

SIEGER BEIM GROSSEN PREIS VON GROSSBRITANNIEN 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R



Paket 06

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 27: HINTERRADAUFHÄNGUNG (1)

BAUPHASE 28: HINTERRADAUFHÄNGUNG (2)

BAUPHASE 29: HINTERER HILFSRAHMEN

BAUPHASE 30: WASSERPUMPE UND ÖLBEHÄLTER
DER KRAFTSTOFFPUMPE

BAUPHASE 31: RADAUFHÄNGUNG VORNE LINKS

BAUPHASE 32: RADAUFHÄNGUNG VORNE RECHTS

BAUPHASE 33: LENKSTANGE UND ZAHNSTANGE

BAUPHASE 34: STABILISATOR FÜR VORDERACHSE

BAUPHASE 35: BREMSTROMMEL VORNE LINKS

BAUPHASE 36: BREMSTROMMEL VORNE RECHTS

BAUPHASE 37: VORDERRADFELGE RECHTS (1)
(REGULÄR)

BAUPHASE 37B: VORDERRADFELGE RECHTS (1)
(EINFACH)

BAUPHASE 38: VORDERRADFELGE RECHTS (2)
(REGULÄR)

BAUPHASE 38B: VORDERRADFELGE RECHTS (2)
(EINFACH)

BAUPHASE 39: VORDERREIFEN RECHTS (REGULÄR)

BAUPHASE 39B: VORDERREIFEN RECHTS (EINFACH)

"MERCEDES-BENZ" und  sind geistiges eigentum der Mercedes-Benz Group AG.
Sie werden von Agora Models unter lizenz verwendet.

Erläuterungen zur Anleitung

Mit dieser Schritt-für-Schritt-Anleitung können Sie Ihren Mercedes-Benz W 196 R im Maßstab 1:8 bauen. Als Werkzeug benötigen Sie nur einen Schraubendreher. Bei den meisten Schritten werden die Teile einfach verschraubt oder zusammengesetzt, und die für jeden Schritt benötigten Schrauben sind auf den Anleitungsbildern klar angegeben.

Bitte beachten Sie Folgendes:

- Die mit einem # gekennzeichnete Nummer bezieht sich auf die Nummer, die auf den in jeder Packung enthaltenen Teilen angegeben ist.
- Wenn linke und rechte Elemente desselben Teils geliefert werden, sind diese als (L) und (R) aufgeführt.
- Nahaufnahmen von Schritten sind gelb umrandet.
- Sie verbauen nicht alle mit einer Lieferung erhaltenen Teile in einem Bauabschnitt. Legen Sie alle nicht verwendeten Teile beiseite, damit Sie sie in einer späteren Bauphase einbauen können.
- Sie erhalten mit jeder Lieferung zusätzliche Schrauben, falls welche verloren gehen oder abbrechen.
- Schrauben mit Codes, die mit dem Buchstaben M enden, werden in Metall eingeschraubt. Schrauben mit Codes, die mit dem Buchstaben P enden, werden in Kunststoff eingeschraubt.
- Drehen Sie M-Schrauben zunächst zur Hälfte ein. Schrauben Sie sie dann wieder heraus, um Späne zu entfernen, die beim Einschrauben in das Gewinde entstanden sind. Drehen Sie die Schraube schließlich bis zum Anschlag ein. M-Schrauben sollten so weit angezogen werden, dass der Kopf festen Kontakt mit der Befestigungsfläche hat.
- Ziehen Sie P-Schrauben nicht zu fest an, da sie die Fassung beschädigen können.
- Wenn Sie mit den vorlackierten Außenflächen des Modells arbeiten, legen Sie sie auf ein weiches Tuch. Auf diese Weise wird der Lack vor Kratzern geschützt.
- Vergewissern Sie sich beim Einstecken von Kabeln, dass der Strom abgeschaltet ist.
- Zum Anbringen der PVC-Kabel können Sie eine Pinzette verwenden. Greifen Sie in diesem Fall das Kabel vorsichtig ca. 5 mm vom Ende des Kabels. Wenn das Ende des Kabels zu schmal ist, um auf den Stift zu passen, stecken Sie vorsichtig einen Cocktailspieß hinein und achten Sie darauf, das Kabel nicht zu spalten.
- Einige kleinere Kunststoffteile sind an Gusskanälen befestigt. Sie können diese mit der Hand oder durch vorsichtigen Gebrauch eines Schneidwerkzeugs wie einem Skalpell entfernen.
- Bei der Montage der Räder Ihres Modells können Sie zwischen einer regulären und einer einfachen Montage wählen. Befolgen Sie unsere Anweisungen genau.

Die Abbildungen in dieser Anleitung können leicht von denen in Ihrer Packung abweichen. Diese Abbildungen unterscheiden sich nur im Aussehen und haben keinen Einfluss auf den Bauprozess.

WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Erläuterungen zur Anleitung



Wenn Sie dieses Symbol auf einer der Abbildungen in dieser Anleitung sehen, haben wir einen Top-Tipp gegeben, um Ihnen beim Bau Ihres Modells zu helfen. Schauen Sie sich den Tipp auf der jeweiligen Seite an!

Weitere Expertentipps und Ratschläge zum Aufbau des Mercedes W196R finden Sie in unserem Forum. Gehen Sie zu:

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Seite 6 – G

Eventuell müssen Sie die Lasche und/oder den Schlitz in den Teilen **27D** und **27E** lockern, damit sich die beiden Stoßdämpferhälften leicht zusammenschieben lassen.

Seite 7 – E

Eventuell müssen Sie die Lasche und/oder den Schlitz in den Teilen **28D** und **28E** lockern, damit sich die beiden Stoßdämpferhälften leicht zusammenschieben lassen.

Seite 9 – B

Es ist eine gute Idee, die Gewinde der Schraublöcher hier vorzubohren.

Seite 10 – E

Wenn die **CM**-Schrauben zu lang erscheinen, versuchen Sie, sie abzuschneiden oder abzufeilen.

Seite 12

Siehe Seite 19 unten. Wenn dies vor Bauphase 31 geschieht, lassen sich die Teile **34D** einfacher montieren.

Seite 13 – G

Die Abflachung am Ende der Welle und die Vertiefung in der Mitte der Welle müssen nach unten zeigen.

Seite 13 – H

Über dem Loch für die obere Befestigung des Stoßdämpfers (**QM**-Schraube) kann sich etwas Grat befinden. Bohren Sie in diesem Fall das Loch mit einem 1,6 mm-Bohrer auf.

Seite 13 – I

Um die Montage zu erleichtern, empfehlen wir, die Schritte I und J zu vertauschen. Entfernen Sie vorübergehend die **PM**-Schraube, die den oberen Querlenker **31D** an der Spindel **31A** hält. Drehen Sie die **QM**-Schraube bis zum Anschlag in den Querlenker ein und setzen Sie dann den Querlenker mit der **QM**-Schraube in sein Loch. Das Fahrgestell muss hierbei aufrecht stehen. Bringen Sie dann die Vorderseite des Querlenkers mit der **QM**-Schraube an. Bringen Sie zum Schluss den Querlenker wieder an der Oberseite der Spindel an.

Seite 14

Siehe Seite 19 unten. Wenn dies vor Bauphase 31 geschieht, lassen sich die Teile **34D** einfacher montieren.

Seite 15 – H

Über dem Loch für die obere Befestigung des Stoßdämpfers (**QM**-Schraube) kann sich etwas Grat befinden. Bohren Sie in diesem Fall das Loch mit einem 1,6 mm-Bohrer auf.

Erläuterungen zur Anleitung

Seite 15 – I

Um die Montage zu erleichtern, empfehlen wir, die Schritte I und J zu vertauschen. Entfernen Sie vorübergehend die **PM**-Schraube, die den oberen Querlenker **32D** an der Spindel **32A** hält. Drehen Sie die **QM**-Schraube bis zum Anschlag in den Querlenker ein und setzen Sie dann den Querlenker mit der **QM**-Schraube in sein Loch. Das Fahrgestell muss hierbei aufrecht stehen. Bringen Sie dann die Vorderseite des Querlenkers mit der **QM**-Schraube an. Bringen Sie zum Schluss den Querlenker wieder an der Oberseite der Spindel an.

Seite 19 – C

Die Teile **34D** lassen sich leichter vor Bauphase 31 anbringen. Siehe Hinweis auf Seite 11 oben.

Seite 21 – D

Bohren Sie bei Bedarf die beiden Löcher in der Nähe der Mitte von **35B** auf 2,2 mm auf, damit sie leicht über die Splinte passen.

Seite 22 – D

Bohren Sie bei Bedarf die beiden Löcher in der Nähe der Mitte von **36B** auf 2,2 mm auf, damit sie leicht über die Splinte passen.

Bauphase 27: Hinterradaufhängung (1)

3-27# TEILELISTE



27A Hinterradaufhängung, linker Querlenker

27B Hinterradaufhängung, linker unterer Arm

27C Hinterradaufhängung, linker oberer Arm

27D Stoßdämpfergehäuse

27E Stoßdämpferstange

27F Stoßdämpferbalg

27G Feder

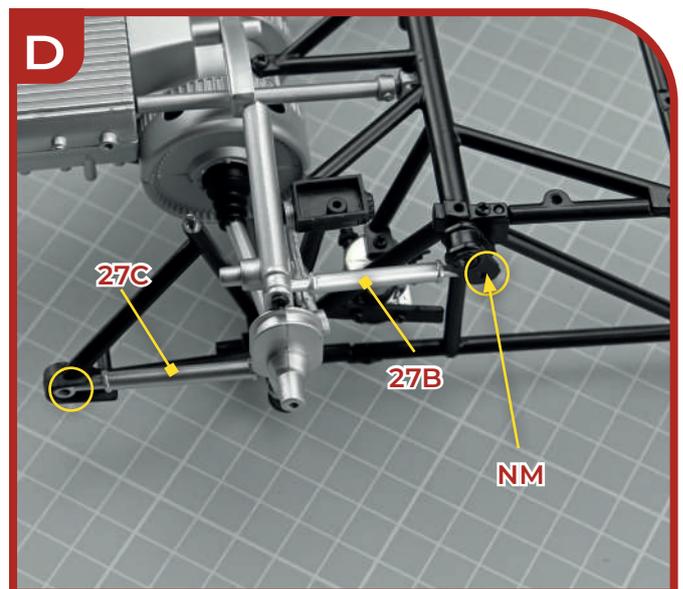
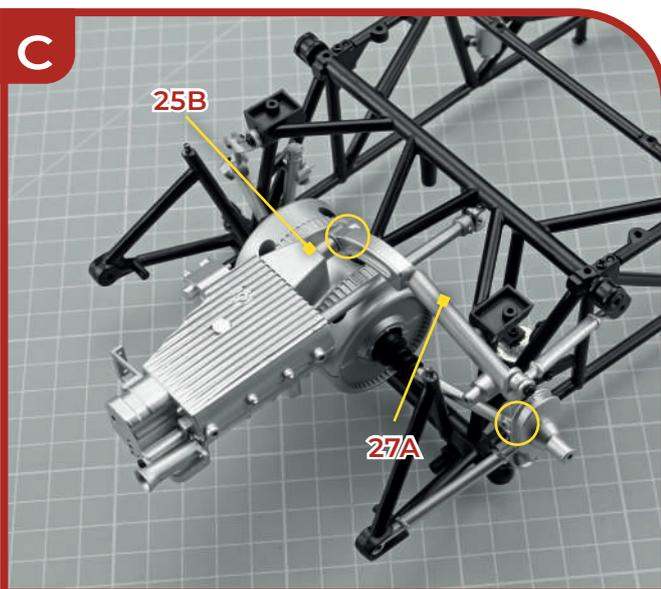
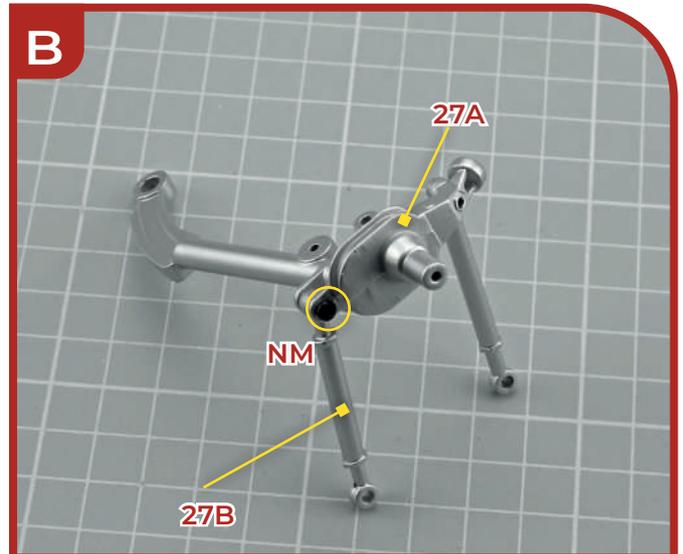
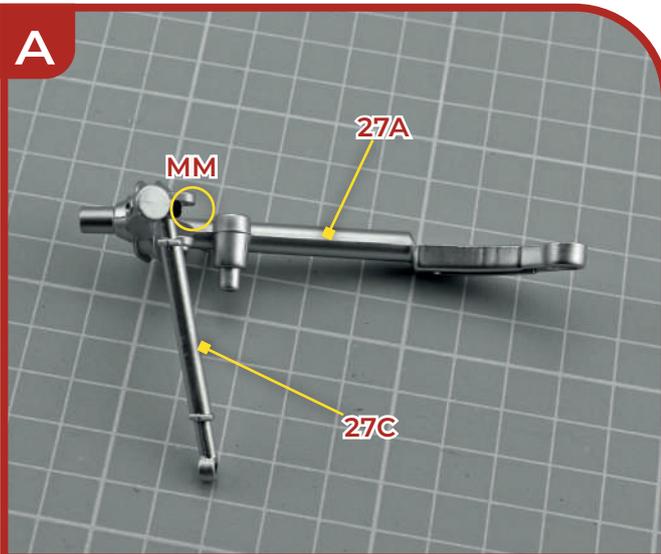
JM 2 Schrauben (2 x 5 mm)

MM 2 Schrauben (2 x 7 mm)

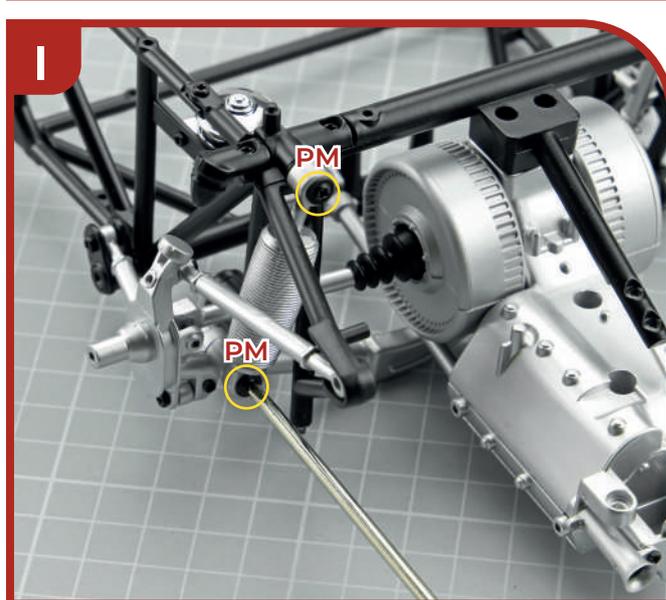
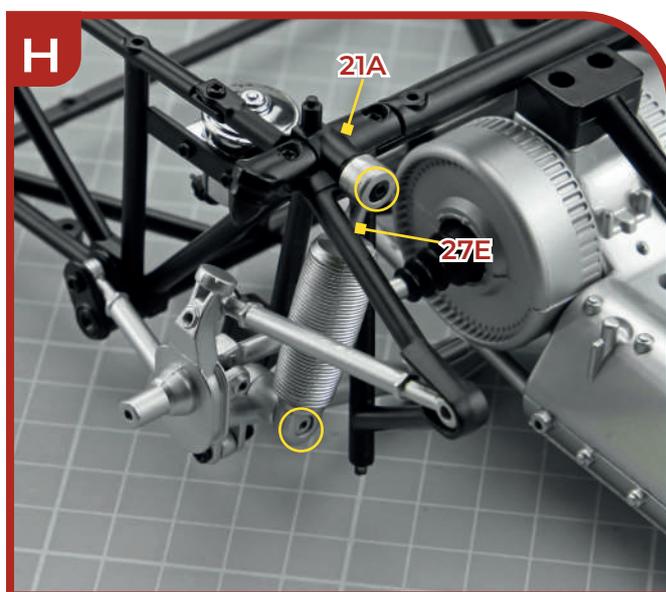
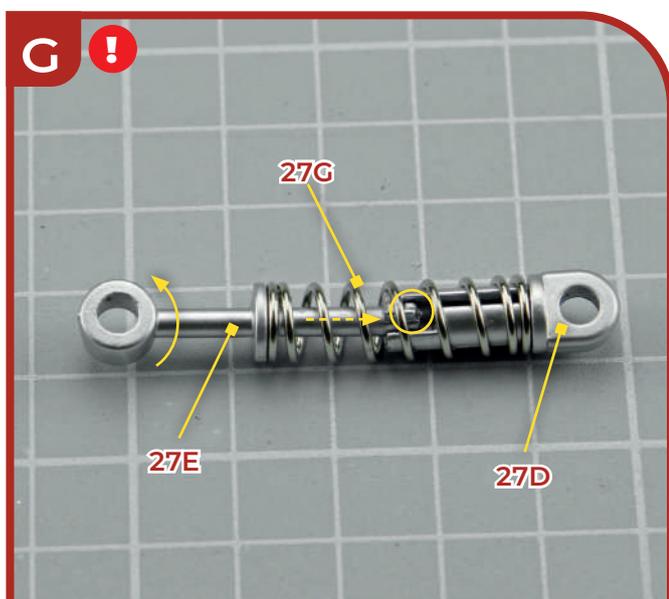
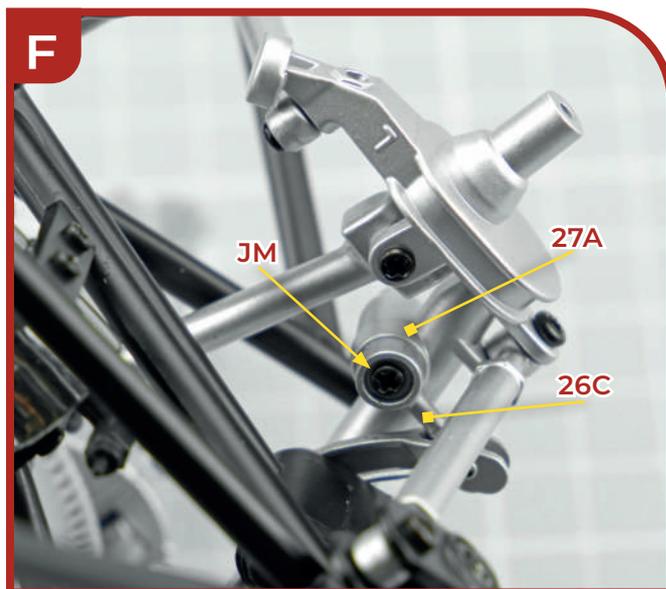
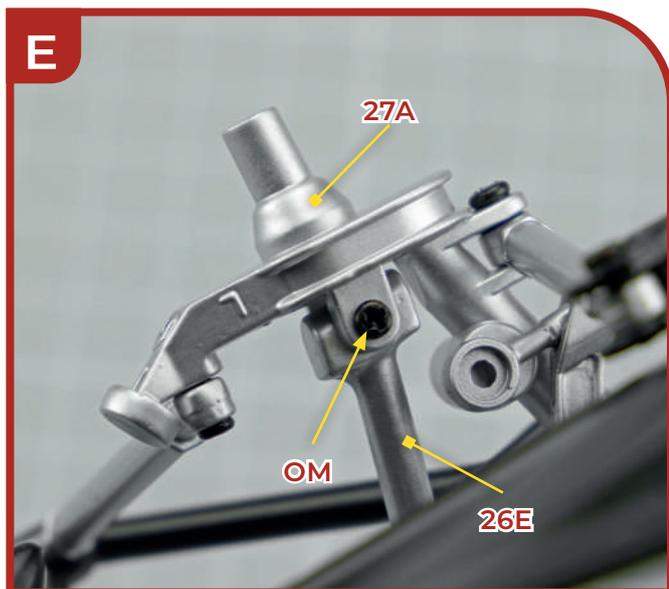
NM 3 Schrauben (2,3 x 7 mm)

