STEVE MCQUEEN'S ICONIC

PORSCHE 917KH

Pack 09

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 65: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DELANTERO Y DEL SALPICADERO

FASE 66: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL RADIADOR

FASE 67: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DEL HABITÁCULO

FASE 68: MONTAJE DE LA CARCASA DEL HABITÁCULO Y DEL FRENO DE MANO

FASE 69: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN LA PLACA IZQUIERDA DEL CHASIS

FASE 70: INSTALACIÓN DEL COLECTOR DE COMBUSTIBLE Y CONEXIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE

FASE 71: MONTAJE E INSTALACIÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE

FASE 72: CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE Y MANGUERAS DE ACEITE Y MONTAJE DEL PASO DE RUEDA TRASERO IZQUIERDO

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.
The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.
Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.
Represented exclusively by Greenlight.

AGORA MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

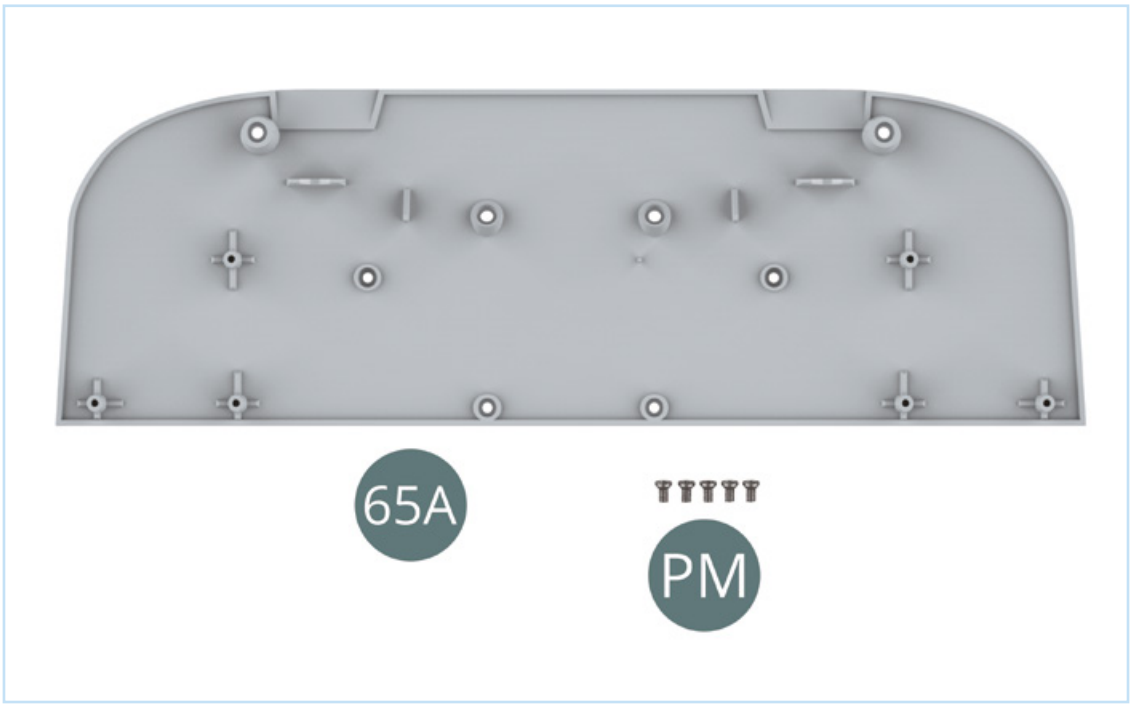
¡Izquierda y derecha! Al montar su Porsche 917KH, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

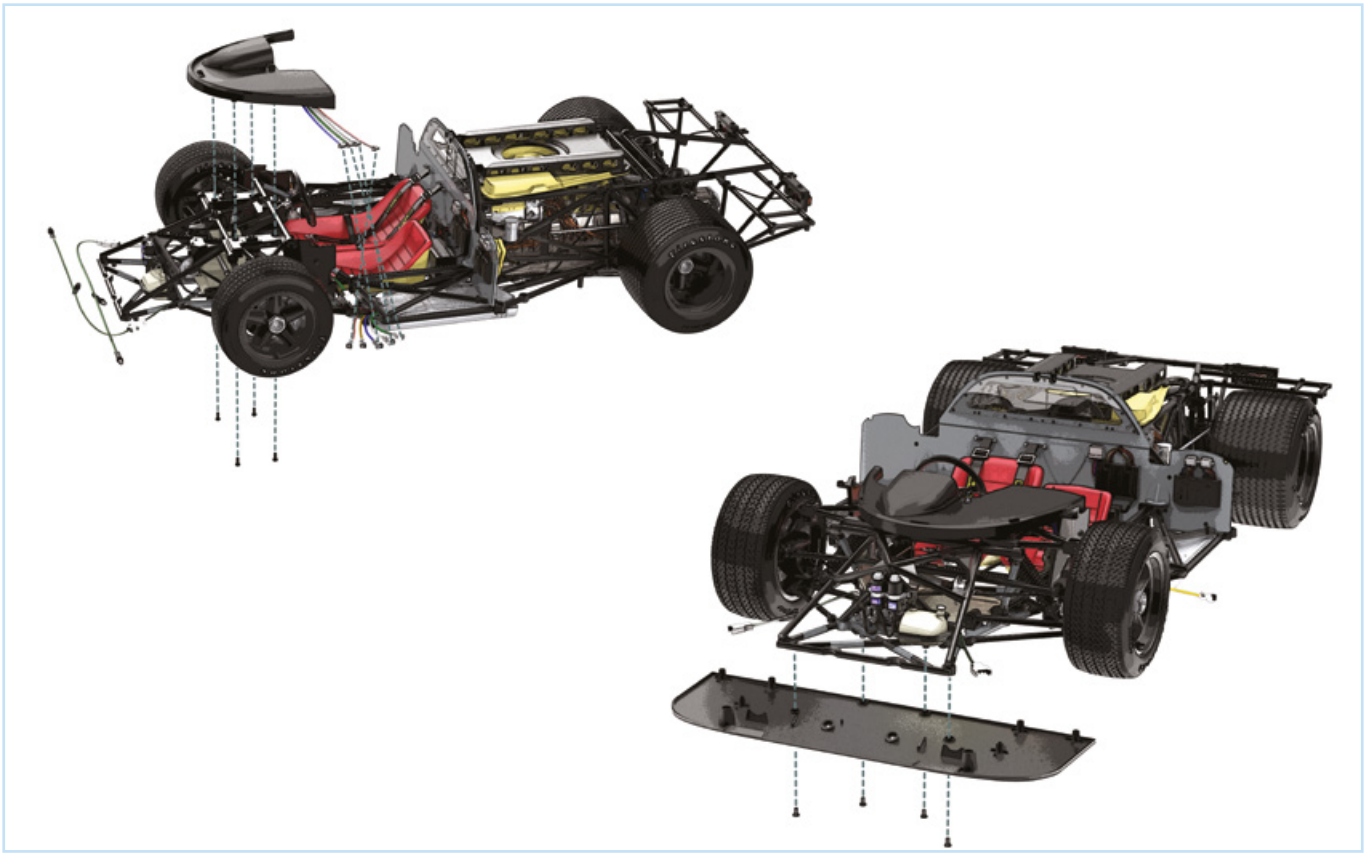
FASE 65: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DELANTERO Y DEL SALPICADERO

65A Panel del suelo delantero

PM Tornillo 2,0 x 4 mm (x5)



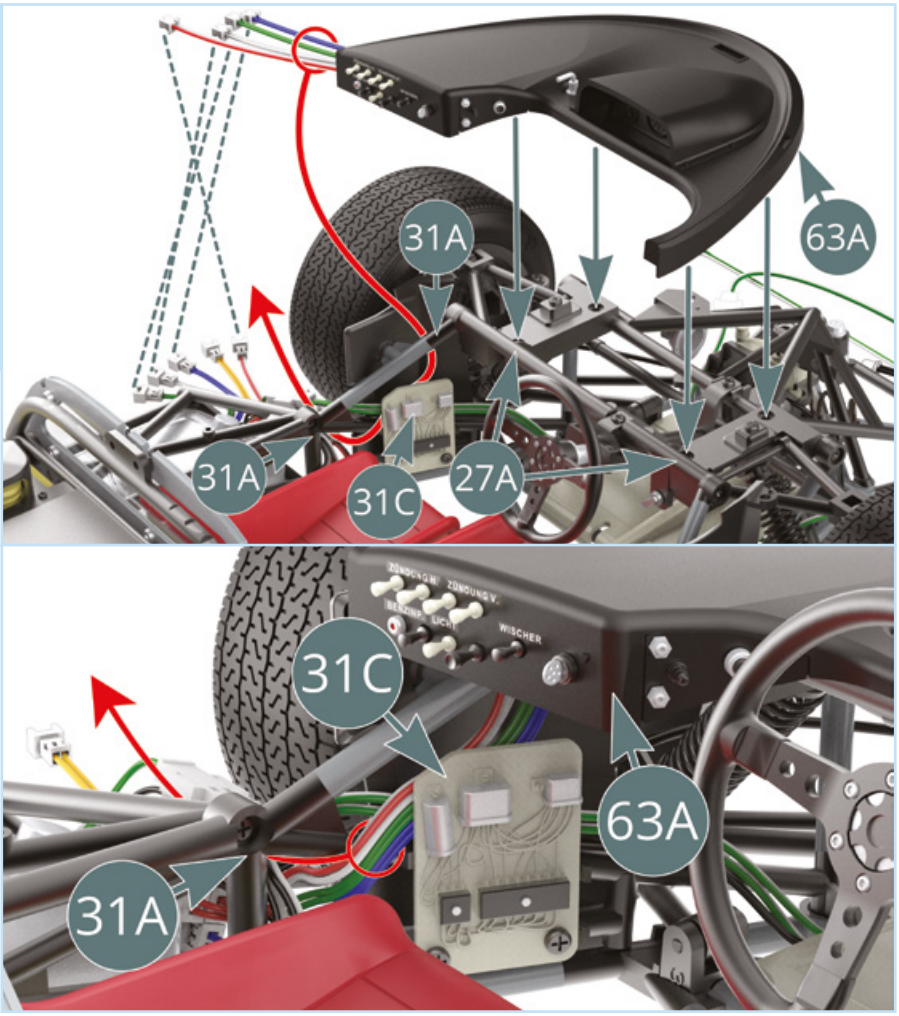
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 65: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DELANTERO Y DEL SALPICADERO

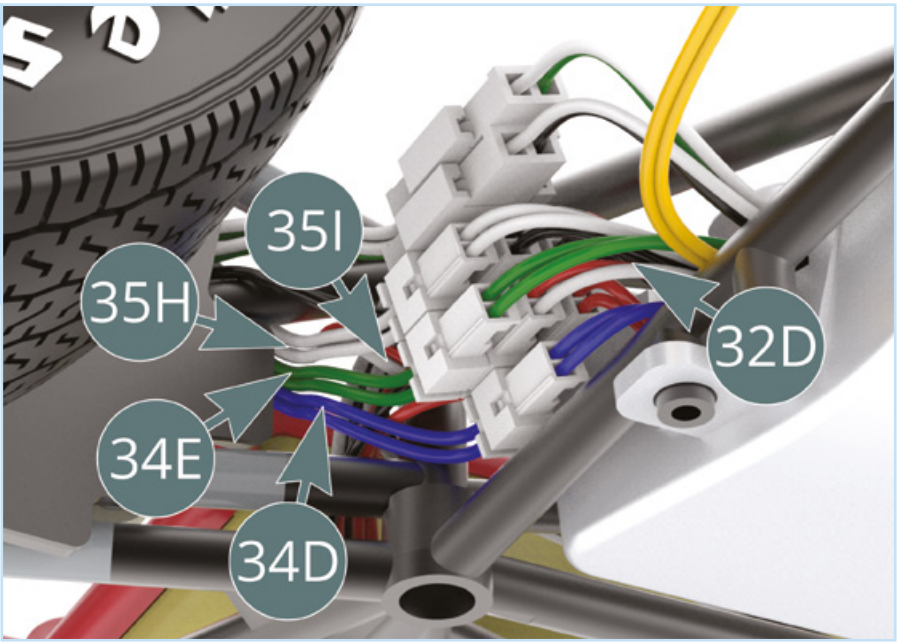
PASO 1

Antes de instalar el **salpicadero (63A)** en el **marco del salpicadero (27A)**, pasa los cuatro cables (azul, verde, blanco y rojo-blanco) entre el **marco tubular (31A)** y el **panel eléctrico (31C)**, como indica la flecha roja. Coloca el salpicadero en el marco tal y como se muestra.



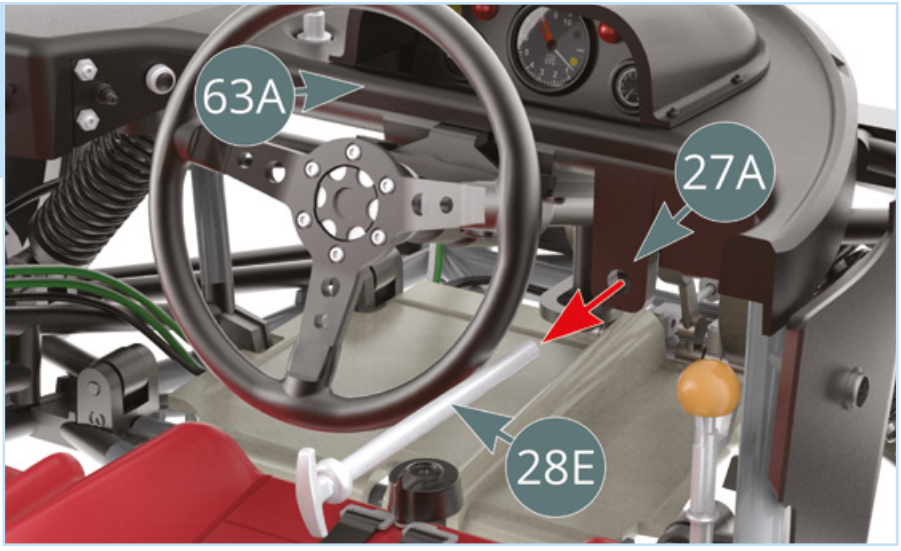
PASO 2

Conecta los **cables (34D, azul)**, **(34E, verde)**, **(35H, blanco)** y **(35I, rojo-blanco)** que salen del salpicadero a los cuatro cables del color correspondiente que salen de la **placa de circuitos (32D)**. El cable amarillo no se conectará por el momento.



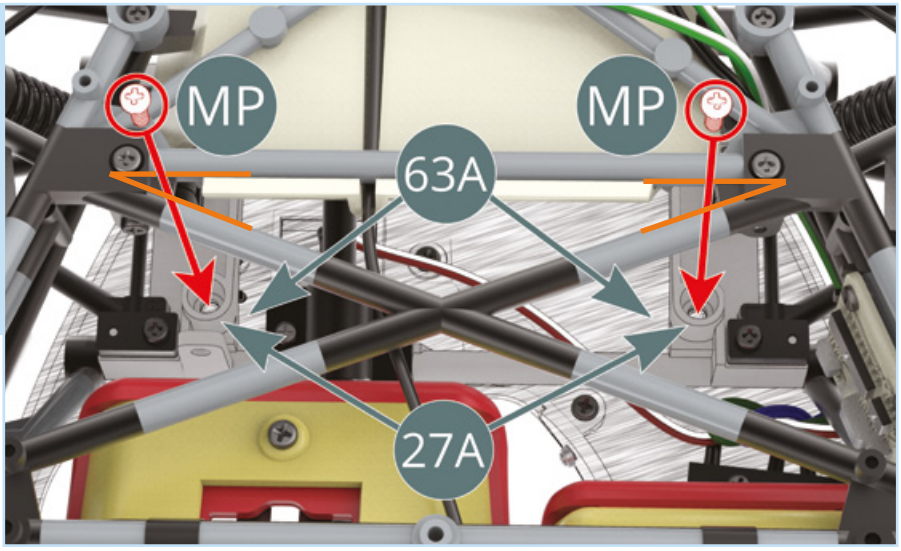
FASE 65: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DELANTERO Y DEL SALPICADERO

Retira temporalmente el **extintor (28E)** del **marco del salpicadero (27A)** y déjalo a un lado.



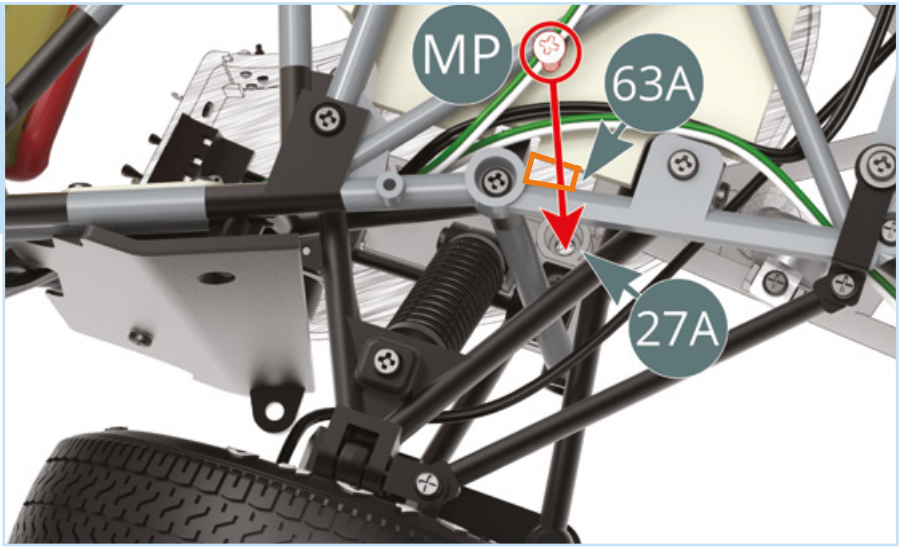
PASO 3

Dale la vuelta al conjunto con precaución y localiza los dos orificios para tornillos situados delante de los asientos. Utiliza dos tornillos **MP** (suministrados con la fase 64) para fijar el **salpicadero (63A)** al **marco del salpicadero (27A)** en estos puntos.



Tendrás que utilizar el destornillador largo y fino para llegar a los orificios a través de la «V» del marco (resaltada en naranja).

Junto a la rueda delantera izquierda, introduce un tornillo **MP** (suministrado con la fase 64) a través del orificio indicado para fijar el **salpicadero (63A)**.



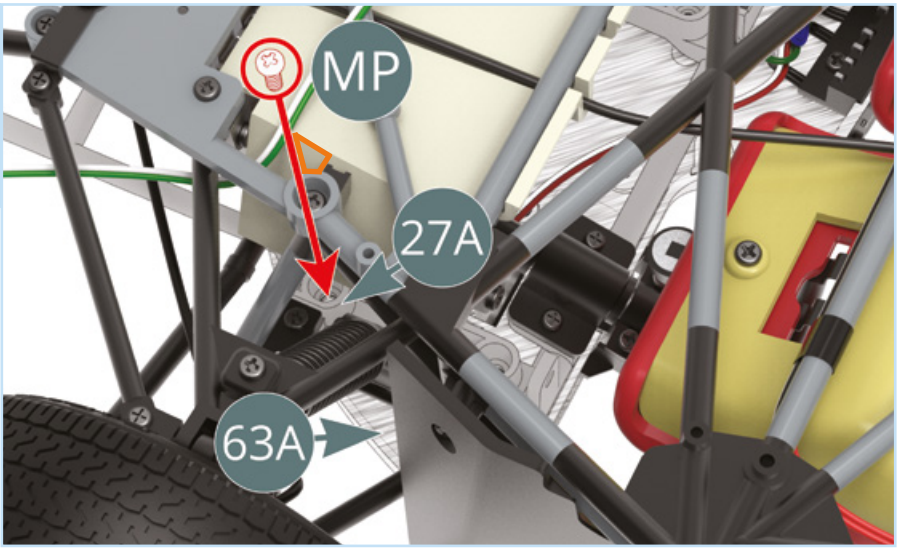
Pasa el destornillador a través del área resaltada en naranja para acceder al orificio.

FASE 65: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DELANTERO Y DEL SALPICADERO

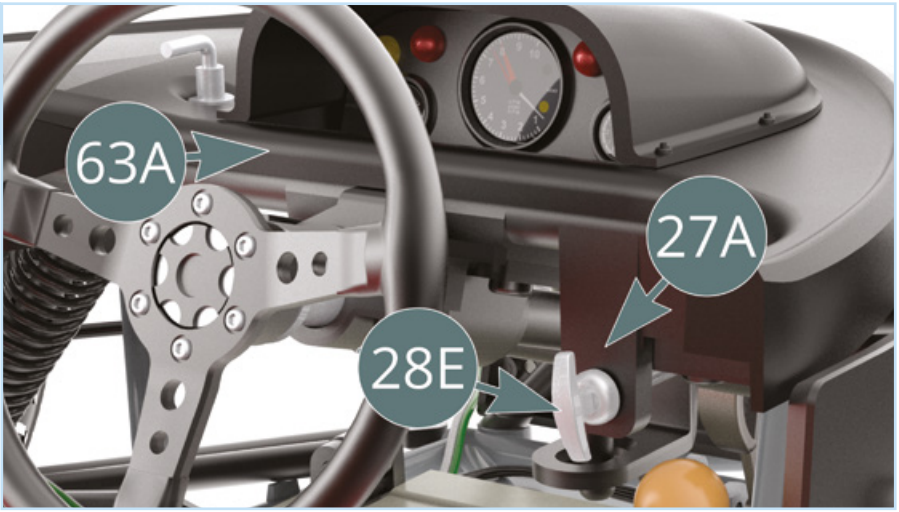
PASO 4

Junto a la rueda delantera derecha, introduce un tornillo **MP** (suministrado con la fase 64) a través del orificio del mismo modo.

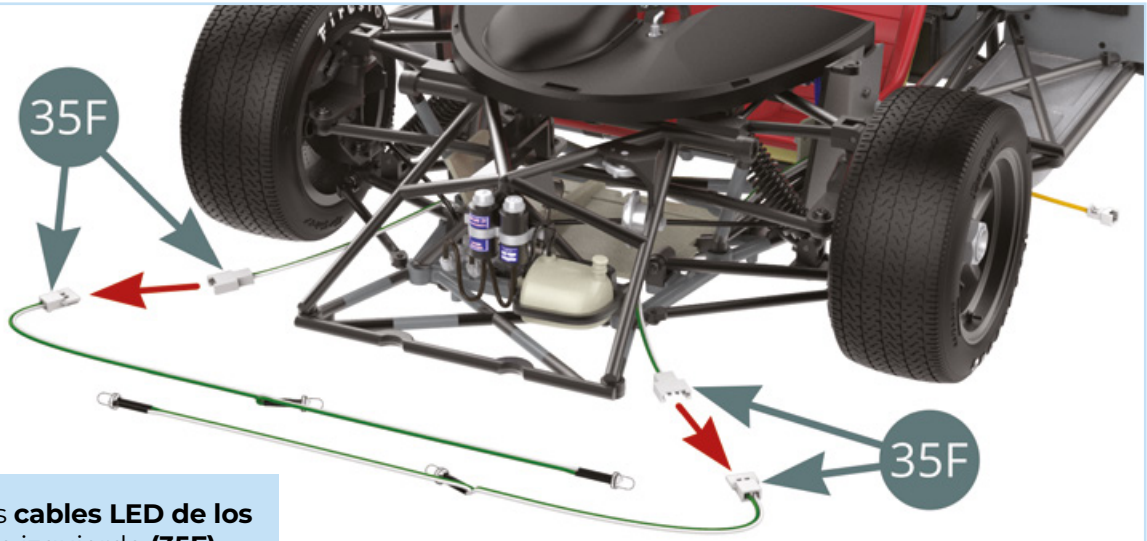
Pasa el destornillador a través del área resaltada en naranja para acceder al orificio.



Vuelve a colocar el **extintor (28E)** en su sitio sobre el **marco del salpicadero (27A)**.



