

STEVE MCQUEENS IKONISCHER **PORSCHE** **917KH**



Paket 12

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 90: BEFESTIGUNG DER SCHARNIERHALTERUNGEN AN DER KAROSSERIE UND ÜBERPRÜFUNG DER MONTAGE DER HINTEREN MOTORHAUBE

BAUPHASE 91: BEFESTIGUNG DER LUFTKANÄLE UND DER TRANSPARENTEN KAPPE AN DER HINTEREN MOTORHAUBE

BAUPHASE 92: MONTAGE DES MITTELSPOILERS AM HECK UND BEFESTIGUNG AN DER MOTORHAUBE

BAUPHASE 93: MONTAGE DER HINTEREN HAUBE UND EINSTELLUNG DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN

BAUPHASE 94: MONTAGE DER SPOILER UND EINBAU DER HECKVERKLEIDUNG

BAUPHASE 95: MONTAGE DER LÜFTUNGSKANÄLE FÜR DIE KABINE UND BEFESTIGUNG DER KAROSSERIE AM FAHRGESTELL

BAUPHASE 96: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER LINKS

BAUPHASE 97: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER RECHTS

BAUPHASE 98: ANBRINGEN VON BLENDE UND ZIERLEISTEN AM KABINENBODEN

BAUPHASE 99: MONTAGE DES SCHALTERS, DES LAUTSPRECHERS UND DER FLACHEN BODENPLATTE

BAUPHASE 100: PLATZIERUNG DES PORSCHE EMBLEMS UND DER STARTNUMMER AUF DEN SEITEN UND DER OBERSEITE DER HINTEREN MOTORHAUBE

Porsche, das Porsche-Wappen und das unverwechselbare Design der Porsche-Fahrzeuge sind Marken und Handelsmarken der Porsche AG.

Die Gulf-Markenzeichen werden unter Lizenz von Gulf Oil International Ltd verwendet.

Die Persönlichkeitsrechte von Steve McQueen werden mit Genehmigung von Chadwick McQueen und The Terry McQueen Testamentary Trust verwendet.
Exklusiv vertreten durch Greenlight.

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen. Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Porsche bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

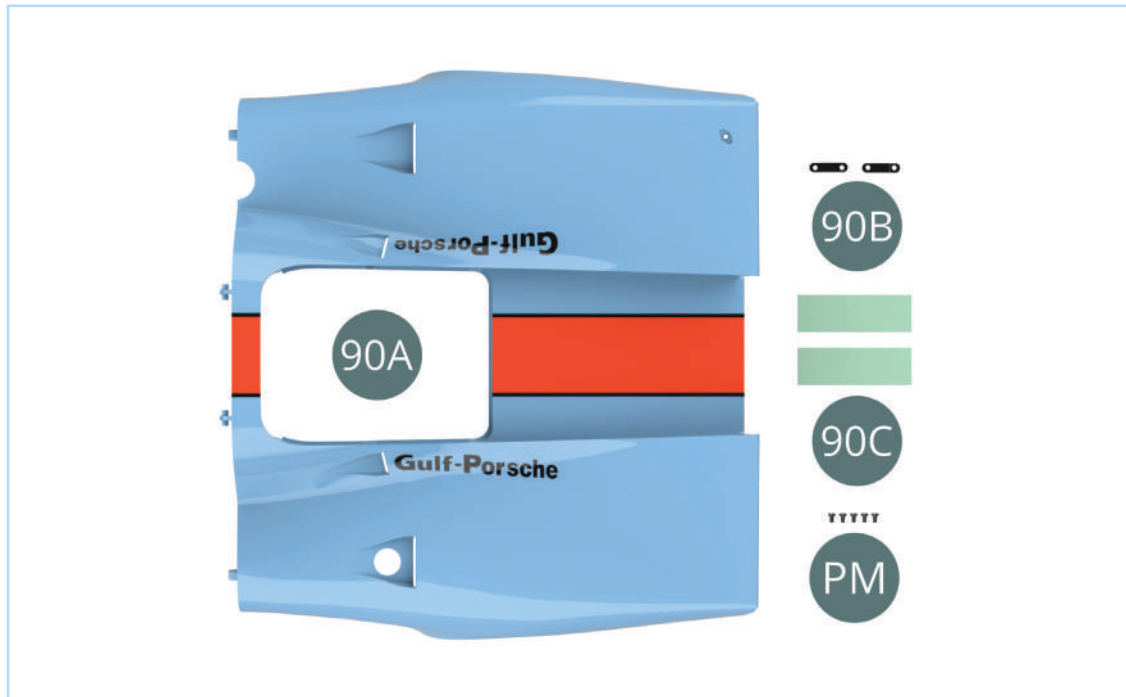
BAUPHASE 90: BEFESTIGUNG DER SCHARNIERHALTERUNGEN AN DER KAROSSERIE UND ÜBERPRÜFUNG DER MONTAGE DER HINTEREN MOTORHAUBE

90A Motorhaube hinten

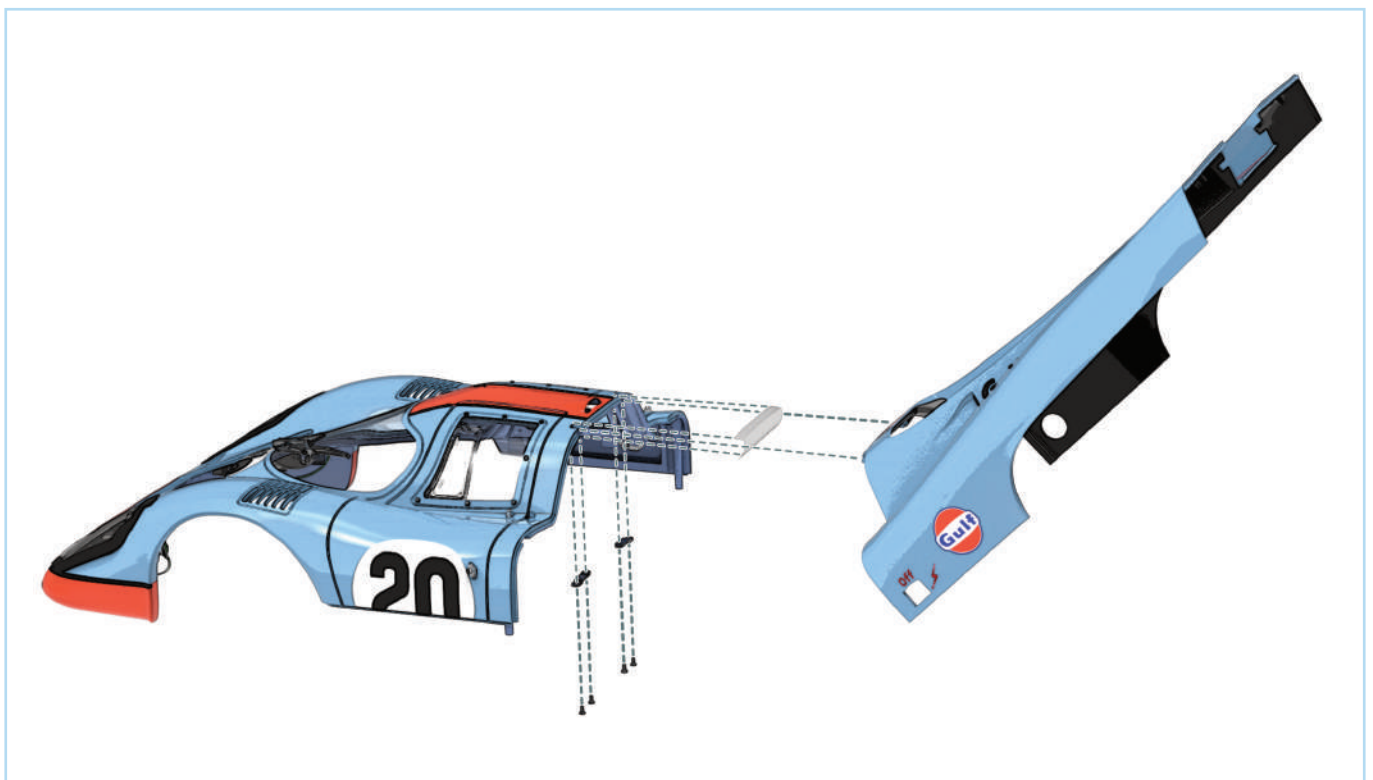
PM Schraube M 2,0 x 4 mm (x 5)

90B Scharnierhalterung (x 2)

90C Transparentes Klebeband (2 Stück)



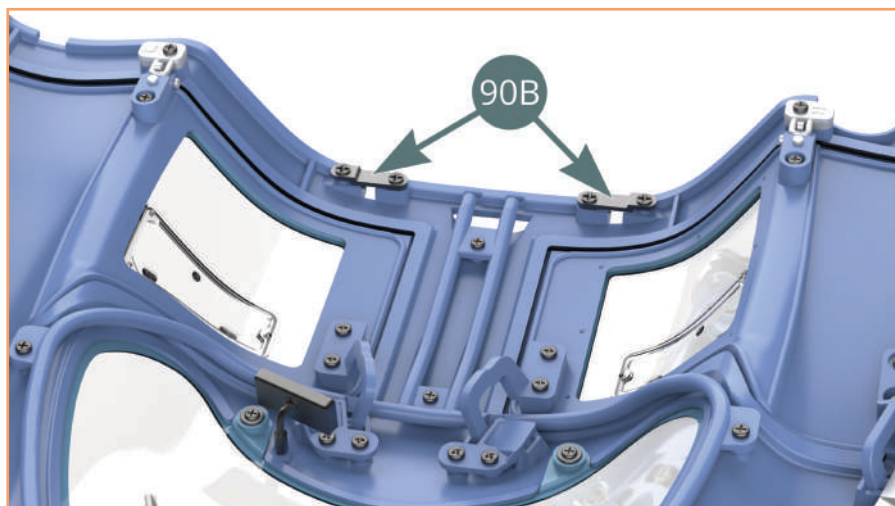
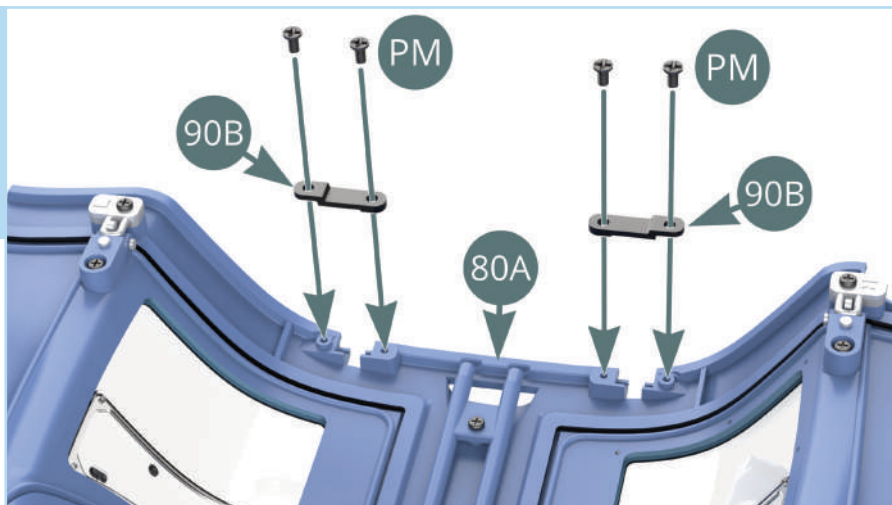
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 90: BEFESTIGUNG DER SCHARNIERHALTERUNGEN AN DER KAROSSERIE UND ÜBERPRÜFUNG DER MONTAGE DER HINTEREN MOTORHAUBE

SCHRITT 1

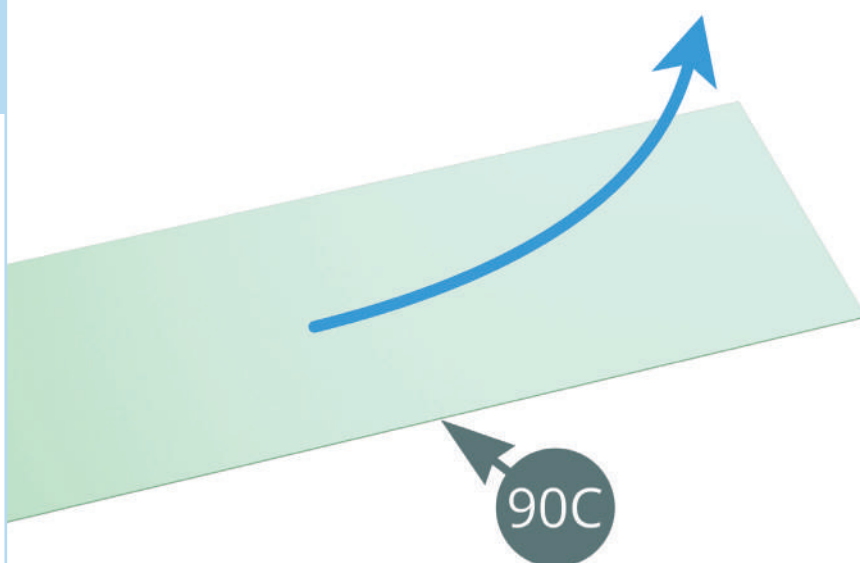
Setzen Sie die beiden Scharnierhalterungen (90B) auf die Stützen an der Karosserie-Rückseite (80A) und befestigen Sie sie mit vier PM-Schrauben.



Die Scharnierhalterungen sollten so aussehen, wenn sie an der Karosserie befestigt sind

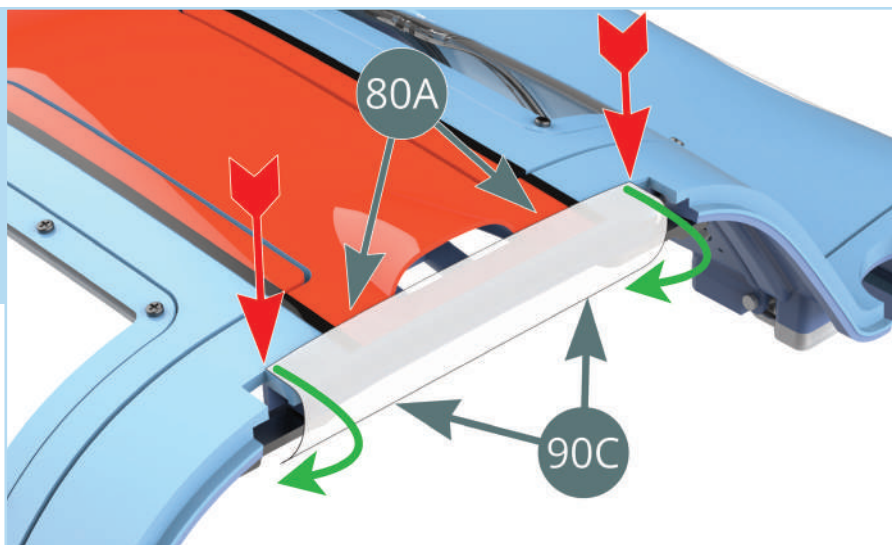
SCHRITT 2

Entfernen Sie das Trägerpapier vom transparenten Klebeband (90C)



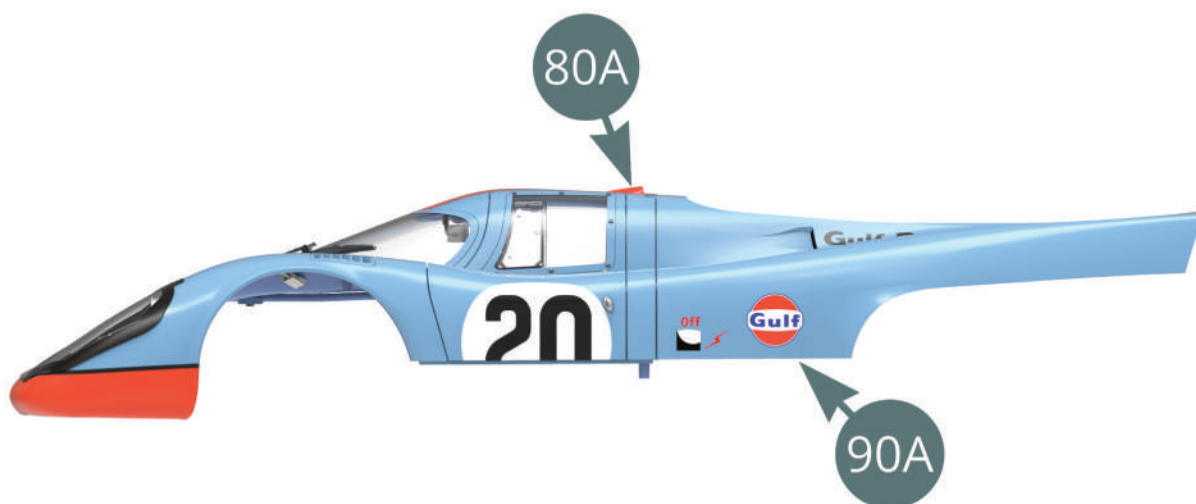
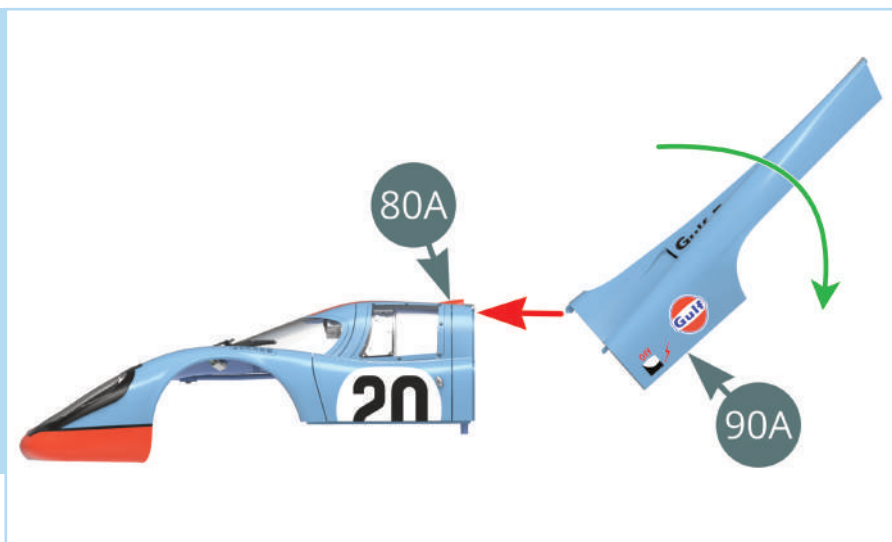
BAUPHASE 90: BEFESTIGUNG DER SCHARNIERHALTERUNGEN AN DER KAROSSERIE UND ÜBERPRÜFUNG DER MONTAGE DER HINTEREN MOTORHAUBE

Bringen Sie das Klebeband (90C) an und wickeln Sie es um die Rückseite der Karosserie (80A). Das durchsichtige Klebeband dient zum Schutz des Lacks vor Kratzern bei der Kontrolle der hinteren Motorhaube (90A).



SCHRITT 3

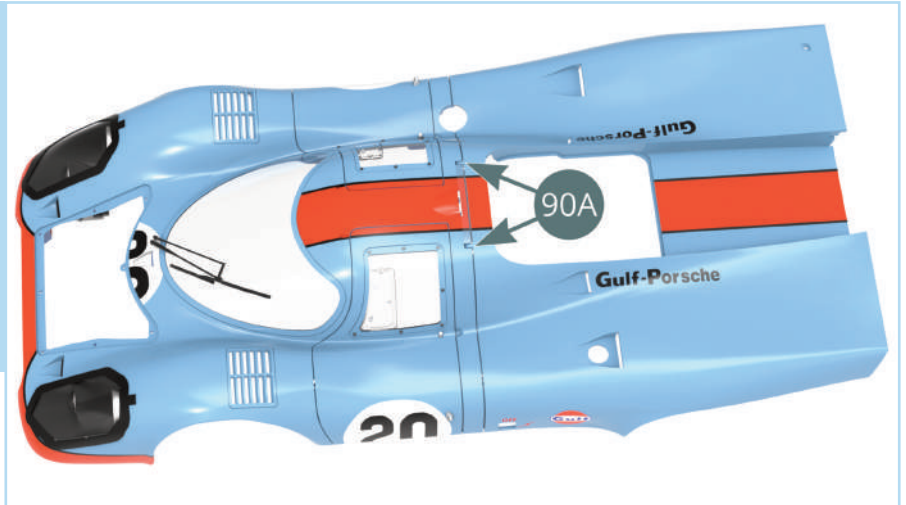
Die Motorhaube (90A) in einem Winkel von 45 Grad anheben und unter Beibehaltung dieses Winkels nach vorne bringen (roter Pfeil), um ihre beiden Scharniere in die Scharnierhalterungen der Karosserie (80A) einzusetzen. Sobald sie hinten in die Karosserie eingeschoben sind, schwenken Sie die Motorhaube in ihre waagerechte Position (grüner Pfeil).



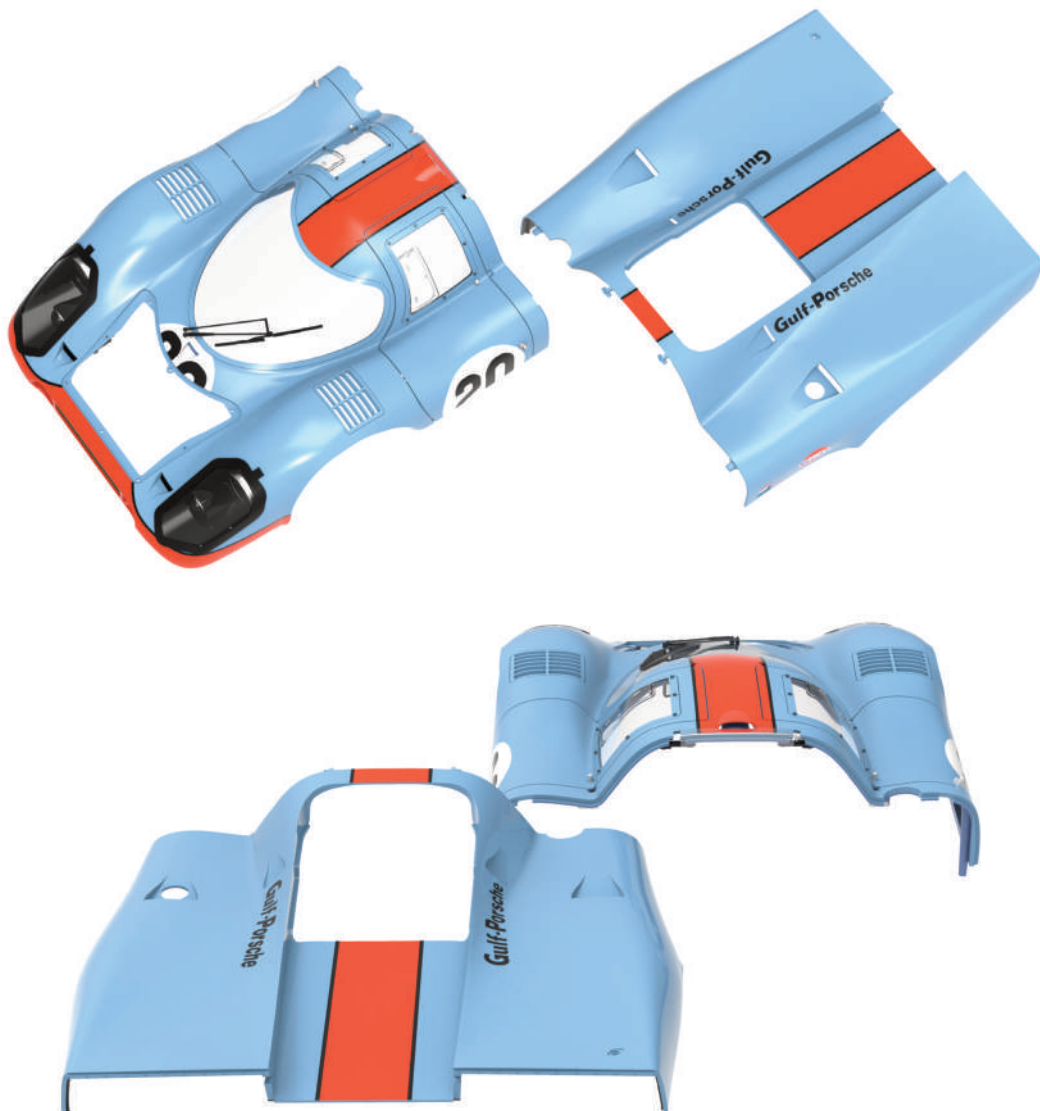
BAUPHASE 90: BEFESTIGUNG DER SCHARNIERHALTERUNGEN AN DER KAROSSERIE UND ÜBERPRÜFUNG DER MONTAGE DER HINTEREN MOTORHAUBE

SCHRITT 4

Nachdem Sie die Verbindung getestet haben, entfernen Sie die hintere Abdeckhaube (90A) indem Sie den Vorgang in umgekehrter Reihenfolge durchführen (in einem Winkel von 45 Grad anheben und dann waagrecht auseinanderziehen), um sie wieder zusammenzubauen.



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 91: BEFESTIGUNG DER LUFTKANÄLE UND DER TRANSPARENTE KAPPE AN DER HINTEREN MOTORHAUBE

91A Linker Luftkanal

91B Rechter Luftkanal

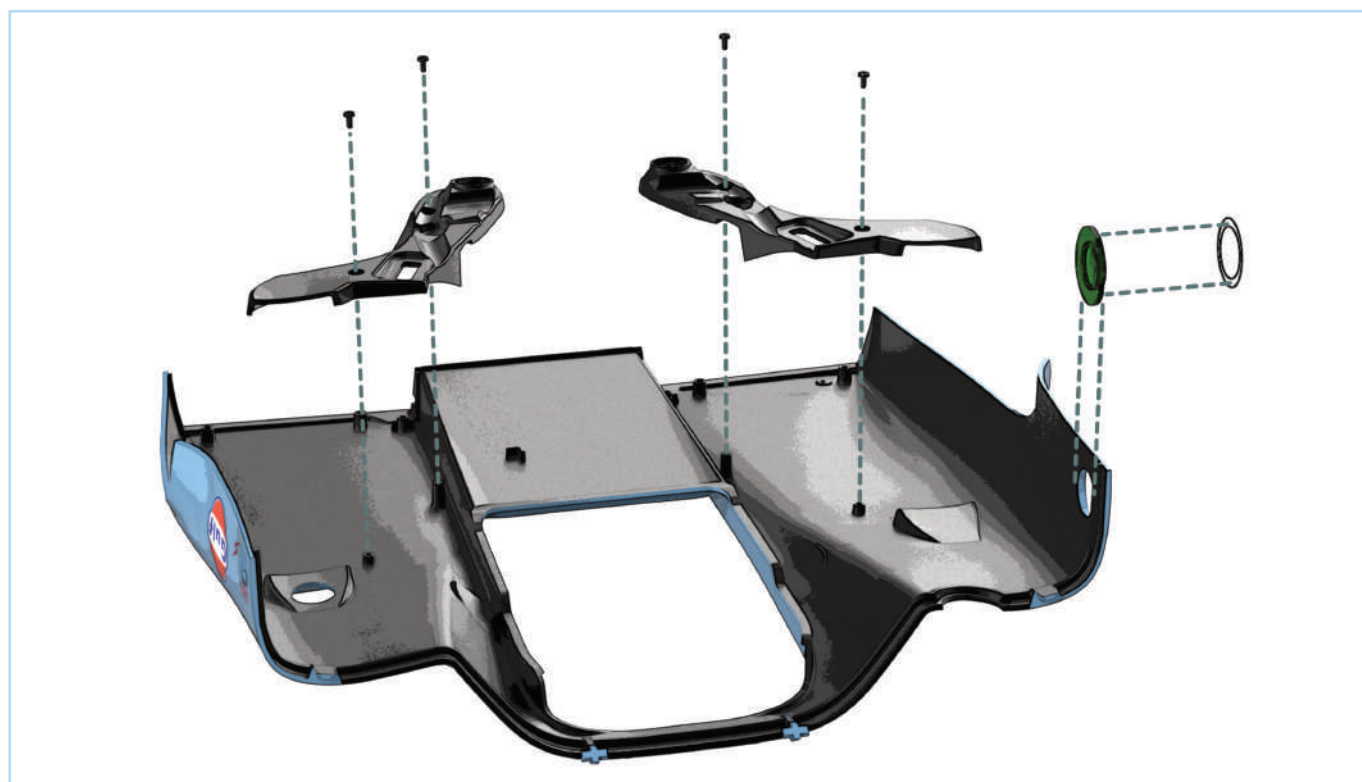
91C Transparente Kappe

91D Doppelseitiges Klebeband (2 Stück)

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 5)

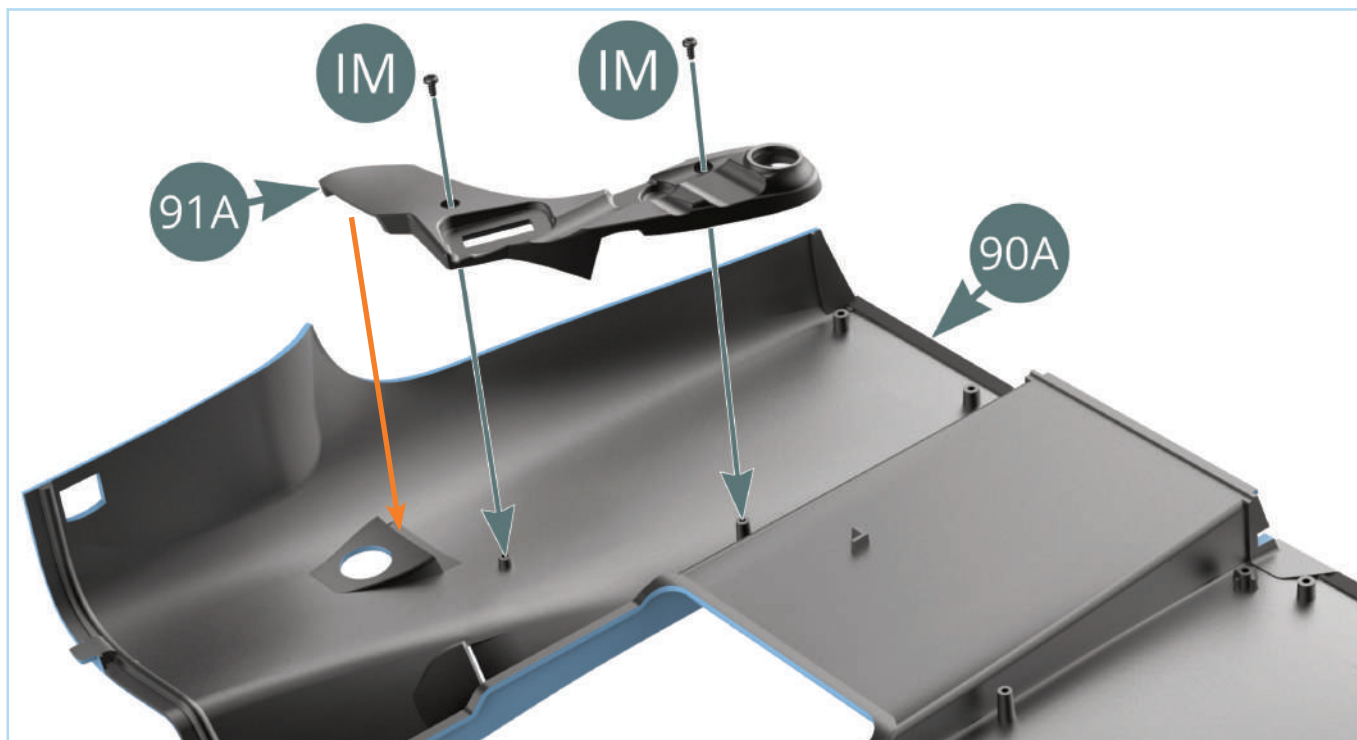


MONTAGEDIAGRAMM

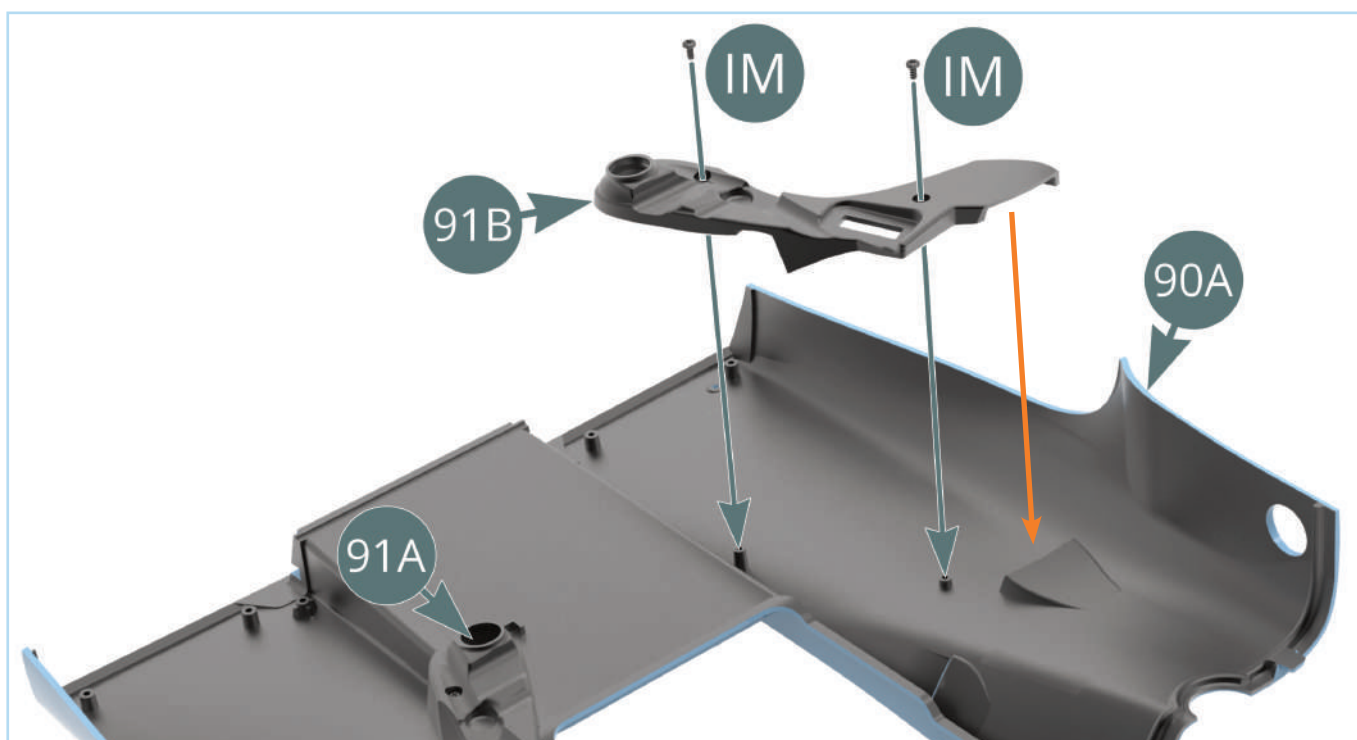


BAUPHASE 91: BEFESTIGUNG DER LUFTKANÄLE UND DER TRANSPARENTEN KAPPE AN DER HINTEREN MOTORHAUBE

SCHRITT 1



Den linken Luftkanal (91A) an der Innenseite der hinteren Motorhaube (90A) anbringen und mit zwei IM-Schrauben befestigen. Die Kante sollte mit der Entlüftungsöffnung in der Haube übereinstimmen (oranger Pfeil).