OM 2 Schrauben (2 x 11 mm)

PM 3 Schrauben (2 x 3 x 6 mm)

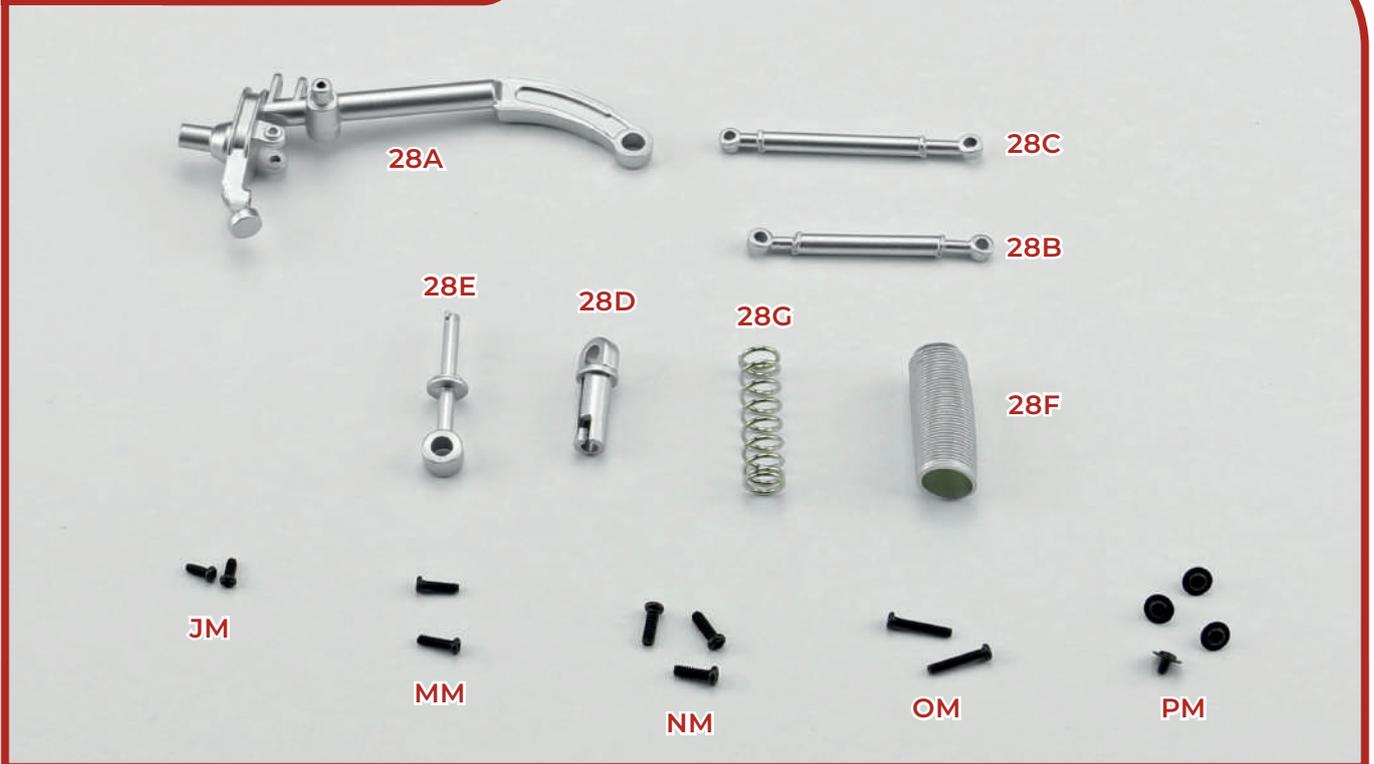


Bauphase 27: Hinterradaufhängung (1)



Bauphase 28: Hinterradaufhängung (2)

3-28# TEILELISTE



28A Hinterradaufhängung,
rechter Querlenker

28B Rechter unterer Arm

28C Rechter oberer Arm

28D Stoßdämpfergehäuse

28E Stoßdämpferstange

28F Stoßdämpferbalg

28G Feder

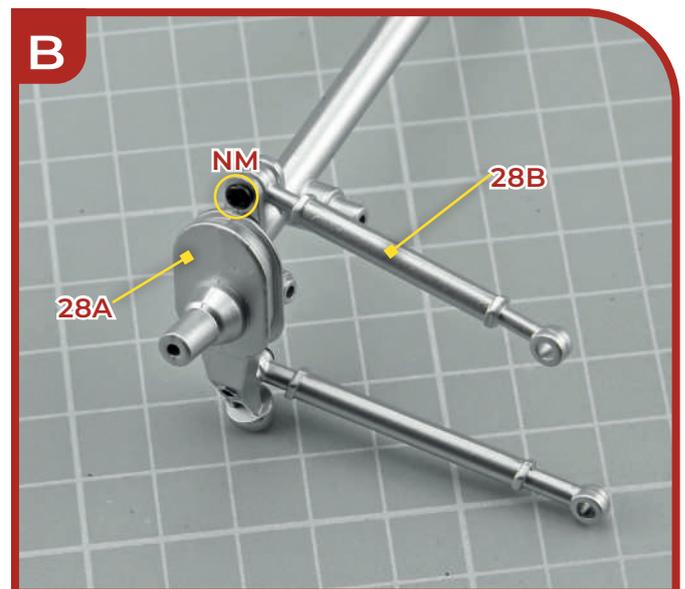
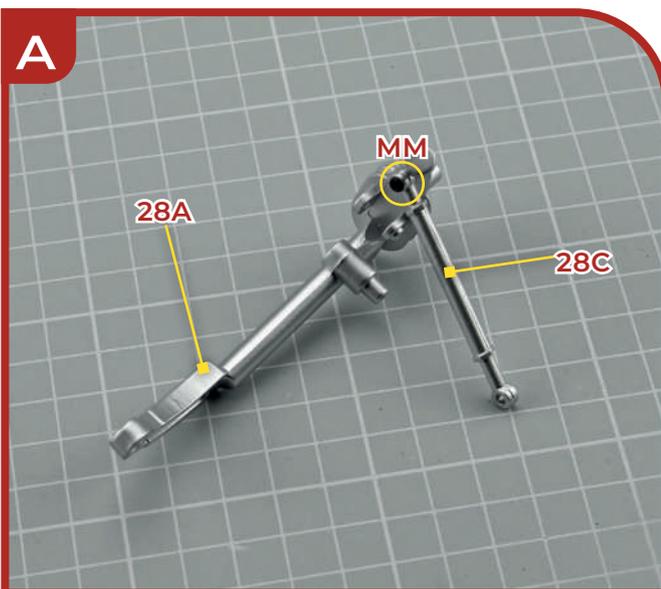
JM 2 Schrauben (2 x 5 mm)

MM 2 Schrauben (2 x 7 mm)

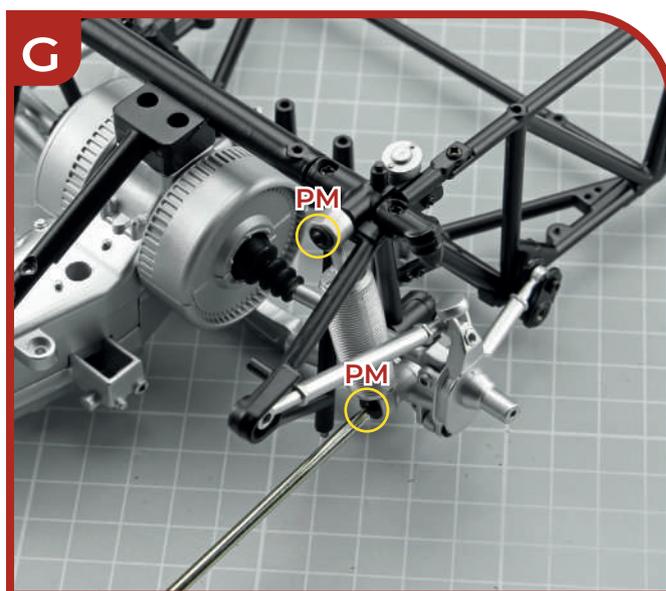
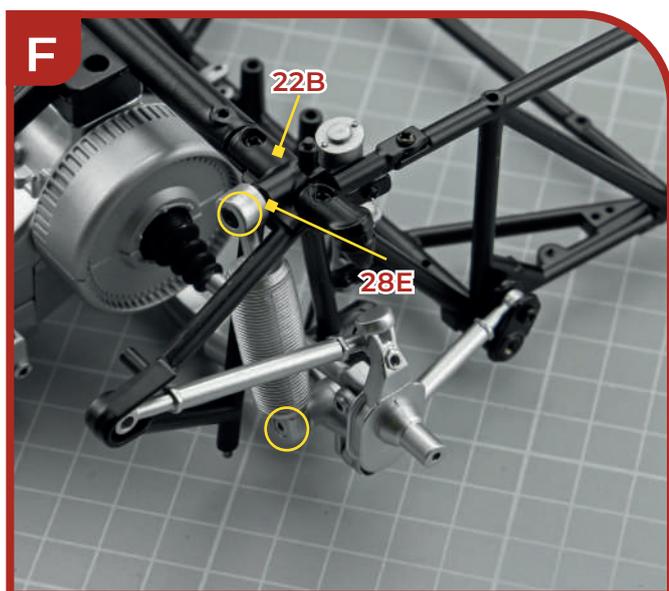
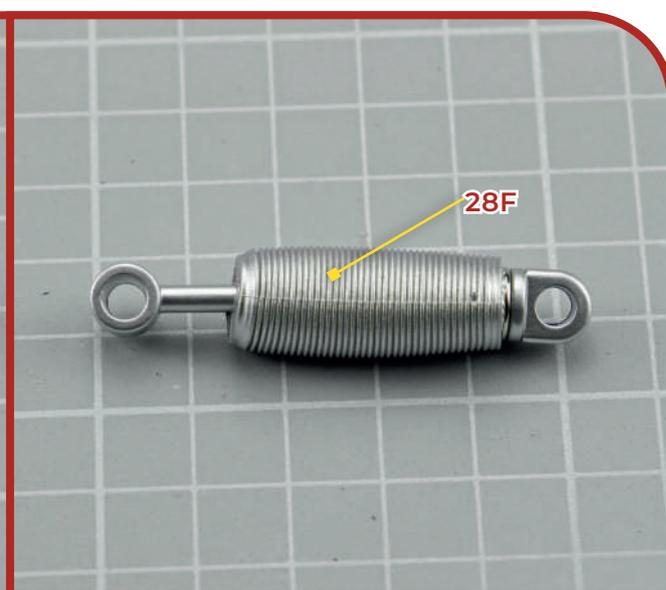
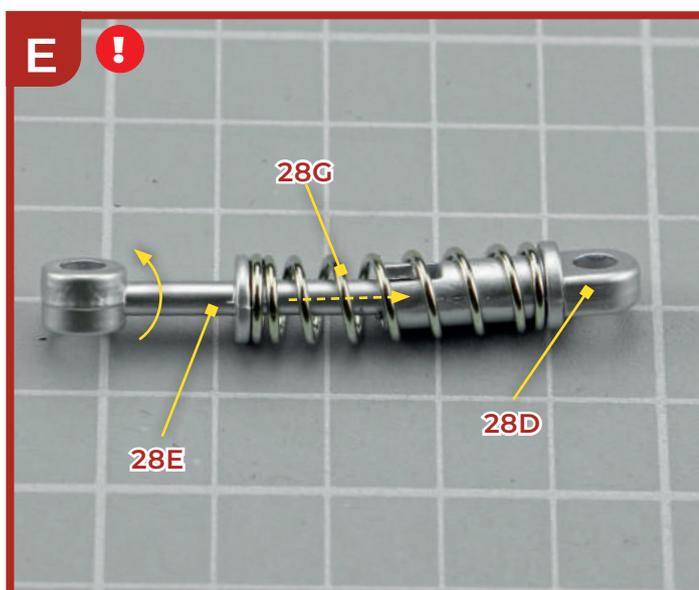
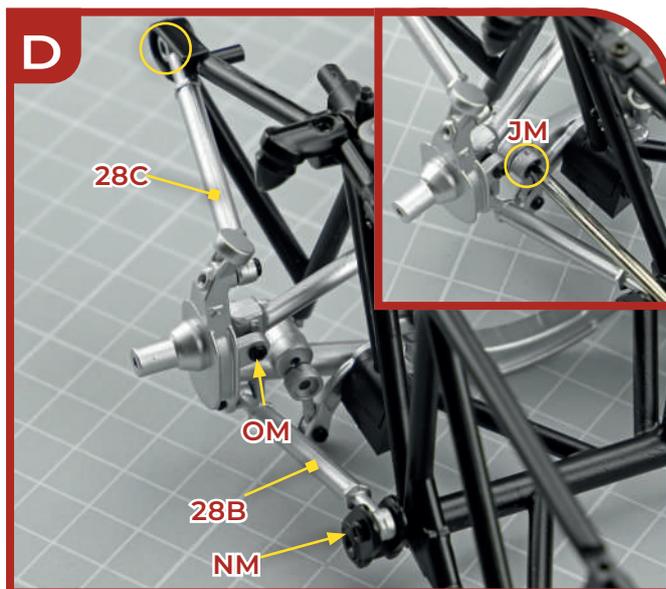
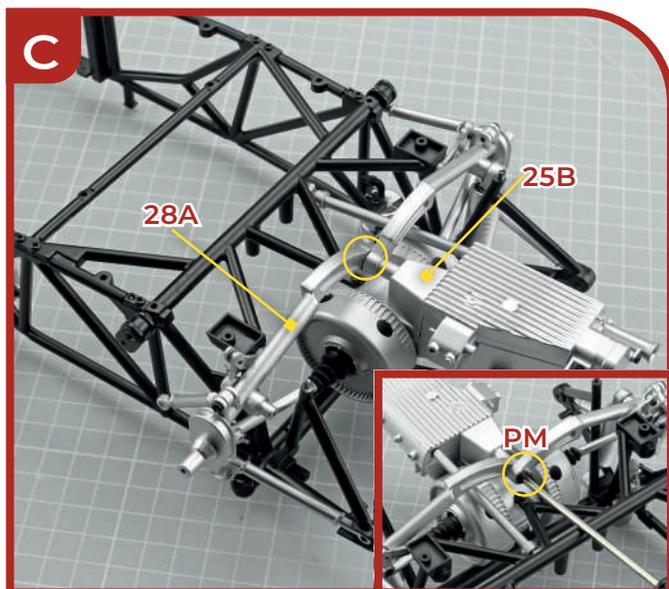
NM 3 Schrauben (2,3 x 7 mm)

OM 2 Schrauben (2 x 11 mm)

PM 4 Schrauben (2x3x6 mm)



Bauphase 28: Hinterradaufhängung (2)

