

STEVE MCQUEENS IKONISCHER **PORSCHE** **917KH**



Paket 11

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU
DER SCHEINWERFER**

**BAUPHASE 82: ANBRINGEN DES ZUBEHÖRS
UND PLATZIEREN DES AUFKLEBERS AUF
DER KAROSSERIE**

**BAUPHASE 83: BEFESTIGUNG DER
WINDSCHUTZSCHEIBE**

**BAUPHASE 84: BEFESTIGUNG DES OBEREN
ÜBERROLLBÜGELS**

**BAUPHASE 85: EINBAU VON KAROSSERIE-ZUBEHÖR
UND MONTAGE DES INNENRÜCKSPIEGELS**

**BAUPHASE 86: MONTAGE UND EINBAU DES LINKEN
TÜRSCHLOSSES UND DER TÜRBELEUCHTUNG**

**BAUPHASE 87: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER
LINKEN TÜR UND MONTAGE DES INNENSPIEGELS**

**BAUPHASE 88: ANBRINGEN DES AUFKLEBERS MIT
DER STARTNUMMER DES FAHRZEUGS AN
DER RECHTEN TÜR**

**BAUPHASE 89: MONTAGE UND BEFESTIGUNG
DER RECHTEN SEITENTÜR**

Porsche, das Porsche-Wappen und das unverwechselbare Design der Porsche-Fahrzeuge sind Marken und Handelsmarken der Porsche AG.

Die Gulf-Markenzeichen werden unter Lizenz von Gulf Oil International Ltd verwendet.

Die Persönlichkeitsrechte von Steve McQueen werden mit Genehmigung von Chadwick McQueen und The Terry McQueen Testamentary Trust verwendet.
Exklusiv vertreten durch Greenlight.

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen. Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

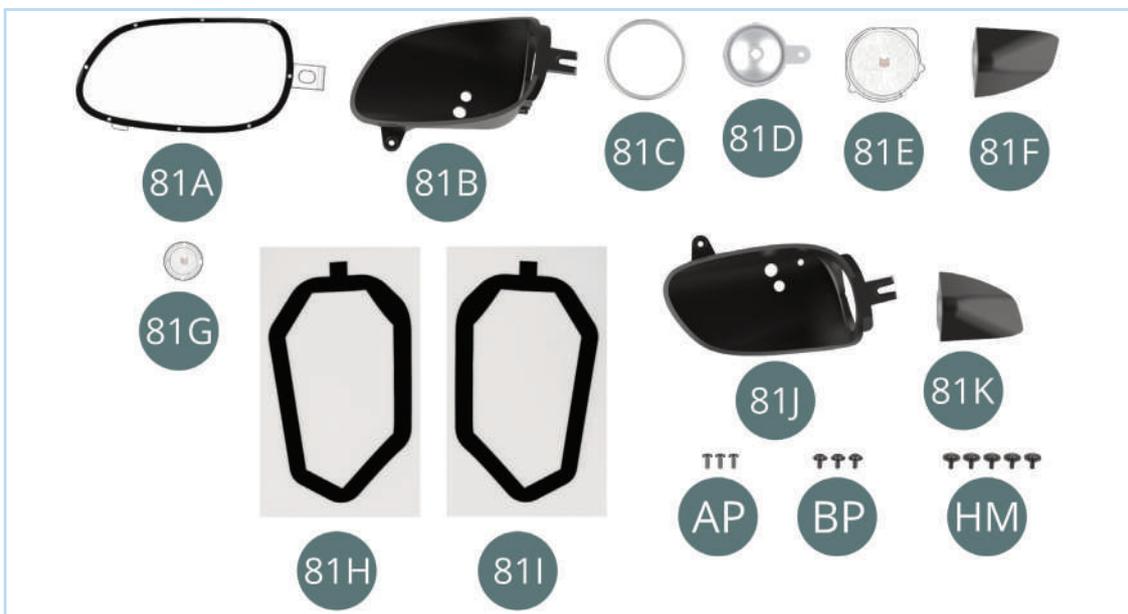
Links und rechts! Wenn Sie Ihren Porsche bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



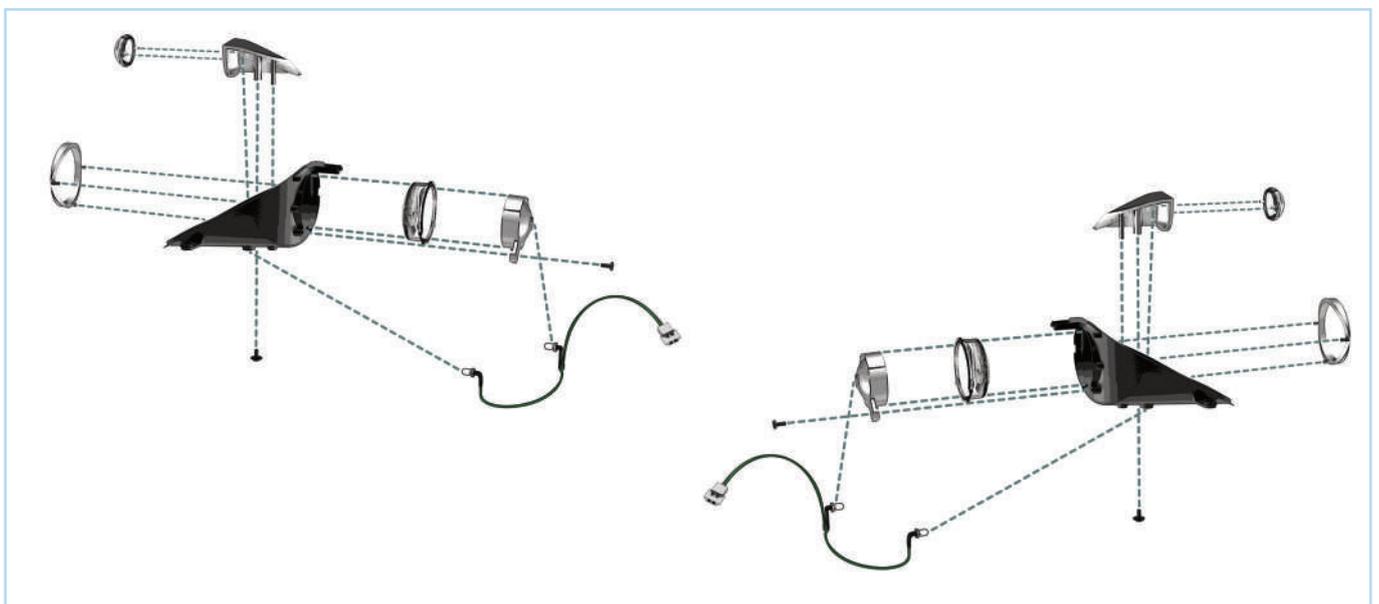
WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU DER SCHEINWERFER

- 81A** Scheinwerferlampe, rechts
- 81B** Scheinwerfergehäuse, rechts
- 81C** Große Scheinwerfer-Kappe
- 81D** Großer Scheinwerfer Reflektor
- 81E** Großes Scheinwerfer-Linse
- 81F** Kleines Scheinwerfer-Gehäuse (R)
- 81G** Kleines Scheinwerfer-Linse
- 81H** Linker Scheinwerfer-Abdeckung (2 Stück)
- 81I** Rechter Scheinwerfer-Abdeckung (2 Stück)
- 81J** Linkes Scheinwerfer-Gehäuse
- 81K** Kleines Scheinwerfer-Gehäuse (L)
- AP** Schraube M 1,7 x 4 mm (x 3)
- BP** Schraube M 1,7 x 4 x 5 mm (x 3)
- HM** Schraube M 1,7 x 4 x 6 mm (x 5)

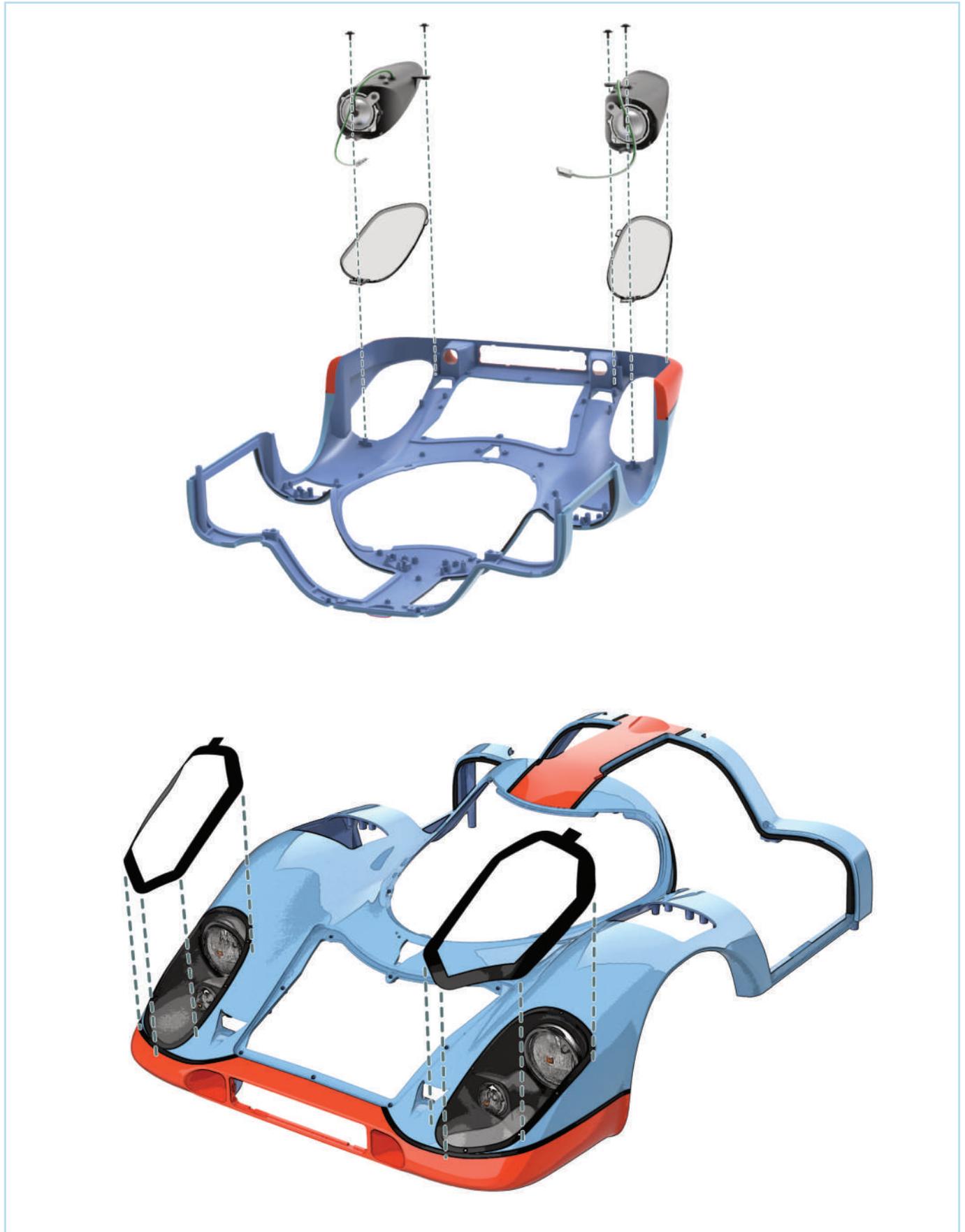


MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU DER SCHEINWERFER

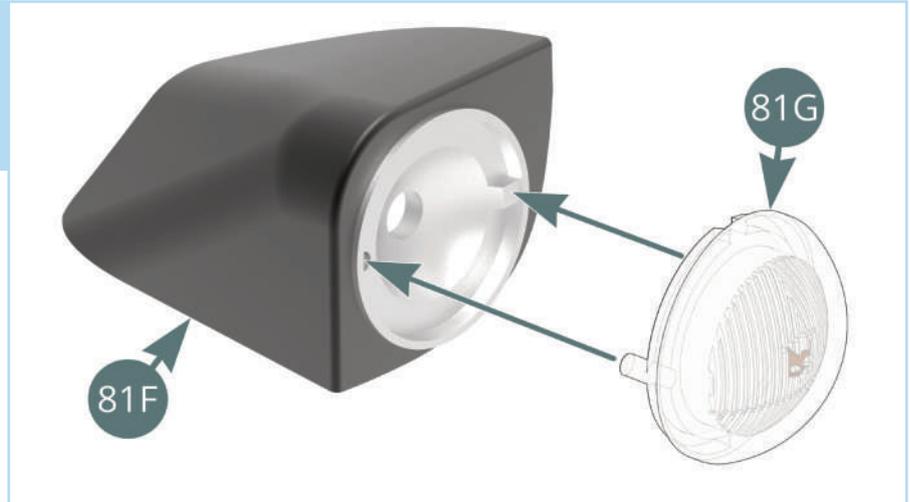
MONTAGEDIAGRAMM



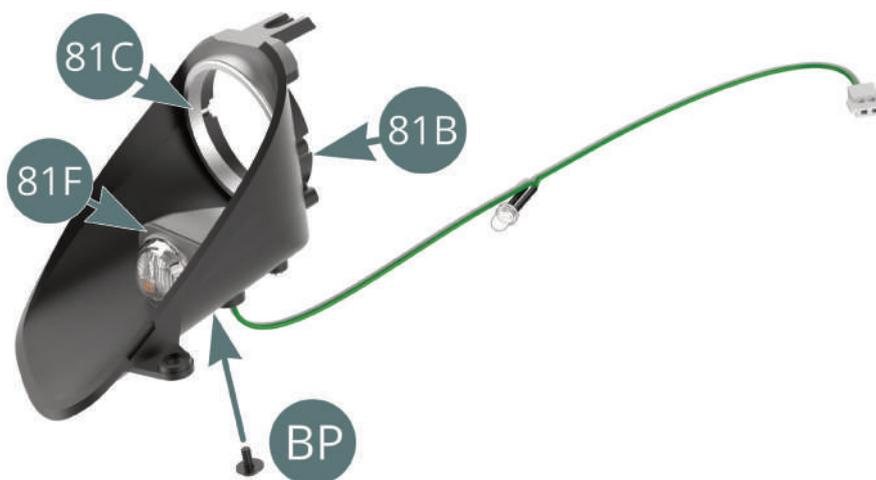
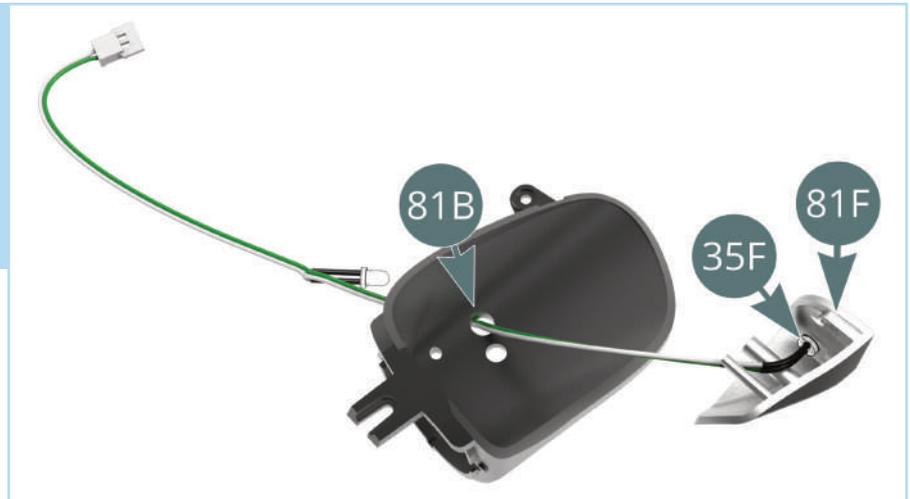
BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU DER SCHEINWERFER

SCHRITT 1

Setzen Sie das kleine Scheinwerfer-Glas (81G) auf das kleine Scheinwerfer-Gehäuse (R) (81F).



Nehmen Sie eines der beiden Scheinwerfer-LED-Kabel (35F), führen Sie es durch das rechte Scheinwerfer-Gehäuse (81B) und schließen Sie die LED an das kleine Scheinwerfer-Gehäuse (R) (81F) an.

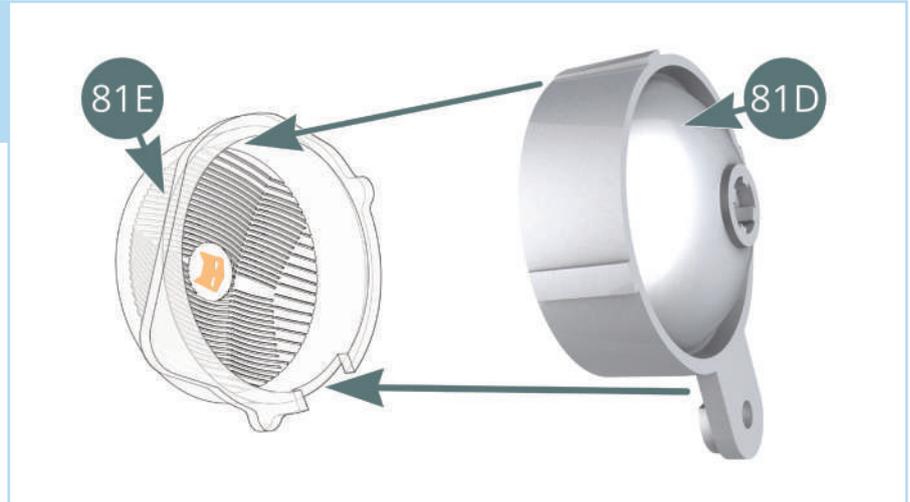


Das kleine Scheinwerfer-Gehäuse (R) (81F) auf das rechte Scheinwerfer-Gehäuse (81B) setzen und mit einer BP-Schraube befestigen. Die große Scheinwerfer-Kappe (81C) auf das rechte Scheinwerfer-Gehäuse (81B) setzen.

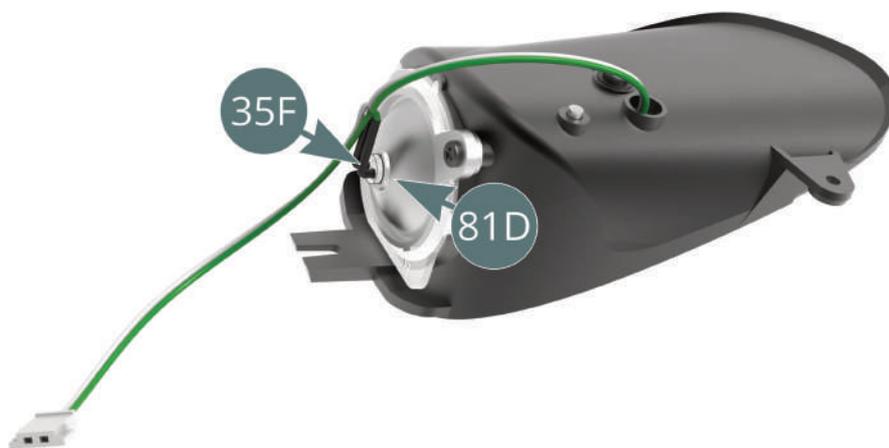
BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU DER SCHEINWERFER

SCHRITT 2

Den großen Scheinwerfer-Reflektor (81D) auf die große Scheinwerfer-Glas (81E) setzen.



Setzen Sie den großen Scheinwerfer-Reflektor (81D) - und die Linse (81E) - auf das rechte Scheinwerfer-Gehäuse (81B) und befestigen Sie ihn mit einer AP-Schraube.



Schließen Sie die zweite LED des Scheinwerfer-LED-Kabels (35F) an den großen Scheinwerfer-Reflektor (81D) an.

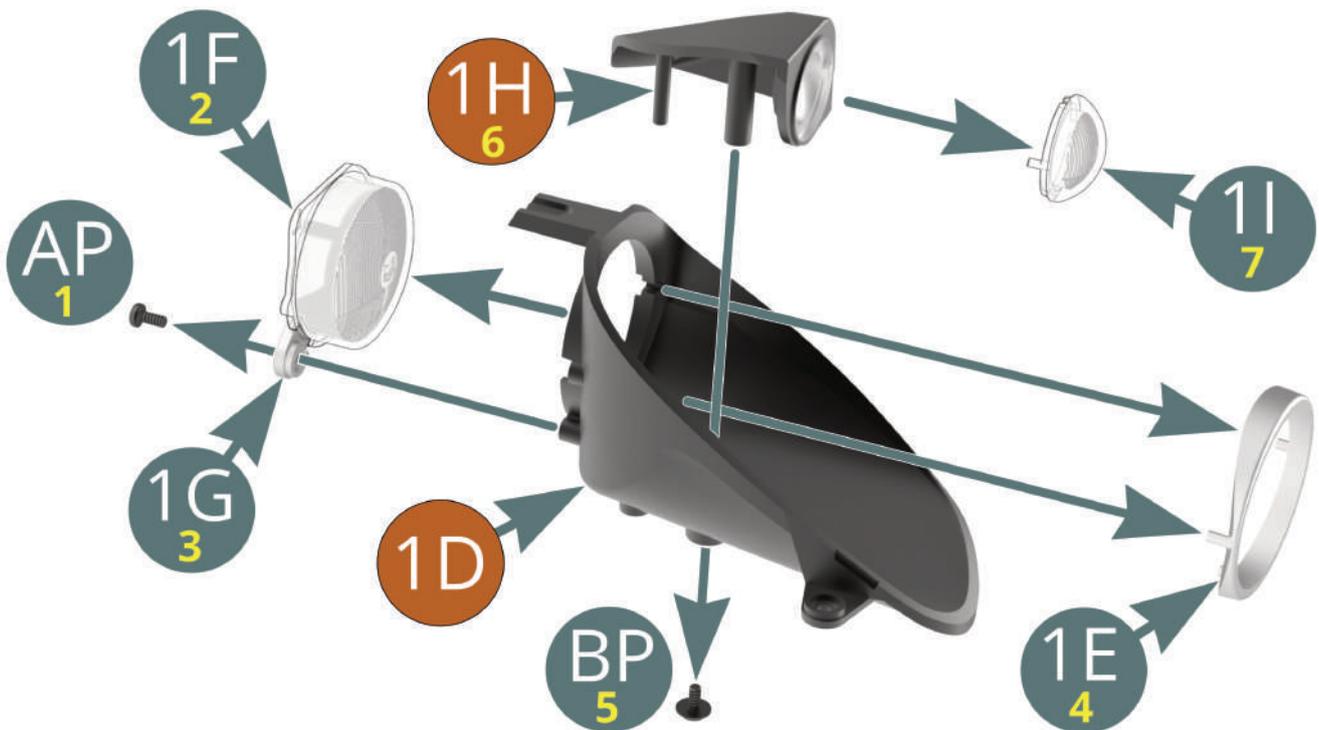
BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU DER SCHEINWERFER



Die Montage des rechten Scheinwerfers ist fertig

SCHRITT 3

Wenn Sie den linken Scheinwerfer nicht in Bauphase 1 zusammengebaut haben, können Sie diesen Schritt überspringen und mit Schritt 4 fortfahren.

