SIEGER BEIM GROSSEN PREIS VON GROSSBRITANNIEN 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R

Paket 08

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 48: HINTERREIFEN LINKS (REGULÄR)

BAUPHASE 48B: HINTERREIFEN LINKS (EINFACH)

BAUPHASE 49: OBERE UND UNTERE STANGEN DES VORDEREN FAHRGESTELLS

BAUPHASE 50: SCHALTHEBEL

BAUPHASE 51: LENKGETRIEBE

BAUPHASE 52: KÜHLERRAHMEN

BAUPHASE 53: VORDERES UND HINTERES KÜHLERBLECHE

BAUPHASE 54: VORDERES UND HINTERES ÖLKÜHLERBLECHE

BAUPHASE 55: SITZRAHMEN UND SITZLEHNE

BAUPHASE 56: SITZPOLSTER UND KOPFSTÜTZE

BAUPHASE 57: COCKPIT-BODENBLECH

BAUPHASE 58: KUPPLUNGSGLOCKE

BAUPHASE 59: BLECHE

BAUPHASE 60: COCKPIT-RAHMEN UND DETAILS

"MERCEDES-BENZ" und ⟨⟩ sind geistiges eigentum der Mercedes-Benz Group AG.
Sie werden von Agora Models unter lizenz verwendet.

AGORA MODELS

Erläuterungen zur Anleitung

Mit dieser Schritt-für-Schritt-Anleitung können Sie Ihren Mercedes-Benz W 196 R im Maßstab 1:8 bauen. Als Werkzeug benötigen Sie nur einen Schraubendreher. Bei den meisten Schritten werden die Teile einfach verschraubt oder zusammengesetzt, und die für jeden Schritt benötigten Schrauben sind auf den Anleitungsbildern klar angegeben.

Bitte beachten Sie Folgendes:

• Die mit einem # gekennzeichnete Nummer bezieht sich auf die Nummer, die auf den in jeder Packung enthaltenen Teilen angegeben ist.
• Wenn linke und rechte Elemente desselben Teils geliefert werden, sind diese als (L) und (R) aufgeführt.
• Nahaufnahmen von Schritten sind gelb umrandet.
• Sie verbauen nicht alle mit einer Lieferung erhaltenen Teile in einem Bauabschnitt. Legen Sie alle nicht verwendeten Teile beiseite, damit Sie sie in einer späteren Bauphase einbauen können.
• Sie erhalten mit jeder Lieferung zusätzliche Schrauben, falls welche verloren gehen oder abbrechen.
• Schrauben mit Codes, die mit dem Buchstaben M enden, werden in Metall eingeschraubt. Schrauben mit Codes, die mit dem Buchstaben P enden, werden in Kunststoff eingeschraubt.
• Drehen Sie M-Schrauben zunächst zur Hälfte ein. Schrauben Sie sie dann wieder heraus, um Späne zu entfernen, die beim Einschrauben in das Gewinde entstanden sind. Drehen Sie die Schraube schließlich bis zum Anschlag ein. M-Schrauben sollten so weit angezogen werden, dass der Kopf festen Kontakt mit der Befestigungsfläche hat.
• Ziehen Sie P-Schrauben nicht zu fest an, da sie die Fassung beschädigen können.
• Wenn Sie mit den vorlackierten Außenflächen des Modells arbeiten, legen Sie sie auf ein weiches Tuch. Auf diese Weise wird der Lack vor Kratzern geschützt.
• Vergewissern Sie sich beim Einstecken von Kabeln, dass der Strom abgeschaltet ist.
• Zum Anbringen der PVC-Kabel können Sie eine Pinzette verwenden. Greifen Sie in diesem Fall das Kabel vorsichtig ca. 5 mm vom Ende des Kabels. Wenn das Ende des Kabels zu schmal ist, um auf den Stift zu passen, stecken Sie vorsichtig einen Cocktailspieß hinein und achten Sie darauf, das Kabel nicht zu spalten.
• Einige kleinere Kunststoffteile sind an Gusskanälen befestigt. Sie können diese mit der Hand oder durch vorsichtigen Gebrauch eines Schneidwerkzeugs wie einem Skalpell entfernen.
• Bei der Montage der Räder Ihres Modells können Sie zwischen einer regulären und einer einfachen Montage wählen. Befolgen Sie unsere Anweisungen genau.

Die Abbildungen in dieser Anleitung können leicht von denen in Ihrer Packung abweichen. Diese Abbildungen unterscheiden sich nur im Aussehen und haben keinen Einfluss auf den Bauprozess.

WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Erläuterungen zur Anleitung

Wenn Sie dieses Symbol auf einer der Abbildungen in dieser Anleitung sehen, haben wir einen Top-Tipp gegeben, um Ihnen beim Bau Ihres Modells zu helfen. Schauen Sie sich den Tipp auf der jeweiligen Seite an!

Weitere Expertentipps und Ratschläge zum Aufbau des Mercedes W196R finden Sie in unserem Forum. Gehen Sie zu:
https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/

Seite 20 – E
Eventuell müssen Sie auch die beiden Schrauben am Querträger **20A** lösen. Stecken Sie zuerst die Vorderseite des Cockpit-Bodens hinein.

Bauphase 48: Hinterreifen links (Regulär)

5-48# TEILELISTE

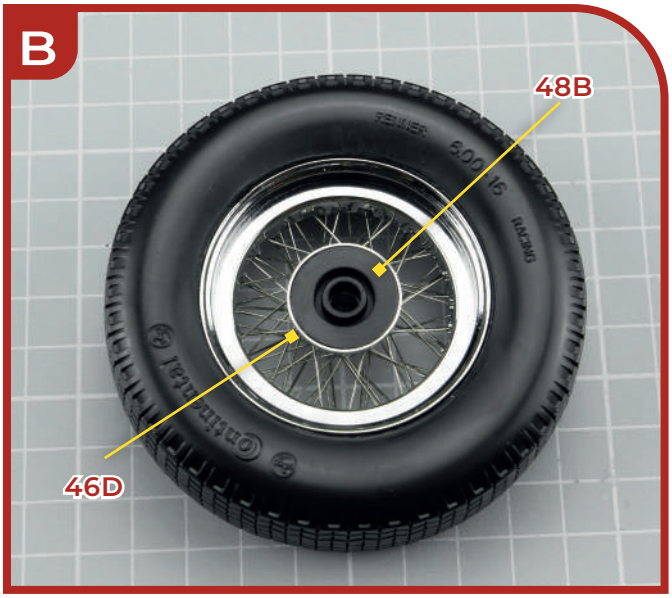
48A	Reifen
48B	Nabe 3
48C	Radkappe
48D	Unterlegscheibe
JM	2 Schrauben (2 x 5 mm)

REGULÄRE MONTAGE

A

Machen Sie Reifen **48A** weicher, indem Sie ihn in heißem Wasser legen.

B



C

Bringen Sie das Rad am linken Querlenker der Hinterradaufhängung **27A** an.

D

Bauphase 48B: Hinterreifen links (Einfach)

5-48B# TEILELISTE

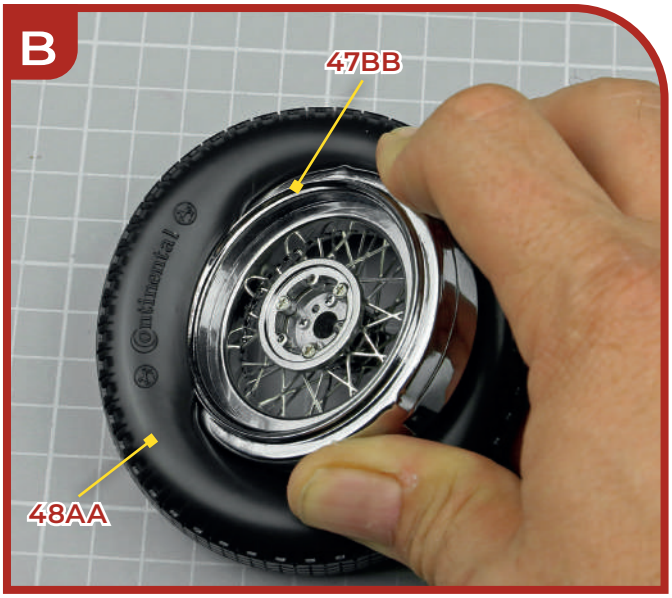
EINFACHE MONTAGE

48AA	Reifen
48BB	Radkappe
48CC	Nabe 5
48DD	Unterlegscheibe
JM	2 Schrauben (2 x 5 mm)

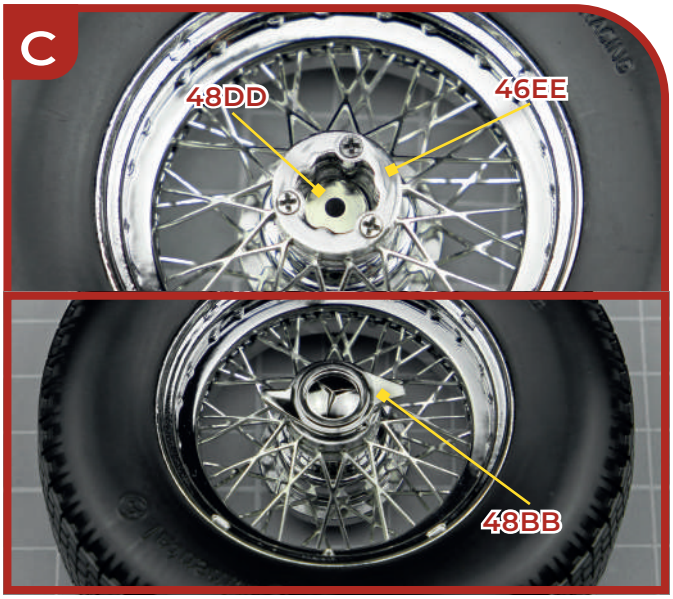
A

Machen Sie Reifen **48AA** weicher, indem Sie ihn in heißem Wasser legen.

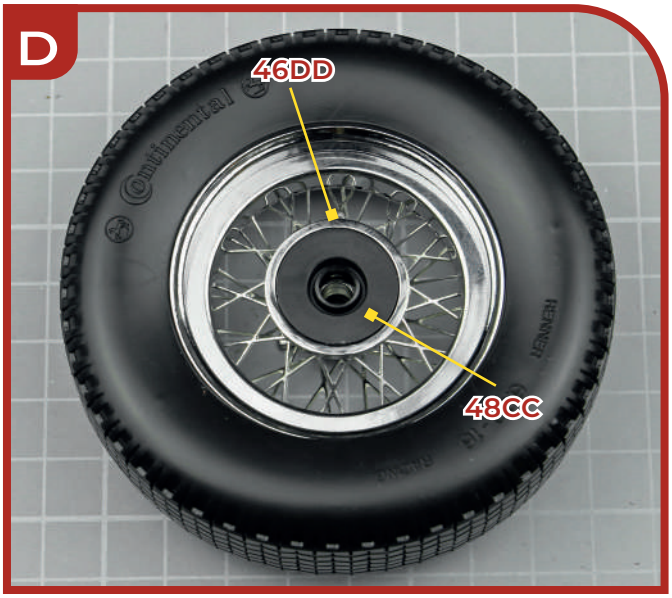
B



C



D

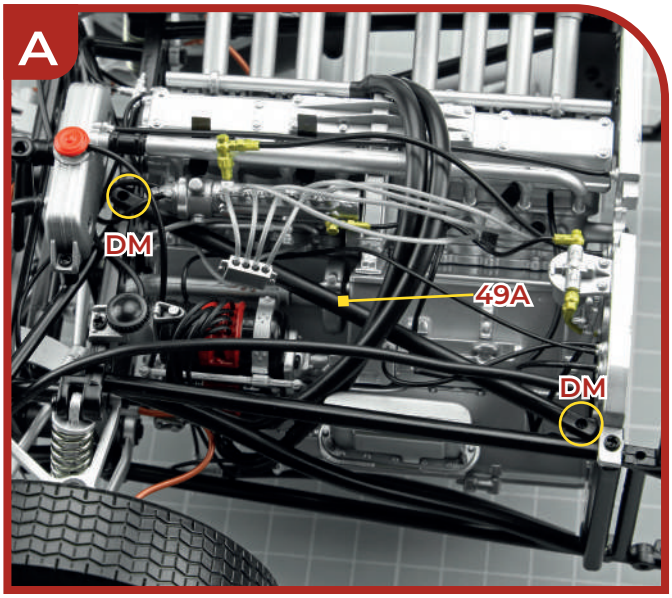


Bauphase 49: Obere und Untere Stangen des vorderen Fahrgestells

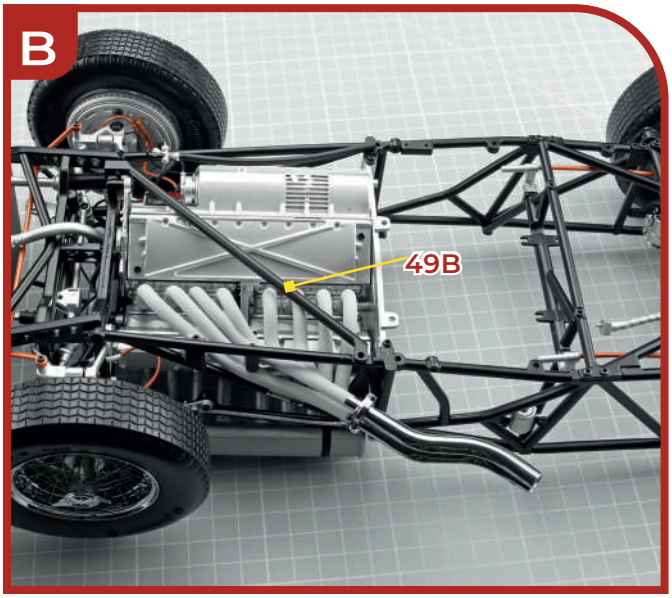
5-49# TEILELISTE

49A	Obere Stange des vorderen Fahrgestells	**49C**	Hinterer Bremskraftverteiler	**DM**	5 Schrauben (2 x 4 mm)
49B	Untere Stange des vorderen Fahrgestells	**49D**	Schläuche (x2)		
		49E	Hintere Bremsleitung		

