

STEVE MCQUEENS IKONISCHER **PORSCHE** **917KH**



Paket 10

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 73: MONTAGE DER RECHTSSEITIGEN
PLATTFORM UND DER KRAFTSTOFFPUMPE**

**BAUPHASE 74: MONTAGE UND EINBAU
DER NOTBATTERIE**

**BAUPHASE 75: MONTAGE UND EINBAU
DER KRAFTSTOFFPUMPE UND DES
EINFÜLLSTUTZENS AUF DER RECHTEN SEITE
DER PLATTFORM**

**BAUPHASE 76: EINBAU DES RECHTEN
HINTEREN RADKASTENS**

**BAUPHASE 77: MONTAGE UND EINBAU
DES ERSATZRADS**

**BAUPHASE 78: EINBAU DER KÜHLMÄNTEL
FÜR DIE VORDEREN BREMSEN**

**BAUPHASE 79: EINBAU DER RADKÄSTEN
VORNE RECHTS UND VORNE LINKS**

**BAUPHASE 80: VORBEREITUNG
DER KAROSSERIE**

Porsche, das Porsche-Wappen und das unverwechselbare Design der Porsche-Fahrzeuge sind Marken und Handelsmarken der Porsche AG.

Die Gulf-Markenzeichen werden unter Lizenz von Gulf Oil International Ltd verwendet.

Die Persönlichkeitsrechte von Steve McQueen werden mit Genehmigung von Chadwick McQueen und The Terry McQueen Testamentary Trust verwendet.

Exklusiv vertreten durch Greenlight.

AGORA
MODELS

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen. Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Porsche bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

BAUPHASE 73: MONTAGE DER RECTSSEITIGEN PLATTFORM UND DER KRAFTSTOFFPUMPE

73A Plattform rechte Seite

73B Kraftstoffpumpe

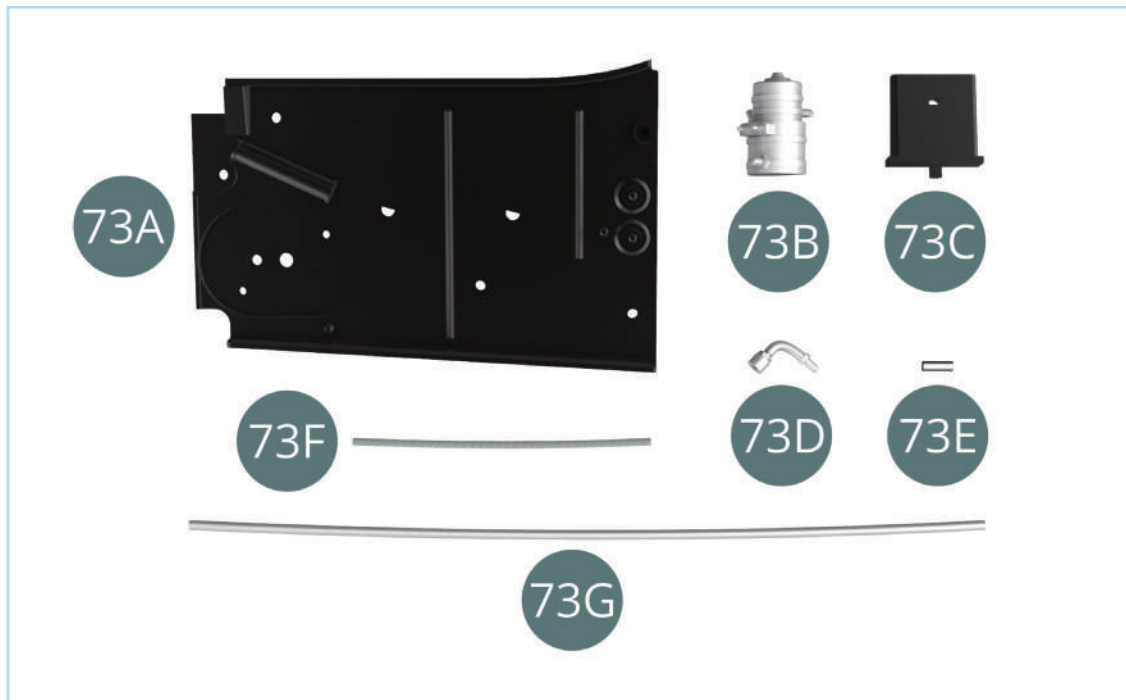
73C Schutzschild

73D Pumpenkupplung

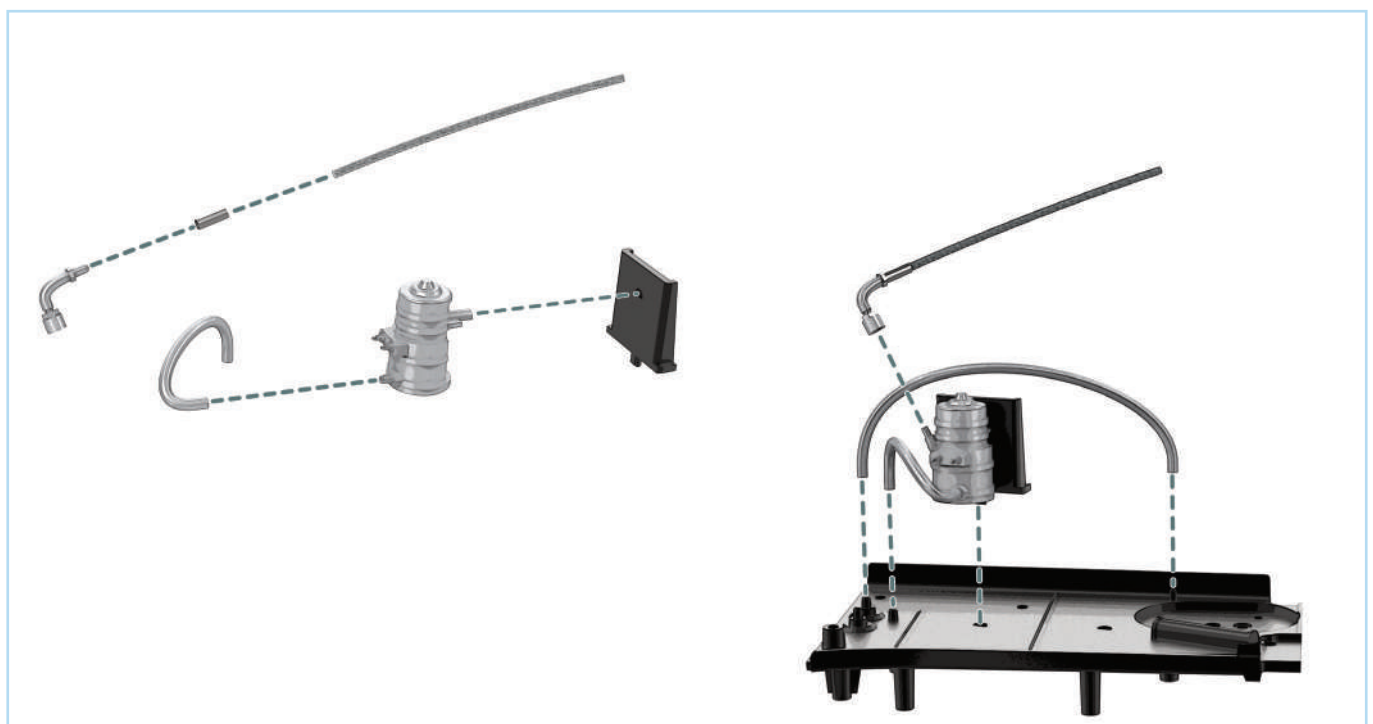
73E Anschlussstück

73F Gepanzerte Kraftstoffleitung

73G Kraftstoffleitung



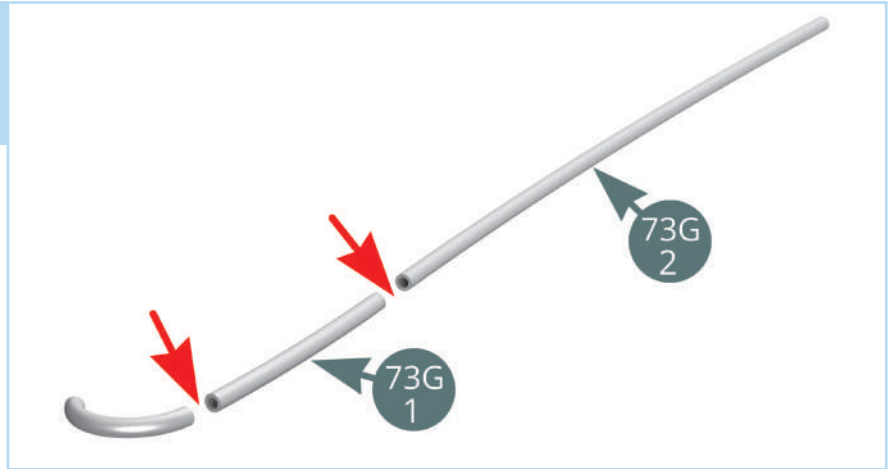
MONTAGEDIAGRAMM



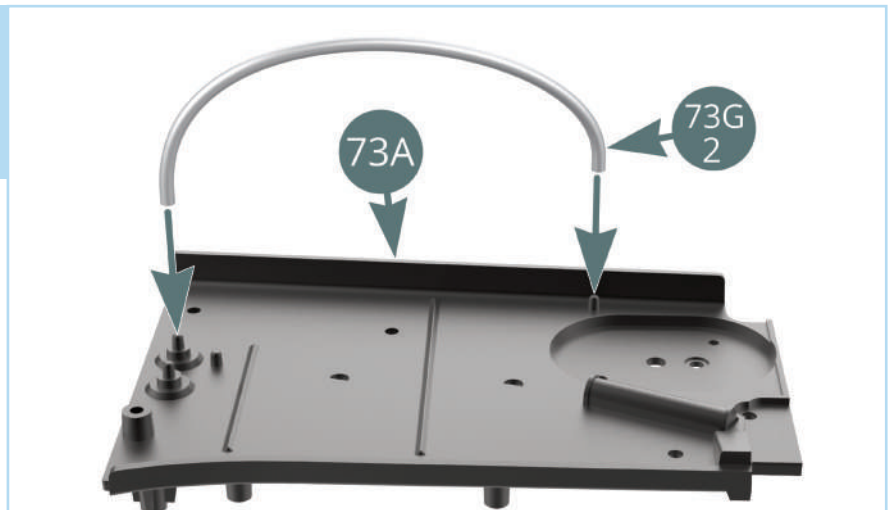
BAUPHASE 73: MONTAGE DER RECTSSEITIGEN PLATTFORM UND DER KRAFTSTOFFPUMPE

SCHRITT 1

Schneiden Sie zwei Stücke von der Kraftstoffleitung (73G) ab: 73G-2 90 mm und 73G-1 50 mm.

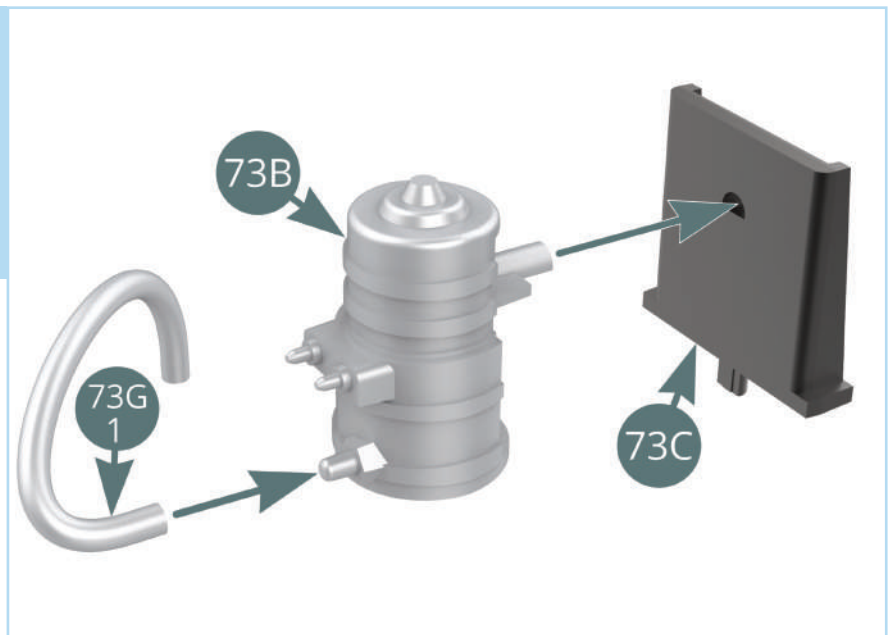


Schließen Sie die Kraftstoffleitung (73G-2) an den Nippel der rechten Seitenplattform (73A) an.



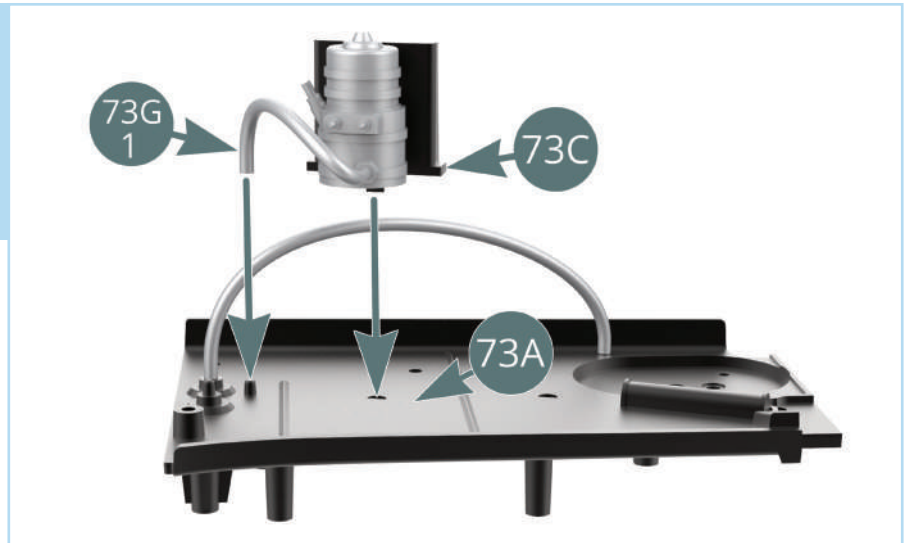
SCHRITT 2

Positionieren Sie die Kraftstoffpumpe (73B) auf dem Schutzschild (73C), nachdem Sie die Kraftstoffleitung (73G-1) an den Nippel an der Unterseite der Pumpe angeschlossen haben.

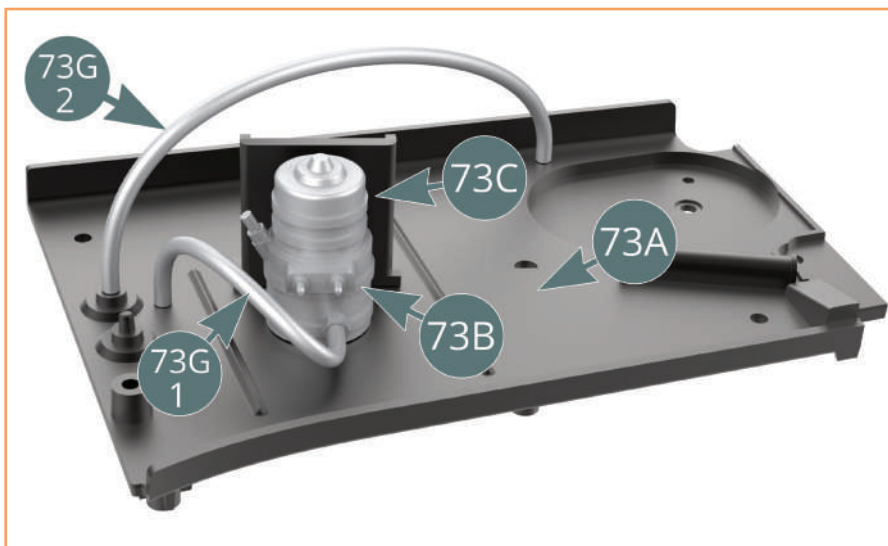


BAUPHASE 73: MONTAGE DER RECTSSEITIGEN PLATTFORM UND DER KRAFTSTOFFPUMPE

Setzen Sie das Schutzschild (73C) auf die rechte Seitenplattform (73A) und schließen Sie die Kraftstoffleitung (73G-1) an den abgebildeten Nippel an.

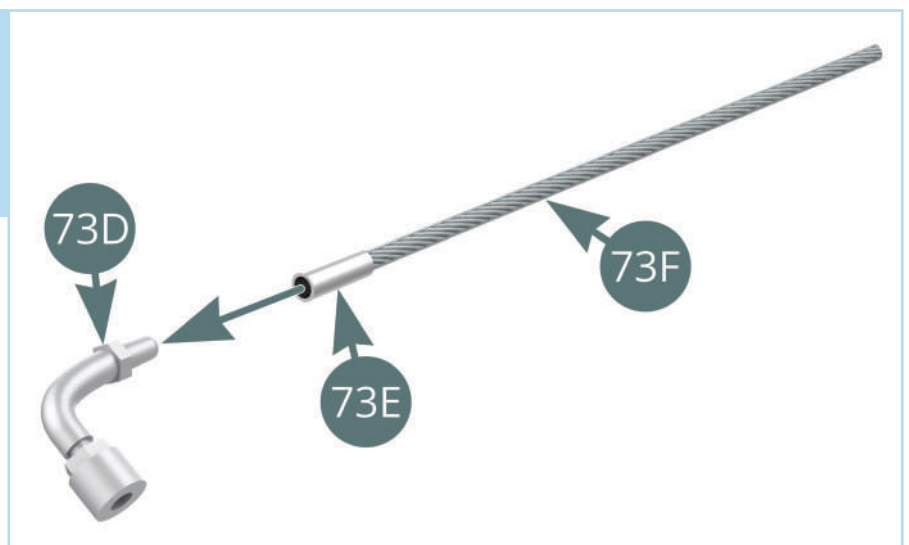


Die Kraftstoffpumpe (73B) wird auf der rechten Seitenplattform (73A) installiert



SCHRITT 3

Die gepanzerte Kraftstoffleitung (73F) wird über die Kupplung (73E) an der Pumpenkupplung (73D) angebracht.



