Paket 4

LaFerrari

MASSSTAB 1:8

DER ULTIMATIVE SUPERSPORTWAGEN
ULTIMATIVE LEISTUNG
ULTIMATIVER STIL

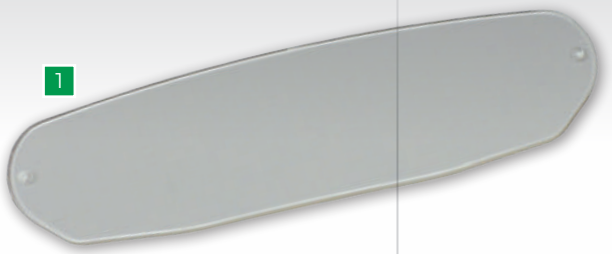
AGORA MODELS

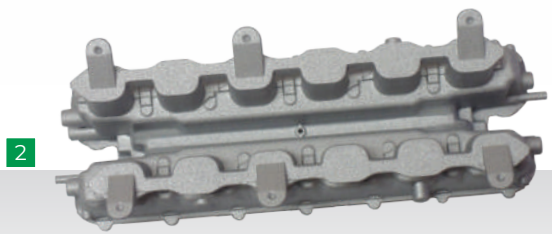
BAUPHASE 25
LICHTMASCHINE

DIE LICHTMASCHINE WANDELT EINEN TEIL DER VOM MOTOR ERZEUGTEN ENERGIE IN STROM UM, DAMIT DIE BATTERIE GELADEN BLEIBT. DIE BATTERIE IST FÜR DAS STARTEN DES MOTORS UND FÜR DIE ANDEREN ELEKTRISCHEN FUNKTIONEN DES AUTOS ERFORDERLICH.

TEILELISTE

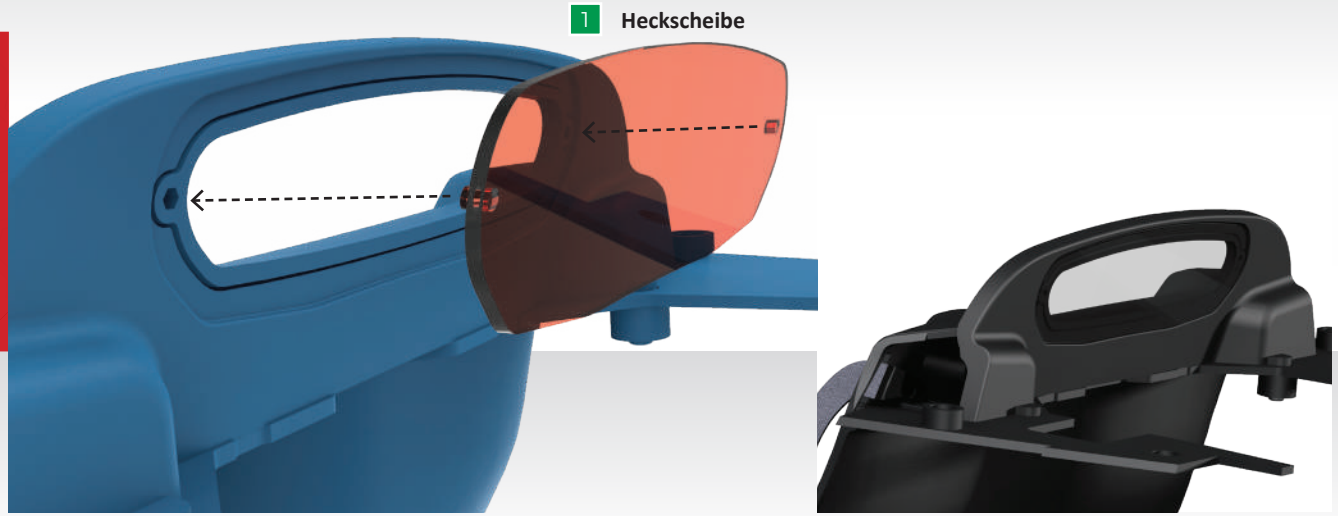
NR.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Heckscheibe	1	Polykarbonat
2	Zylinderblock	1	ABS
3	Lichtmaschine (Teil A)	1	ABS
4	Lichtmaschine (Teil B)	1	ABS





