STEVE MCQUEEN'S ICONIC

PORSCHE 917KH

Pack 10

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 73: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN LA PLACA DERECHA DEL CHASIS

FASE 74: MONTAJE DE LA BATERÍA EN LA PLACA DERECHA DEL CHASIS

FASE 75: FIJACIÓN DE LA BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE Y DE LA SEGUNDA BOMBA DE COMBUSTIBLE

FASE 76: MONTAJE DEL PASO DE RUEDA TRASERO DERECHO

FASE 77: MONTAJE E INSTALACIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO

FASE 78: INSTALACIÓN DE LOS TUBOS DE REFRIGERACIÓN DEL FRENO DELANTERO

FASE 79: MONTAJE DE LOS PASOS DE RUEDA DELANTEROS EN EL PANEL DEL SUELO DELANTERO

FASE 80: PREPARACIÓN DE LA CARROCERÍA DELANTERA

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.
The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.
Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.
Represented exclusively by Greenlight.

AGORA MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

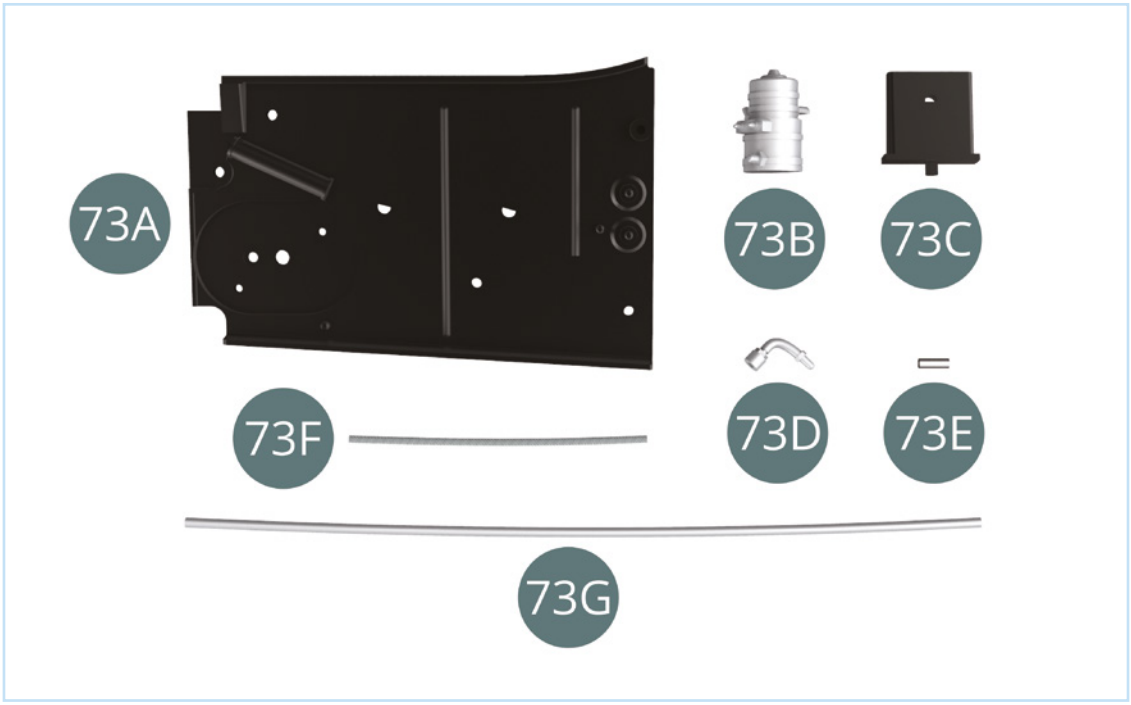
Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Porsche 917KH, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

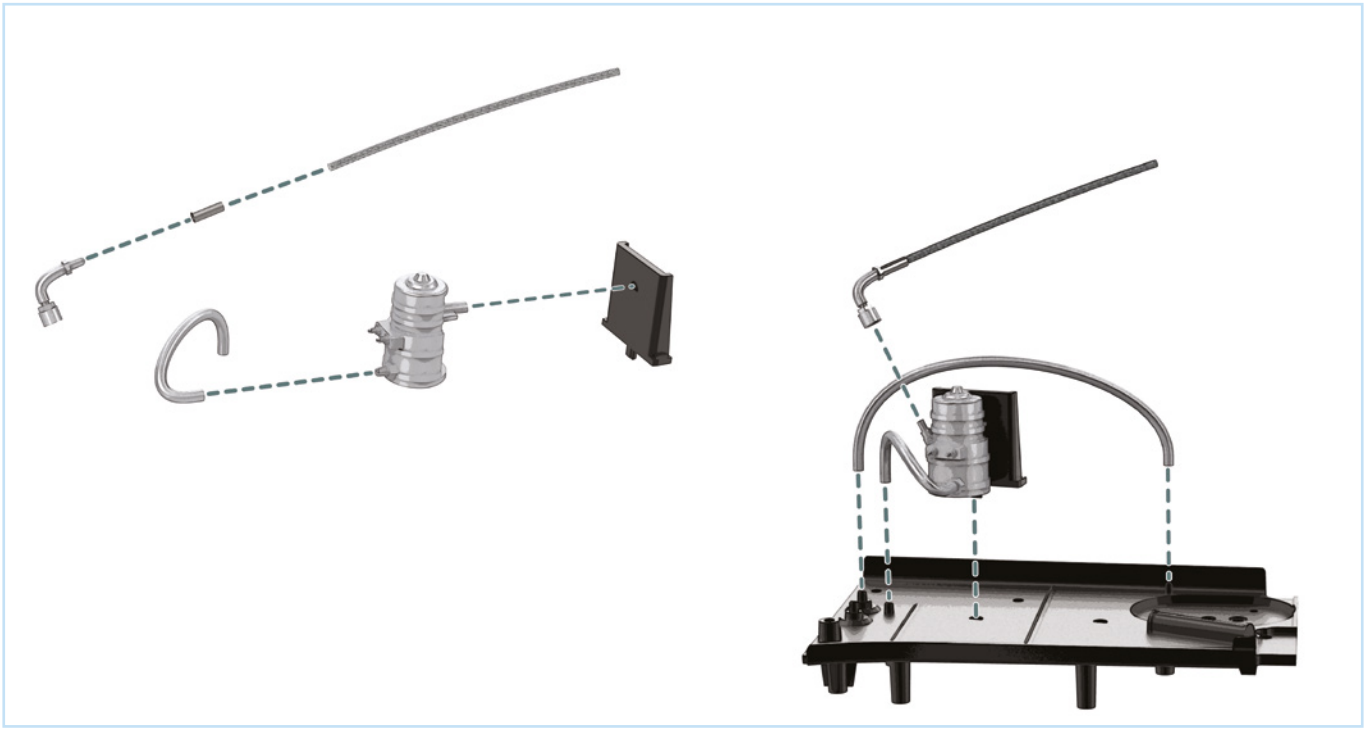
ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

FASE 73: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN LA PLACA DERECHA DEL CHASIS

73A Placa derecha del chasis
73B Bomba de combustible
73C Placa de protección
73D Racor de la bomba
73E Conector
73F Línea de combustible trenzada
73G Línea de combustible



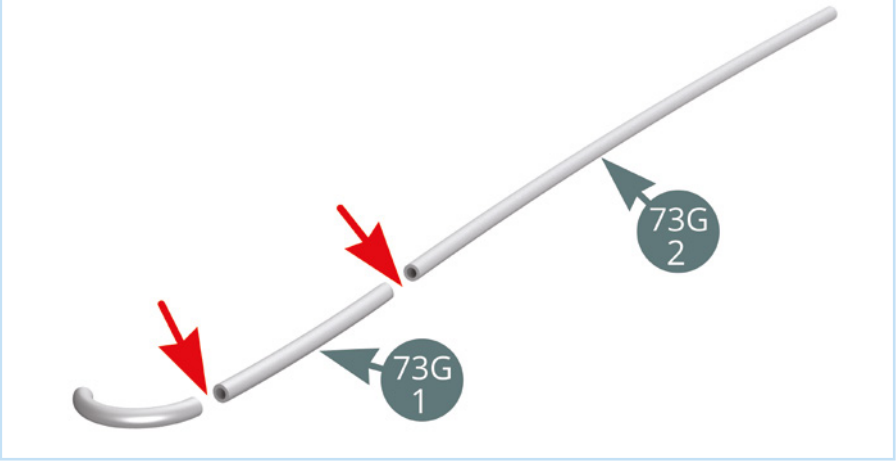
ESQUEMA DE MONTAJE



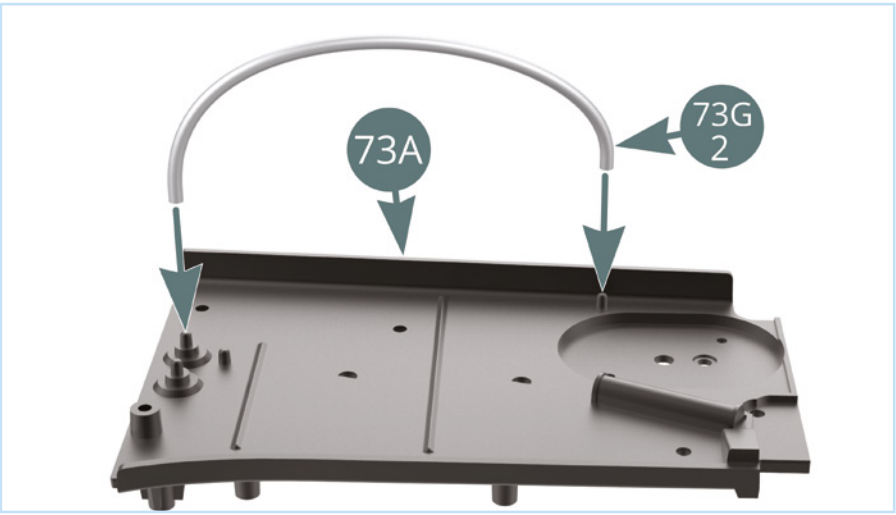
FASE 73: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN LA PLACA DERECHA DEL CHASIS

PASO 1

Toma la **línea de combustible (73G)** y corta dos trozos: uno de 50 mm **(73G-1)** y el otro de 90 mm **(73G-2)**.

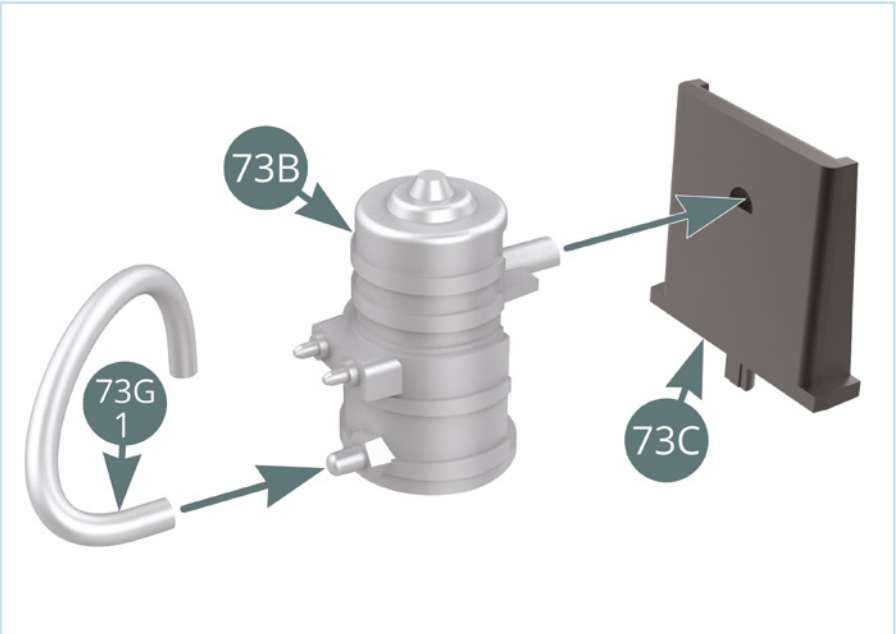


Toma el trozo de **línea de combustible** más largo **(73G-2)** e introduce los extremos en los pasadores indicados en la **placa derecha del chasis (73A)**.



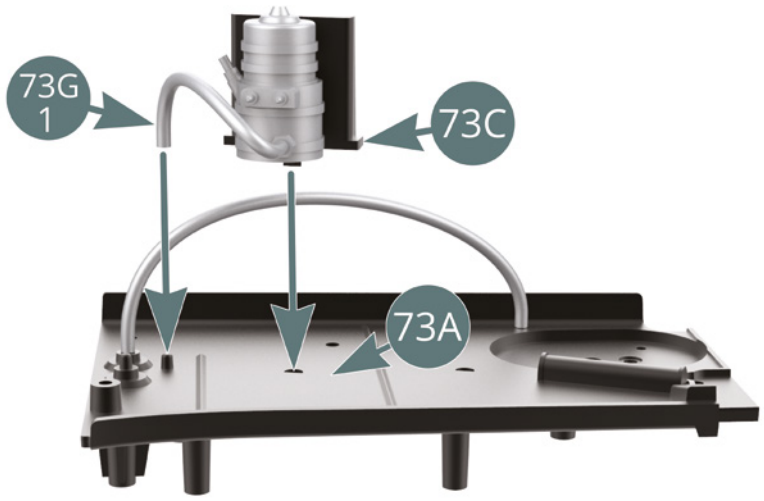
PASO 2

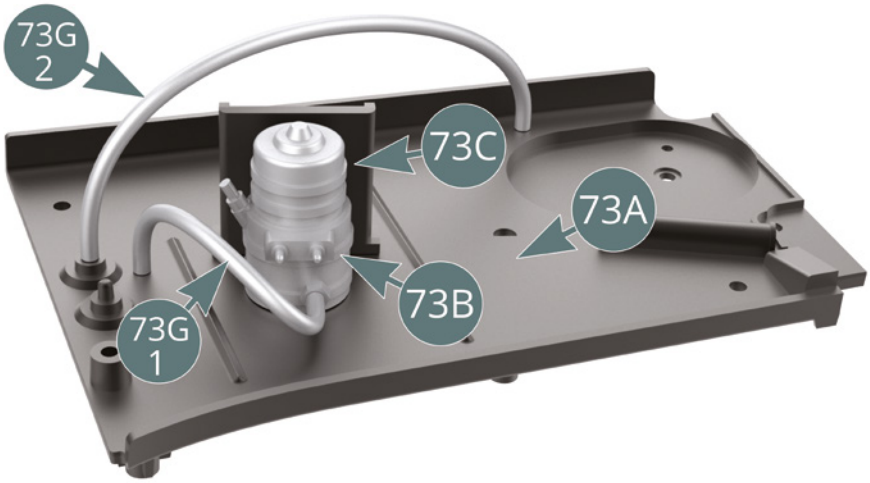
Introduce la **bomba de combustible (73B)** en el orificio en forma de D de la **placa de protección (73C)**. Dobla y conecta un extremo del trozo de **línea de combustible** más corto **(73G-1)** al pasador de la parte inferior de la bomba de combustible.



FASE 73: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN LA PLACA DERECHA DEL CHASIS

Monta la **placa de protección (73C)** sobre la **placa derecha del chasis (73A)**, presionándola en el orificio en forma de D. A continuación, introduce el extremo libre del trozo de **línea de combustible** más corto **(73G-1)** en el pasador que sobresale de la placa.

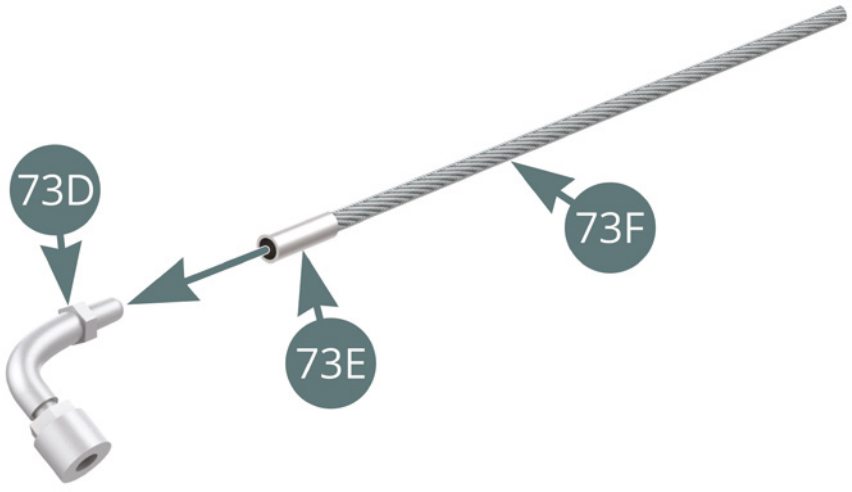




La placa derecha del chasis montada, con la bomba y las líneas de combustible instaladas, debe tener el siguiente aspecto.

PASO 3

Introduce un extremo de la **línea de combustible trenzada (73F)** en el **conector (73E)** y, a continuación, introduce el conector en el pasador del **racor de la bomba (73D)**.