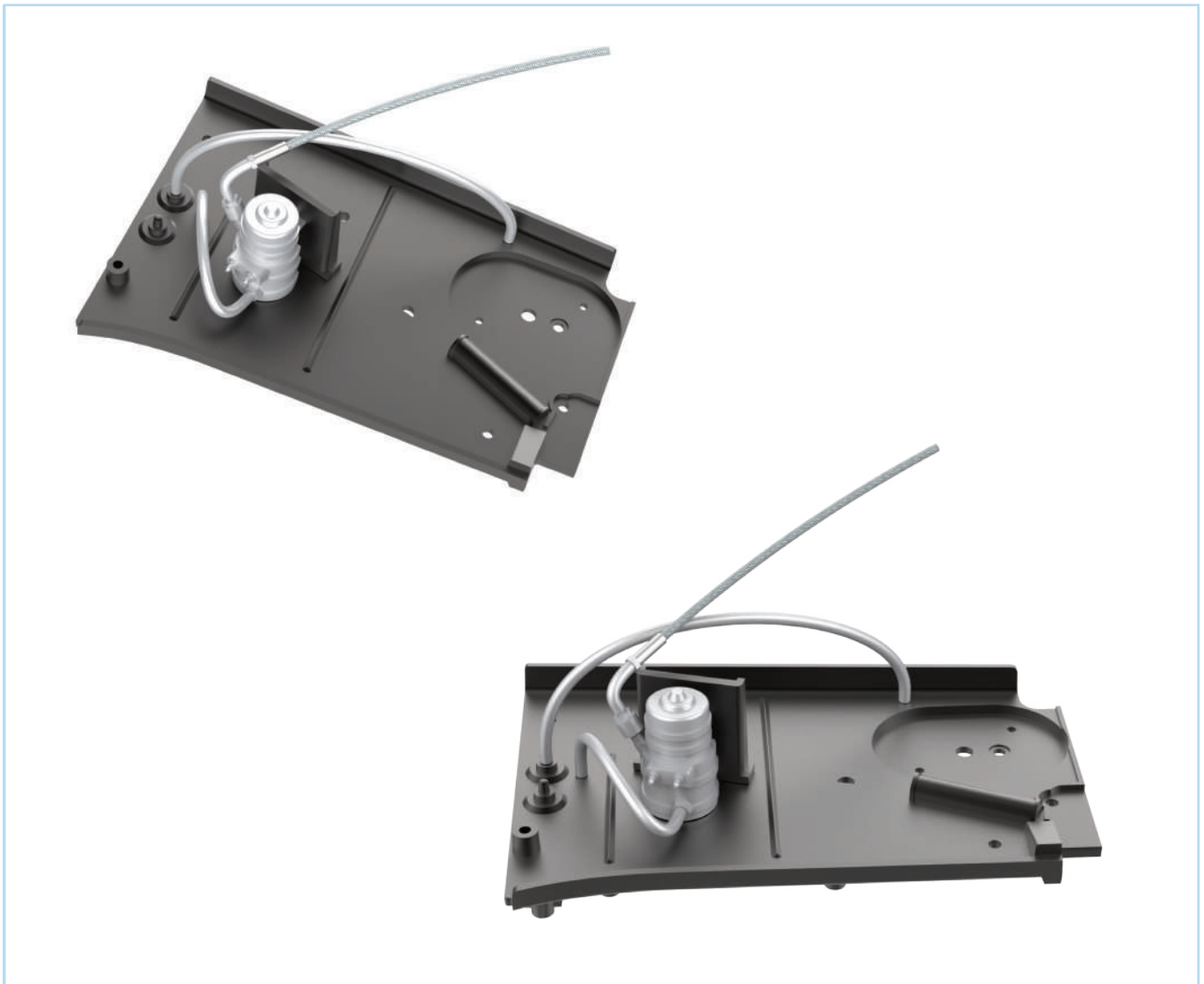
BAUPHASE 73: MONTAGE DER RECTSSEITIGEN PLATTFORM UND DER KRAFTSTOFFPUMPE

SCHRITT 4

Setzen Sie die Pumpenkupplung (73D) auf die Kraftstoffpumpe (73B).



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 74: MONTAGE UND EINBAU DER NOTBATTERIE

74A Batterie

74B Batteriehalter

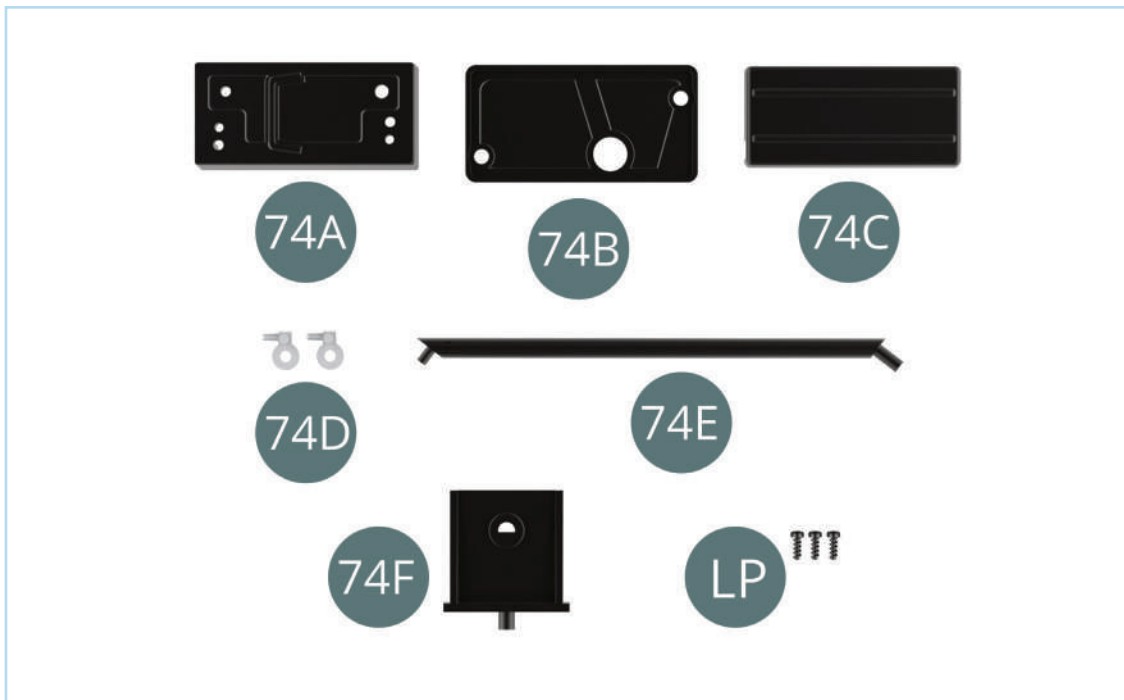
74C Batterieabdeckung

74D Batterieklemme (x 2)

74E Arm

74F Schutzschild

LP Schraube M 1,2 x 3,5 mm (x 3)



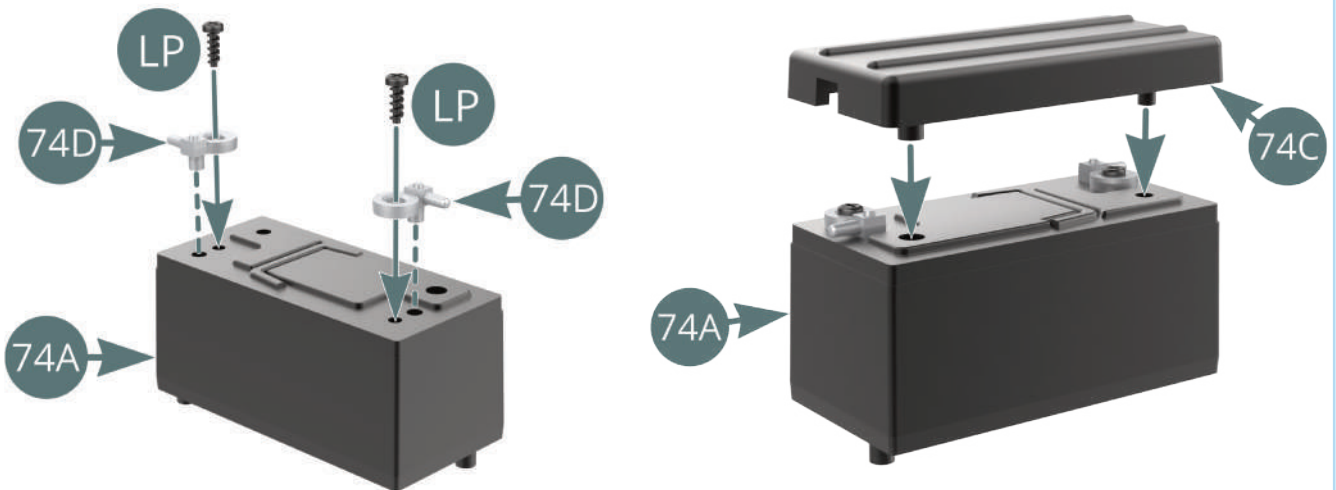
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 74: MONTAGE UND EINBAU DER NOTBATTERIE

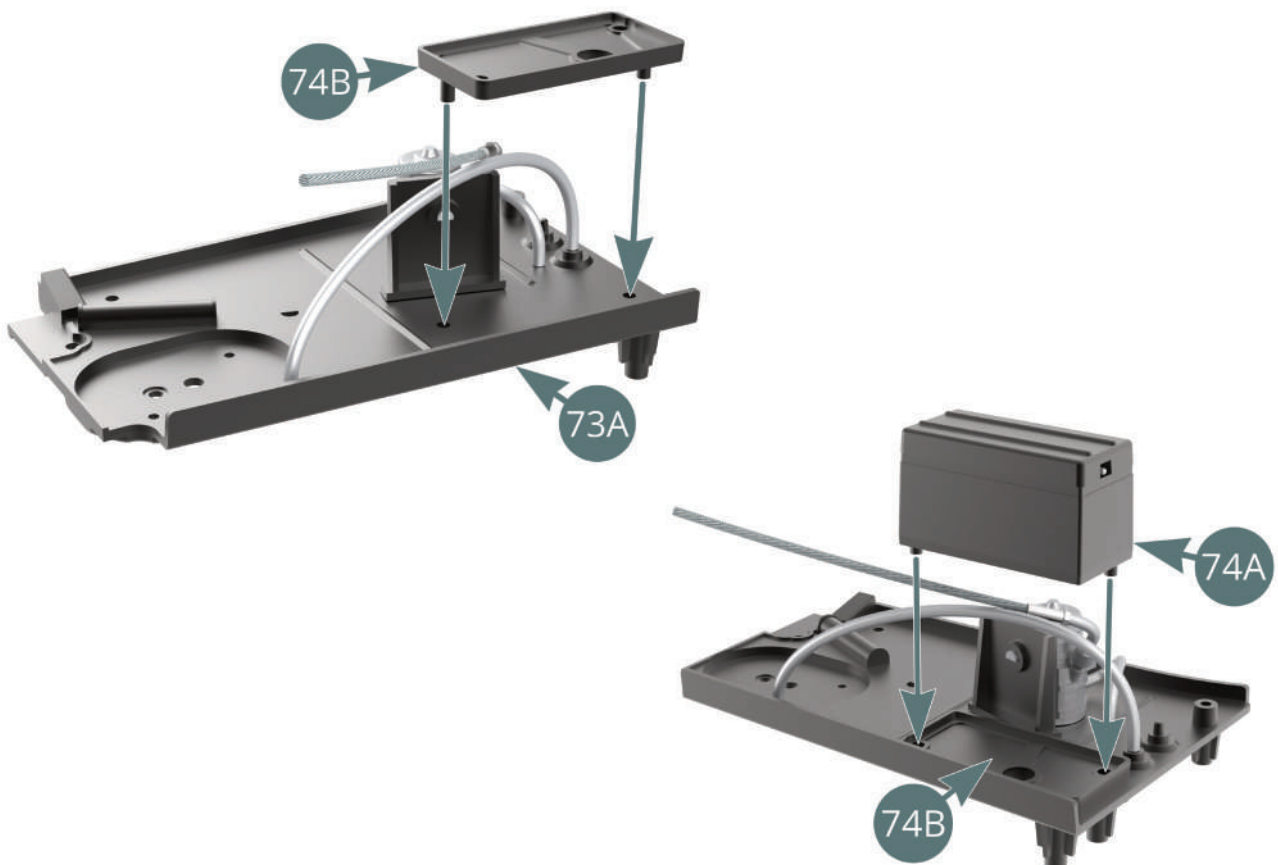
SCHRITT 1

Setzen Sie die beiden Batterieklemmen (74D) oben auf die Batterie (74A) und befestigen Sie sie mit zwei LP-Schrauben. Setzen Sie die Batterieabdeckung (74C) auf die Batterie (74A).



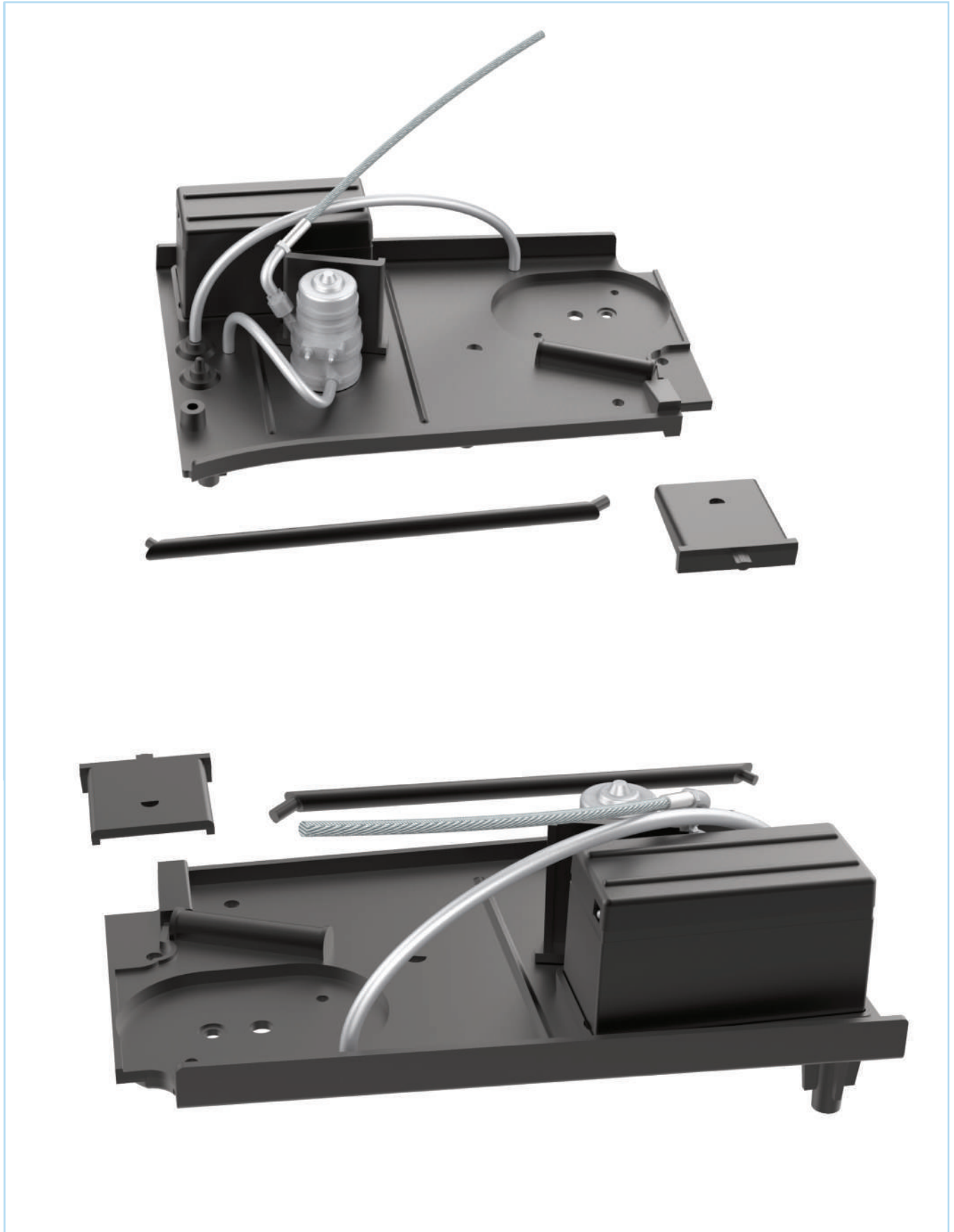
SCHRITT 2

Setzen Sie den Batteriehalter (74B) auf die rechte Seitenplattform (73A). Setzen Sie die Batterie (74A) auf den Batteriehalter (74B).



