Paket 2

# LaFerrari

## MASSSTAB 1:8

**DER ULTIMATIVE SUPERSPORTWAGEN**
ULTIMATIVE LEISTUNG
ULTIMATIVER STIL

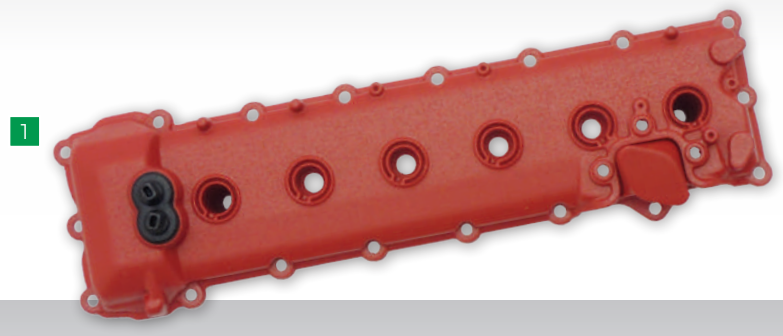
AGORA MODELS

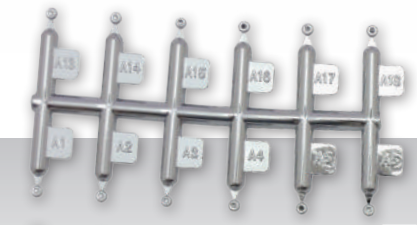
# BAUPHASE 09
# RECHTE ZYLINDERKOPFABDECKUNG

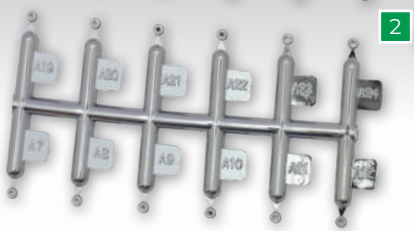
*MIT DEN IN DIESER BAUPHASE GELIEFERTEN TEILEN KÖNNEN SIE DEN BAU DES MOTORS FORTSETZEN, INDEM SIE DIE ORIGINALGETREU NACHGEBILDETEN ZYLINDERKOPFABDECKUNGEN DER ZWEI ZYLINDERBÄNKE ANBRINGEN*

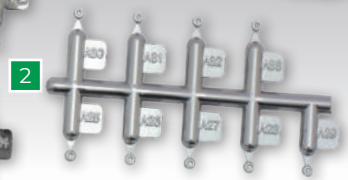
## TEILELISTE

| POS. | TEIL | ANZAHL | MATERIAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Rechte Zylinderkopfabdeckung | 1 | ABS |
| 2 | A-Schrauben für Zylinderkopfabdeckung | 33 | ABS |
| 3 | B-Schrauben für Zylinderkopfabdeckung | 5 | ABS |
| 4 | C-Schrauben für Zylinderkopfabdeckung | 5 | ABS |
| 5 | D-Schrauben für Zylinderkopfabdeckung | 3 | ABS |
| 6 | E-Schrauben für Zylinderkopfabdeckung | 2 | ABS |

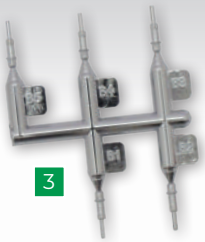




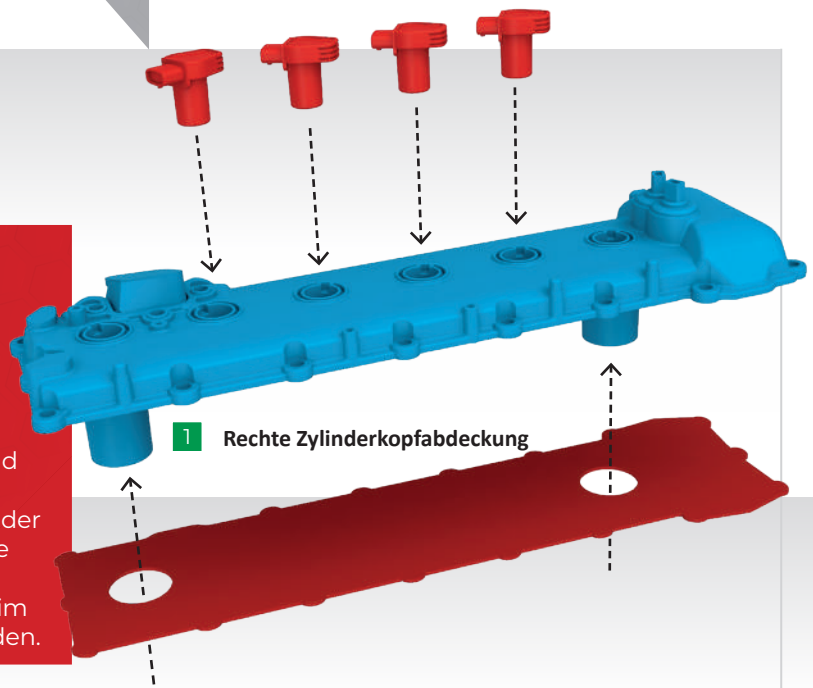




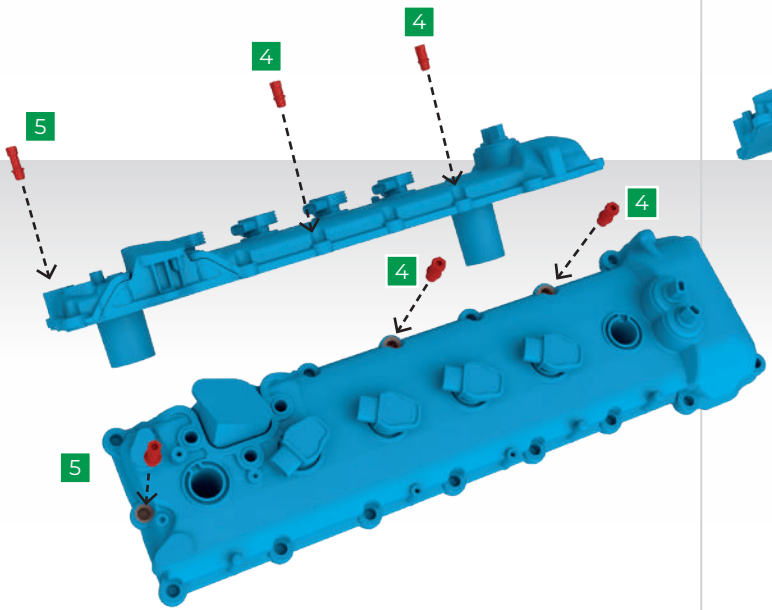
## SCHRITT 1

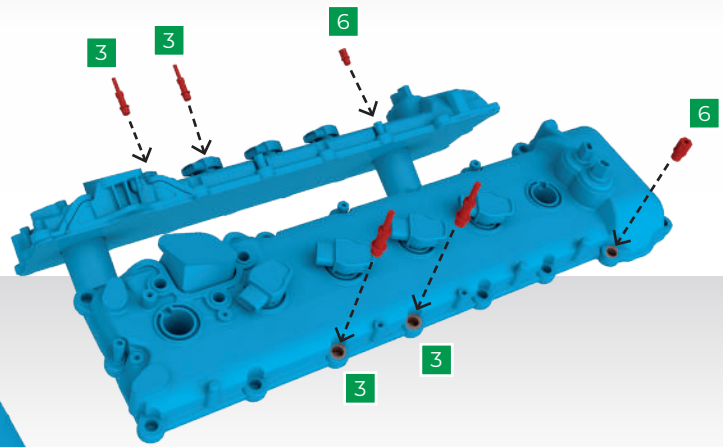
Nehmen Sie vier der Zündkerzenkappen und die schwarze Zylinderkopfdichtung aus Bauphase 8. Bringen Sie die Dichtung am Boden der rechten Zylinderkopfabdeckung (1) an und stecken Sie dann die Zündkerzenkappen in die vier in der Abbildung gezeigten Löcher. Wie bei der vorherigen Montage müssen die Zündkerzenkappen im richtigen Winkel eingesetzt werden.