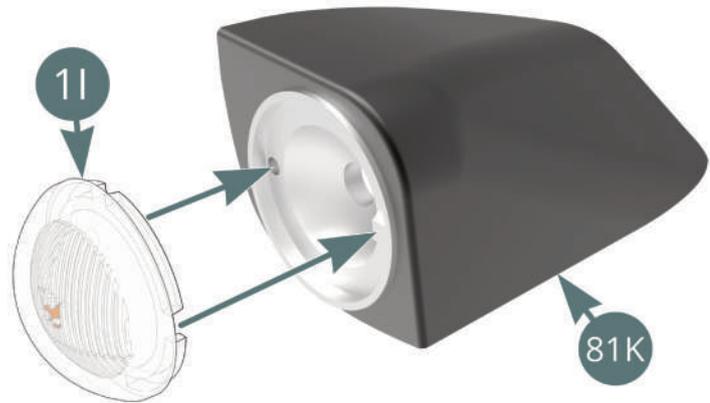


Bevor Sie mit dem Zusammenbau des linken Scheinwerfers weitermachen, müssen Sie den linken Scheinwerfer, der in Ausgabe 1 zusammengebaut wurde, demontieren und die meisten seiner Teile sowie die beiden neuen, für diesen Schritt vorgesehenen Ersatzteile wiederverwenden. Die alten Teile in der durch die gelben Zahlen in der Abbildung oben angegebenen Reihenfolge entfernen. Entfernen Sie die Teile (1D und 1H) - gekennzeichnet durch die braunen Punkte - und lassen Sie die Teile (1F und 1G) aneinander befestigt.

BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU DER SCHEINWERFER

SCHRITT 4

Setzen Sie das kleine Scheinwerfer-Glas (1I) auf das kleine Scheinwerfer-Gehäuse (L) (81K). Nehmen Sie das restliche Scheinwerfer-LED-Kabel (35F), führen Sie es in das neue linke Scheinwerfer-Gehäuse (81J) und schließen Sie die LED an das kleine Scheinwerfer-Gehäuse (L) (81K) an.



Setzen Sie das kleine Scheinwerfer-Gehäuse (L) (81K) auf das neue linke Scheinwerfer-Gehäuse (81J) und befestigen Sie es mit einer BP-Schraube.

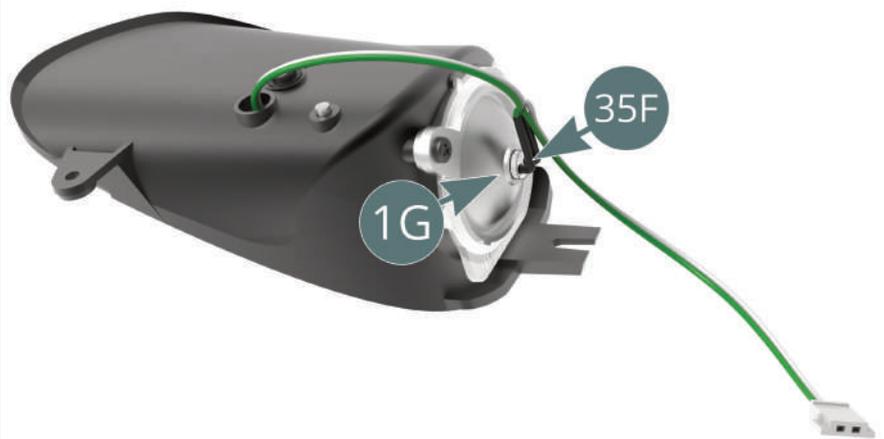
BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU DER SCHEINWERFER

SCHRITT 5

Die große Scheinwerfer-Abdeckung (1E) auf das linke Scheinwerfer-Gehäuse (81J) setzen. Den großen Scheinwerfer-Reflektor (1G) - und die Linse 1F - auf das linke Scheinwerfer-Gehäuse (81J) setzen und mit einer AP-Schraube befestigen.



Schließen Sie die zweite LED des Scheinwerfer-LED-Kabels (35F) an den großen Scheinwerfer-Reflektor (1G) an.

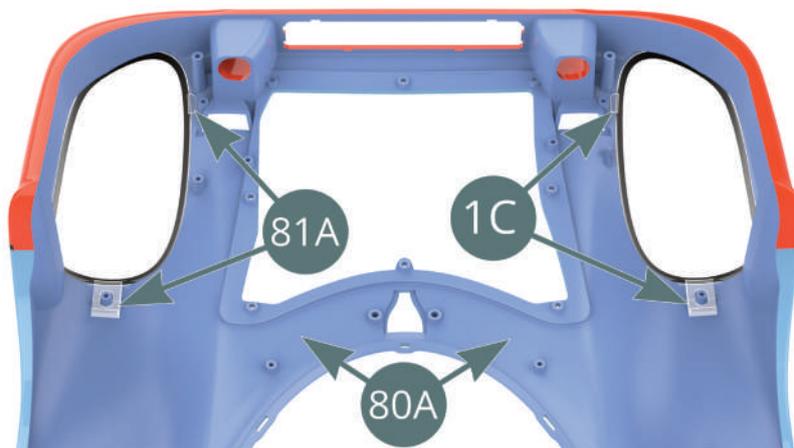
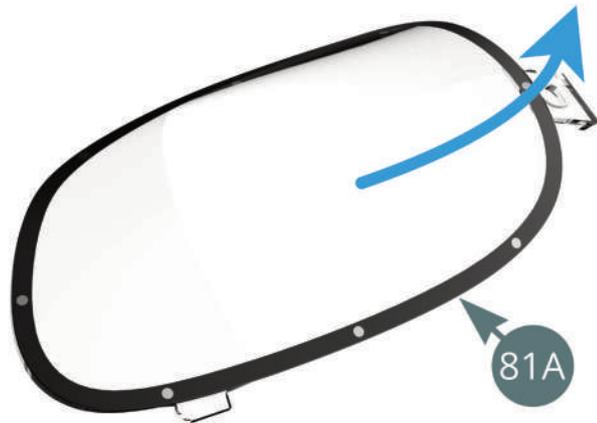


Die Montage des linken Scheinwerfers ist jetzt fertig

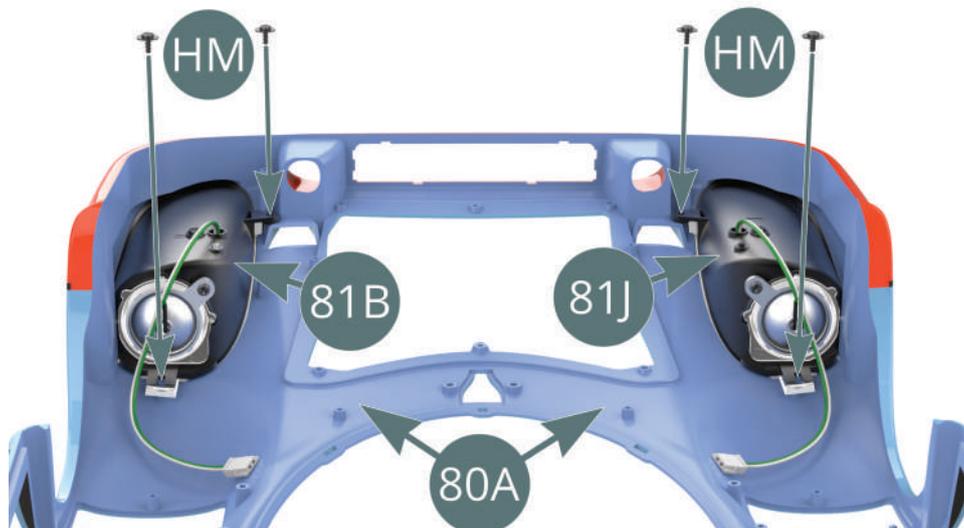
BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU DER SCHEINWERFER

SCHRITT 6

Entfernen Sie die Schutzfolie von der rechten Scheinwerferlampe (81A).



Setzen Sie die rechte (81A) und die linke (1C) Scheinwerfer-Linse von der Innenseite der Karosserie (80A) aus in ihre jeweiligen Gehäuse ein. Verwenden Sie immer eine schützende Unterlage, wenn Sie an der Karosserie Ihres Modells arbeiten.



Setzen Sie das rechte (81B) und das linke (81J) Scheinwerfer-Gehäuse über die jeweiligen Scheinwerferlampen und befestigen Sie sie mit vier HM-Schrauben an der Karosserie (80A).

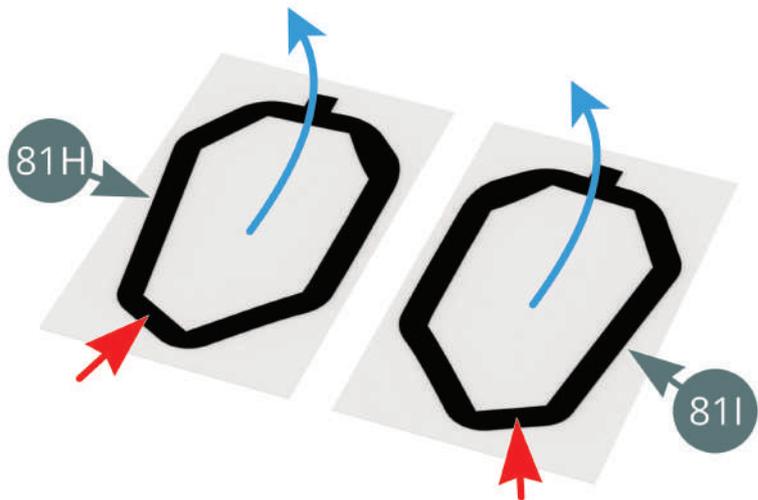
BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU DER SCHEINWERFER



Die Scheinwerfer sind in die Karosserie eingebaut worden

SCHRITT 7

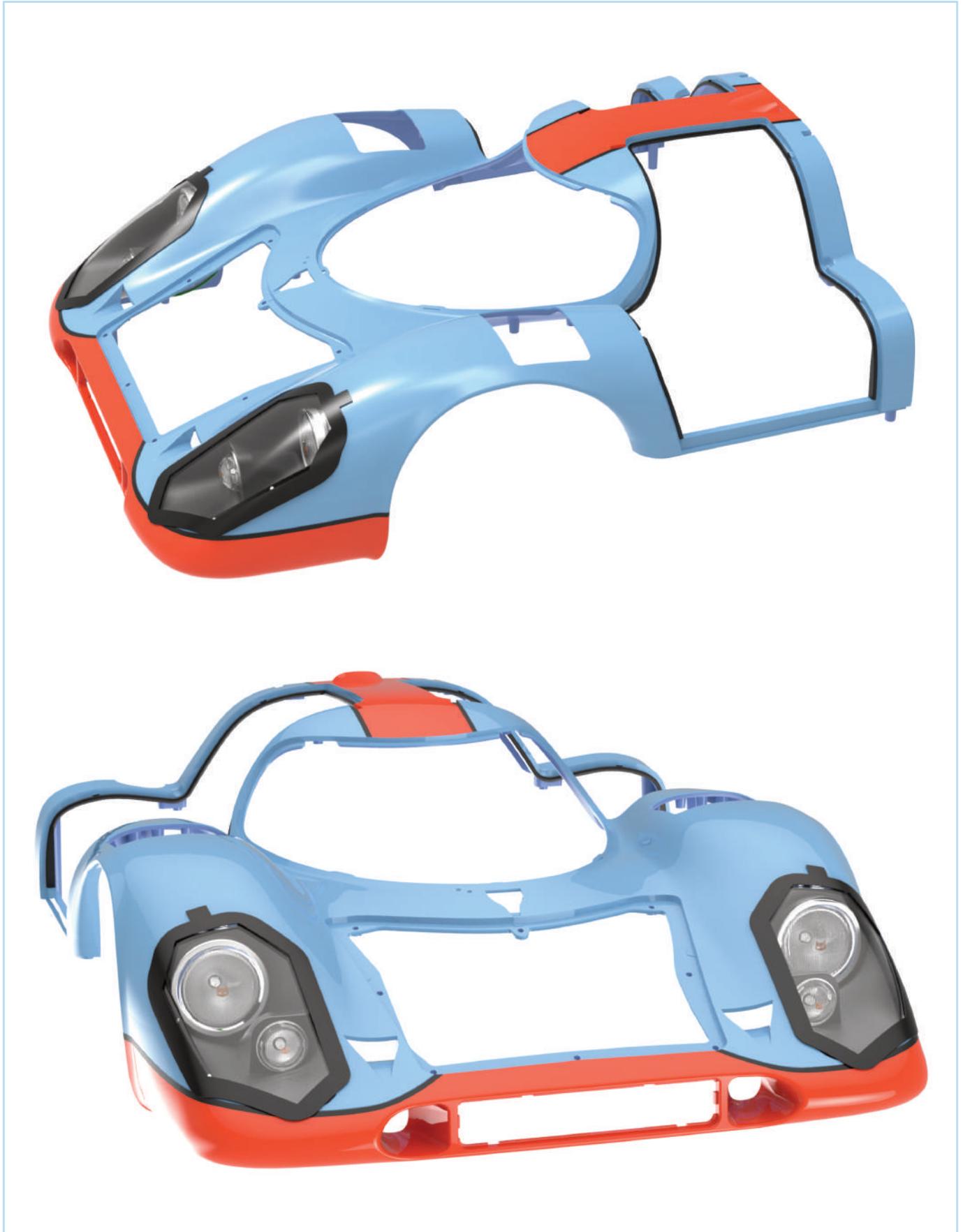
Lösen Sie den linken Scheinwerfer-Abdeckung (81H) von seiner Trägerfolie, legen Sie ihn über den schwarzen Rahmen der linken Scheinwerferlampe und bringen Sie ihn an. Achten Sie darauf, dass die transparente Folie auf der Scheinwerferlampe leicht zerknittert bleibt, ähnlich wie in der Realität. Wiederholen Sie die Prozedur mit der rechten Scheinwerfer-Abdeckung (81I).



Die transparente Folie der Scheinwerfer-Abdeckungen wird beim Anbringen leicht faltig - das ist normal und entspricht dem Schutz für die echten Autos.

BAUPHASE 81: MONTAGE UND EINBAU DER SCHEINWERFER

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 82: ANBRINGEN DES ZUBEHÖRS UND PLATZIEREN DES AUFKLEBERS AUF DER KAROSSERIE

82A Lüftungsgitter

82B Lufteinlass links

82C Lufteinlass rechts

82D Abluftgitter links

82E Abluftgitter rechts

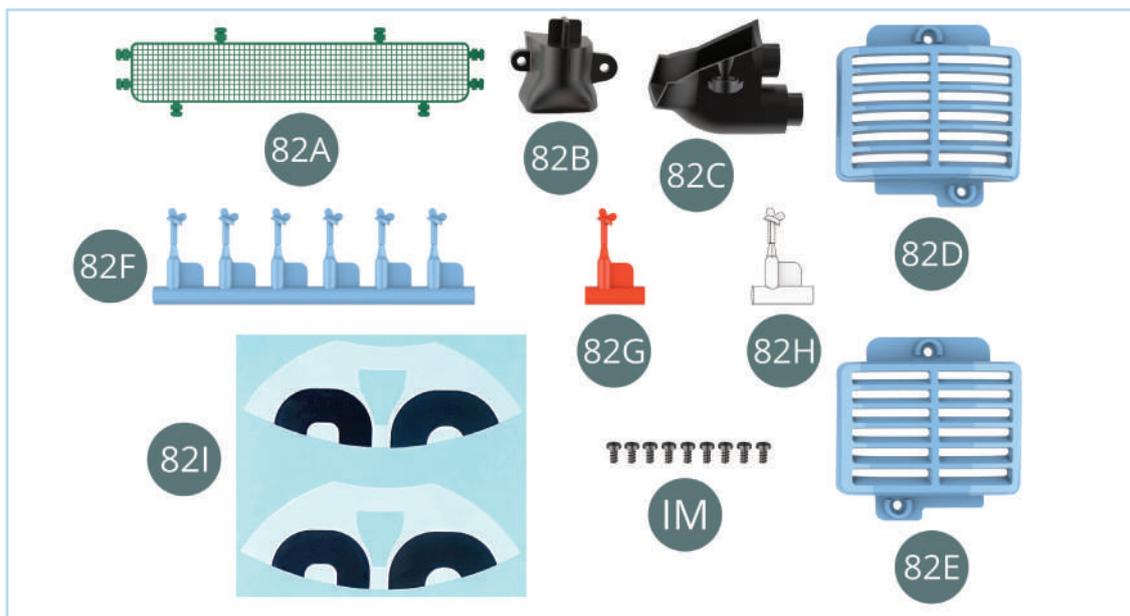
82F Motorhaubenclip (blau x 6)

82G Motorhaubenclip (orange)

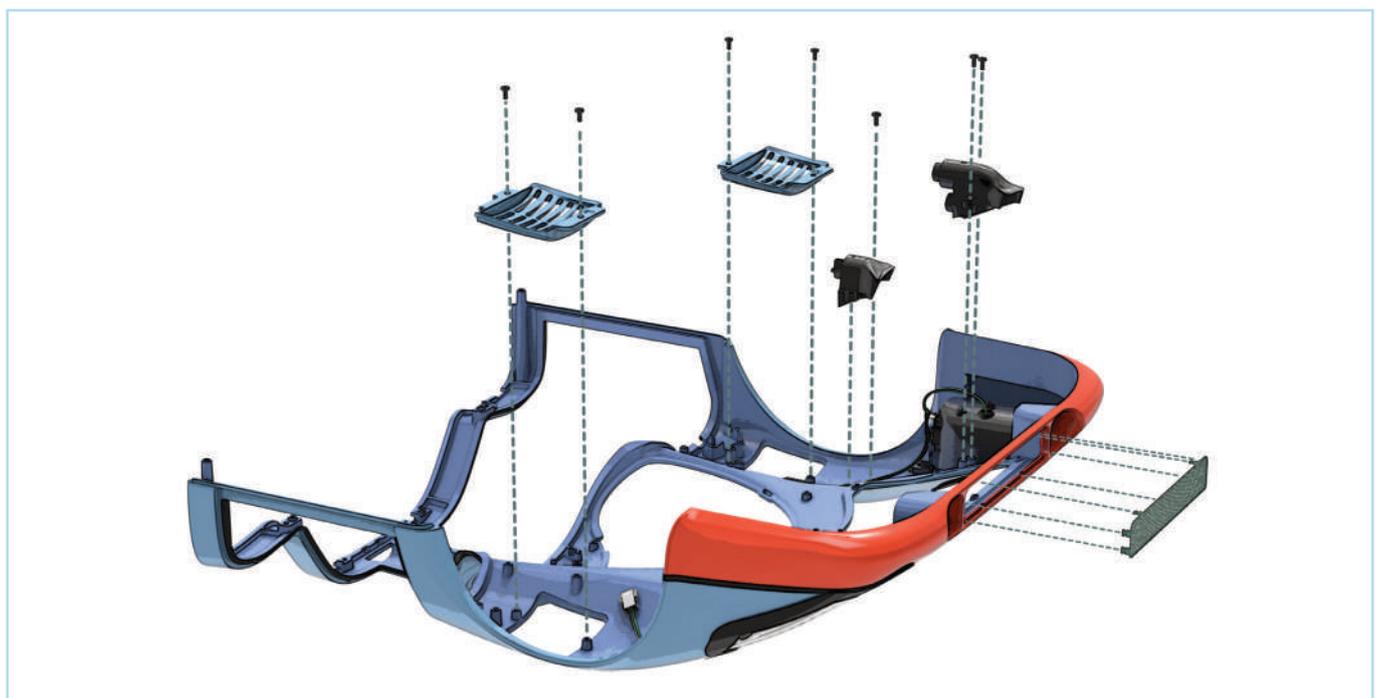
82H Motorhaubenclip (weiß)

82I Aufkleber (x 2)

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 9)