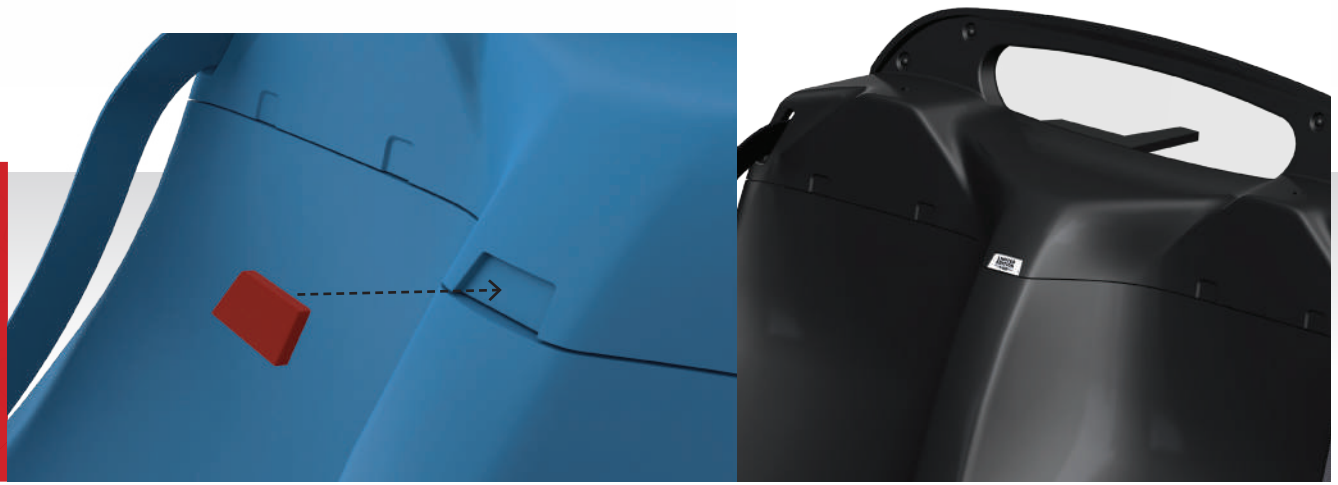
SCHRITT 1

Bringen Sie die Heckscheibe (1) wie gezeigt mithilfe der Stifte an der hinteren Einfassung an. Sie können sie bei Bedarf mit einem Tropfen Sekundenkleber ankleben.



SCHRITT 2

Nehmen Sie das „Limited Edition"-Schild aus Bauphase 24 und kleben Sie es in die für das Schild vorgesehene Aussparung zwischen den beiden Sitzen. Ziehen Sie dann die transparente Schutzfolie ab.



BAUPHASE ERLEDIGT

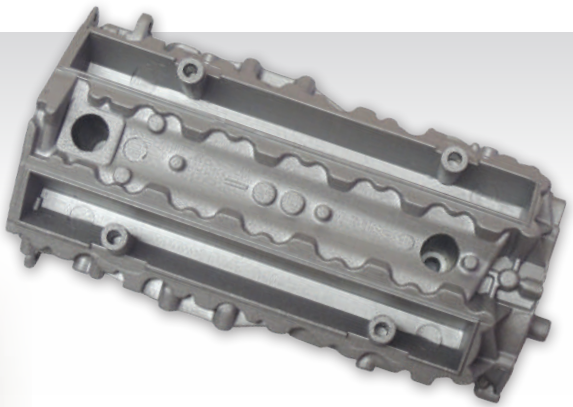
Das Foto zeigt, wie die Baugruppe jetzt aussehen sollte. Bewahren Sie die Baugruppe an einem sicheren Ort auf, bis sie wieder benötigt wird.

