

SIEGER BEIM GROSSEN PREIS VON GROSSBRITANNIEN 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R



Paket 05

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 14: VORDERREIFEN LINKS (REGULÄR)

BAUPHASE 14B: VORDERREIFEN LINKS (EINFACH)

BAUPHASE 15: MOTORKÜHLKANAL, ZÜNDKABEL,
ÖLSCHLÄUCHE UND KRAFTSTOFFLEITUNGEN

BAUPHASE 16: ANSCHLÜSSEN FÜR
AUSGLEICHSBEHÄLTER, KRAFTSTOFFPUMPE
UND ÖLSCHLÄUCHE

BAUPHASE 17: MOTORABDECKUNGEN

BAUPHASE 18: SPRITZWAND UND DETAILS

BAUPHASE 19: FAHRGESTELL – LINKER TEIL

BAUPHASE 20: HINTERACHSTRÄGER

BAUPHASE 21: FAHRGESTELL –
HINTERER LINKER TEIL

BAUPHASE 22: FAHRGESTELL –
HINTERER RECHTER TEIL

BAUPHASE 23: FAHRGESTELL – RECHTER TEIL

BAUPHASE 24: VORDERRADAUFHÄNGUNG,
QUERSTREBE UND LENKUNTERSTÜTZUNG

BAUPHASE 25: GETRIEBE

BAUPHASE 26: HINTERE BREMSTROMMELN

"MERCEDES-BENZ" und  sind geistiges eigentum der Mercedes-Benz Group AG.
Sie werden von Agora Models unter lizenz verwendet.

AGORA
MODELS®

Erläuterungen zur Anleitung

Mit dieser Schritt-für-Schritt-Anleitung können Sie Ihren Mercedes-Benz W 196 R im Maßstab 1:8 bauen. Als Werkzeug benötigen Sie nur einen Schraubendreher. Bei den meisten Schritten werden die Teile einfach verschraubt oder zusammengesetzt, und die für jeden Schritt benötigten Schrauben sind auf den Anleitungsbildern klar angegeben.

Bitte beachten Sie Folgendes:

- Die mit einem # gekennzeichnete Nummer bezieht sich auf die Nummer, die auf den in jeder Packung enthaltenen Teilen angegeben ist.
- Wenn linke und rechte Elemente desselben Teils geliefert werden, sind diese als (L) und (R) aufgeführt.
- Nahaufnahmen von Schritten sind gelb umrandet.
- Sie verbauen nicht alle mit einer Lieferung erhaltenen Teile in einem Bauabschnitt. Legen Sie alle nicht verwendeten Teile beiseite, damit Sie sie in einer späteren Bauphase einbauen können.
- Sie erhalten mit jeder Lieferung zusätzliche Schrauben, falls welche verloren gehen oder abbrechen.
- Schrauben mit Codes, die mit dem Buchstaben M enden, werden in Metall eingeschraubt. Schrauben mit Codes, die mit dem Buchstaben P enden, werden in Kunststoff eingeschraubt.
- Drehen Sie M-Schrauben zunächst zur Hälfte ein. Schrauben Sie sie dann wieder heraus, um Späne zu entfernen, die beim Einschrauben in das Gewinde entstanden sind. Drehen Sie die Schraube schließlich bis zum Anschlag ein. M-Schrauben sollten so weit angezogen werden, dass der Kopf festen Kontakt mit der Befestigungsfläche hat.
- Ziehen Sie P-Schrauben nicht zu fest an, da sie die Fassung beschädigen können.
- Wenn Sie mit den vorlackierten Außenflächen des Modells arbeiten, legen Sie sie auf ein weiches Tuch. Auf diese Weise wird der Lack vor Kratzern geschützt.
- Vergewissern Sie sich beim Einstecken von Kabeln, dass der Strom abgeschaltet ist.
- Zum Anbringen der PVC-Kabel können Sie eine Pinzette verwenden. Greifen Sie in diesem Fall das Kabel vorsichtig ca. 5 mm vom Ende des Kabels. Wenn das Ende des Kabels zu schmal ist, um auf den Stift zu passen, stecken Sie vorsichtig einen Cocktailspieß hinein und achten Sie darauf, das Kabel nicht zu spalten.
- Einige kleinere Kunststoffteile sind an Gusskanälen befestigt. Sie können diese mit der Hand oder durch vorsichtigen Gebrauch eines Schneidwerkzeugs wie einem Skalpell entfernen.
- Bei der Montage der Räder Ihres Modells können Sie zwischen einer regulären und einer einfachen Montage wählen. Befolgen Sie unsere Anweisungen genau.

Die Abbildungen in dieser Anleitung können leicht von denen in Ihrer Packung abweichen. Diese Abbildungen unterscheiden sich nur im Aussehen und haben keinen Einfluss auf den Bauprozess.

WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Erläuterungen zur Anleitung



Wenn Sie dieses Symbol auf einer der Abbildungen in dieser Anleitung sehen, haben wir einen Top-Tipp gegeben, um Ihnen beim Bau Ihres Modells zu helfen. Schauen Sie sich den Tipp auf der jeweiligen Seite an!

Seite 6/7 – D & E

Wenn die Kunststoffschläuche nicht passen, weil sie zu dünn sind, versuchen Sie, sie in heißem Wasser aufquellen zu lassen und/oder verwenden Sie Sekundenkleber.

Bauphase 14: Vorderreifen links (Regulär)

2-14# TEILELISTE



- 14A Reifen
- 14B Nabe 3
- 14C Radkappe
- 14D Unterlegscheibe

REGULÄRE MONTAGE

A



Machen Sie Reifen 14A weicher, indem Sie ihn in heißem Wasser legen.



B



C



D

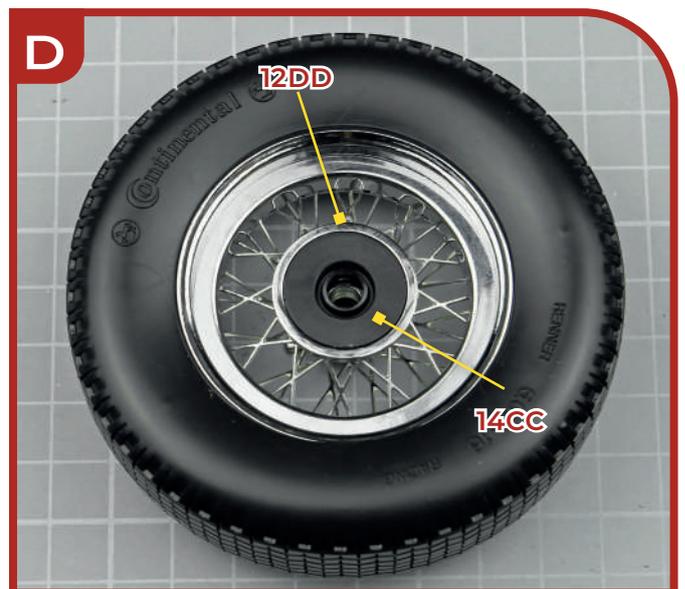
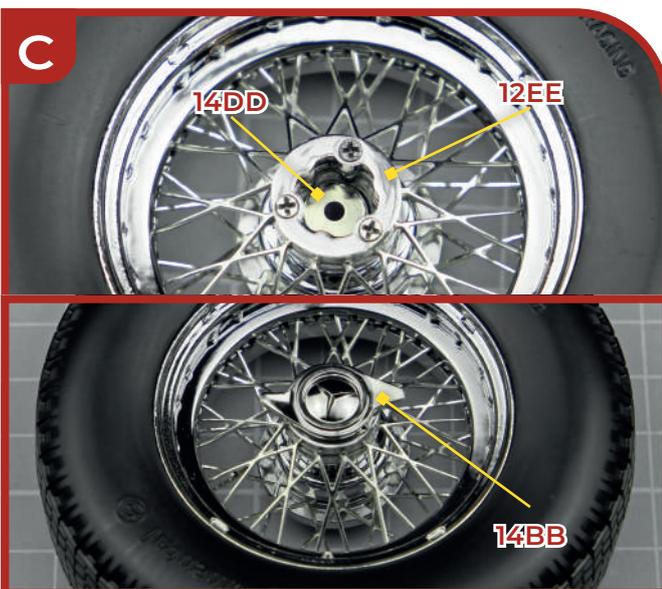
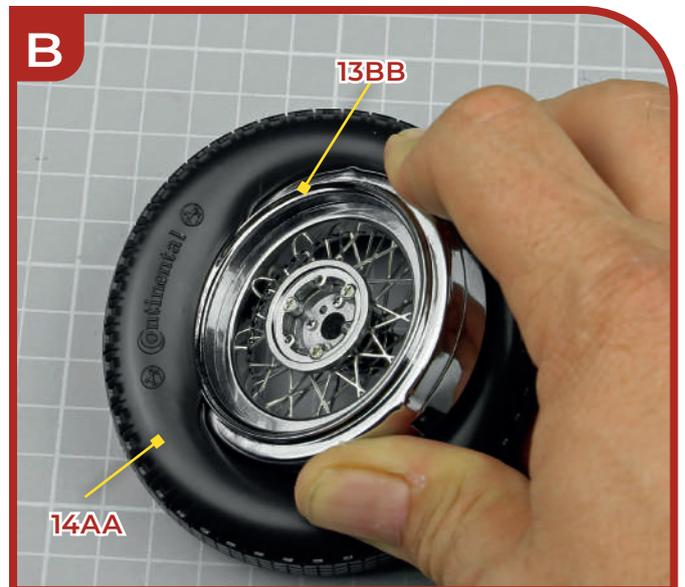


Bauphase 14B: Vorderreifen links (Einfach)

2-14B# TEILELISTE

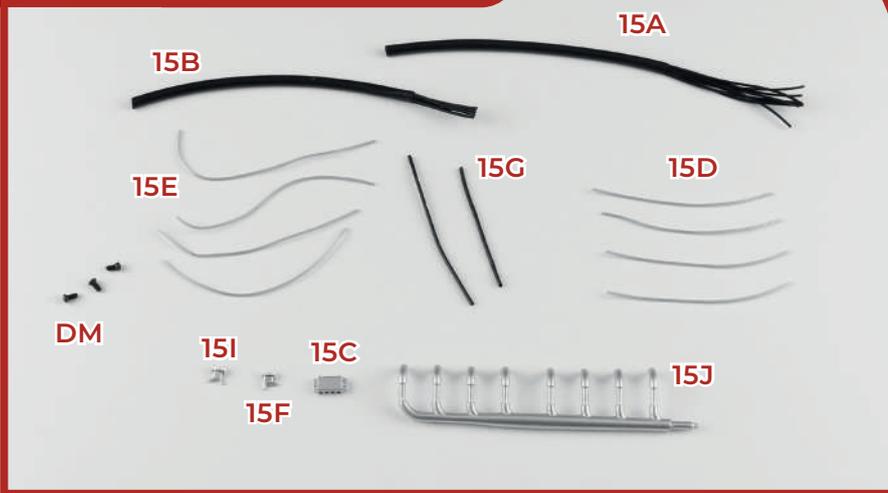
EINFACHE MONTAGE

14AA	Reifen
14BB	Radkappe
14CC	Nabe 5
14DD	Unterlegscheibe

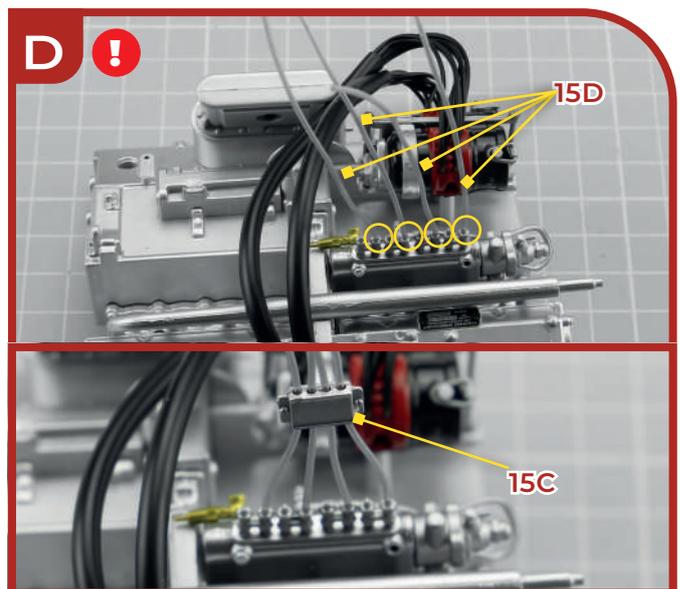
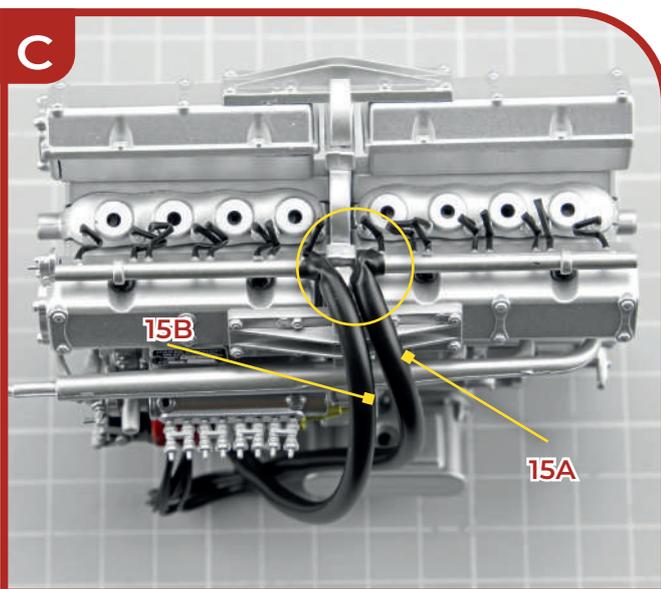
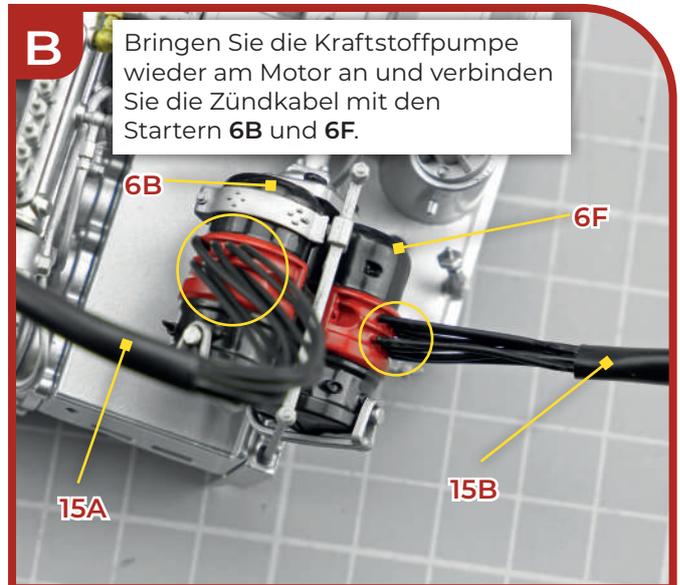
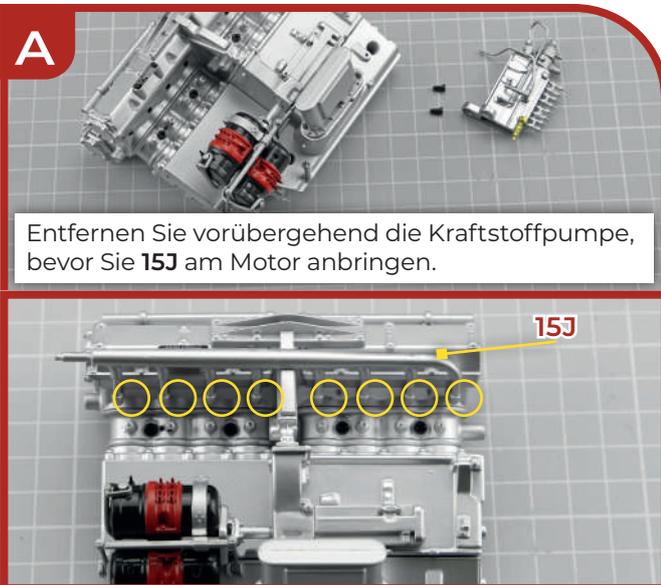


Bauphase 15: Motorkühlkanal, Zündkabel, Ölschläuche und Kraftstoffleitungen

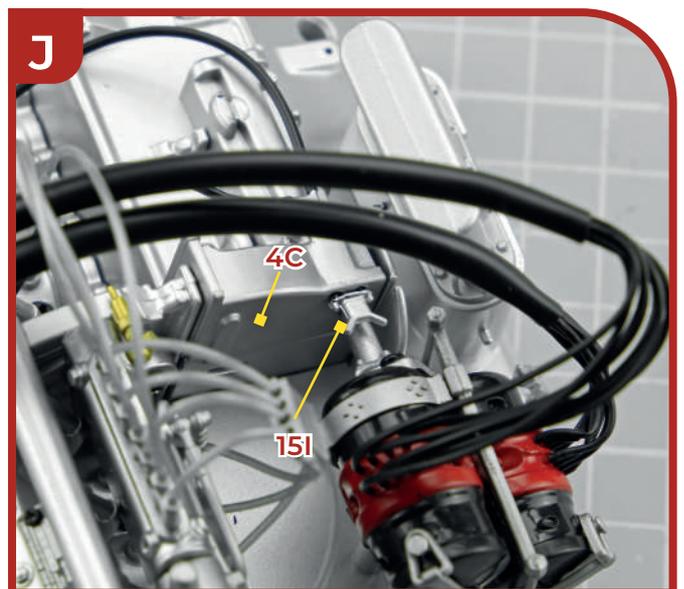
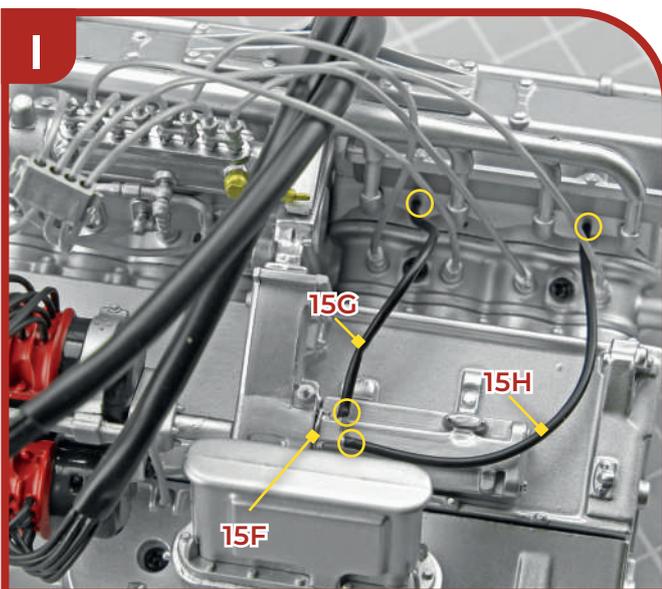
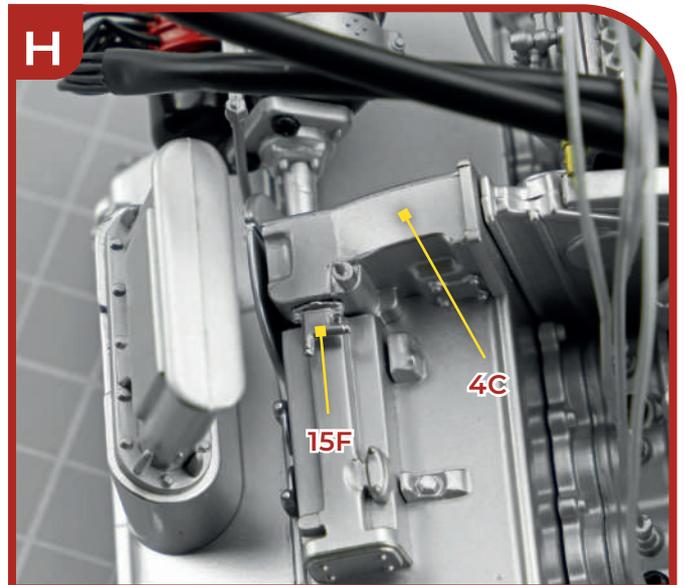
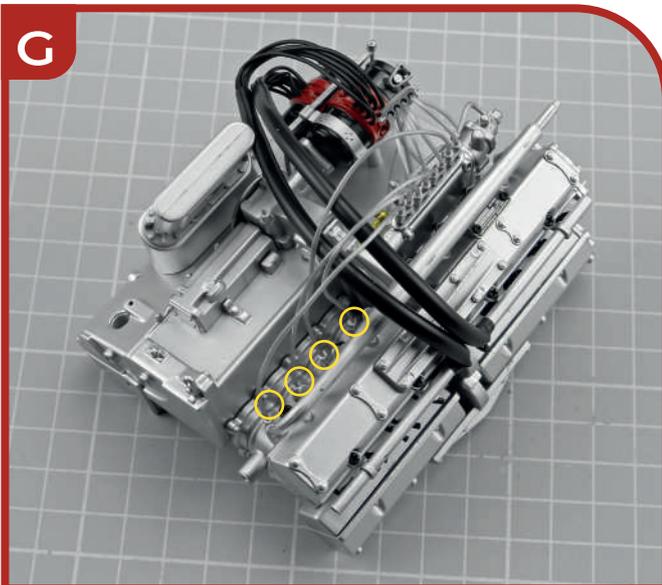
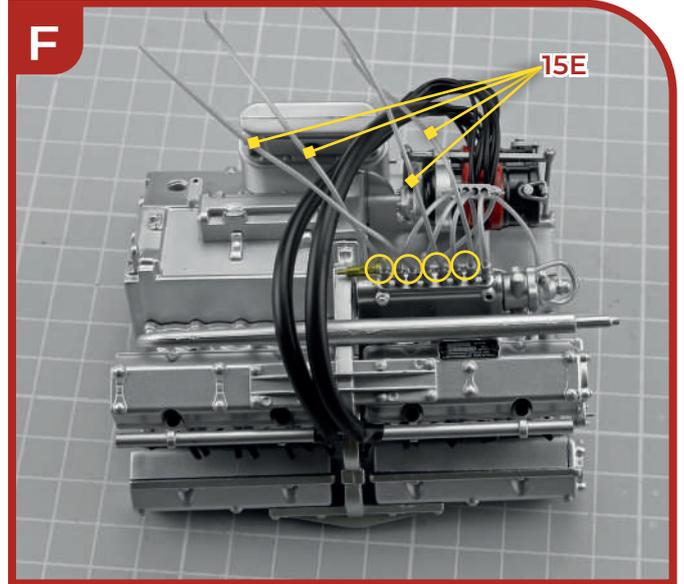
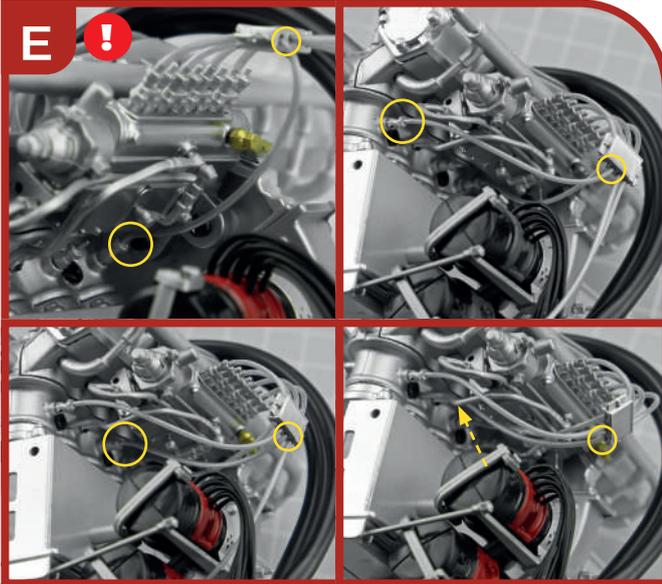
2-15# TEILELISTE