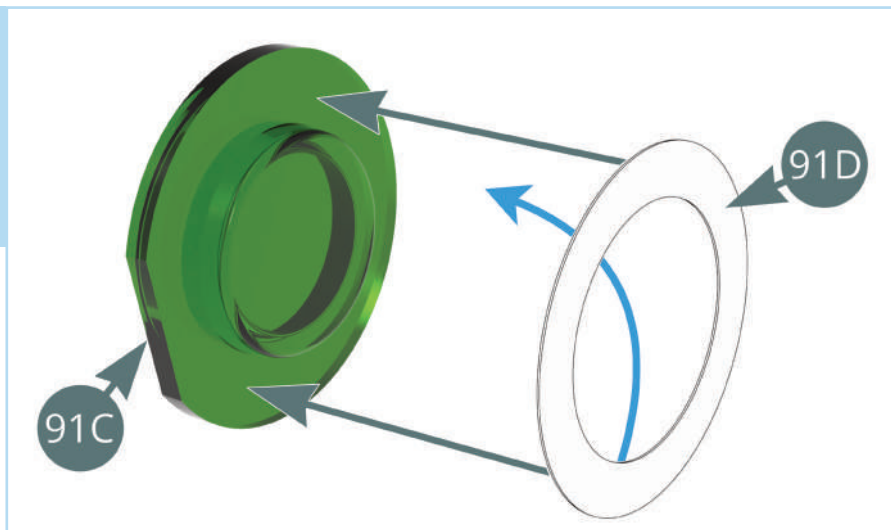


Sie den rechten Luftkanal (91B) an der Innenseite der hinteren Motorhaube (90A) und befestigen mit zwei IM-Schrauben befestigen. Auch hier sollte die Kante mit dem Entlüftungsloch in der Motorhaube (oranger Pfeil) übereinstimmen.

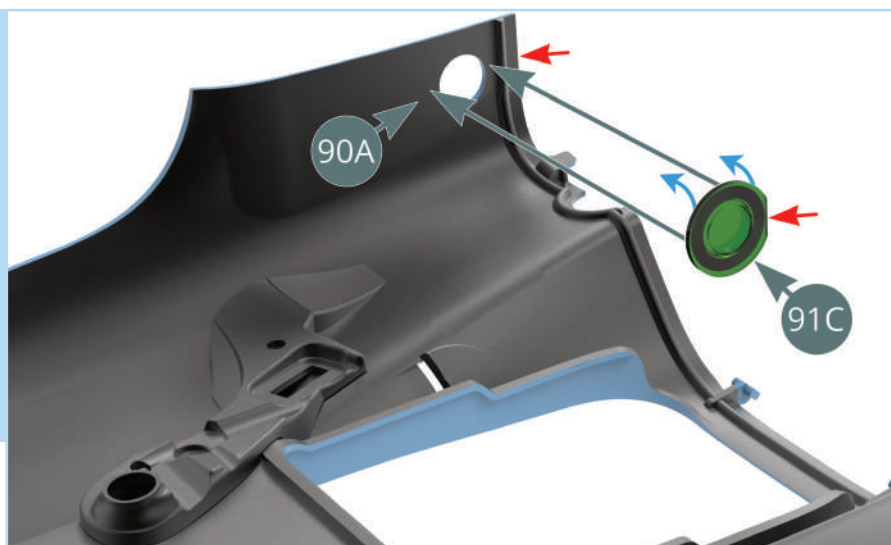
BAUPHASE 91: BEFESTIGUNG DER LUFTKANÄLE UND DER TRANSPARENTE KAPPE AN DER HINTEREN MOTORHAUBE

SCHRITT 2

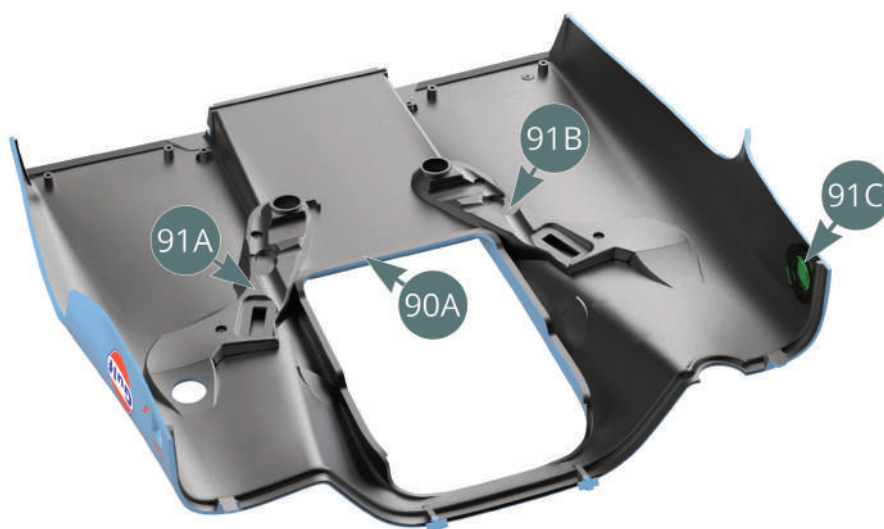
Lösen Sie das runde doppelseitige Klebeband (91D) von seinem Trägerpapier und kleben Sie es um den vorstehenden Teil der transparenten Kappe (91C).



Lösen Sie das Trägerpapier vom doppelseitigen Klebeband, das an der transparenten Kappe (91C) befestigt ist - blaue Pfeile - und kleben Sie es in die Öffnung auf der linken Innenseite der hinteren Motorhaube (90A). Die rechte Seite der transparenten Kappe (91C) wie mit den roten Pfeilen angezeigt ausrichten.



Die linken (91A) und rechten (91B) Luftkanäle sowie die transparente Kappe (91C) werden an der hinteren Motorhaube (90A) befestigt



BAUPHASE 91: BEFESTIGUNG DER LUFTKANÄLE UND DER TRANSPARENTE KAPPE AN DER HINTEREN MOTORHAUBE

BAUPHASE ERLEDIGT

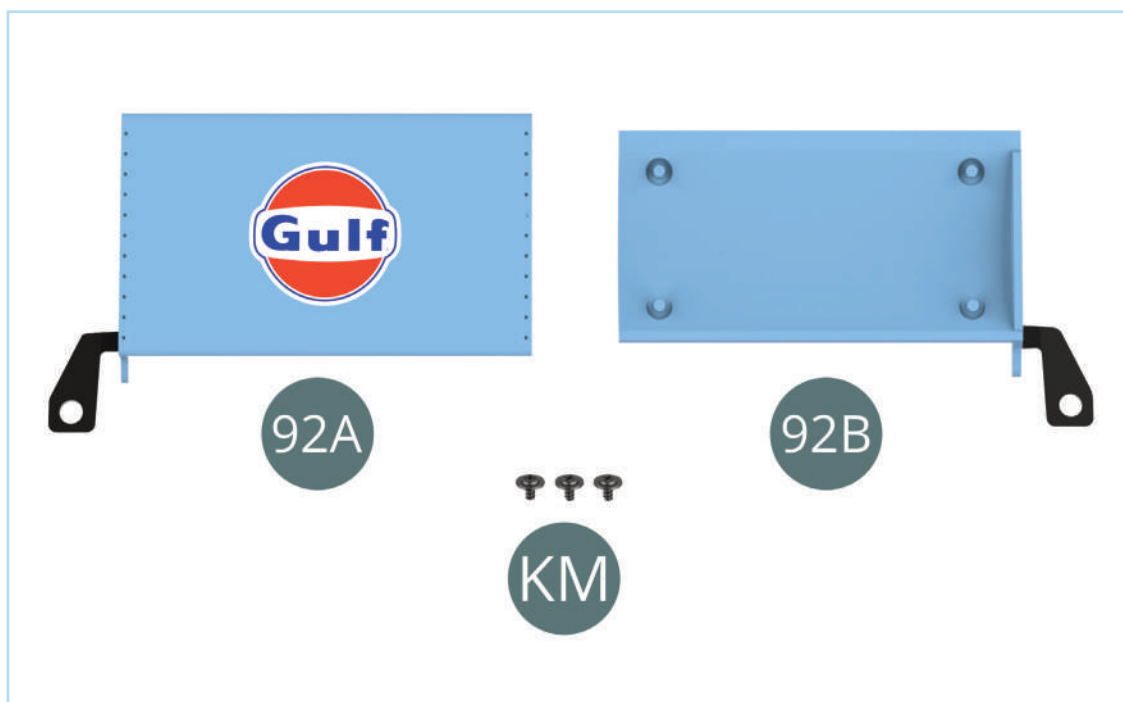


BAUPHASE 92: MONTAGE DES MITTELSPOILERS AM HECK UND BEFESTIGUNG AN DER MOTORHAUBE

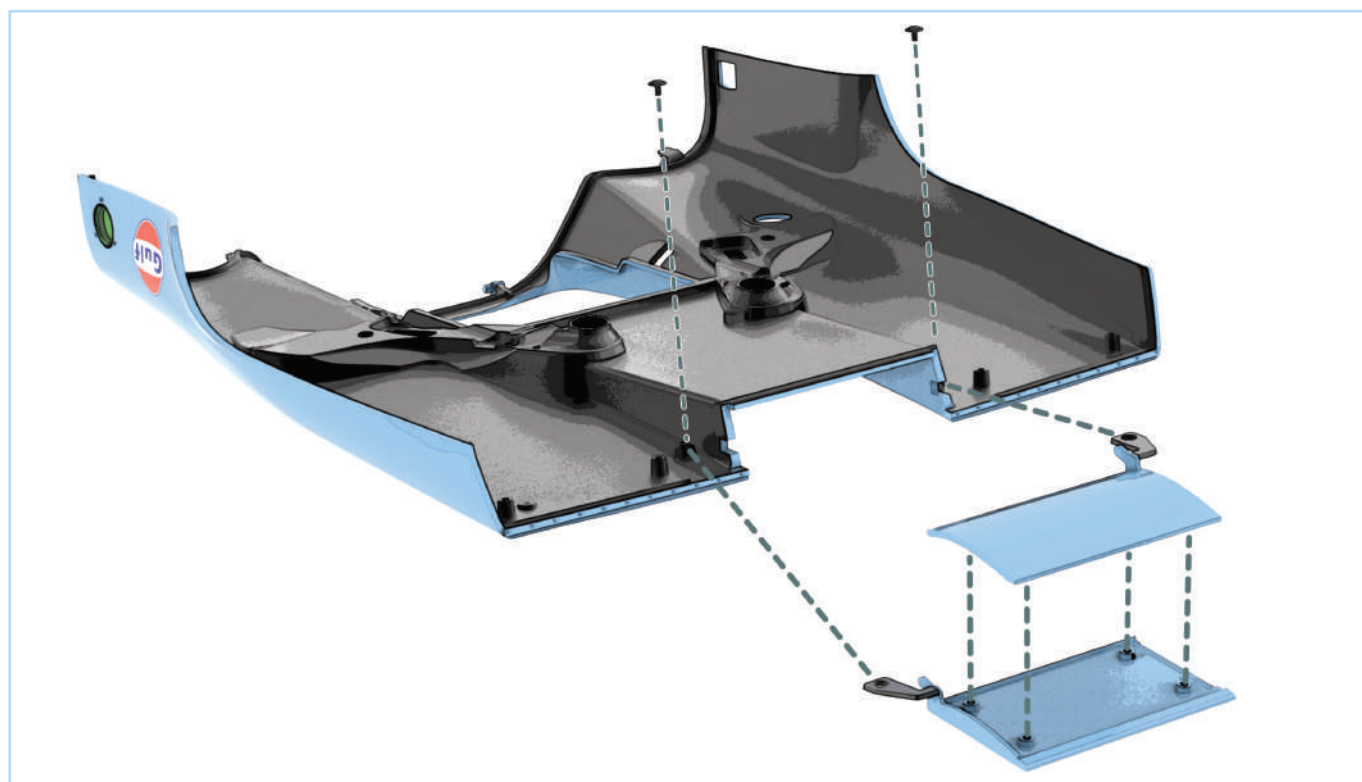
92A Spoiler oben Mitte

KM Schraube M 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)

92B Spoiler unten Mitte



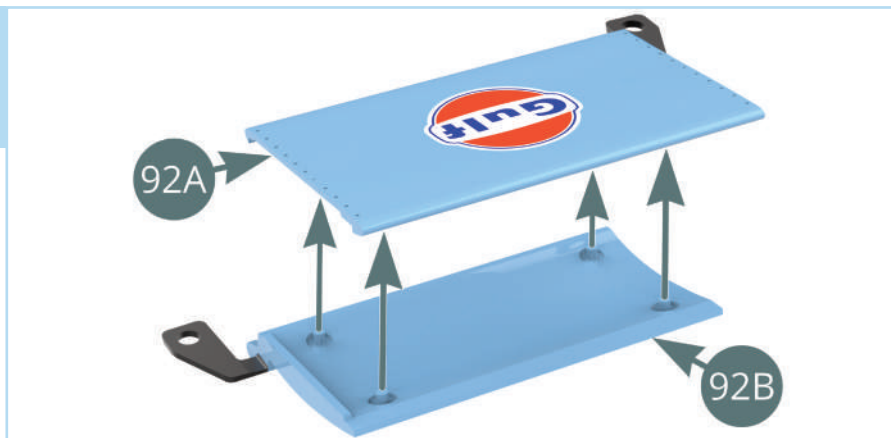
MONTAGEDIAGRAMM



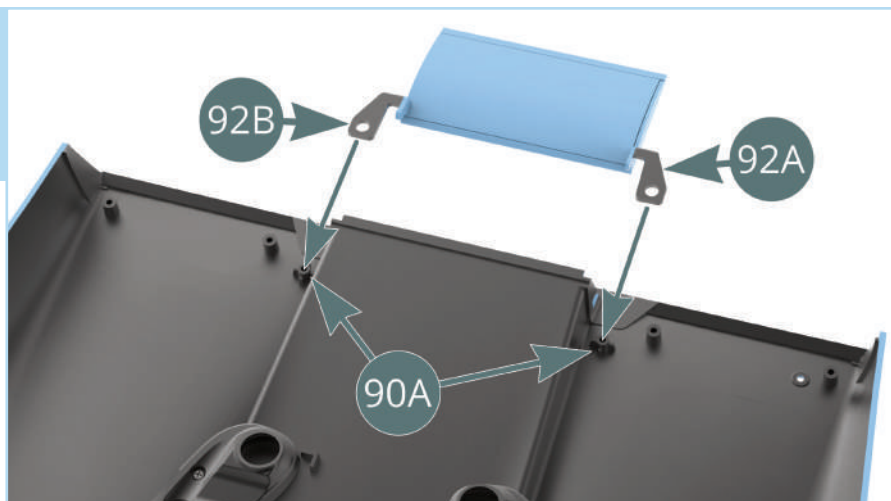
BAUPHASE 92: MONTAGE DES MITTELSPOILERS AM HECK UND BEFESTIGUNG AN DER MOTORHAUBE

SCHRITT 1

Montieren Sie das Oberteil (92A) und das Unterteil (92B) des Mittelspoilers.

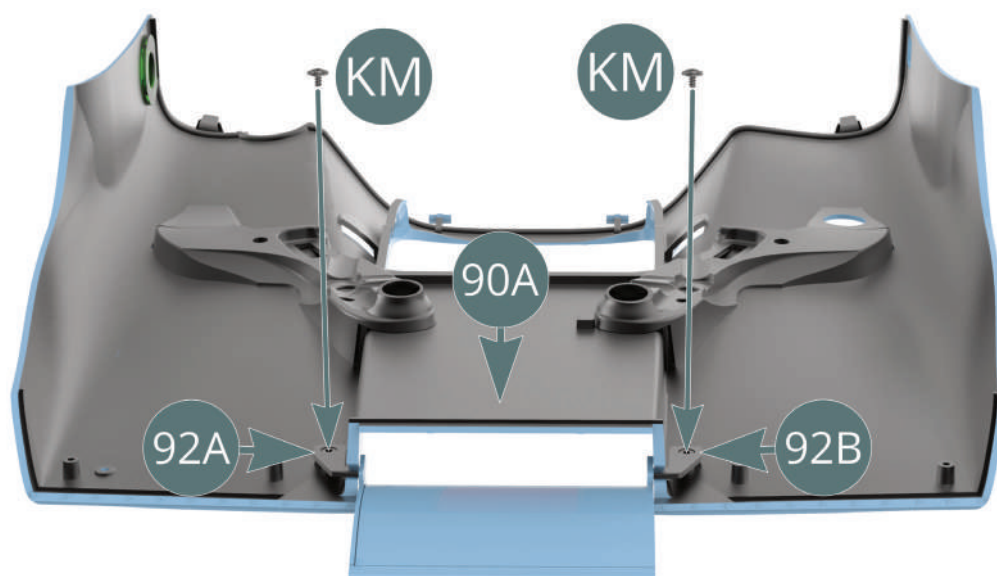


Setzen Sie die Mittelspoiler-Baugruppe - Oberteil (92A) und Unterteil (92B) - auf die hintere Motorhaube (90A).



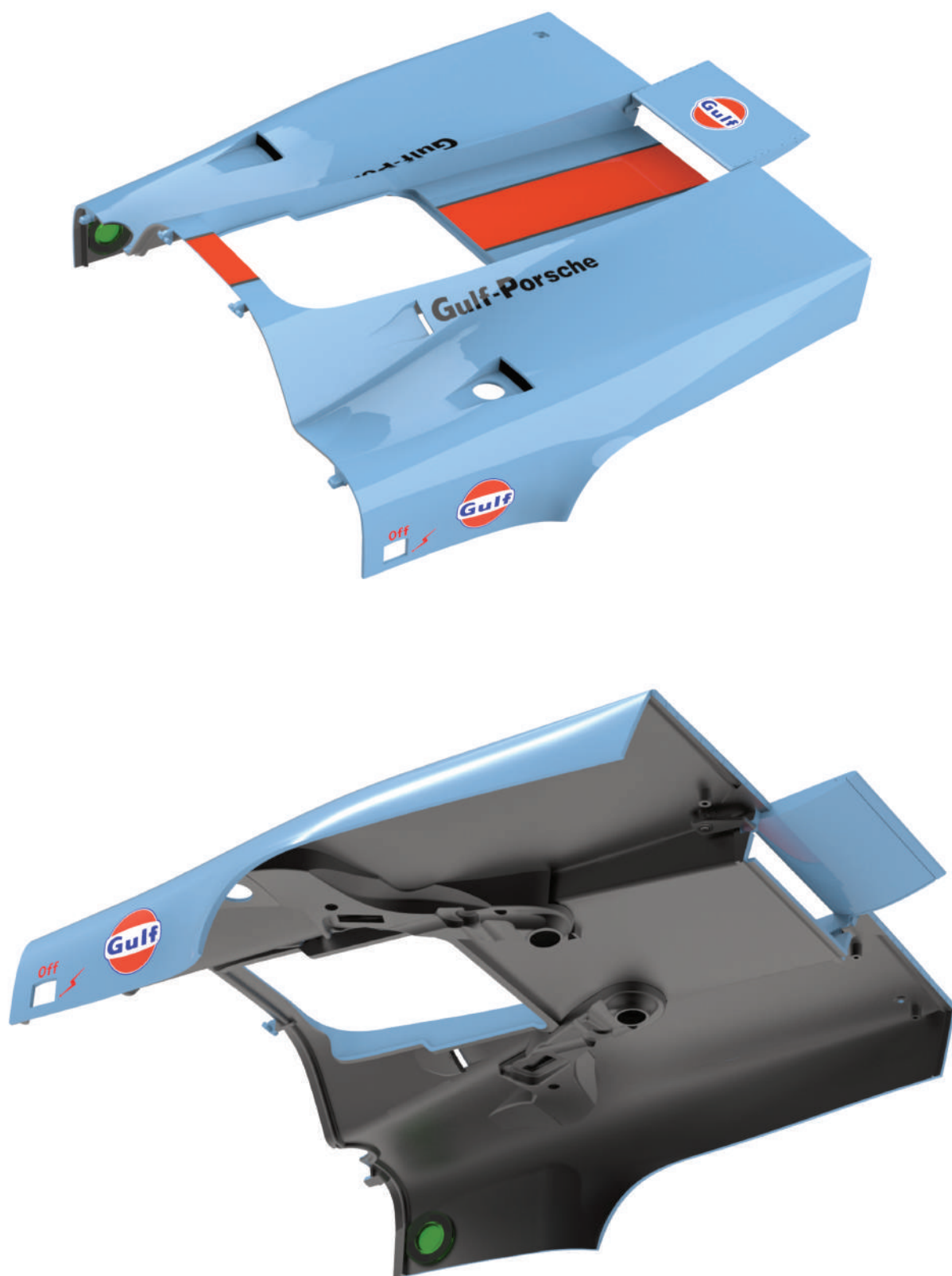
SCHRITT 2

Befestigen Sie die Mittelspoiler-Baugruppe - oben (92A) und unten (92B) - mit zwei KM-Schrauben an der hinteren Motorhaube (90A).



BAUPHASE 92: MONTAGE DES MITTELSPOILERS AM HECK UND BEFESTIGUNG AN DER MOTORHAUBE

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 93: MONTAGE DER HINTEREN HAUBE UND EINSTELLUNG DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN

93A Motorhaubenplatte

93B Schlossträger (x 2)

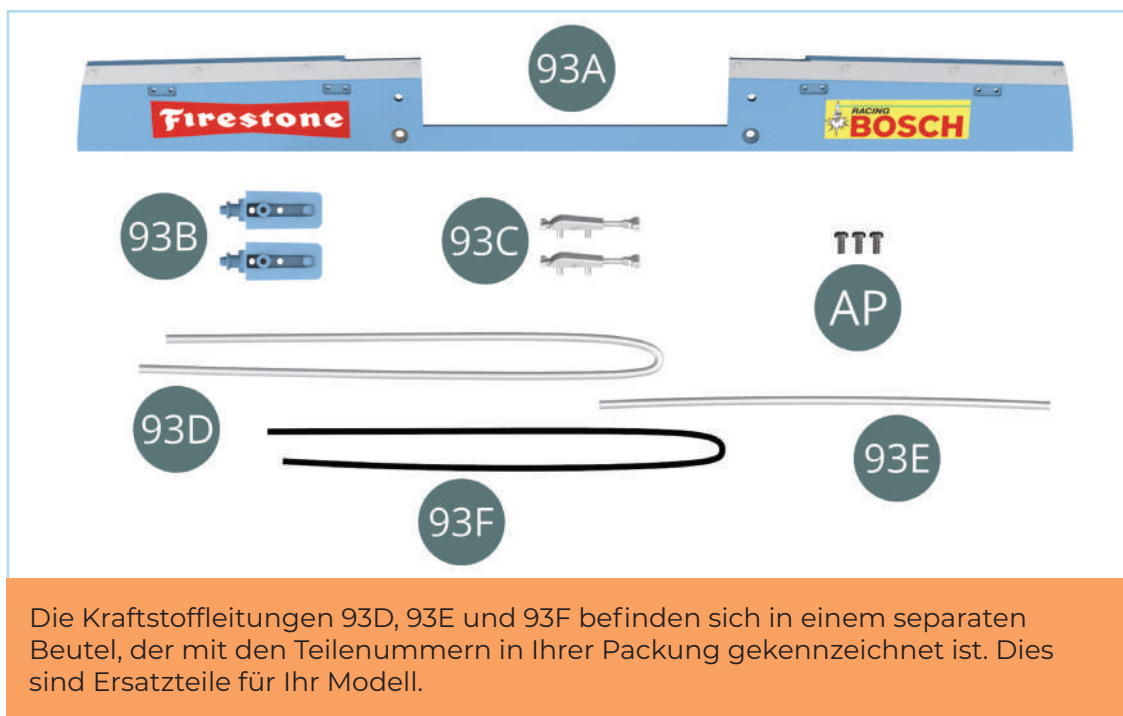
93C Schloss (x 2)

93D Kraftstoffleitung (lang)

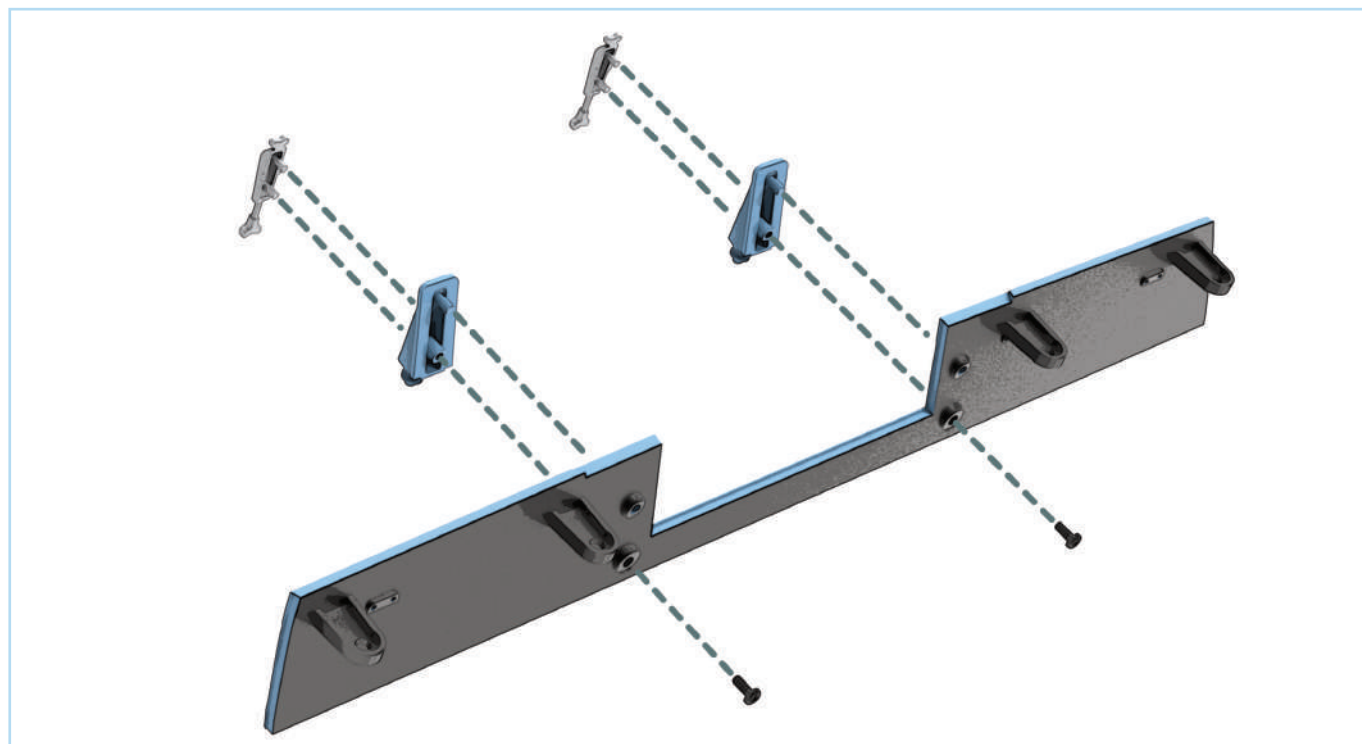
93E Kraftstoffleitung (kurz)

93F Kraftstoff-Entlüftungsleitung

AP Schraube M 1,7 x 4 mm (x 3)



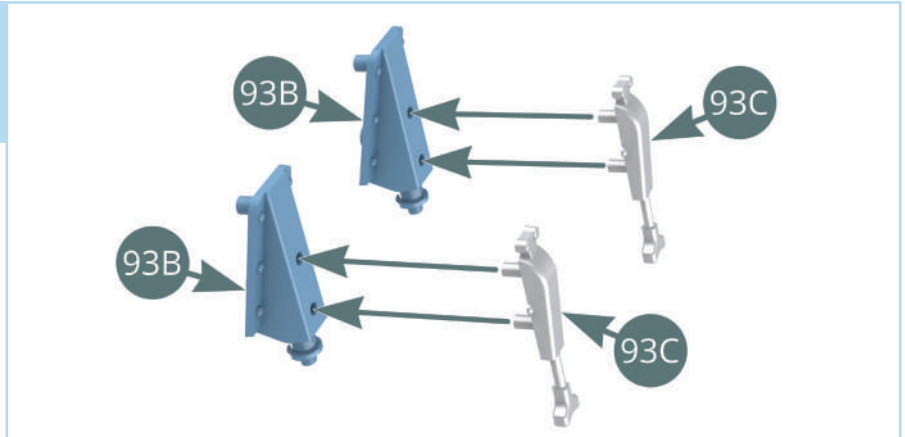
MONTAGEDIAGRAMM



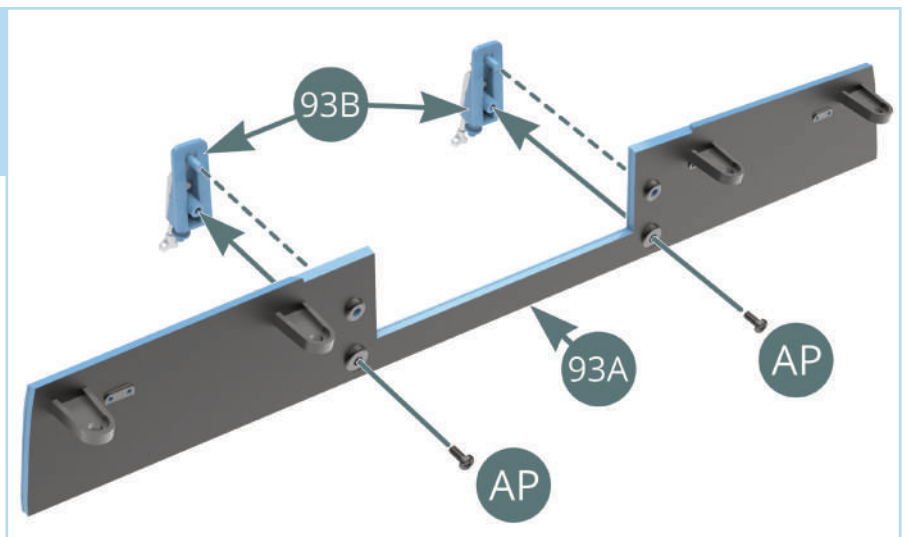
BAUPHASE 93: MONTAGE DER HINTEREN HAUBE UND EINSTELLUNG DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN

SCHRITT 1

Die beiden Schlösser (93C) auf die beiden Schlossträger (93B) positionieren.

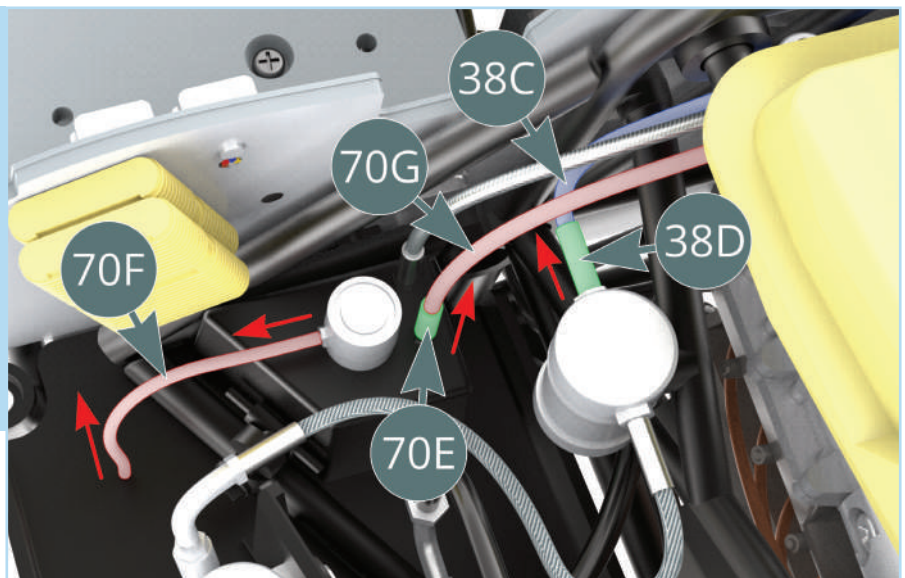


Die beiden Schlossträger (93B) auf die Platte (93A) setzen und mit zwei AP-Schrauben befestigen.