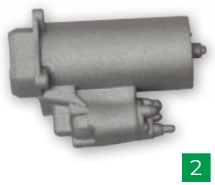
BAUPHASE 26
ANLASSER

AUCH WENN DER LAFERRARI EIN WIRKLICH AUSSERGEWÖHNLICHES AUTO IST, VERFÜGT ER DENNOCH ÜBER EINIGE WESENTLICHE ELEMENTE, DIE IN JEDEM ANDEREN AUTO ZU FINDEN SIND, WIE ZUM BEISPIEL EINEN ELEKTRISCHEN ANLASSER.

TEILELISTE

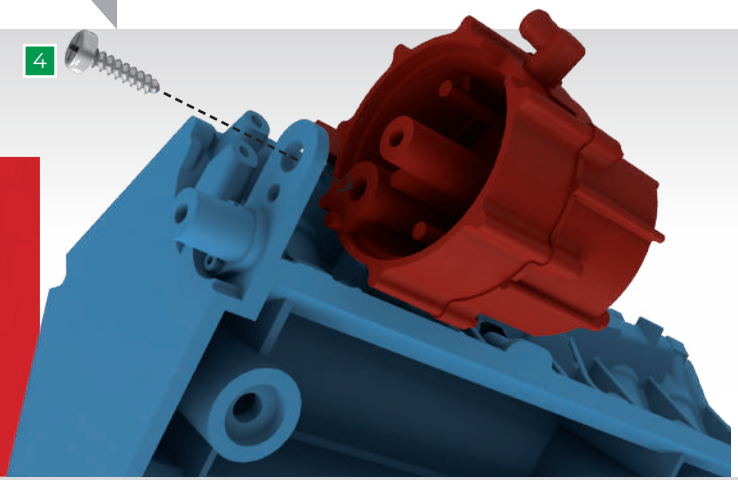
NR.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Motorbasis	1	Metall
2	Anlasser	1	ABS
3	Ölpumpe	1	ABS
4	B-Schrauben	2	Metall

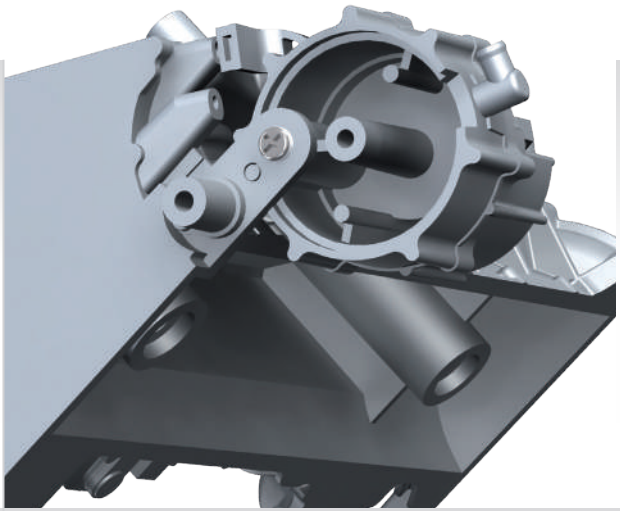




SCHRITT 1

Nehmen Sie Teil A der Lichtmaschine (Bauphase 25) und bringen Sie es auf der Motorbasis (1) an. Befestigen Sie das Teil mit einer B-Schraube (4). Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an.