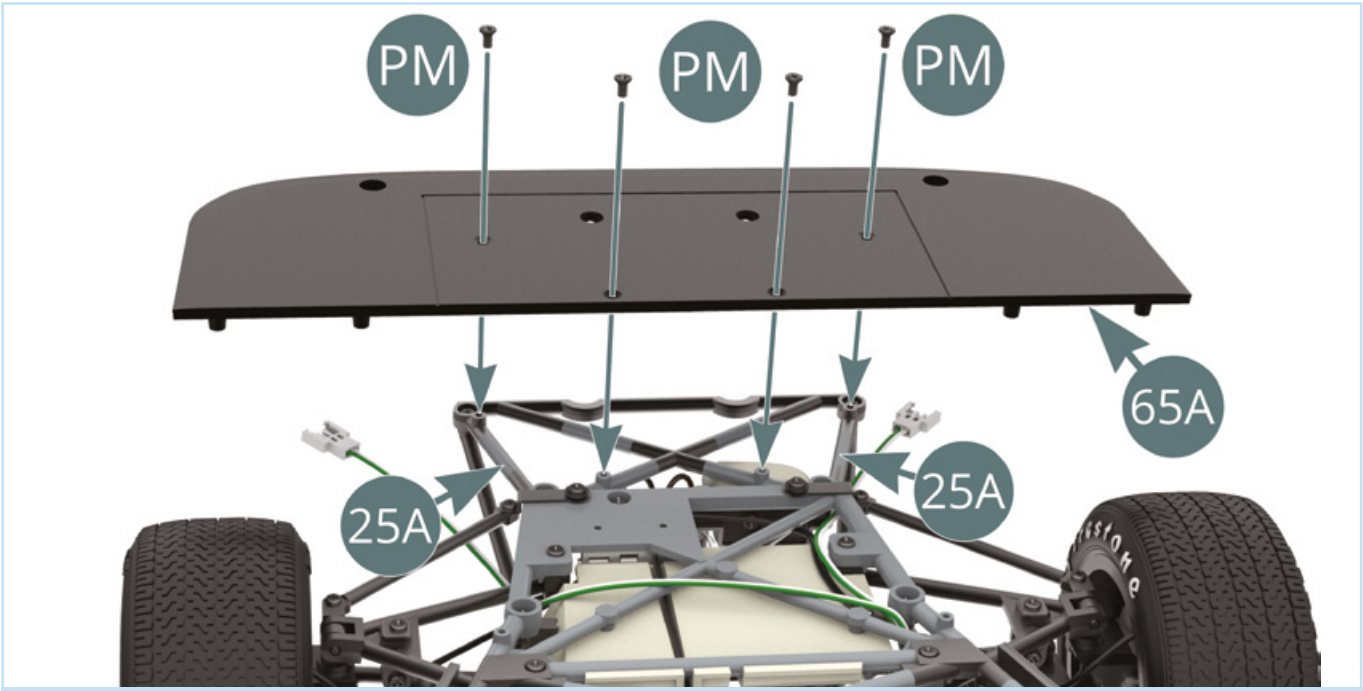
PASO 5



Desconecta los **cables LED de los faros** derecho e izquierdo **(35F)**. Guárdalos en un lugar seguro.

FASE 65: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DELANTERO Y DEL SALPICADERO

PASO 6

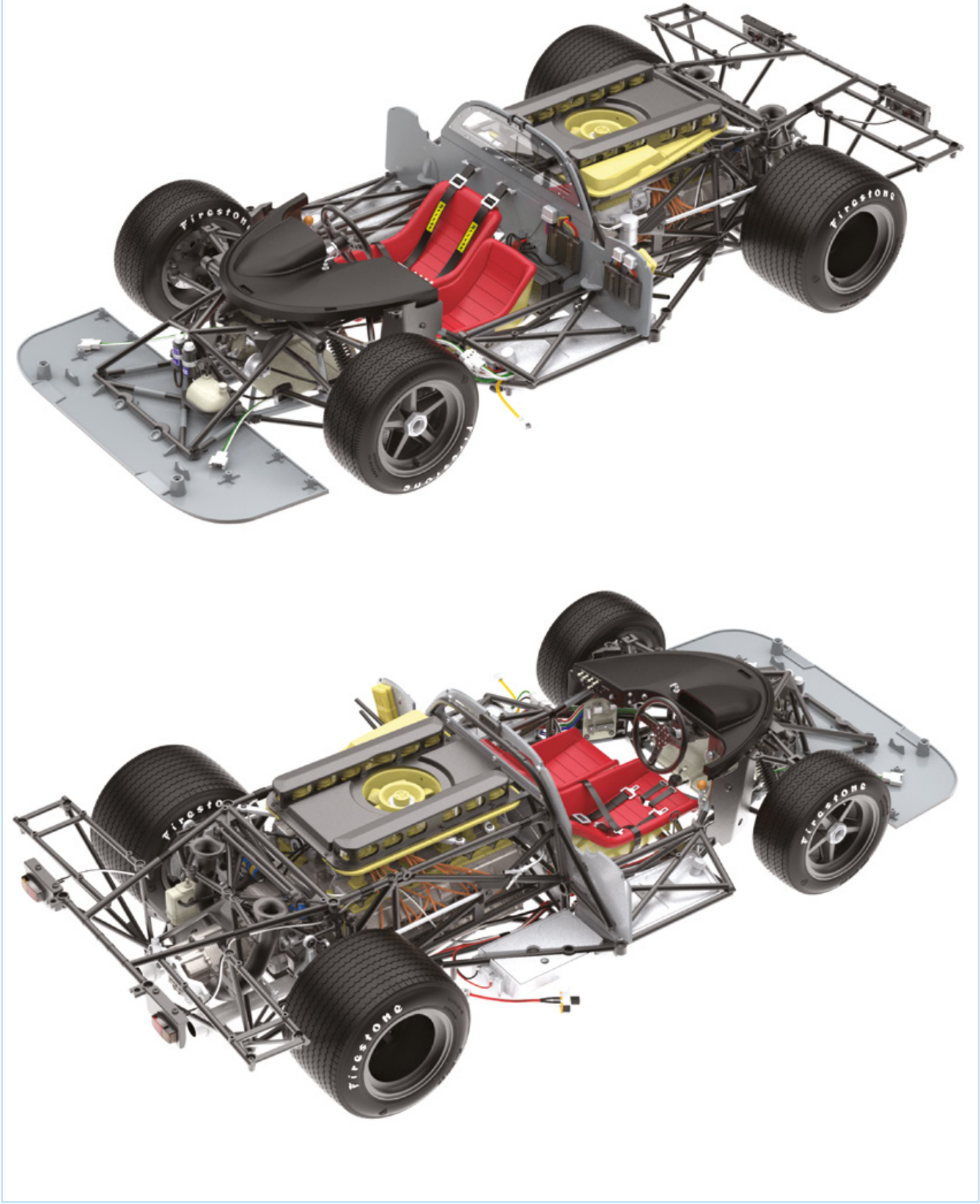


Alinea el **panel del suelo delantero (65A)** con la parte inferior del **chasis (25A)** como se muestra. Fíjalo con cuatro tornillos **PM**.

El salpicadero y el panel del suelo delantero se han montado en el chasis.

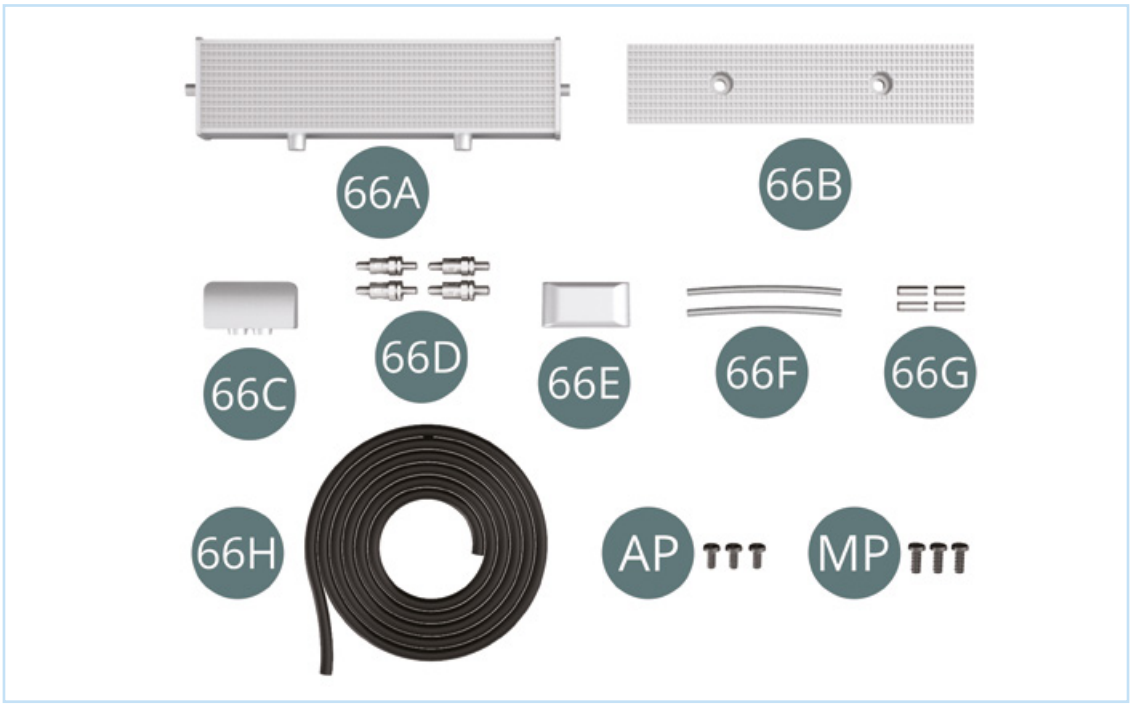
FASE 65: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DELANTERO Y DEL SALPICADERO

FASE COMPLETADA

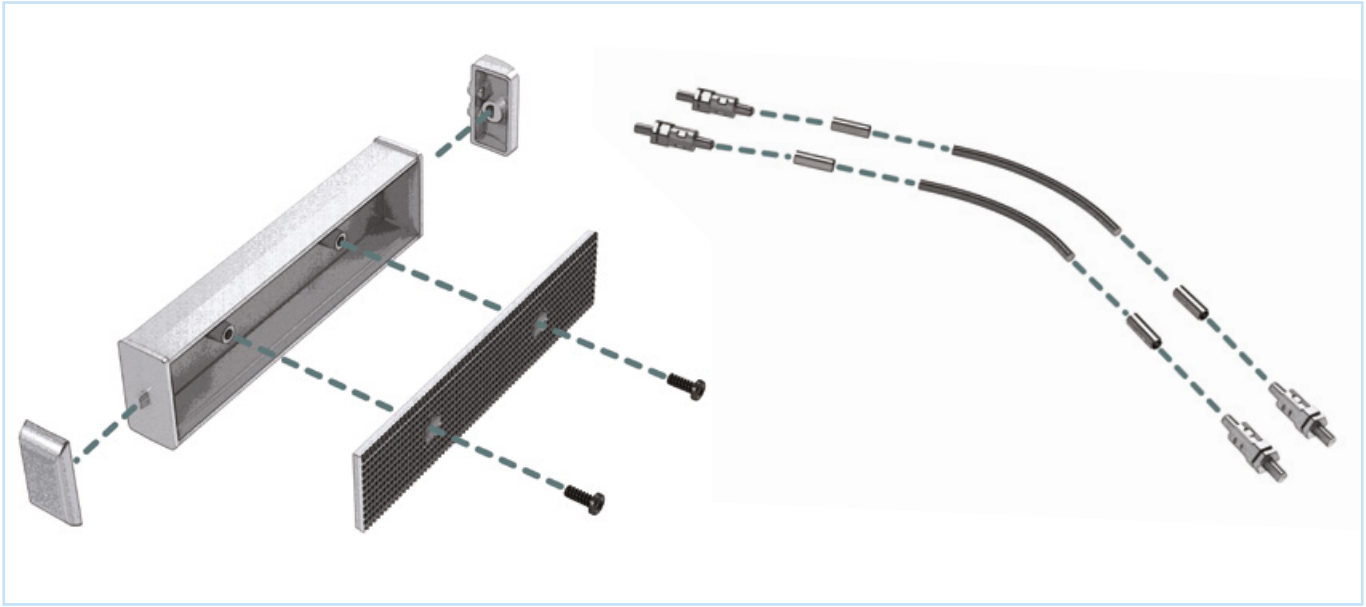


FASE 66: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL RADIADOR

66A Radiador
66B Panel delantero del radiador
66C Lado izquierdo del radiador
66D Acoplamiento (x4)
66E Lado derecho del radiador
66F Tubo de metal (x2)
66G Conector (x4)
66H Manguera de aceite
AP Tornillo 1,7 x 4 mm (x3)
MP Tornillo 2,0 x 5 mm (x3)

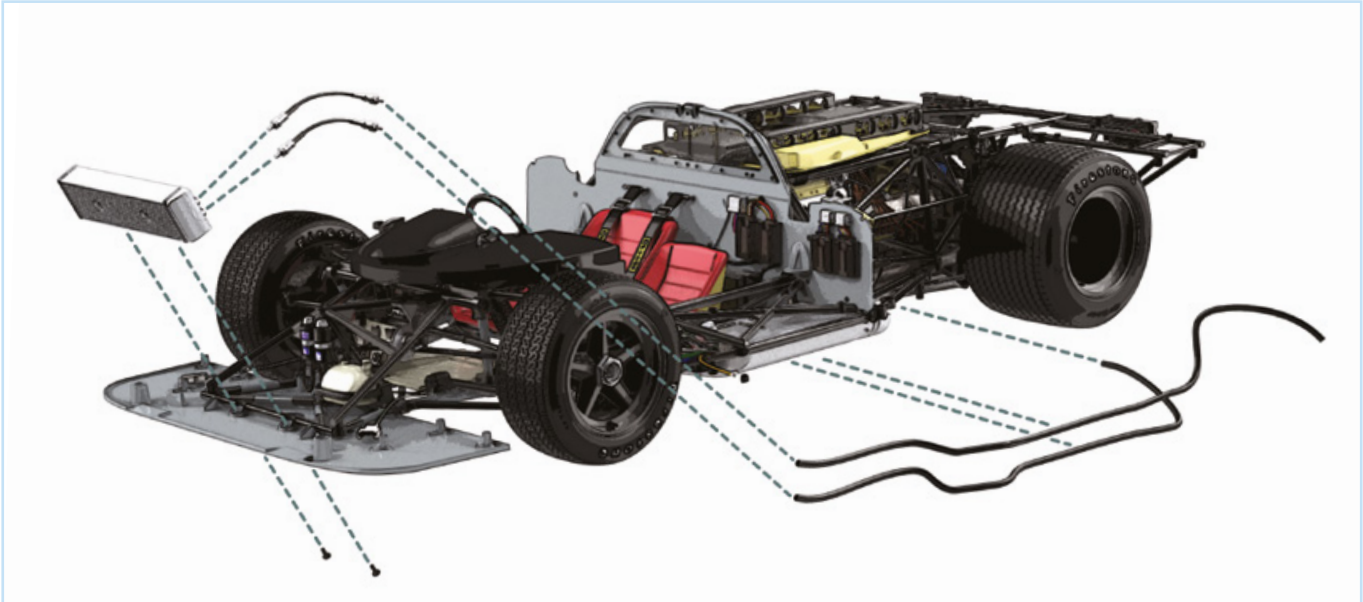


ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 66: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL RADIADOR

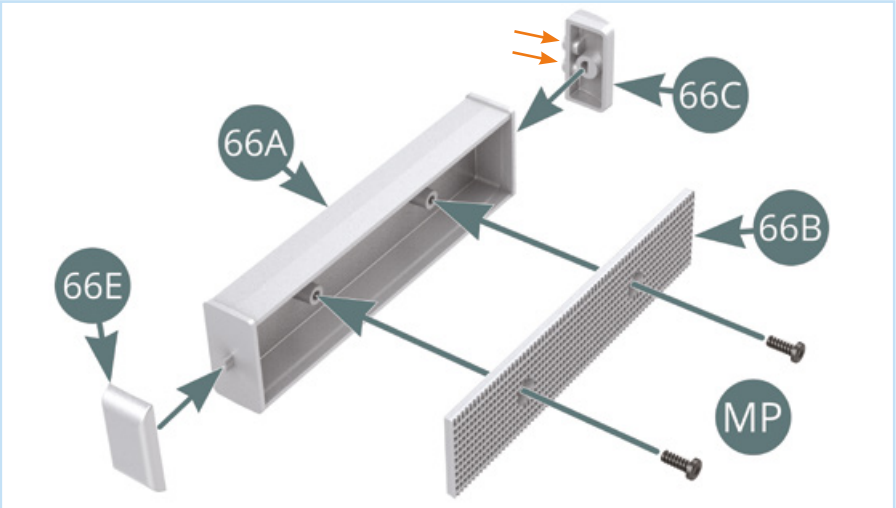
ESQUEMA DE MONTAJE



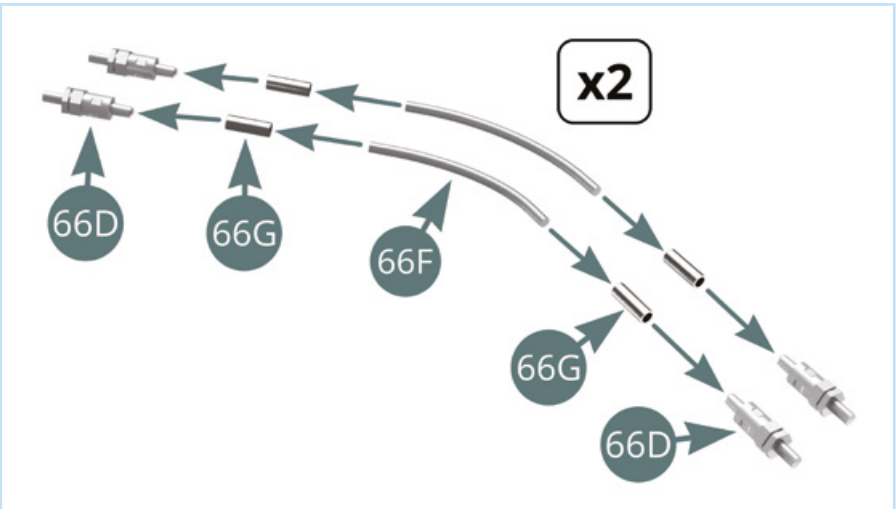
PASO 1

Monta el **panel delantero del radiador (66B)** en el **radiador (66A)** y fíjalo con dos tornillos **MP**. Introduce los **lados derecho e izquierdo del radiador (66C y 66E)** en los pasadores moldeados del radiador, tal y como se muestra.

Observa que el **lado izquierdo del radiador (66C)** dispone de dos orificios en un costado (flechas naranjas).



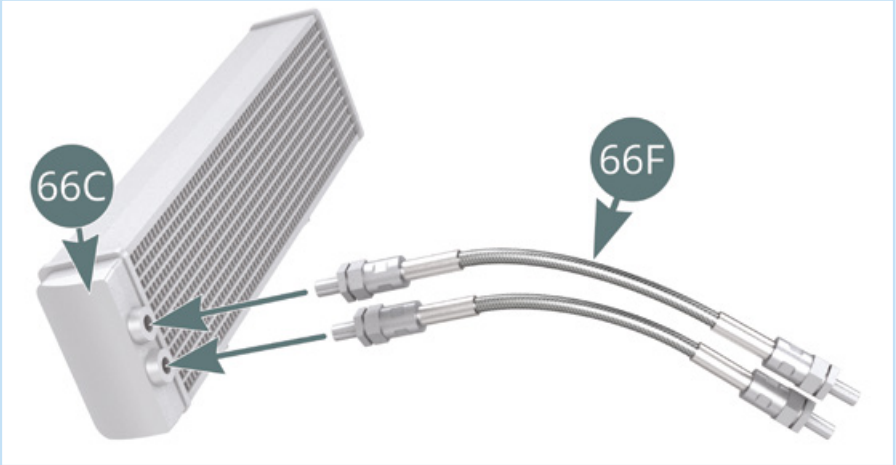
Introduce los dos extremos de un **tubo de metal (66F)** en un **conector (66G)** y, a continuación, conecta cada uno de los conectores a un **acoplamiento (66D)** en la orientación mostrada. Repite este procedimiento para el segundo tubo de metal.



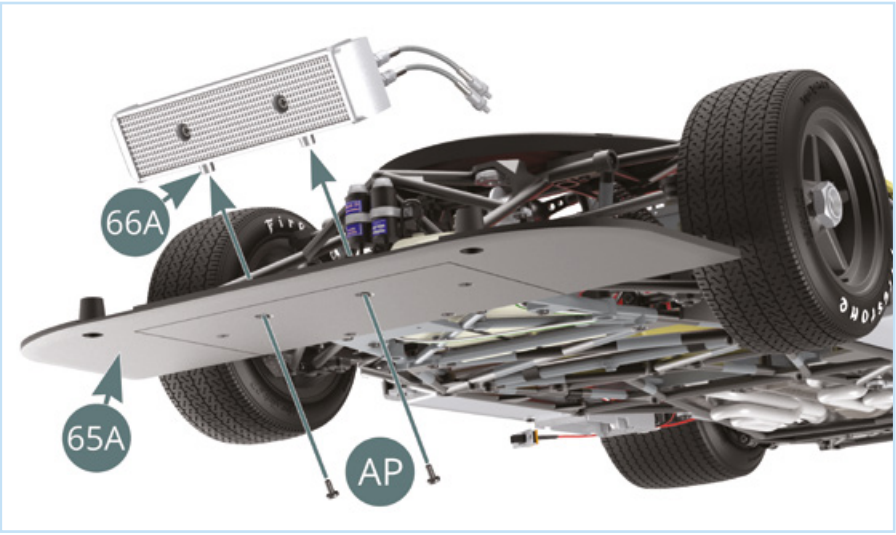
FASE 66: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL RADIADOR

PASO 2

Conecta los dos **tubos de metal (66F)** al radiador introduciendo los pasadores de sus acoplamientos en los orificios del **lado izquierdo del radiador (66C)**.

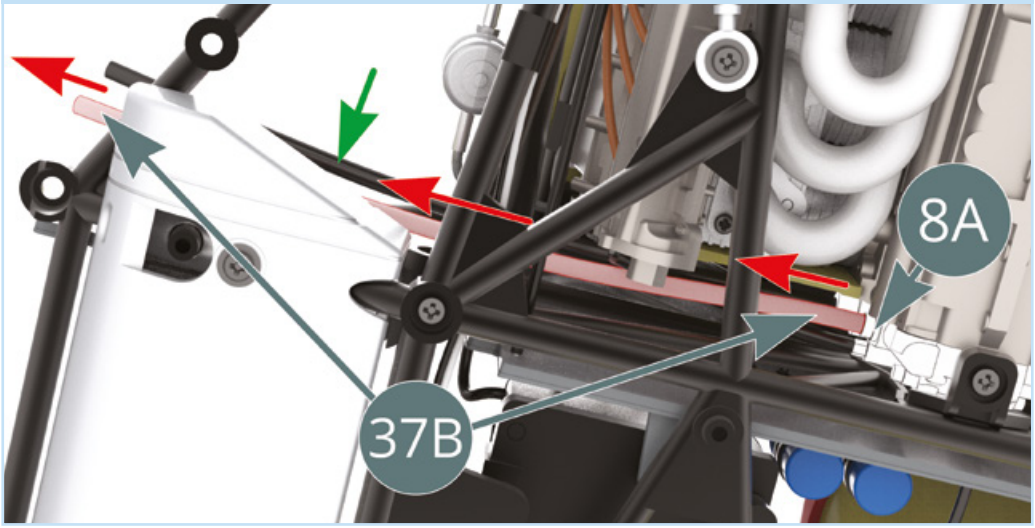


Coloca las aletas del **radiador (66A)** en los orificios correspondientes del **panel del suelo delantero (65A)** y fija el radiador con dos tornillos **AP**.