FASE 73: MONTAJE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE EN LA PLACA DERECHA DEL CHASIS

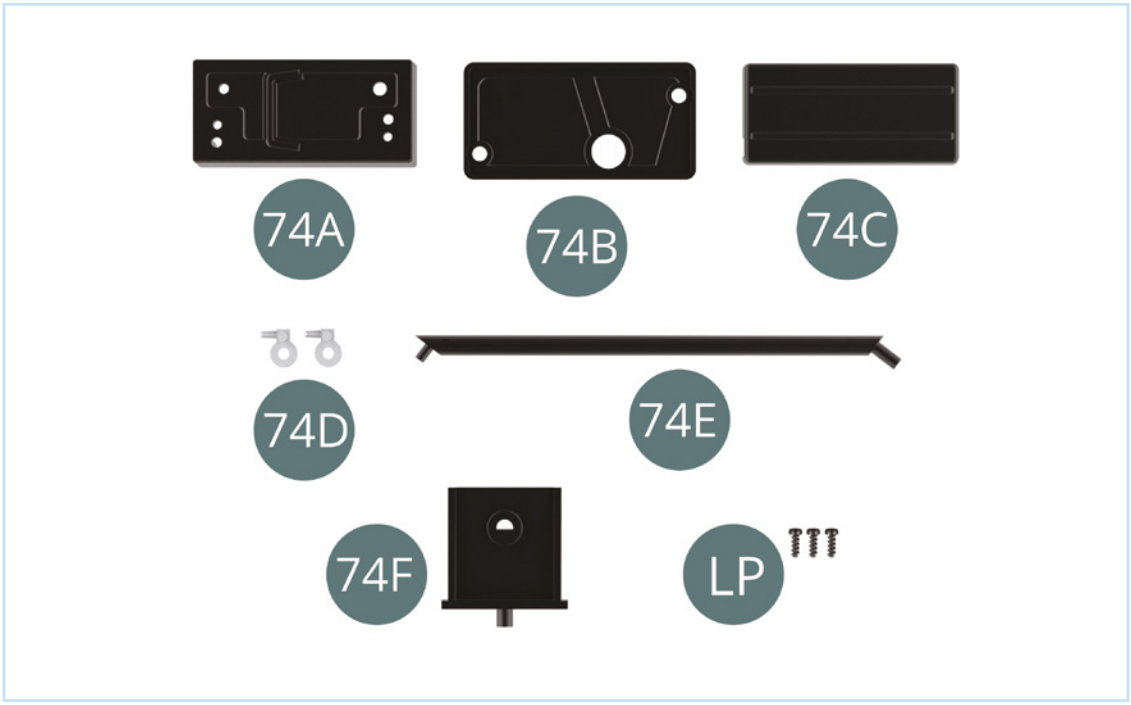
PASO 4

Introduce el **racor de la bomba (73D)** en el pasador de la **bomba de combustible (73B)**, tal y como se muestra.

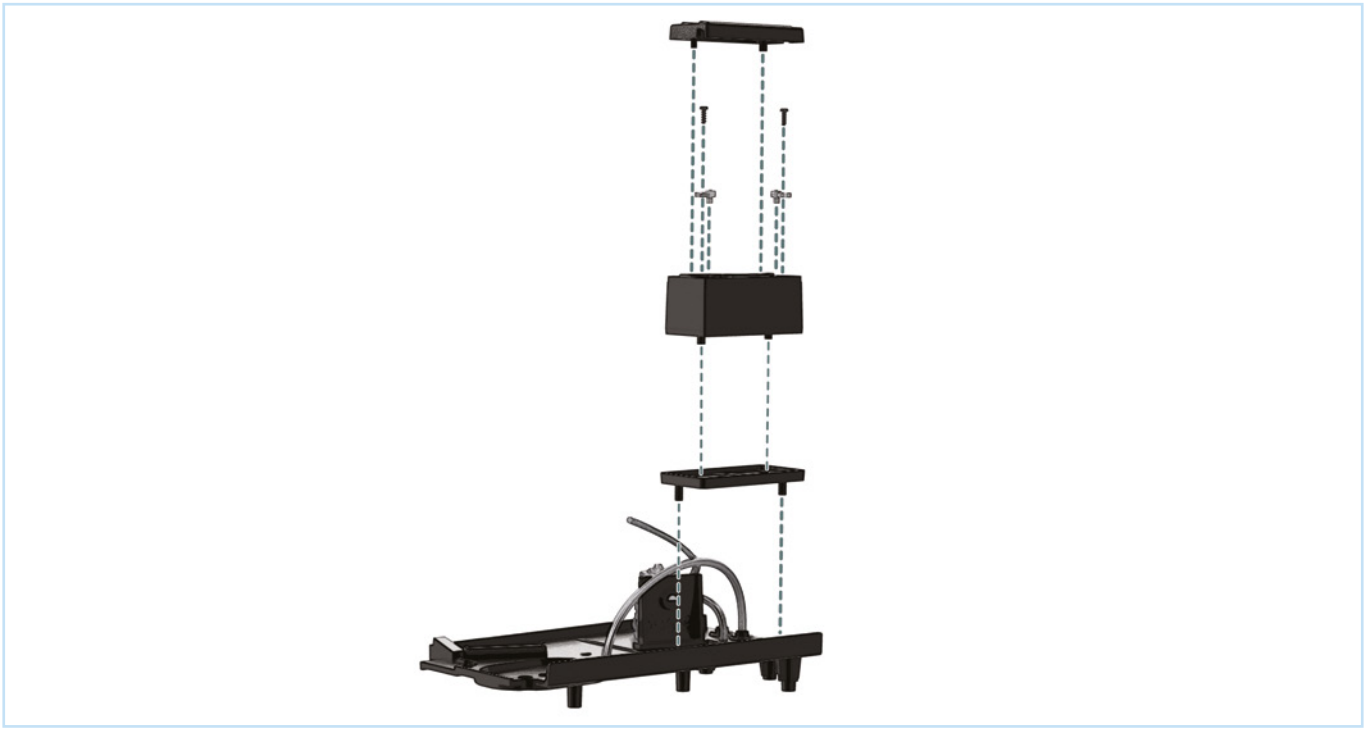
FASE COMPLETADA

FASE 74: MONTAJE DE LA BATERÍA EN LA PLACA DERECHA DEL CHASIS

74A Batería
74B Soporte de la batería
74C Cubierta de la batería
74D Terminal de la batería (x2)
74E Varilla de soporte
74F Placa de protección
LP Tornillo 1,2 x 3,5 mm (x3)



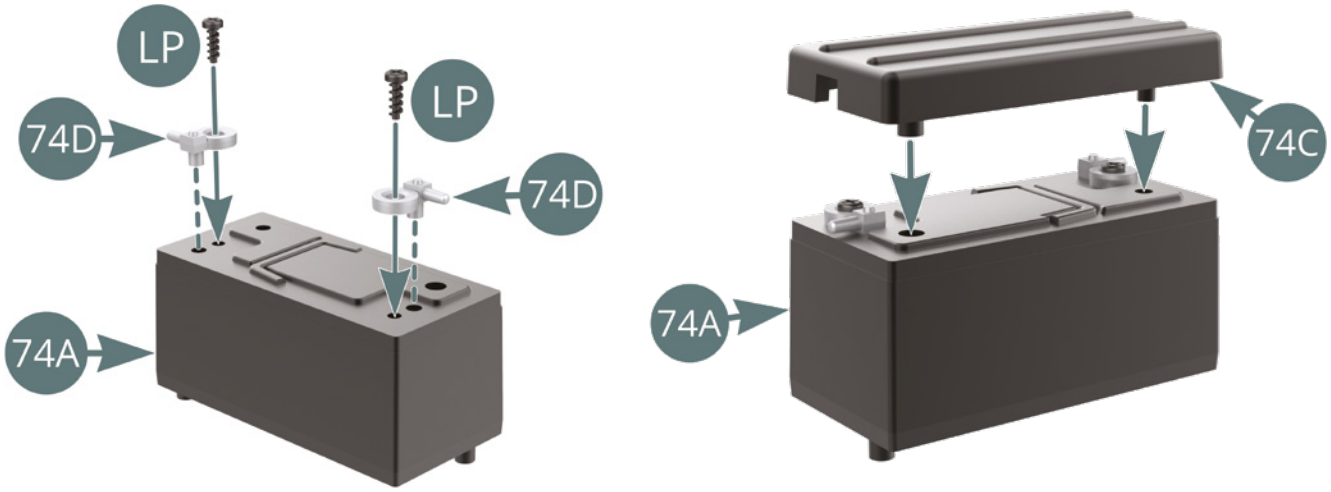
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 74: MONTAJE DE LA BATERÍA EN LA PLACA DERECHA DEL CHASIS

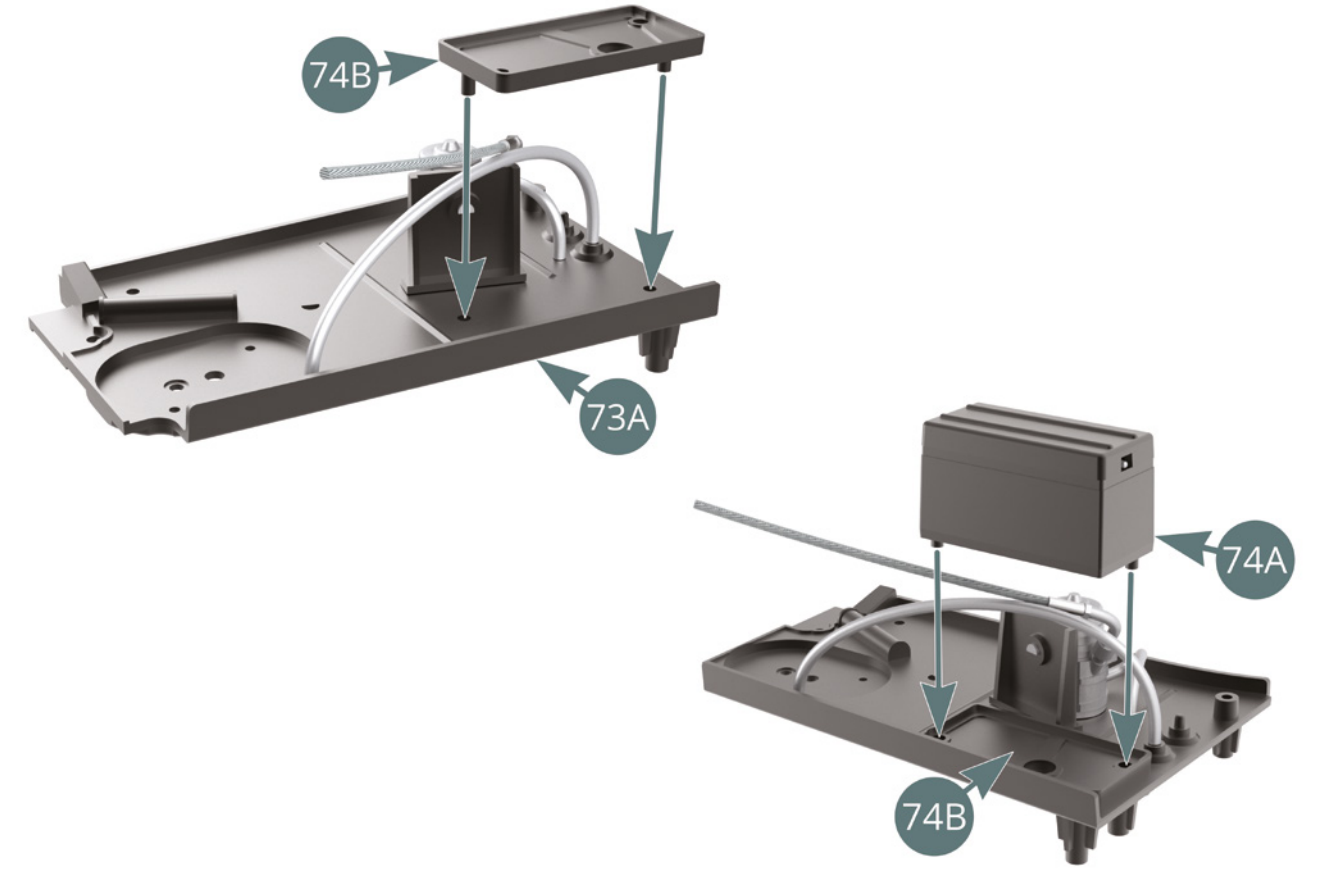
PASO 1

Coloca los dos **terminales de la batería (74D)** en la parte superior de la **batería (74A)** y fíjalos con dos tornillos **LP**. Una vez fijados, monta la **cubierta de la batería (74C)** en la parte superior presionando los dos pasadores de la cubierta en los orificios de la batería.



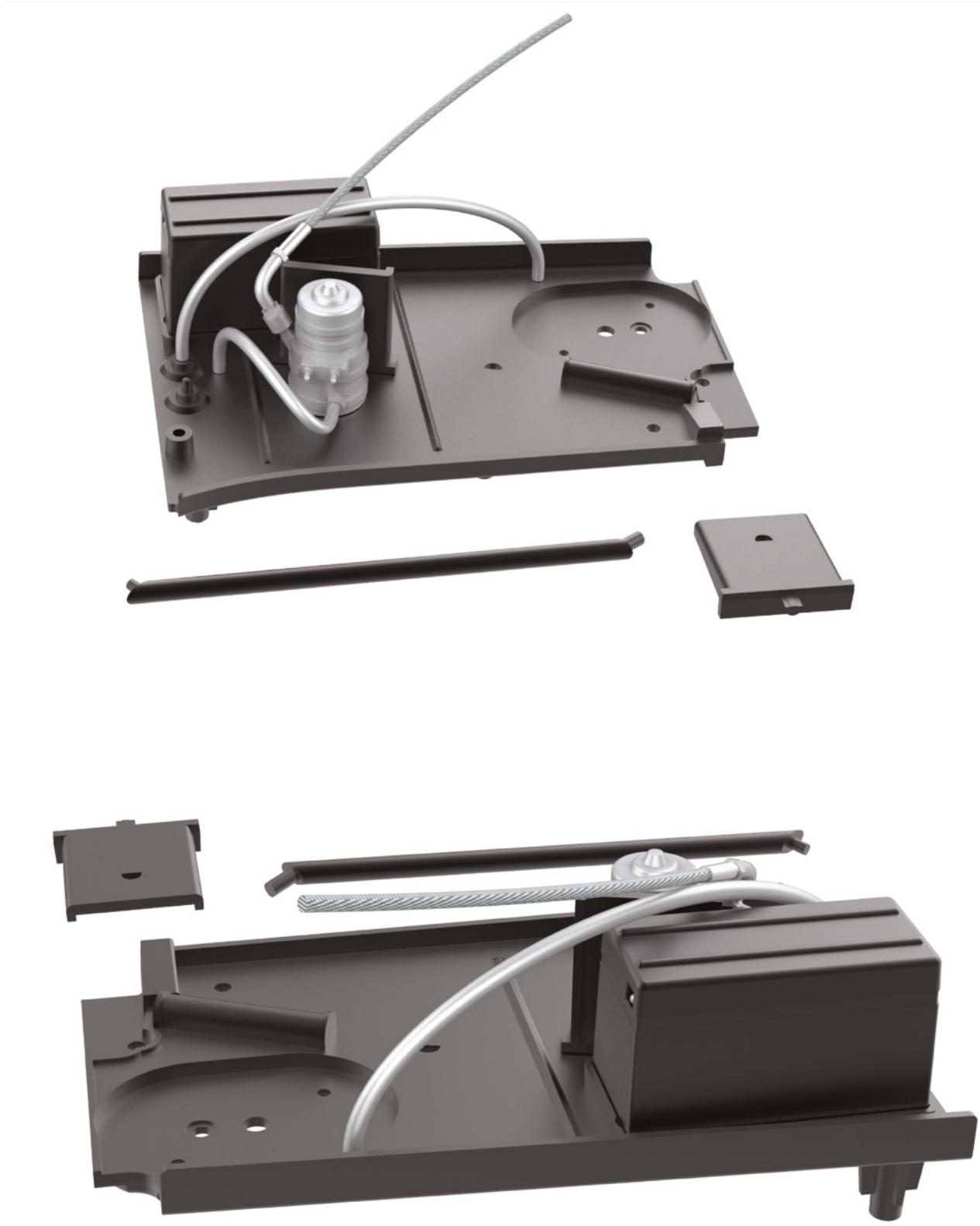
PASO 2

Introduce el **soporte de la batería (74B)** en los orificios de la **placa derecha del chasis (73A)**, situada detrás de la placa de la bomba de combustible. A continuación, introduce los pasadores de la **batería (74A)** en los orificios del soporte como se muestra.