BAUPHASE 74: MONTAGE UND EINBAU DER NOTBATTERIE

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 75: MONTAGE UND EINBAU DER KRAFTSTOFFPUMPE UND DES EINFÜLLSTUTZENS AUF DER RECHTEN SEITE DER PLATTFORM

75A Kraftstoffeinfüllstutzen

75B Kraftstoff-Einfüllstutzen

75C Kraftstofftankdeckel

75D Handgriff

75E Ablage

75F Abflussrohr

75G Abflussrohr

75H Kraftstoffpumpe

75I Anschlussstück (x 3)

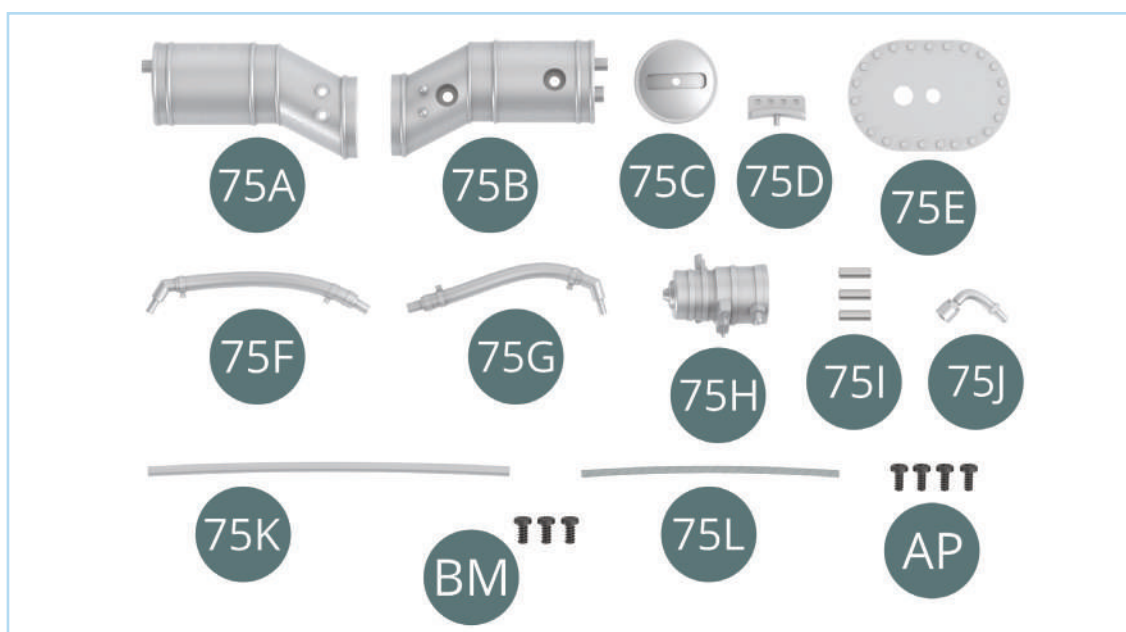
75J Pumpenanschluss

75K Kraftstoffleitung

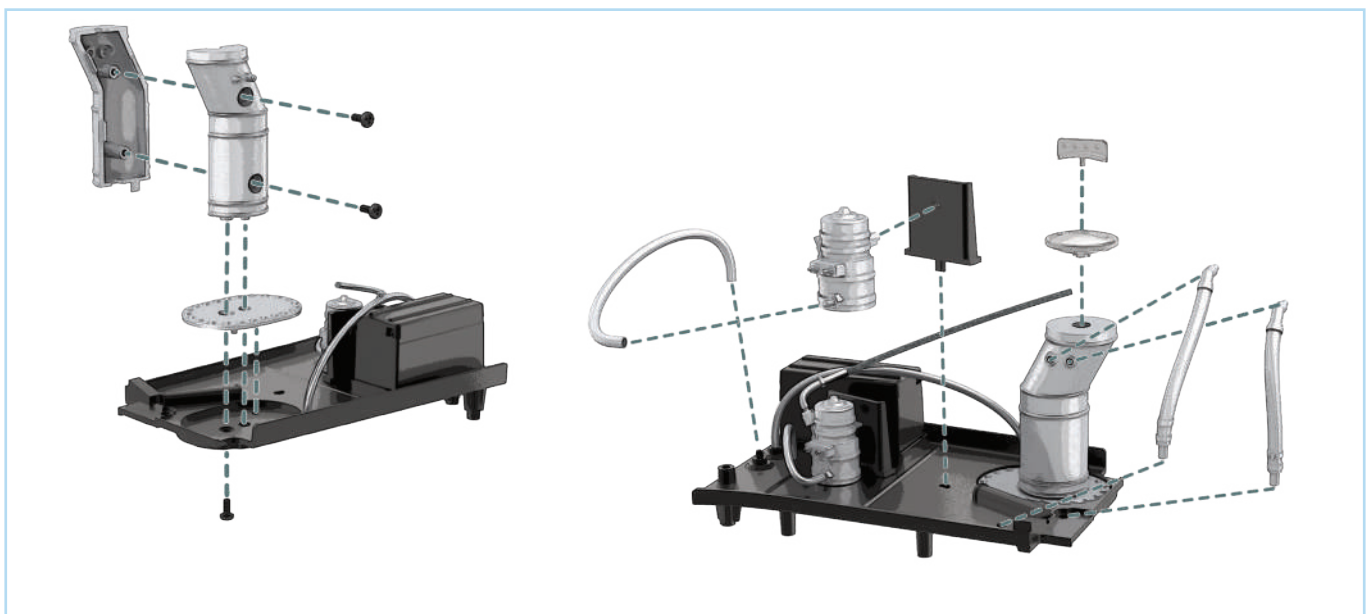
75L Gepanzerte Kraftstoffleitung

BM Schraube M 2,0 x 4 mm (x 3)

AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 4)

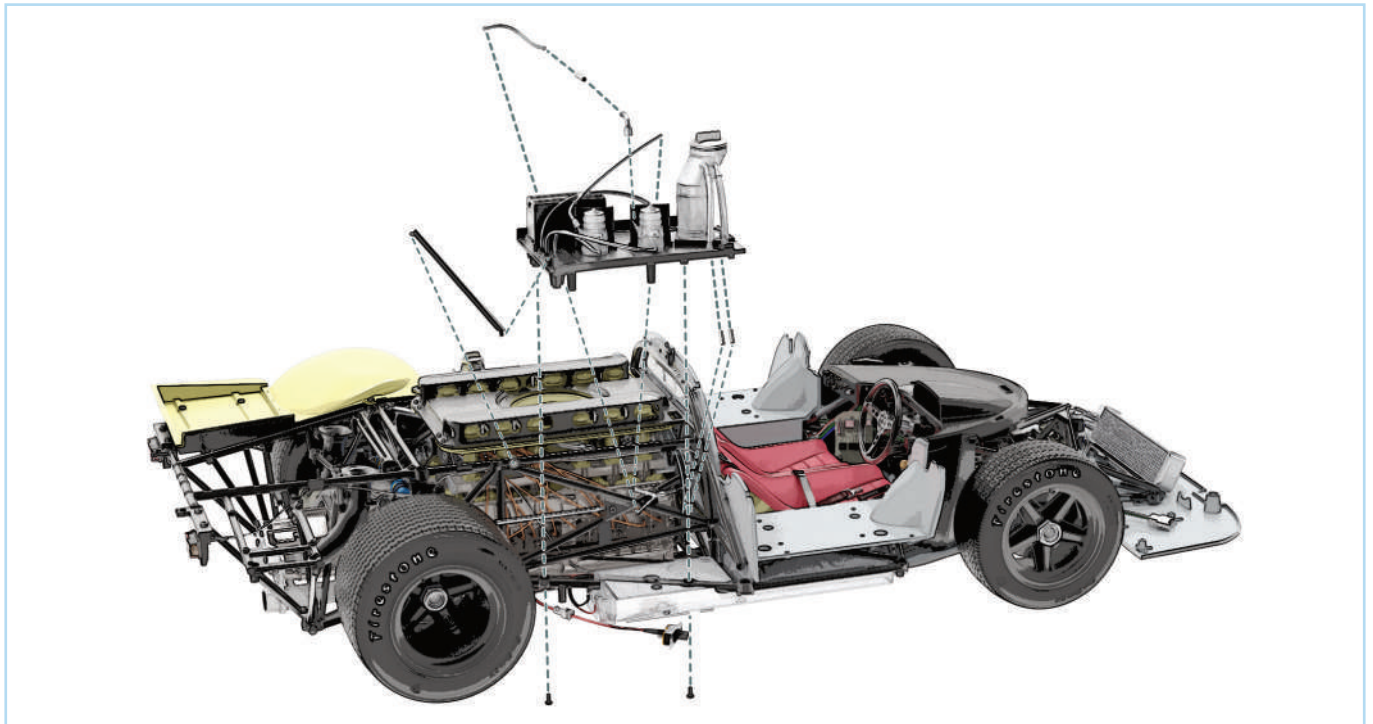


MONTAGEDIAGRAMM



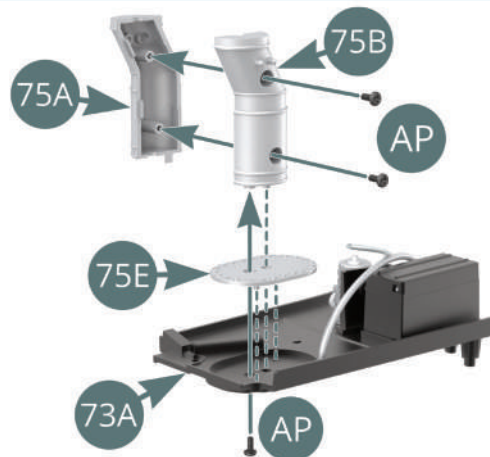
BAUPHASE 75: MONTAGE UND EINBAU DER KRAFTSTOFFPUMPE UND DES EINFÜLLSTUTZENS AUF DER RECHTEN SEITE DER PLATTFORM

MONTAGEDIAGRAMM

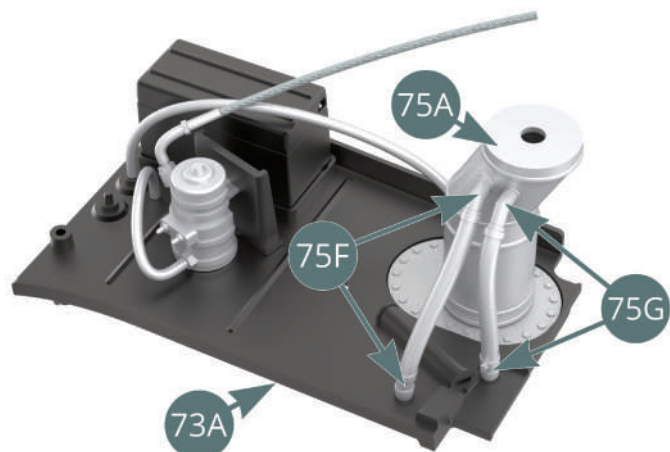


SCHRITT 1

Die beiden Einfüllstutzenhälften (75A & 75B) zusammensetzen und mit zwei AP-Schrauben befestigen. Setzen Sie den Einfüllstutzen (75B) auf die rechte Seitenplattform (73A), setzen Sie die Ablage (75E) ein und sichern Sie sie mit einer AP-Schraube.



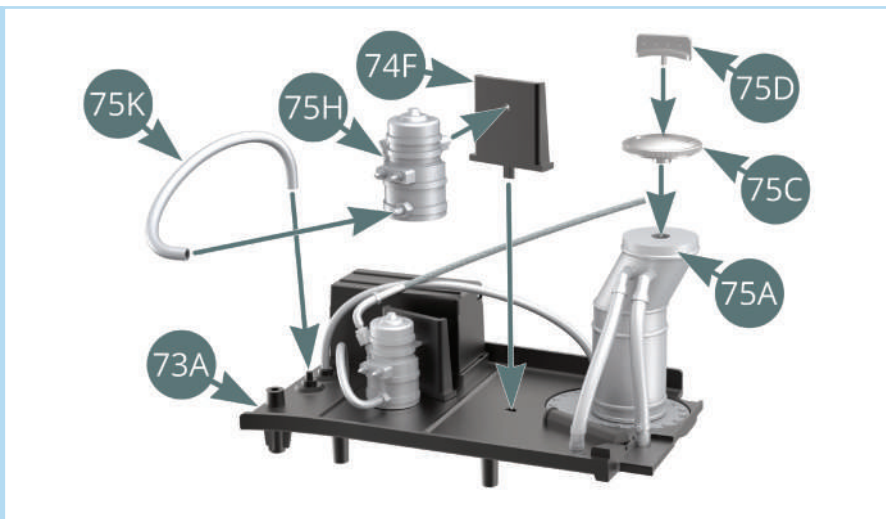
Die Abflussschläuche (75F & 75G) an den Einfüllstutzen (75A) und die Nippel an der Seitenplattform anschließen.



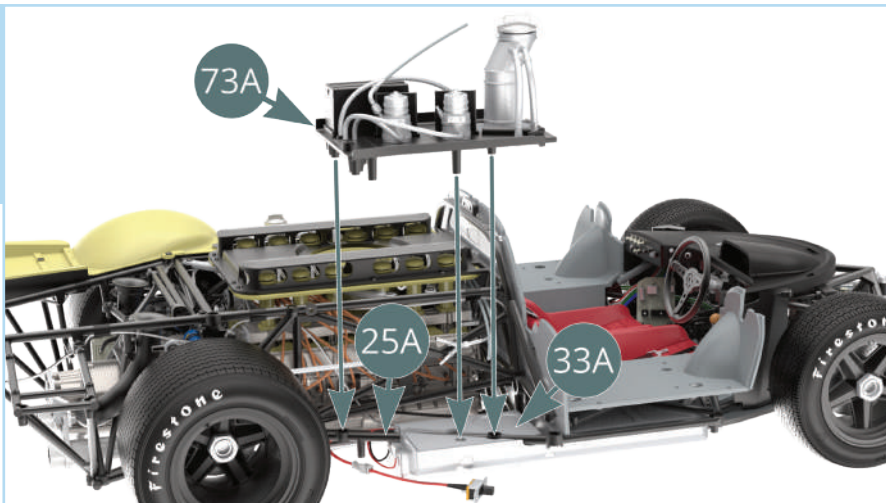
BAUPHASE 75: MONTAGE UND EINBAU DER KRAFTSTOFFPUMPE UND DES EINFÜLLSTUTZENS AUF DER RECHTEN SEITE DER PLATTFORM

SCHRITT 2

Den Griff (75D) auf den Tankdeckel (75C) setzen, dann den Tankdeckel auf den Einfüllstutzen (75A) setzen. Setzen Sie die Kraftstoffpumpe (75H) auf das Schutzschild (74F). Die Kraftstoffpumpe (75H) auf das Schutzschild (74F). Die Kraftstoffleitung (75K) an die Pumpe (75H) anschließen. Das Schutzschild (74F) auf die rechte Seitenplattform (73A) setzen und das freie Ende der Kraftstoffleitung (75K) an den vorgesehenen Nippel anschließen.

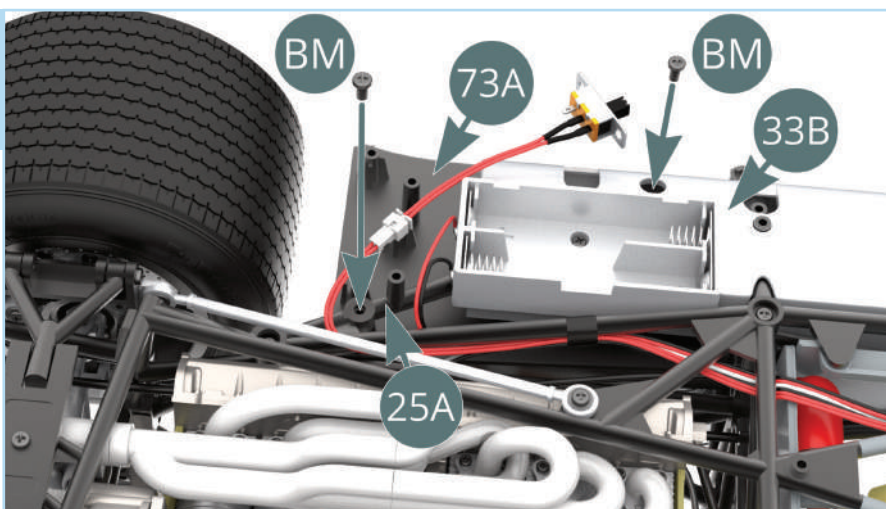


Die rechte Seitenplattform (73A) auf die Querstange des unteren Rahmens (25A) und die obere Platte (33A) des rechten Kraftstofftanks setzen.