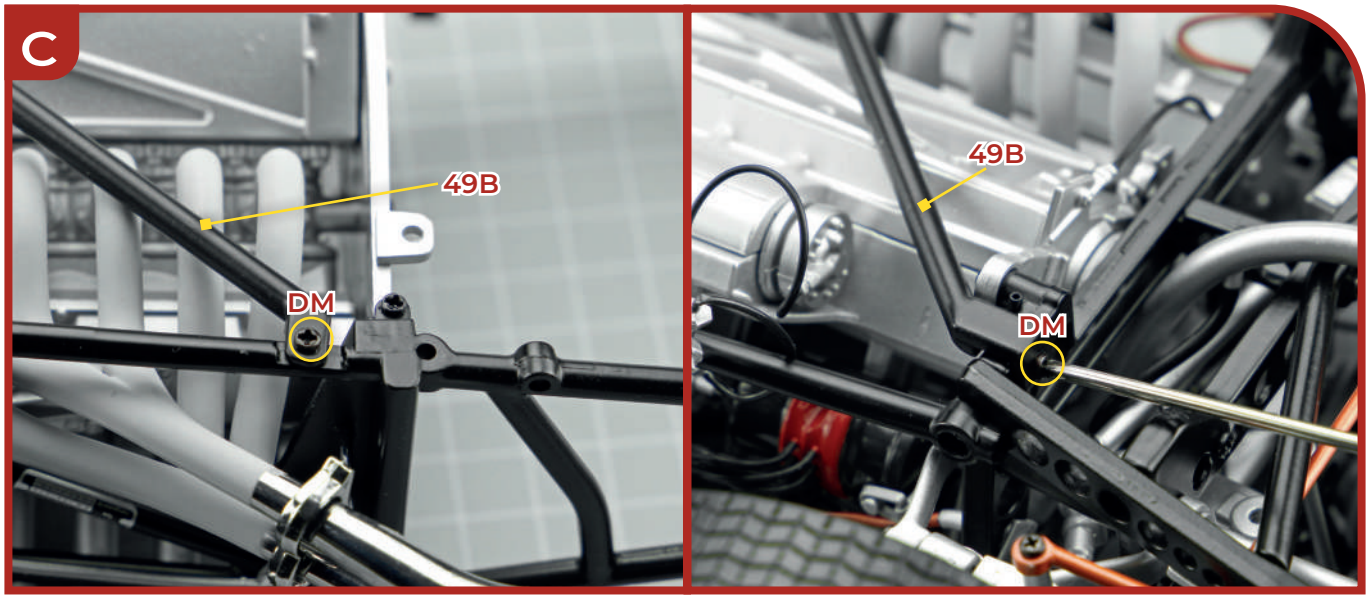
A

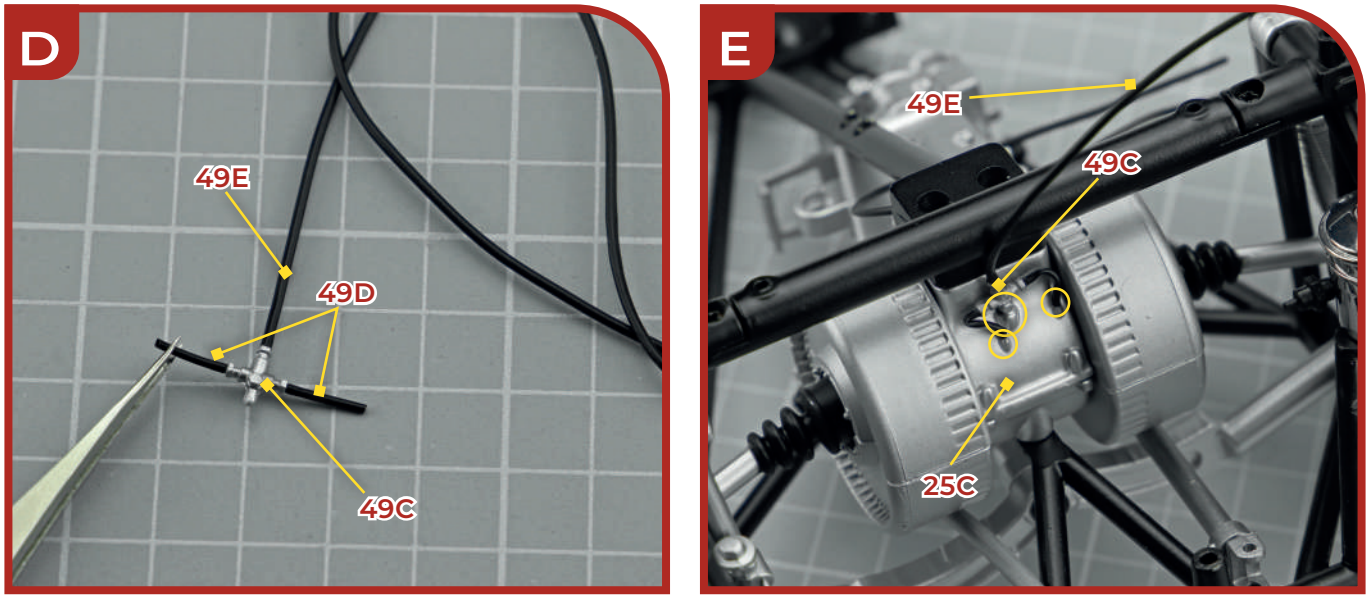


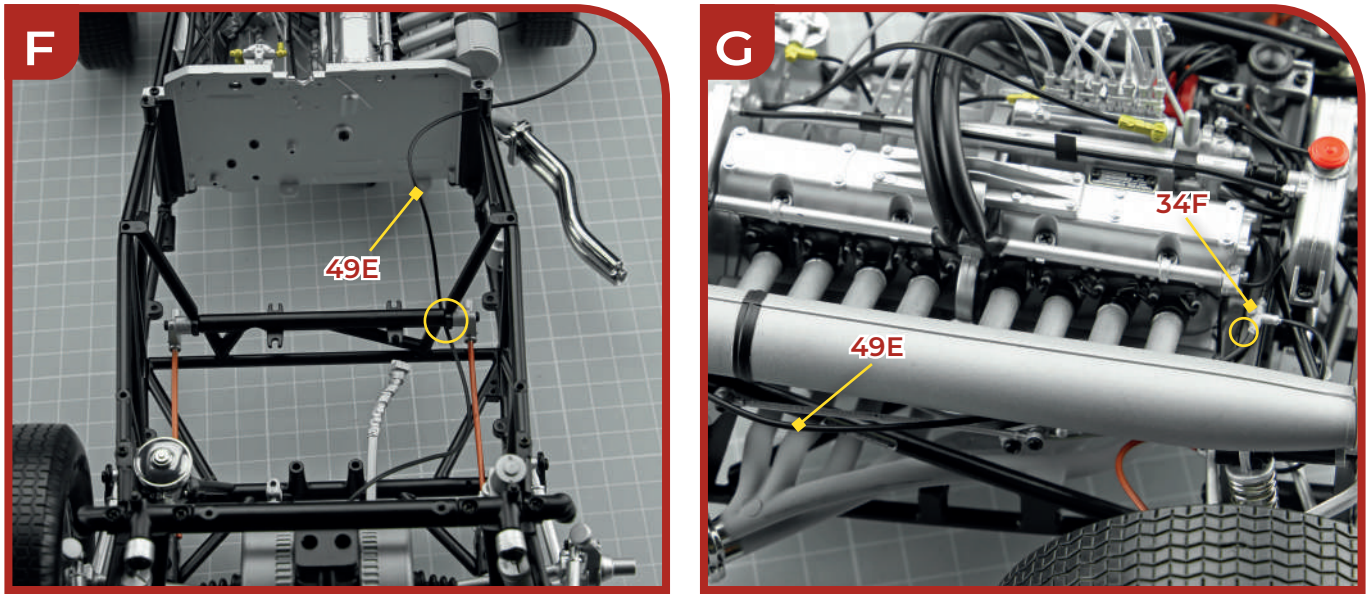
B



Bauphase 49: Obere und Untere Stangen des vorderen Fahrgestells

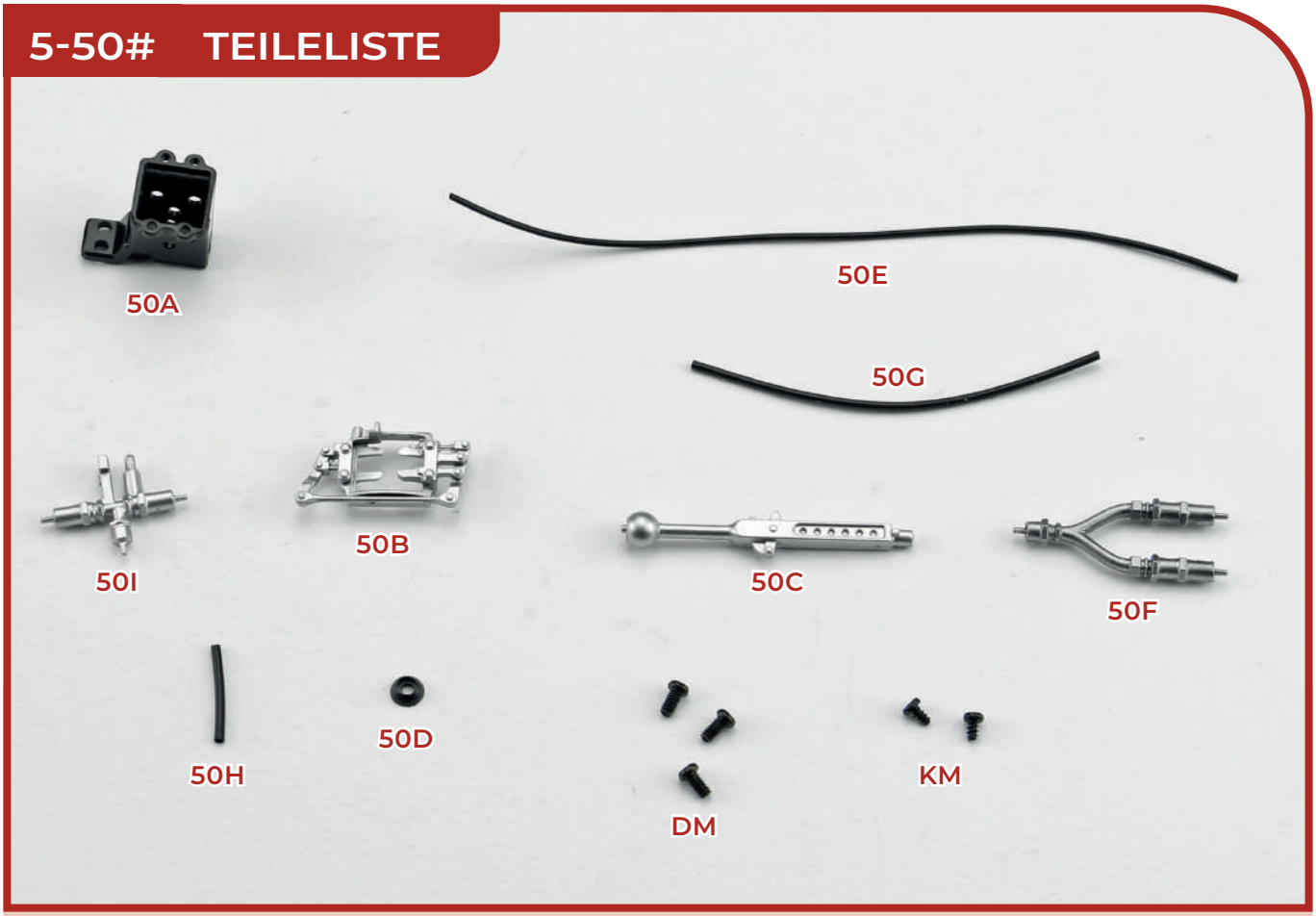






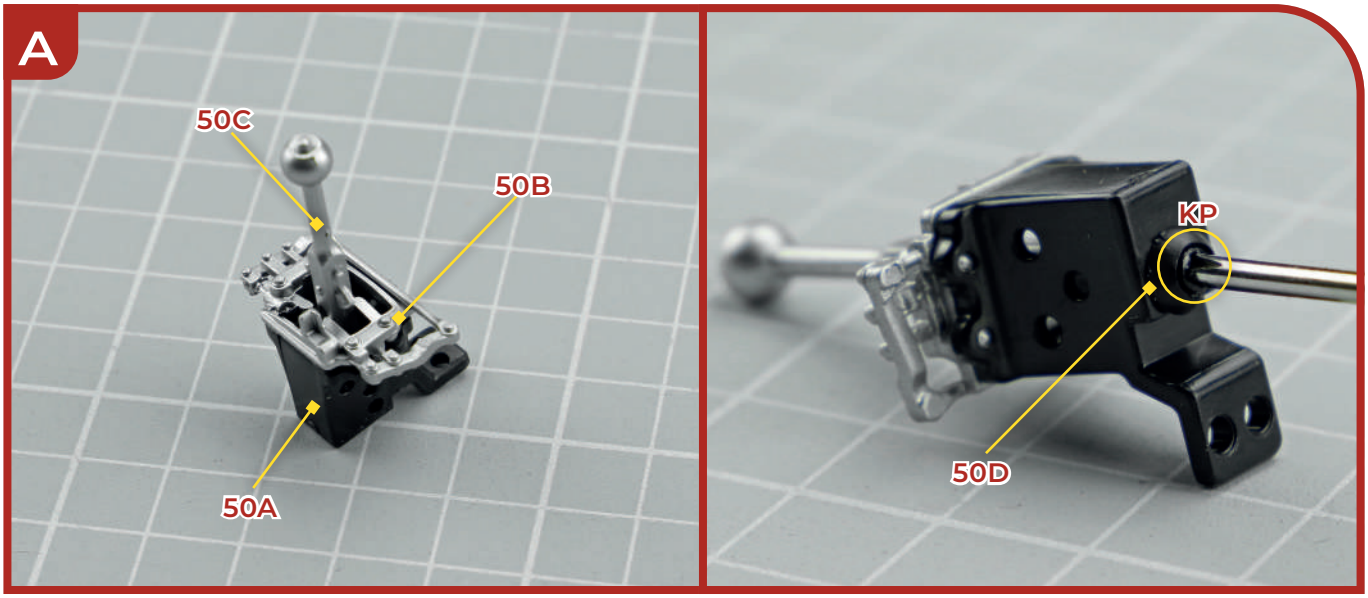
Bauphase 50: Schalthebel

5-50# TEILELISTE

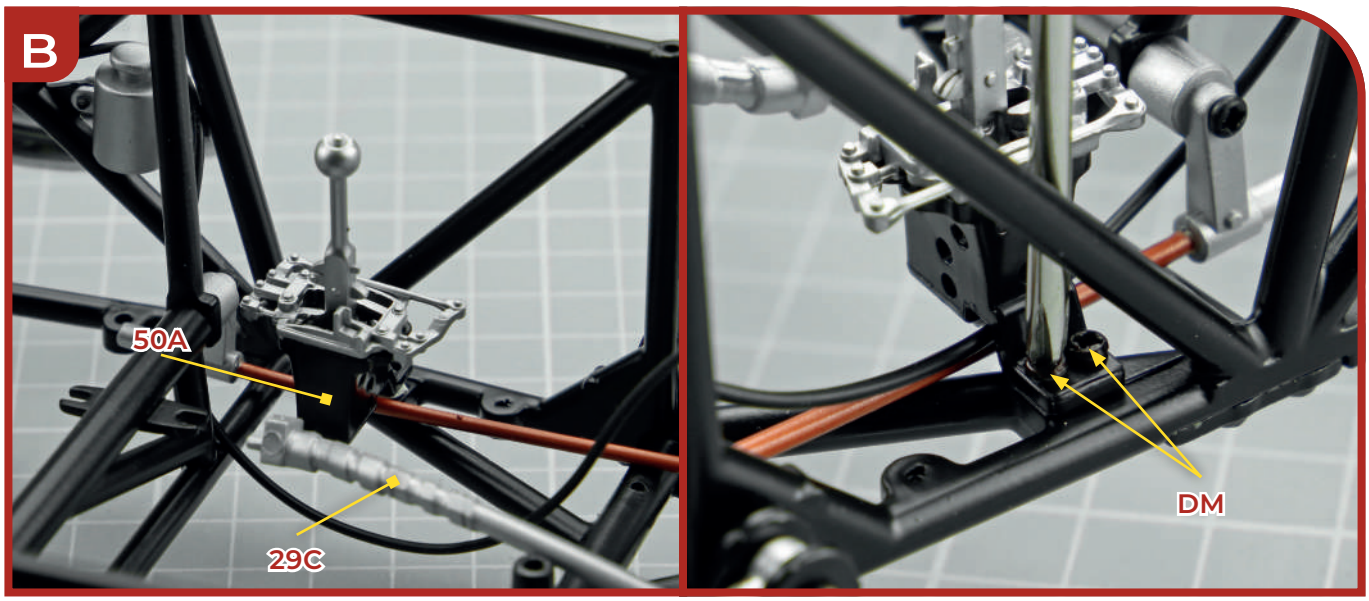


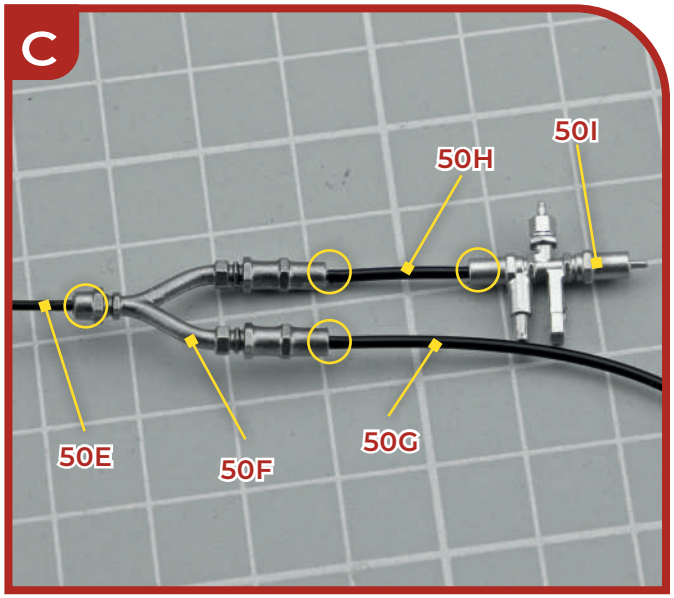
50A	Schalthebelsockel	**50F**	Y-Rohr	**KP**	2 Schrauben (1,7 x 3 mm)
50B	Schalthebelhalterung	**50G**	Schlauch 2	**DM**	3 Schrauben (2 x 4 mm)
50C	Schalthebel	**50H**	Schlauch 3		
50D	Unterlegscheibe	**50I**	Rohr		
50E	Schlauch 1				