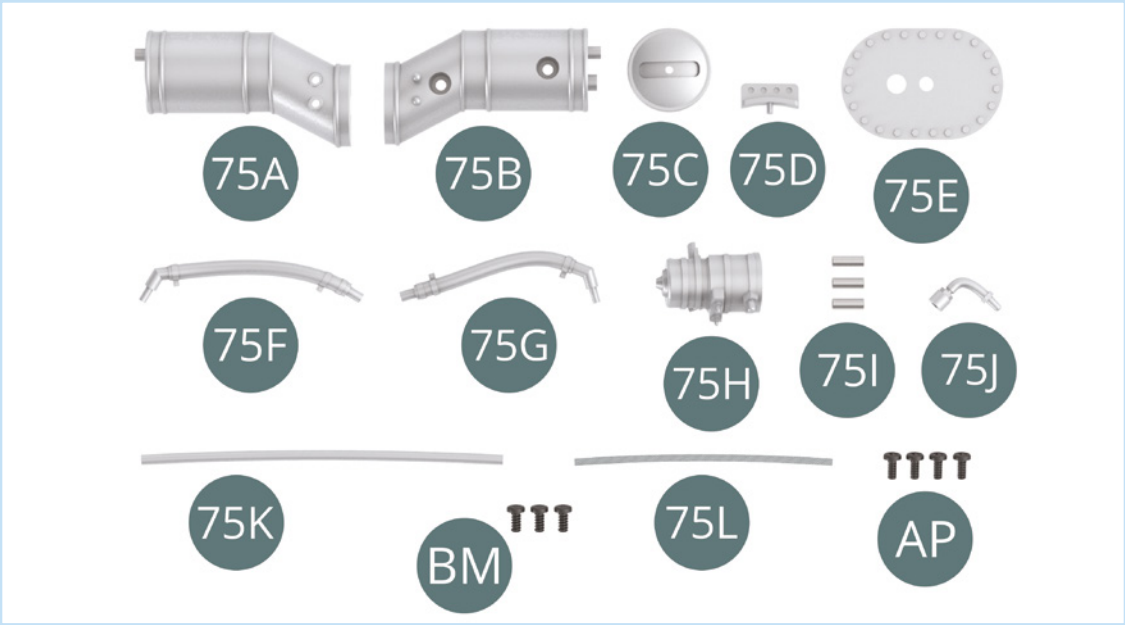
FASE 74: MONTAJE DE LA BATERÍA EN LA PLACA DERECHA DEL CHASIS

FASE COMPLETADA

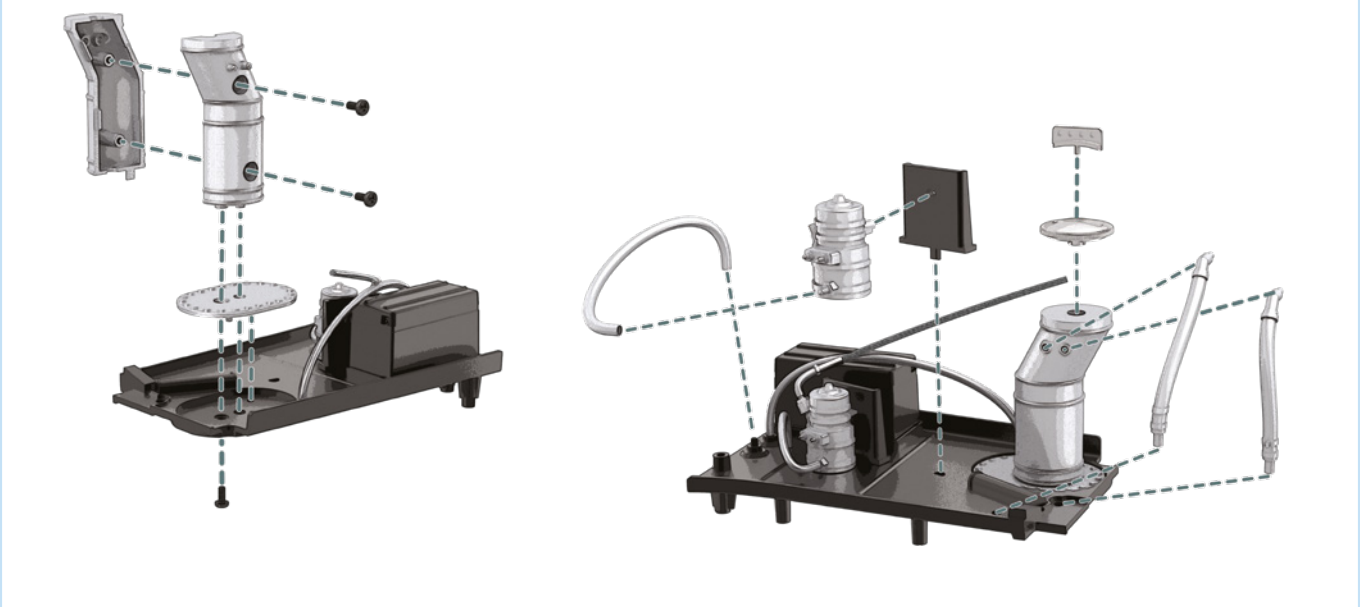


FASE 75: FIJACIÓN DE LA BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE Y DE LA SEGUNDA BOMBA DE COMBUSTIBLE

75A Boca de llenado de combustible
75B Boca de llenado de combustible
75C Tapón del depósito de combustiblee
75D Empuñadura
75E Soporte de la boca de llenado de combustible
75F Tubo de ventilación
75G Tubo de ventilación
75H Bomba de combustible
75I Conector (x3)
75J Racor de la bomba de combustible
75K Línea de combustible
75L Línea de combustible trenzada
BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x3)
AP Tornillo 1,7 x 4 mm (x4)

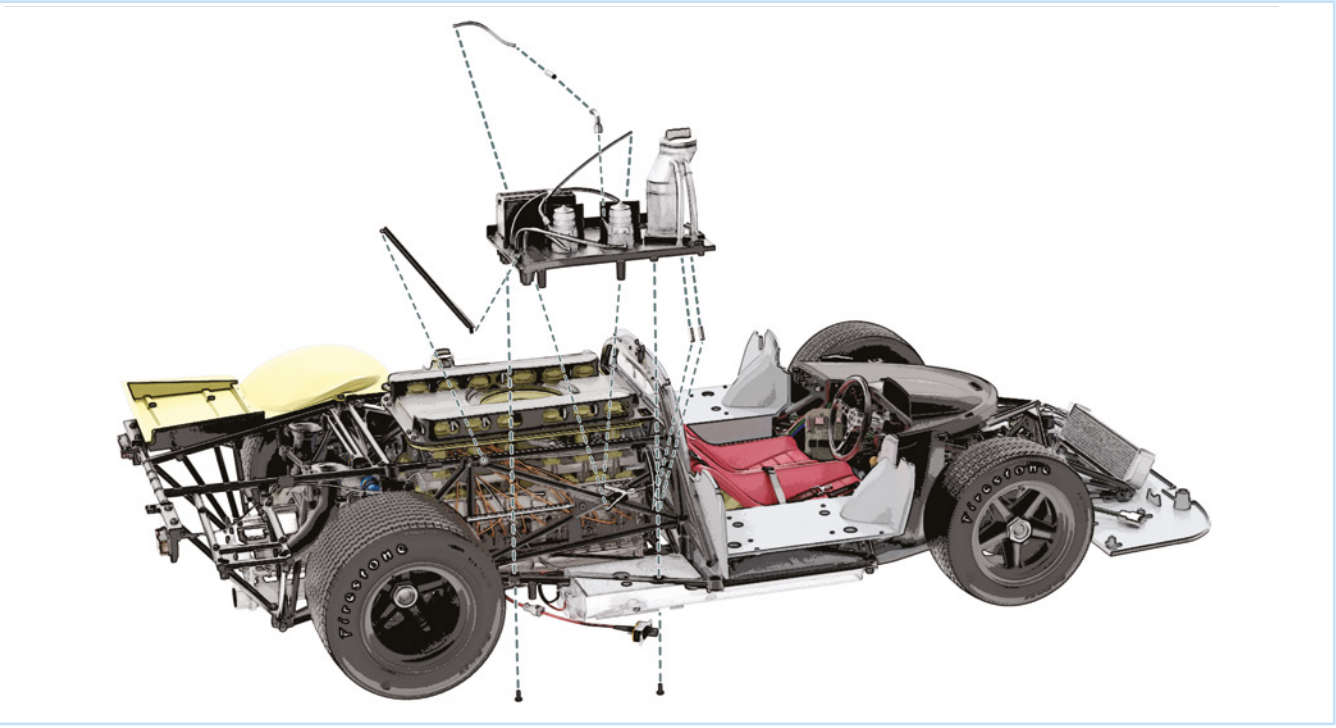


ESQUEMA DE MONTAJE



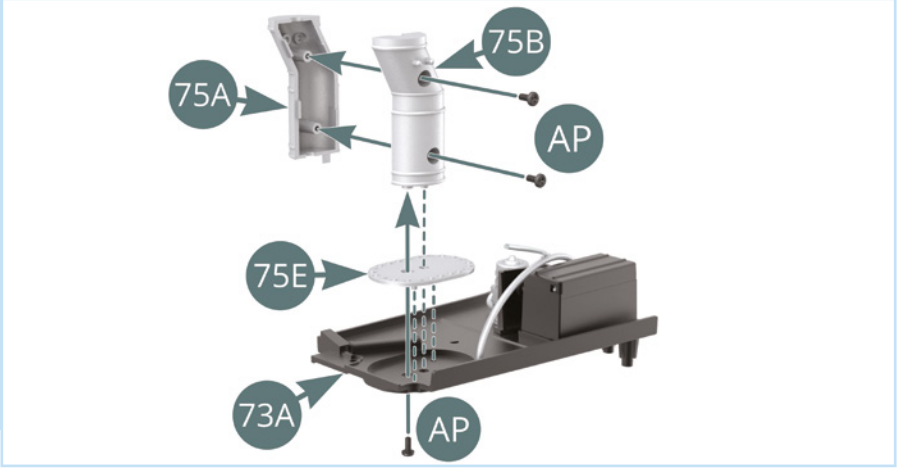
FASE 75: FIJACIÓN DE LA BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE Y DE LA SEGUNDA BOMBA DE COMBUSTIBLE

ESQUEMA DE MONTAJE

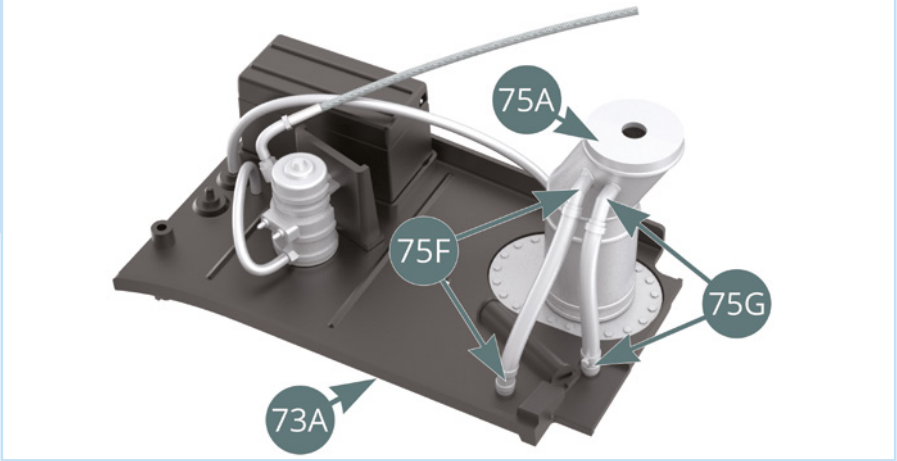


PASO 1

Une las dos mitades de la **boca de llenado de combustible (75A y 75B)** y fíjalas con dos tornillos **AP**. Móntalas en el **soporte de la boca de llenado de combustible (75E)** y colócalas sobre la **placa derecha del chasis (73A)**, tal y como se muestra. Fija la boca de llenado de combustible y el soporte a la placa con un tornillo **AP**.



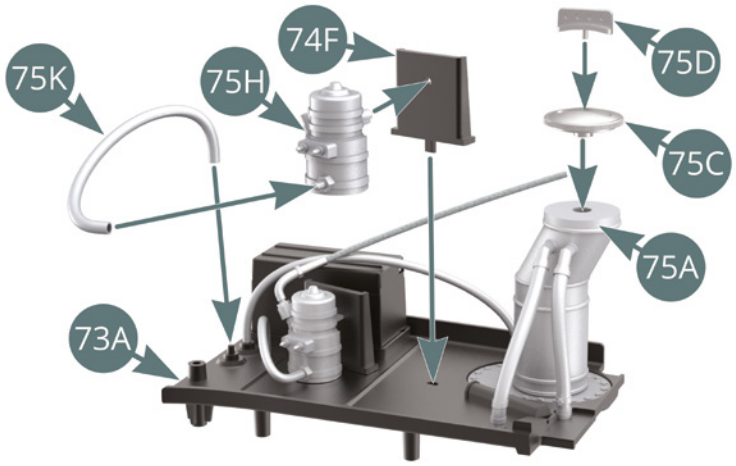
Conecta los tubos de ventilación **(75F y 75G)** a la **boca de llenado de combustible (75A)** y a la **placa derecha del chasis (73A)** tal y como se muestra.



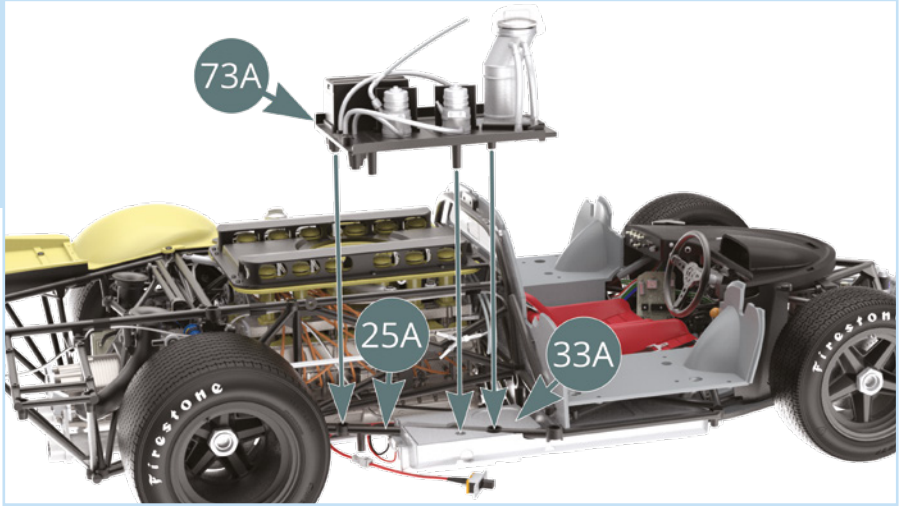
FASE 75: FIJACIÓN DE LA BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE Y DE LA SEGUNDA BOMBA DE COMBUSTIBLE

PASO 2

Monta la **empuñadura (75D)** en el **tapón del depósito de combustible (75C)** y, a continuación, monta el tapón en la parte superior de la **boca de llenado de combustible (75A)**. Introduce la **bomba de combustible (75H)** en el orificio moldeado de la **placa de protección (74F)** y colócala sobre la **placa derecha del chasis (73A)**. Toma la **línea de combustible (75K)** y conéctala a los pasadores presentes en la bomba de combustible y en la placa, tal y como se muestra.

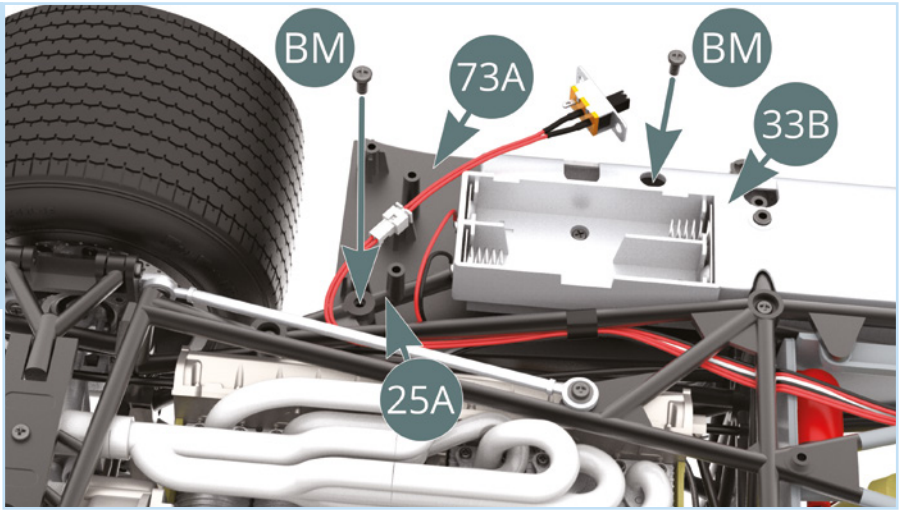


Una vez montada, coloca la **placa derecha del chasis (73A)** sobre el travesaño del **chasis (25A)** y sobre la **parte superior del depósito derecho (33A)**.



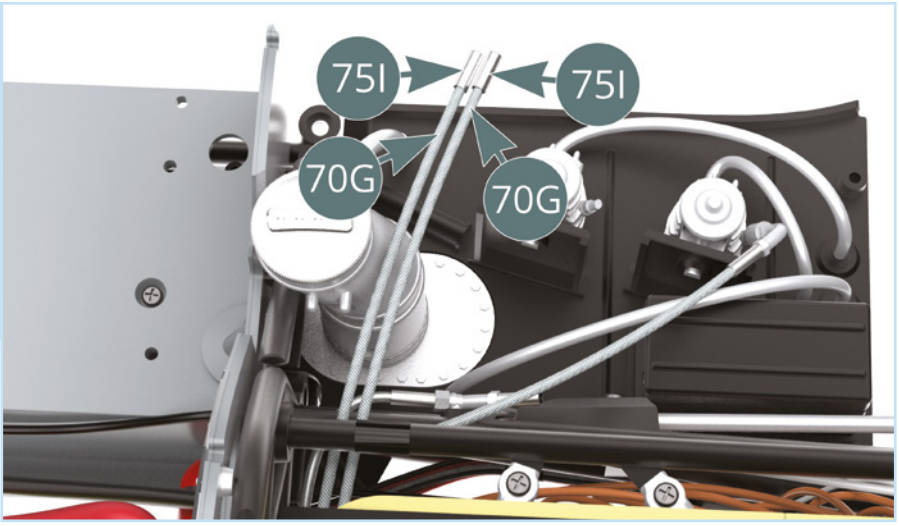
PASO 3

Dale la vuelta al conjunto con cuidado sujetando la placa en su sitio y, a continuación, fíjala introduciendo dos tornillos **BM** a través del **chasis (25A)** y la **parte inferior del depósito derecho (33B)** en la **placa derecha del chasis (73A)**.



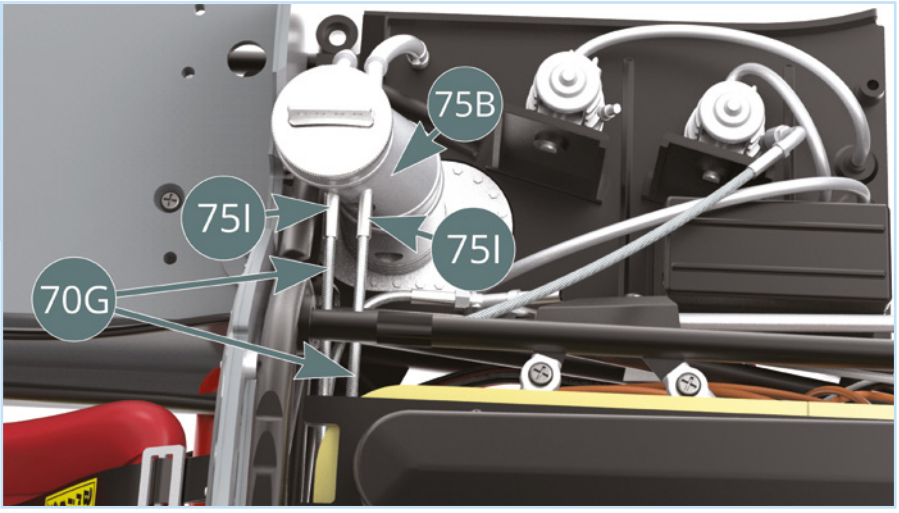
FASE 75: FIJACIÓN DE LA BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE Y DE LA SEGUNDA BOMBA DE COMBUSTIBLE

Dale la vuelta al conjunto y localiza las dos **líneas de combustible trenzadas (70G)** que atraviesan la placa izquierda del chasis. Introduce los **conectores (75I)** en los extremos de las dos líneas de combustible tal y como se muestra.