- 15A Zündkabel 1
- 15B Zündkabel 2
- 15C Fairlead-Kraftstoffleitungen
- 15D Kraftstoffleitungen 1 (x4)
- 15E Kraftstoffleitungen 2 (x4)
- 15F Anschluss für Ölschlauch 1
- 15G Ölschlauch 1
- 15H Ölschlauch 2
- 15I Anschluss für Ölschlauch 2
- 15J Motorkühlkanal
- DM 3 Schrauben (2 x 4 mm)

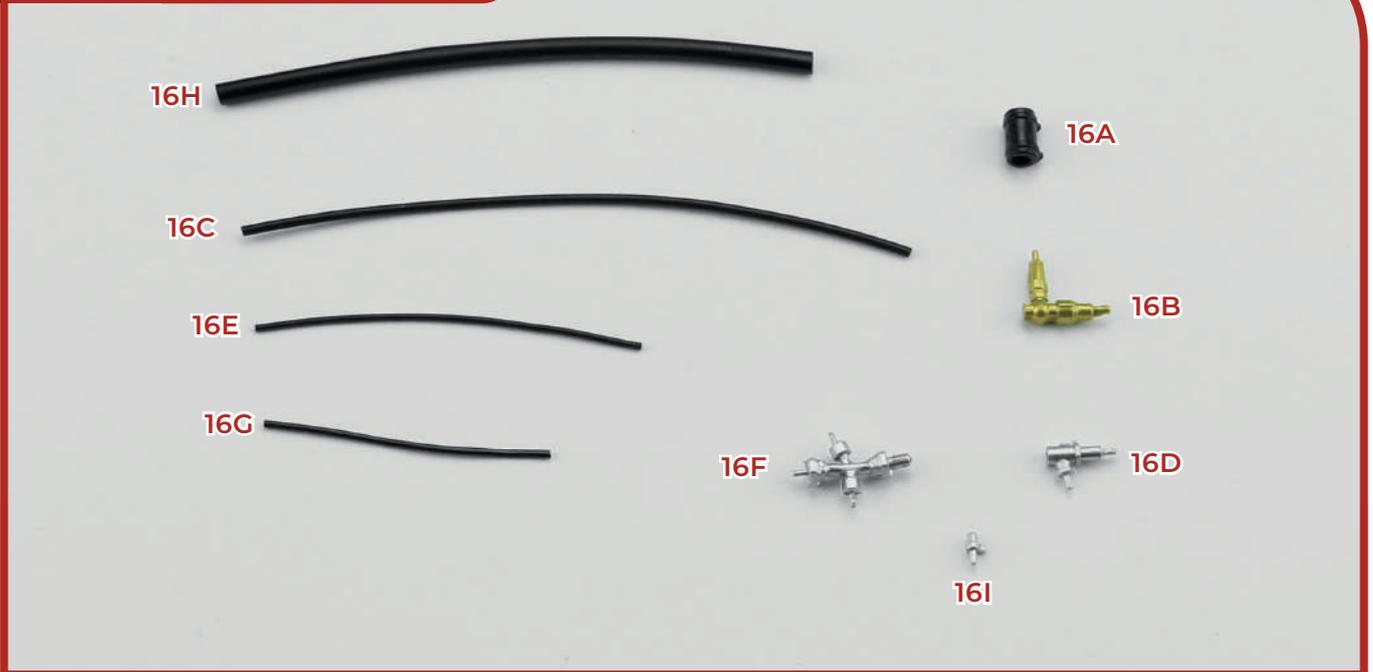


Bauphase 15: Motorkühlkanal, Zündkabel, Ölschläuche und Kraftstoffleitungen



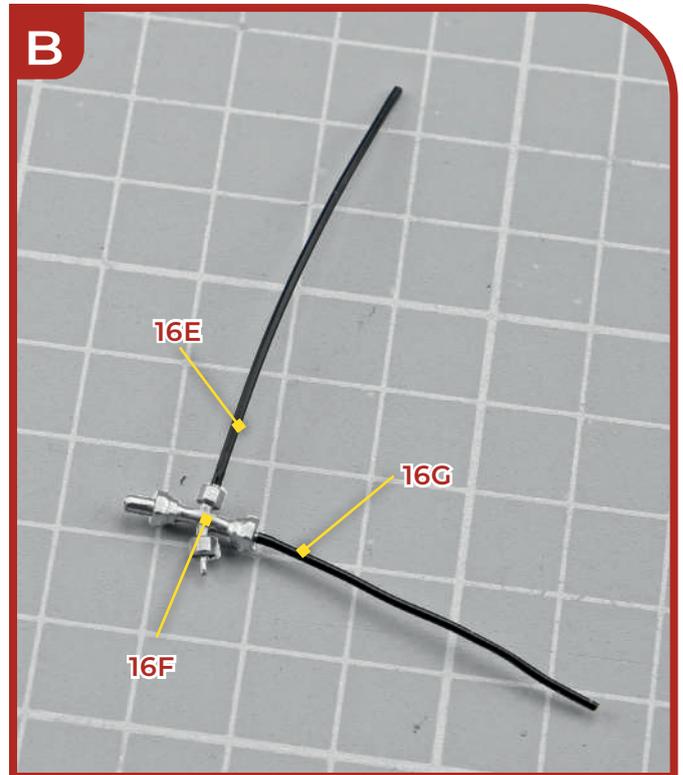
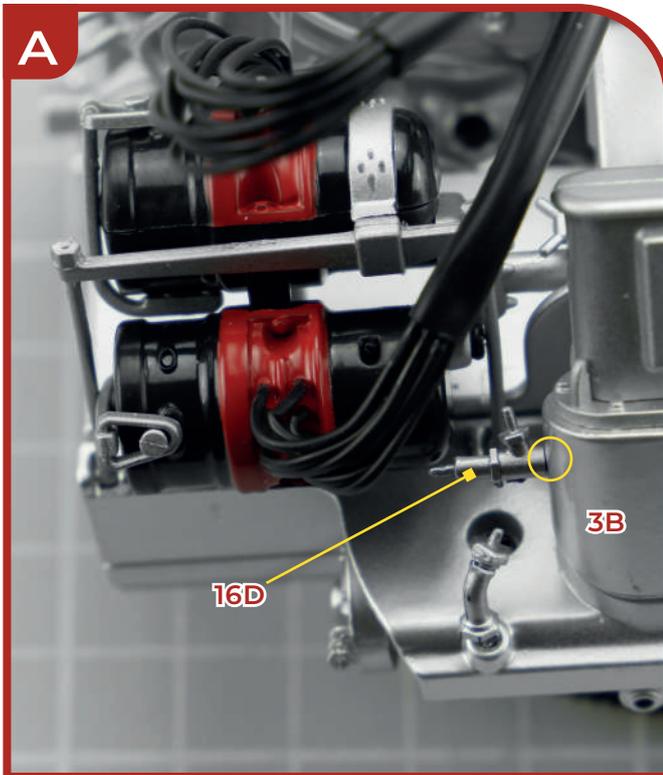
Bauphase 16: Anschlüssen für Ausgleichsbehälter, Kraftstoffpumpe und Ölschläuche

2-16# TEILELISTE

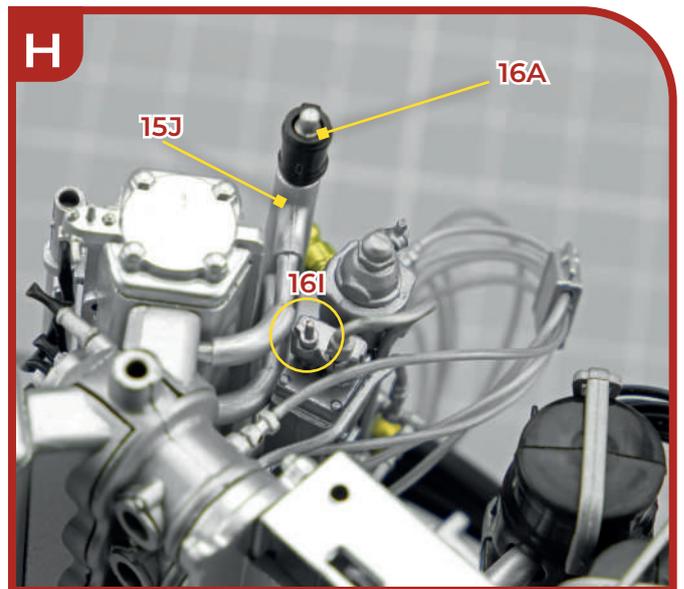
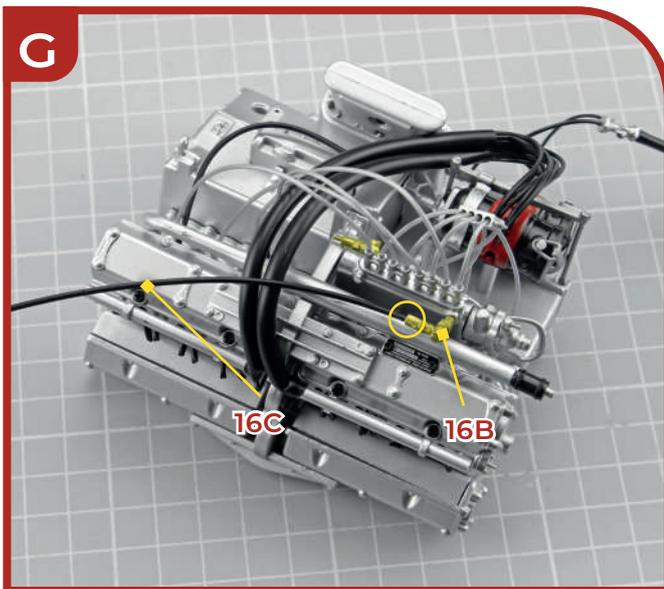
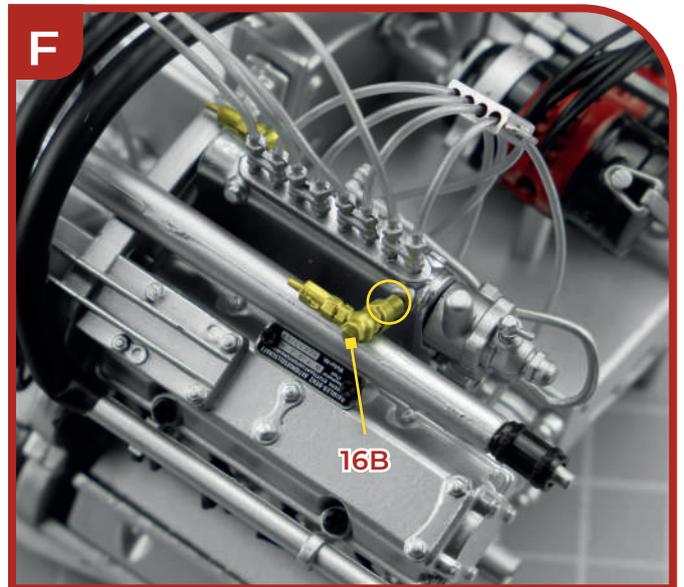
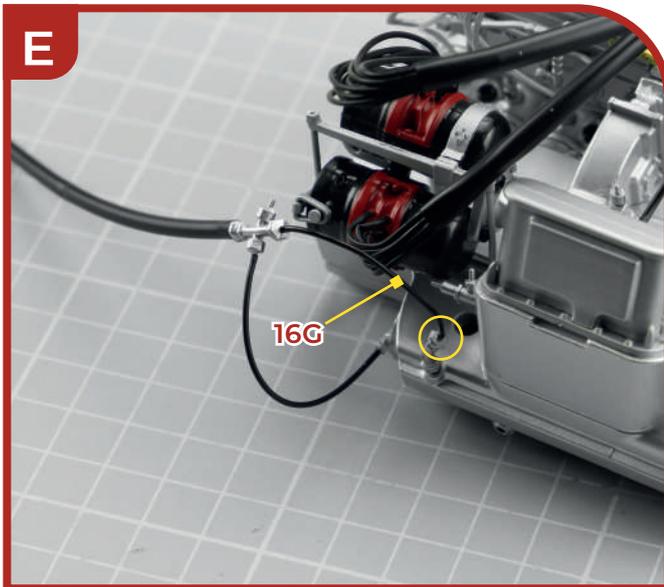
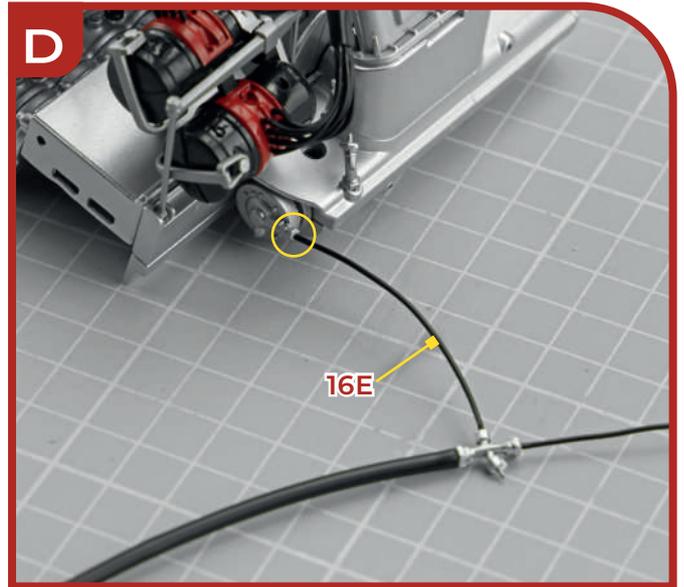
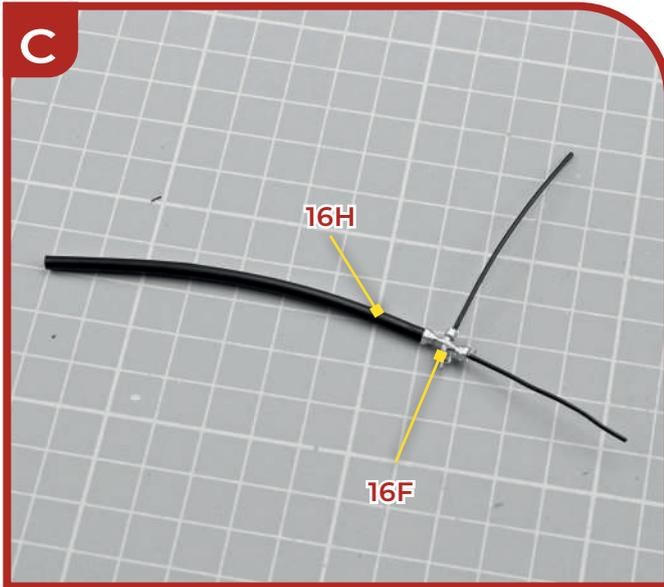


16A Anschluss für Ausgleichsbehälter
16B Anschluss für Kraftstoffpumpe
16C Kraftstoffpumpenleitung
16D Anschluss für Ölschlauch 3
16E Ölschlauch 3