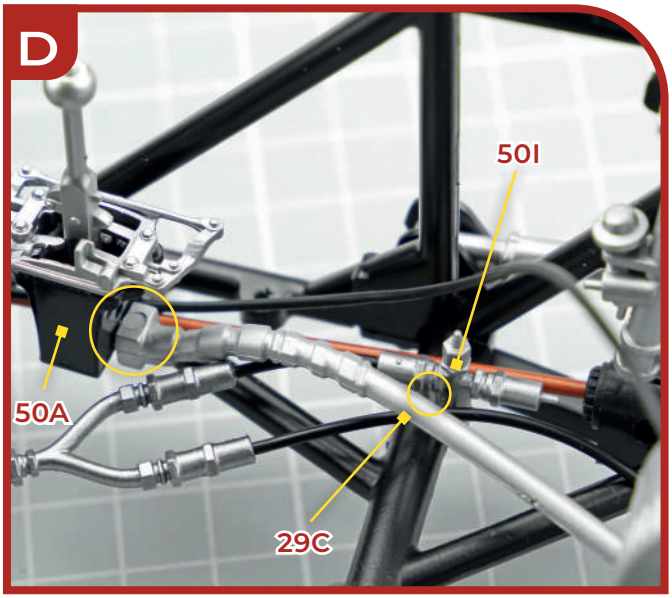
A

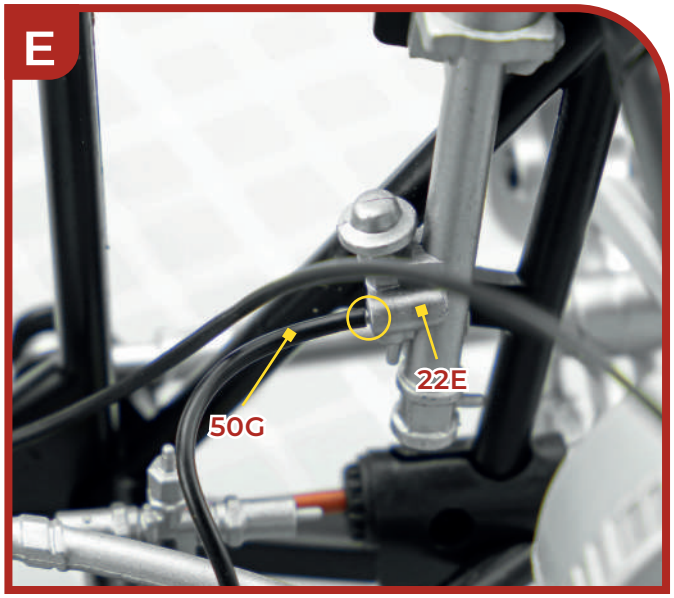


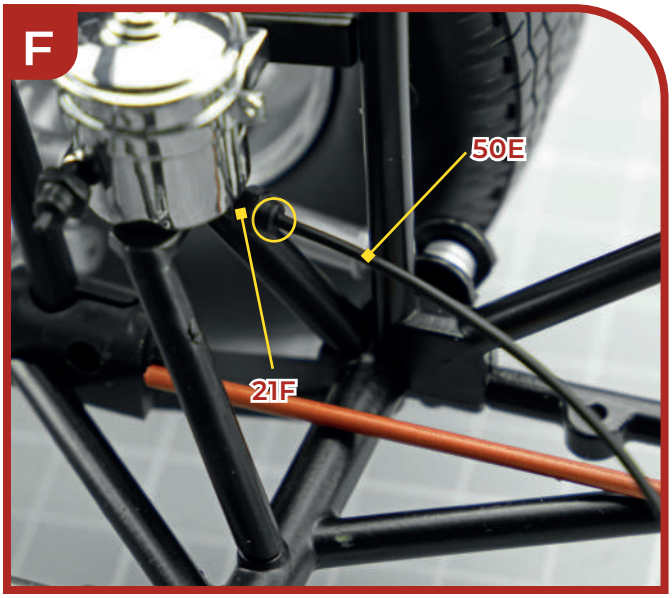
Bauphase 50: Schalthebel





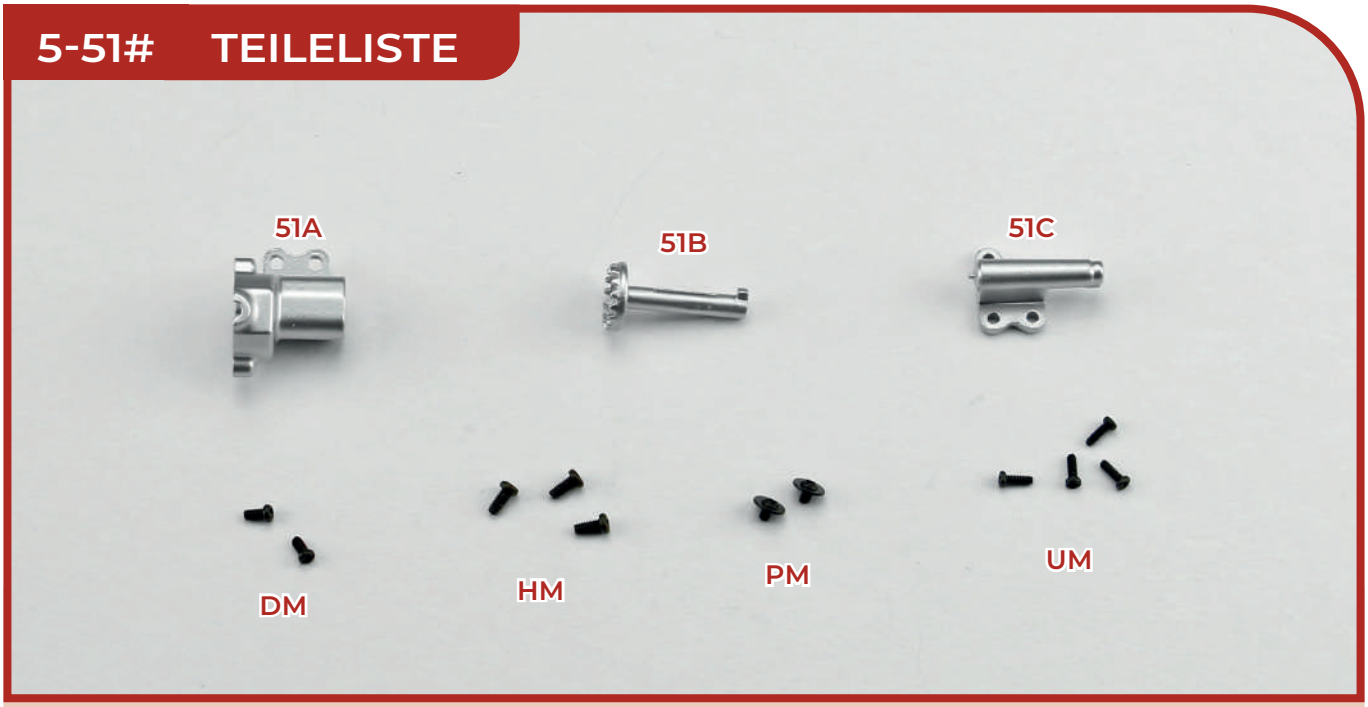




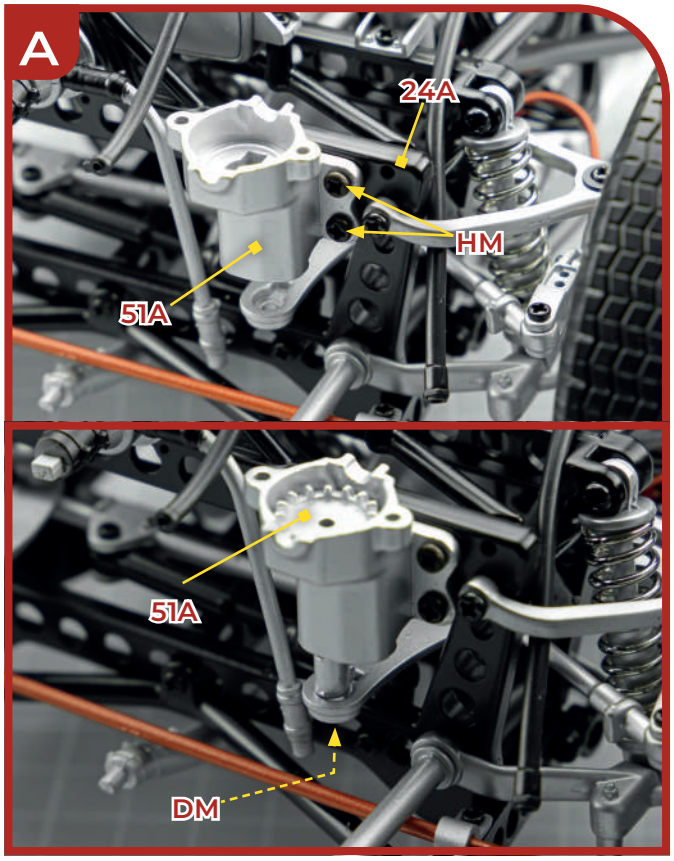


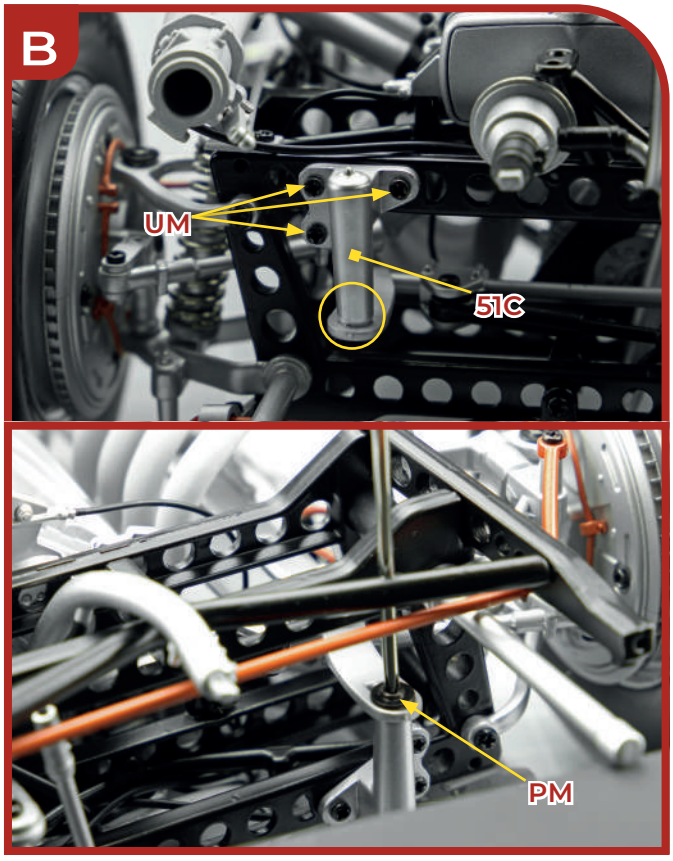
Bauphase 51: Lenkgetriebe

5-51# TEILELISTE



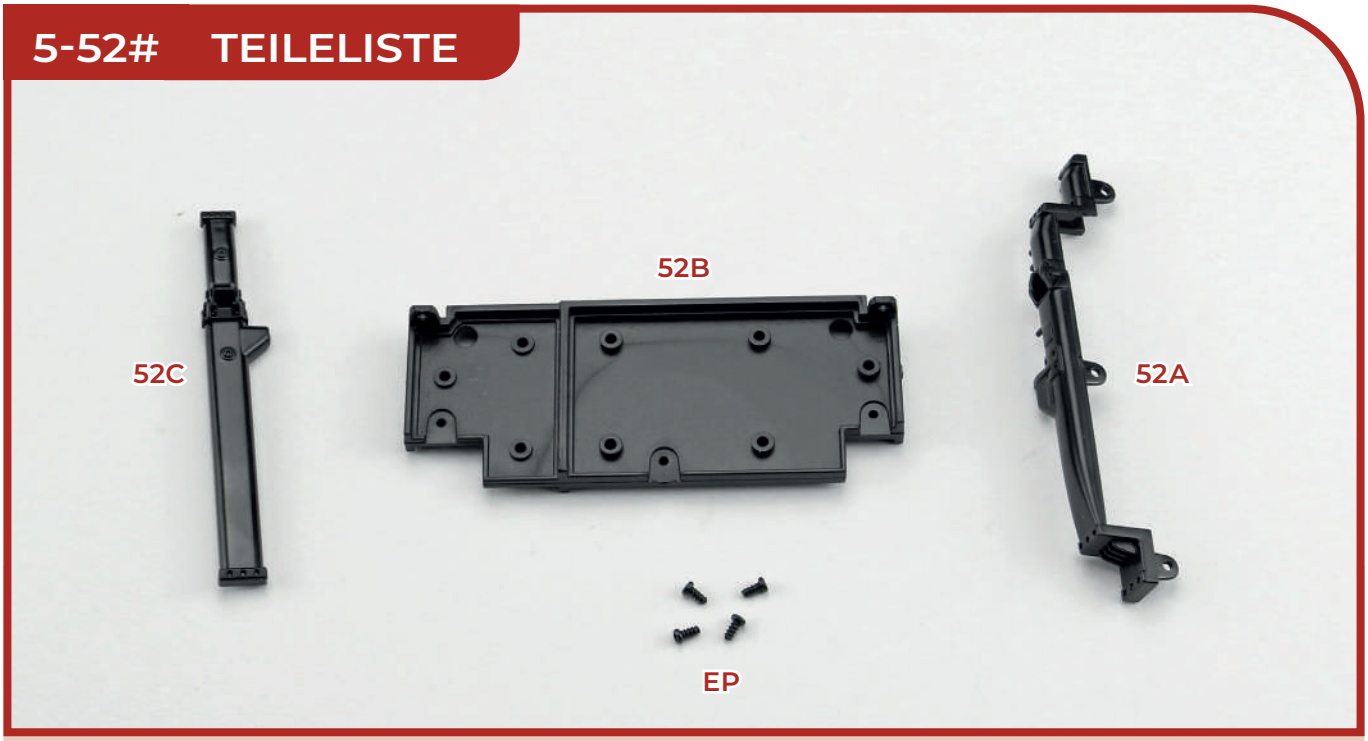
51A	Lenkgehäuse	**DM**	2 Schrauben (2 x 4 mm)
51B	Lenkgetriebe	**HM**	3 Schrauben (2,3 x 5 mm)
51C	Lenkungsträger	**PM**	2 Schrauben (2 x 3 x 6 mm)
		UM	4 Schrauben (1,7 x 5 mm)





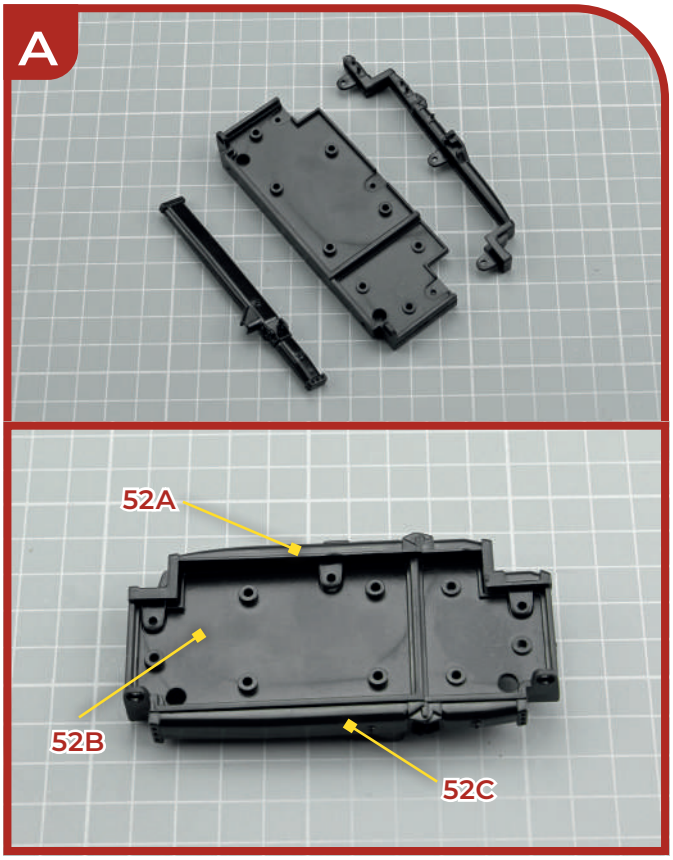
Bauphase 52: Kühlerrahmen

5-52# TEILELISTE

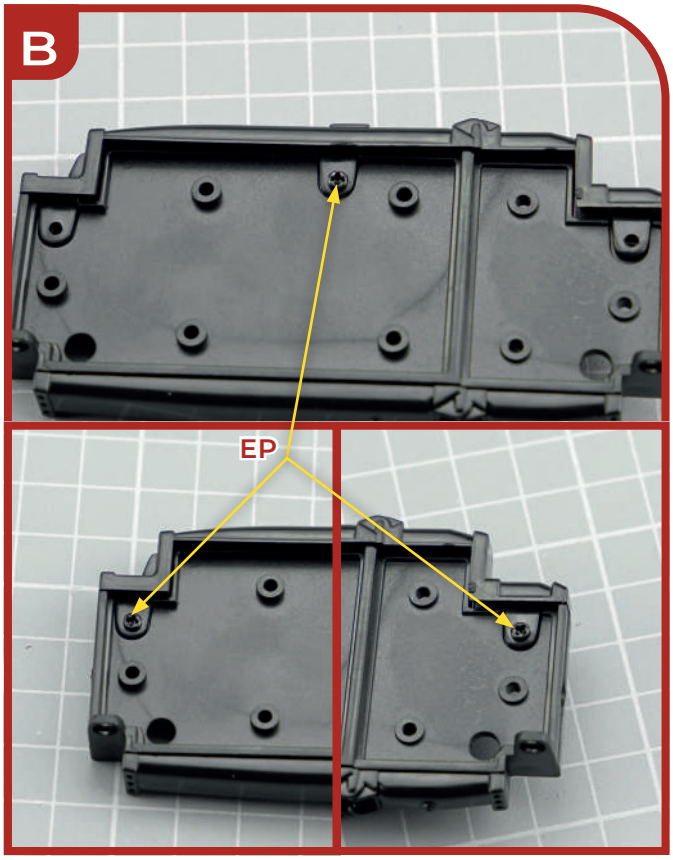


52A	Obere Kühlerabdeckung	**EP**	4 Schrauben (2 x 4 mm)
52B	Kühlerrahmen		
52C	Untere Kühlerabdeckung		