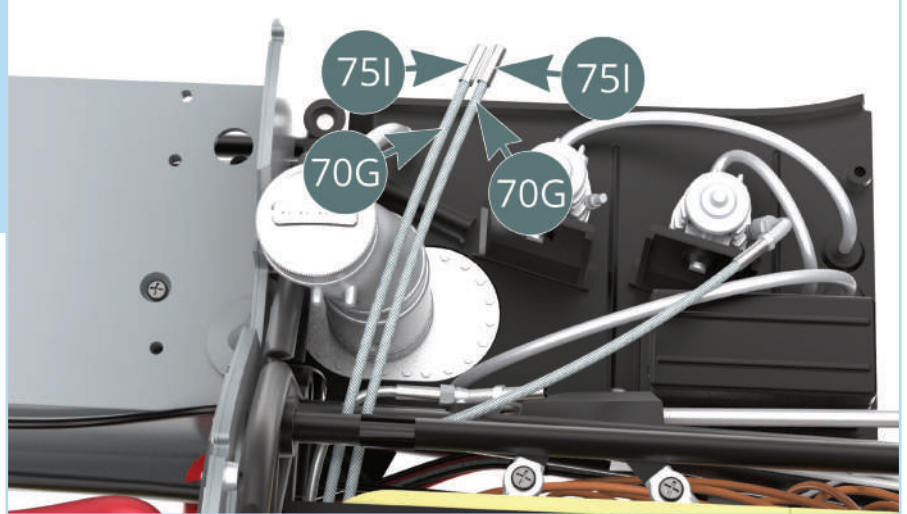
SCHRITT 3

Befestigen Sie die rechte Seitenplattform (73A) mit zwei BM-Schrauben.



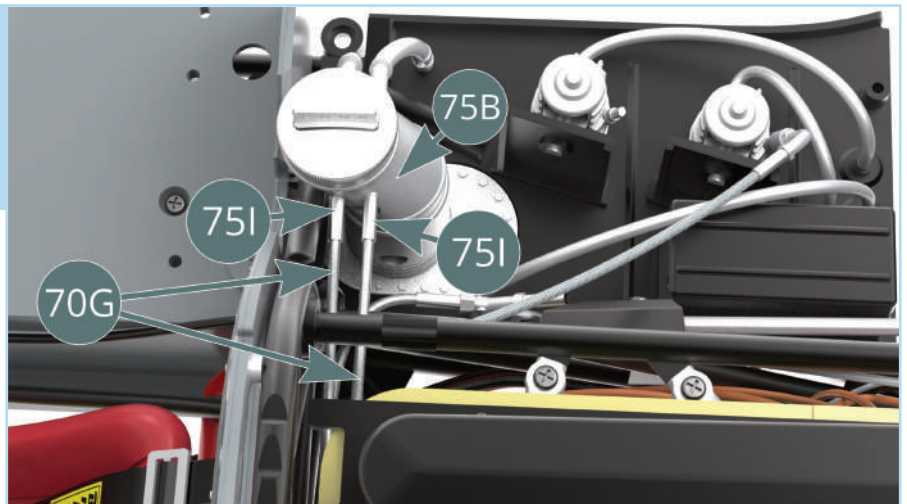
BAUPHASE 75: MONTAGE UND EINBAU DER KRAFTSTOFFPUMPE UND DES EINFÜLLSTUTZENS AUF DER RECHTEN SEITE DER PLATTFORM

Die beiden abgeschirmten Kraftstoffleitungen (70G) ausfindig machen und die Anschlussstücke (75I) wie gezeigt an den Enden anbringen.

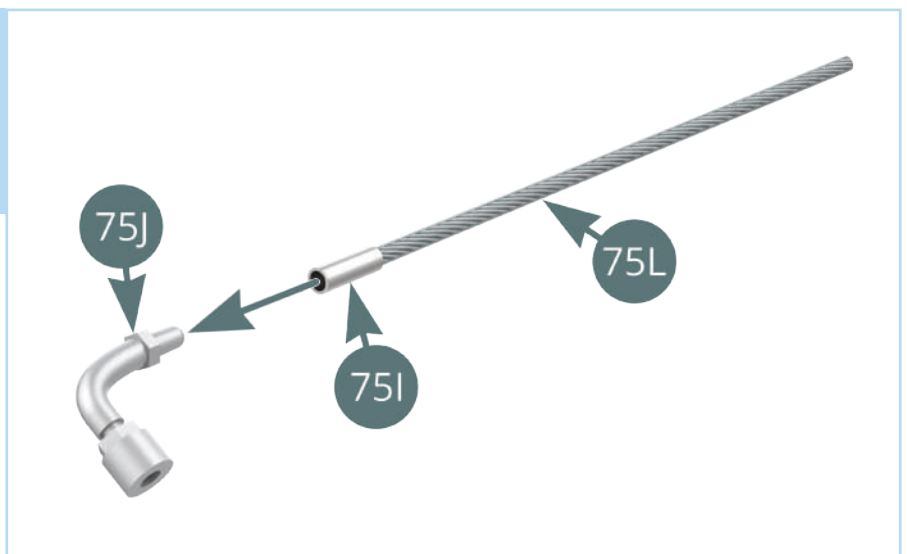


SCHRITT 4

Die beiden gepanzerten Kraftstoffleitungen (70G) über die Anschlussstücke (75I) an die Nippel am Einfüllstutzen (75B) anschließen.

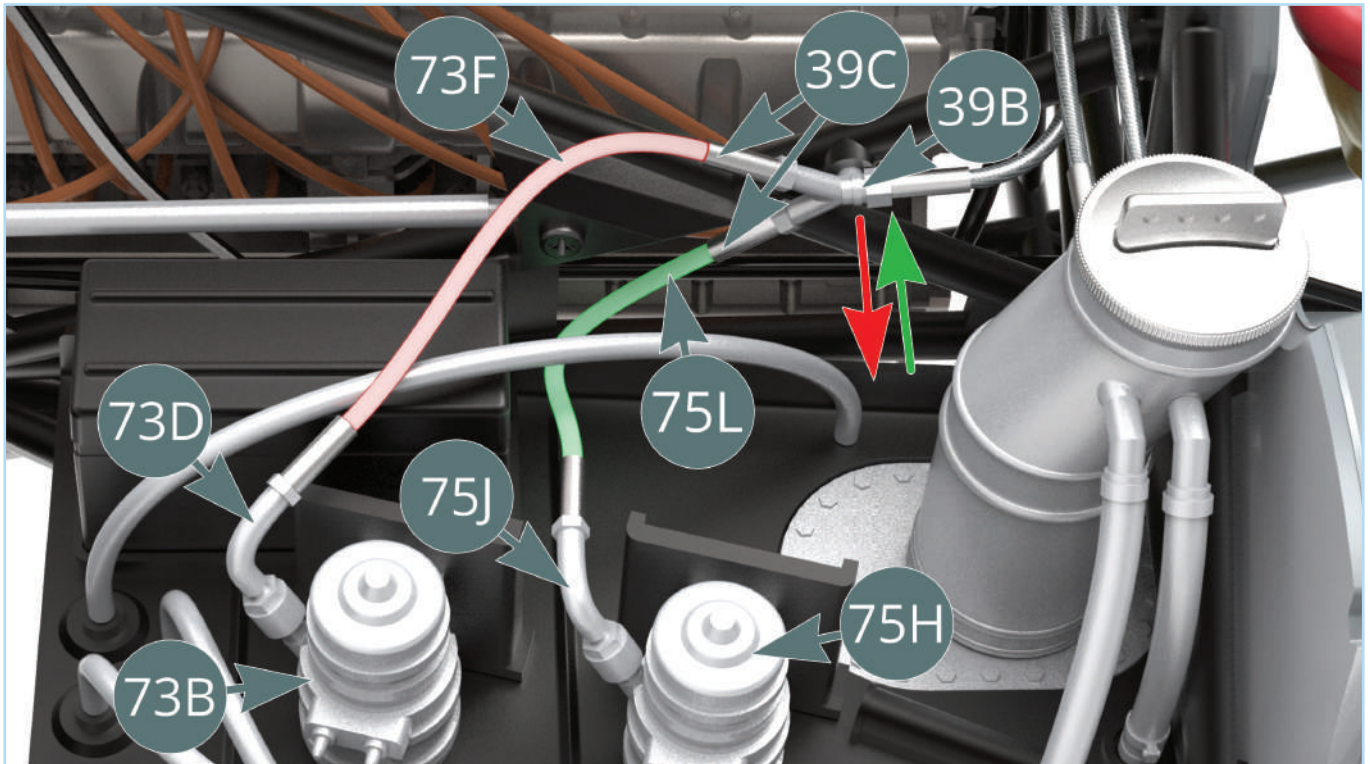


Positionieren Sie die gepanzerte Kraftstoffleitung (75L) über das Anschlussstück (75I) am Pumpenanschluss (75J).

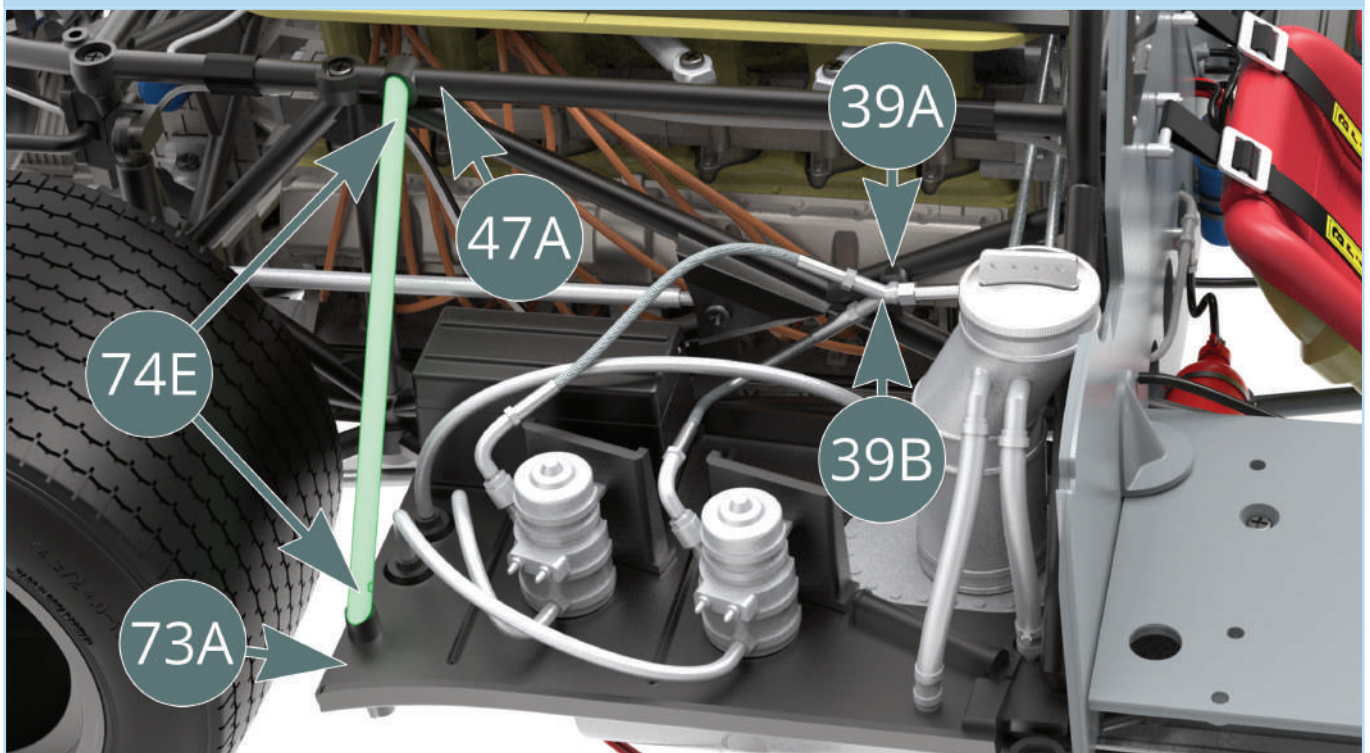


BAUPHASE 75: MONTAGE UND EINBAU DER KRAFTSTOFFPUMPE UND DES EINFÜLLSTUTZENS AUF DER RECHTEN SEITE DER PLATTFORM

SCHRITT 5

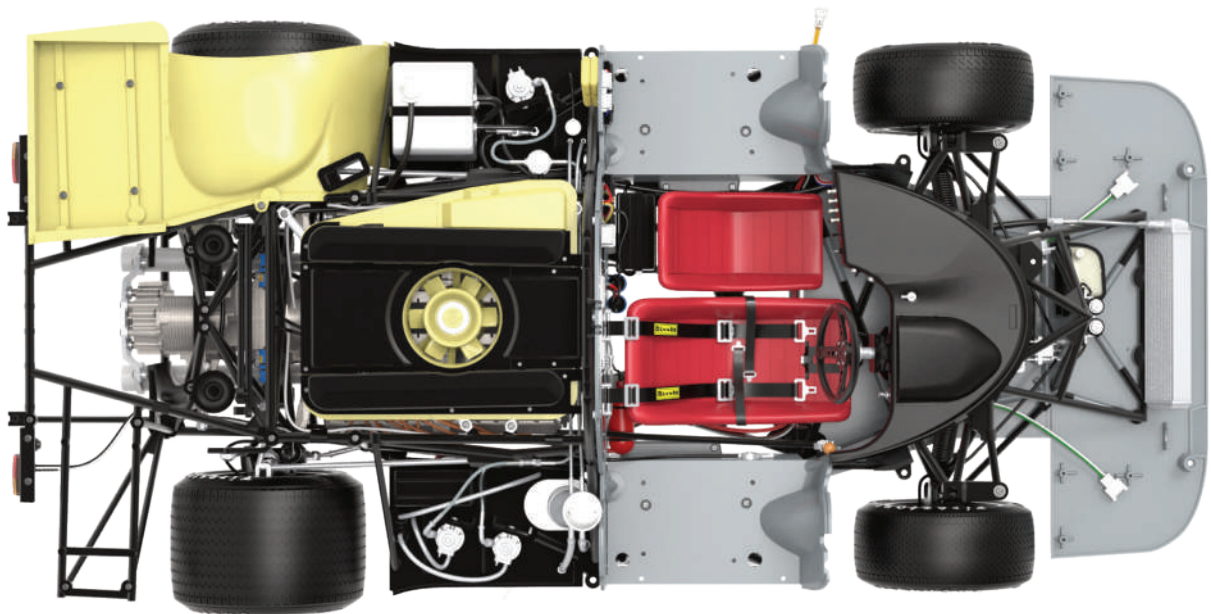
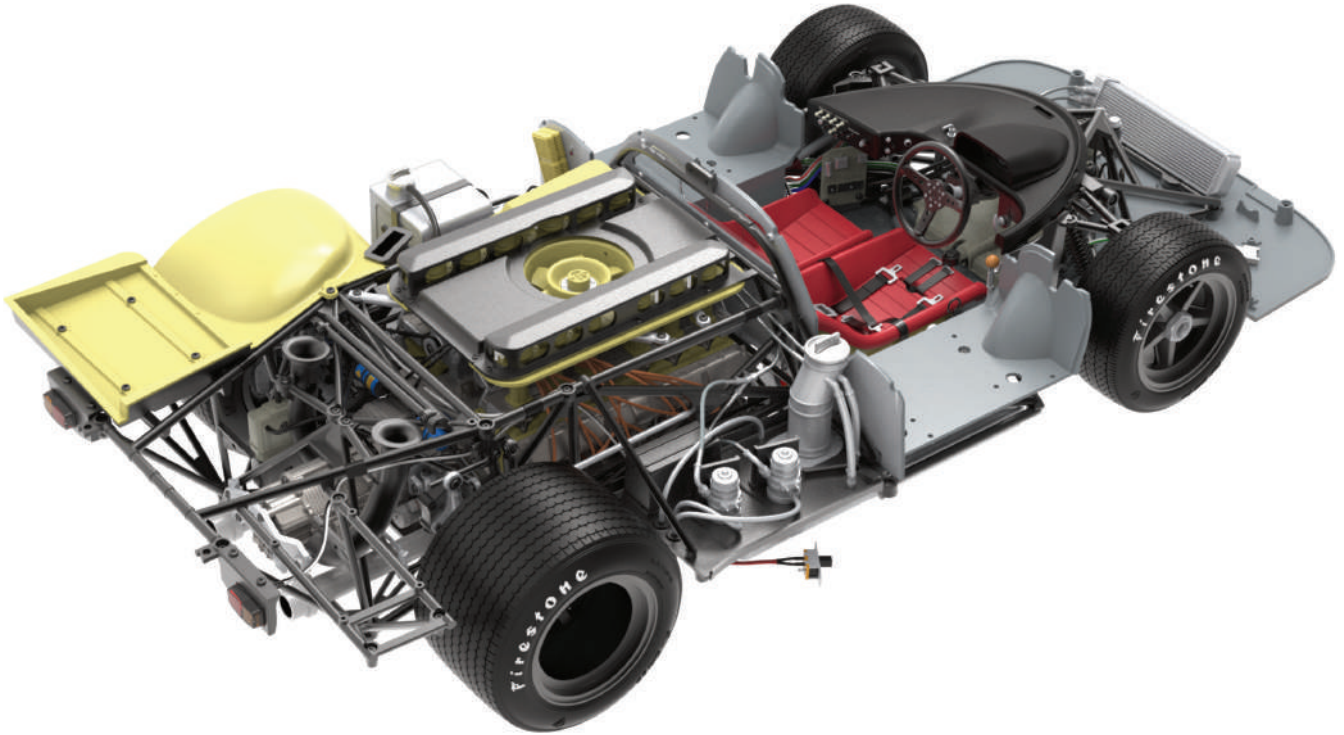


Lösen Sie den Ölschlauch (39B) vom Rahmen (39A) - roter Pfeil -, um den Anschluss der gepanzerten Kraftstoffleitungen (73F & 75L) an die beiden Anschlüsse (39C) zu erleichtern. Pumpenanschluss (75J) auf die Kraftstoffpumpe (75H) setzen. Bringen Sie den Schlauch (39B) wieder an der Rahmenstange (39A) an - grüner Pfeil, Abbildungen oben. Positionieren Sie den Arm (74E) zwischen der oberen Rahmenstange (47A) und der Ecke der rechten Seitenplattform (73A) mit Hilfe der mitgelieferten Nippel.