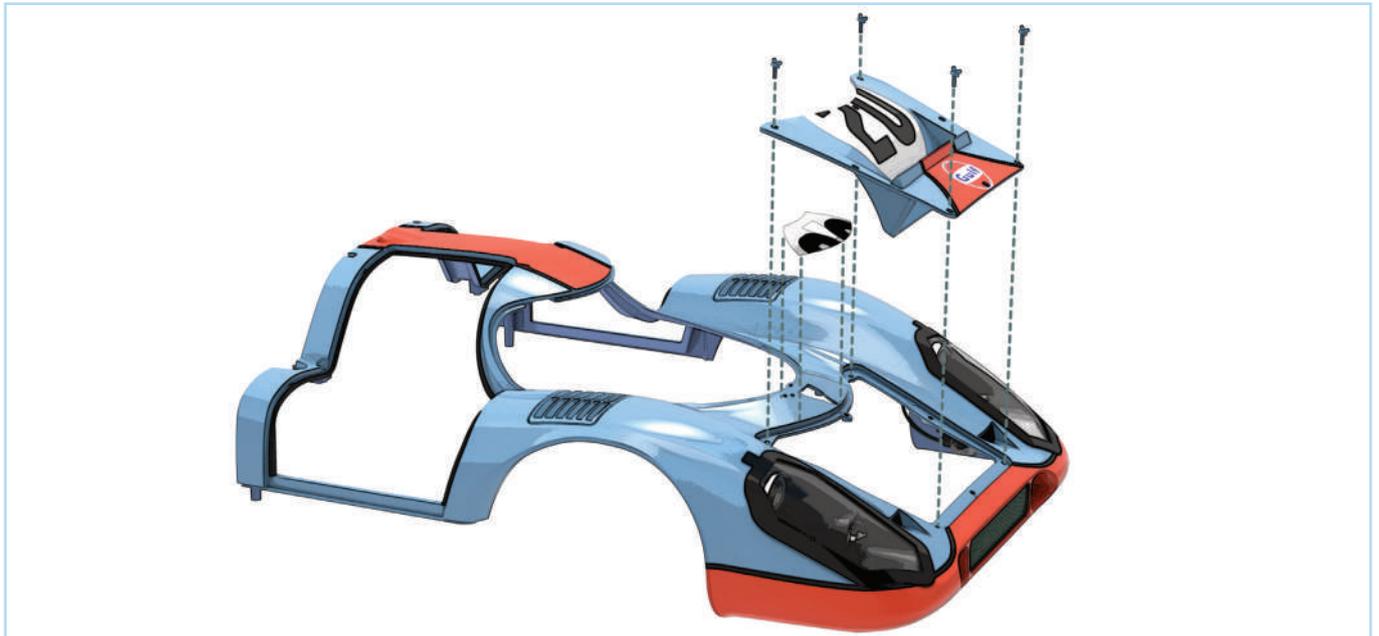


MONTAGEDIAGRAMM



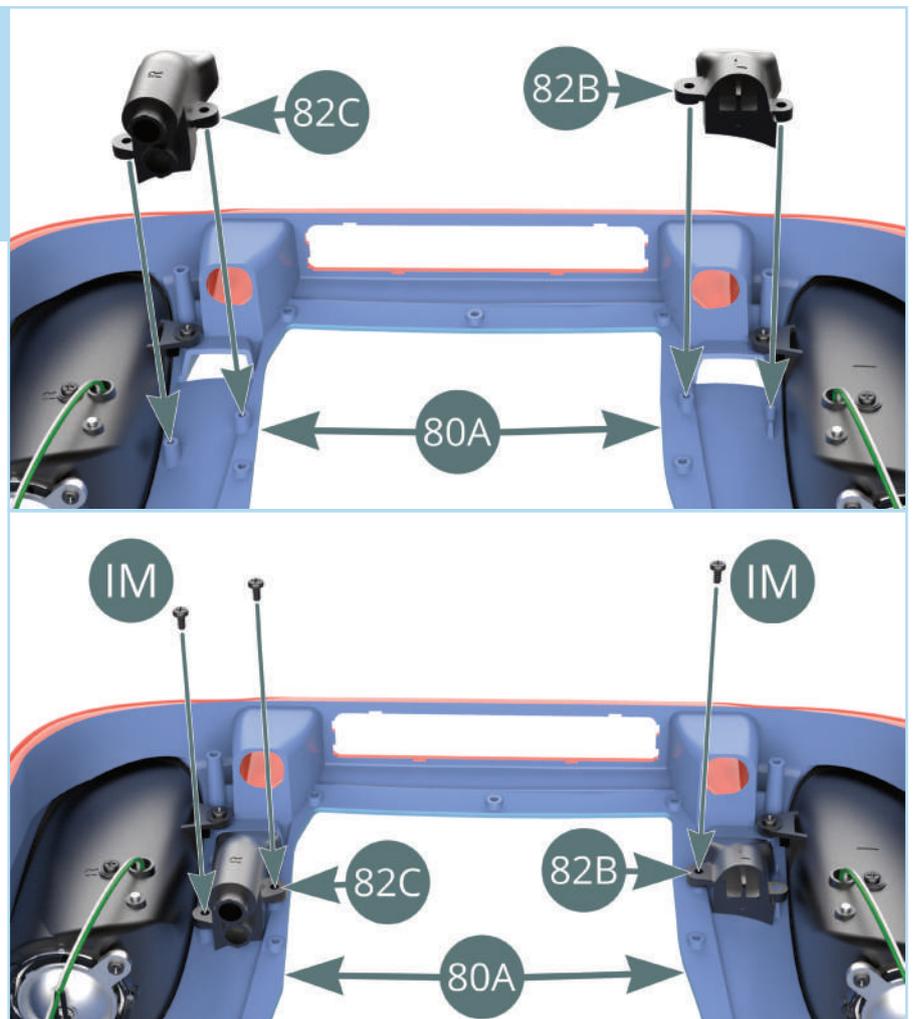
BAUPHASE 82: ANBRINGEN DES ZUBEHÖRS UND PLATZIEREN DES AUFKLEBERS AUF DER KAROSSERIE

MONTAGEDIAGRAMM



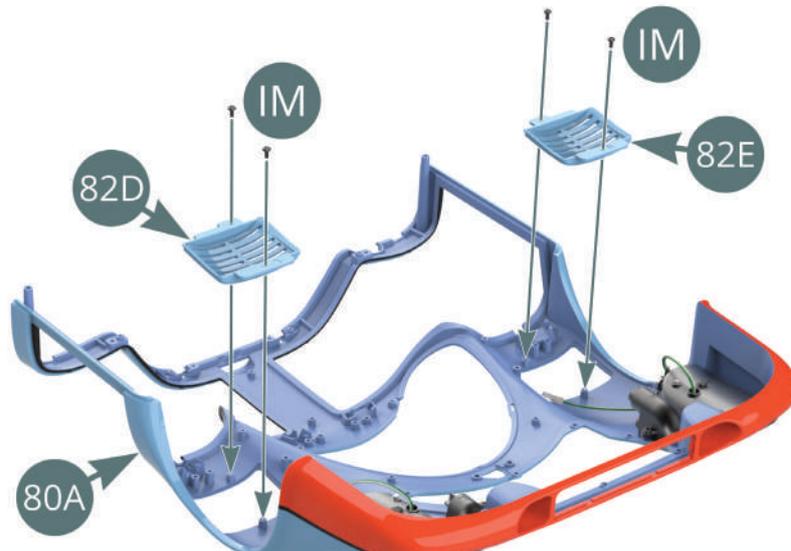
SCHRITT 1

Positionieren Sie die rechten (82C) und linken (82B) Lufterlässe an der Innenseite der Vorderseite der Karosserie (80A) und befestigen Sie sie mit drei IM-Schrauben.



BAUPHASE 82: ANBRINGEN DES ZUBEHÖRS UND PLATZIEREN DES AUFKLEBERSS AUF DER KAROSSERIE

SCHRITT 2



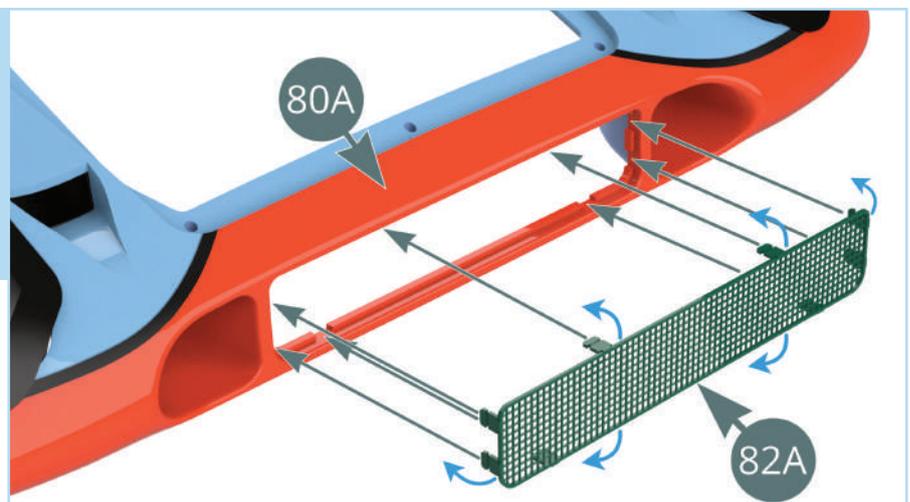
Positionieren Sie das rechte (82E) und das linke (82D) Abluftgitter im Inneren der Karosserie (80A) und befestigen Sie sie mit vier IM-Schrauben.



Die Abluftgitter sind montiert

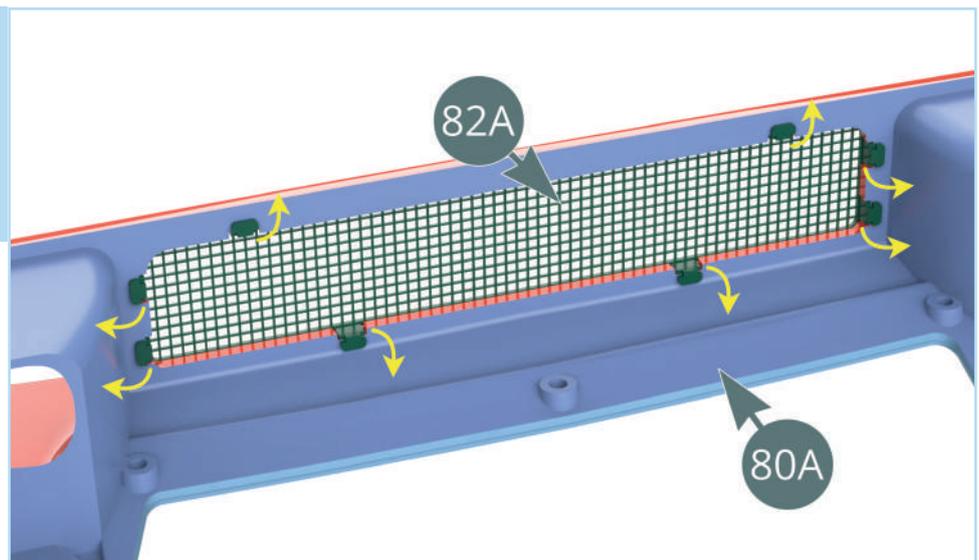
SCHRITT 3

Falten Sie die acht Laschen (blaue Pfeile) am Rand des Lüftungsgitters (82A) in einen rechten Winkel und setzen Sie es in die Öffnung an der Vorderseite der Karosserie (80A) an.



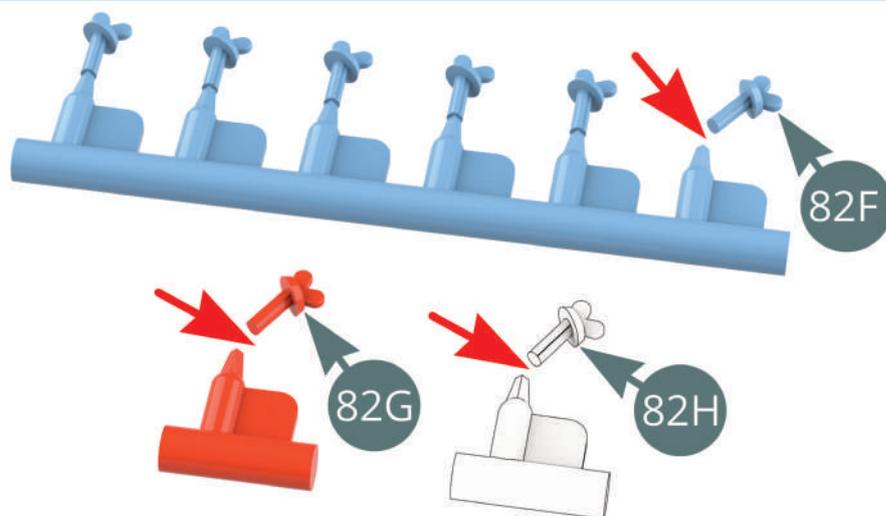
BAUPHASE 82: ANBRINGEN DES ZUBEHÖRS UND PLATZIEREN DES AUFKLEBERS AUF DER KAROSSERIE

Falten Sie die Laschen des Lüftungsgitters (82A) von der Innenseite her, um es in der Öffnung an der Vorderseite der Karosserie (80A) zu befestigen.



Das Lüftungsgitter (82A) ist an der Karosserie befestigt

SCHRITT 4



Entfernen Sie die Motorhaubenclips (4x82F), (82G und 82H) von ihrem Anguss. Behalten Sie die beiden übrigen Teile zur späteren Verwendung.

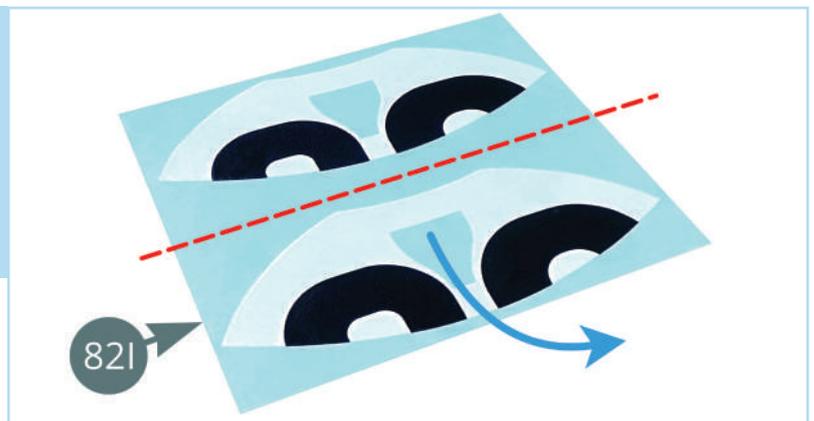
BAUPHASE 82: ANBRINGEN DES ZUBEHÖRS UND PLATZIEREN DES AUFKLEBERS AUF DER KAROSSERIE

Bringen Sie die Motorhaube (1B) an und befestigen Sie sie temporär mit vier blauen Haubenclips (82F) an der Karosserie (80A). Prüfen Sie, ob die Stelle, an der der Aufkleber angebracht werden soll, die durch den orangefarbenen Pfeil und die gestrichelte Linie gekennzeichnet ist, frei von Staub ist.



SCHRITT 5

Schneiden Sie einen der beiden Aufkleber (82I) aus und legen Sie ihn für 60 Sekunden in Wasser ein. Dann schieben Sie ihn vorsichtig auf die Karosserie (80A) und positionieren ihn gegenüber der Nummer 20 auf der Motorhaube (1B).



Während der Aufkleber (82I) noch feucht ist, verschieben Sie ihn so, dass er mit der Nummer 20 übereinstimmt, und überlappen Sie ihn an der Unterseite der Motorhaube (1B) - wie mit der rot gestrichelten Markierung angezeigt. Sobald der Aufkleber richtig positioniert ist, nehmen Sie die Motorhaube (1B) vorsichtig ab.

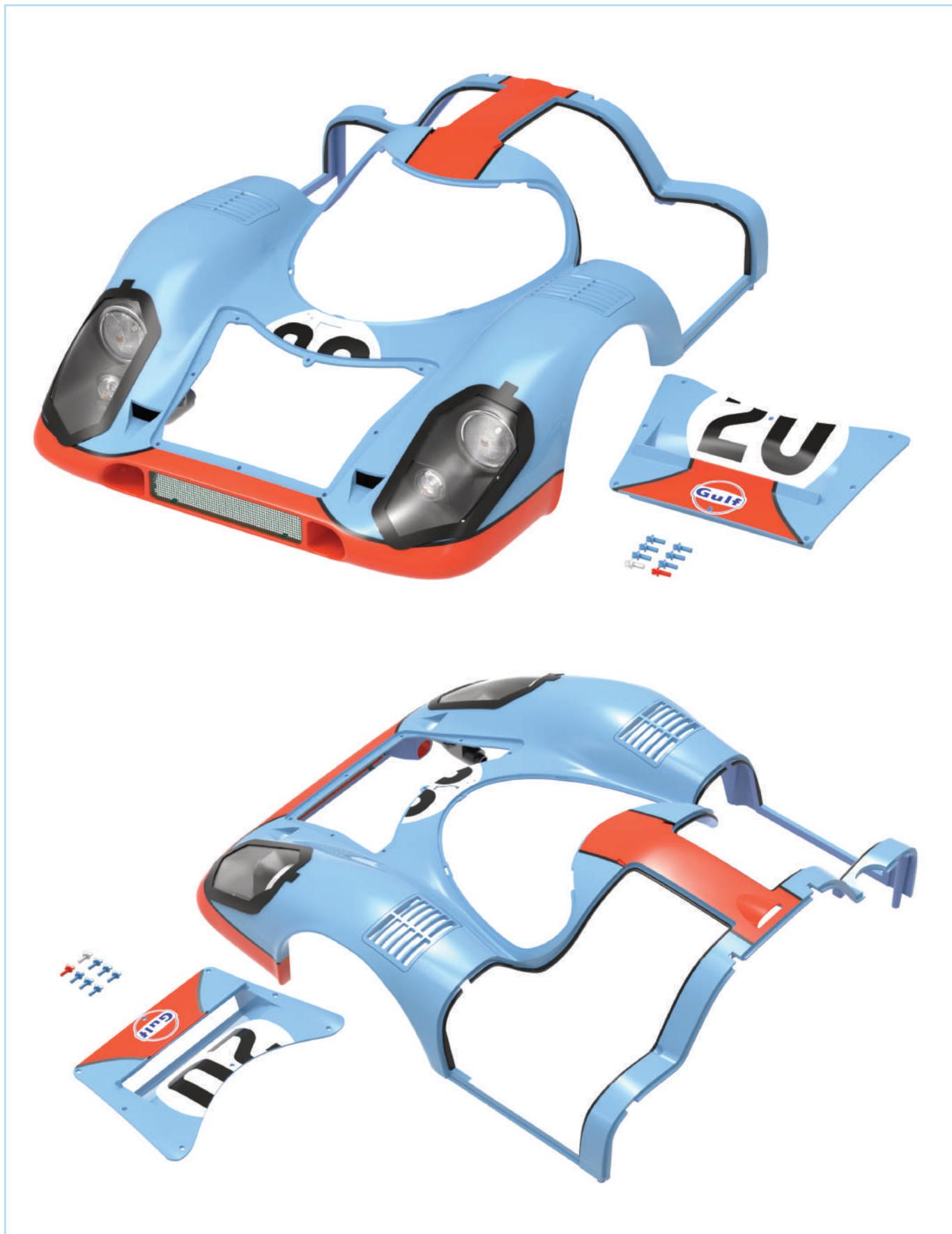


Falten und streichen Sie den unteren Rand des Aufklebers (rote Pfeile) auf die Karosserie (80A) und warten dann 3 Minuten, bis er ausgehärtet ist. Wenn der Aufkleber vollständig getrocknet ist, stechen Sie zwei Nadellöcher in die Oberseite des Aufklebers, wie durch die roten Pfeile angezeigt.