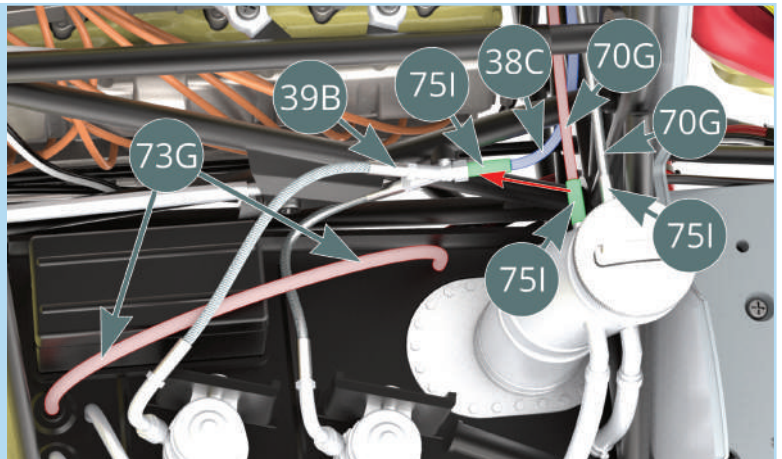
SCHRITT 2

Nehmen Sie die Kraftstoffleitung (70F) - rot markiert - an der linken Seite des Fahrgestells ab. Entfernen Sie die ummantelte Kraftstoffleitung (70G) - rot markiert - mit dem Anschlussstück (70E), indem Sie sie vorsichtig nach oben ziehen. Entfernen Sie den Benzinschlauch (38C) und seine Kupplung (38D).



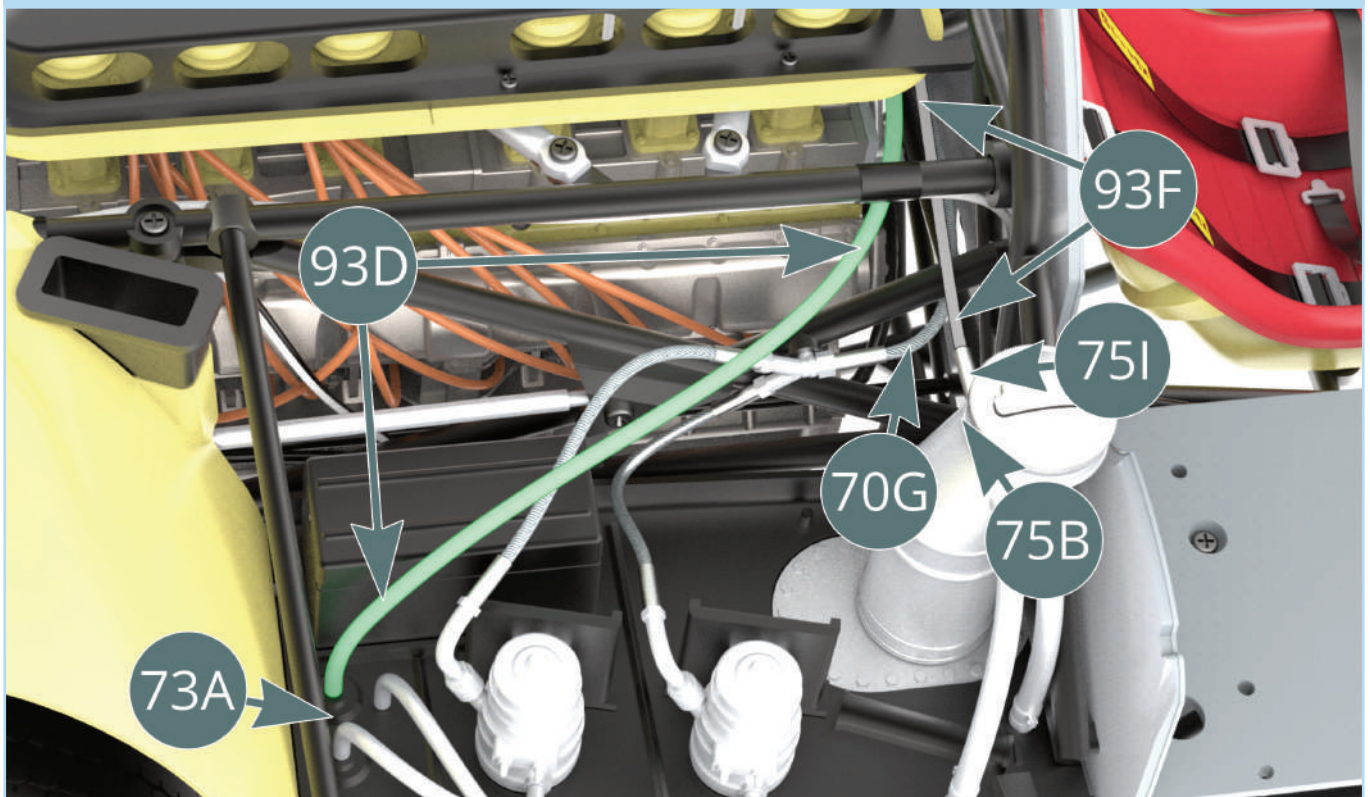
BAUPHASE 93: MONTAGE DER HINTEREN HAUBE UND EINSTELLUNG DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN

Ziehen Sie auf der rechten Seite des Fahrgestells die Kraftstoffleitung (73G) ab, rot markiert. Die geschützte Kraftstoffleitung (70G) - rot markiert - mit ihrem Anschlussstück (75I) entfernen. Entfernen Sie die Kraftstoffleitung (38C) - blau markiert - und ihr Anschlussstück (75I) und ersetzen Sie sie durch die gerade entfernte geschützte Kraftstoffleitung (70G) mit ihrem Anschlussstück (75I). Entfernen Sie die andere, gelb markierte, geflochtene Kraftstoffleitung (70G) und legen Sie ihr Anschlussstück (75I) beiseite.



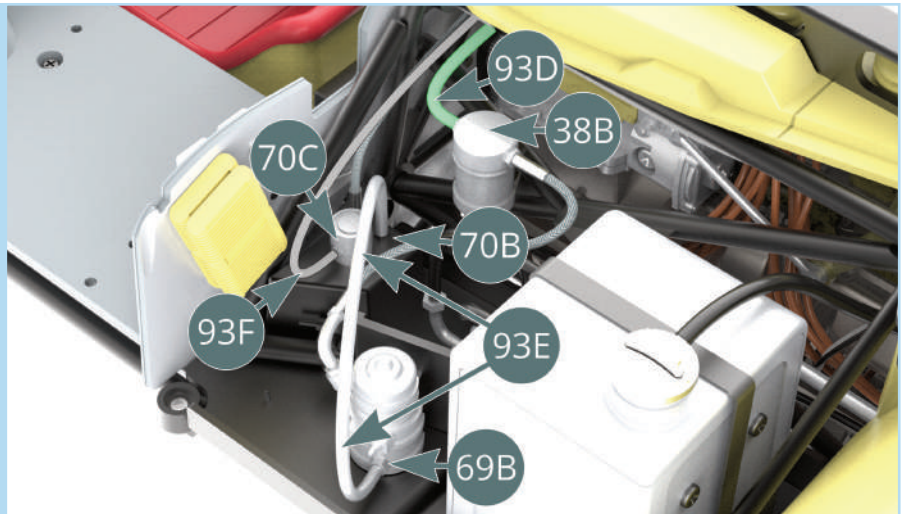
SCHRITT 3

Nachdem Sie die geschützte Kraftstoffleitung (70G) wie im vorigen Schritt beschrieben wieder angeschlossen haben, montieren Sie die Kraftstoffleitung - lang (93D) an den Stutzen auf der rechten Plattform (73A), richten Sie das freie Ende auf die andere Seite des Fahrgestells und schieben Sie es an der Vorderseite des Motors entlang. Die Kraftstoff-Entlüftungsleitung (93F) mit dem Verbindungsstück (75I) an einem der beiden Stutzen am Kraftstoff-Einfüllstutzen (75B) anbringen, dann das freie Ende auf die andere Seite des Fahrgestells richten und an der Vorderseite des Motors entlang schieben.

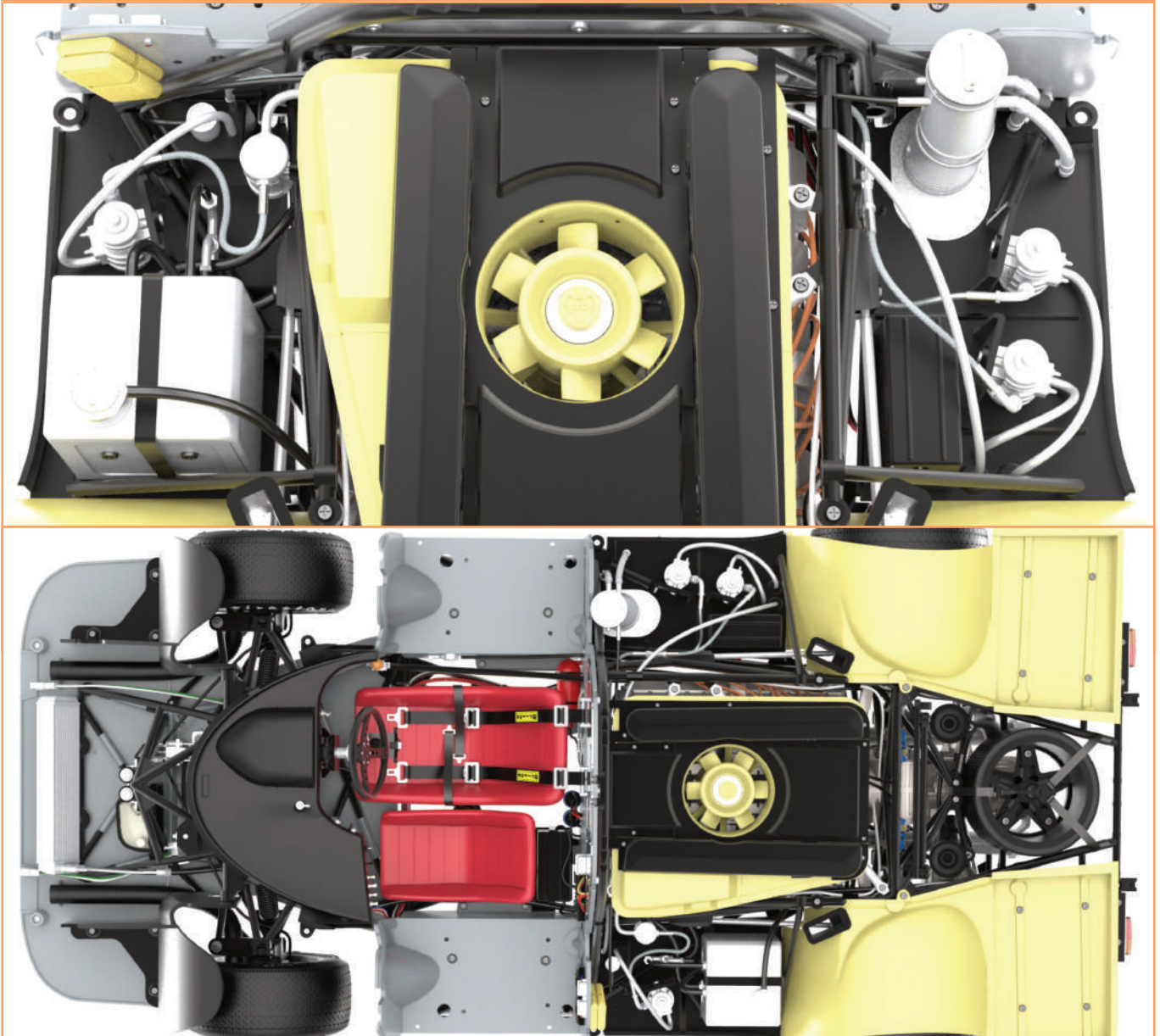


BAUPHASE 93: MONTAGE DER HINTEREN HAUBE UND EINSTELLUNG DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN

Gehen Sie zurück auf die linke Seite des Fahrgestells und schließen Sie die lange Kraftstoffleitung (93D) an den Kraftstofffilter (38B) an, dann schließen Sie die Kraftstoff-Entlüftungsleitung (93F) an den Stutzen des Tankverschlusses (70C) an. Befestigen Sie die kurze Kraftstoffleitung (93E) am Kraftstoffverteiler (70B) und dem Stutzen der Kraftstoffpumpe (69B).



Allgemeine Anordnung der Benzinschläuche



BAUPHASE 93: MONTAGE DER HINTEREN HAUBE UND EINSTELLUNG DER KRAFTSTOFFLEITUNGEN

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 94: MONTAGE DER SPOILER UND EINBAU DER HECKVERKLEIDUNG

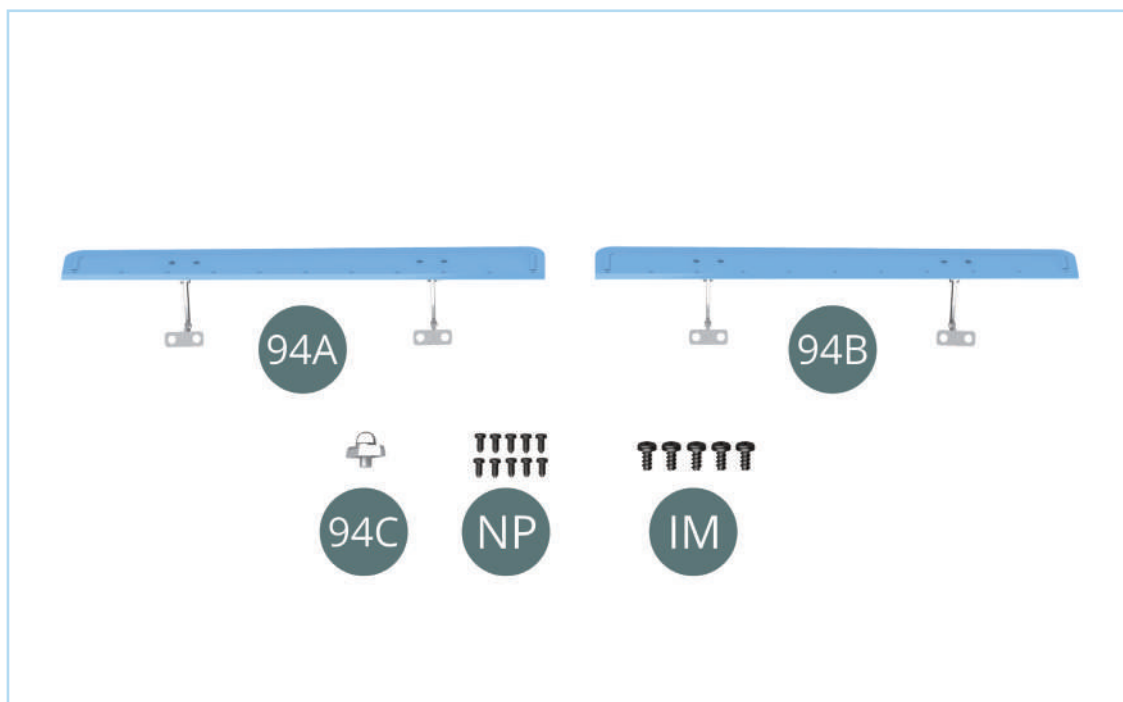
94A Spoiler linke Seite (L)

94B Spoiler rechte Seite (R)

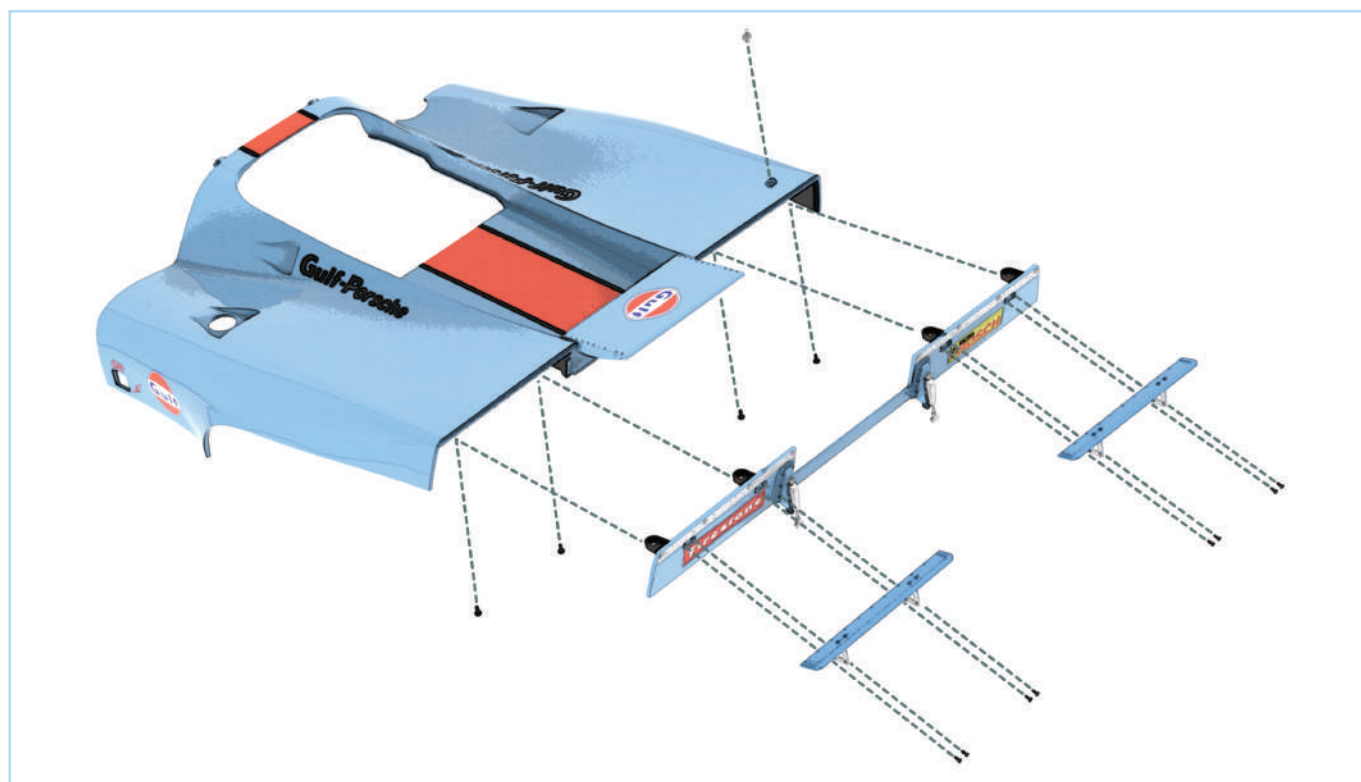
94C Licht der hinteren Motorhaube

NP Schraube M 1,2 x 2,5 mm (x 10)

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 5)



MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 94: MONTAGE DER SPOILER UND EINBAU DER HECKVERKLEIDUNG

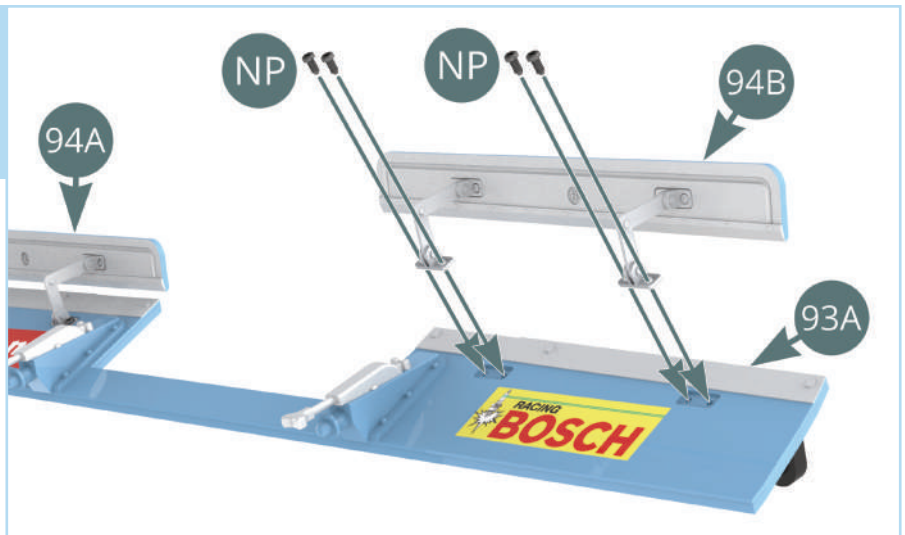
SCHRITT 1

Den linken Spoiler (94A) auf die Motorhaubenplatte (93A) setzen und mit vier NP-Schrauben befestigen.

Verwenden Sie einen kleinen, dünnen Schraubendreher, um die Schrauben einzudrehen.

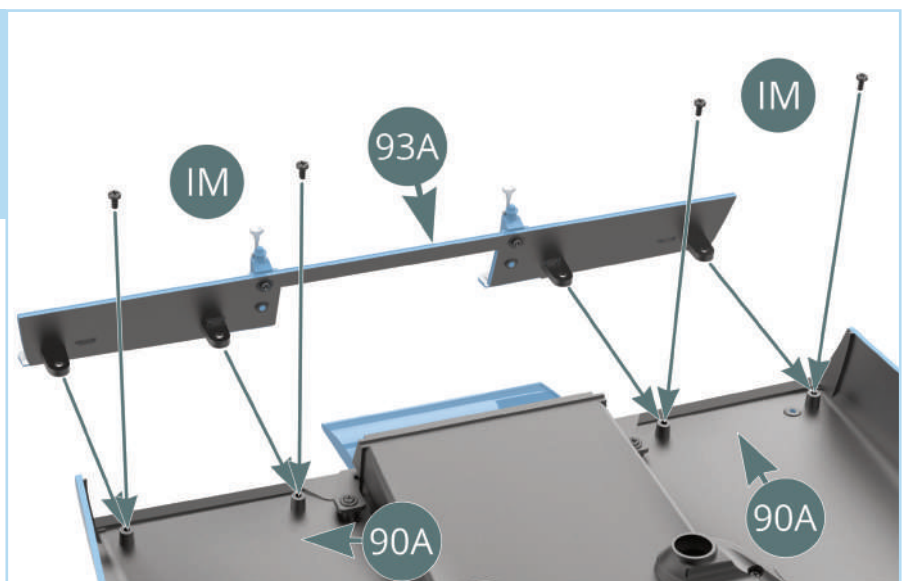


Den rechten Spoiler (94B) auf die Motorhaubenplatte (93A) setzen und mit vier NP-Schrauben befestigen.



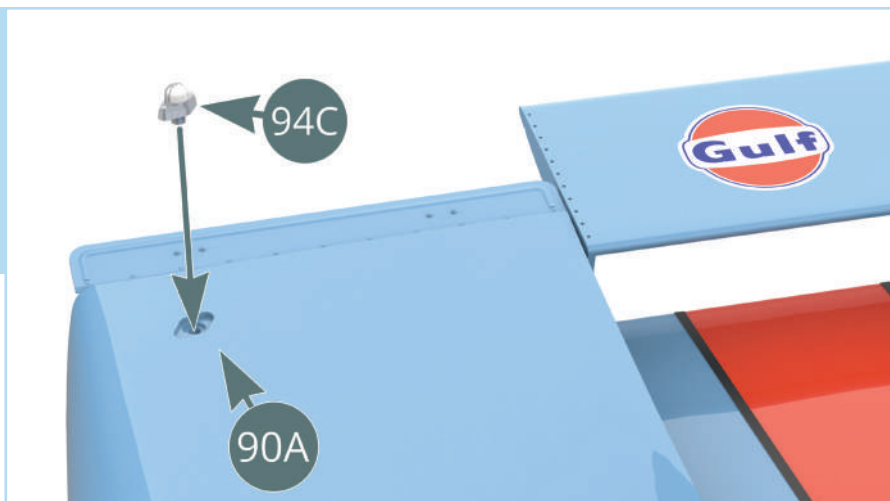
SCHRITT 2

Setzen Sie die hintere Motorhaubenplatte (93A) auf die hintere Motorhaube (90A) und sichern sie mit den vier IM-Schrauben.



BAUPHASE 94: MONTAGE DER SPOILER UND EINBAU DER HECKVERKLEIDUNG

Die Leuchte (94C) oberhalb der rechten Seite der hinteren Motorhaube anbringen. Das weiße Glas der hinteren Motorhaubenleuchte in Richtung Vorderseite des Fahrzeugs ausrichten.



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 95: MONTAGE DER LÜFTUNGSKANÄLE FÜR DIE KABINE UND BEFESTIGUNG DER KAROSSERIE AM FAHRGESTELL

95A Linke Hälfte Lüftungskanal

95B Linke Hälfte Lüftungskanal

95C Rechte Hälfte Lüftungskanal

95D Rechter Hälfte Lüftungskanal

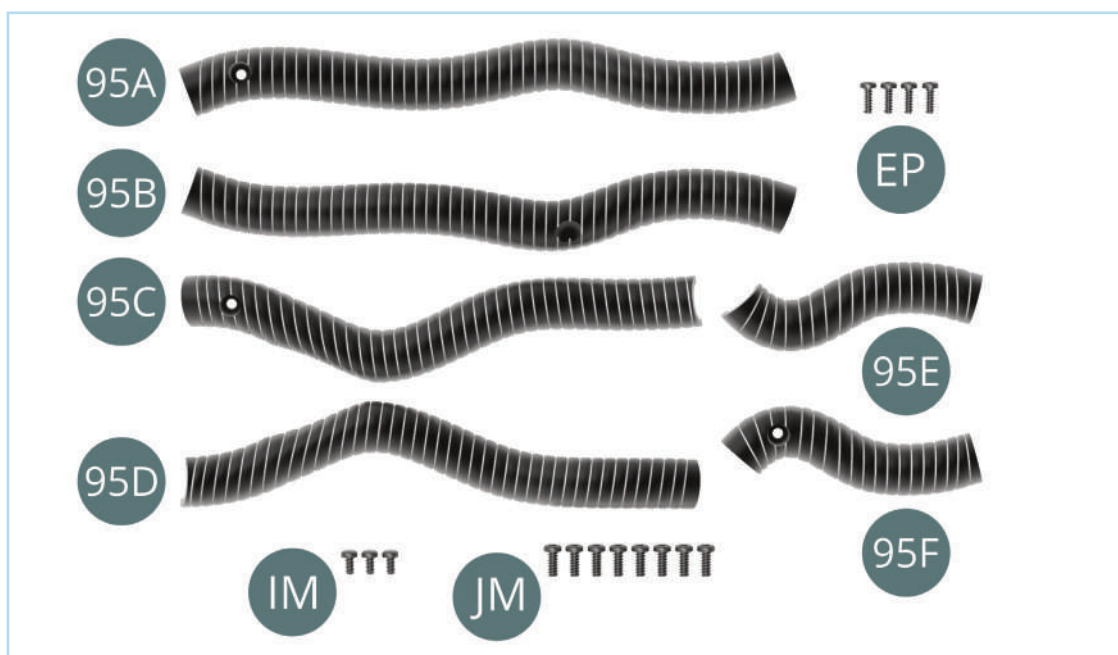
95E Rechter Hälfte Lüftungskanal

95F Rechte Hälfte Lüftungskanal

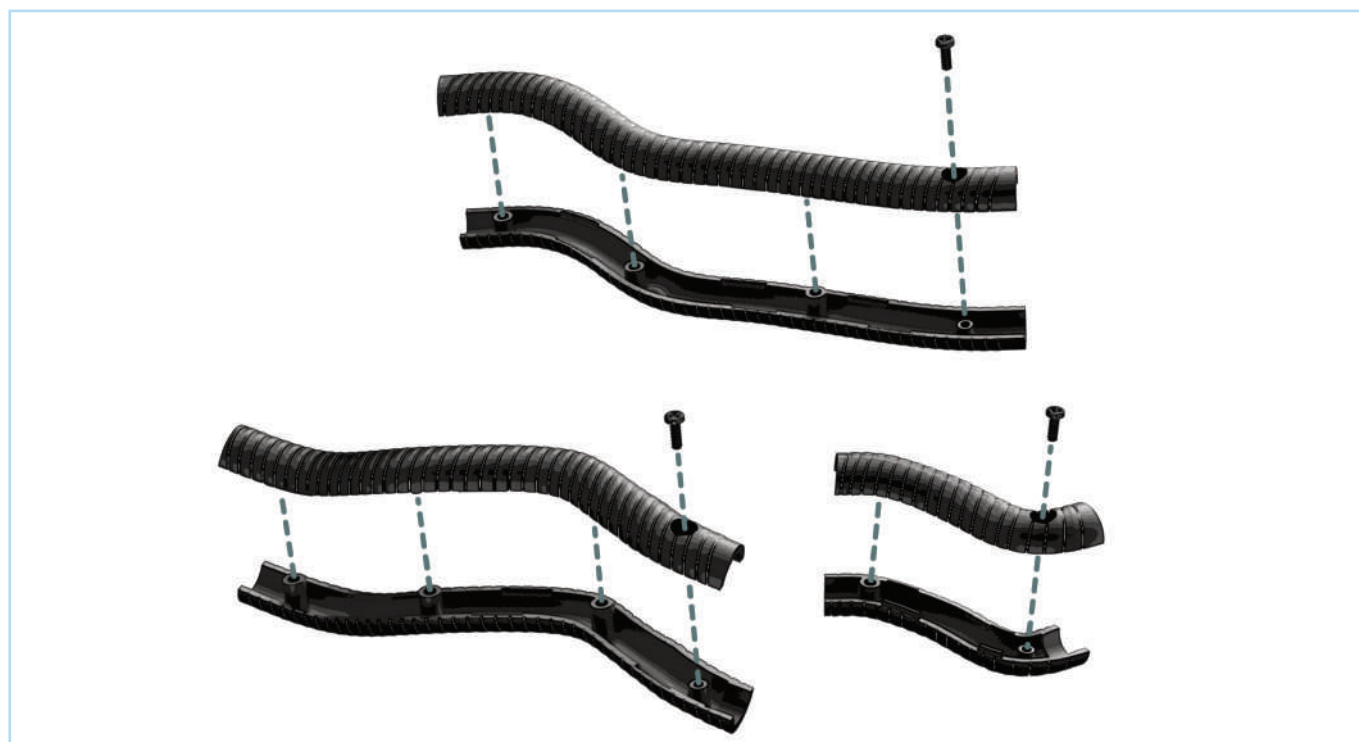
EP Schraube M 1,7 x 5 mm (x 4)

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 3)

JM Schraube M 2,0 x 5 mm (x 8)

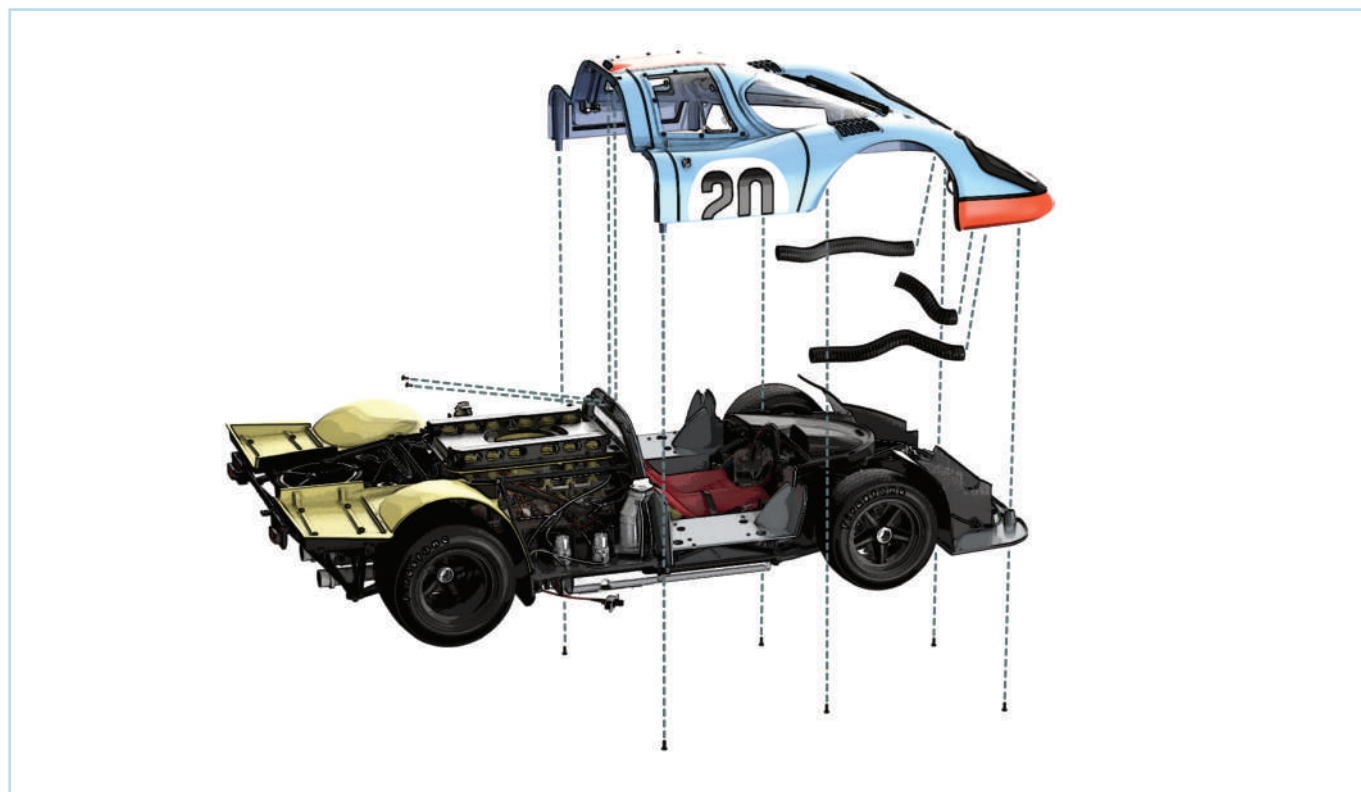


MONTAGEDIAGRAMM

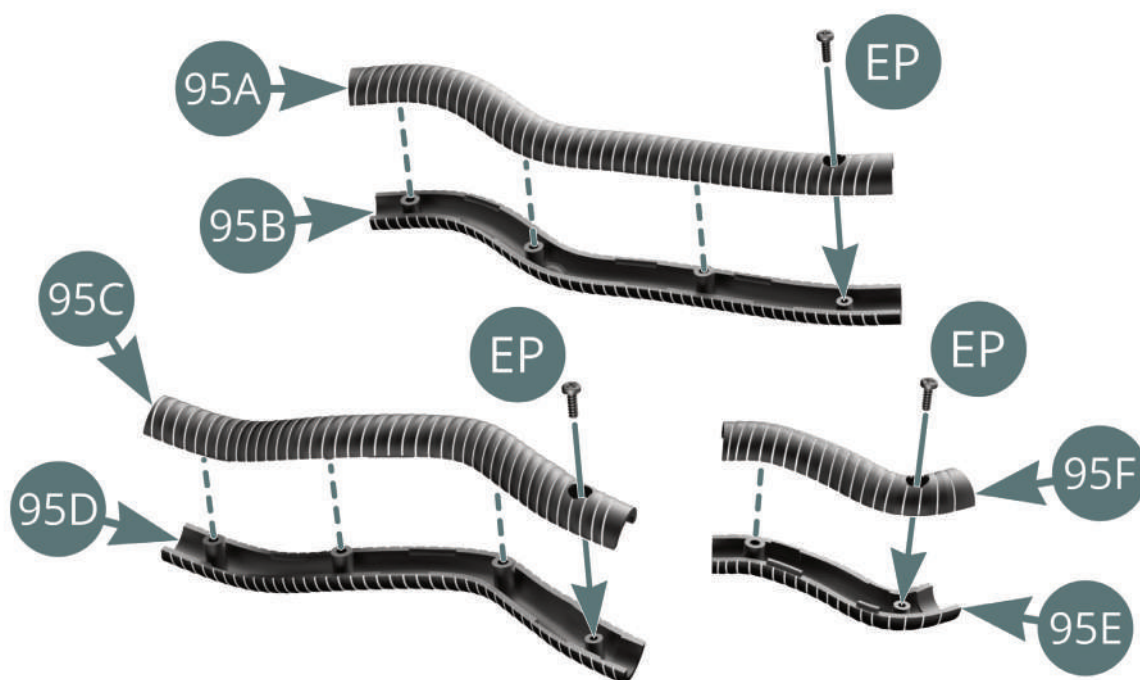


BAUPHASE 95: MONTAGE DER LÜFTUNGSKANÄLE FÜR DIE KABINE UND BEFESTIGUNG DER KAROSSERIE AM FAHRGESTELL

MONTAGEDIAGRAMM



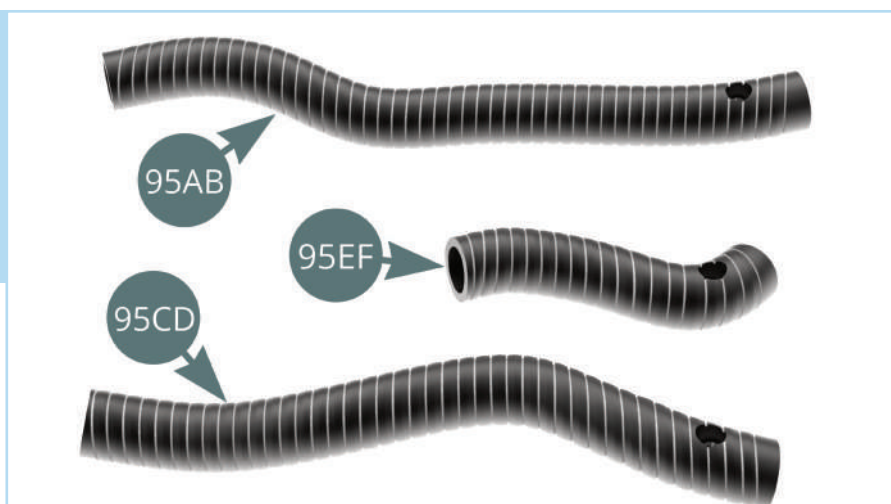
SCHRITT 1



Die beiden halben Lüftungskanäle (95A&95B, 95C&95D, 95E&95F) zusammensetzen und mit einer EP-Schraube befestigen, um die Lüftungskanäle zu bilden.