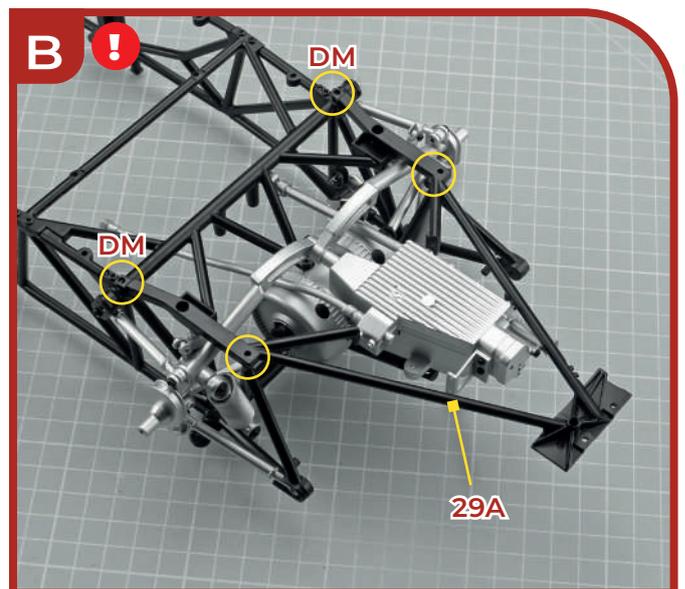
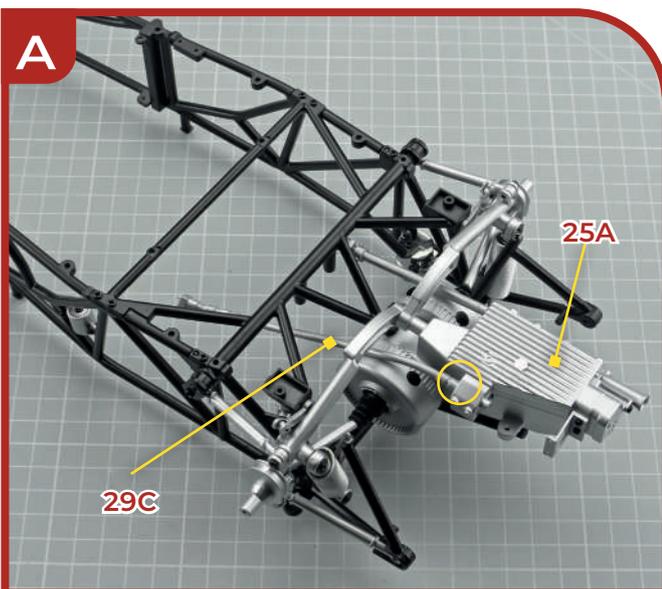


Bauphase 29: Hinterer Hilfsrahmen

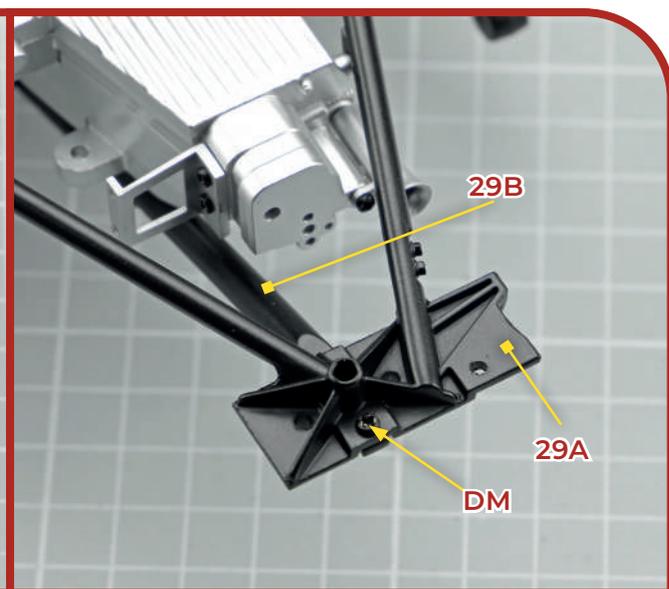
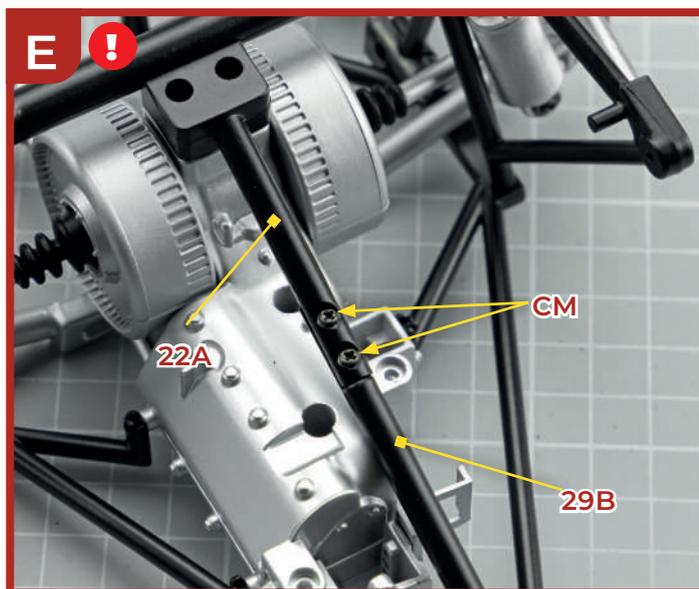
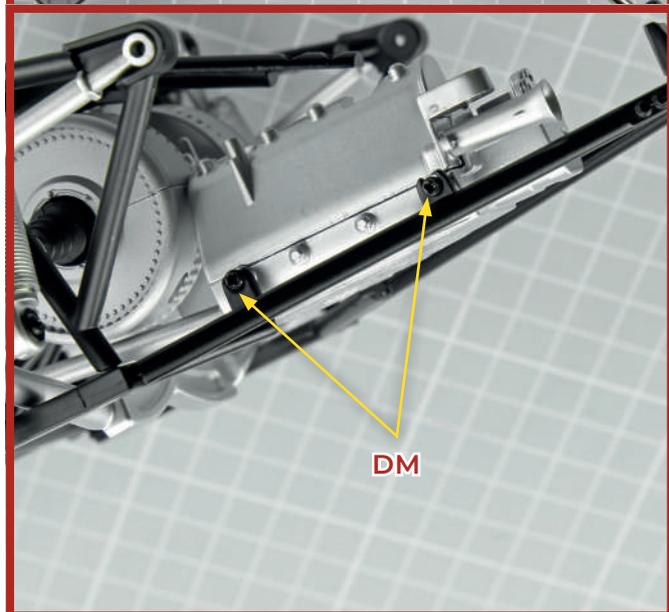
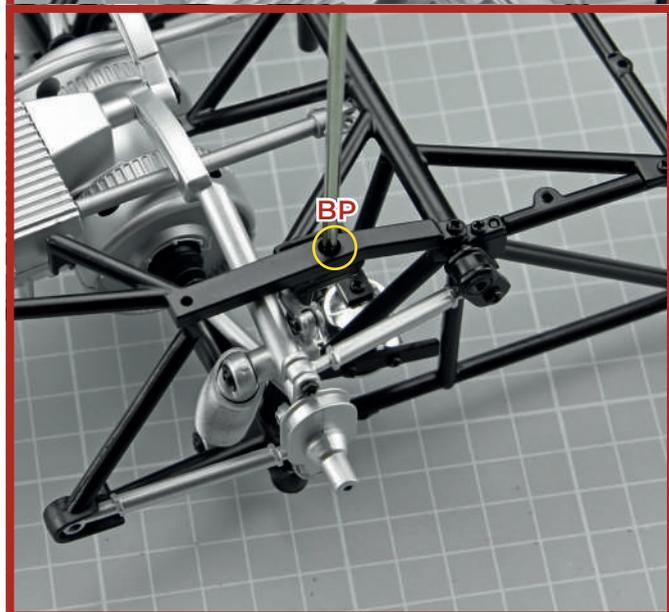
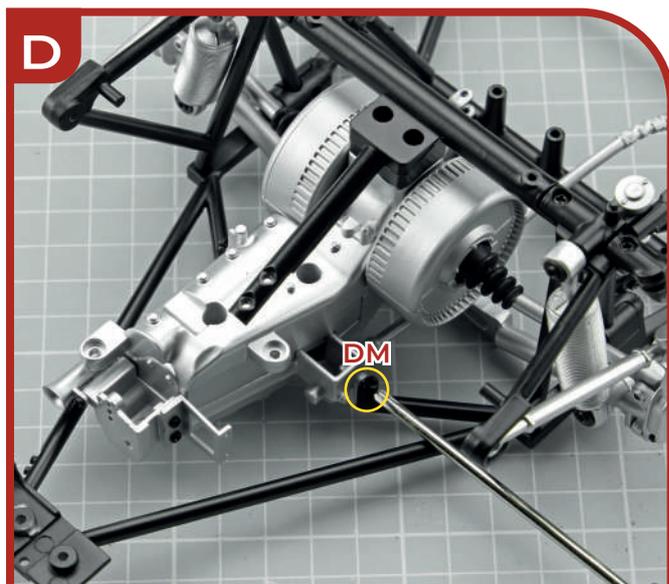
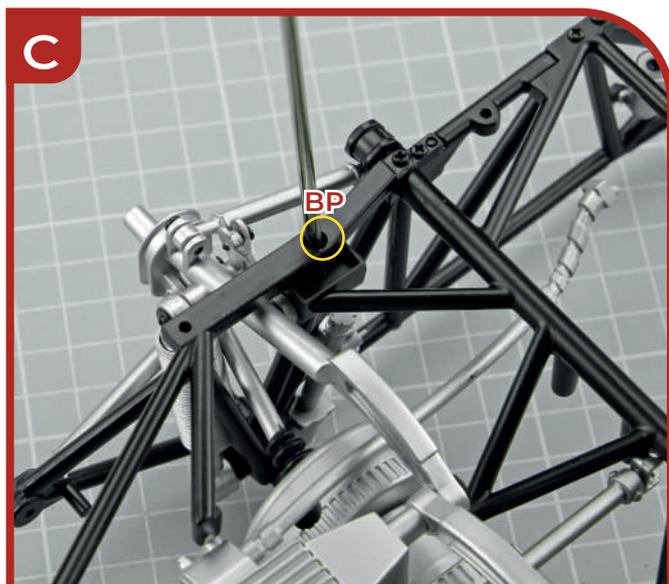
3-29# TEILELISTE



29A	Hinterer Hilfsrahmen	BP	3 Schrauben (2 x 5 mm)
29B	Hinteres Hilfsrahmenrohr	CM	3 Schrauben (1,7 x 4 mm)
29C	Getriebehebel	DM	7 Schrauben (2 x 4 mm)

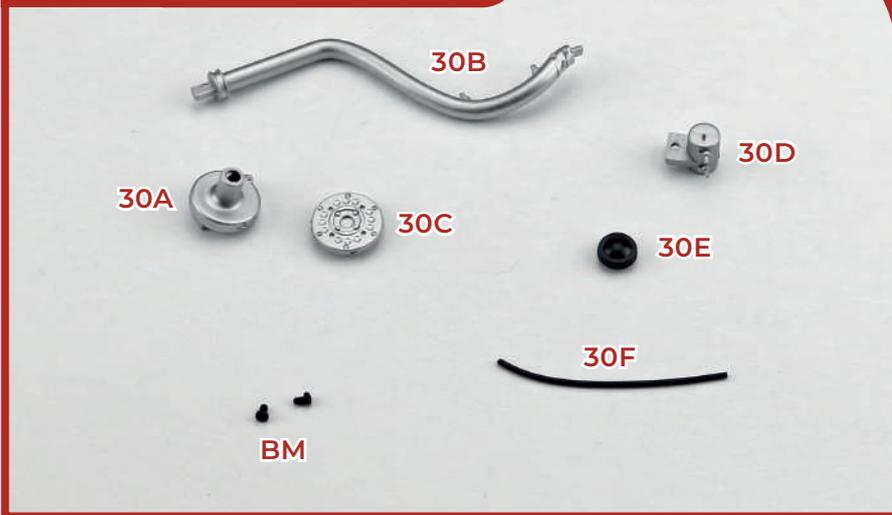


Bauphase 29: Hinterer Hilfsrahmen

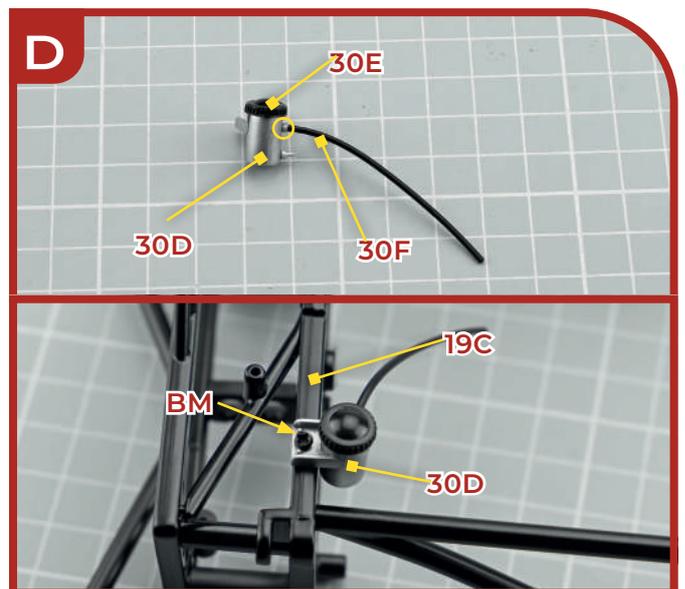
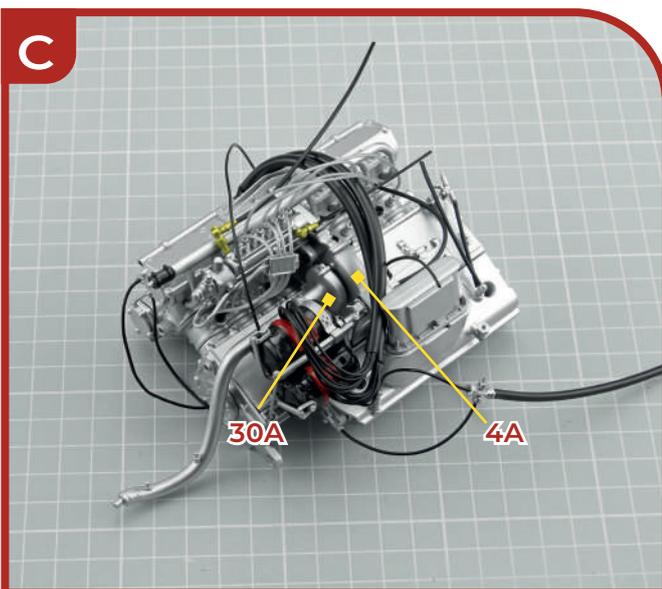
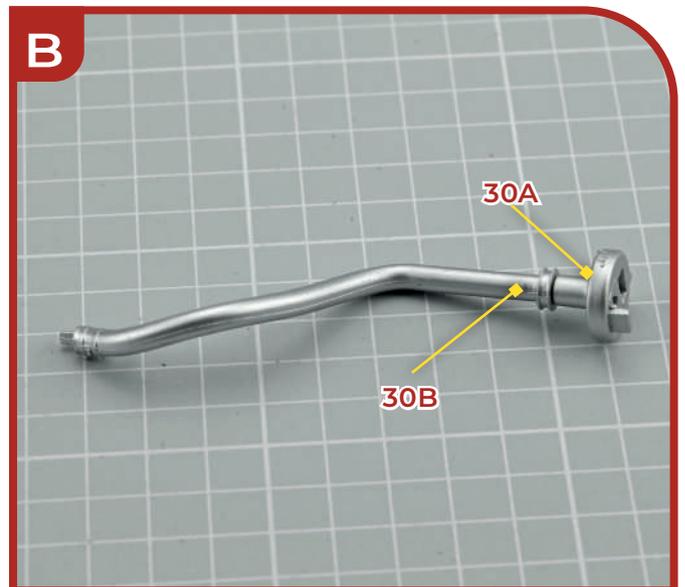
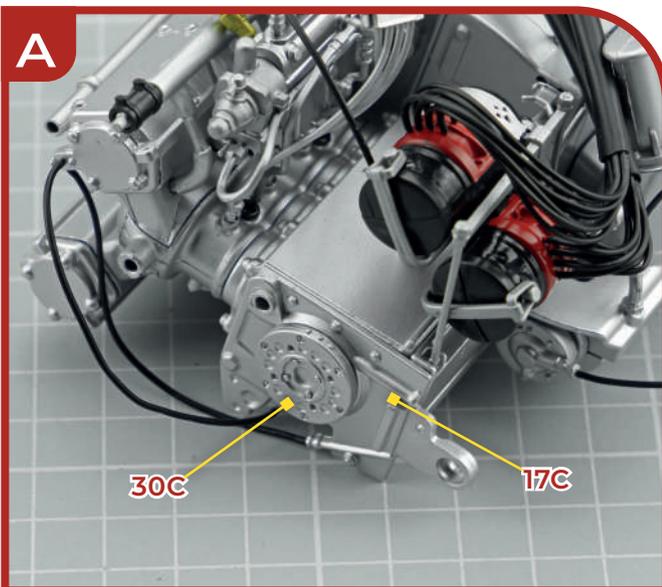


Bauphase 30: Wasserpumpe und Ölbehälter der Kraftstoffpumpe

3-30# TEILELISTE

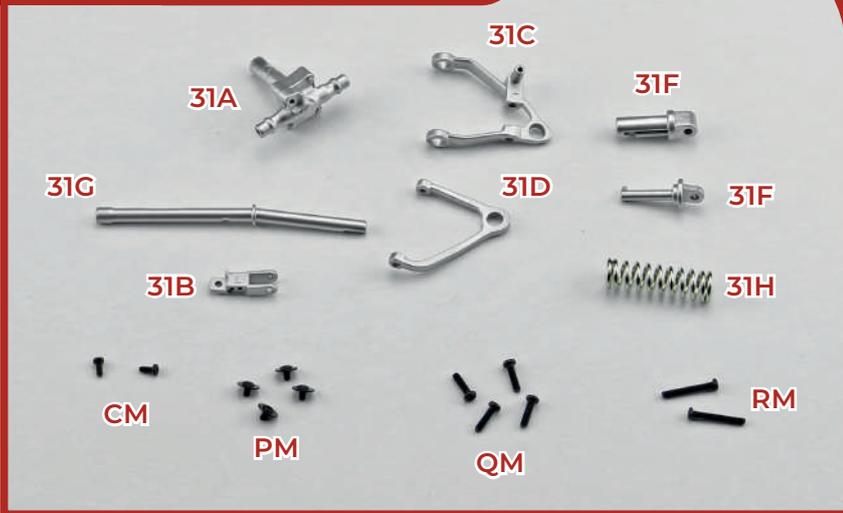


- 30A Wasserpumpe
- 30B Rohr
- 30C Vordere Kupplung für die Kurbelwelle
- 30D Ölbehälter für die Kraftstoffpumpe
- 30E Behälterkappe
- 30F Ölschlauch
- BM 2 Schrauben (1,7 x 3 mm)



