

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W 196 R



Pacco 05

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 14: MONTAGGIO
PNEUMATICO ANTERIORE
SINISTRO (REGULAR)**

**FASE 14B: MONTAGGIO
PNEUMATICO ANTERIORE
SINISTRO (EASY)**

**FASE 15: COLLEGAMENTO
CANDELE, TUBI CARBURANTE
E TUBI OLIO**

**FASE 16: COLLEGAMENTO
TUBO POMPA CARBURANTE E
VASO ESPANSIONE**

**FASE 17: FISSAGGIO
COPERTURE MOTORE**

**FASE 18: DETTAGLIAMENTO
PARATIA E COLLEGAMENTO
TUBI CARBURANTE**

**FASE 19: ASSEMBLAGGIO
SEZIONE TELAIO SINISTRA**

**FASE 20: FISSAGGIO
SUPPORTO ASSALE
POSTERIORE**

**FASE 21: MONTAGGIO SEZIONE
TELAIO POSTERIORE SINISTRA**

**FASE 22: MONTAGGIO SEZIONE
TELAIO POSTERIORE DESTRA**

**FASE 23: FISSAGGIO SEZIONE
TELAIO DESTRA**

**FASE 24: MONTAGGIO
SOSPENSIONE ANTERIORE E
SUPPORTO STERZO**

**FASE 25: ASSEMBLAGGIO
CAMBIO**

**FASE 26: ASSEMBLAGGIO
TAMBURI FRENO POSTERIORI
E COLLEGAMENTO CAMBIO**

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS.

I consigli dell'esperto

Questa serie di istruzioni passo-passo vi permetterà di completare la costruzione della vostra Mercedes-Benz W 196 R in scala 1:8. L'unico strumento necessario è un cacciavite. La maggior parte dei passaggi consiste semplicemente nell'avvitare o incastrare le parti e le viti corrette necessarie per ogni passaggio sono chiaramente indicate nelle immagini delle istruzioni.

Si prega di notare quanto segue:

- Il numero indicato da un # si riferisce al numero riportato sui pezzi forniti in ogni confezione.
- Quando vengono forniti elementi destri e sinistri della stessa parte, questi sono indicati come (L) e (R).
- I dettagli dei passaggi sono incorniciati in giallo.
- Non si useranno tutti i pezzi ricevuti nella spedizione in quella sezione di costruzione. Tenere da parte i pezzi non utilizzati per utilizzarli in una sequenza successiva.
- Con ogni spedizione vengono fornite viti extra in caso di perdita o rottura di viti.
- Le viti con codice che termina con la lettera M si inseriscono nel metallo; quelle che terminano con la lettera P si inseriscono nella plastica.
- Per le viti M, inserire prima la vite a metà. Poi svitatela per liberare i trucioli che si formano quando la vite taglia la sua filettatura. Infine, avvitare completamente la vite nell'incavo. Le viti M devono essere serrate in modo che la testa sia a contatto con la superficie di fissaggio.
- Per le viti P, non serrare eccessivamente le viti per non danneggiare il tronchetto.
- Quando si lavora con le superfici esterne prefinite del modello, utilizzare un panno morbido. In questo modo si evita di graffiare la vernice.
- Quando si collegano i fili, assicurarsi che la corrente sia spenta.
- Per inserire i cavi in PVC si possono usare delle pinzette. In questo caso, afferrare con cautela a circa 5 mm dall'estremità del cavo. Se l'estremità del cavo è troppo stretta per essere inserita nel perno, inserire con cautela un bastoncino da cocktail, facendo attenzione a non spaccare il cavo.
- Alcune parti di plastica più piccole sono attaccate alle materozze. È possibile rimuoverle a mano o utilizzando con cautela un attrezzo da taglio come un bisturi.
- Per l'assemblaggio delle ruote del modello, è possibile scegliere tra l'assemblaggio normale e quello semplice. Seguire attentamente le nostre istruzioni.

Le immagini di questo manuale possono differire leggermente da quelle fornite nella confezione. Tali immagini differiscono solo nell'aspetto e non influiscono sul processo di costruzione.

AVVERTENZA: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

I consigli dell'esperto



Quando vedi questo simbolo su una delle immagini in queste istruzioni, abbiamo fornito un Top Tip per aiutarti con il tuo montaggio. Torna su questa pagina per il consiglio corrispondente!

Puoi trovare altri consigli degli esperti e suggerimenti per costruire la Mercedes W196R sul nostro forum. <https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Pagina 6 – C

I tubi **15A** e **15B** (cavi candele) devono essere incollati con supercolla ai magneti (**6A**, **6B**, **6E** e **6F**). Potrebbe essere necessario allargare i tubi con uno stuzzicadenti per farli entrare sui perni.

Pagina 6/7 – D & E

Se alcuni dei tubi di plastica sono troppo sottili per adattarsi, provate a immergerli in acqua calda e/o utilizzare la supercolla.

Pagina 8 – B

Il sottoassieme **16E**, **16F**, **16G** e **16H** può essere lasciato fuori dal motore fino a quando il motore non viene montato sul telaio, per evitare di danneggiare questi pezzi.

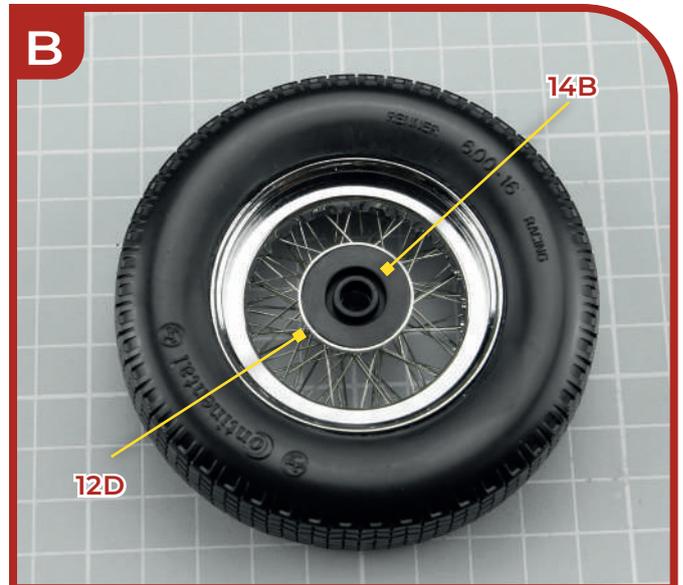
Fase 14: Montaggio pneumatico anteriore sinistro (Normale)

2-14# ELENCO PARTI



- 14A Pneumatico
- 14B Mozzo 3
- 14C Coprimozzo
- 14D Rondella

MONTAGGIO NORMALE



Fase 14B: Montaggio pneumatico anteriore sinistro (Semplificata)

2-14B# ELENCO PARTI

14AA	Pneumatico
14BB	Coprizzo
14CC	Mozzo 5
14DD	Rondella



14AA

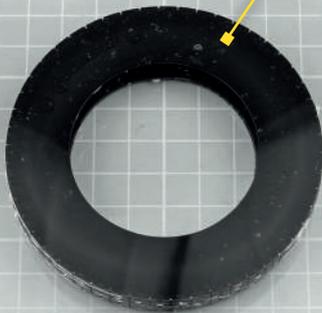
14BB

14CC

14DD

SEMPLIFICATA

A



14AA

Ammorbidire il pneumatico 14AA mettendolo in una bacinella di acqua calda.

B



13BB

14AA

C



14DD

12EE



14BB

D

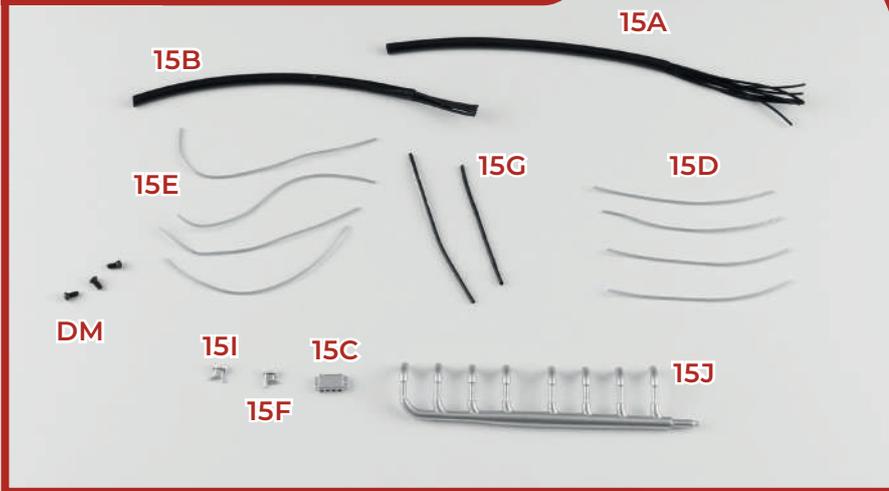


12DD

14CC

Fase 15: Collegamento candele, tubi carburante e tubi olio

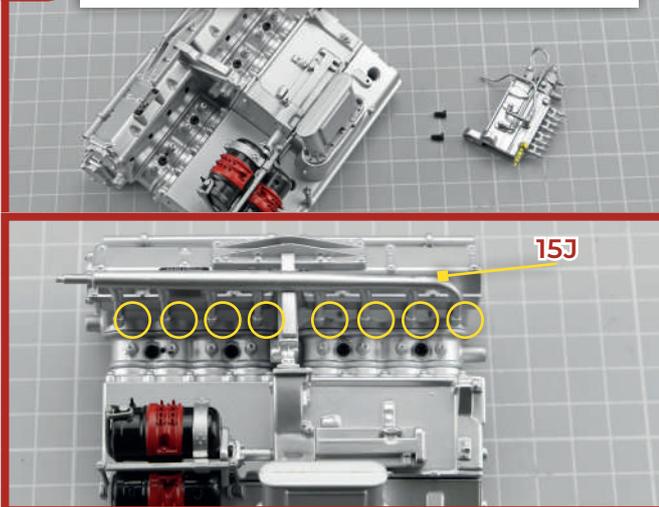
2-15# ELENCO PARTI



- 15A Cavo candele 1
- 15B Cavo candele 2
- 15C Guidatubi carburante
- 15D Tubi carburante 1 (x4)
- 15E Tubi carburante 2 (x4)
- 15F Connettore tubi olio 1
- 15G Tubo olio 1
- 15H Tubo olio 2
- 15I Connettore tubi olio 2
- 15J Condotto raffreddamento motore
- DM 3 screws (2 x 4 mm)

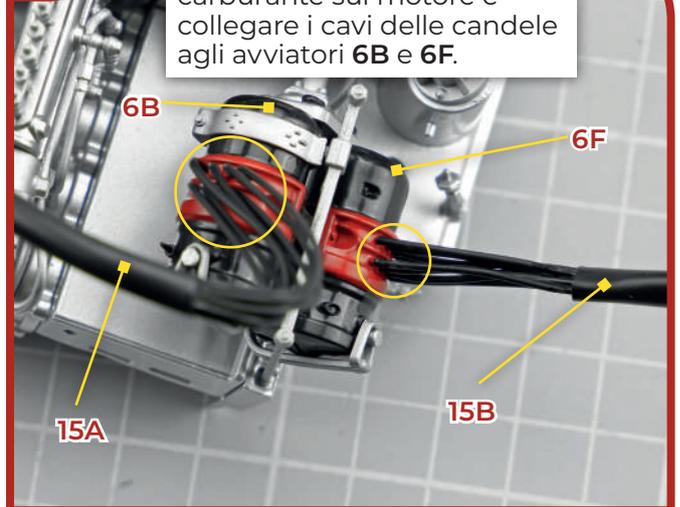
A

Rimuovere temporaneamente la pompa del carburante prima di fissare il pezzo **15J** al motore.

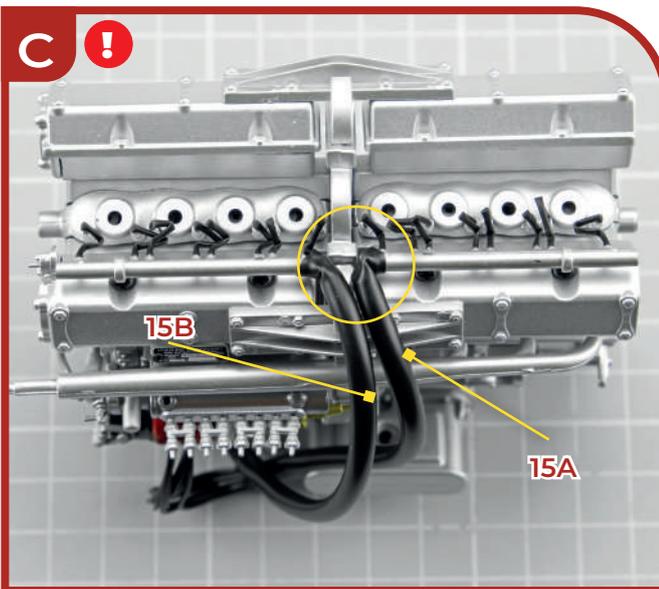


B

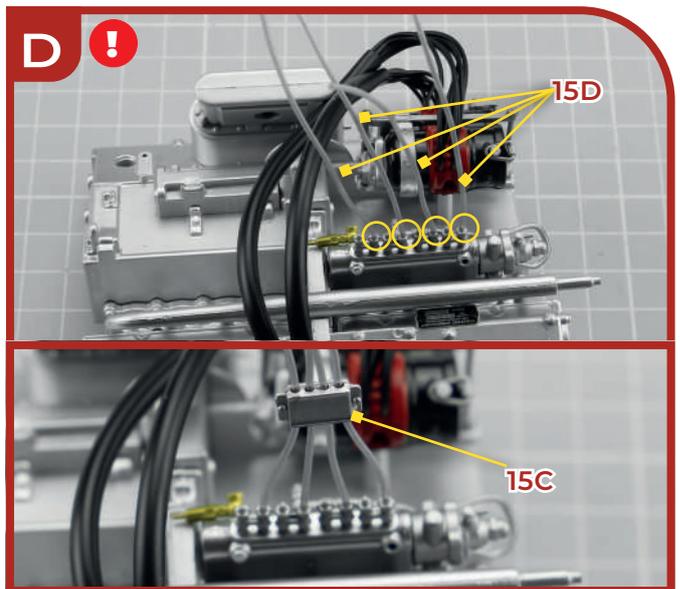
Rimontare la pompa del carburante sul motore e collegare i cavi delle candele agli avviatori **6B** e **6F**.