A

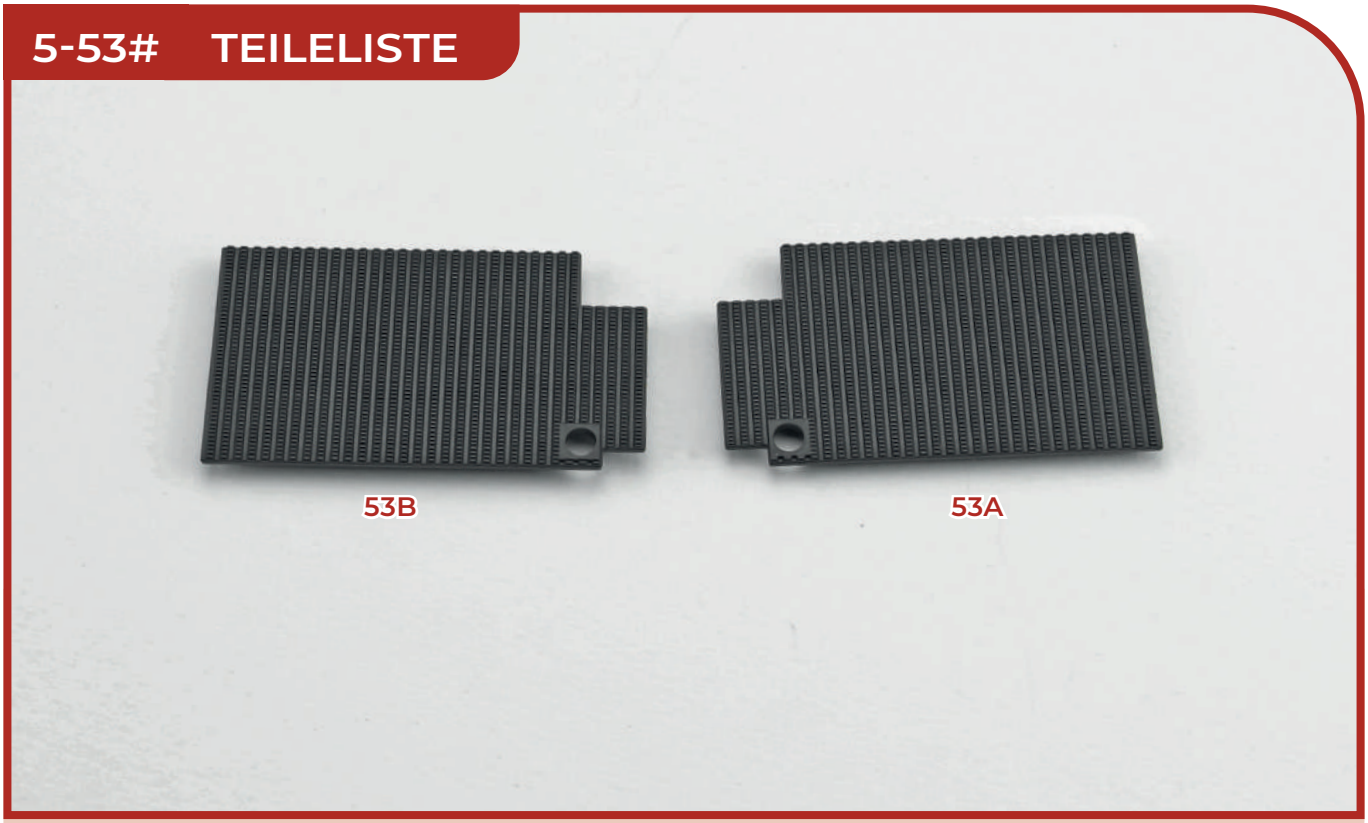


B



Bauphase 53: Vorderes und Hinteres Kühlerbleche

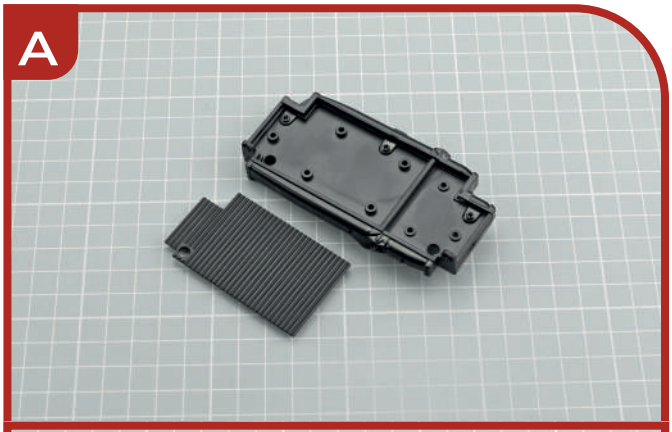
5-53# TEILELISTE

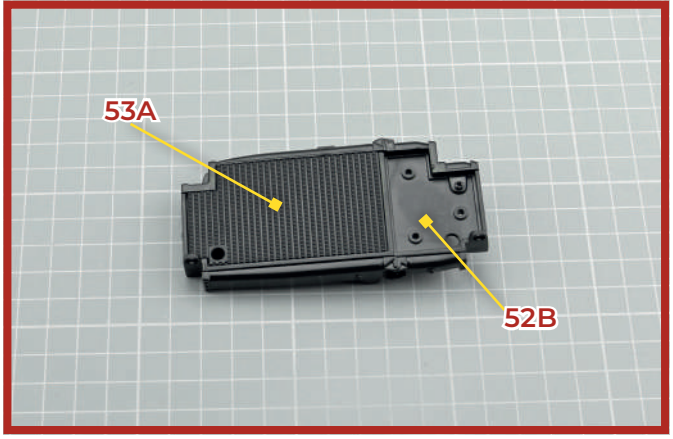


53A Vorderes Kühlerblech

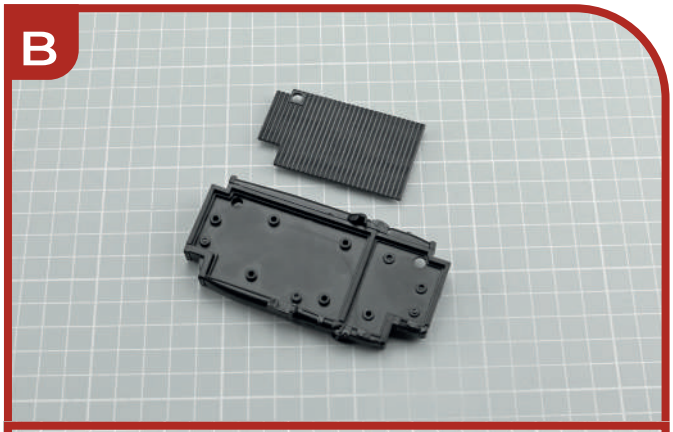
53B Hinteres Kühlerblech

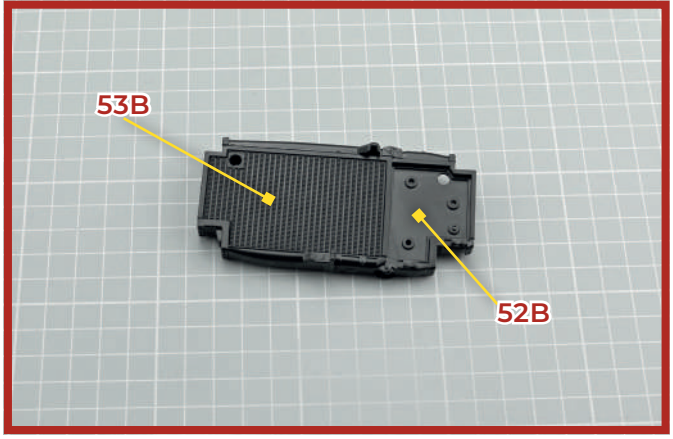
A





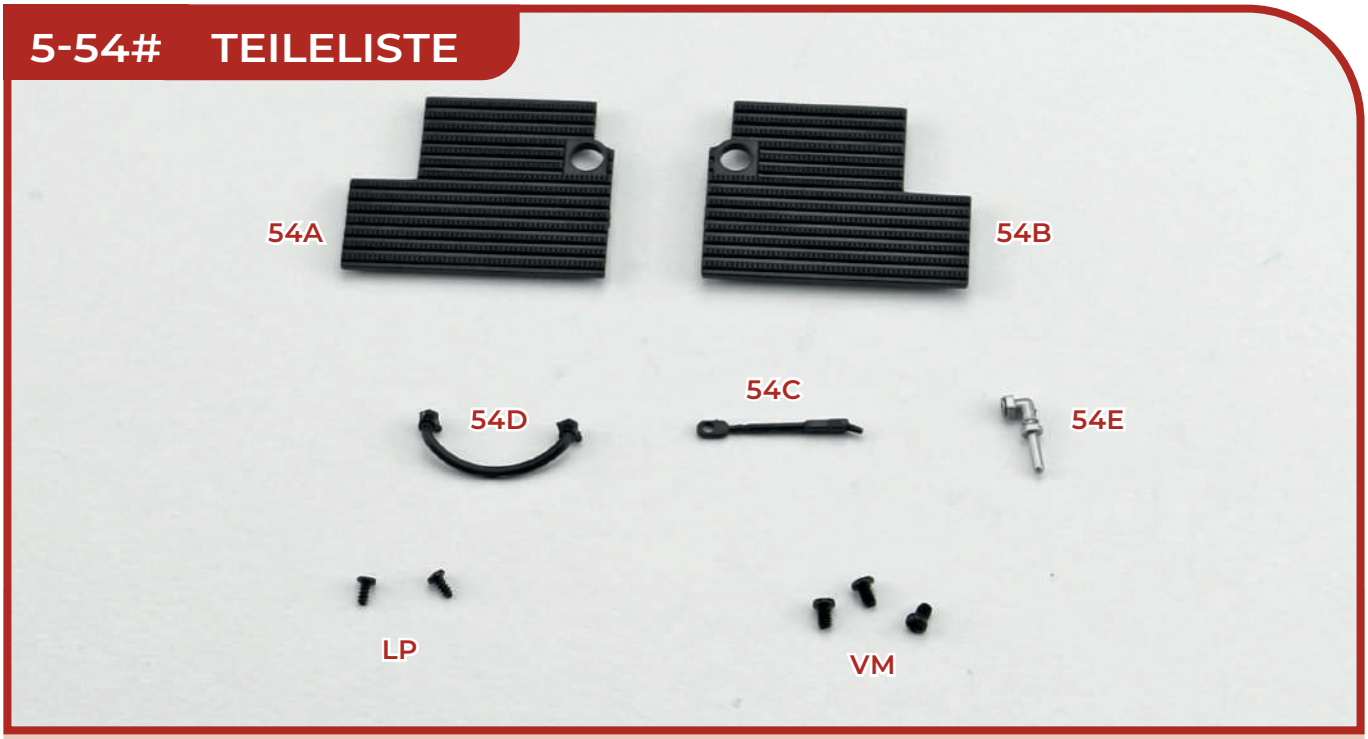
B



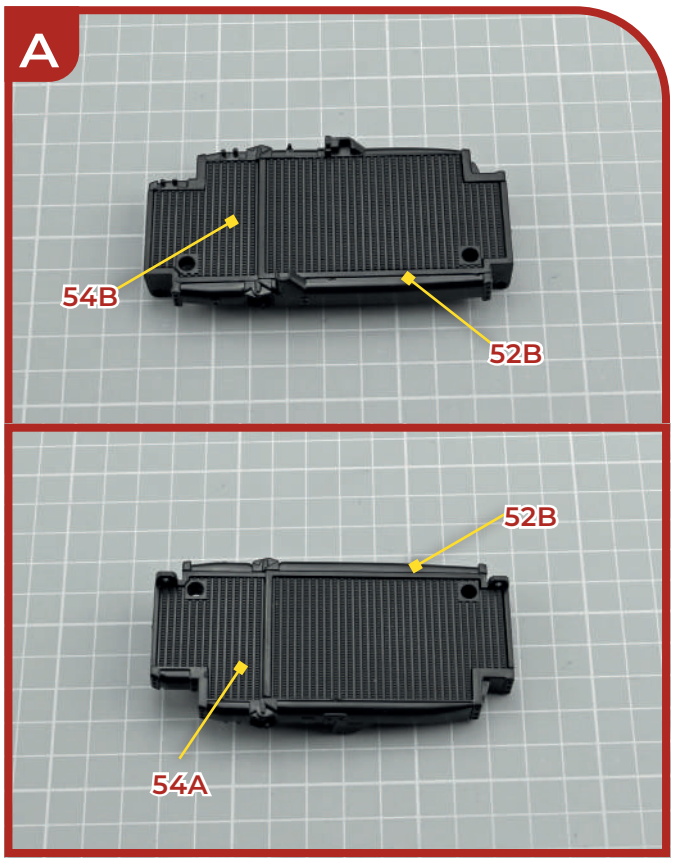