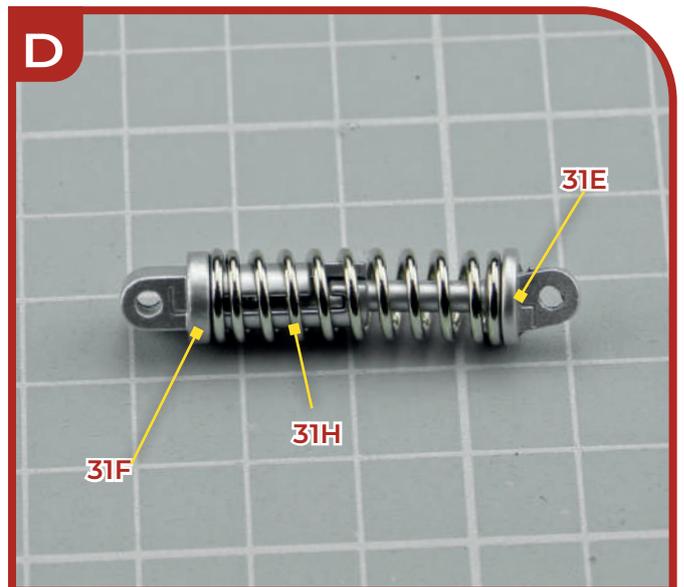
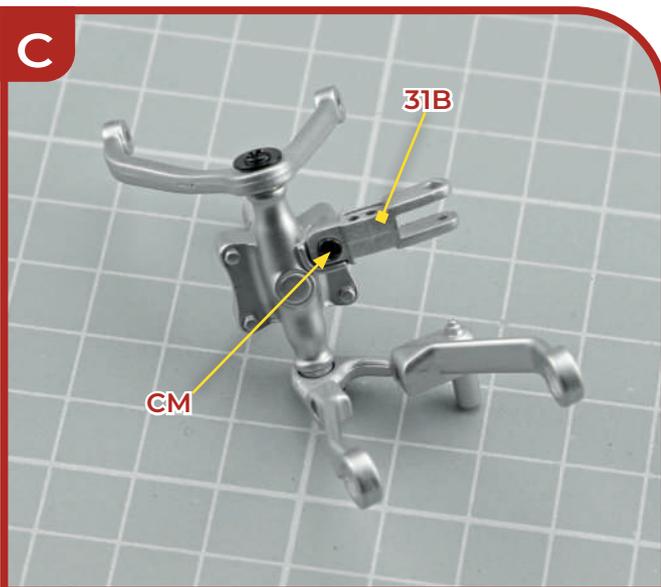
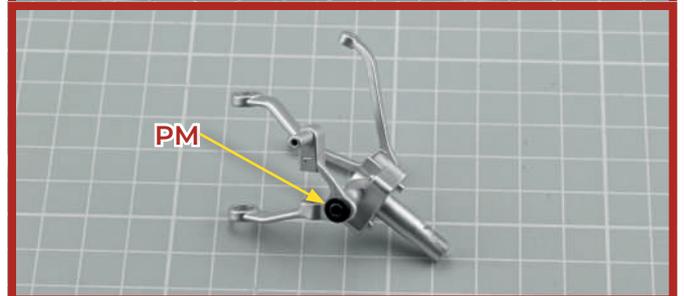
Bauphase 31: Radaufhängung vorne links

3-31# TEILELISTE

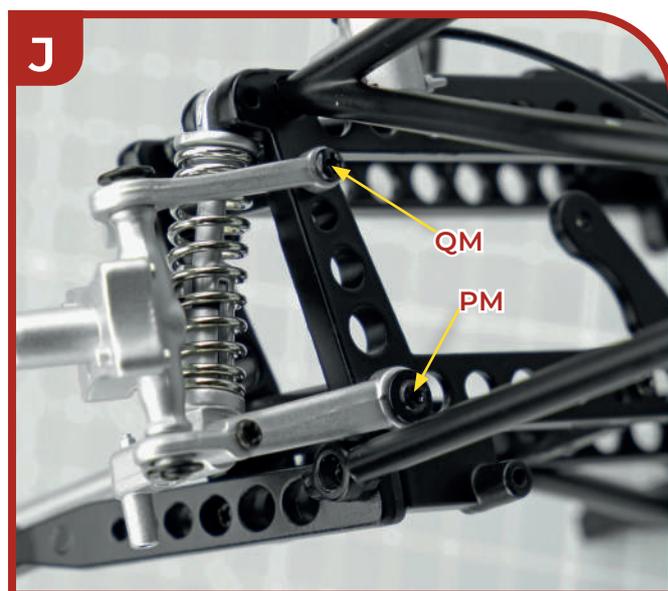
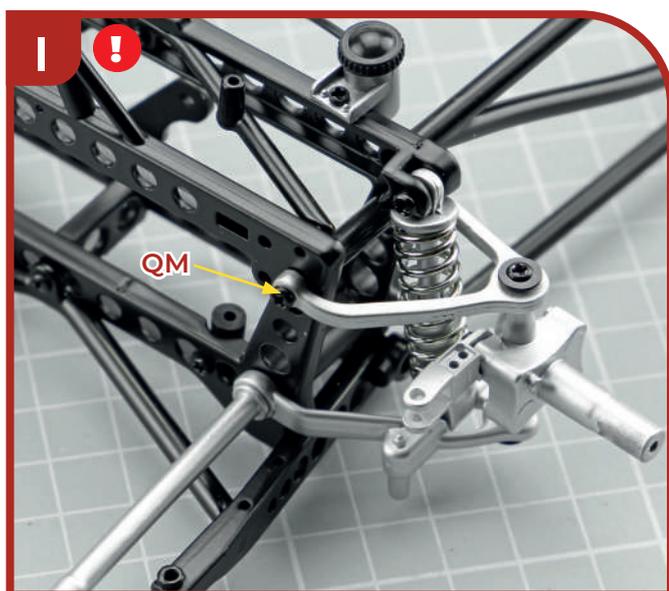
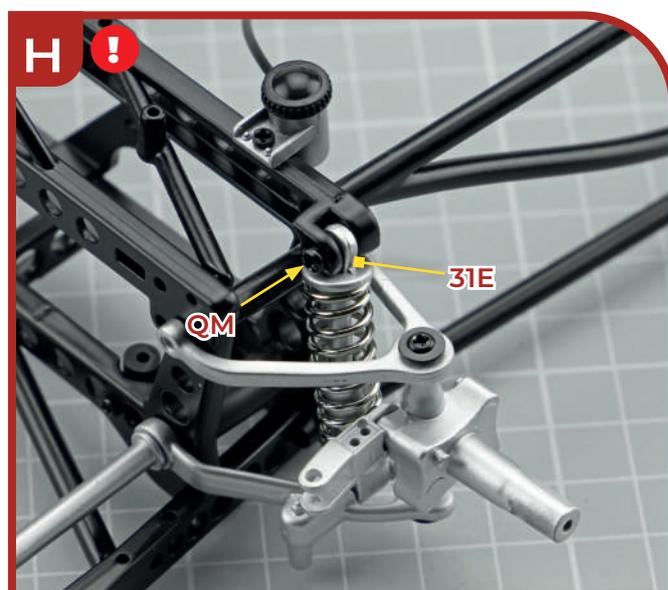
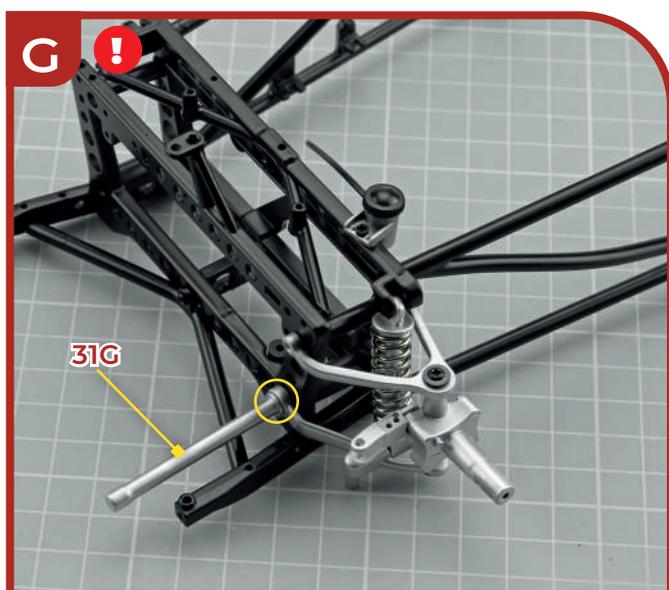
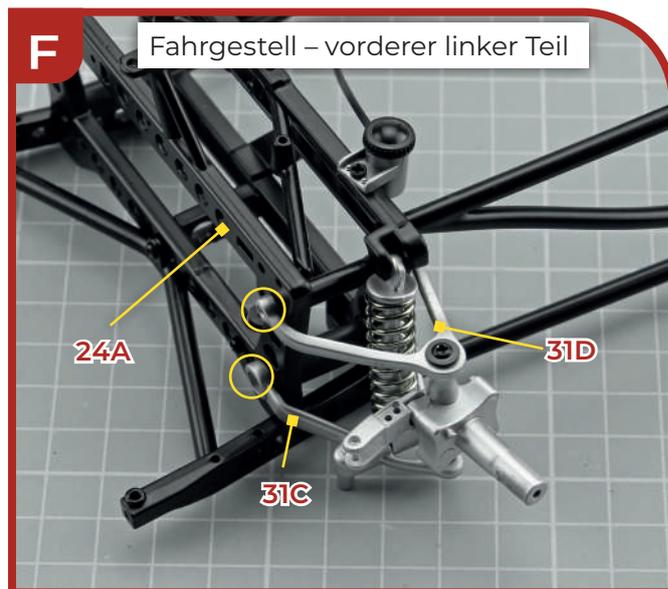
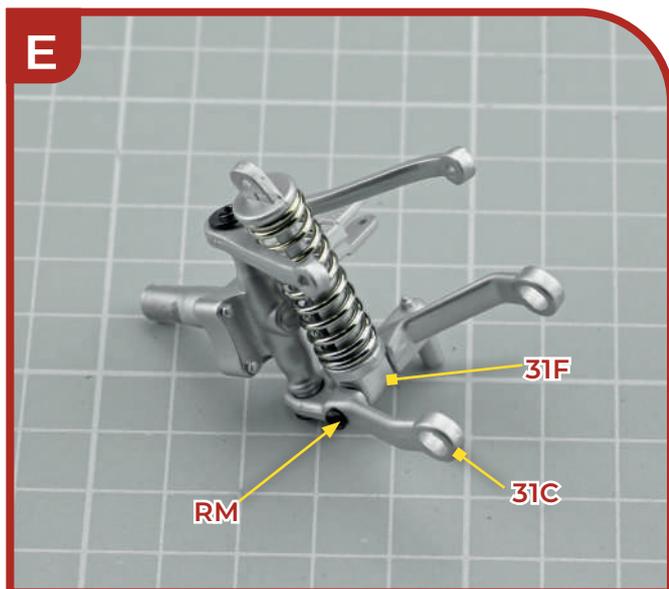


- 31A Spindel, Teil A
- 31B Spindel, Teil B
- 31C Unterer Querlenker
- 31D Oberer Querlenker
- 31E Stoßdämpferstange
- 31F Stoßdämpfergehäuse
- 31G Drehstab
- 31H Feder

- CM 2 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- PM 4 Schrauben (2 x 3 x 6 mm)
- QM 4 Schrauben (2 x 8 mm)
- RM 2 Schrauben (2 x 14 mm)



Bauphase 31: Radaufhängung vorne links



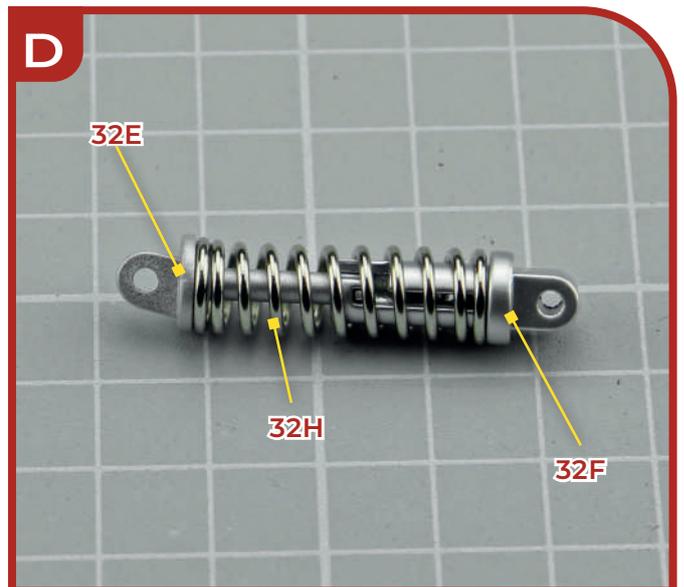
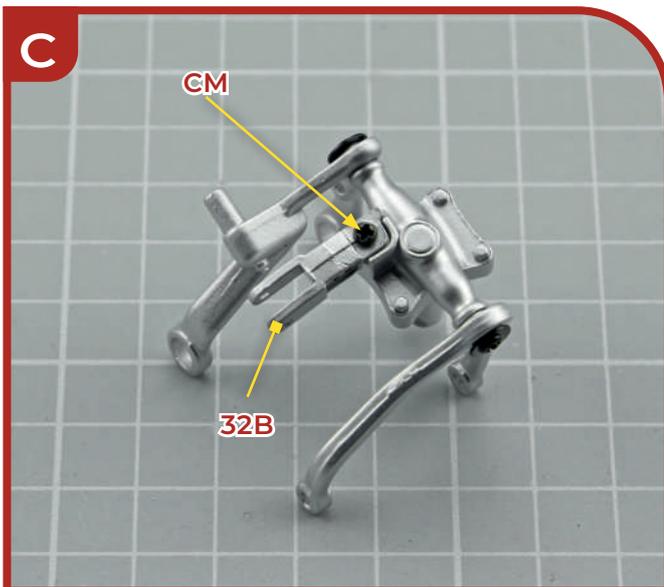
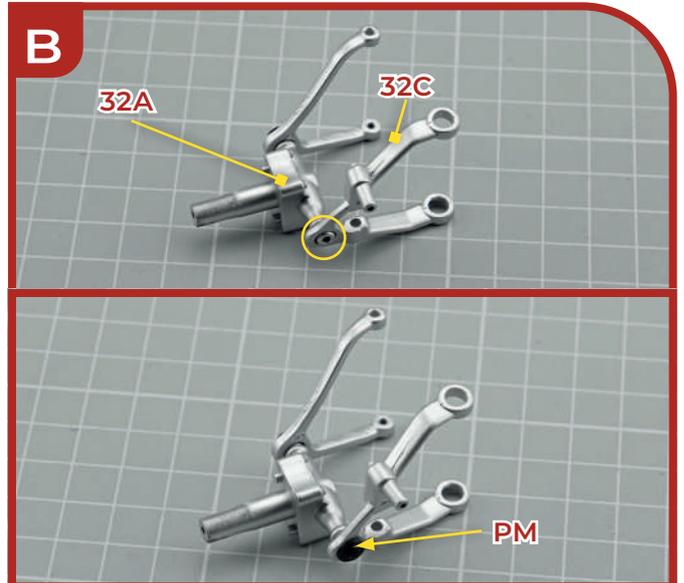
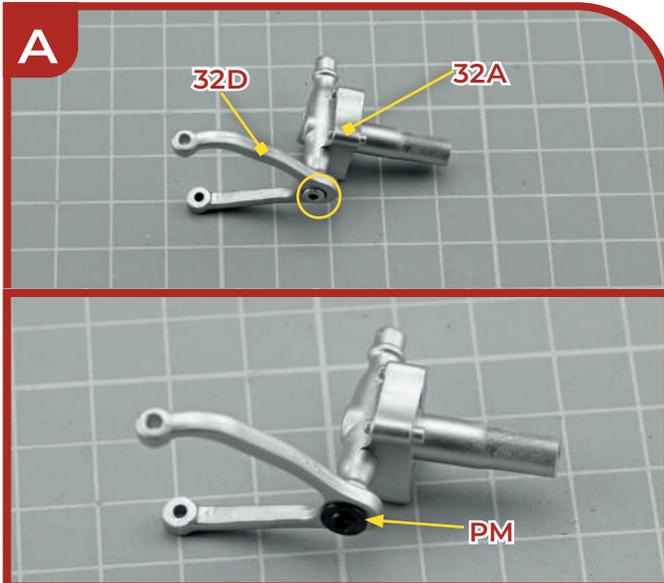
Bauphase 32: Radaufhängung vorne rechts