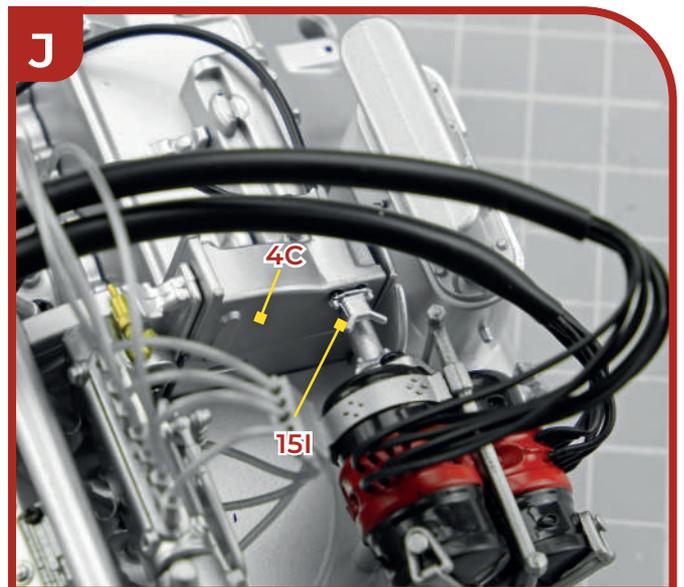
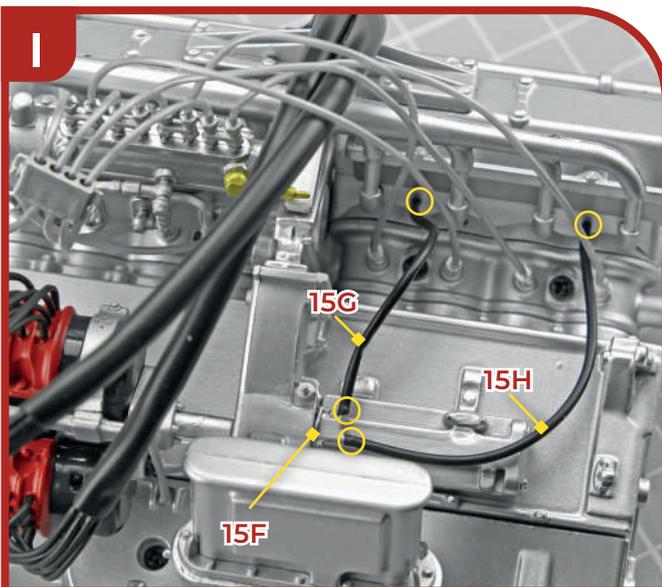
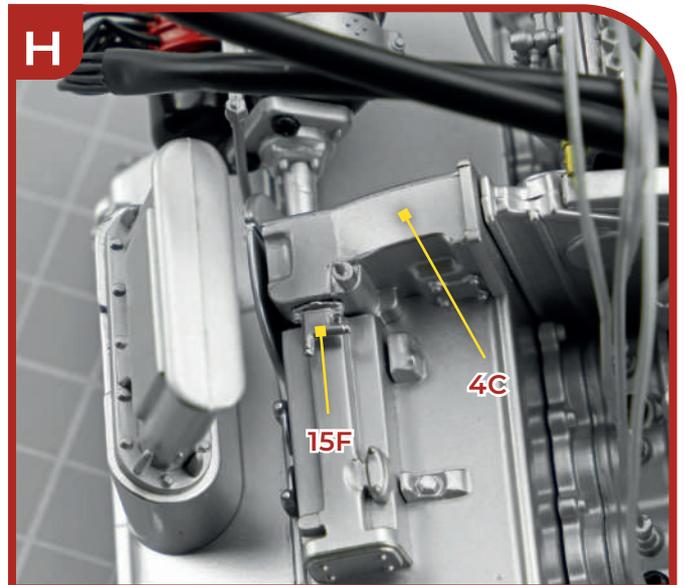
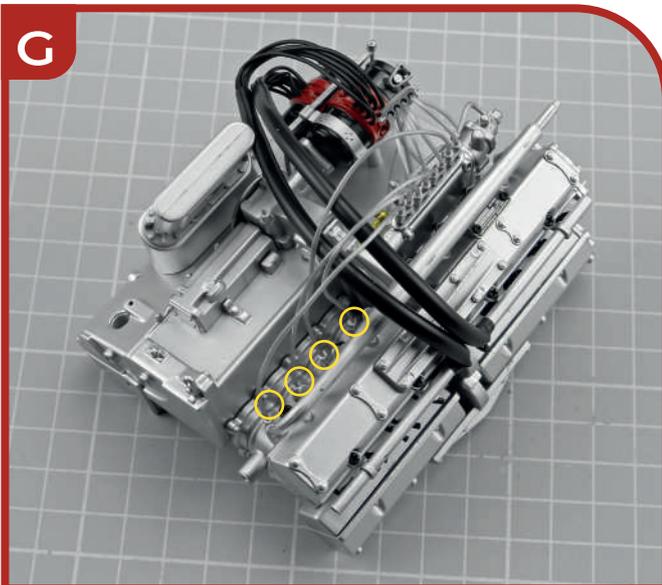
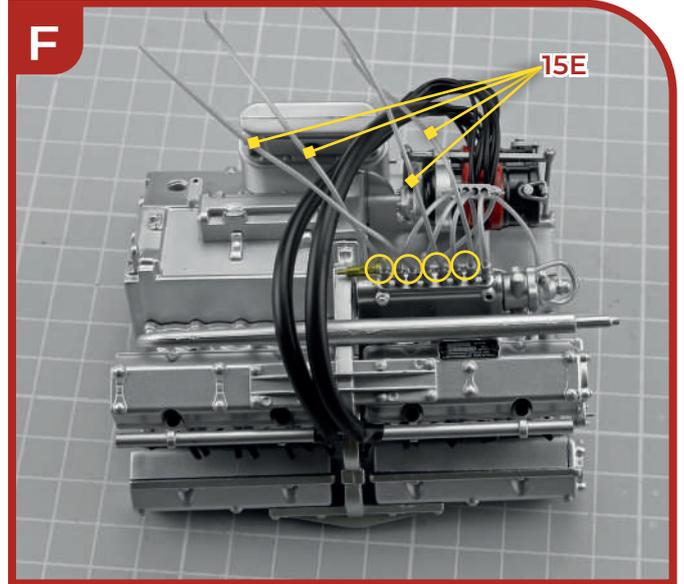
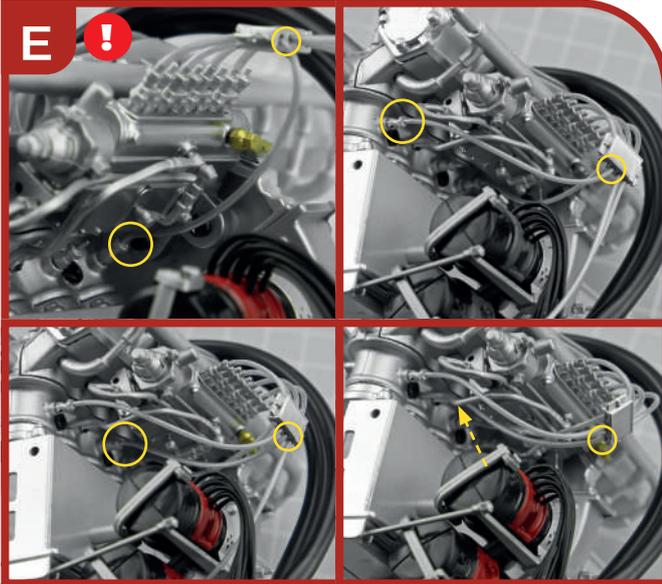
C !



D !

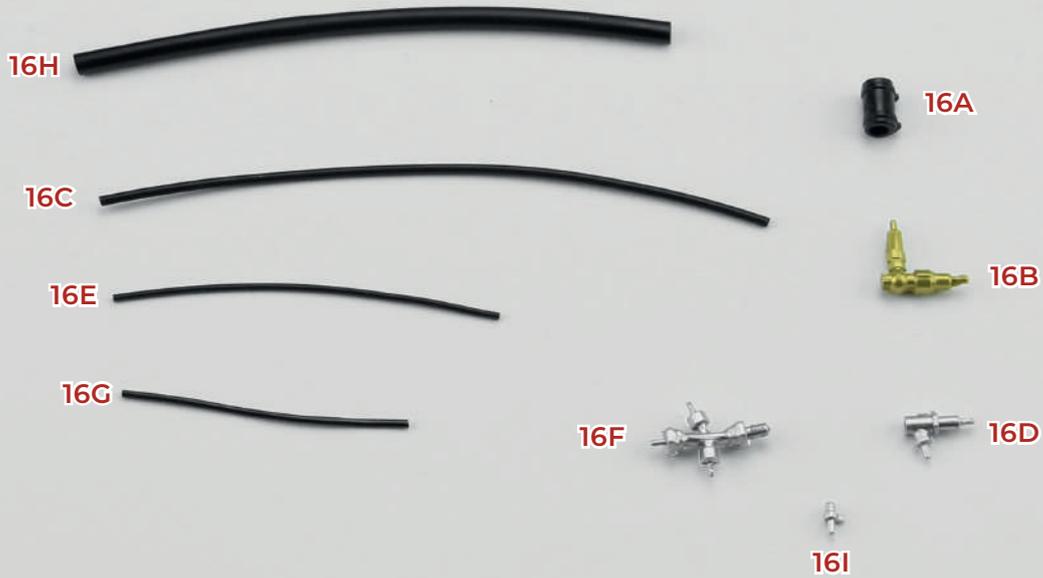


Fase 15: Collegamento candele, tubi carburante e tubi olio

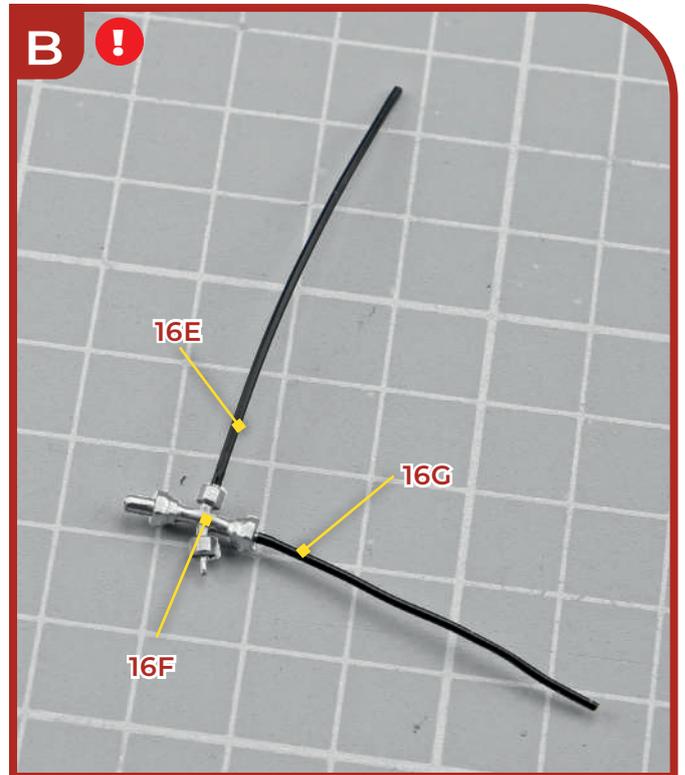
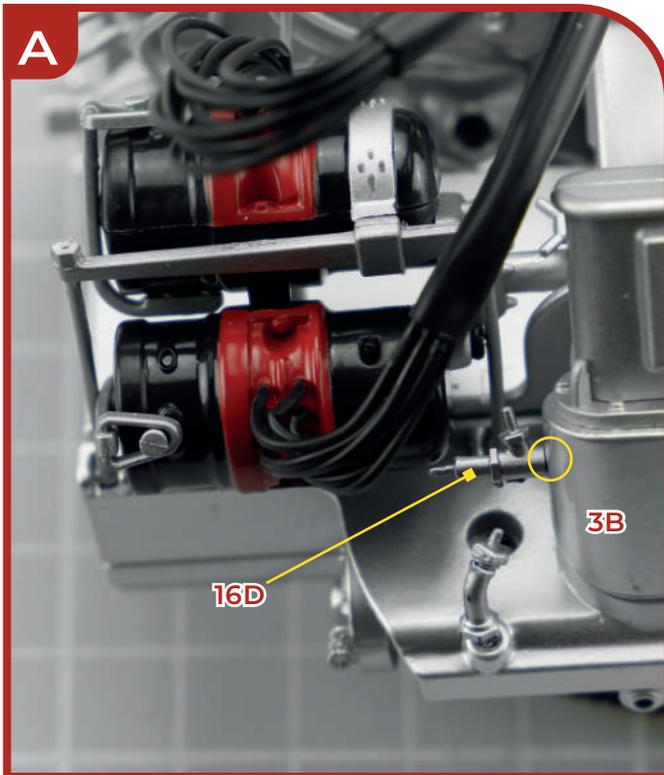


Fase 16: Collegamento tubo pompa carburante e vaso espansione

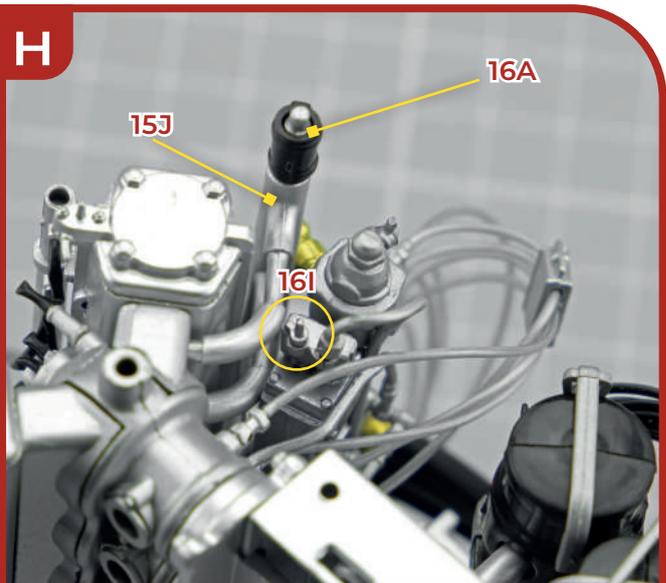
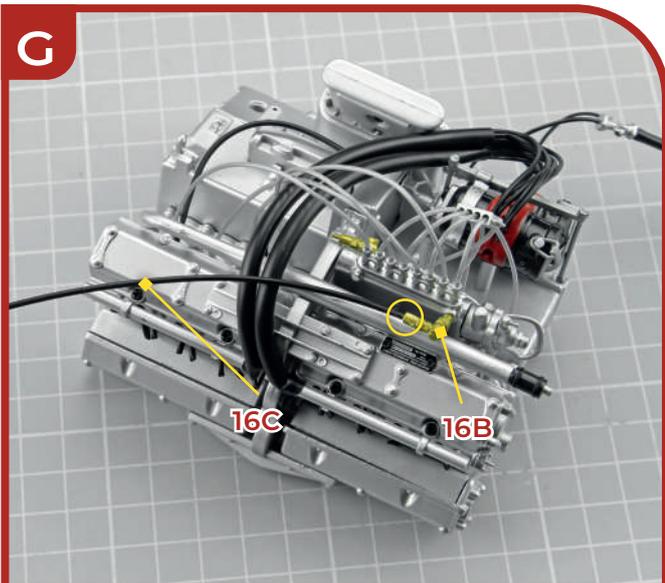
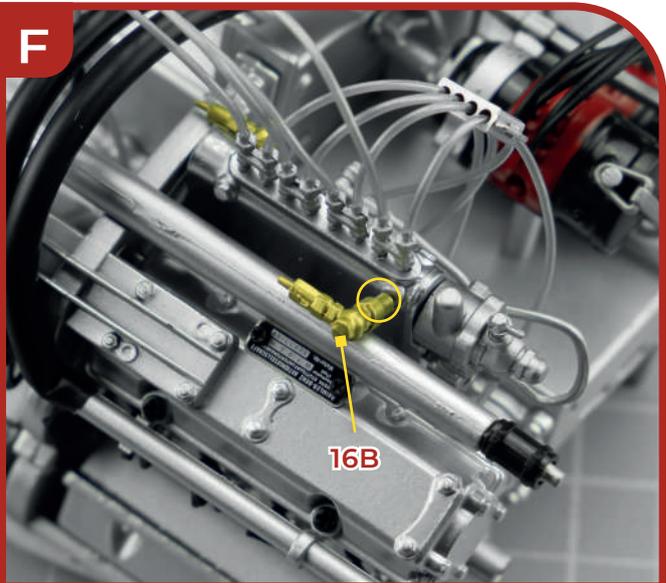
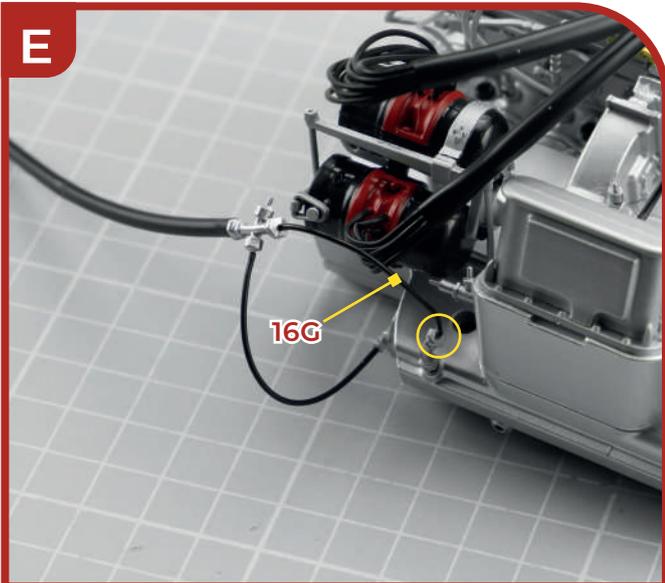
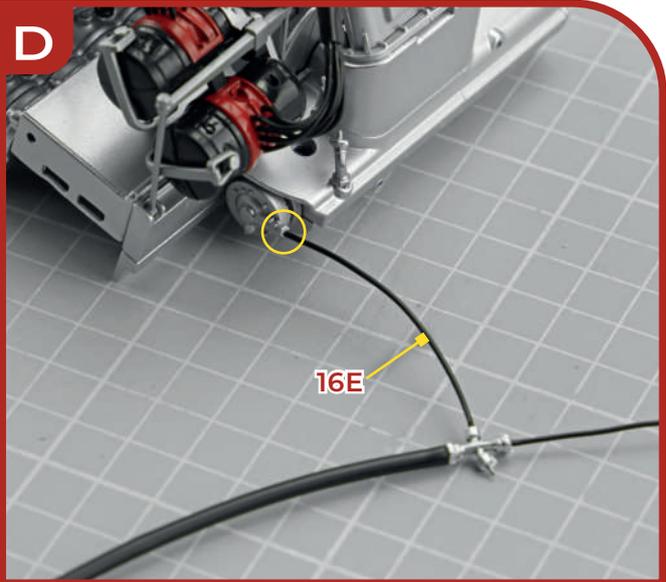
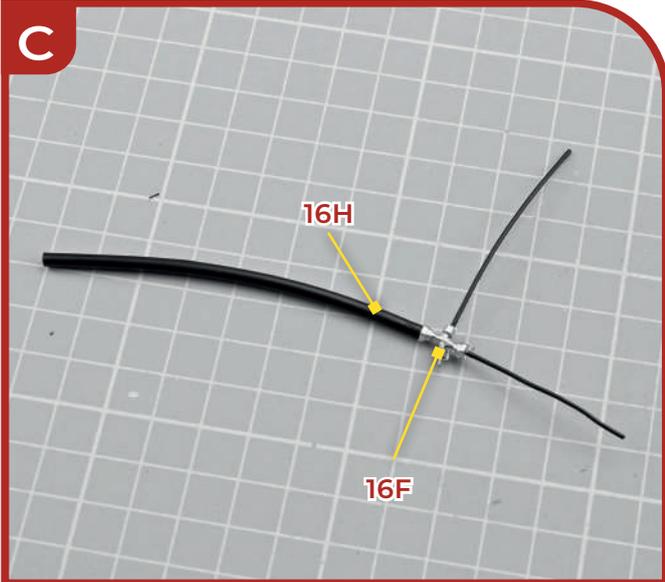
2-16# PARTS LIST



16A	Connettore serbatoio di espansione	16C	Tubo pompa carburante	16F	Connettore tubi olio 4
16B	Connettore pompa carburante	16D	Connettore tubi olio 3	16G	Tubo olio 4
		16E	Tubo olio 3	16H	Tubo olio 5
				16I	Dettaglio