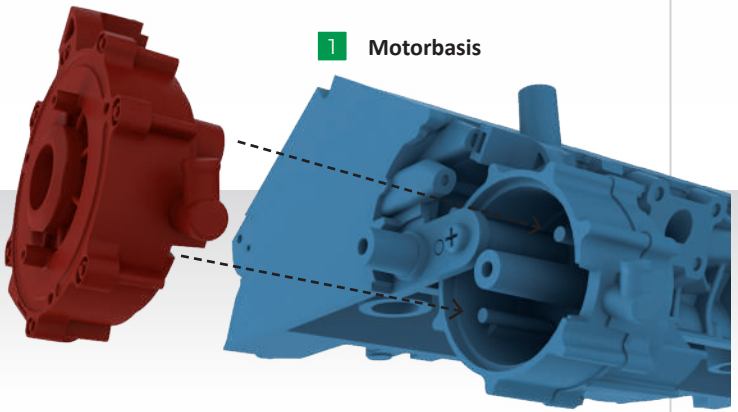


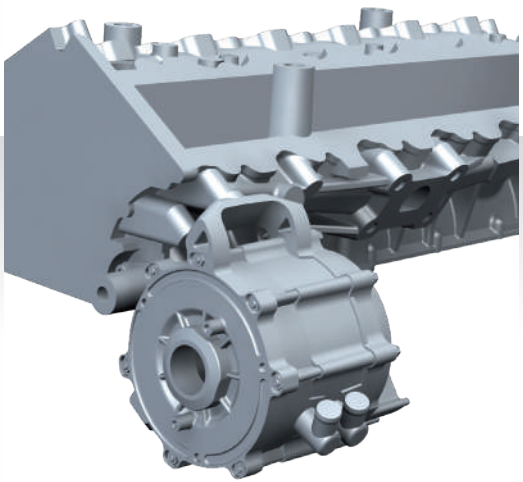


Motorbasis 1

SCHRITT 2

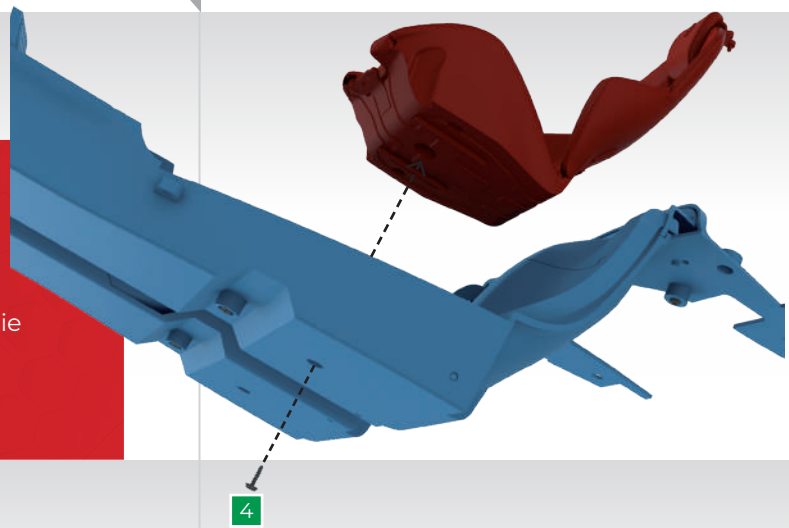
Sie können jetzt die Lichtmaschine schließen, indem Sie Teil B (Bauphase 25) mit Teil A verbinden. Stecken Sie die Teile wie gezeigt mithilfe der Stifte und Löcher zusammen.





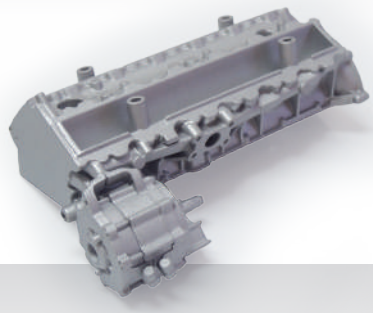
SCHRITT 3

Stecken Sie den Fahrersitz in die Halterung im Fahrgastraum. Befestigen Sie den Fahrersitz mit einer B-Schraube (4).



BAUPHASE ERLEDIGT

Sie haben nun die Lichtmaschine auf der Motorbasis montiert und den ersten Sitz in die Halterung im Fahrgastraum eingebaut. Legen Sie die Baugruppen vorerst beiseite. Sie benötigen sie später erneut.