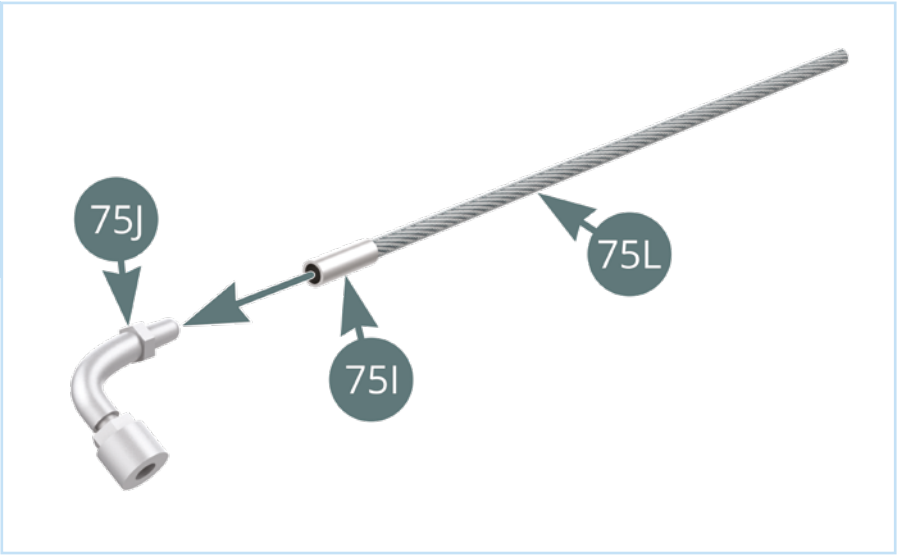


PASO 4

Dobla las **líneas de combustible trenzadas (70G)** e introduce los **conectores (75I)** en los pasadores de la **boca de llenado de combustible (75B)**.

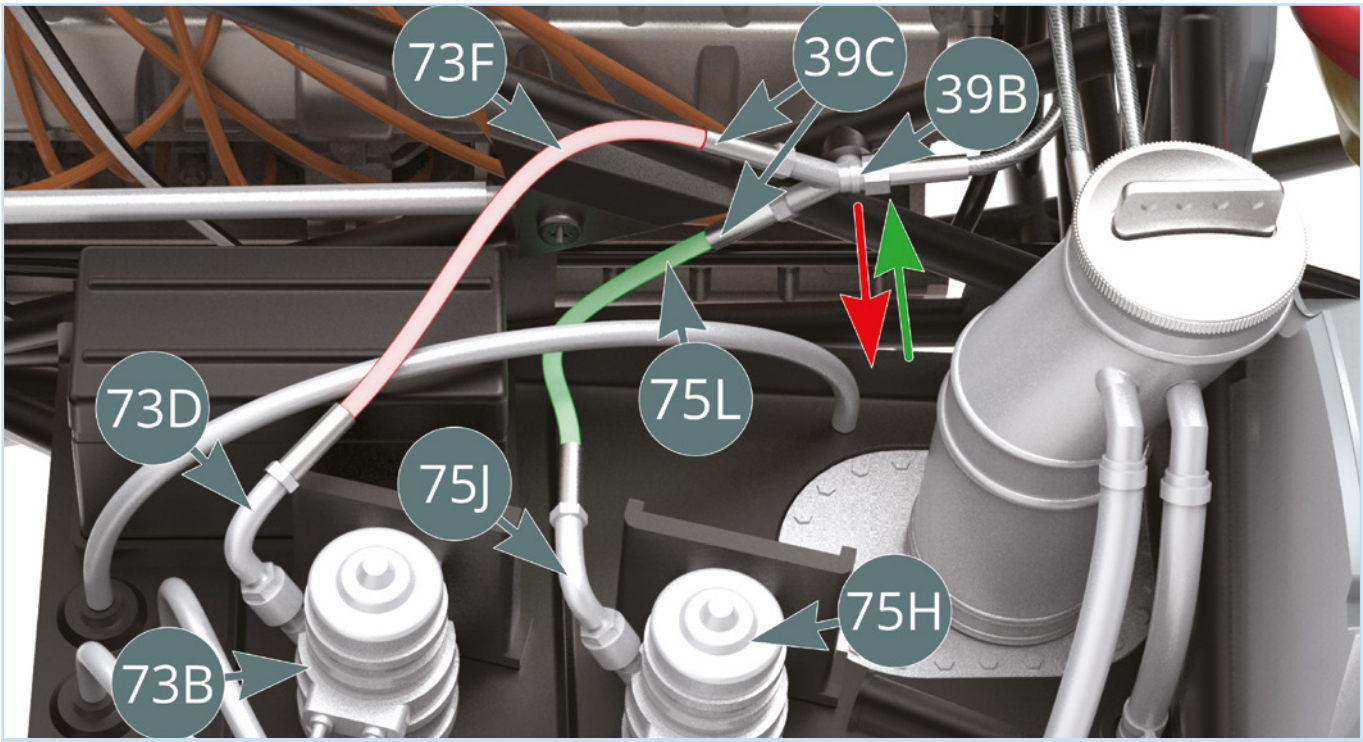


Ahora toma la **línea de combustible trenzada (75L)** e introduce un extremo en el **conector** restante **(75I)**. A continuación, introduce el conector en el **racor de la bomba de combustible (75J)**.

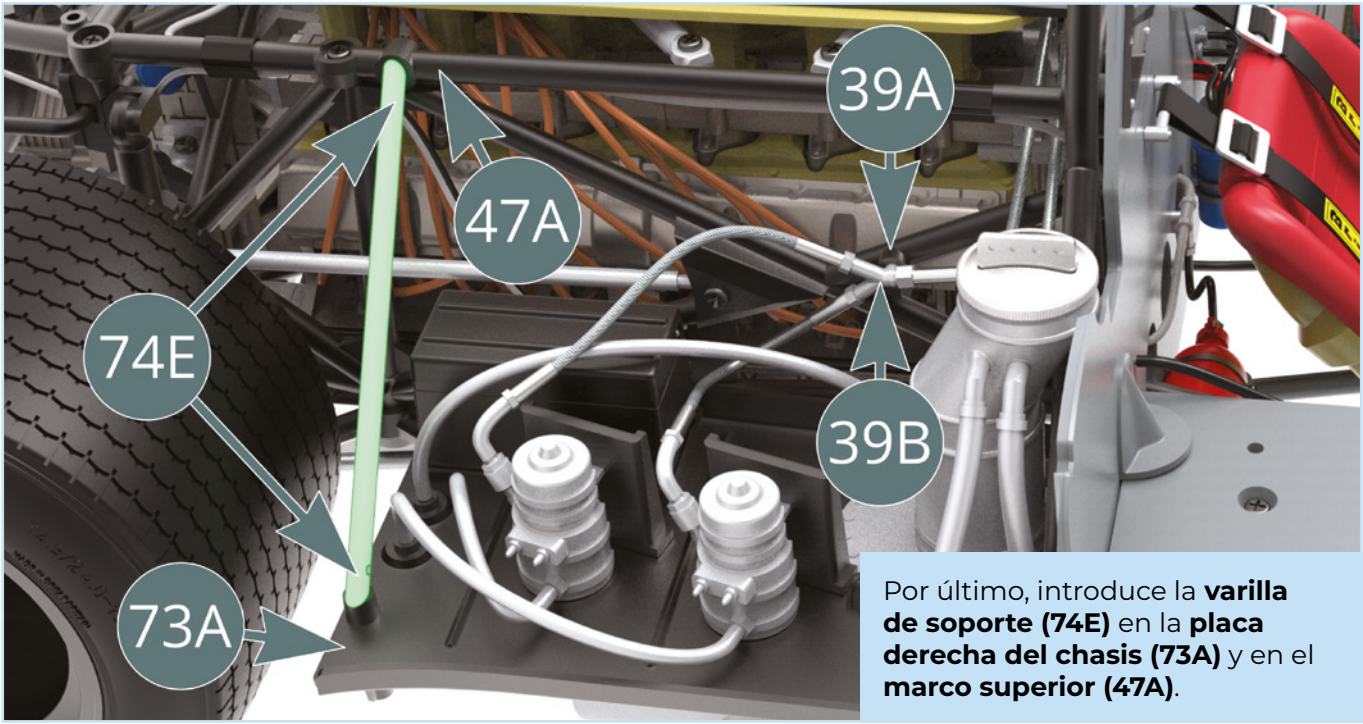


FASE 75: FIJACIÓN DE LA BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE Y DE LA SEGUNDA BOMBA DE COMBUSTIBLE

PASO 5



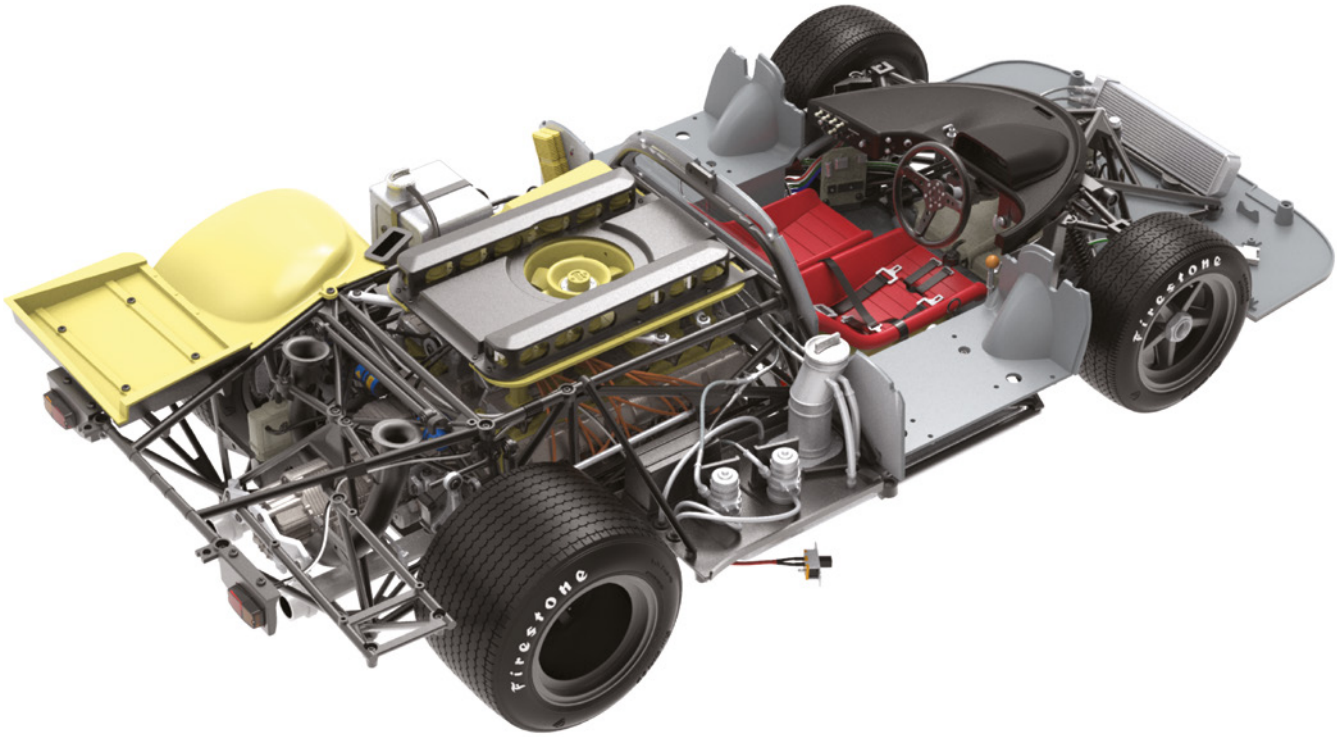
Separa la **derivación en Y (39B)** del **marco lateral derecho (39A)** para facilitar el montaje de las líneas, tal y como indica la flecha roja. Monta la **línea de combustible trenzada (75L)**, resaltada en verde, en†la conexión inferior de la derivación, y dóblala de la forma que se muestra en la imagen. A continuación, introduce el **racor de la bomba de combustible (75J)** en el pasador de la **bomba de combustible (75H)**. Toma el extremo de la otra **línea de combustible trenzada (73F)**, resaltada en rojo, y dóblala para adaptarla a la parte superior de la derivación. Una vez colocadas las líneas, vuelve a conectar la **derivación en Y (39B)**. Presta atención al volver a montar la derivación, ya que es posible que tengas que doblar más las líneas.

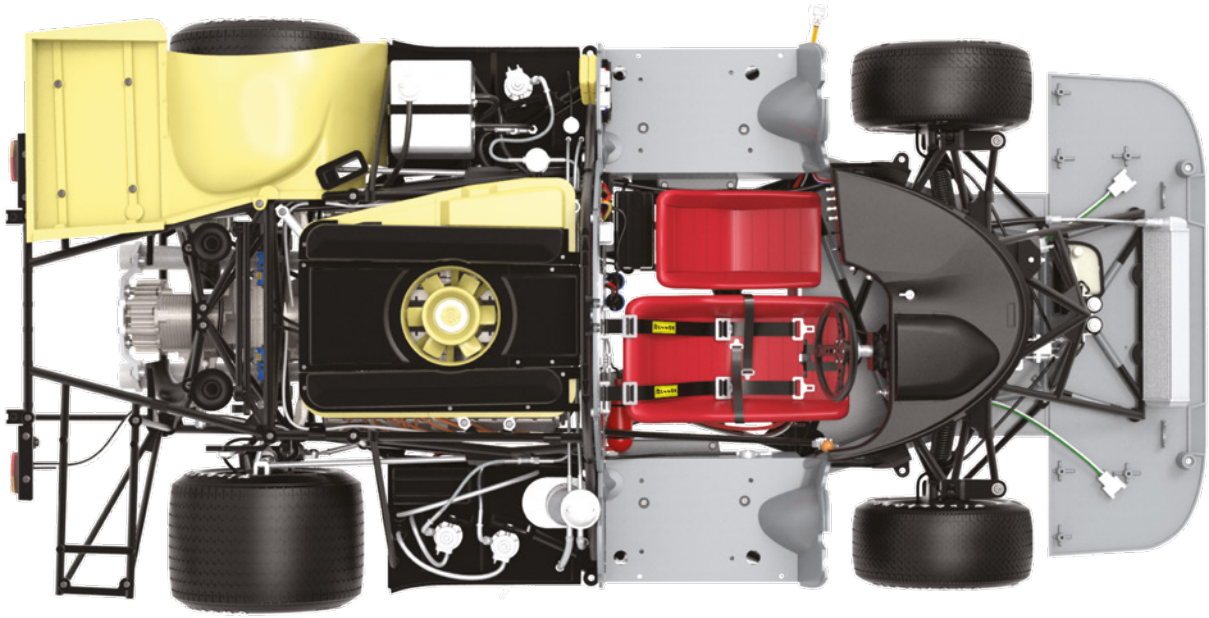


Por último, introduce la **varilla de soporte (74E)** en la **placa derecha del chasis (73A)** y en el **marco superior (47A)**.