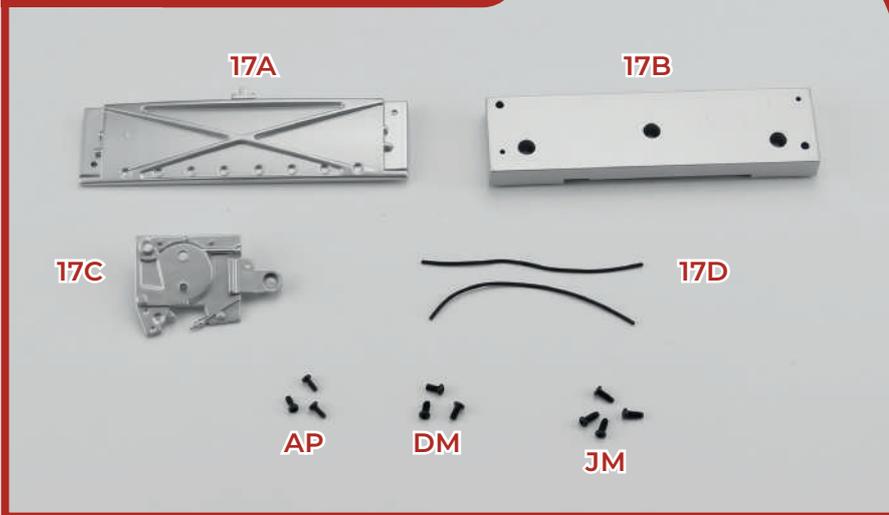


Fase 16: Collegamento tubo pompa carburante e vaso espansione

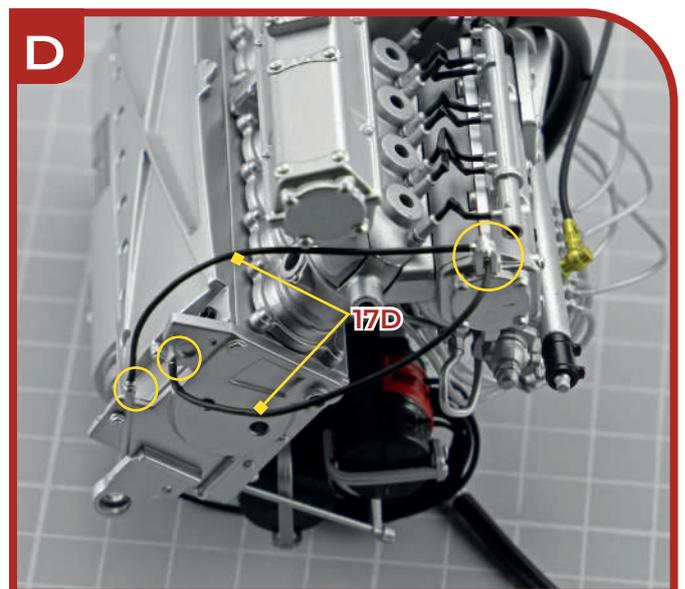
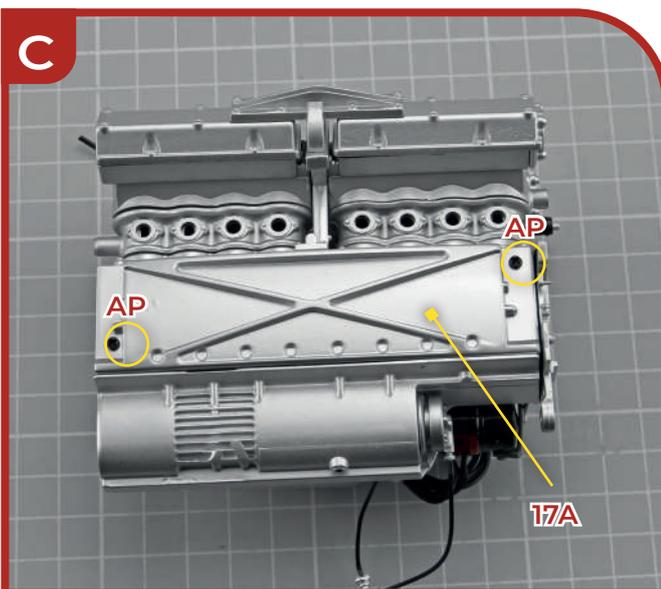
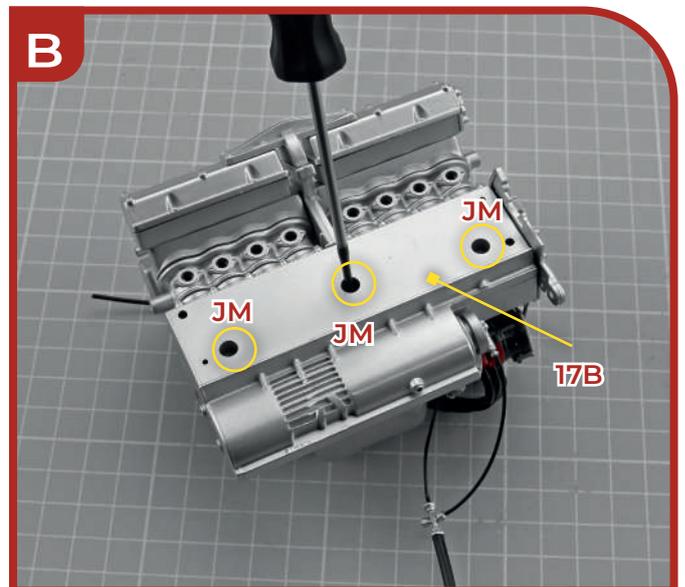
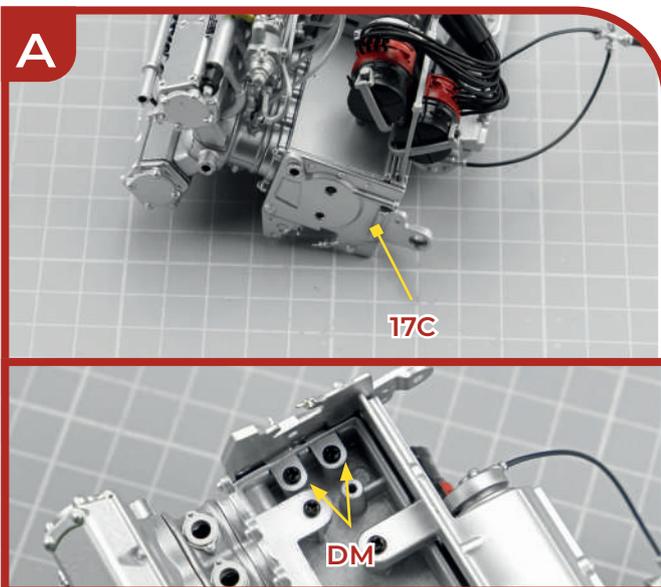


Fase 17: Fissaggio coperture motore

2-17# PARTS LIST

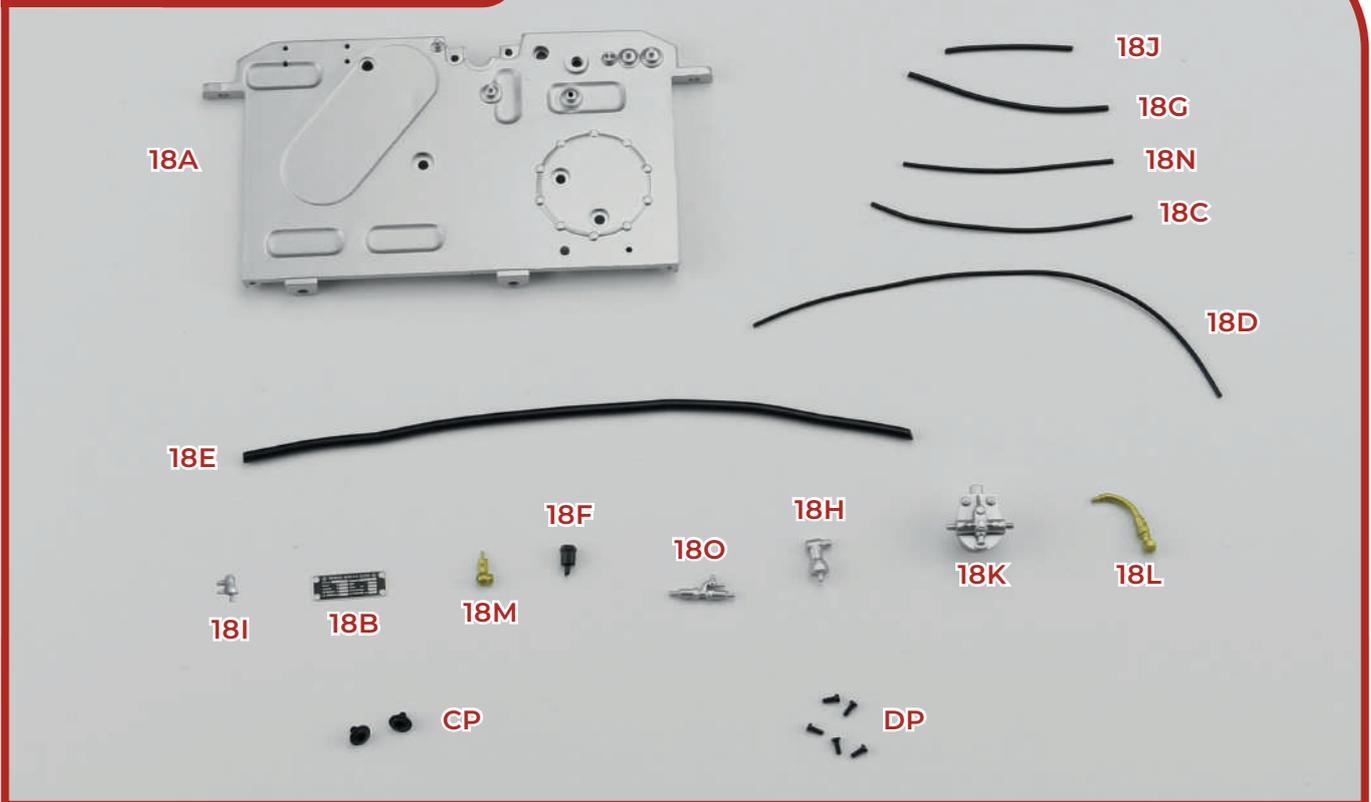


- 17A** Parte copertura laterale motore A
- 17B** Parte copertura laterale motore B
- 17C** Copertura anteriore motore
- 17D** Tubi olio 6 (x2)
- AP** 3 viti (1.7 x 4 mm)
- DM** 3 viti (2 x 4 mm)
- JM** 4 viti (2 x 5 mm)

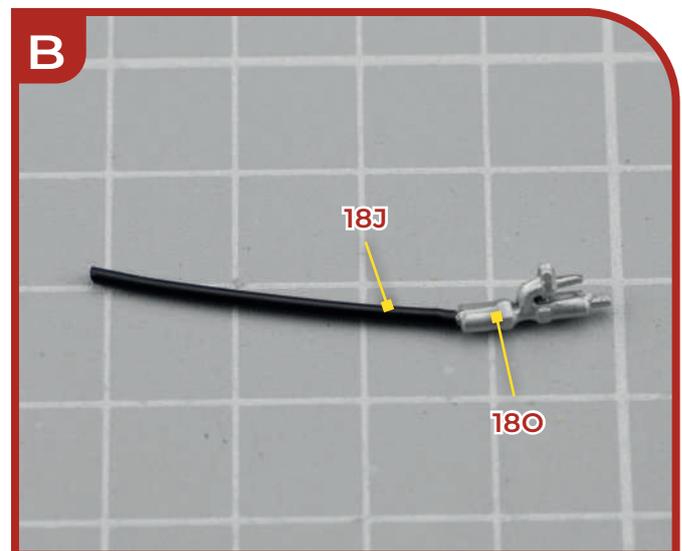
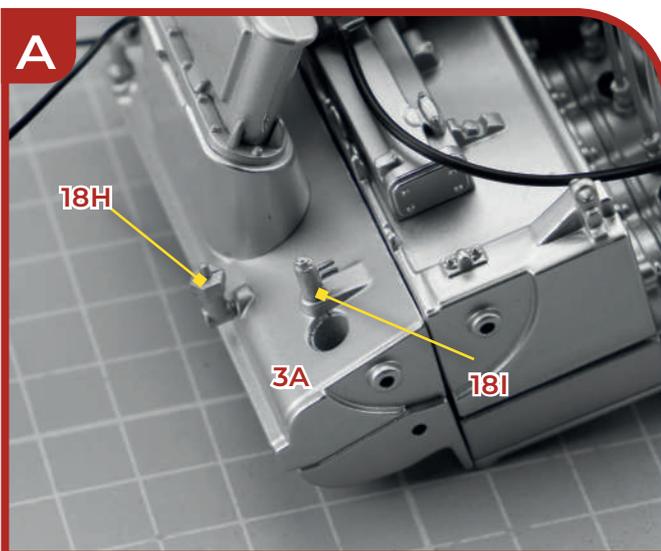


Fase 18: Dettaglio paratia e collegamento tubi carburante

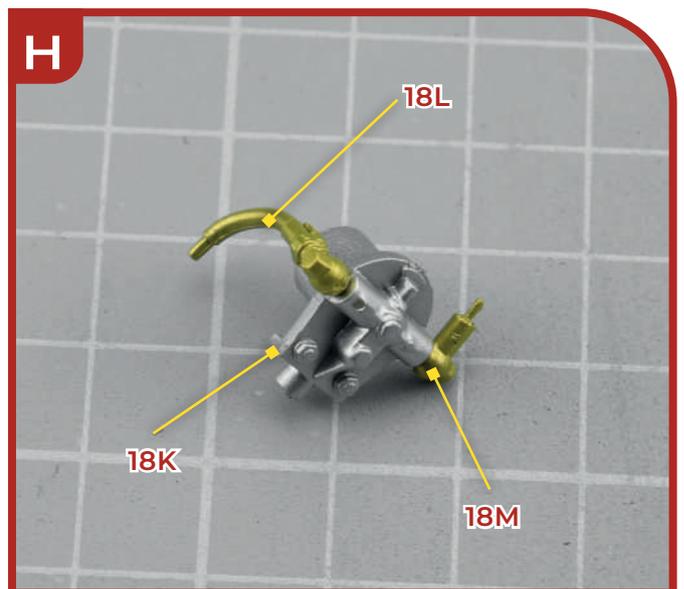
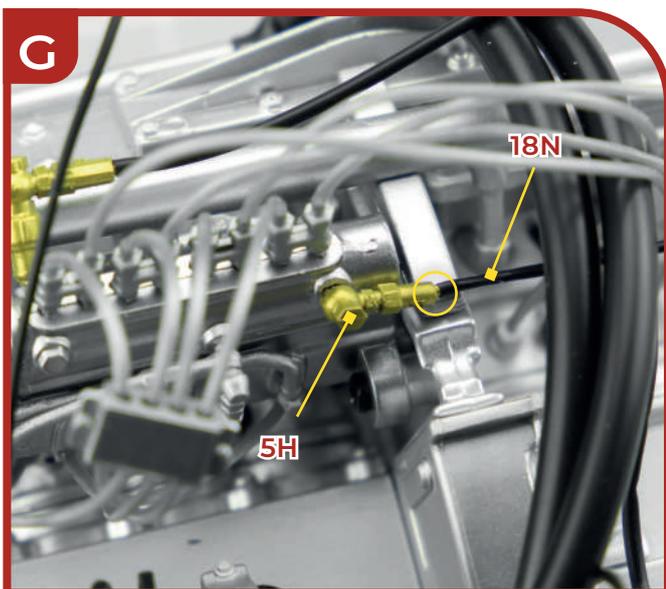
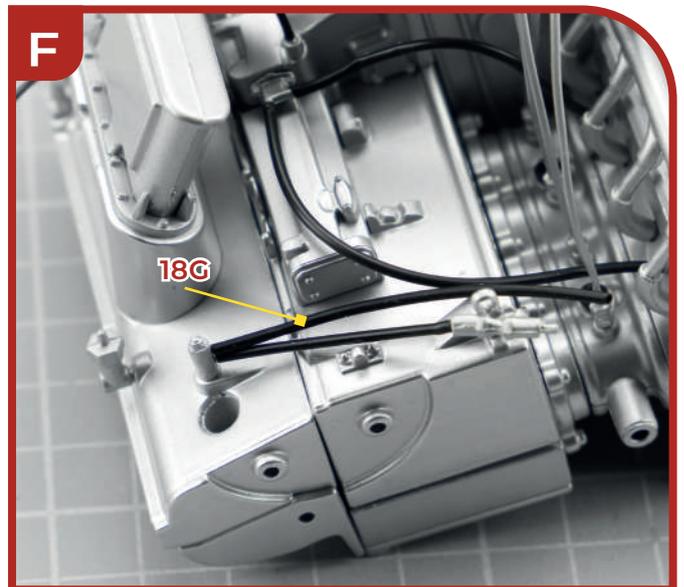
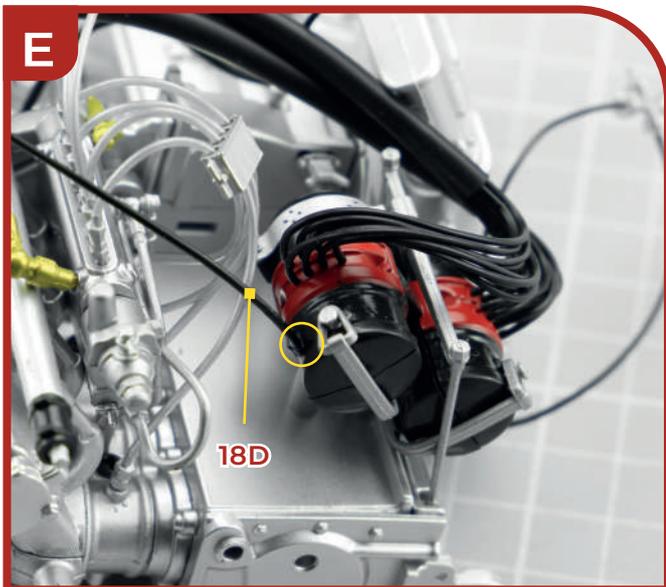
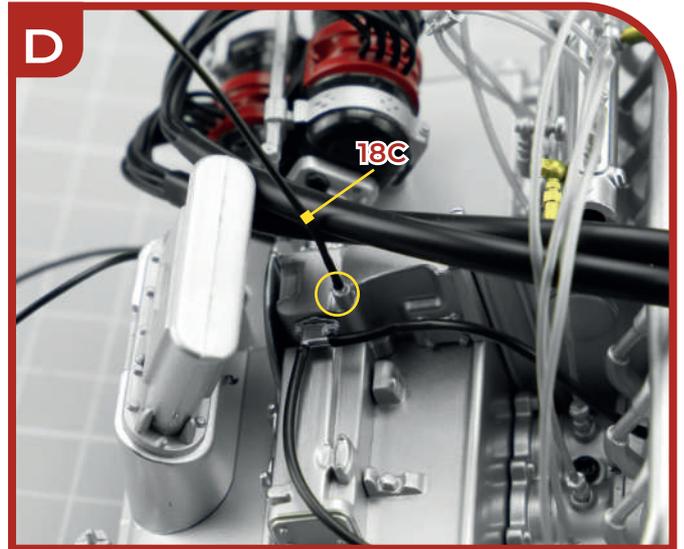
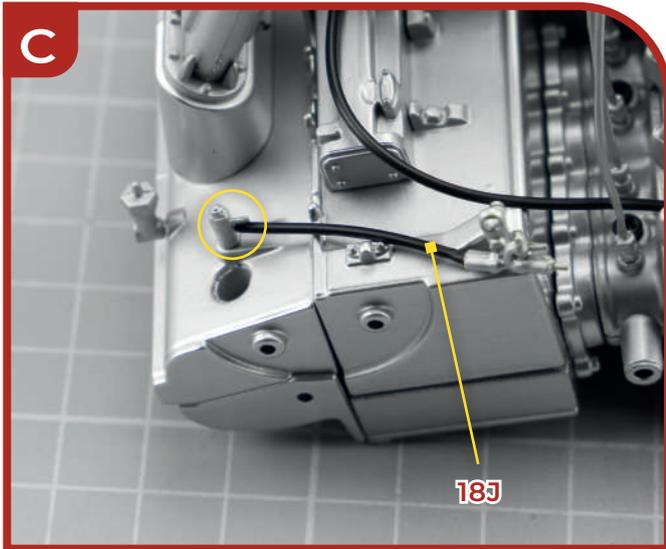
2-18# PARTS LIST