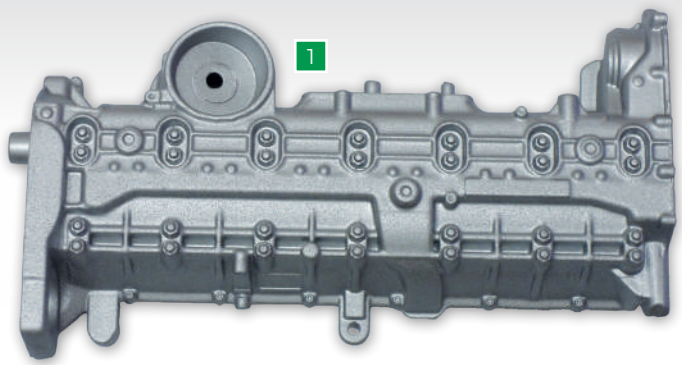


BAUPHASE 27
DER LEISTUNGSSTARKE MOTOR

WIE BEI ALLEN SEHR LEISTUNGSSTARKEN AUTOS IST DER LAFERRARI MIT EINEM TROCKENSUMPFMOTOR AUSGESTATTET. DAS SCHMIERÖL WIRD IN DEN MOTOR EINGESPRITZT, NACHDEM ES DURCH DEN DEN ÖLFILTER GEREINIGT WURDE.

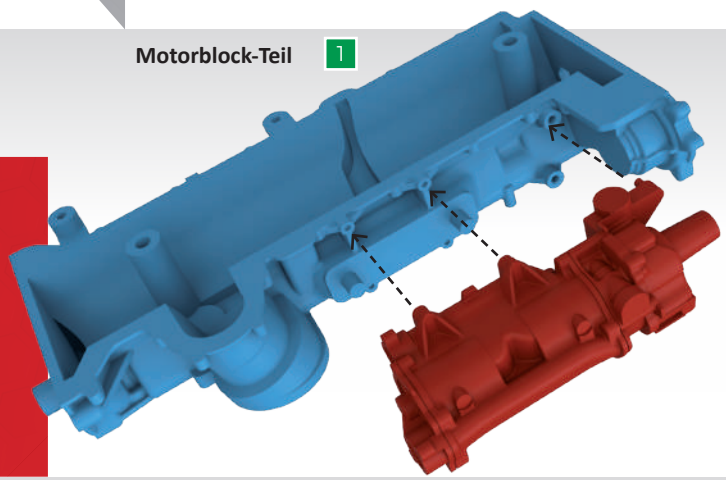
TEILELISTE

NR.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Motorblock-Teil	1	Metall
2	Ölfilter	1	ABS

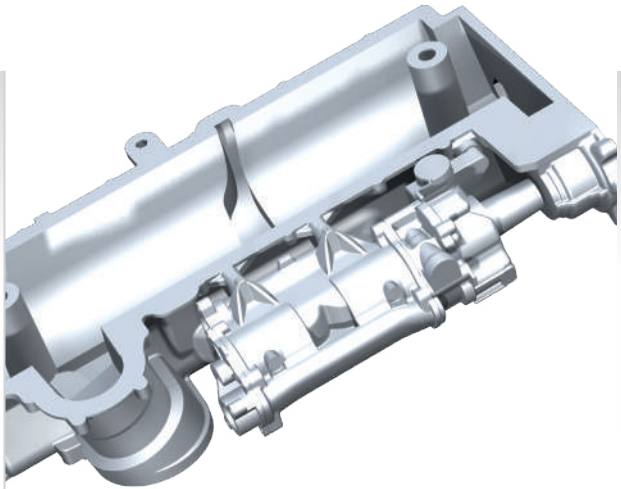


SCHRITT 1

Nehmen Sie die Ölpumpe (Bauphase 26) und stecken Sie wie gezeigt auf das Motorblock-Teil (1). Achten Sie darauf, dass die Teile richtig ausgerichtet sind.