## SCHRITT 2

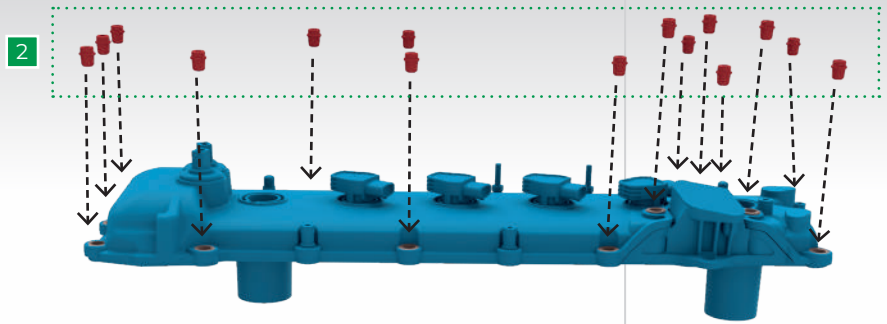
Die Schrauben für die Zylinderkopfabdeckung passen in ihre jeweiligen Löcher und halten ohne Kleber. Stecken Sie zunächst eine D-Schraube (5) in die in der Abbildung gezeigten Löcher. Diese Schraube verbindet die beiden Abdeckungen miteinander. Fahren Sie mit zwei C-Schrauben (4), zwei B-Schrauben (3) und einer E-Schraube (6) pro Abdeckung fort, wie in der Abbildung gezeigt.

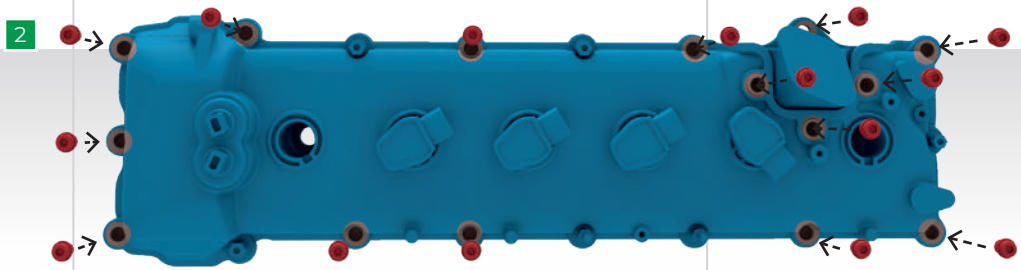


## SCHRITT 3

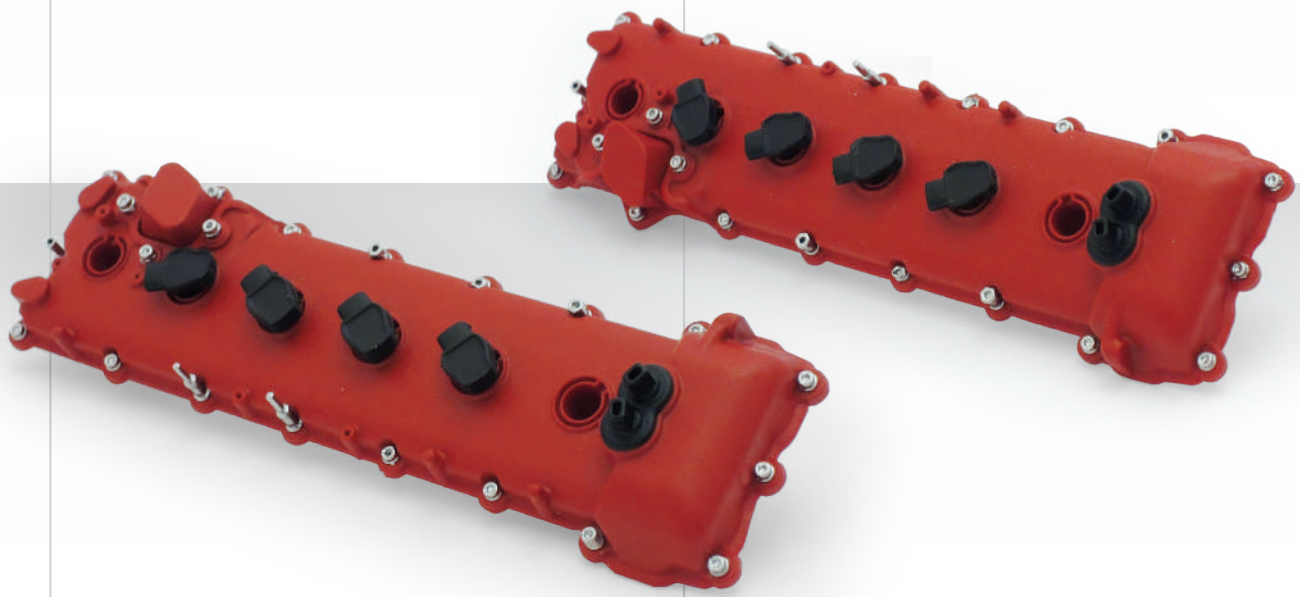
Stecken Sie zum Schluss 15 A-Schrauben (2) in die beiden Abdeckungen.




## BAUPHASE ERLEDIGT

Am Ende dieser Bauphase sind beide Zylinderkopfabdeckungen mit ihren Schrauben, Dichtungen und vier der sechs benötigten Zündkerzenkappen ausgestattet. Bewahren Sie die fertigen Zylinderkopfabdeckungen an einem sicheren Ort auf. Sie benötigen sie in einer späteren Bauphase erneut.

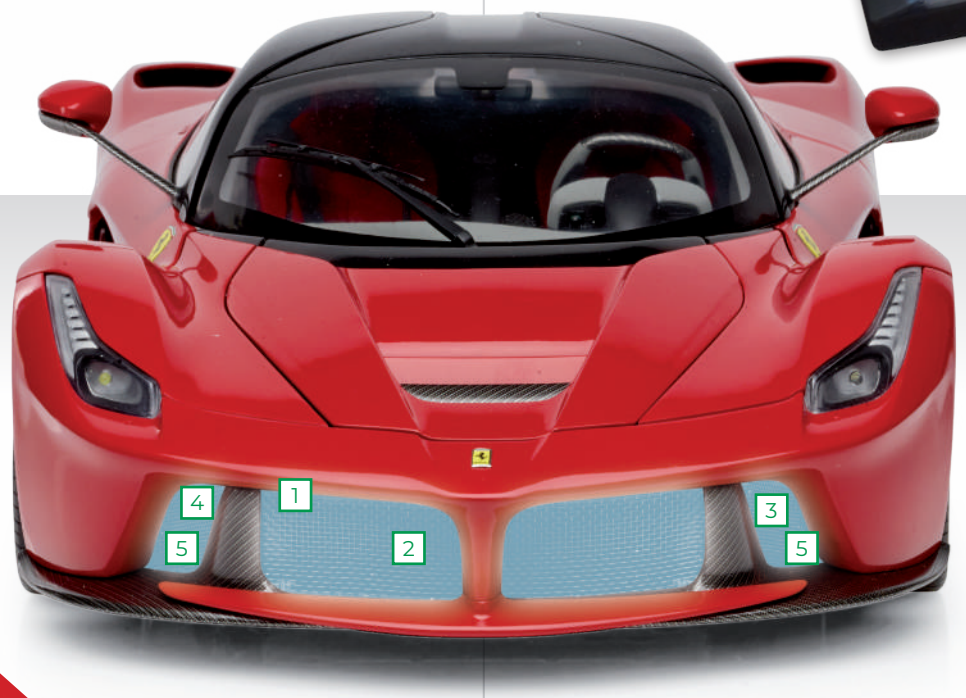


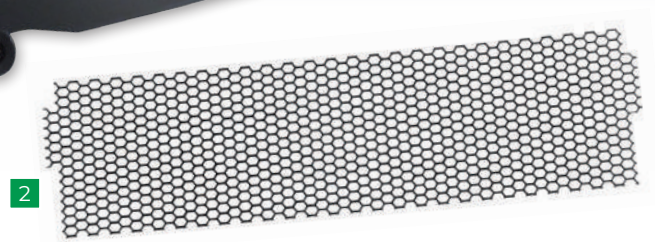
# BAUPHASE 10
# VORDERE LUFTEINLÄSSE

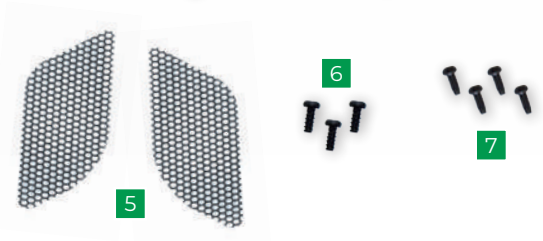
*DIE DREI ÖFFNUNGEN IN DER FRONTSCHÜRZE SPIELEN EINE SEHR WICHTIGE ROLLE, DA SIE DIE ZUM KÜHLEN DES MOTORS UND DER VORDERRADBREMSEN BENÖTIGTE LUFT ANSAUGEN*

## TEILELISTE

| POS. | TEIL | ANZAHL | MATERIAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Kühlergrillrahmen | 1 | ABS |
| 2 | Kühlergitter | 1 | Metall |
| 3 | Linker Lufteinlass | 1 | ABS |
| 4 | Rechter Lufteinlass | 1 | ABS |
| 5 | Linkes und rechtes Lufteinlassgitter | 2 | Metall |
| 6 | E-Schrauben | 3 | Metall |
| 7 | A-Schrauben | 4 | Metall |