3-32# TEILELISTE

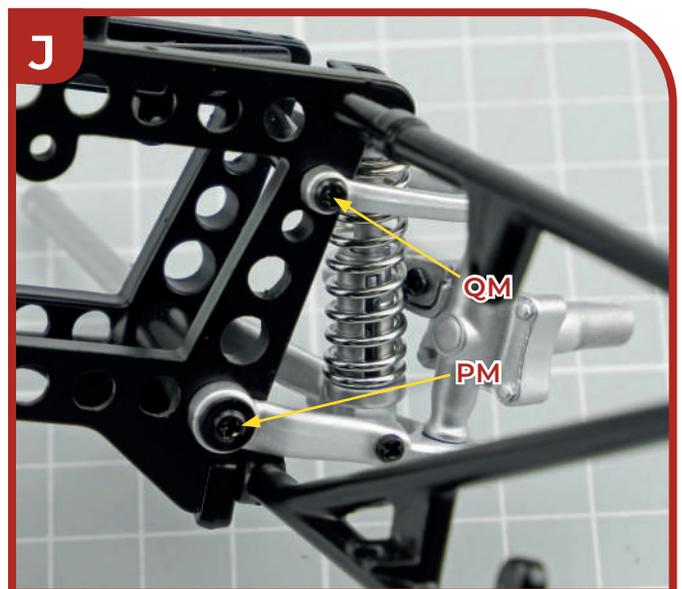
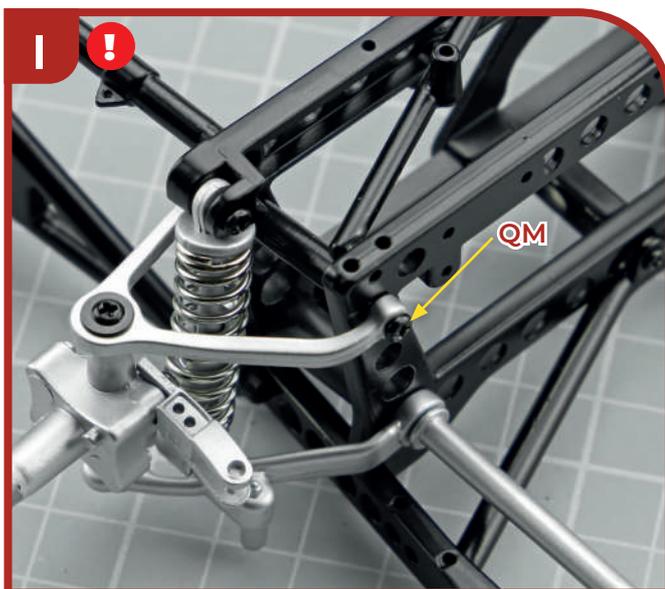
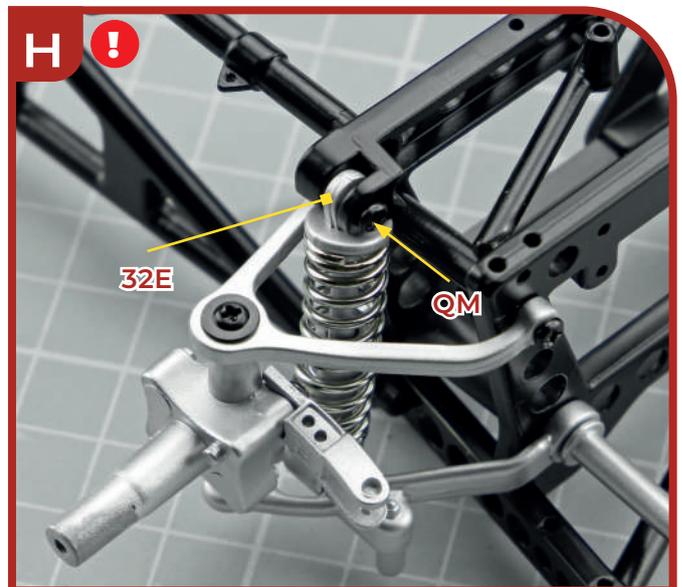
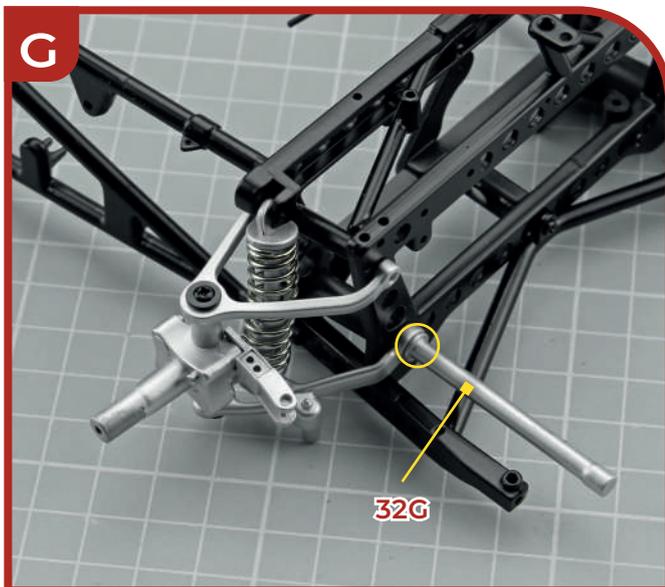
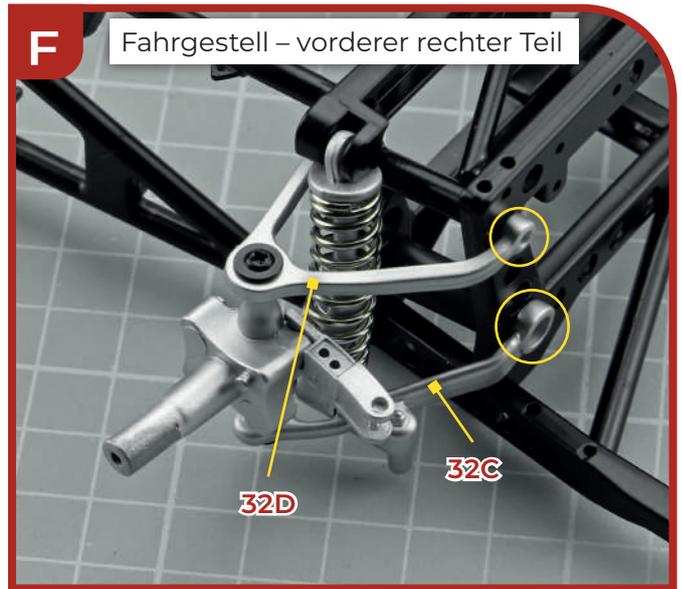
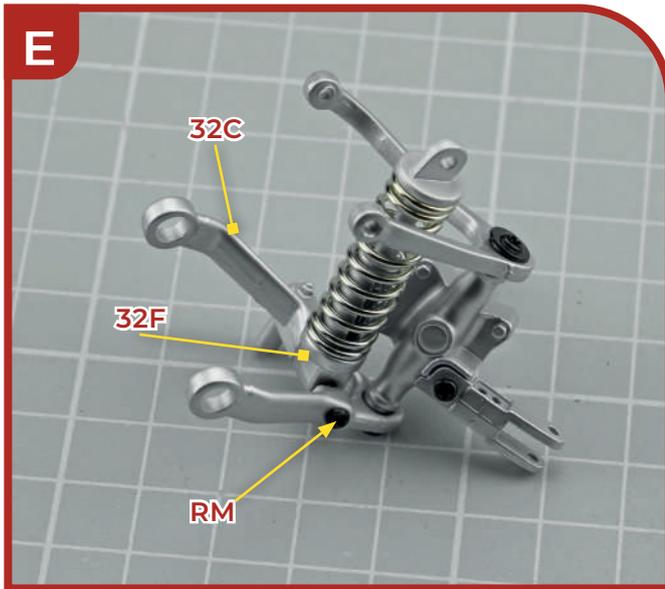


- 32A Spindel, Teil A
- 32B Spindel, Teil B
- 32C Unterer Querlenker
- 32D Oberer Querlenker
- 32E Stoßdämpferstange
- 32F Stoßdämpfergehäuse
- 32G Drehstab
- 32H Feder

- CM 2 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- PM 4 Schrauben (2 x 3 x 6 mm)
- QM 4 Schrauben (2 x 8 mm)
- RM 2 Schrauben (2 x 14 mm)

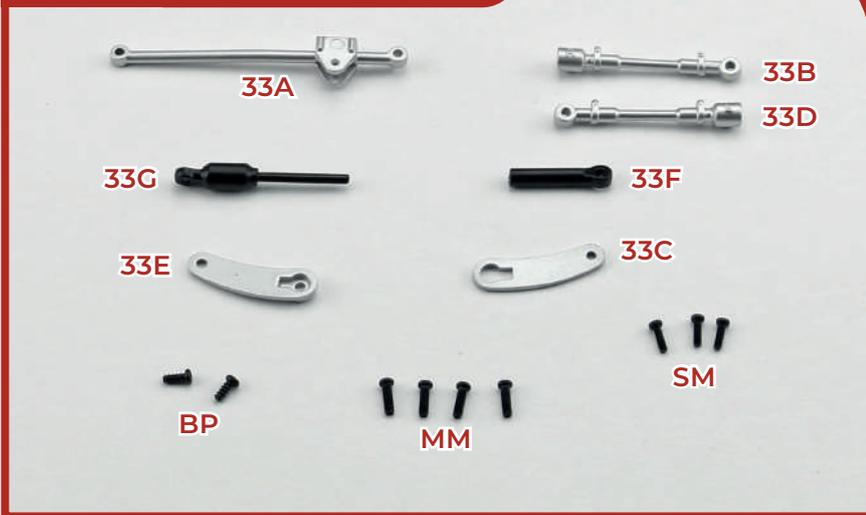


Bauphase 32: Radaufhängung vorne rechts

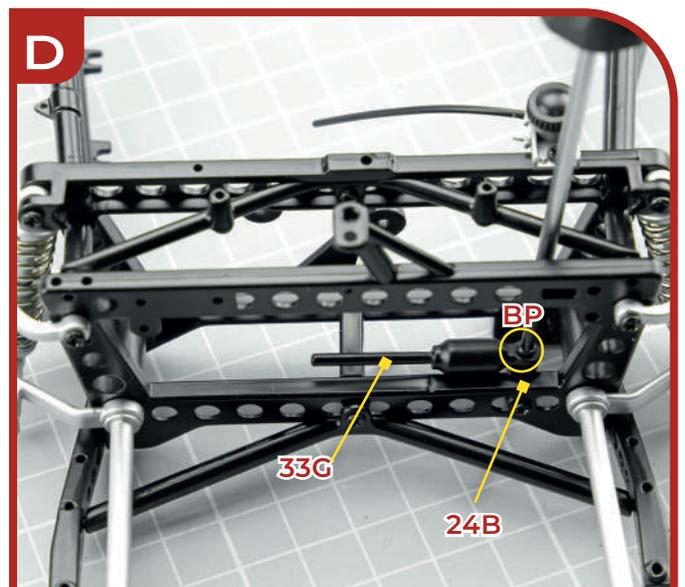
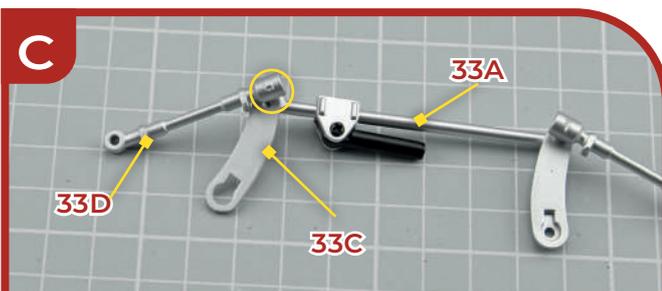
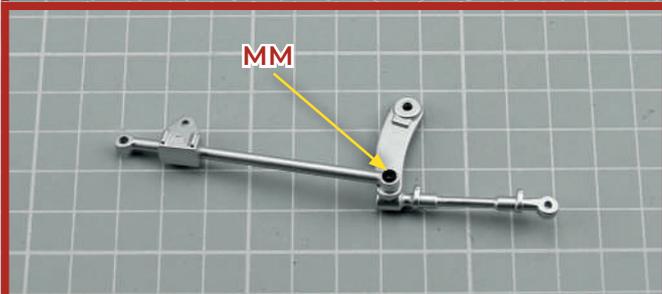
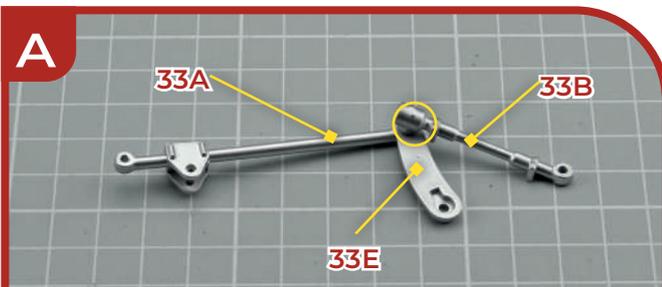


Bauphase 33: Lenkstange und Zahnstange

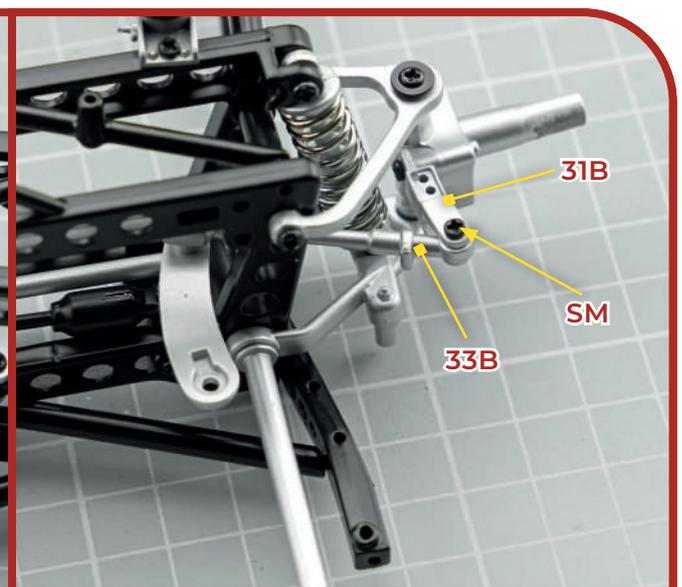
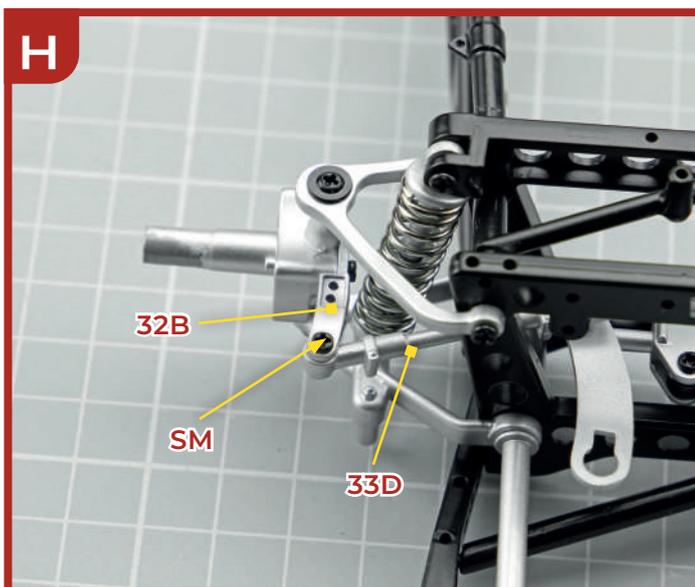
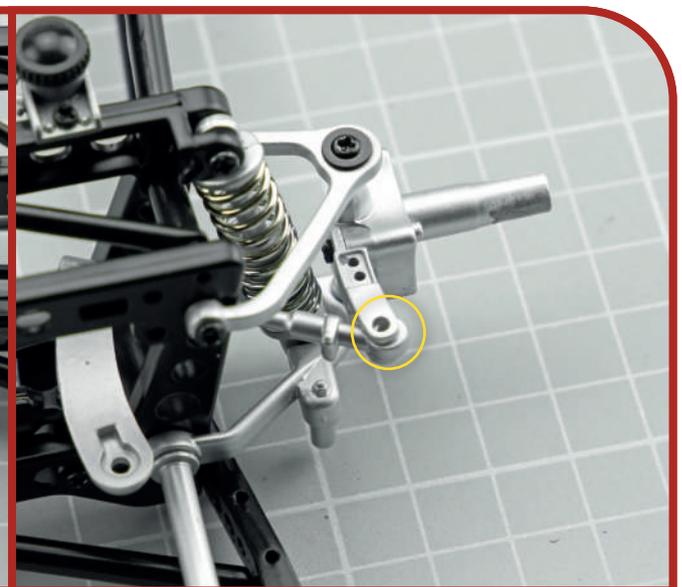
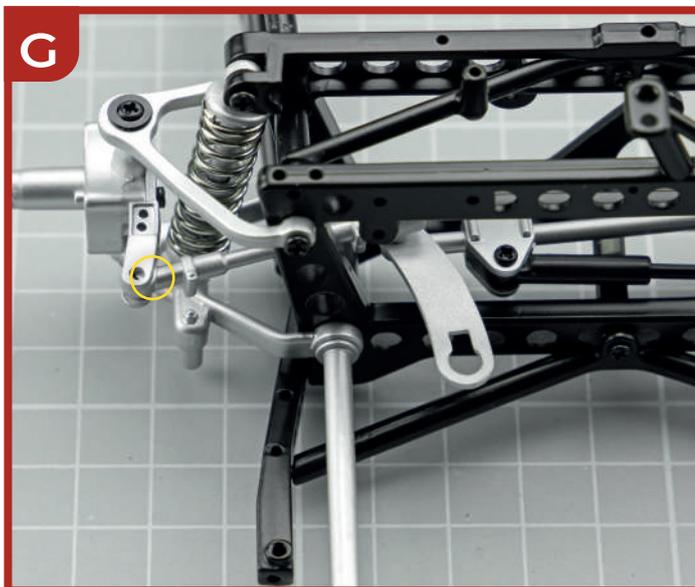
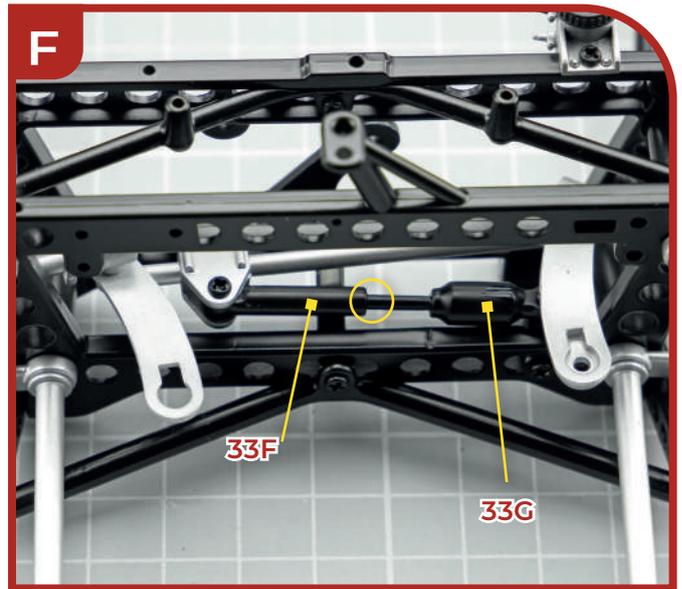
3-33# TEILELISTE



- 33A Mittige Lenkstange
- 33B Linke Zahnstange
- 33C Rechtes Blech
- 33D Rechte Zahnstange
- 33E Linkes Blech
- 33F Arm 1
- 33G Arm 2
- BP 2 Schrauben (2 x 5 mm)
- MM 4 Schrauben (2 x 7 mm)
- SM 3 Schrauben (1,7 x 6 mm)