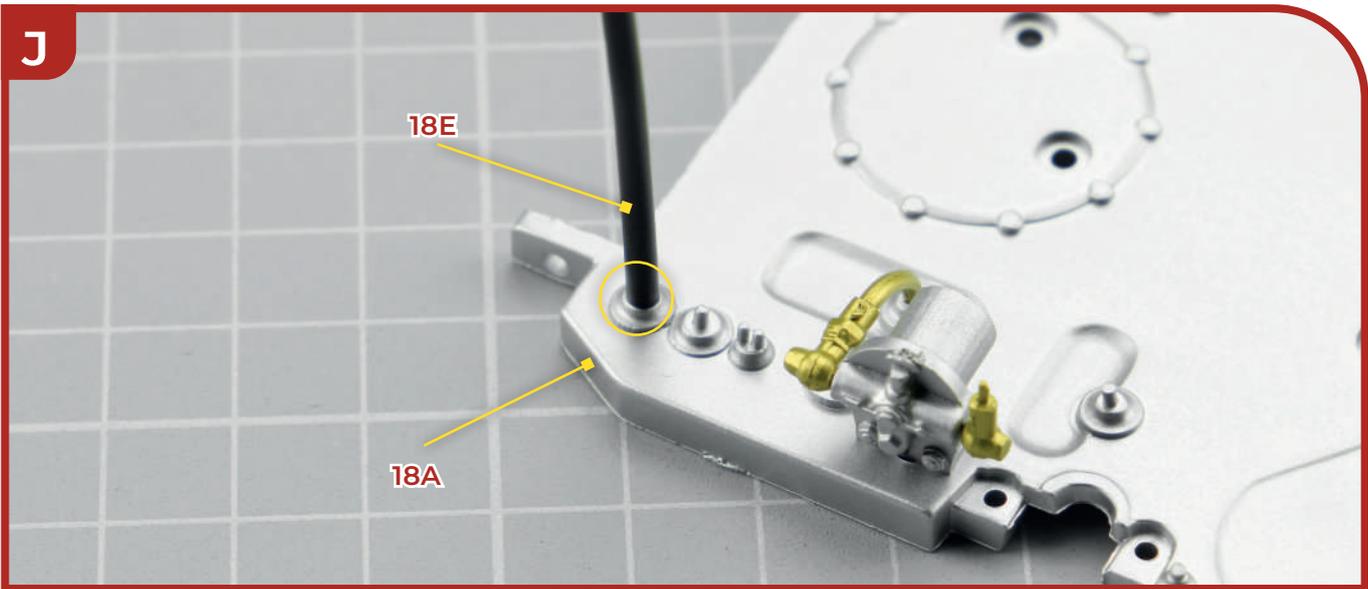
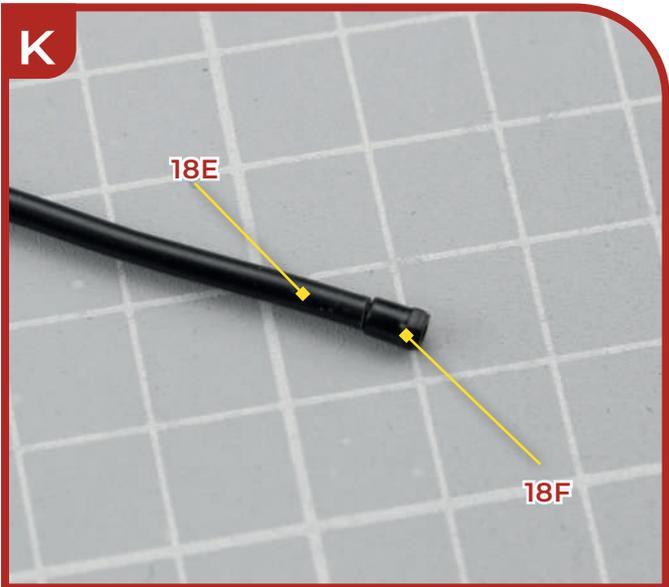
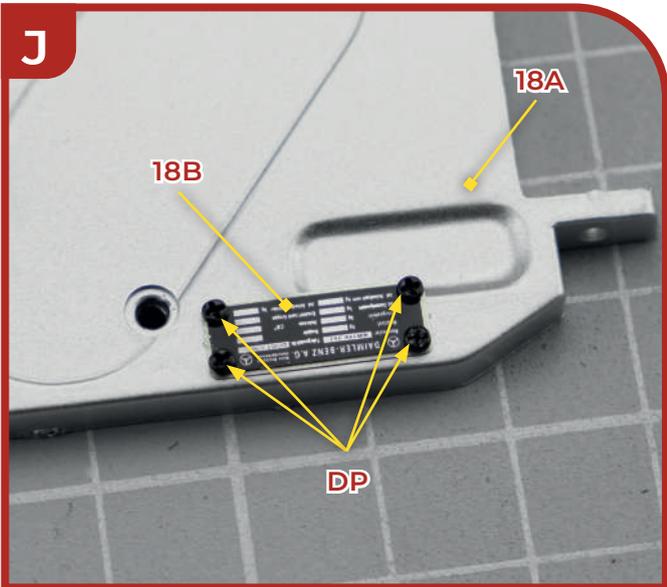
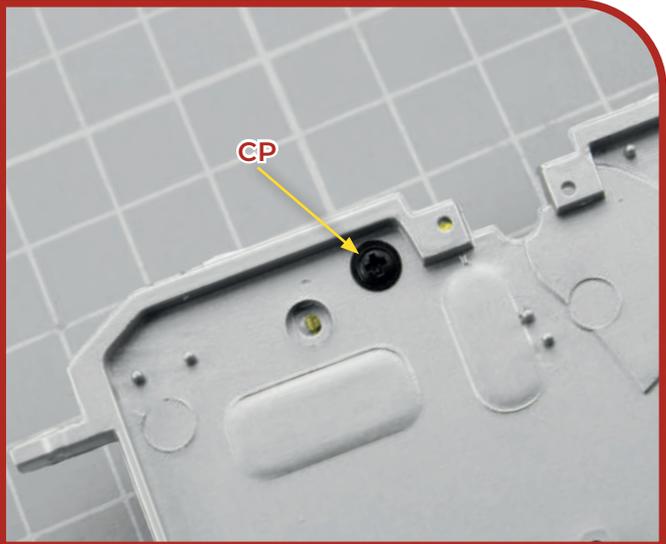
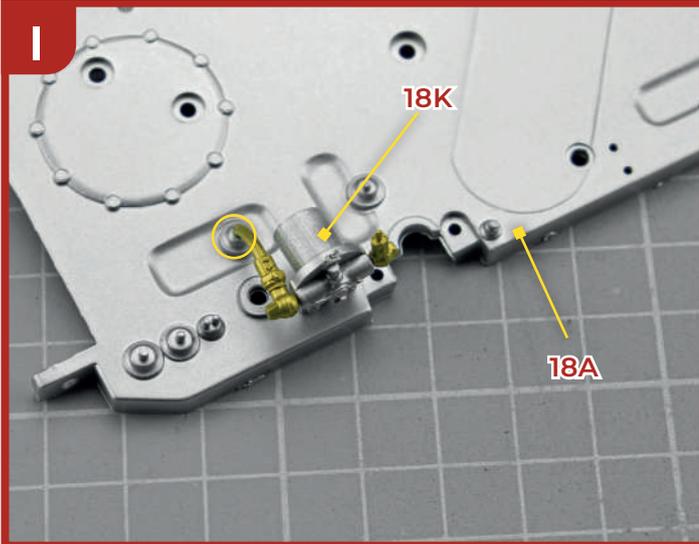
18A	Paratia	18H	Connettore tubi olio 5	18O	Connettore tubi olio 7
18B	Piastra	18I	Connettore tubi olio 6	CP	2 viti (1.7 x 3 x 5 mm)
18C	Tubo olio 7	18J	Tubo olio 9	DP	5 viti (1.2 x 3 mm)
18D	Cavo avviamento	18K	Filtro carburante		
18E	Tubo radiatore olio	18L	Tubo carburante 3		
18F	Connettore radiatore olio	18M	Connettore tubi carburante 1		
18G	Tubo olio 8	18N	Tubo carburante 4		



Fase 18: Dettaglio paratia e collegamento tubi carburante



Fase 18: Dettaglio paratia e collegamento tubi carburante



Fase 19: Assemblaggio sezione telaio sinistra

2-19# ELENCO PARTI



19A Telaio – sezione sinistra

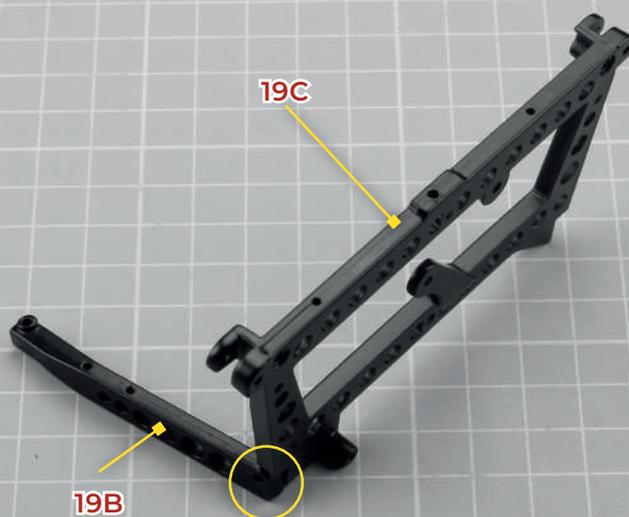
19B Supporto radiatore (S)

19C Supporto sospensione anteriore 1

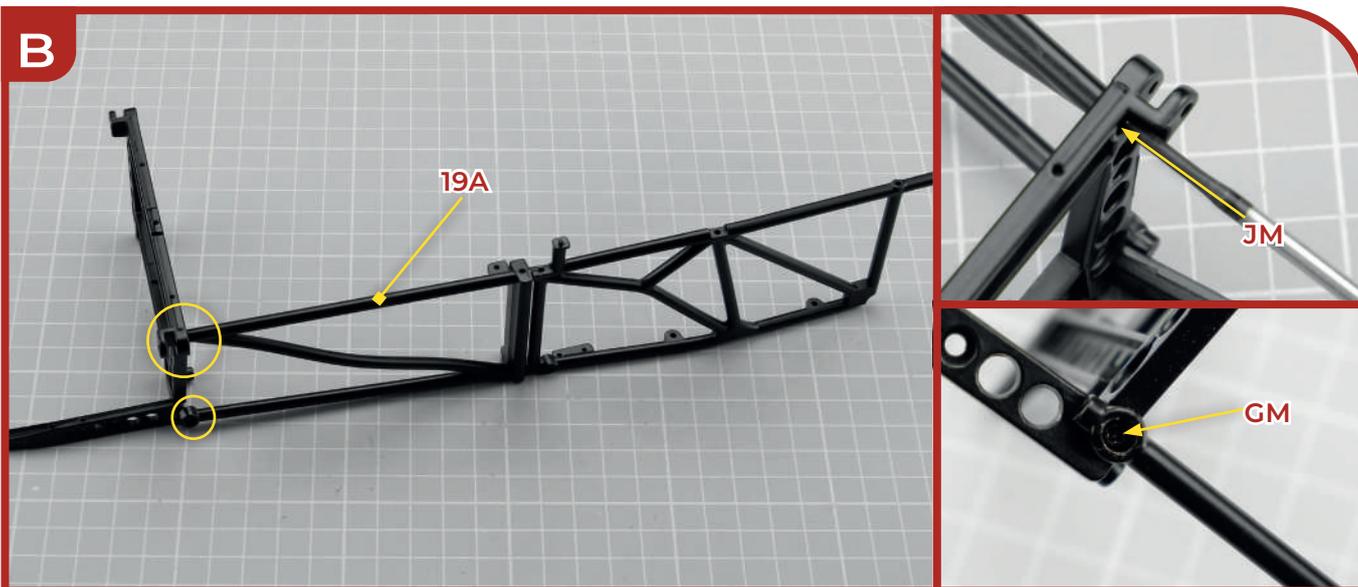
GM 2 viti (2 x 10 mm)

JM 2 viti (2 x 5 mm)

A



B



Fase 20: Fissaggio supporto assale posteriore

2-20# ELENCO PARTI



DM

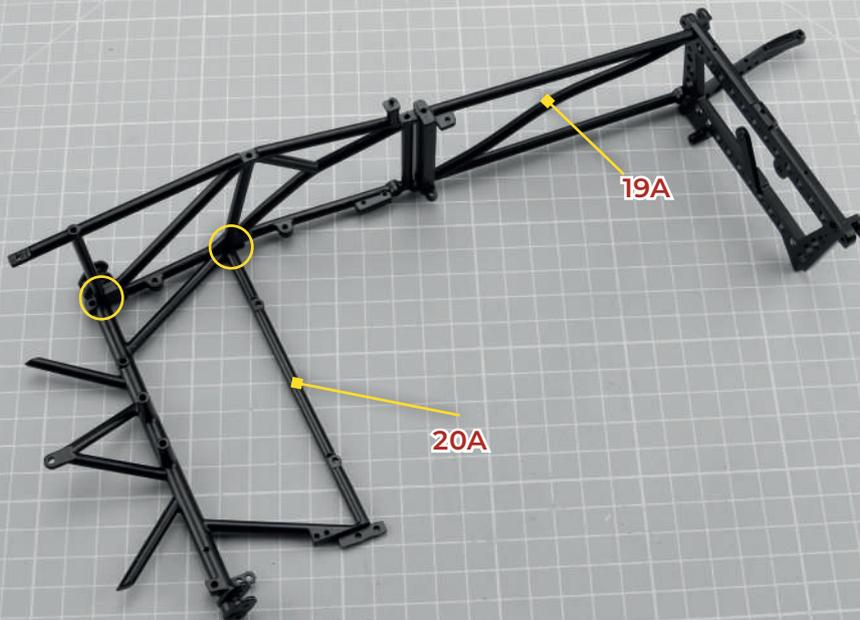
JM

20A Supporto assale posteriore

DM 2 viti (2 x 4 mm)

JM 3 viti (2 x 5 mm)

A

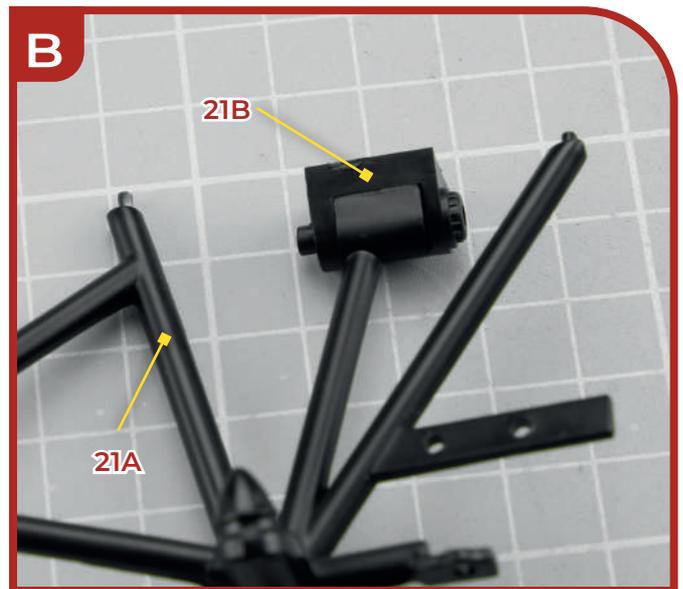
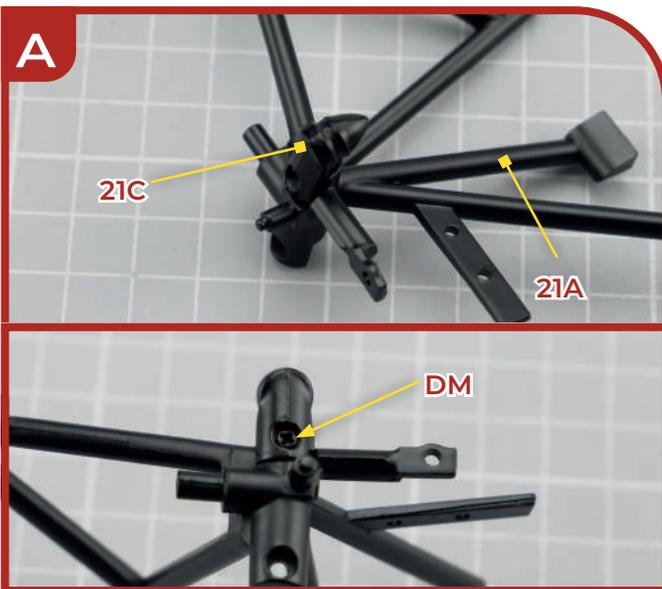


