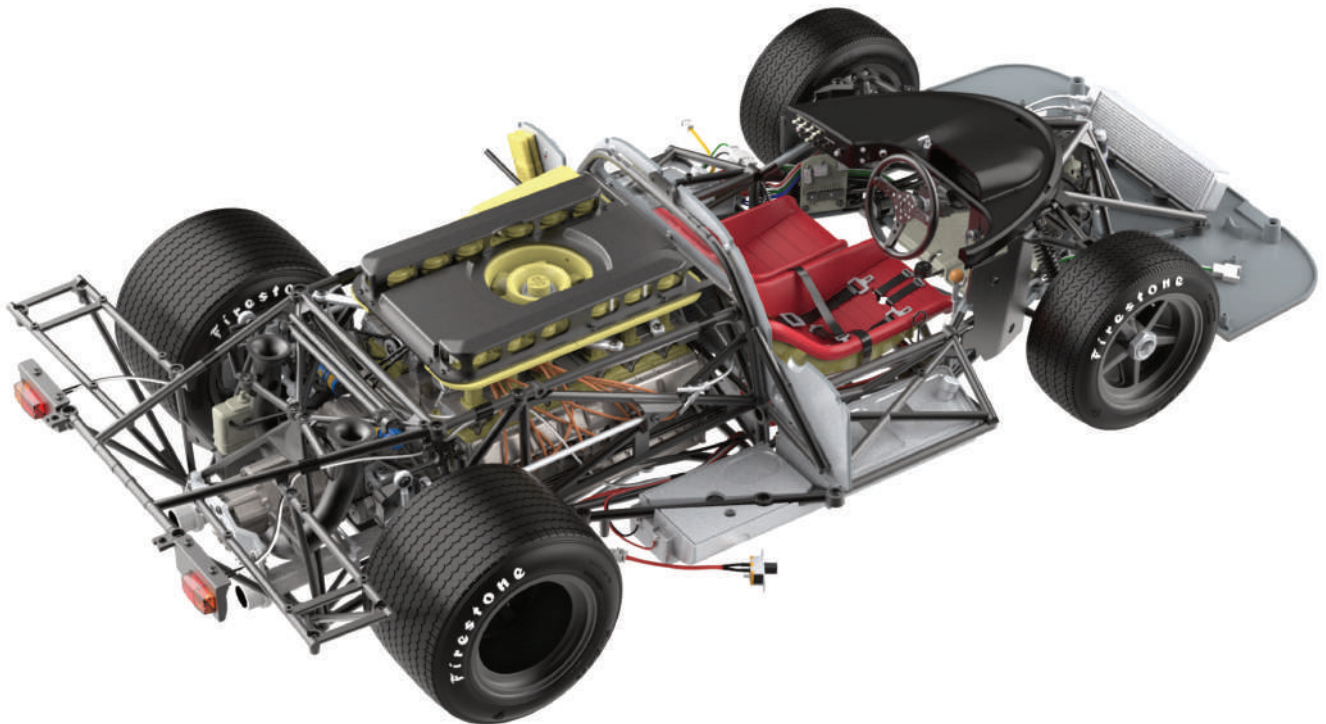


Setzen Sie den Wasserschlauch (66H) auf die obere Kupplung (66D).



BAUPHASE 66: MONTAGE UND EINBAU DES WASSERKÜHLERS

BAUPHASE ERLEDIGT



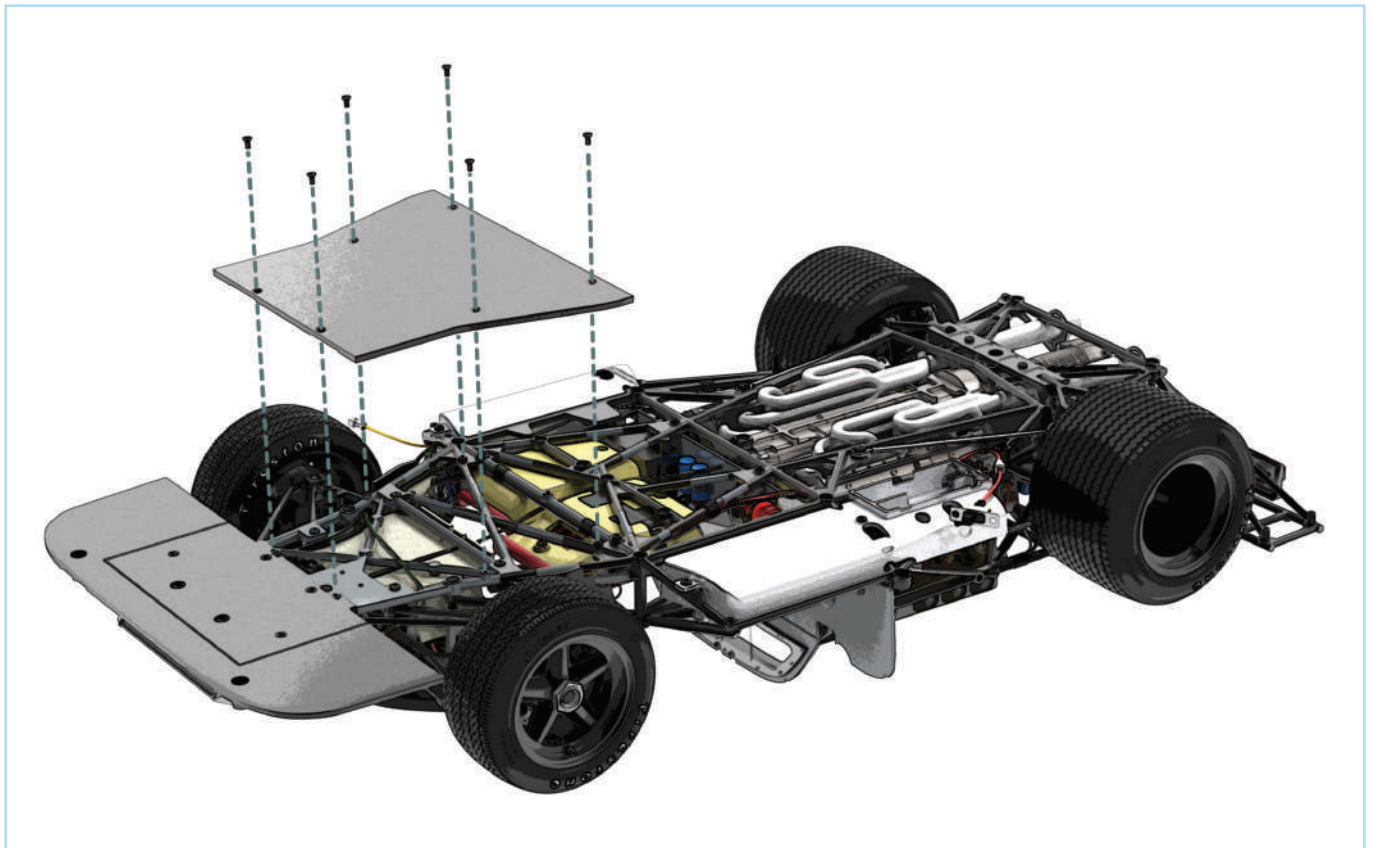
BAUPHASE 67: EINBAU DES FLACHEN KABINENBODENS

67A Flacher Kabinenboden

PM Schraube M 2,0 x 4 mm (x 7)



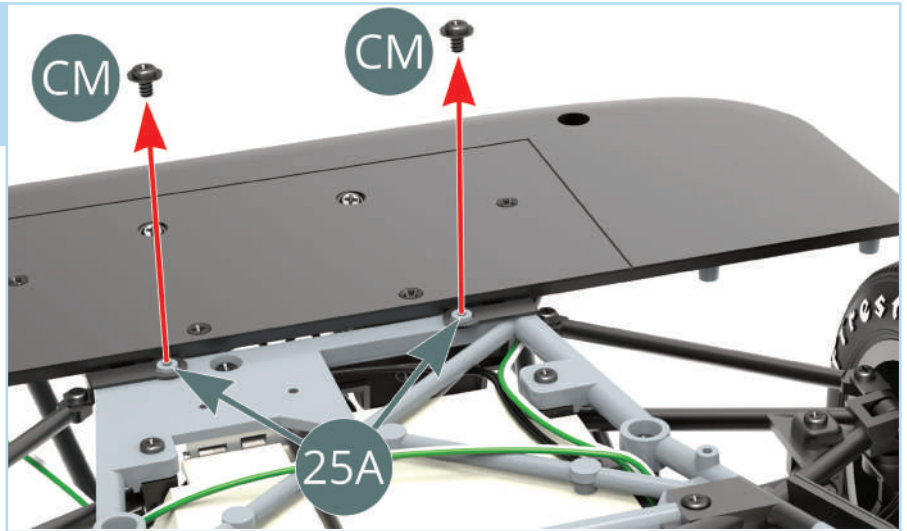
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 67: EINBAU DES FLACHEN KABINENBODENS

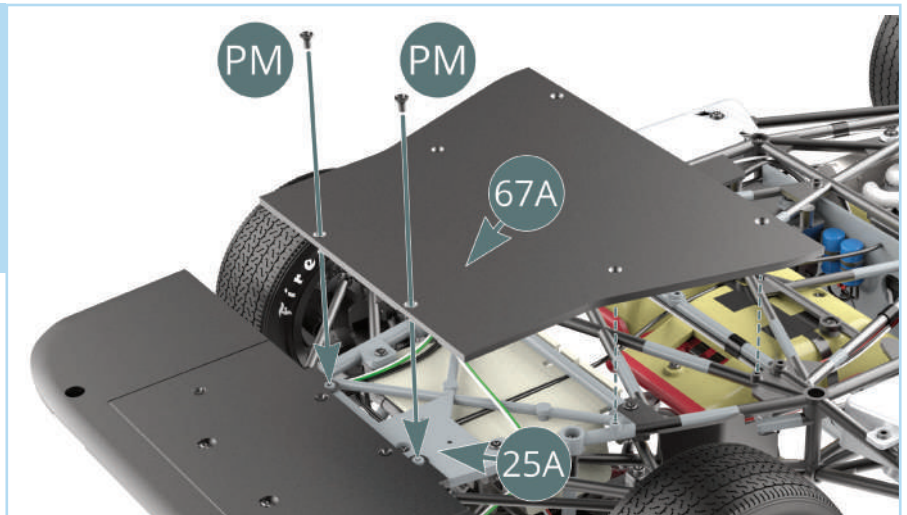
SCHRITT 1

Die beiden markierten CM-Schrauben vom unteren Rahmen (25A) entfernen.



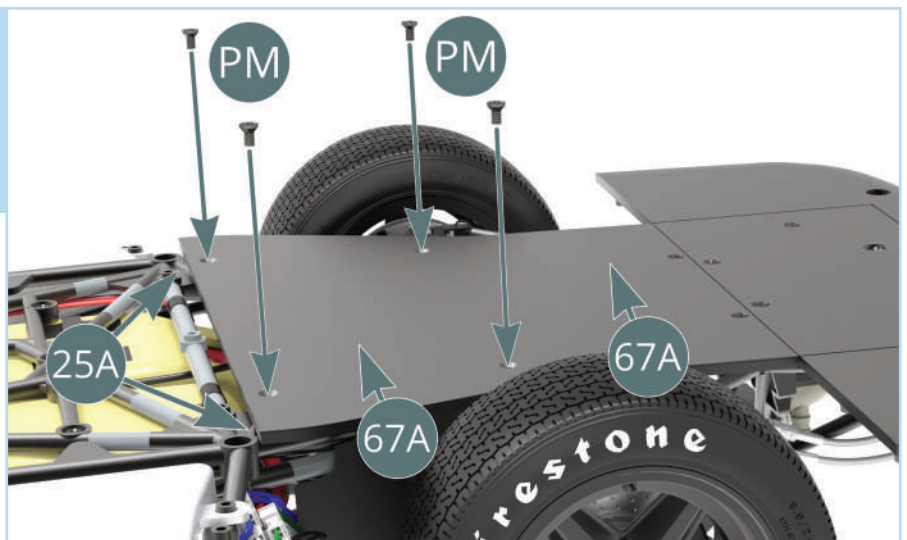
SCHRITT 2

Richten Sie den flachen Kabinenboden (67A) auf dem unteren Rahmen (25A) aus und befestigen Sie ihn mit zwei PM-Schrauben, die die zuvor entfernten CM-Schrauben ersetzen.



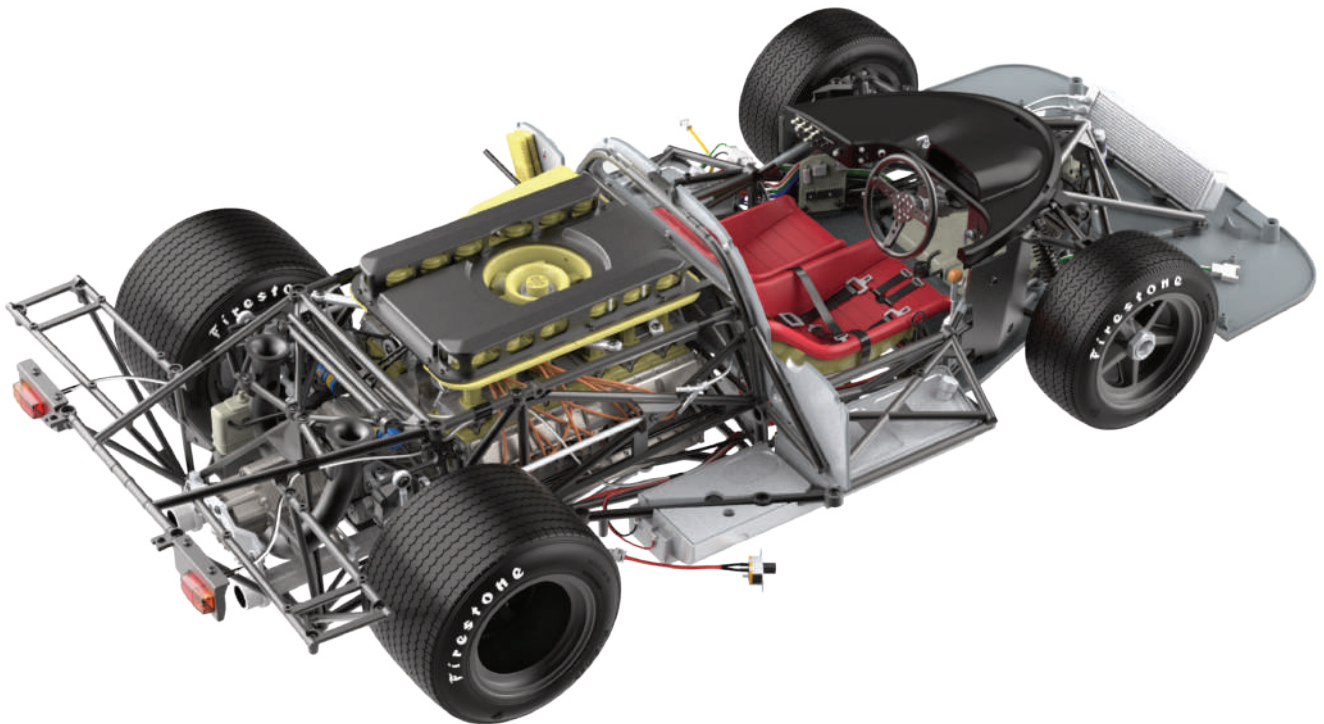
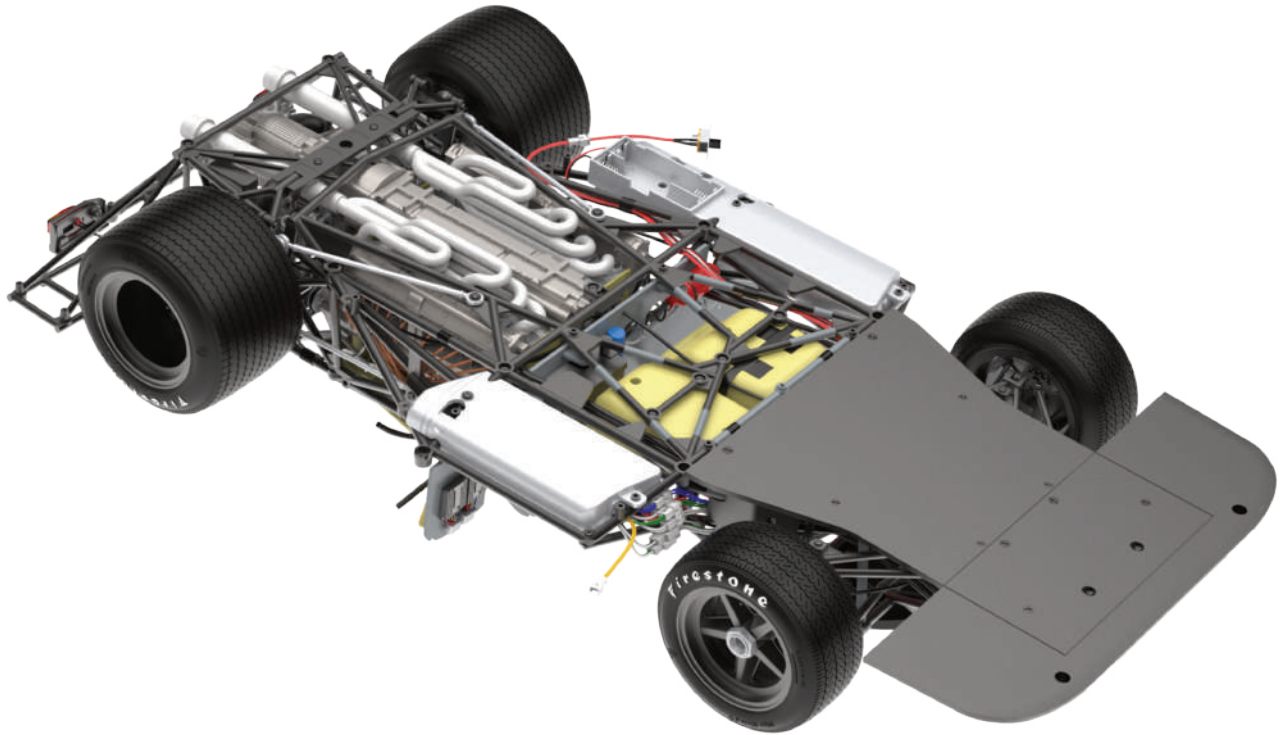
SCHRITT 3