BAUPHASE 75: MONTAGE UND EINBAU DER KRAFTSTOFFPUMPE UND DES EINFÜLLSTUTZENS AUF DER RECHTEN SEITE DER PLATTFORM

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 76: EINBAU DES RECHTEN HINTEREN RADKASTENS

76A Rechter hinterer Radkasten

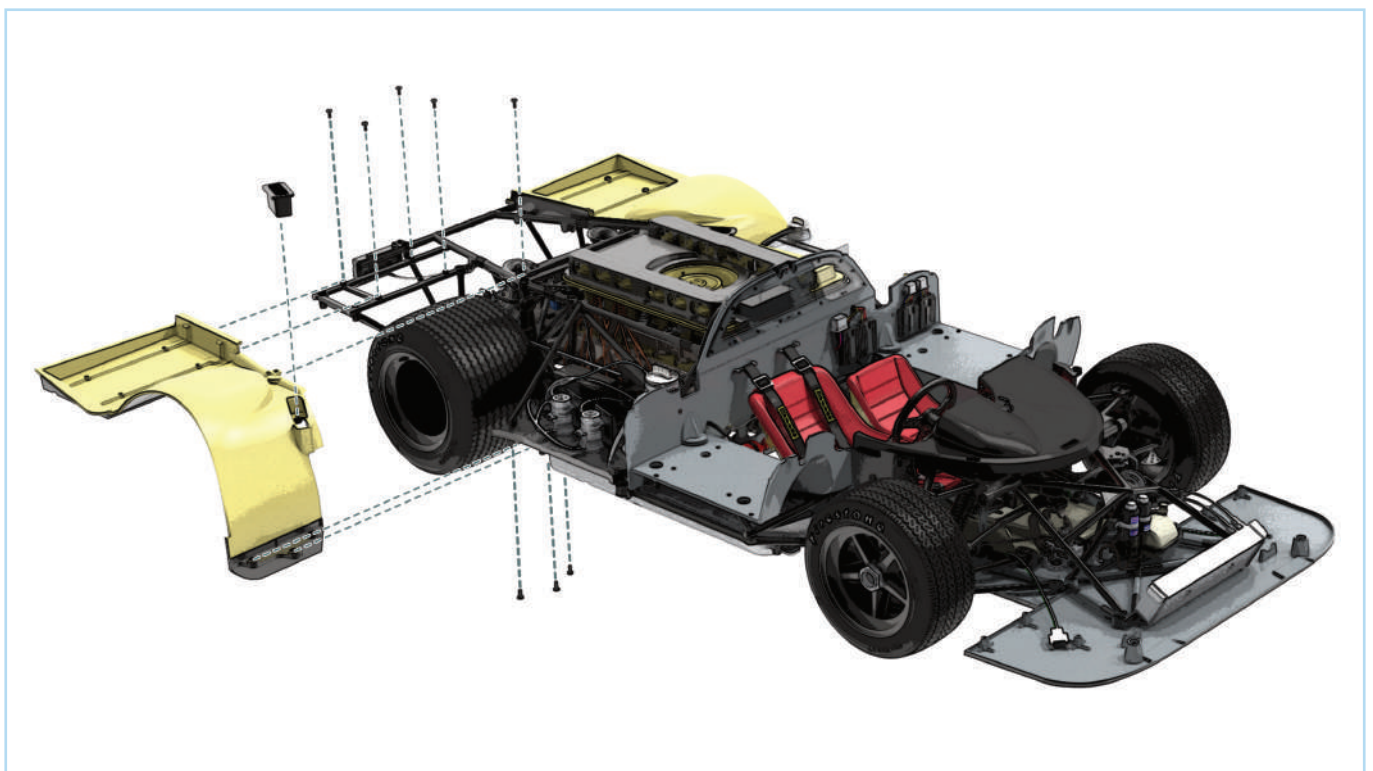
76B Hintere Kühlung der Bremse

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 6)

BM Schraube M 2,0 x 4 mm (x 4)



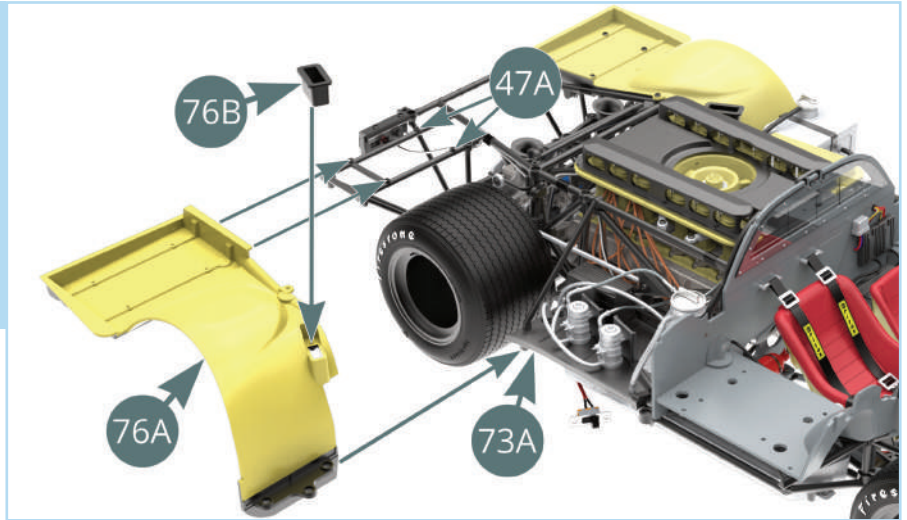
MONTAGEDIAGRAMM



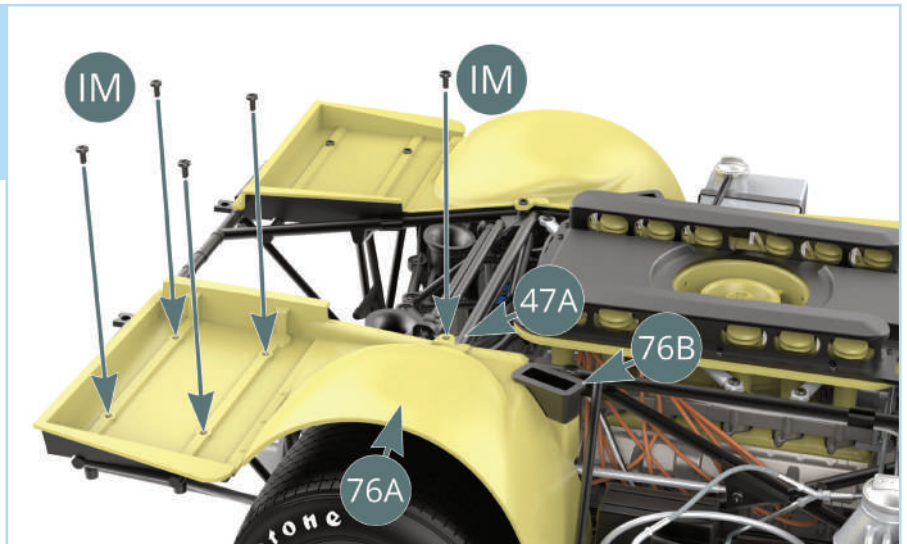
BAUPHASE 76: EINBAU DES RECHTEN HINTEREN RADKASTENS

SCHRITT 1

Setzen Sie den hinteren Bremskühler (76B) auf den rechten hinteren Radkasten (76A). Den rechten hinteren Radkasten (76A) auf den oberen Rahmen (47A) setzen und seine vordere Stütze unter die rechte Seitenplattform (73A) stellen.

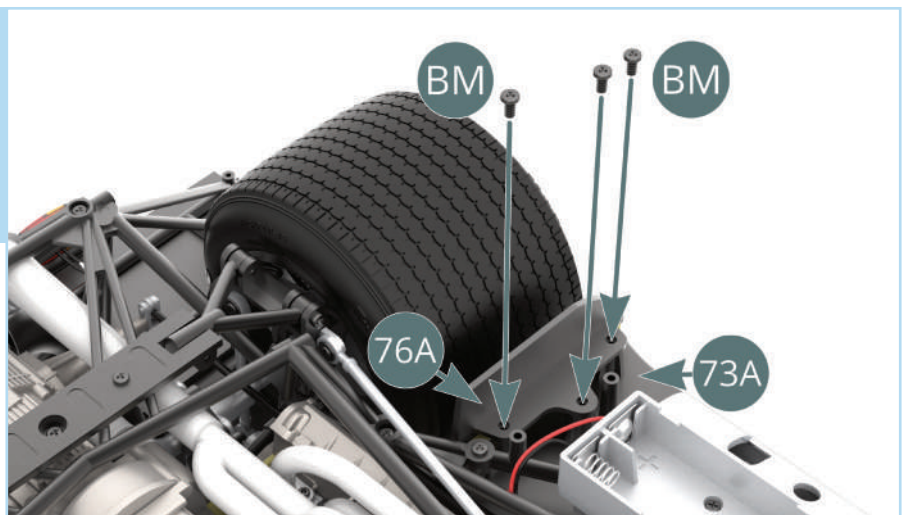


Sichern Sie den rechten hinteren Radkasten (76A) mit fünf IM-Schrauben am oberen Rahmen (47A).



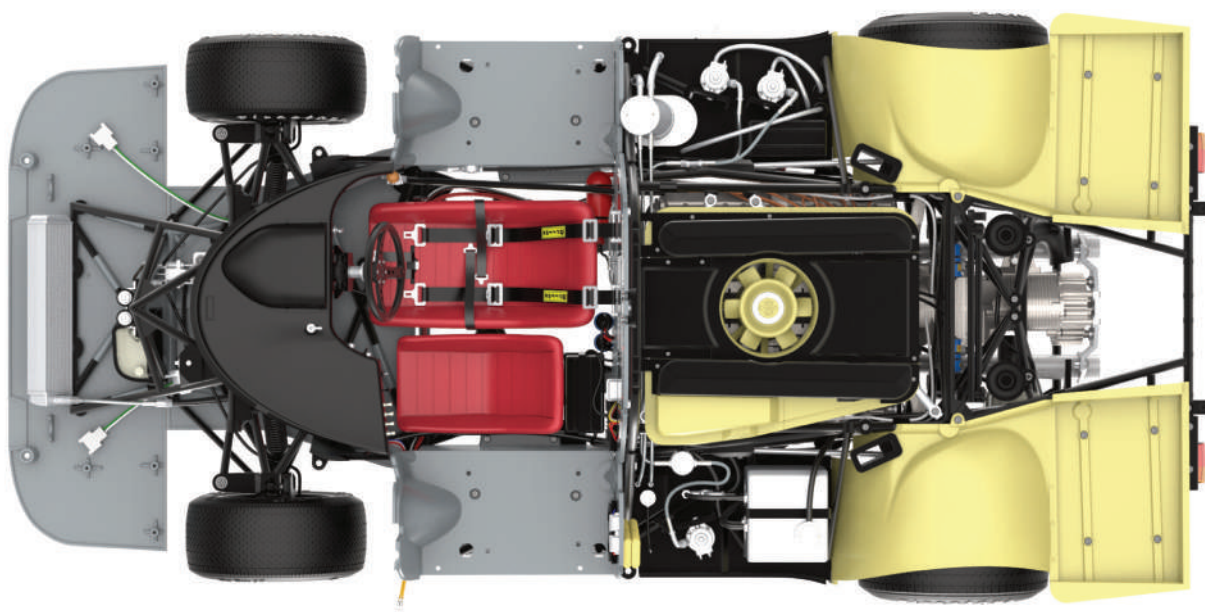
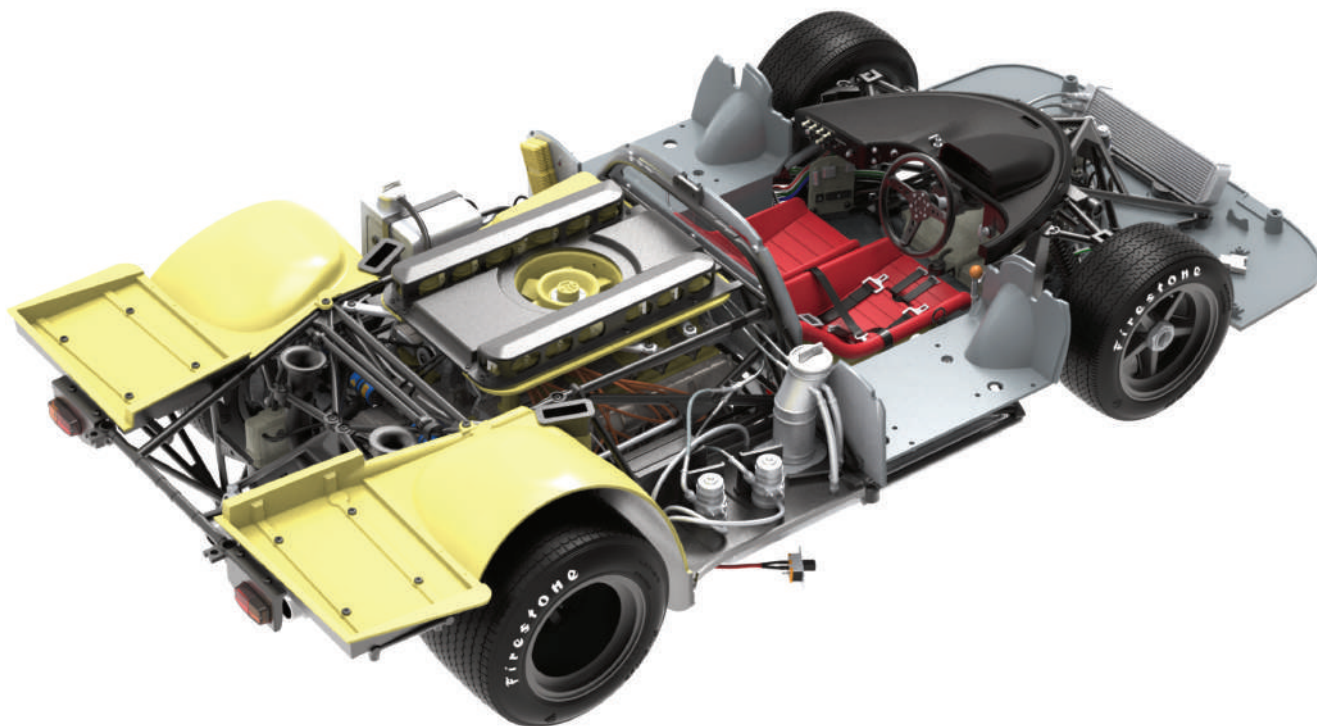
SCHRITT 2

Drehen Sie das Auto um und befestigen Sie die vordere Halterung des hinteren rechten Radkastens (76A) mit drei BM-Schrauben an der rechten Seitenplattform (73A).