Fase 21: Montaggio sezione telaio posteriore sinistra

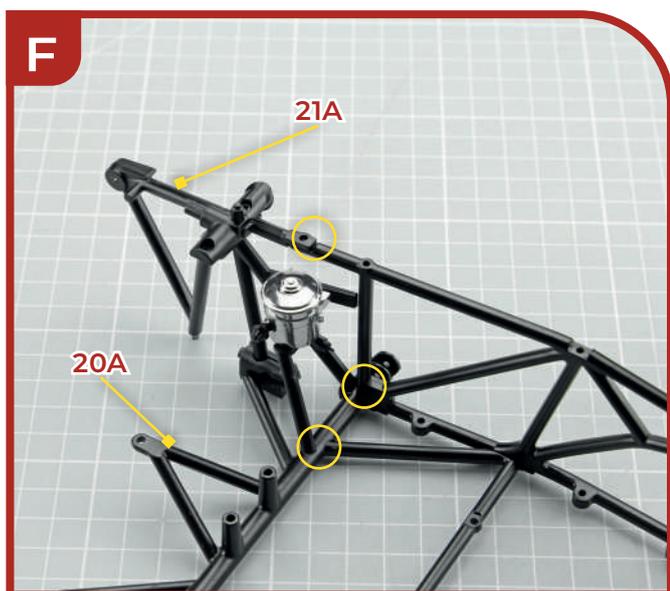
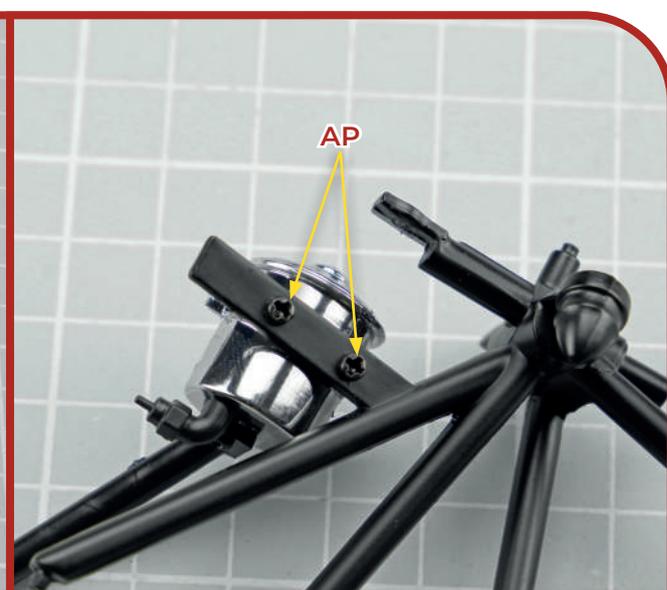
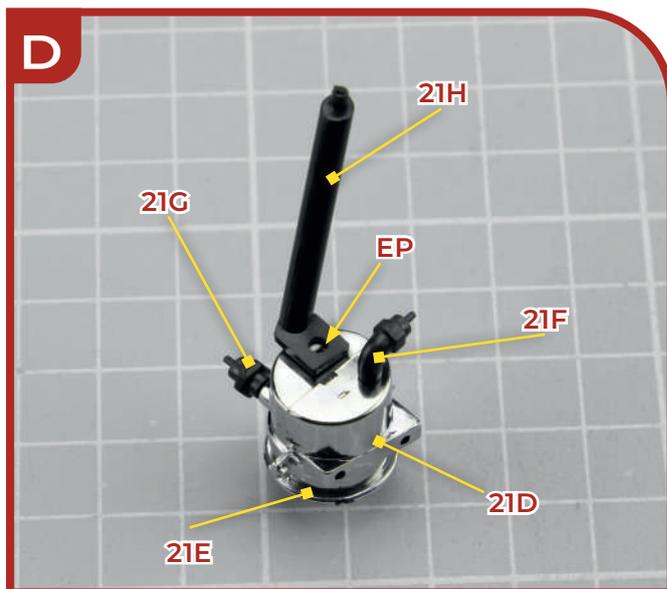
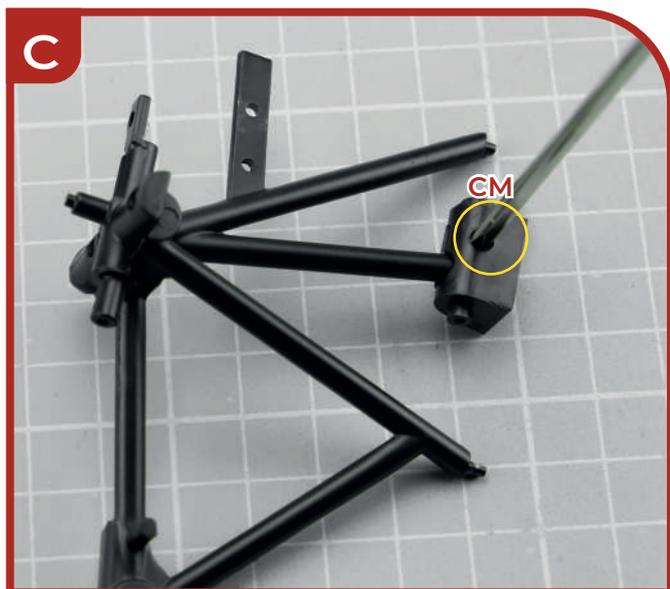
2-21# ELENCO PARTI



21A	Telaio – sezione posteriore sinistra	21E	Coperchio serbatoio	AP	3 screws (1.7 x 4 mm)
21B	Boccola supporto barra di torsione 1	21F	Connettore tubi carburante 2	EP	2 screws (2 x 4 mm)
21C	Blocco sospensione 1	21G	Connettore tubi carburante 3	CM	2 screws (1.7 x 4 mm)
21D	Serbatoio di compensazione	21H	Supporto serbatoio	DM	2 screws (2 x 4 mm)
				JM	2 screws (2 x 5 mm)

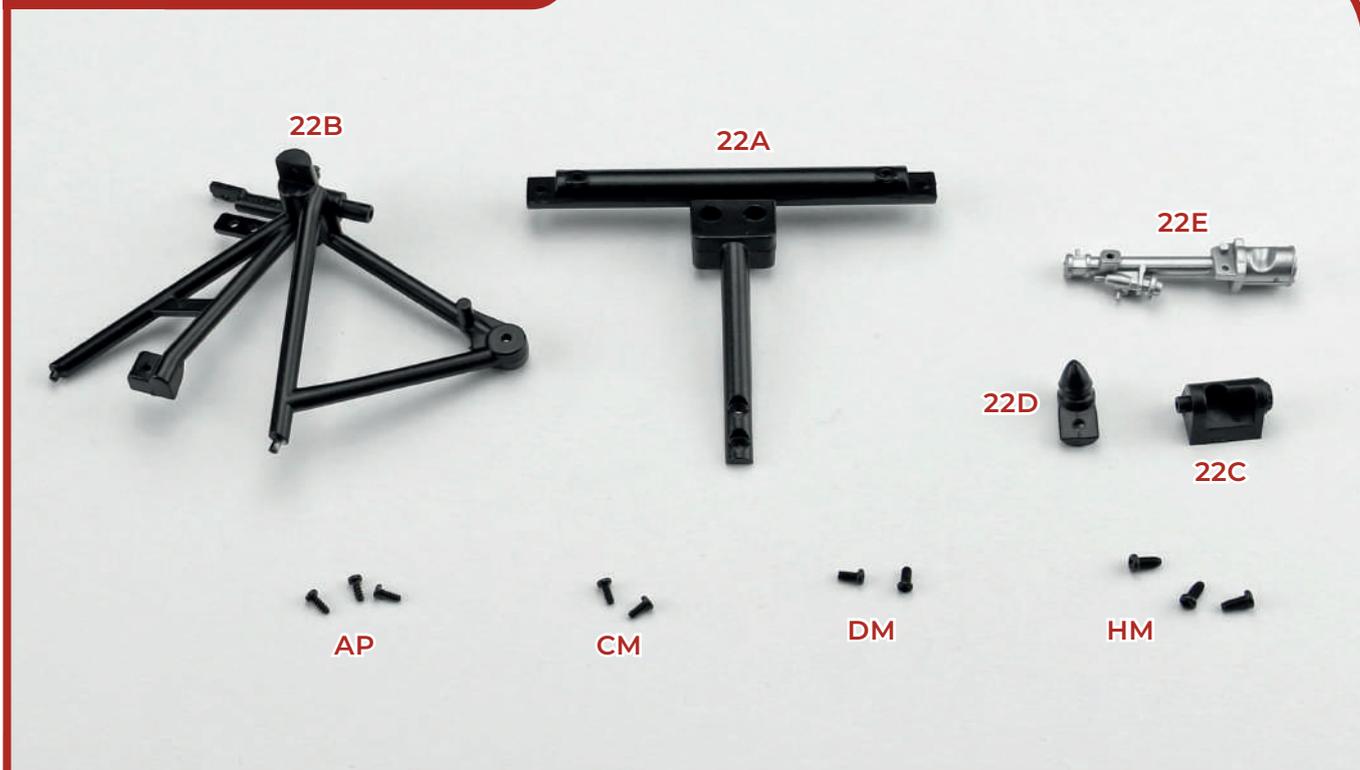


Fase 21: Montaggio sezione telaio posteriore sinistra



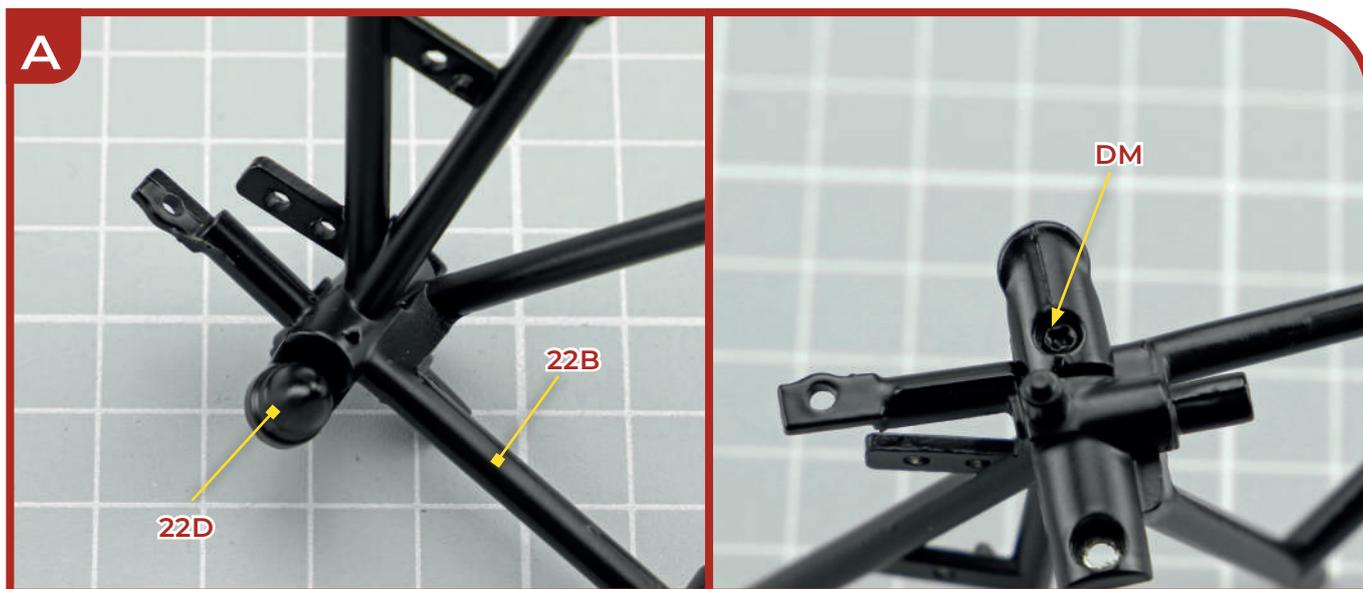
Fase 22: Montaggio sezione telaio posteriore destra

2-22# ELENCO PARTI

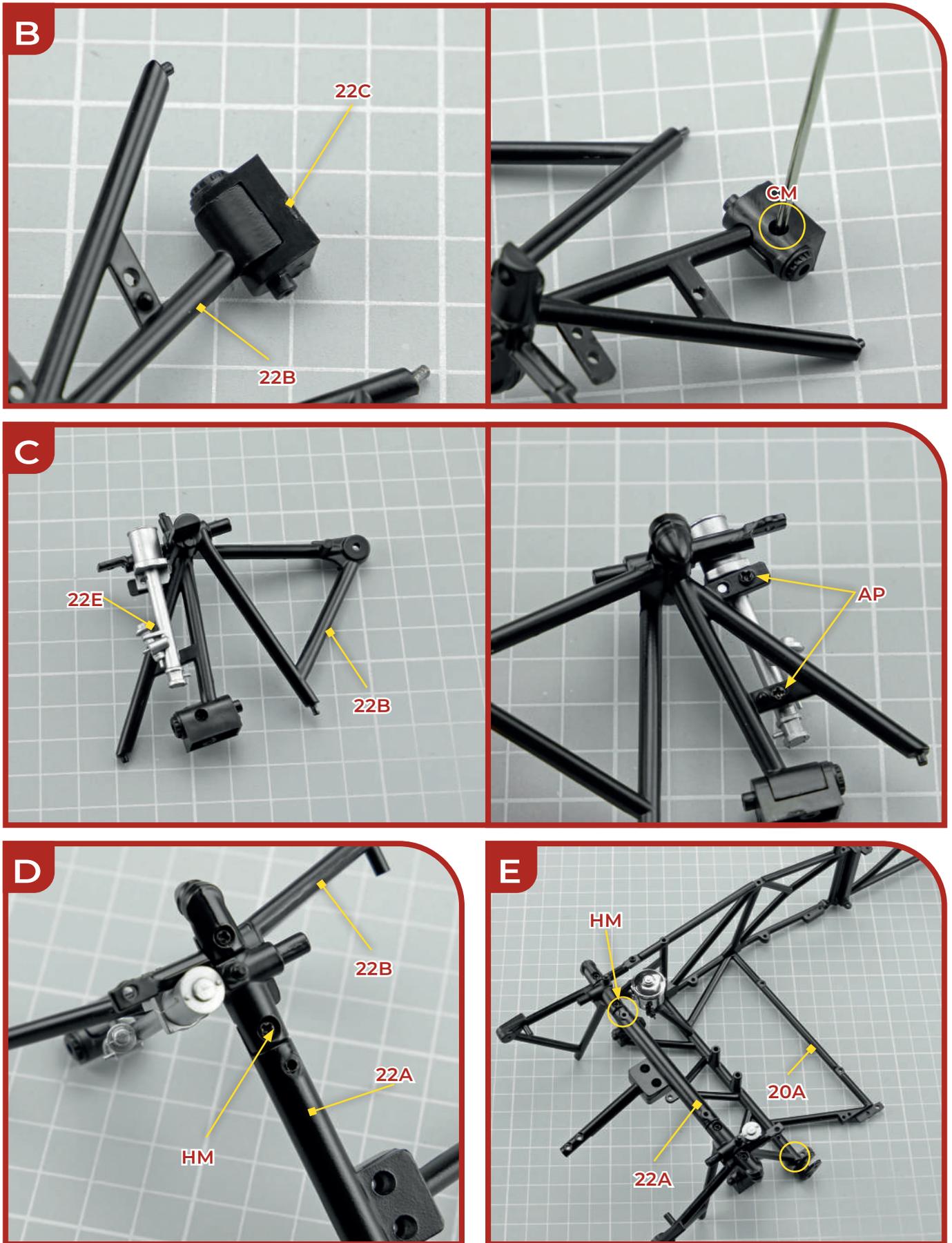


22A Traversa posteriore
22B Telaio – sezione posteriore destr
22C Boccia supporto barra di torsione 2
22D Blocco sospensione 2
22E Pompa del carburante

AP 3 viti (1.7 x 4 mm)
CM 2 viti (1.7 x 4 mm)
DM 2 viti (2 x 4 mm)
HM 3 viti (2.3 x 5 mm)