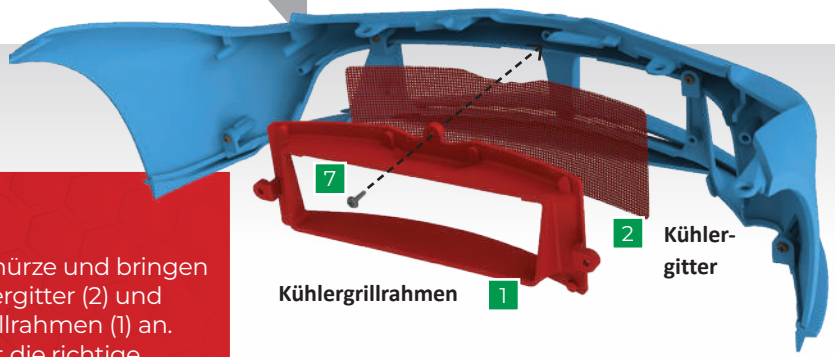






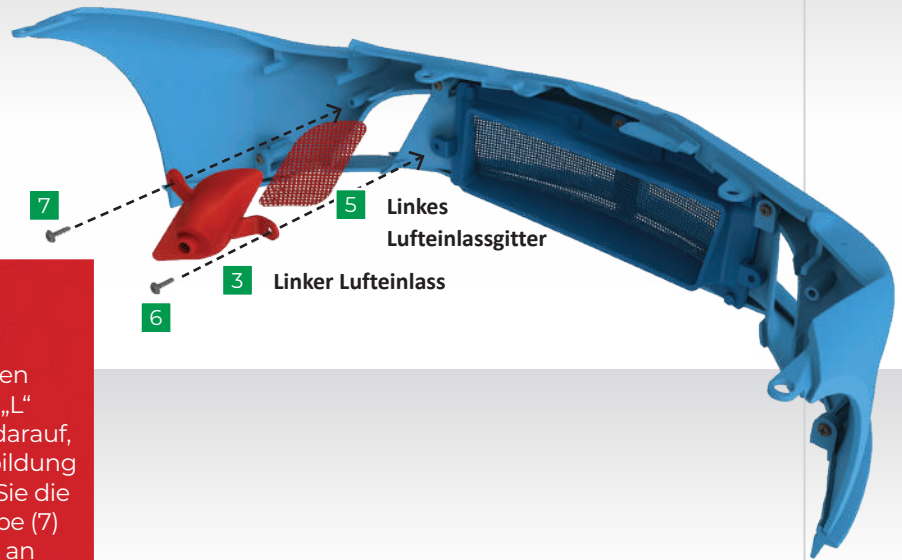
## SCHRITT 1

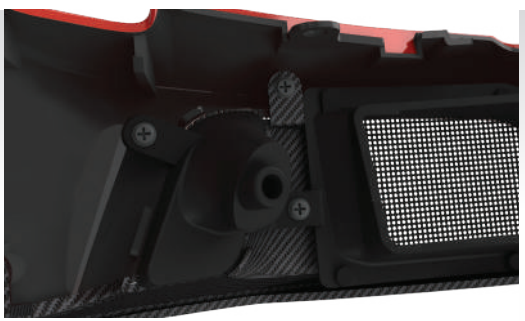
Nehmen Sie die Schürze und bringen Sie zuerst das Kühlergitter (2) und dann den Kühlergrillrahmen (1) an. Die Abbildung zeigt die richtige Ausrichtung der Teile. Schrauben Sie den Kühlergrillrahmen an der Oberkante mit einer A-Schraube (7) an.

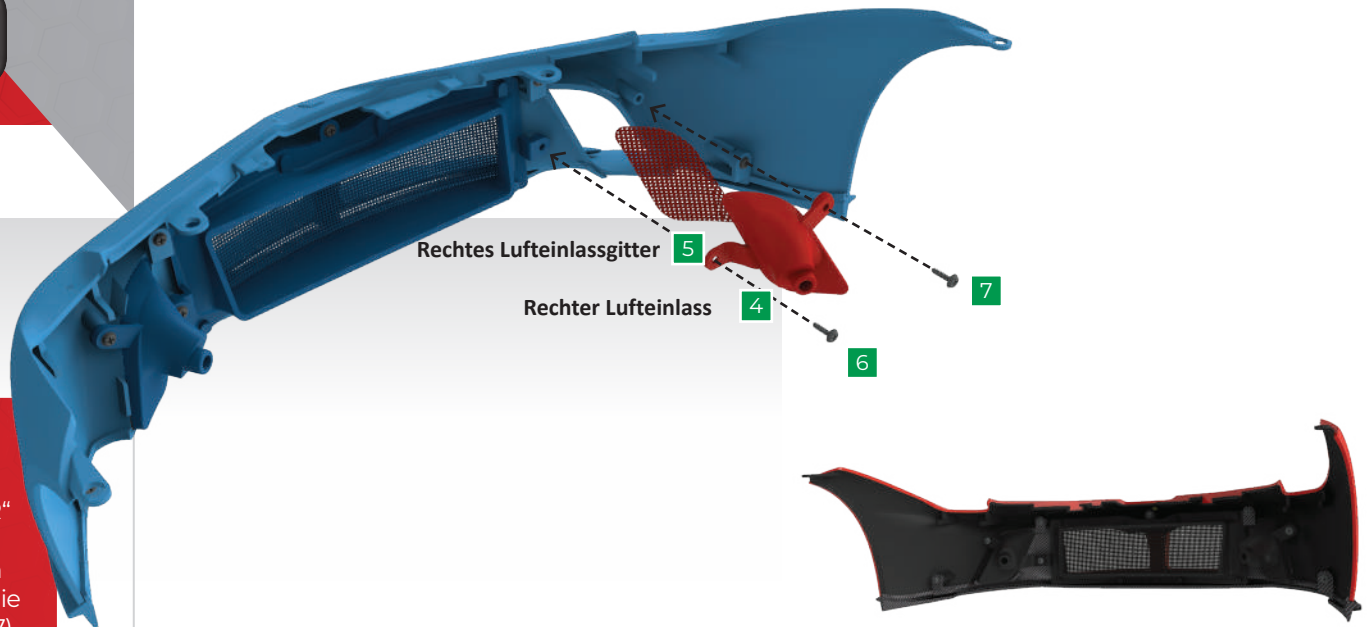


## SCHRITT 2

Bauen Sie zuerst das linke Lufteinlassgitter (5) und dann den linken Lufteinlass (3, mit einem „L“ markiert) an. Achten Sie dabei darauf, dass Sie die Teile wie in der Abbildung gezeigt ausrichten. Befestigen Sie die Teile: Drehen Sie eine A-Schraube (7) in das Loch, das den Lufteinlass an der Schürze befestigt. Drehen Sie dann eine E-Schraube (6) in das Loch, das den Lufteinlass mit dem Kühlergrillrahmen und der Schürze verbindet.






## SCHRITT 3

Wiederholen Sie Schritt 2, um den rechten Lufteinlass (4, mit einem „R“ markiert) und das rechte Lufteinlassgitter (5) auf der anderen Seite anzubringen. Befestigen Sie die Teile: Drehen Sie eine A-Schraube (7) in das Loch, das den Lufteinlass an der Schürze befestigt. Drehen Sie dann eine E-Schraube (6) in das Loch, das den Lufteinlass mit dem Kühlergrillrahmen und der Schürze verbindet.