BAUPHASE 76: EINBAU DES RECHTEN HINTEREN RADKASTENS

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 77: MONTAGE UND EINBAU DES ERSATZRADS

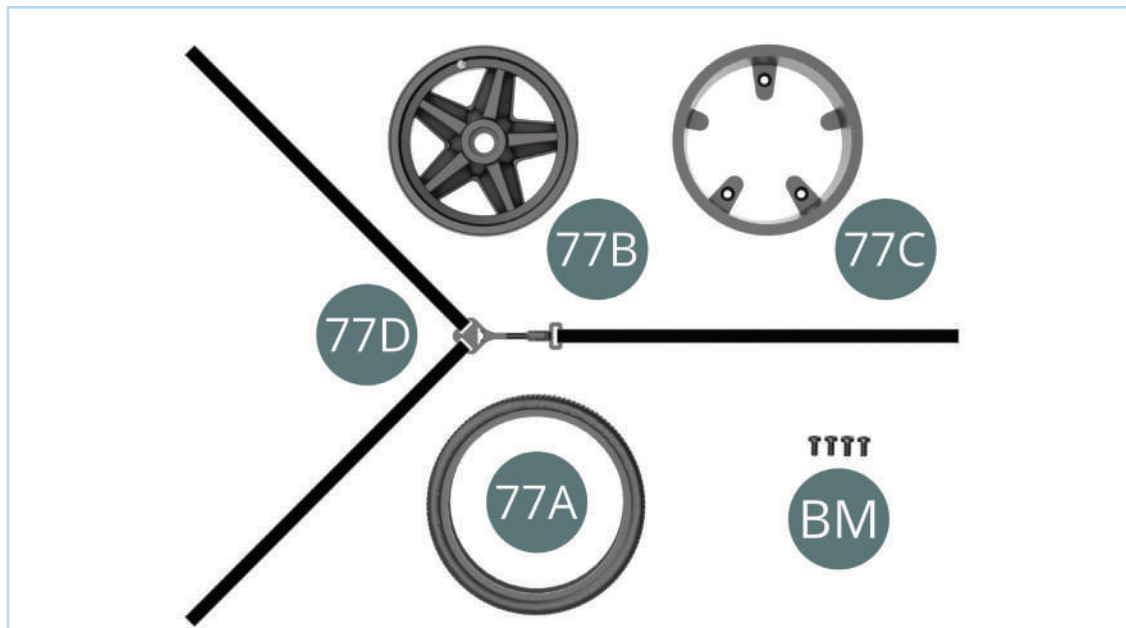
77A Ersatzreifen

77B Äußere Felge

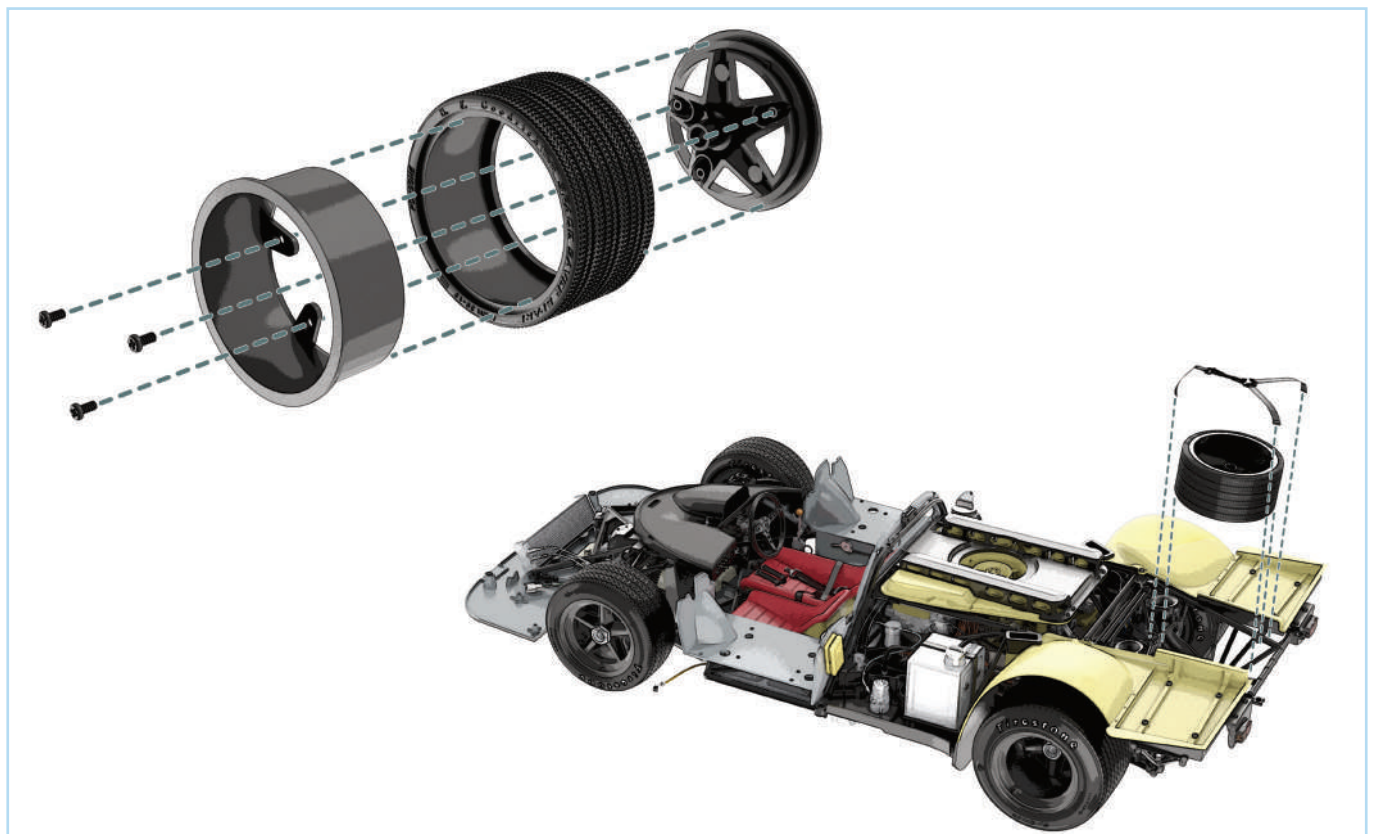
77C Innere Felge

77D Ersatzradgurt

BM Schraube M 2,0 x 4 mm (x 4)



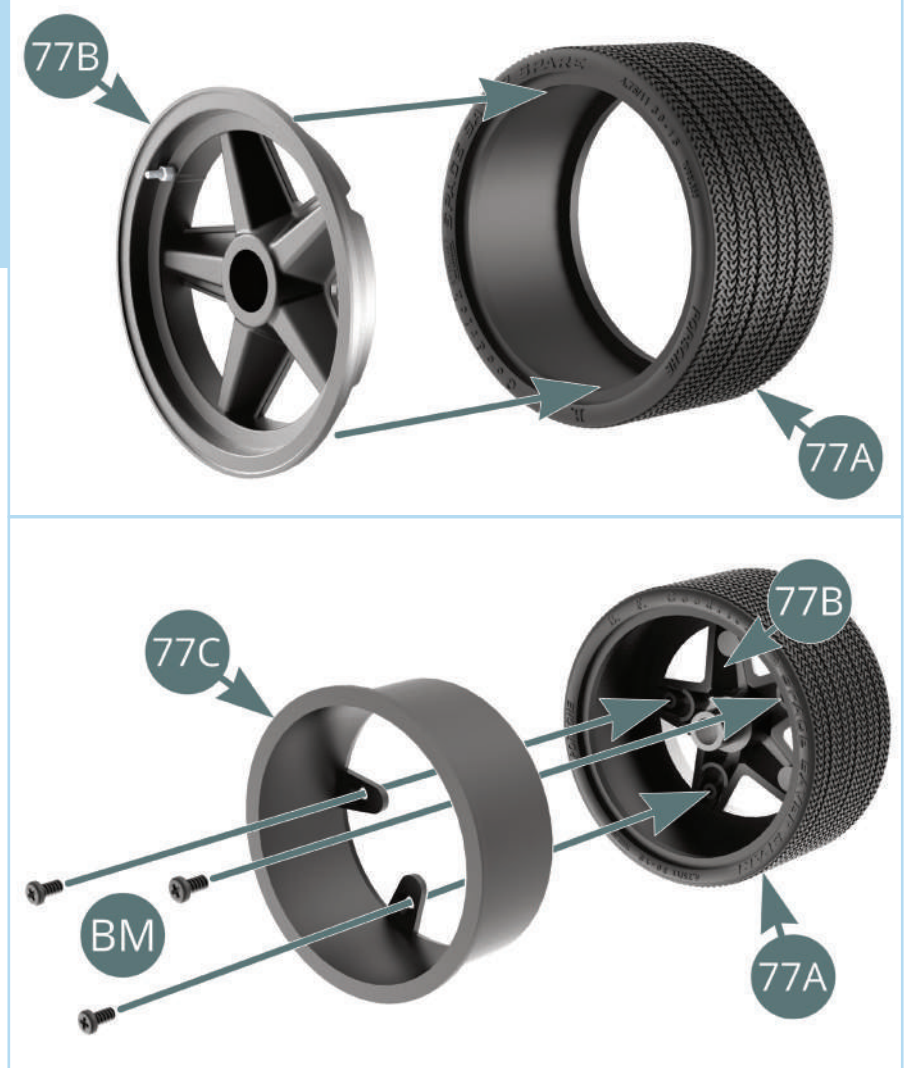
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 77: MONTAGE UND EINBAU DES ERSATZRADS

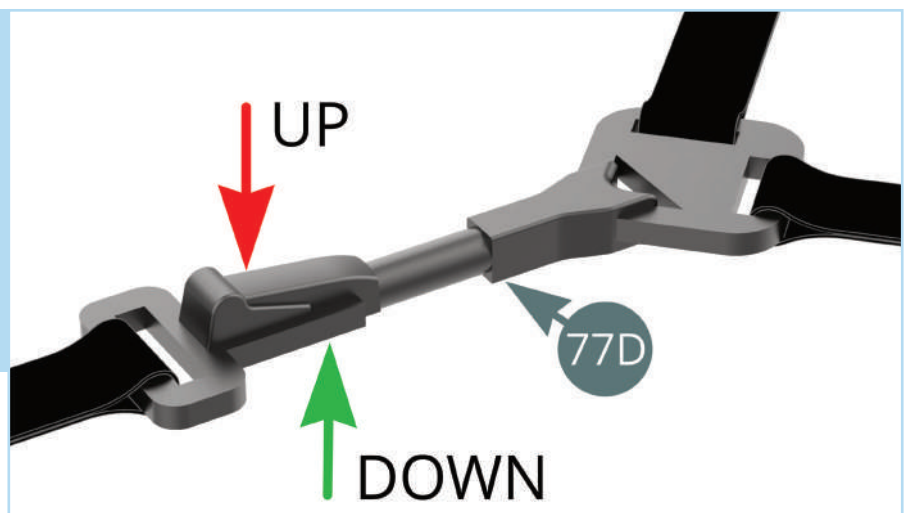
SCHRITT 1

Setzen Sie die äußere Felge (77B) in den Ersatzreifen (77A). Setzen Sie die innere Felge (77C) in den Ersatzreifen (77A), richten Sie sie an der äußeren Felge (77B) aus und mit drei BM-Schrauben sichern.



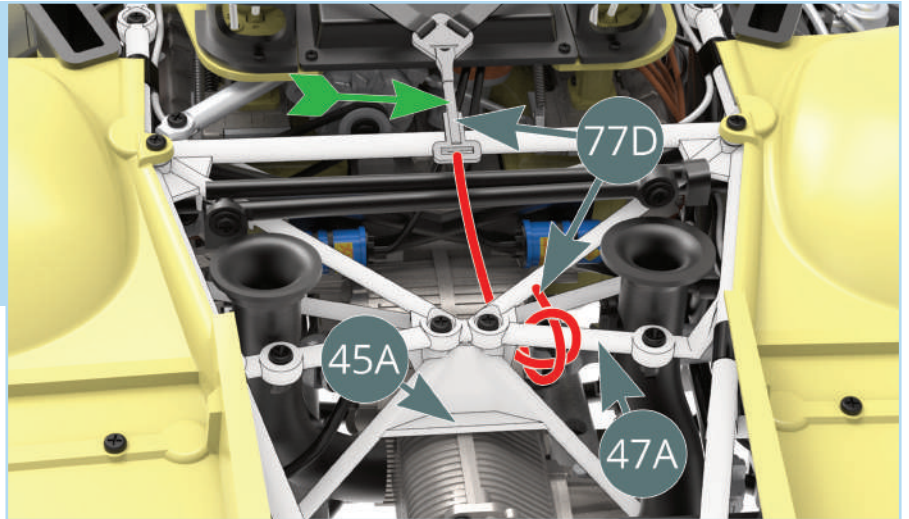
SCHRITT 2

Vergewissern Sie sich, dass der Schnellspannhebel nach oben zeigt, wenn der Ersatzradgurt (77D) auf dem Ersatzrad montiert werden soll. Legen Sie den Ersatzradgurt (77D) so nach hinten, dass der Schnellspannhebel nach unten zeigt (grüner Pfeil), siehe auch die folgende Abbildung.



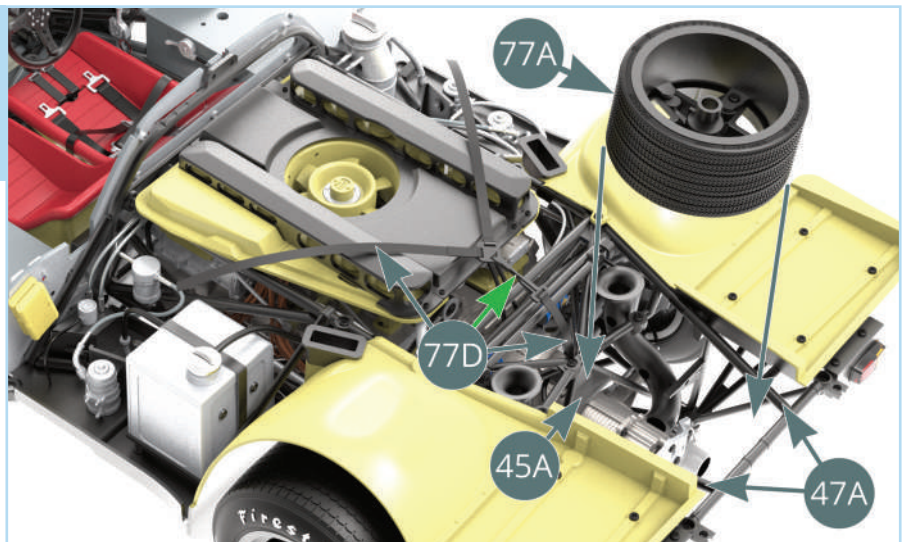
BAUPHASE 77: MONTAGE UND EINBAU DES ERSATZRADS

Binden Sie das Ersatzradgurt (77D) an der oberen Rahmenstange (47A) fest - den Knoten zu diesem Zeitpunkt noch nicht ganz festziehen. Markieren Sie den Platz für das Ersatzrad auf dem Verstärkungsrahmen (45A).

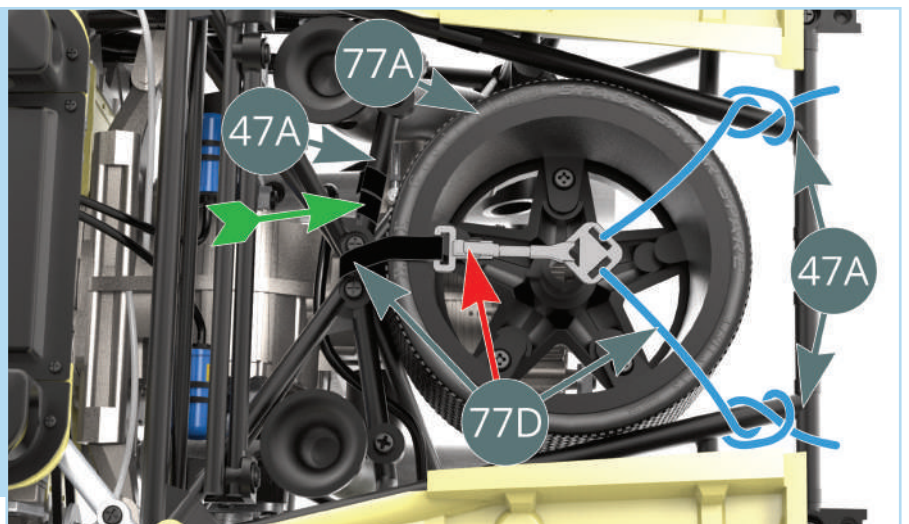


SCHRITT 3

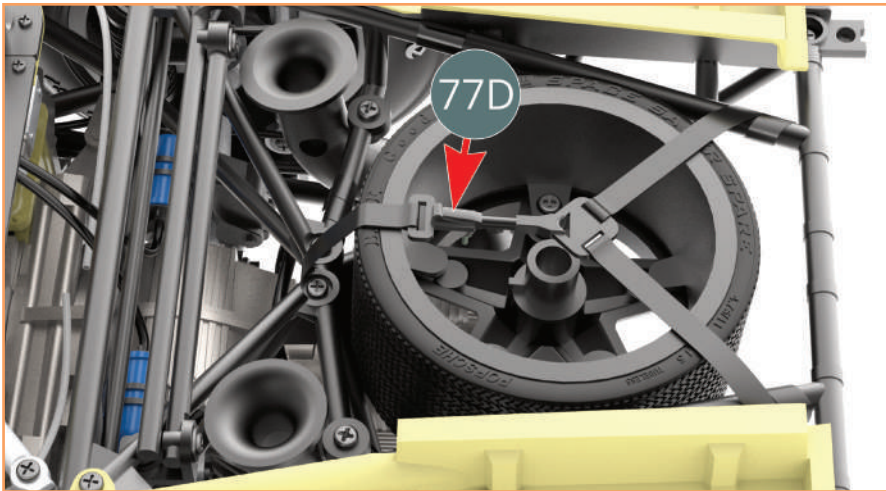
Positionieren Sie das Ersatzrad (77A) auf dem Verstärkungsrahmen (45A) und zwischen den beiden oberen Rahmenstangen (47A).



Den Ersatzradgurt (77D) über das Ersatzrad (77A) kippen, wobei der Schnellspannhebel jetzt nach oben zeigt - roter Pfeil. Korrigieren Sie die Straffheit des Knotens an der oberen Rahmenstange (47A) - grüner Pfeil. Zum Abschluss das Ersatzrad mit den beiden freien Enden - in Blau gezeigt - des Ersatzradgurtes (77D) an den oberen Rahmenstangen festbinden.