16F Anschluss für Ölschlauch 4
16G Ölschlauch 4
16H Ölschlauch 5
16I Detail

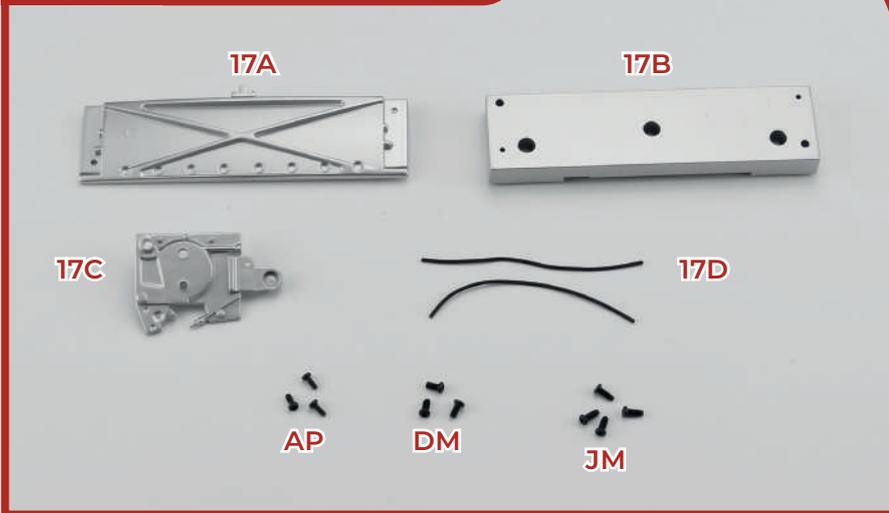


Bauphase 16: Anschlüssen für Ausgleichsbehälter, Kraftstoffpumpe und Ölschläuche

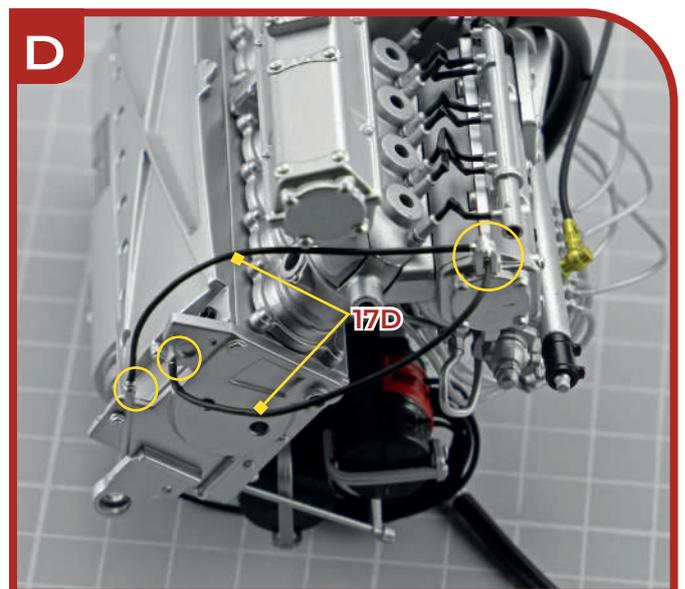
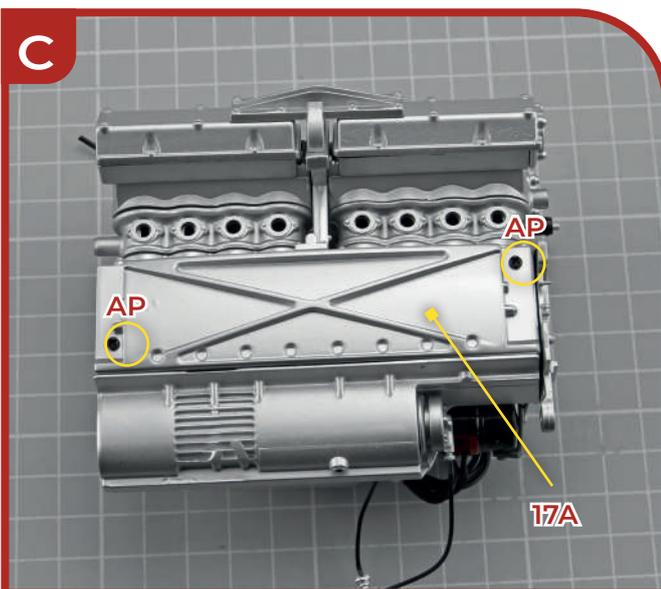
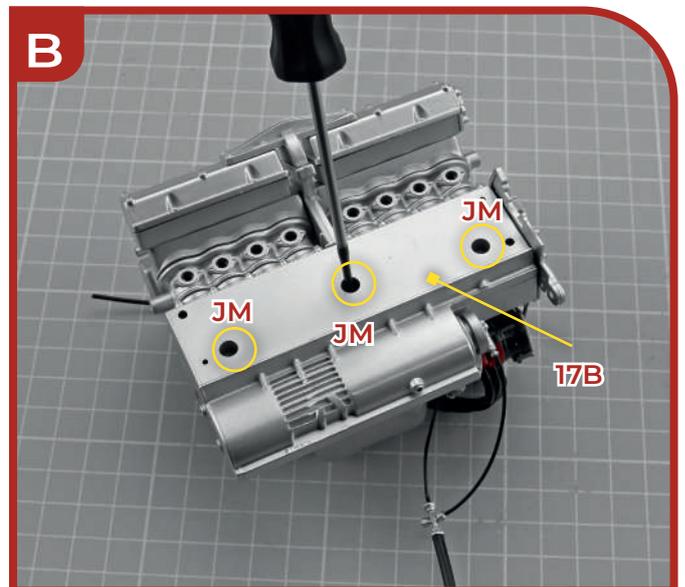
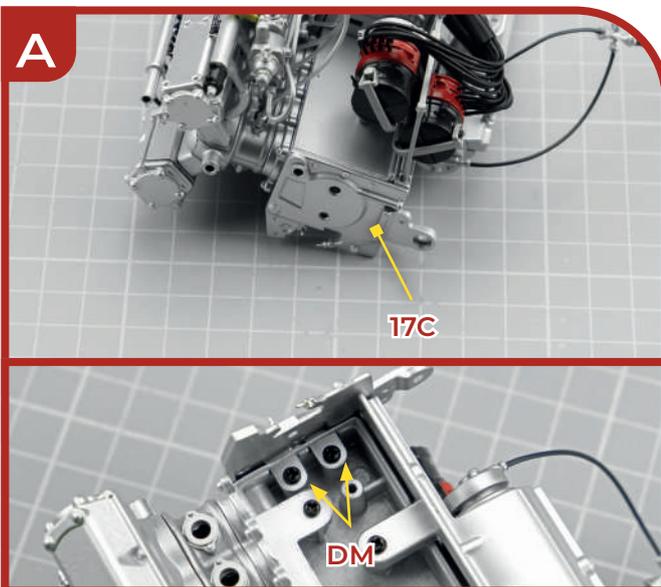


Bauphase 17: Motorabdeckungen

2-17# TEILELISTE

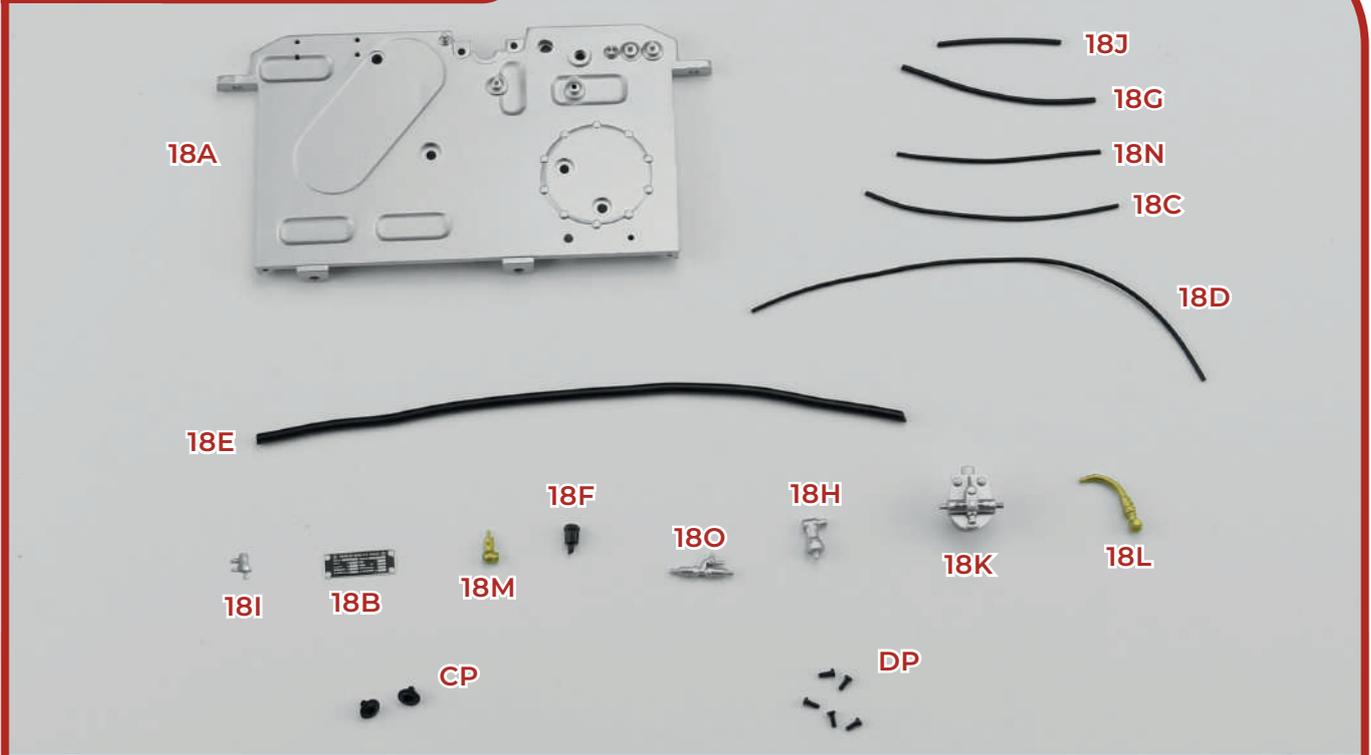


- 17A** Seitliche Motorabdeckung, Teil A
- 17B** Seitliche Motorabdeckung, Teil B
- 17C** Vordere Motorabdeckung
- 17D** Ölschläuche 6 (x2)
- AP** 3 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- DM** 3 Schrauben (2 x 4 mm)
- JM** 4 Schrauben (2 x 5 mm)

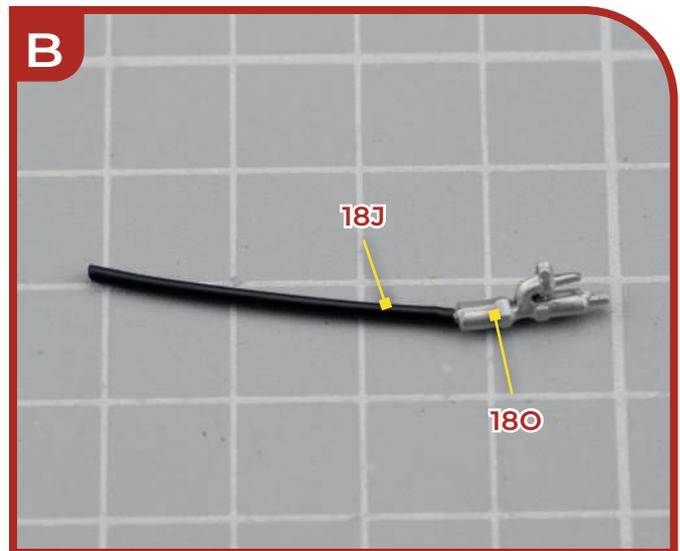
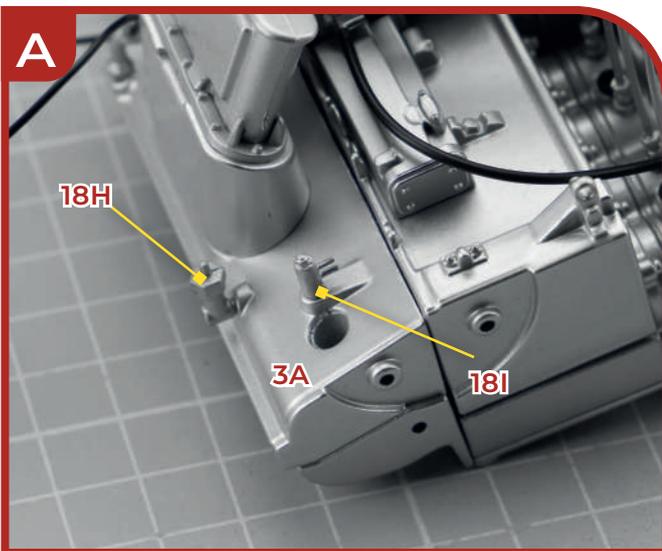


Bauphase 18: Spritzwand und Details

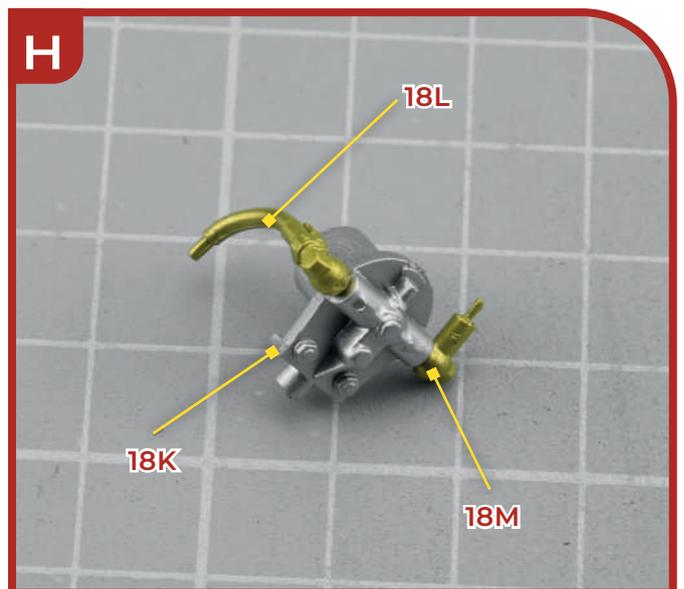
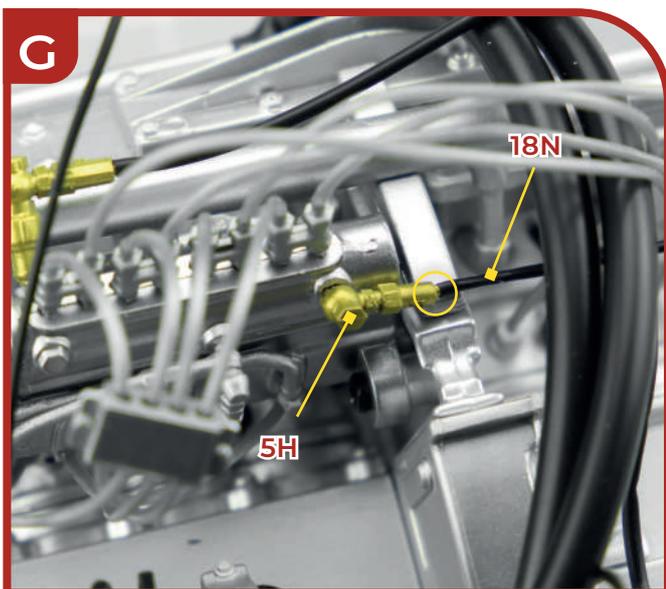
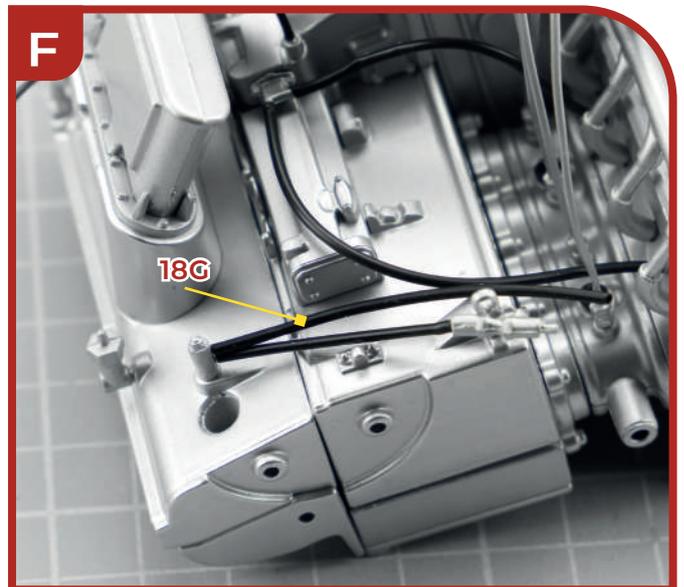
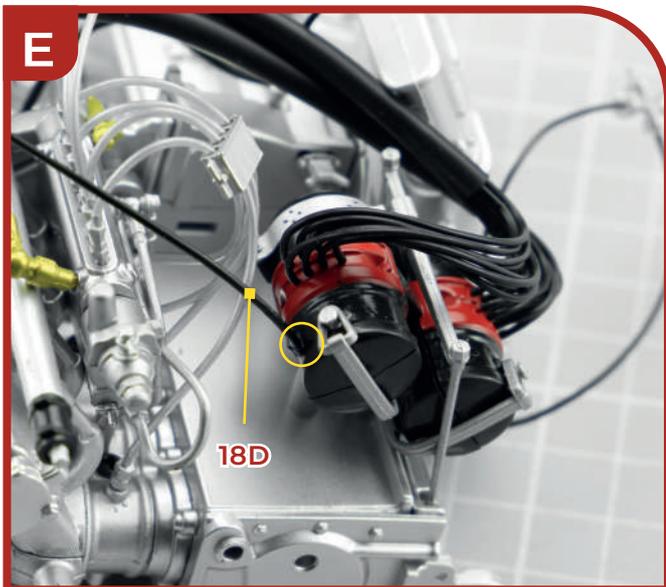
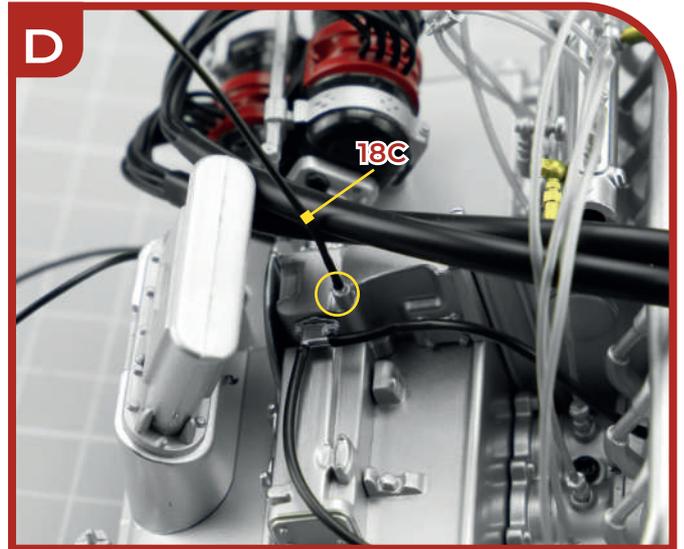
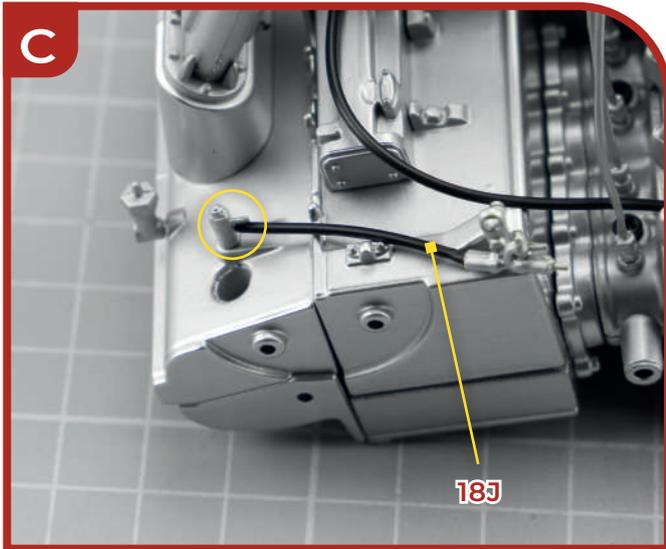
2-18# TEILELISTE