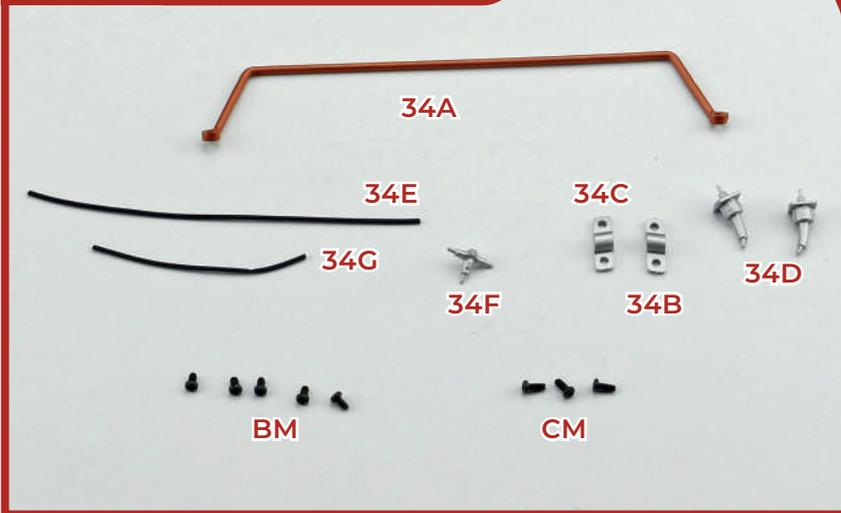


Bauphase 33: Lenkstange und Zahnstange



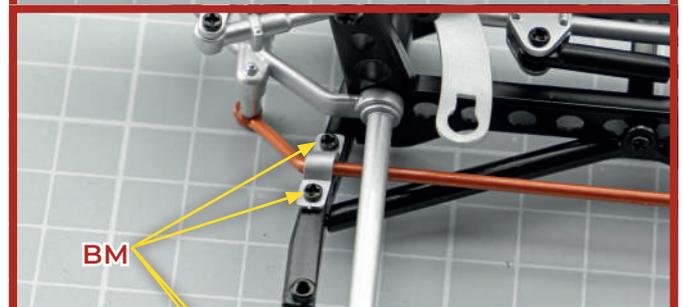
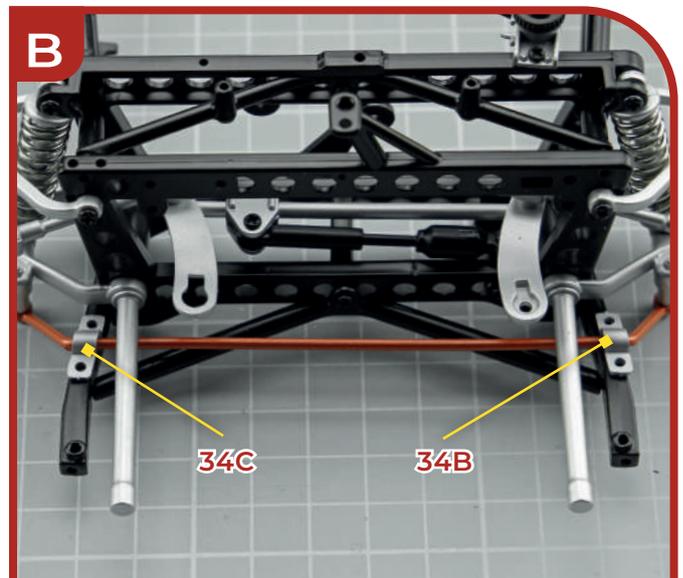
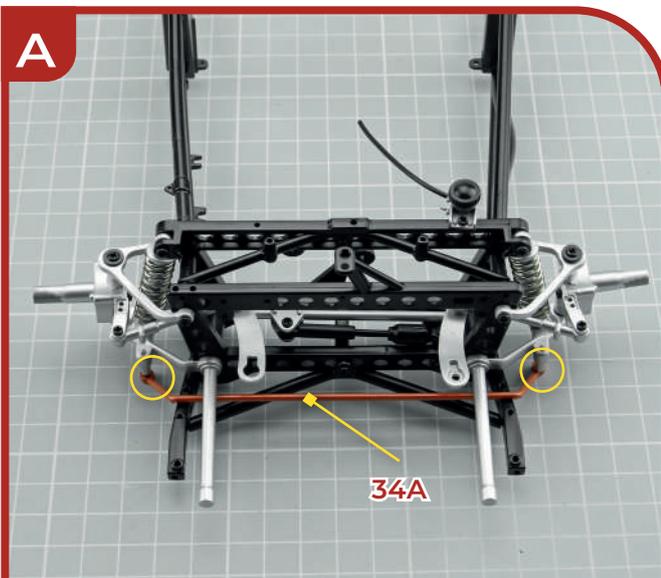
Bauphase 34: Stabilisator für Vorderachse

3-34# TEILELISTE

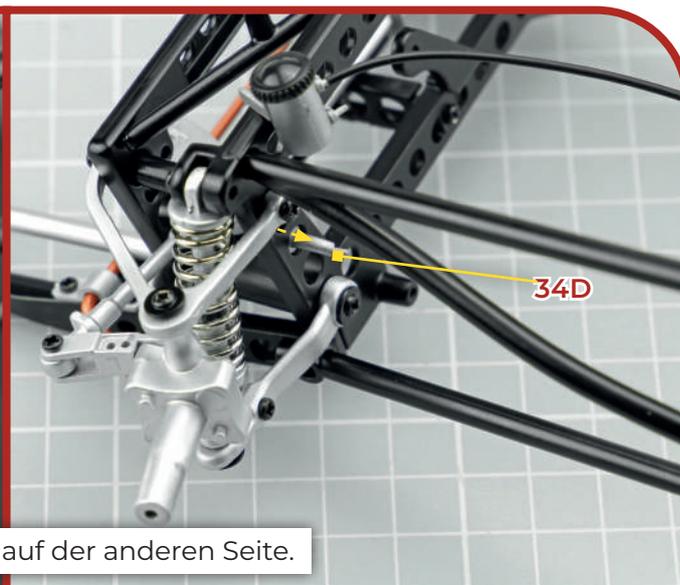


- 34A Stabilisator für Vorderachse
- 34B Linke Halterung
- 34C Rechte Halterung
- 34D Bremszugverbinder (x2)
- 34E Linker Bremszug
- 34F Bremskraftverteiler
- 34G Rechter Bremszug

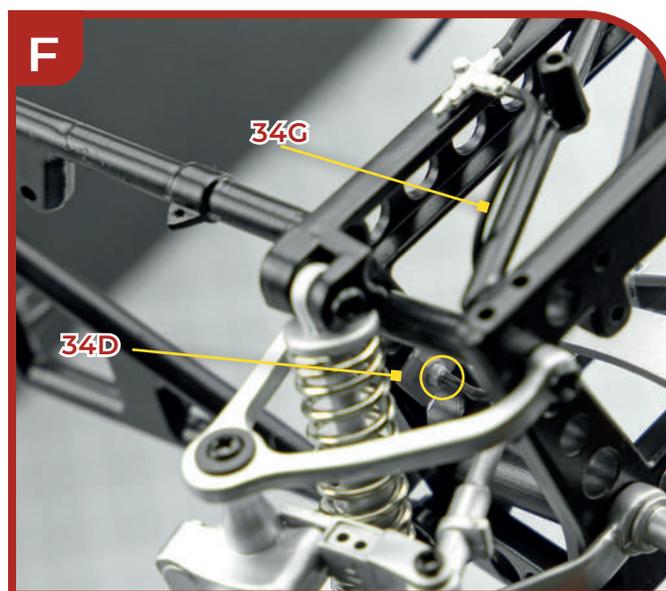
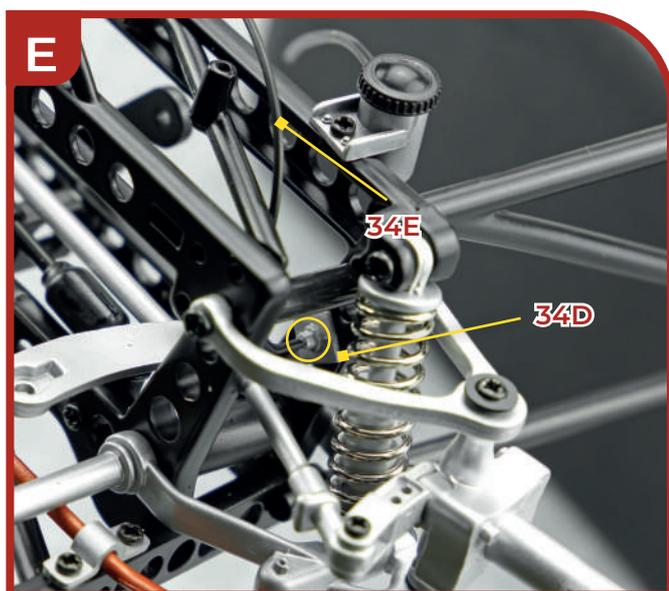
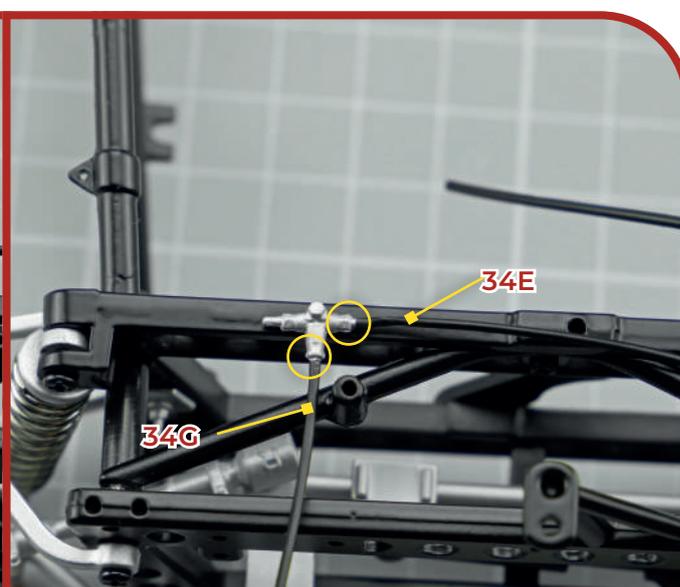
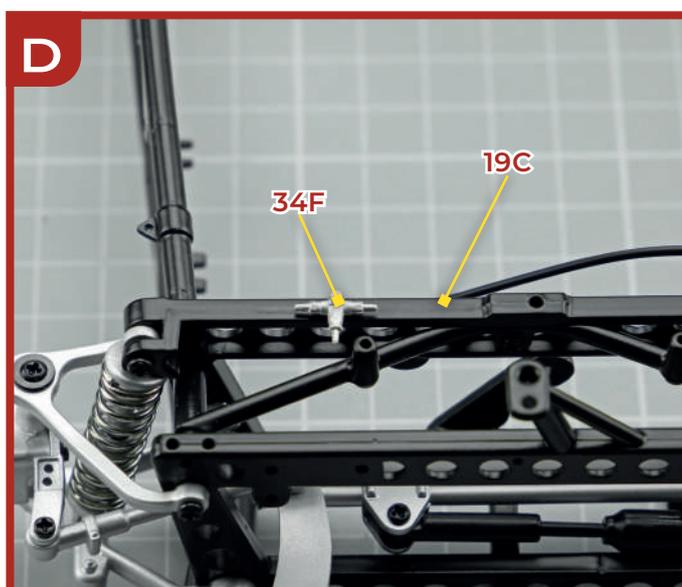
BM 5 Schrauben (1,7 x 3 mm)
CM 3 Schrauben (1,7 x 4 mm)



Bauphase 34: Stabilisator für Vorderachse

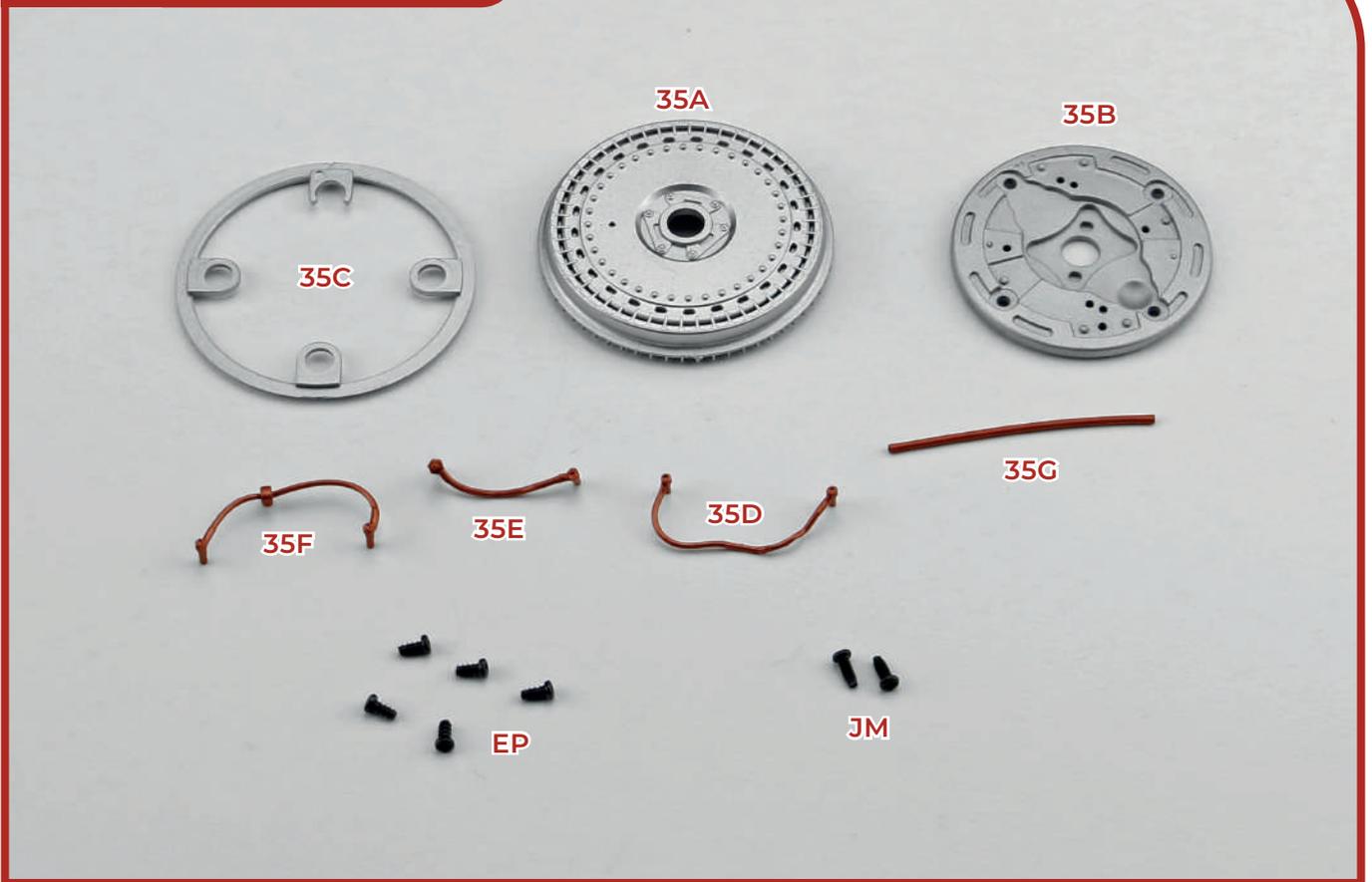


Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.

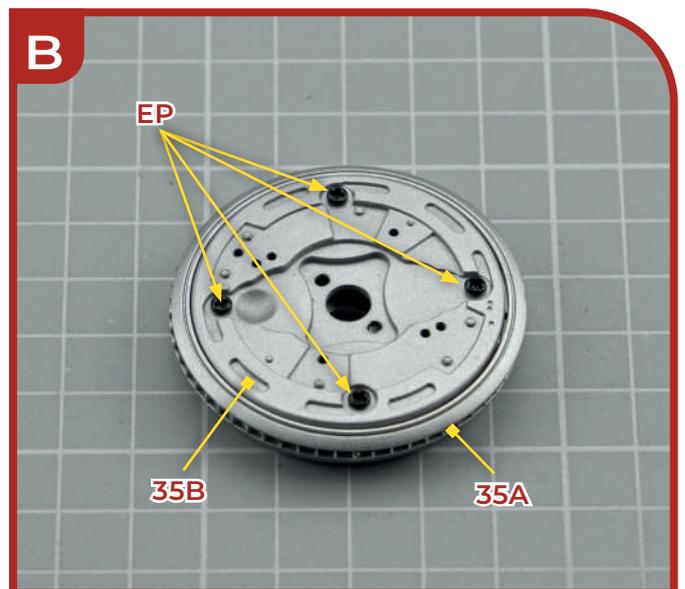
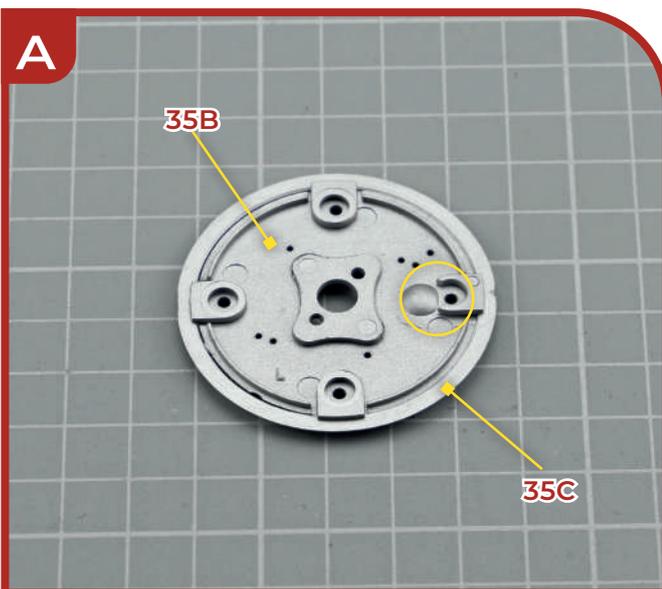