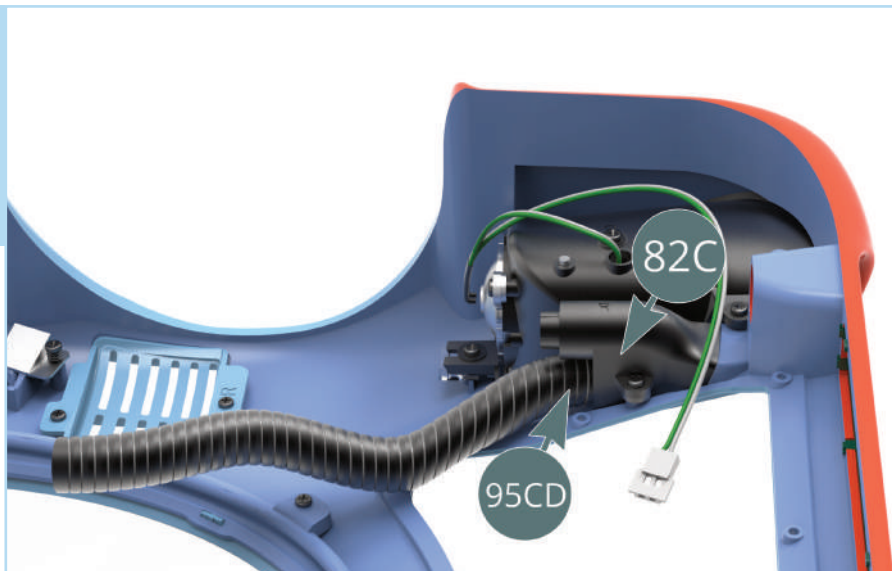
BAUPHASE 95: MONTAGE DER LÜFTUNGSKANÄLE FÜR DIE KABINE UND BEFESTIGUNG DER KAROSSERIE AM FAHRGESTELL

Die Lüftungskanäle werden durch ihre kombinierten Teilenummern bezeichnet: linker Lüftungskanal (95AB), rechter Lüftungskanal (95CD) und rechter Lüftungskanal (95EF).

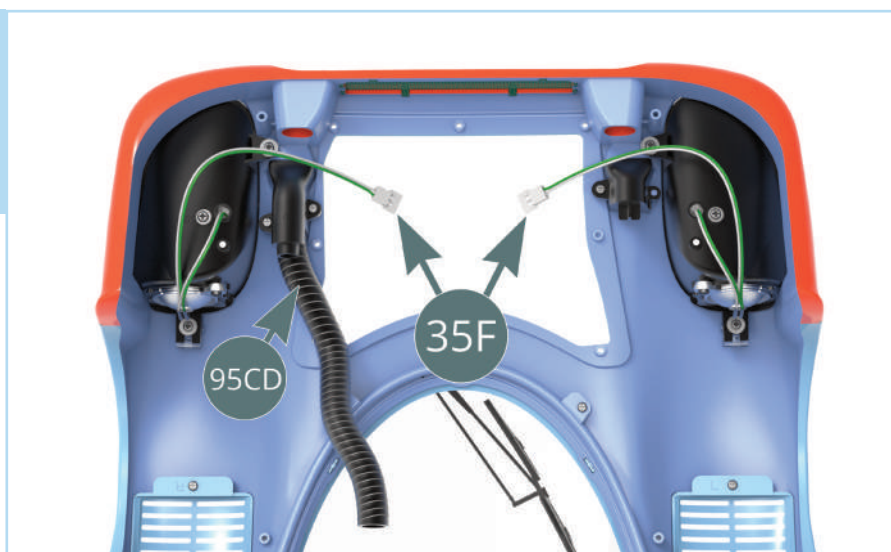


SCHRITT 2

Montieren Sie das mit einem Gewinde versehene Ende des rechten Kanals (95CD) an der Düse des rechten Lufteinlasses (82C) - am nächsten zur Karosserie.



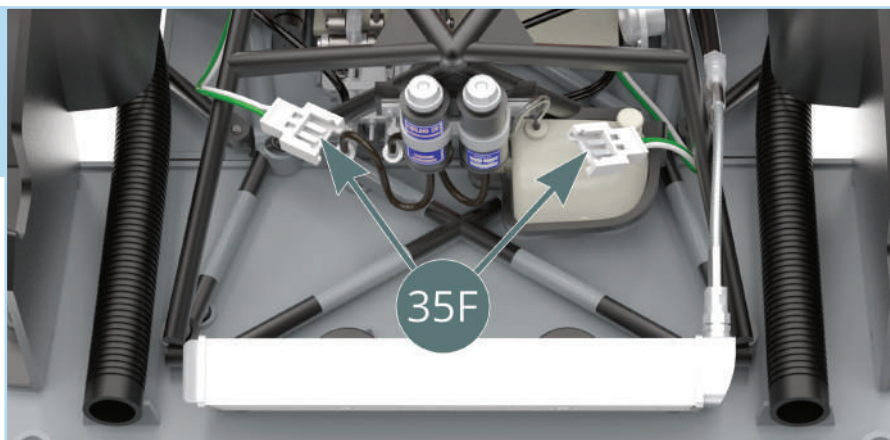
Die Anschlüsse für die LED Scheinwerferkabel (35F) sollten in der nebenstehenden Position angebracht werden.



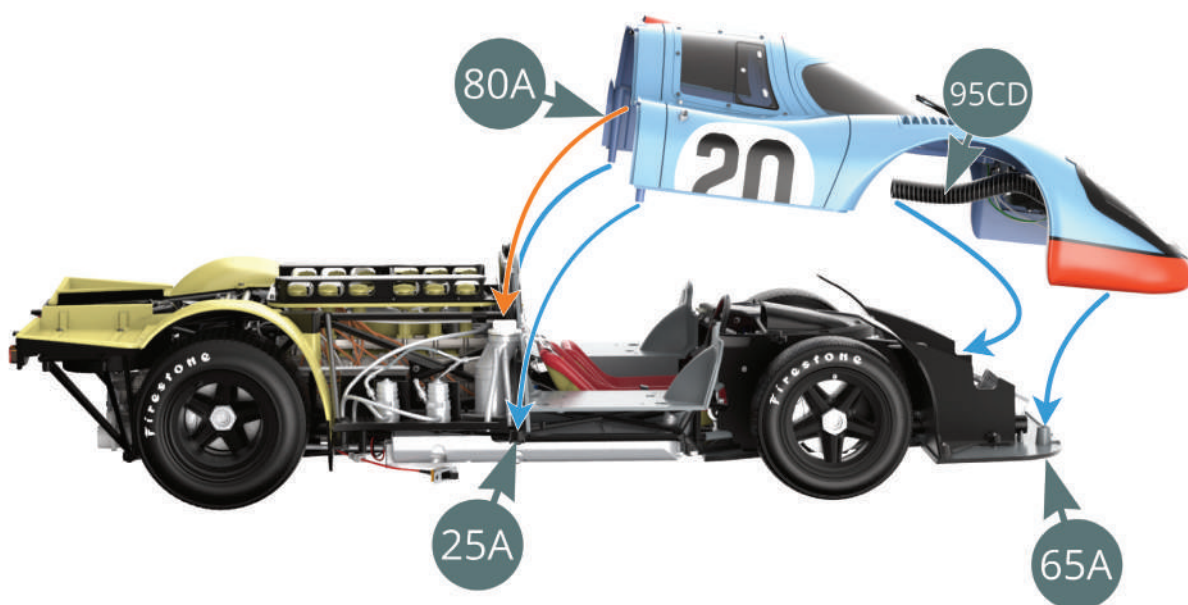
BAUPHASE 95: MONTAGE DER LÜFTUNGSKANÄLE FÜR DIE KABINE UND BEFESTIGUNG DER KAROSSERIE AM FAHRGESTELL

SCHRITT 3

Montieren Sie auf der Vorderseite des Fahrgestells die Anschlüsse für die LED-Scheinwerferkabel (35F).



Setzen Sie die Karosserie (80A) auf den unteren Rahmen (25A) und auf den vorderen flachen Boden (65A). Führen Sie gleichzeitig den rechten Kanal (95CD) durch das Rohrgitter, wie in der nächsten Abbildung gezeigt.

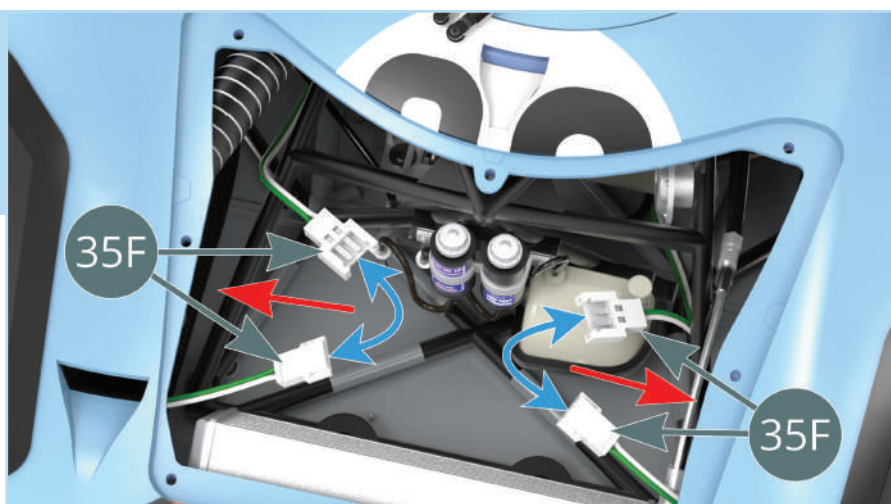


Führen Sie den rechten Kanal (95CD) durch das Rohrgitter unterhalb des Armaturenbretts.



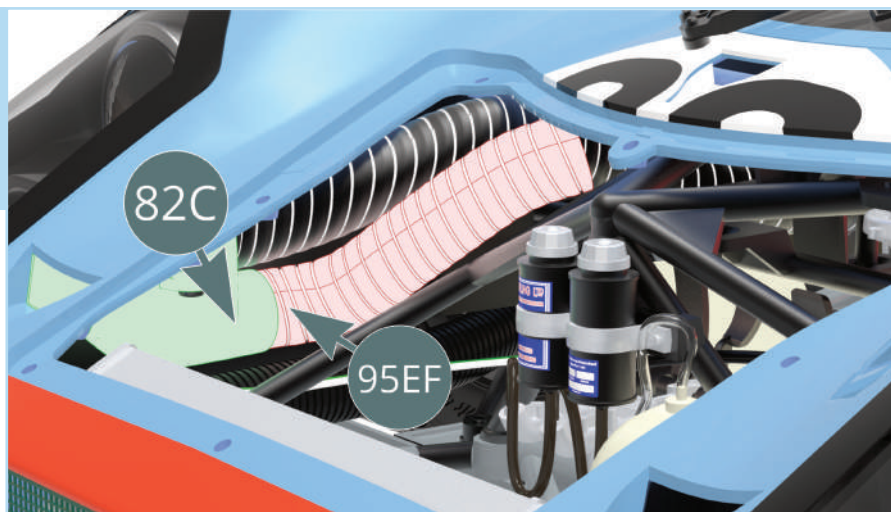
BAUPHASE 95: MONTAGE DER LÜFTUNGSKANÄLE FÜR DIE KABINE UND BEFESTIGUNG DER KAROSSERIE AM FAHRGESTELL

Verbinden Sie die Anschlüsse für die LED-Scheinwerferkabel (35F) und verschieben Sie diese seitlich, um sie zu verbergen (rote Pfeile).



SCHRITT 5

Befestigen Sie das mit Gewinde versehene Ende des rechten Kanals (95EF) an der Düse des rechten Lufteinlasses (82C).

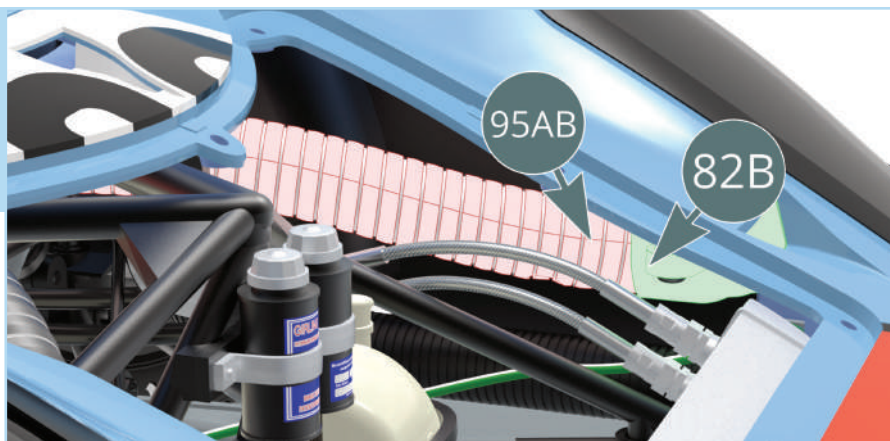


Führen Sie den linken Kanal (95AB) durch das Rohrgitter, was durch vorsichtiges Ziehen von der geöffneten linken Tür aus erleichtert werden kann.



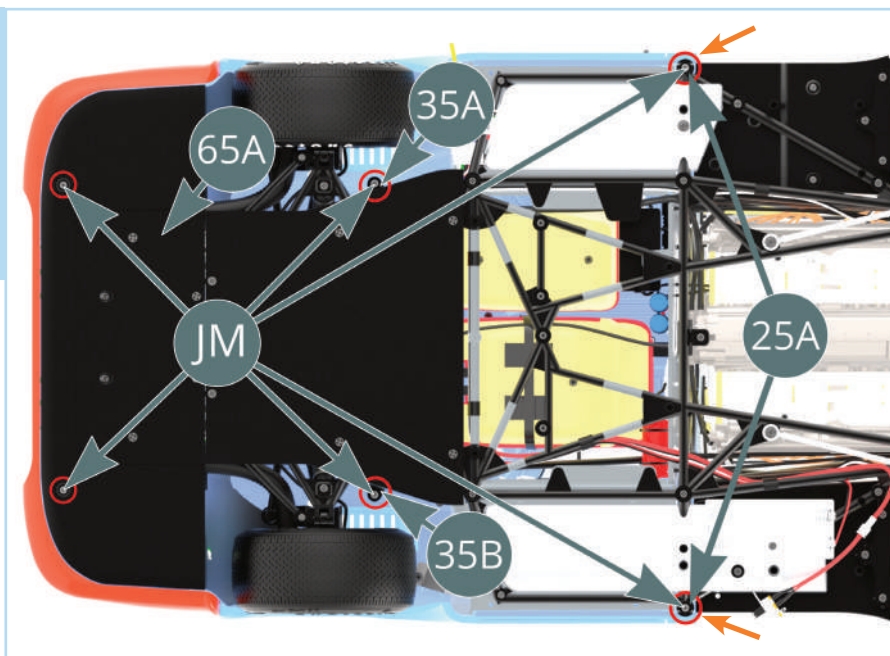
BAUPHASE 95: MONTAGE DER LÜFTUNGSKANÄLE FÜR DIE KABINE UND BEFESTIGUNG DER KAROSSERIE AM FAHRGESTELL

Befestigen Sie das mit Gewinde versehene Ende des linken Kanals (95AB) mit Hilfe einer Pinzette an der Düse des linken Lufteinlasses (82B).

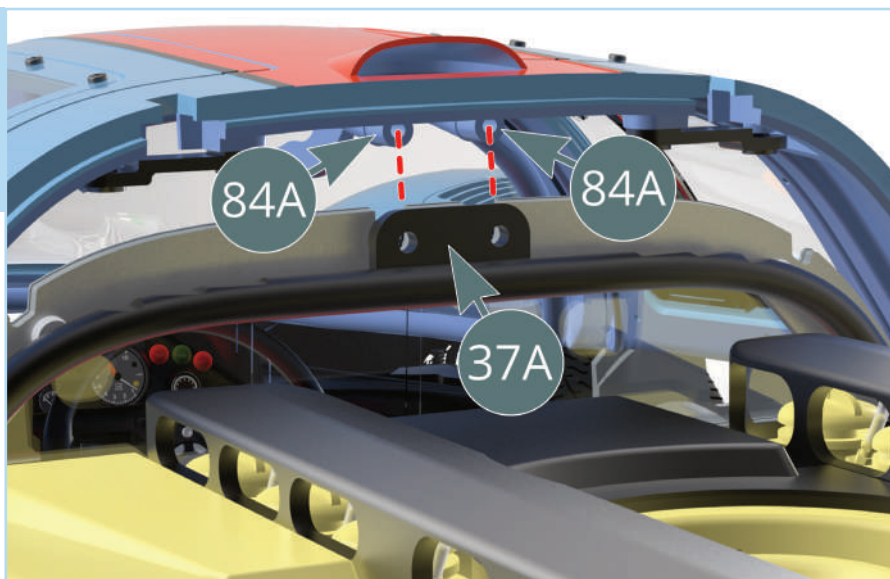


SCHRITT 6

Befestigen Sie die Karosserie von unten mit sechs JM-Schrauben am vorderen flachen Boden (65A), am unteren Rahmen (25A) und an den linken (35A) und rechten (35B) Kotflügeln.

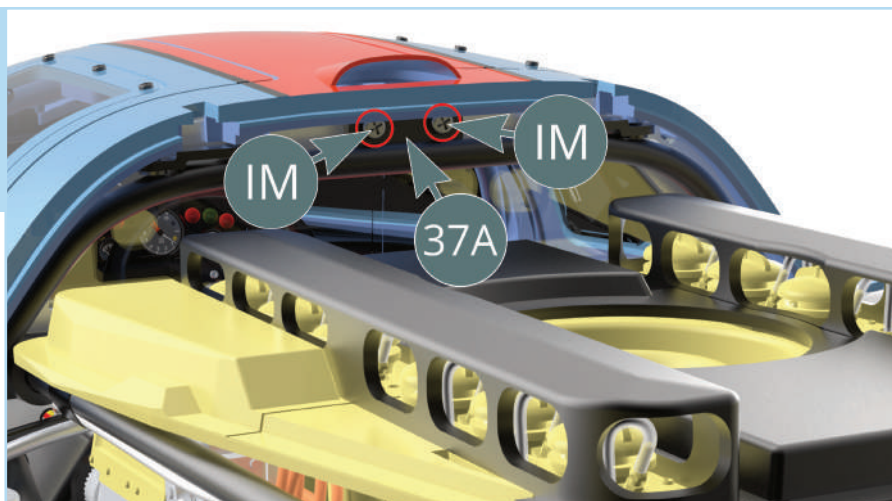


Prüfen Sie, ob die Löcher der Cockpitabtrennung (37A) und die beiden Enden des oberen Überrollbügels (84A) aufeinander ausgerichtet sind.

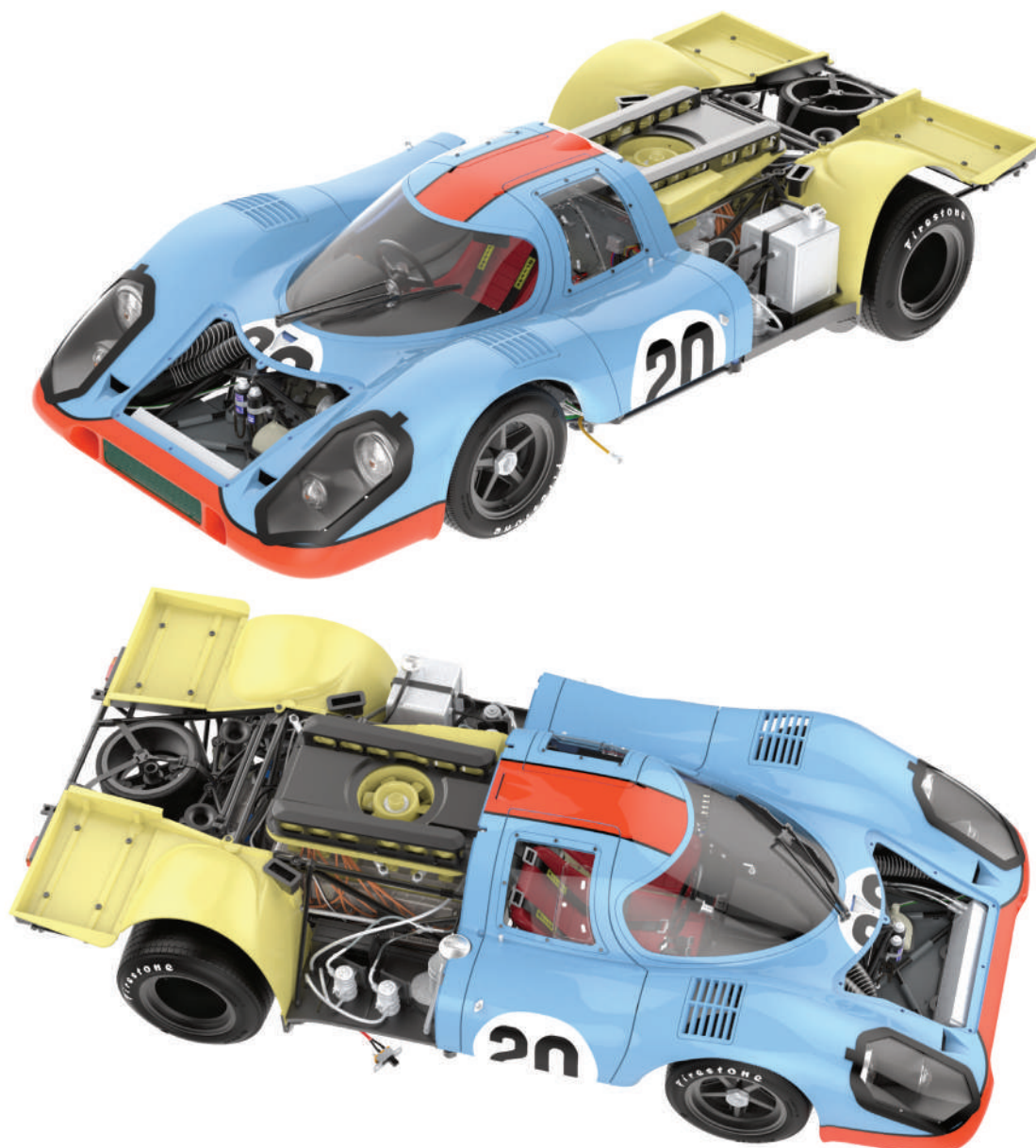


BAUPHASE 95: MONTAGE DER LÜFTUNGSKANÄLE FÜR DIE KABINE UND BEFESTIGUNG DER KAROSSERIE AM FAHRGESTELL

Befestigen Sie die Lasche der Cockpit-Trennwand (37A) und die beiden Enden des oberen Überrollbügels (84A) mit zwei IM-Schrauben.



BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 96: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER LINKS

96A Seitenschweller Links

96B Obere Halterung

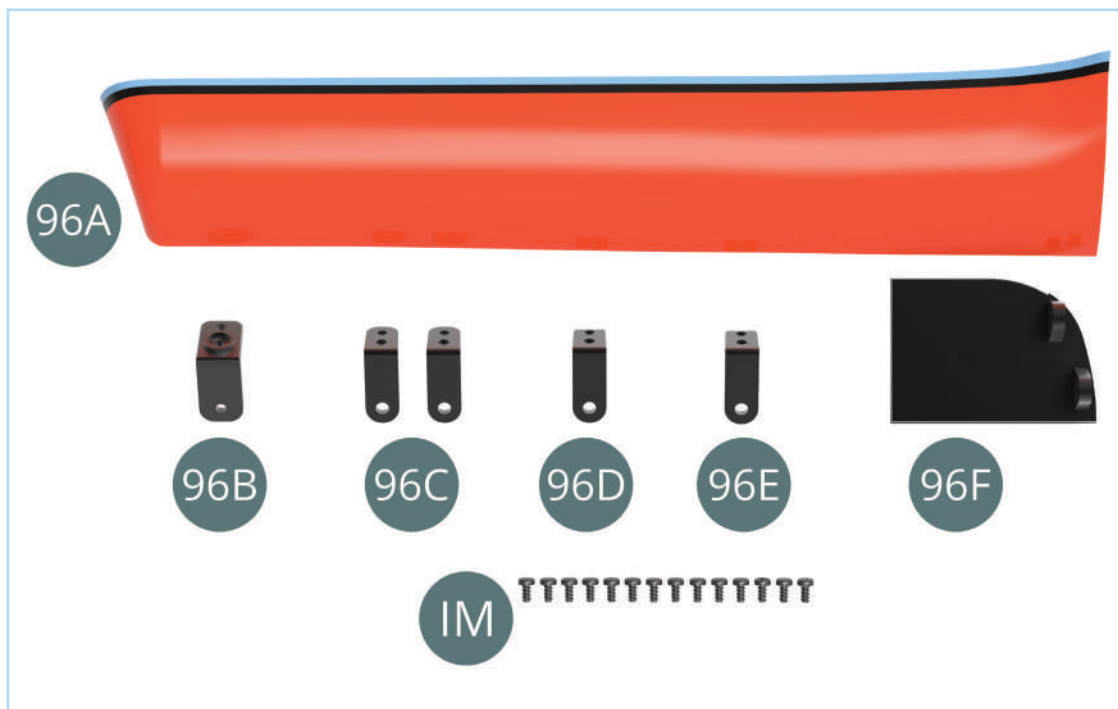
96C Halterung #1 (x 2)

96D Halterung #2

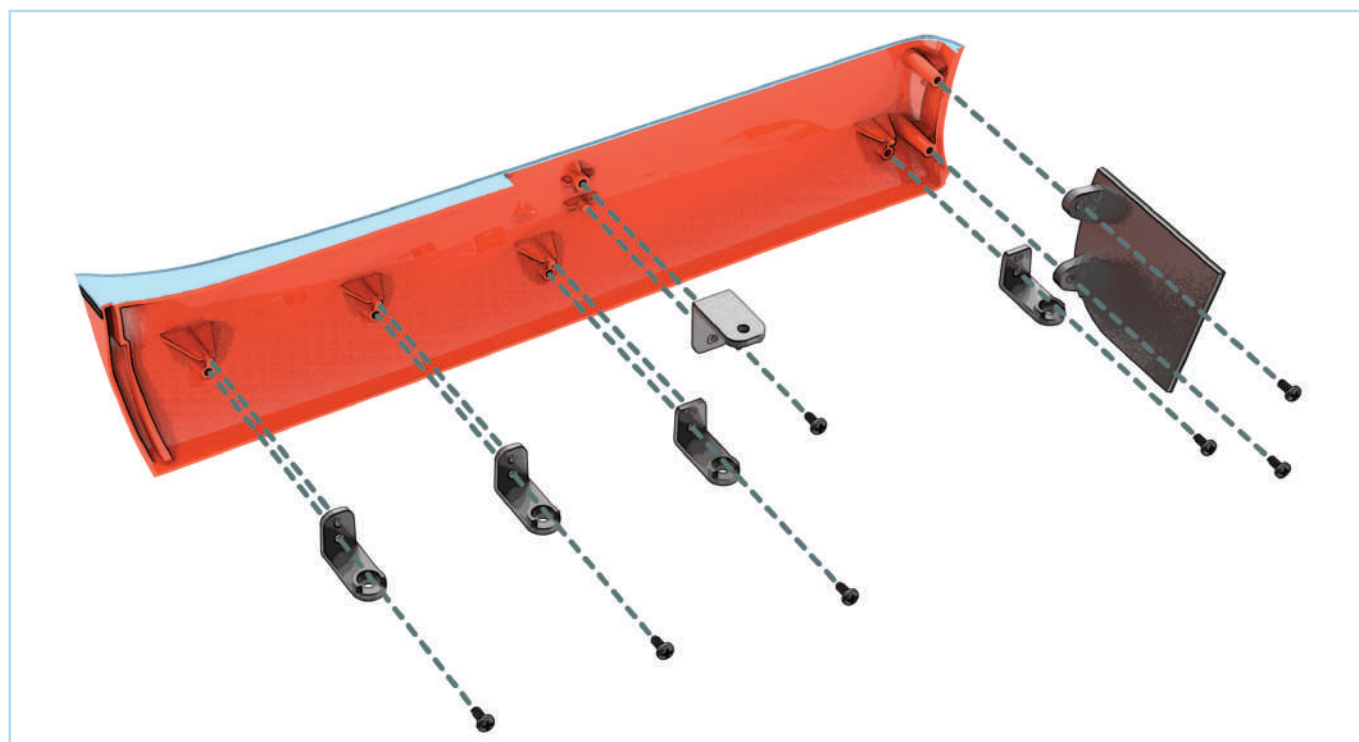
96E Halterung #3

96F Frontplatte

IM Schraube M 1,7 x 3,5 mm (x 14)