BAUPHASE 82: ANBRINGEN DES ZUBEHÖRS UND PLATZIEREN DES AUFKLEBERS AUF DER KAROSSERIE

BAUPHASE ERLEDIGT



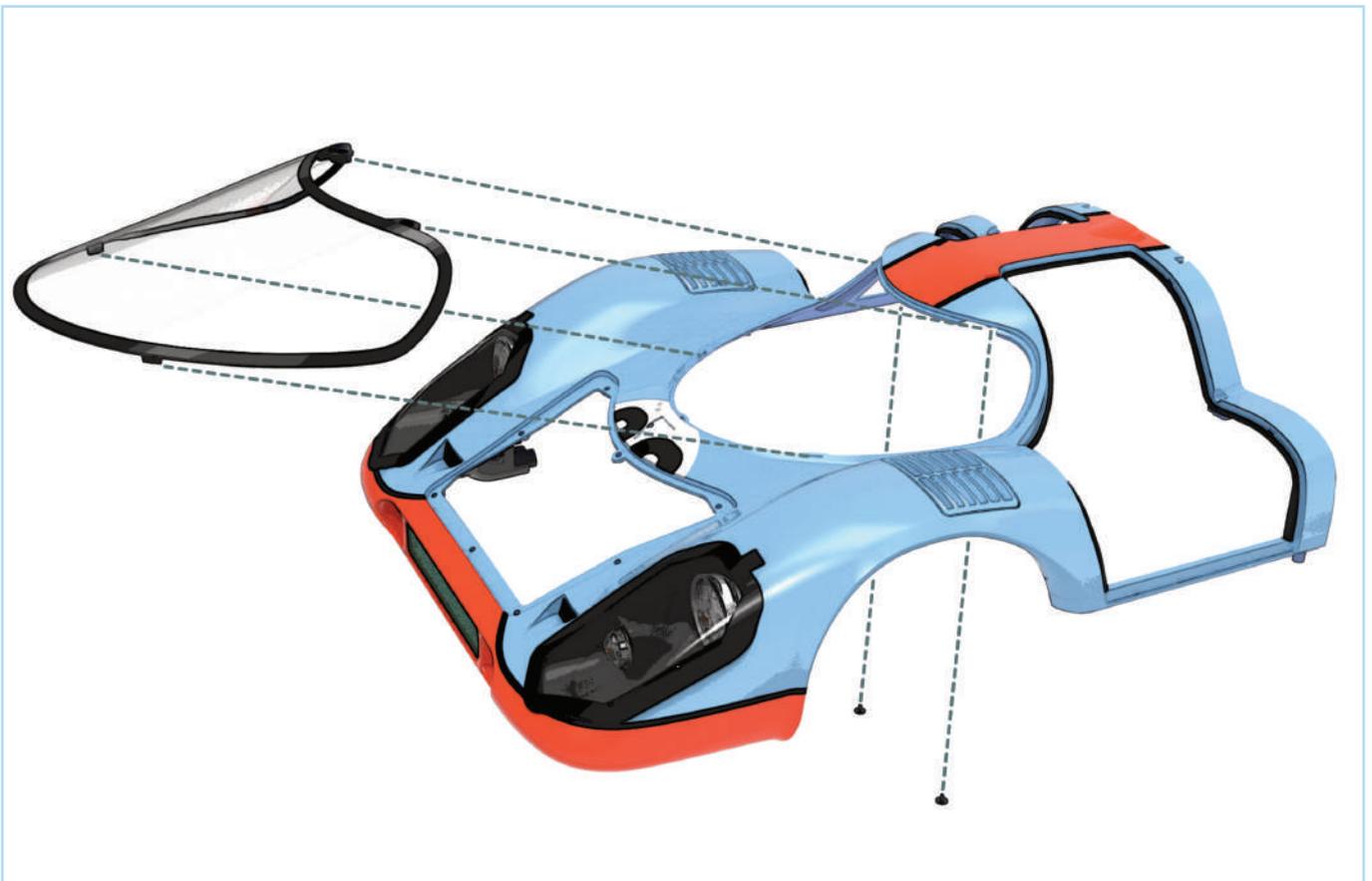
BAUPHASE 83: BEFESTIGUNG DER WINDSCHUTZSCHEIBE

83A Windschutzscheibe

KM Schraube M 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)

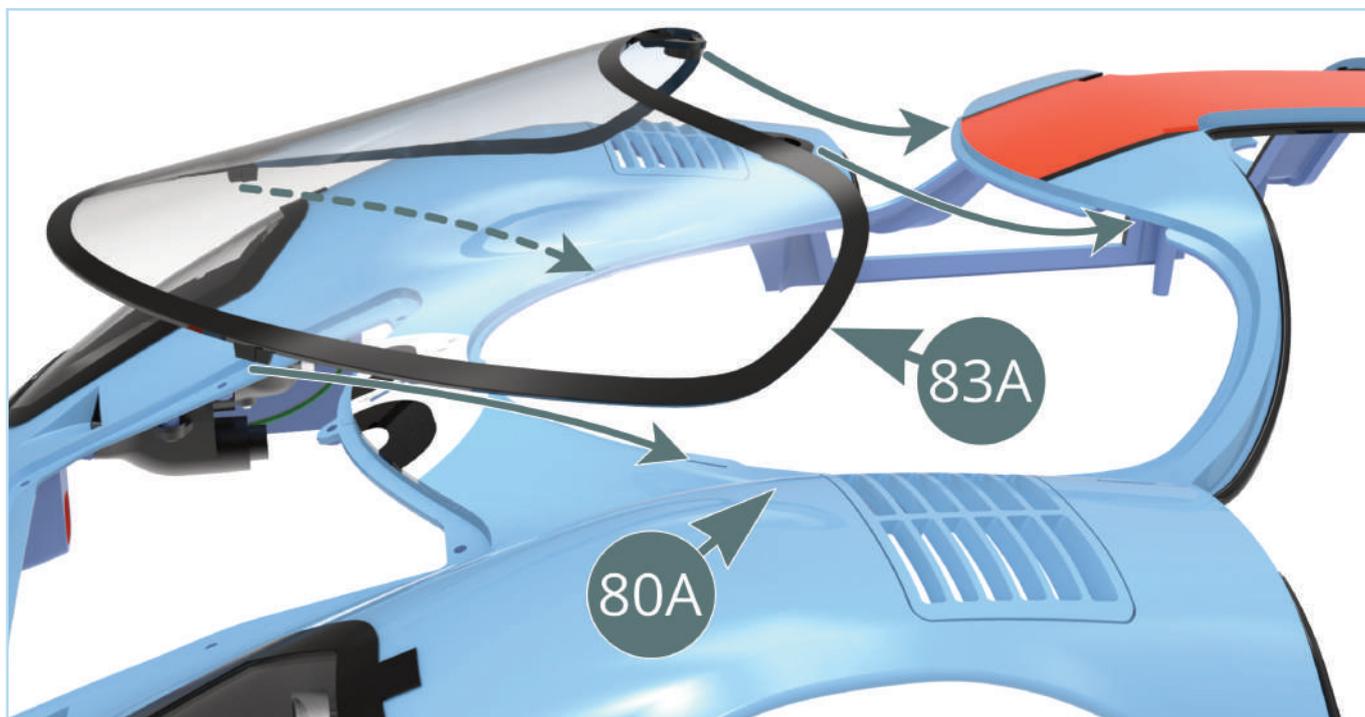


MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 83: BEFESTIGUNG DER WINDSCHUTZSCHEIBE

SCHRITT 1



Platzieren Sie die Windschutzscheibe (83A) auf der Karosserie (80A).

SCHRITT 2



Überprüfen Sie, ob die beiden Laschen der Windschutzscheibe (83A) richtig in den Schlitz der Karosserie (80A) angeordnet sind - rote Pfeile - und sichern Sie die Windschutzscheibe mit zwei KM-Schrauben.

BAUPHASE 83: BEFESTIGUNG DER WINDSCHUTZSCHEIBE

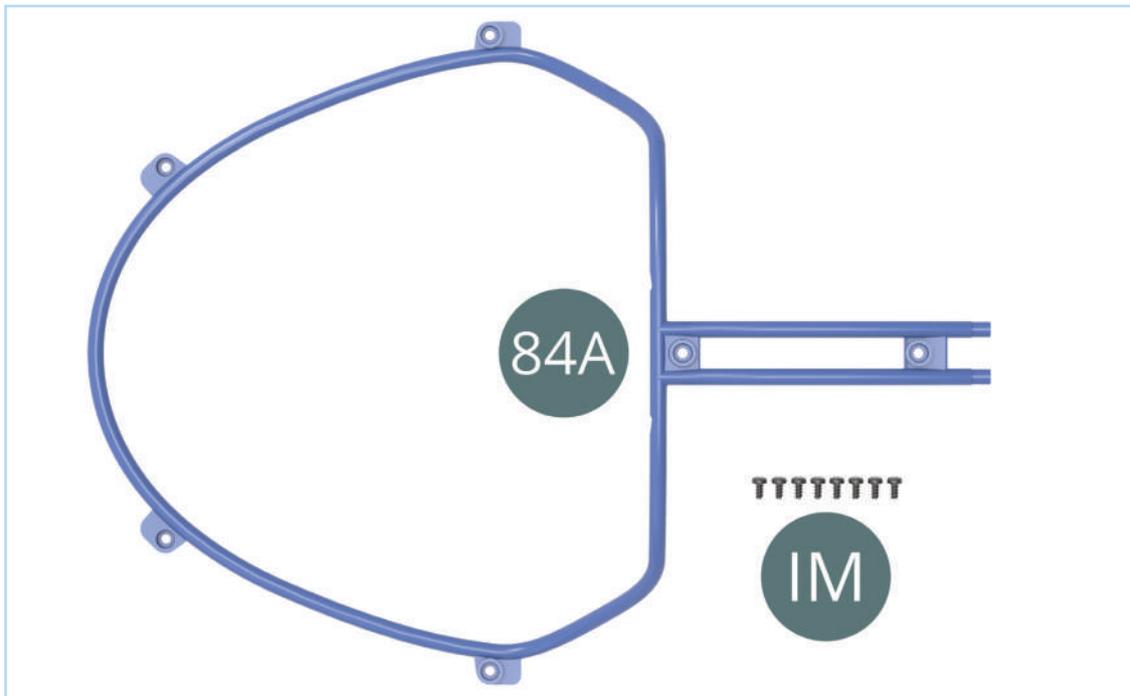
BAUPHASE ERLEDIGT



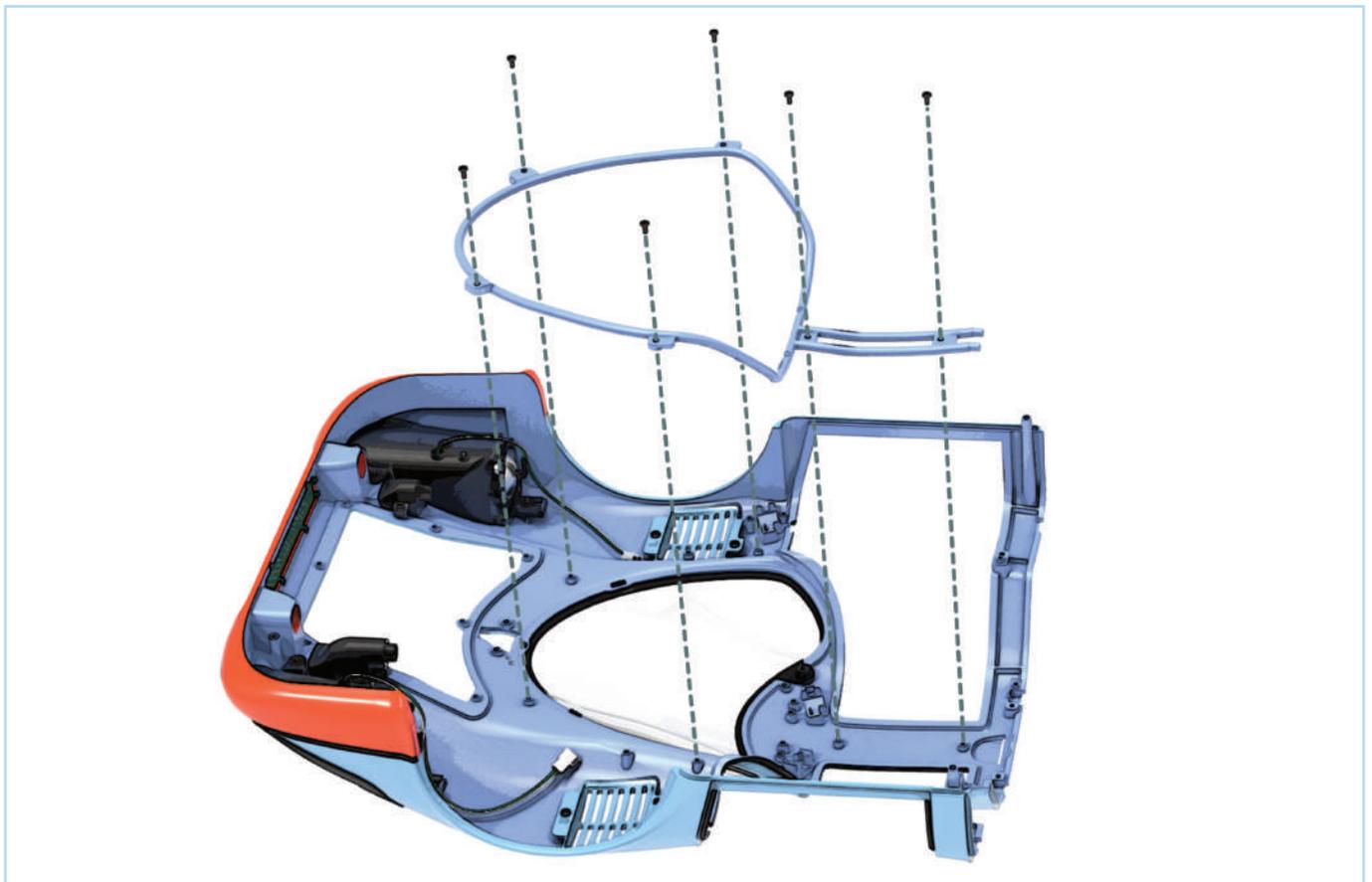
BAUPHASE 84: BEFESTIGUNG DES OBEREN ÜBERROLLBÜGELS

84A Oberer Überrollbügel

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 8)

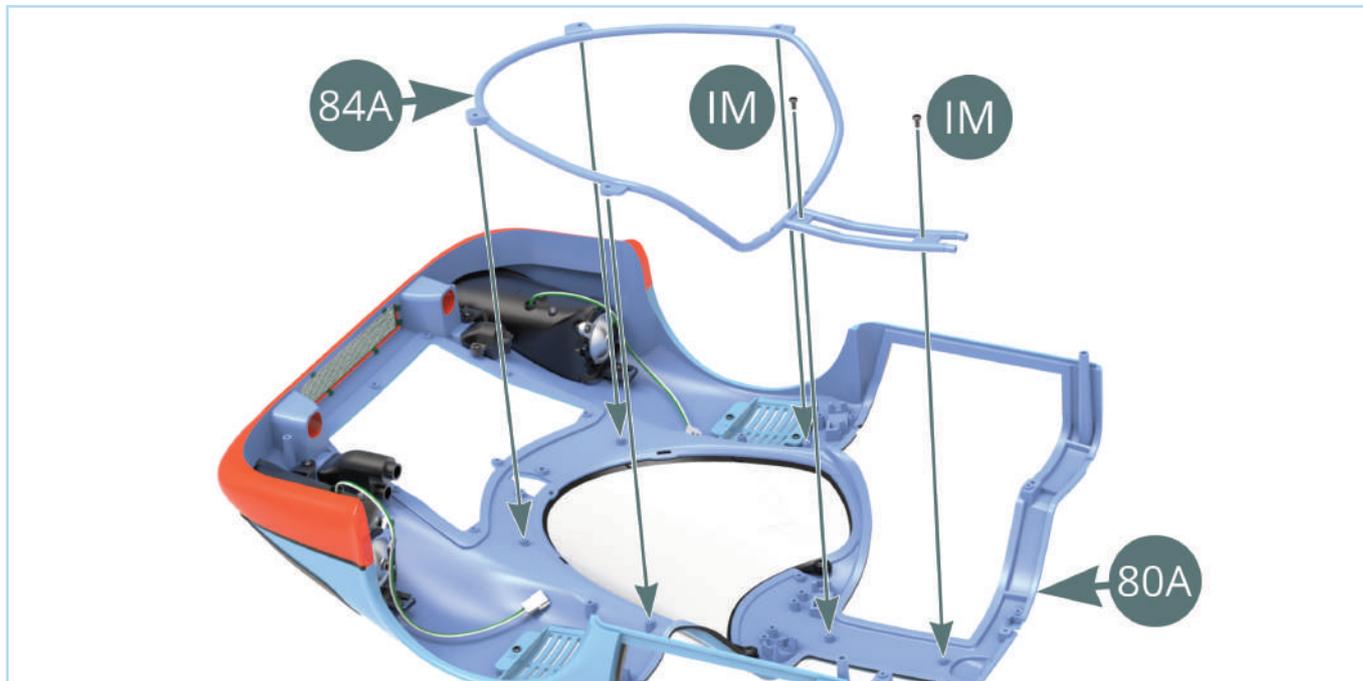


MONTAGEDIAGRAMM



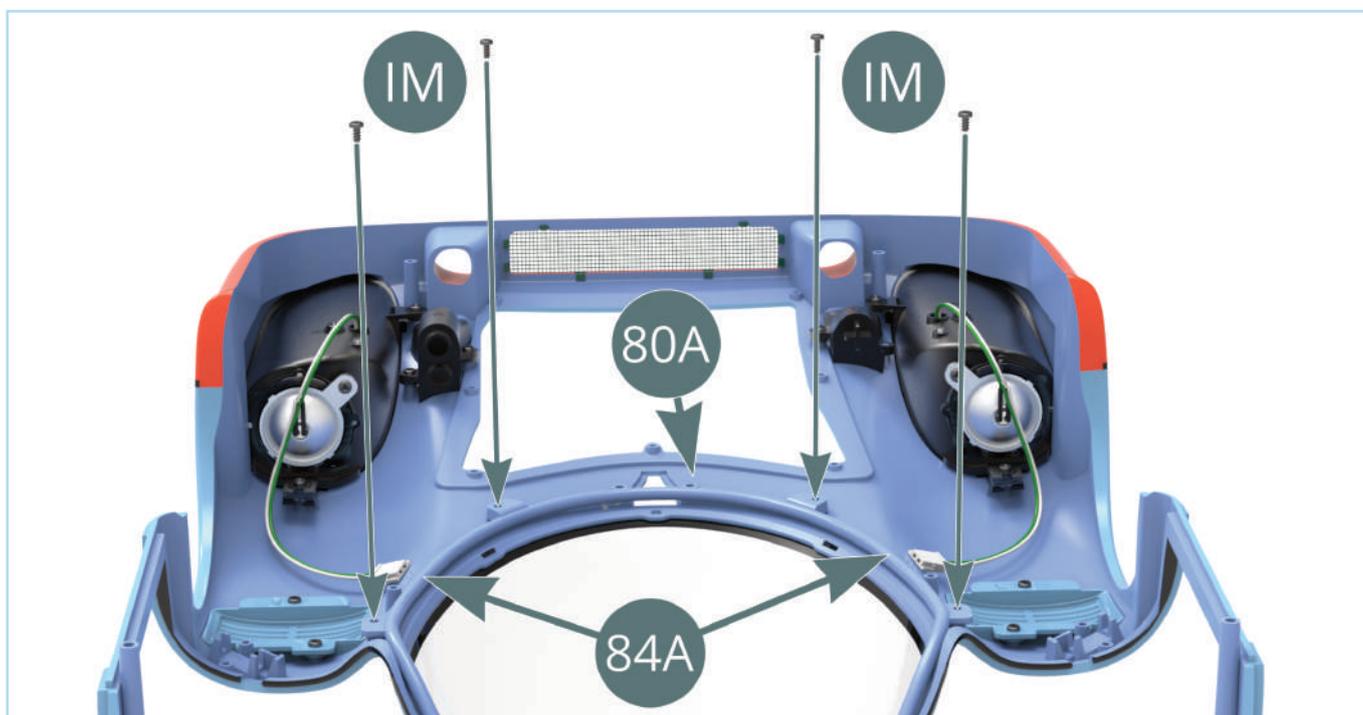
BAUPHASE 84: BEFESTIGUNG DES OBEREN ÜBERROLLBÜGELS

SCHRITT 1



Setzen Sie den oberen Überrollbügel (84A) in die Karosserie (80A) ein und fixieren Sie ihn mit zwei IM-Schrauben.

SCHRITT 2



Befestigen Sie den oberen Überrollbügel (84A) mit vier weiteren IM-Schrauben an der Karosserie (80A).

BAUPHASE 84: BEFESTIGUNG DES OBEREN ÜBERROLLBÜGELS

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 85: EINBAU VON KAROSSERIE-ZUBEHÖR UND MONTAGE DES INNENRÜCKSPIEGELS

85A Lufteinlass

85B Scheibenwischer

85C Spiegelgehäuse

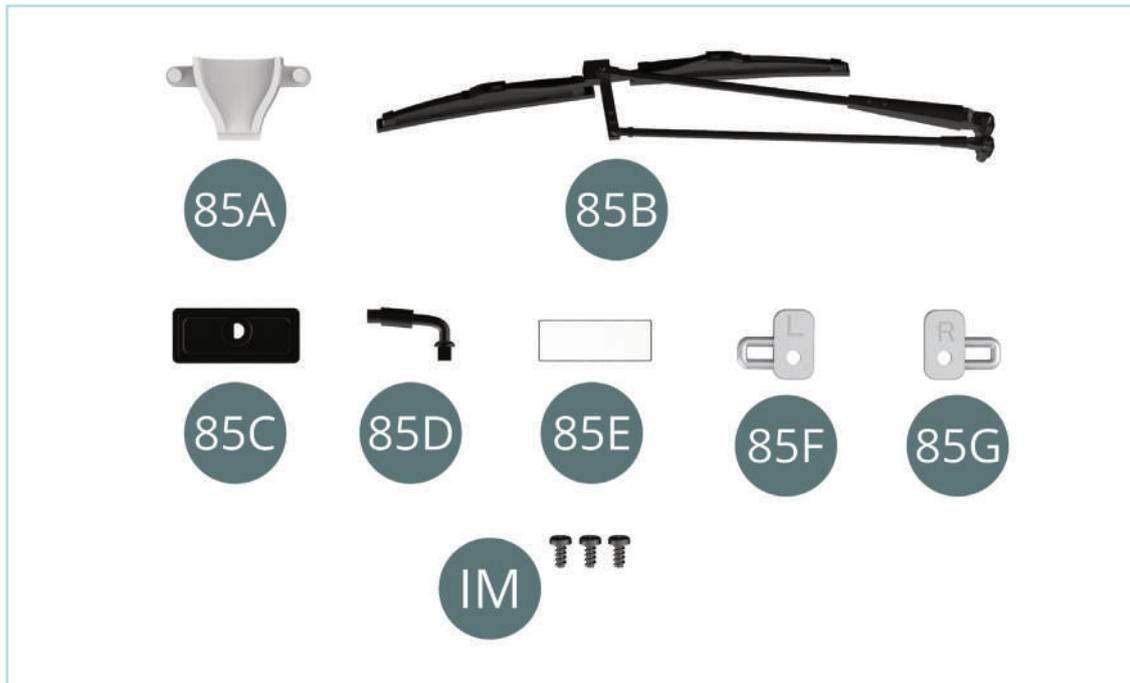
85D Halterung für Rückspiegel

85E Rückspiegel

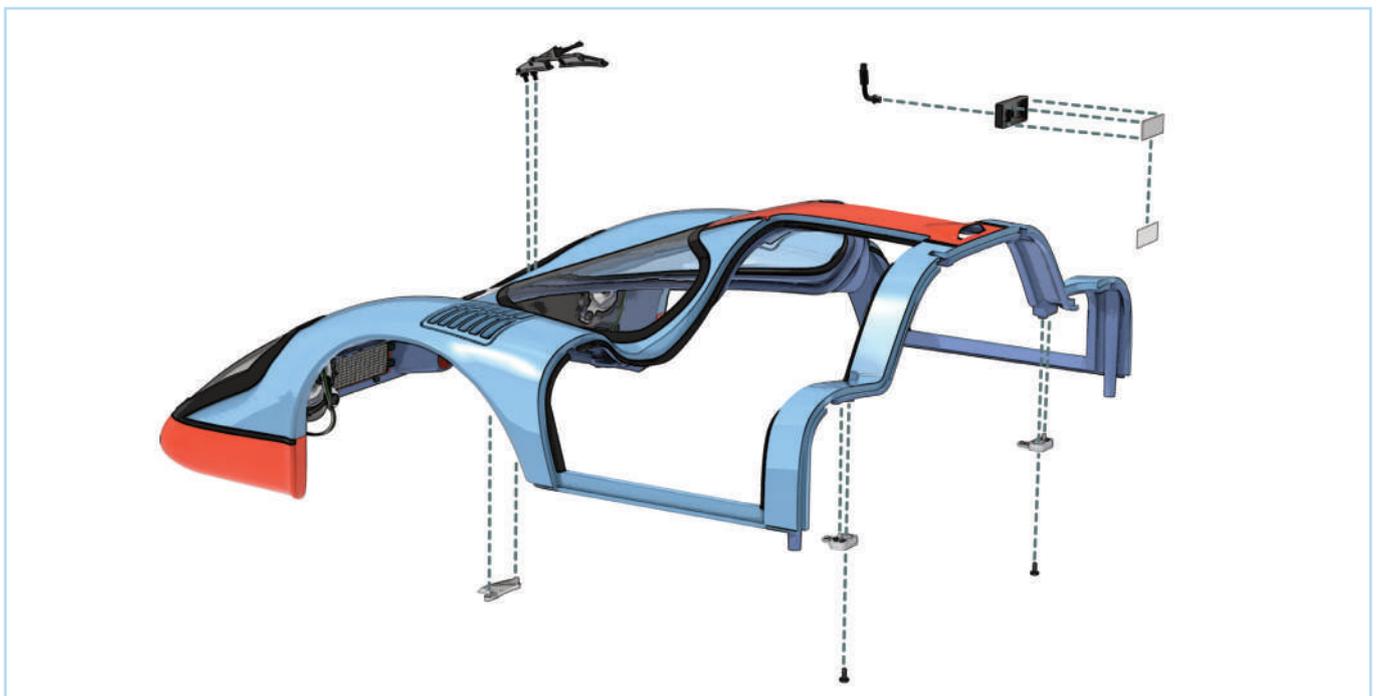
85F Türschloss, links

85G Türschloss, rechts

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 3)