Vervollständigen Sie die Befestigung des flachen Kabinenbodens (67A) am unteren Rahmen (25A) mit vier zusätzlichen PM-Schrauben.



BAUPHASE 67: EINBAU DES FLACHEN KABINENBODENS

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 68: MONTAGE DER LATERALEN KABINENGEHÄUSE UND DER HANDBREMSE

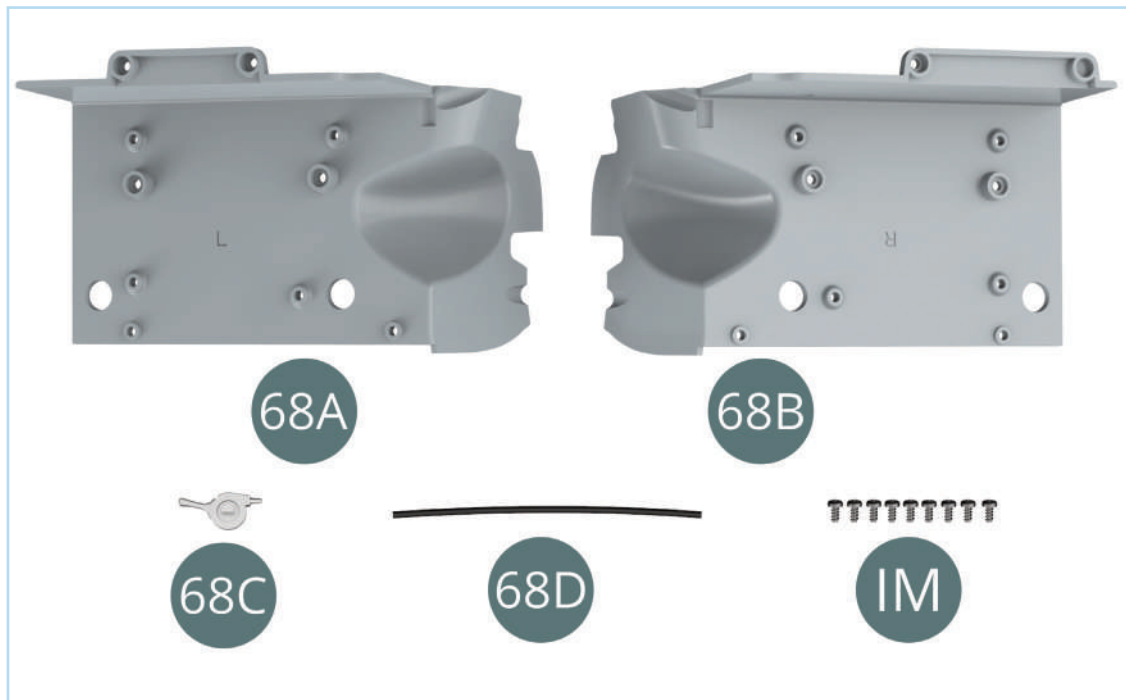
68A Linkes Kabinengehäuse

68B Rechtes Kabinengehäuse

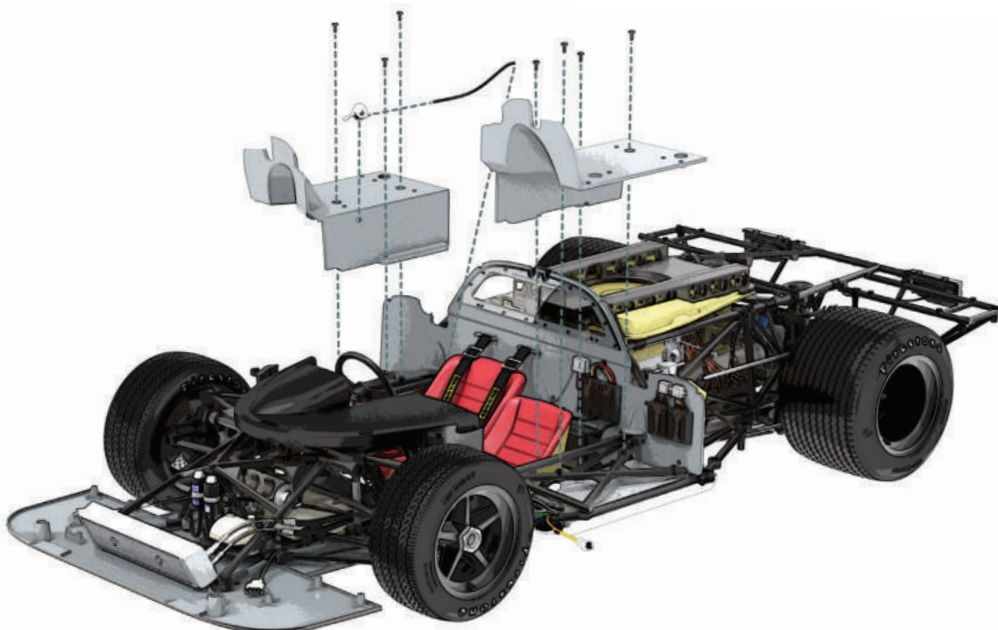
68C Handbremse

68D Handbremsseil

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 9)



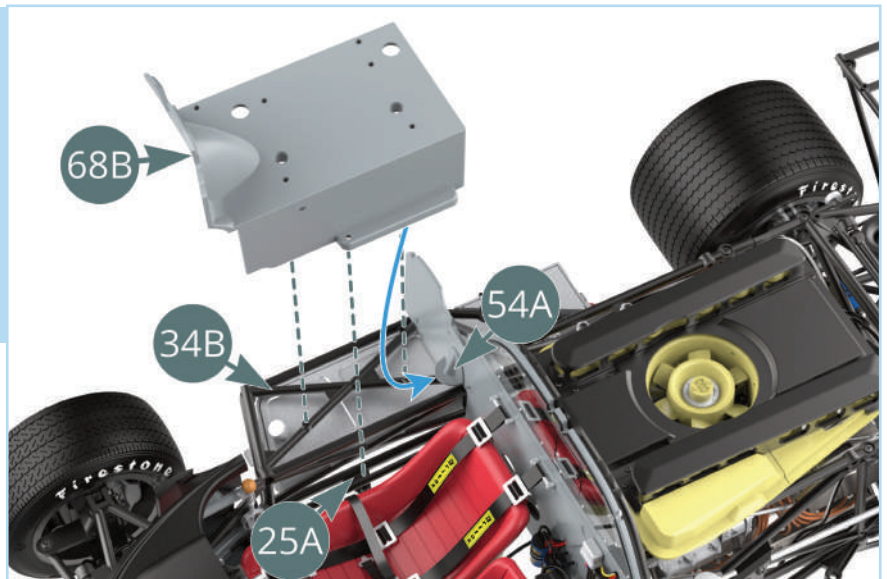
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 68: MONTAGE DER LATERALEN KABINENGEGÄUßE UND DER HANDBREMSE

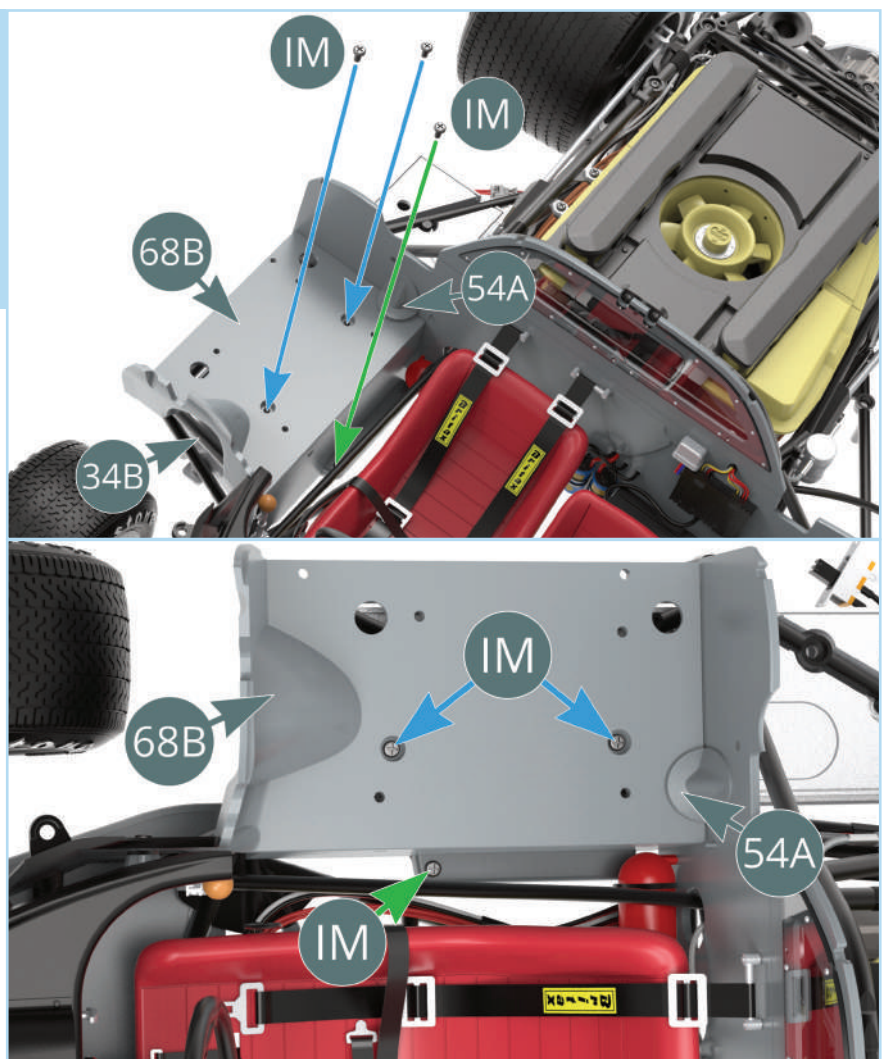
SCHRITT 1

Setzen Sie das rechte Kabinengehäuse (68B) auf den unteren Rahmen (25A) und auf das Fahrgestell (34B) und achten Sie darauf, dass die hintere Kante unter die Verstärkung des Kabinen-Schotts (54A) gleitet - blauer Pfeil.



SCHRITT 2

Befestigen Sie das rechte Kabinengehäuse (68B) mit zwei IM-Schrauben (blaue Pfeile) am Fahrgestell (34B) und mit einer IM-Schraube (grüner Pfeil) am unteren Rahmen (25A). Bitte beachten Sie die Abbildungen rechts und im vorherigen Schritt.