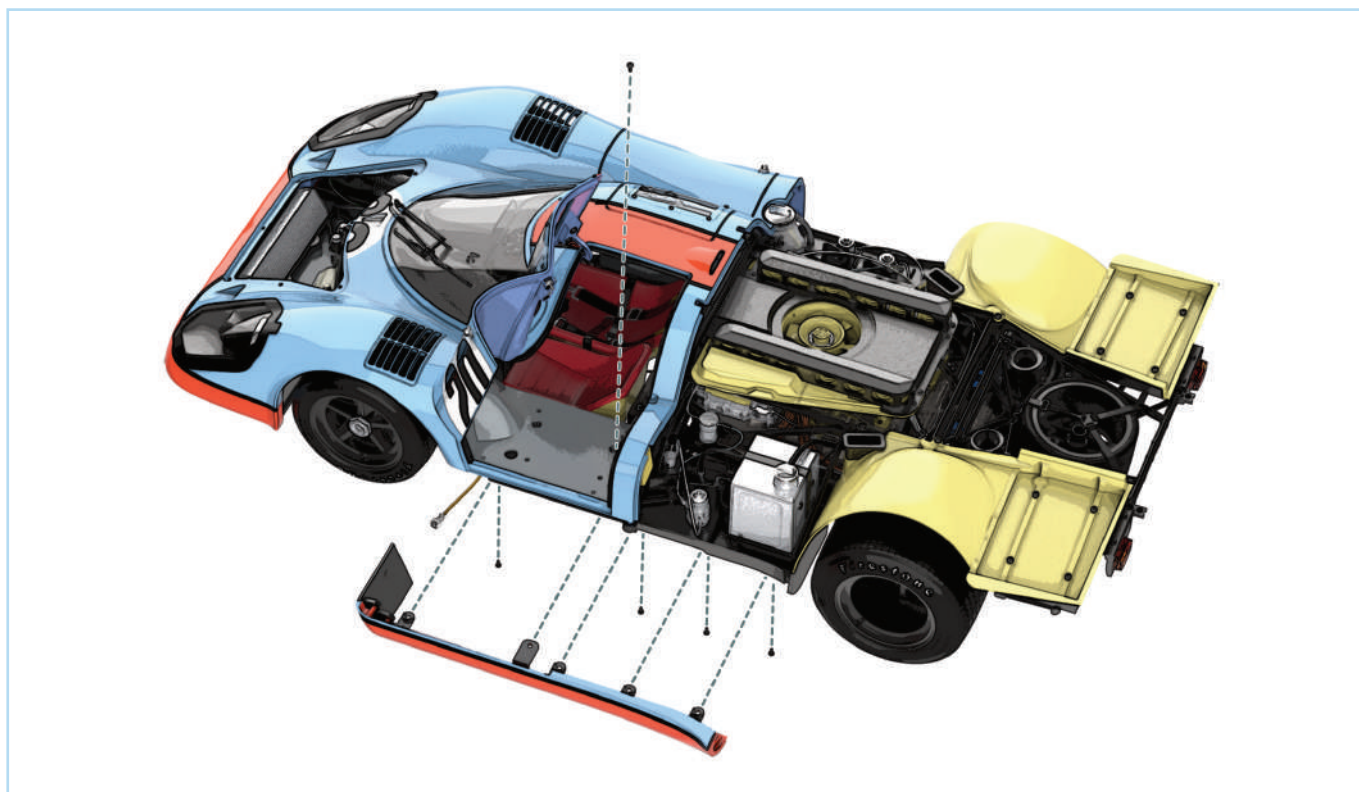


MONTAGEDIAGRAMM

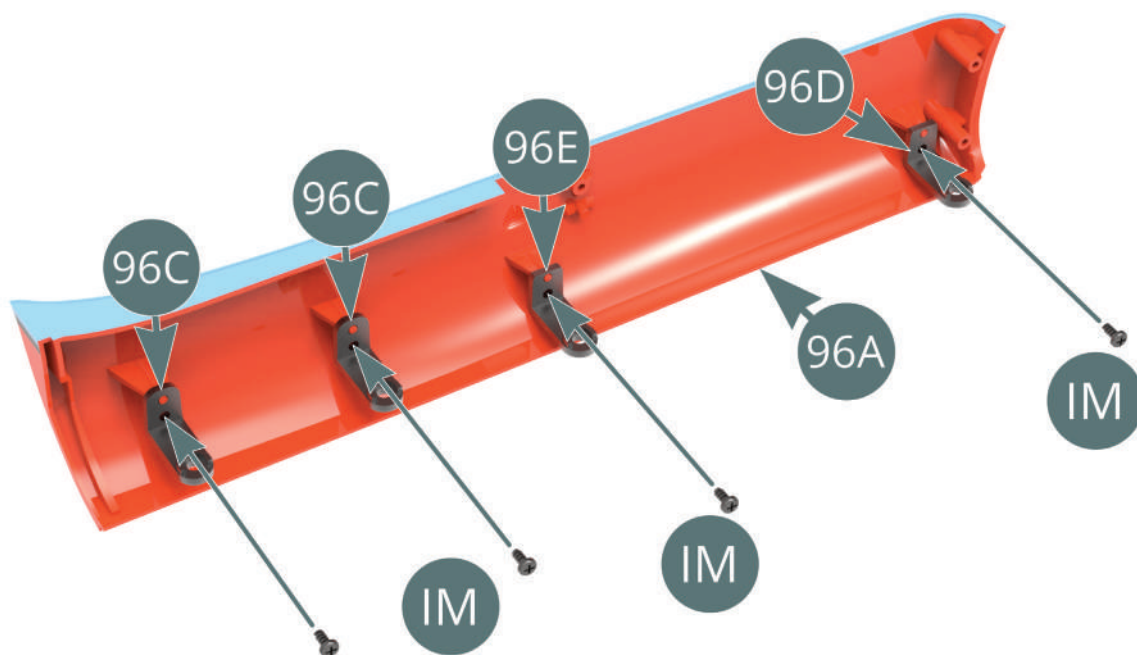


BAUPHASE 96: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER LINKS

MONTAGEDIAGRAMM



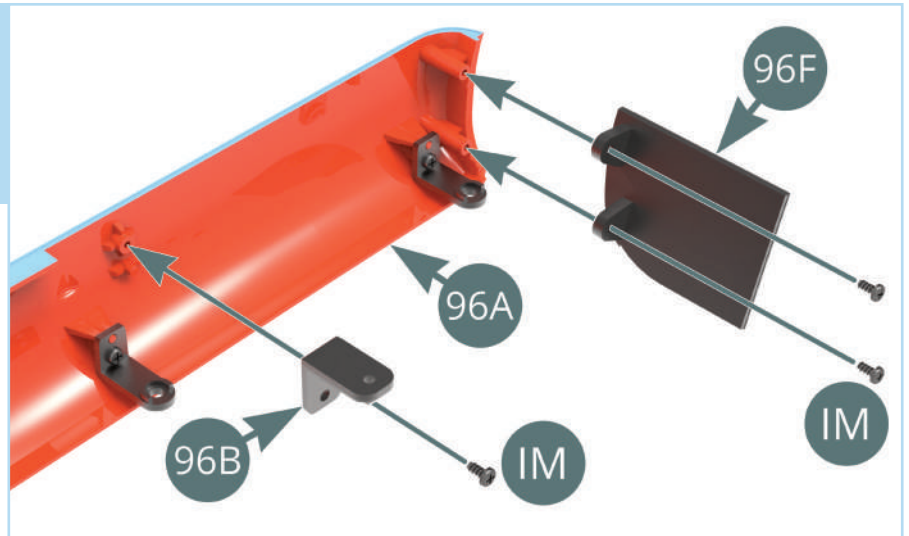
SCHRITT 1



Positionieren Sie die Halterungen (96D #2, 96E #3) und die beiden Halterungen (96C #1) auf dem linken Schweller (96A) und befestigen Sie sie mit vier IM-Schrauben.

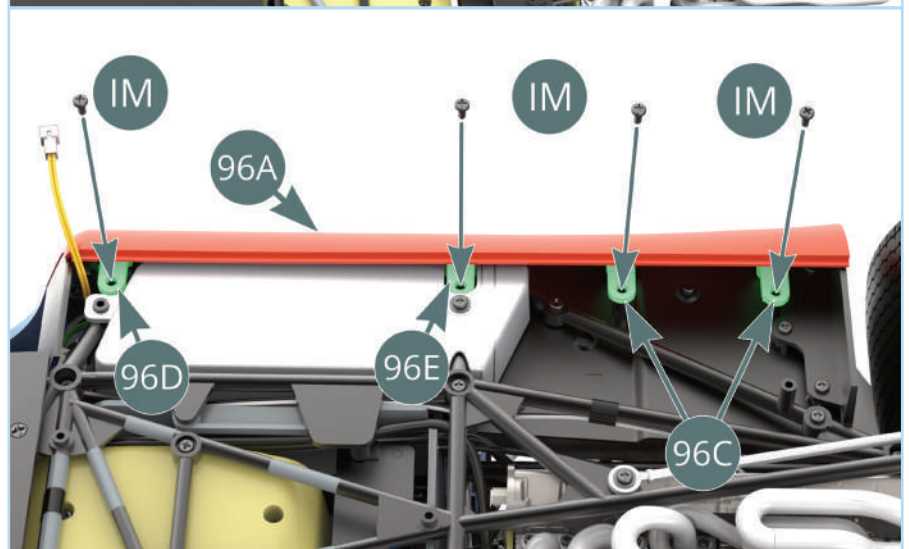
BAUPHASE 96: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER LINKS

Sie die obere Halterung (96B) und die Frontplatte (96F) auf das linke Schwellerpaneel (96A) und befestigen Sie sie mit drei IM-Schrauben.



SCHRITT 2

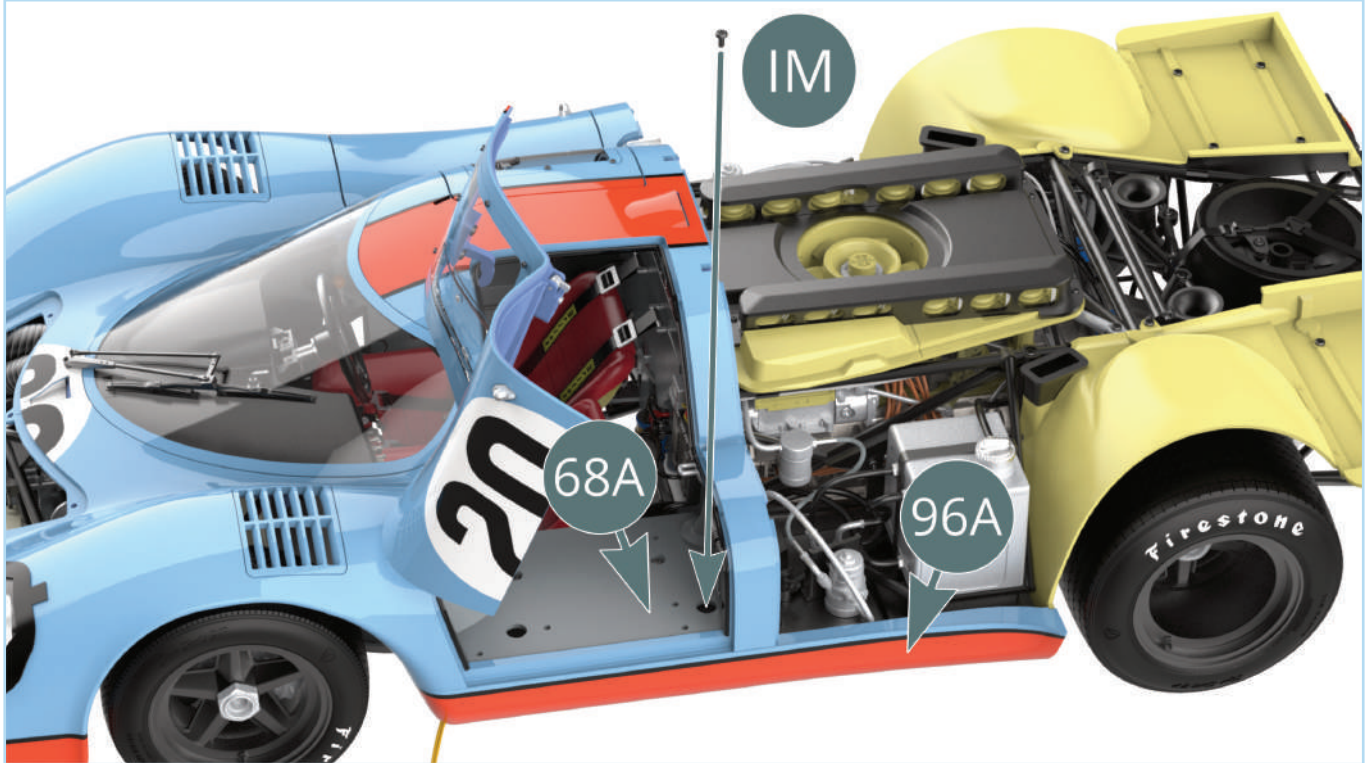
Positionieren Sie den linken Schweller (96A) auf den Befestigungspunkten des unteren Rahmens (25A) und der linken Plattform (69A) und sichern Sie ihn mit vier IM-Schrauben - Abbildungen gegenüber und unten. Achten Sie darauf, die Verbindungskabel hinter der Frontplatte (96F) zu verbergen - roter Pfeil - wobei das gelbe Kabel verlängert bleibt.



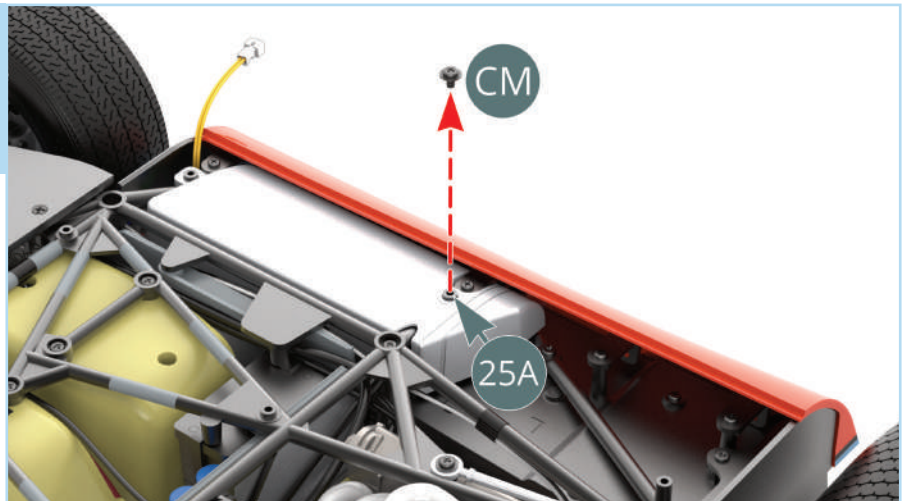
BAUPHASE 96: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER LINKS

SCHRITT 6

Öffnen Sie die linke Tür und befestigen Sie den linken Schweller (96A) - über die obere Halterung 96B - am Fahrgestell (31B) mit einer IM-Schraube durch eine Öffnung an der Rückseite des linken Kabinengehäuses (68A).

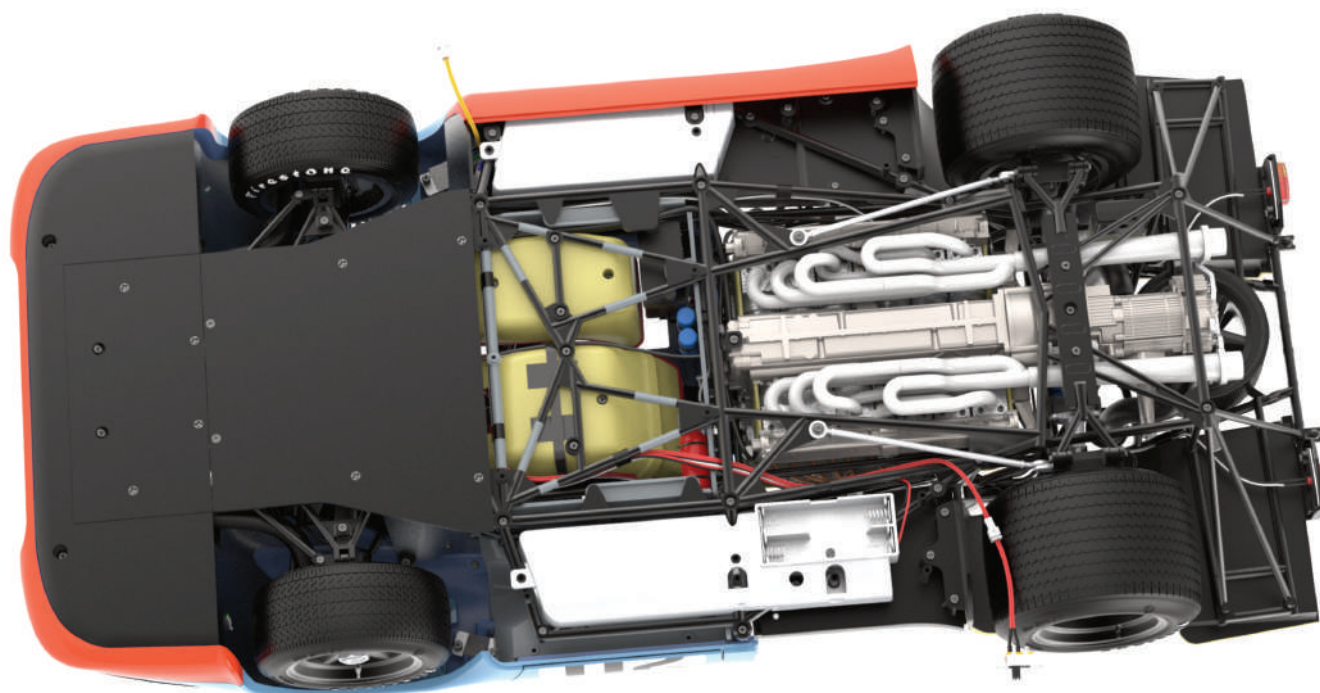
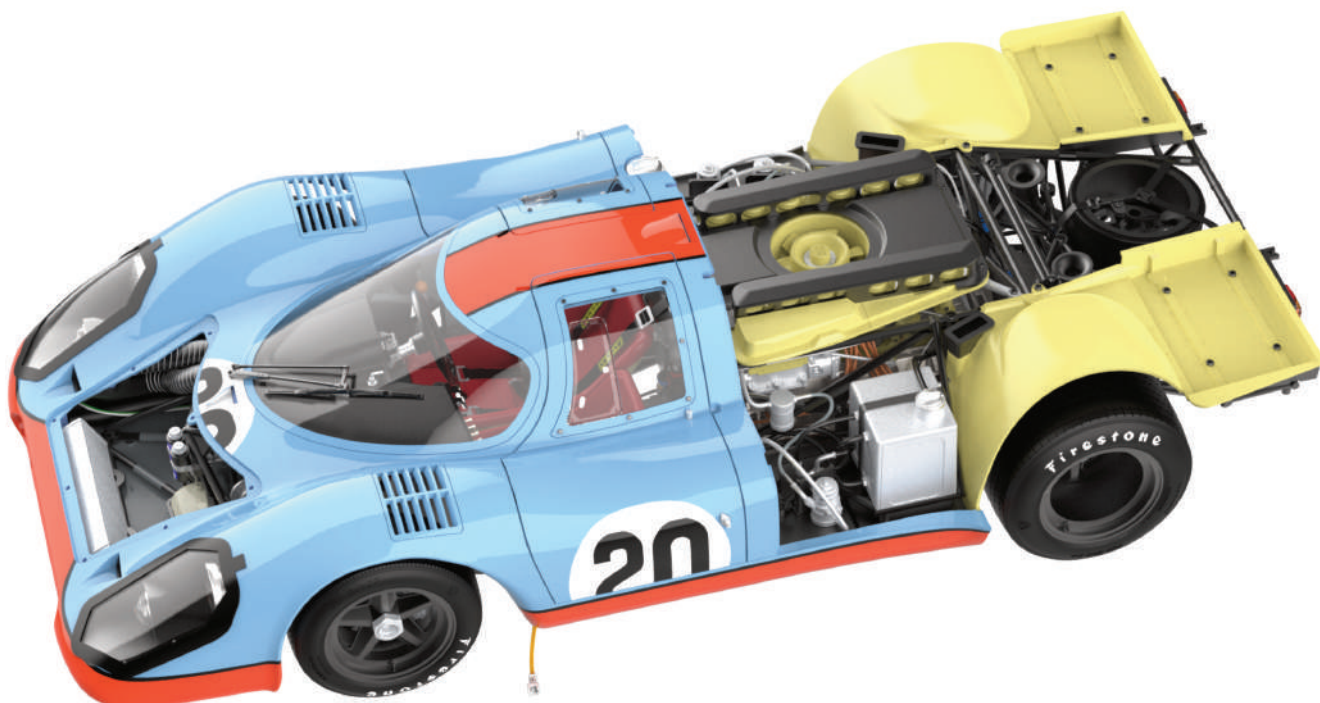


Entfernen Sie die CM-Schraube unter dem unteren Rahmen (25A), da sie nicht mehr benötigt wird.



BAUPHASE 96: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER LINKS

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 97: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER RECHTS

97A Seitenschweller, rechts

97B Obere Halterung

97C Halterung #1 (x 2)

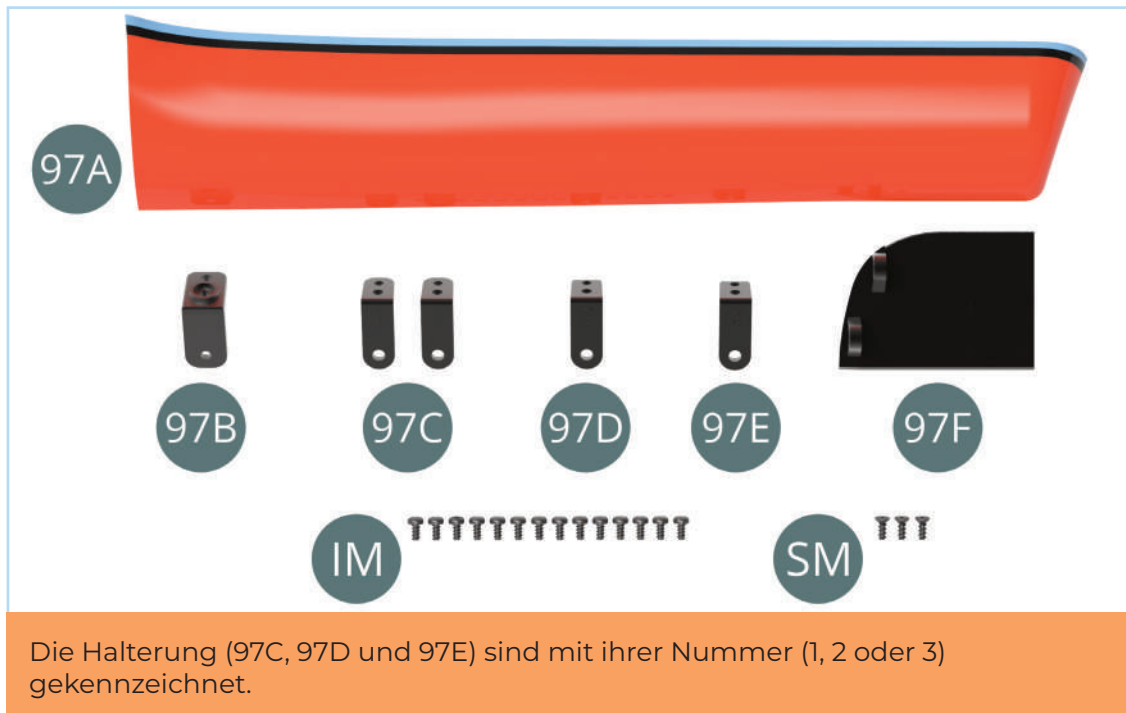
97D Halterung #2

97E Halterung #3

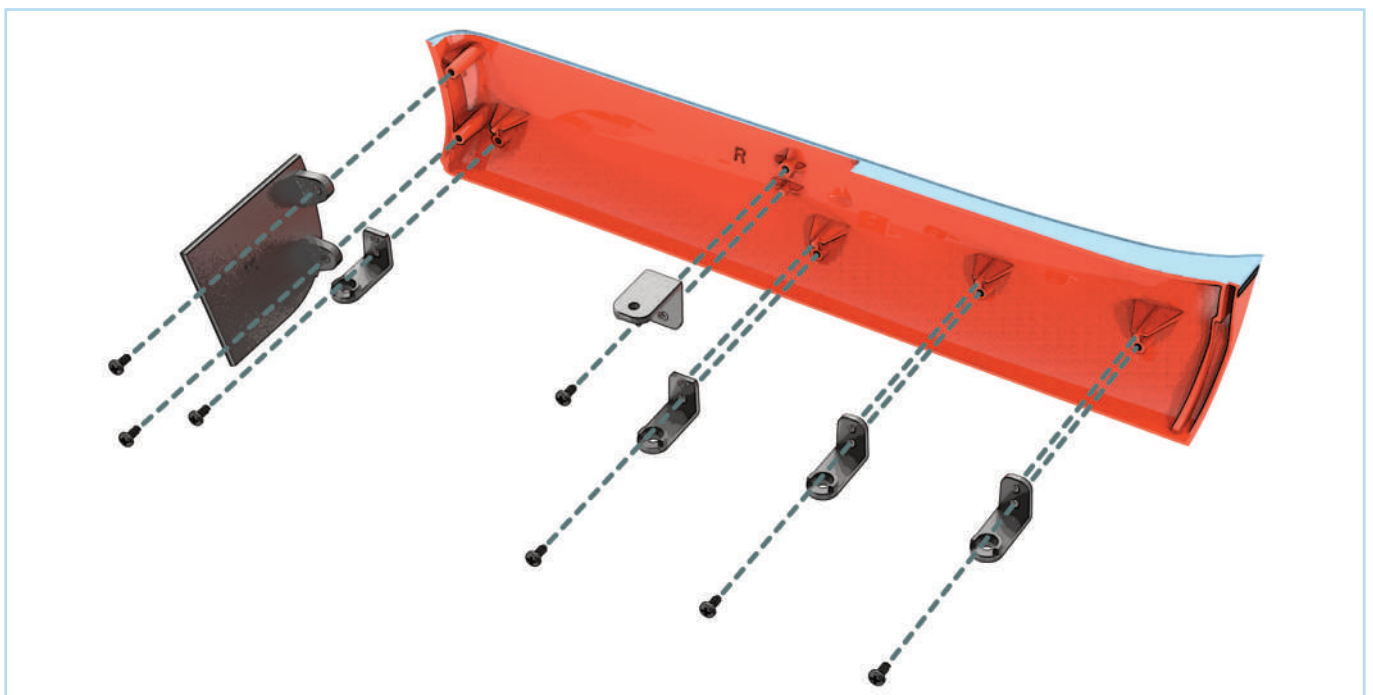
97F Frontplatte

IM Schraube IM M 1,7 x 3,5 mm (x 14)

SM Schraube SM M 1,7 x 3,5 mm (x 3)

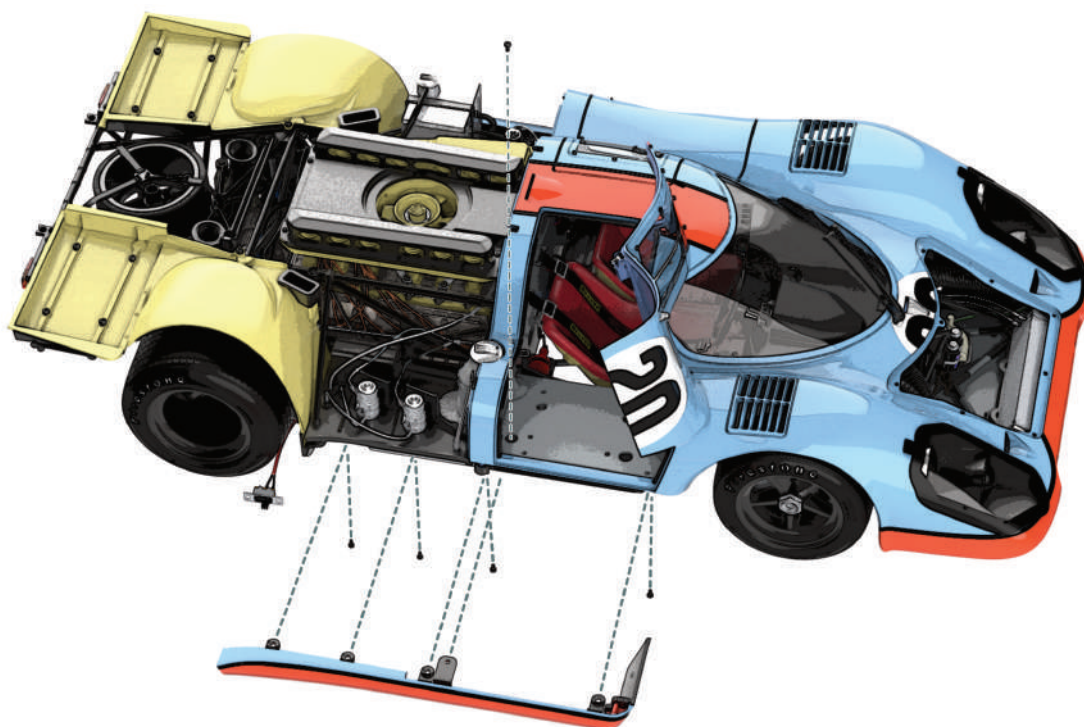


MONTAGEDIAGRAMM

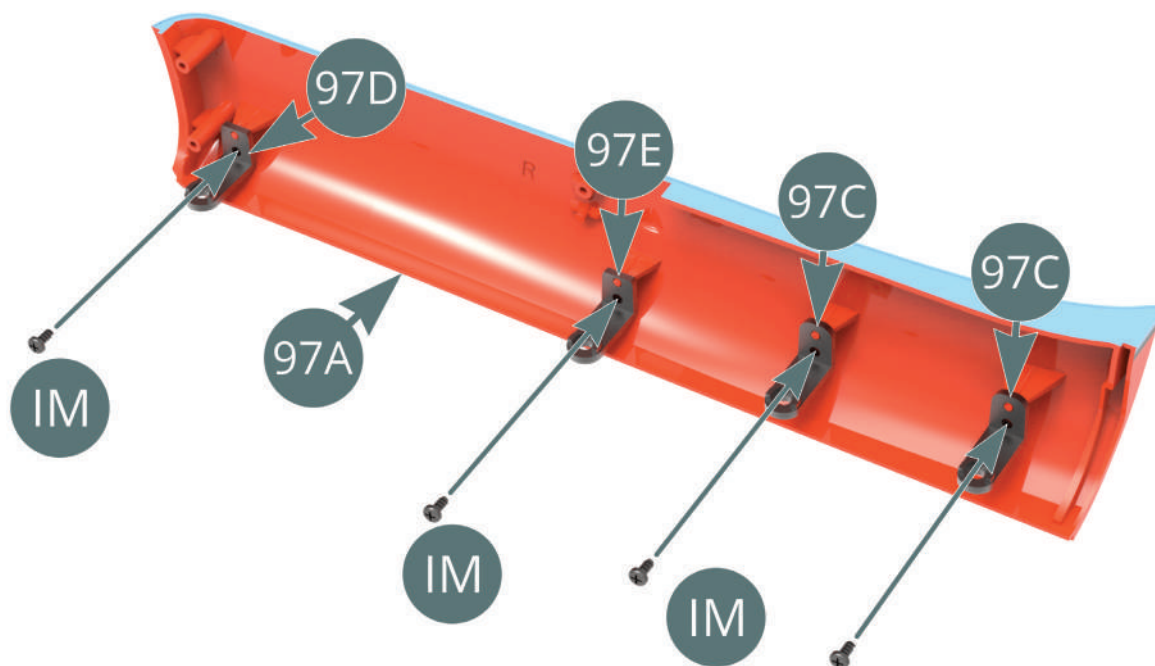


BAUPHASE 97: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER RECHTS

MONTAGEDIAGRAMM



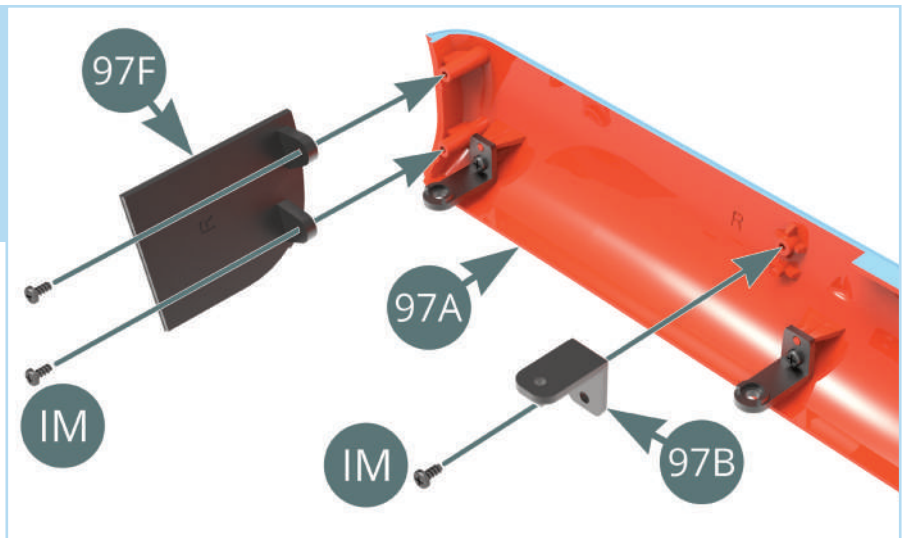
SCHRITT 1



Positionieren Sie die Halterungen (97D #2, 96E #3) und die beiden Halterungen (97C #1) auf dem linken Schweller (97A) und befestigen Sie sie mit vier IM-Schrauben.

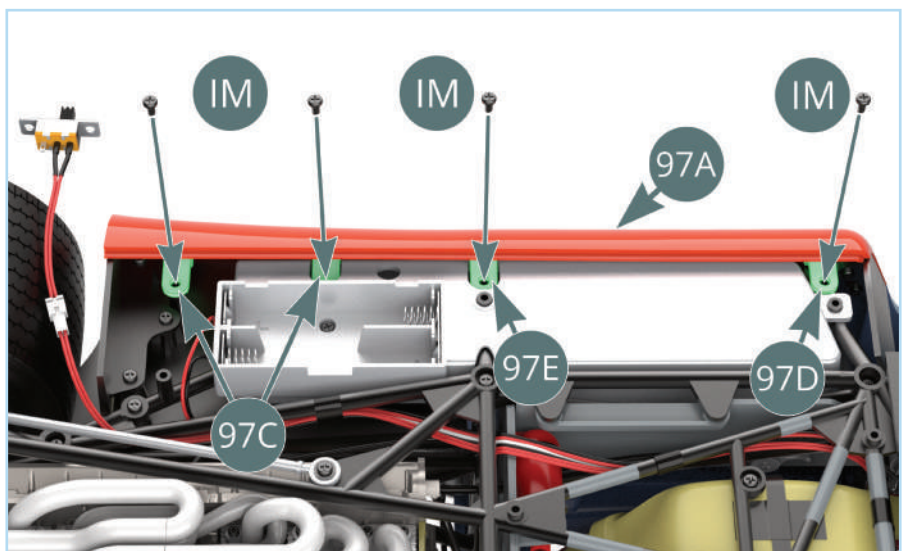
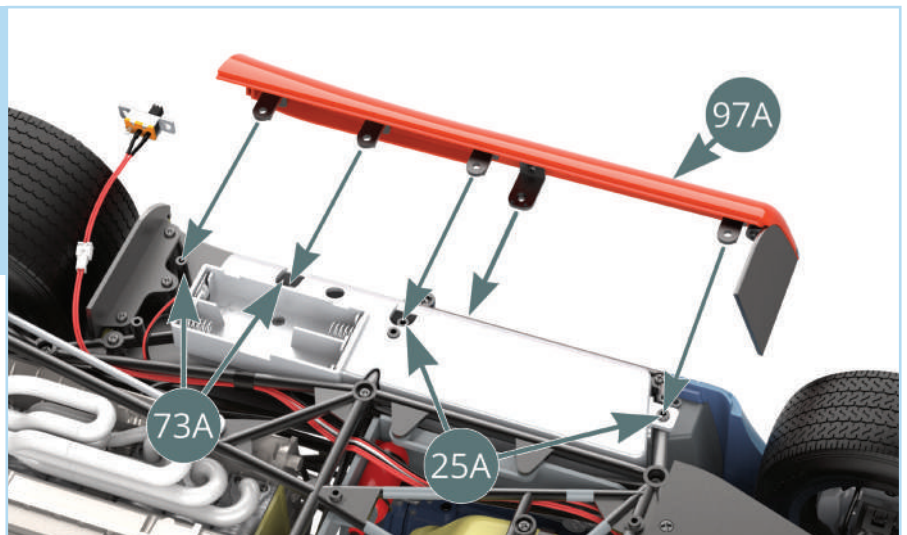
BAUPHASE 97: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER RECHTS

Positionieren Sie die obere Halterung (97B) und die Frontplatte (97F) auf das rechte Schwellerpaneel (97A) und befestigen Sie sie mit drei IM-Schrauben.