PASO 3

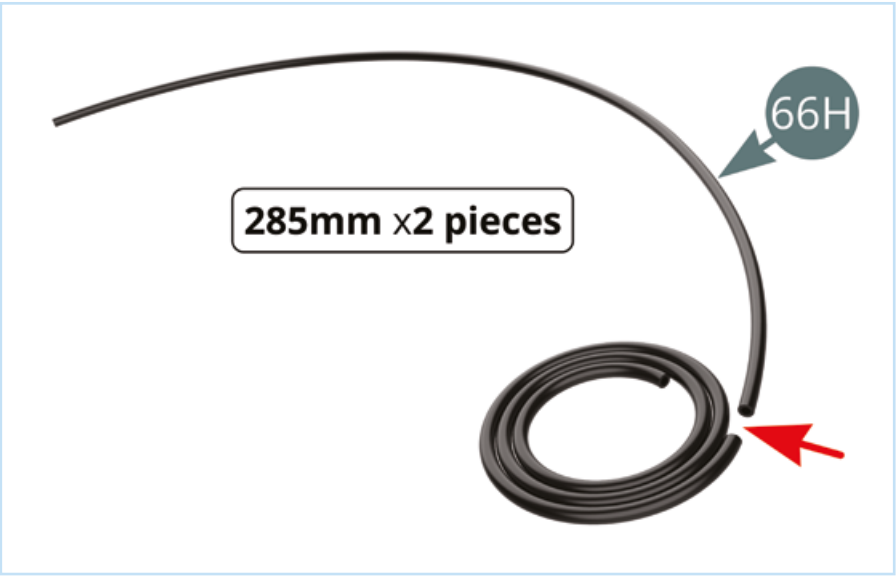
Dale la vuelta al conjunto con cuidado y separa la **manguera de aceite (37B)** del pasador del alojamiento de la **bomba de aceite (8A)** como indica la flecha roja.



No retire el segundo tubo (flecha verde), ya que se utilizará más adelante para conectar el depósito de aceite.

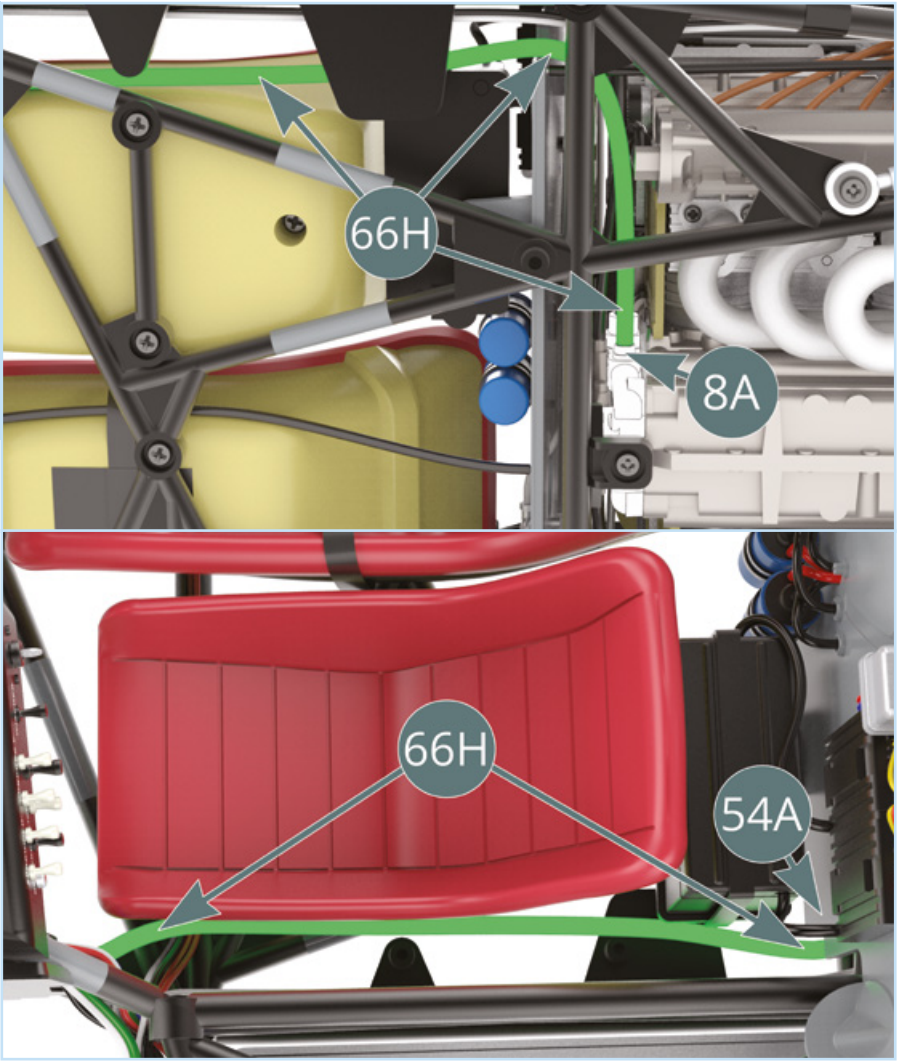
FASE 66: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL RADIADOR

Toma la **manguera de aceite de refrigeración (66H)** y corta dos trozos de tubo de 285 mm cada uno.



PASO 4

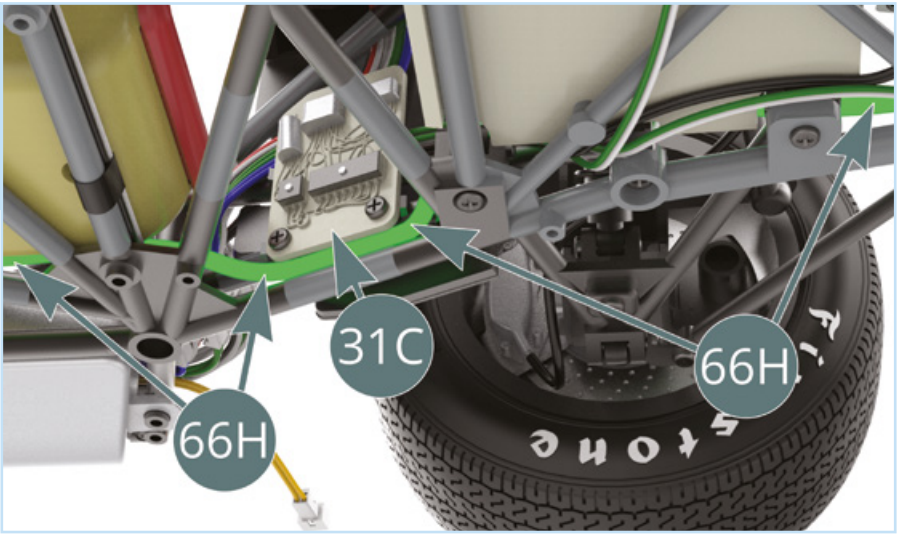
Introduce un trozo de la **manguera de aceite de refrigeración (66H)**, resaltado en verde, en el pasador del alojamiento de la **bomba de aceite (8A)** del que se retiró el tubo en el paso 3. Pasa el tubo por debajo del borde del **mamparo del habitáculo (54A)** y a lo largo del lateral del asiento del pasajero (imagen inferior).



FASE 66: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL RADIADOR

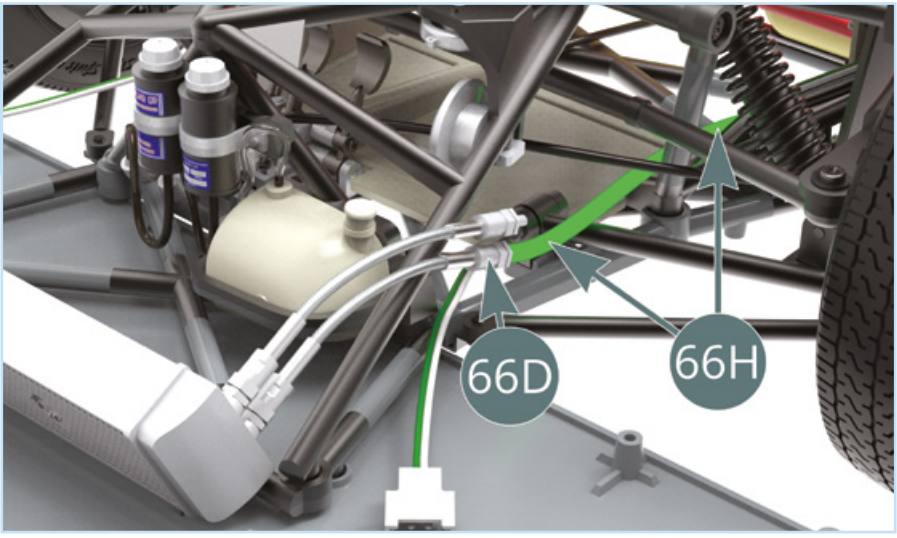
PASO 5

Pasa la **manguera de aceite de refrigeración (66H)** por debajo del **panel eléctrico (31C)** y hacia la parte delantera de la maqueta.



Conecta la **manguera de aceite de refrigeración (66H)** al **acoplamiento (66D)** del tubo inferior.

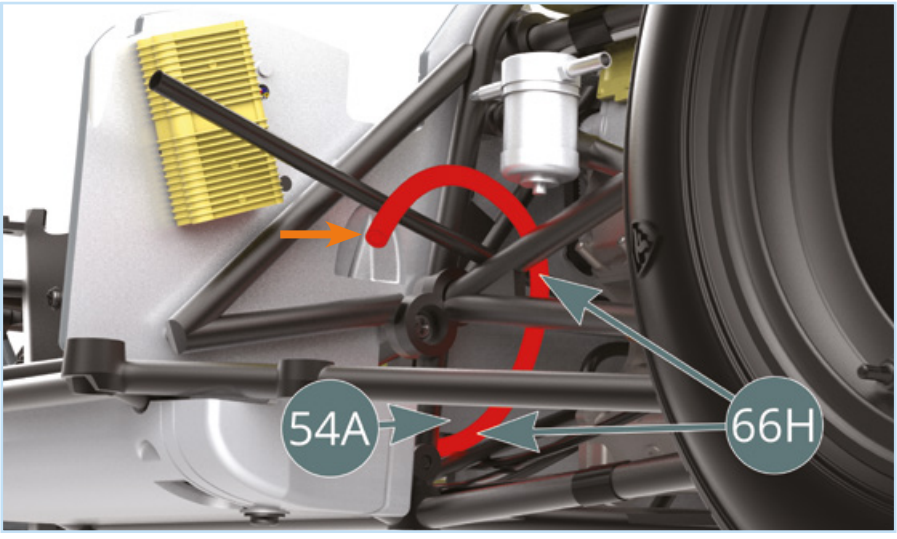
Antes de conectar el tubo al acoplamiento, se puede cortar en la longitud adecuada retirando las partes excedentes, si es necesario.



PASO 6

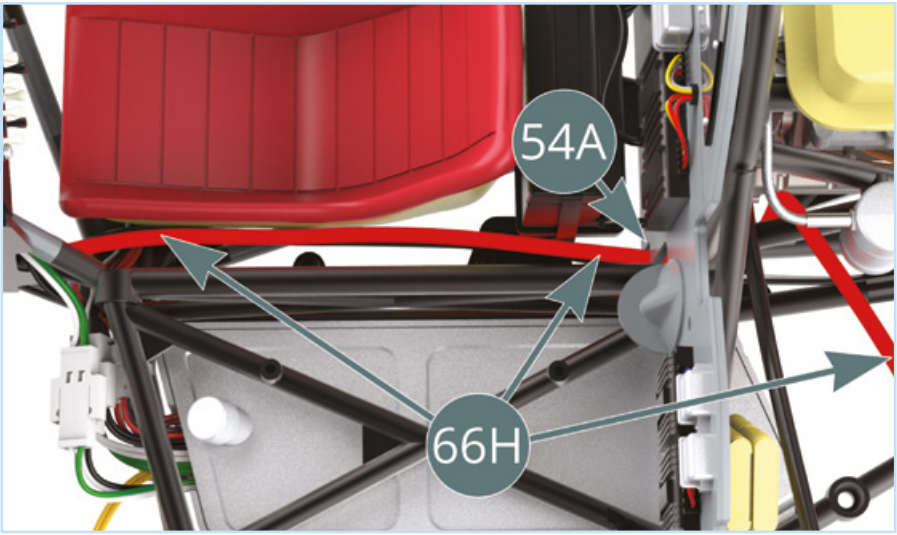
Toma el otro trozo de la **manguera de aceite de refrigeración (66H)**, resaltado en rojo, y pásalo a través del lado izquierdo del chasis y por debajo del **mamparo del habitáculo (54A)**. El otro extremo (flecha naranja) quedará libre por el momento.

Cuando el extremo de la manguera esté cerca del espacio vacío del mamparo, puedes utilizar unas pinzas para agarrarlo y pasarlo al otro lado.



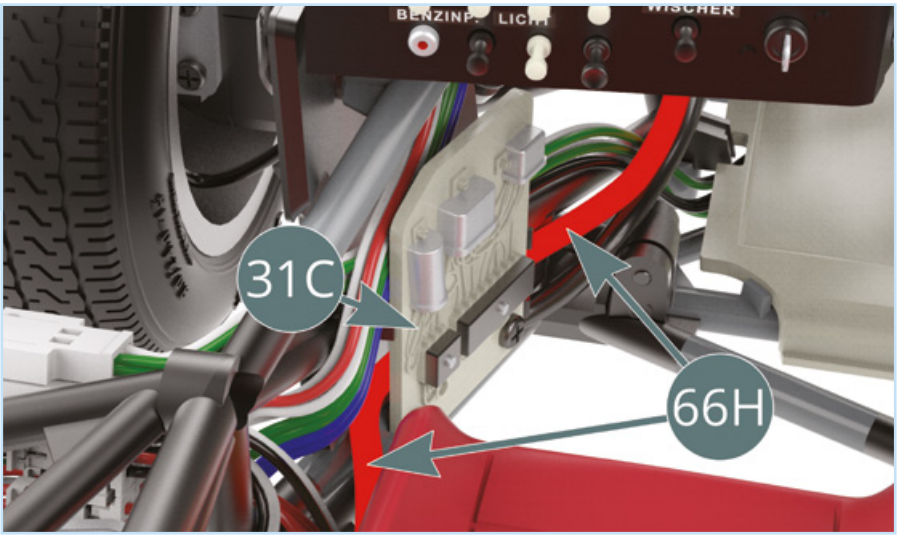
FASE 66: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL RADIADOR

Pasa la **manguera de aceite de refrigeración (66H)** hacia la parte delantera de la maqueta, tal y como se muestra.

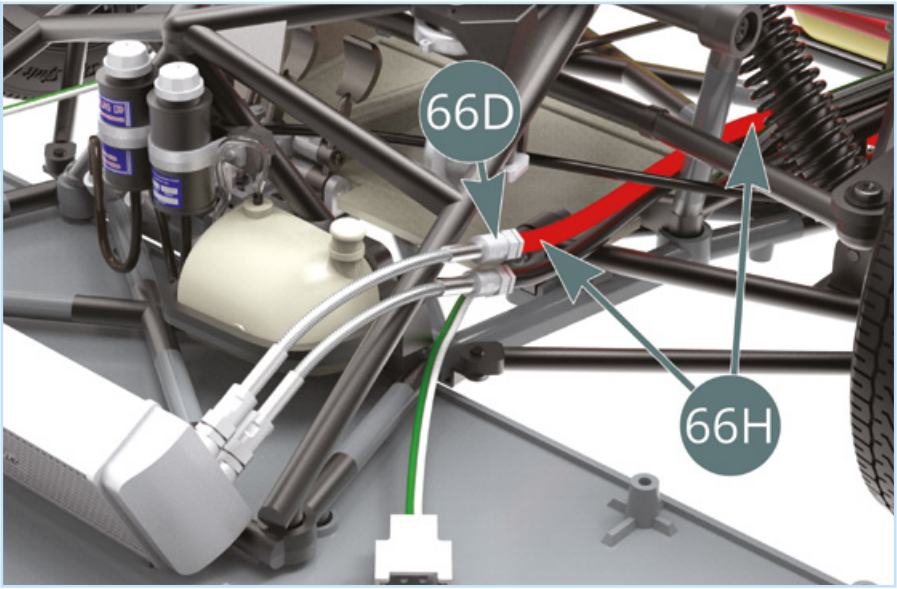


PASO 7

Desliza la **manguera de aceite de refrigeración (66H)** por detrás del **panel eléctrico (31C)** y hacia la parte delantera de la maqueta.

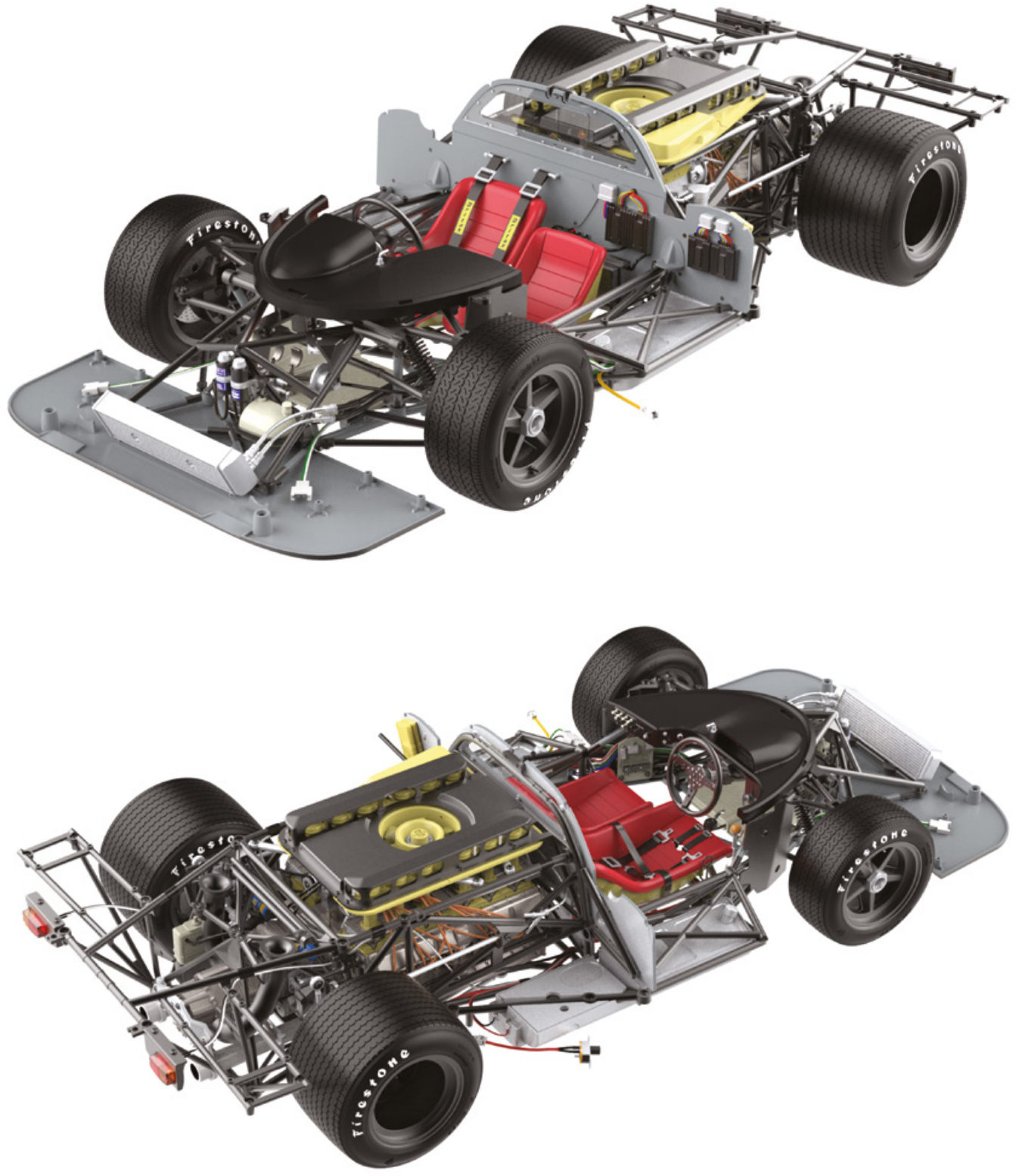


Conecta la **manguera de aceite de refrigeración (66H)** al **acoplamiento (66D)** del tubo de metal superior.



FASE 66: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL RADIADOR

FASE COMPLETADA

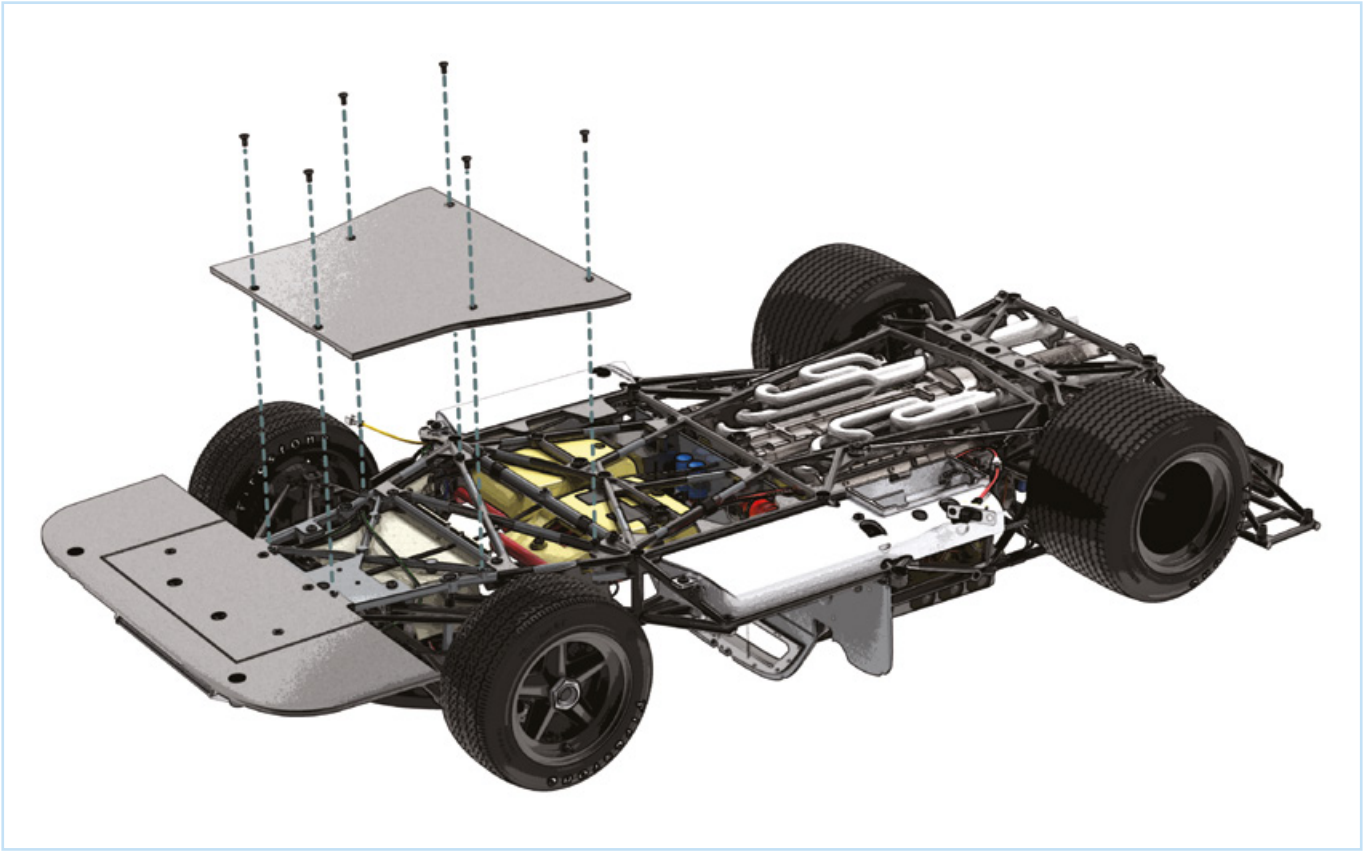


FASE 67: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DEL HABITÁCULO

67A Panel del suelo del habitáculo

PM Tornillo 2,0 x 4 mm (x7)

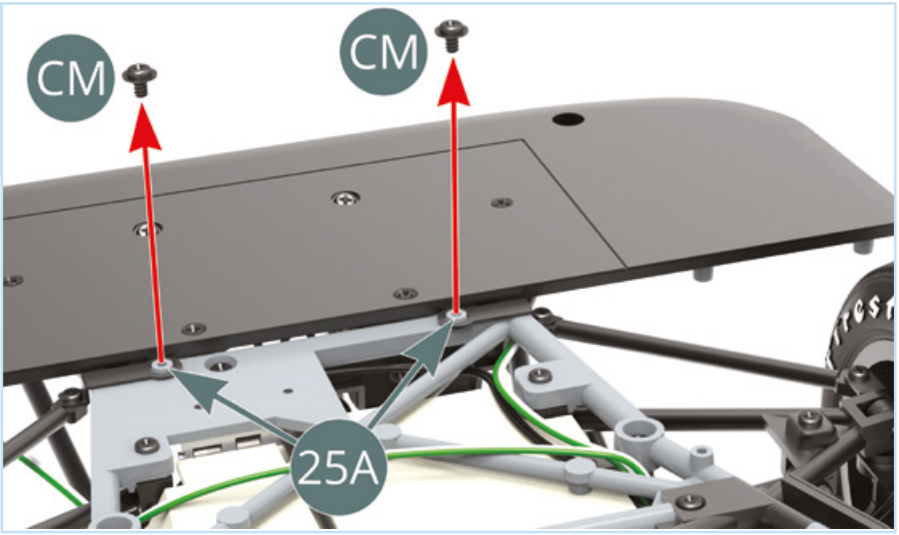
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 67: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DEL HABITÁCULO

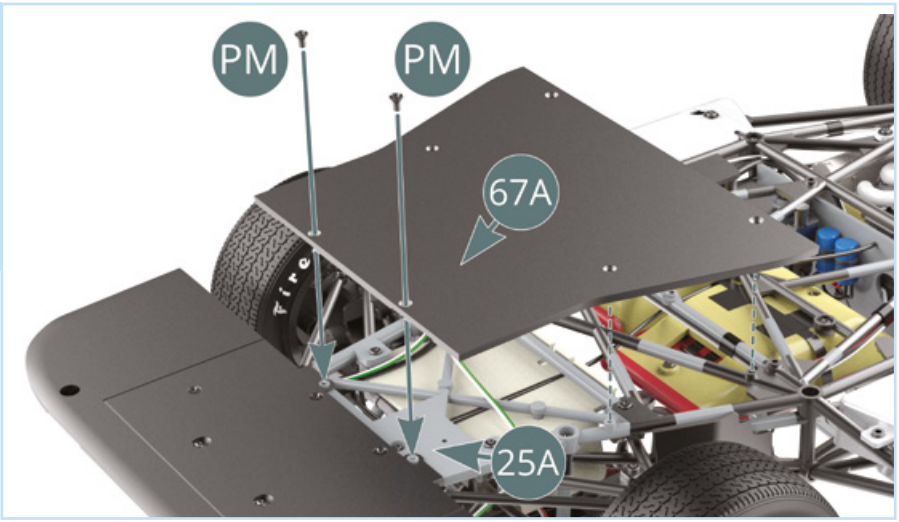
PASO 1

Dale la vuelta al conjunto con cuidado y retira los dos tornillos **CM** del **chasis (25A)**, tal y como indican las flechas rojas.