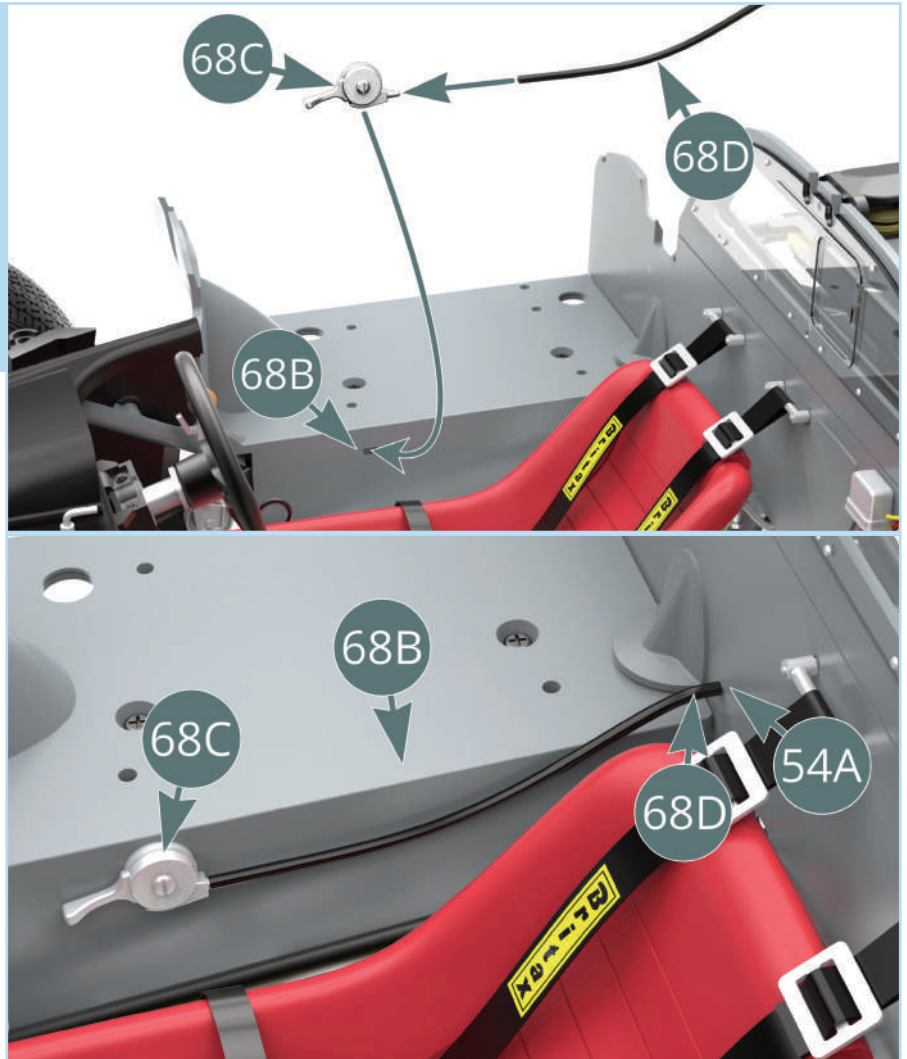


BAUPHASE 68: MONTAGE DER LATERALEN KABINENGEHÄUSE UND DER HANDBREMSE

SCHRITT 3

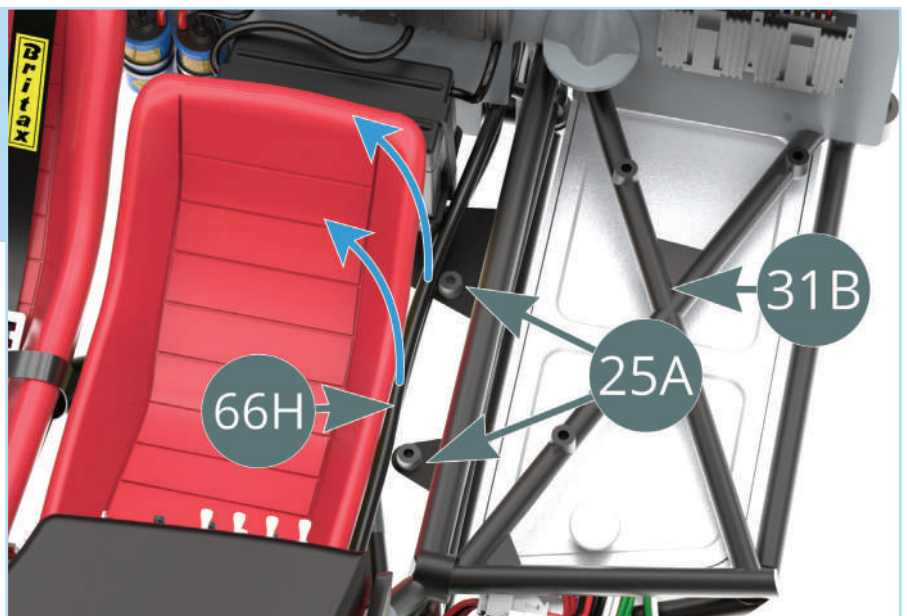
Bringen Sie das Handbremsseil (68D) an der Handbremse (68C) an und setzen Sie die Baugruppe dann auf das rechte Kabinengehäuse (68B). Das freie Ende des Handbremsseils auf den Stift am Kabinen Trennwand (54A) setzen.

Möglicherweise möchten Sie das Handbremsseil vor dem Einbau auf die richtige Länge kürzen. Montieren Sie das Teil zunächst probeweise und schneiden Sie es dann nach Bedarf zu.



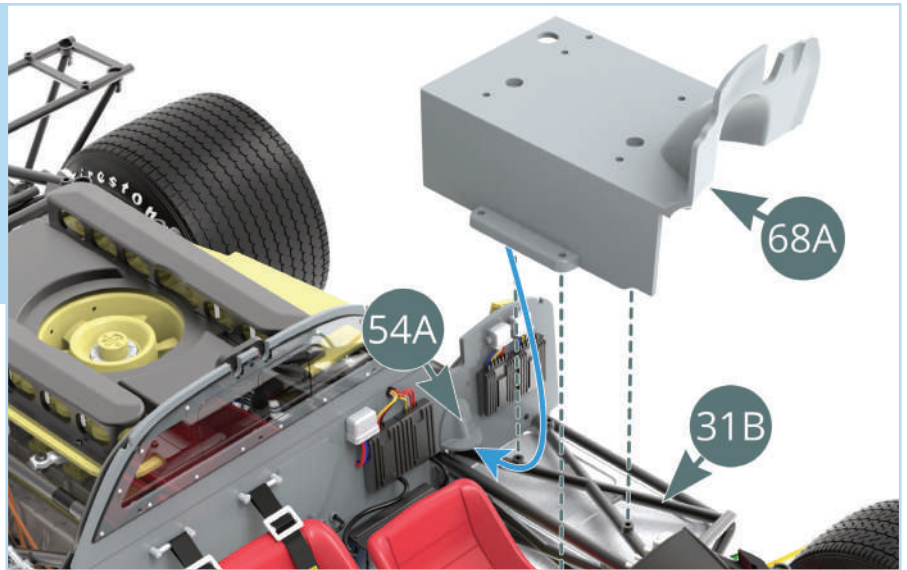
SCHRITT 4

Vor der Montage des linken Kabinengehäuses (68A) - siehe nächste Abbildung - ziehen Sie die beiden Wasserschläuche (66H) entlang des Beifahrersitzes fest.



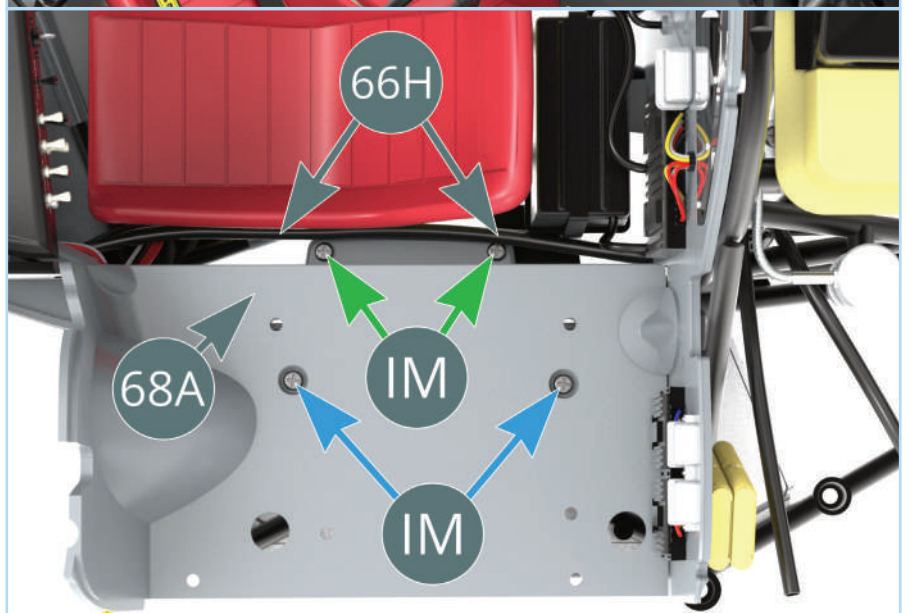
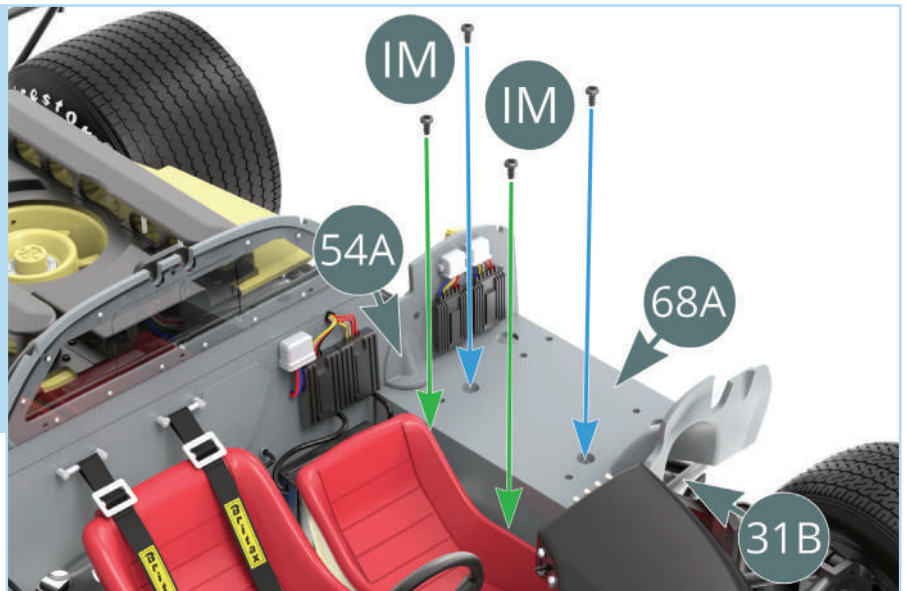
BAUPHASE 68: MONTAGE DER LATERALEN KABINENGEHÄUSE UND DER HANDBREMSE

Setzen Sie das linke Kabinengehäuse (68A) auf den unteren Rahmen (25A) und das Fahrgestell (31B) und achten Sie darauf, dass die Hinterkante unter die Verstärkung des Kabinen-Schotts (54A) gleitet - blauer Pfeil.



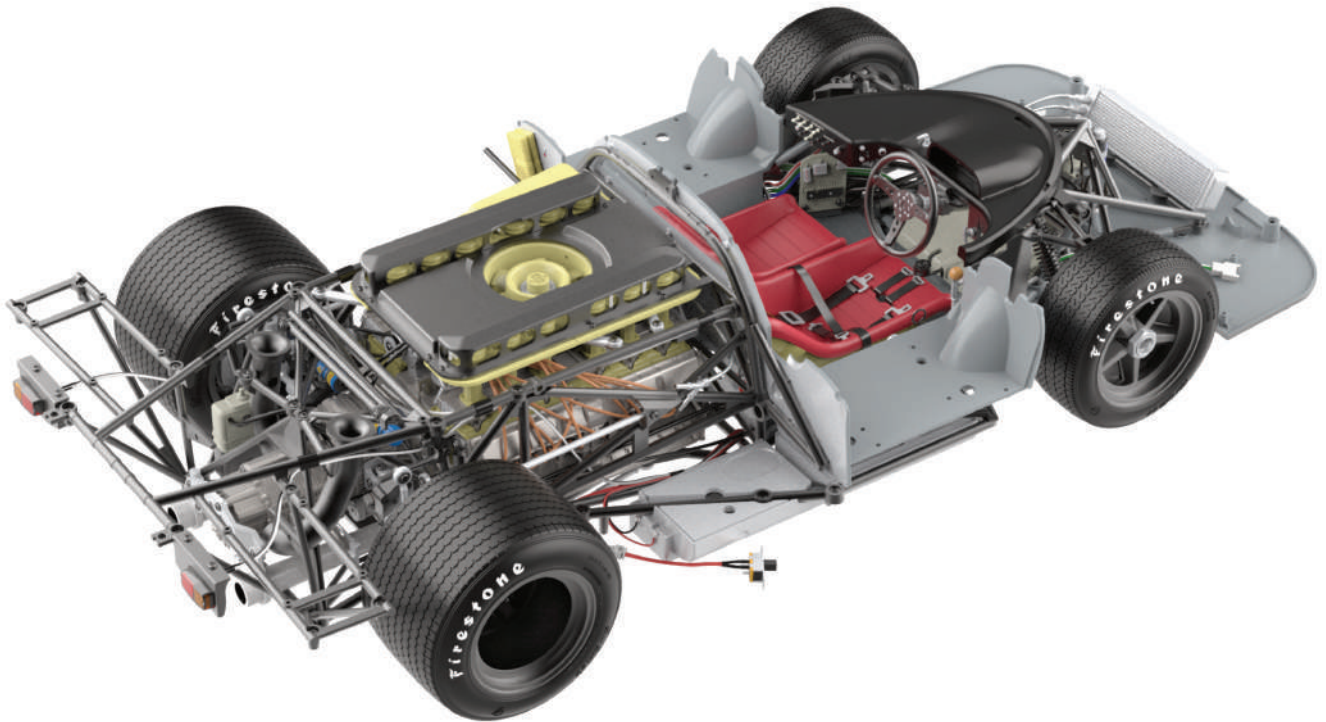
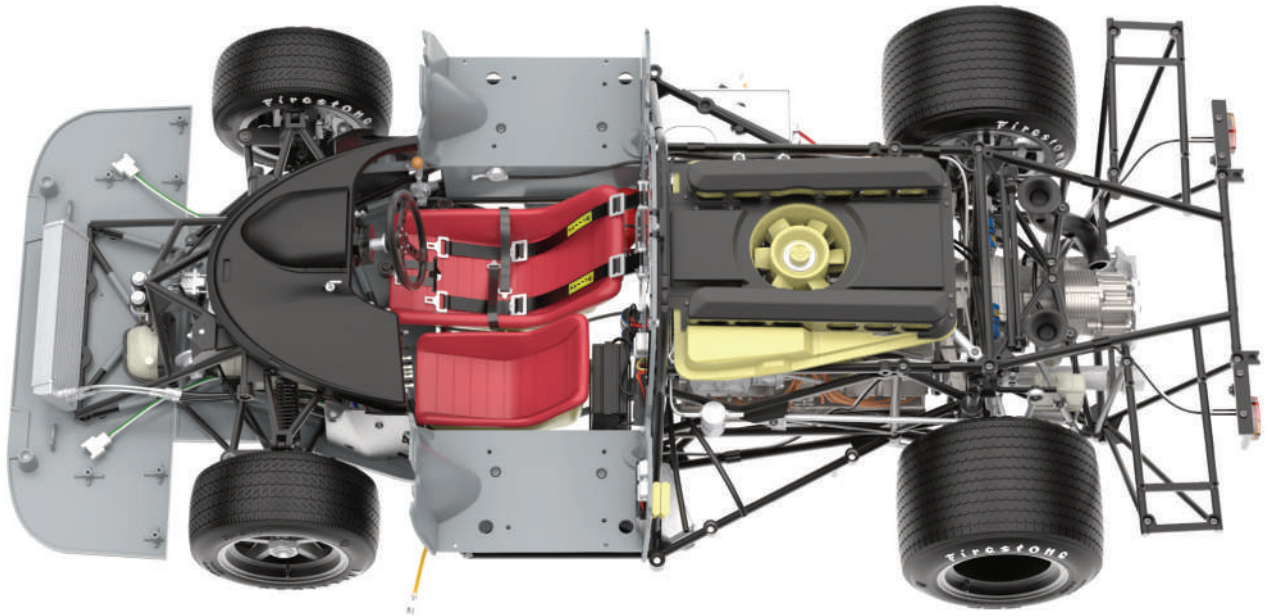
SCHRITT 5

Befestigen Sie das linke Kabinengehäuse (68A) mit zwei IM-Schrauben (blaue Pfeile) am Fahrgestell (31B) und mit einer IM-Schraube (grüne Pfeile) am unteren Rahmen (25A). Beachten Sie die Abbildungen unten und im vorherigen Schritt. Bringen Sie die beiden Wasserschläuche (66H) wieder am linken Kabinengehäuse (68A) an.