SCHRITT 2

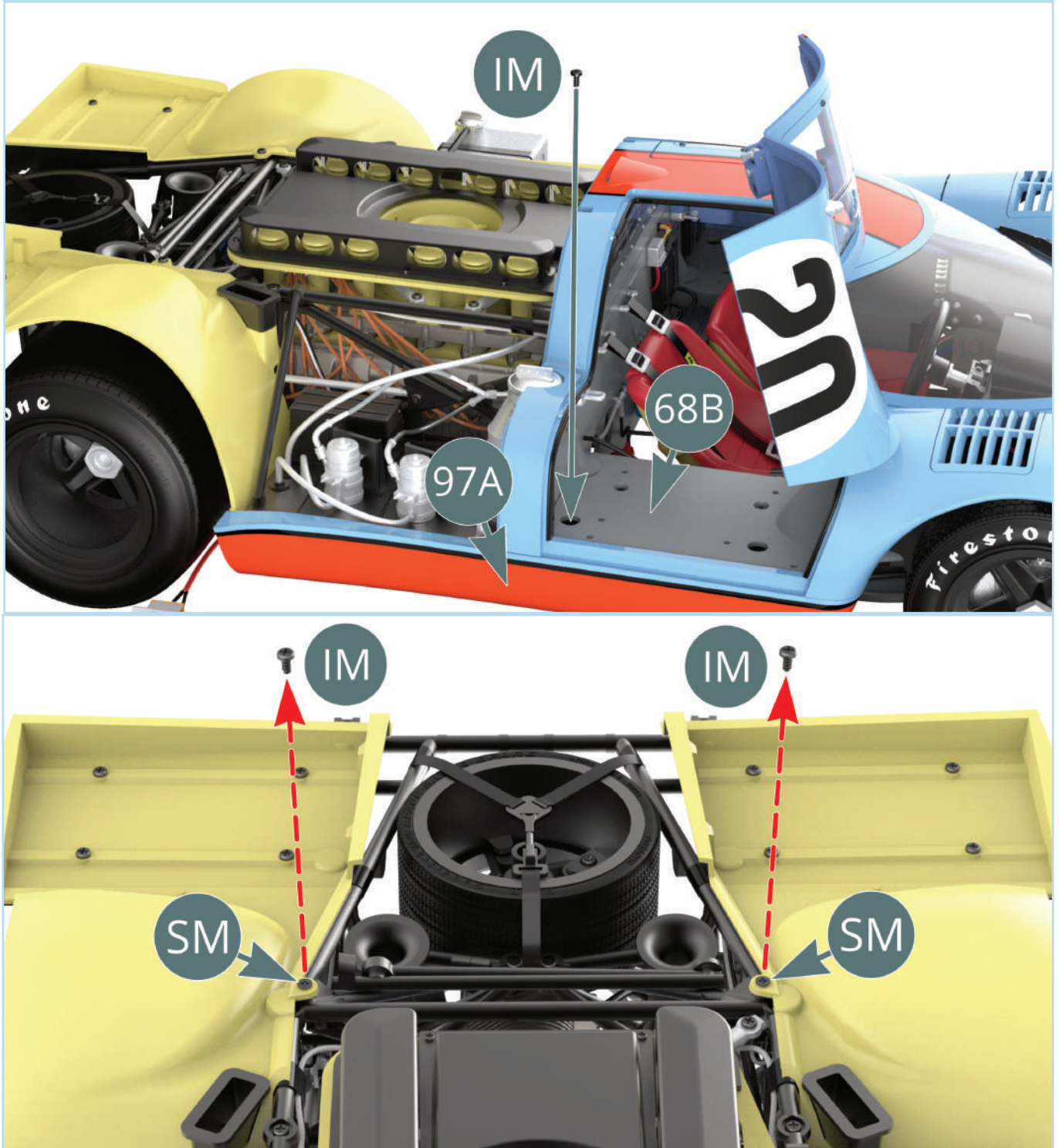
Positionieren Sie den rechten Schweller (97A) auf den Befestigungspunkten des unteren Rahmens (25A) und der rechten Plattform (73A) und sichern Sie ihn mit vier IM-Schrauben.



BAUPHASE 97: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER RECHTS

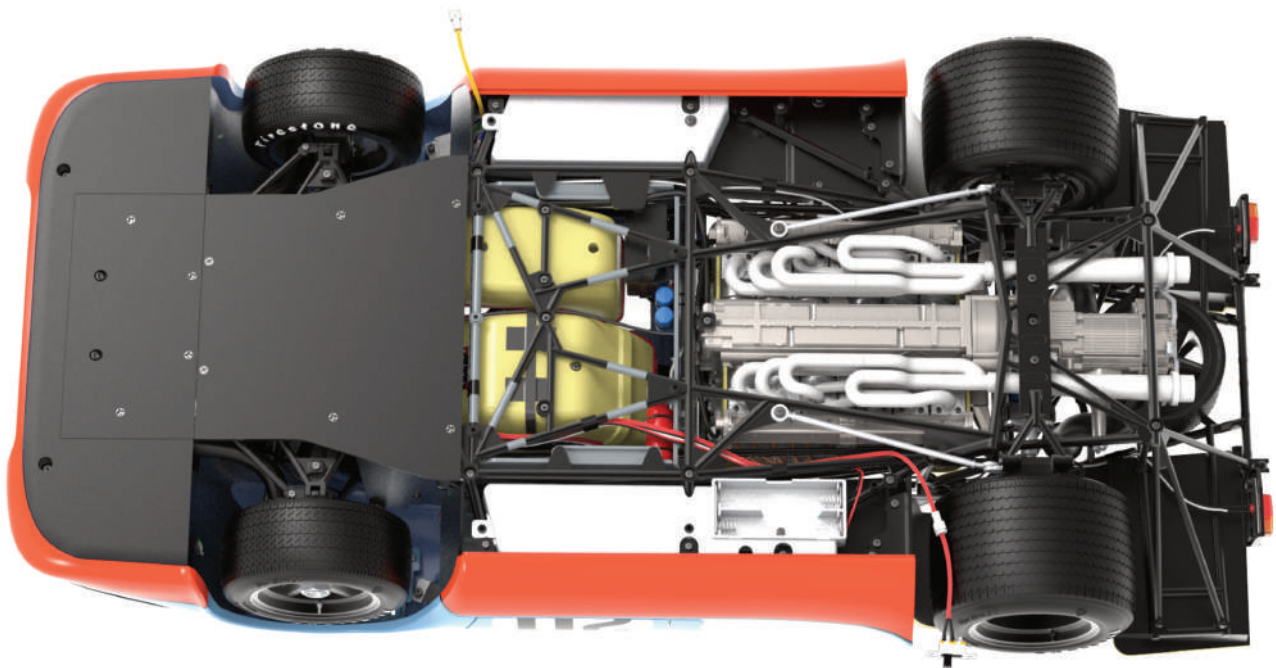
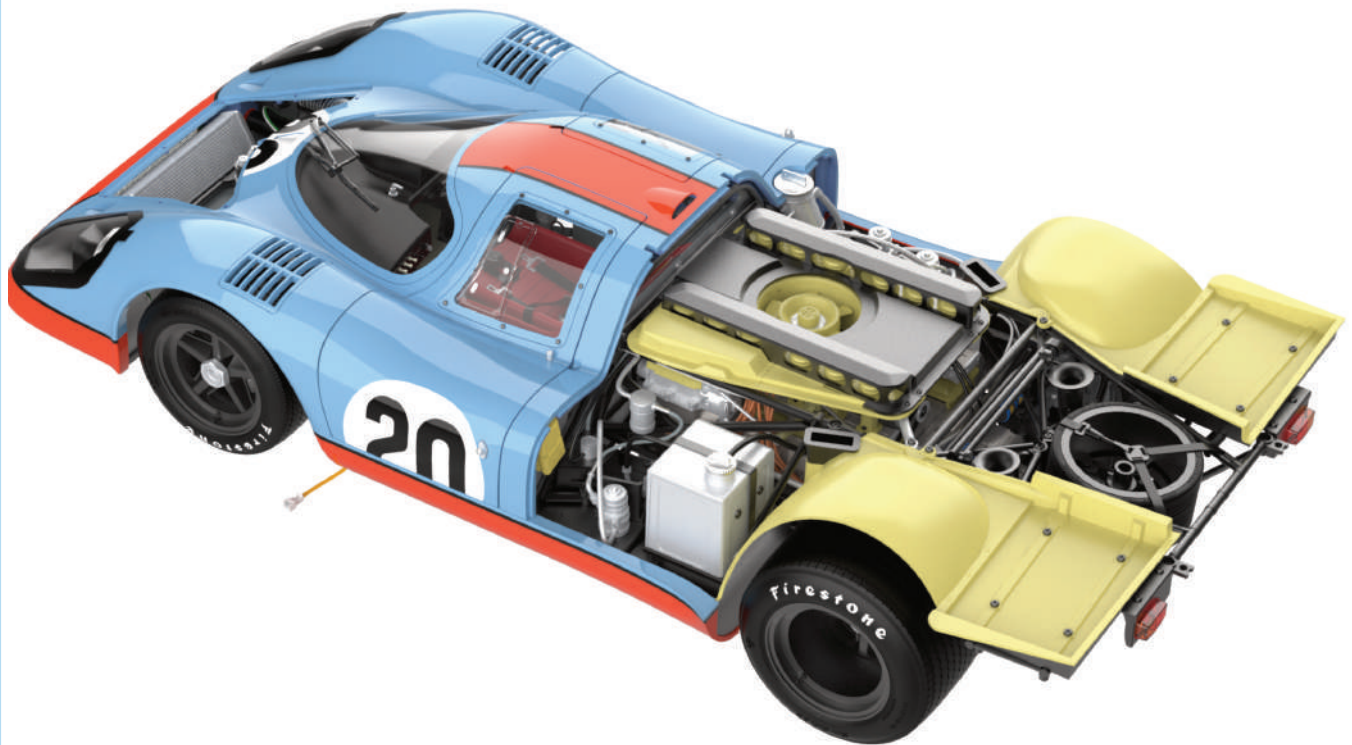
SCHRITT 3

Öffnen Sie die rechte Tür und befestigen Sie den rechten Schweller (97A) - mit der Hilfe der oberen Halterung 97B - am Fahrgestell (34B) mit einer IM-Schraube, durch eine Öffnung an der Rückseite des rechten Kabinengehäuses (68A).



BAUPHASE 97: ZUSAMMENBAU UND EINBAU SEITENSCHWELLER RECHTS

BAUPHASE ERLEDIGT



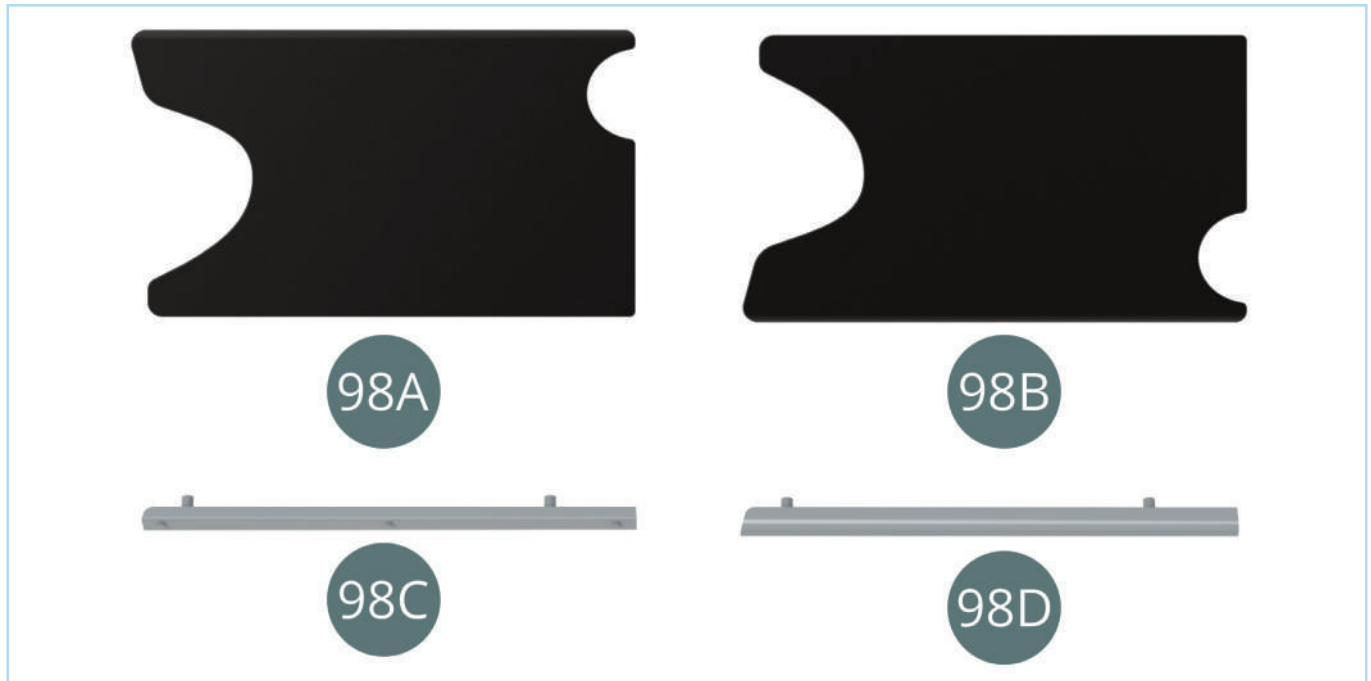
BAUPHASE 98: ANBRINGEN VON BLENDE UND ZIERLEISTEN AM KABINENBODEN

98A Linke Blende

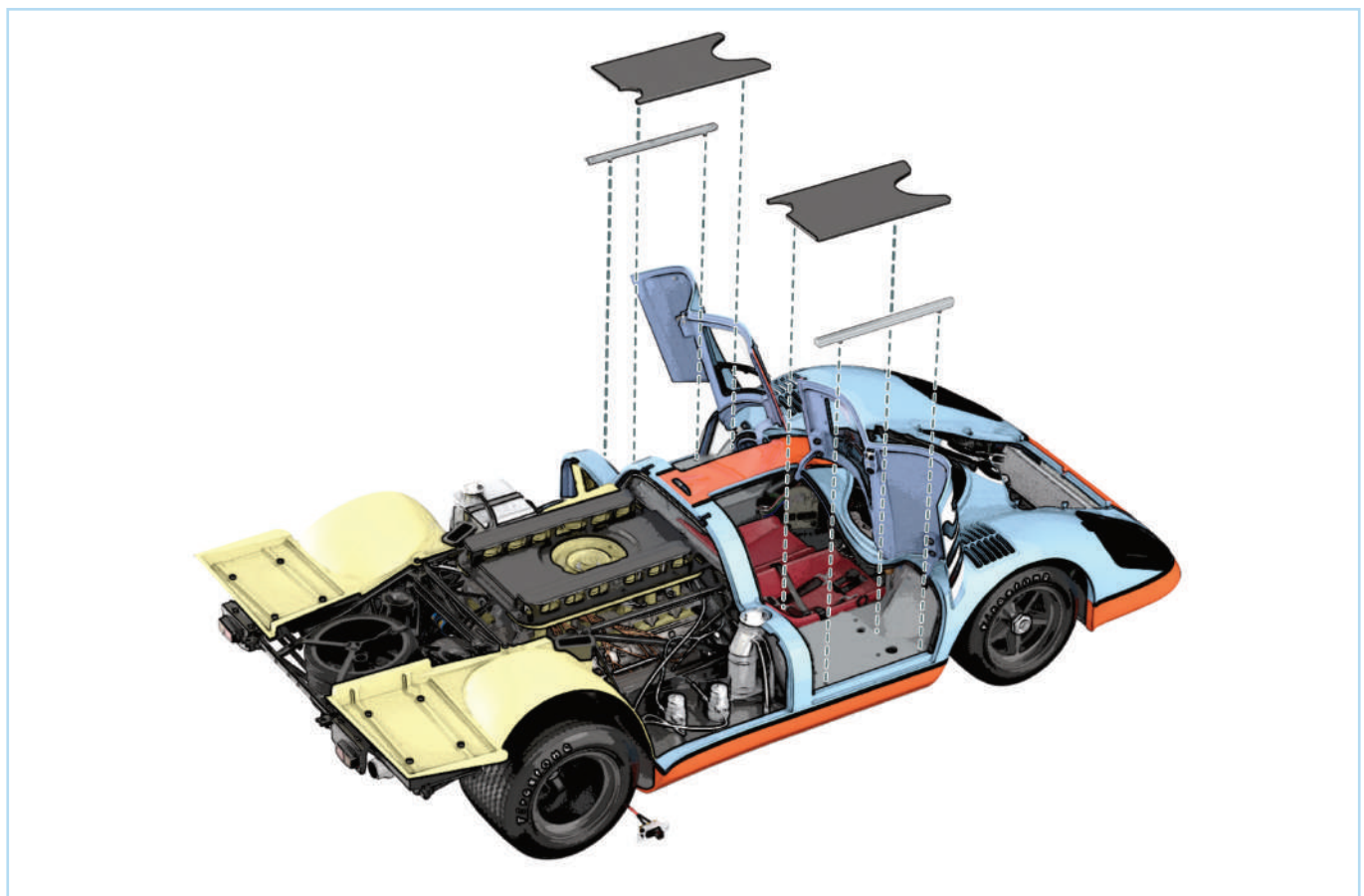
98B Rechte Blende

98C Linke Zierleiste)

98D Rechte Zierleiste



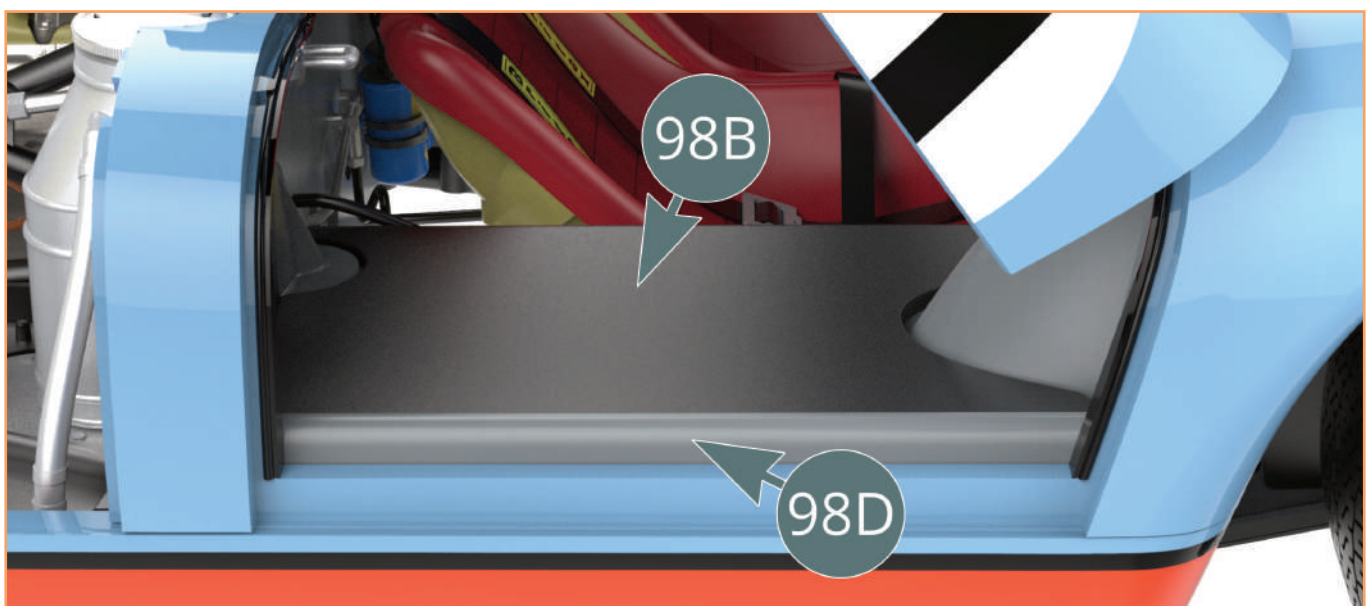
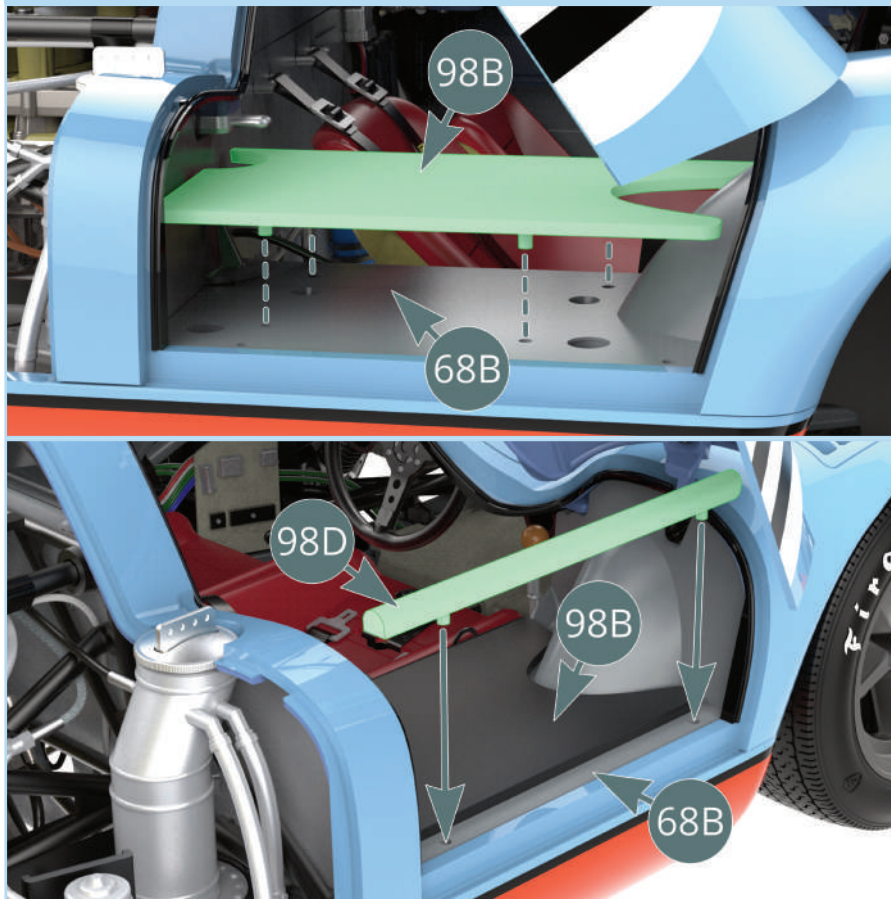
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 98: ANBRINGEN VON BLENDE UND ZIERLEISTEN AM KABINENBODEN

SCHRITT 1

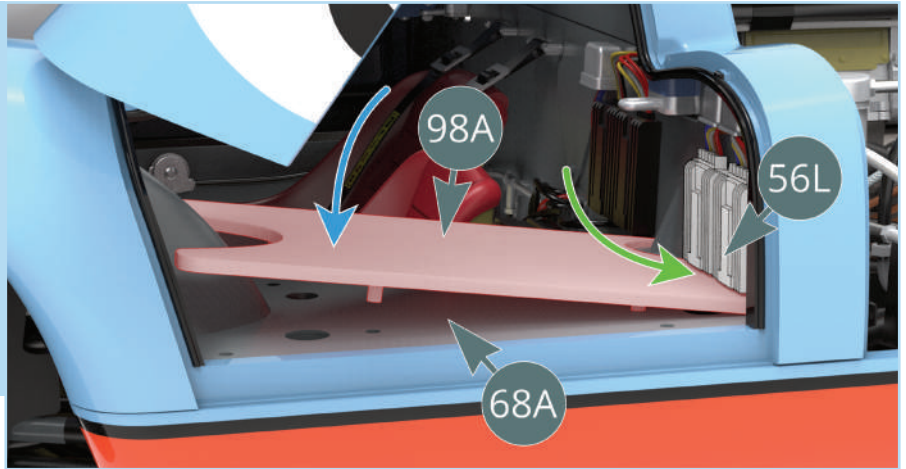
Öffnen Sie die rechte Tür und befestigen Sie die rechte Blende (98B) mit ihren vier Ösen am rechten Kabinengehäuse (68B). Befestigen Sie die rechte Zierleiste (98D) entlang der Kante der rechten Blende (98B) am rechten Kabinengehäuse (68B).



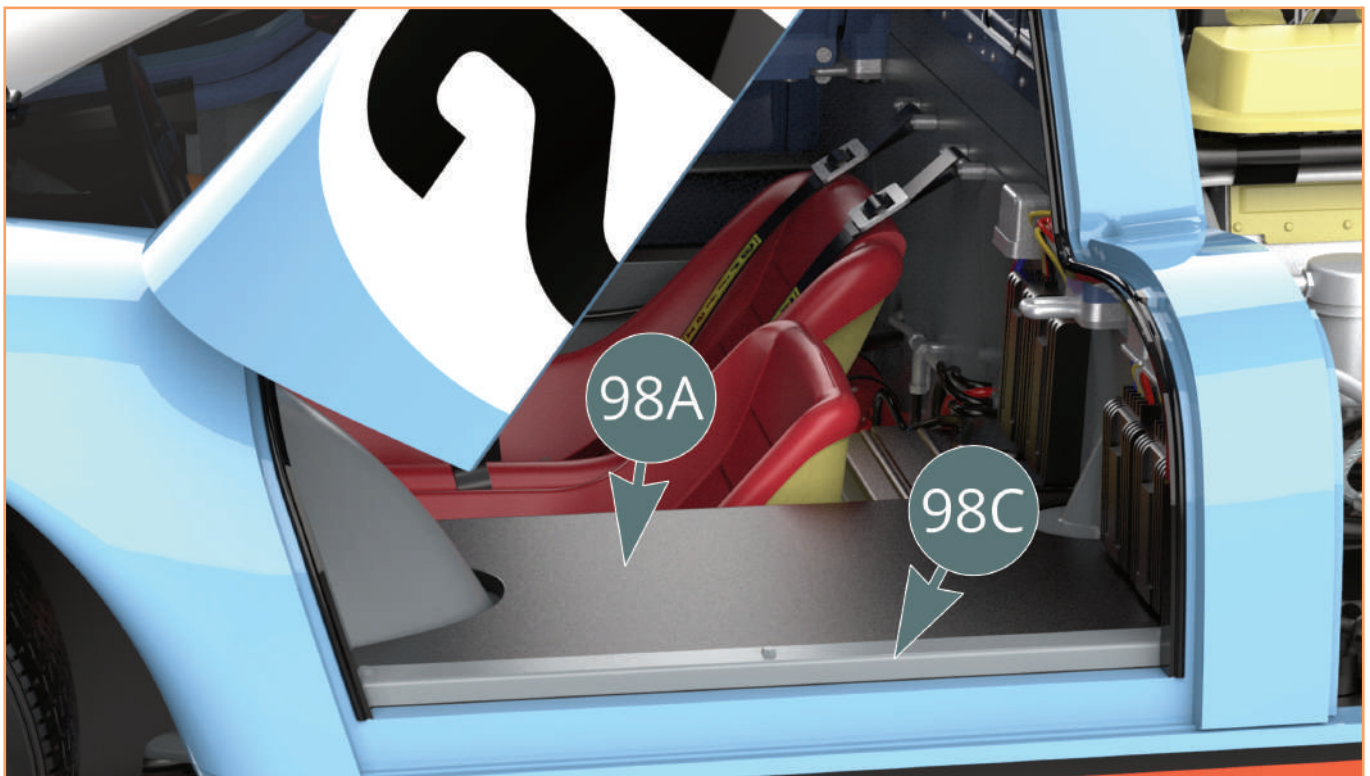
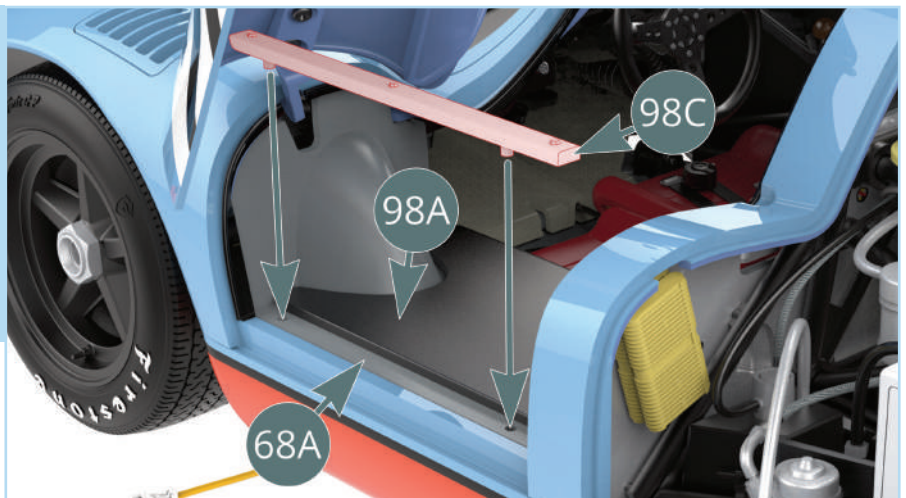
BAUPHASE 98: ANBRINGEN VON BLENDE UND ZIERLEISTEN AM KABINENBODEN

SCHRITT 2

Wenn die rechte Zierleiste (98D) und die rechte Blende (98B) montiert sind, schließen Sie nun die rechte Tür. Öffnen Sie die linke Tür und montieren Sie die linke Blende (98A), indem Sie sie unter das Zündgehäuse (56L) schieben - grüner Pfeil - und dann über das linke Kabinengehäuse (68A) - blauer Pfeil.

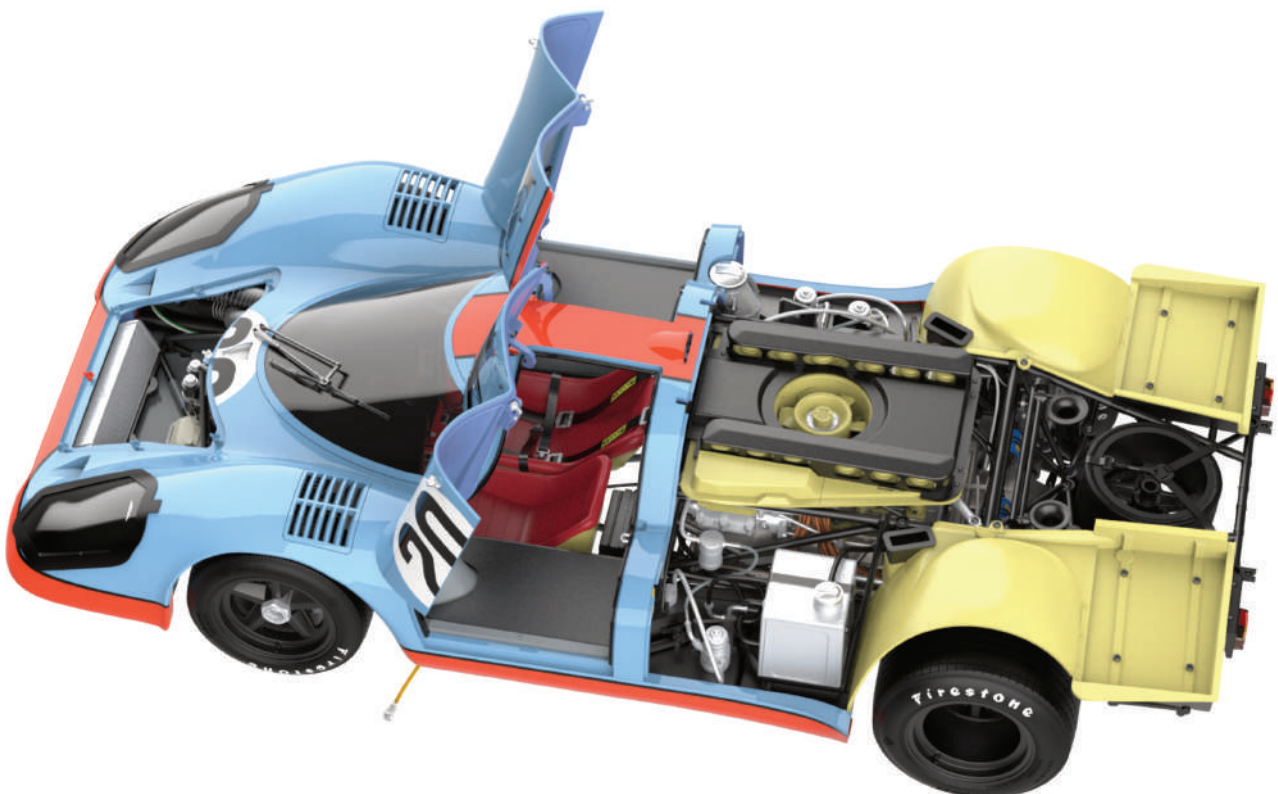
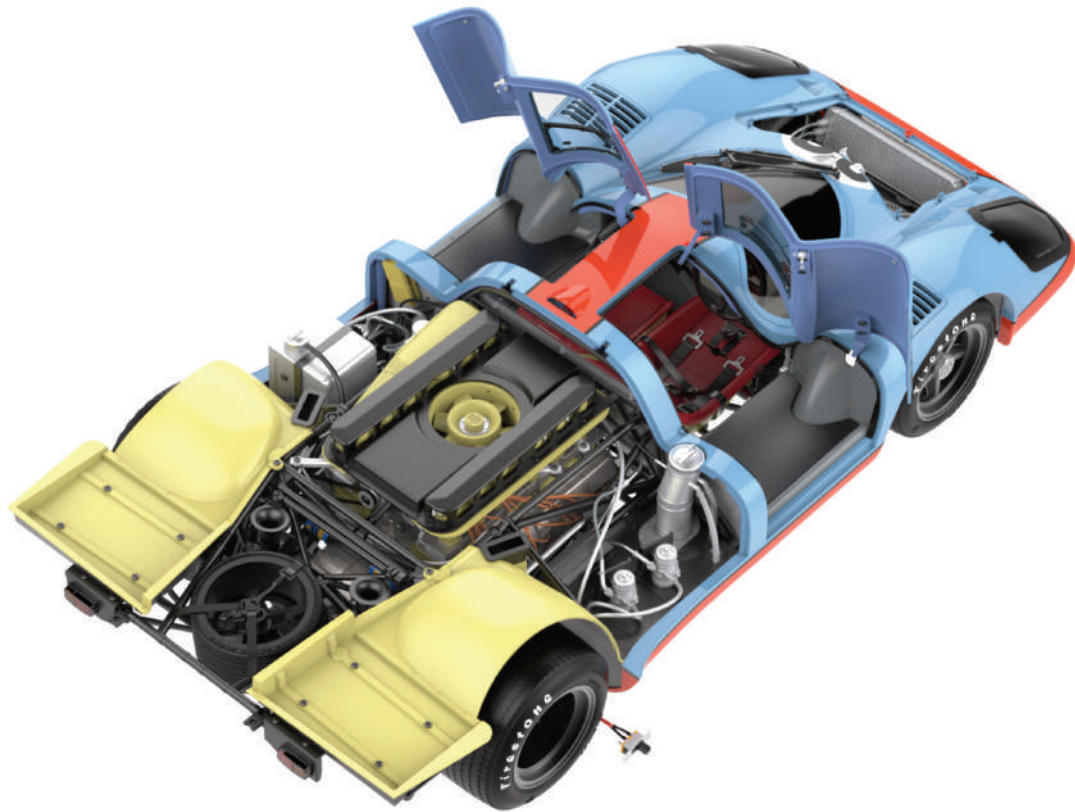


Montieren Sie die linke Zierleiste (98C) entlang der Kante an der linken Blende (98A) am linken Kabinengehäuse (68A). Wenn die linke Zierleiste (98C) und die linke Blende (98A) angebracht sind, schließen Sie die linke Tür.