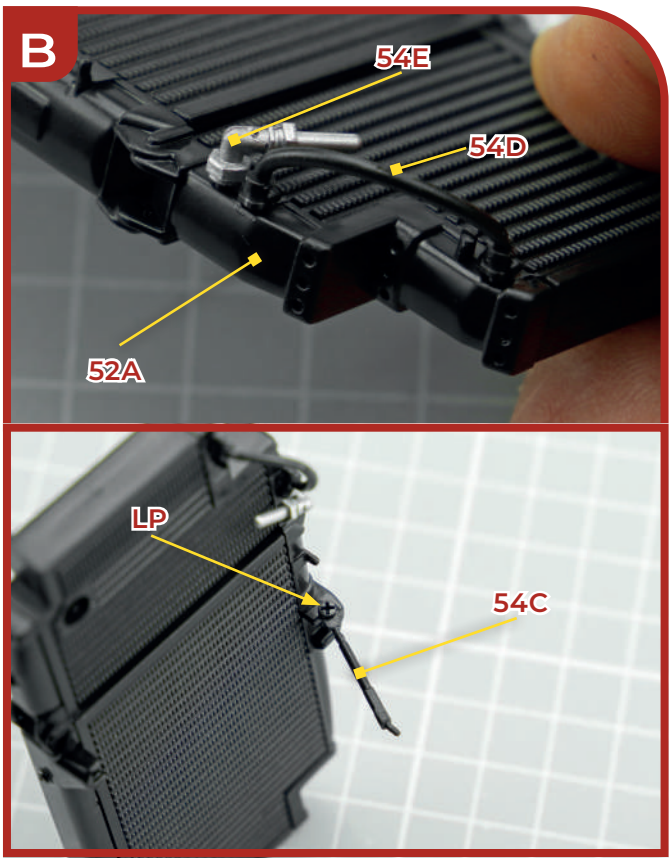
Bauphase 54: Vorderes und Hinteres Ölkühlerbleche

5-54# TEILELISTE



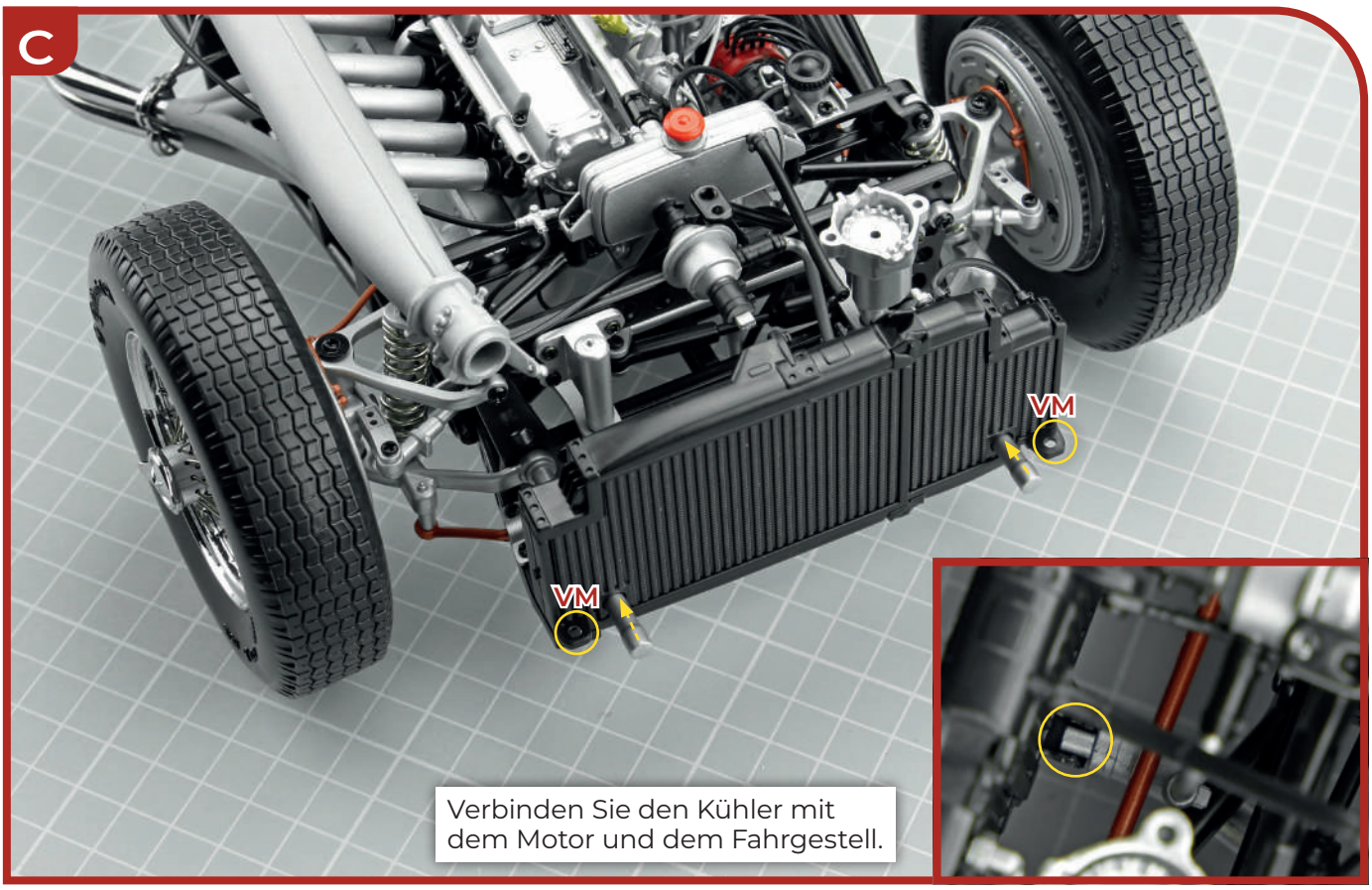
54A	Vorderes Ölkühlerblech	**54C**	Kühlerstoßdämpfer	**LP**	2 Schrauben (1,5 x 3 mm)
54B	Hinteres Ölkühlerblech	**54D**	Rohr 1	**VM**	3 Schrauben (2 x 3 mm)
		54E	Rohr 2		





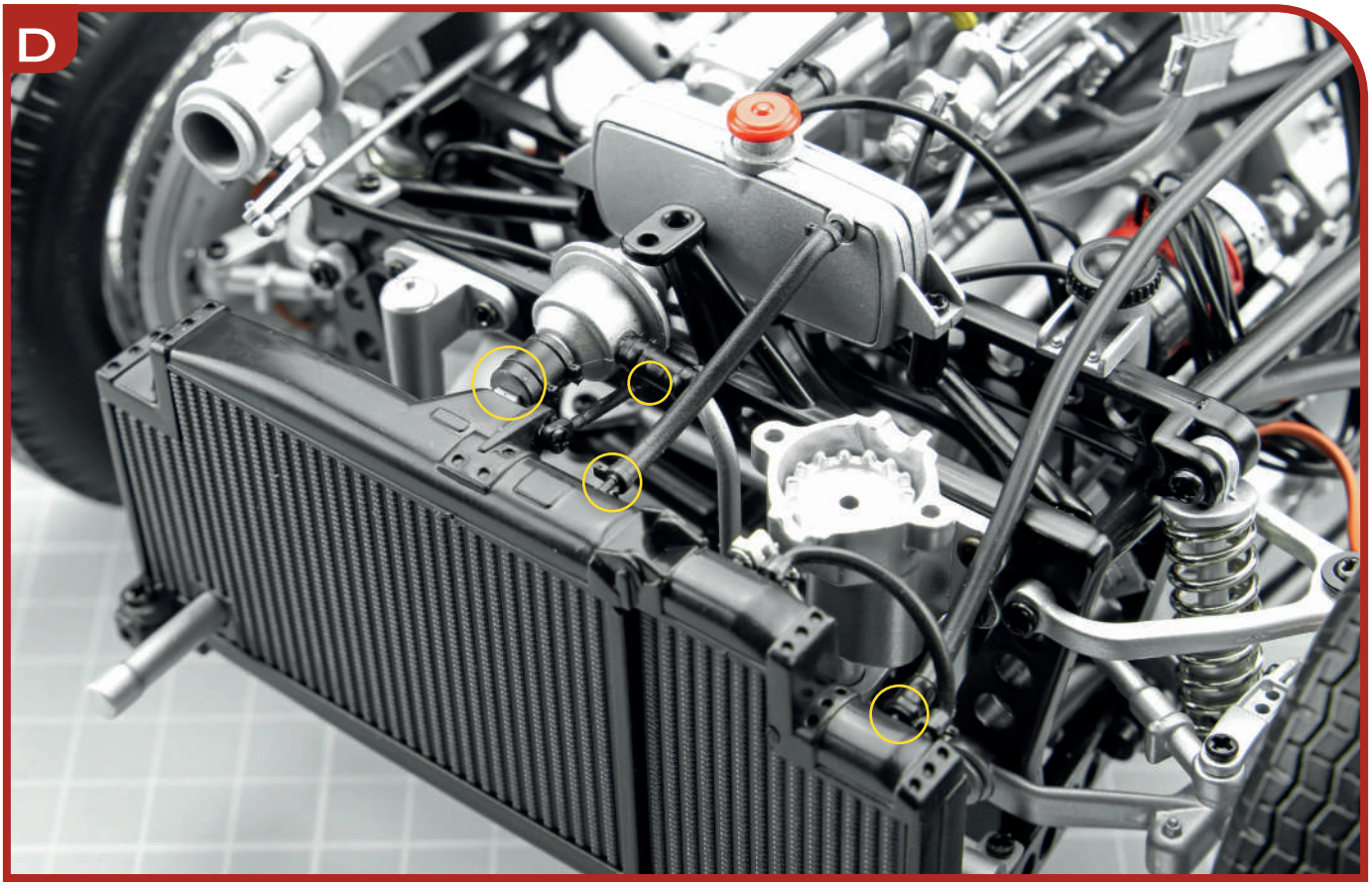
Bauphase 54: Vorderes und Hinteres Ölkühlerbleche