## BAUPHASE ERLEDIGT

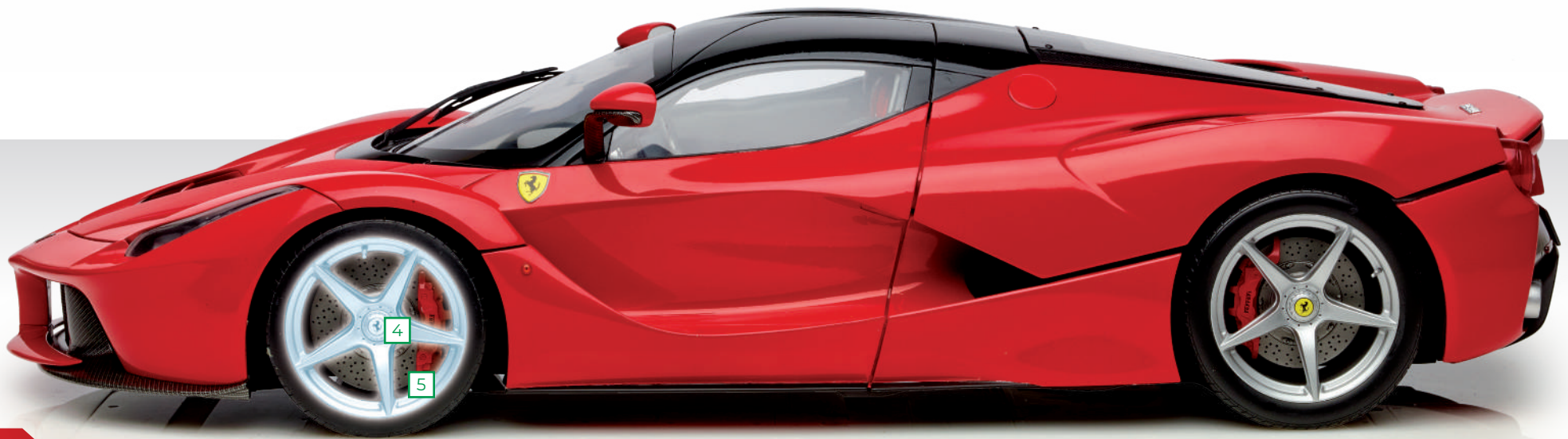
Die drei Öffnungen in der Schürze Ihres LaFerrari-Modells sind jetzt mit ihren Schutzgittern ausgestattet. Bewahren Sie die Schürzen-Baugruppe an einem sicheren Ort auf. Sie benötigen sie in einer späteren Bauphase erneut.

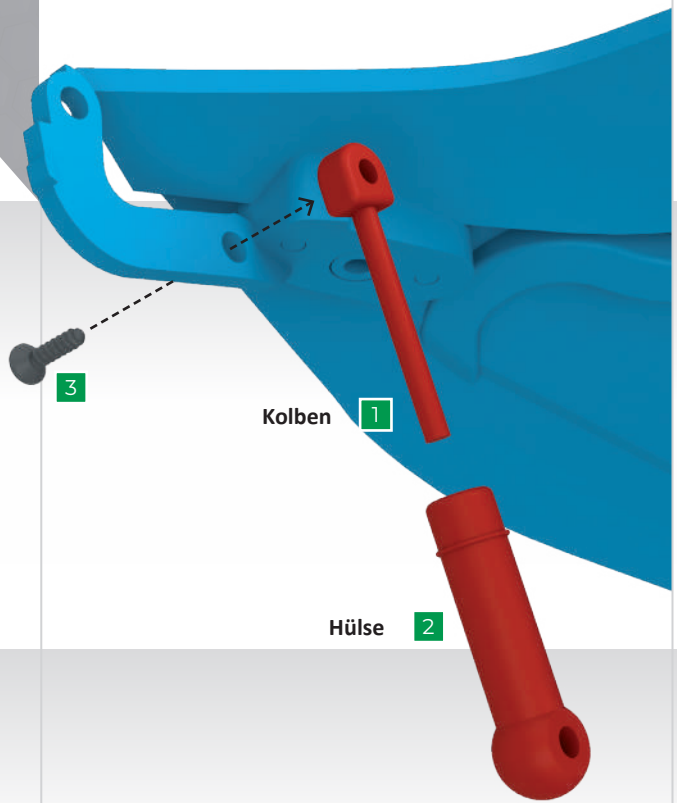
# BAUPHASE 11
# HYDRAULISCHE STANGE FÜR MOTORHAUBE

*DIE MOTORHAUBE IHRES LAFERRARI IST MIT EINER HYDRAULISCHEN STANGE AUSGESTATTET, DIE DIE ANGEHOBENE MOTORHAUBE DANK DES KOLBENS IN DER HÜLSE DER STANGE GEÖFFNET HÄLT*

# TEILELISTE

| POS. | TEIL | ANZAHL | MATERIAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Kolben | 1 | ABS |
| 2 | Hülse | 1 | ABS |
| 3 | D-Schrauben | 2 | Metall |
| 4 | Vordere linke Nabenkappe | 1 | ABS |
| 5 | Linke Vorderradfelge | 1 | Metall |





## SCHRITT 1

Bringen Sie den Kolben (1) am in der Abbildung gezeigten Loch im linken Scharnier der Motorhaube an, indem Sie eine D-Schraube (3) eindrehen. Ziehen Sie die Schraube an, um den Kolben sicher zu halten. Der Kolben muss sich weiterhin frei drehen können. Schieben Sie dann die Hülse (2) über die Stange des Kolbens. Die beiden Teile sitzen passgenau zusammen, so dass die Hülse nicht abrutscht.

## BAUPHASE ERLEDIGT

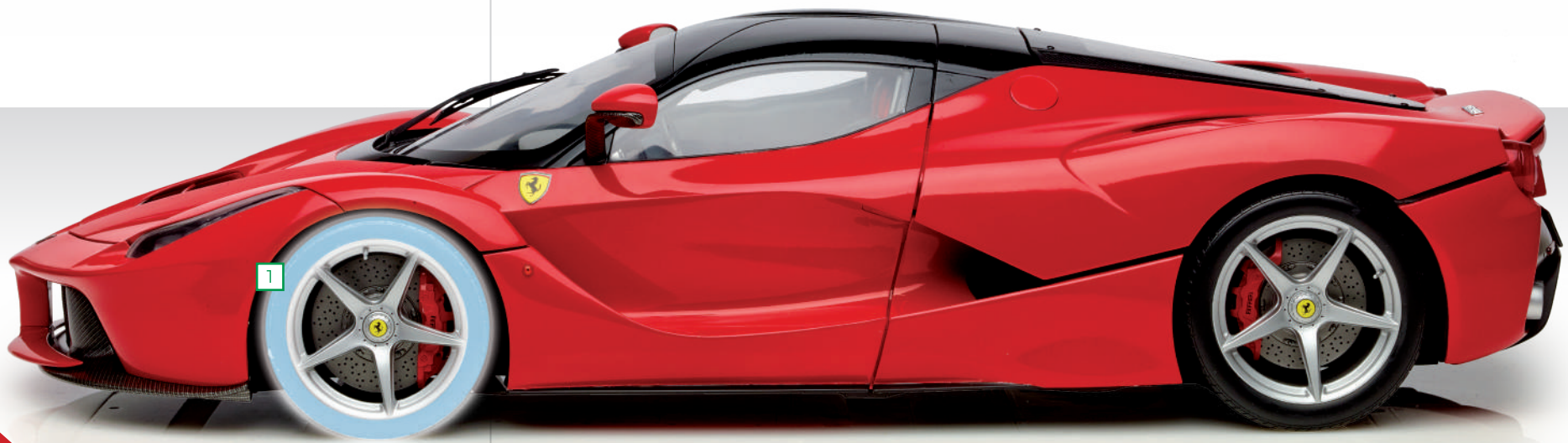
Die Motorhaube Ihres LaFerrari-Modells ist nun mit ihrer hydraulischen Stange ausgestattet. Bewahren Sie die Baugruppe behutsam auf, um den Lack nicht zu zerkratzen.

# BAUPHASE 12
# LINKER VORDERREIFEN

*WIE ALLE SPORTWAGEN- UND MOTORSPORT-FANS WISSEN, SPIELEN DIE REIFEN EINE ZENTRALE ROLLE BEI DER PERFORMANCE EINES FAHRZEUGS – UND DER LAFERRARI IST KEINE AUSNAHME!*

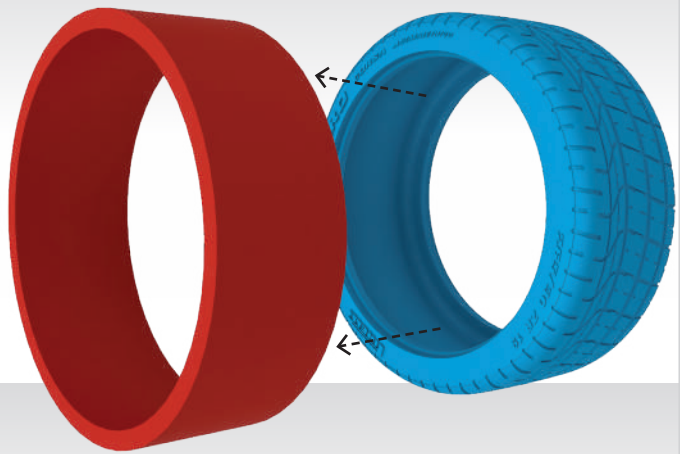
## TEILELISTE

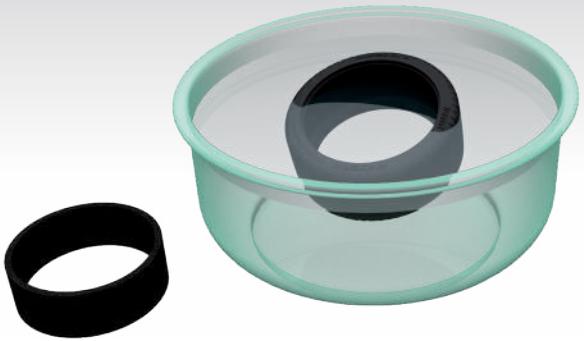
| POS. | TEIL | ANZAHL | MATERIAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Linker Vorderreifen | 1 | Gummi |