BAUPHASE 98: ANBRINGEN VON BLENDE UND ZIERLEISTEN AM KABINENBODEN

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE 99: MONTAGE DES SCHALTERS, DES LAUTSPRECHERS UND DER FLACHEN BODENPLATTE

99A Flache Bodenplatte

99B Halterung

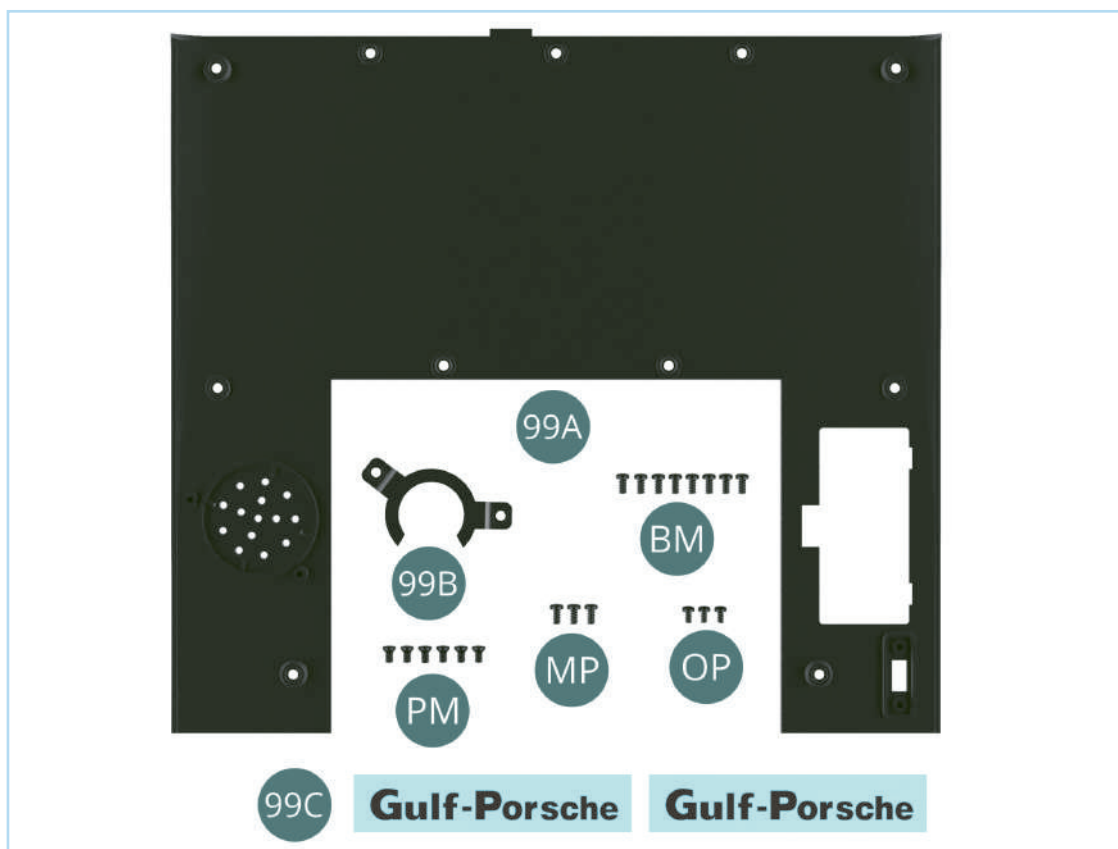
99C Aufkleber (x 2)

BM Schraube BM M 2,0 x 4 mm (x 8)

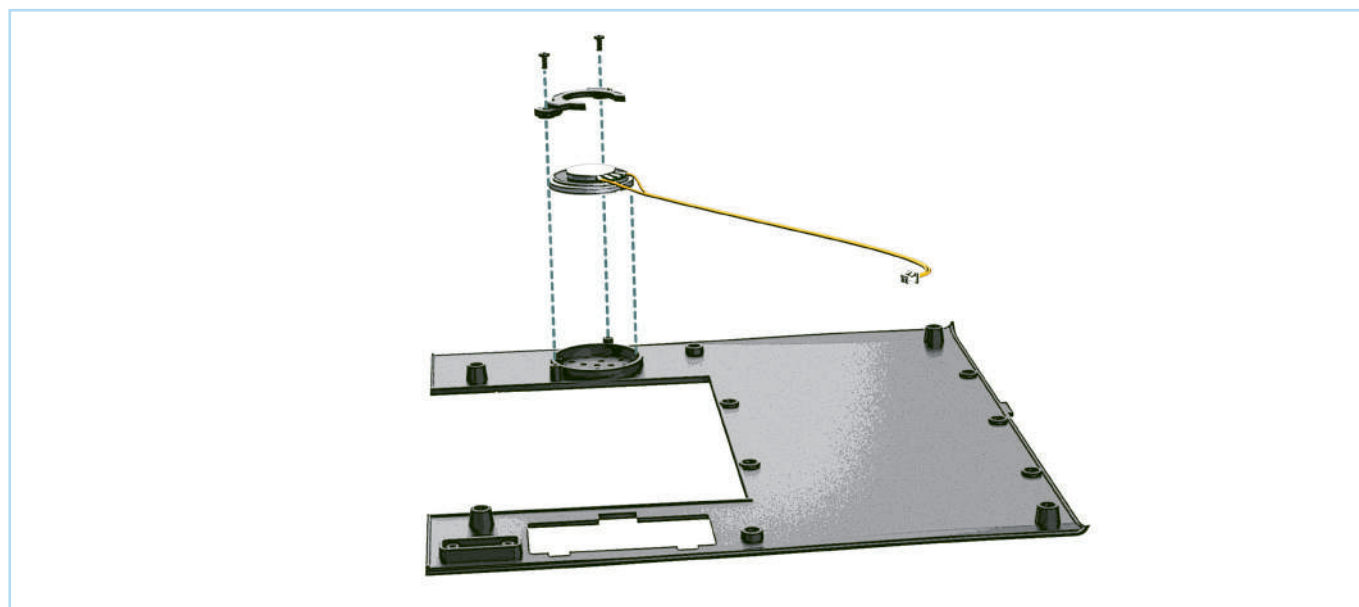
PM Schraube PM M 2,0 x 4 mm (x 6)

MP Schraube MP M 2,0 x 4 mm (x 3)

OP Schraube OP M 1,7 x 3 mm (x 3)

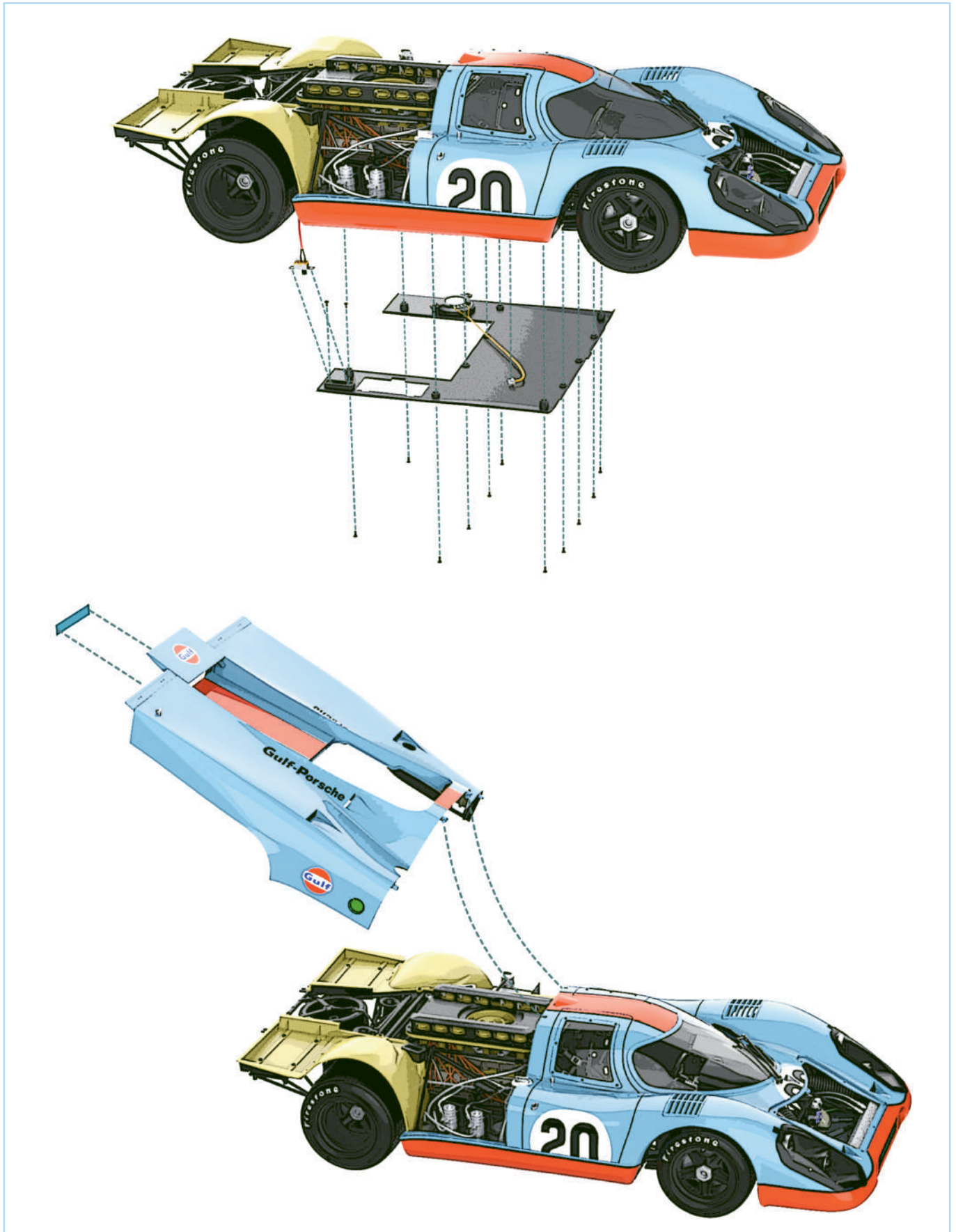


MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 99: MONTAGE DES SCHALTERS, DES LAUTSPRECHERS UND DER FLACHEN BODENPLATTE

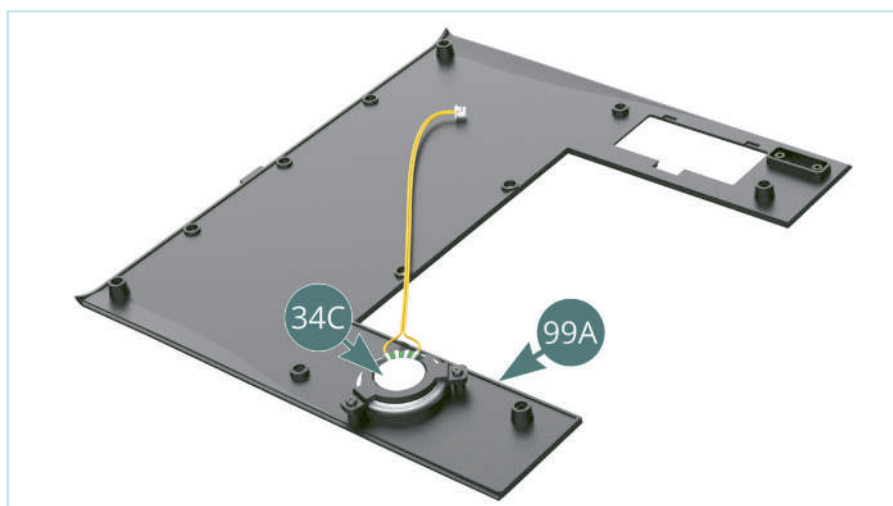
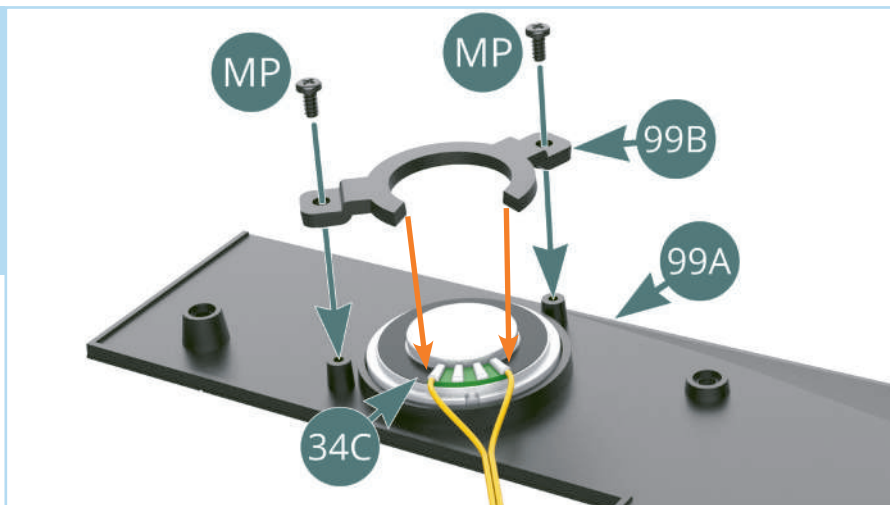
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 99: MONTAGE DES SCHALTERS, DES LAUTSPRECHERS UND DER FLACHEN BODENPLATTE

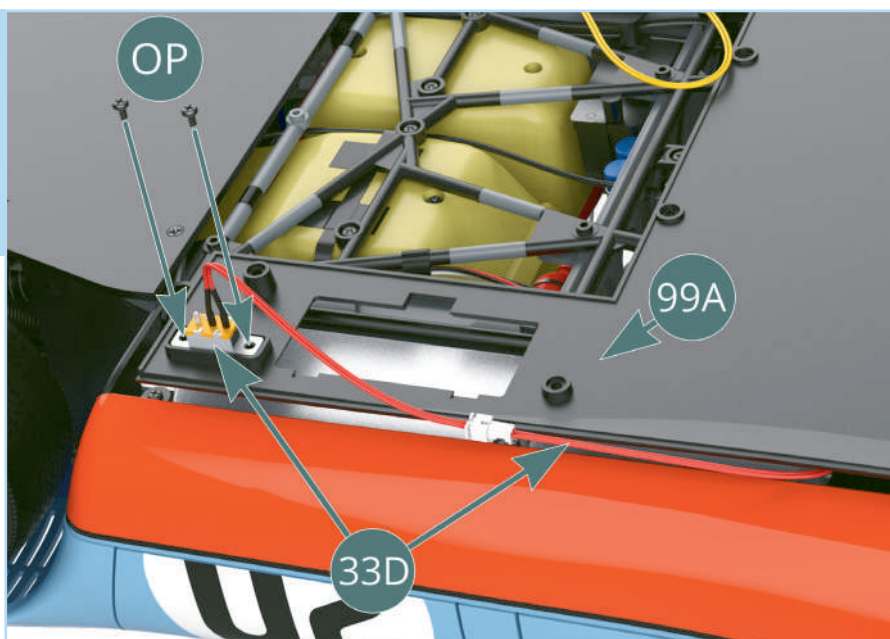
SCHRITT 1

Setzen Sie den Lautsprecher (34C) in die runde Aussparung in der flachen Bodenplatte (99A) und befestigen Sie ihn mit der Halterung (99B) und zwei MP-Schrauben - siehe Abbildungen oben.



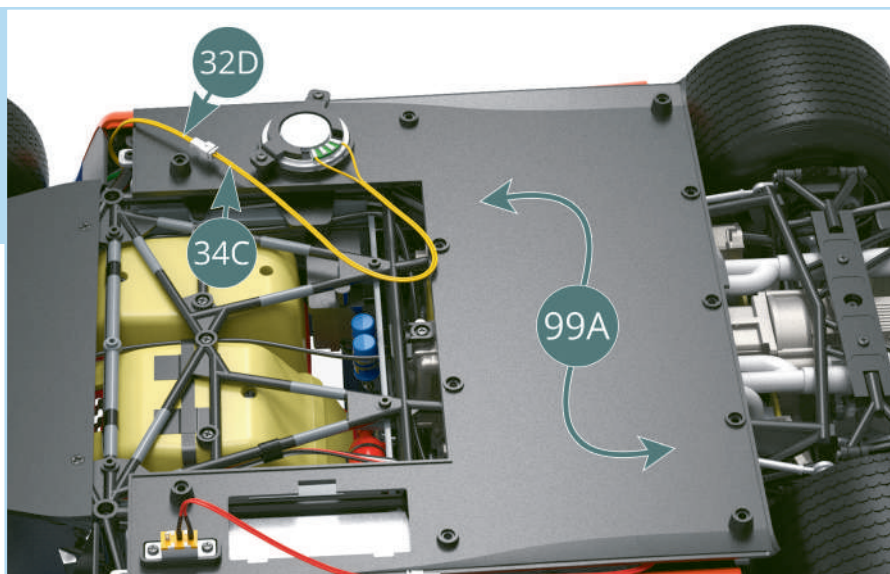
SCHRITT 2

Legen Sie die flache Bodenplatte (99A) gegen die Unterseite des umgedrehten Fahrzeugs und befestigen Sie den Schalter (33D) mit zwei OP-Schrauben.



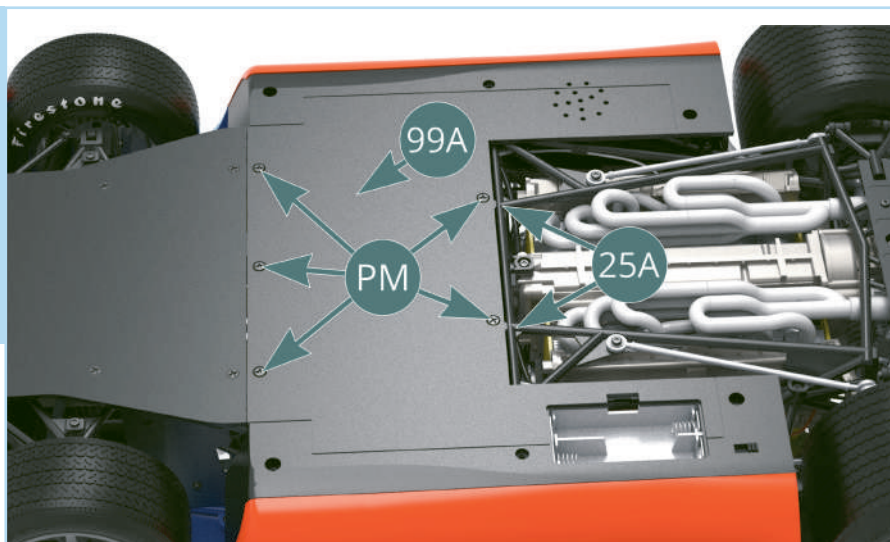
BAUPHASE 99: MONTAGE DES SCHALTERS, DES LAUTSPRECHERS UND DER FLACHEN BODENPLATTE

Verbinden Sie das gelbe Lautsprecherkabel (34C) mit dem gelben Kabel der Leiterplatte (32D). Drehen Sie die flache Bodenplatte (99A) herum.

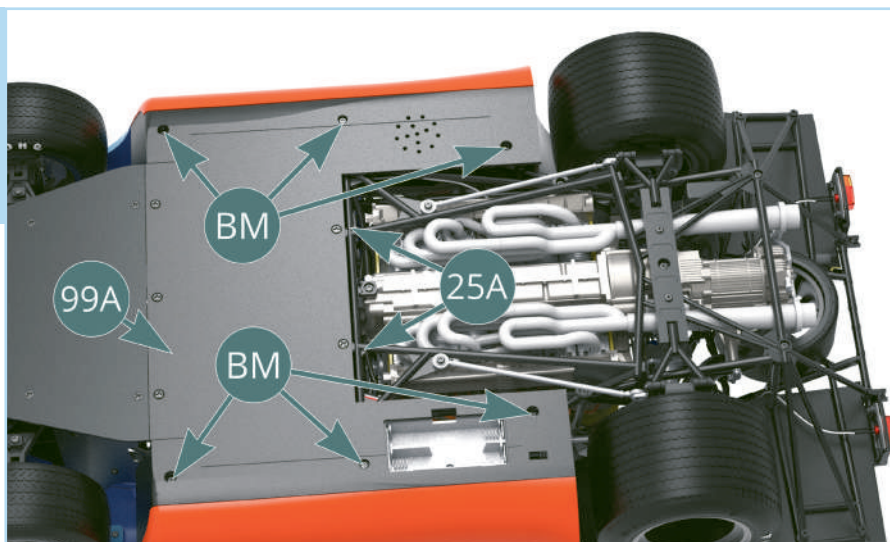


SCHRITT 3

Die zuvor angeschlossenen Kabel sind jetzt unter der flachen Bodenplatte (99A) verborgen. Richten Sie die flache Bodenplatte (99A) an der Unterseite des Fahrzeugs aus und befestigen Sie sie mit fünf PM-Schrauben am unteren Rahmen (25A).



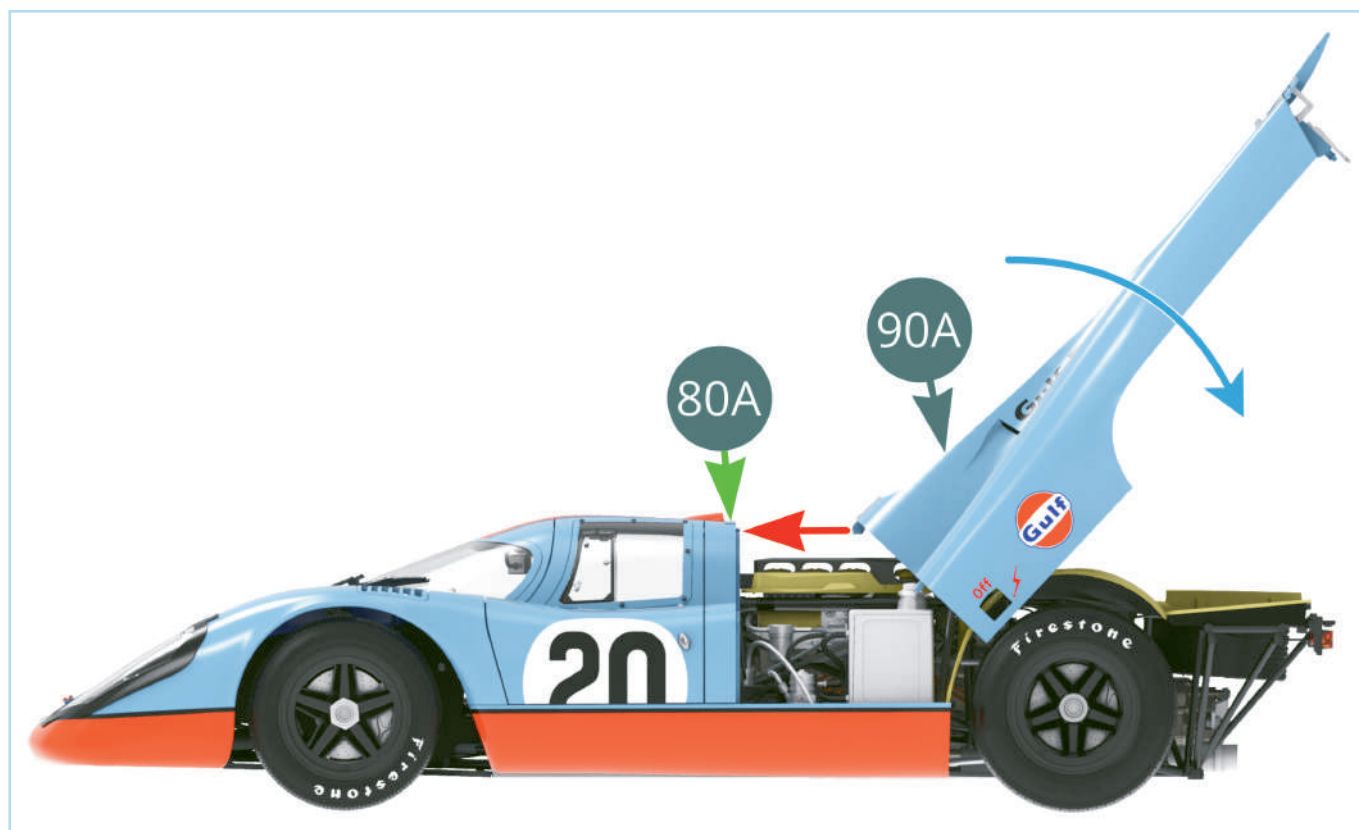
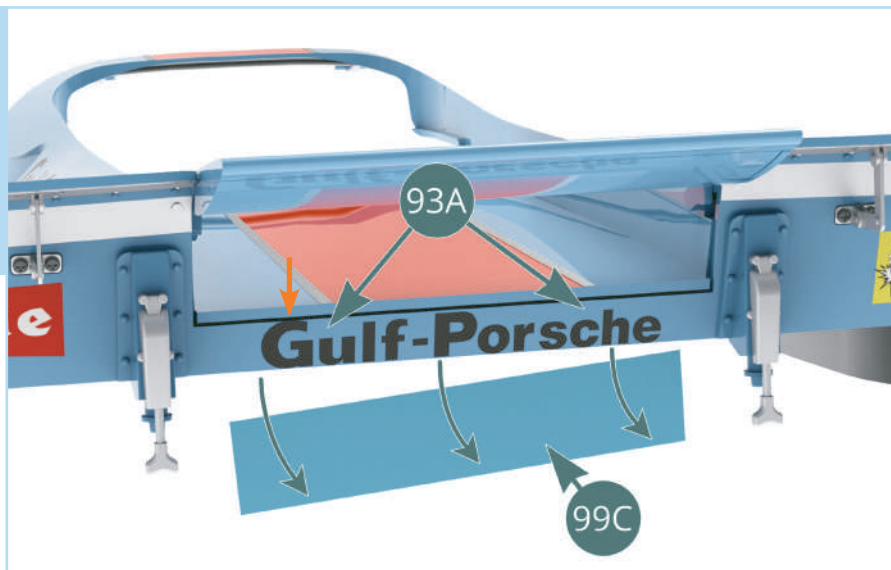
Befestigen Sie die linke und rechte Seite der flachen Bodenplatte (99A) mit sechs BM-Schrauben am unteren Rahmen (25A).



BAUPHASE 99: MONTAGE DES SCHALTERS, DES LAUTSPRECHERS UND DER FLACHEN BODENPLATTE

SCHRITT 4

Tauchen Sie den Aufkleber (99C) 30 Sekunden lang in Wasser ein, ziehen Sie ihn dann von der Papierunterlage ab und positionieren Sie ihn in der Mitte der hinteren Motorhaubenplatte (93A).

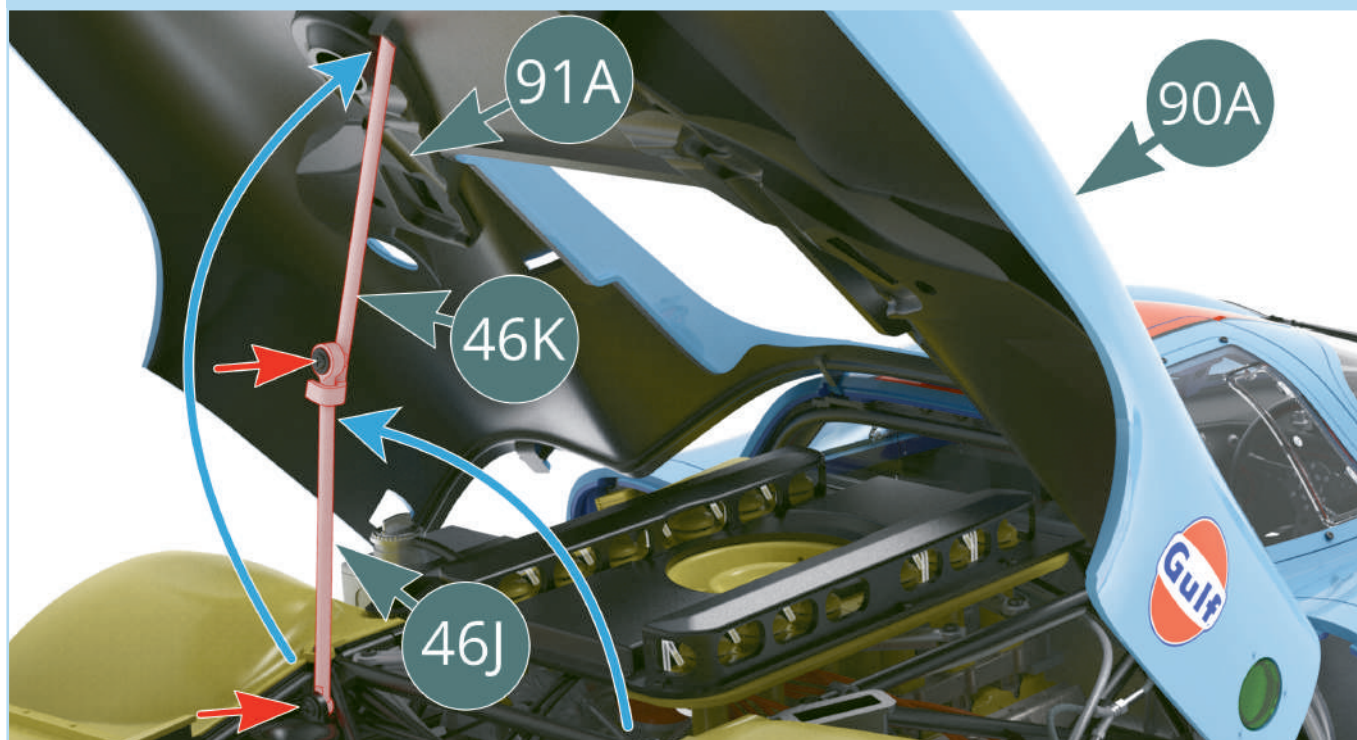


Setzen Sie die hintere Motorhaube (90A) im Winkel von 45 Grad auf die Karosserie (80A) (roter Pfeil) und schließen Sie die Motorhaube (blauer Pfeil). Achten Sie darauf, dass Sie beim Schließen der Motorhaube keine Kratzer an der Karosserie verursachen (grüner Pfeil).

BAUPHASE 99: MONTAGE DES SCHALTERS, DES LAUTSPRECHERS UND DER FLACHEN BODENPLATTE

SCHRITT 5

Die hintere Motorhaube (90A) nach oben klappen, dann den Stützarm (46J-46K) verlängern und prüfen, ob er die Motorhaube richtig stützt. Falls gewünscht, die beiden Scharnierschrauben (rote Pfeile) leicht entspannen, bis der Arm mit dem Stützpunkt an der Motorhaube ausgerichtet ist.