C



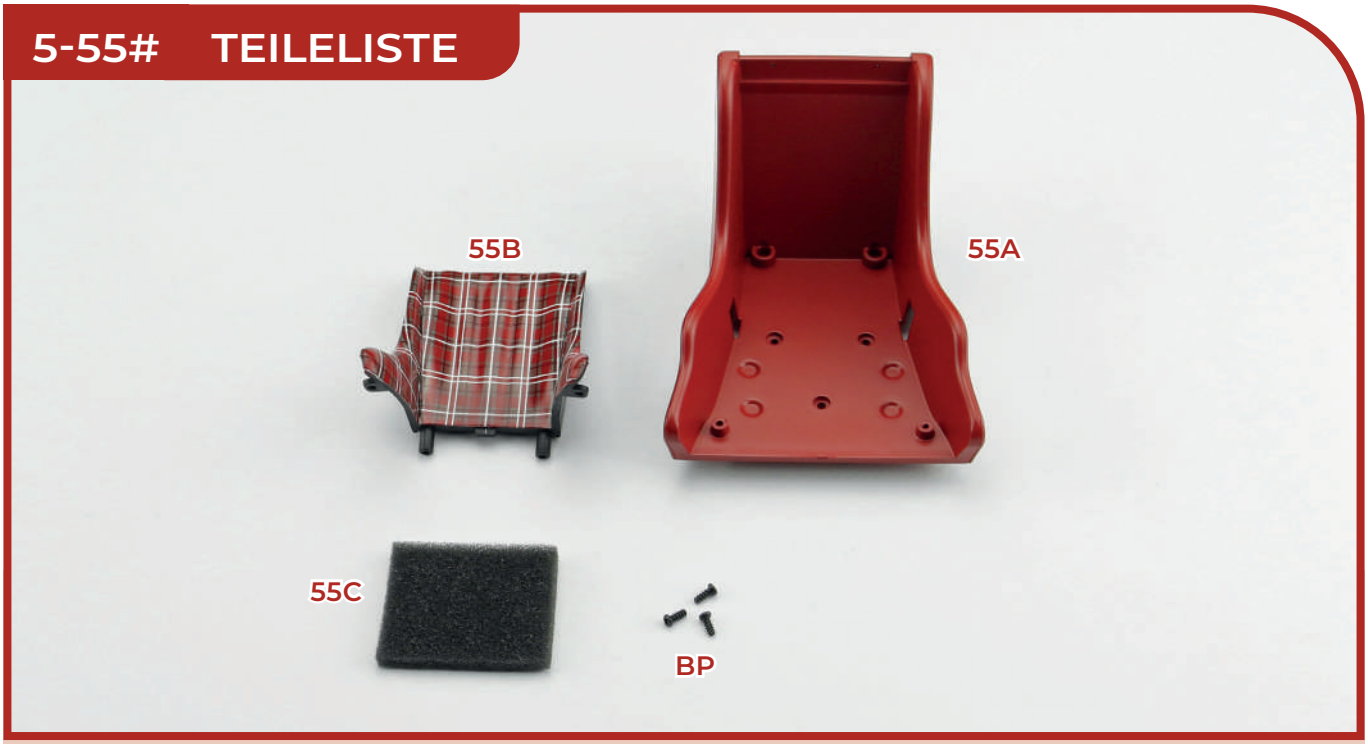
Verbinden Sie den Kühler mit dem Motor und dem Fahrgestell.

D

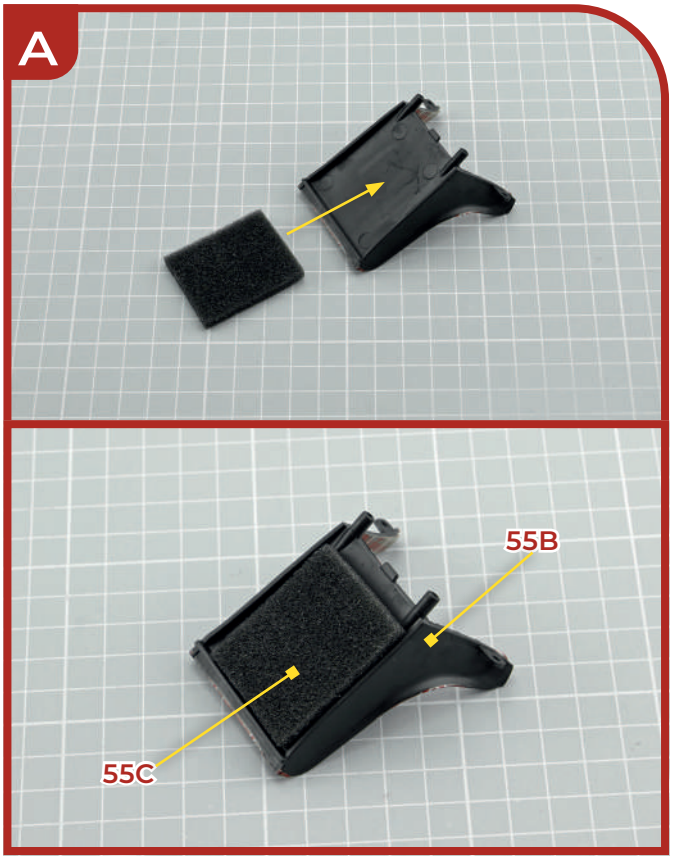


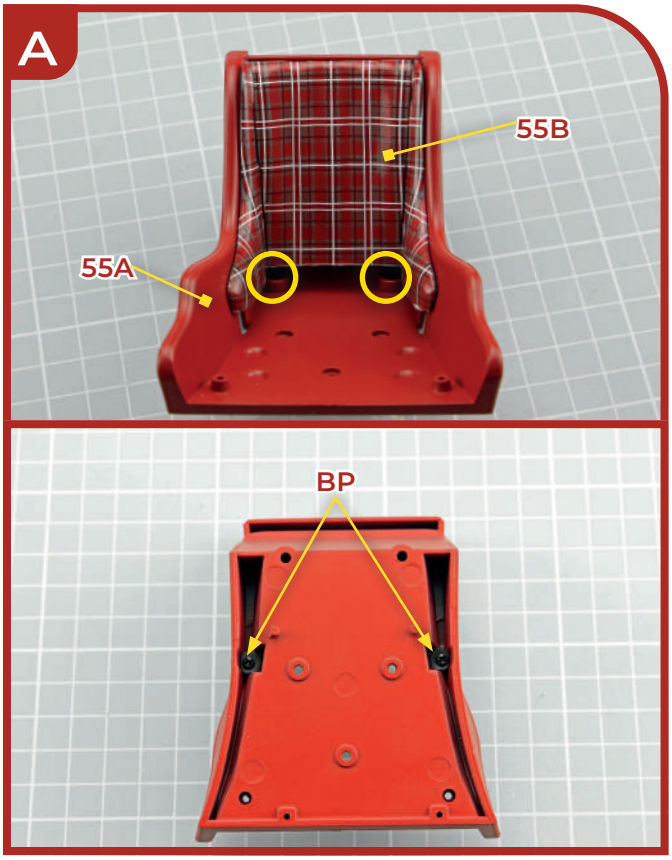
Bauphase 55: Sitzrahmen und Sitzlehne

5-55# TEILELISTE



55A	Sitzrahmen	**BP**	3 Schrauben (2 x 5 mm)
55B	Sitzlehne		
55C	Rückenpolster		





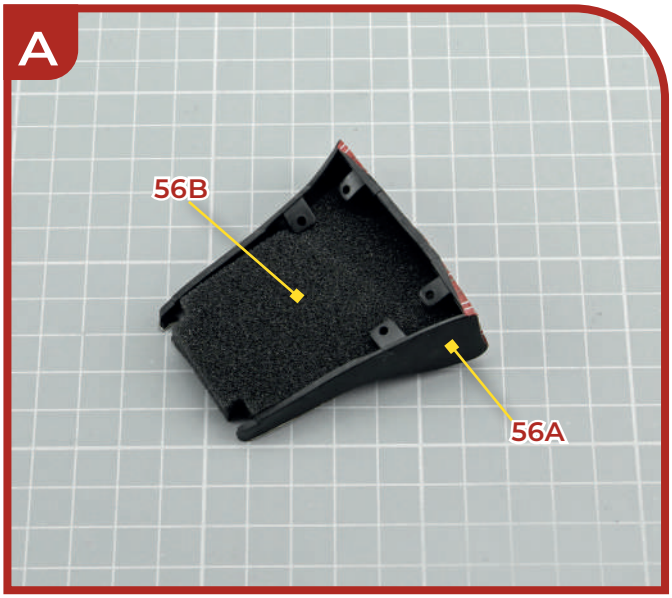
Bauphase 56: Sitzpolster und Kopfstütze

5-56# TEILELISTE

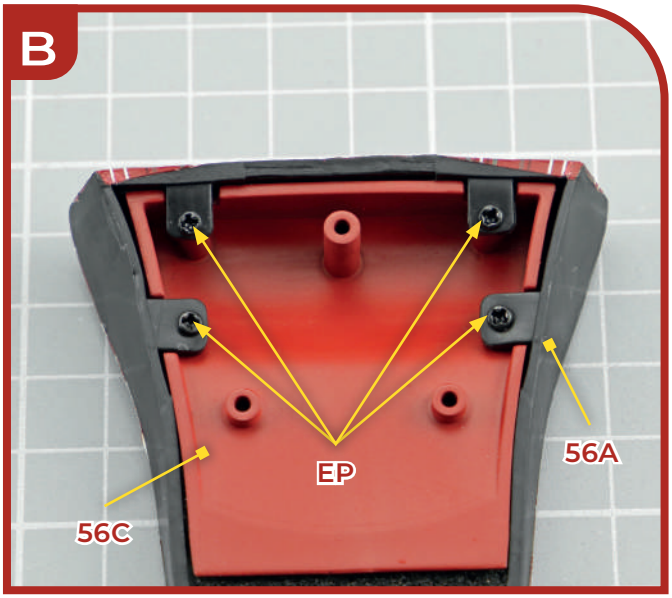
56A	Sitz
56B	Sitzpolster
56C	Rahmenteil A
56D	Rahmenteil 2
56E	Kopfstütze

AP	5 Schrauben (1,7 x 4 mm)
BP	4 Schrauben (2 x 5 mm)
EP	5 Schrauben (2 x 4 mm)
PP	3 Schrauben (2,6 x 7 mm)