## SCHRITT 1

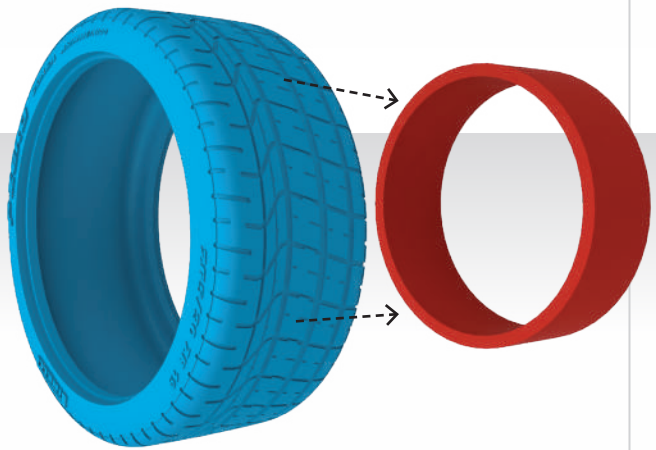
Nehmen Sie die Radfelge, die Sie in Bauphase 11 erhalten haben, und schieben Sie sie probeweise (mitsamt dem Fülleinsatz) wie in Schritt 3 gezeigt über den Reifen. Wenn das Gummi zu steif ist, entfernen Sie den Fülleinsatz und weichen Sie den Reifen ca. 1 Minute lang in heißem Wasser ein.

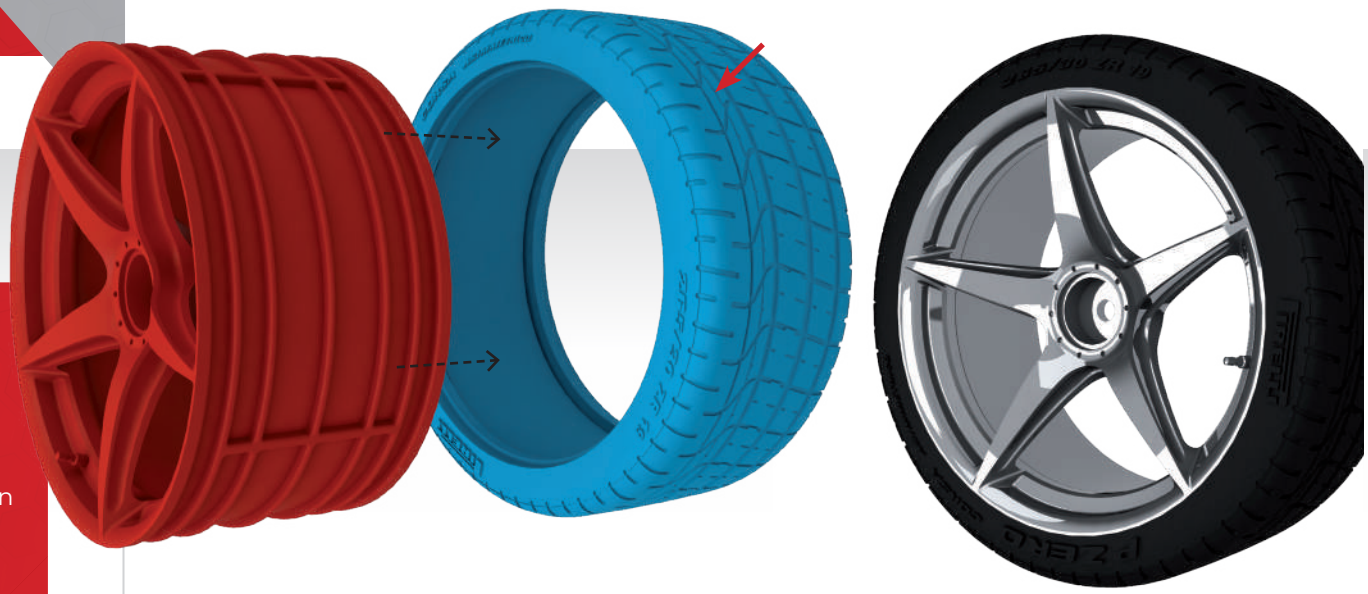




## SCHRITT 2

Nehmen Sie den Reifen aus dem Wasser und trocknen Sie ihn gründlich ab. Stecken Sie dann den Einsatz wieder hinein. Der Einsatz muss gleichmäßig im Umfang des Reifens sitzen. Machen Sie mit Schritt 3 weiter, solange das Gummi noch warm und weich ist.





## SCHRITT 3

Stülpen Sie den Reifen über die Radfelge (mitsamt Einsatz), während das Gummi warm und geschmeidig ist. Der Reifen muss rundherum auf den äußeren Nuten der Radfelge anliegen. Beachten Sie die Position des S-förmigen Profils auf dem Rad (roter Pfeil).

## BAUPHASE ERLEDIGT

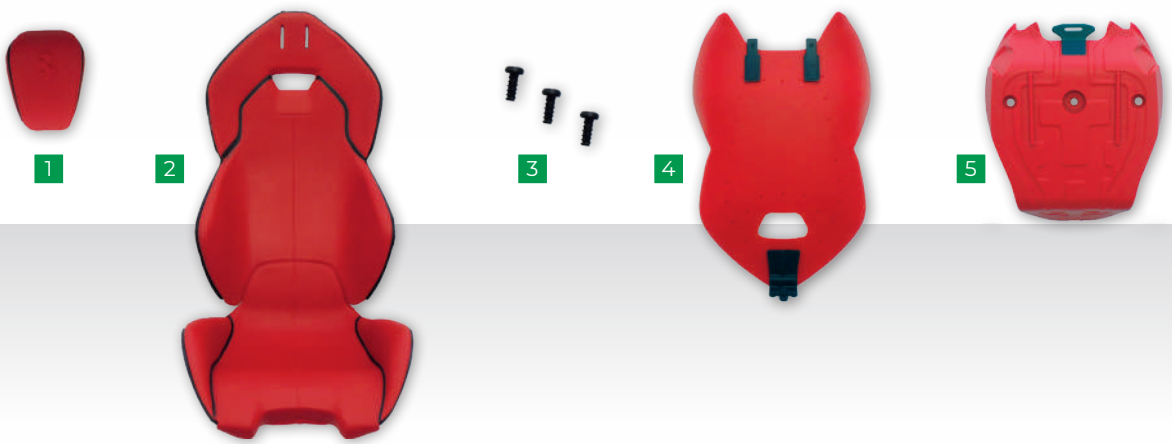
Das linke Vorderrad sieht nach dem Überstülpen des Reifens so aus. Bewahren Sie das Vorderrad zusammen mit der mittigen Mutter, die das Ferrari-Emblem trägt (mit Bauphase 11 geliefert), an einem sicheren Ort auf. Sie benötigen es in einer der nächsten Bauphasen.

# BAUPHASE 13
# BEIFAHRERSITZ

*DIE SITZE DES FERRARI-ZWEISITZERS SIND FÜR MAXIMALEN KOMFORT BEI ALLEN FAHRBEDINGUNGEN AUSGELEGT UND HARMONIEREN AUCH PERFEKT MIT DER ELEGANZ DES DESIGNS*

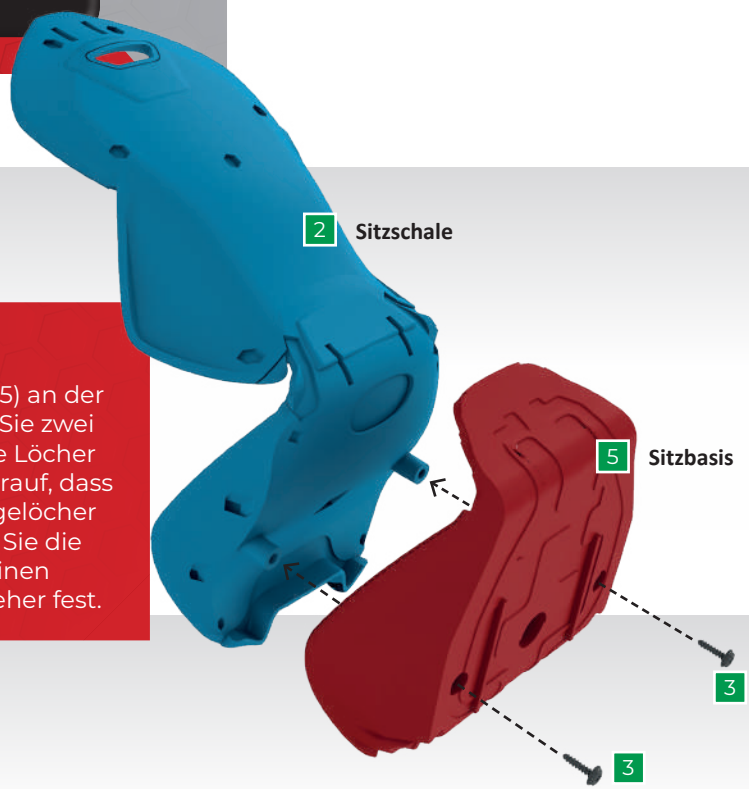
## TEILELISTE

| POS. | TEIL | ANZAHL | MATERIAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Kopfstütze | 1 | ABS + PVC |
| 2 | Sitzschale | 1 | ABS + PVC |
| 3 | B-Schrauben | 3 | Metall |
| 4 | Rückenlehne | 1 | ABS |
| 5 | Sitzbasis | 1 | ABS |