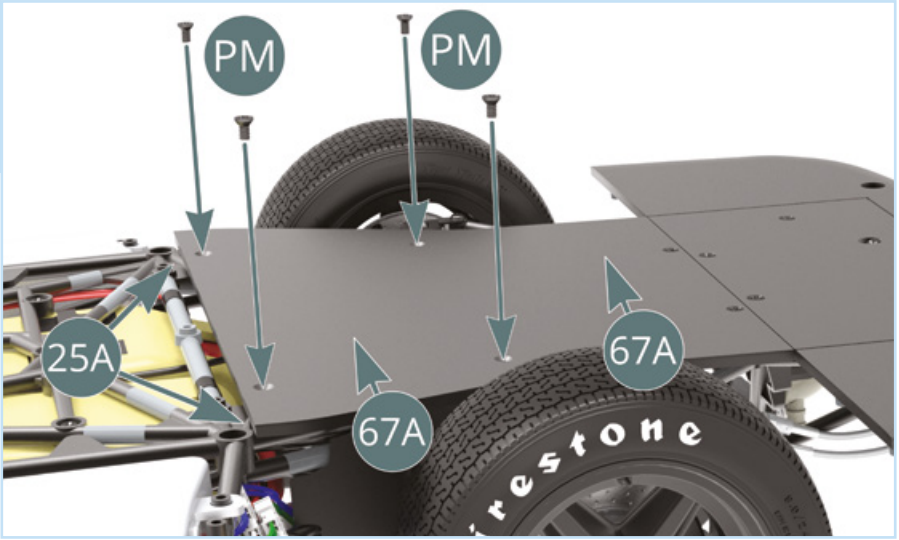
PASO 2

Alinea el **panel del suelo del habitáculo (67A)** como se muestra y móntalo en el **chasis (25A)**. Introduce dos tornillos **PM** en los orificios de los que se retiraron los tornillos en el paso anterior.



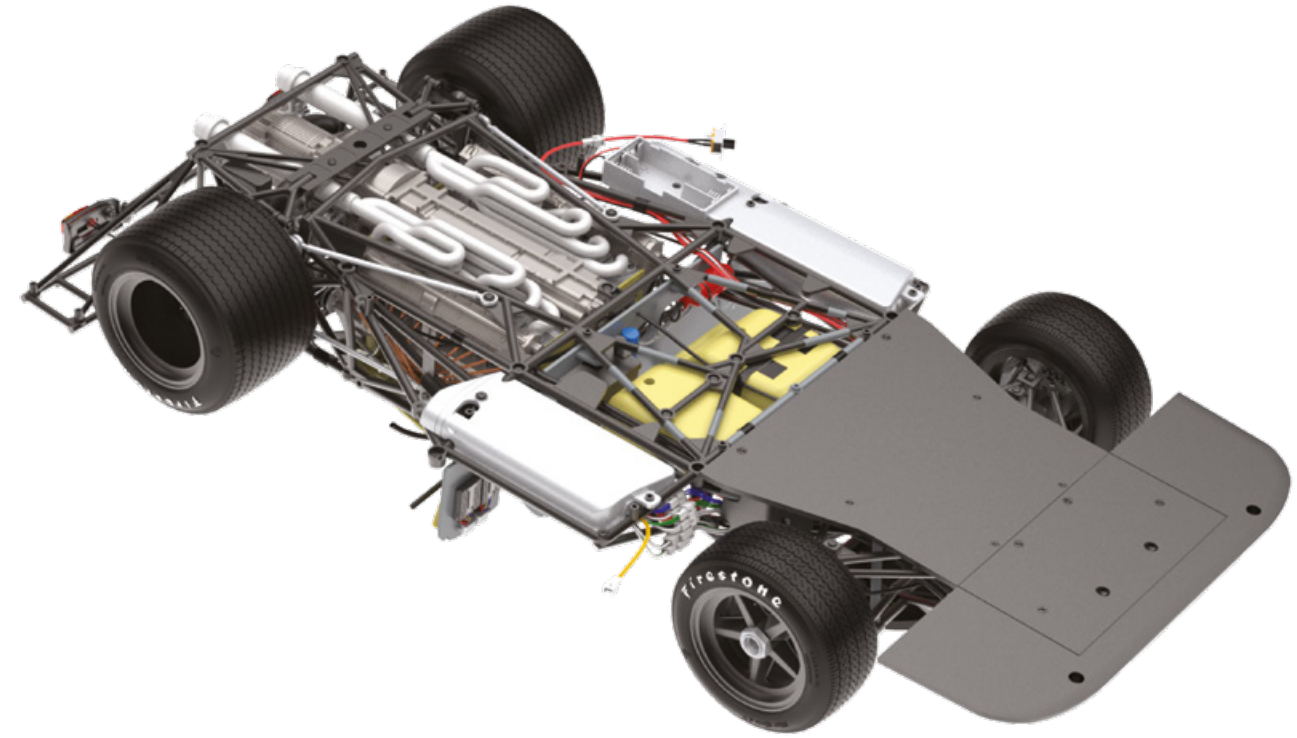
PASO 3

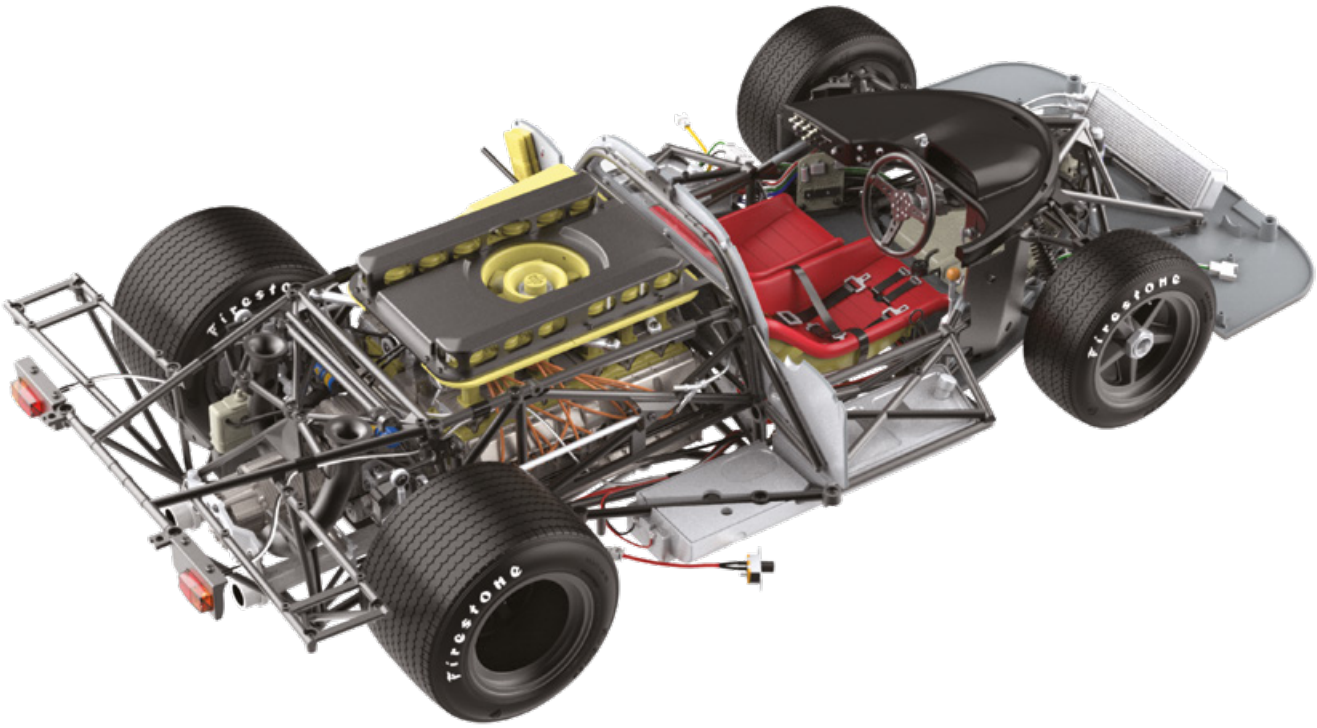
Fija el panel al chasis introduciendo cuatro tornillos **PM** en los orificios restantes, tal y como se muestra.



FASE 67: FIJACIÓN DEL PANEL DEL SUELO DEL HABITÁCULO

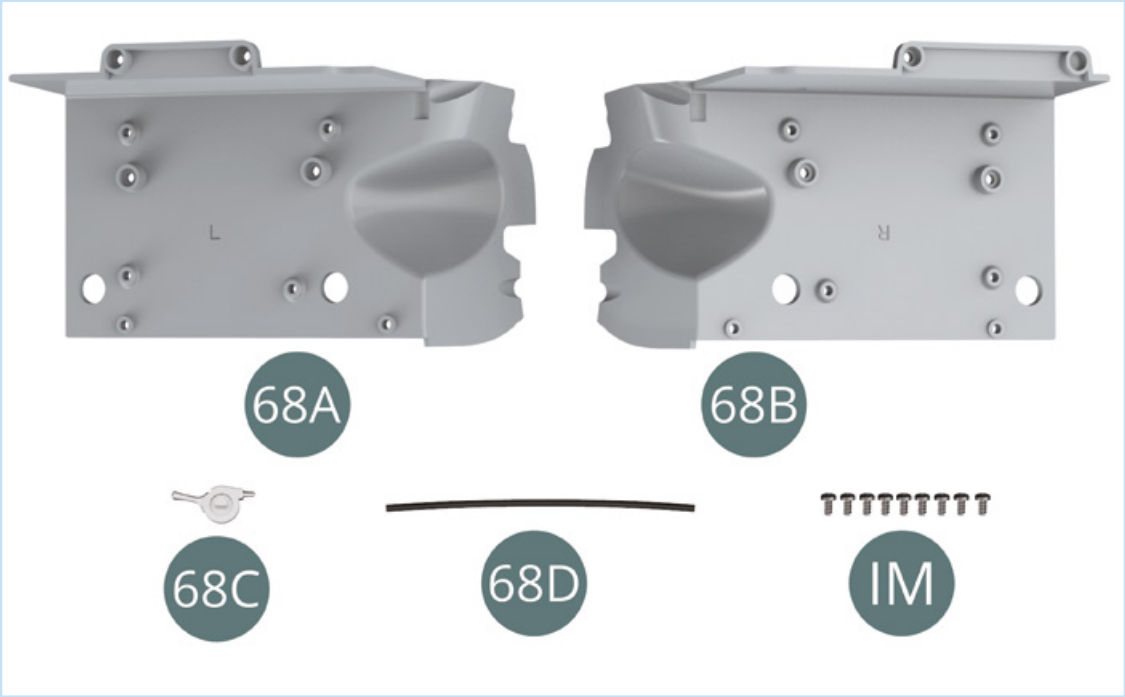
FASE COMPLETADA





FASE 68: MONTAJE DE LA CARCASA DEL HABITÁCULO Y DEL FRENO DE MANO

68A Carcasa izquierda del habitáculo
68B Carcasa derecha del habitáculo
68C Freno de mano
68D Cable del freno de mano
IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x9)

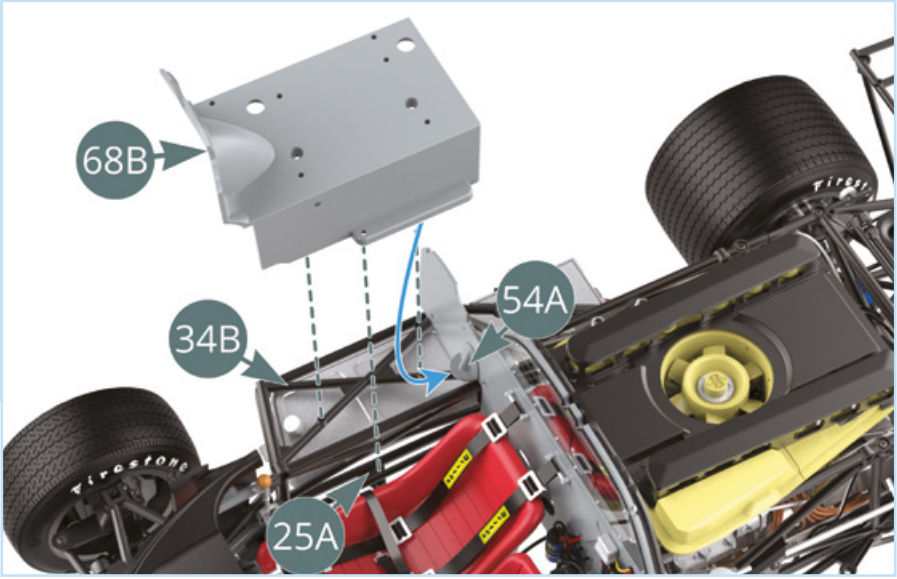


ESQUEMA DE MONTAJE

FASE 68: MONTAJE DE LA CARCASA DEL HABITÁCULO Y DEL FRENO DE MANO

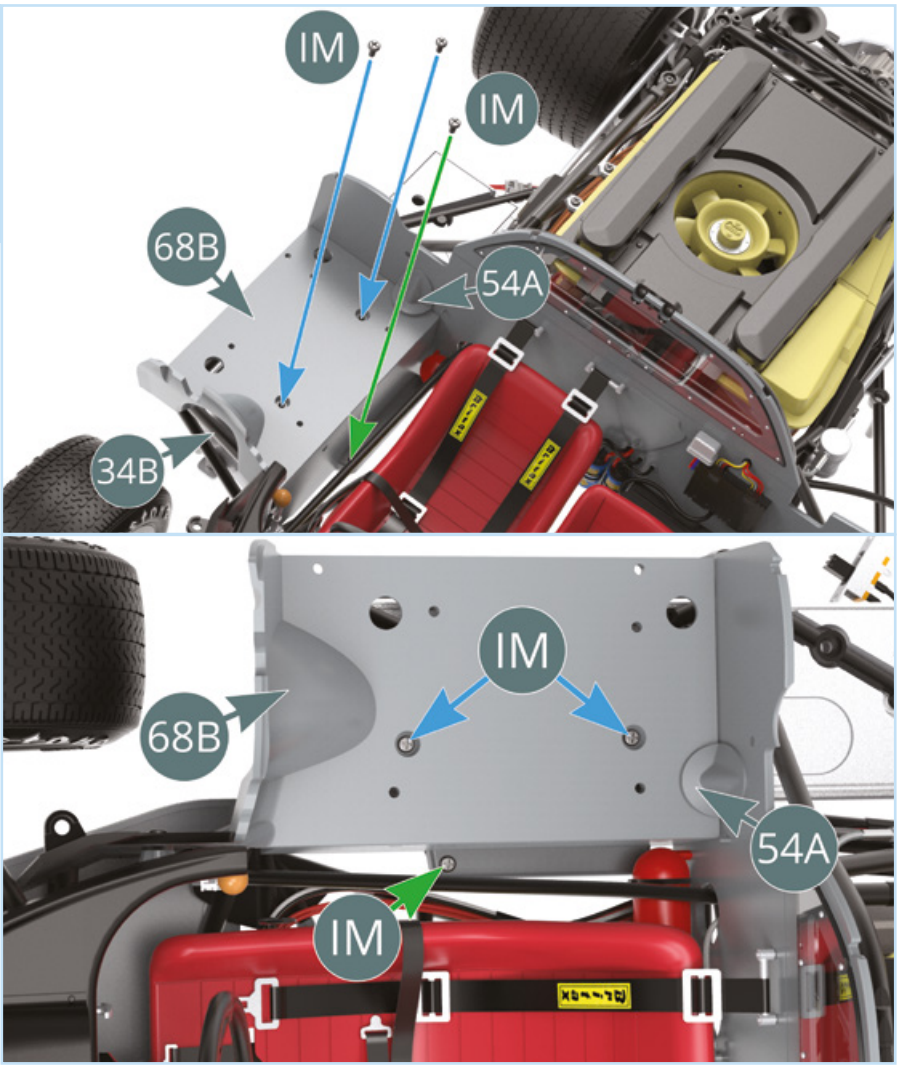
PASO 1

Alinea la **carcasa derecha del habitáculo (68B)** con el conjunto, tal y como se muestra. Monta la carcasa en el **chasis (25A)** y en el **marco tubular (34B)**. Durante el montaje, asegúrate de que el borde trasero se encuentre bajo el **mamparo del habitáculo (54A)**, tal y como indica la flecha azul.



PASO 2

Fija la **carcasa derecha del habitáculo (68B)** al **marco tubular (34B)** con dos tornillos **IM** (flechas azules). Fíjala al **chasis (25A)** con otro tornillo **IM** (flecha verde).

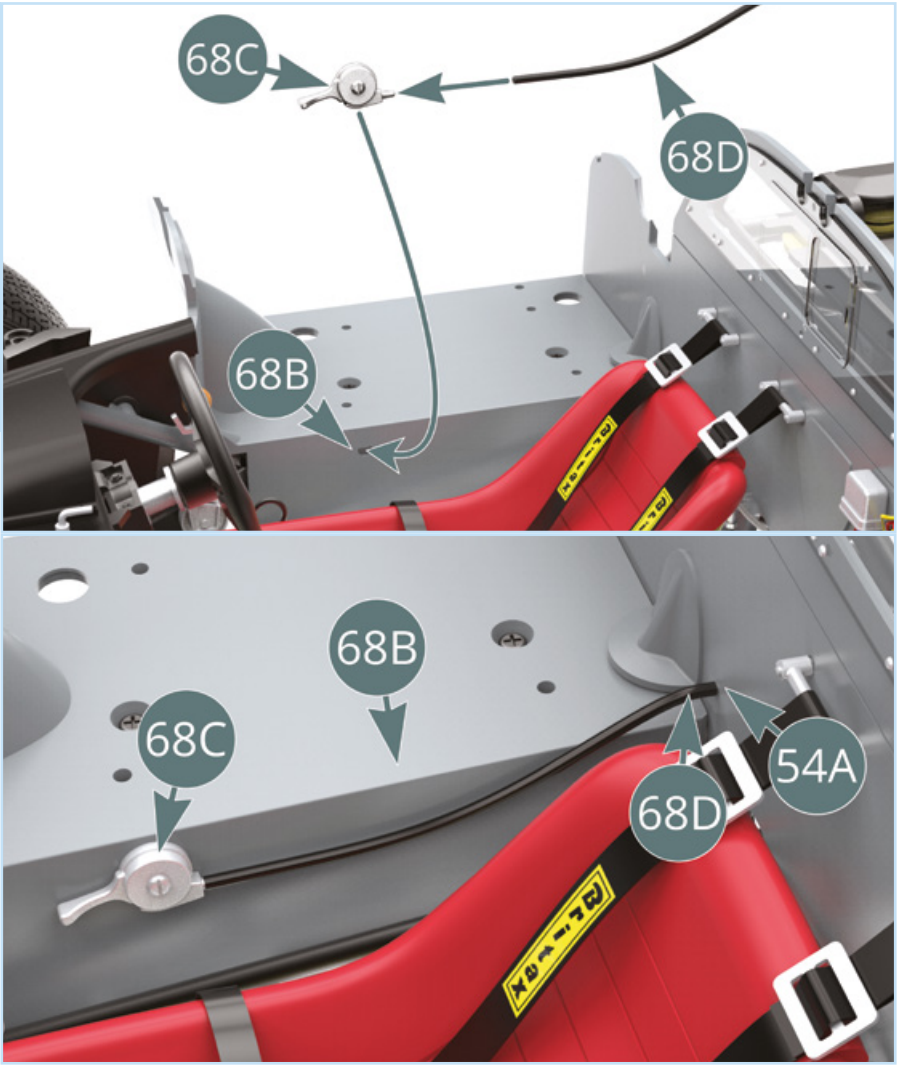


FASE 68: MONTAJE DE LA CARCASA DEL HABITÁCULO Y DEL FRENO DE MANO

PASO 3

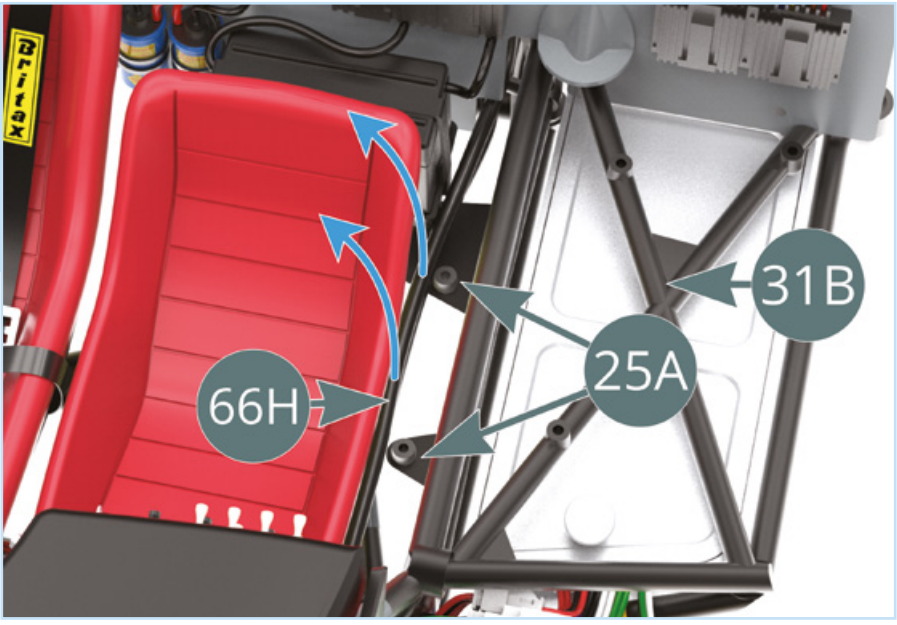
Introduce el **cable del freno de mano (68D)** en el pasador del **freno de mano (68C)** y, a continuación, introduce el freno de mano en el orificio moldeado de la **carcasa derecha del habitáculo (68B)**. Conecta el extremo libre del cable del freno de mano al pasador del **mamparo del habitáculo (54A)**, tal y como se muestra en la imagen inferior.