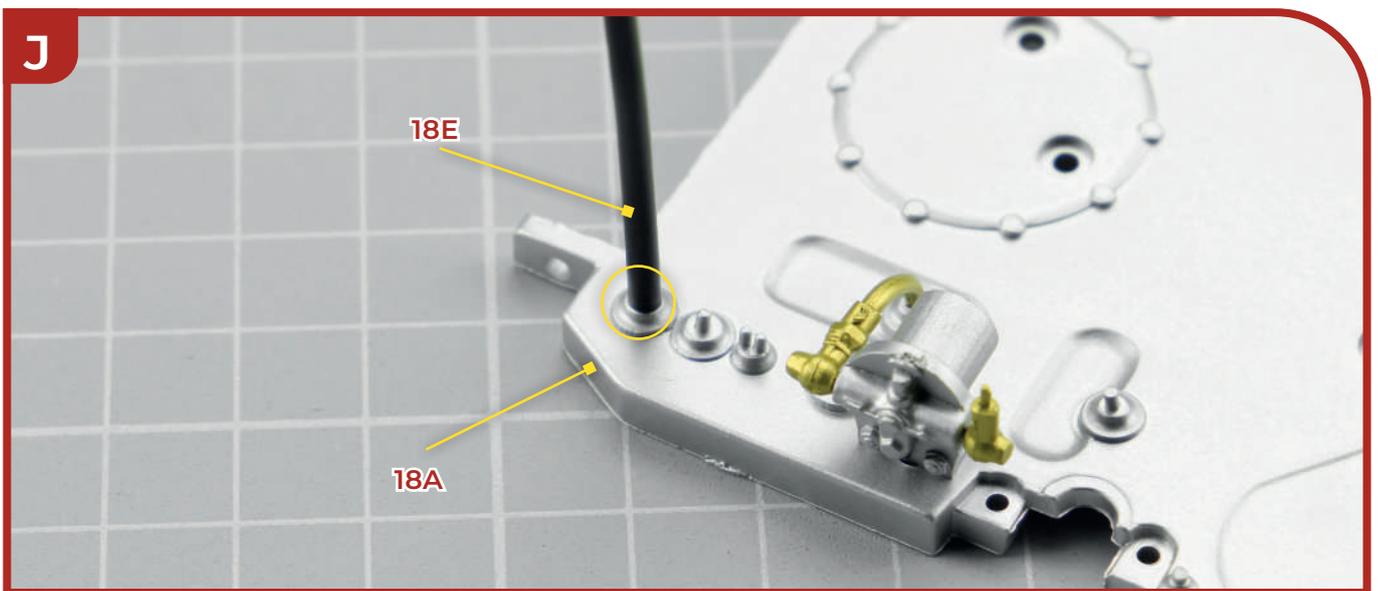
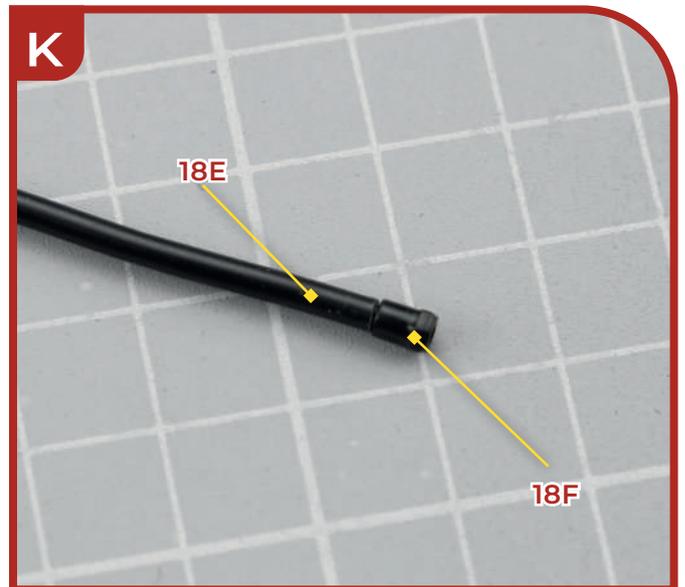
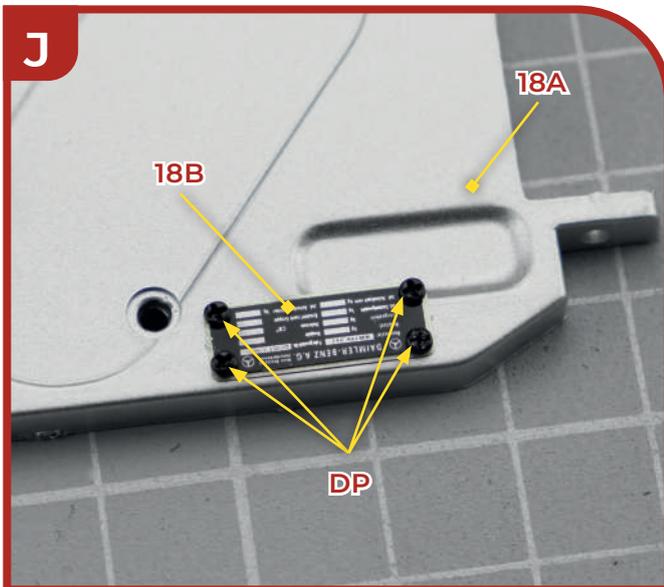
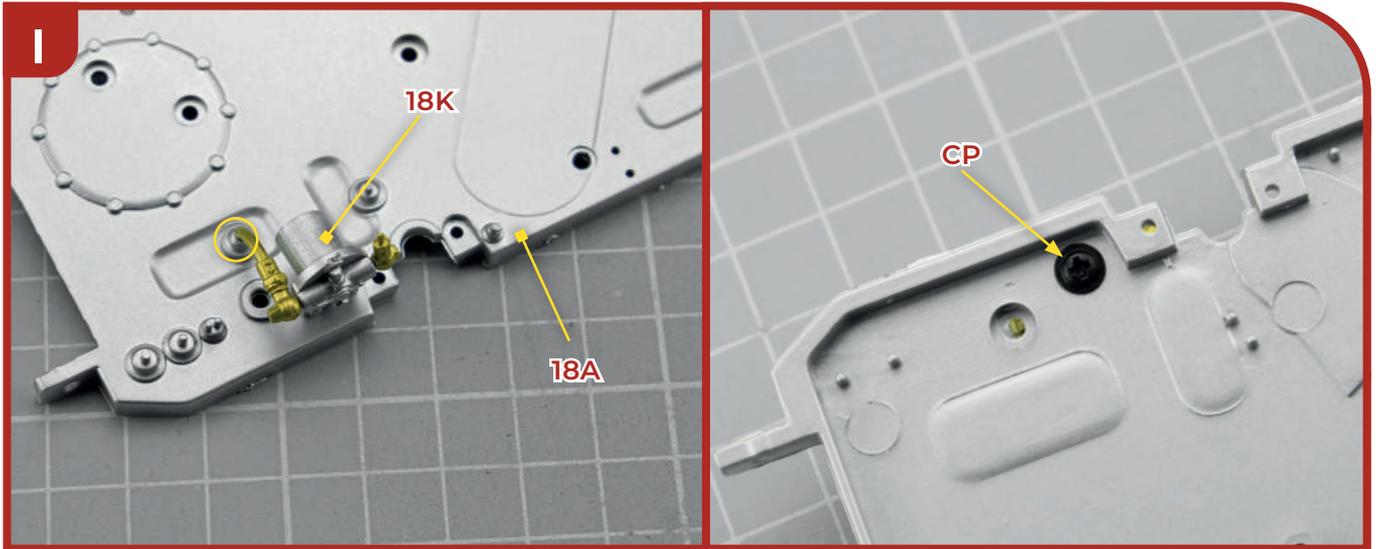
18A	Spritzwand	18I	Anschluss für Ölschlauch 6	18O	Anschluss für Ölschlauch 7
18B	Blech	18J	Ölschlauch 9	18K	Kraftstofffilter
18C	Ölschlauch 7	18L	Kraftstoffleitung 3	CP	2 Schrauben (1,7 x 3 x 5 mm)
18D	Starterkabel	18M	Anschluss für Kraftstoffleitungen 1	DP	5 Schrauben (1,2 x 3 mm)
18E	Ölkühlerschlauch	18N	Kraftstoffleitung 4		
18F	Anschluss für Ölkühler				
18G	Ölschlauch 8				
18H	Anschluss für Ölschlauch 5				



Bauphase 18: Spritzwand und Details

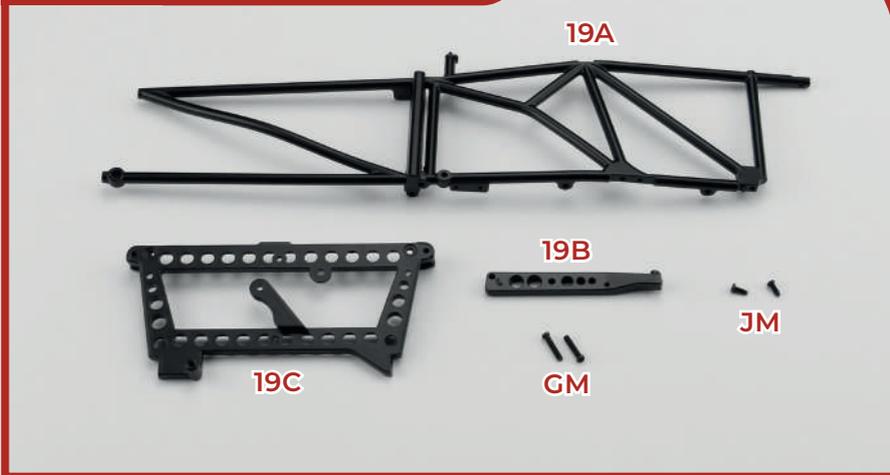


Bauphase 18: Spritzwand und Details

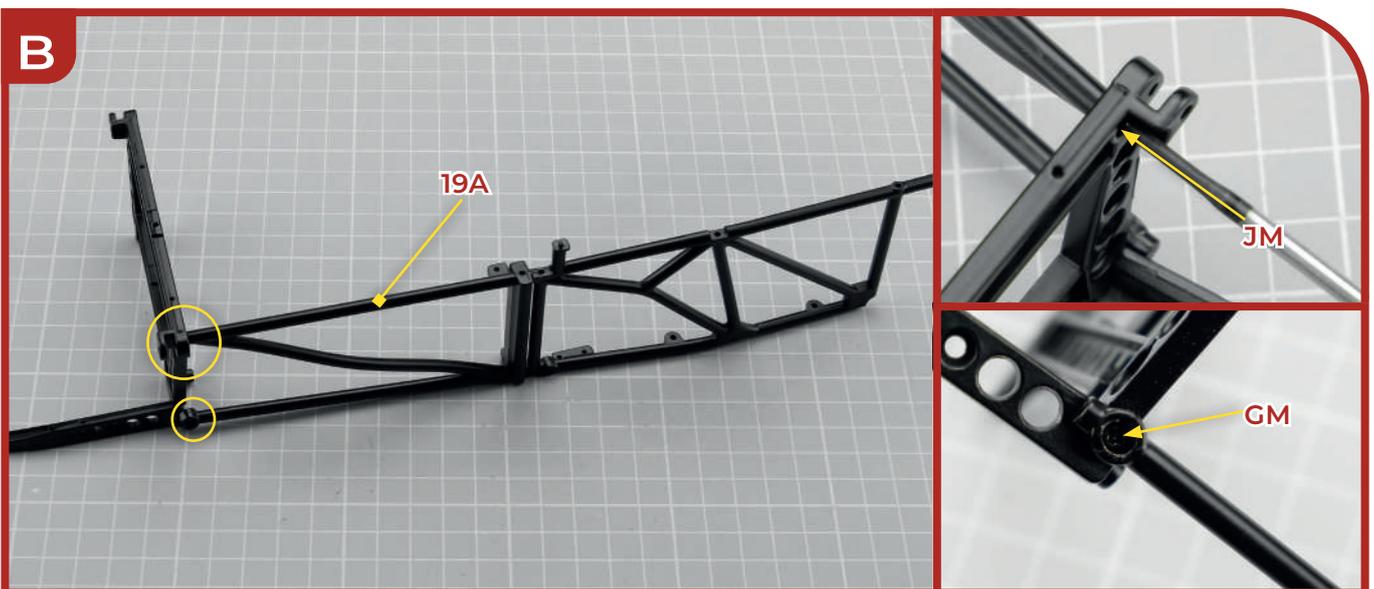
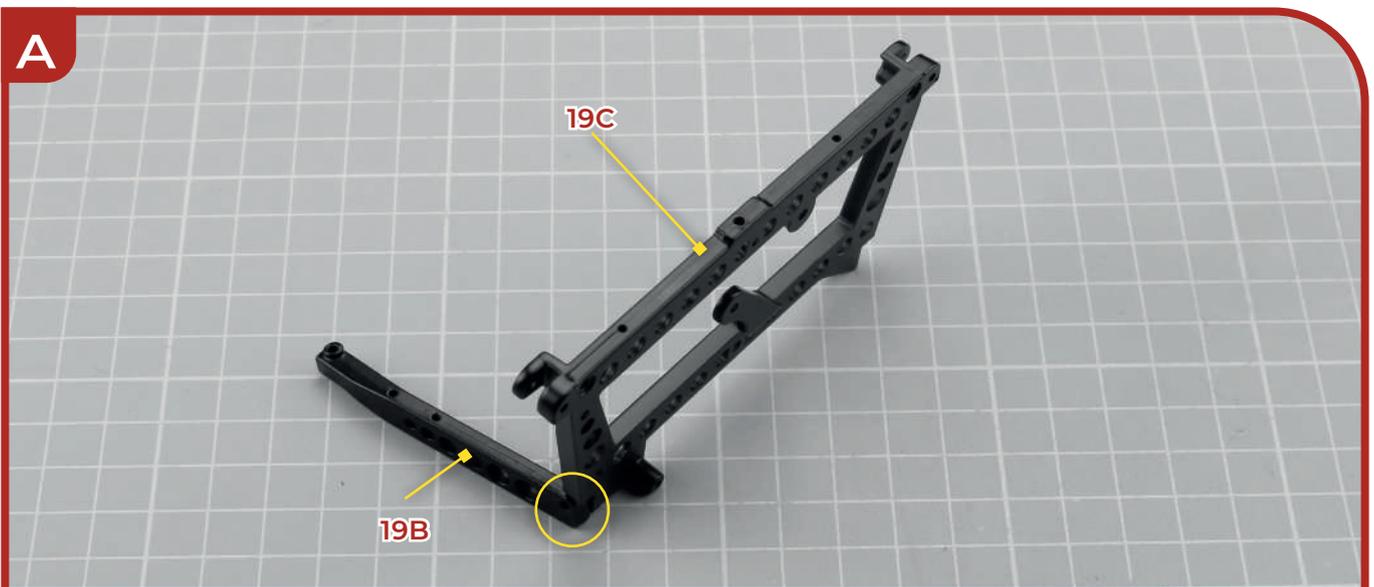


Bauphase 19: Fahrgestell – linker Teil

2-19# TEILELISTE



- 19A Fahrgestell – linker Teil
- 19B Kühlerhalterung (L)
- 19C Vorderradaufhängung 1
- GM 2 Schrauben (2 x 10 mm)
- JM 2 Schrauben (2 x 5 mm)



Bauphase 20: Hinterachsträger

2-20# TEILELISTE

20A Hinterachsträger

DM 2 Schrauben (2 x 4 mm)

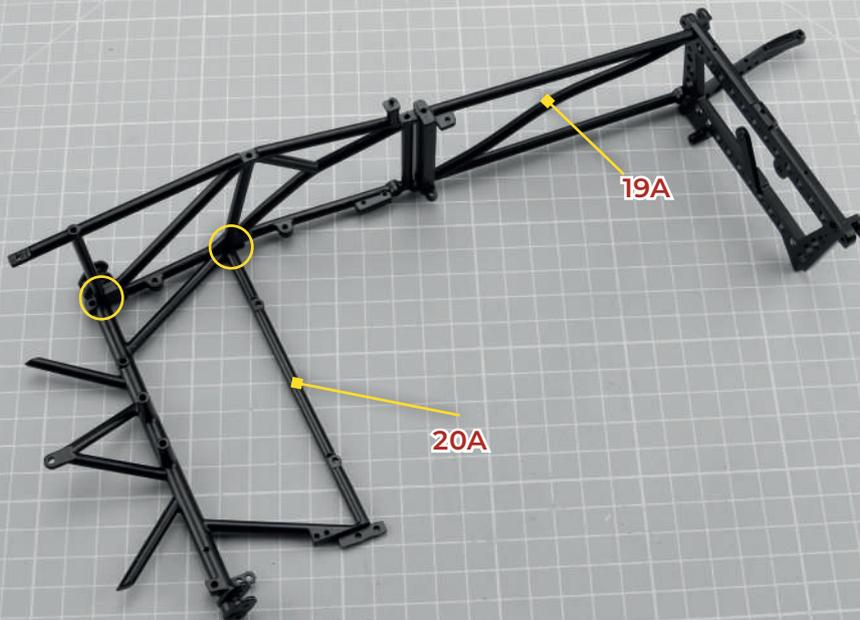
JM 3 Schrauben (2 x 5 mm)



DM

JM

A



19A

20A

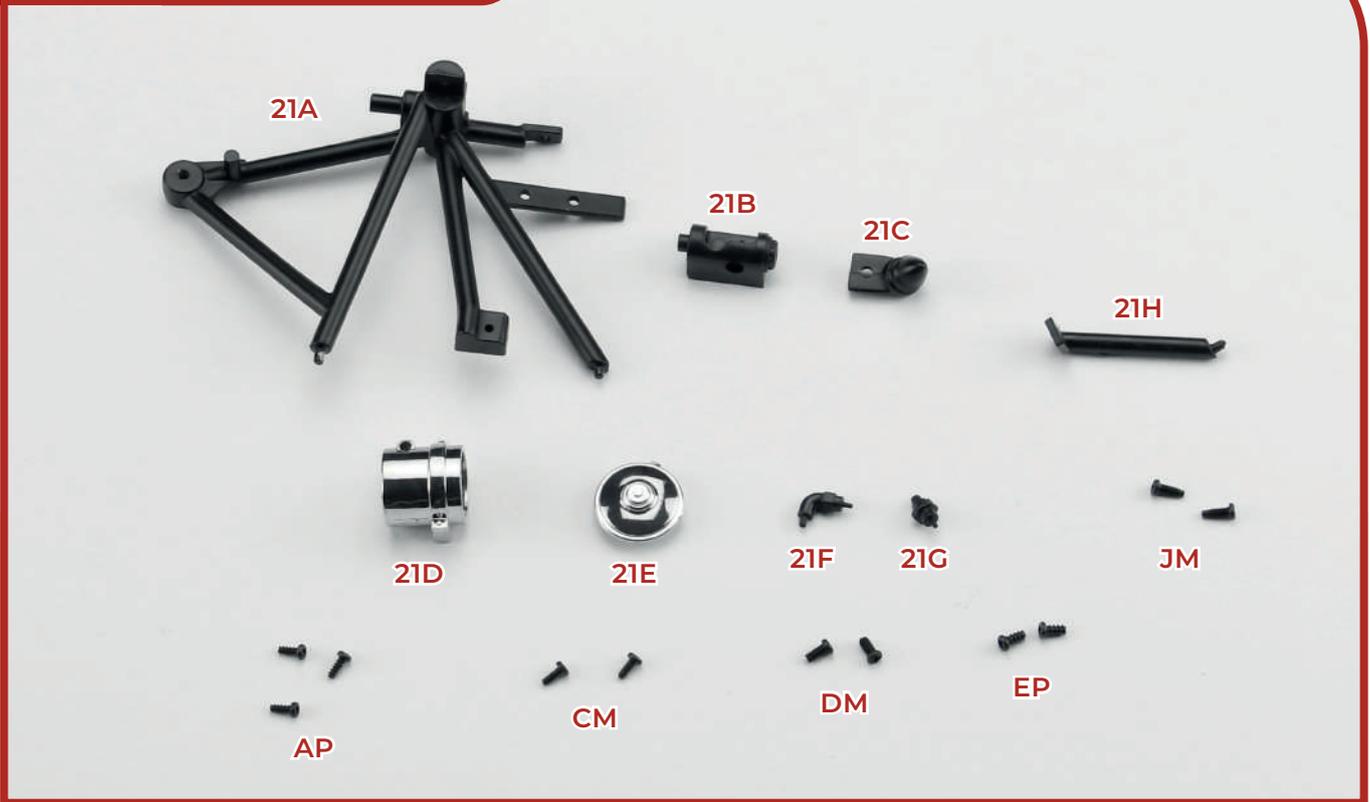
JM

DM

JM

Bauphase 21: Fahrgestell – hinterer linker Teil

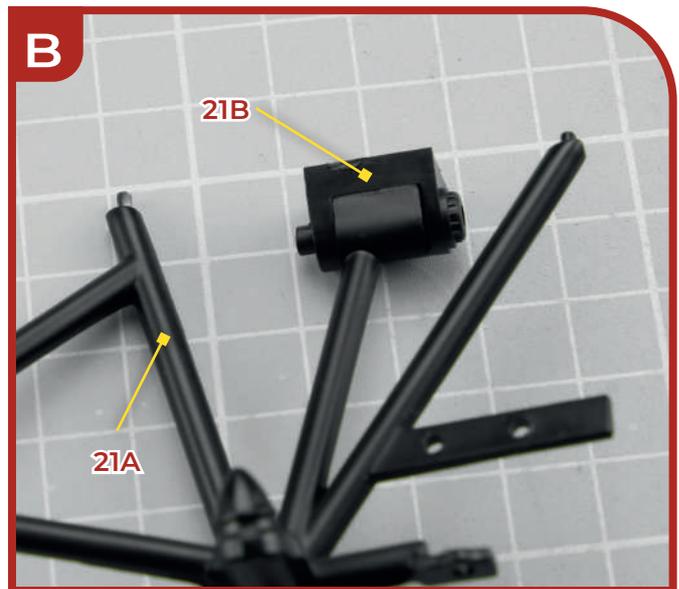
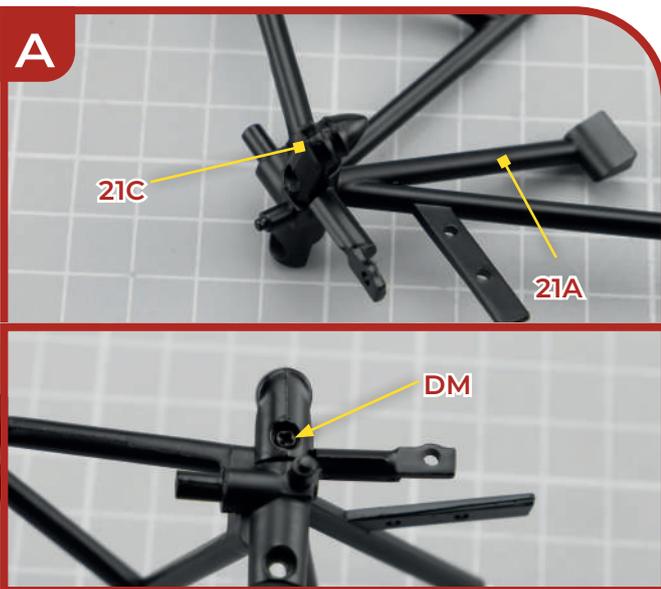
2-21# TEILELISTE