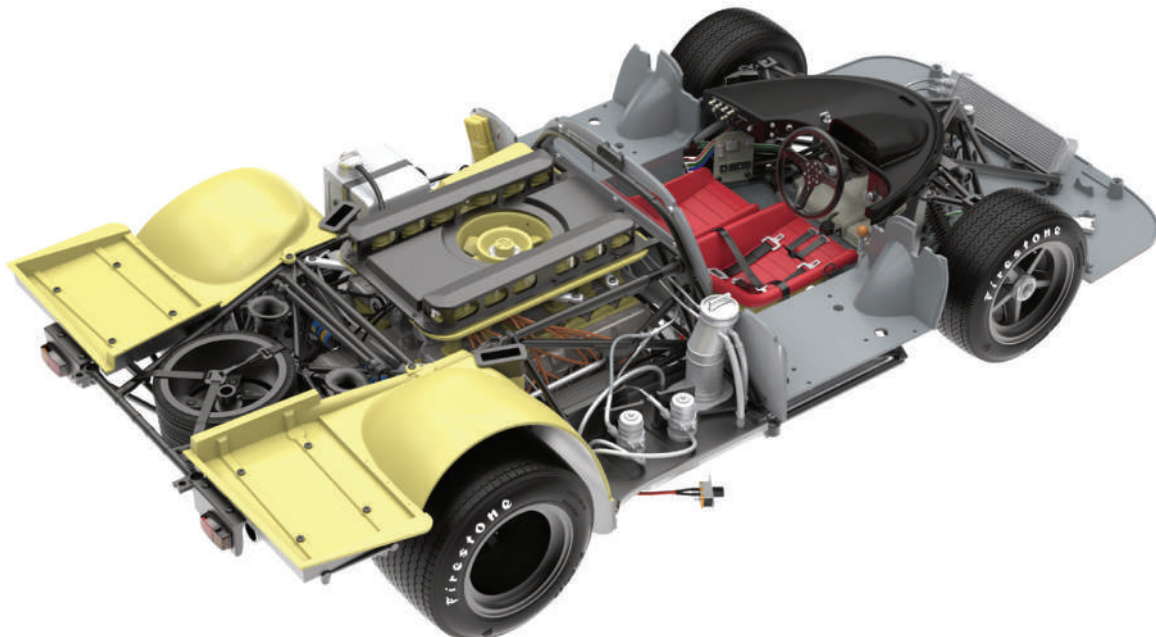


BAUPHASE 77: MONTAGE UND EINBAU DES ERSATZRADS



Das Ersatzrad wird mit dem Ersatzradgurt (77D) an der Oberseite befestigt

BAUPHASE ERLEDIGT



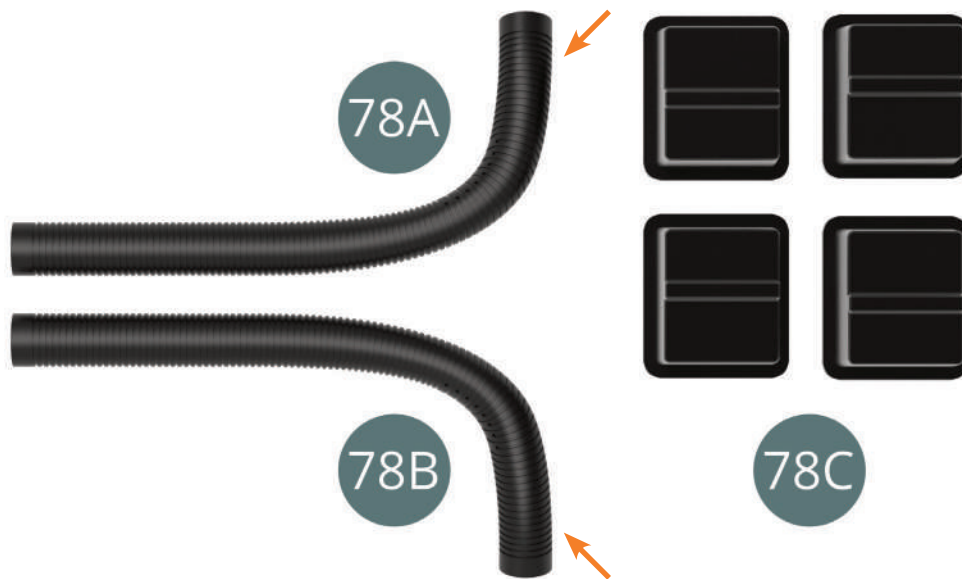
BAUPHASE 78: EINBAU DER KÜHLMÄNTEL FÜR DIE VORDEREN BREMSEN

78A Kühlmantel der vorderen linken Bremse

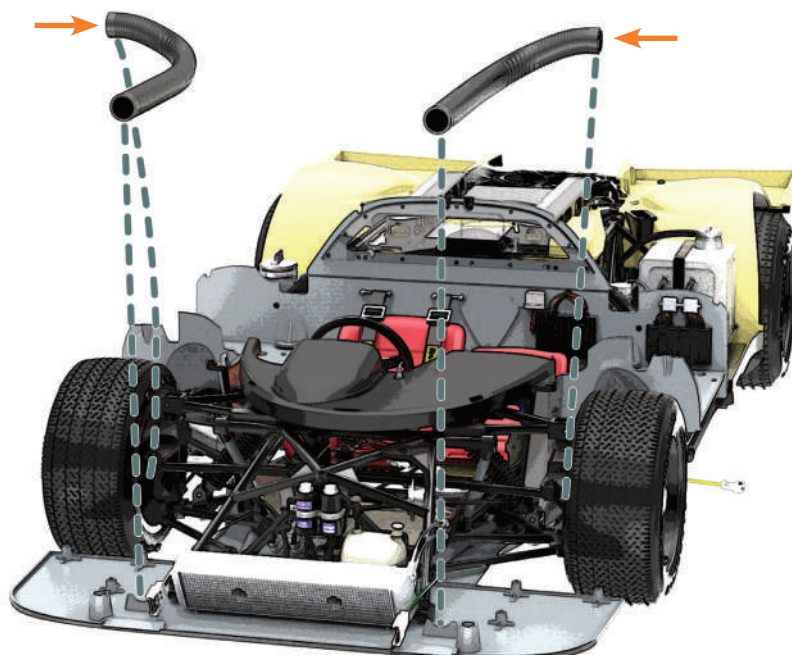
78B Kühlmantel der vorderen rechten Bremse

78C Stützstange der Bremse (4 Stück)

Die Kühlmäntel der Bremsen unterscheiden sich geringfügig voneinander: Die kurzen gebogenen Enden (Pfeil) ragen nach oben. Prüfen Sie die Montagediagramm unten, um den linken vom rechten Mantel zu unterscheiden.



MONTAGEDIAGRAMM



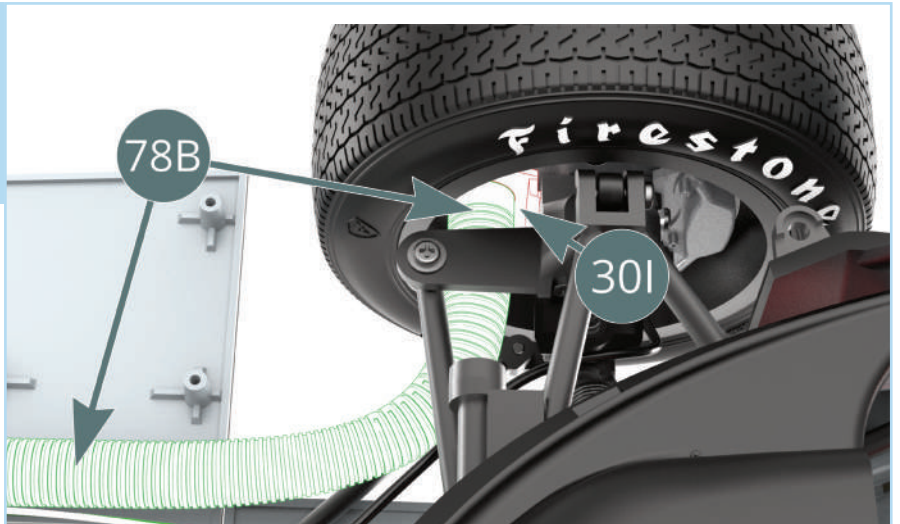
BAUPHASE 78: EINBAU DER KÜHLMÄNTEL FÜR DIE VORDEREN BREMSSEN

SCHRITT 1

Lokalisieren Sie den Lufteinlass am rechten Bremskraftregler (30I) - hier von unten gesehen -, der sich im rechten Vorderrad befindet.



Positionieren Sie den rechten Kühlmantel der Bremse (78B) über dem Lufteinlass am rechten Bremskraftregler (30I) - hier von oben gesehen.



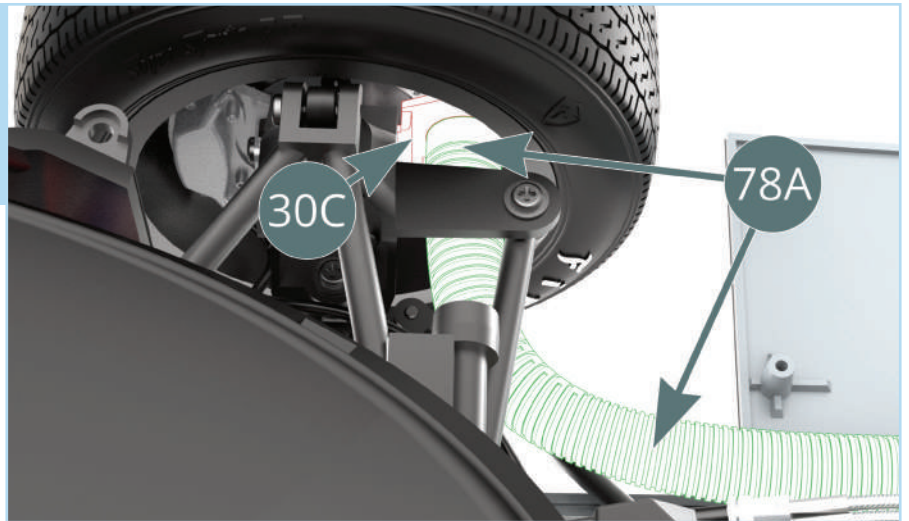
SCHRITT 2

Lokalisieren Sie den Lufteinlass am linken Bremskraftregler (30C) - hier von unten gesehen -, der sich im linken Vorderrad befindet.

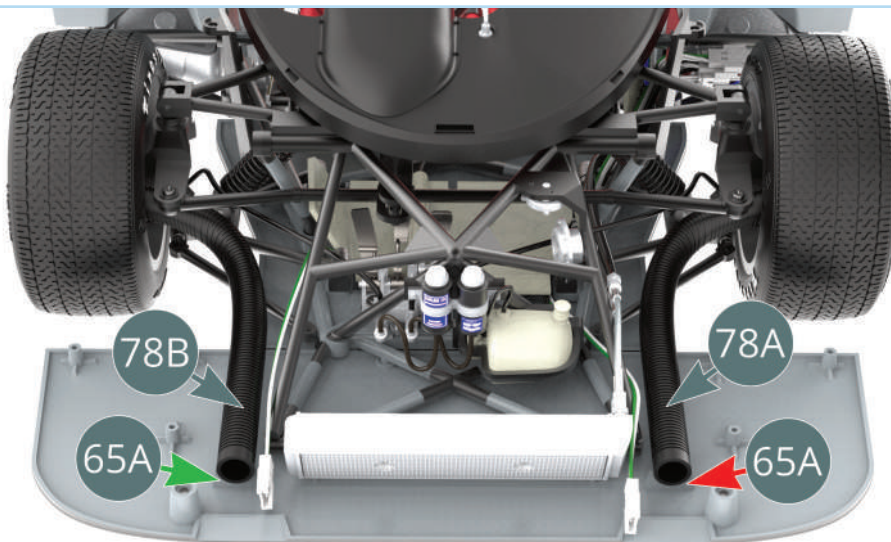


BAUPHASE 78: EINBAU DER KÜHLMÄNTEL FÜR DIE VORDEREN BREMSEN

Positionieren Sie den linken Kühlmantel der Bremse (78A) über dem Lufteinlass am linken Bremskraftregler (30C) - hier von oben gesehen.



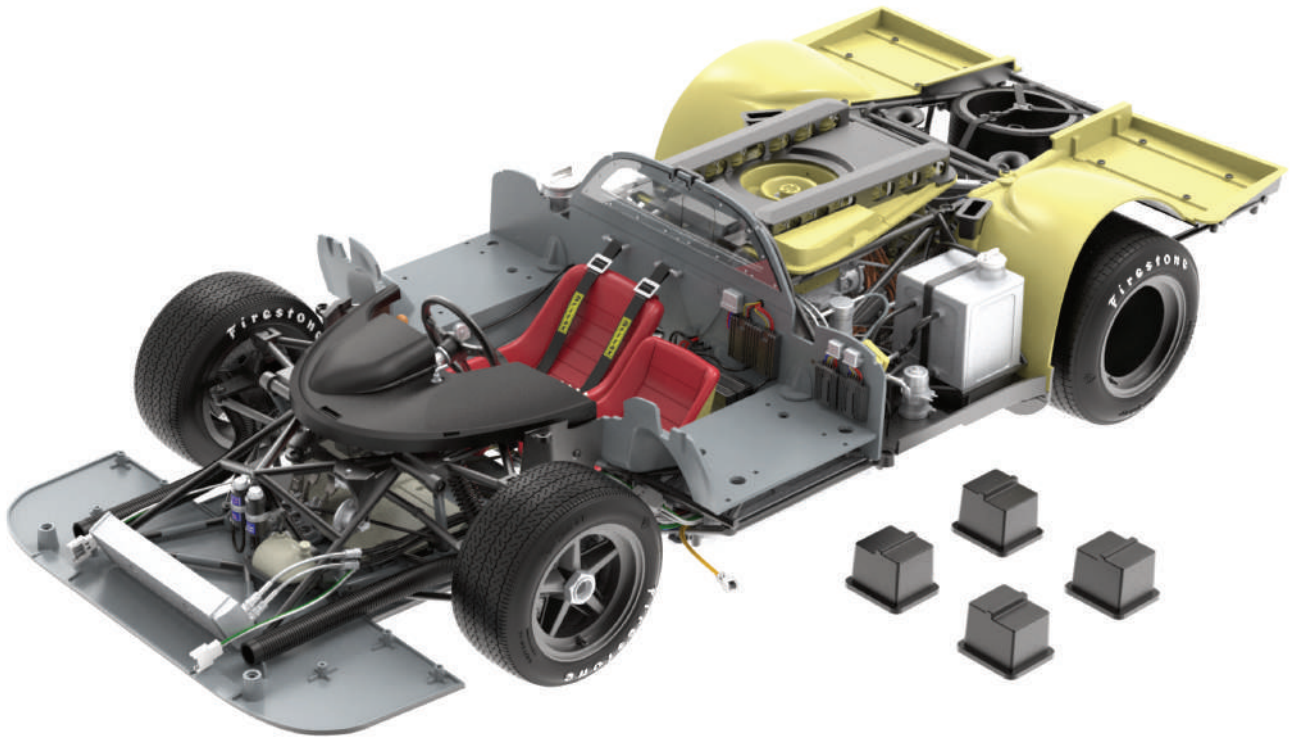
SCHRITT 3



Stellen Sie den rechten (78B) und den linken (78A) Kühlmantel der Bremse so ein, dass sie im rechten (grüner Pfeil) bzw. linken (roter Pfeil) Schlitz an der Vorderseite des Flachbodens vorne (65A) sitzen.

BAUPHASE 78: EINBAU DER KÜHLMÄNTEL FÜR DIE VORDEREN BREMSEN

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 79: EINBAU DER RADKÄSTEN VORNE RECHTS UND VORNE LINKS

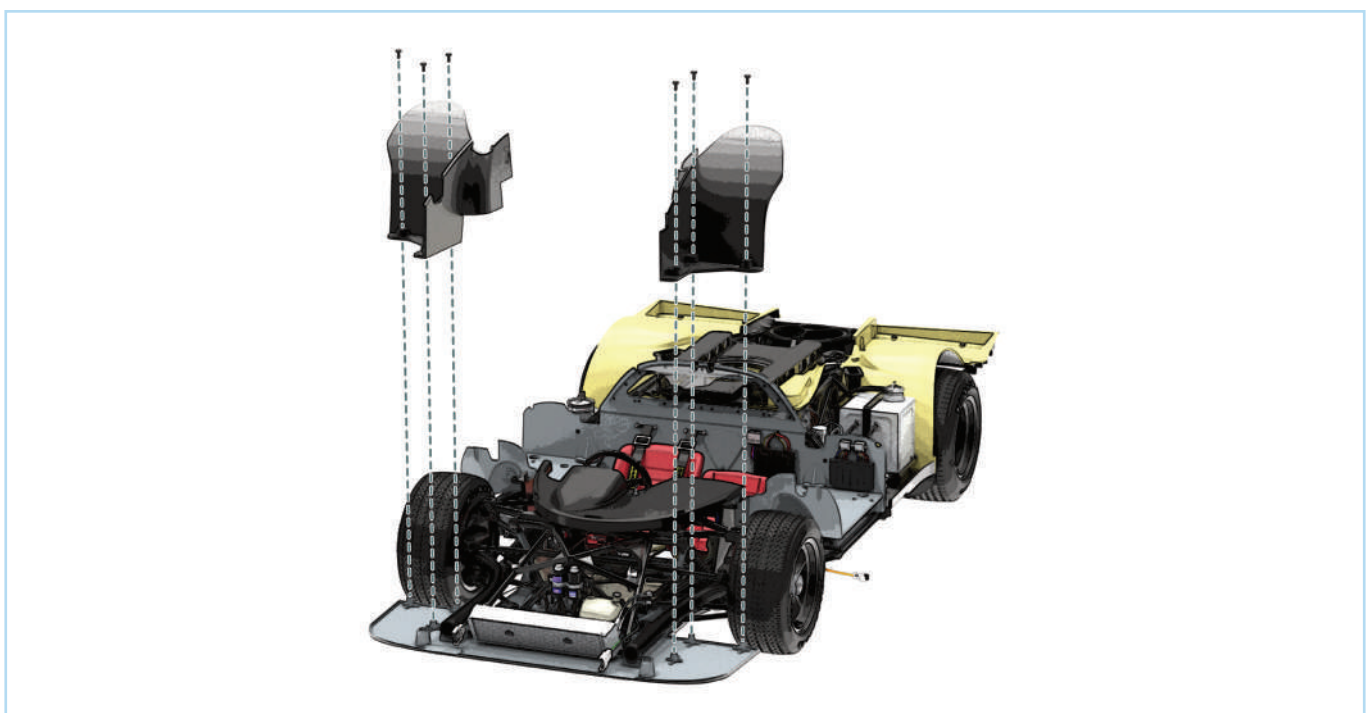
79A Linker Radkasten

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 8)