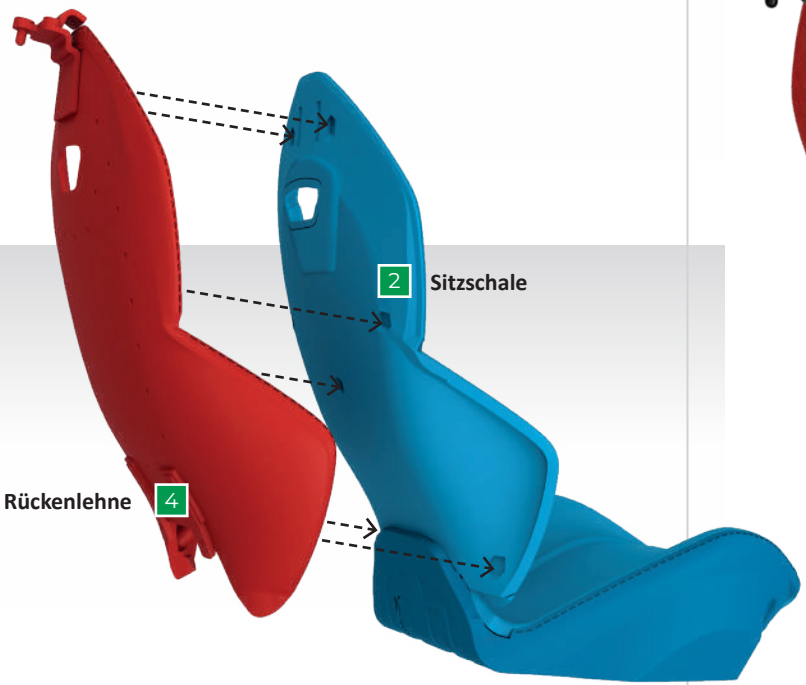
## SCHRITT 1

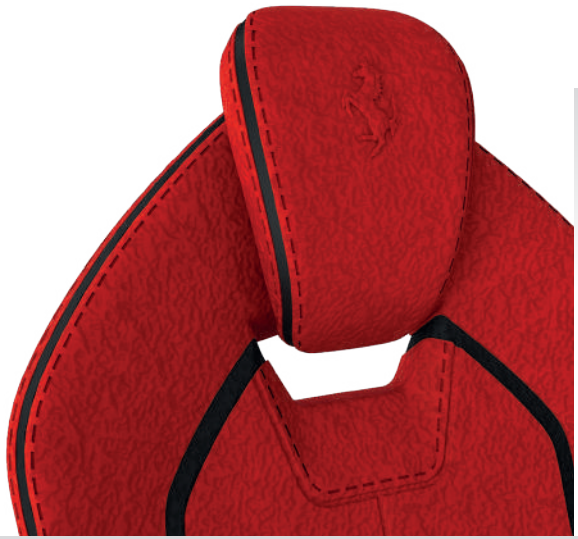
Bringen Sie die Sitzbasis (5) an der Sitzschale (2) an. Stecken Sie zwei B-Schrauben (3) durch die Löcher und achten Sie hierbei darauf, dass sie korrekt auf die Montagelöcher ausgerichtet sind. Ziehen Sie die Schrauben mit einem kleinen Kreuzschlitzschraubendreher fest.



## SCHRITT 2

Bringen Sie die Rückenlehne (4) an der Sitzschale (2) an. Die beiden Aussparungen müssen ineinander greifen. Die beiden Teile halten, wenn sie einfach zusammengedrückt werden. Wenn Sie möchten, können Sie sie zusätzlich mit ein paar Tropfen Cyanacrylat-Kleber fixieren.





## SCHRITT 3

Bringen Sie die Kopfstütze mit dem Bild des sich aufbäumenden Pferdes (1) oben an der Sitzschale (2) an. Genau wie bei der Rückenlehne halten die Teile, wenn sie einfach zusammengedrückt werden. Wenn Sie möchten, können Sie sie aber auch hier wieder mit zwei kleinen Tropfen Kleber fixieren.

## BAUPHASE ERLEDIGT

Der Bau des Beifahrersitzes ist damit abgeschlossen. Bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf, damit Sie ihn in einer späteren Bauphase in das Cockpit Ihres LaFerraris im Maßstab 1:8 einbauen können.

# BAUPHASE 14
# ARMATURENBRETT

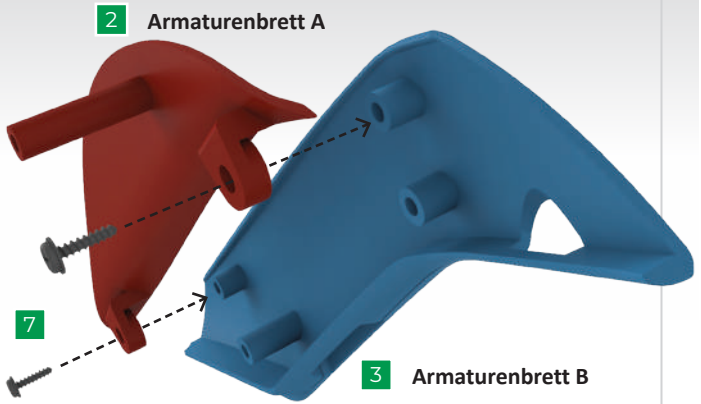
*DER INNENRAUM DES LAFERRARIS SPIEGELT DIE ELEGANZ DES AUTOS WIDER. DIE INSTRUMENTE UND STEUERELEMENTE SIND SORGFÄLTIG SOWOHL NACH ÄSTHETISCHEN GESICHTSPUNKTEN ALS AUCH FÜR IHREN KOMFORT FÜR DEN FAHRER UND DEN BEIFAHRER GEWÄHLT*

## TEILELISTE

| POS. | TEIL | ANZAHL | MATERIAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Cockpit-Boden | 1 | ABS |
| 2 | Armaturenbrett A | 1 | ABS |
| 3 | Armaturenbrett B | 1 | ABS |
| 4 | Steuertafel | 1 | ABS |
| 5 | Untere Blende | 1 | ABS |
| 6 | Stange mit Klimaanlagenöffnungen | 1 | ABS |
| 7 | B-Schrauben | 7 | Metall |

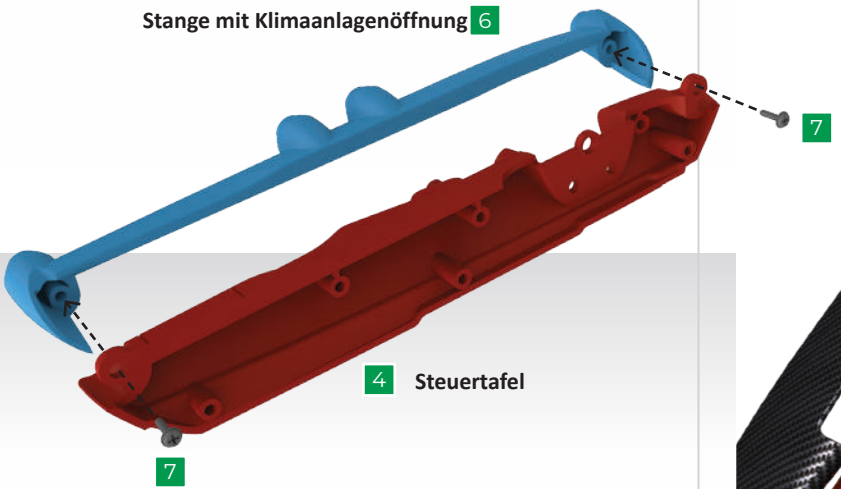
## SCHRITT 1

Stecken Sie Armaturenbrett A (2) und Armaturenbrett B (3) zusammen. Verschrauben Sie die beiden Teile mit zwei B-Schrauben (7), damit sie zusammenhalten. Die Gewinde müssen genau auf die in der Abbildung gezeigten Löcher ausgerichtet sein.