BAUPHASE 68: MONTAGE DER LATERALEN KABINENGEHÄUSE UND DER HANDBREMSE

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 69: MONTAGE DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM UND DER KRAFTSTOFFPUMPE

69A Plattform linke Seite

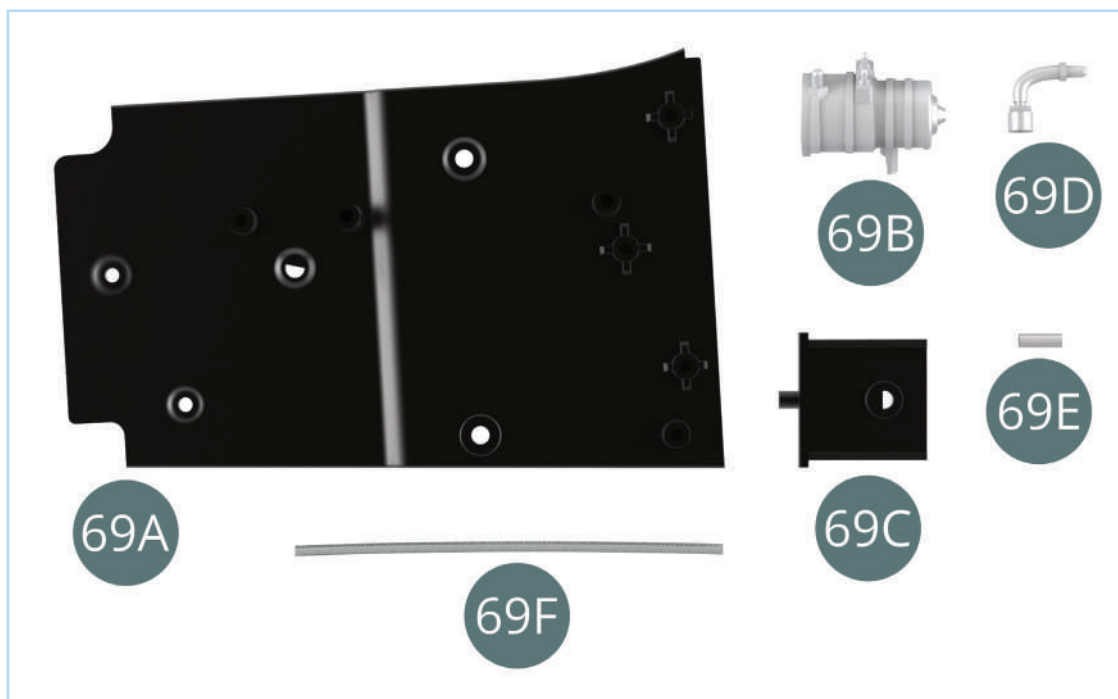
69B Kraftstoffpumpe

69C Schutzschild

69D Pumpenkupplung

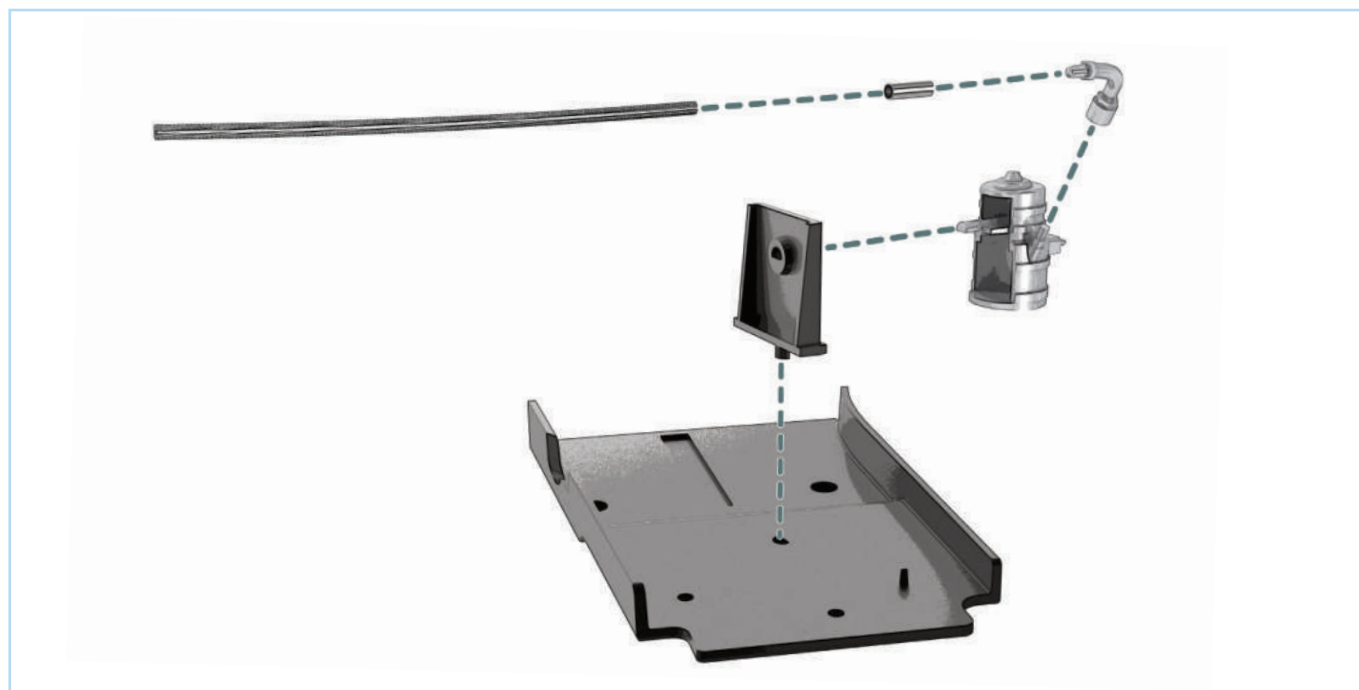
69E Anschluss

69F Gepanzerte Kraftstoffleitung



Einige der Kraftstoffleitungen werden am Ende des Baus geändert. Kleben Sie keine der Teile der Kraftstoffleitungen aus den Packs 10 und 11.

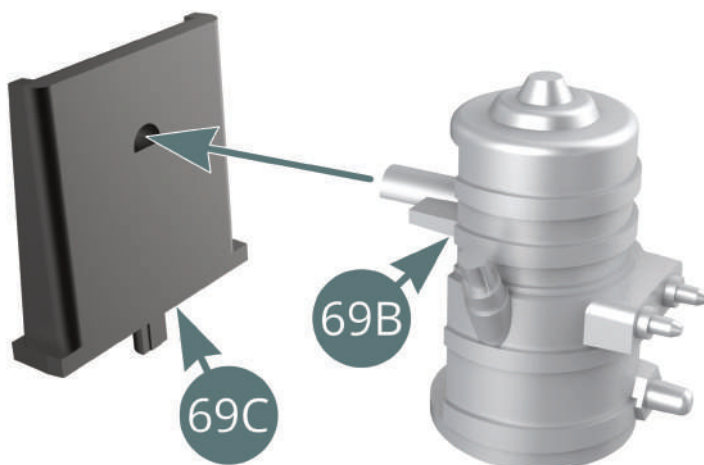
MONTAGEDIAGRAMM



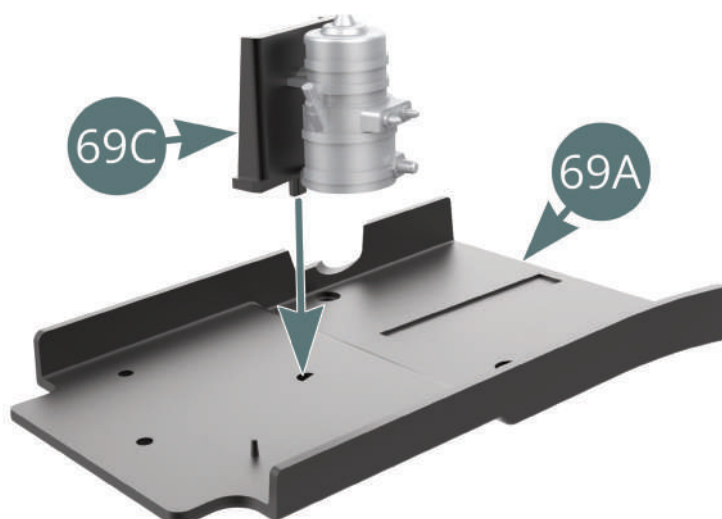
BAUPHASE 69: MONTAGE DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM UND DER KRAFTSTOFFPUMPE

SCHRITT 1

Positionieren Sie die Kraftstoffpumpe (69B) auf dem Schutzschild (69C).

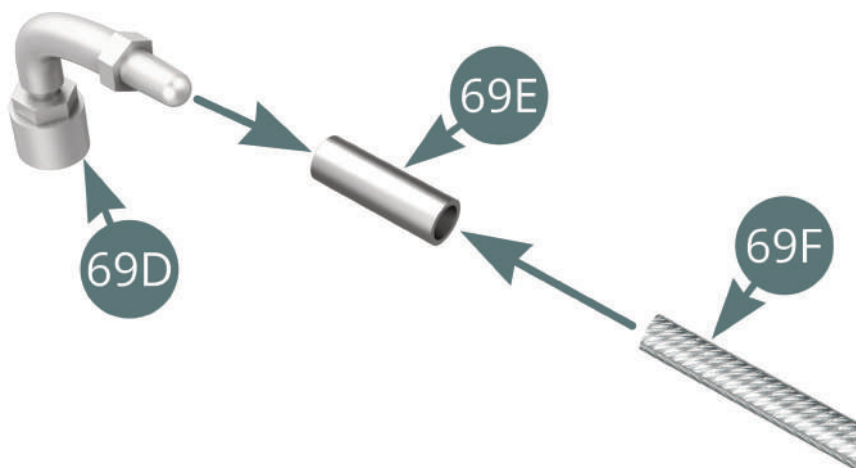


Setzen Sie das Schutzschild (69C) und die Pumpe auf die linke Seitenplattform (69A).



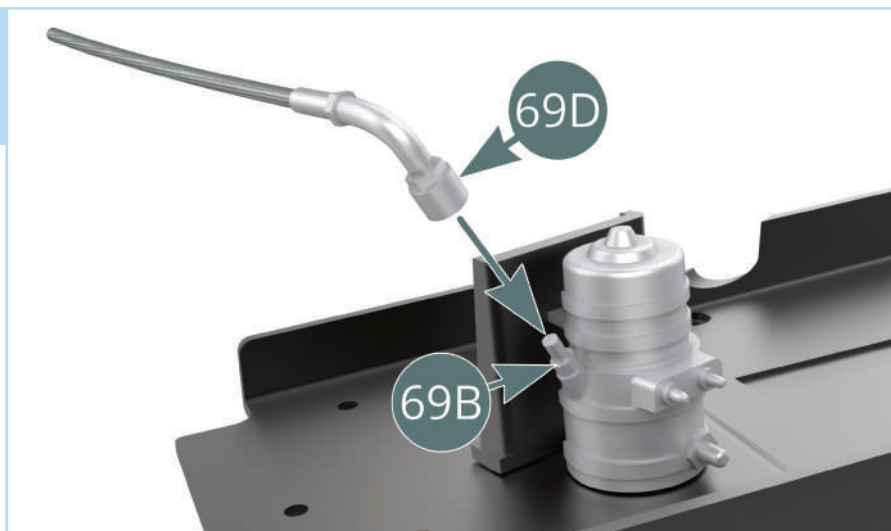
SCHRITT 2

Setzen Sie die gepanzerte Kraftstoffleitung (69F) über den Anschluss (69E) auf die Pumpenkupplung (69D).

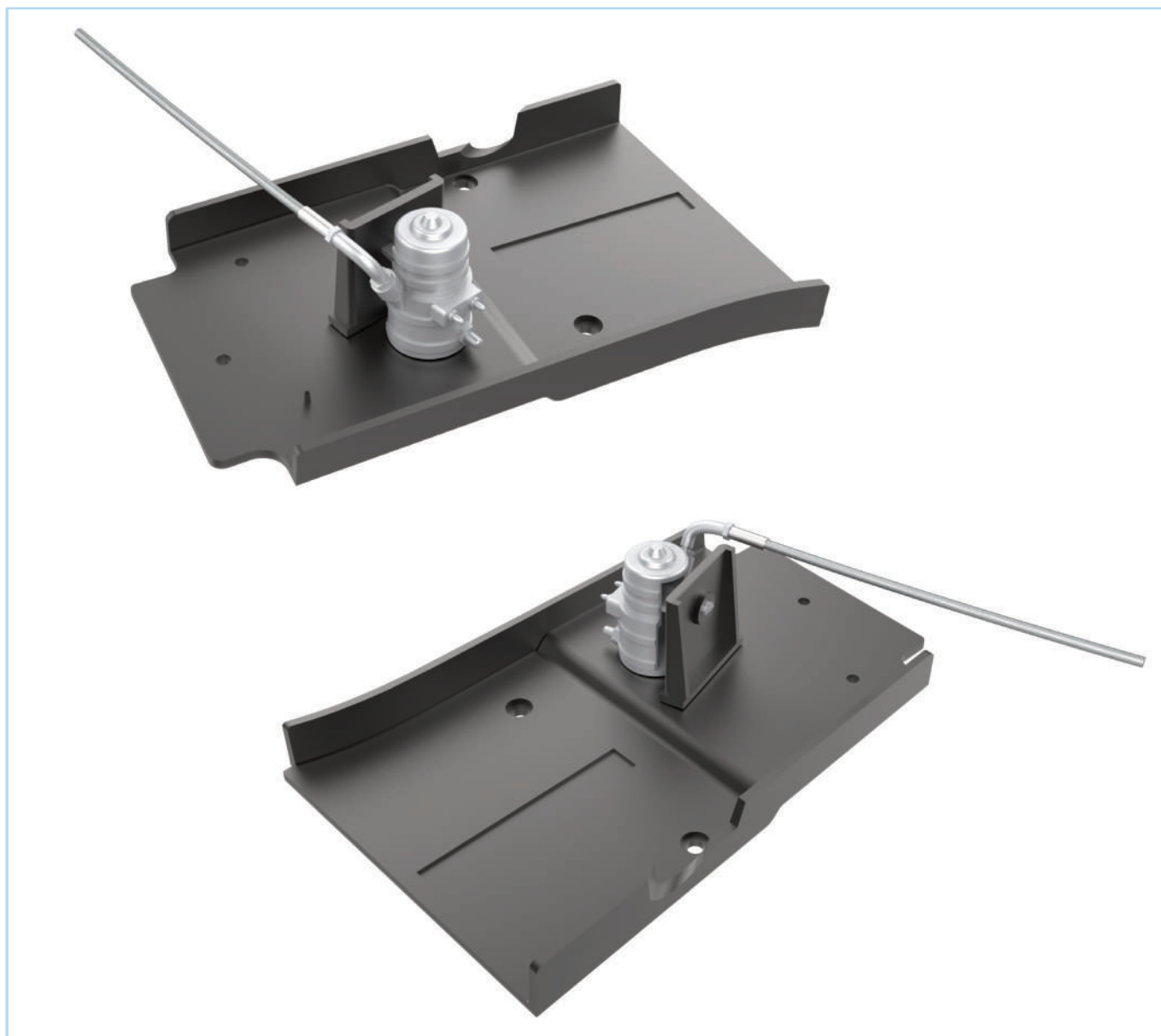


BAUPHASE 69: MONTAGE DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM UND DER KRAFTSTOFFPUMPE

Die Pumpenkupplung (69D) an der Kraftstoffpumpe (69B) anbringen.