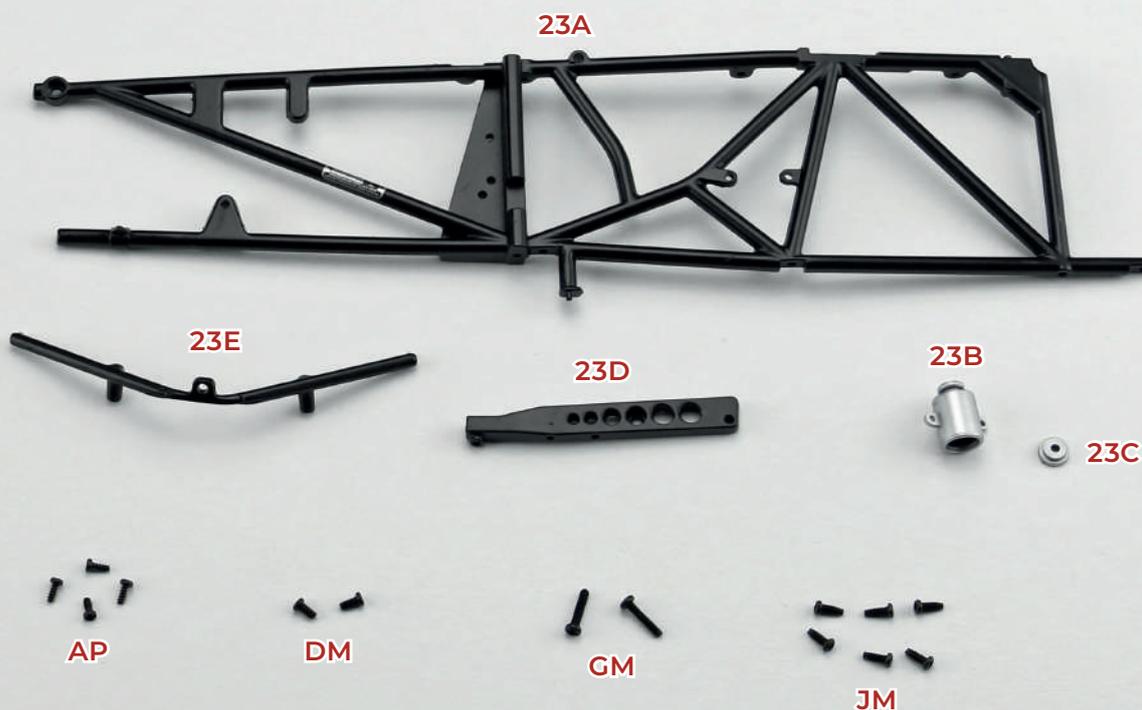


Fase 22: Montaggio sezione telaio posteriore destra



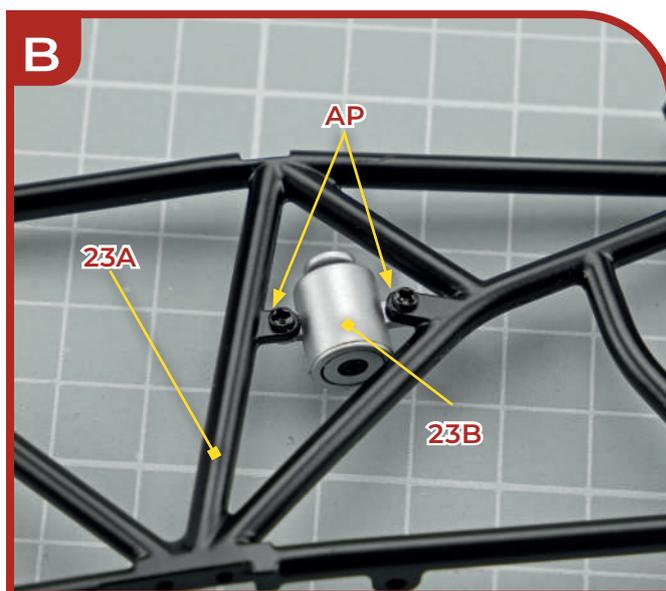
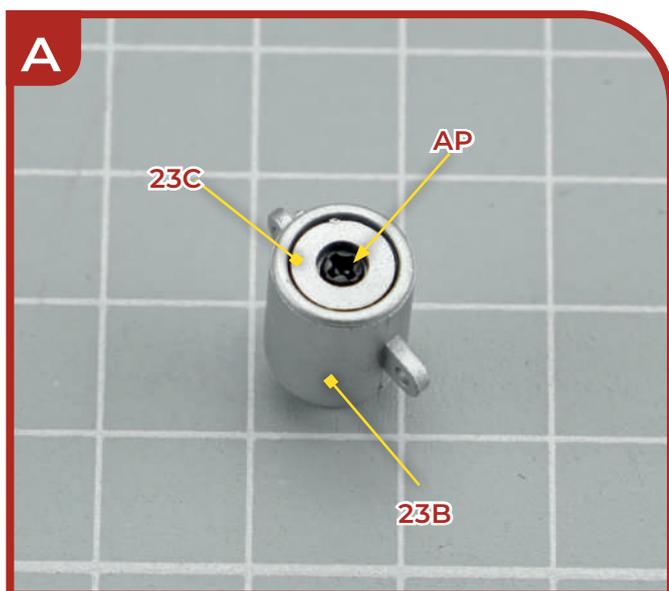
Fase 23: Fissaggio sezione telaio destra

2-23# ELENCO PARTI

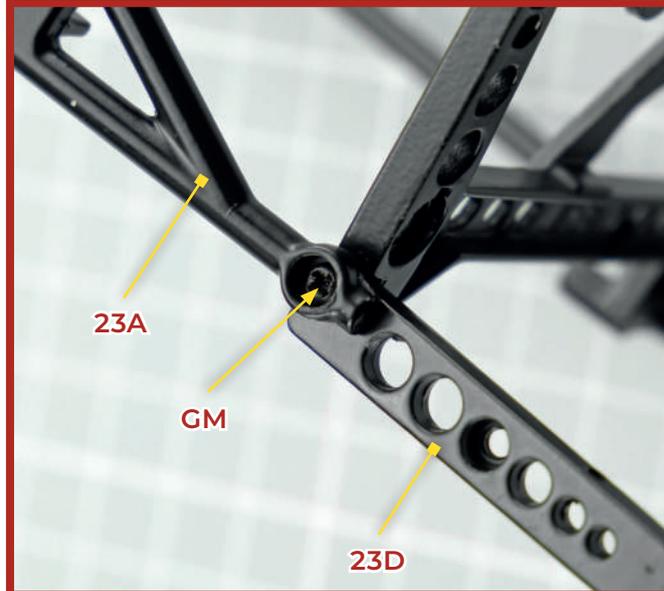
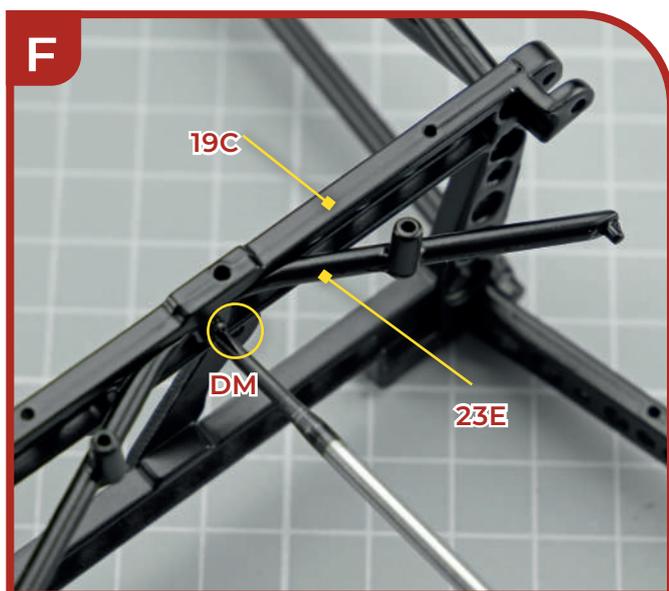
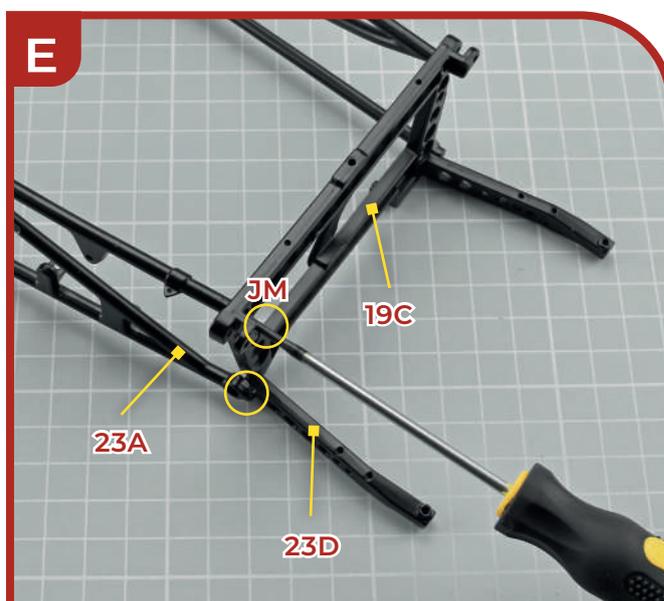
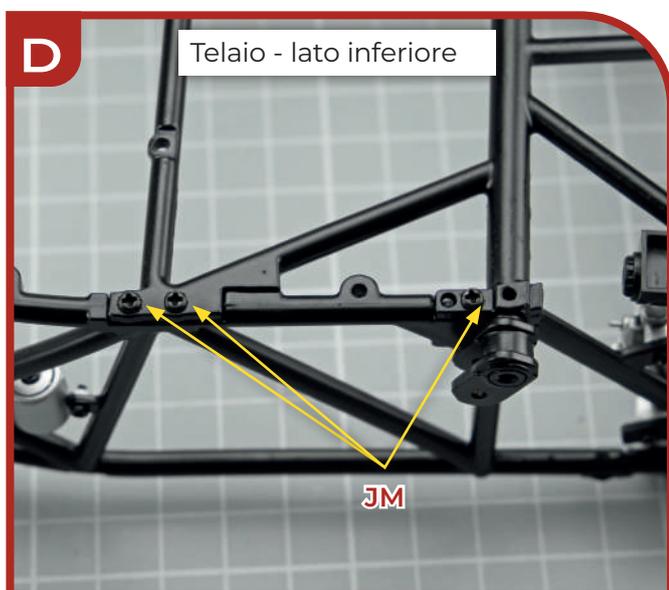
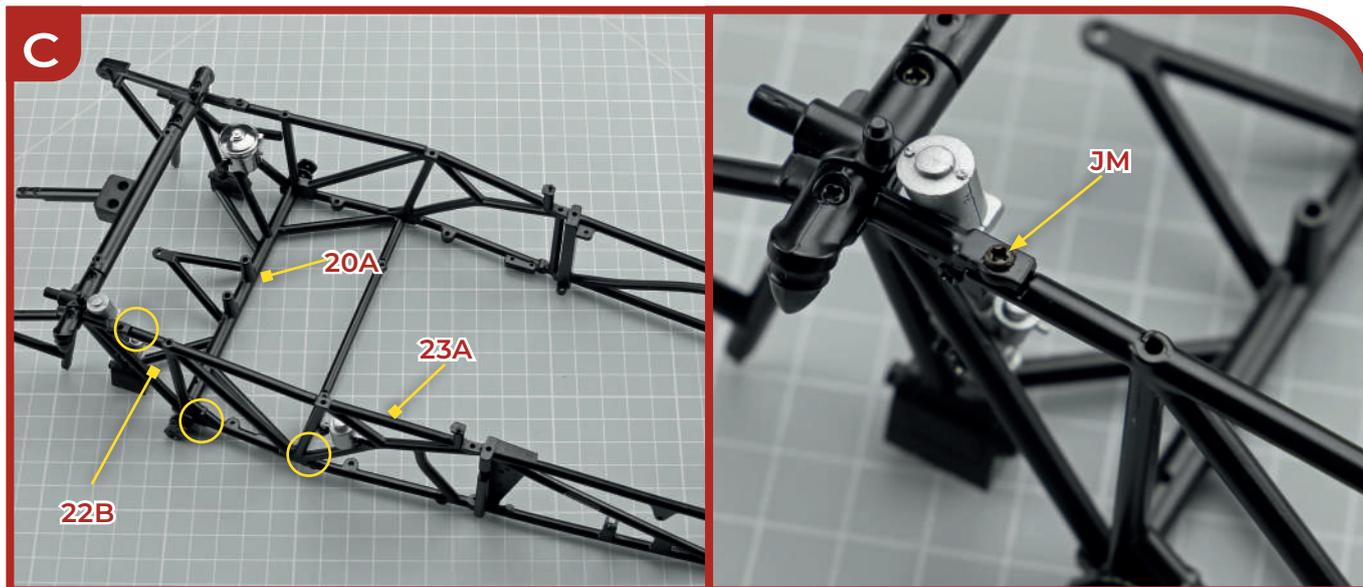


23A Telaio – sezione destra
23B Brake fluid reservoir
23C Reservoir base
23D Radiator support (D)
23E Front crossbeam

AP 4 viti (1.7 x 4 mm)
DM 2 viti (2 x 4 mm)
GM 2 viti (2 x 10 mm)
JM 6 viti (2 x 5 mm)

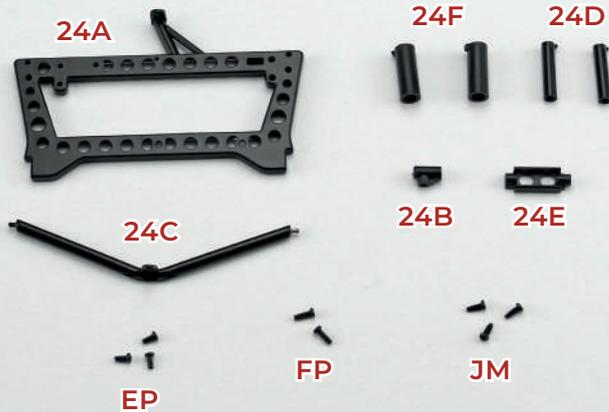


Fase 23: Fissaggio sezione telaio destra

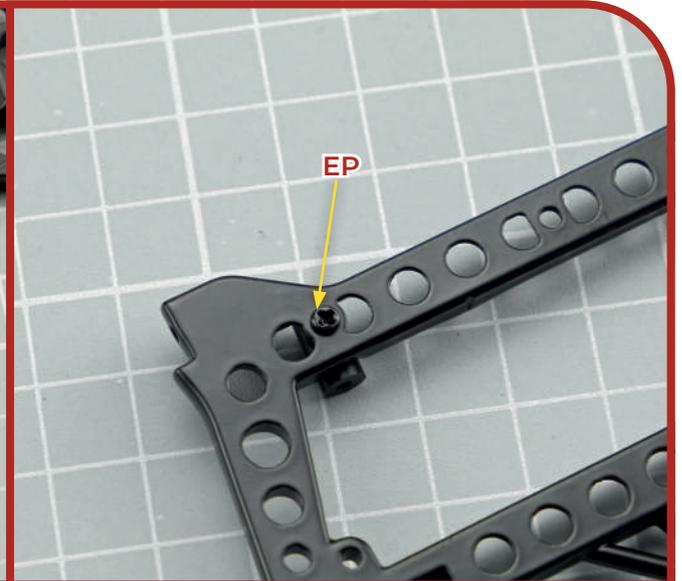
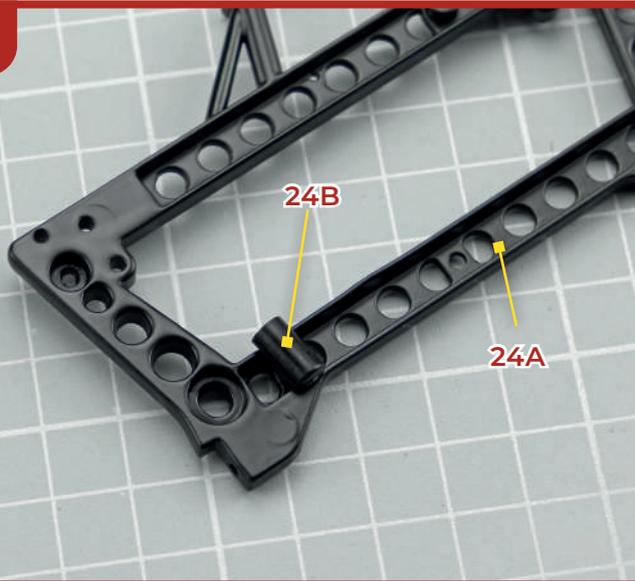


Fase 24: Montaggio sospensione anteriore e supporto sterzo

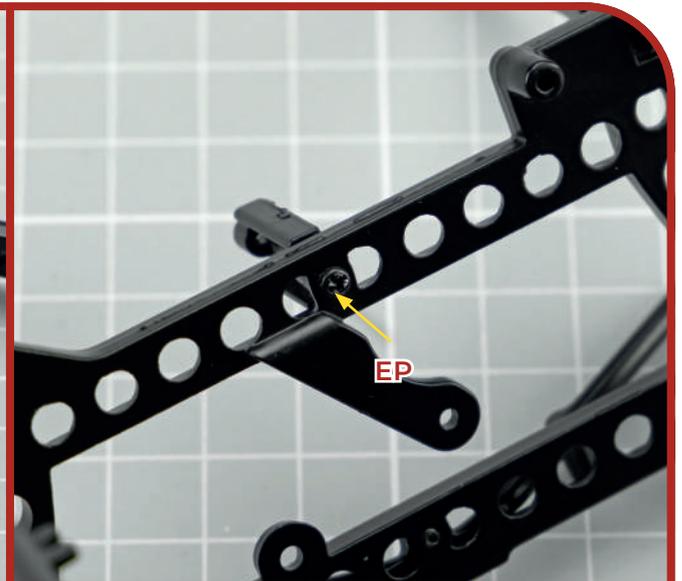
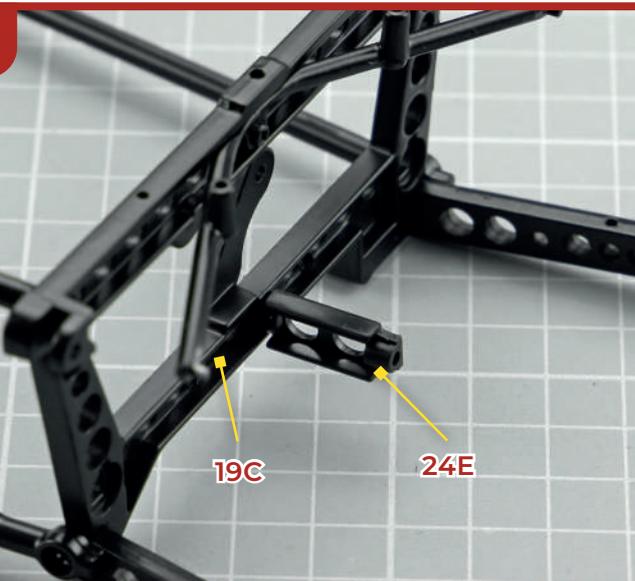
2-24# ELENCO PARTI