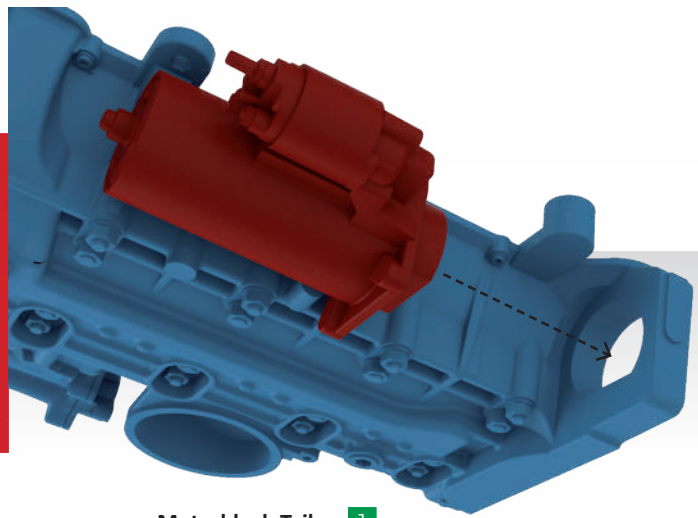


Motorblock-Teil 1

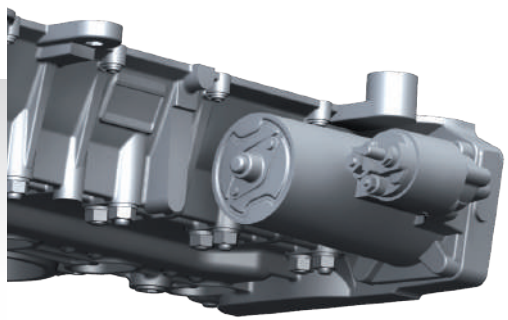


SCHRITT 2

Nehmen Sie den Anlasser (Bauphase 26) und bringen Sie ihn am Motorblock-Teil (1) an, indem Sie ihn in seine halbrunde Halterung stecken.