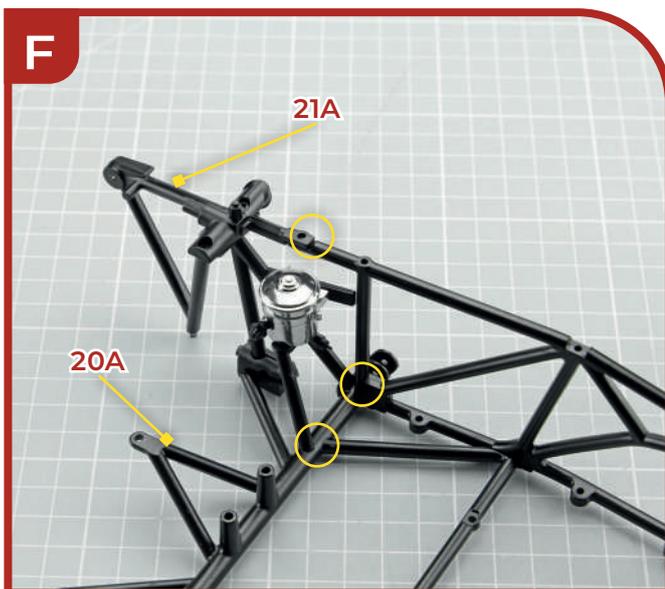
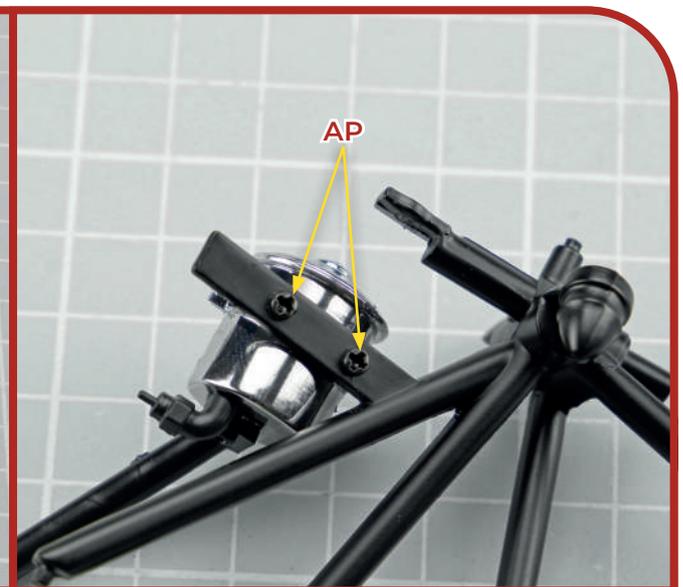
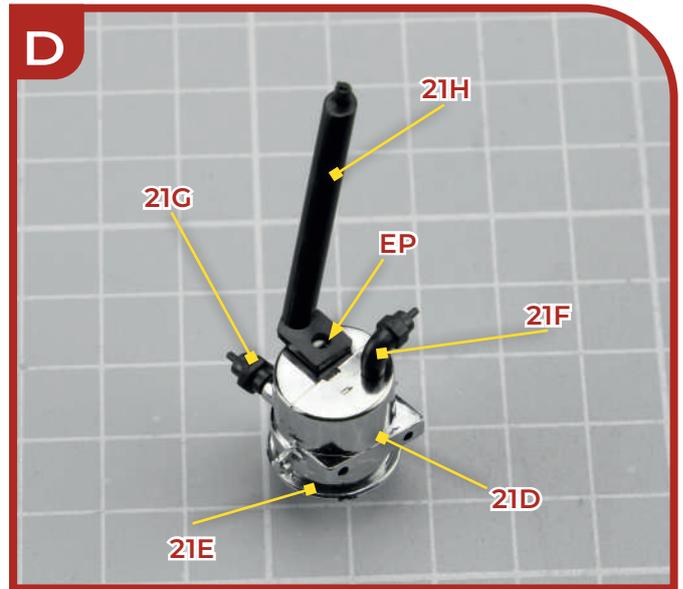
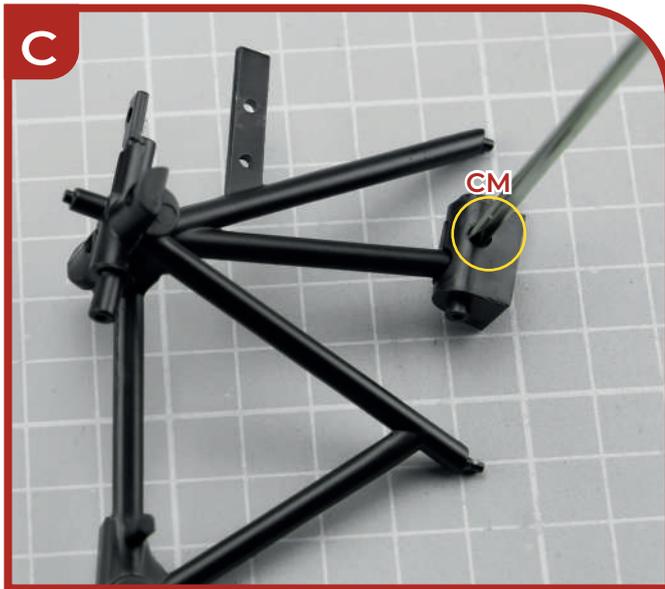
21A Fahrgestell – hinterer
linker Teil
21B Stützbuchse für
Drehstab 1
21C Federsperre 1
21D Ausgleichsbehälter
21E Behälterdeckel

21F Anschluss für
Kraftstoffleitungen 2
21G Anschluss für
Kraftstoffleitungen 3
21H Behälterstütze

AP 3 Schrauben (1,7 x 4 mm)
EP 2 Schrauben (2 x 4 mm)
CM 2 Schrauben (1,7 x 4 mm)
DM 2 Schrauben (2 x 4 mm)
JM 2 Schrauben (2 x 5 mm)

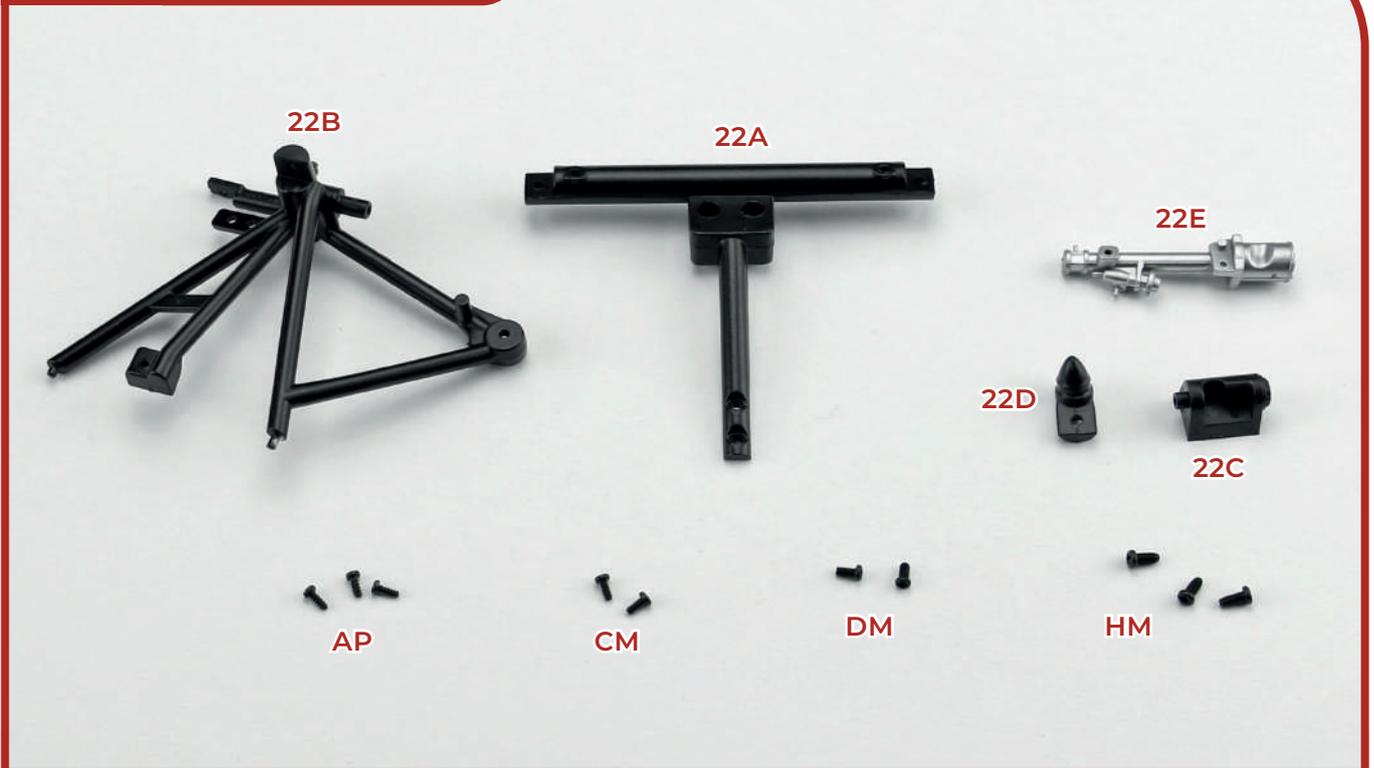


Bauphase 21: Fahrgestell – hinterer linker Teil



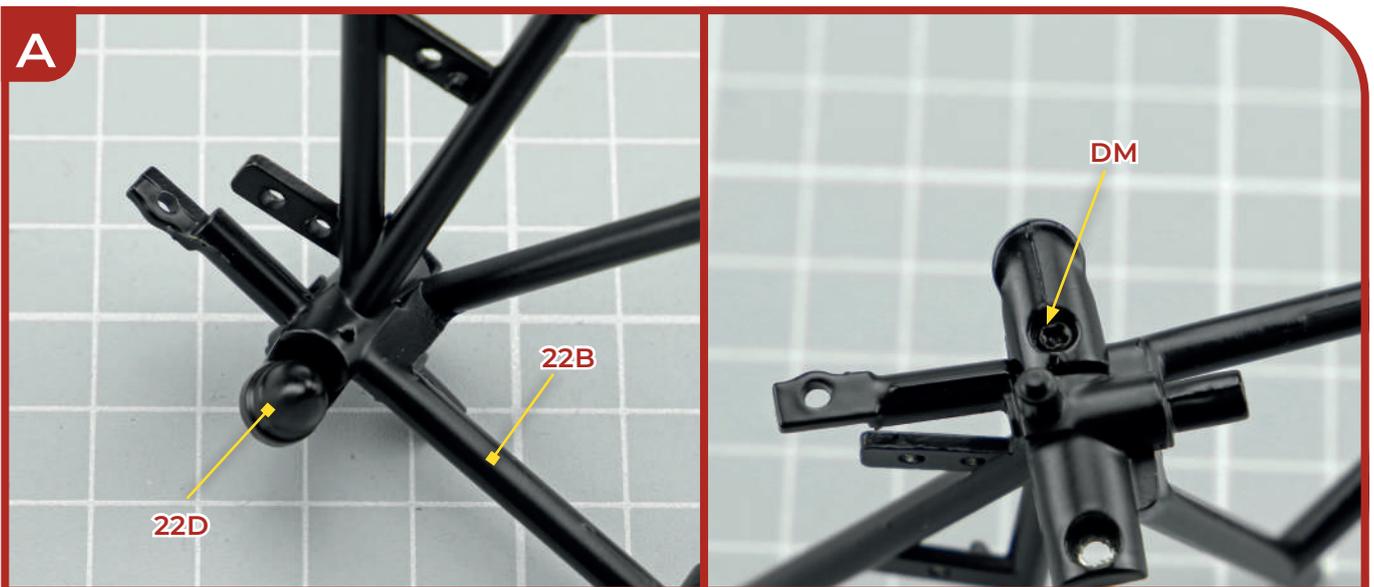
Bauphase 22: Fahrgestell – hinterer rechter Teil

2-22# TEILELISTE

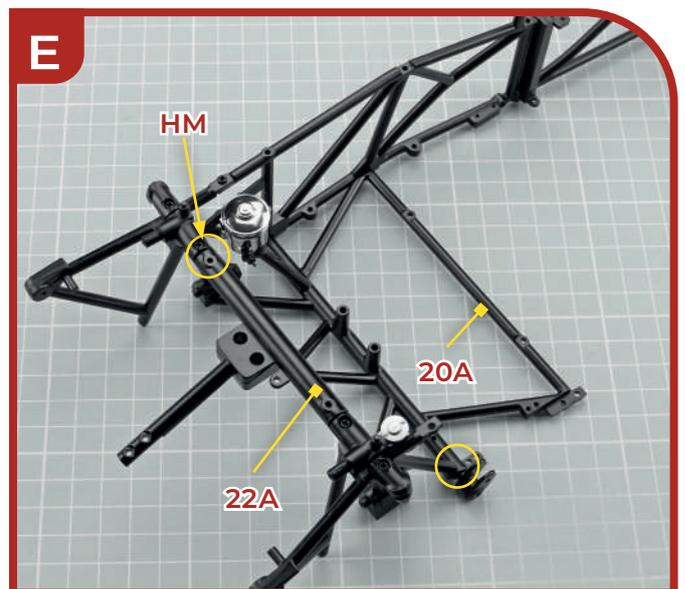
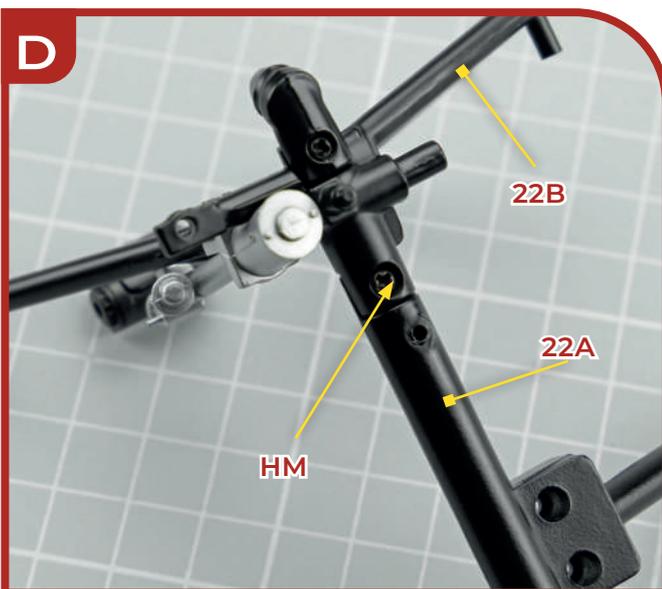
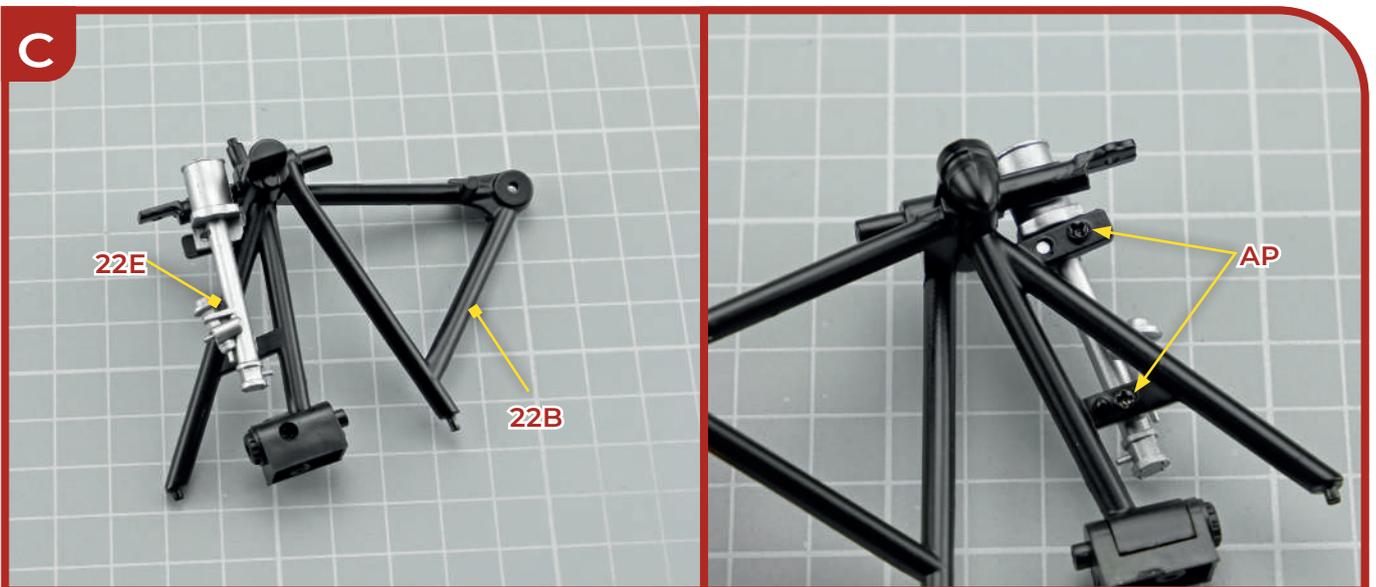
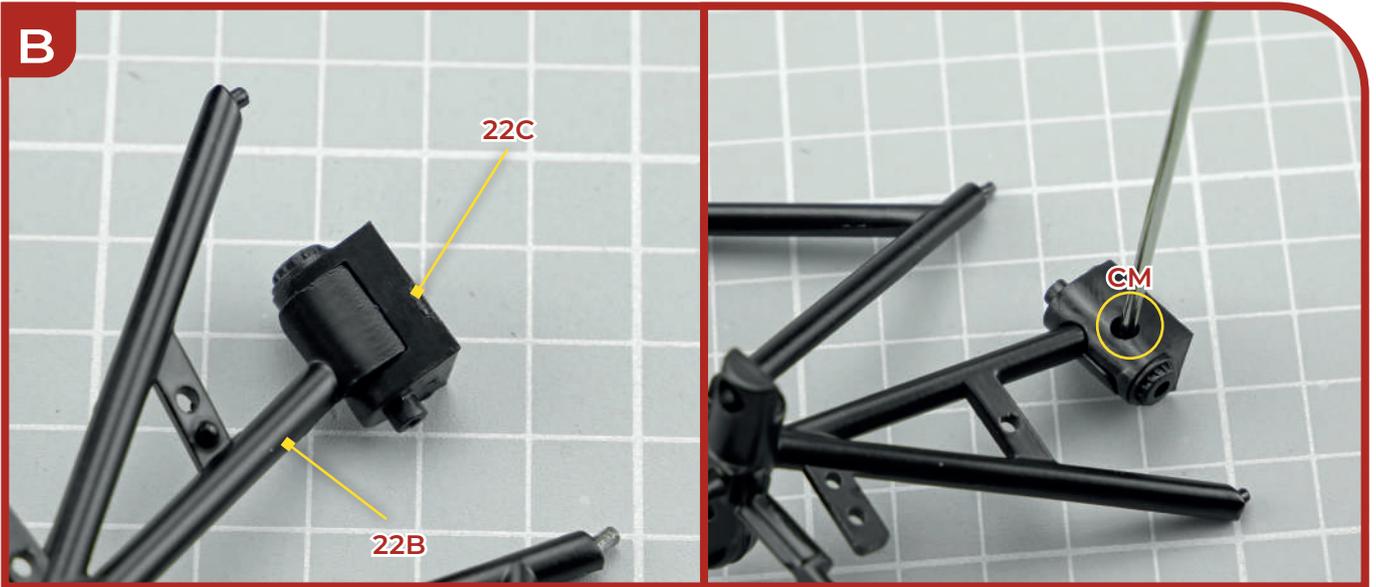