Si lo deseas, puedes cortar a medida el cable del freno de mano antes de introducirlo en el pasador del mamparo. Intenta primero adaptar la pieza y luego córtala según sea necesario.



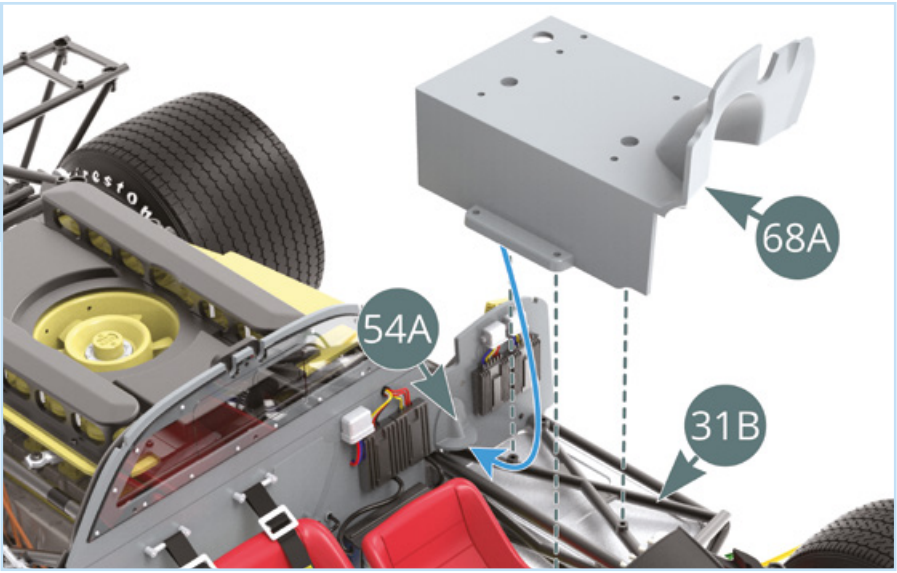
PASO 4

Antes de montar la carcasa izquierda del habitáculo, aleja las dos **mangueras de aceite de refrigeración (66H)** de los orificios para tornillos del **chasis (25A)**, tal y como indican las flechas azules.



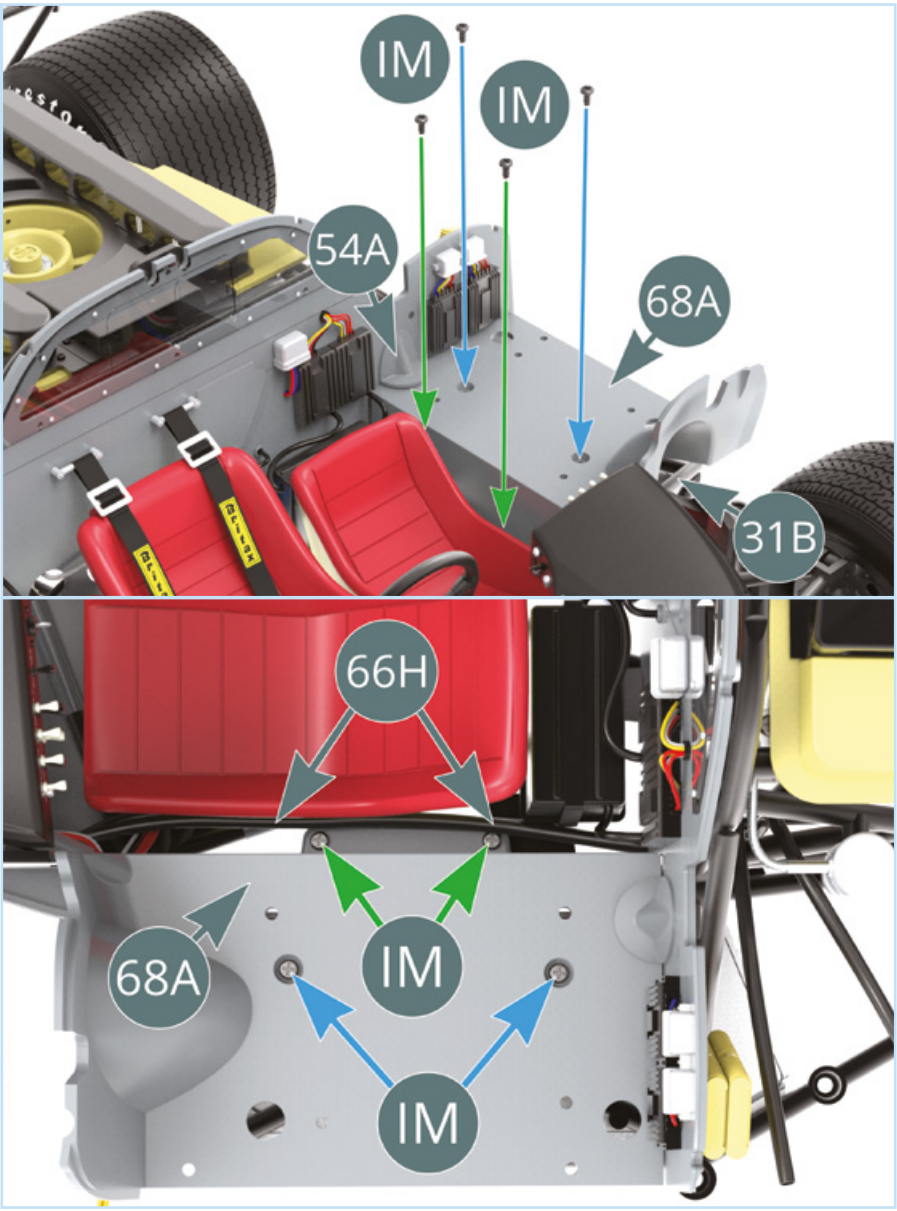
FASE 68: MONTAJE DE LA CARCASA DEL HABITÁCULO Y DEL FRENO DE MANO

Monta la **carcasa izquierda del habitáculo (68A)** en el **marco tubular (31B)**, asegurándote de que el borde trasero se encuentre bajo el **mamparo del habitáculo (54A)**.



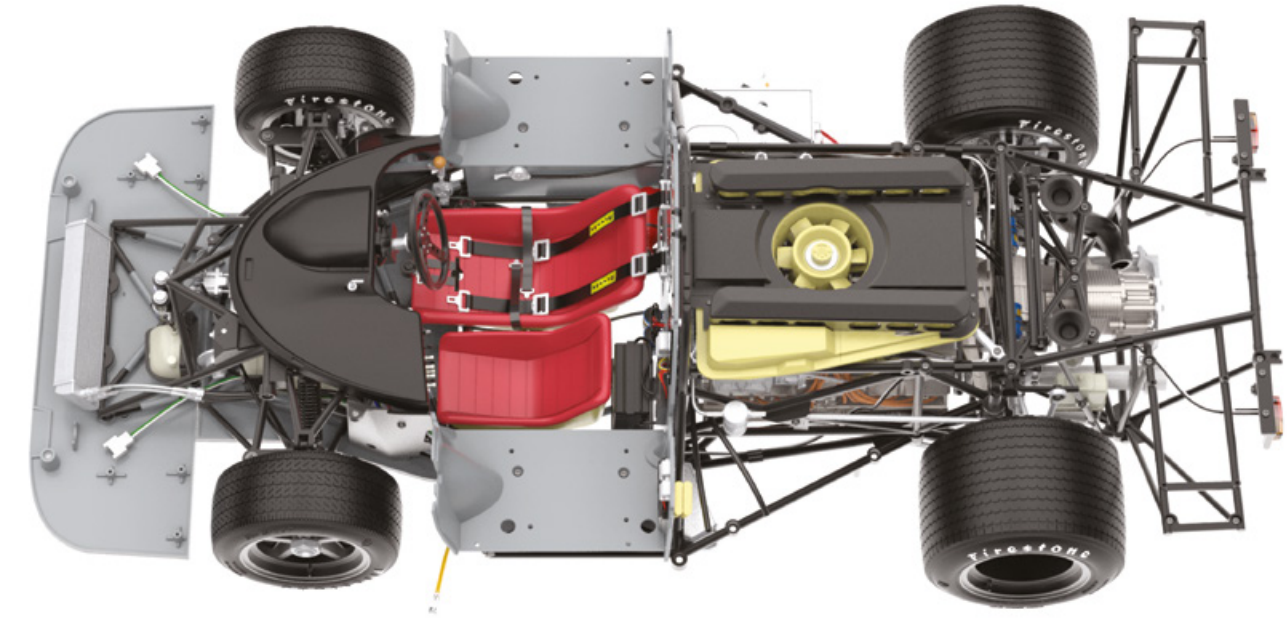
PASO 5

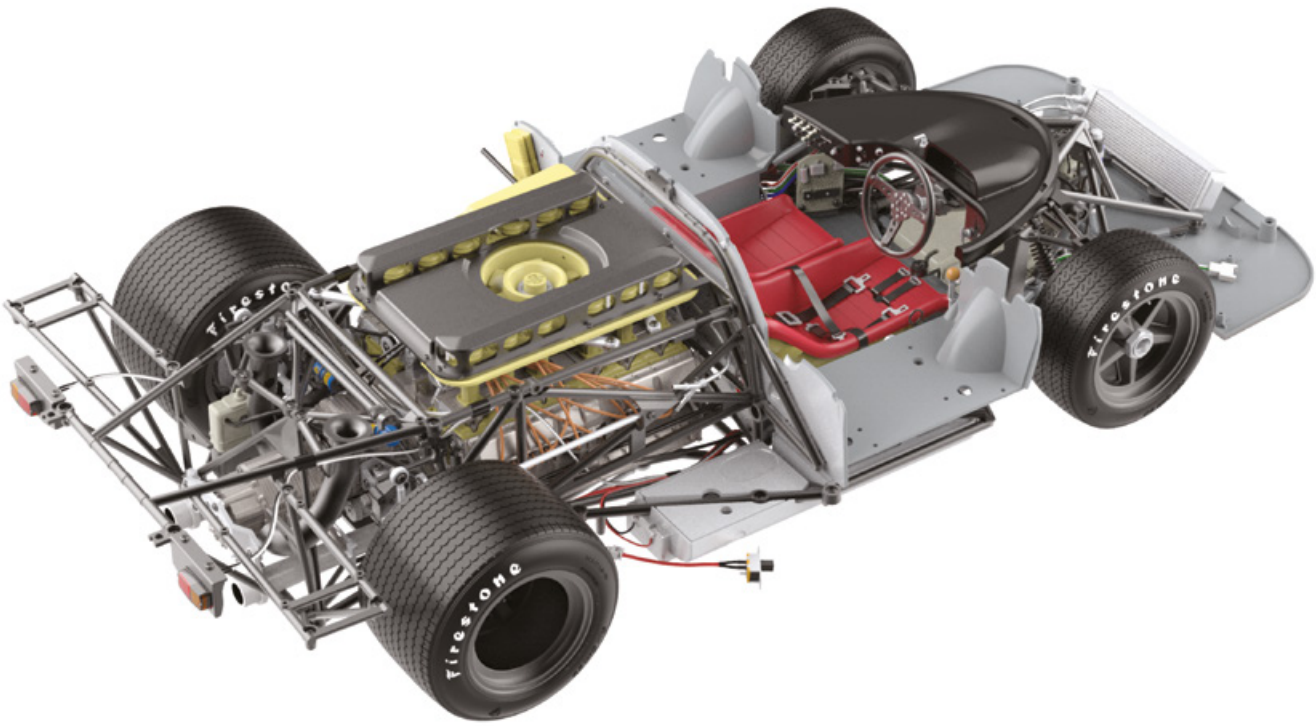
Fija la carcasa izquierda del habitáculo con cuatro tornillos **IM**, introduciendo dos en el chasis (flechas verdes) y dos en el marco tubular (flechas azules). Una vez fijados los tornillos, se pueden volver a colocar las dos **mangueras de aceite de refrigeración (66H)** en su sitio, tal y como se muestra en la imagen inferior.



FASE 68: MONTAJE DE LA CARCASA DEL HABITÁCULO Y DEL FRENO DE MANO

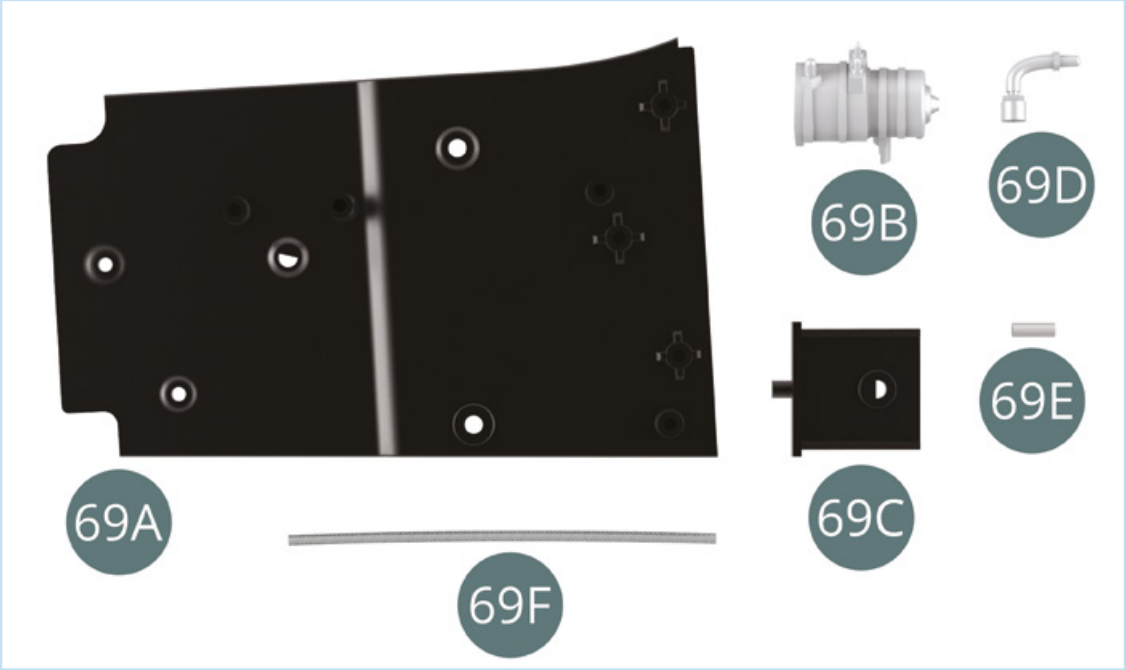
FASE COMPLETADA





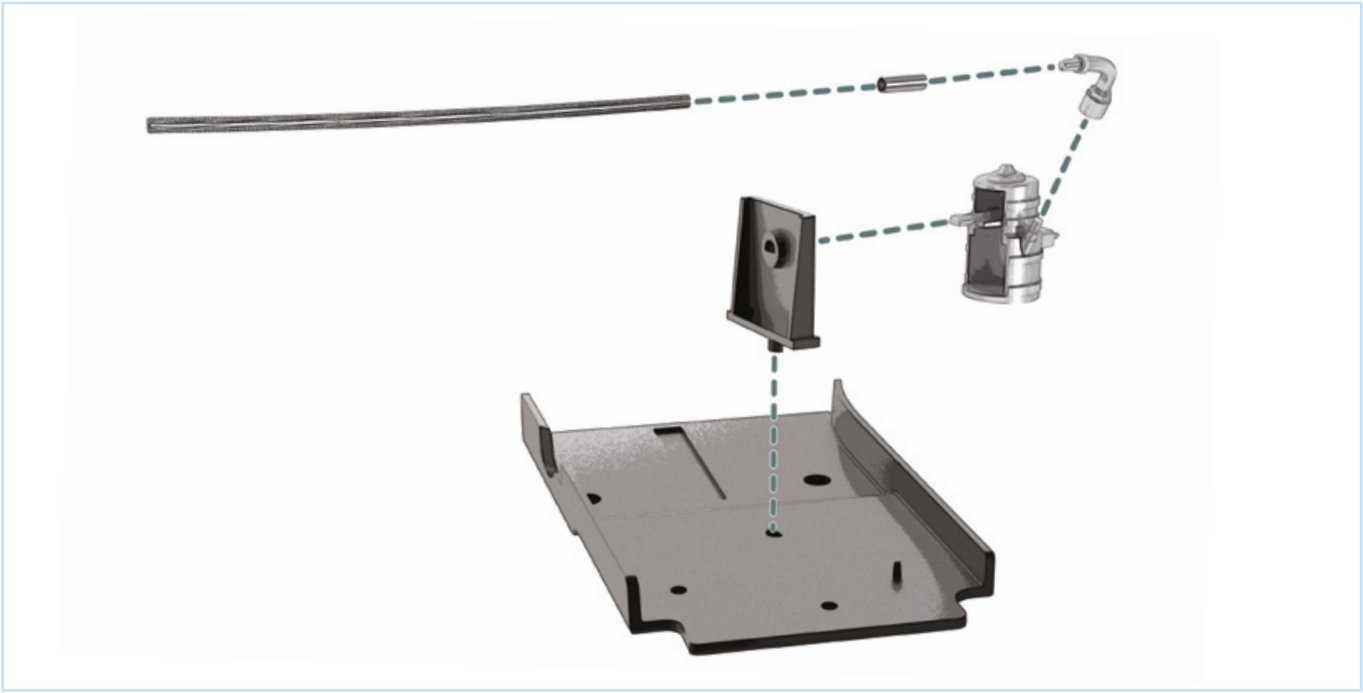
FASE 69: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN LA PLACA IZQUIERDA DEL CHASIS

69A Placa izquierda del chasis
69B Bomba de combustible
69C Placa de protección
69D Racor de la bomba
69E Conector
69F Línea de combustible trenzada



Algunas líneas de combustible se modificarán una vez finalizado el montaje de la maqueta. No pegues ninguna parte de las líneas de combustible montadas en los Packs 10 y 11.

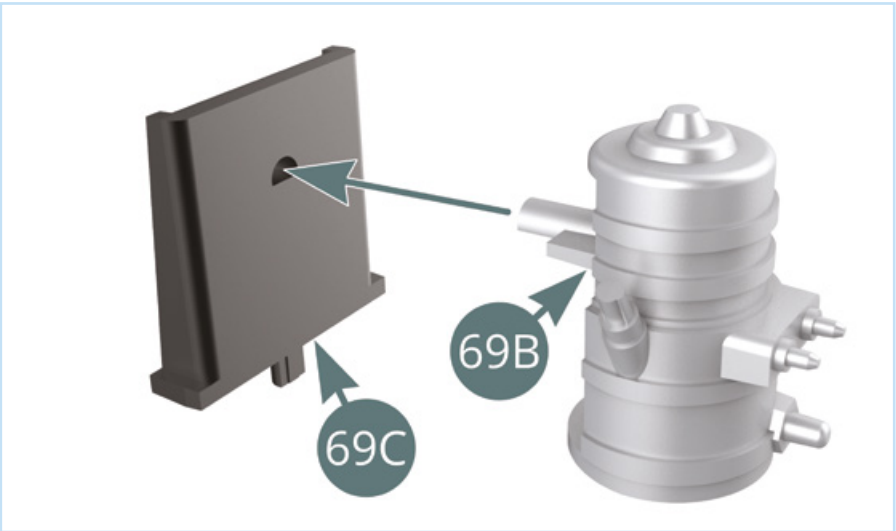
ESQUEMA DE MONTAJE



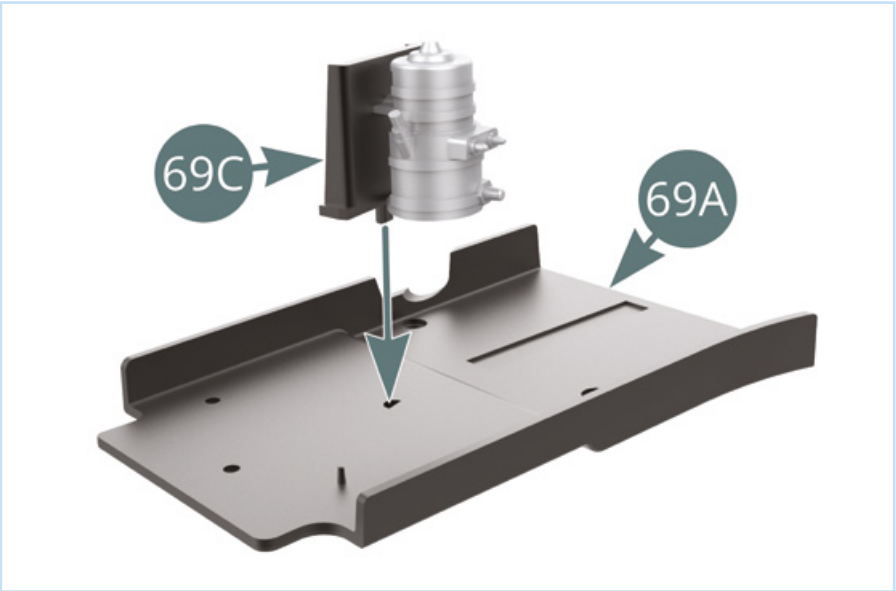
FASE 69: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN LA PLACA IZQUIERDA DEL CHASIS

PASO 1

Introduce la **bomba de combustible (69B)** en el orificio moldeado de la **placa de protección (69C)**.

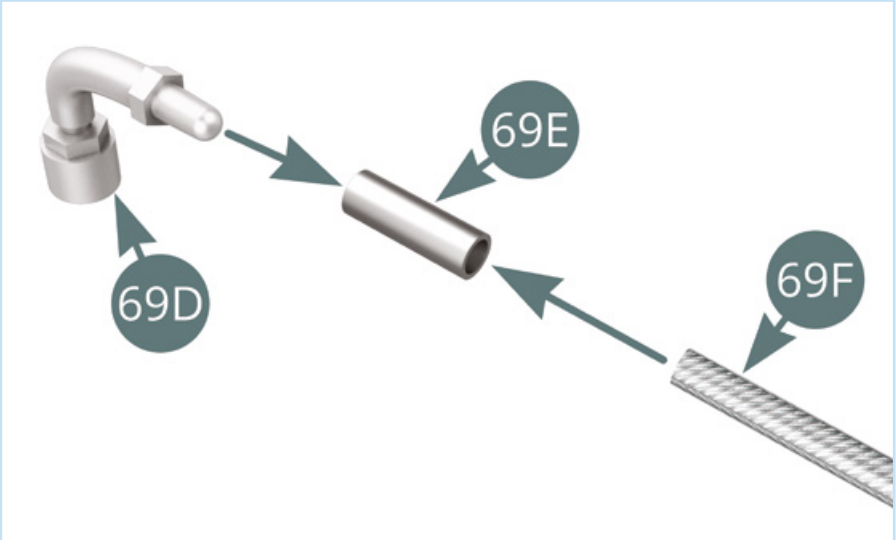


Introduce la **placa de protección (69C)** en el orificio moldeado de la **placa izquierda del chasis (69A)**.



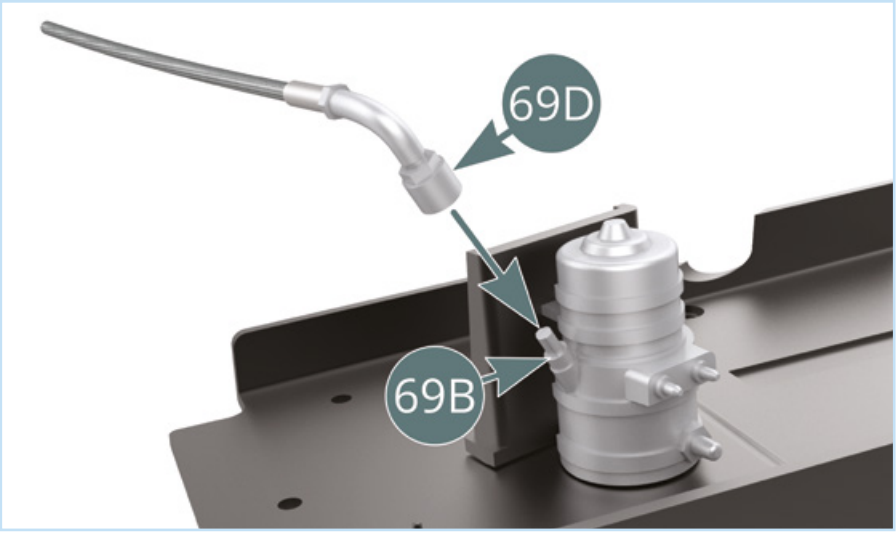
PASO 2

Introduce un extremo de la **línea de combustible trenzada (69F)** en el **conector (69E)** y, a continuación, introduce el **racor de la bomba (69D)** en el otro extremo del conector.