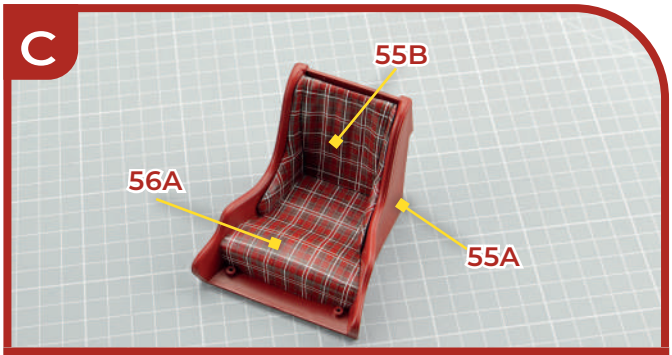
A



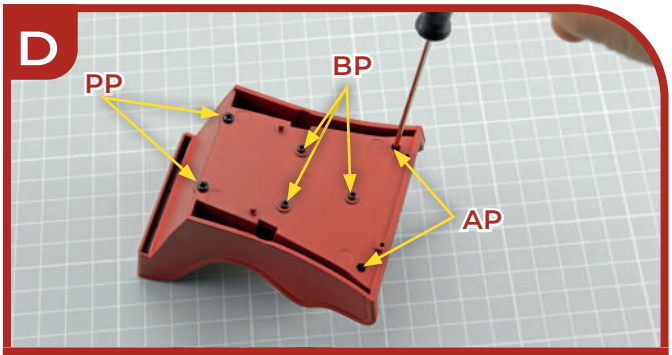
B

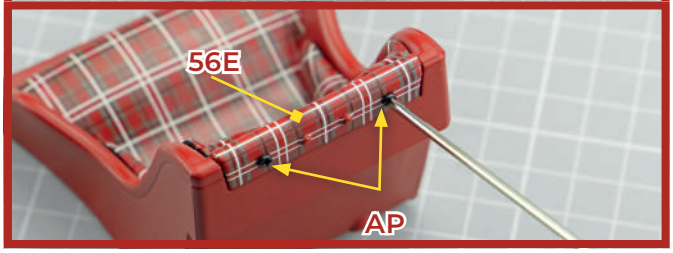


C



D

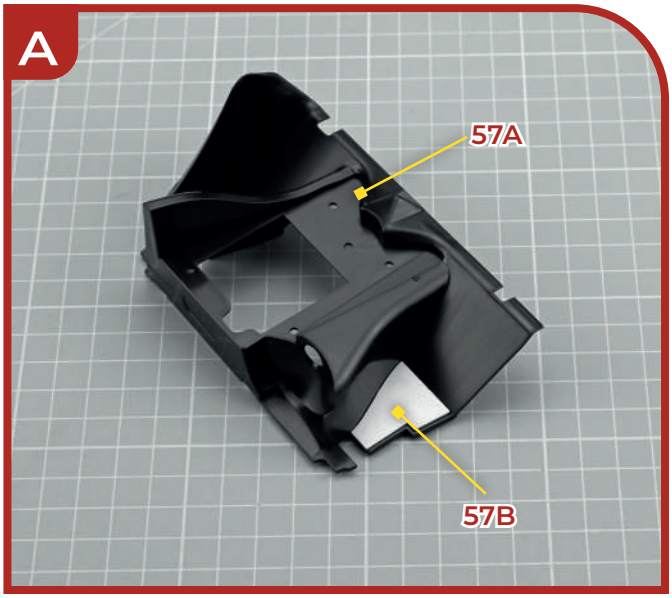


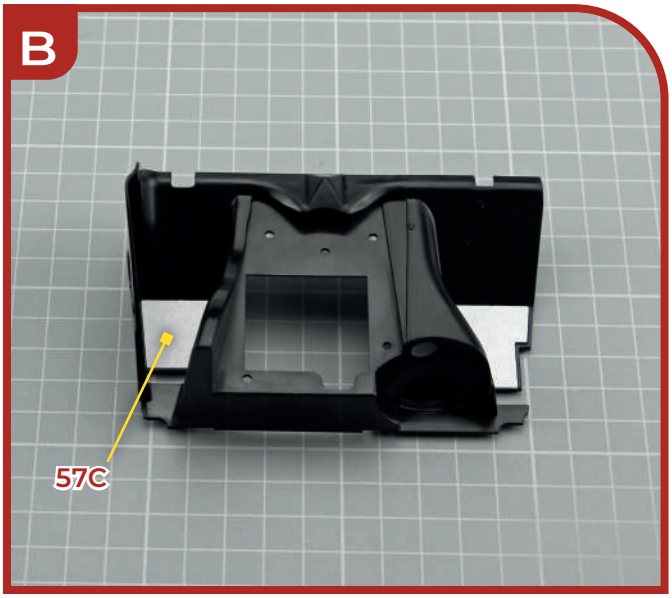


Bauphase 57: Cockpit-Bodenblech

5-57# TEILELISTE

57A Cockpit-Bodenblech
57B Blech 1
57C Blech 2





Bauphase 58: Kupplungsglocke

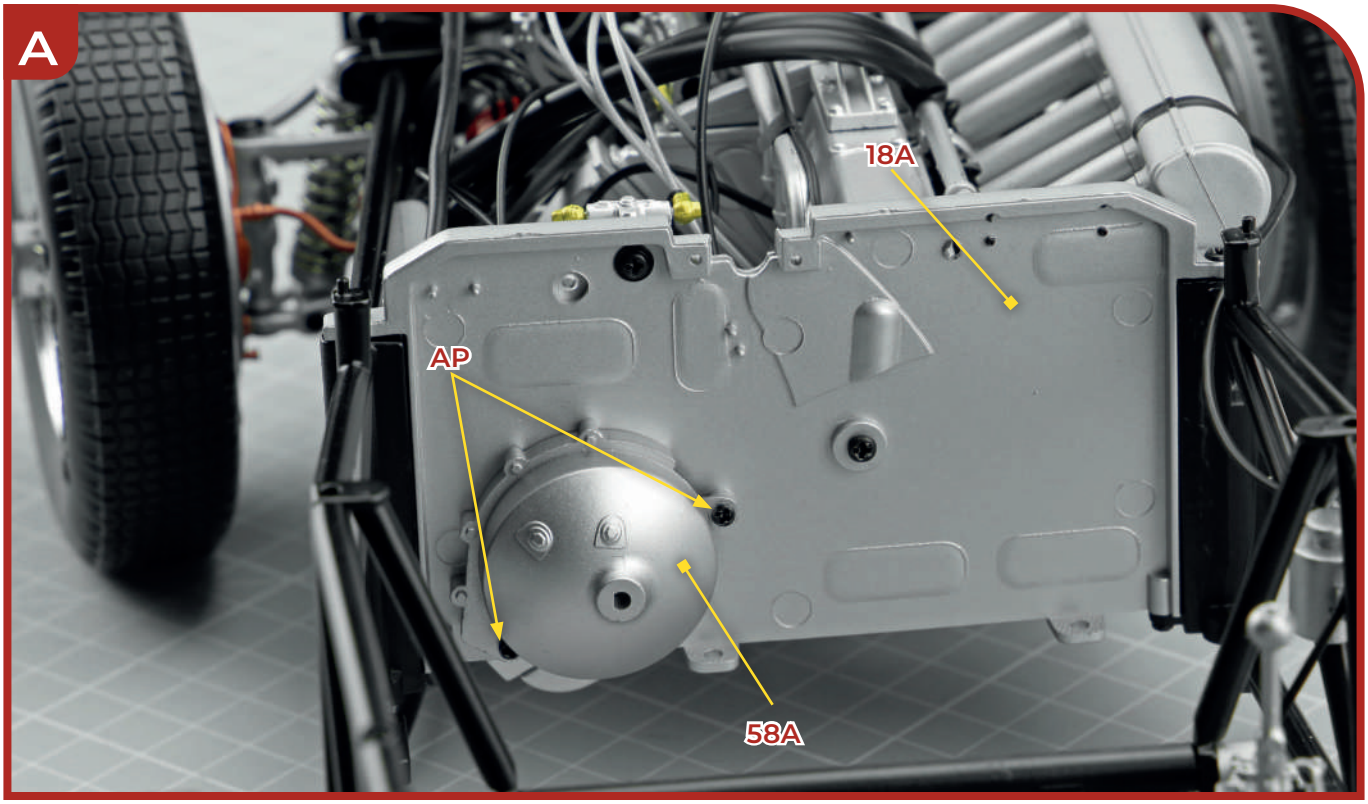
5-58# TEILELISTE

58A Kupplungsglocke
58B Modellstützen (x4)*

* Sie können die Stützen **58B** unter Ihrem Modell anbringen, damit die Räder angehoben

AP 3 Schrauben (1,7 x 4 mm)

A



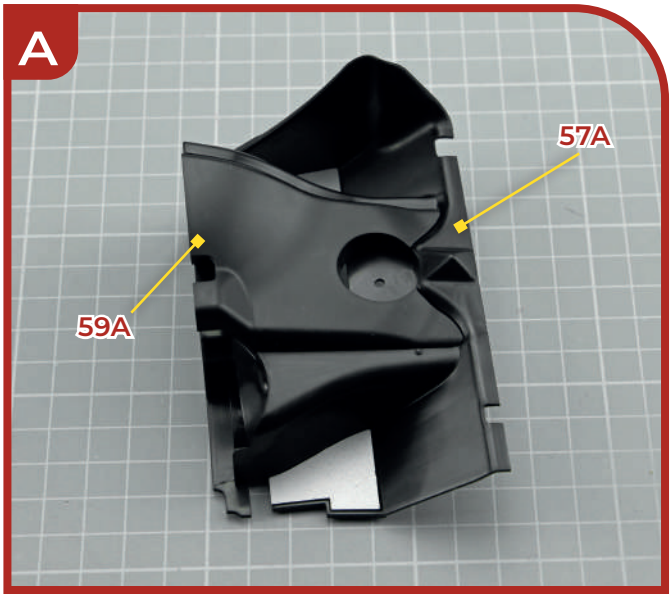
Bauphase 59: Bleche

5-59# TEILELISTE

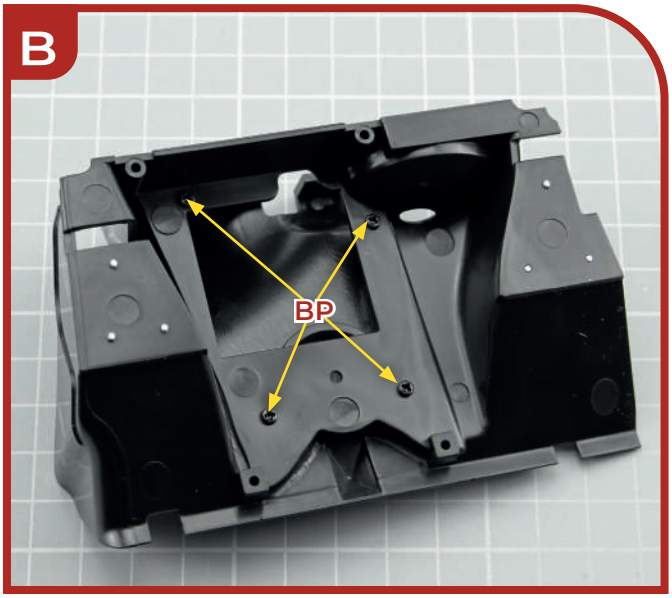
59A Blech 1
59B Blech 2

BP 11 Schrauben (2 x 5 mm)

A

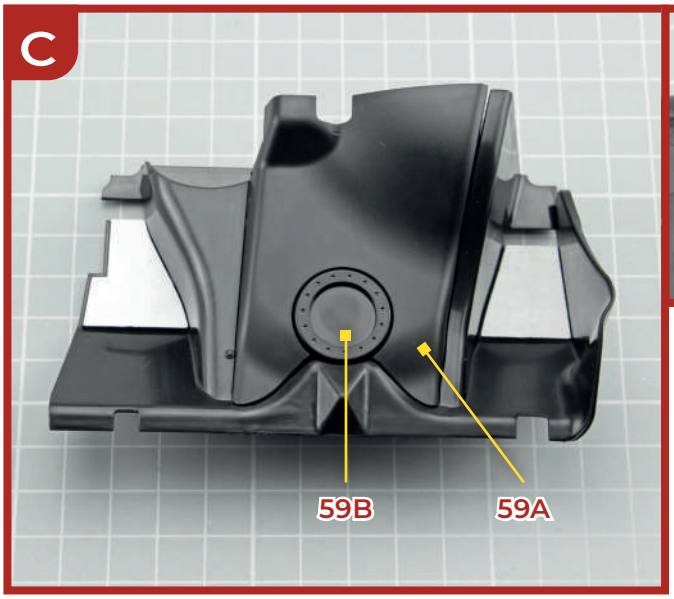


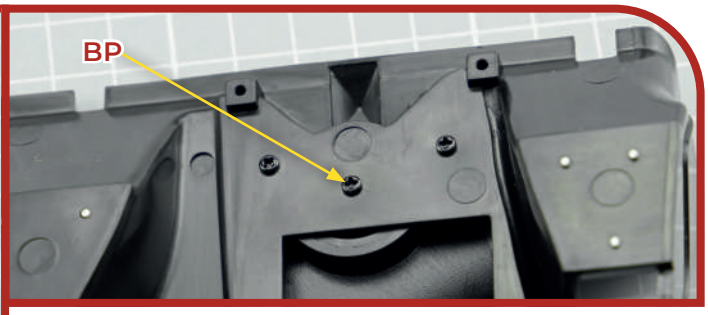
B



Bauphase 59: Bleche

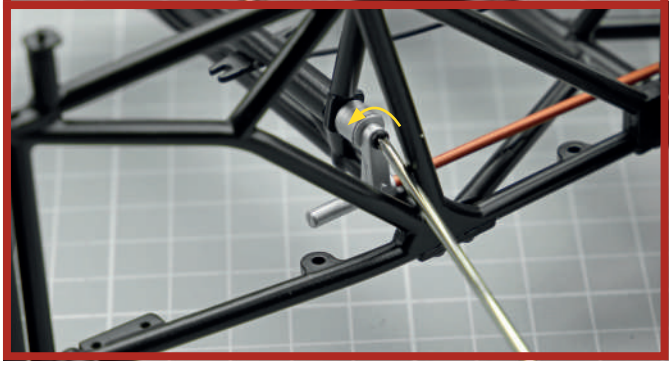
C





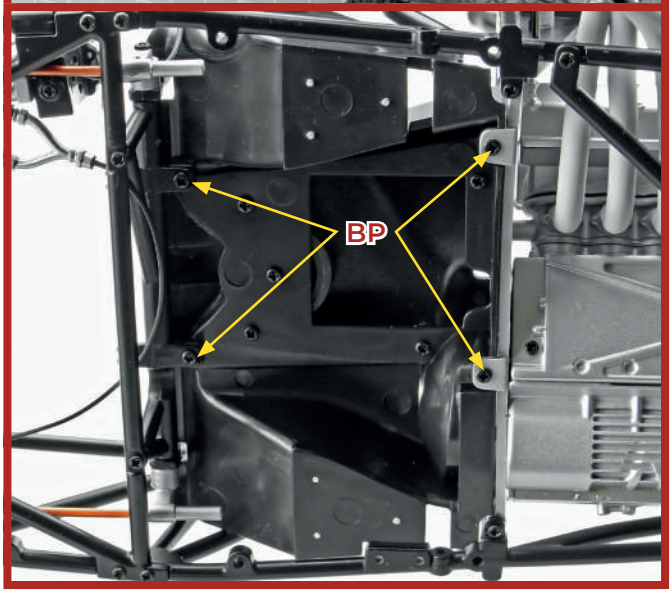
D

Lösen Sie die beiden markierten Schrauben um eine halbe Umdrehung.



E

Montieren Sie das Cockpit-Bodenblech am Fahrgestell.