FASE 75: FIJACIÓN DE LA BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE Y DE LA SEGUNDA BOMBA DE COMBUSTIBLE

FASE COMPLETADA



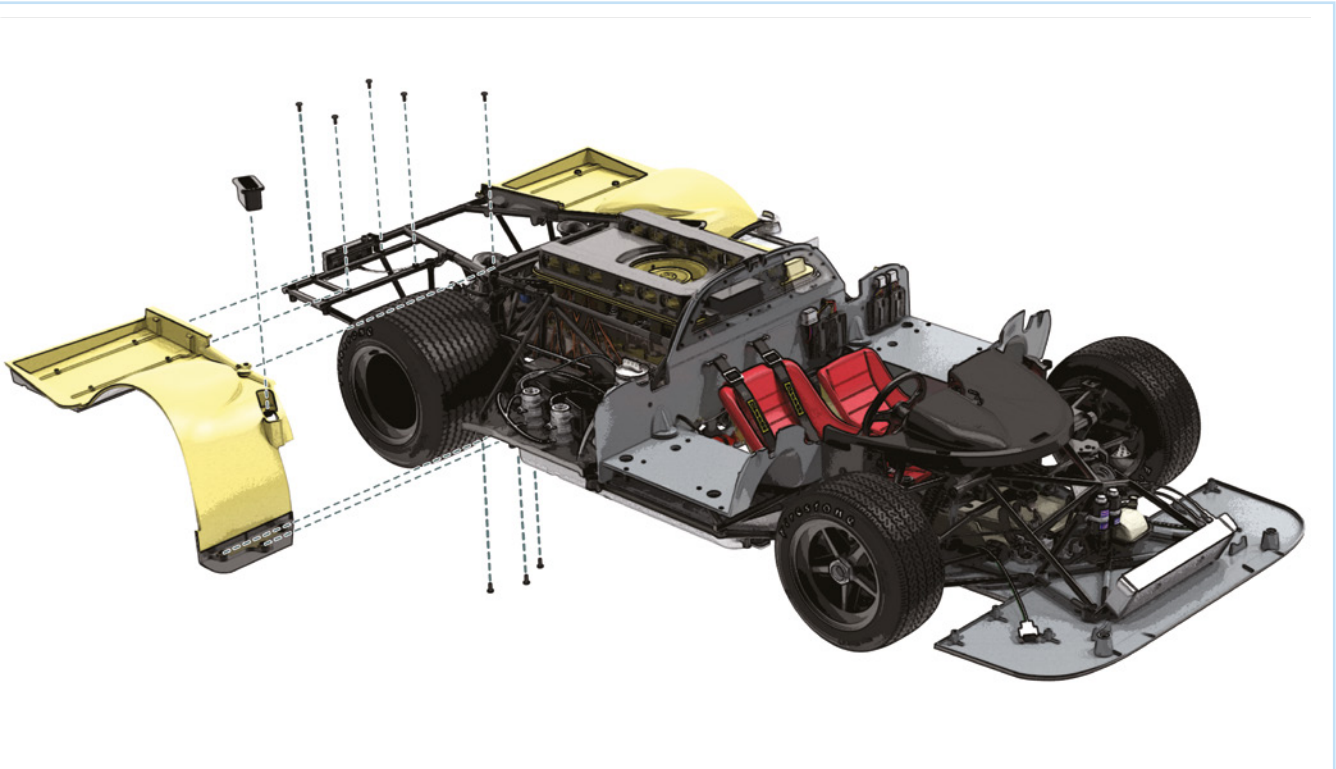


FASE 76: MONTAJE DEL PASO DE RUEDA TRASERO DERECHO

76A Paso de rueda trasero derecho
76B Conducto de refrigeración del freno trasero

IM Tornillo 2,0 x 5 mm (x6)
BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)

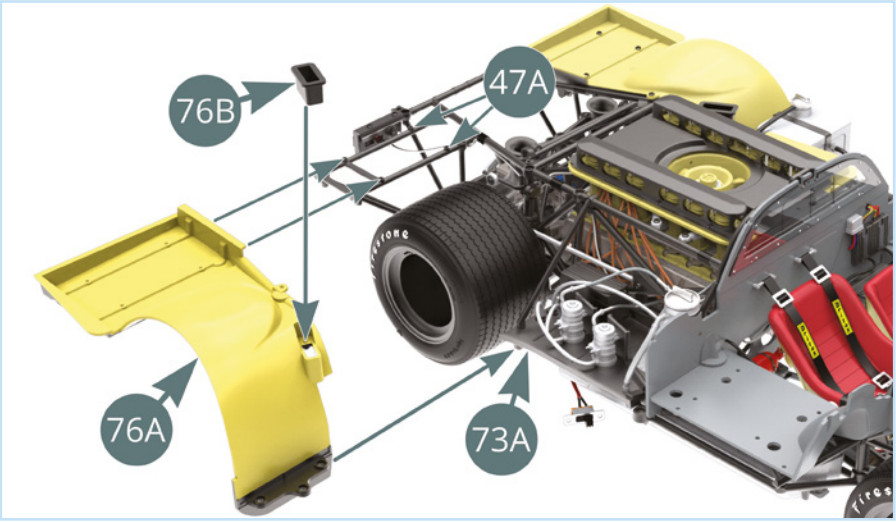
ESQUEMA DE MONTAJE



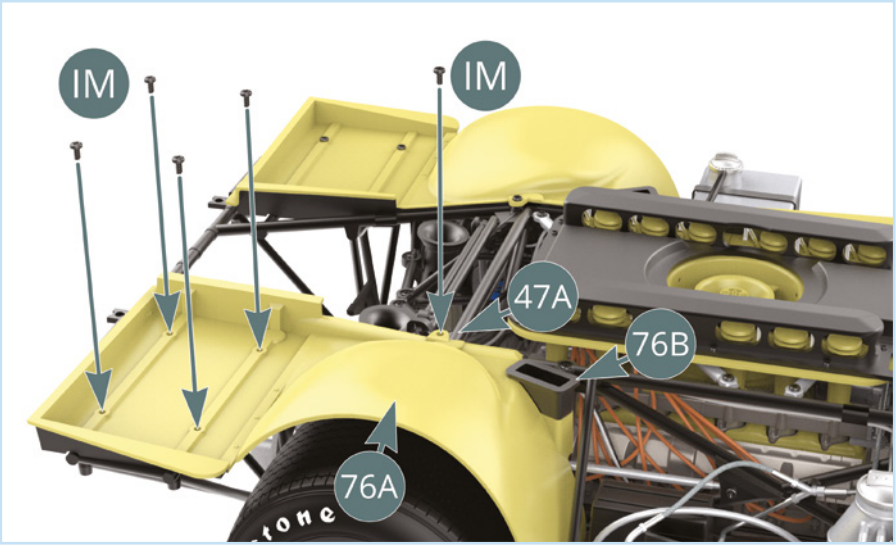
FASE 76: MONTAJE DEL PASO DE RUEDA TRASERO DERECHO

PASO 1

Monta el **conducto de refrigeración del freno trasero (76B)** en el **paso de rueda trasero derecho (76A)**. Coloca el paso de rueda en el **marco superior (47A)** y su sección delantera debajo de la **placa derecha del chasis (73A)**.

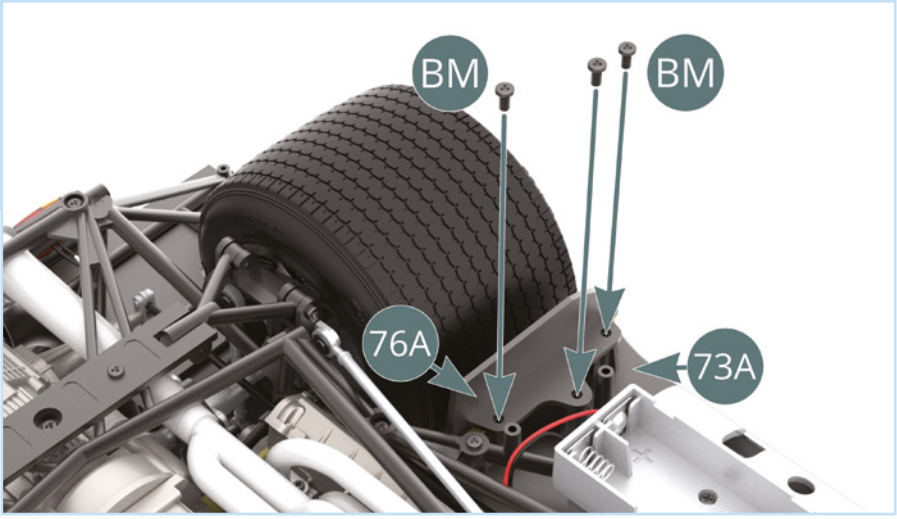


Fija el **paso de rueda trasero derecho (76A)** al **marco superior (47A)** con cinco tornillos **IM**.



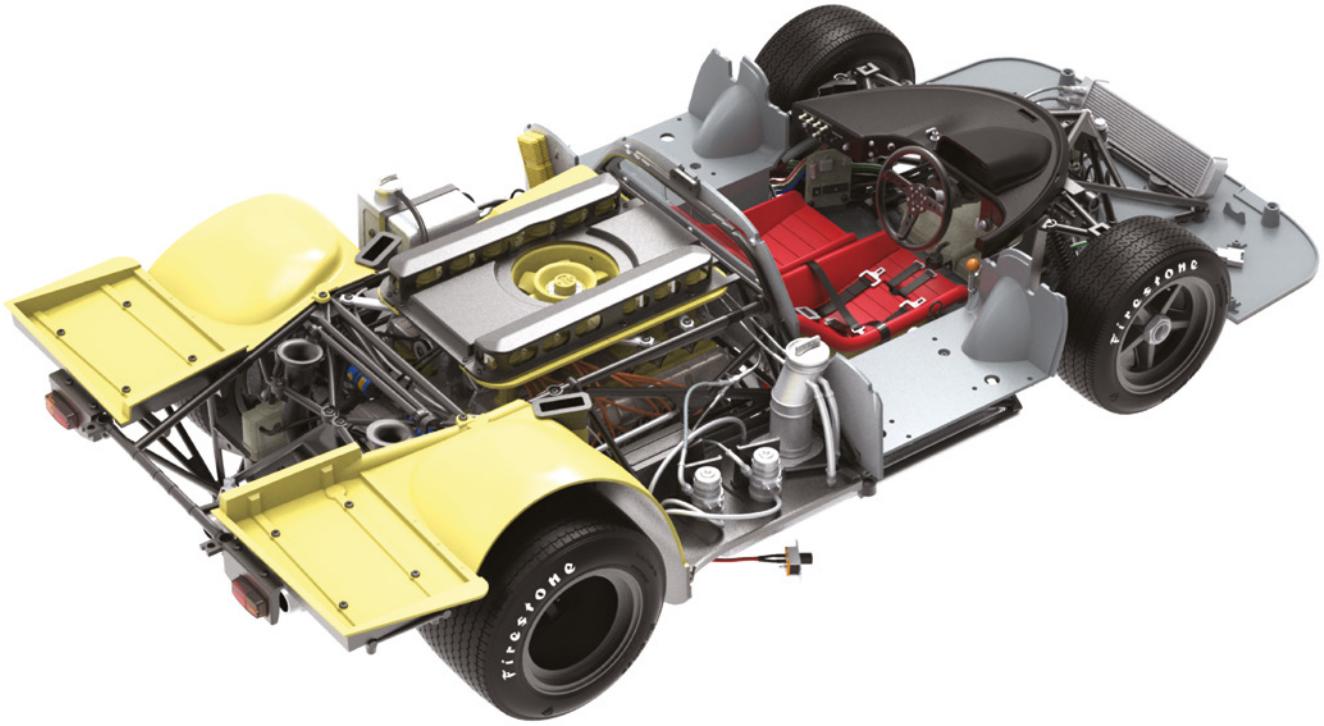
PASO 2

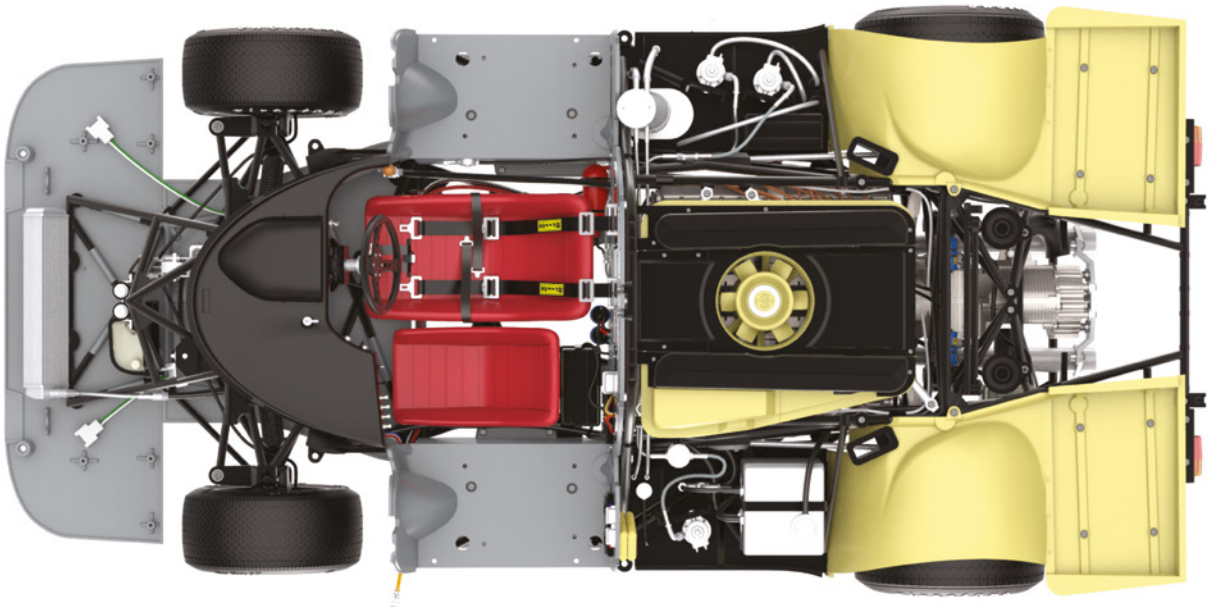
Dale la vuelta al conjunto y fija la parte delantera del **paso de rueda trasero derecho (76A)** a la **placa derecha del chasis (73A)** con tres tornillos **BM**.



FASE 76: MONTAJE DEL PASO DE RUEDA TRASERO DERECHO

FASE COMPLETADA





FASE 77: MONTAJE E INSTALACIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO

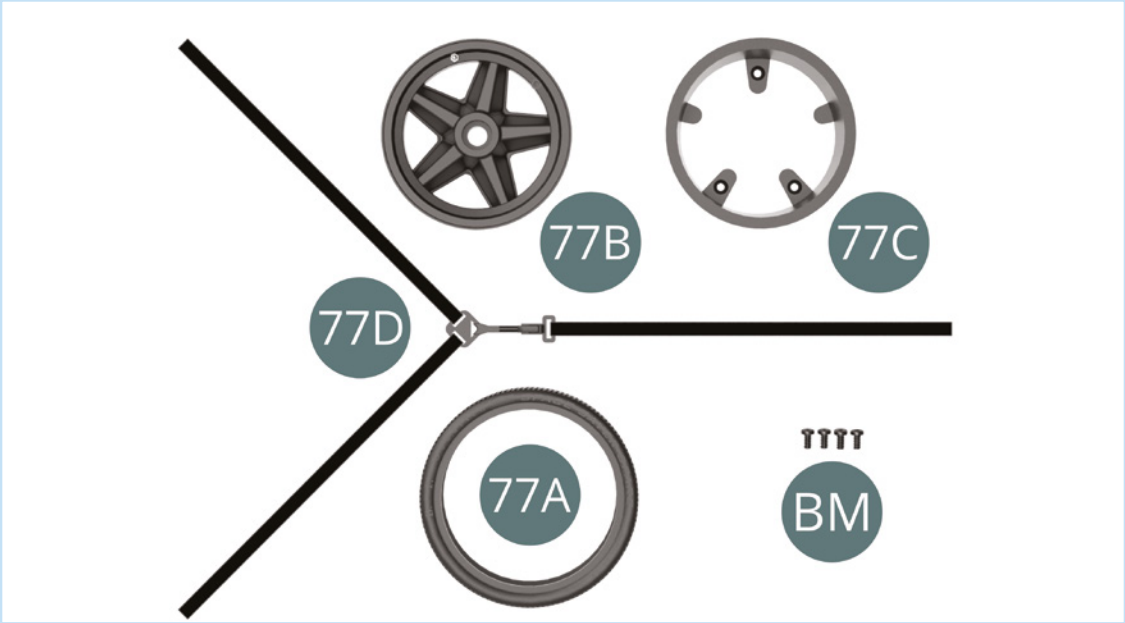
77A Rueda de repuesto

77B Llanta exterior de la rueda de repuesto

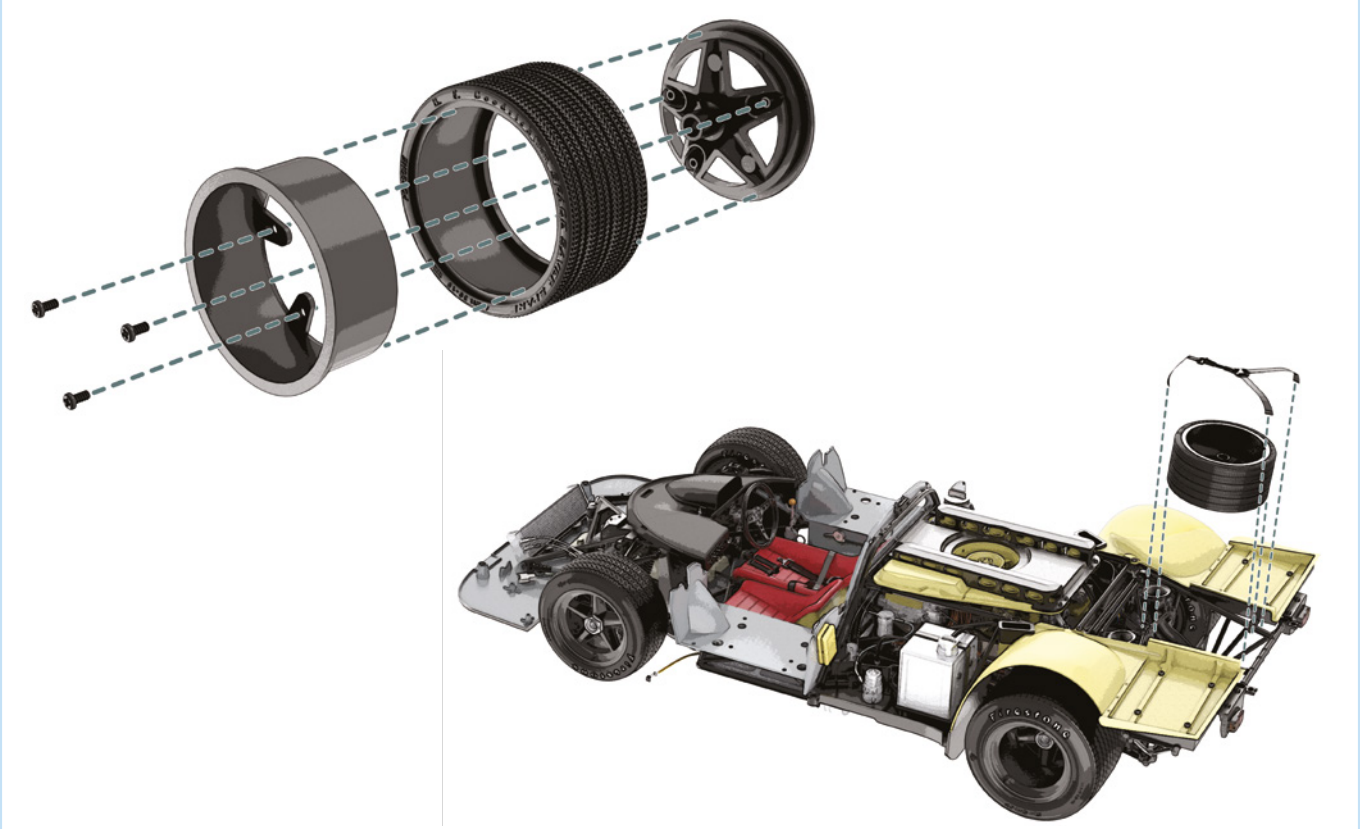
77C Llanta interior de la rueda de repuesto