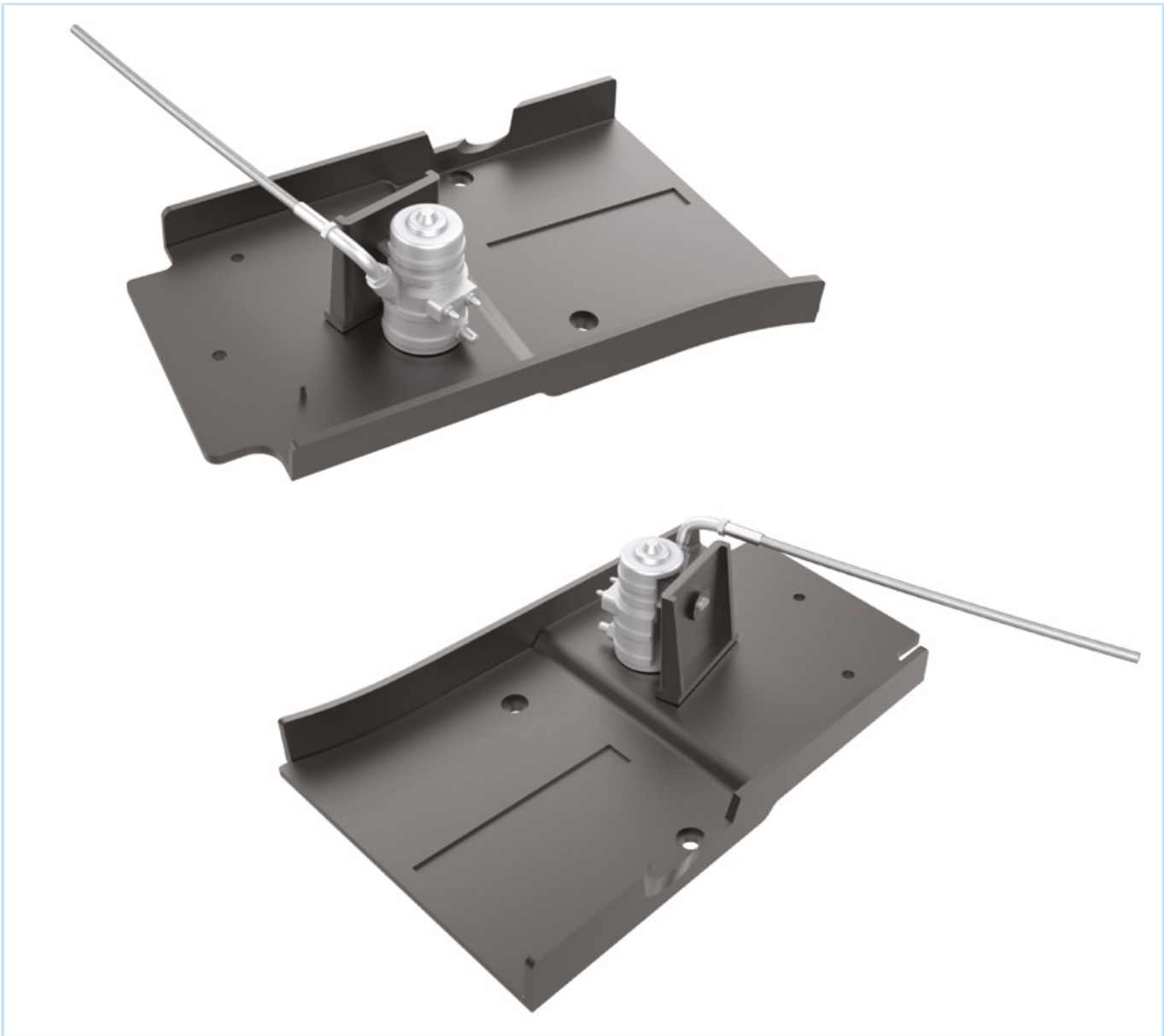


FASE 69: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN LA PLACA IZQUIERDA DEL CHASIS

Conecta el **racor de la bomba (69D)** al pasador de la **bomba de combustible (69B)**.

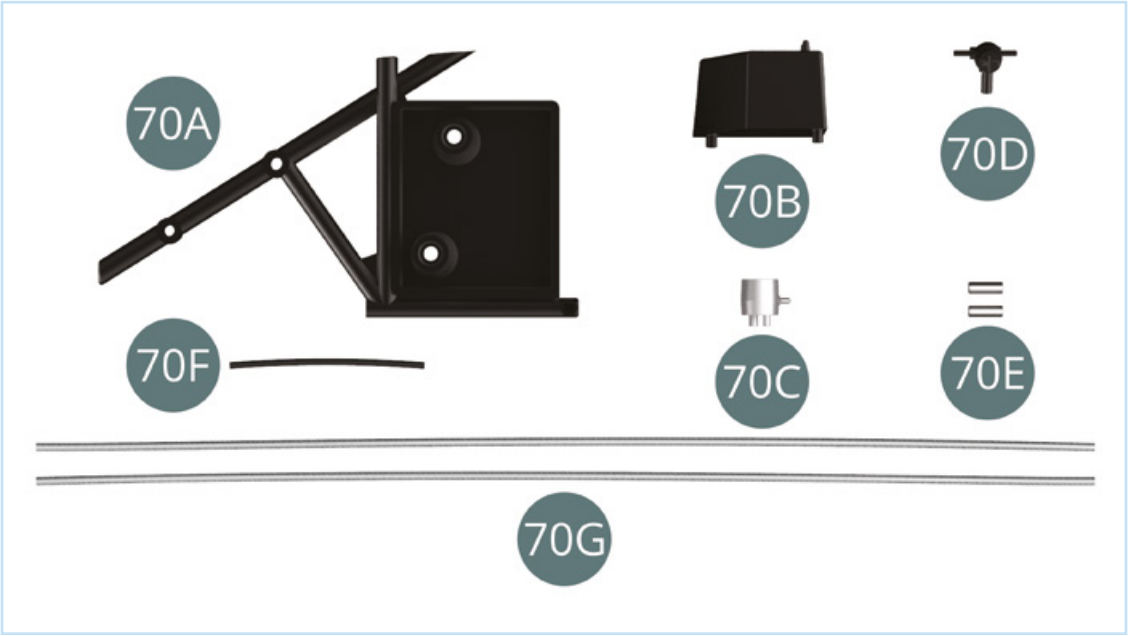


FASE COMPLETADA

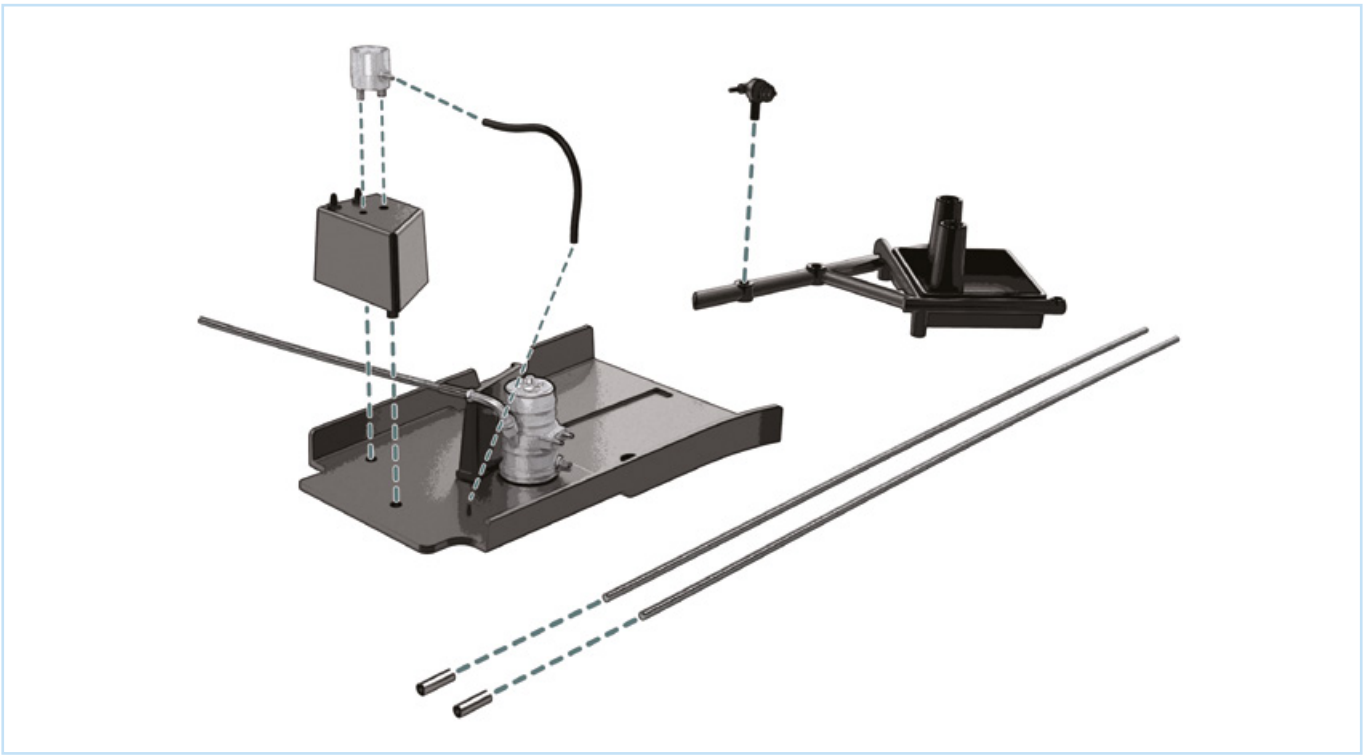


FASE 70: INSTALACIÓN DEL COLECTOR DE COMBUSTIBLE Y CONEXIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE

70A Marco de soporte del depósito de aceite
70B Colector de combustible
70C Tapón
70D Interruptor eléctrico
70E Conector (x2)
70F Línea de combustible
70G Línea de combustible trenzada (x2)



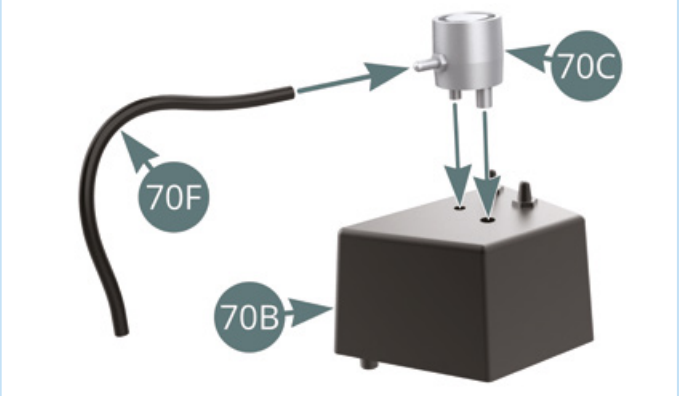
ESQUEMA DE MONTAJE



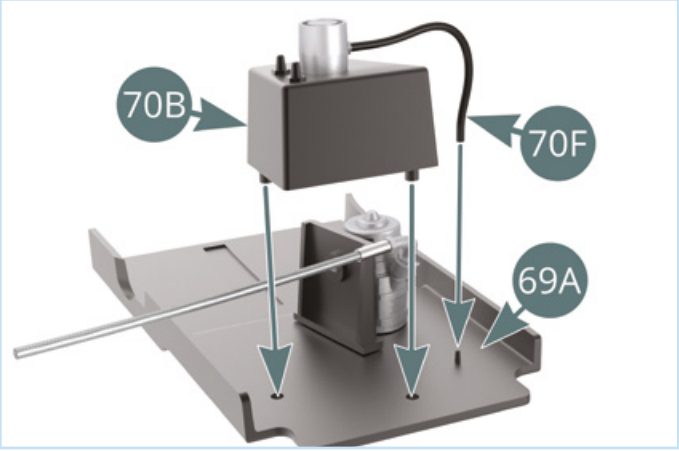
FASE 70: INSTALACIÓN DEL COLECTOR DE COMBUSTIBLE Y CONEXIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE

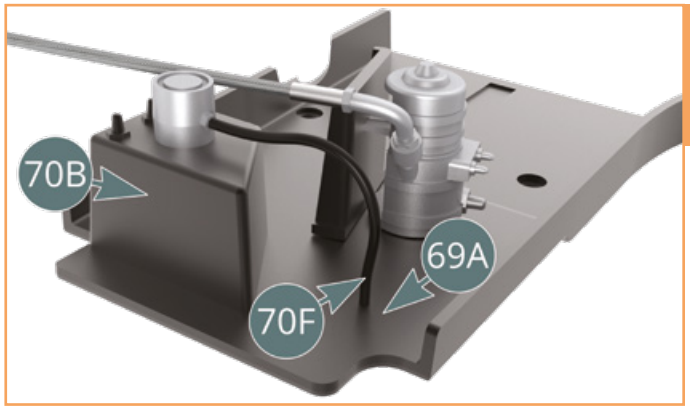
PASO 1

Toma la **línea de combustible (70F)** y móntala en el pasador pequeño del **tapón (70C)**. A continuación, fija el tapón al **colector de combustible (70B)** introduciéndolo en los pasadores y orificios indicados.



Introduce los pasadores del **colector de combustible (70B)** en los orificios de la **placa izquierda del chasis (69A)**. Conecta el extremo de la **línea de combustible (70F)** al pasador que sobresale de la placa izquierda del chasis.



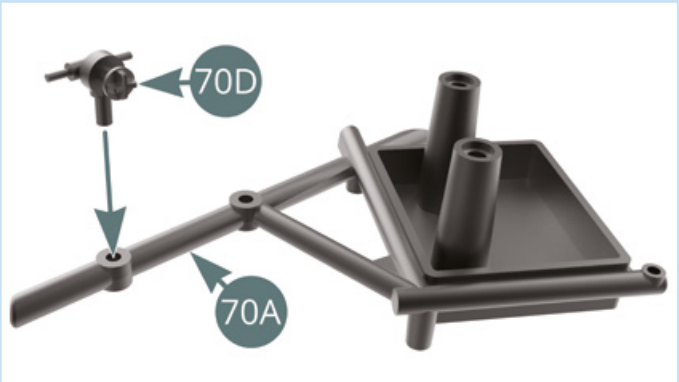


El colector de combustible montado en la placa izquierda del chasis debe tener el siguiente aspecto.

PASO 2

Toma el **marco de soporte del depósito de aceite (70A)** e introduce en el orificio el pasador grueso del **interruptor eléctrico (70D)**. Asegúrate de orientarlo tal y como se muestra en la imagen.

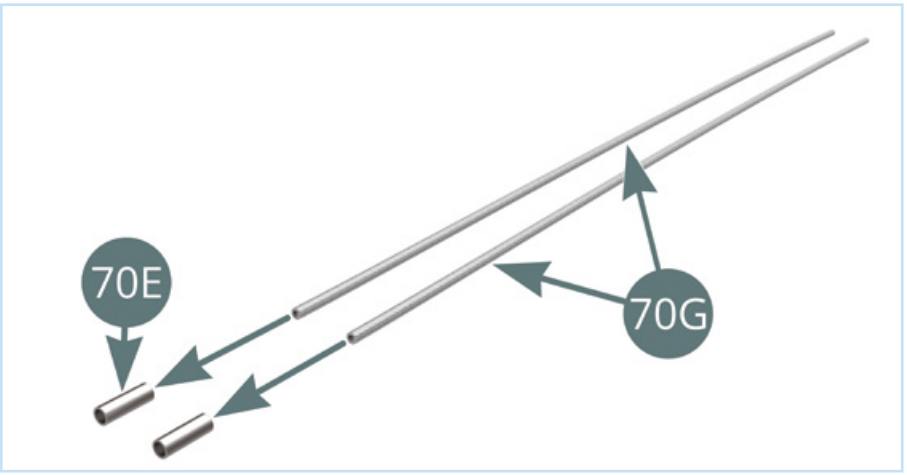
Procura no dañar los dos pasadores negros finos del interruptor eléctrico al colocarlo en su sitio.



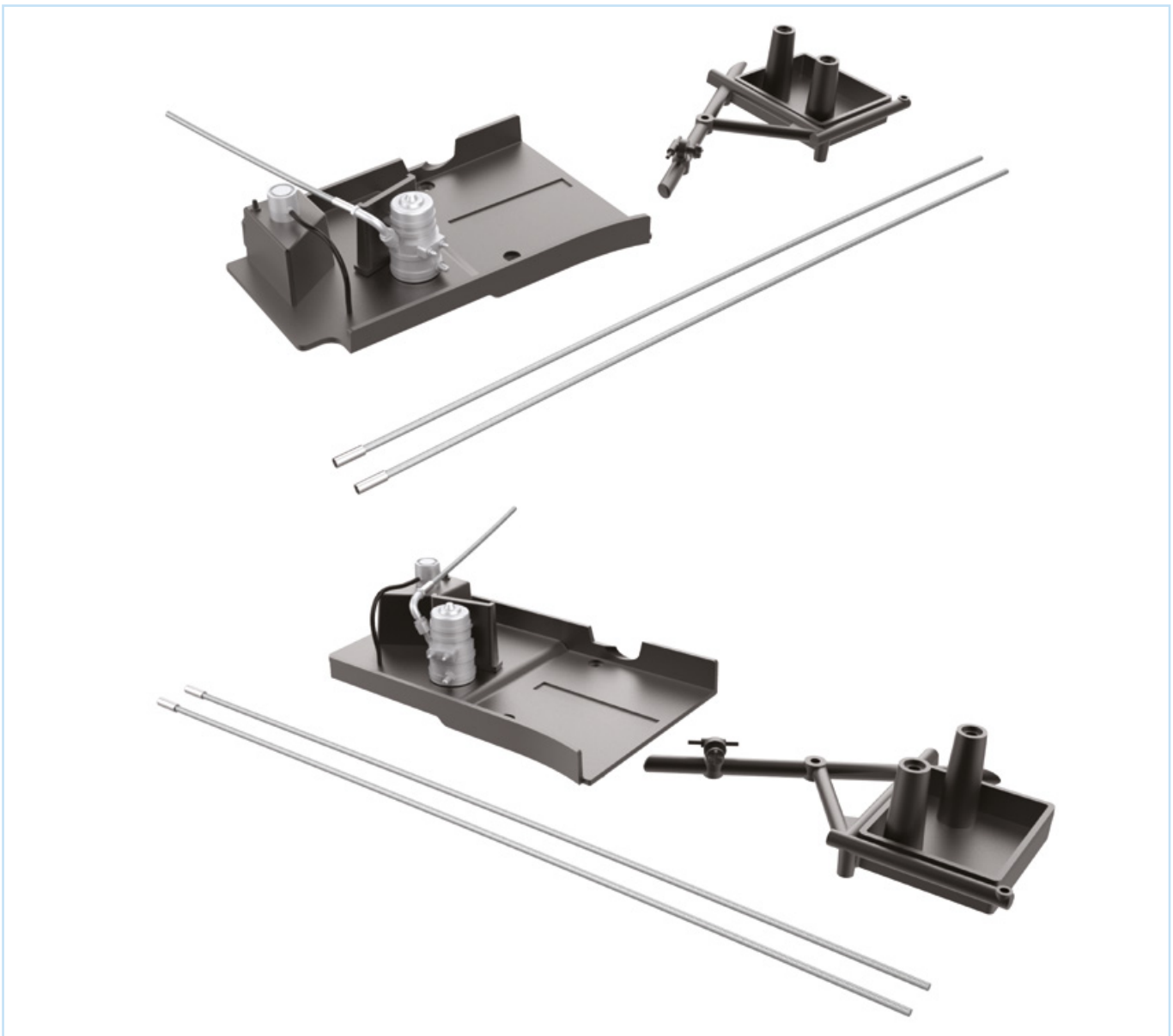
FASE 70: INSTALACIÓN DEL COLECTOR DE COMBUSTIBLE Y CONEXIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE

PASO 3

Conecta las dos **líneas de combustible (70G)** a los **conectores (70E)**.



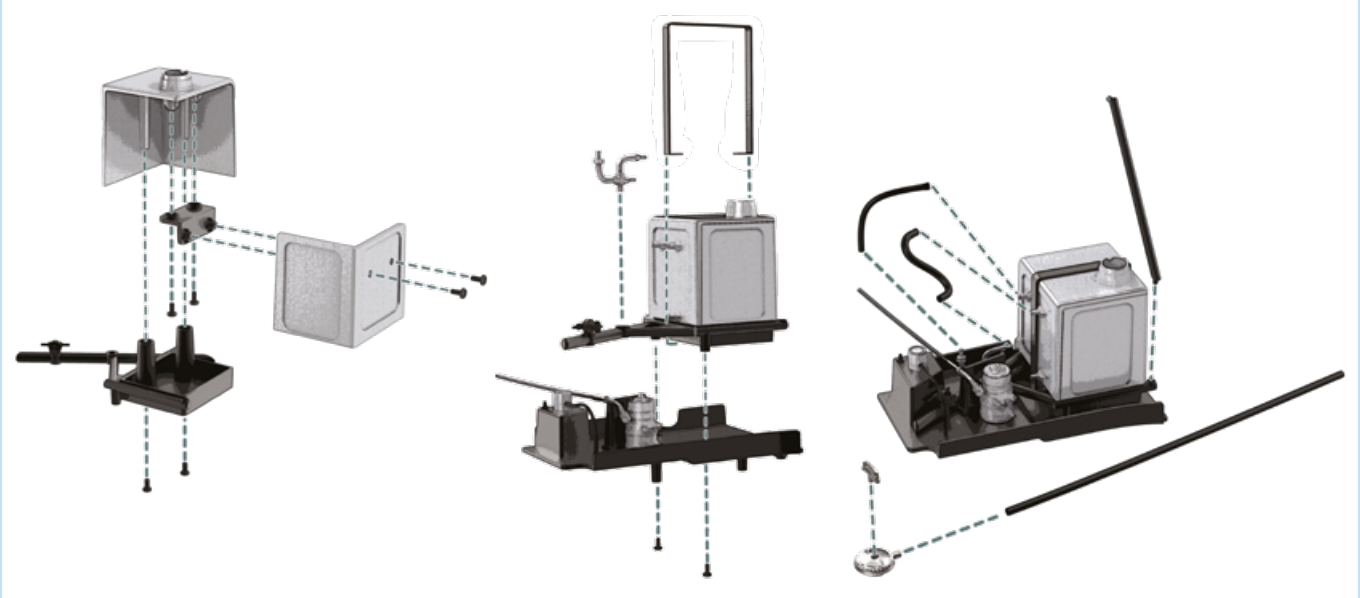
FASE COMPLETADA



FASE 71: MONTAJE E INSTALACIÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE

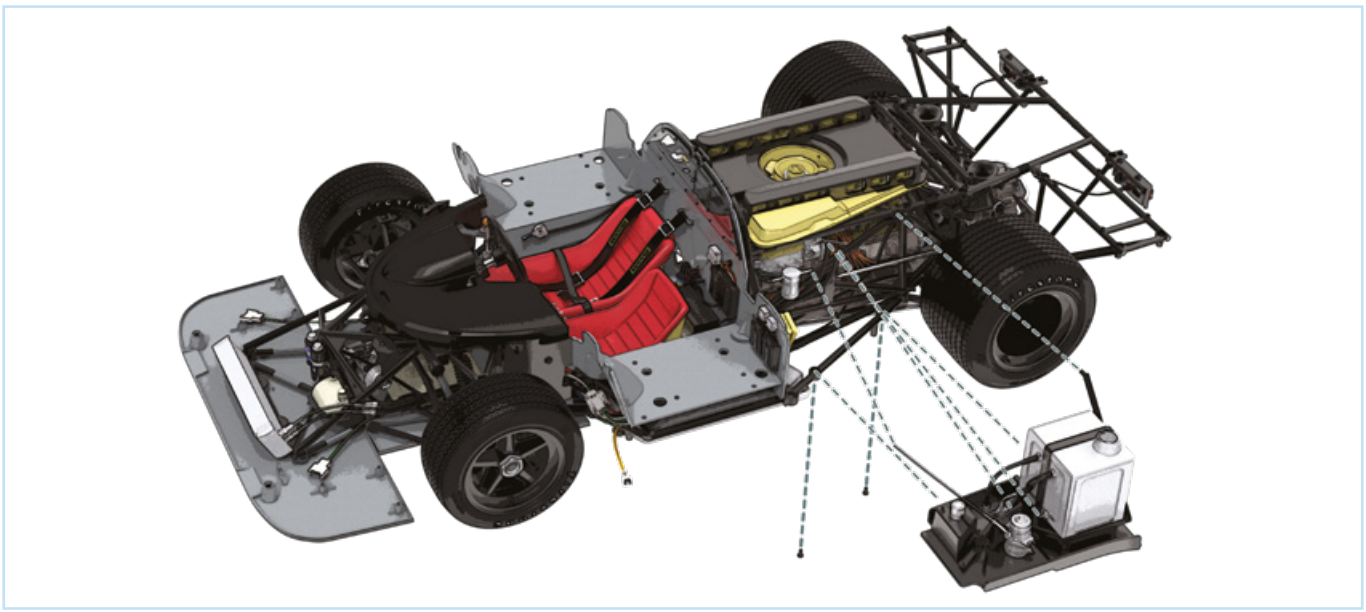
71A Tapón de llenado de aceite del motor
71B Empuñadura
71C Depósito de aceite
71D Depósito de aceite
71E Soporte
71F Correa
71G Termostato
71H Rollo de la manguera de aceite
71I Manguera de aceite
71J Varilla de soporte
AP Tornillo 1,7 x 4 mm (x5)
MP Tornillo 2,0 x 5 mm (x3)
IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)
BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x3)