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 70: EINBAU DES KRAFTSTOFFVERTEILERS AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM

70A Tragegestell für den Öltank

70B Kraftstoffverteiler

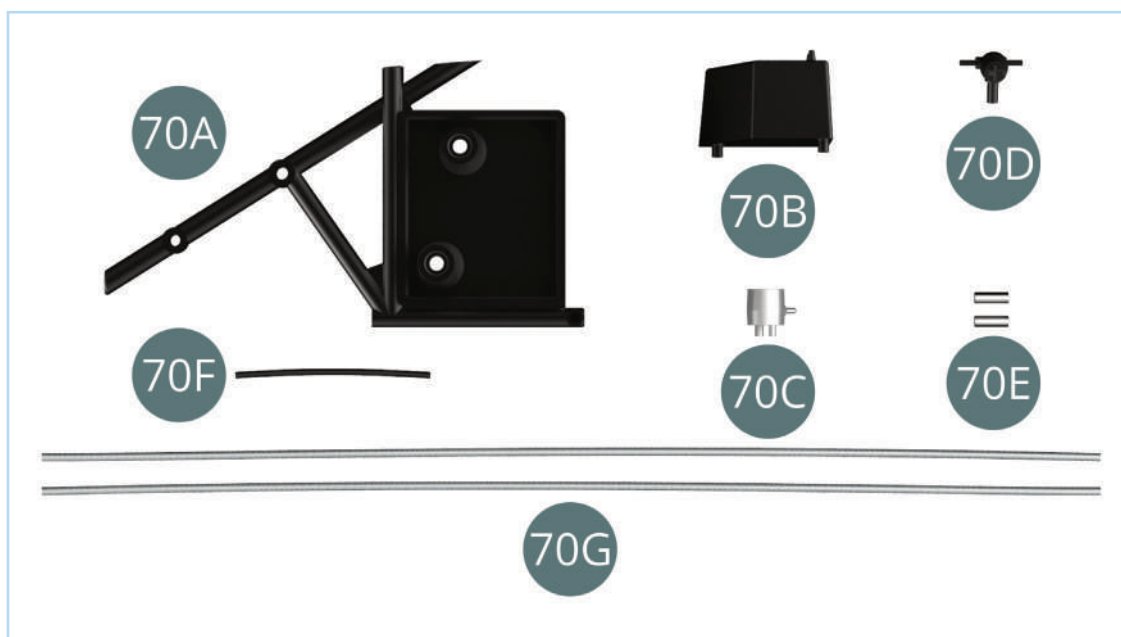
70C Tankverschluss

70D Elektrischer Schalter

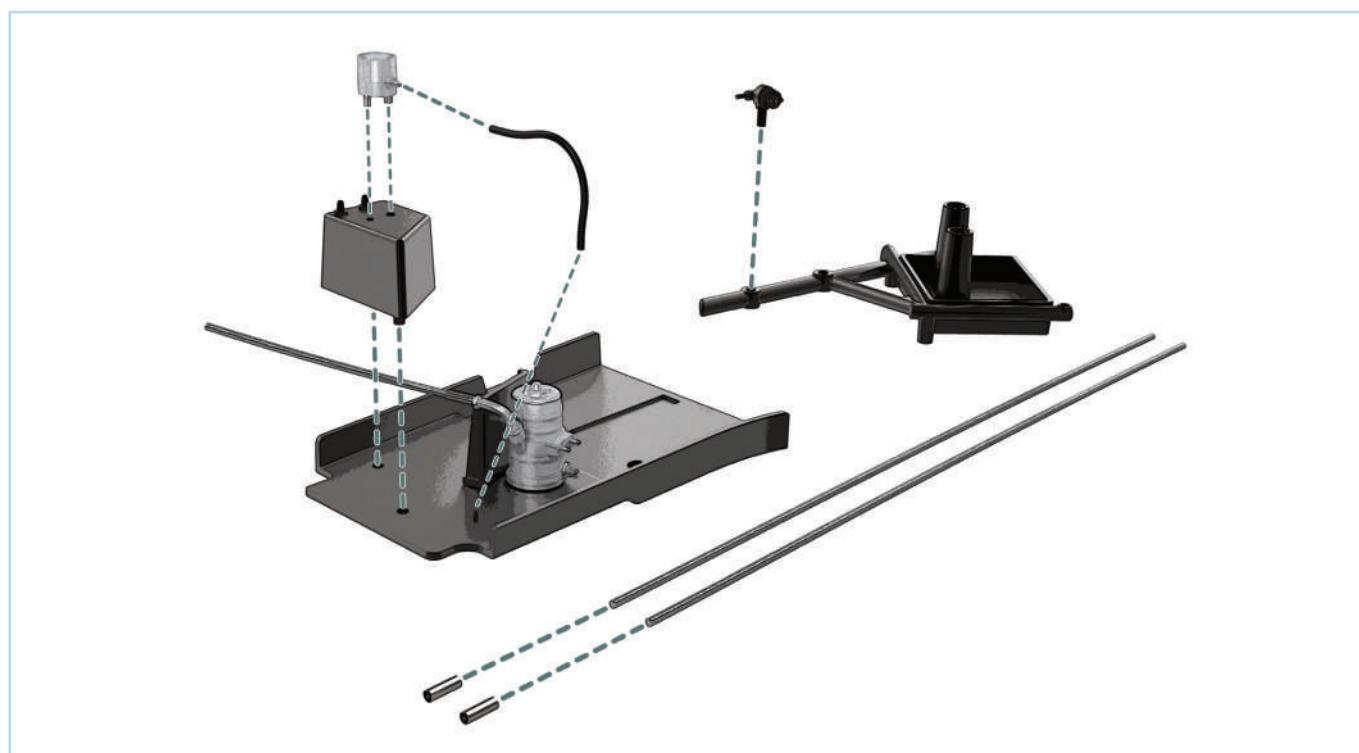
70E Anschluss (x 2)

70F Kraftstoffleitung

70G Gepanzerte Kraftstoffleitung (x 2)



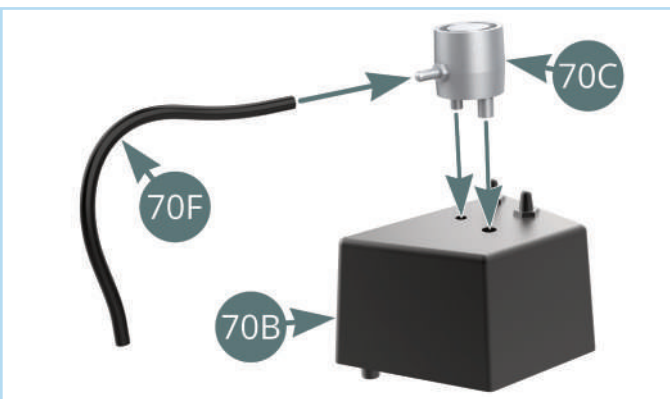
MONTAGEDIAGRAMM



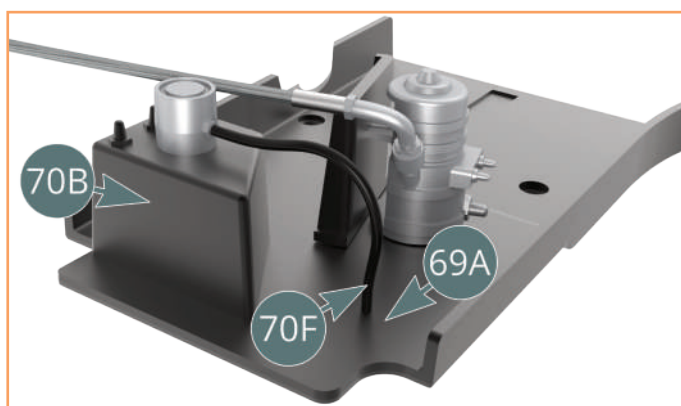
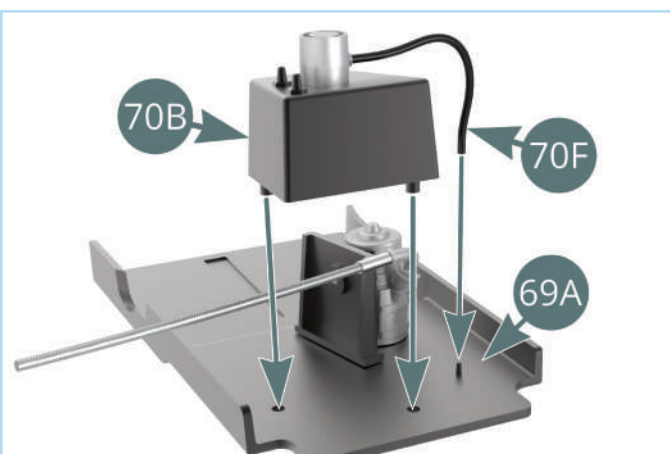
BAUPHASE 70: EINBAU DES KRAFTSTOFFVERTEILERS AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM

SCHRITT 1

Setzen Sie den Kraftstoffschlauch (70F) auf den Tankverschluss (70C). Setzen Sie ihn auf den Kraftstoffverteiler (70B).



Setzen Sie den Kraftstoffverteiler (70B) auf die linksseitige Plattform (69A). Schließen Sie den Kraftstoffschlauch (70F) an den Stift auf der linksseitigen Plattform (69A) an.

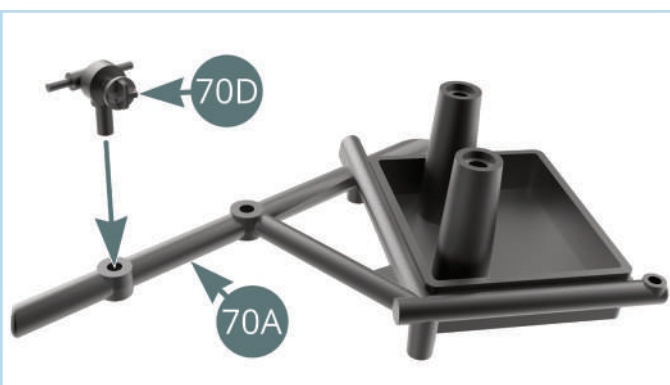


Der Kraftstoffverteiler (70B) und eine Kraftstoffleitung (70F) werden an dem linksseitigen Plattform (69A) befestigt

SCHRITT 2

Positionieren Sie den elektrischen Schalter (70D) auf dem Traggestell des Öltanks (70A).

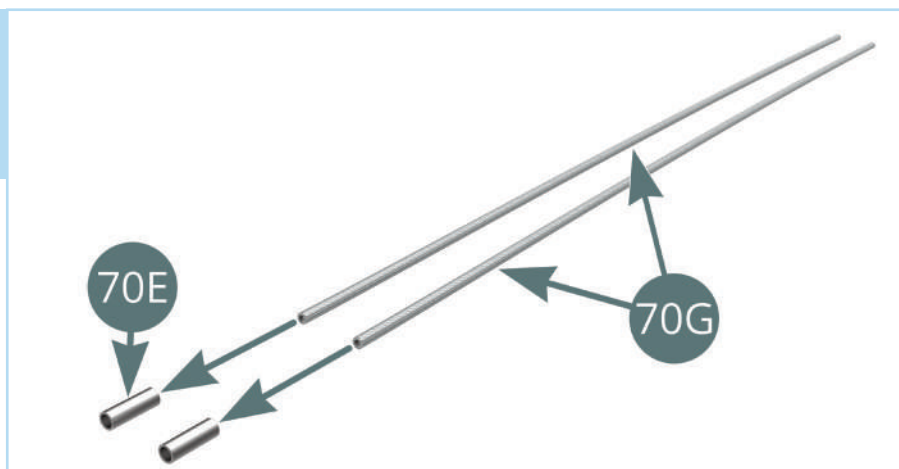
Achten Sie darauf, die beiden dünnen schwarzen Stifte beim Einschieben nicht zu beschädigen.



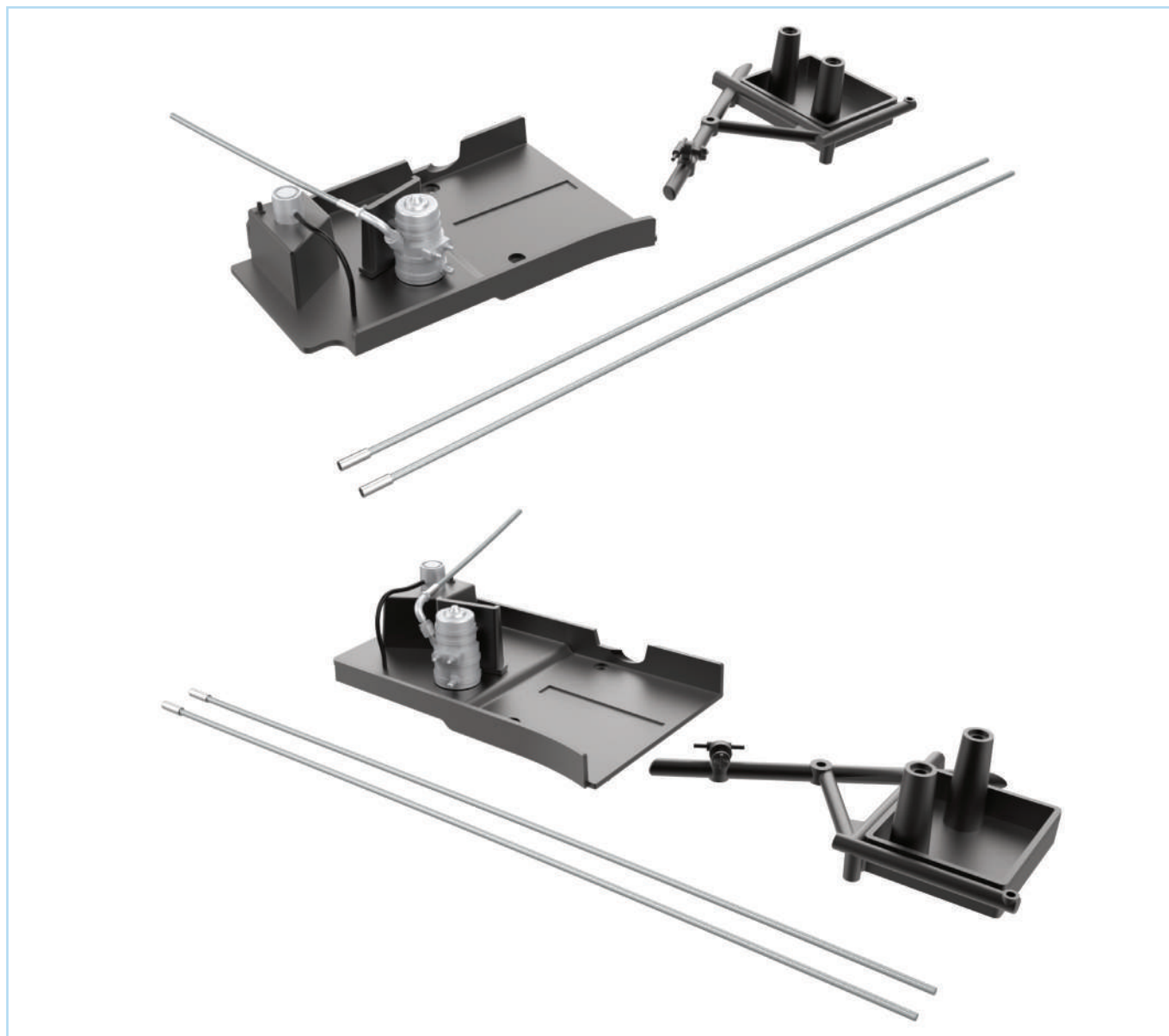
BAUPHASE 70: EINBAU DES KRAFTSTOFFVERTEILERS AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM

SCHRITT 3

Setzen Sie die beiden Anschlüsse (70E) auf die beiden gepanzerten Kraftstoffleitungen (70G).