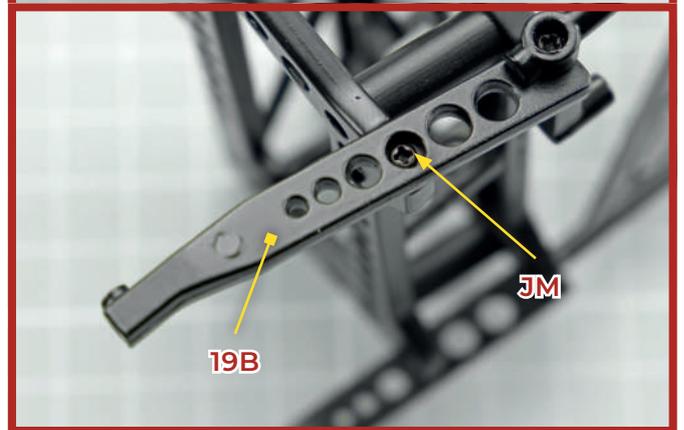
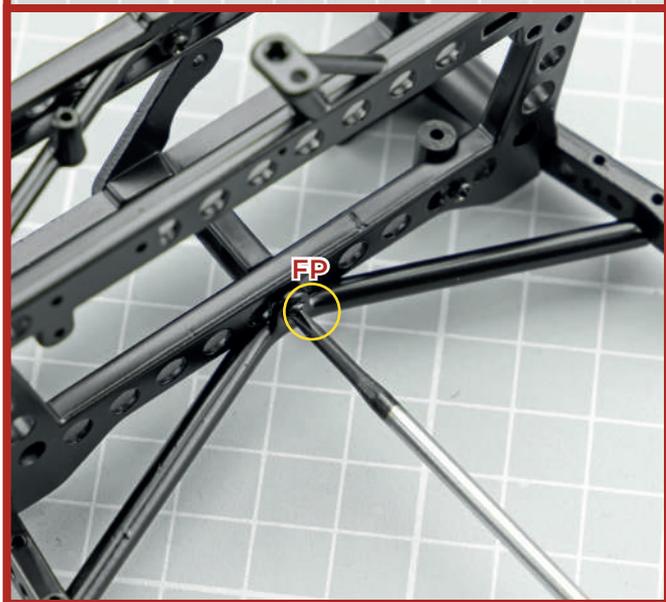
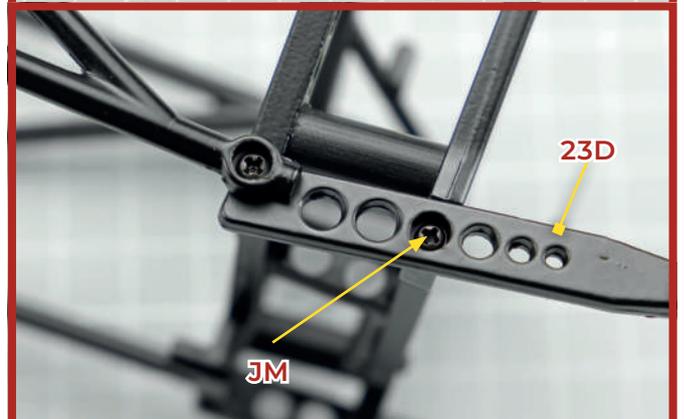
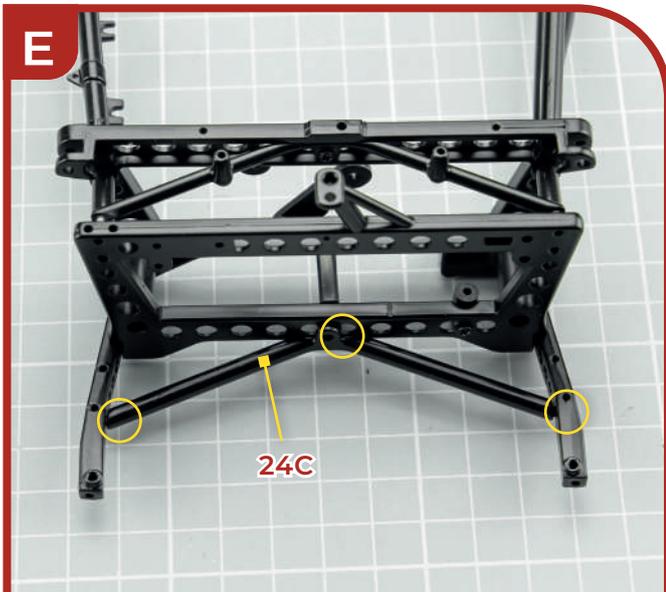
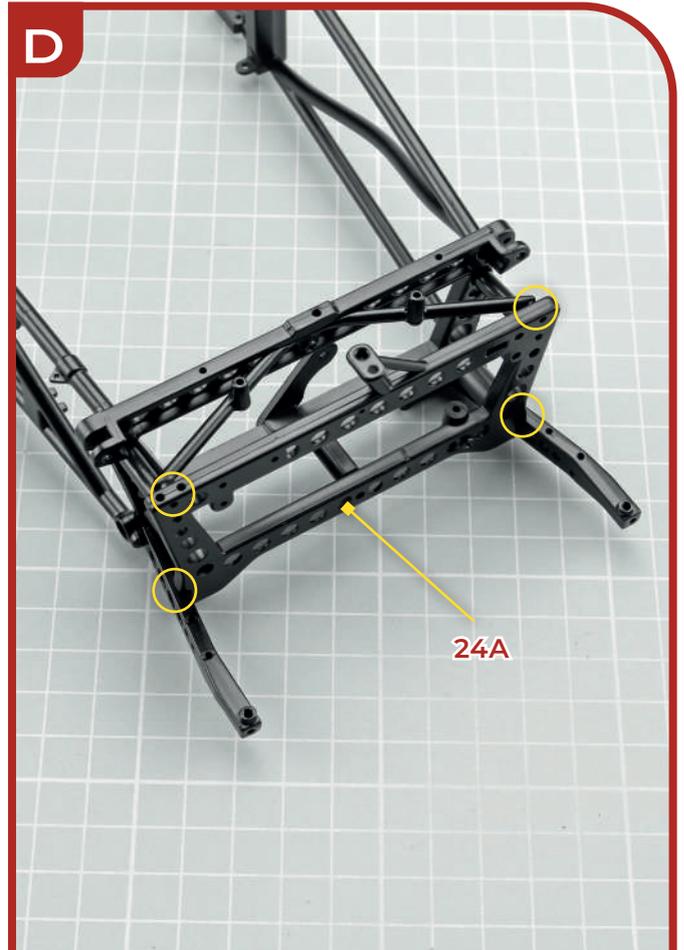
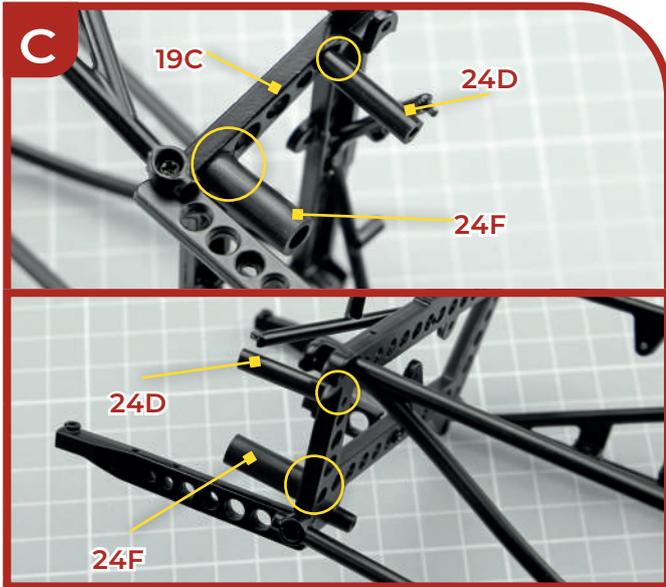
A



B

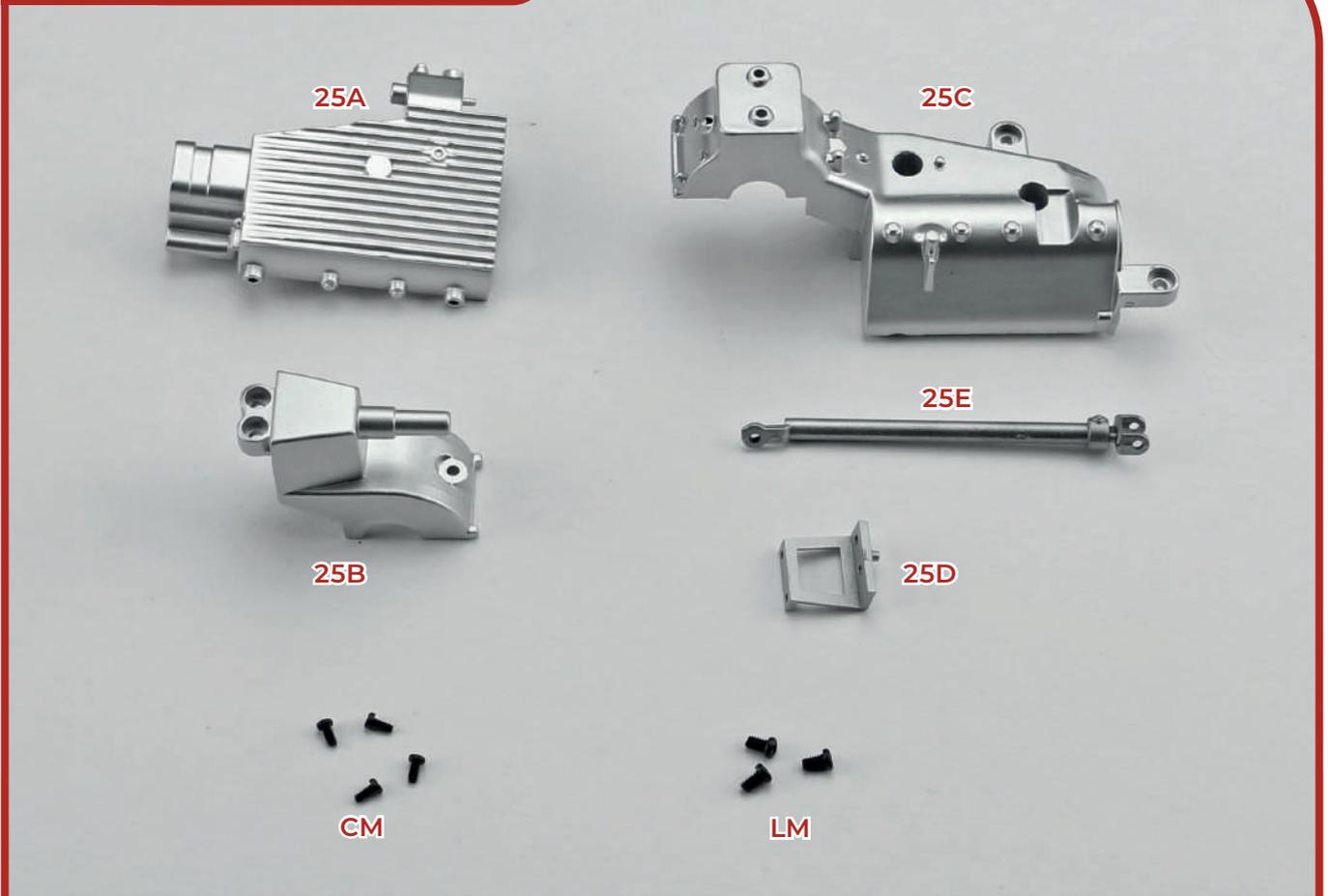


Fase 24: Montaggio sospensione anteriore e supporto sterzo



Fase 25: Assemblaggio cambio

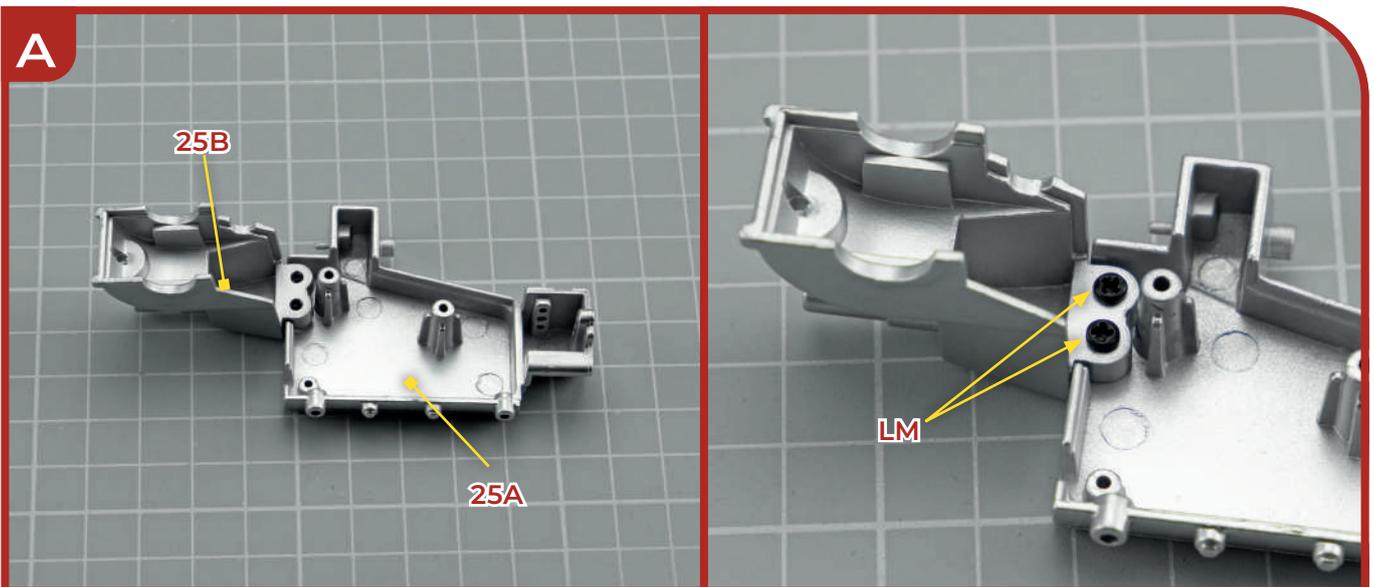
2-25# ELENCO PARTI



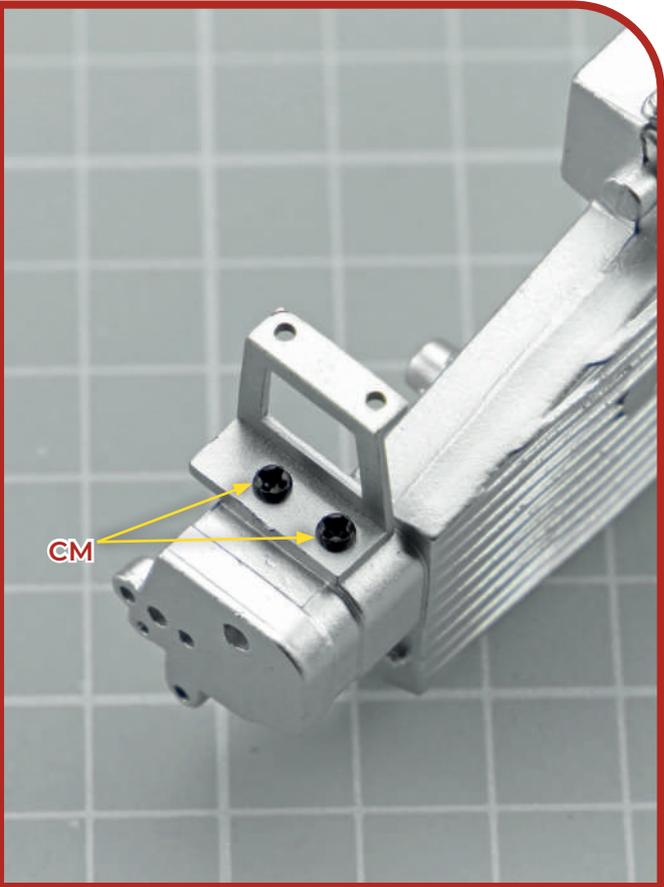
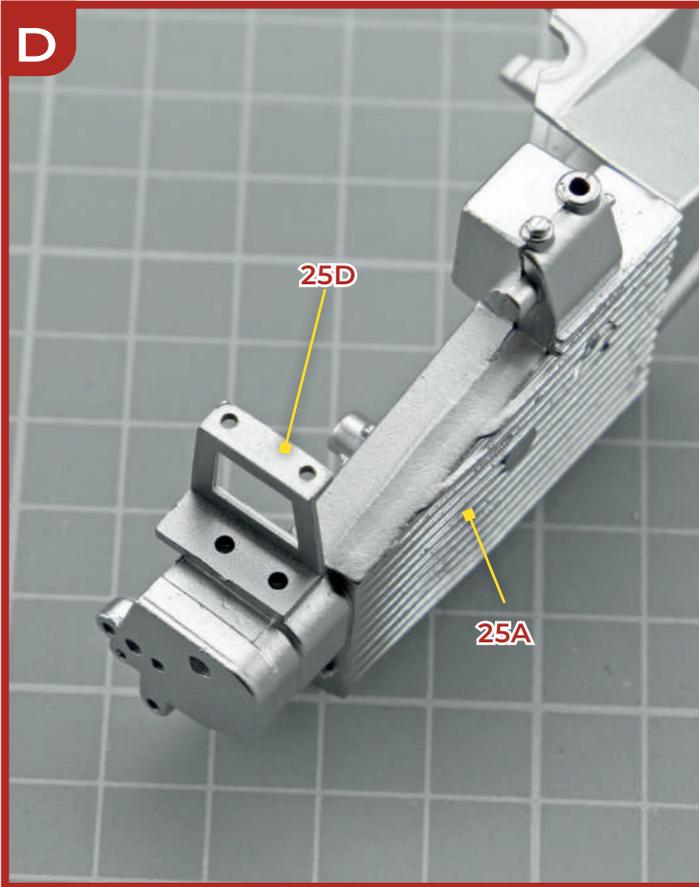
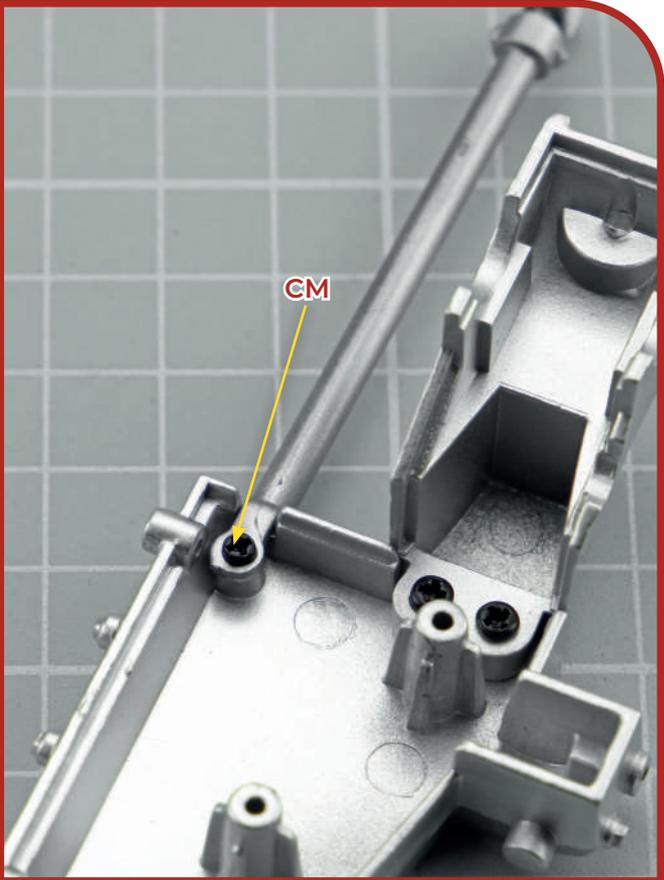
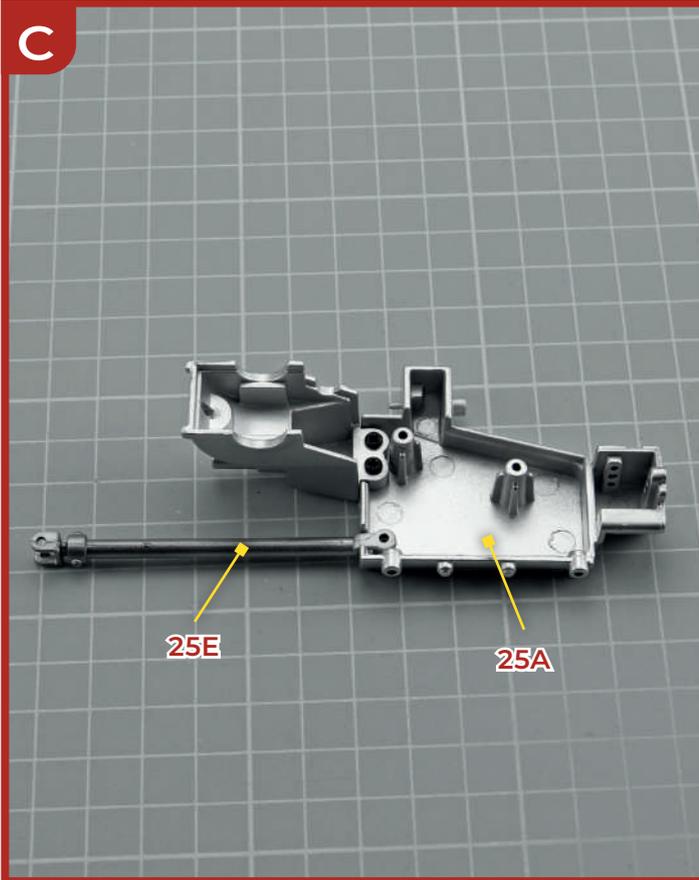
25A Parte cambio A
25B Parte cambio B
25C Parte cambio C