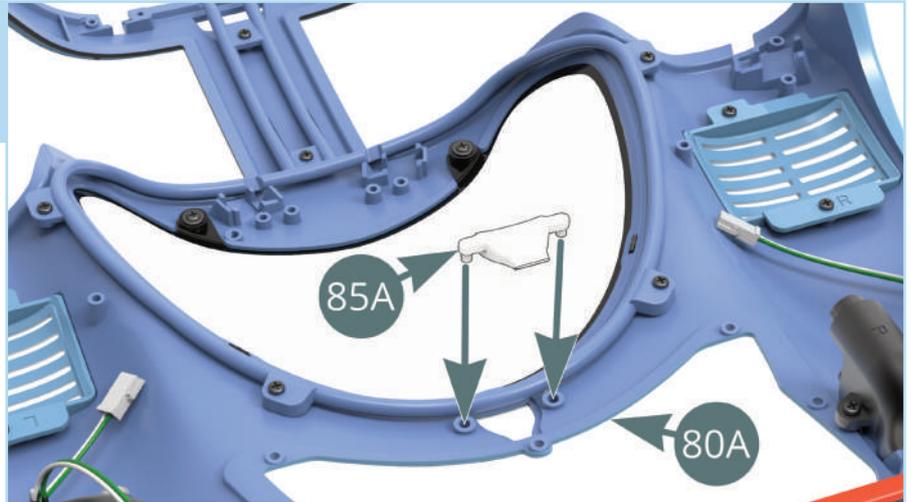
MONTAGEDIAGRAMM



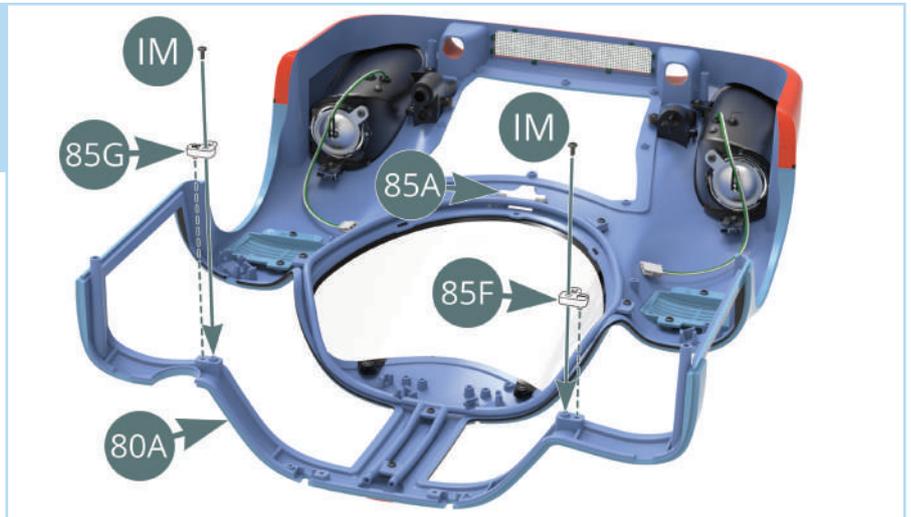
BAUPHASE 85: EINBAU VON KAROSSERIE-ZUBEHÖR UND MONTAGE DES INNENRÜCKSPIEGELS

SCHRITT 1

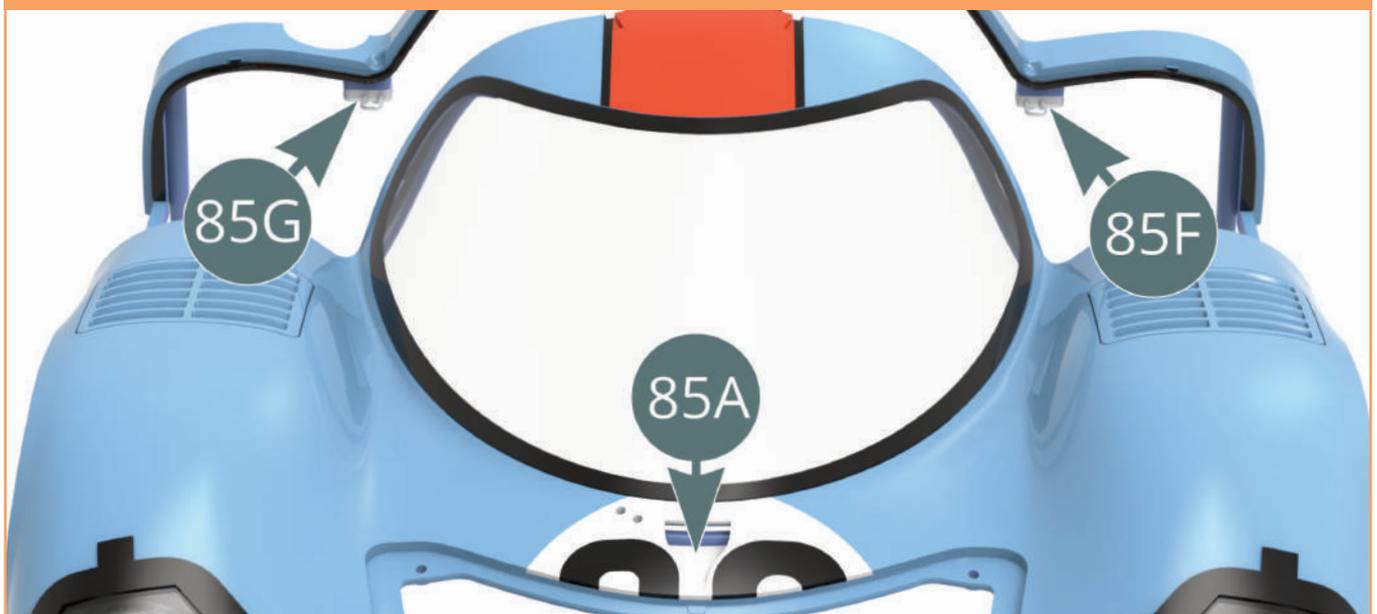
Positionieren Sie den Lufterinlaß (85A) unterhalb der Karosserie (80A).



Bringen Sie die rechten (85G) und linken (85F) Türschlösser an der Karosserie (80A) an und sichern mit zwei IM-Schrauben.



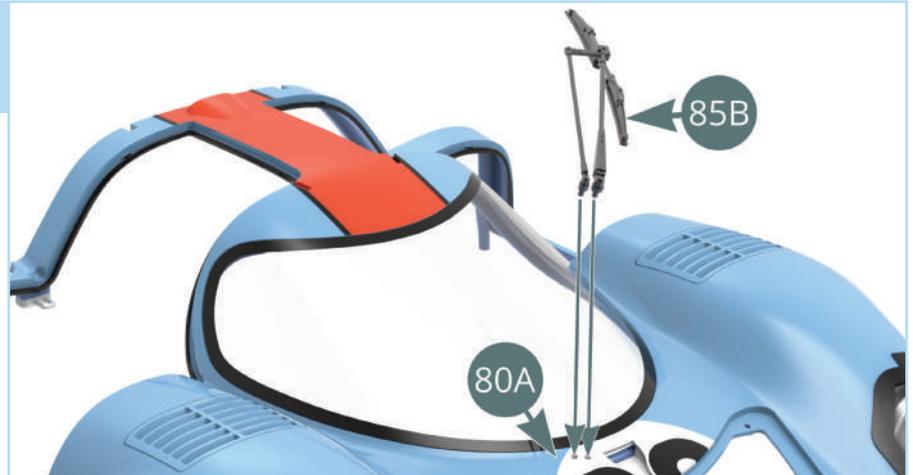
Die rechten (85G) und linken (85F) Türschlösser werden an der Karosserie (80A) montiert



BAUPHASE 85: EINBAU VON KAROSSERIE-ZUBEHÖR UND MONTAGE DES INNENRÜCKSPIEGELS

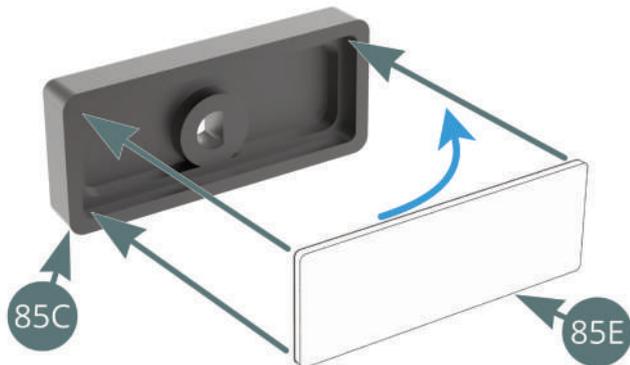
Den Scheibenwischer (85B) an der Karosserie (80A) anbringen.

Achten Sie darauf, dass das Abziehbild beim Anbringen nicht beschädigt wird - eventuell sollten Sie die Stifte leicht abfeilen.

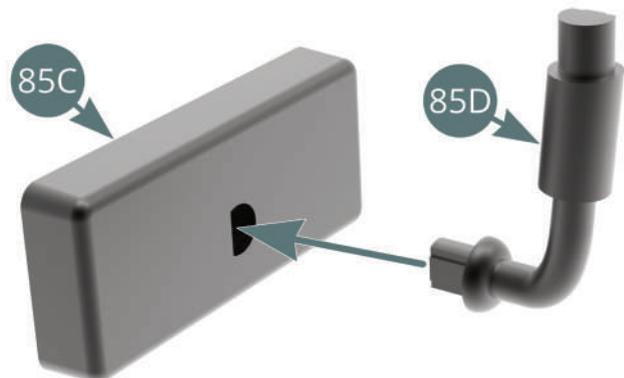


SCHRITT 2

Das Schutzpapier des Rückspiegels (85E) entfernen und in das Spiegelgehäuse (85C) einkleben.



Setzen Sie die Halterung für den Spiegel (85D) auf das Spiegelgehäuse (85C).



Legen Sie den zusammengebauten Spiegel für den Einbau im nächsten Schritt vorsichtig zur Seite

BAUPHASE 85: EINBAU VON KAROSSERIE-ZUBEHÖR UND MONTAGE DES INNENRÜCKSPIEGELS

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 86: MONTAGE UND EINBAU DES LINKEN TÜRSCHLOSSES UND DER TÜRBELEUCHTUNG

86A Unteres Scharnier

86B Oberes Scharnier

86C Türleuchte

86D Schloss

86E Stift (lang)

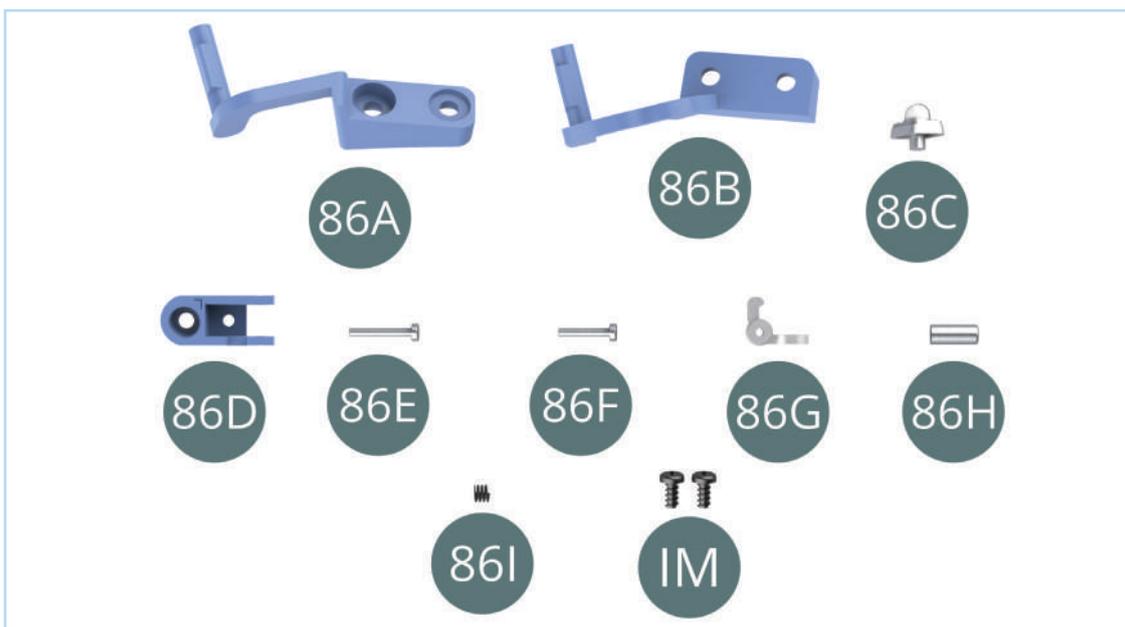
86F Stift (kurz)

86G Verriegelung

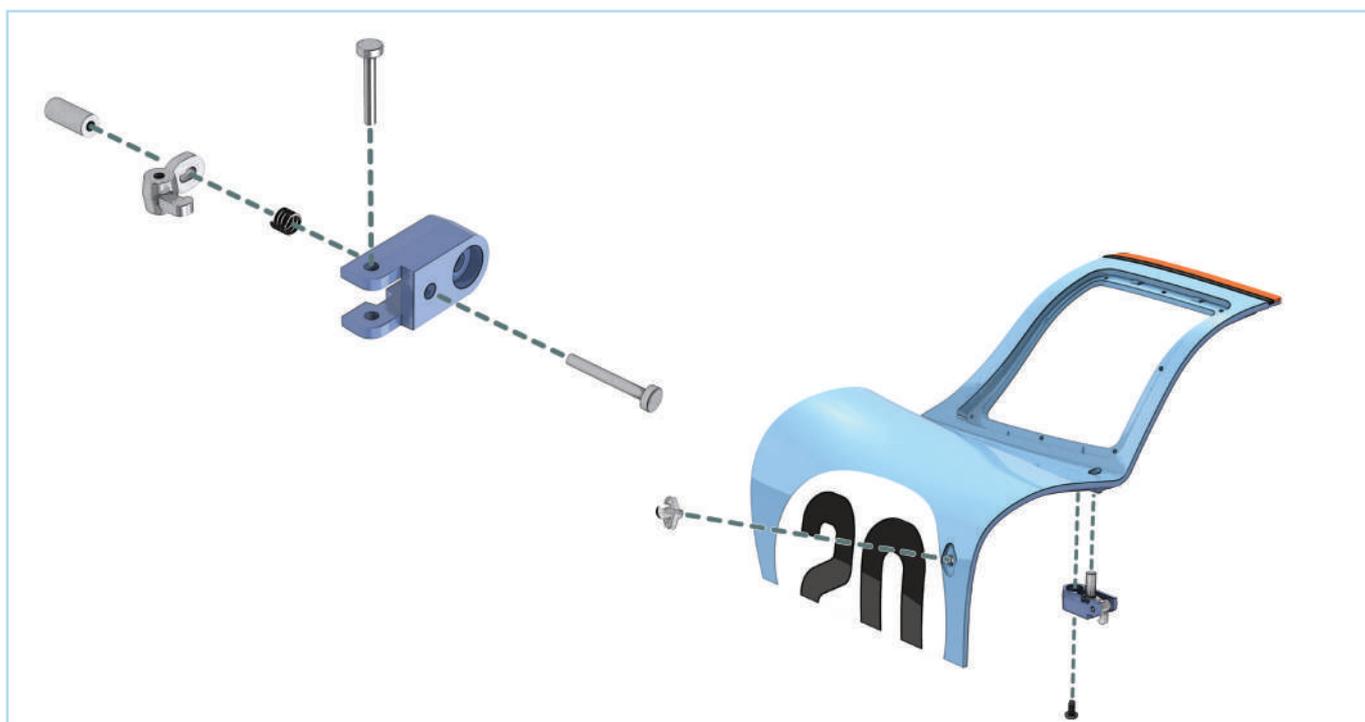
86H Entriegelungstaste

86I Feder

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 2)



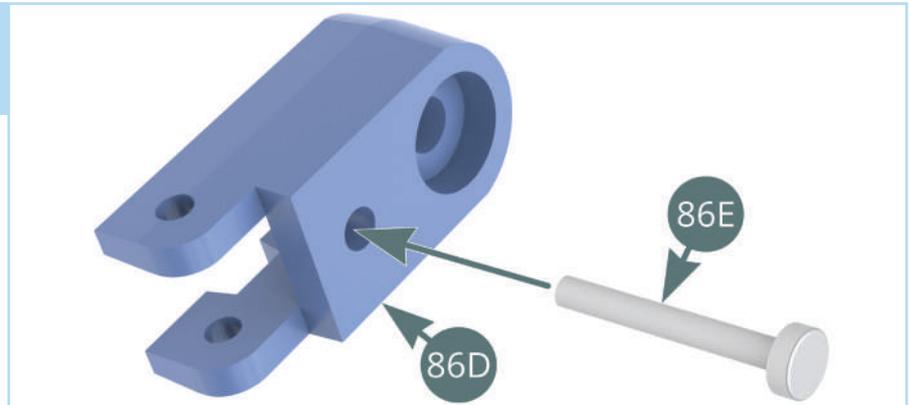
MONTAGEDIAGRAMM



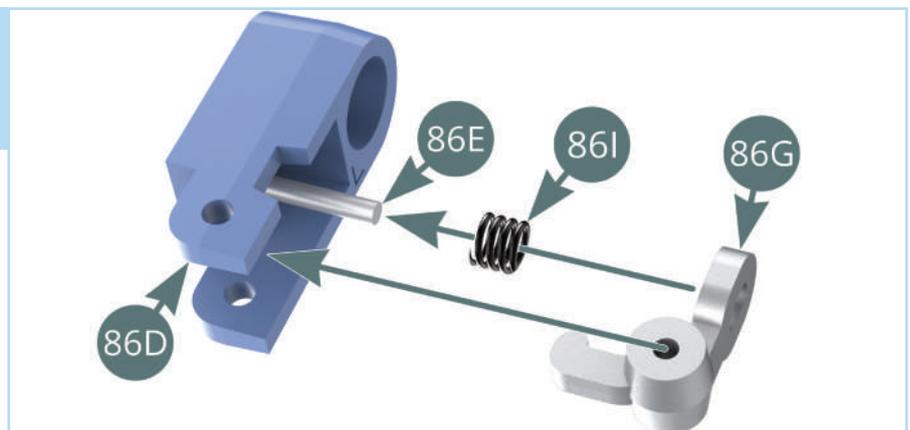
BAUPHASE 86: MONTAGE UND EINBAU DES LINKEN TÜRSCHLOSSES UND DER TÜRBELEUCHTUNG

SCHRITT 1

Den langen Stift (86E) in den Schlosskörper (86D) einführen.

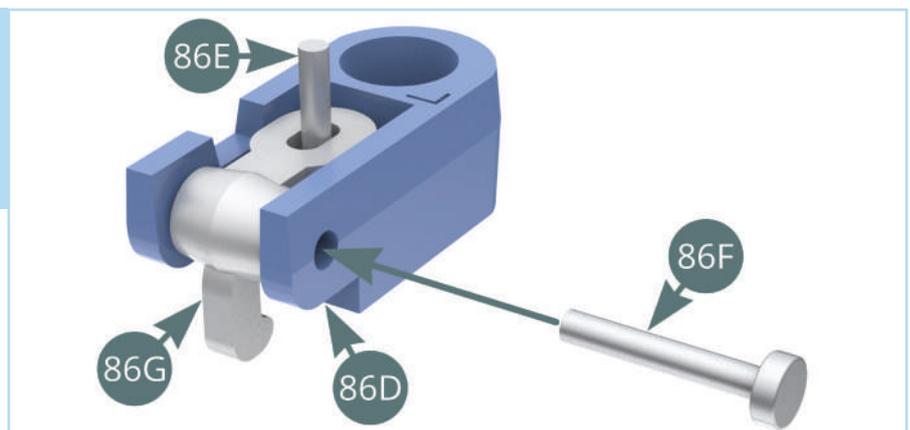


Setzen Sie die Feder (86I) und die Verriegelung (86G) auf den langen Stift (86E).