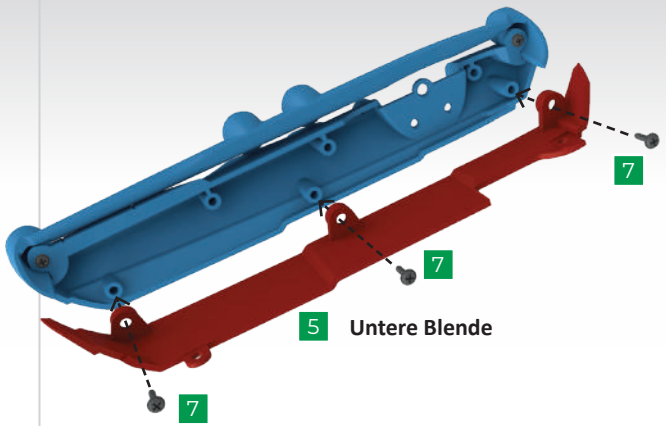
## SCHRITT 2

Bringen Sie die Stange mit den Klimaanlagenöffnungen (6) auf der Steuertafel (4) an. Die Montagezapfen an den zwei Komponenten sind so ausgelegt, dass sie wie in der Abbildung gezeigt ineinander greifen. Die beiden Komponenten werden mit zwei B-Schrauben (7) befestigt.



## SCHRITT 3

Nun muss nur noch die untere Blende des Armaturenbretts (5) an der Baugruppe angebracht werden, an der Sie gerade gearbeitet haben. Die Montagezapfen an den zwei Komponenten sind so ausgelegt, dass sie wie in der Abbildung gezeigt ineinander greifen. Die beiden Komponenten werden mit drei B-Schrauben (7) befestigt.




5 **Untere Blende**

## BAUPHASE ERLEDIGT

In dieser Bauphase haben Sie mit dem Bau des Armaturenbretts Ihres LaFerraris im Maßstab 1:8 begonnen. Bewahren Sie die beiden Unterbaugruppen an einem sicheren Ort auf. In der nächsten Bauphase werden Sie weiter am Innenraum des Modells bauen, wenn Sie am Lenkrad und an den Instrumenten arbeiten.

# BAUPHASE 15
# SPORT-STEUERELEMENTE

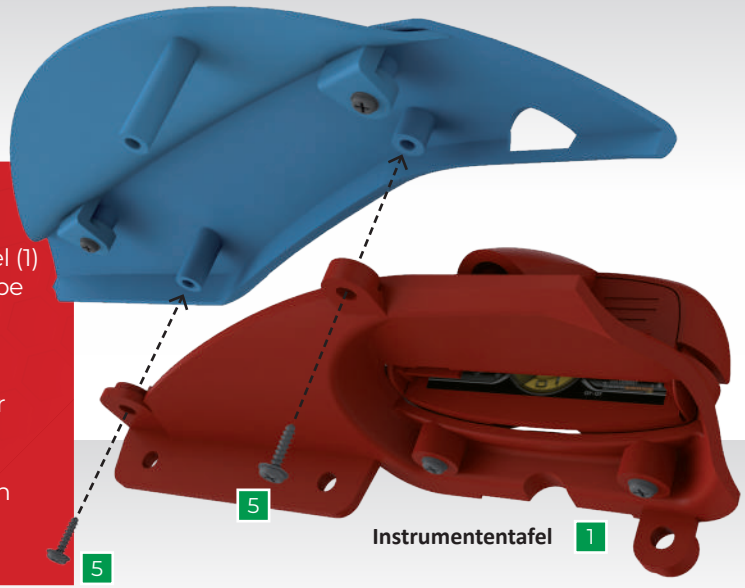
*BAUEN SIE WEITER AM INNENRAUM DES LAFERRARIS, INDEM SIE DAS LENKRAD MIT SEINEN INTEGRIERTEN BEDIENLEMENTEN HINZUFÜGEN. VON DER FORMEL 1 INSPIRIERT, SPIEGELN DIESE TEILE DIE ENGE BEZIEHUNG DES AUTOS MIT DEN RENNWAGEN DES SICH AUFBÄUMENDEN PFERDES WIDER*

## TEILELISTE

| POS. | TEIL | ANZAHL | MATERIAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Instrumententafel | 1 | ABS |
| 2 | Lenkrad | 1 | ABS |
| 3 | Schaltwippen | 1 | ABS |
| 4 | Lenksäule | 1 | ABS |
| 5 | B-Schrauben | 6 | Metall |

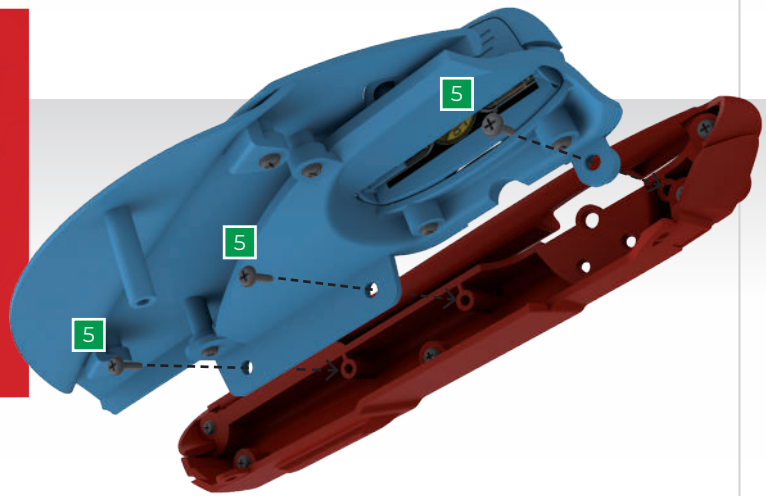
## SCHRITT 1

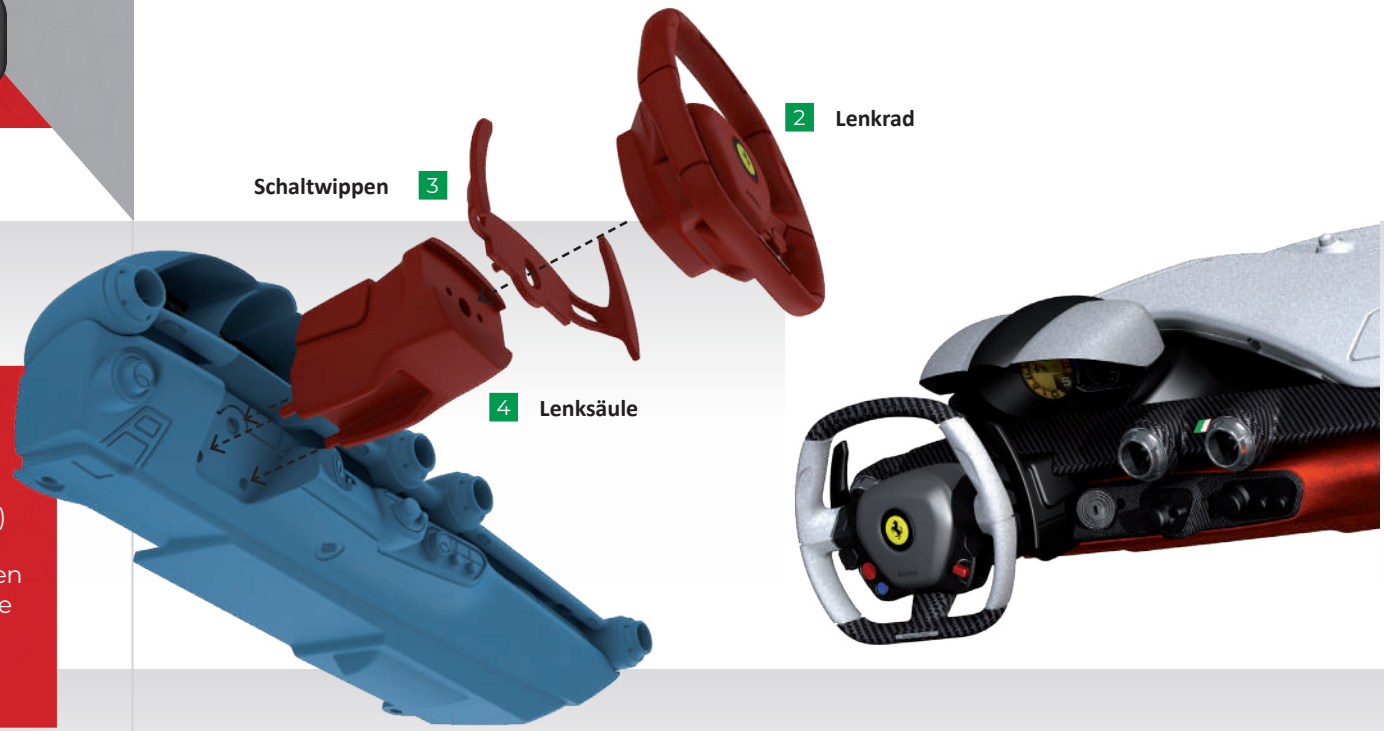
Bringen Sie die Instrumententafel (1) an der Armaturenbrett-Baugruppe aus Bauphase 14 an. Achten Sie dabei darauf, dass das mit den Instrumenten verbundene Kabel durch die halbrunde Öffnung der Tafel und des Bretts verläuft. Befestigen Sie die beiden Teile, indem Sie zwei B-Schrauben (5) in die in die Abbildung gezeigten Montagezapfen eindrehen.