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 71: MONTAGE DES ÖLTANKS UND EINBAU AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM

71A Öl-Tankdeckel

71B Handgriff

71C Öltankkörper

71D Öltankkörper

71E Halterung

71F Gurt

71G Thermostat

71H Ölschlauch

71I Ölschlauch

71J Arm

AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 5)

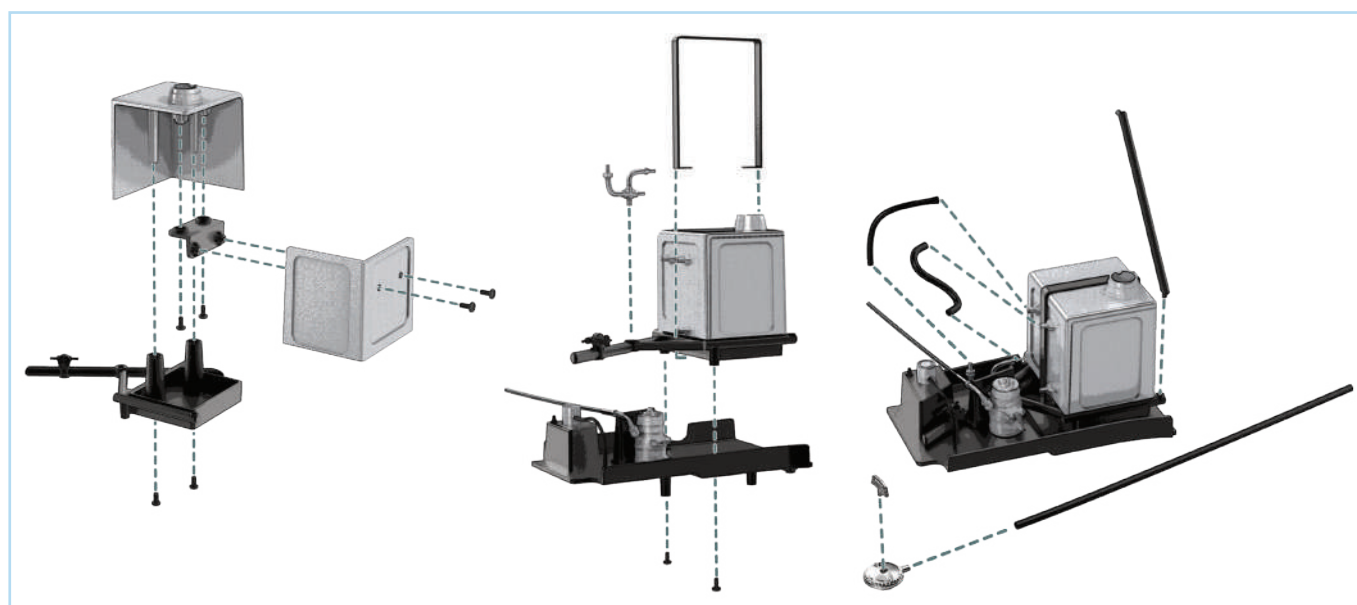
MP Schraube M 2,0 x 5 mm (x 3)

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 3)

BM Schraube M 2,0 x 4 mm (x 3)

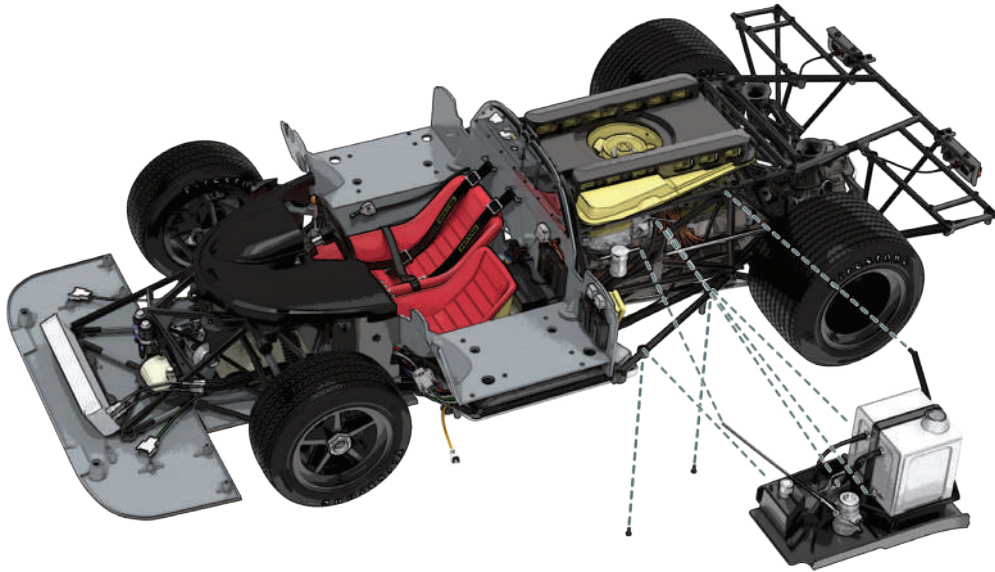


MONTAGEDIAGRAMM



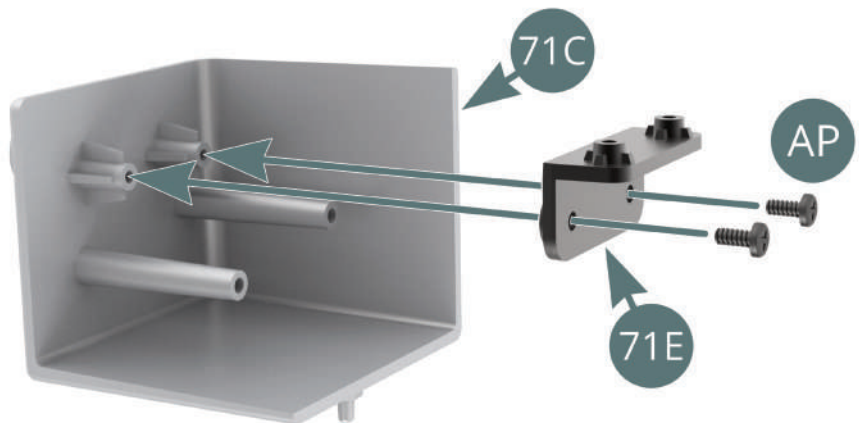
BAUPHASE 71: MONTAGE DES ÖLTANKS UND EINBAU AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM

MONTAGEDIAGRAMM

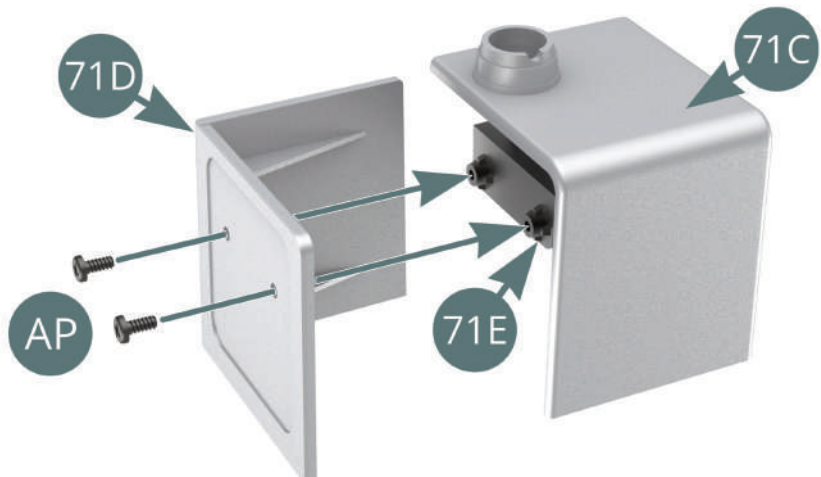


SCHRITT 1

Setzen Sie die Halterung (71E) auf den Tankkörper (71C) und befestigen Sie sie mit zwei AP-Schrauben.



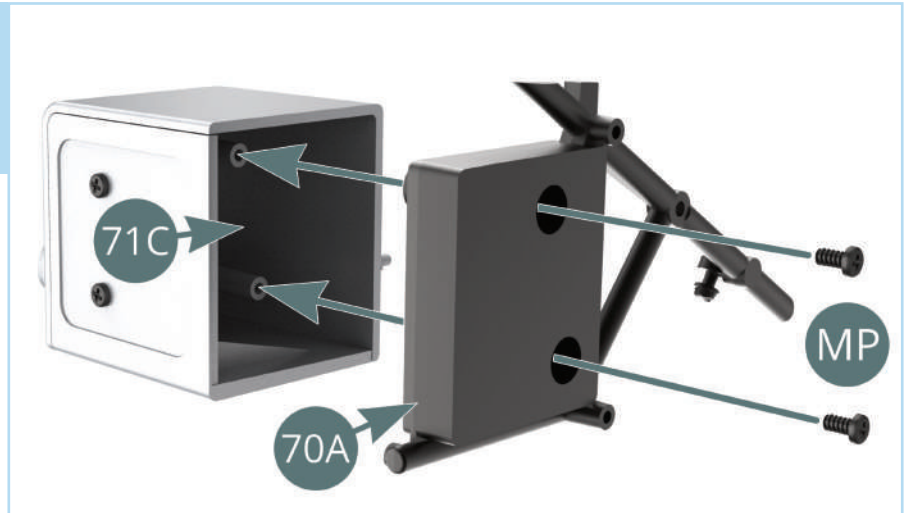
Den Öltankkörper (71D) auf die Halterung (71E) setzen und mit zwei AP-Schrauben befestigen.



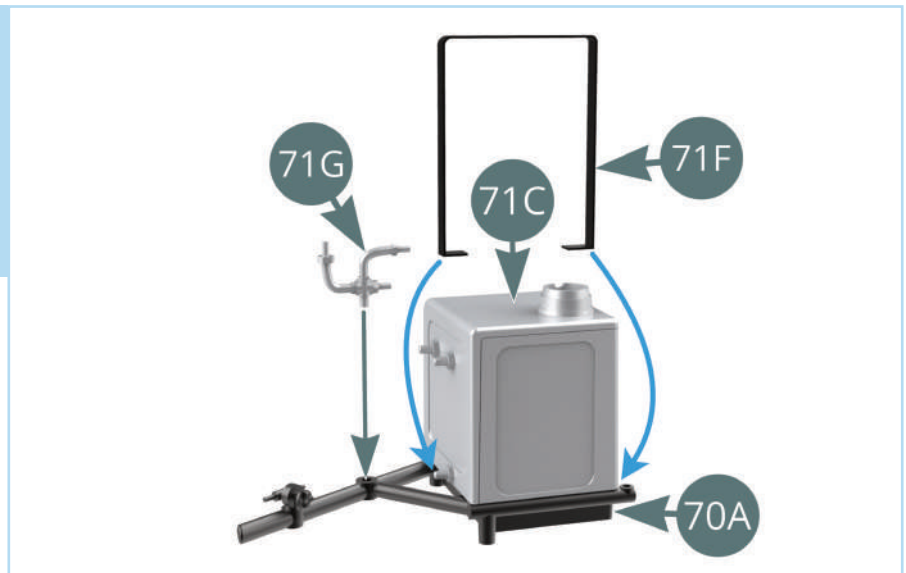
BAUPHASE 71: MONTAGE DES ÖLTANKS UND EINBAU AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM

SCHRITT 2

Den Trägerrahmen des Öltanks (70A) auf das Körperstück des Öltanks (71C) setzen und mit zwei MP-Schrauben befestigen.

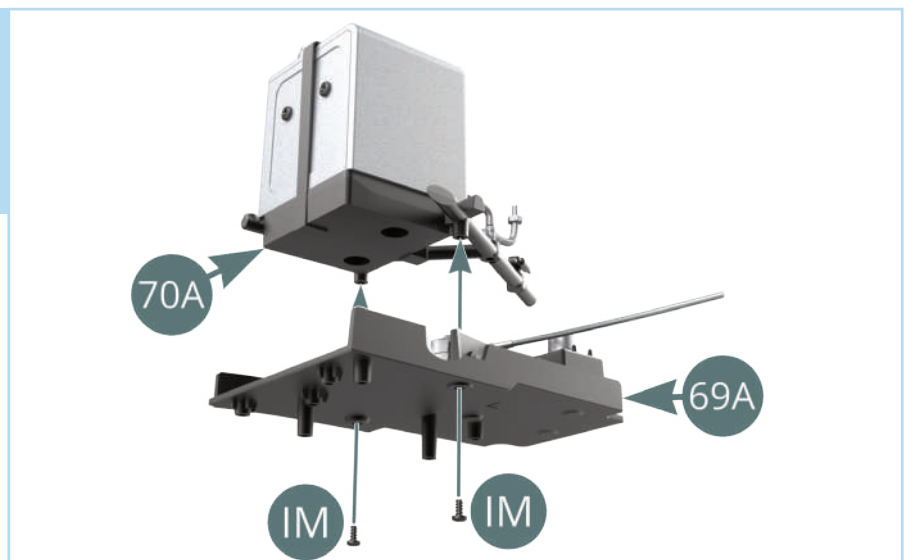


Setzen Sie den Thermostat (71G) auf die Rohrstange des Trägerrahmens des Öltanks (70A). Den Gurt (71F) über den Öltank (71C) und den Trägerrahmen des Öltanks (70A) legen.



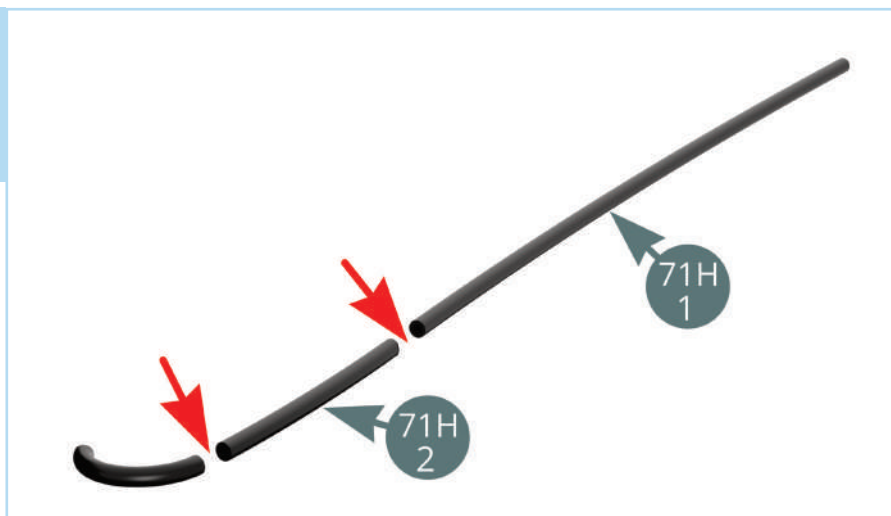
SCHRITT 3

Positionieren Sie den Trägerrahmen für den Öltank (70A) auf der linksseitigen Plattform (69A) und befestigen diesen mit zwei IM-Schrauben.