Bauphase 35: Bremstrommel vorne links

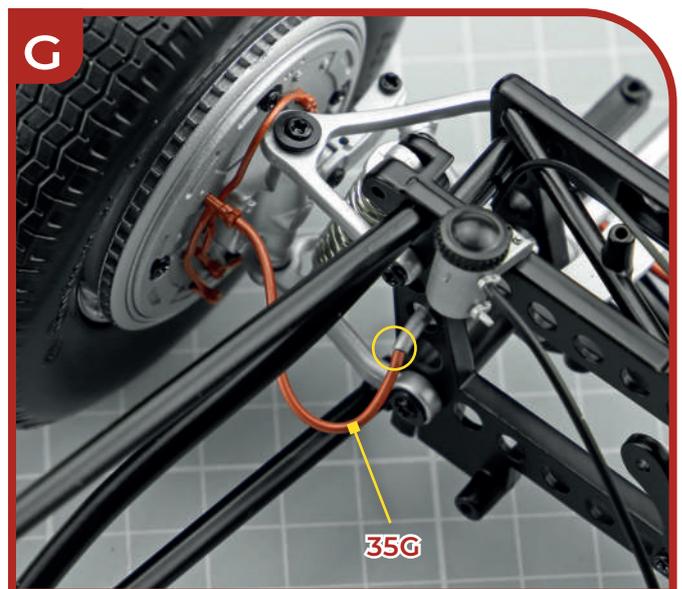
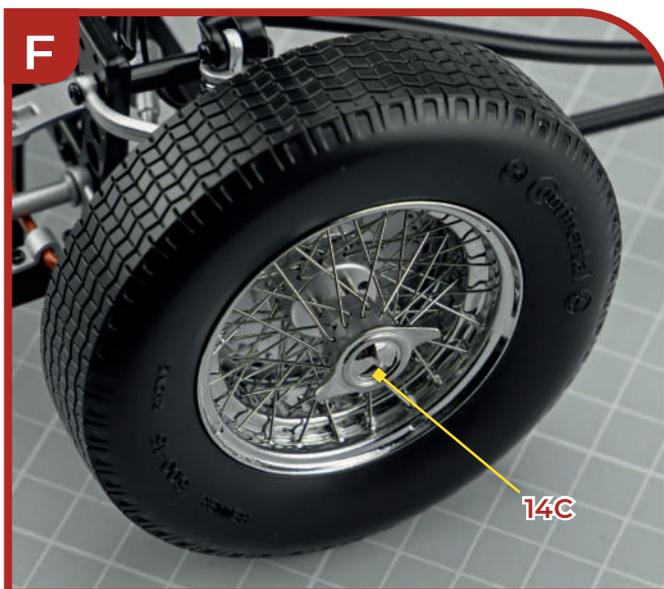
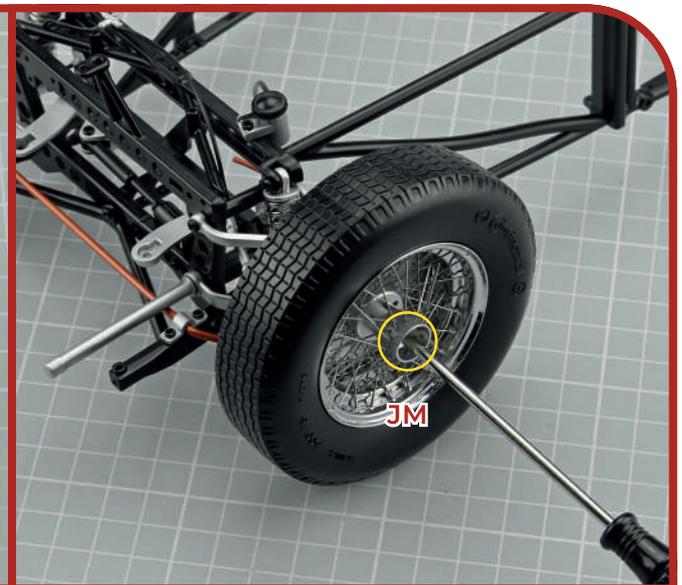
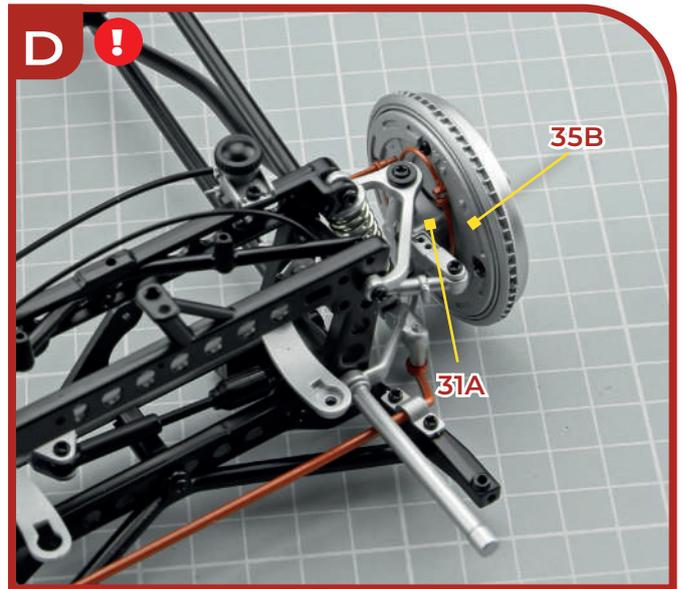
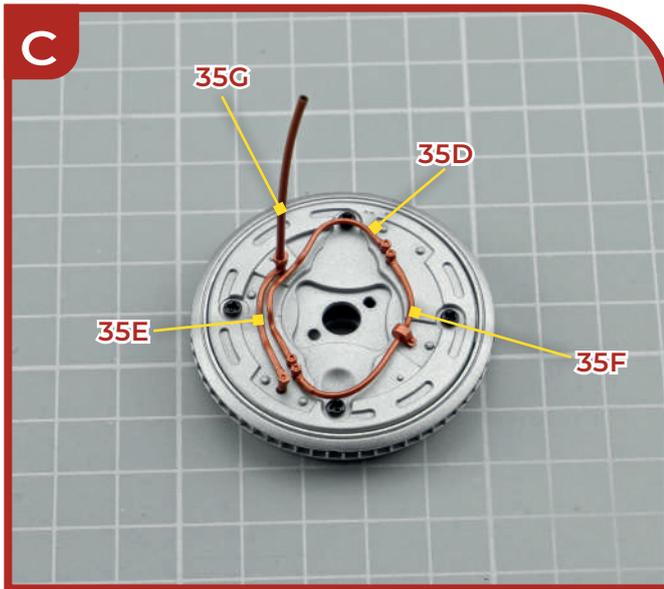
3-35# TEILELISTE



35A	Bremstrommel	35E	Bremstrommelkabel 2	EP	5 Schrauben (2 x 4 mm)
35B	Bremsplatte, Teil A	35F	Bremstrommelkabel 3	JM	2 Schrauben (2 x 5 mm)
35C	Bremsplatte, Teil B	35G	Bremstrommelkabel 4		
35D	Bremstrommelkabel 1				

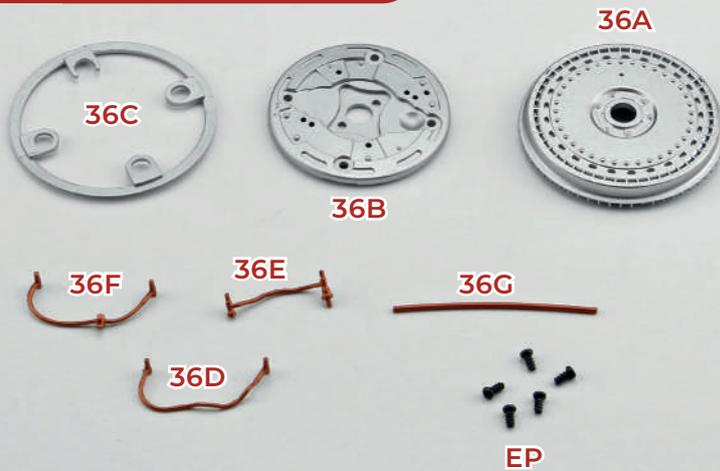


Bauphase 35: Bremstrommel vorne links

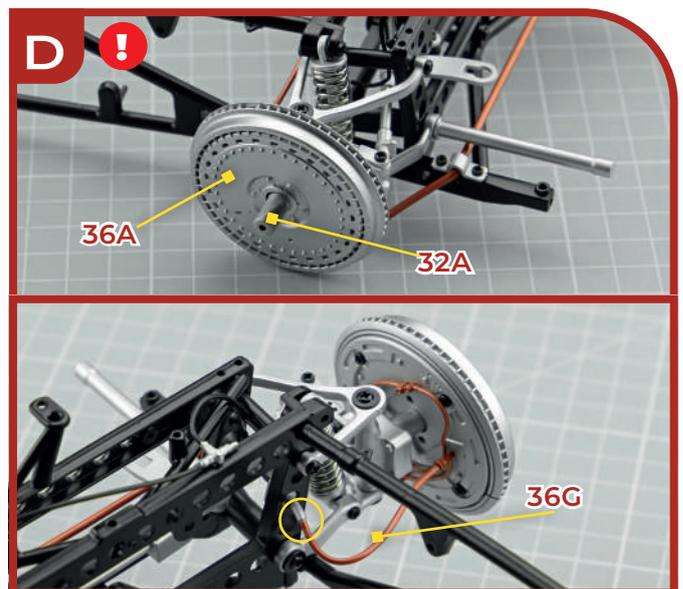
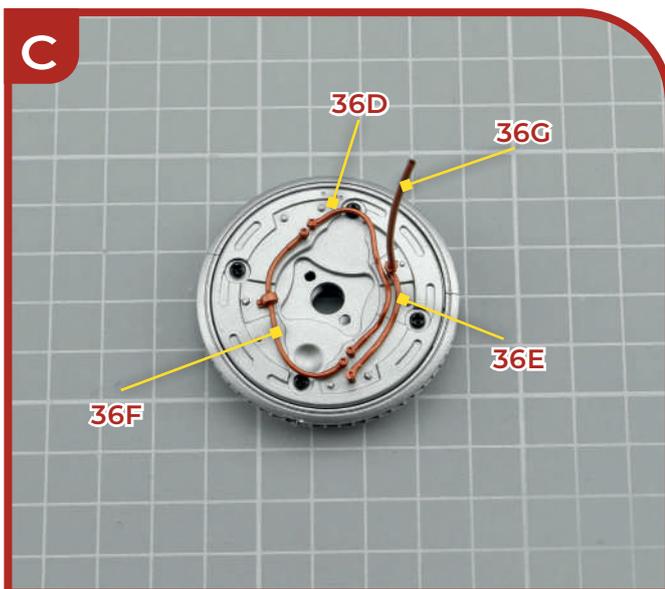
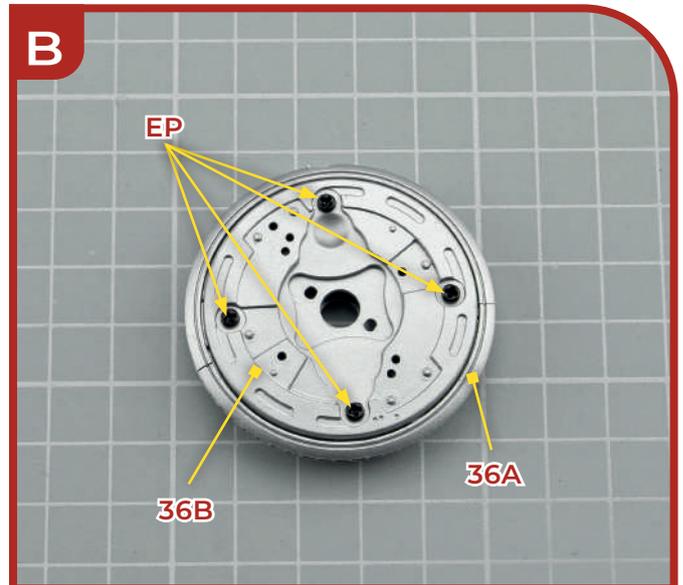
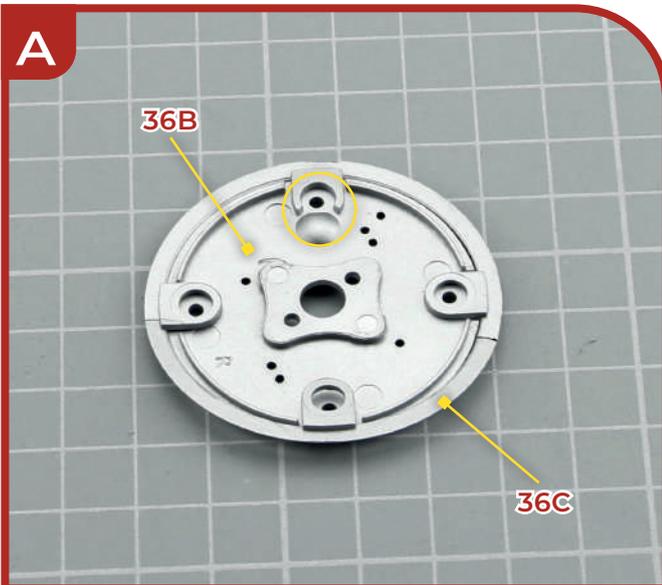


Bauphase 36: Bremstrommel vorne rechts

3-36# TEILELISTE



- 36A Bremstrommel
- 36B Bremsplatte, Teil A
- 36C Bremsplatte, Teil B
- 36D Bremstrommelkabel 1
- 36E Bremstrommelkabel 2
- 36F Bremstrommelkabel 3
- 36G Bremstrommelkabel 4
- EP 5 Schrauben (2 x 4 mm)



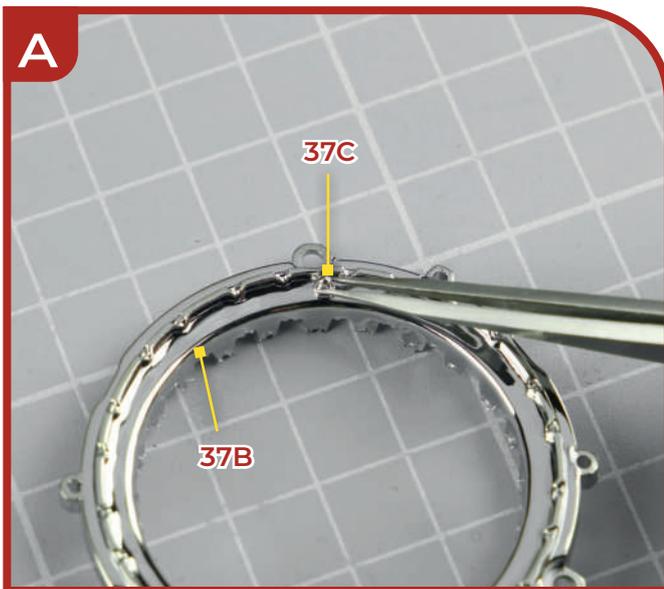
Bauphase 37: Vorderradfelge rechts (1) (Regulär)

3-37# TEILELISTE



REGULÄRE MONTAGE

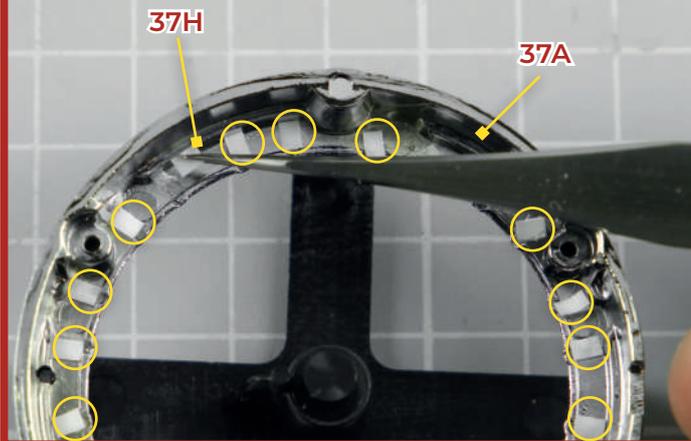
- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 37A Äußerer Kranz | 37F Speichen 2 | AP 5 Schrauben (1,7 x 4 mm) |
| 37B Mittlerer Ring 1 | 37G Mittlerer Ring 2 | CM 4 Schrauben (1,7 x 4 mm) |
| 37C Aufpumpventil | 37H Doppelseitiges Klebeband | |
| 37D Nabe 1 | | |
| 37E Speichen 1 | | |



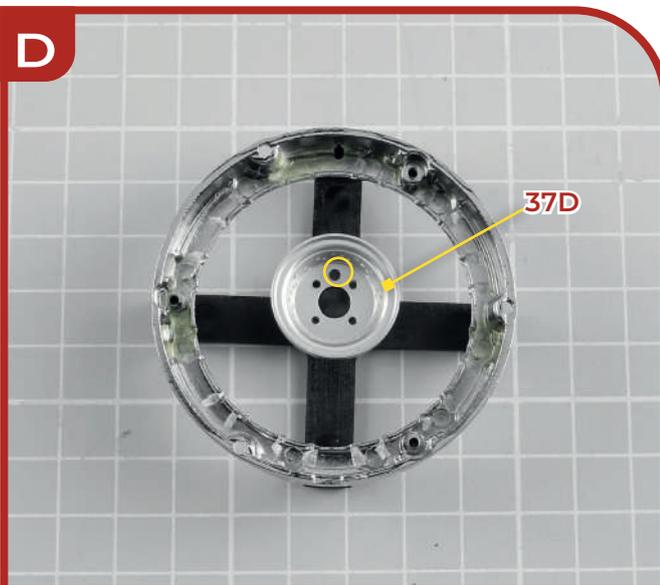
Bauphase 37: Vorderradfelge rechts (1) (Regulär)

C

Kleben Sie 24 Stücke doppelseitiges Klebeband **37H** auf das Innenprofil von **37A** und ziehen Sie die obere Schutzfolie ab.



D



E

Stecken Sie 1 Speiche **37F** durch ein Loch in der ersten Reihe von **37D** (von unten gezählt).



F

Fahren Sie mit den restlichen 11 Speichen **37F** ebenso fort.