## SCHRITT 2

Bringen Sie jetzt die Baugruppe aus Schritt 1 an der zweiten Unterbaugruppe aus Bauphase 14 (bestehend aus der Steuertafel, den Klimaanlagenöffnungen und der unteren Blende) an. Fixieren Sie die beiden Teile mit drei B-Schrauben (5) in den in der Abbildung gezeigten Montagezapfen.






## SCHRITT 3

Vervollständigen Sie die Baugruppe, indem Sie die Lenksäule (4), die Schaltwippen (3) und das Lenkrad (2) am Armaturenbrett anbringen. Stecken Sie die Arretierstifte vorerst nur wie gezeigt in die entsprechenden Löcher. Sie befestigen die Teile in einer späteren Bauphase richtig.

## BAUPHASE ERLEDIGT

Am Ende dieser Bauphase sind Sie an einem Punkt angekommen, an dem das Armaturenbrett, das Lenkrad und die Steuerelemente Ihres LaFerraris langsam wie der Innenraum des echten Autos aussehen. Sie erhalten hiermit einen ersten Eindruck vom hohen Grad der Authentizität des Modells. Bewahren Sie die Baugruppe an einem sicheren Ort auf, bis Sie weiter an ihr arbeiten.

# BAUPHASE 16
# INTERNE STRUKTUREN

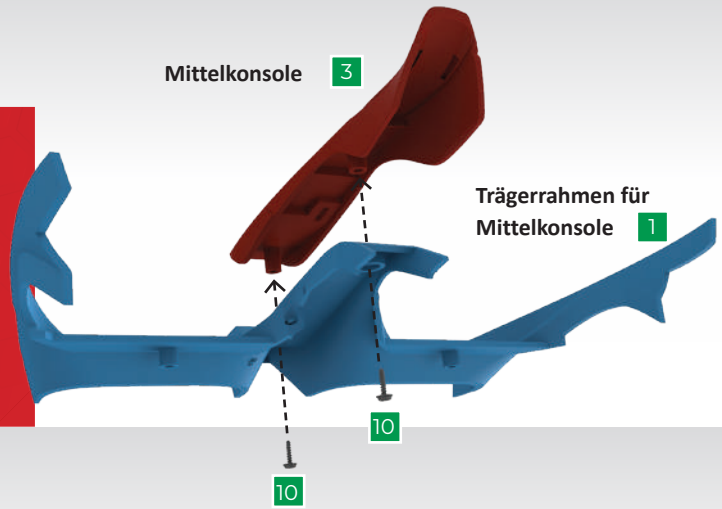
*BAUEN SIE WEITER AM INNENRAUM DIESES AUSSERGEWÖHNLICHEN SUPERSPORTWAGENS, DER EINE TRADITIONELLE KONFIGURATION MIT STEUERELEMENTEN DER NEUESTEN HI-TECH-ELEKTRONIK KOMBINIERT*

## TEILELISTE

| NR. | TEIL | ANZAHL | MATERIAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Trägerrahmen für Mittelkonsole | 1 | ABS |
| 2 | Vordere Trennwand | 1 | ABS |
| 3 | Mittelkonsole | 1 | ABS |
| 4 | Fußmatte für die Beifahrerseite | 1 | ABS |
| 5 | Trennwand | 1 | ABS |
| 6 | Fußmatte für die Fahrerseite | 1 | ABS |
| 7 | Sicherheitsgurthalter | 1 | ABS |
| 8 | Getriebemanagement-Steuertafel | 1 | ABS |
| 9 | Drucktaster-Tafel | 1 | ABS |
| 10 | B-Schrauben | 7 | Metall |

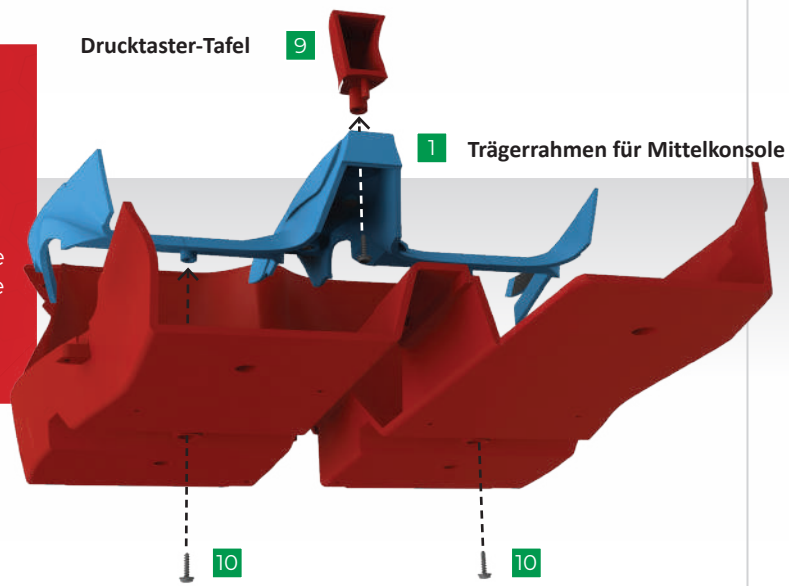
## SCHRITT 1

Bringen Sie die Mittelkonsole (3) auf ihrem Trägerrahmen (1) an und fixieren Sie die beiden Teile mit zwei B-Schrauben (10).



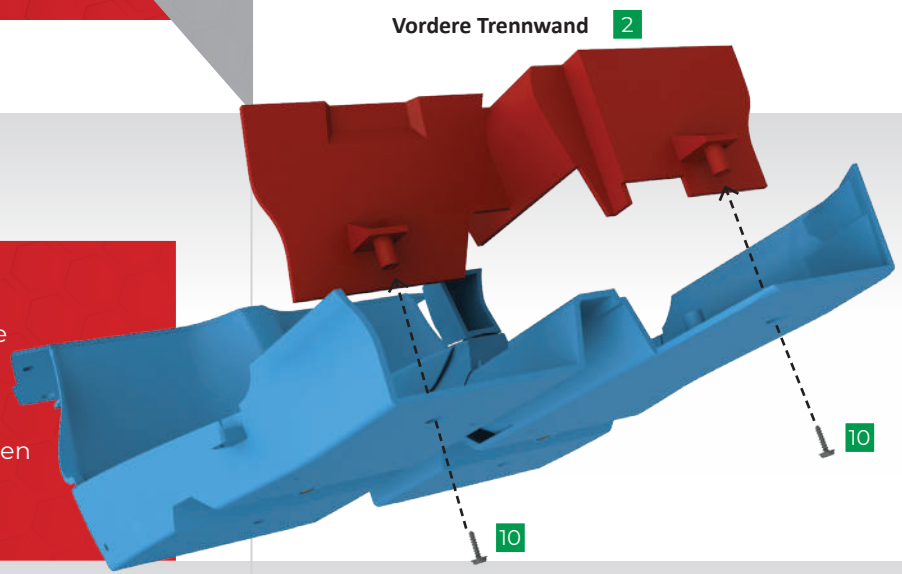
## SCHRITT 2

Befestigen Sie die Drucktaster-Tafel (9) mit einer B-Schraube (10) an der Baugruppe aus Schritt 1. Bringen Sie dann den Trägerrahmen für die Mittelkonsole auf dem Cockpit-Boden an, den Sie mit Bauphase 14 erhalten haben. Verschrauben Sie das Ganze mit zwei B-Schrauben (10).



## SCHRITT 3

Jetzt muss nur noch die vordere Trennwand (2) am Cockpit-Boden angebaut werden. Befestigen Sie sie mit den letzten zwei B-Schrauben (10).



## BAUPHASE ERLEDIGT

Der Innenraum Ihres LaFerraris im Maßstab 1:8 nimmt jetzt Form an. In der nächsten Bauphase arbeiten Sie weiter am Cockpit. Bewahren Sie bis dahin die Baugruppe an einem sicheren Ort auf.