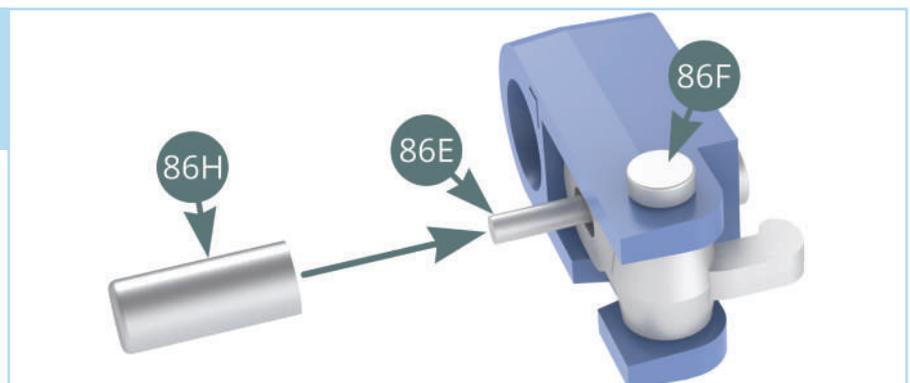


SCHRITT 2

Richten Sie den Verriegelungsstift (86G) auf das Schloss (86D) aus und stecken Sie dann den kurzen Stift (86F) ein.

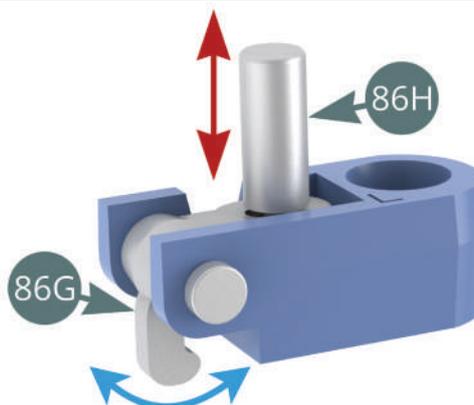


Setzen Sie die Entriegelungstaste (86H) auf den langen Stift (86E).



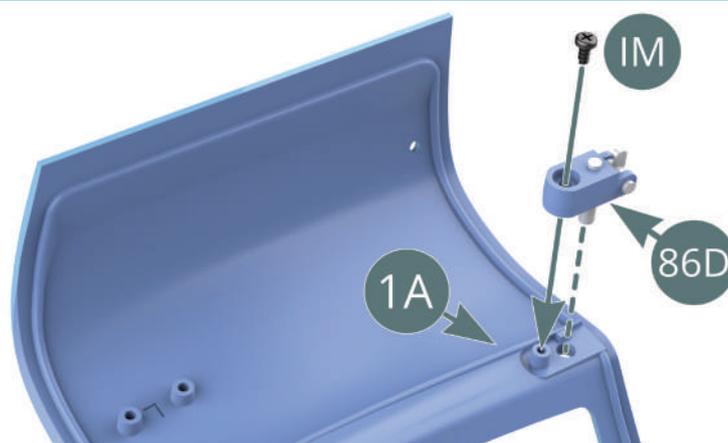
BAUPHASE 86: MONTAGE UND EINBAU DES LINKEN TÜRSCHLOSSES UND DER TÜRBELEUCHTUNG

Drücken Sie auf die Entriegelungstaste (86H), um sicherzustellen, dass die Verriegelung (86G) herausschwenkt.

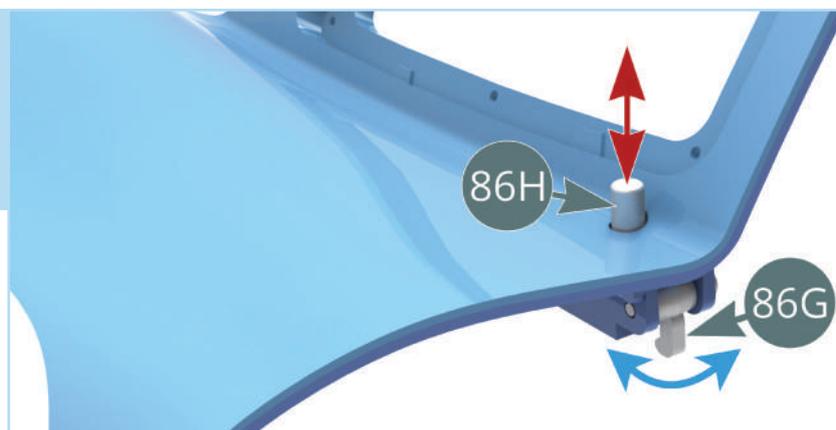


SCHRITT 3

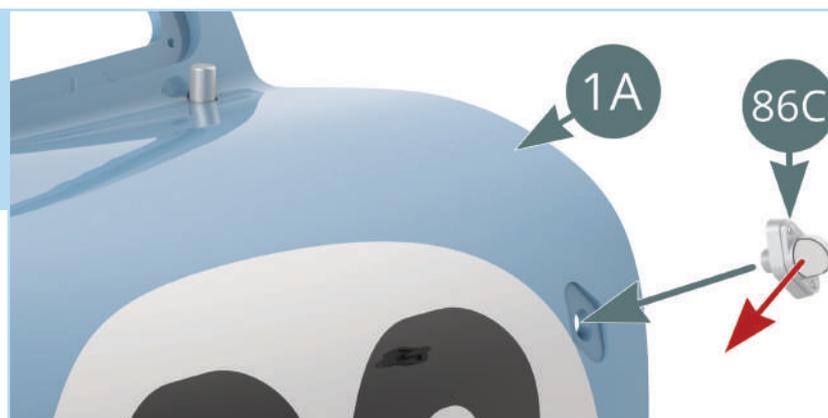
Positionieren Sie die Schlossgruppe (86D) an der Rückseite der linken Tür (1A) und sichern Sie sie mit einer IM-Schraube.



Drücken Sie erneut auf die Entriegelungstaste (86H), um sicherzustellen, dass die Verriegelung (86G) noch richtig ausschwenkt.



Positionieren Sie die Türleuchte (86C) an der linken Tür (1A) und achten Sie darauf, dass die Leuchte nach vorn gerichtet ist.



BAUPHASE 86: MONTAGE UND EINBAU DES LINKEN TÜRSCHLOSSES UND DER TÜRBELEUCHTUNG

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 87: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER LINKEN TÜR UND MONTAGE DES INNENSPIEGELS

87A Glasscheibe

87B Lüftungsfenster

87C Befestigungslasche

87D Feder

87E Befestigungslasche

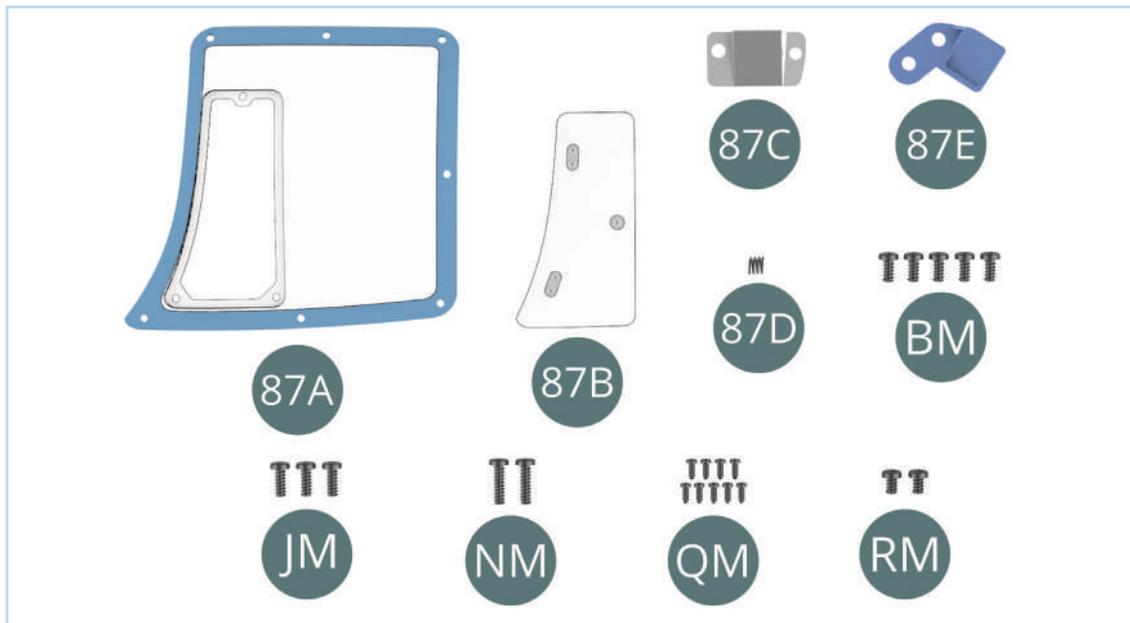
BM Schraube M 2,0 x 4 mm (x 5)

JM Schraube M 2,0 x 5 mm (x 3)

NM Schraube M 2,0 x 7 mm (x 2)

QM Schraube M 1,2 x 3 mm (x 9)

RM Schraube M 2,0 x 3 mm (x 2)

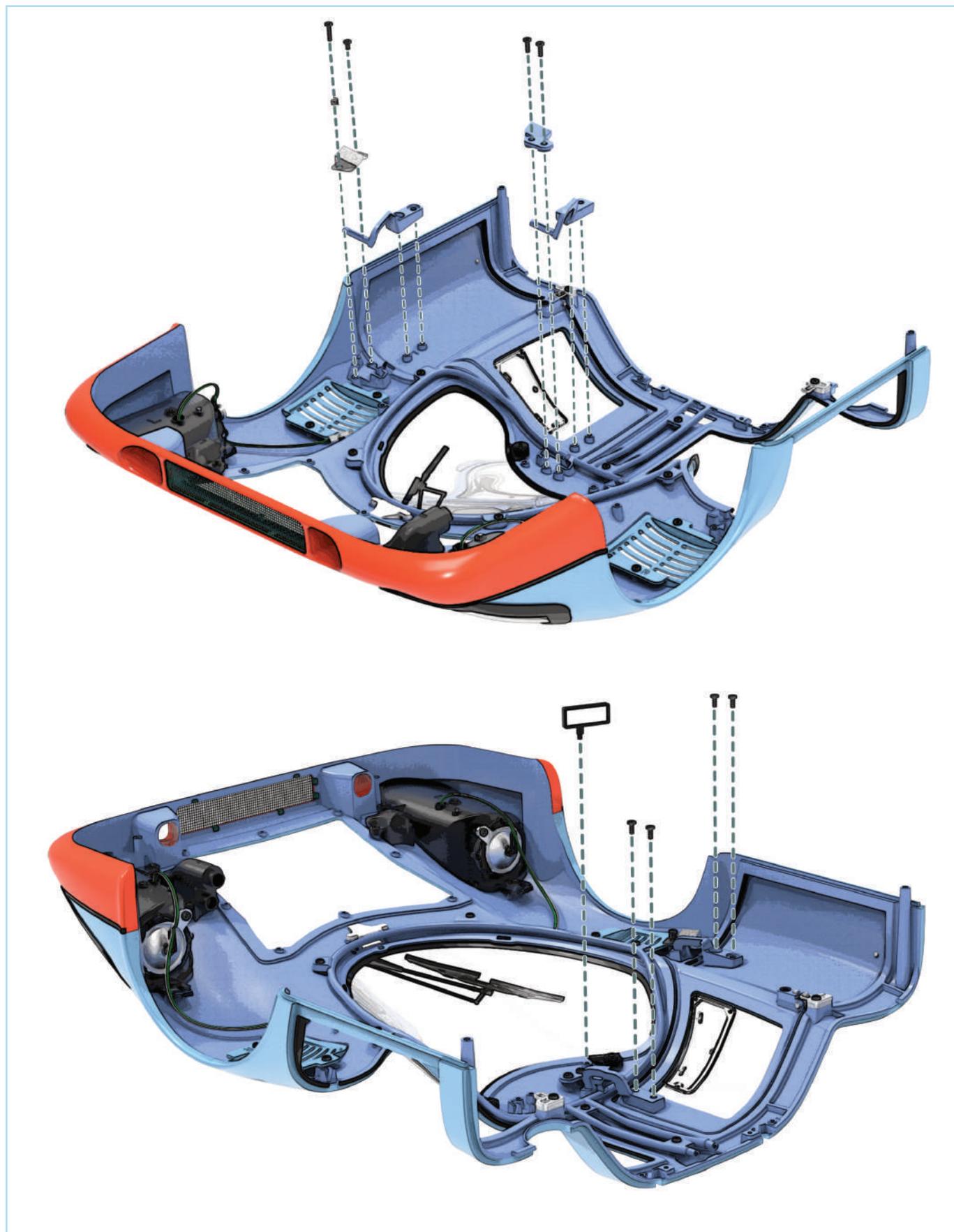


MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 87: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER LINKEN TÜR UND MONTAGE DES INNENSPIEGELS

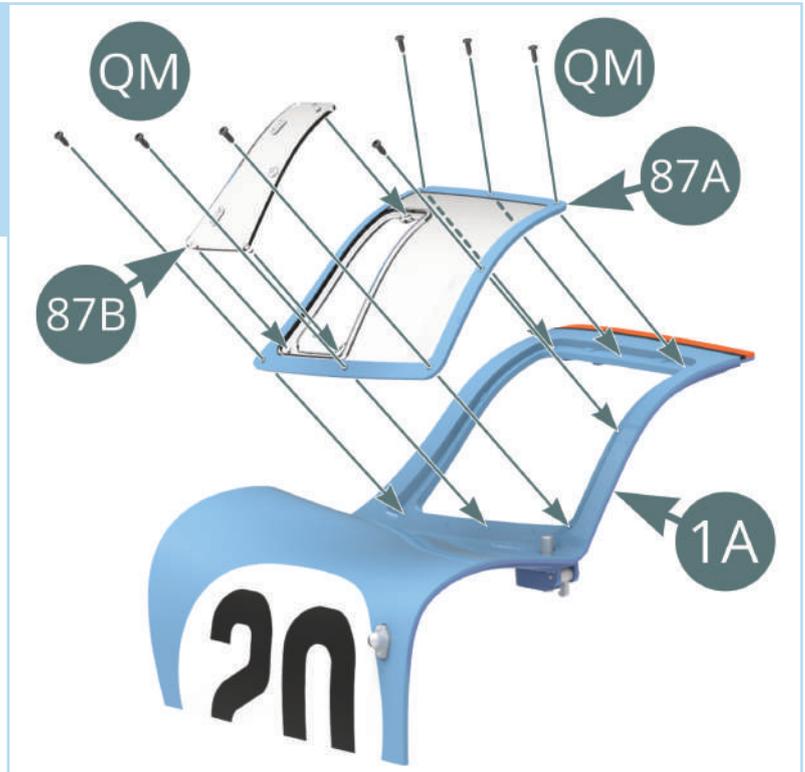
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 87: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER LINKEN TÜR UND MONTAGE DES INNENSPIEGELS

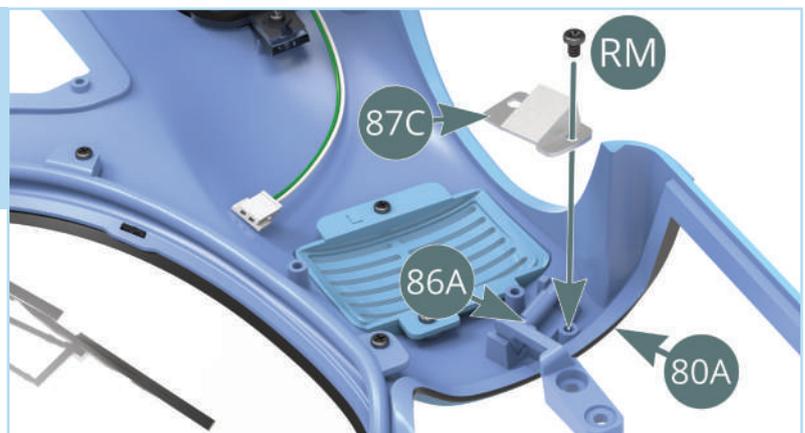
SCHRITT 1

Setzen Sie das Lüftungsfenster (87B) mit seinen drei Laschen auf die Glasscheibe (87A). Setzen Sie die Scheibe (87A) auf die linke Tür (1A) und befestigen Sie sie mit sieben QM-Schrauben.

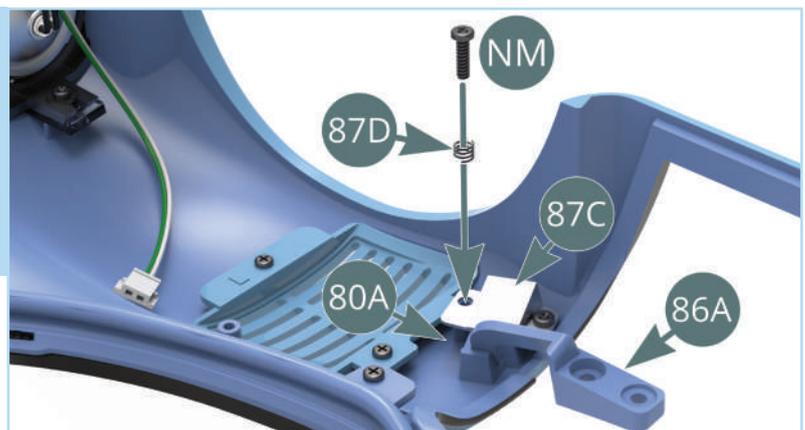


SCHRITT 2

Setzen Sie den unteren Scharnierstift (86A) in den Schlitz an der Karosserie (80A), legen Sie die Befestigungslasche (87C) darauf und befestigen Sie sie mit einer RM-Schraube an einer Seite.



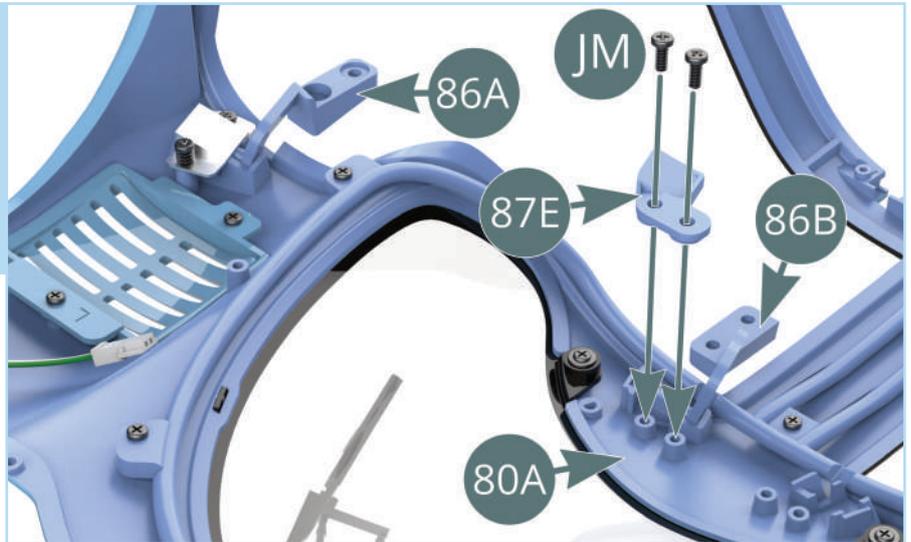
Die andere Seite der Befestigungslasche (87C) mit einer NM-Schraube durch die Feder (87D) an der Karosserie (80A) befestigen. Ziehen Sie die NM-Schraube nicht zu fest an, damit die Feder (87D) komprimiert werden kann.



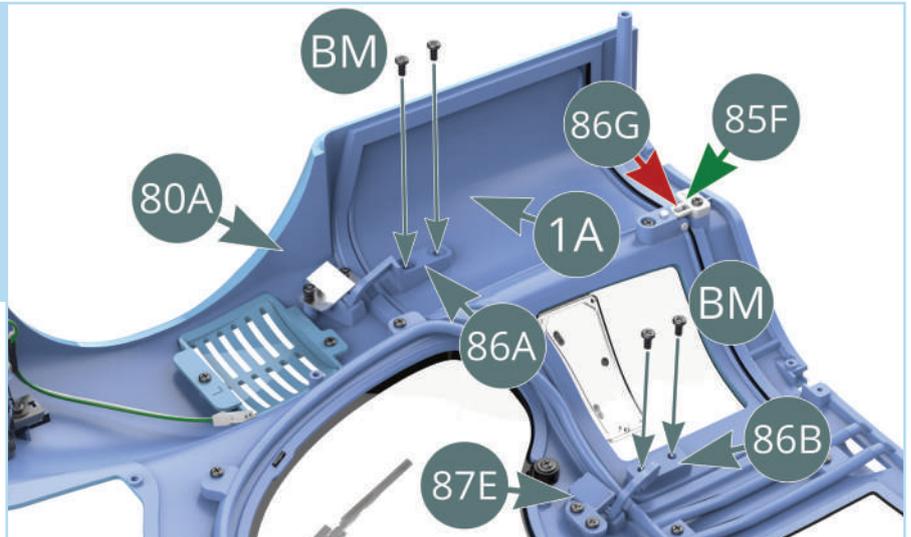
BAUPHASE 87: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER LINKEN TÜR UND MONTAGE DES INNENSPIEGELS

SCHRITT 3

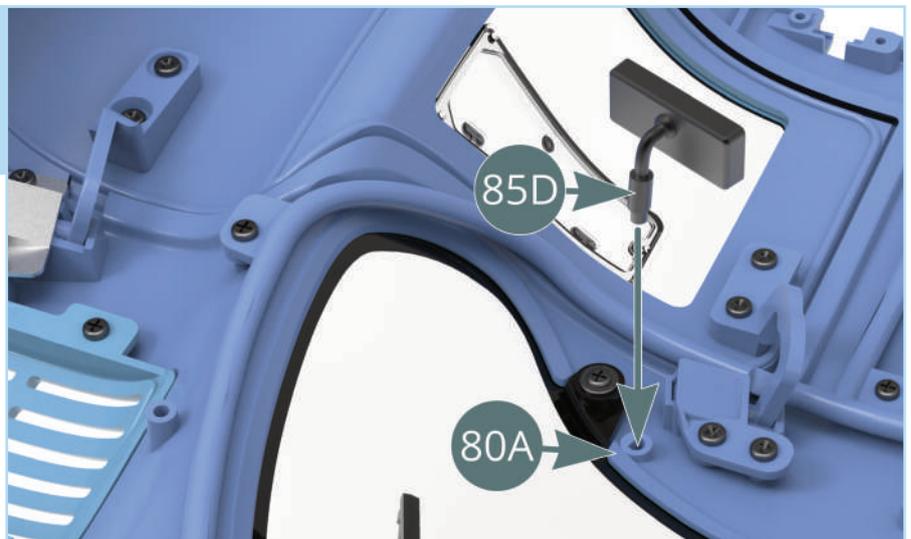
Setzen Sie den oberen Scharnierstift (86B) in den Schlitz an der Karosserie (80A), legen Sie die Befestigungsglasche (87E) darauf und sichern Sie sie mit zwei JM-Schrauben.