77D Correa de la rueda de repuesto

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x4)



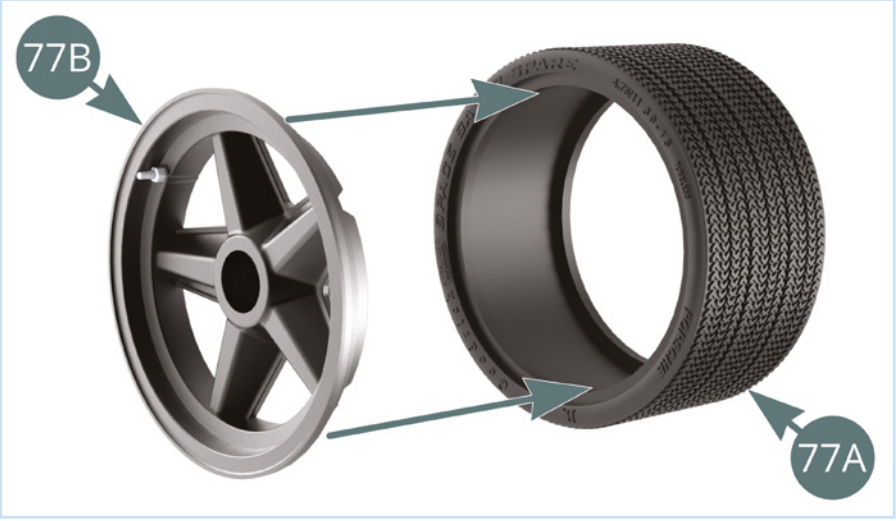
ESQUEMA DE MONTAJE



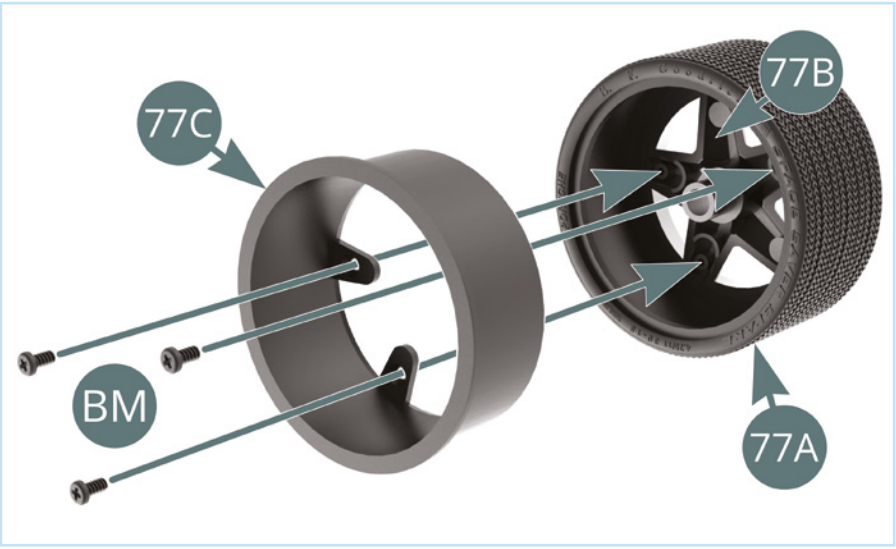
FASE 77: MONTAJE E INSTALACIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO

PASO 1

Toma la **llanta exterior de la rueda de repuesto (77B)** e introdúcela en el neumático de la **rueda de repuesto (77A)**.

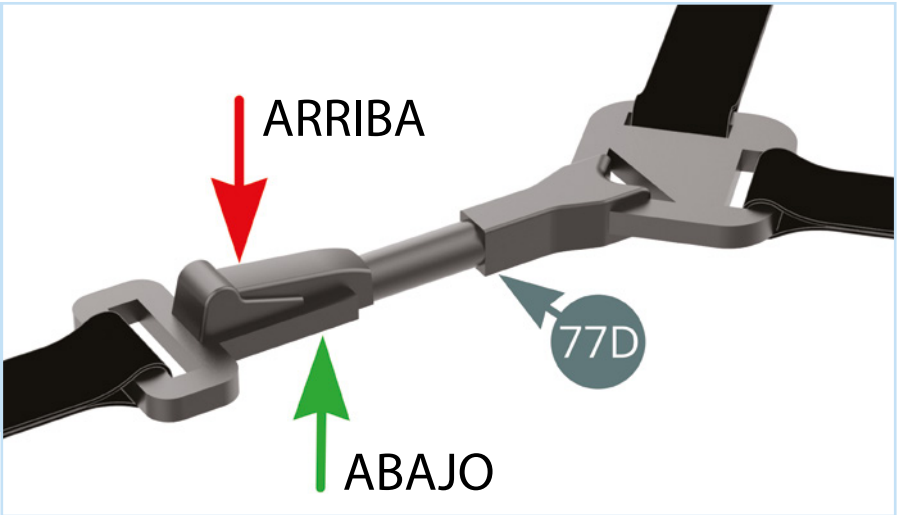


Introduce la **llanta interior de la rueda de repuesto (77C)** en el neumático, alineando los orificios para tornillos con la llanta exterior. Fíjala con tres tornillos **BM**.



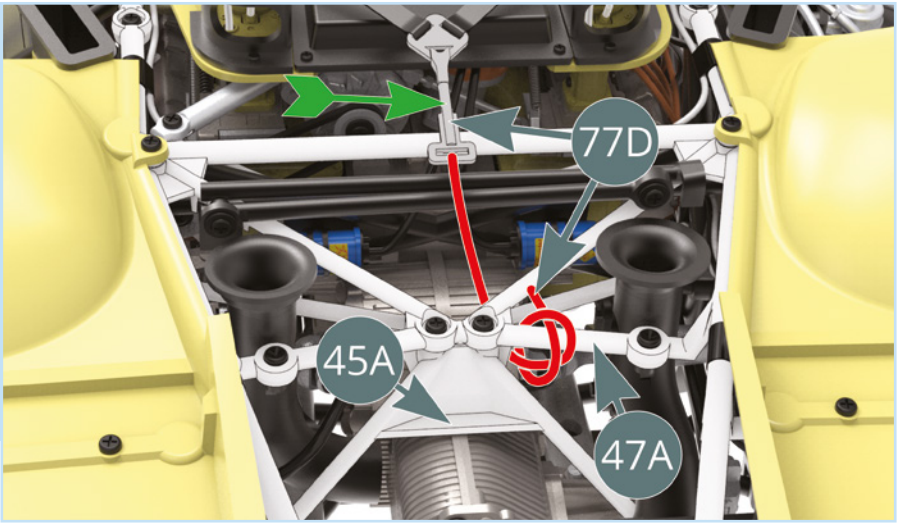
PASO 2

Toma la **correa de la rueda de repuesto (77D)**. Hay una palanca de liberación rápida que se acoplará a la rueda de repuesto una vez montada. Como indican las flechas, una vez colocada sobre la rueda de repuesto, la palanca debe quedar hacia arriba (flecha roja), mientras que la parte plana debe quedar hacia abajo (flecha verde).



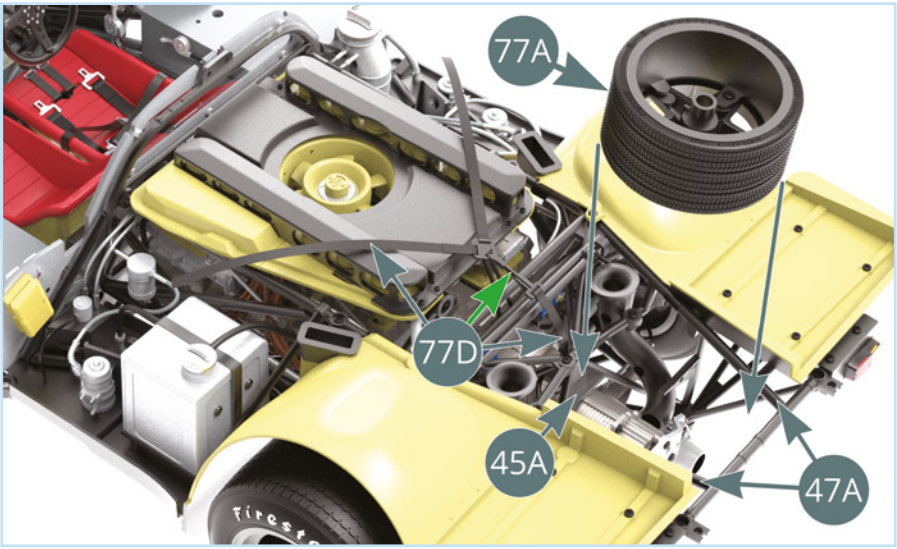
FASE 77: MONTAJE E INSTALACIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO

Coloca la **correa de la rueda de repuesto (77D)** sobre el **marco superior (47A, resaltado en planco)**, con la parte plana hacia arriba (flecha verde). Ata la correa al marco superior tal y como se muestra (está resaltado en rojo). No aprietes del todo el nudo por ahora. Observa el hueco para colocar la rueda de repuesto en el **marco de refuerzo (45A)**.

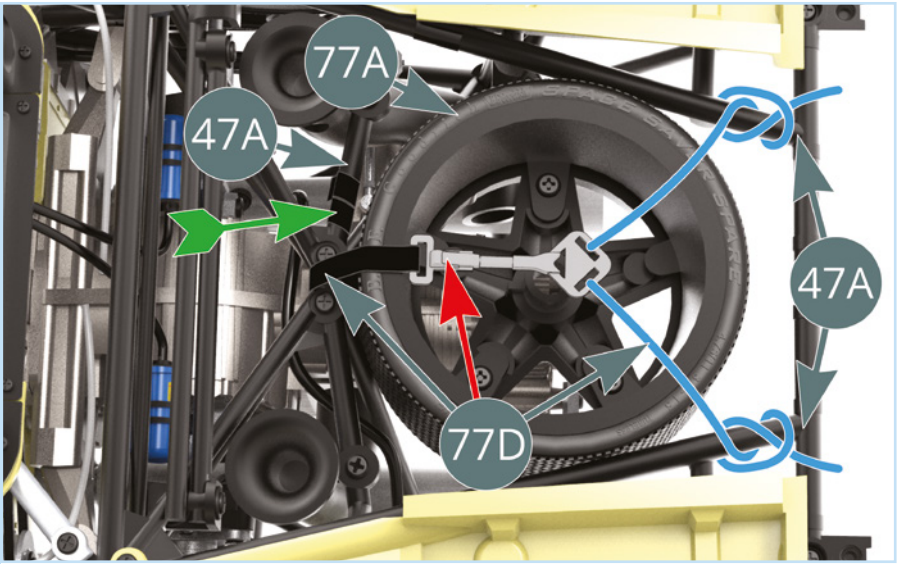


PASO 3

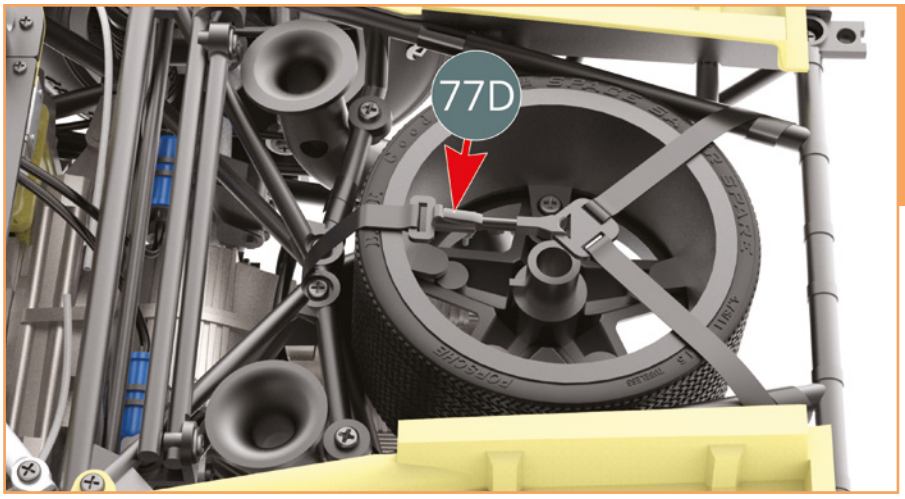
Coloca el neumático de la **rueda de repuesto (77A)** en el hueco del **marco de refuerzo (45A)**, con la llanta exterior de la rueda hacia abajo, tal y como se muestra.



Toma la **correa de la rueda de repuesto (77D)** y dóblala sobre los tubos de refrigeración situados encima del neumático. La palanca de liberación rápida debe quedar hacia arriba (flecha roja). Ajusta la tensión de la primera correa (flecha verde) de manera que la palanca de liberación rápida se encuentre sobre la rueda. Ata los extremos libres de la correa (resaltados en azul) al marco superior para fijar la rueda. Enrolla las partes excedentes de la correa alrededor del marco para que no estorben.

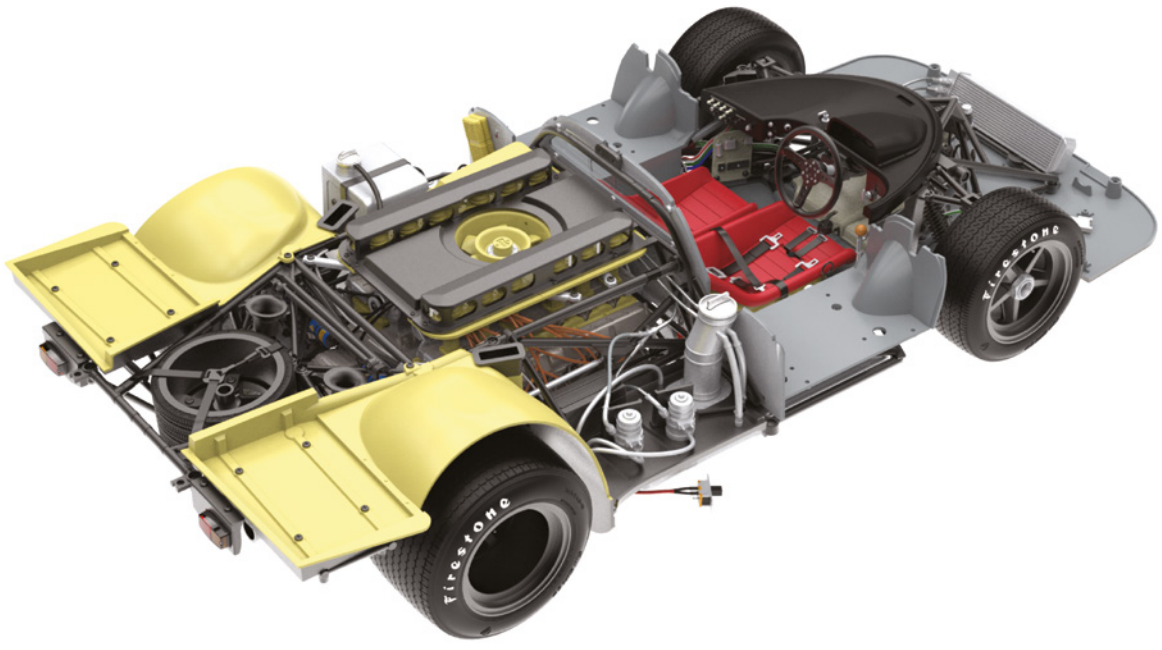


FASE 77: MONTAJE E INSTALACIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO



La rueda de repuesto fijada con la correa debe tener el siguiente aspecto. La palanca de liberación rápida (flecha roja) apunta ahora hacia arriba.