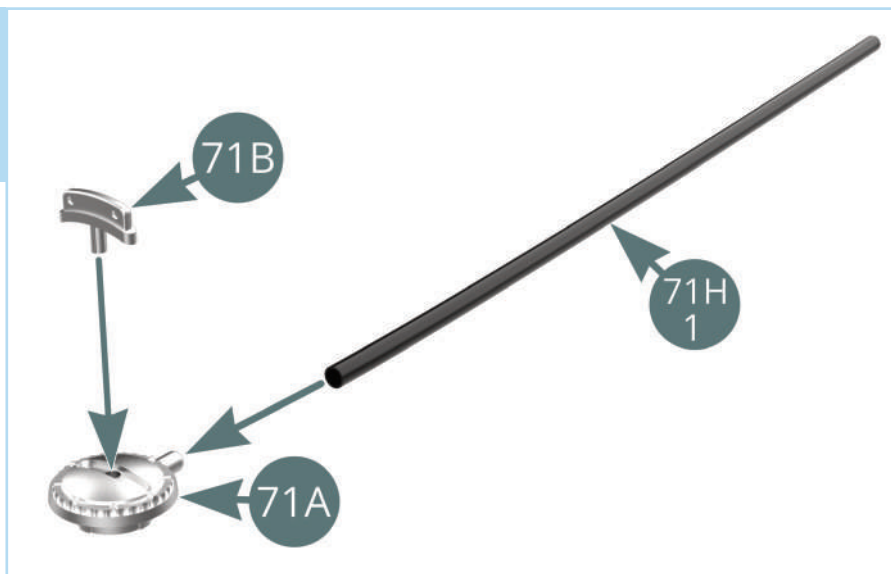
BAUPHASE 71: MONTAGE DES ÖLTANKS UND EINBAU AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM

Zwei Stücke des Ölschlauchs 71H abschneiden:
71H-1 = 140 mm und
71H-2 = 40 mm.

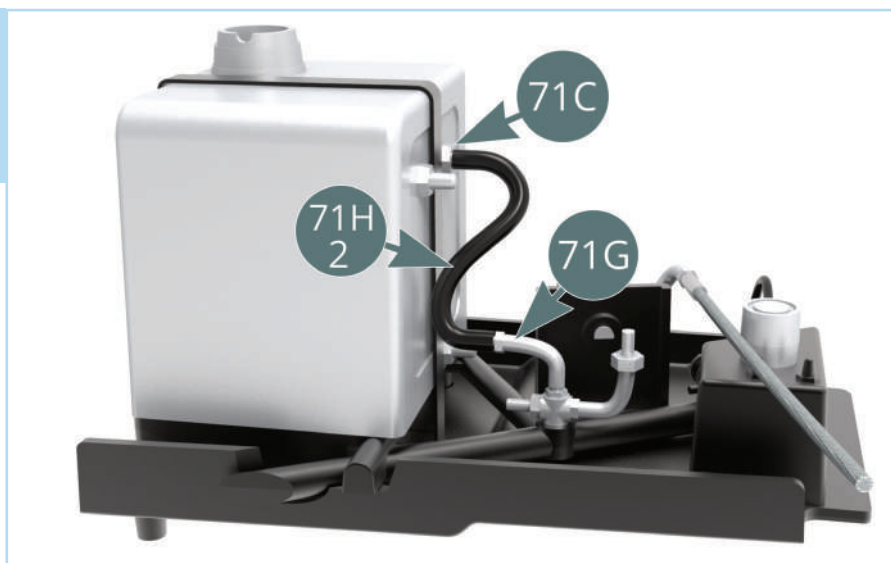


SCHRITT 4

Positionieren Sie den Ölschlauch (71H-1) und den Handgriff (71B) auf dem Tankdeckel (71A).



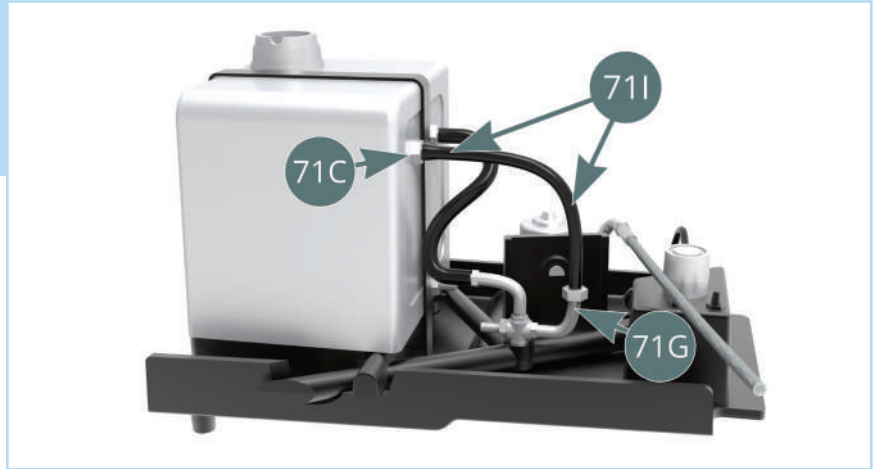
Positionieren Sie den Ölschlauch (71H-2) zwischen der Düse des Öltanks (71C) und dem Thermostat (71G).



BAUPHASE 71: MONTAGE DES ÖLTANKS UND EINBAU AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM

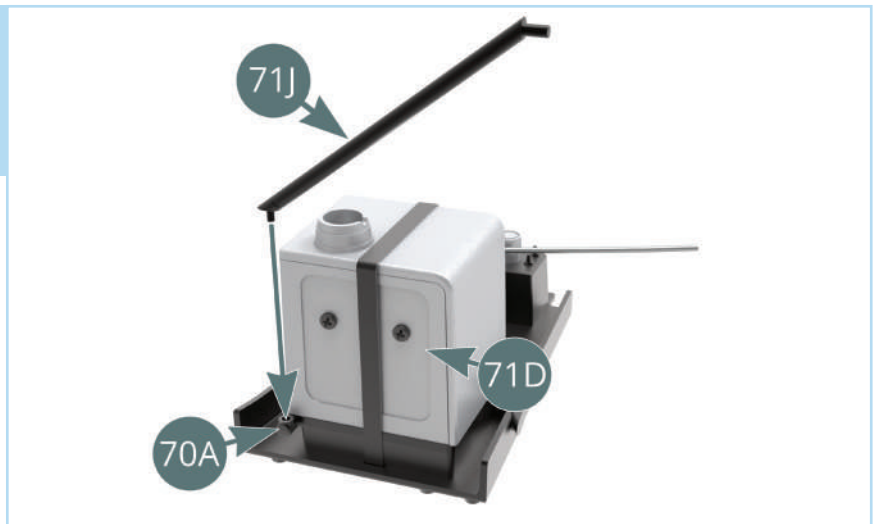
SCHRITT 5

Positionieren Sie den Ölschlauch (71I) zwischen der Düse des Öltanks (71C) und dem Thermostat (71G).



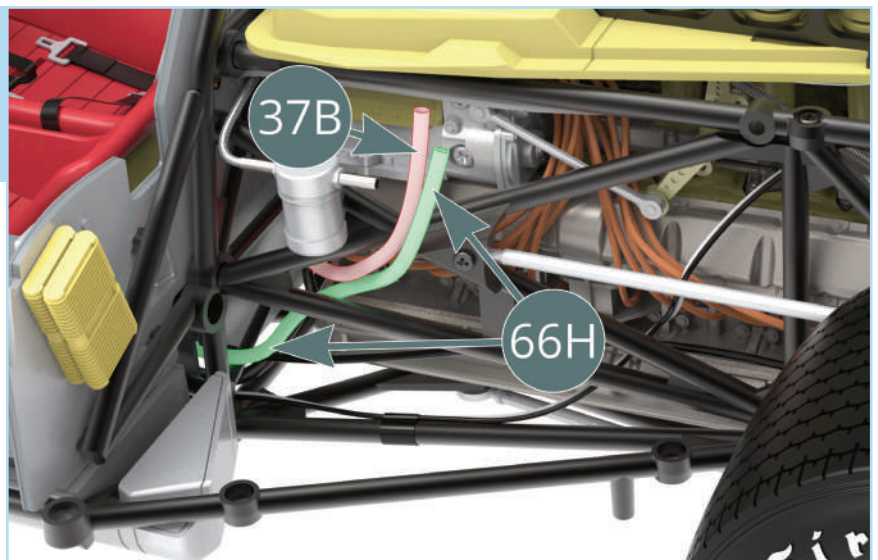
SCHRITT 6

Schieben Sie der Arm (71J) wie abgebildet in den Trägerrahmen des Öltanks (70A).



SCHRITT 7

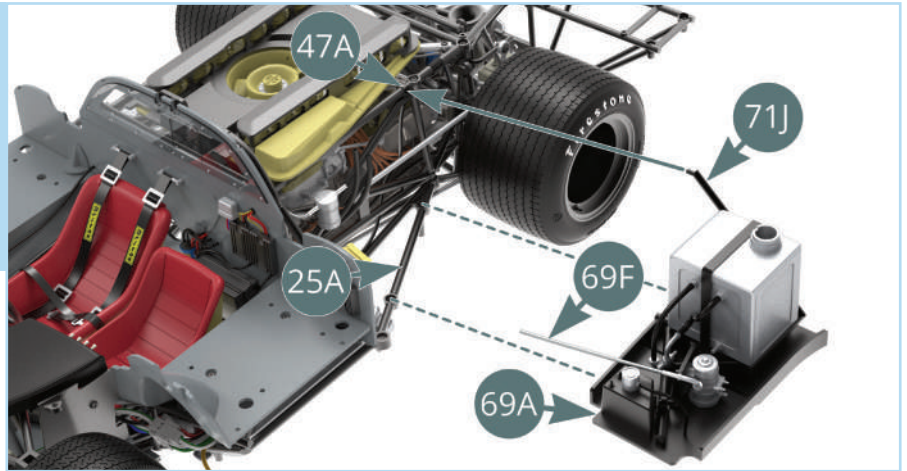
Richten Sie den Ölschlauch (37B) - rot markiert - und die Wasserleitung (66H) - grün markiert - wie gezeigt nach oben.



BAUPHASE 71: MONTAGE DES ÖLTANKS UND EINBAU AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM

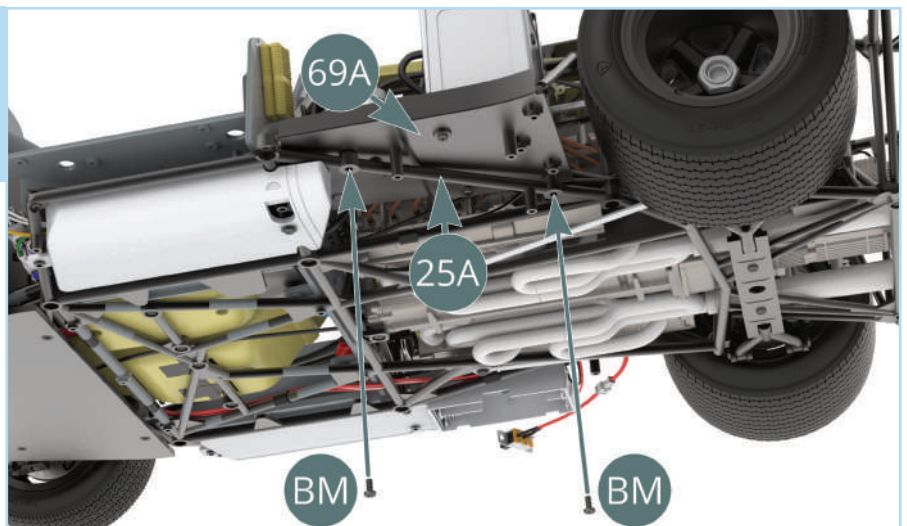
SCHRITT 8

Positionieren Sie die linksseitige Plattform (69A) auf dem unteren Rahmen (25A), indem Sie das Ende des Arms (71J) in die dafür vorgesehene Aussparung auf dem oberen Rahmen (47A) einsetzen.



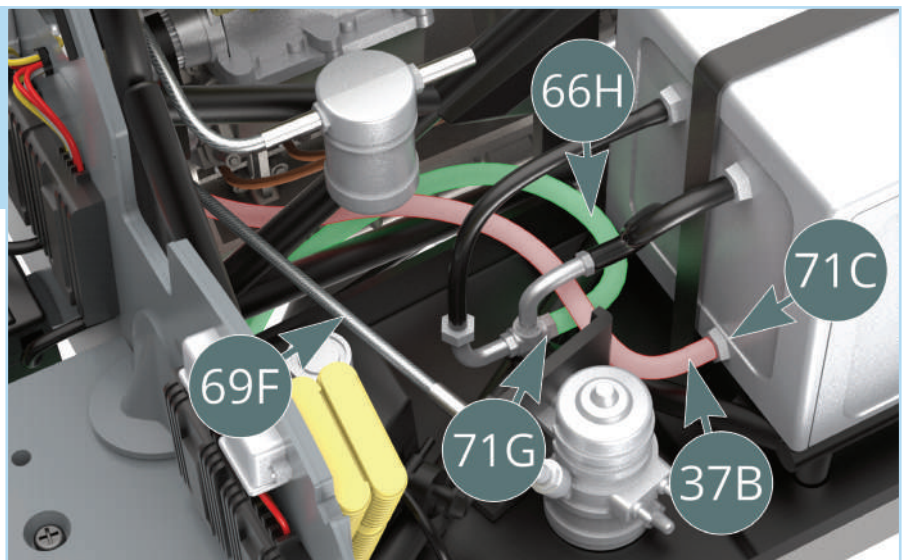
SCHRITT 9

Befestigen Sie die linksseitige Plattform (69A) am unteren Rahmen (25A) mit zwei BM-Schrauben.



SCHRITT 10

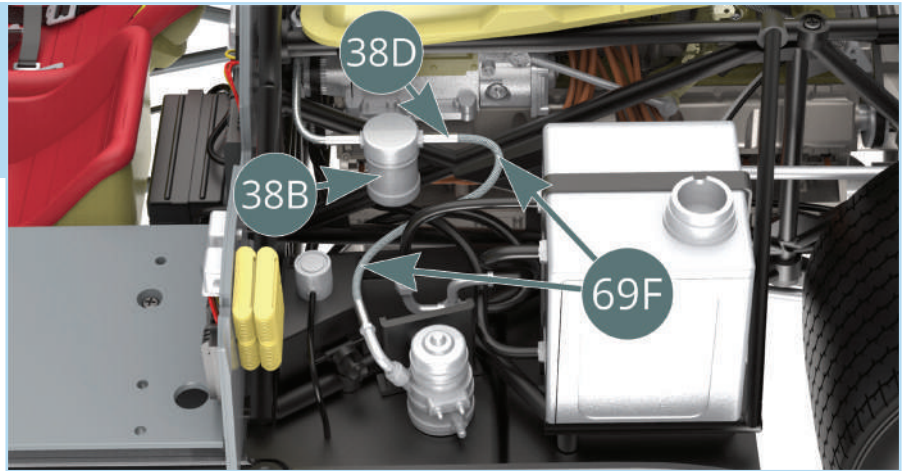
Positioniere die Wasserleitung (66H) - grün markiert - am Thermostat (71G) und den Ölschlauch (37B) - rot markiert - an der Düse des Öltanks.