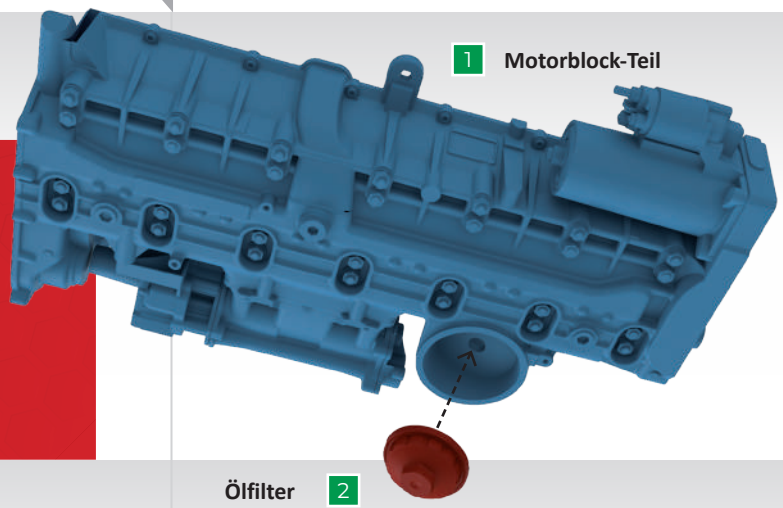


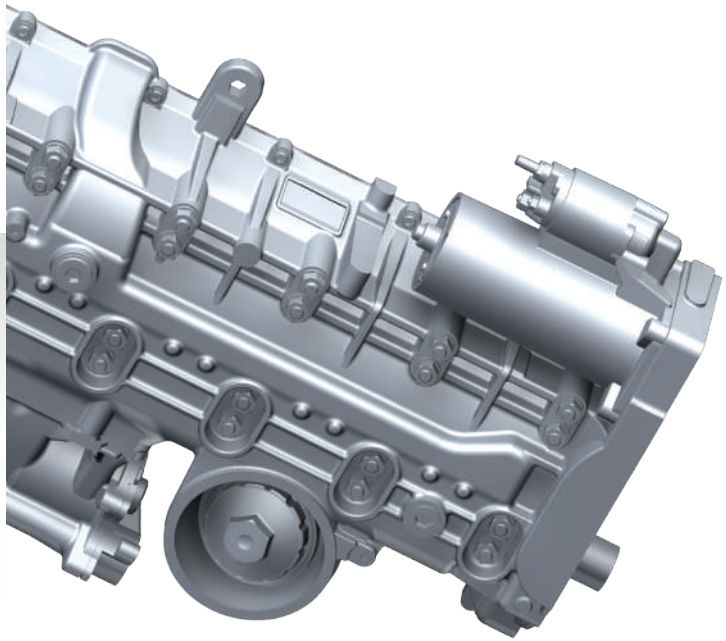
Motorblock-Teil 1



SCHRITT 3

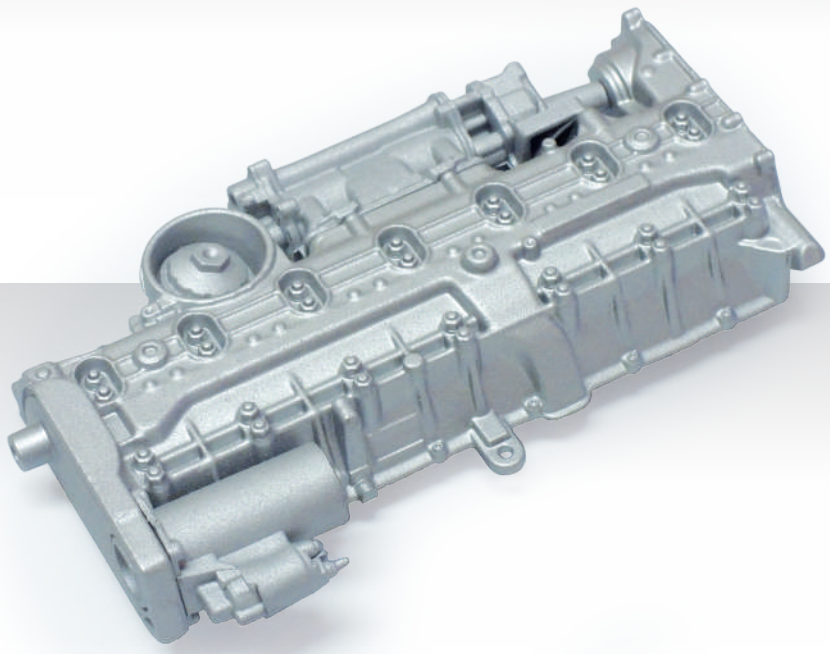
Stecken Sie zum Schluss den Ölfilter (2) in seine runde Halterung unten an der Vorderseite des Motorblock-Teils (1).





BAUPHASE ERLEDIGT

Sie haben einen weiteren Teil Ihres LaFerrari-Triebwerks im Maßstab 1:8 zusammengebaut. Legen Sie die Baugruppe sicher beiseite. Sie benötigen sie zu einem späteren Zeitpunkt erneut, wenn Sie den Rest des Motors zusammenbauen.

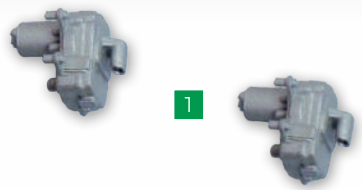


BAUPHASE 28
POTENTIOMETER

BEI HOCHLEISTUNGSMOTOREN WIE DEM MOTOR IM LAFERRARI KANN DIE LÄNGE DER ANSAUGTROMPETEN MITHILFE VON POTENTIOMETERN EINGESTELLT WERDEN.