- 22A Hintere Querstrebe
- 22B Fahrgestell – hinterer rechter Teil
- 22C Stützbuchse für Drehstab 2
- 22D Federsperre 2
- 22E Kraftstoffpumpe

- AP 3 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- CM 2 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- DM 2 Schrauben (2 x 4 mm)
- HM 3 Schrauben (2,3 x 5 mm)

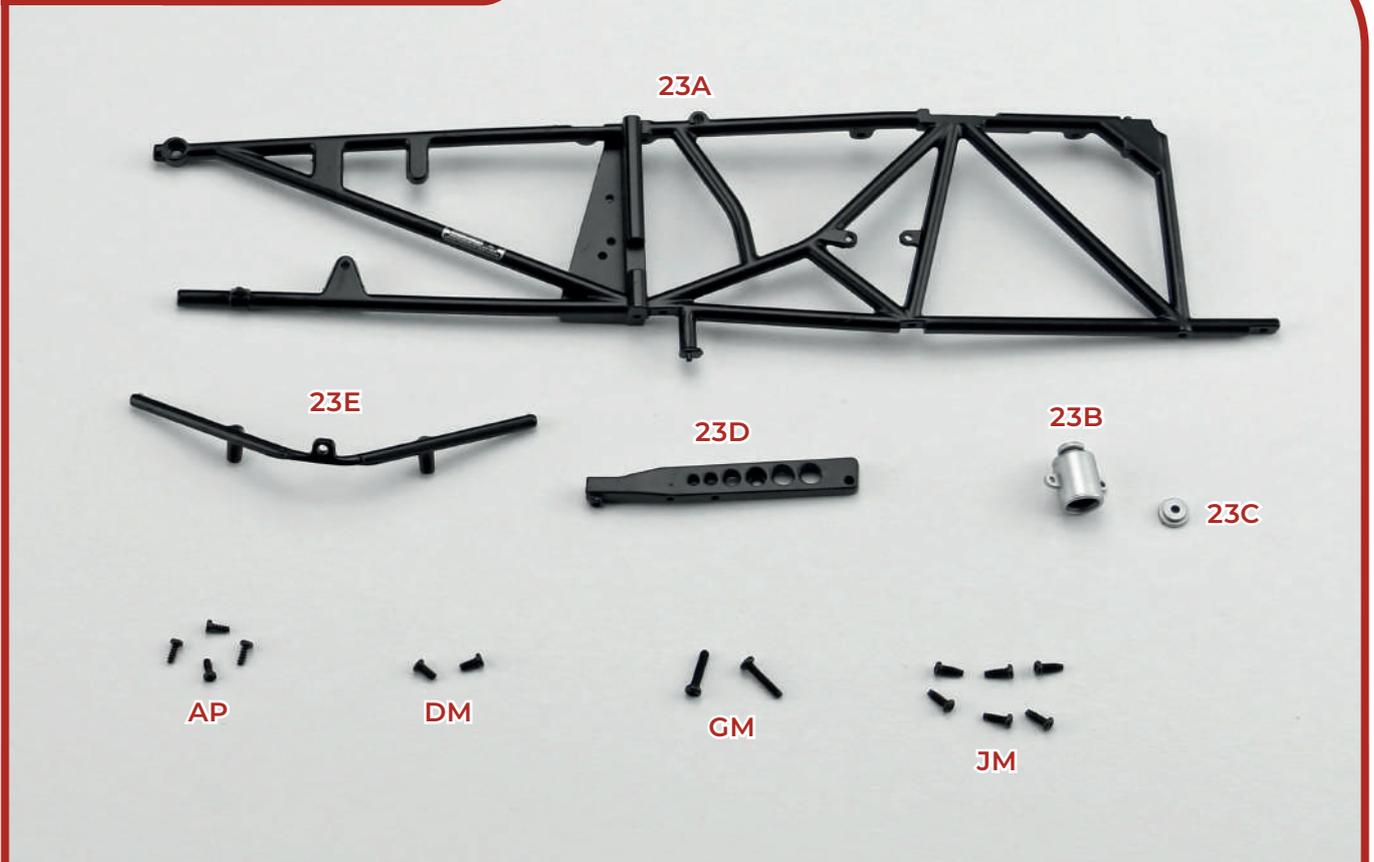


Bauphase 22: Fahrgestell – hinterer rechter Teil



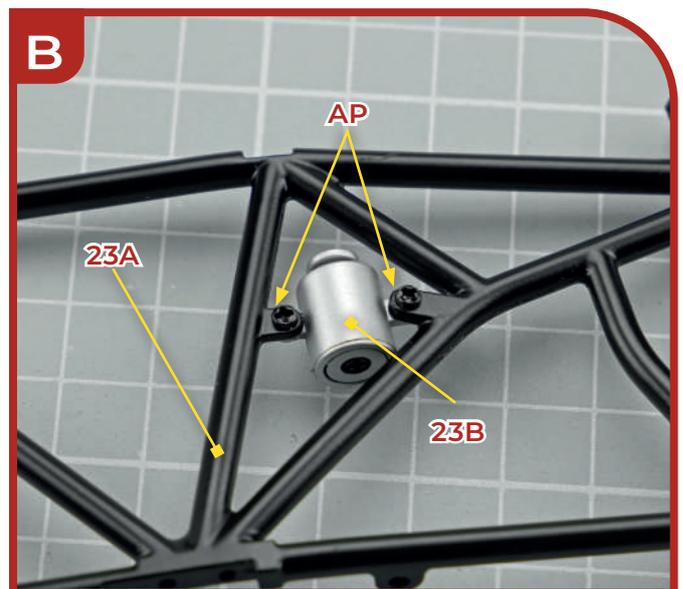
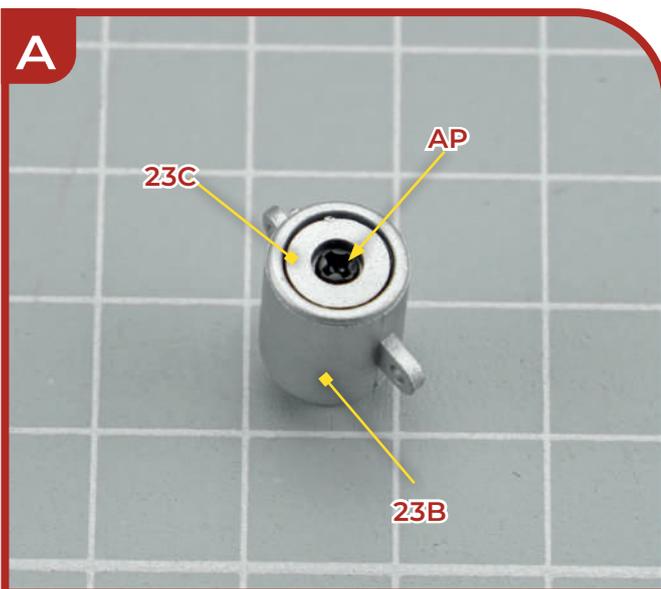
Bauphase 23: Fahrgestell – rechter Teil

2-23# TEILELISTE

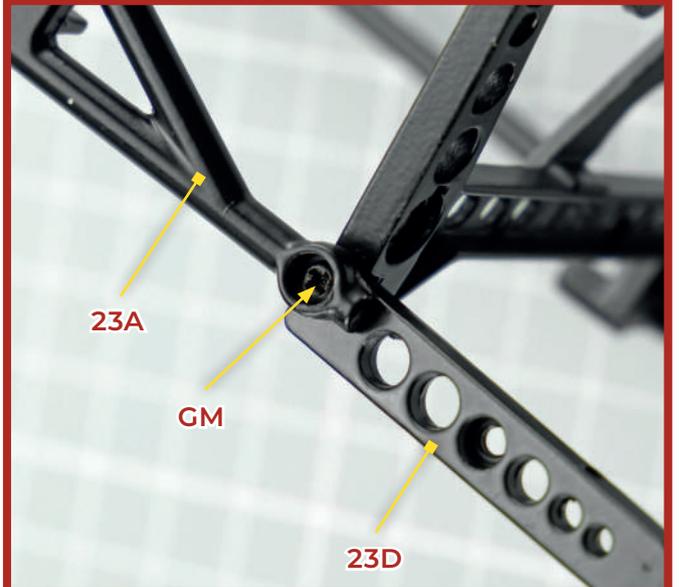
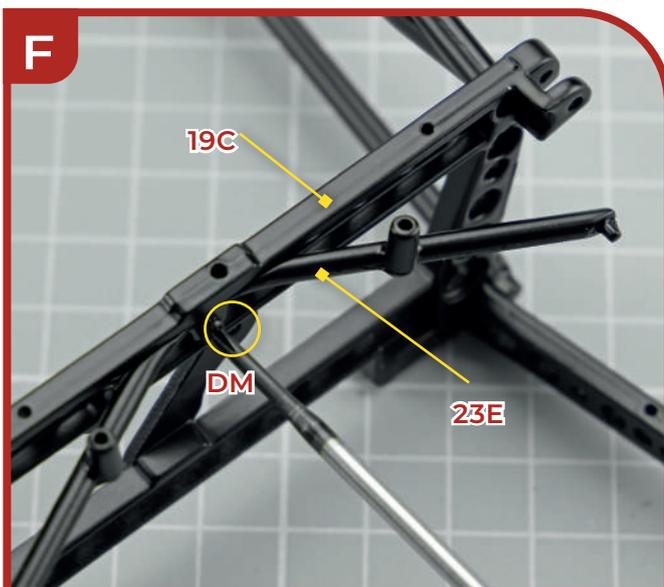
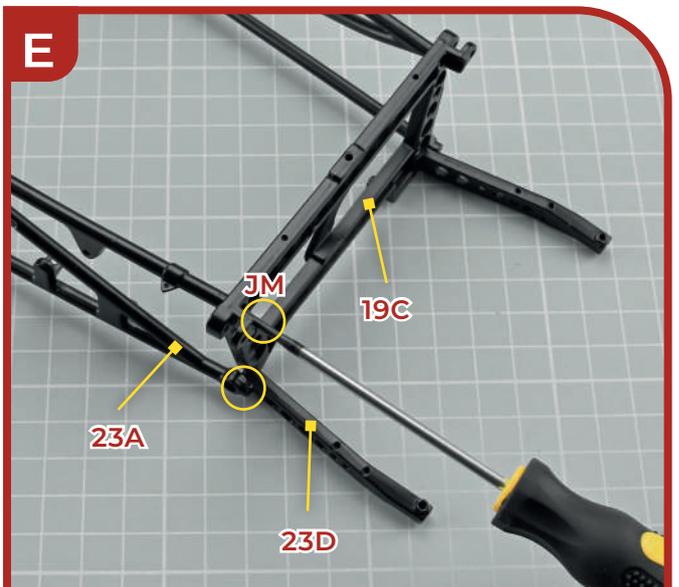
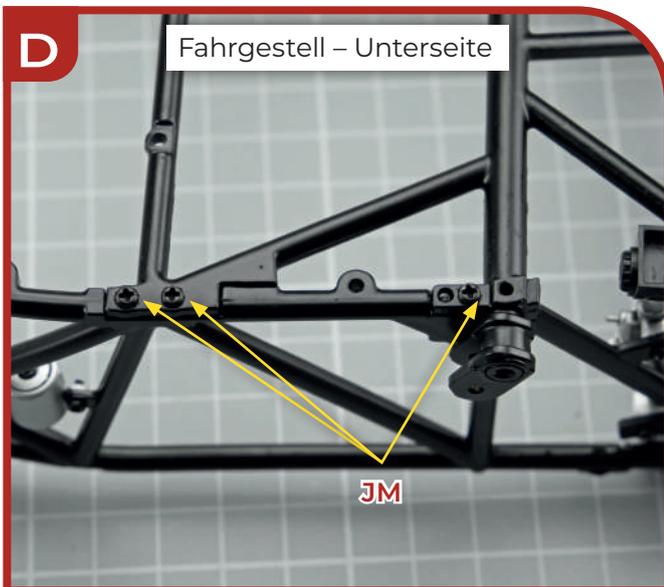
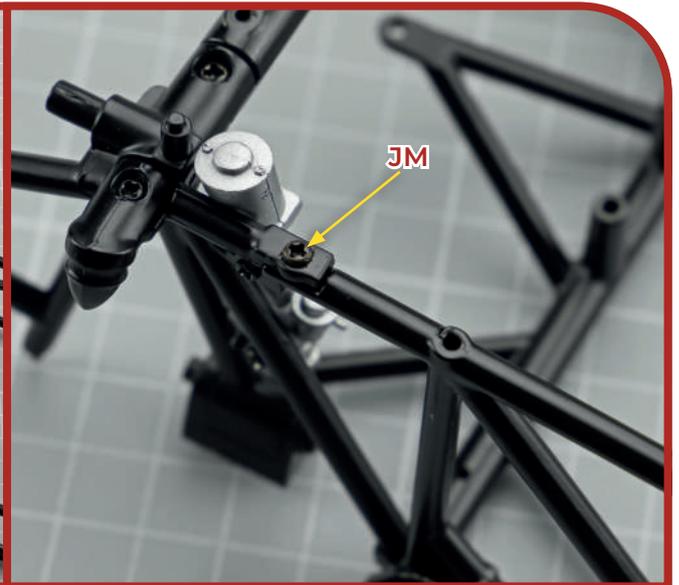
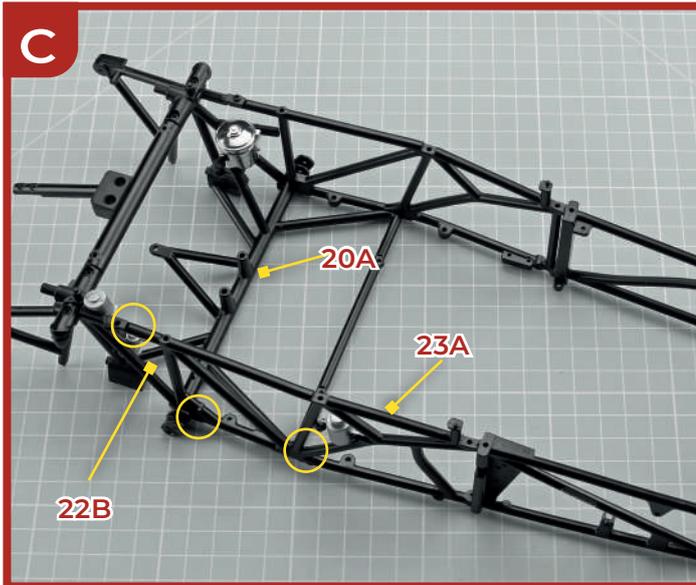


- 23A** Fahrgestell – rechter Teil
- 23B** Bremsflüssigkeitsbehälter
- 23C** Behälterboden
- 23D** Kühlerhalterung (R)
- 23E** Vordere Querstrebe

- AP** 4 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- DM** 2 Schrauben (2 x 4 mm)
- GM** 2 Schrauben (2 x 10 mm)
- JM** 6 Schrauben (2 x 5 mm)

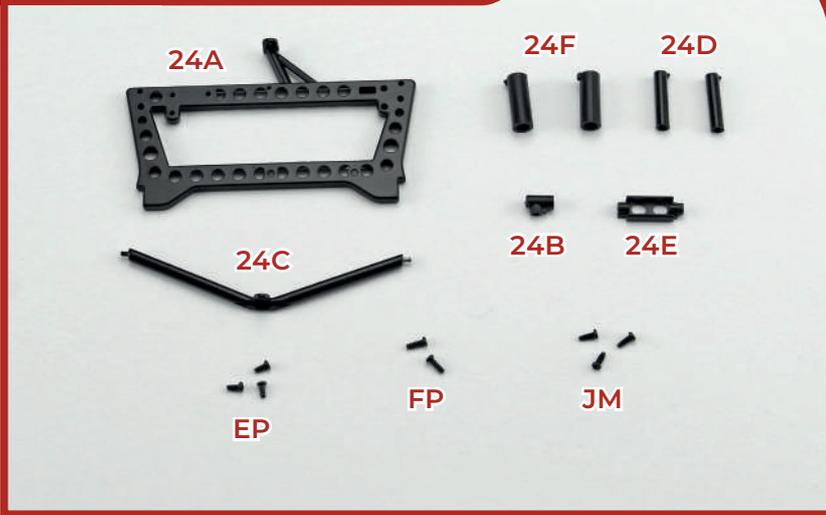


Bauphase 23: Fahrgestell – rechter Teil



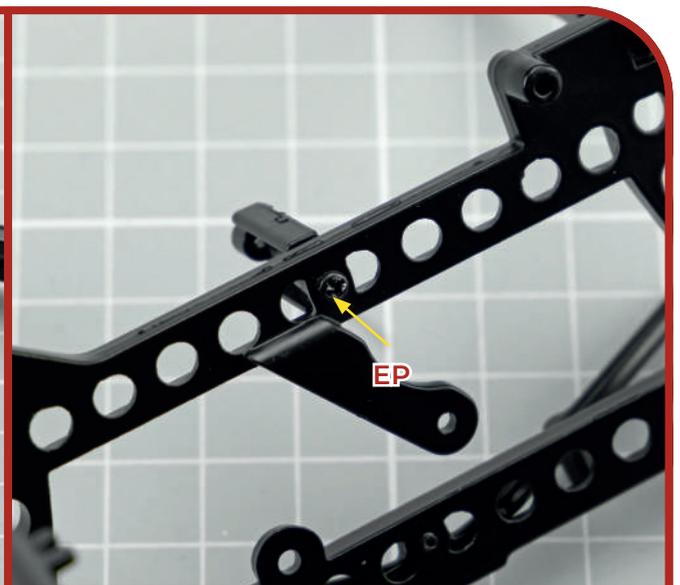
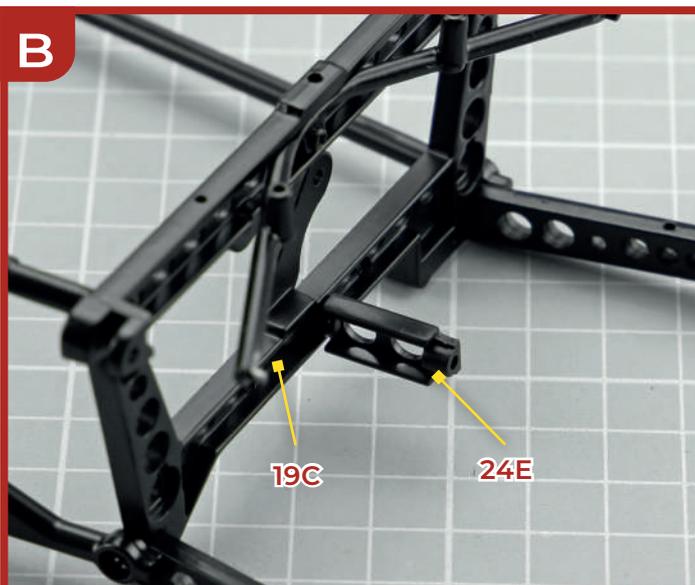
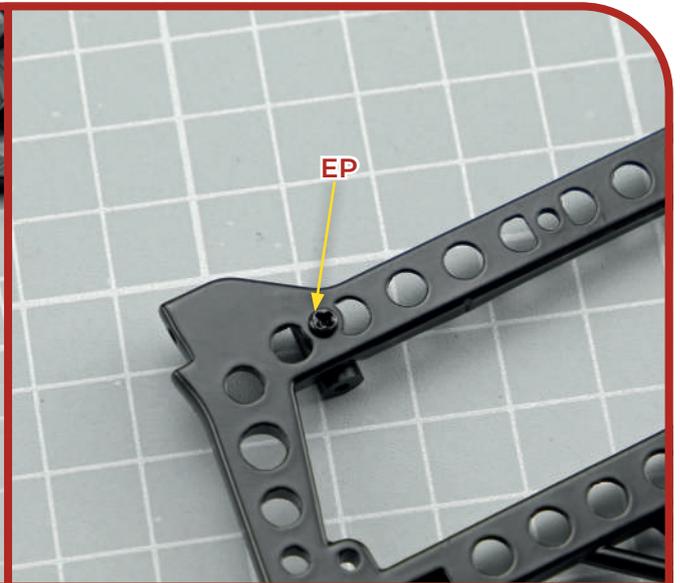
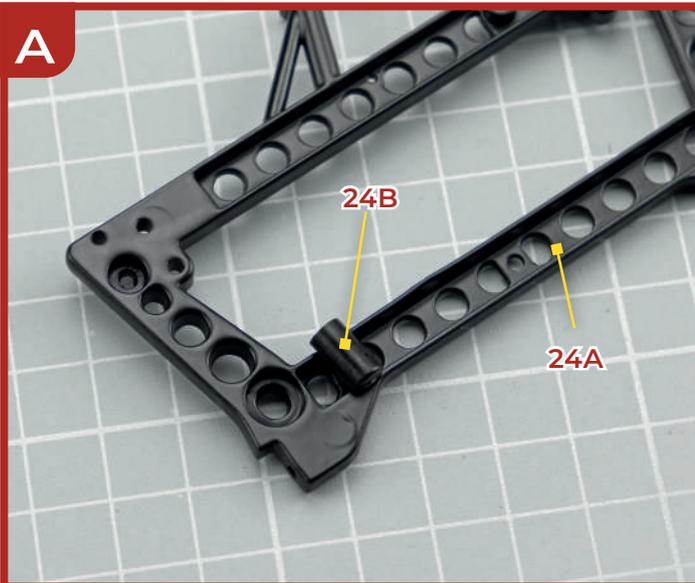
Bauphase 24: Vorderradaufhängung, Querstrebe und Lenkunterstützung