ESQUEMA DE MONTAJE



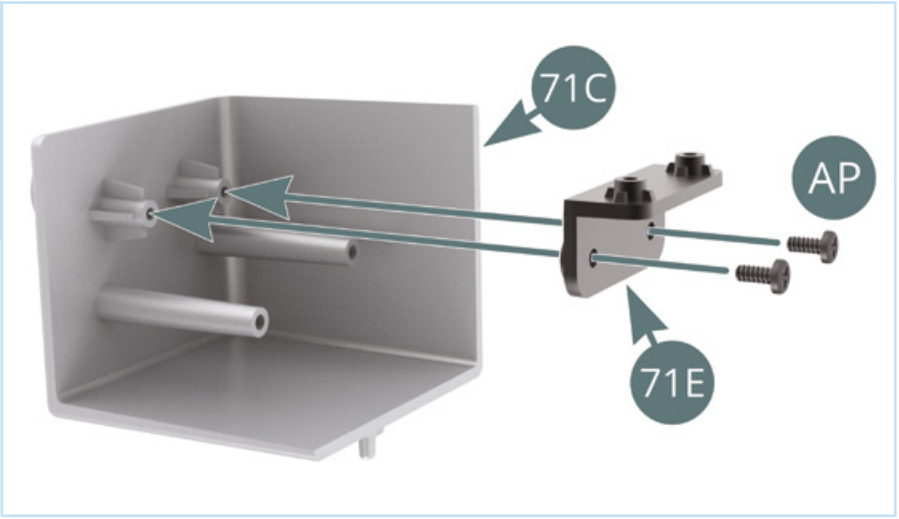
FASE 71: MONTAJE E INSTALACIÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE

ESQUEMA DE MONTAJE

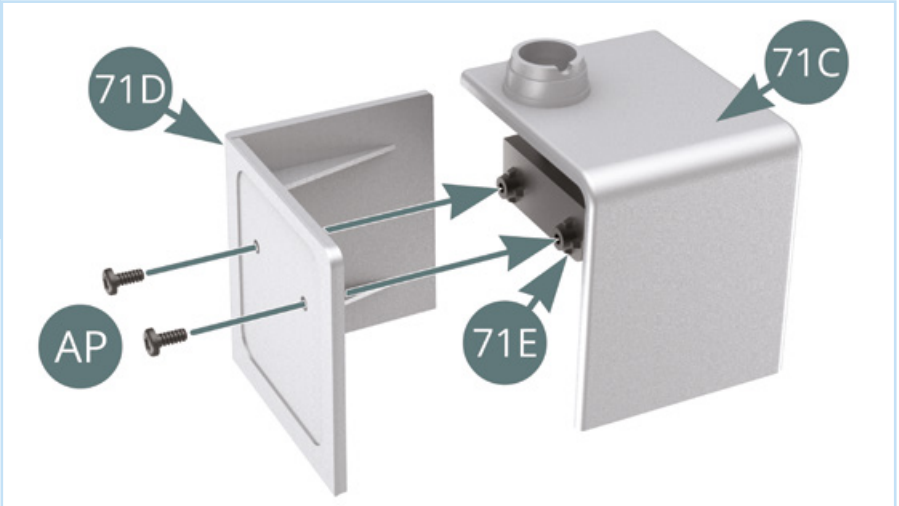


PASO 1

Toma el **soporte (71E)** y móntalo en los dos pasadores más cortos del interior del **depósito de aceite (71C)**, orientándolo como se indica. Fíjalo con dos tornillos **AP**.



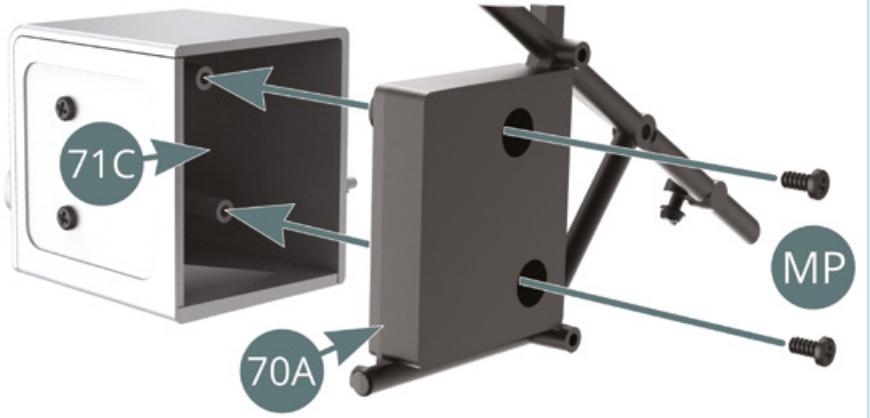
Monta la otra mitad del **depósito de aceite (71D)** sobre el **soporte (71E)** y, a continuación, introduce dos tornillos **AP** en los orificios para fijarlo.



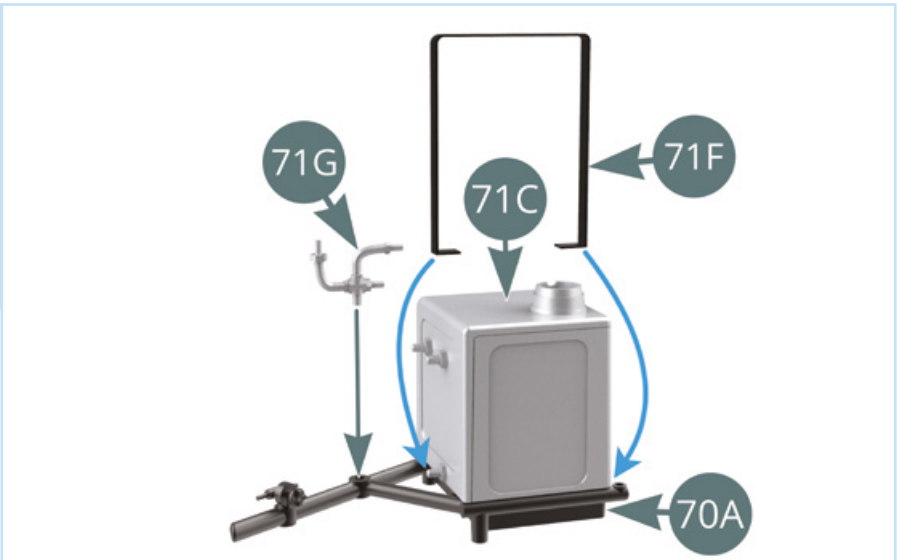
FASE 71: MONTAJE E INSTALACIÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE

PASO 2

Toma el **marco de soporte del depósito de aceite (70A)** de la fase anterior y alinéalo con la parte inferior del **depósito de aceite (71C)** como se muestra. Fíjalo con dos tornillos **MP**.

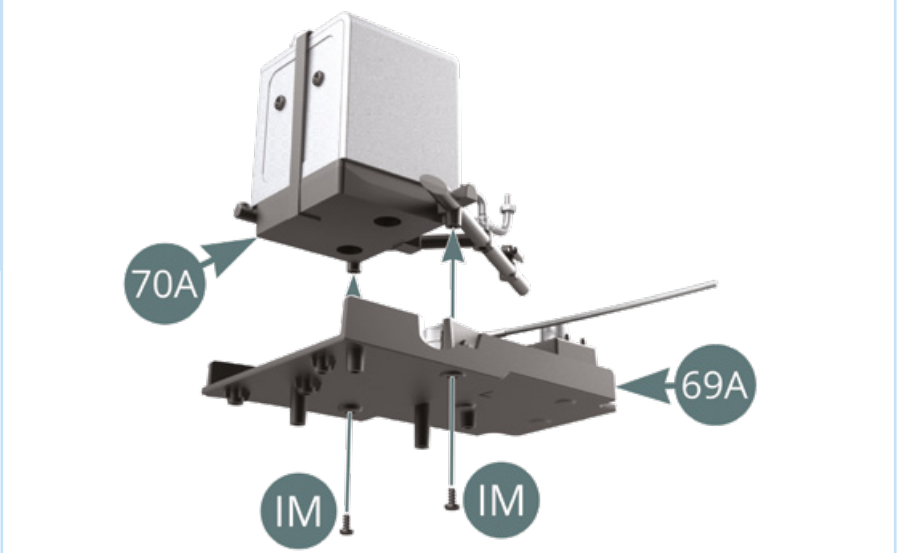


Coloca la **correa (71F)** en el **depósito de aceite (71C)** y engánchala debajo del **marco de soporte del depósito de aceite (70A)** como indican las flechas azules. Introduce el **termostato (71G)** en el orificio del **marco de soporte (70A)**.



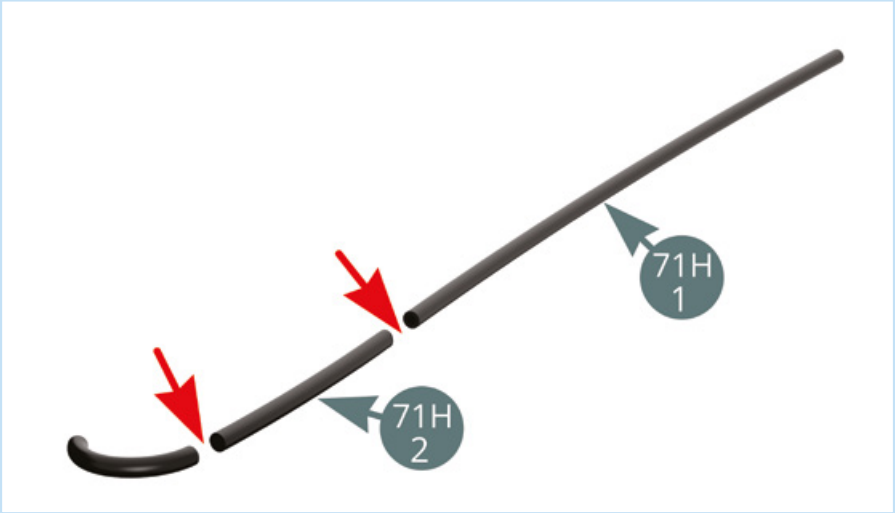
PASO 3

Introduce los dos pasadores del **marco de soporte del depósito de aceite (70A)** en los orificios de la **placa izquierda del chasis (69A)** y, a continuación, fíjalo con dos tornillos **IM**.



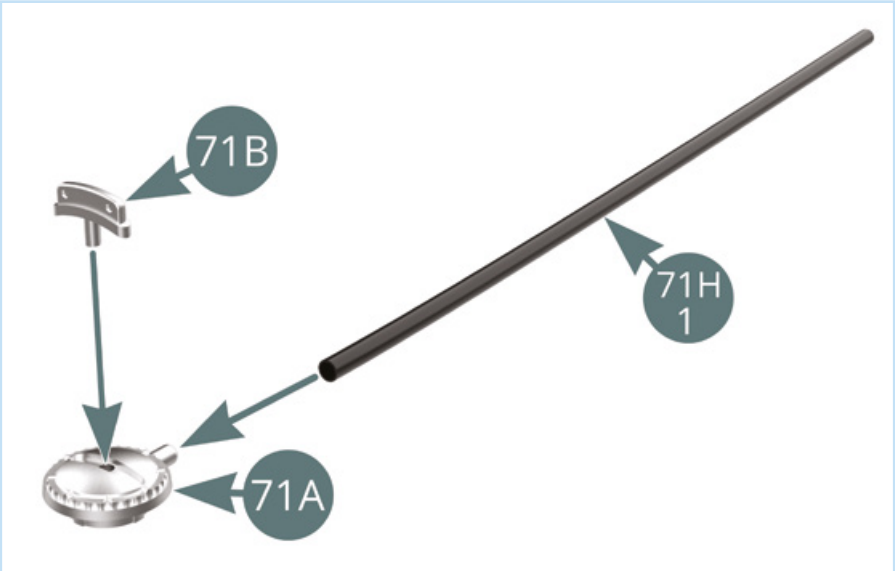
FASE 71: MONTAJE E INSTALACIÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE

Toma el **rollo de la manguera de aceite (71H)** y corta dos trozos de manguera: uno de 140 mm **(71H-1)** y otro de 40 mm **(71H-2)**.

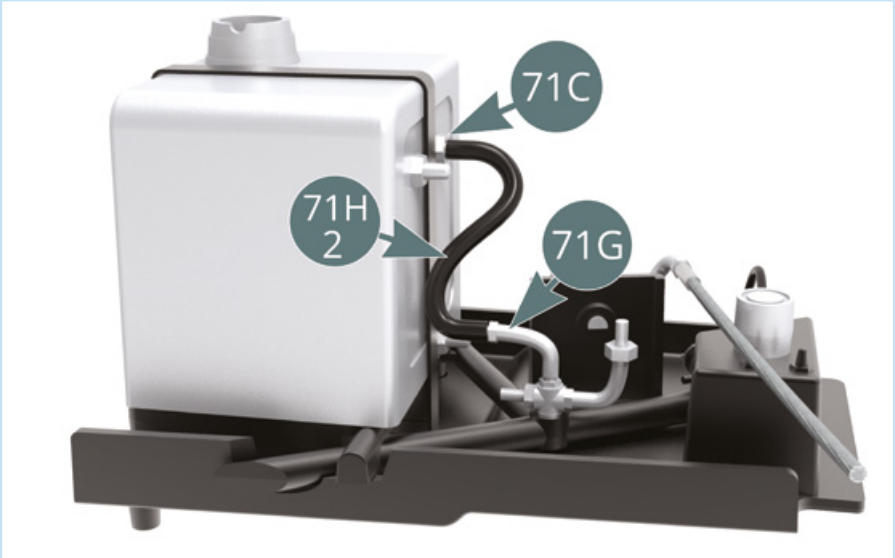


PASO 4

Introduce la **manguera de aceite (71H-1)** en el pasador del **tapón de llenado de aceite del motor (71A)** y, a continuación, introduce el pasador de la **empuñadura (71B)** en el orificio de la parte superior del tapón, tal y como se muestra.



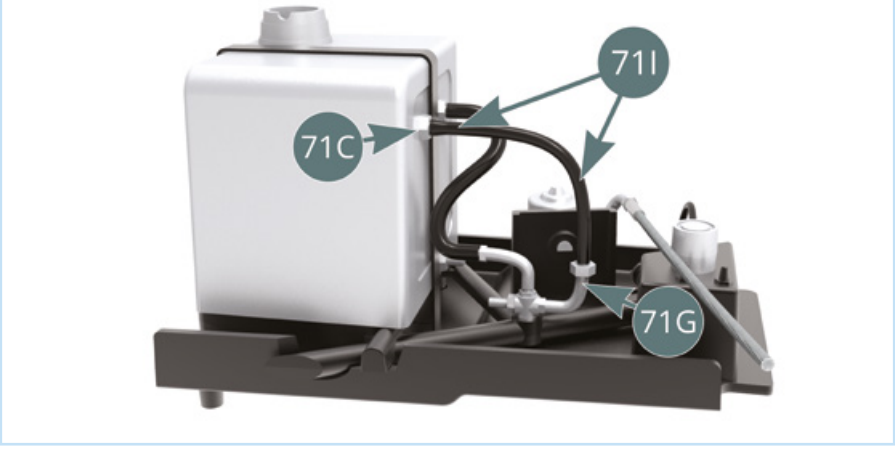
Introduce la otra manguera de aceite **(71H-2)** en los pasadores del **termostato (71G)** y en el **depósito de aceite (71C)**.



FASE 71: MONTAJE E INSTALACIÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE

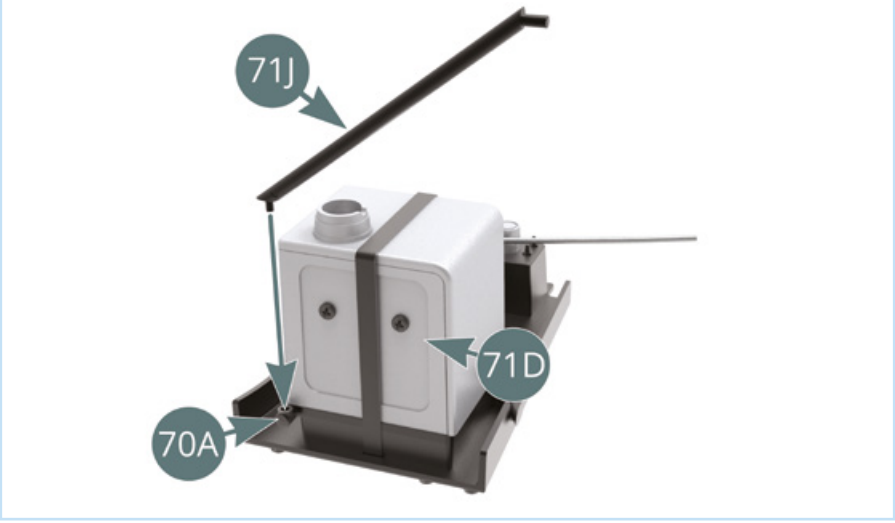
PASO 5

Introduce la sección precortada de la **manguera de aceite (71I)** en los pasadores restantes del **termostato (71G)** y en el **depósito de aceite (71C)**.



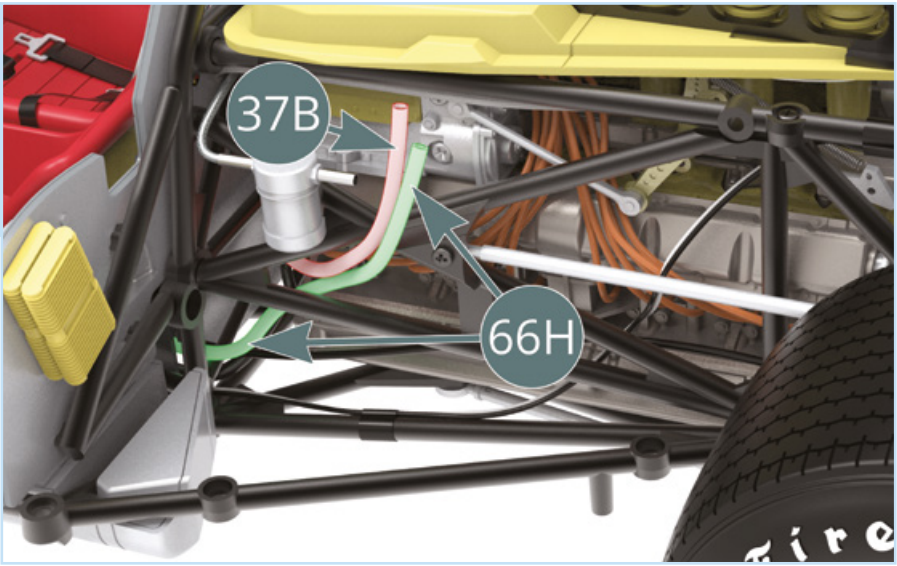
PASO 6

Introduce el pasador más pequeño de la **varilla de soporte (71J)** en el orificio del **marco de soporte del depósito de aceite (70A)**, tal y como se muestra.



PASO 7

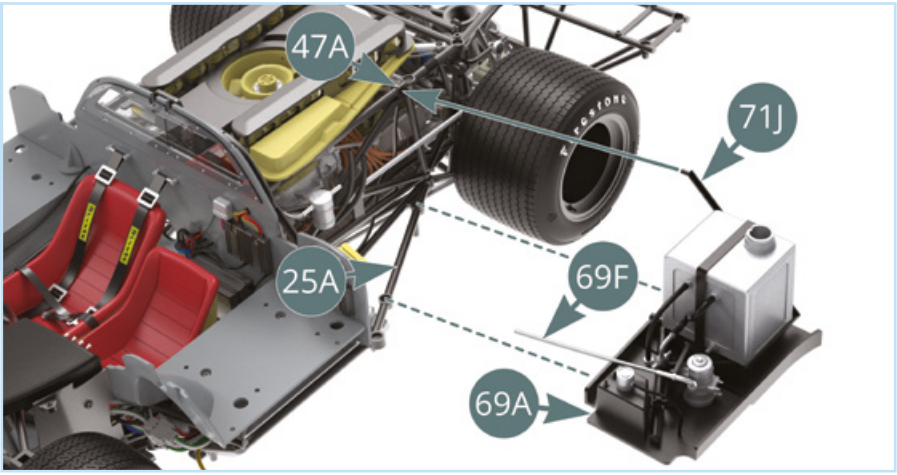
Localiza la **manguera de aceite (37B)**, resaltada en rojo, y la **manguera de aceite de refrigeración (66H)**, resaltado en verde, y desplázalos ligeramente para dejar espacio.



FASE 71: MONTAJE E INSTALACIÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE

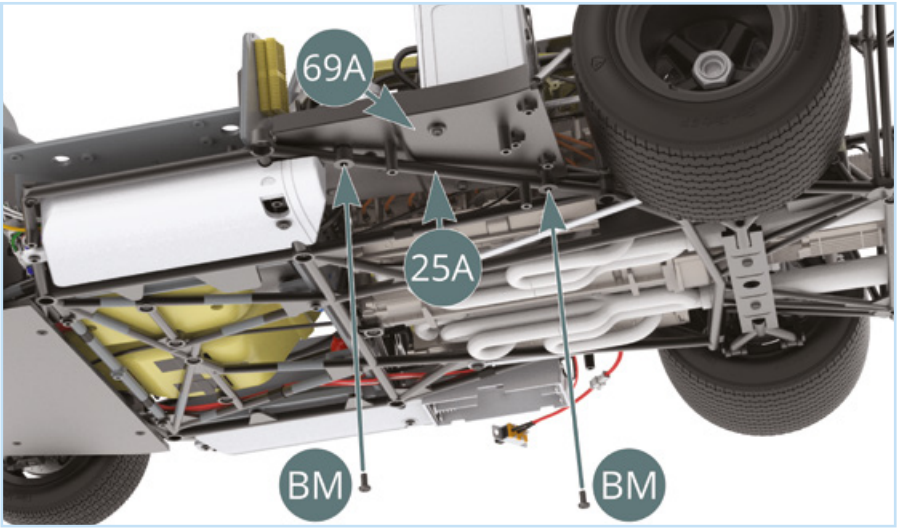
PASO 8

Sin que los tubos obstaculicen, coloca la **placa izquierda del chasis (69A)** en el **chasis (25A)**. Al mismo tiempo, introduce el pasador grande de la **varilla de soporte (71J)** en el **marco superior (47A)**.