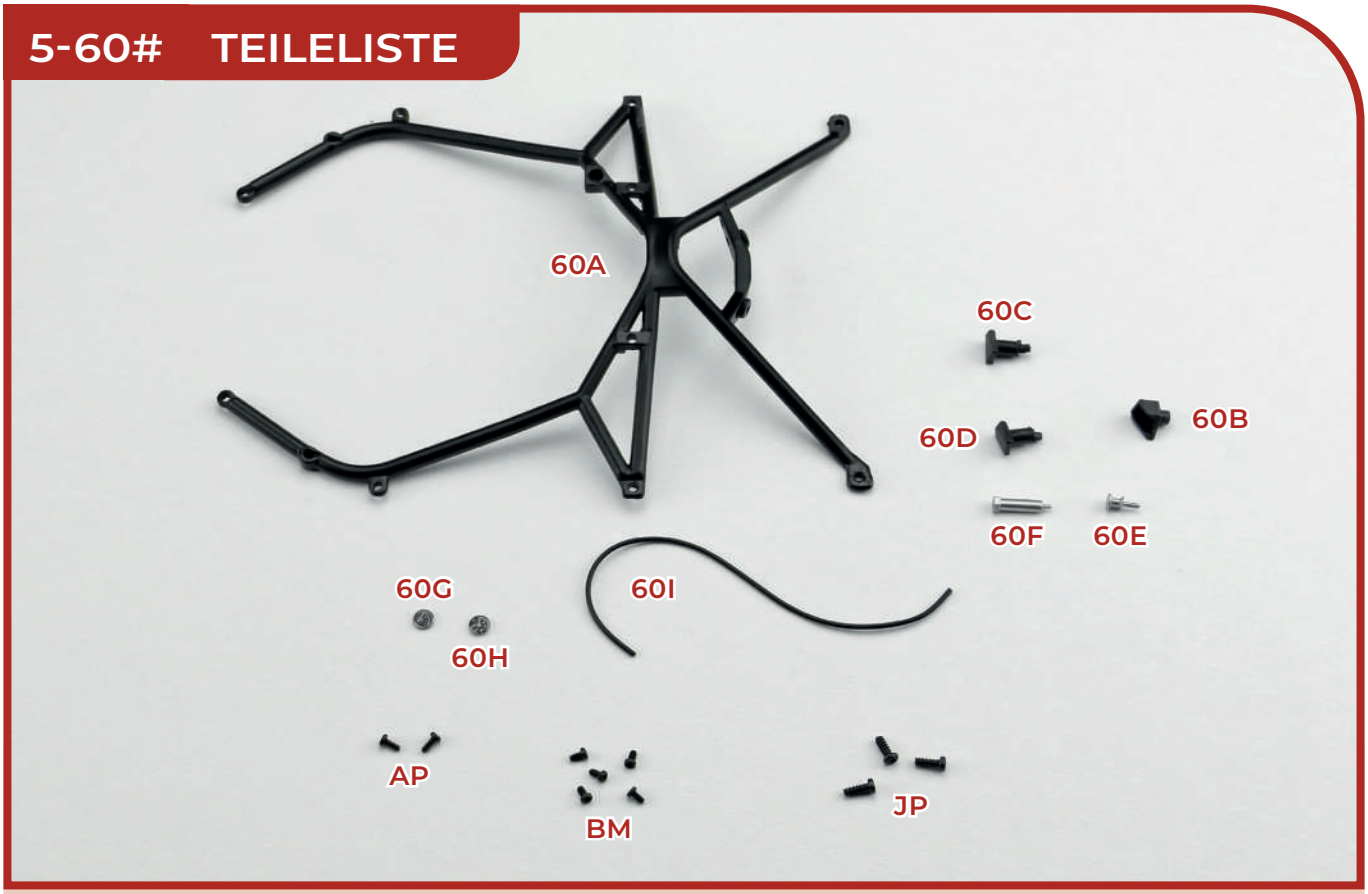


F

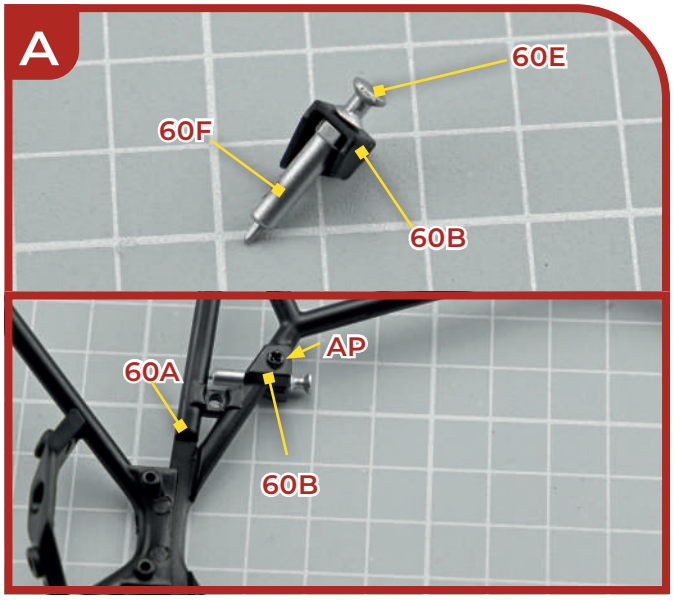
Ziehen Sie die beiden gelockerten Schrauben wieder fest.

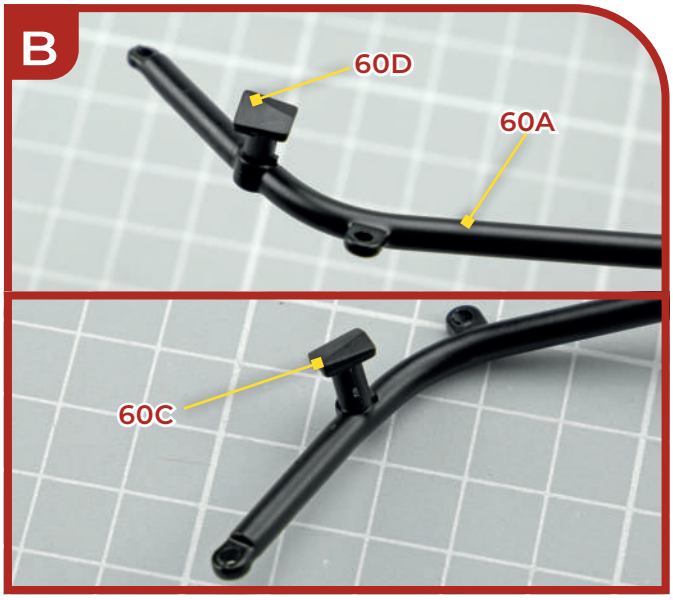
Bauphase 60: Cockpit-Rahmen und Details

5-60# TEILELISTE



60A	Cockpit-Rahmen
60B	Detail 1
60C	Detail 2
60D	Detail 3
60E	Detail 4
60F	Detail 5
60G	Öldruckmesser
60H	Wassertemperaturanzeige
60I	Schlauch
AP	2 Schrauben (1,7 x 4 mm)
JP	3 Schrauben (2,3 x 6 mm)
BM	5 Schrauben (1,7 x 3 mm)

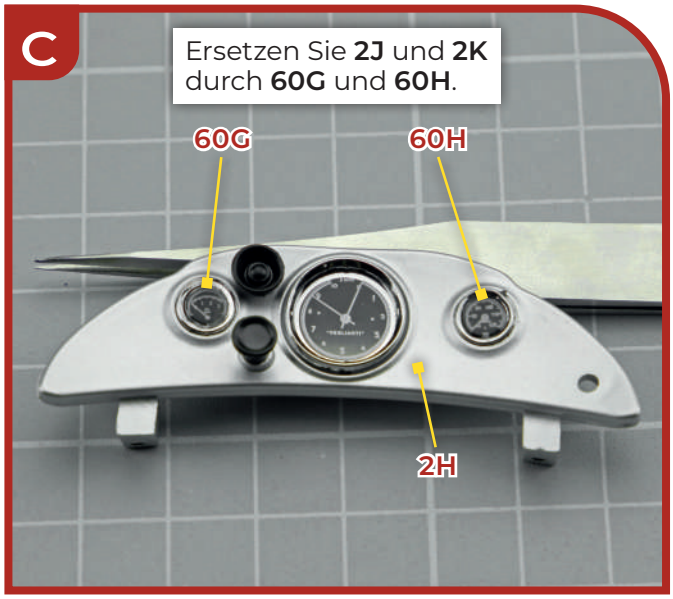




Bauphase 60: Cockpit-Rahmen und Details

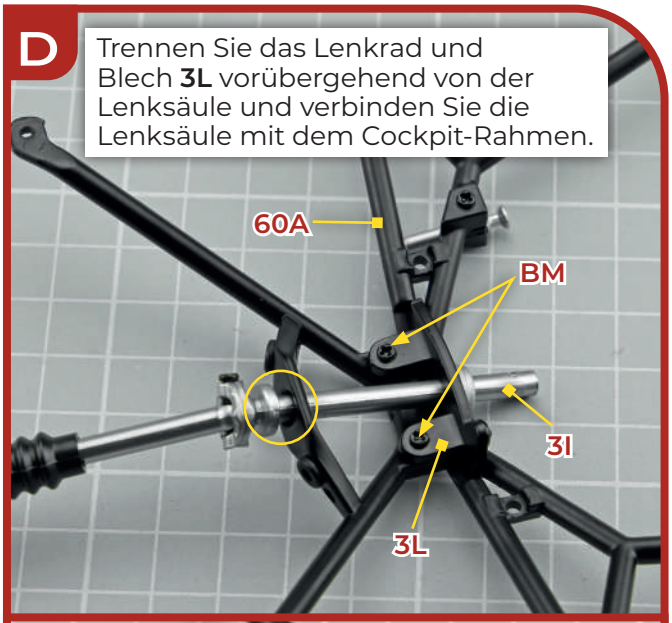
C

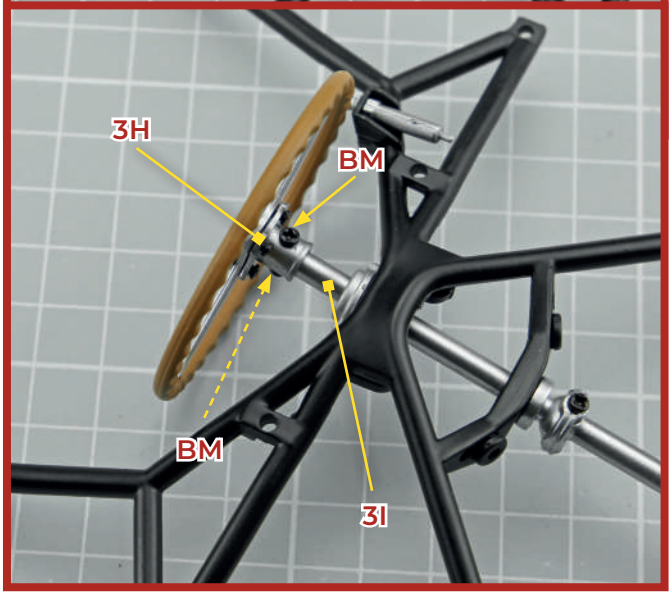
Ersetzen Sie **2J** und **2K** durch **60G** und **60H**.



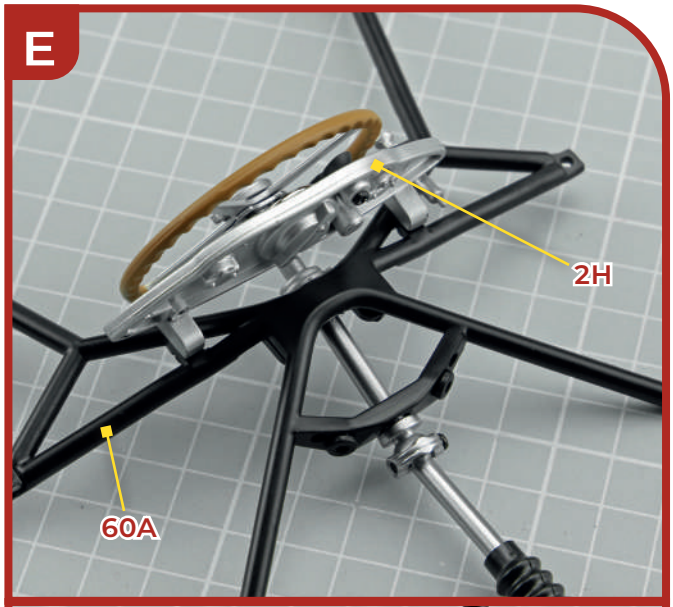
D

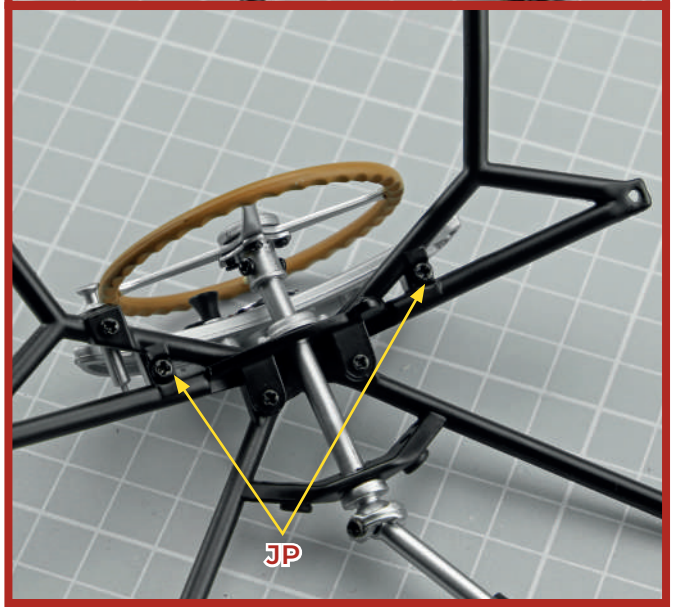
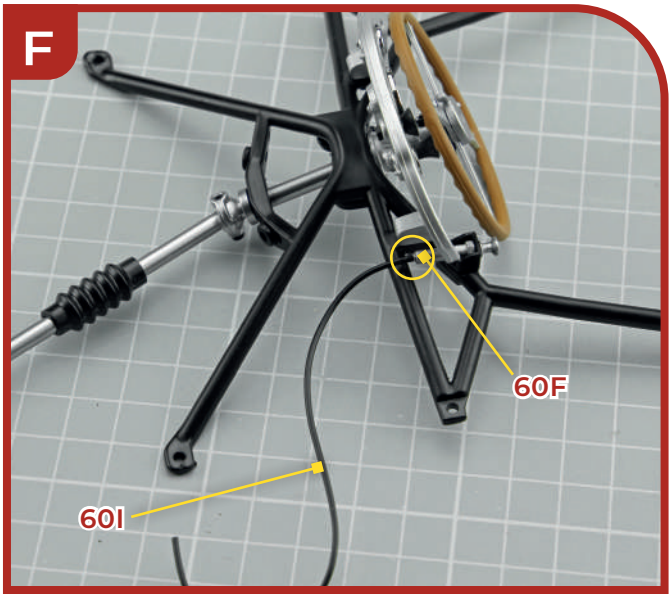
Trennen Sie das Lenkrad und Blech **3L** vorübergehend von der Lenksäule und verbinden Sie die Lenksäule mit dem Cockpit-Rahmen.





E





F