2-24# PARTS LIST

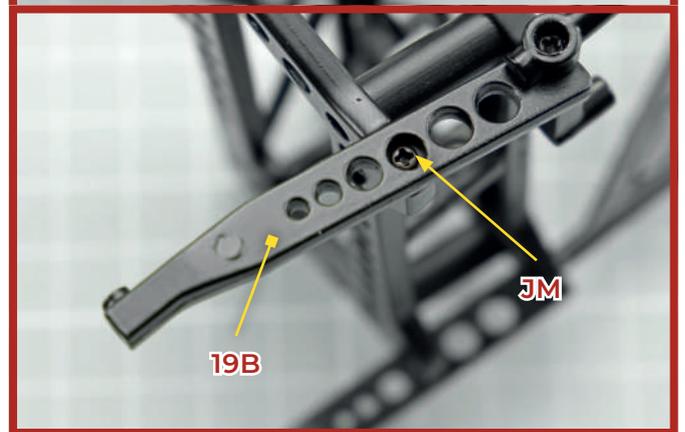
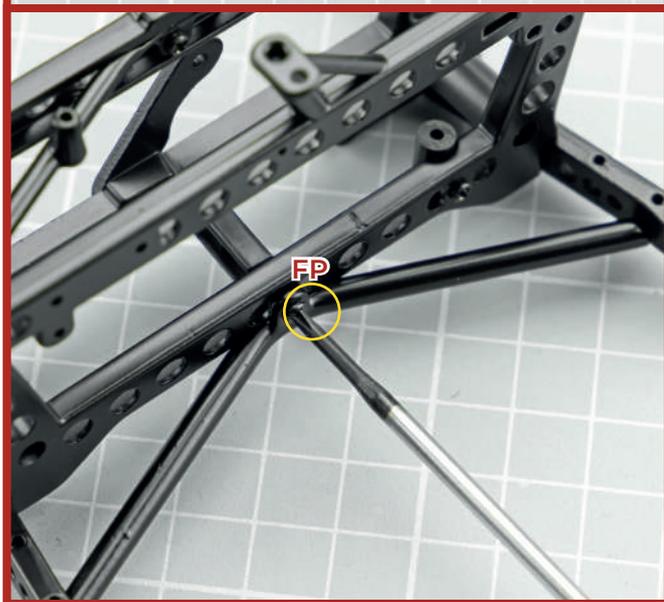
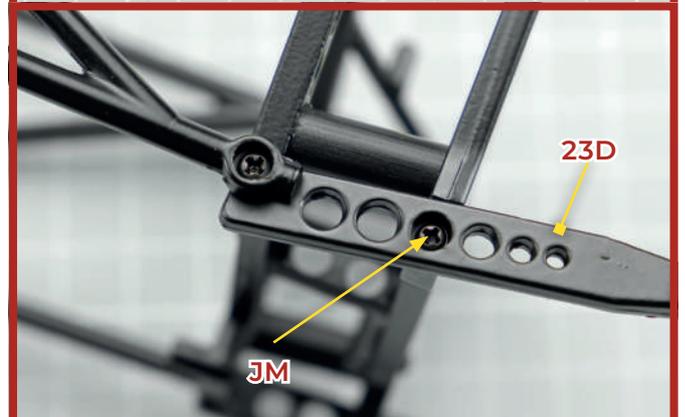
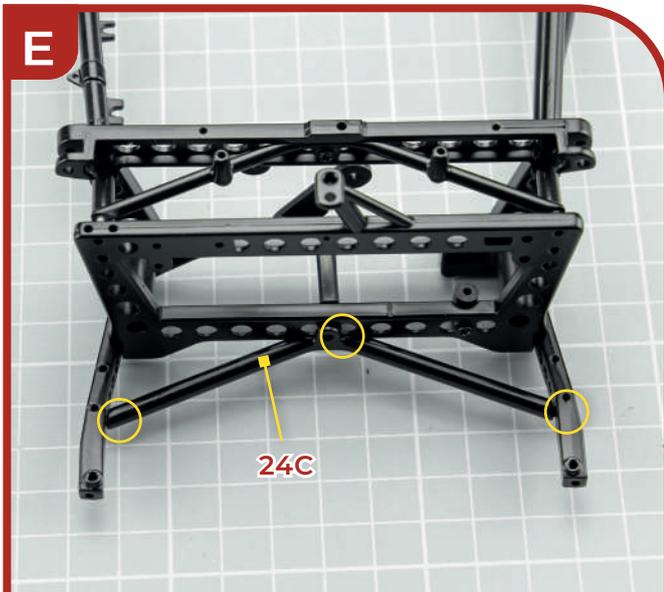
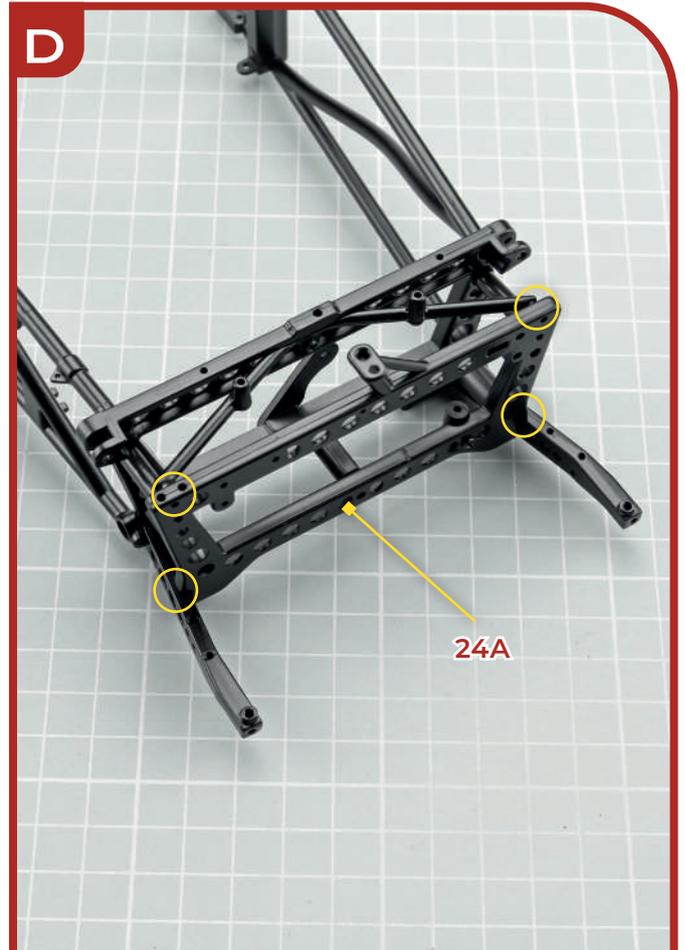
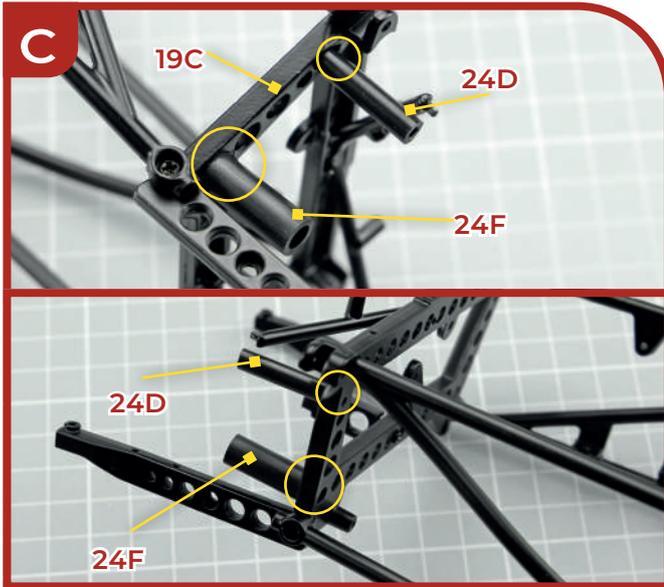


- 24A Vorderradaufhängung 2
- 24B Lenkungsträger
- 24C Vordere untere Querstrebe
- 24D Vorderradaufhängung, Oberarmachsen (x2)
- 24E Verstärkungsblech
- 24F Stützbuchsen für den vorderen Drehstab (x2)

- EP 3 Schrauben (2 x 4 mm)
- FP 2 Schrauben (2 x 6 mm)
- JM 3 Schrauben (2 x 5 mm)