Setzen Sie die linke Tür (1A) auf die Karosserie (80A) und rasten Sie die Verriegelung (86G) in das Schloss (85F) ein. Setzen Sie die unteren (86A) und oberen (86B) Scharniere in die linke Tür (1A) ein und sichern Sie sie mit vier BM-Schrauben.



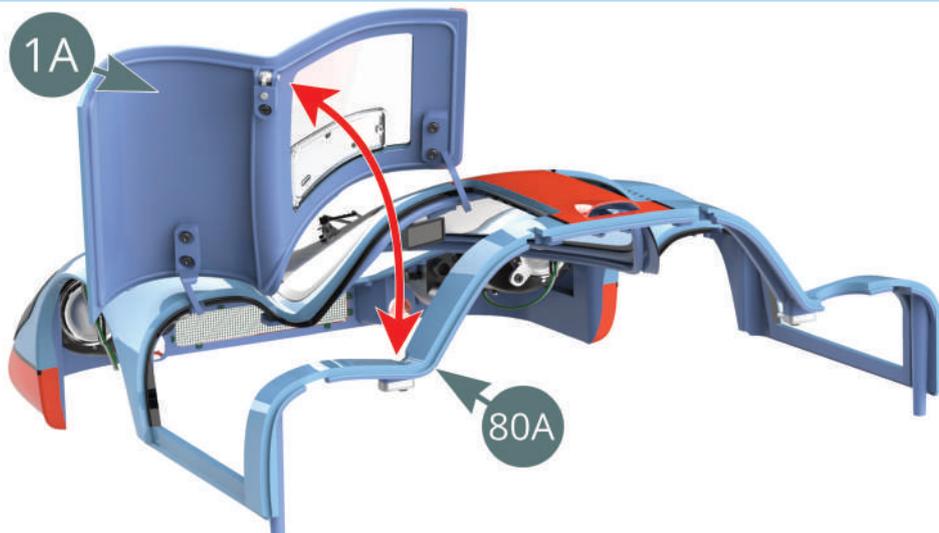
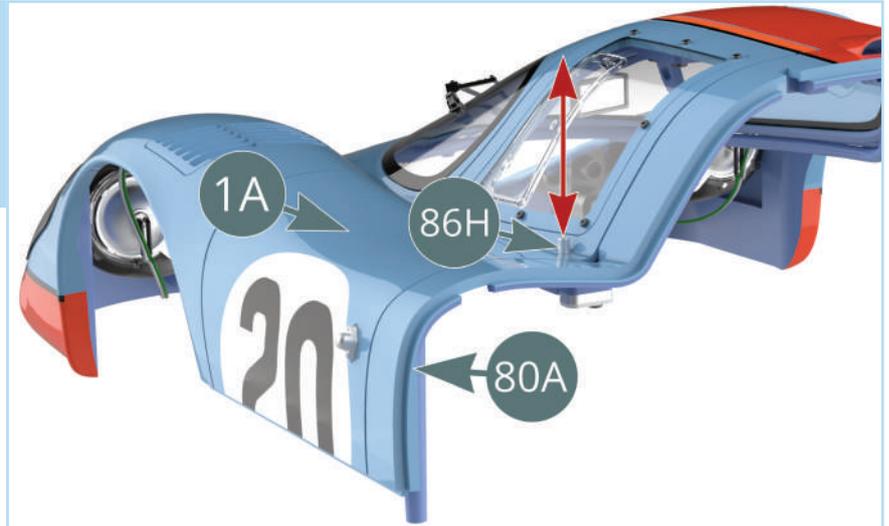
Befestigen Sie den Spiegel mit seiner Halterung (85D) am Schlitz in der Decke im Inneren der Karosserie (80A).



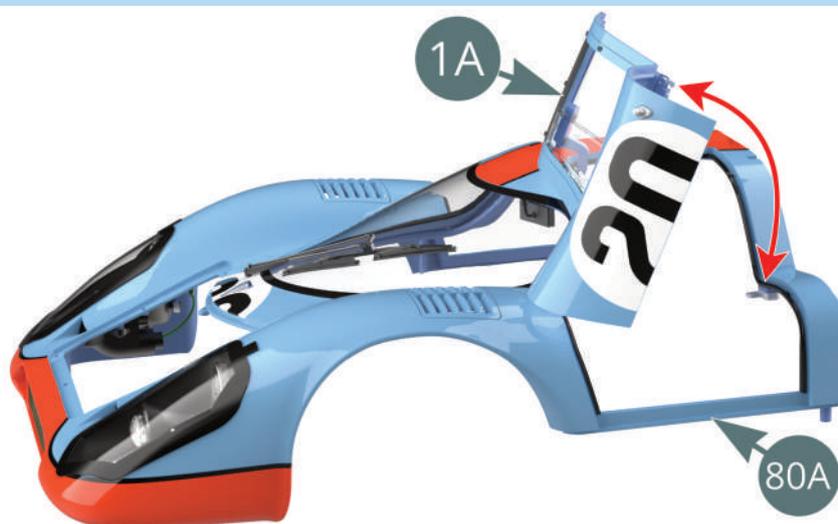
BAUPHASE 87: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER LINKEN TÜR UND MONTAGE DES INNENSPIEGELS

SCHRITT 4

Drücken Sie die Entriegelungstaste (86H), um zu prüfen, ob sich die linke Tür (1A) richtig öffnet wie später beschrieben.



Testen Sie das Öffnen und Schließen der linken Tür (1A). Die Tür sollte nach dem Öffnen in ihrer Position bleiben. Ist dies nicht der Fall, justieren Sie die NM-Schraube, die die in Schritt 2 montierte Befestigungslasche hält.



BAUPHASE 87: ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER LINKEN TÜR UND MONTAGE DES INNENSPIEGELS

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 88: ANBRINGEN DES AUFKLEBERS MIT DER STARTNUMMER DES FAHRZEUGS AN DER RECHTEN TÜR

88A Tür rechts

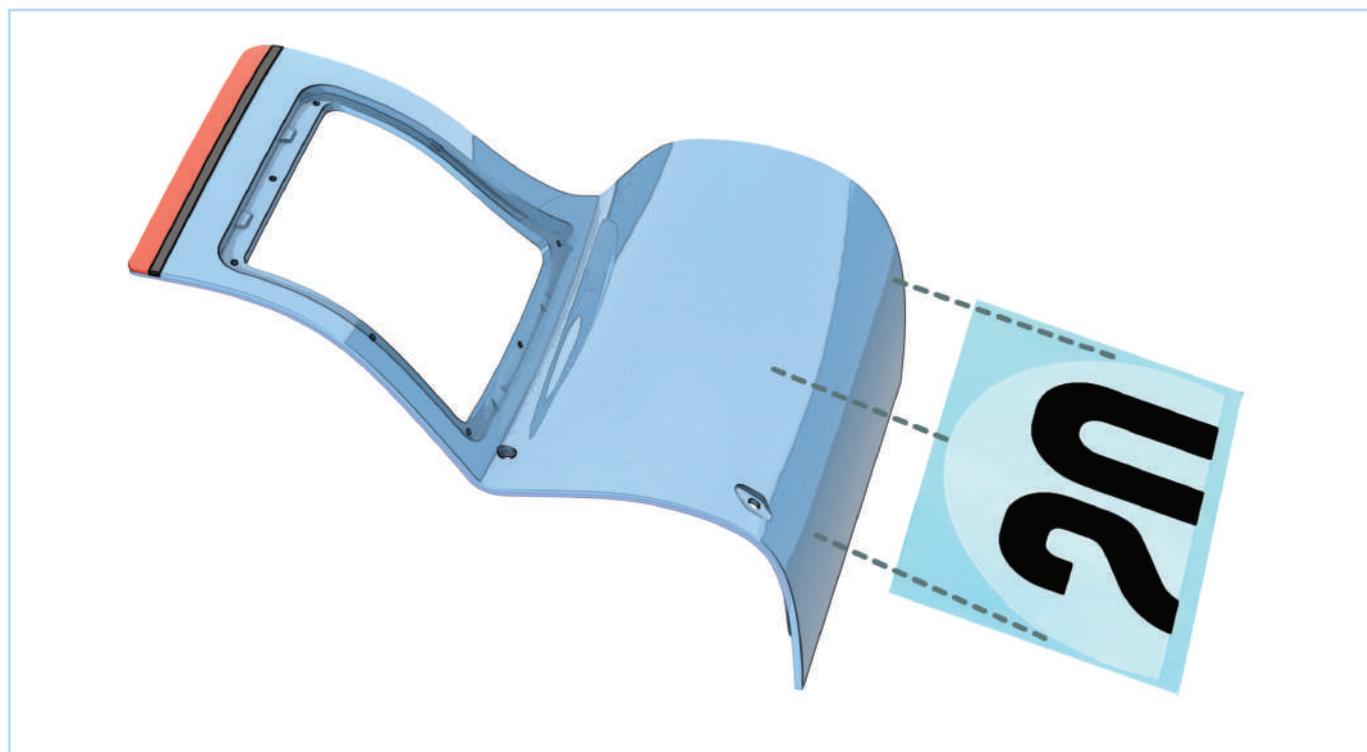
88B Unteres Scharnier

88C Oberes Scharnier

88D Aufkleber (2 Stück)

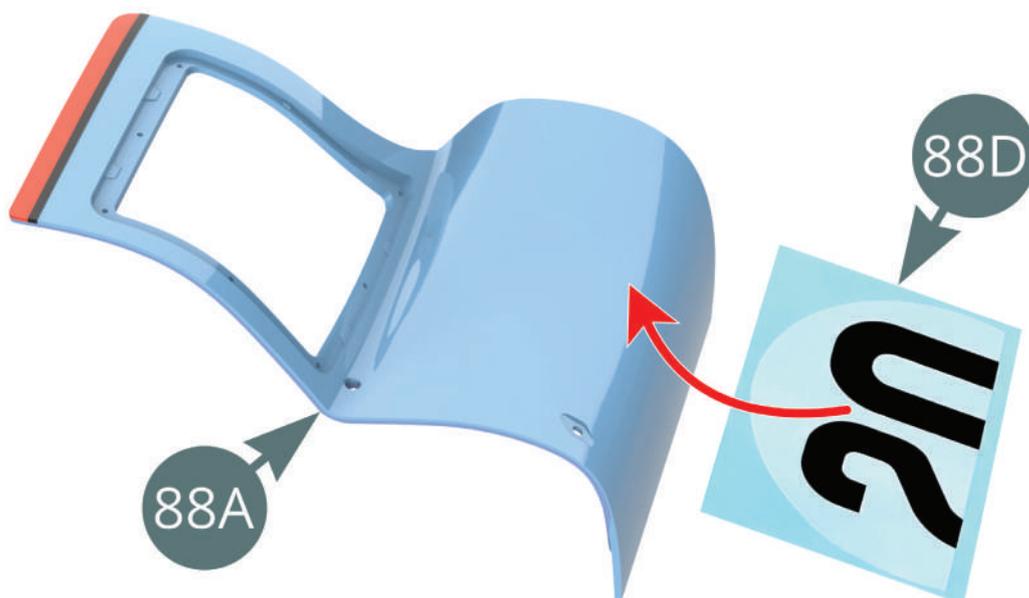


MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 88: ANBRINGEN DES AUFKLEBERS MIT DER STARTNUMMER DES FAHRZEUGS AN DER RECHTEN TÜR

SCHRITT 1



Weichen Sie den Aufkleber (88D) 60 Sekunden lang in Wasser ein und schieben Sie ihn dann sorgfältig auf die Außenseite der rechten Tür (88A). Richten Sie den Aufkleber gemäß der folgenden Abbildung aus und positionieren Sie ihn. Warten Sie 3 Minuten, bis er ausgehärtet ist, und streichen Sie ihn dann mit einem weichen Wattebausch vorsichtig glatt.



BAUPHASE 88: ANBRINGEN DES AUFKLEBERS MIT DER STARTNUMMER DES FAHRZEUGS AN DER RECHTEN TÜR

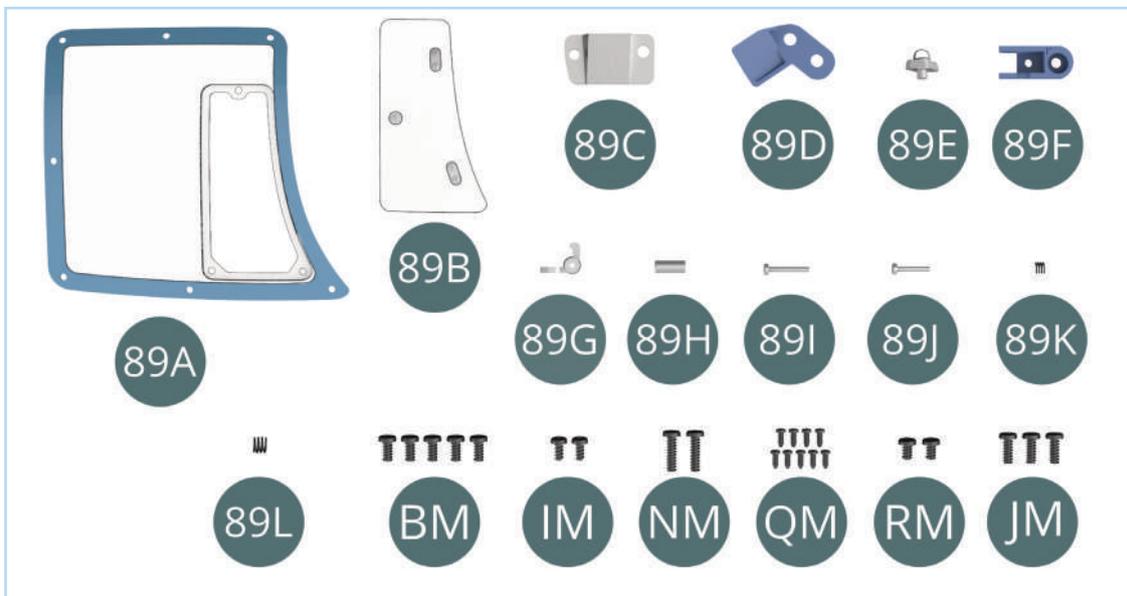
BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 89: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN SEITENTÜR

- 89A** Fenster
- 89B** Lüftungsfenster
- 89C** Halterung
- 89D** Halterung
- 89E** Türlicht
- 89F** Schloss
- 89G** Türschloss
- 89H** Entriegelungstaste
- 89I** Stift (lang)
- 89J** Stift (kurz)

- 89K** Feder (klein)
- 89L** Feder (groß)
- BM** Schraube M 2,0 x 4 mm (x 5)
- IM** Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 2)
- NM** Schraube M 2,0 x 7 mm (x 2)
- QM** Schraube M 1,2 x 3 mm (x 9)
- RM** Schraube M 2,0 x 3 mm (x 2)
- JM** Schraube M 2,0 x 5 mm (x 3)

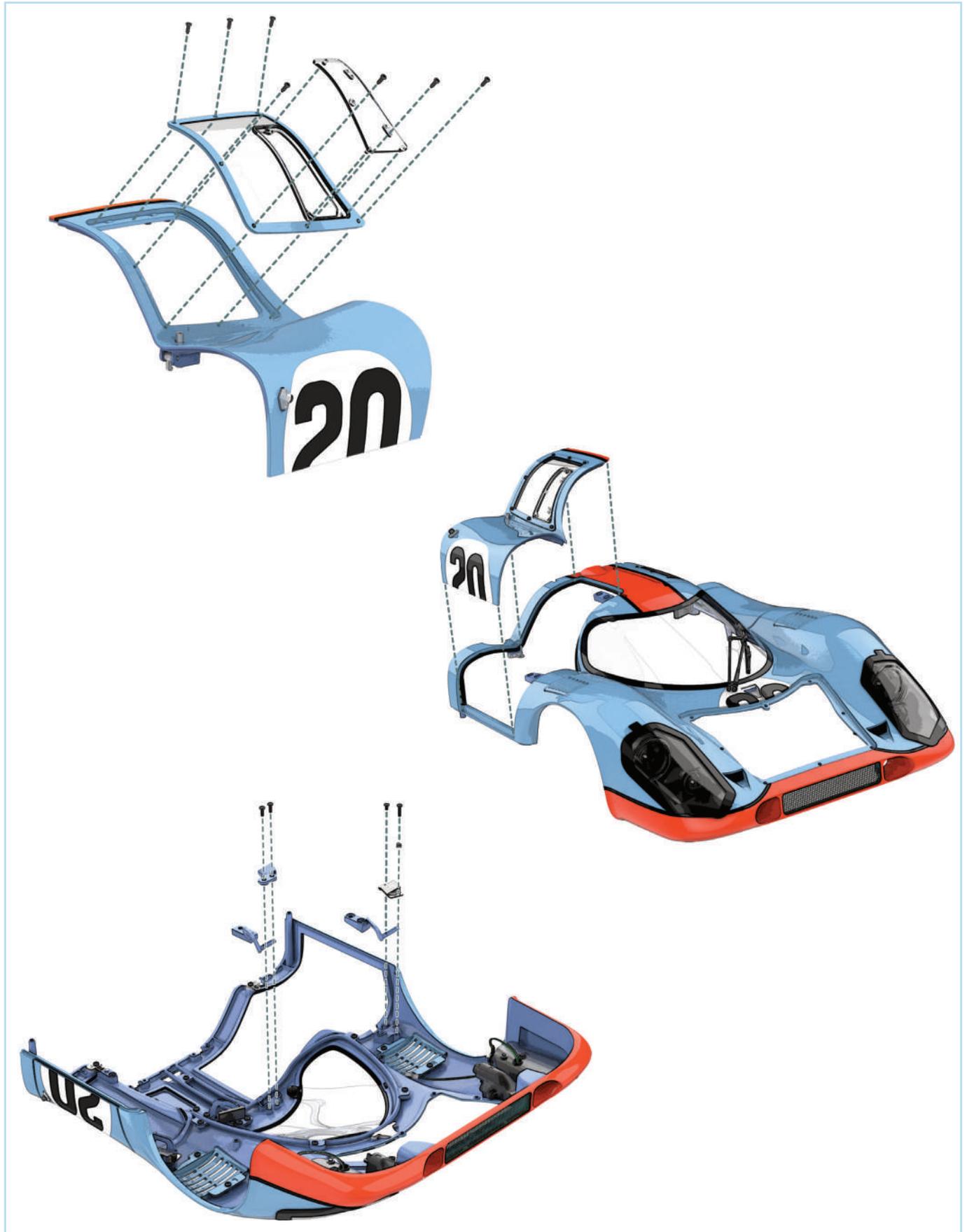


MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 89: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN SEITENTÜR

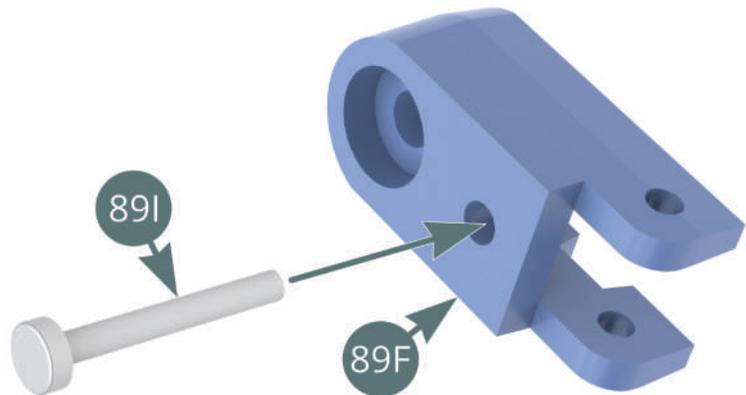
MONTAGEDIAGRAMM



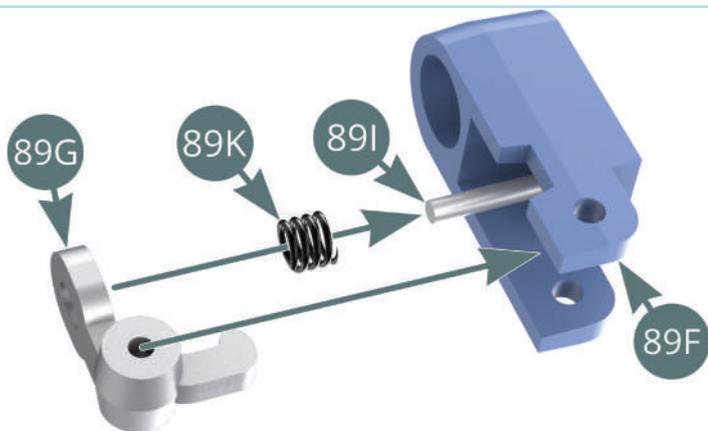
BAUPHASE 89: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN SEITENTÜR

SCHRITT 1

Führen Sie den langen Stift (89I) in das Schlossgehäuse (89F) ein.