FASE COMPLETADA



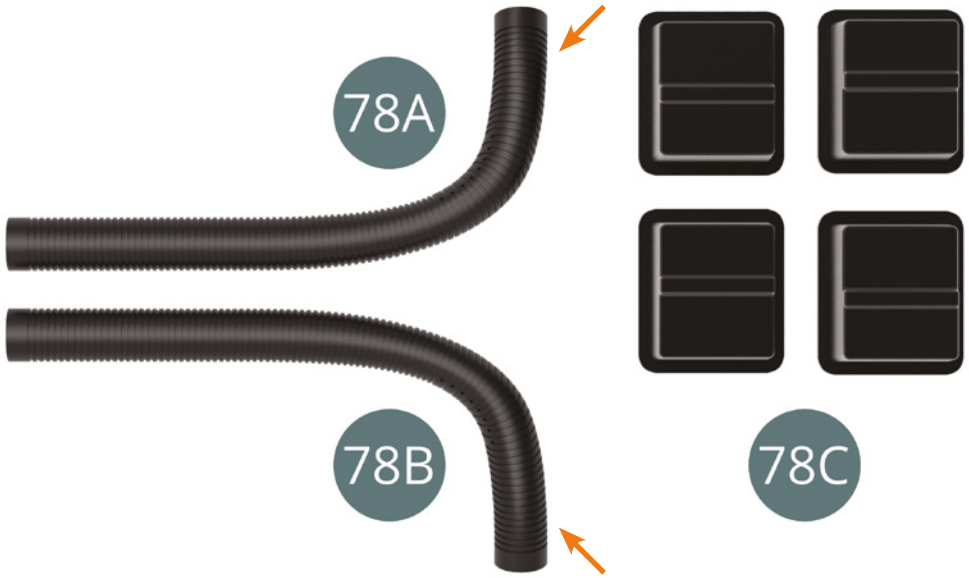
FASE 78: INSTALACIÓN DE LOS TUBOS DE REFRIGERACIÓN DEL FRENO DELANTERO

78A Tubo de refrigeración del freno delantero izquierdo

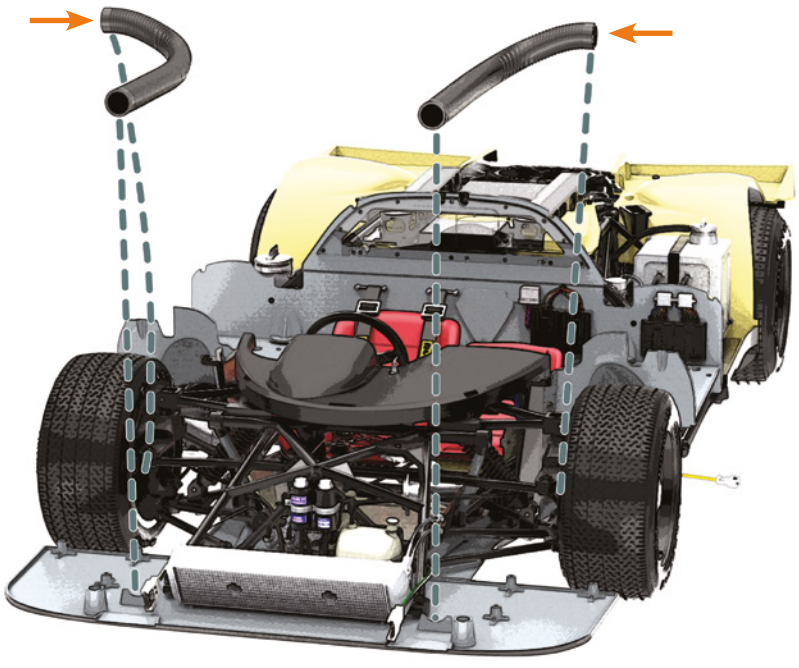
78B Tubo de refrigeración del freno delantero derecho

78C Soporte para la maqueta (x4)

Los tubos de refrigeración de los frenos son ligeramente diferentes entre sí: los extremos cortos y curvados (flecha) apuntan hacia arriba. Controla el siguiente esquema de montaje para distinguir el tubo izquierdo del derecho.



ESQUEMA DE MONTAJE

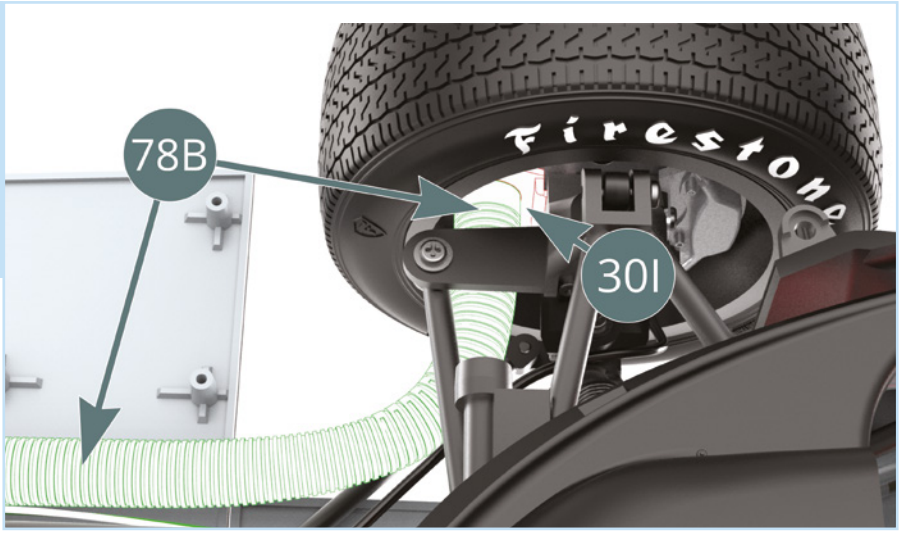


FASE 78: INSTALACIÓN DE LOS TUBOS DE REFRIGERACIÓN DEL FRENO DELANTERO

PASO 1

Localiza la entrada de aire en el **conducto de aire de refrigeración del disco de freno derecho (30I)**, que aquí se muestra desde abajo, de la rueda delantera derecha (indicada por la flecha).

Con el conjunto en posición vertical sobre la superficie de trabajo, monta el extremo curvado del **tubo de refrigeración del freno delantero derecho (78B)** sobre la entrada de aire.

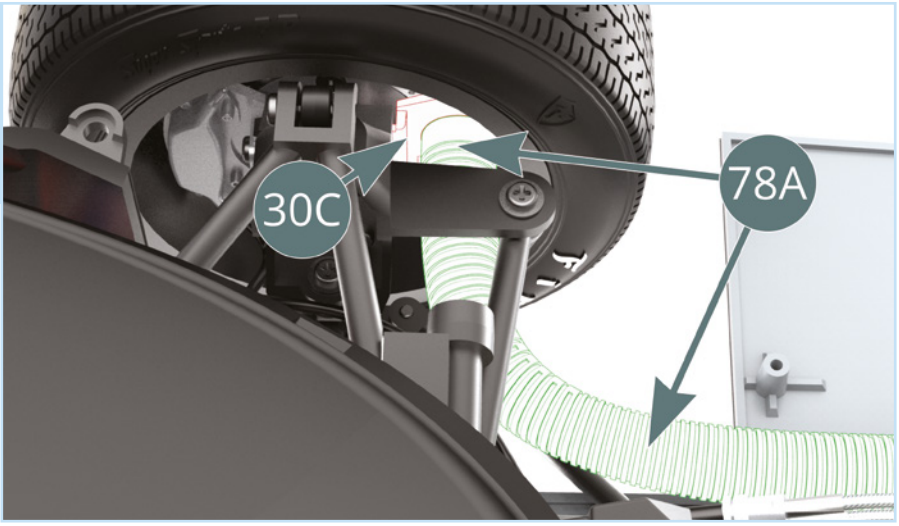


PASO 2

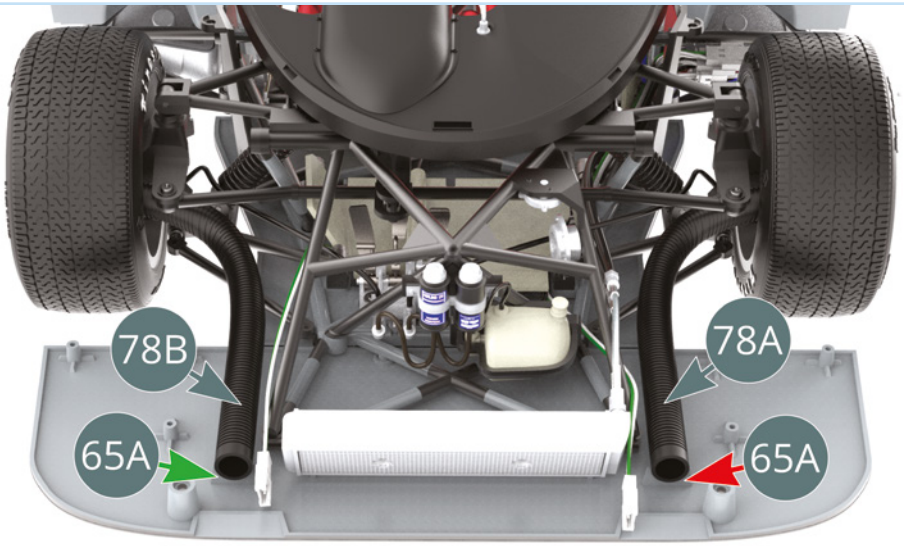
En la rueda delantera izquierda, localiza la entrada de aire del **conducto de aire de refrigeración del disco de freno izquierdo (30C)**.

FASE 78: INSTALACIÓN DE LOS TUBOS DE REFRIGERACIÓN DEL FRENO DELANTERO

Monta el **tubo de refrigeración del freno delantero izquierdo (78A)** en la entrada de aire siguiendo el mismo procedimiento.



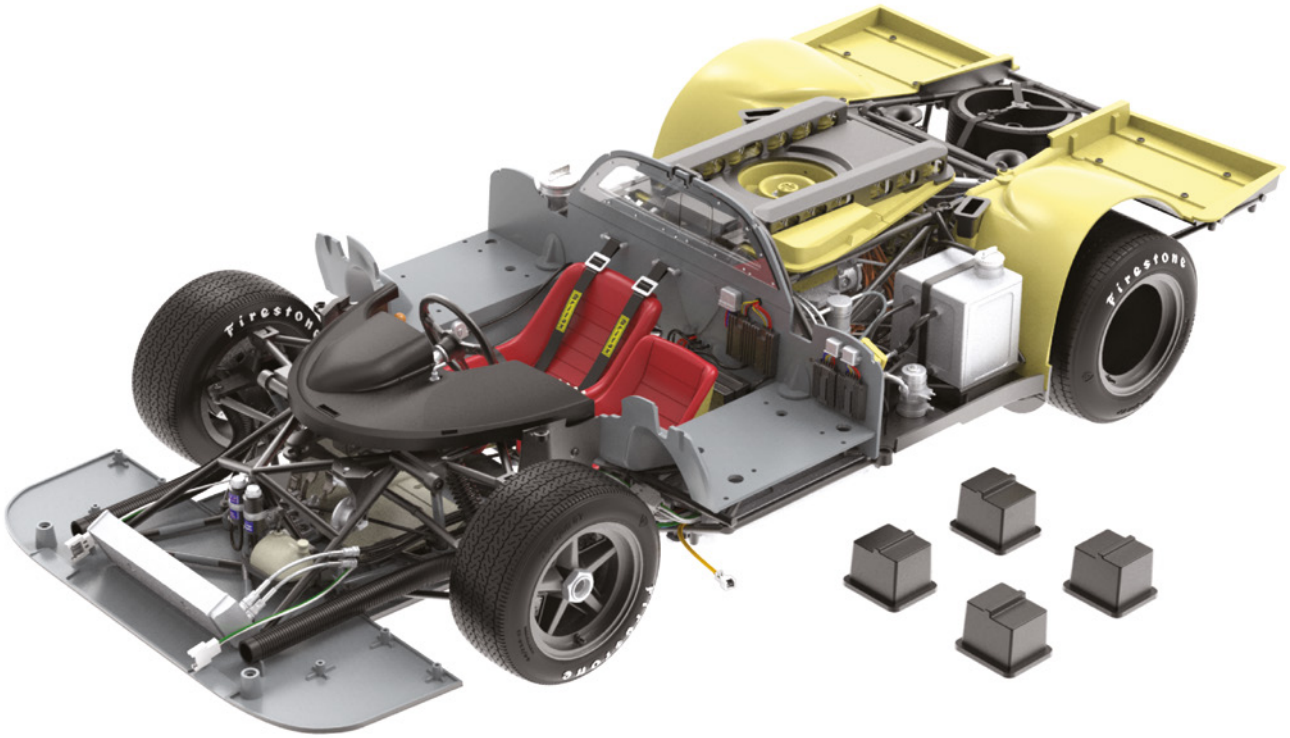
PASO 3



Dispón los **tubos de refrigeración de los frenos derecho (78B)** e **izquierdo (78A)** de manera que queden en el lugar correspondiente (flechas verdes y rojas) en el **panel del suelo delantero (65A)**.

FASE 78: INSTALACIÓN DE LOS TUBOS DE REFRIGERACIÓN DEL FRENO DELANTERO

FASE COMPLETADA



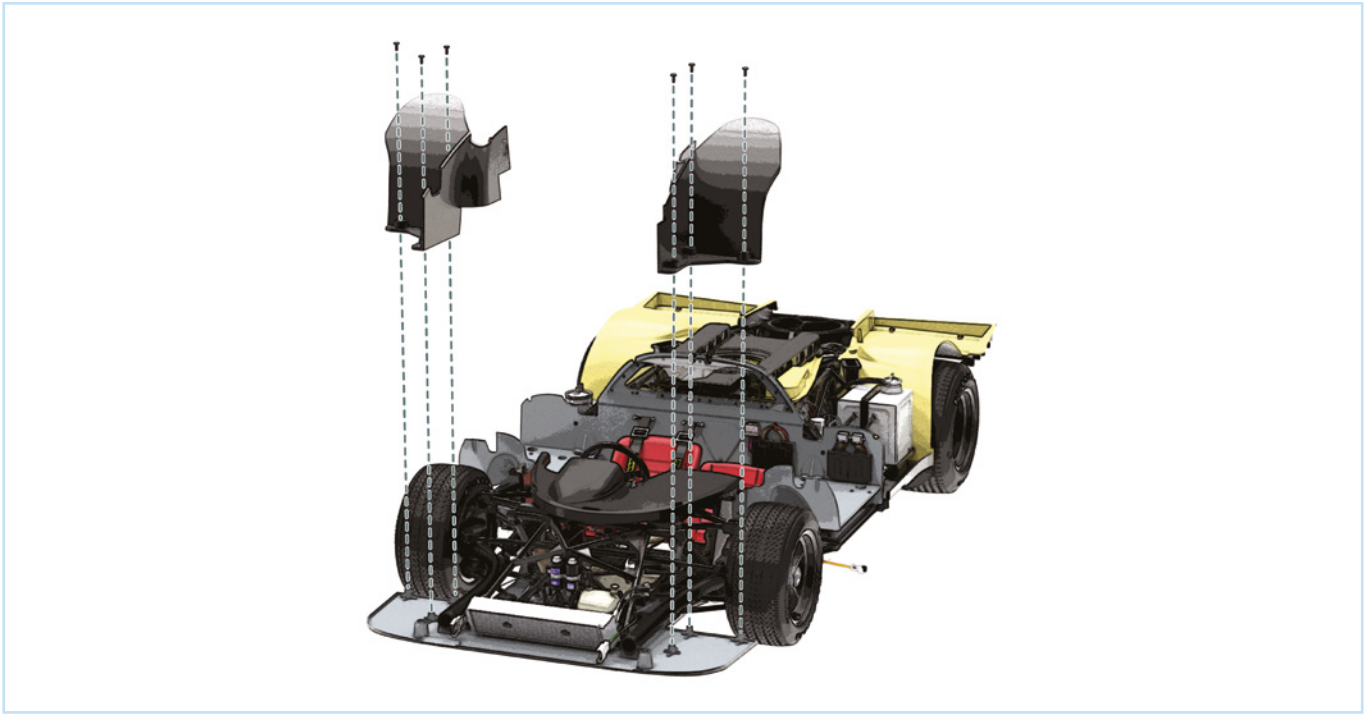
FASE 79: MONTAJE DE LOS PASOS DE RUEDA DELANTEROS EN EL PANEL DEL SUELO DELANTERO

79A Paso de rueda delantero izquierdo

79B Paso de rueda delantero derecho

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x8)

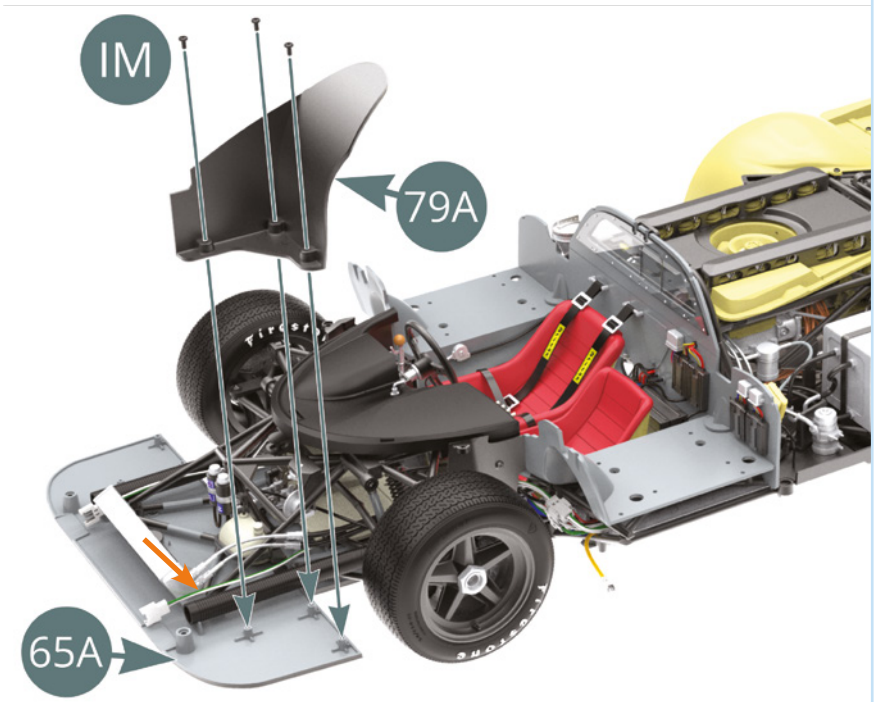
ESQUEMA DE MONTAJE



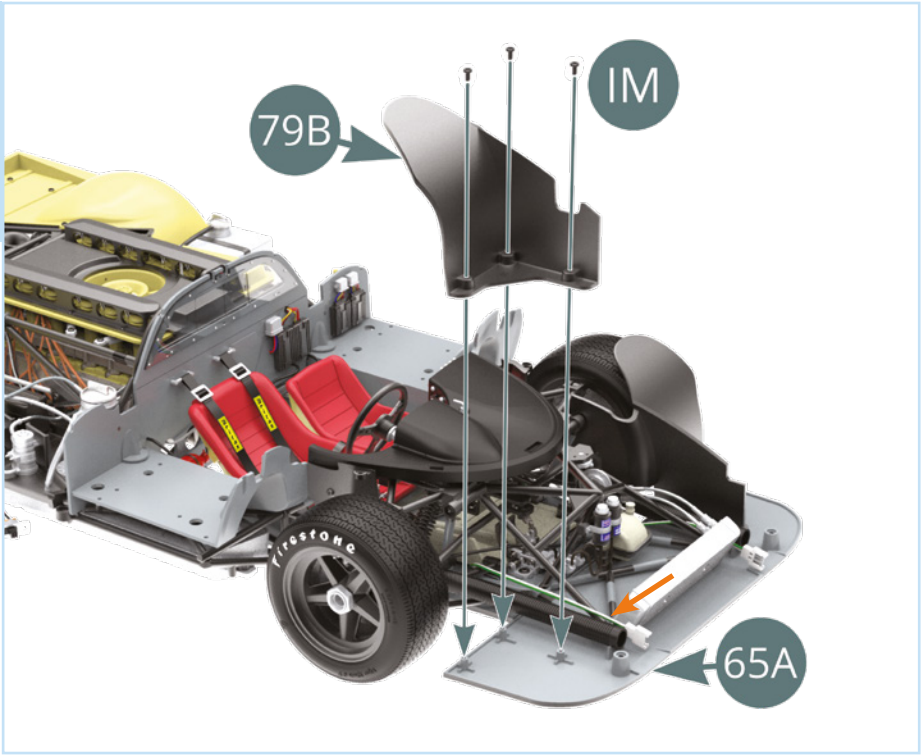
FASE 79: MONTAJE DE LOS PASOS DE RUEDA DELANTEROS EN EL PANEL DEL SUELO DELANTERO