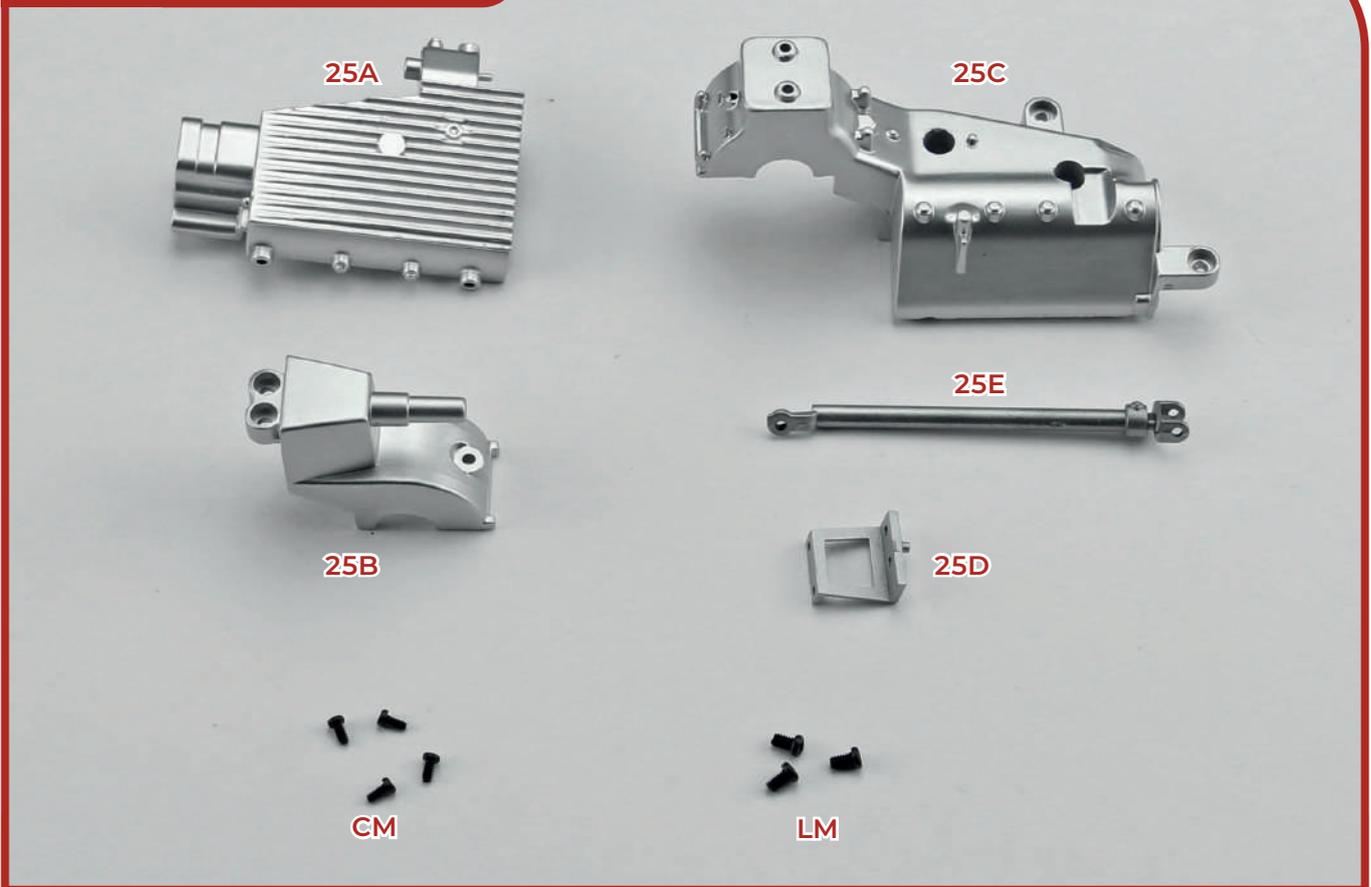


Bauphase 24: Vorderradaufhängung, Querstrebe und Lenkunterstützung



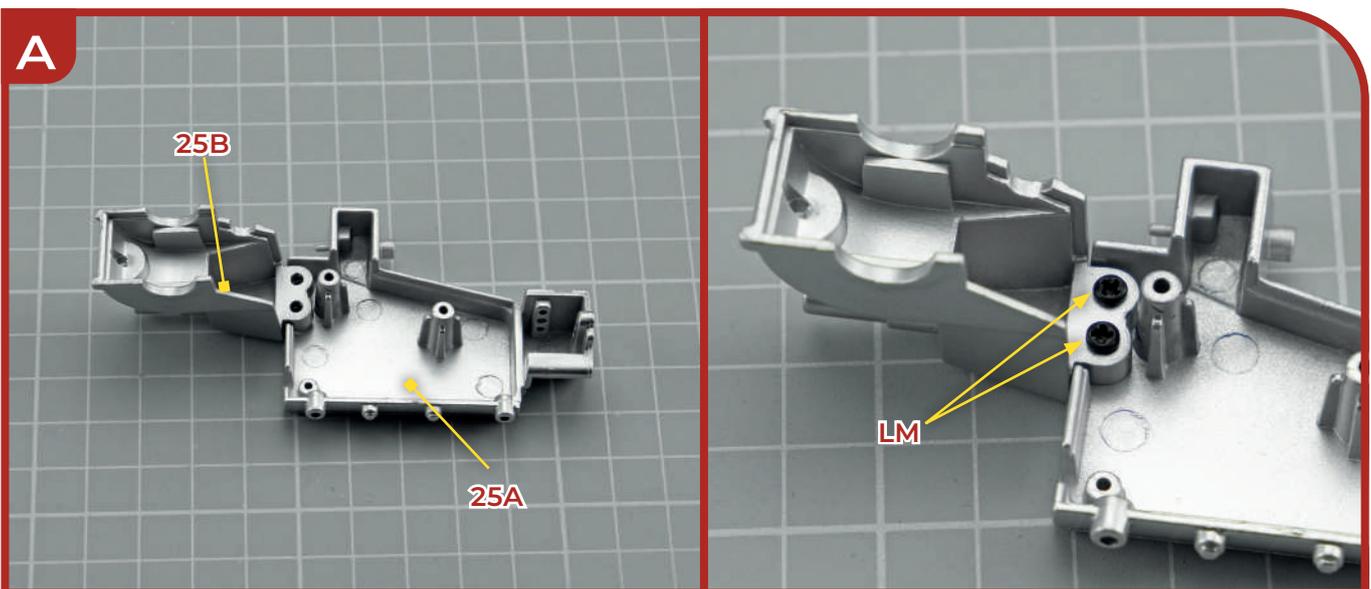
Bauphase 25: Getriebe

2-25# TEILELISTE

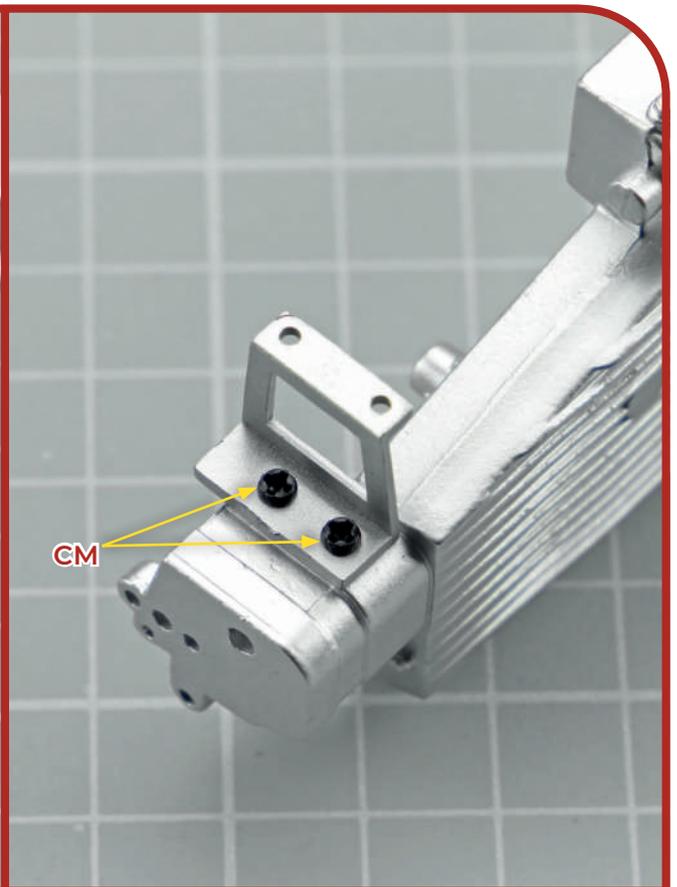
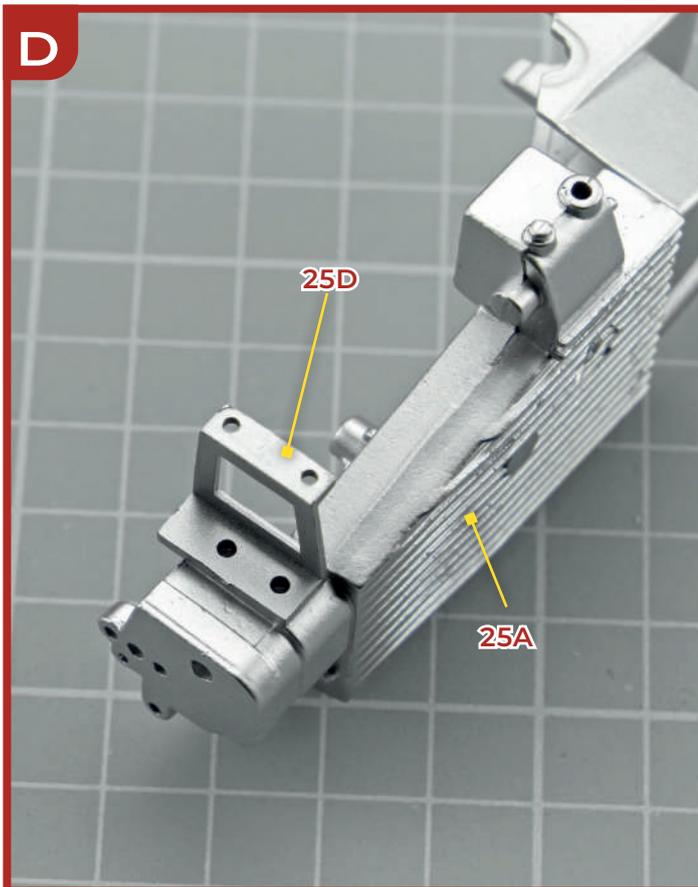
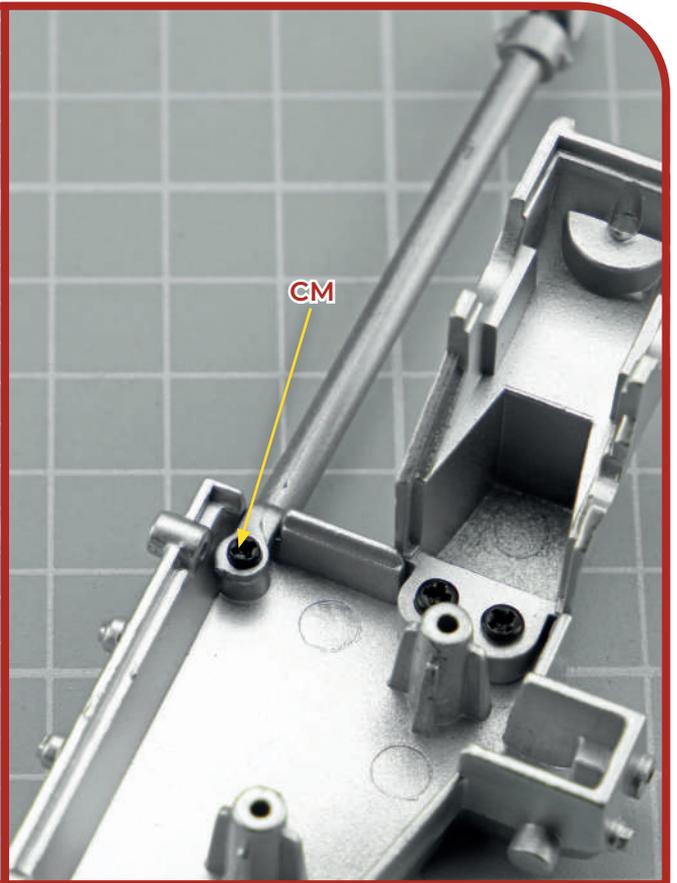
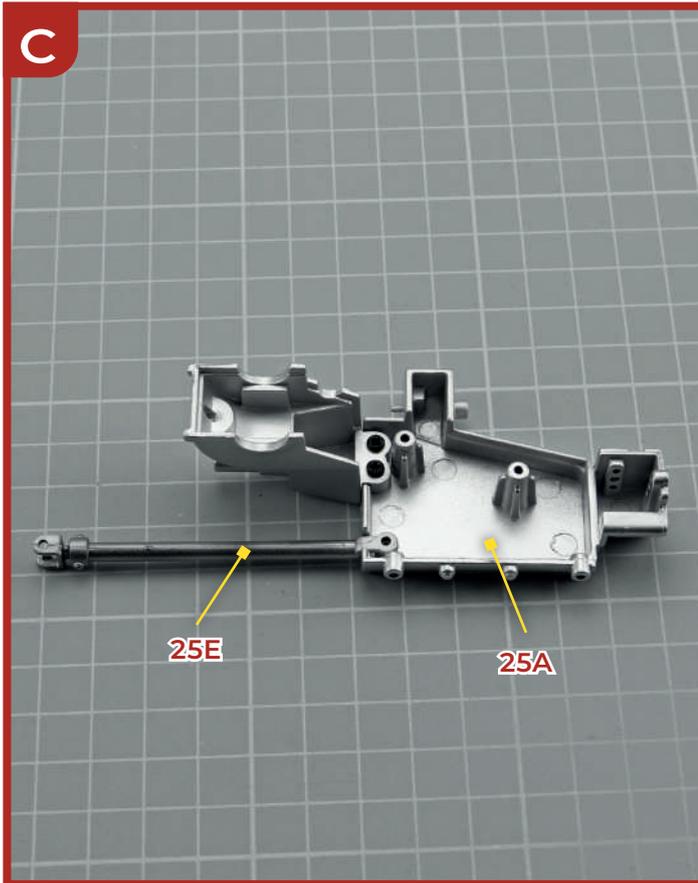


- 25A Getriebe, Teil A
- 25B Getriebe, Teil B
- 25C Getriebe, Teil C
- 25D Getriebe, hintere Stütze
- 25E Hintere Antriebswelleschaft

- CM 4 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- LM 3 Schrauben (2,3 x 4 mm)

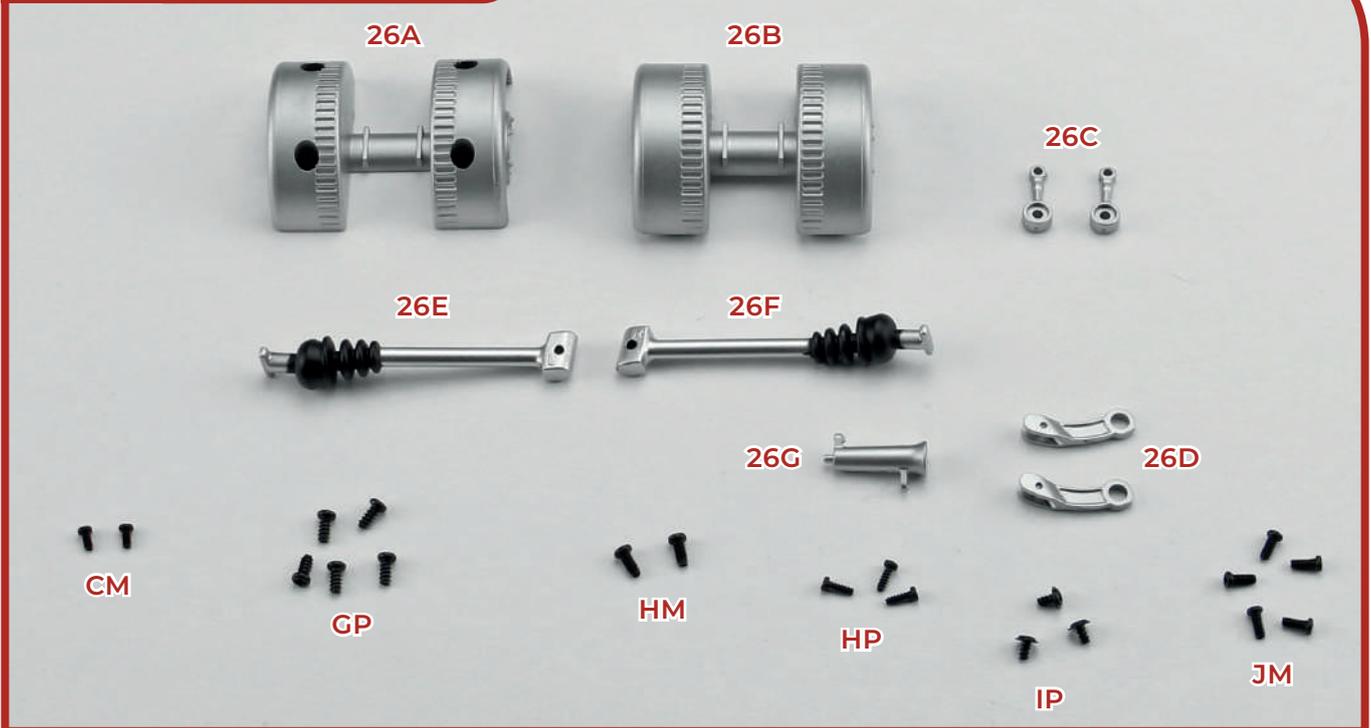


Bauphase 25: Getriebe



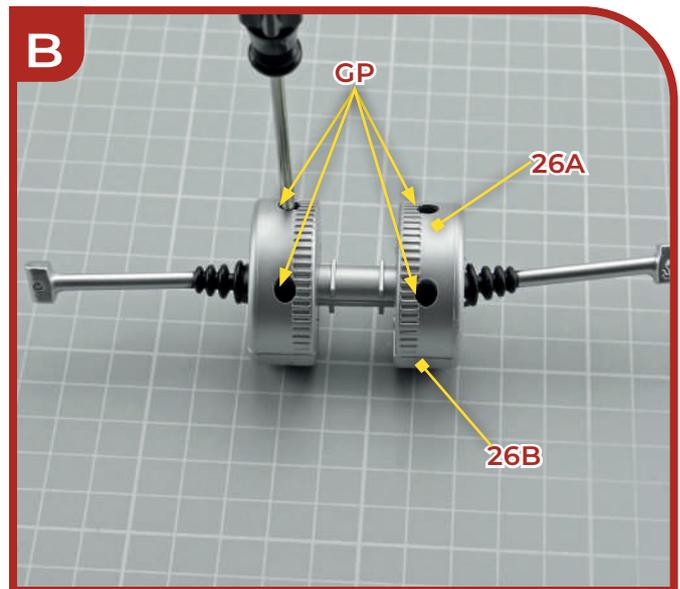
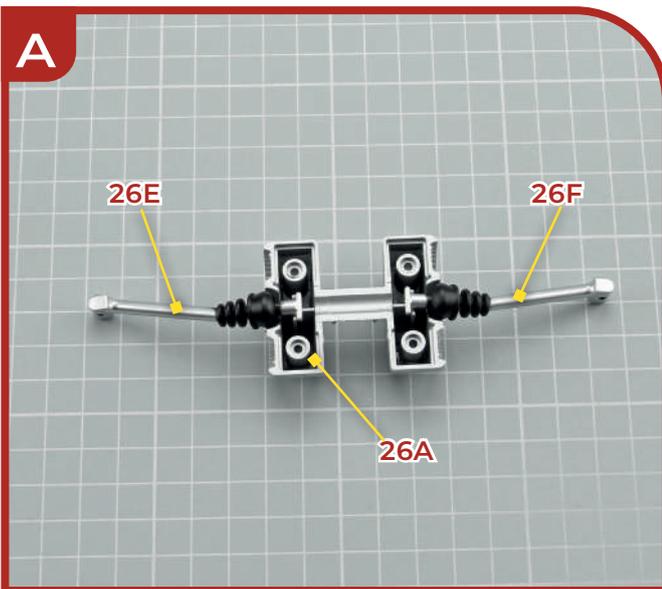
Bauphase 26: Hintere Bremstrommeln

2-26# TEILELISTE

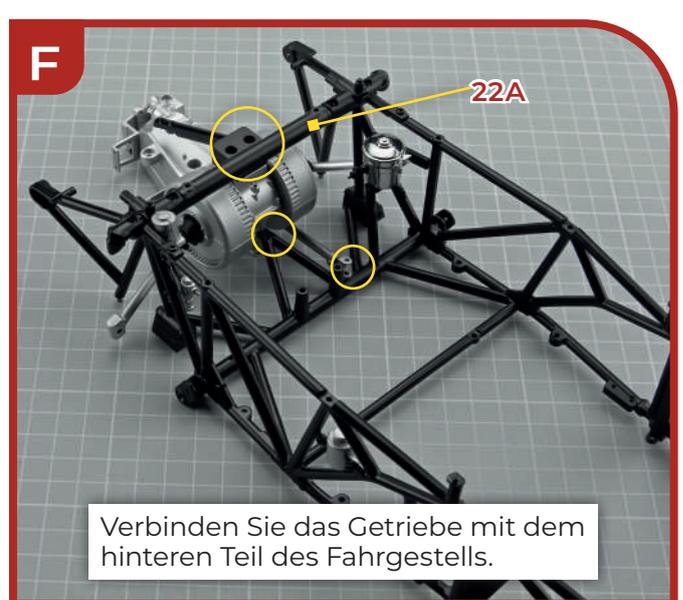
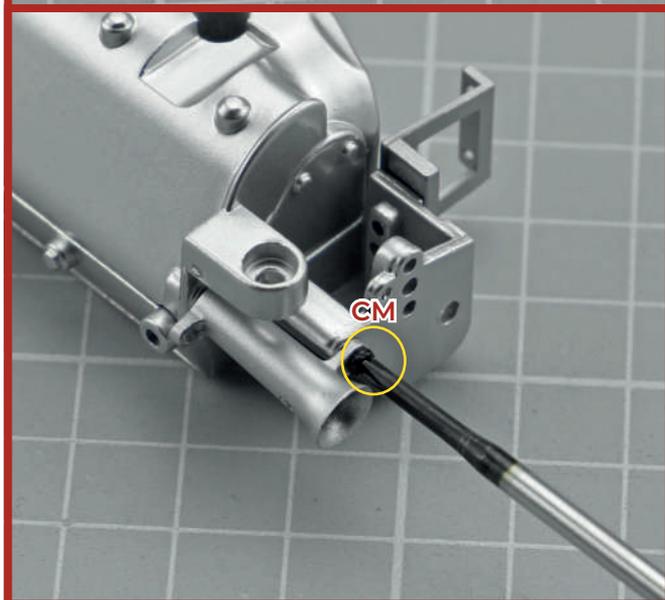
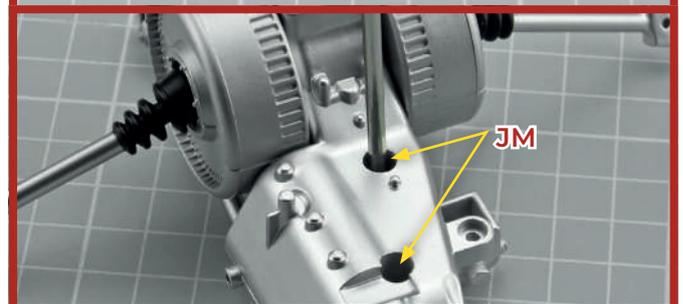
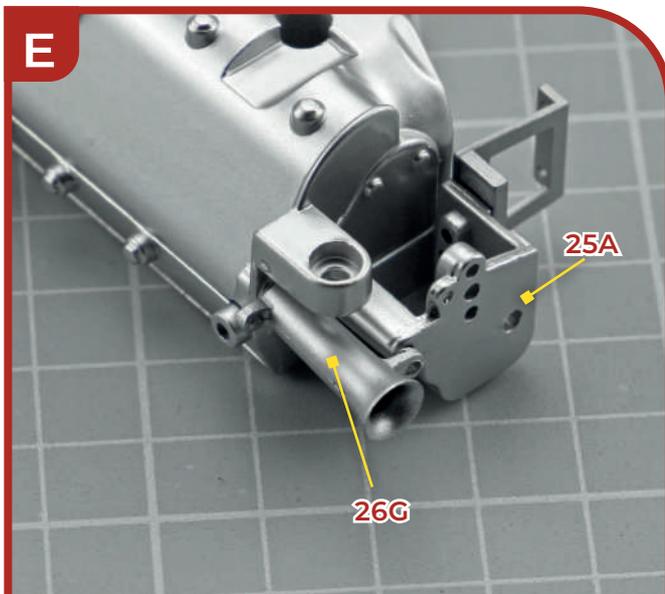
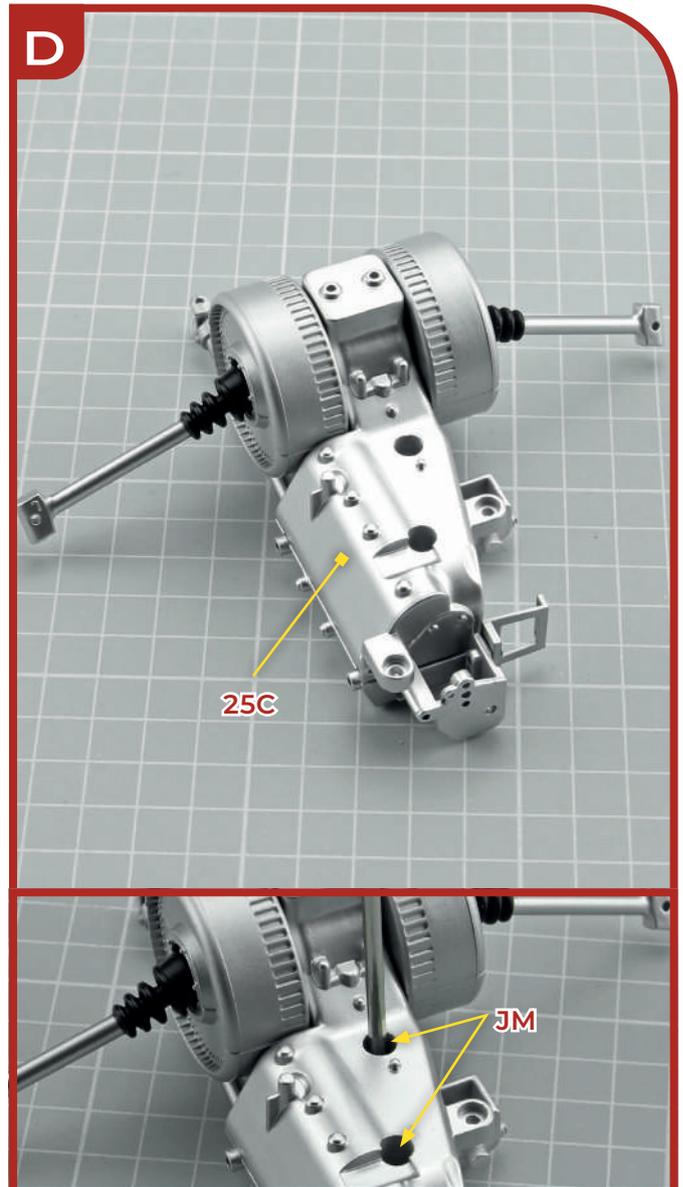
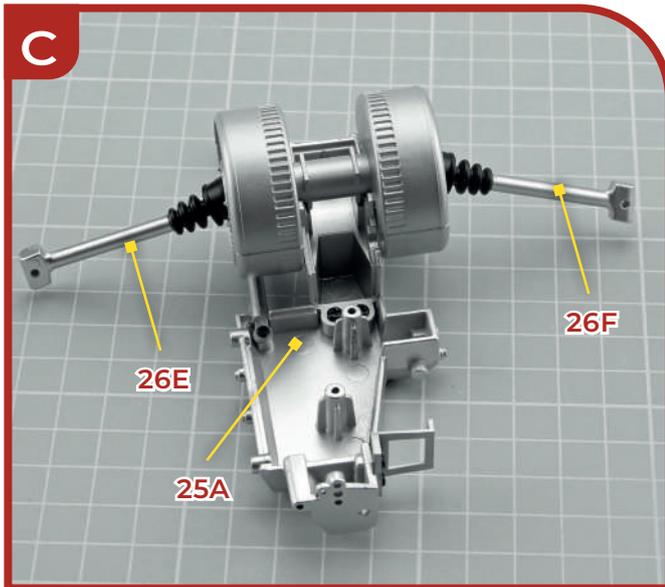


- 26A Hintere Bremstrommeln, Teil A
- 26B Hintere Bremstrommeln, Teil B
- 26C Hebel für hintere Querlenker (x2)
- 26D Hintere Querlenker (x2)
- 26E Kardanwelle (L)
- 26F Kardanwelle (R)
- 26G Adapter für externe Zündung

- GP 5 Schrauben (2,3 x 5 mm)
- HP 3 Schrauben (1,7 x 5 mm)
- IP 3 Schrauben (2 x 4 x 6 mm)
- CM 2 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- HM 2 Schrauben (2,3 x 5 mm)
- JM 5 Schrauben (2 x 5 mm)



Bauphase 26: Hintere Bremstrommeln



Bauphase 26: Hintere Bremstrommeln