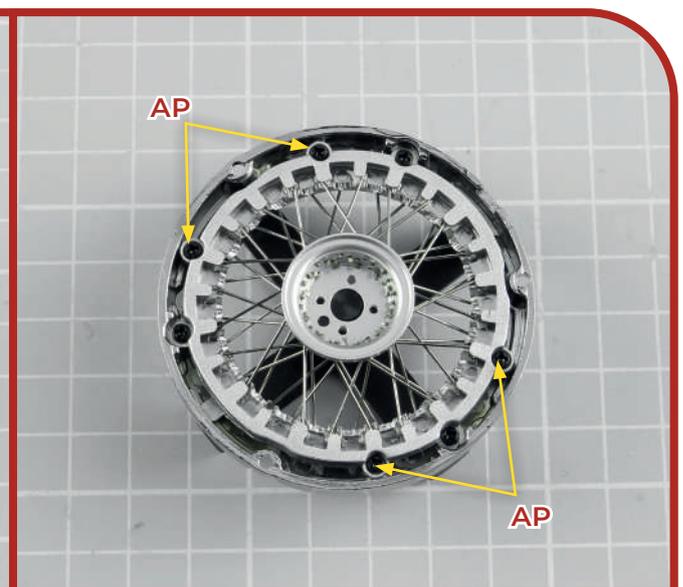
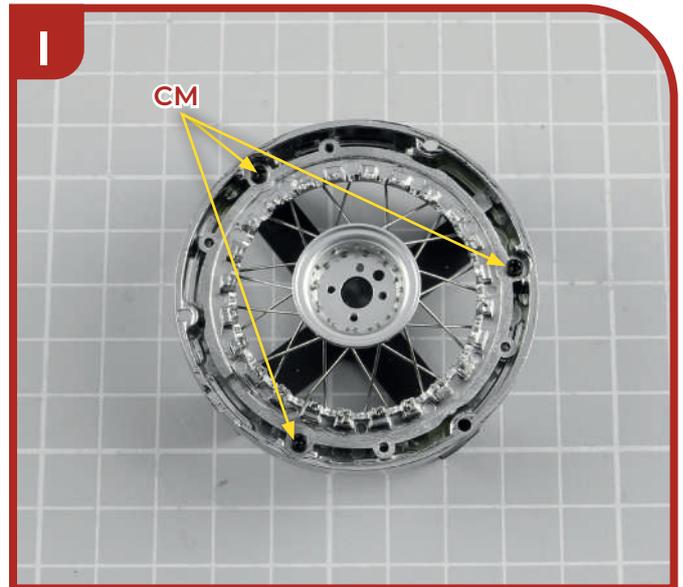
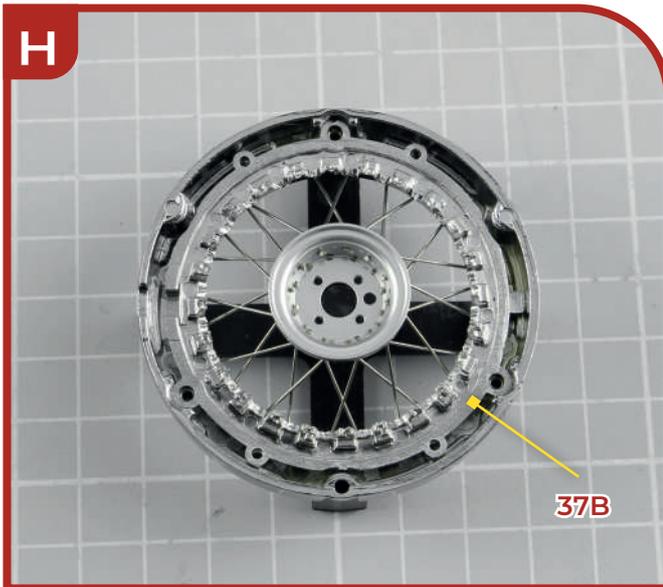


G

Stecken Sie 12 Speichen **37F** durch die dritte Reihe der Löcher von **37D**.

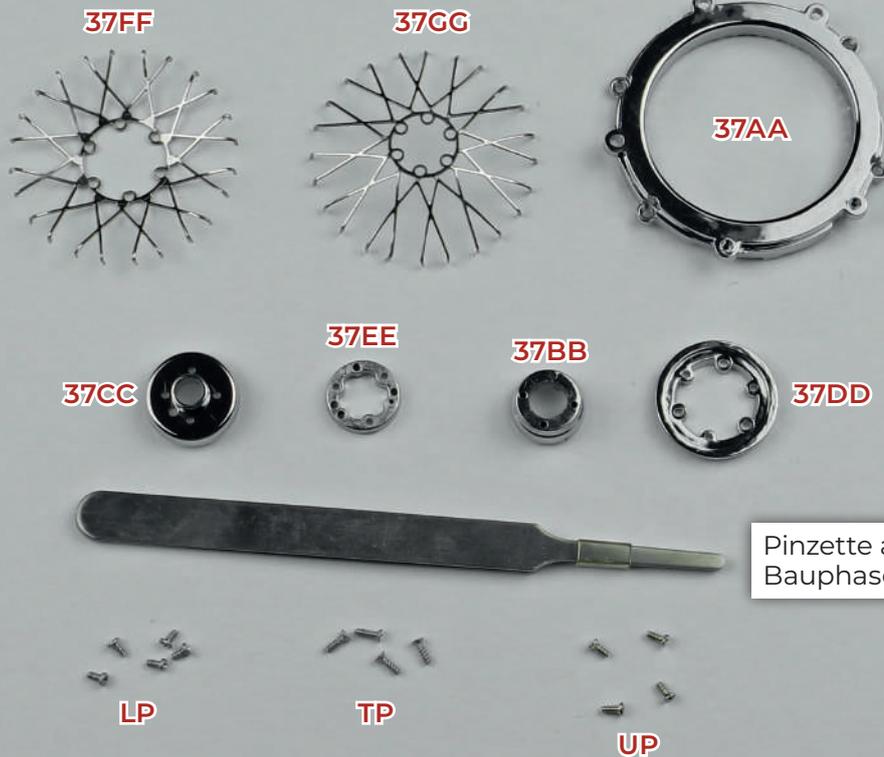


Bauphase 37: Vorderradfelge rechts (1) (Regulär)



Bauphase 37B: Vorderradfelge rechts (1) (Einfach)

3-37B# TEILELISTE



EINFACHE MONTAGE

37AA	Mittlerer Ring 1	37EE	Nabe 4	LP	5 Schrauben (1,5 x 3 mm)
37BB	Nabe 1	37FF	Speichen 1	TP	4 Schrauben (1,5 x 5 mm)
37CC	Nabe 2	37GG	Speichen 2	UP	4 Schrauben (1,7 x 4 mm)
37DD	Nabe 3				

A

37CC

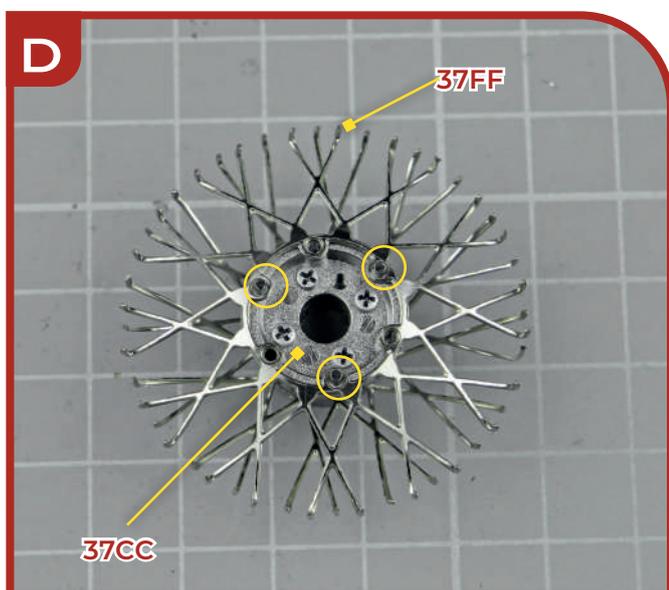
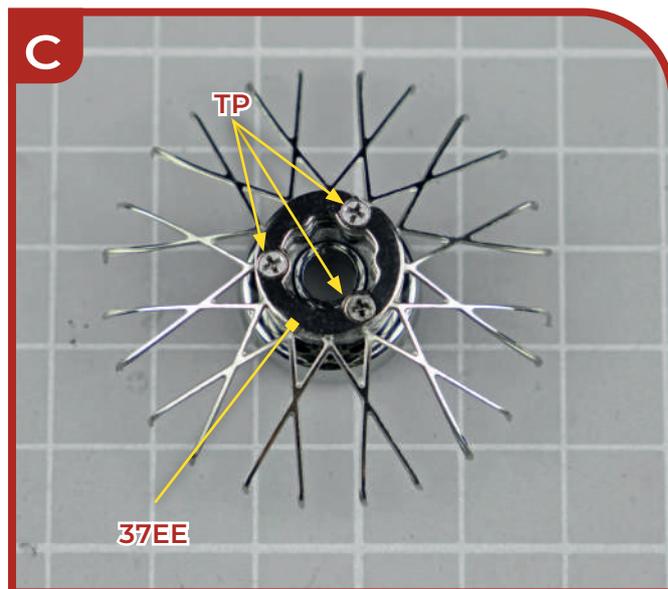
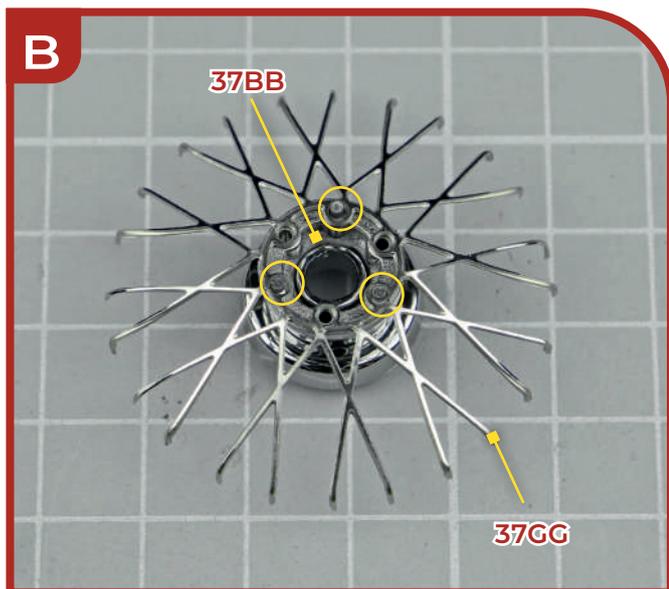
37BB

LP

LP

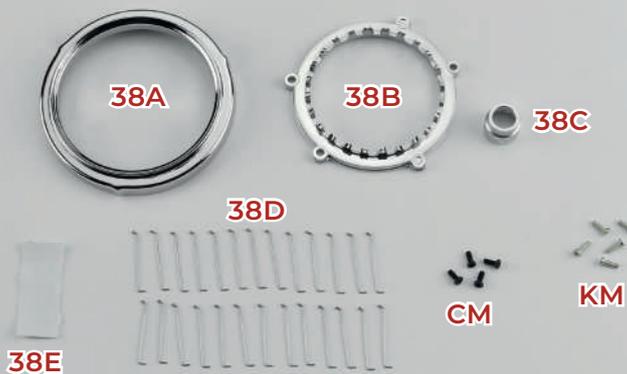
37CC

Bauphase 37B: Vorderradfelge rechts (1) (Einfach)



Bauphase 38: Vorderradfelge rechts (2) (Regulär)

3-38# TEILELISTE



38A Innerer Kranz
38B Mittlerer Ring 3
38C Nabe 2
38D Speichen 3
38E Doppelseitiges
Klebeband

CM 4 Schrauben (1,7 x 4 mm)
KM 5 Schrauben (1,5 x 5 mm)

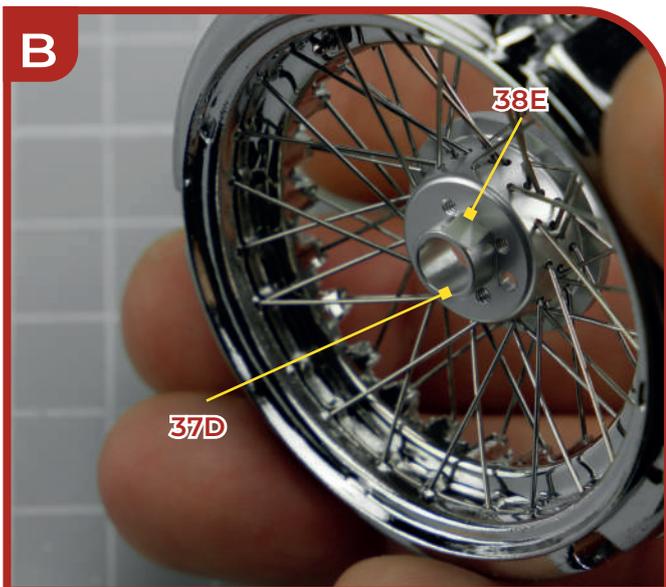
REGULÄRE MONTAGE

A

Kleben Sie 24 Stücke doppelseitiges Klebeband **38E** auf das Innenprofil von **37B** und ziehen Sie die obere Schutzfolie ab.



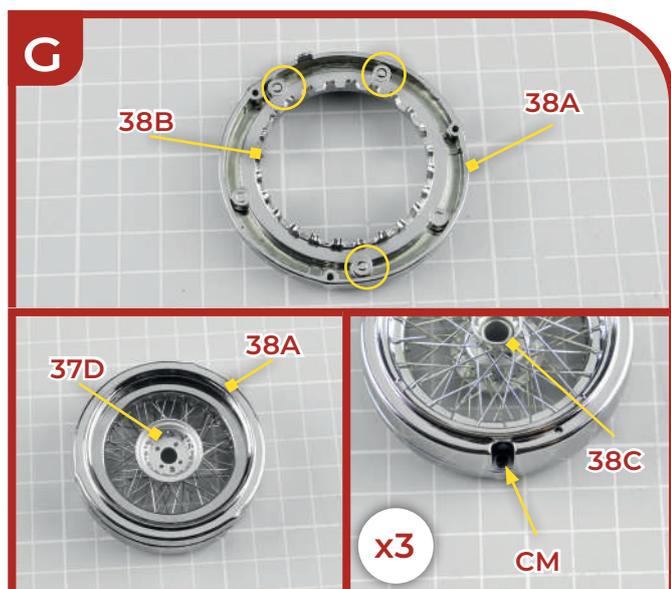
B



C

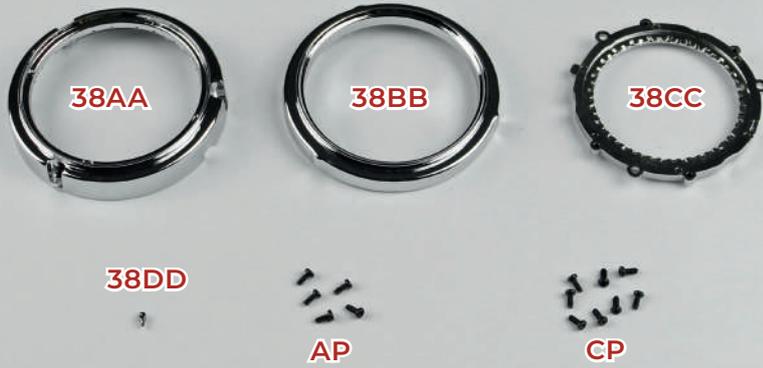


Bauphase 38: Vorderradfelge rechts (2) (Regulär)



Bauphase 38B: Vorderradfelge rechts (2) (Einfach)

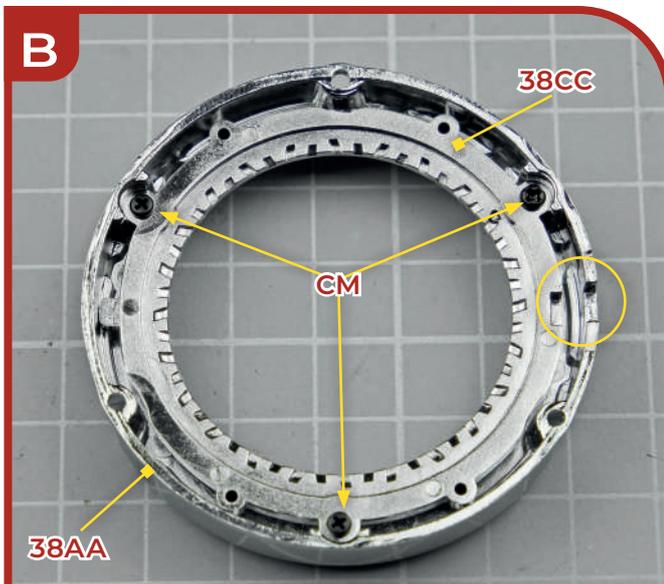
3-38B# TEILELISTE



38AA Äußerer Kranz
38BB Innerer Kranz
38CC Mittlerer Ring 2
38DD Aufpumpventil

AP 5 Schrauben (1,7 x 4 mm)
CM 8 Schrauben (1,7 x 4 mm)

EINFACHE MONTAGE



Bauphase 39: Vorderreifen rechts (Regulär)

3-39# TEILELISTE



- 39A Reifen
- 39B Nabe 3
- 39C Radkappe
- 39D Unterlegscheibe
- JM 2 Schrauben (2 x 5 mm)

REGULÄRE MONTAGE

A



Machen Sie Reifen **39A** weicher, indem Sie ihn in heißem Wasser legen.



B



C



Bringen Sie das rechte Vorderrad an Bremstrommel **36A** an.

D



Bauphase 39B: Vorderreifen rechts (Einfach)

3-39B# TEILELISTE



39BB

39CC

39DD



JM

39AA Reifen
39BB Radkappe
39CC Nabe 5
39DD Unterlegscheibe

JM 2 Schrauben (2 x 5 mm)

EINFACHE MONTAGE

A



39AA

Machen Sie Reifen **39AA** weicher, indem Sie ihn mit heißem Wasser legen.

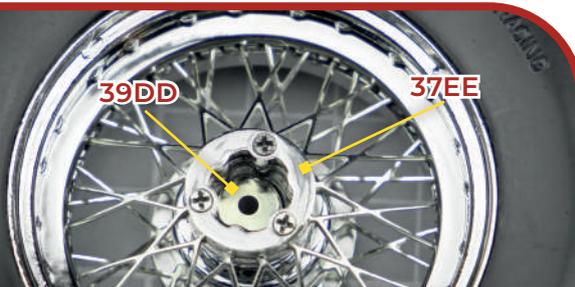
B



38BB

39AA

C



39DD

37EE



39BB

D



37DD

39CC