PASO 1

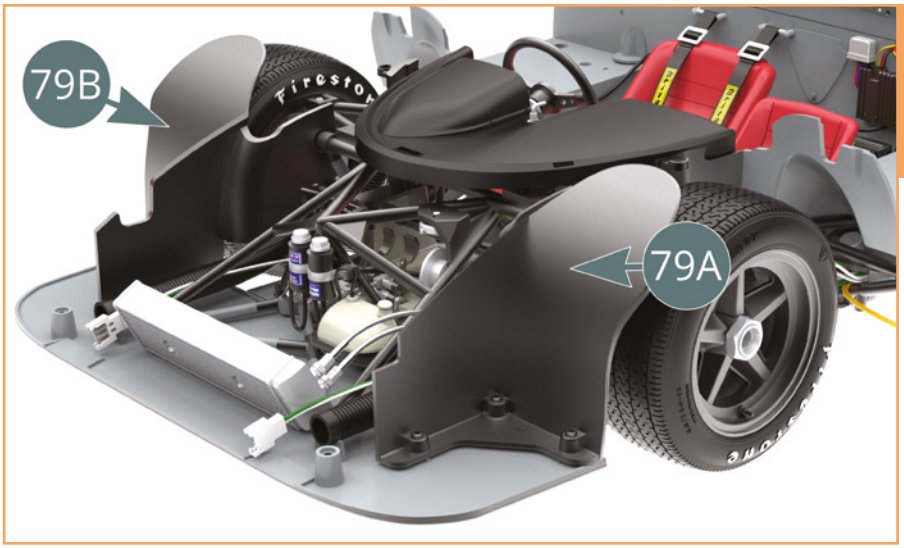
Alinea el **paso de rueda delantero izquierdo (79A)** con el **panel del suelo delantero (65A)**, tal y como se muestra. A continuación, alinea los orificios para tornillos con los montantes elevados del panel. Procura no aplastar el cable de los faros (indicado por la flecha) mientras montas el paso de rueda. Sujetando el panel delantero desde abajo, fija el paso de rueda con tres tornillos **IM**.



Monta el **paso de rueda delantero derecho (79B)** sobre el **panel del suelo delantero (65A)** del mismo modo y fíjalo con tres tornillos **IM**.

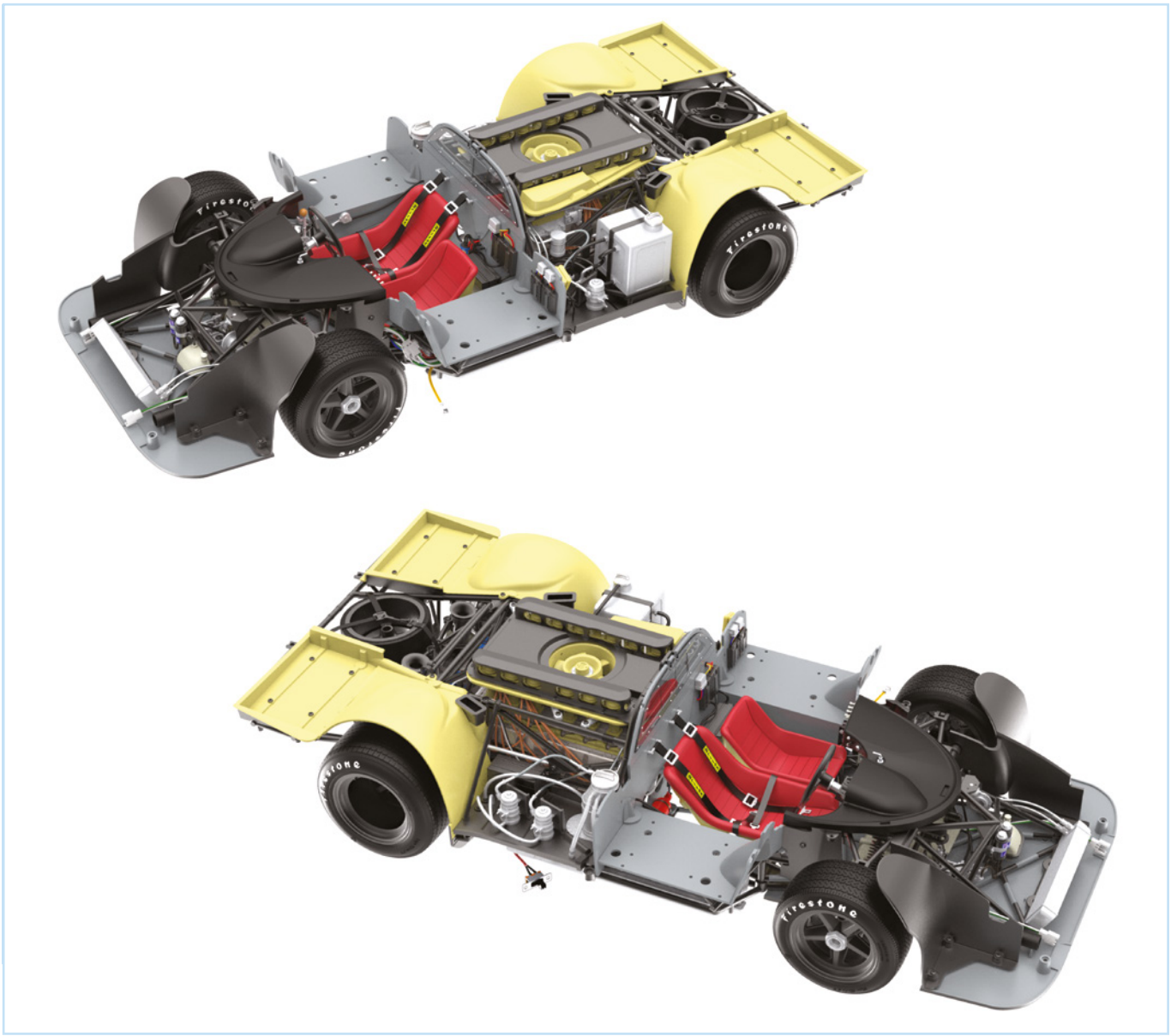


FASE 79: MONTAJE DE LOS PASOS DE RUEDA DELANTEROS EN EL PANEL DEL SUELO DELANTERO



Los pasos de rueda delanteros izquierdo y derecho se han montado en el panel del suelo delantero.

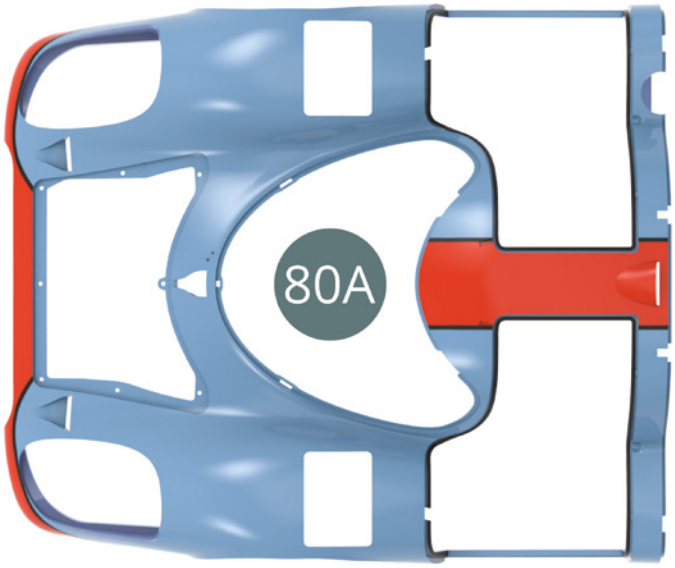
FASE COMPLETADA



FASE 80: PREPARACIÓN DE LA CARROCERÍA DELANTERA

80A Carrocería delantera

En esta fase has de retirar la barra transversal de la carrocería delantera. Si lo prefieres, puedes guardar la carrocería delantera de forma segura en su embalaje y retirar la barra transversal cuando necesites la carrocería delantera más adelante.

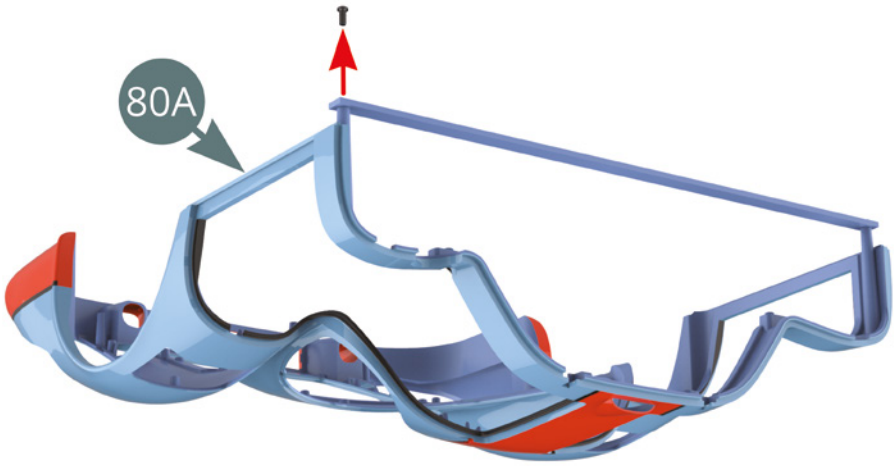


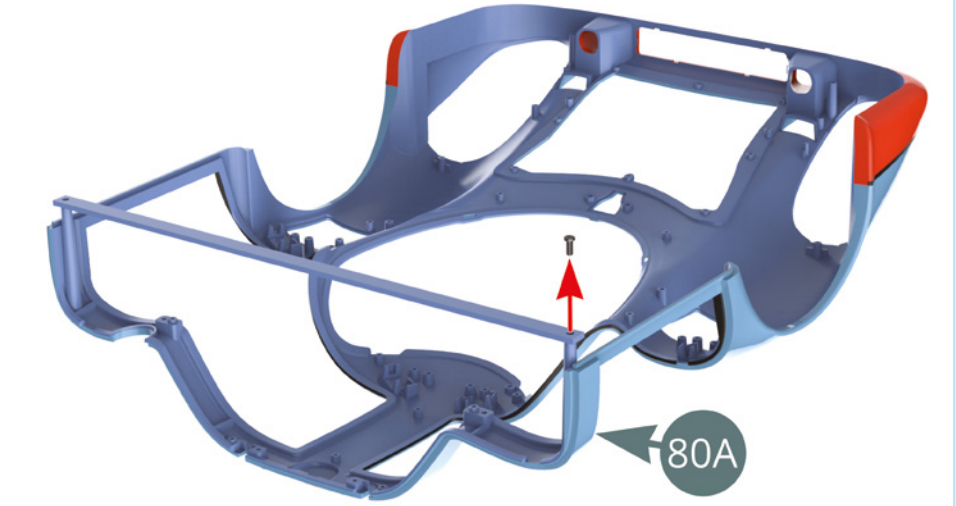
ESQUEMA DE MONTAJE

FASE 80: PREPARACIÓN DE LA CARROCERÍA DELANTERA

PASO 1

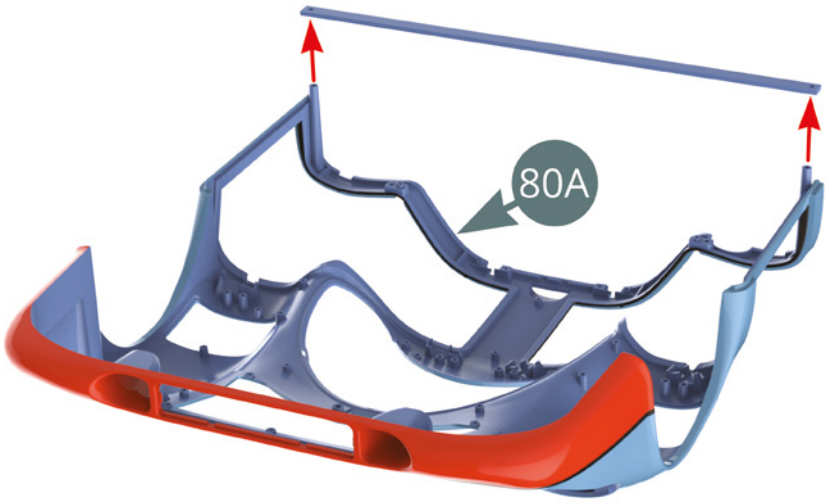
Coloca la **carrocería delantera (80A)** bocabajo sobre la superficie de trabajo. Recuerda apoyarla sobre una superficie de protección para evitar dañar la pintura. Retira el tornillo de cada extremo de la barra transversal tal y como indican las flechas rojas en las dos imágenes.

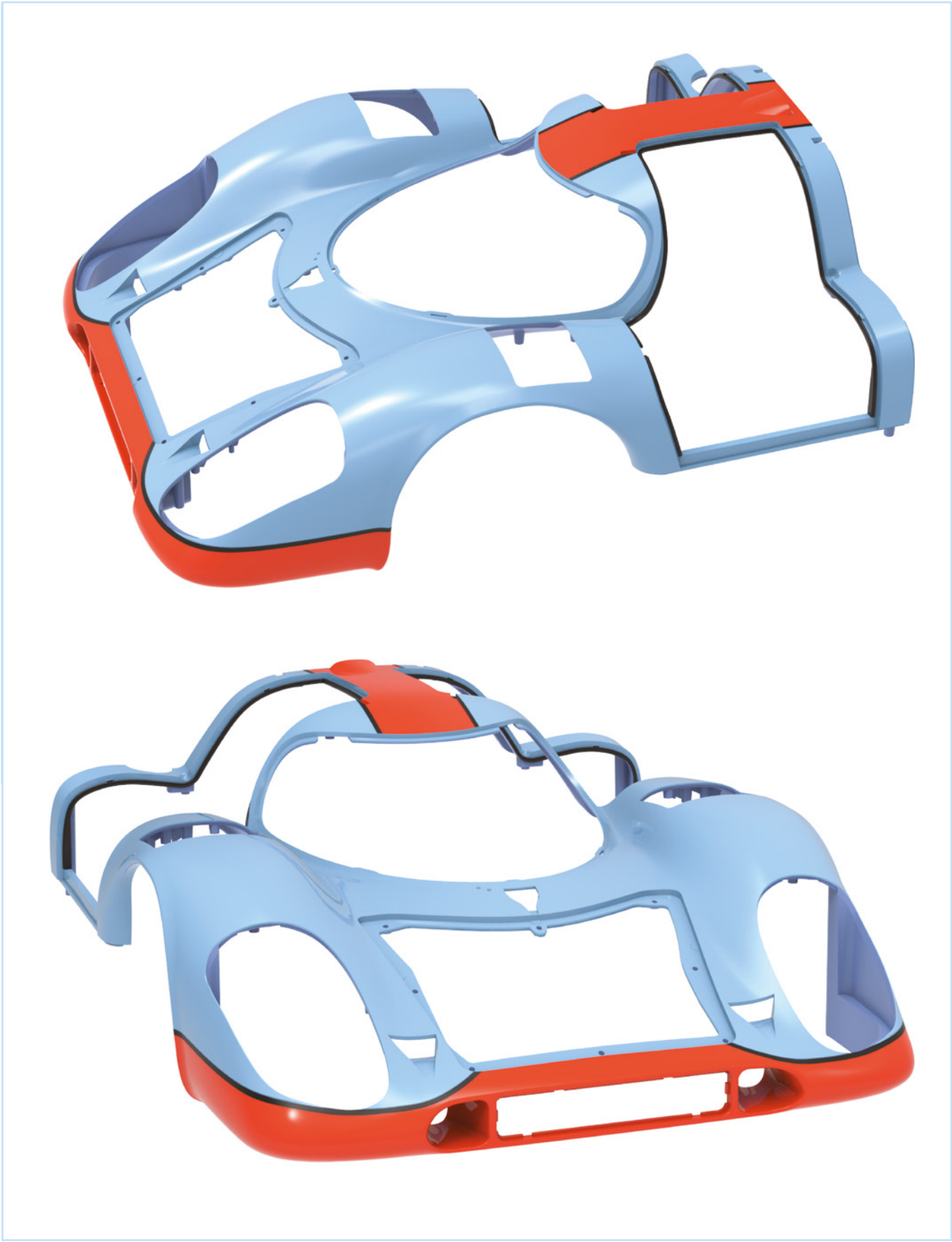




PASO 2

Separa la barra transversal de la **carrocería delantera (80A)**, tal y como indican las flechas rojas.



FASE 80: PREPARACIÓN DE LA CARROCERÍA DELANTERA

FASE COMPLETADA