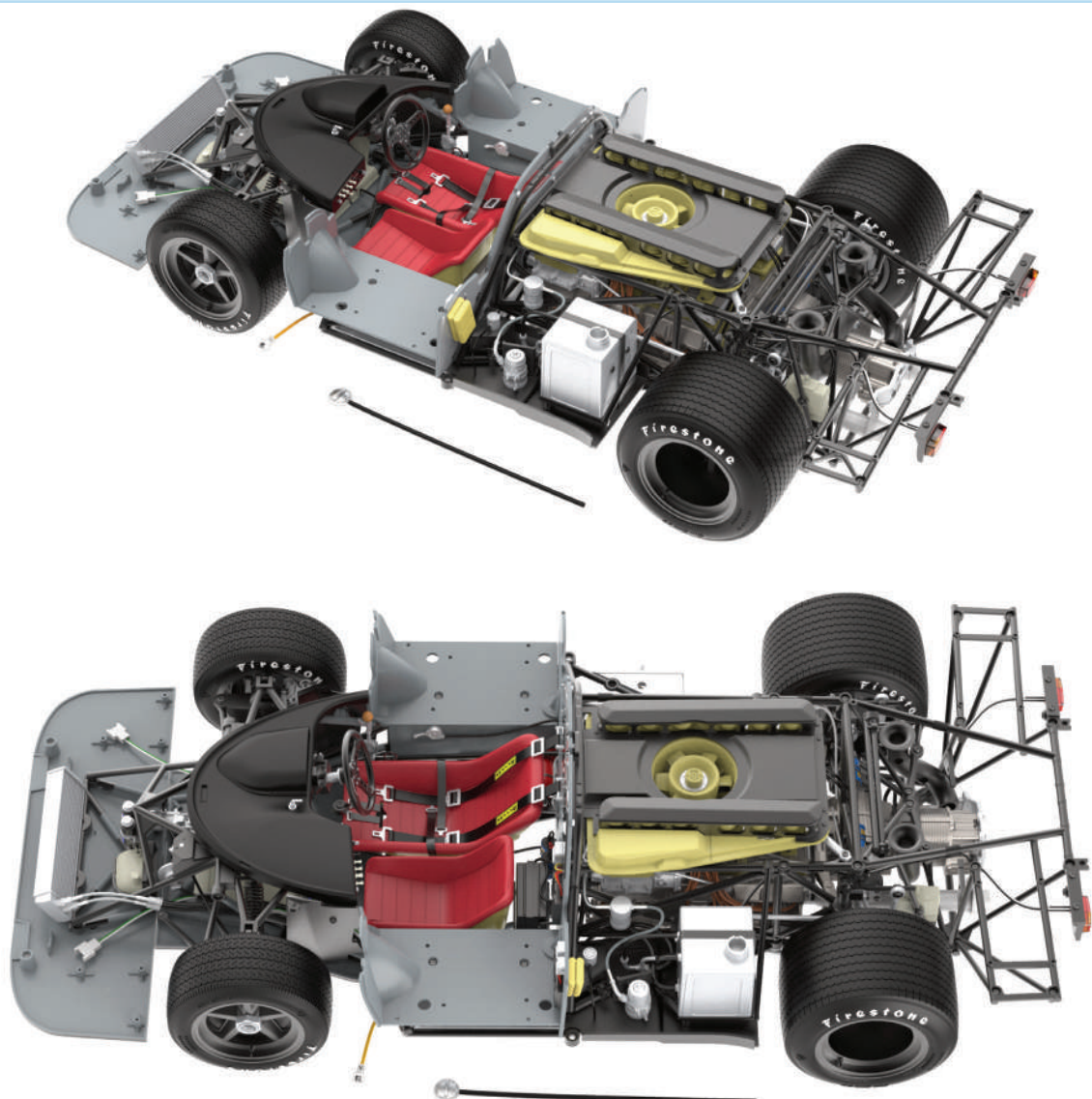
BAUPHASE 71: MONTAGE DES ÖLTANKS UND EINBAU AUF DER LINKSSEITIGEN PLATTFORM

SCHRITT 11

Positioniere die gepanzerte Kraftstoffleitung (69F) an der Kupplung (38D) des Kraftstofffilters (38B).



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 72: EINBAU DES LINKEN HINTEREN RADKASTENS

72A Linker hinterer Radkasten

72B Kühlventil der hinteren Bremse

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 6)

BM Schraube M 2,0 x 4 mm (x 4)

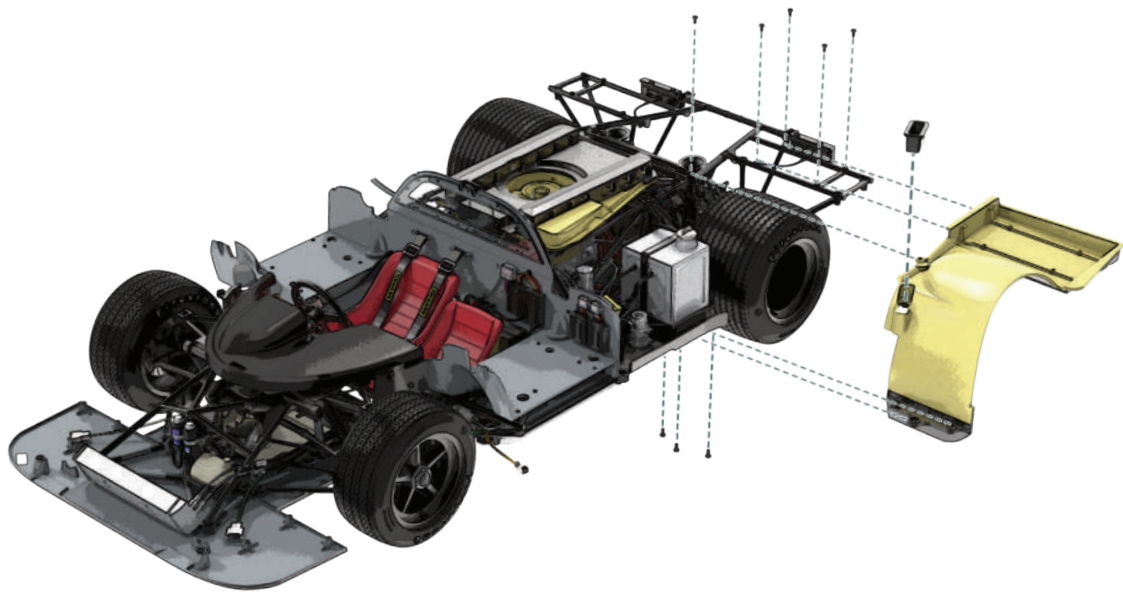


MONTAGEDIAGRAMM



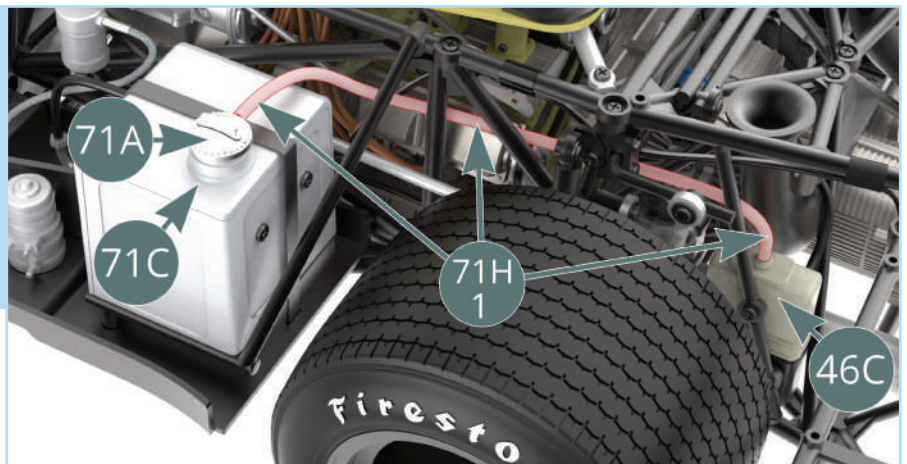
BAUPHASE 72: EINBAU DES LINKEN HINTEREN RADKASTENS

MONTAGEDIAGRAMM



SCHRITT 1

Setzen Sie den Tankdeckel (71A) auf den Öltank (71C) und führen Sie den Ölschlauch (71H-1) - rot markiert - durch den Motorrohrrahmen, um ihn oberhalb der Deckel des Motoröltanks (46C) zu befestigen.



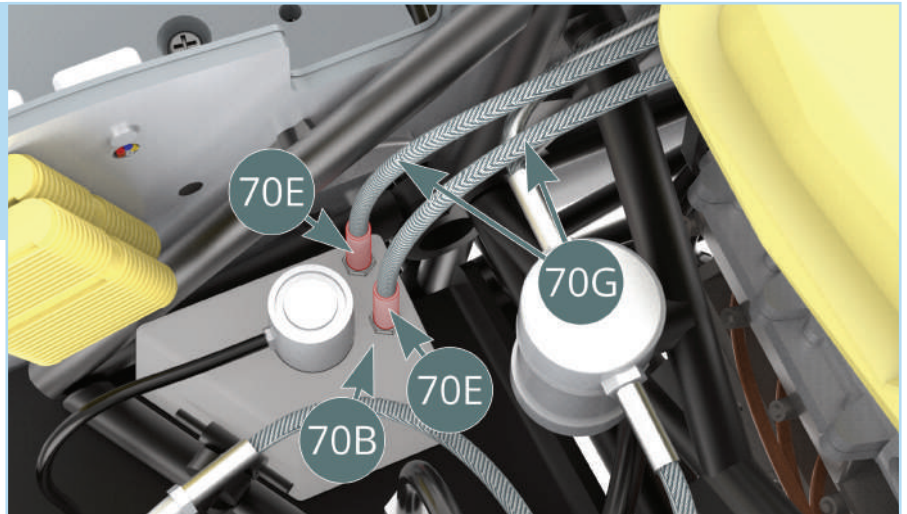
SCHRITT 2

Führen Sie die beiden Kraftstoffleitungen (70G) (mit den Anschlüssen 70E) zur linken Seite und zur Vorderseite des Motors, wobei Sie sie über die Rohrstangen des oberen Rahmens (47A) führen.



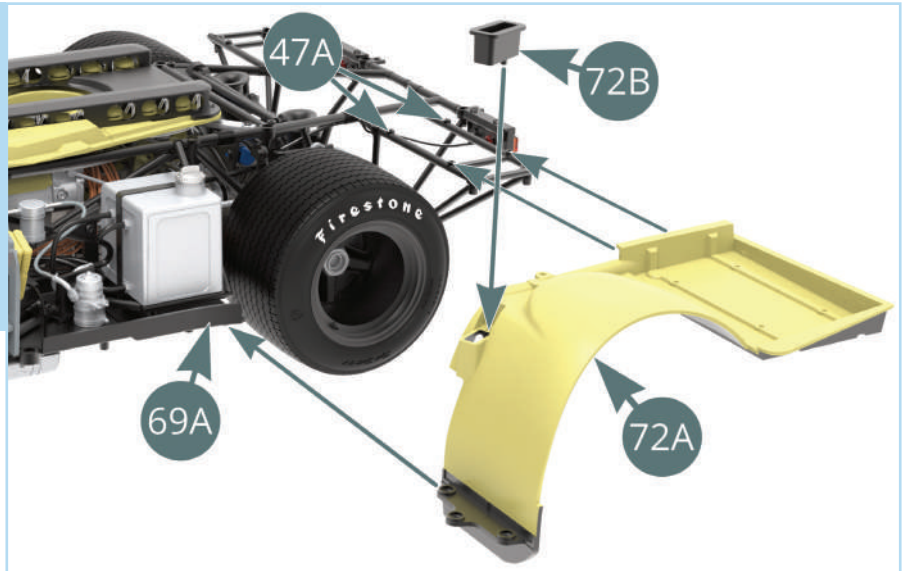
BAUPHASE 72: EINBAU DES LINKEN HINTEREN RADKASTENS

Positionieren Sie die beiden rot markierten Anschlüsse (70E) der gepanzerten Kraftstoffleitungen (70G) auf dem grau markierten Kraftstoffverteiler (70B).

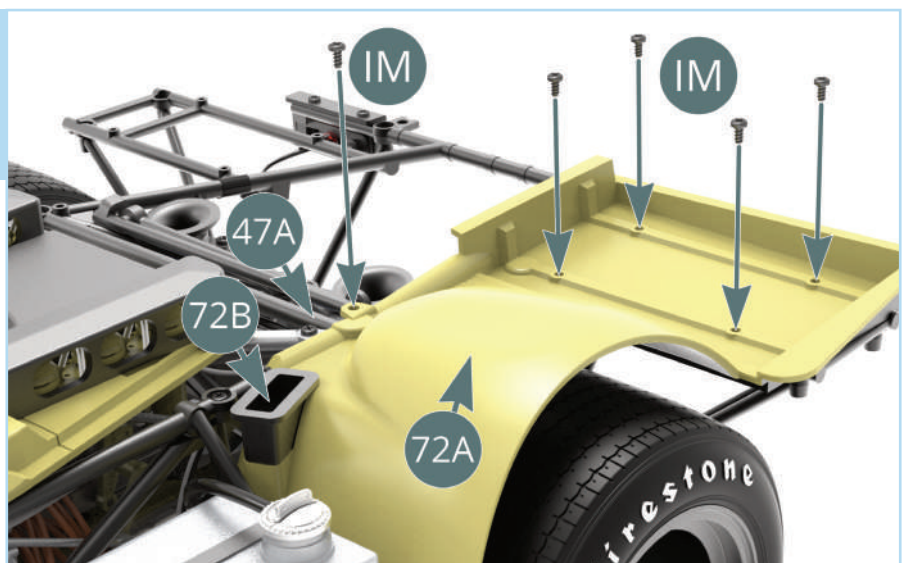


SCHRITT 3

Bringen Sie das hintere Bremskühlventil (72B) am linken hinteren Radkasten (72A) an. Den linken hinteren Radkasten (72A) auf den oberen Rahmen (47A) setzen und seine vordere Halterung unter die linke seitliche Plattform (69A) stellen.



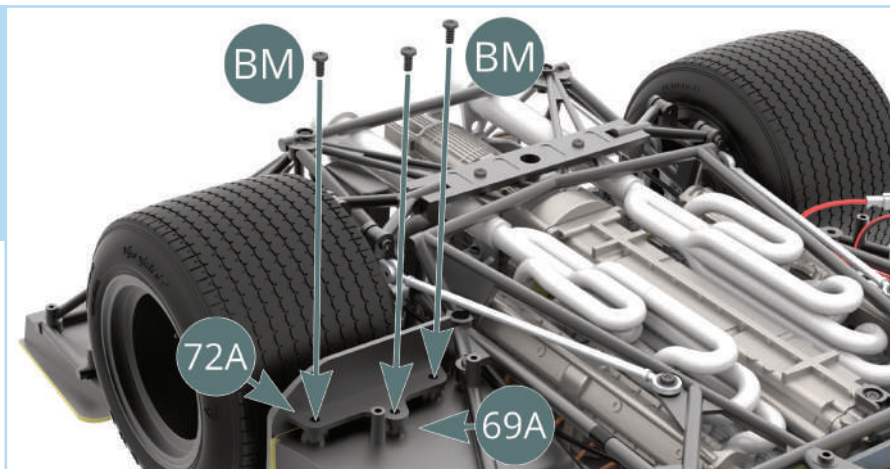
Befestigen Sie den linken hinteren Radkasten (72A) mit fünf IM-Schrauben am oberen Rahmen (47A).



BAUPHASE 72: EINBAU DES LINKEN HINTEREN RADKASTENS

SCHRITT 4

Drehen Sie das Auto um und befestigen Sie die vordere Halterung des linken hinteren Radkastens (72A) an der linken Seitenplattform (69A) mit drei BM Schrauben.



BAUPHASE ERLEDIGT