25D Supporto posteriore
cambio
25E Albero trasmissione
posteriore

CM 4 viti (1.7 x 4 mm)
LM 3 viti (2.3 x 4 mm)

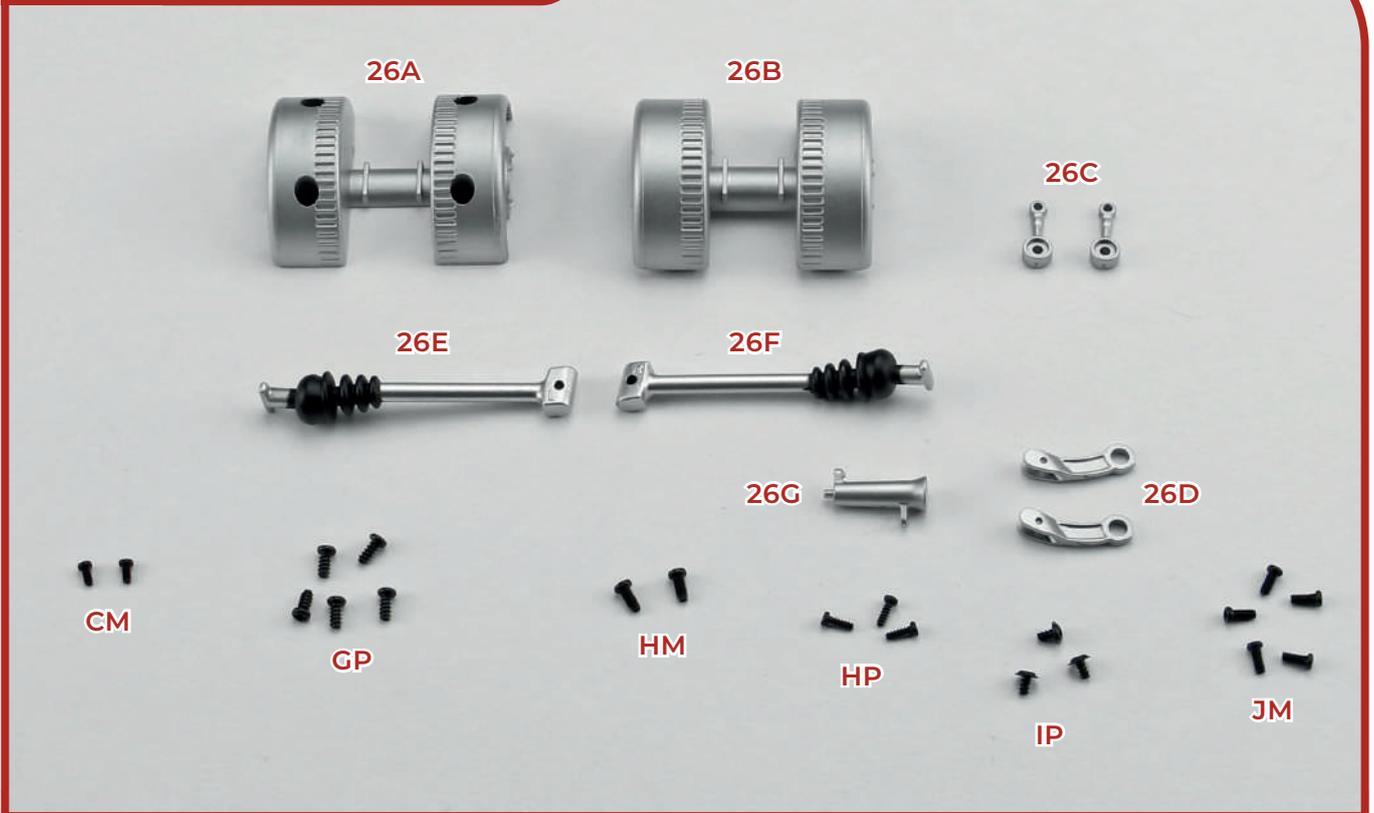


Fase 25: Assemblaggio cambio



Fase 26: Assemblaggio tamburi freno posteriori e collegamento cambio

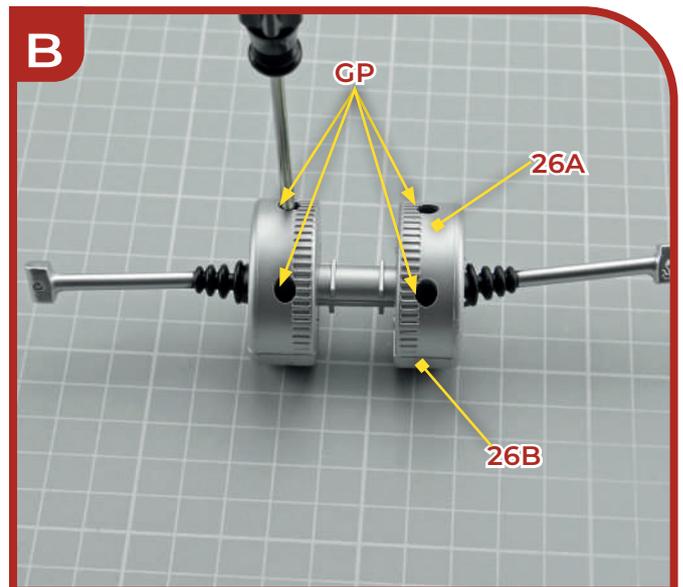
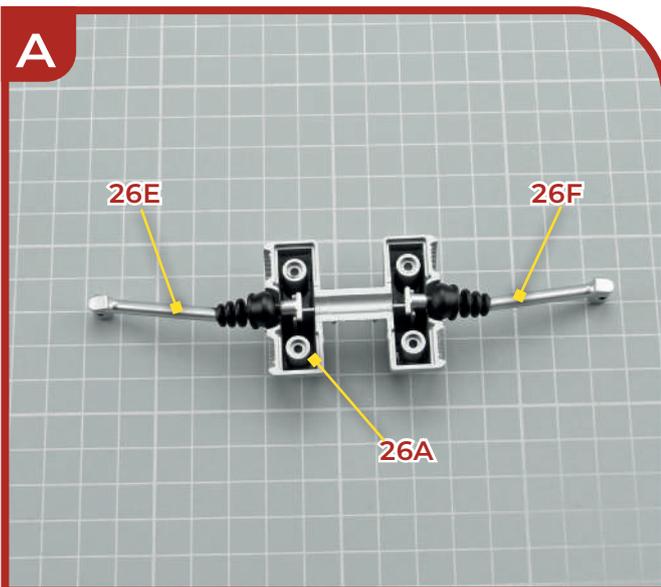
2-26# ELENCO PARTI



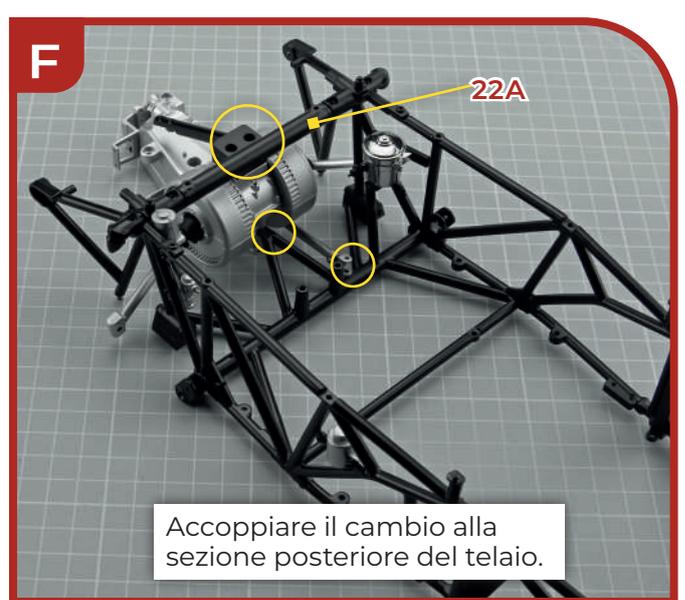
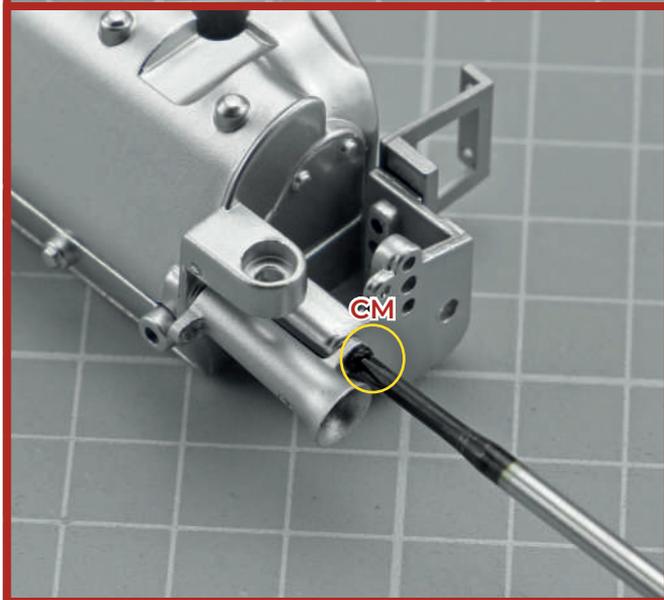
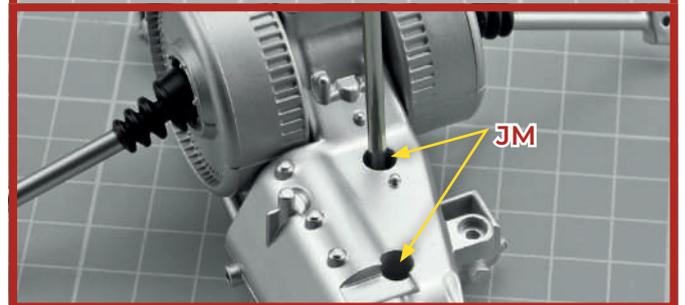
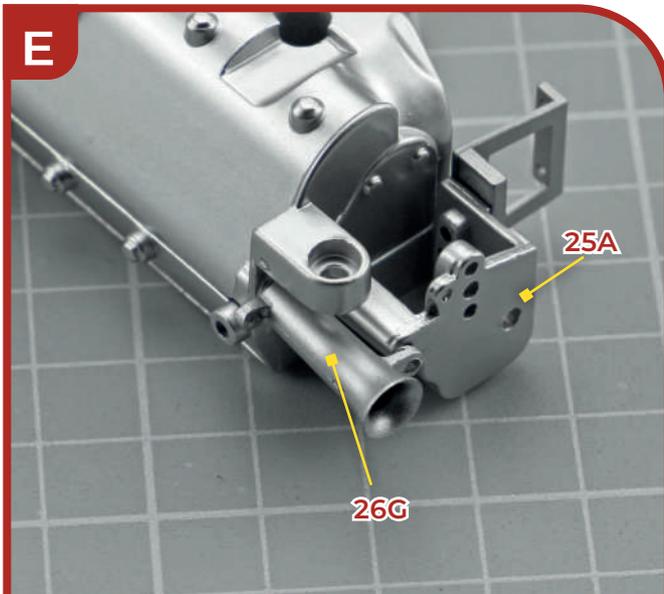
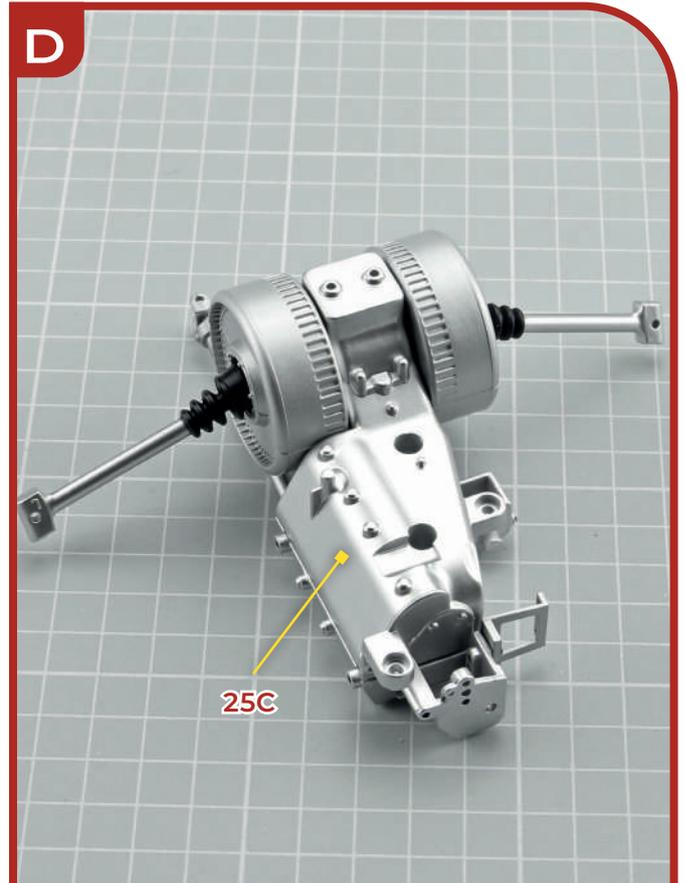
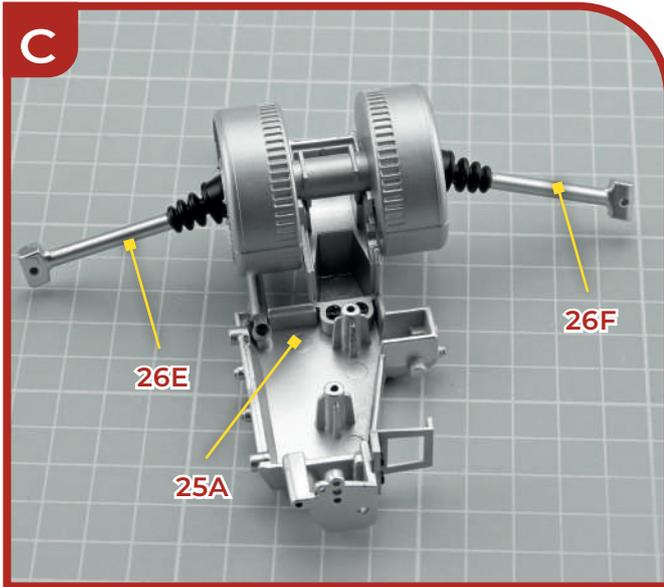
26A Parte tamburi freno posteriori A
26B Parte tamburi freno posteriori B
26C Leve sospensione posteriore (x2)

26D Bracci sospensione posteriore (x2)
26E Albero trasmissione (S)
26F Albero trasmissione (D)
26G Adattatore accensione esterno

GP 5 viti (2.3 x 5 mm)
HP 3 viti (1.7 x 5 mm)
IP 3 viti (2 x 4 x 6 mm)
CM 2 viti (1.7 x 4 mm)
HM 2 viti (2.3 x 5 mm)
JM 5 viti (2 x 5 mm)



Fase 26: Assemblaggio tamburi freno posteriori e collegamento cambio



Fase 26: Assemblaggio tamburi freno posteriori e collegamento cambio