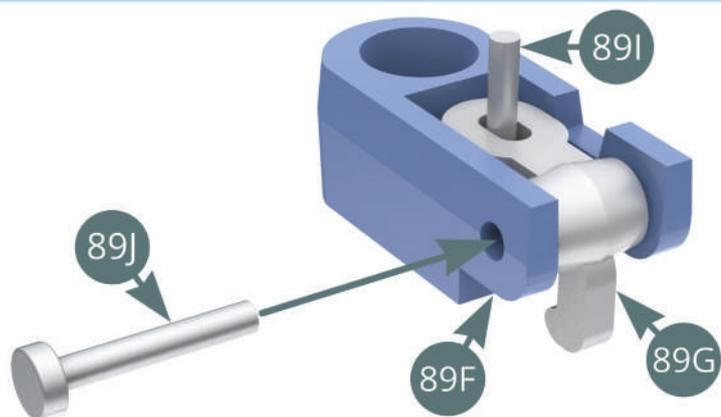


Setzen Sie die kleine Feder (89K) und das Schloss (89G) auf den langen Stift (89I).

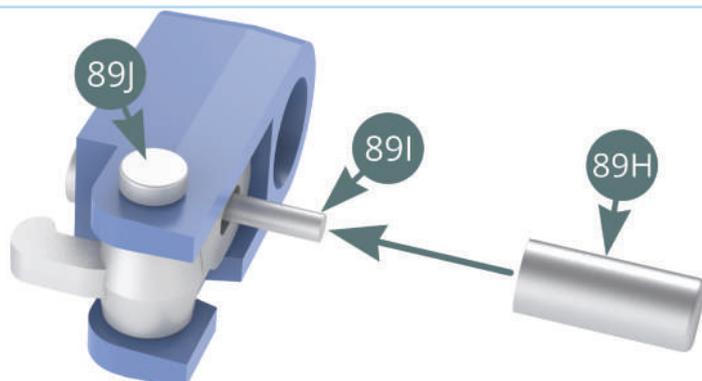


SCHRITT 2

Richten Sie die Achse des Schlosses (89G) auf die Achse der Verriegelung (89F) aus und stecken Sie dann den kurzen Stift (89J) ein.

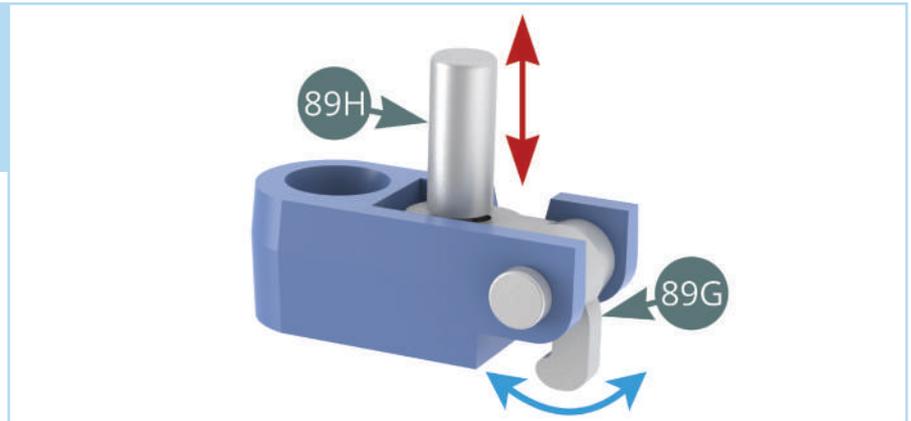


Setzen Sie die Entriegelungstaste (89H) auf den langen Stift (89I).



BAUPHASE 89: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN SEITENTÜR

Drücken Sie die Entriegelungstaste (89H) und prüfen Sie, ob das Türschloss (89G) ausschwenkt.

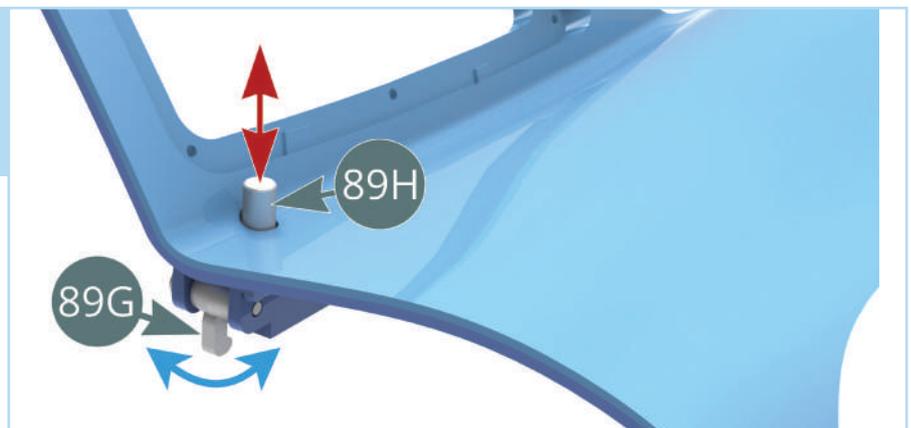


SCHRITT 3

Setzen Sie die Schlossbaugruppe (89F) auf die Rückseite der rechten Tür (88A) und befestigen Sie sie mit einer IM-Schraube.



Drücken Sie erneut auf die Entriegelungstaste (89H), um zu prüfen, ob das Schloss (89G) noch richtig ausschwenkt.



Die Türleuchte (89E) an der rechten Tür (88A) anbringen und darauf achten, dass die Leuchte nach vorne ausgerichtet ist.



BAUPHASE 89: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN SEITENTÜR

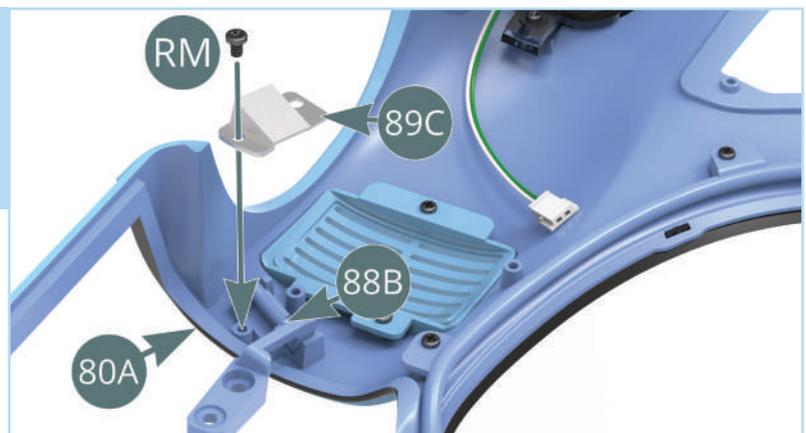
SCHRITT 4

Setzen Sie das Lüftungsfenster (89B) mit seinen drei Laschen auf das Fenster (89A). Das Fenster (89A) auf die rechte Seitentür (88A) setzen und mit sieben QM-Schrauben befestigen.

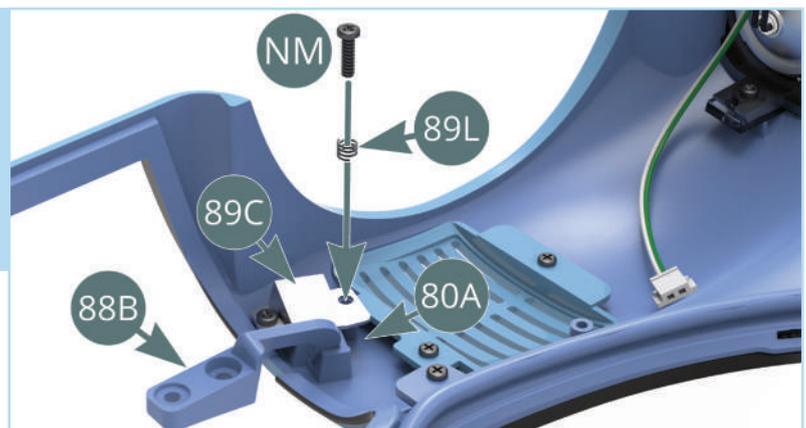


SCHRITT 5

Die untere Scharnierachse (88B) in den Schlitz der Karosserie (80A) einführen, die Halterung (89C) darauf setzen und mit einer RM-Schraube an einer Seite befestigen.



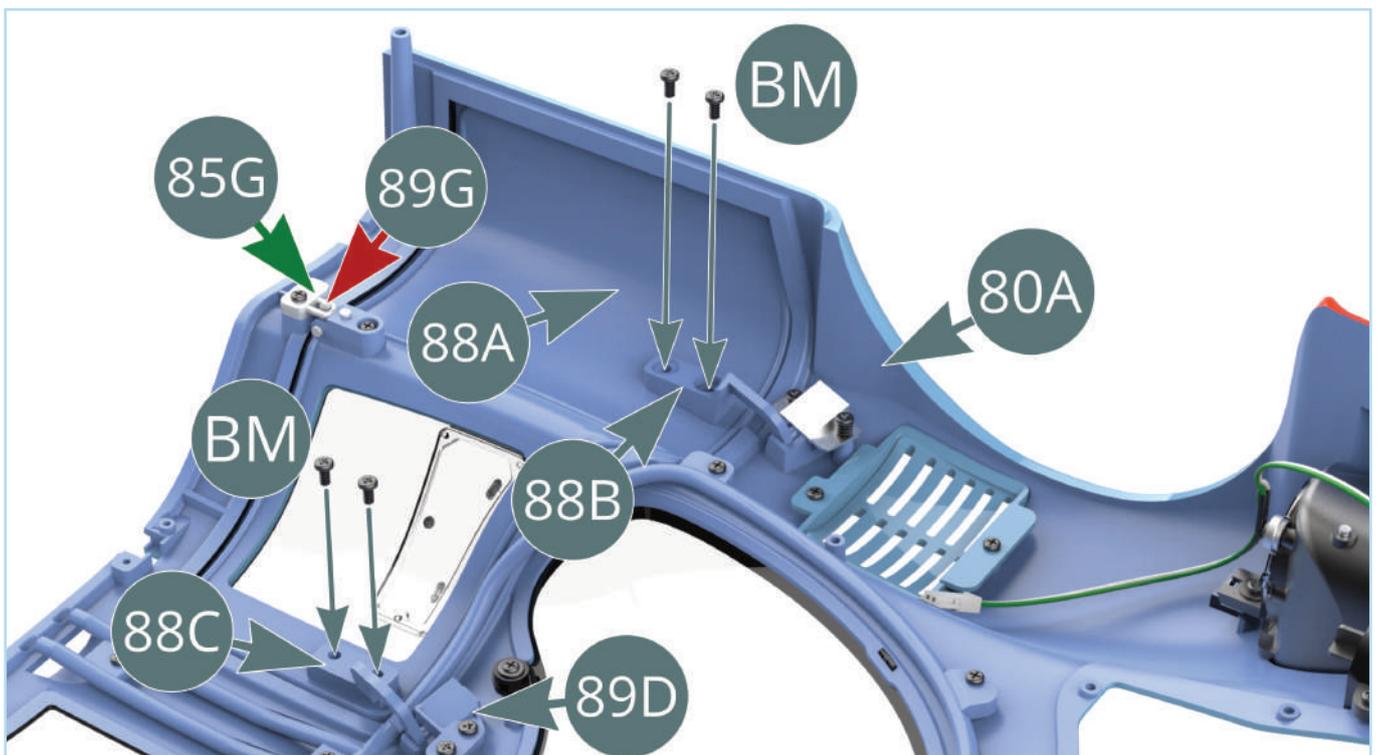
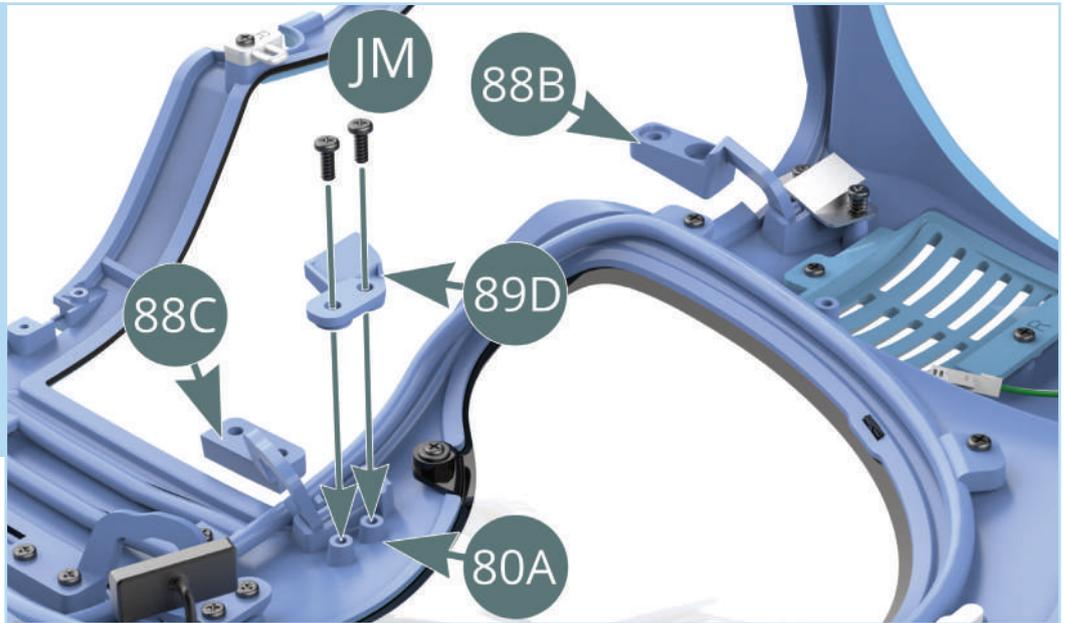
Die andere Seite der Halterung (89C) mit einer durch die große Feder (89L) geführten NM-Schraube an der Karosserie (80A) befestigen. Ziehen Sie die NM-Schraube nicht zu fest an, damit sich die Feder (89L) komprimieren kann.



BAUPHASE 89: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN SEITENTÜR

SCHRITT 6

Bringen Sie die obere Scharnierachse (88C) in dem dafür vorgesehenen Schlitz der Karosserie (80A) ein, setzen Sie die Halterung (89D) obendrauf und befestigen Sie diese mit zwei JMSchrauben.

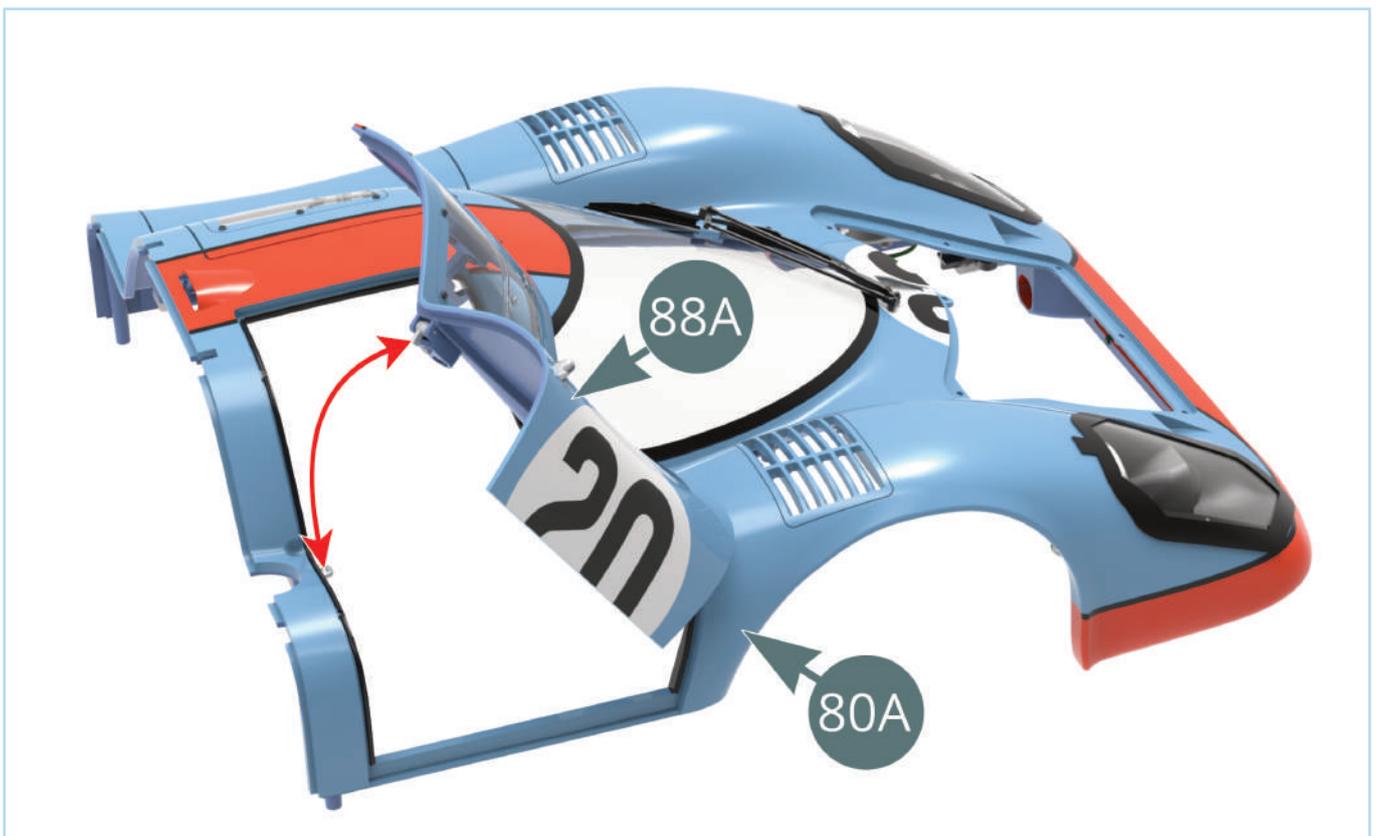
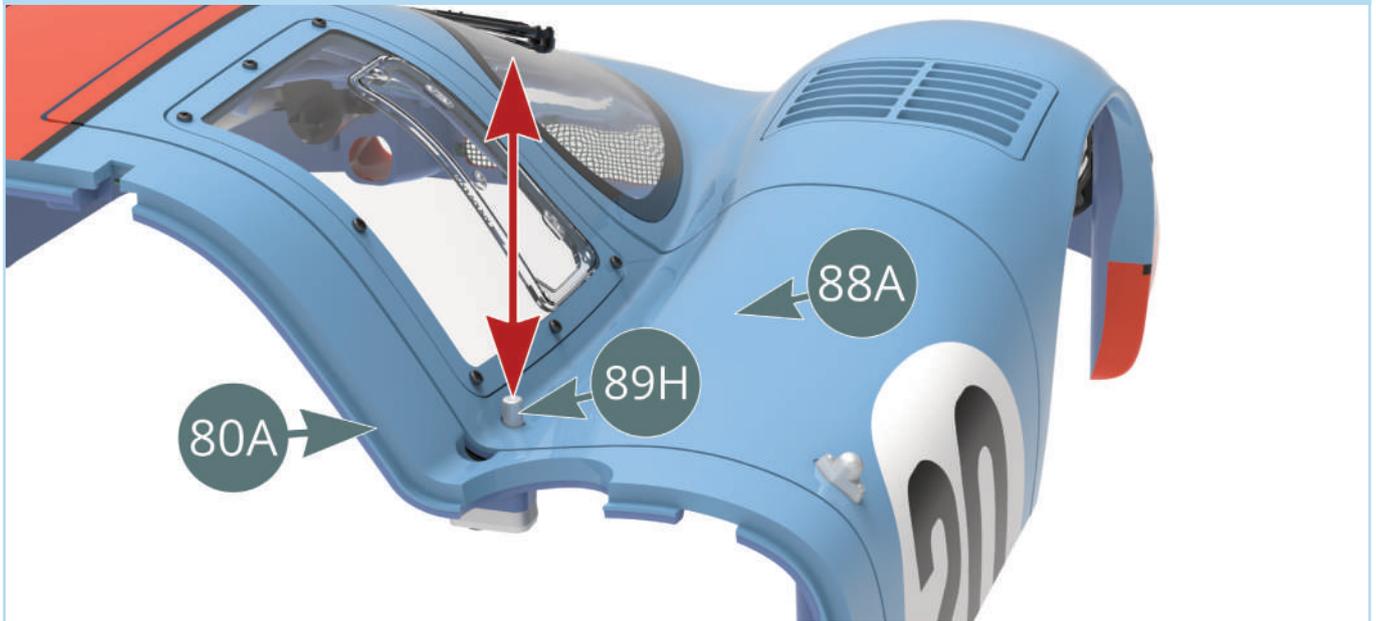


Die rechte Seitentür (88A) an der Karosserie (80A) anbringen und das Schloss (89G) in das Türschloss (85G) einrasten. Die unteren (88B) und oberen (88C) Scharniere an der rechten Tür (88A) anbringen und mit vier BM-Schrauben befestigen.

BAUPHASE 89: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN SEIDENTÜR

SCHRITT 7

Drücken Sie die Entriegelungstaste (89H), um zu prüfen, ob sich die rechte Tür (88A) richtig öffnet, siehe unten.



Testen Sie das Öffnen und Schließen der rechten Seitentür (88A). Die Tür sollte nach dem Öffnen in ihrer Position bleiben. Ist dies nicht der Fall, justieren Sie die NM-Schraube, die die in Schritt 5 montierte Befestigungslasche hält.

BAUPHASE 89: MONTAGE UND BEFESTIGUNG DER RECHTEN SEITENTÜR

BAUPHASE ERLEDIGT