79B Rechter Radkasten



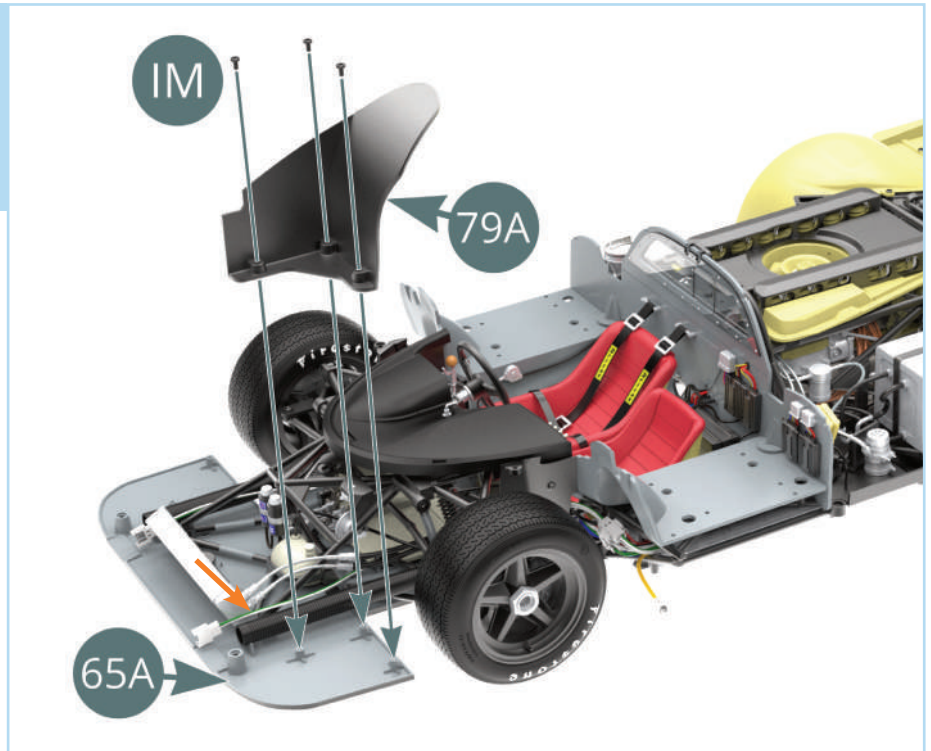
MONTAGEDIAGRAMM



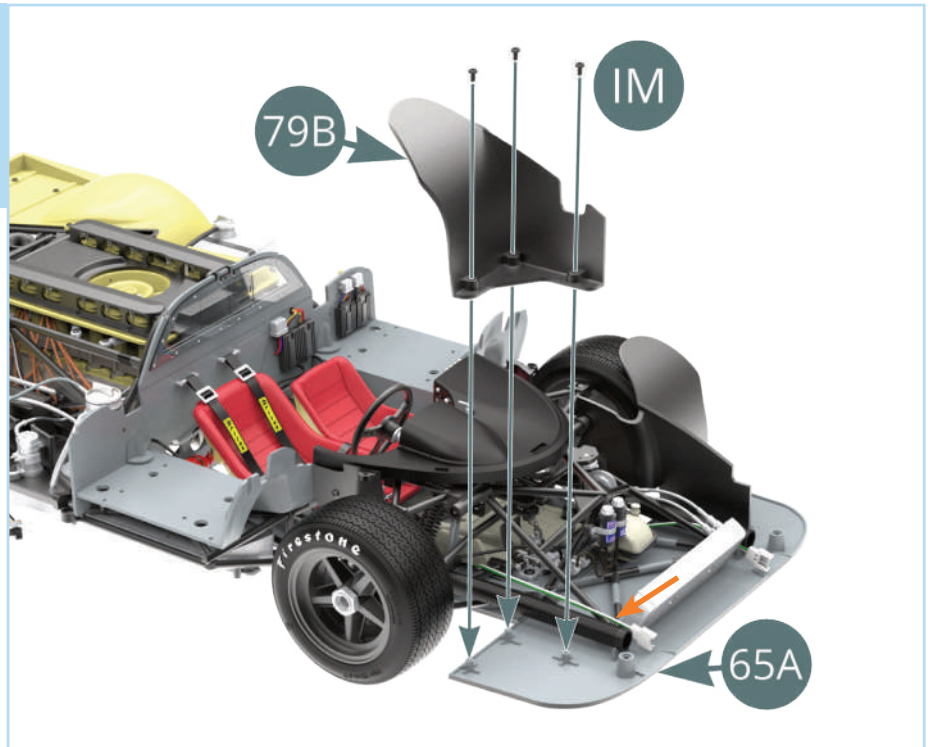
BAUPHASE 79: EINBAU DER RADKÄSTEN VORNE RECHTS UND VORNE LINKS

SCHRITT 1

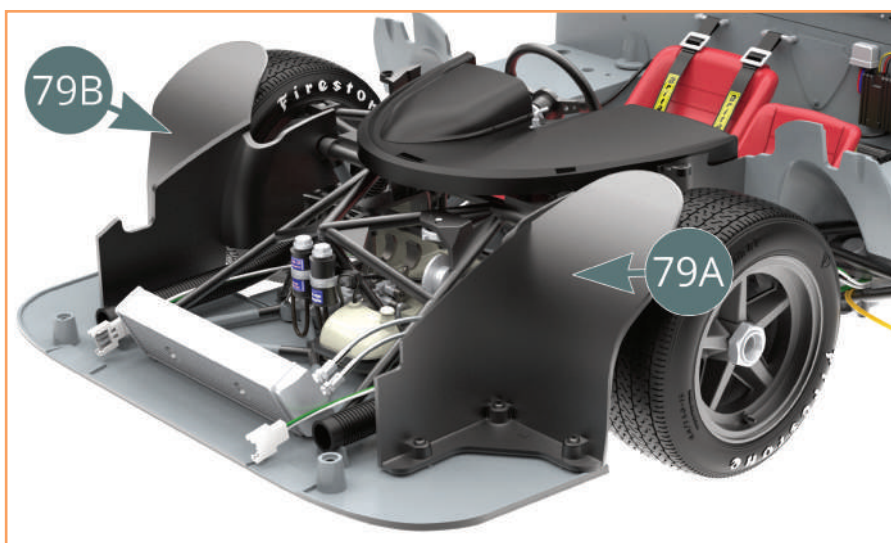
Positionieren Sie den linken Radkasten (79A) auf dem vorderen Flachboden (65A) und befestigen Sie ihn mit drei IM-Schrauben.



Positionieren Sie den rechten Radkasten (79B) auf dem vorderen Flachboden (65A) und befestigen Sie ihn mit drei IM-Schrauben.

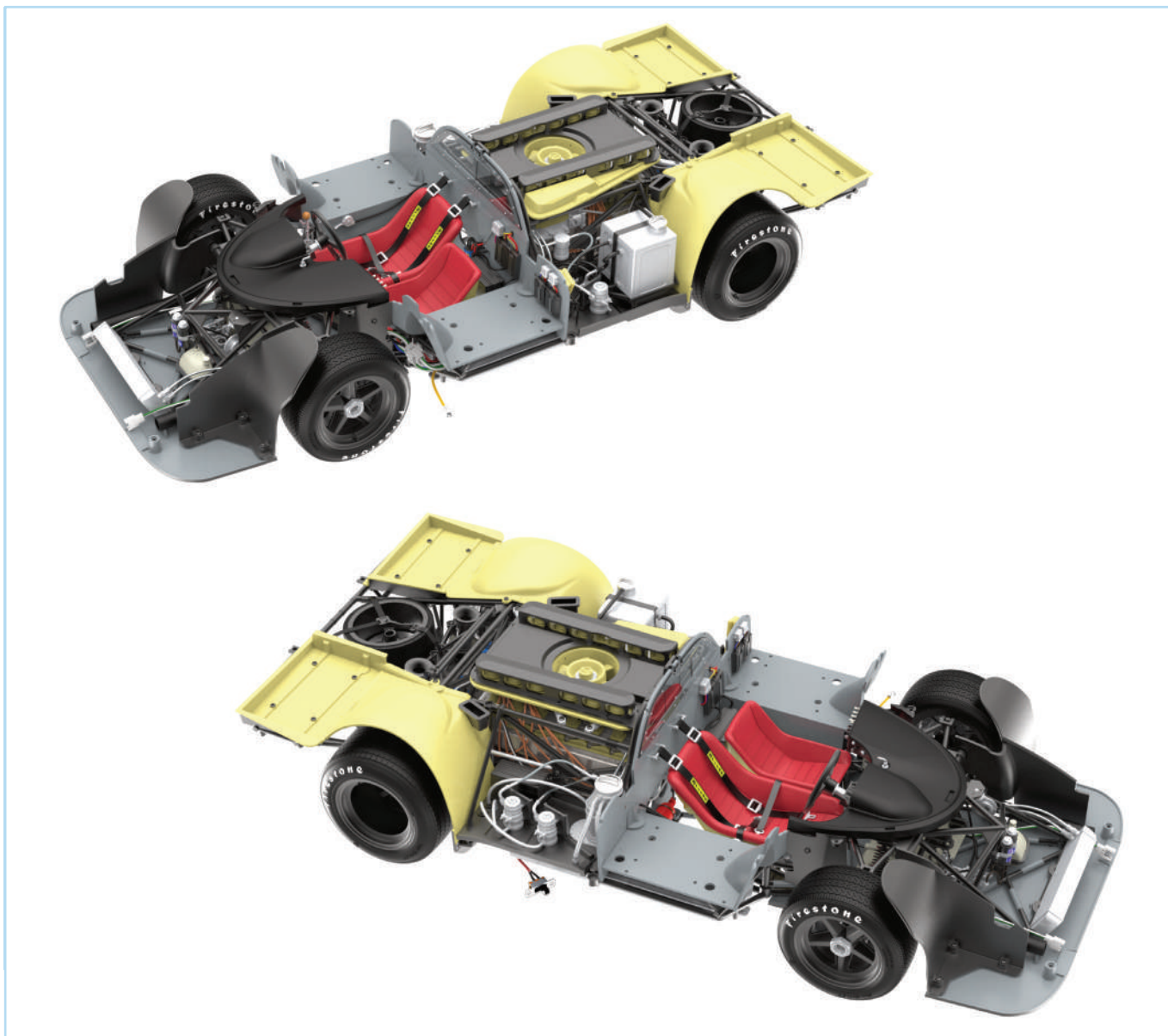


BAUPHASE 79: EINBAU DER RADKÄSTEN VORNE RECHTS UND VORNE LINKS



Die rechten (79B) und linken (79A) Radkästen sind am Rahmen befestigt

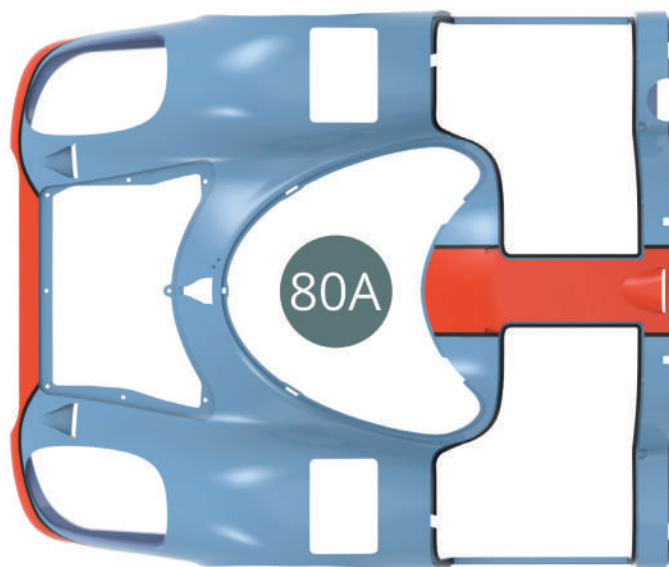
BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 80: VORBEREITUNG DER KAROSSERIE

80A Karosserie

In dieser Bauphase wird der Querträger von der Karosserie entfernt. Wenn Sie es vorziehen, können Sie die Karosserie vorerst in der Verpackung belassen und die Querstrebe bei Bedarf zu einer späteren Bauphase entfernen.



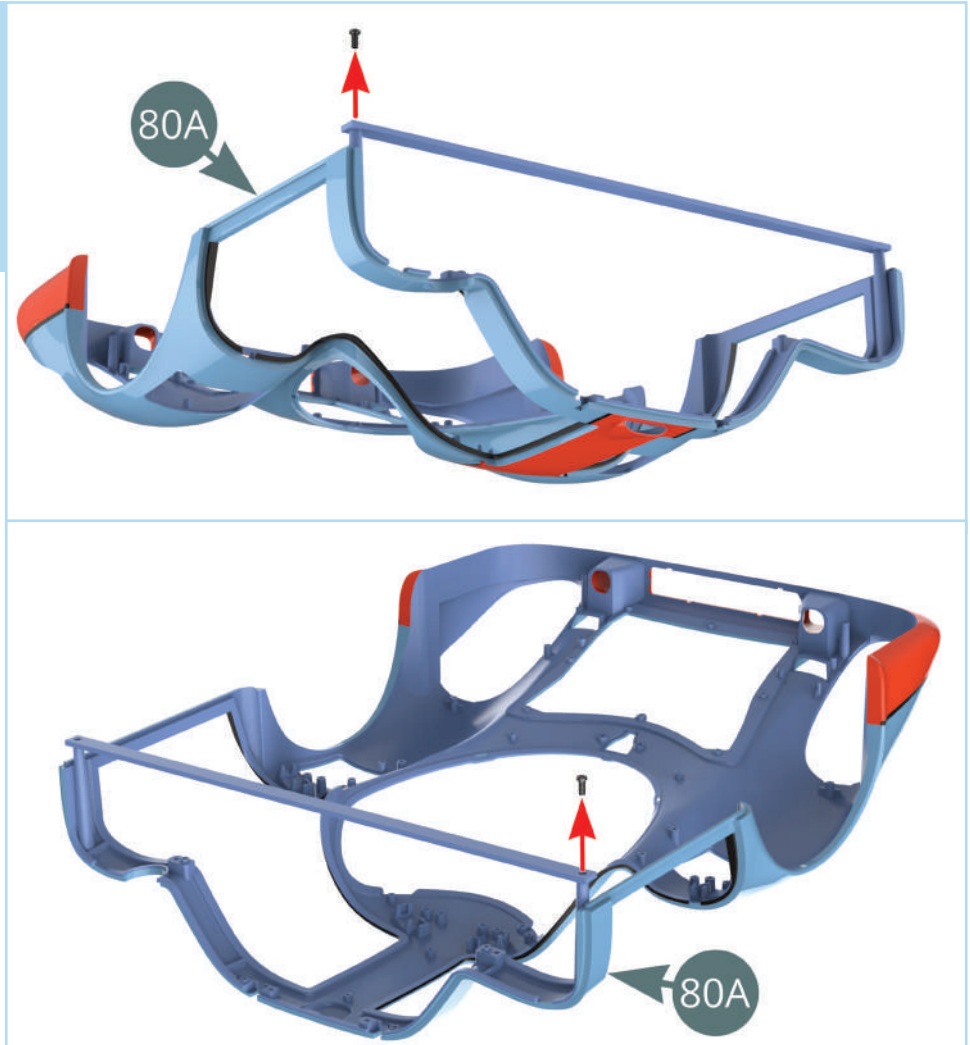
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 80: VORBEREITUNG DER KAROSSERIE

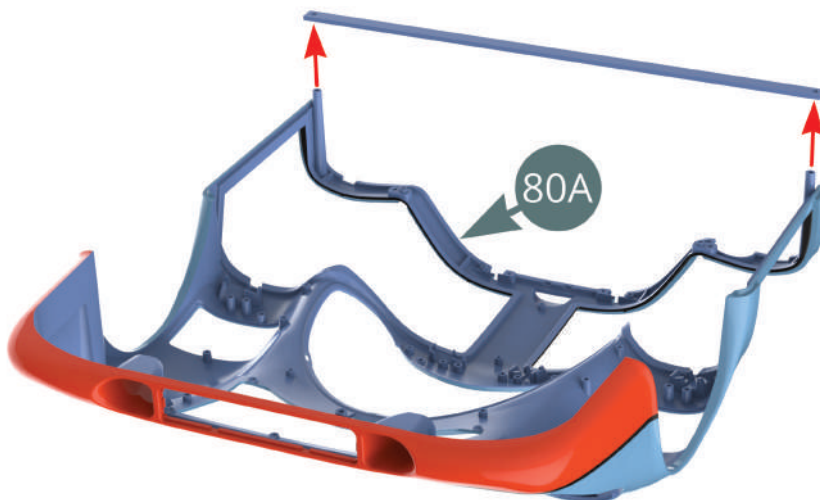
SCHRITT 1

Drehen Sie die Karosserie (80A) um und drehen Sie die Schrauben am rechten und linken Ende der Querträger heraus (siehe nebenstehende und untere Abbildung).



SCHRITT 2

Trennen Sie den Querträger von der Karosserie (80A).



BAUPHASE 80: VORBEREITUNG DER KAROSSERIE

BAUPHASE ERLEDIGT