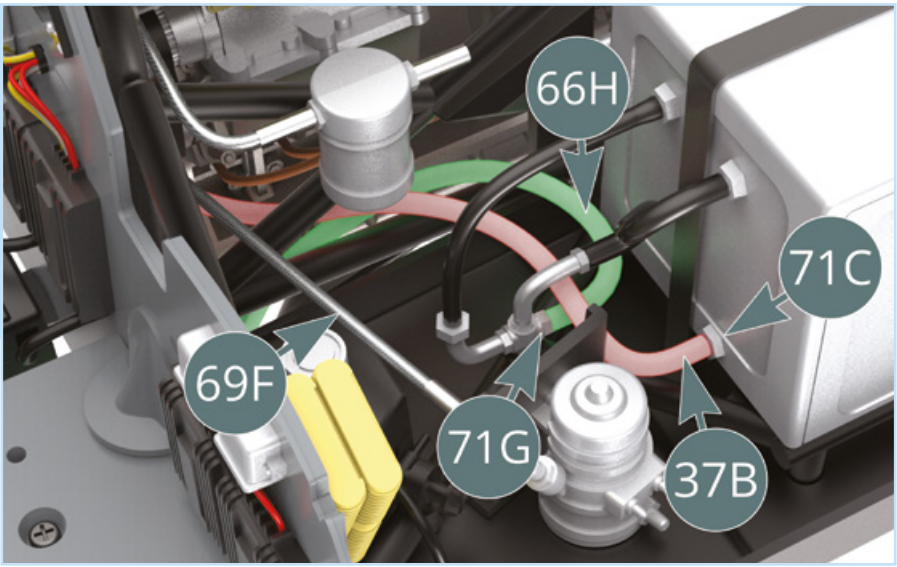
PASO 9

Fija la **placa izquierda del chasis (69A)** al **chasis (25A)** con dos tornillos **BM**.



PASO 10

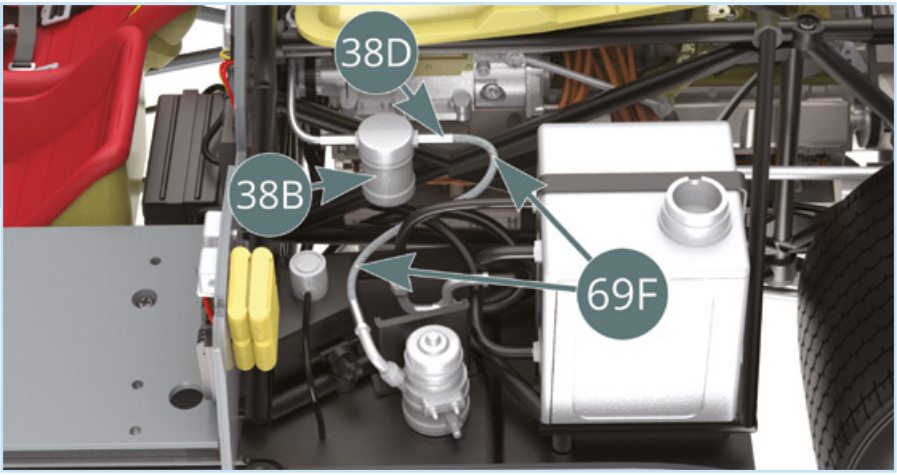
Conecta el extremo de la **manguera de aceite de refrigeración (66H)**, resaltado en verde, al **termostato (71G)**. A continuación, conecta el extremo de la **manguera de aceite (37B)**, resaltado en rojo, al pasador del **depósito de aceite (71C)**.



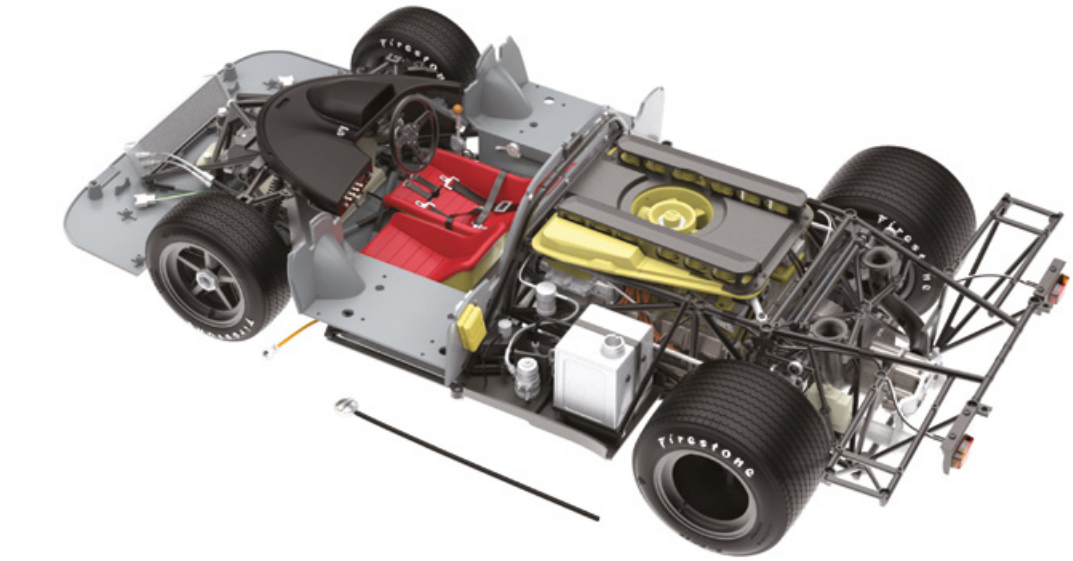
FASE 71: MONTAJE E INSTALACIÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE

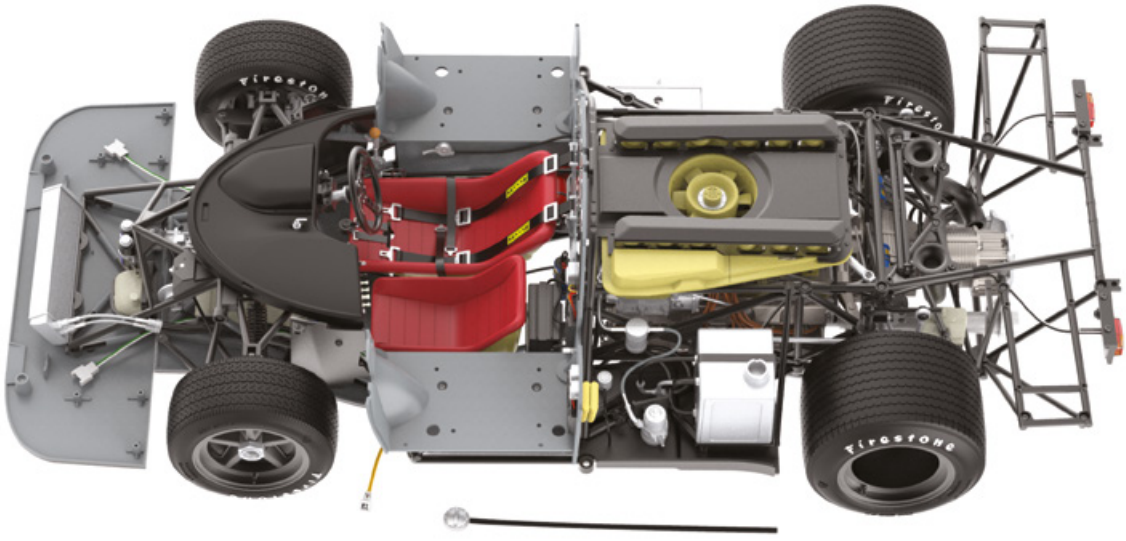
PASO 11

Dobla la **línea de combustible trenzada (69F)** e introduce el extremo libre en el **conector (38D)** del **filtro de combustible (38B)**.



FASE COMPLETADA





FASE 72: CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE Y DE ACEITE Y MONTAJE DEL PASO DE RUEDA TRASERO IZQUIERDO

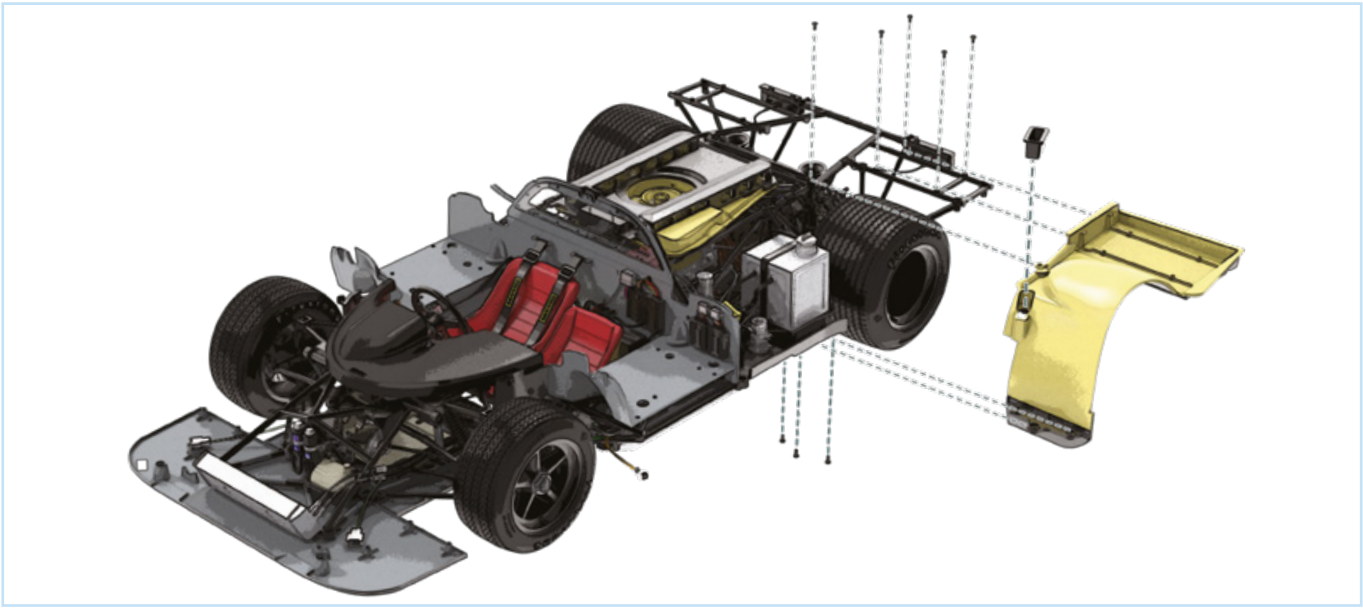
72A Paso de rueda trasero izquierdo
72B Conducto de refrigeración del freno trasero

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x6)
BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)

ESQUEMA DE MONTAJE

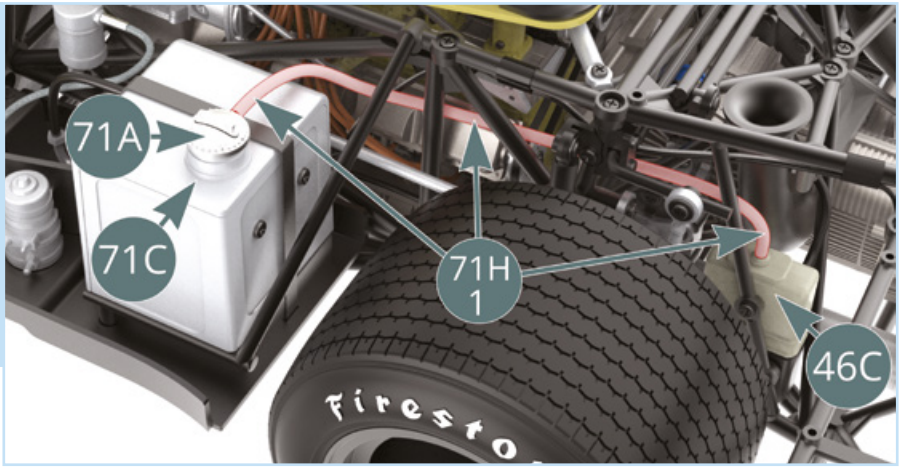
FASE 72: CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE Y DE ACEITE Y MONTAJE DEL PASO DE RUEDA TRASERO IZQUIERDO

ESQUEMA DE MONTAJE



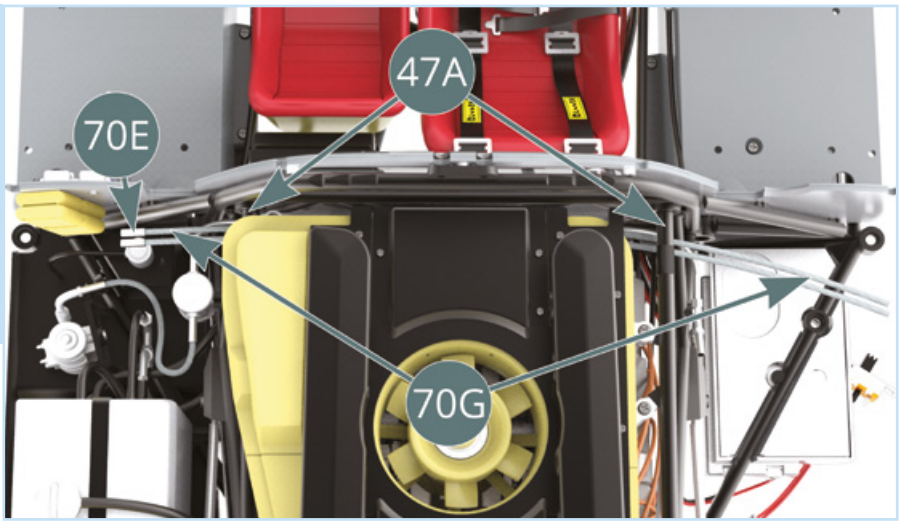
PASO 1

Monta el **tapón de llenado de aceite del motor (71A)** en el **depósito de aceite (71C)**. Pasa la **manguera de aceite (71H-1)** conectada al tapón a través del marco, tal y como se muestra. A continuación, conecta el extremo libre al pasador del **depósito de recuperación de aceite del motor (46C)**.



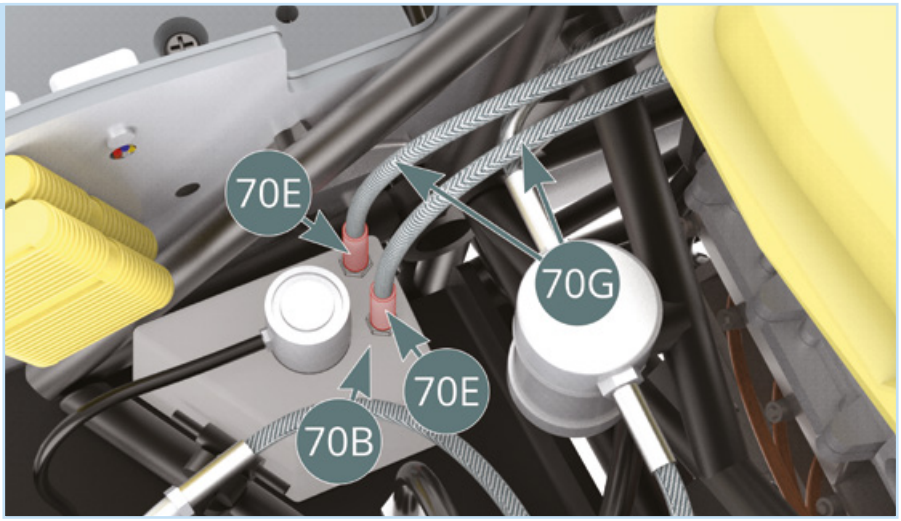
PASO 2

Toma las dos **líneas de combustible trenzadas (70G)** y oriéntalas con los **conectores (70E)** en el lado izquierdo. Pasa las líneas desde el lado izquierdo del marco, por delante del motor, a través de las barras del **marco superior (47A)**, tal y como se muestra.



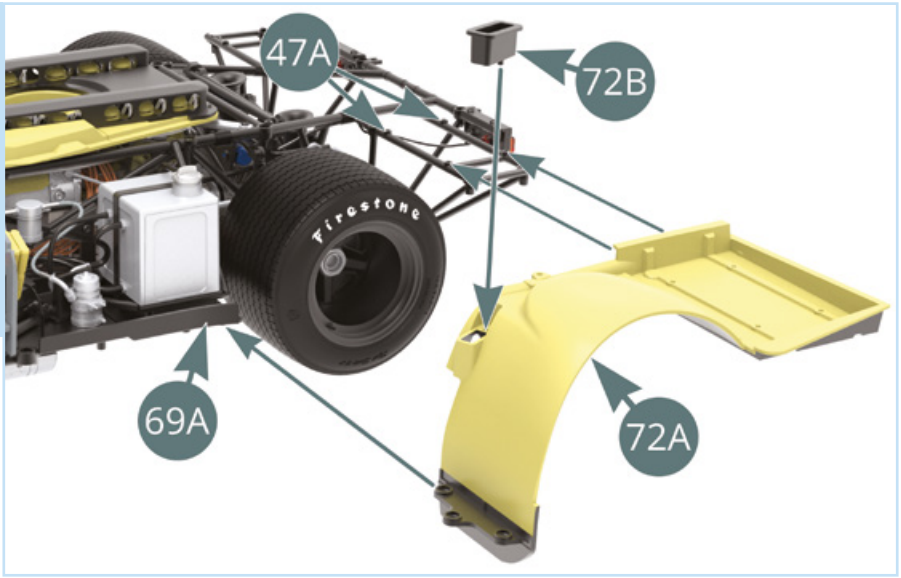
FASE 72: CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE Y DE ACEITE Y MONTAJE DEL PASO DE RUEDA TRASERO IZQUIERDO

Dobla las **líneas de combustible (70G)** e introduce los **conectores (70E)**, resaltados en rojo, en los pasadores del **colector de combustible (70B)**.

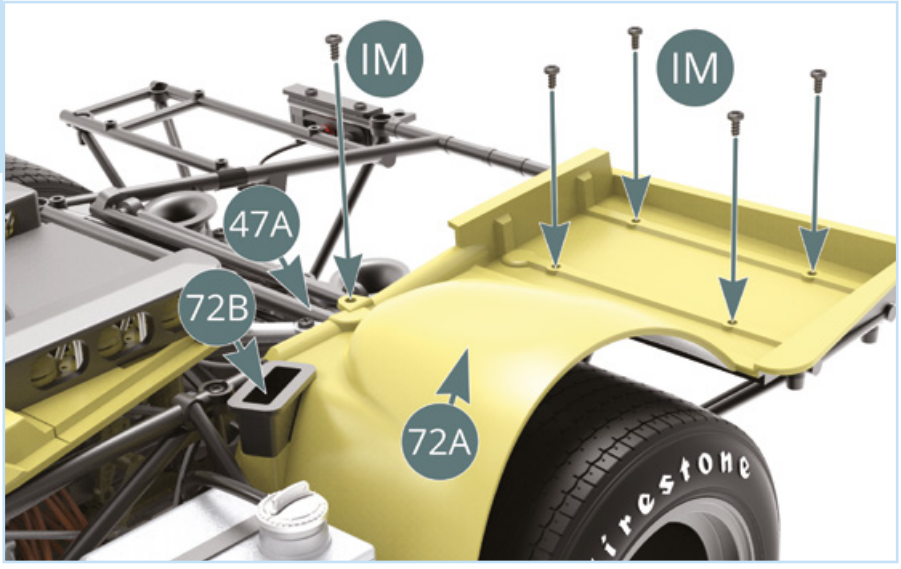


PASO 3

Introduce el **conducto de refrigeración del freno trasero (72B)** en el **paso de rueda trasero izquierdo (72A)**. Coloca el paso de rueda en el **marco superior (47A)**, montando la parte delantera debajo de la **placa izquierda del chasis (69A)**.



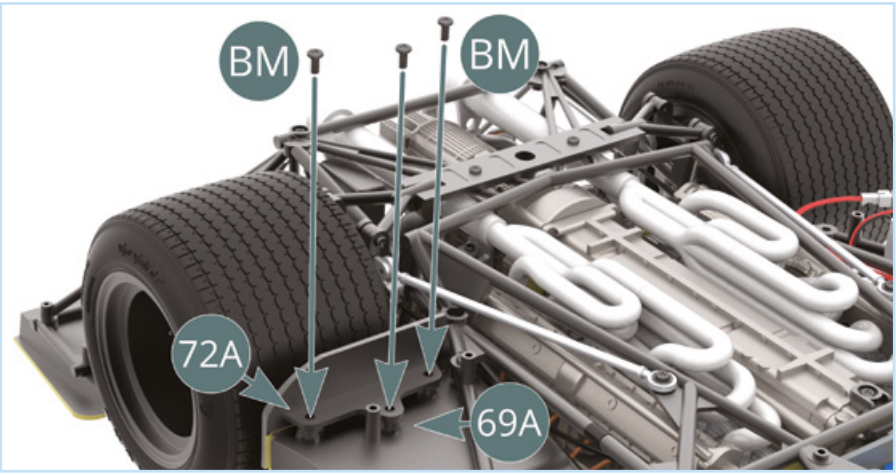
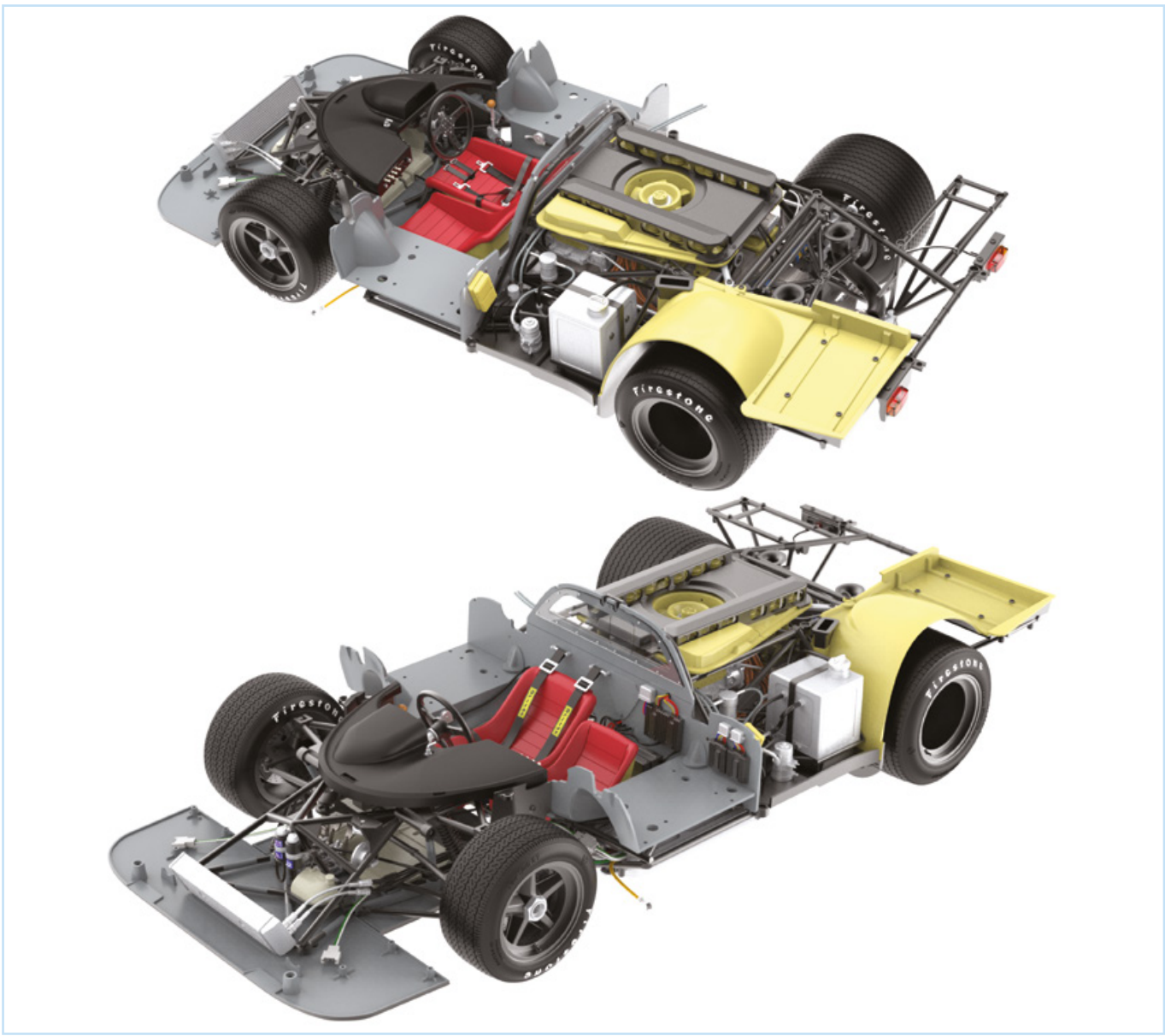
Fija el **paso de rueda trasero izquierdo (72A)** al **marco superior (47A)** con cinco tornillos **IM**.



FASE 72: CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE Y DE ACEITE Y MONTAJE DEL PASO DE RUEDA TRASERO IZQUIERDO

PASO 4

Fija la parte delantera del paso de rueda a la **placa izquierda del chasis (69A)** con tres tornillos **BM**.



FASE COMPLETADA