BAUPHASE 99: MONTAGE DES SCHALTERS, DES LAUTSPRECHERS UND DER FLACHEN BODENPLATTE

BAUPHASE ERLEDIGT



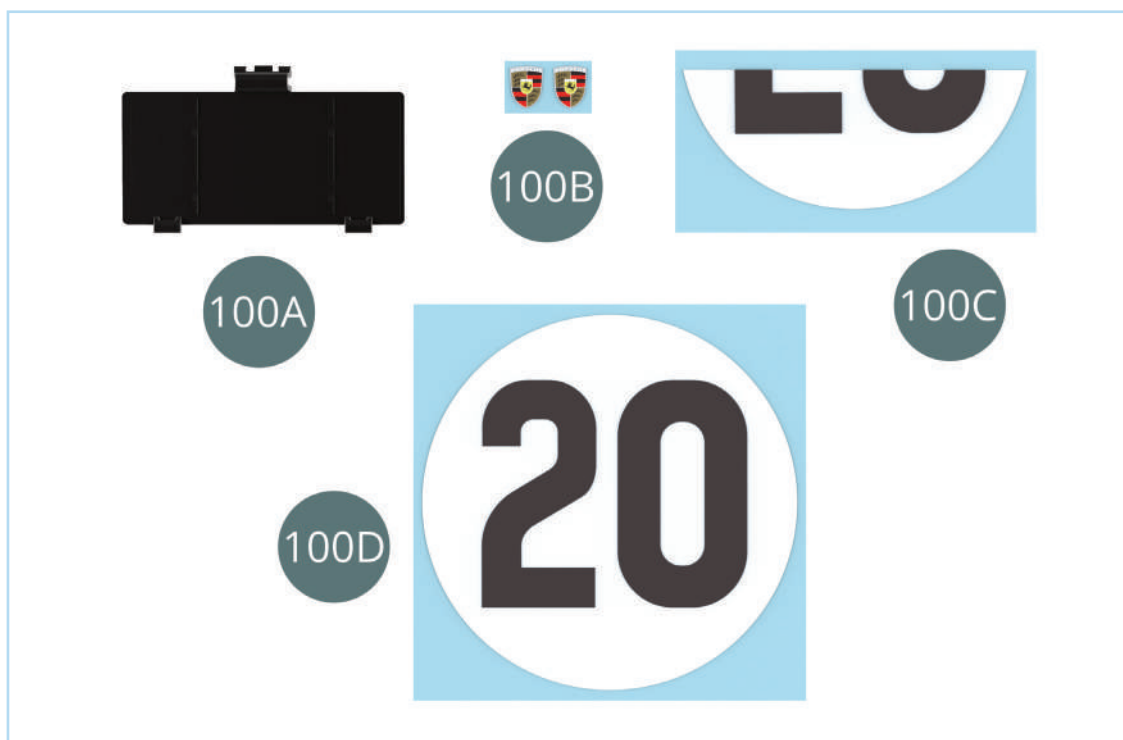
BAUPHASE 100: PLATZIERUNG DES PORSCHE EMBLEMS UND DER STARTNUMMER AUF DEN SEITEN UND DER OBERSEITE DER HINTEREN MOTORHAUBE

100A Batteriefachabdeckung

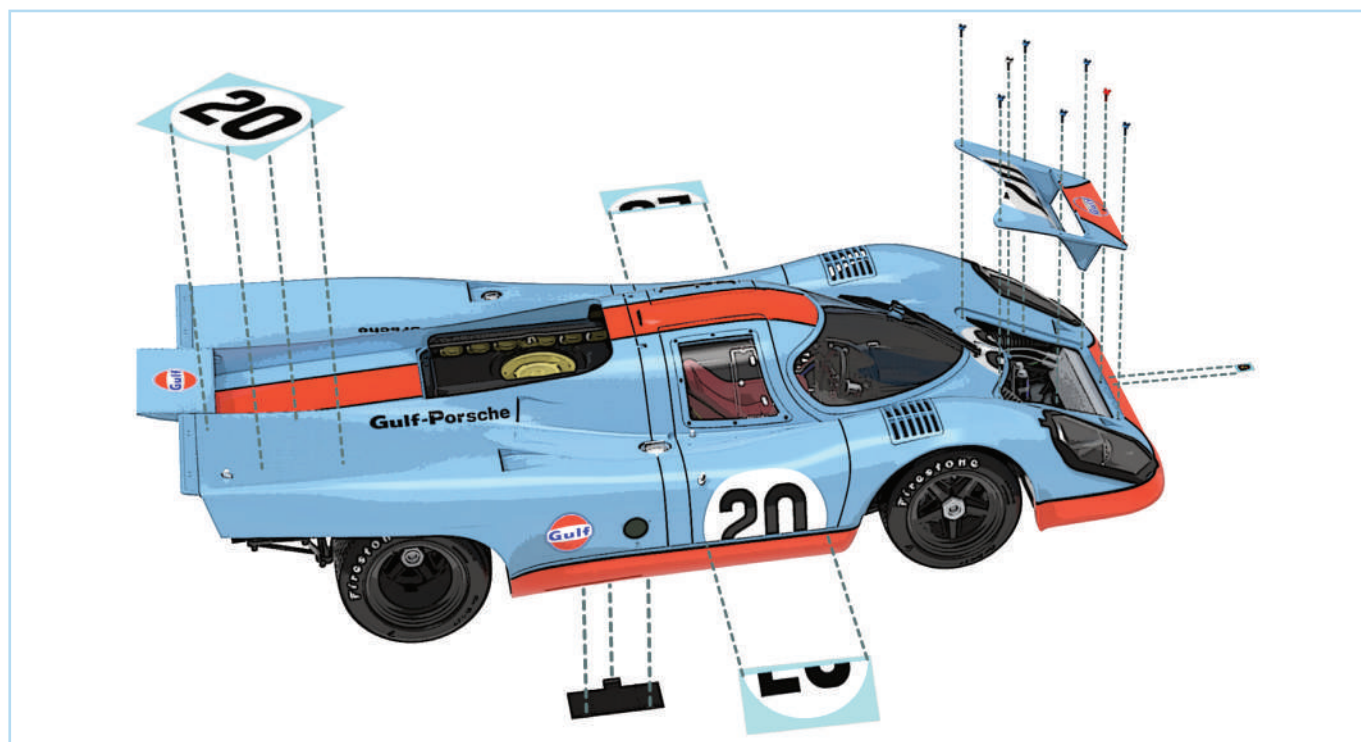
100B Aufkleber Emblem (2 Stück)

100C Aufkleber Türnummer (4 Stück)

100D Aufkleber Nummer der Motorhaube (x 2)



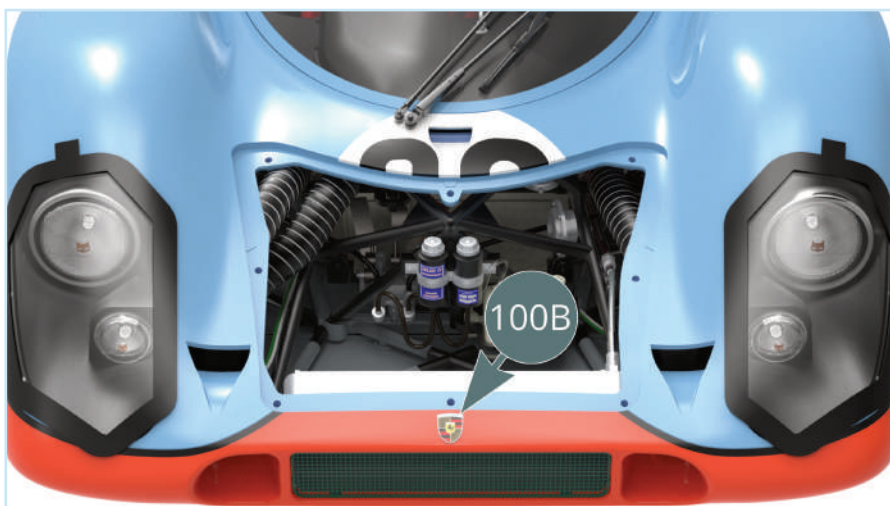
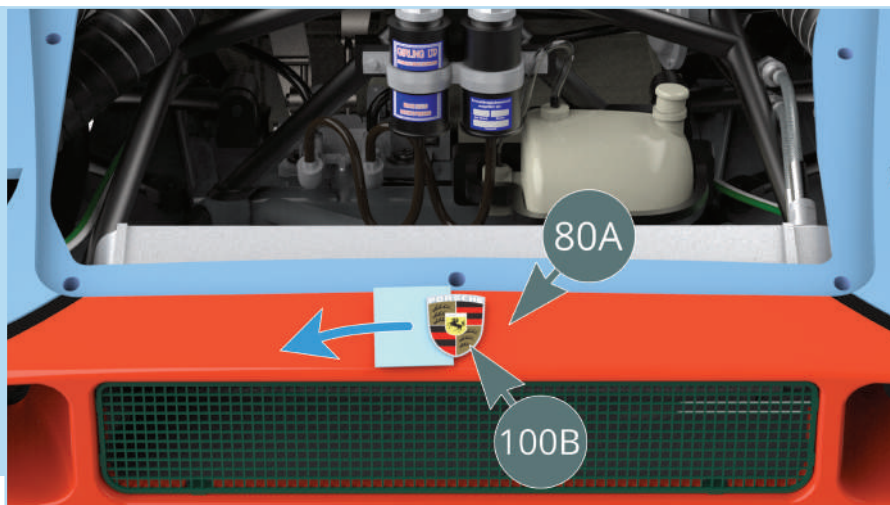
MONTAGEDIAGRAMM



BAUPHASE 100: PLATZIERUNG DES PORSCHE EMBLEMS UND DER STARTNUMMER AUF DEN SEITEN UND DER OBERSEITE DER HINTEREN MOTORHAUBE

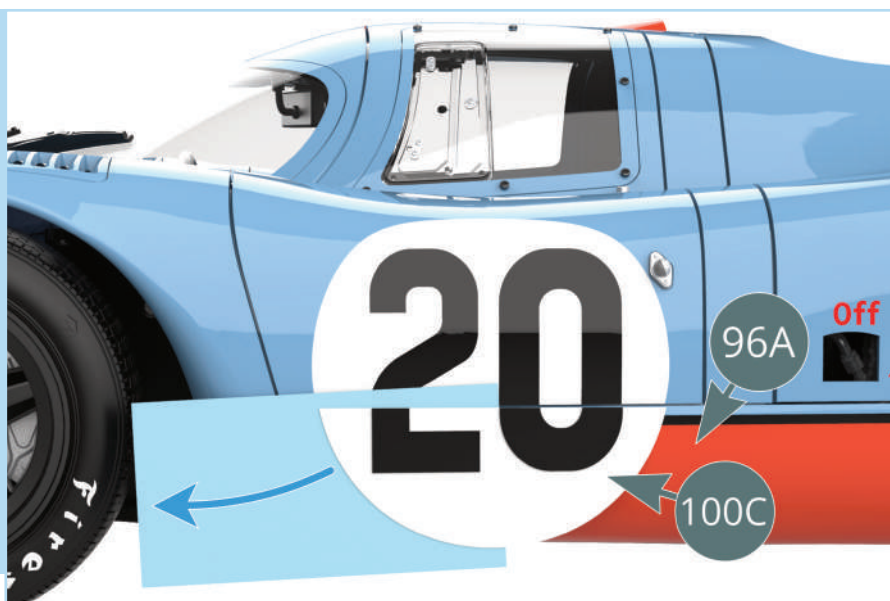
SCHRITT 1

Tauchen Sie den Aufkleber (100B) 30 Sekunden lang in Wasser ein, um ihn aufzuweichen. Positionieren Sie das Emblem (100B) auf dem Stoßfänger an der Vorderseite der Karosserie (80A) und ziehen Sie es dann vorsichtig von der Papierunterlage ab. Solange es noch feucht ist, können Sie den Aufkleber (100B) wenn nötig anpassen.



SCHRITT 2

Tauchen Sie den Aufkleber mit der Türnummer (100C) 30 Sekunden lang in Wasser ein, um ihn aufzuweichen. Positionieren Sie den Aufkleber (100C) so, dass er mit der Startnummer auf der linken unteren Tür übereinstimmt, und ziehen Sie ihn dann vorsichtig von der Papierunterlage ab. Passen Sie den Aufkleber (100C) an, solange er noch leicht feucht ist, und entfernen Sie überschüssiges Wasser mit einem Wattepad.



BAUPHASE 100: PLATZIERUNG DES PORSCHE EMBLEMS UND DER STARTNUMMER AUF DEN SEITEN UND DER OBERSEITE DER HINTEREN MOTORHAUBE



SCHRITT 3

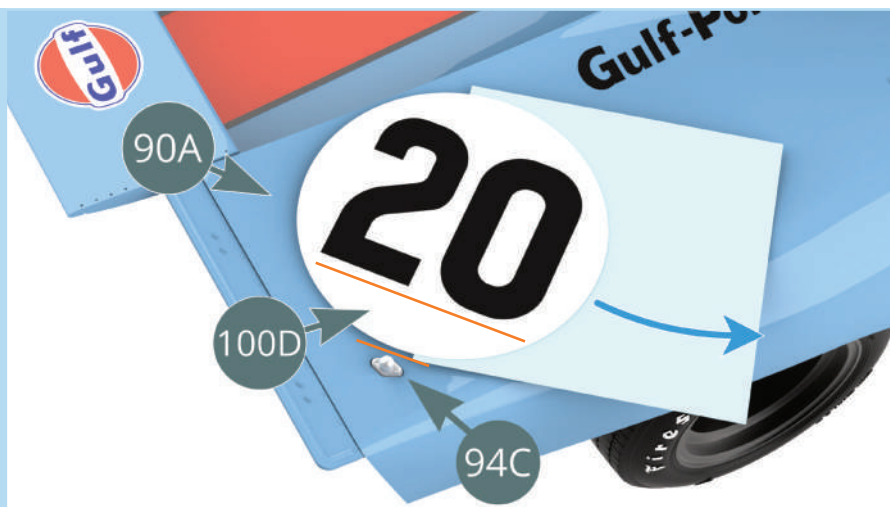
Tauchen Sie den Aufkleber mit der Türnummer (100C) 30 Sekunden lang in Wasser ein, um ihn aufzuweichen. Positionieren Sie den Aufkleber (100C) so, dass er mit der Startnummer auf der linken unteren Tür übereinstimmt, und ziehen Sie ihn dann vorsichtig von der Papierunterlage ab. Passen Sie den Aufkleber (100C) an, solange er noch leicht feucht ist, und entfernen Sie überschüssiges Wasser mit einem Wattepad.



BAUPHASE 100: PLATZIERUNG DES PORSCHE EMBLEMS UND DER STARTNUMMER AUF DEN SEITEN UND DER OBERSEITE DER HINTEREN MOTORHAUBE

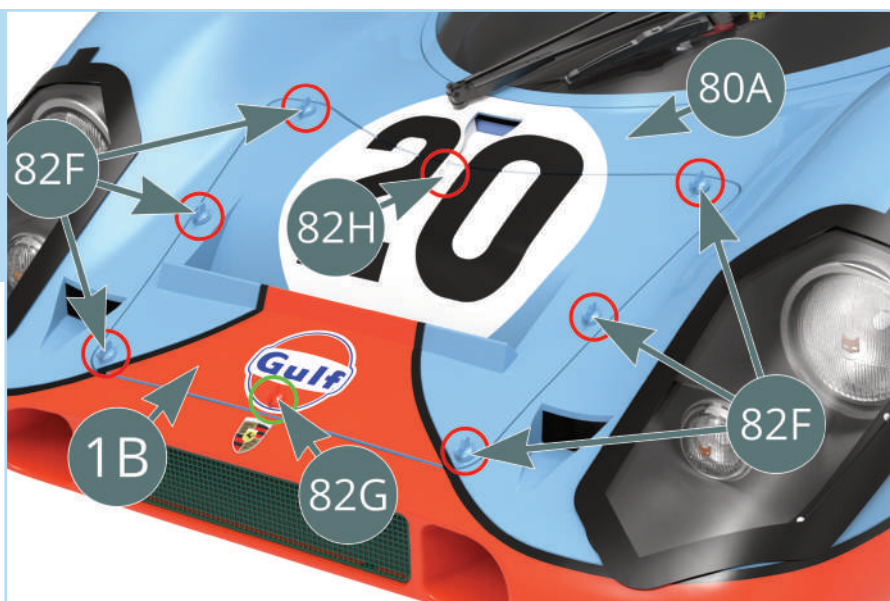
SCHRITT 4

Tauchen Sie den Aufkleber mit der Nummer für die hintere Motorhaube (100D) 30 Sekunden lang in Wasser ein, um ihn aufzuweichen. Positionieren Sie den Aufkleber (100D) über und rechts hinten auf der hinteren Motorhaube (90A) und ziehen Sie ihn dann vorsichtig von seinem Trägerpapier ab. Passen Sie den Aufkleber (100D) an, solange er noch feucht ist, und entfernen Sie überschüssiges Wasser mit einem Wattepad.



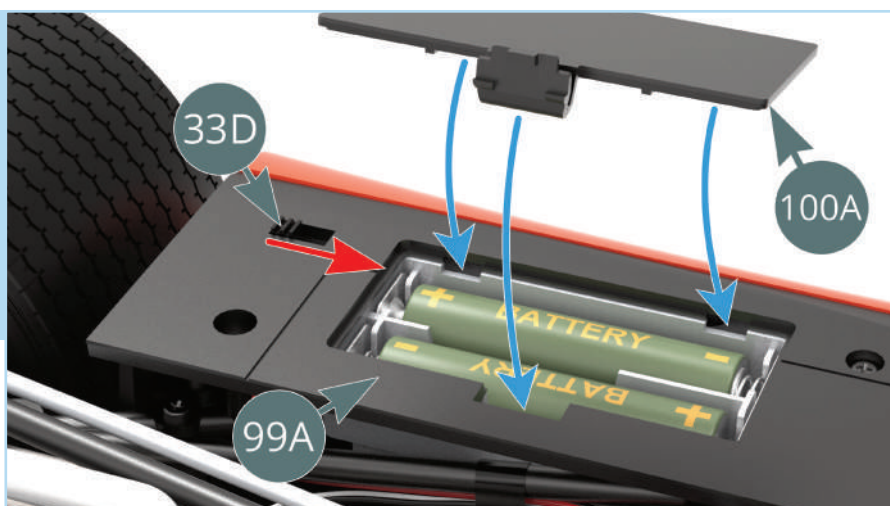
SCHRITT 5

Setzen Sie die Haube (1B) auf die vordere Karosserie (80A) und befestigen Sie sie mit sechs blauen Haubenclips (82F), einem weißen Haubenclip (82H) und einem orangen Haubenclip (82G).



BAUPHASE 100: PLATZIERUNG DES PORSCHE EMBLEMS UND DER STARTNUMMER AUF DEN SEITEN UND DER OBERSEITE DER HINTEREN MOTORHAUBE

Legen Sie zwei Batterien des Typs AAA (diese werden nicht mitgeliefert) in das Batteriefach ein und setzen Sie die Abdeckung (100A) in die flache Bodenplatte (99A). Betätigen Sie den Schalter (33D), indem Sie ihn nach vorne schieben.



SCHRITT 6

Öffnen Sie die linke Tür und drücken Sie den Schalter (64L), um zu prüfen, ob die Beleuchtung wie in den folgenden drei Abbildungen gezeigt funktioniert.

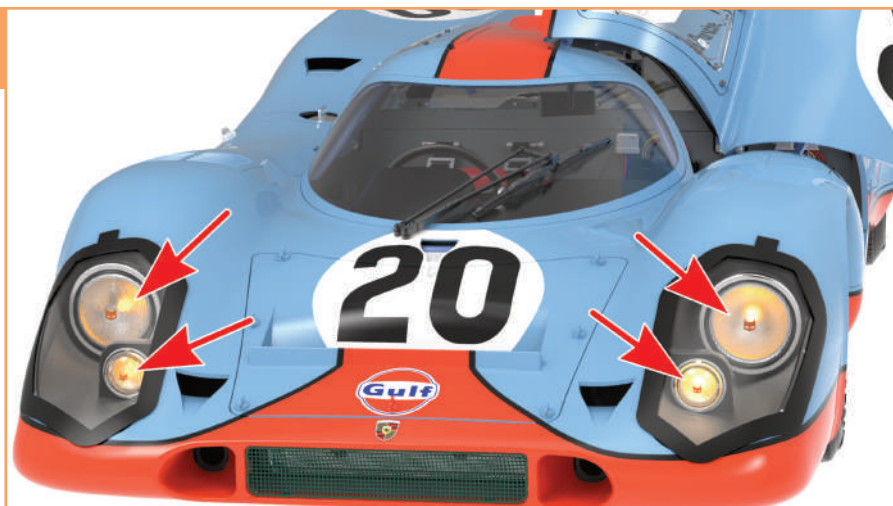


Rücklichter 48D und 49D

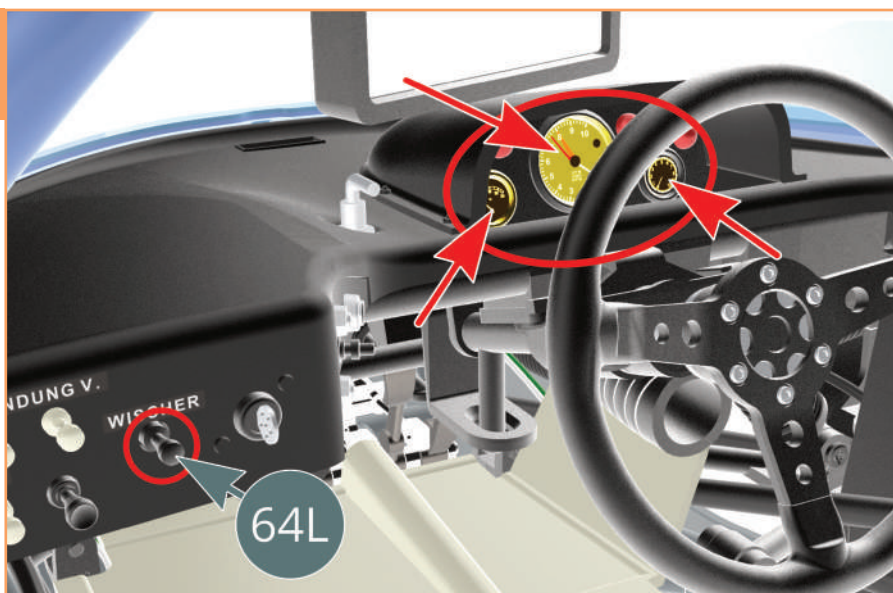


BAUPHASE 100: PLATZIERUNG DES PORSCHE EMBLEMS UND DER STARTNUMMER AUF DEN SEITEN UND DER OBERSEITE DER HINTEREN MOTORHAUBE

Die vier vorderen Leuchten



Beleuchtung des Armaturenbretts

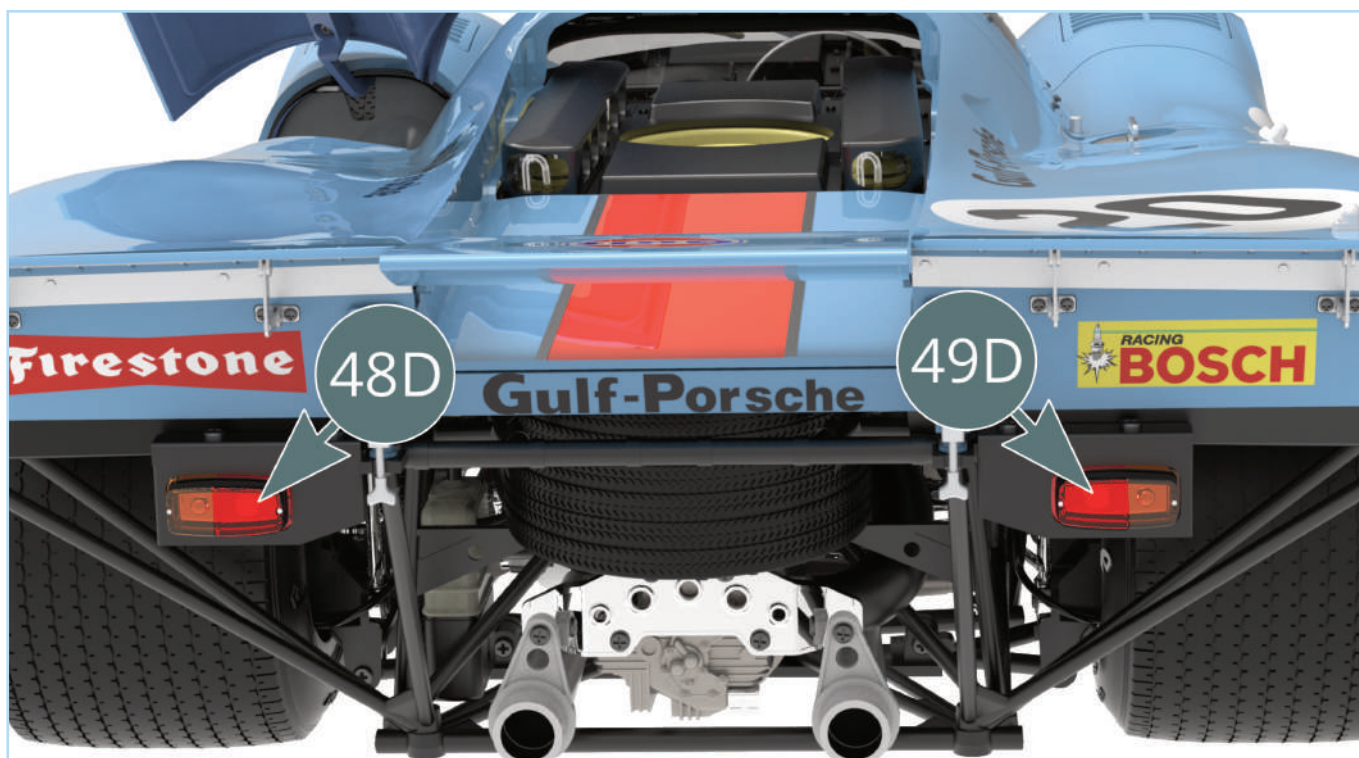


SCHRITT 7

Drücken Sie das Bremspedal (26F) - das in der Mitte - mit der Spitze eines Bleistifts, um zu prüfen, ob die hinteren Bremsleuchten (48D & 49D) richtig funktionieren - siehe Abbildungen oben.



BAUPHASE 100: PLATZIERUNG DES PORSCHE EMBLEMS UND DER STARTNUMMER AUF DEN SEITEN UND DER OBERSEITE DER HINTEREN MOTORHAUBE



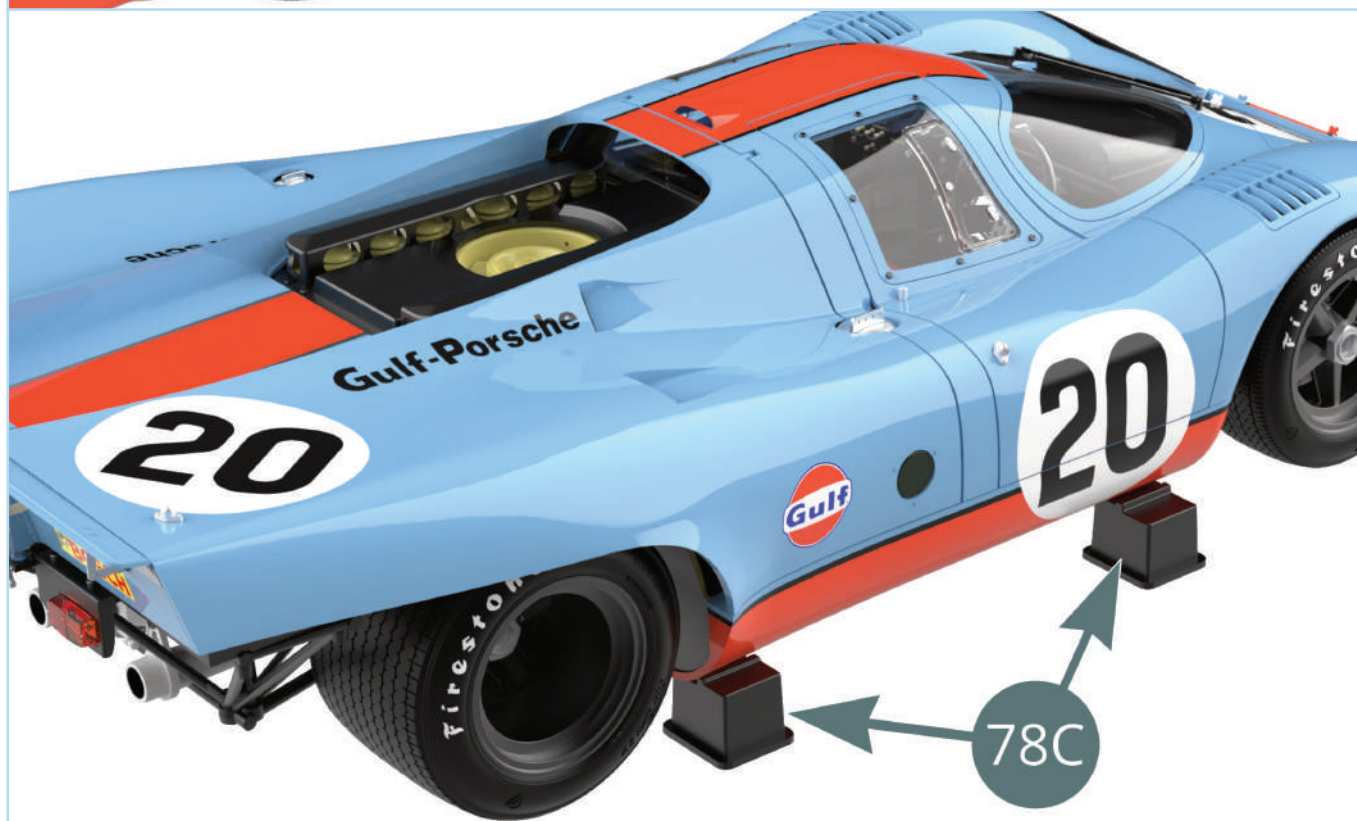
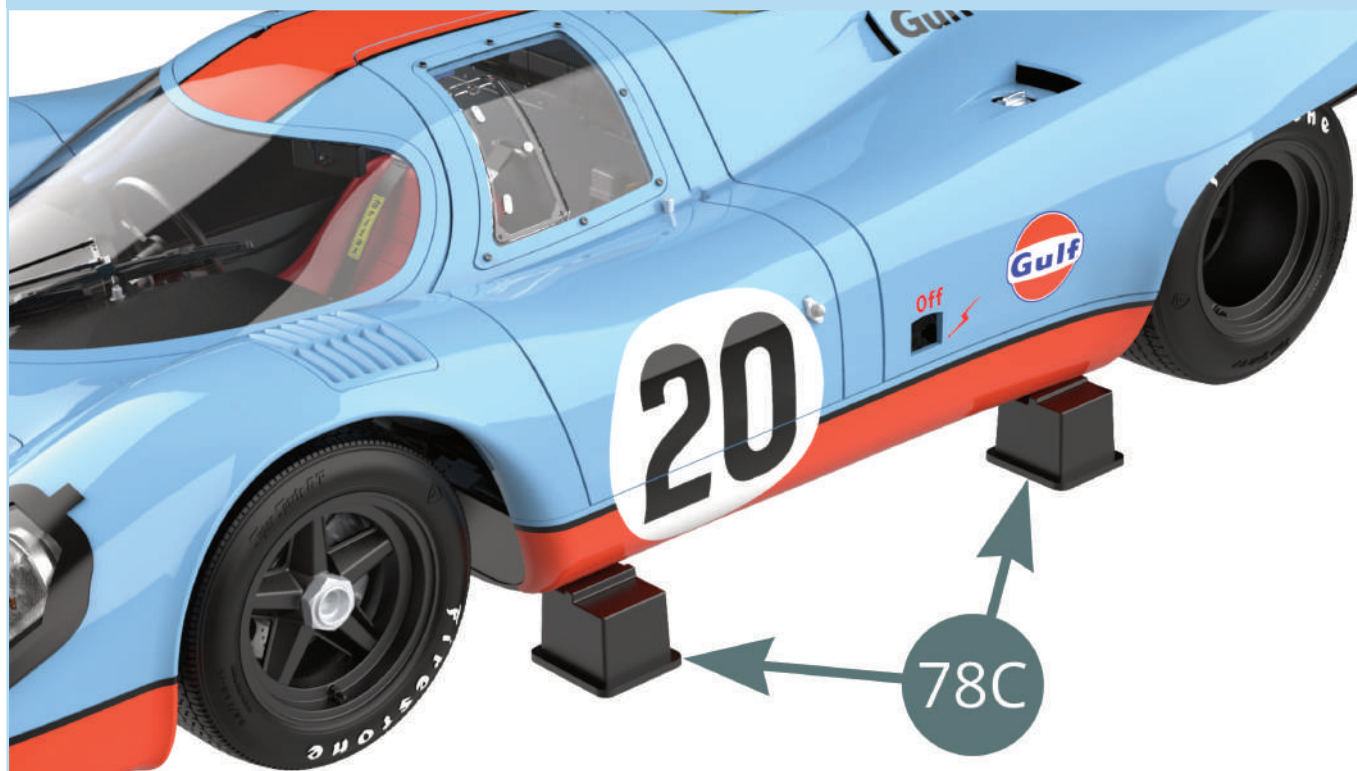
Drücken Sie den Schalter (64M), um die Hupe zu aktivieren. Drücken Sie den Schalter (64L), um das Motorlaufgeräusch zu aktivieren.



BAUPHASE 100: PLATZIERUNG DES PORSCHE EMBLEMS UND DER STARTNUMMER AUF DEN SEITEN UND DER OBERSEITE DER HINTEREN MOTORHAUBE

SCHRITT 8

Legen Sie zwei Stützen (78C) unter die linke und rechte Seite des Fahrzeugs, um die Reifen angehoben zu halten, und prüfen Sie, ob das Lenkrad sich richtig dreht.



BAUPHASE ERLEDIGT



Ihr Modell ist jetzt fertig!

Vergessen Sie nicht, dass Sie als Mitglied des Agora Advantage Clubs über Prämienpunkte verfügen, die Sie einlösen können. Möglicherweise haben Sie jetzt genug Punkte, um ein kostenloses Pack 1 für Ihr nächstes Modell zu erhalten. Überprüfen Sie Ihren Punktestand in Ihrem Konto.

! Warnung: Damit Ihr Modell in einem perfekten Zustand bleibt, stellen Sie es bitte nicht in direktes Sonnenlicht.