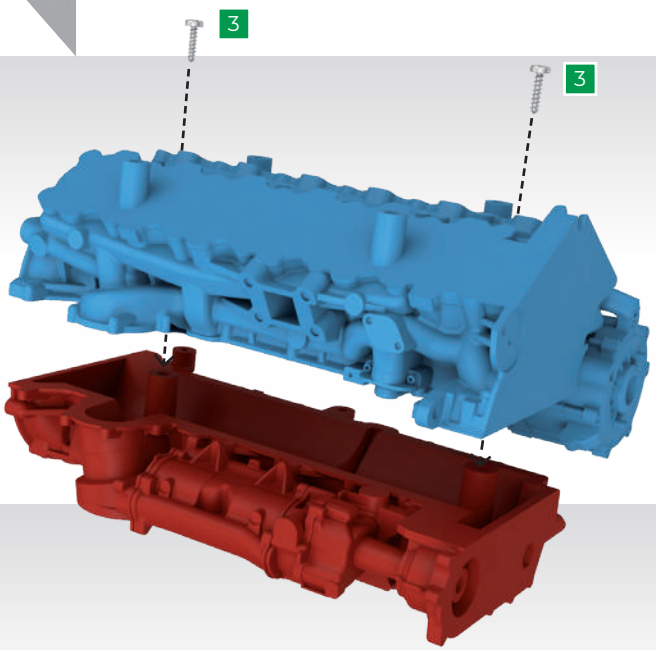
TEILELISTE

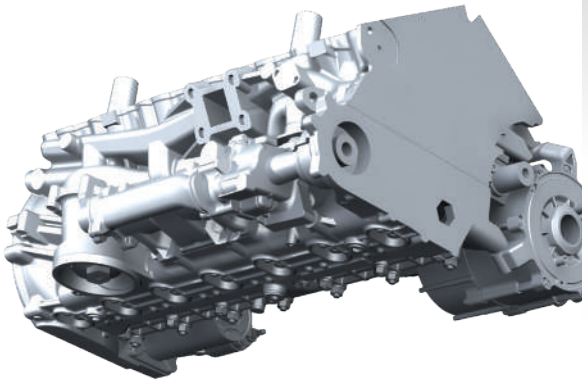
NR.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Potentiometer	2	ABS
2	Rechte Zylinderbank	1	ABS
3	G-Schrauben	2	Metall



SCHRITT 1

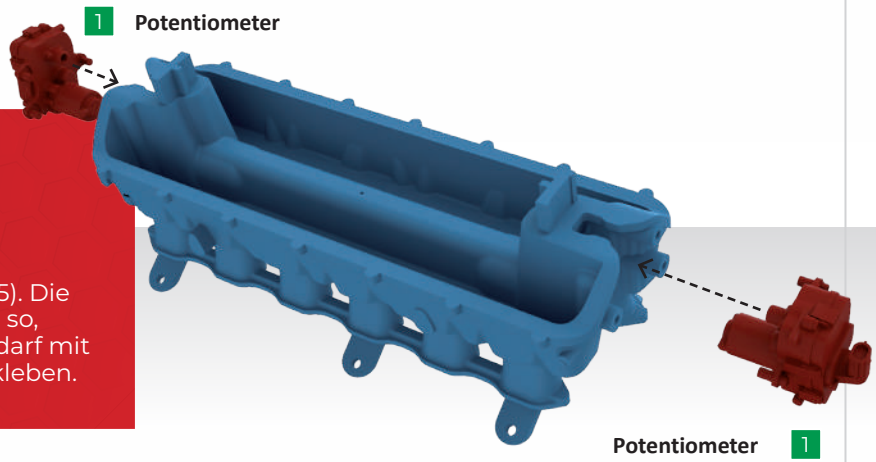
Bringen Sie die Motorbasis mit zwei der G-Schrauben (3) am Motorblock-Teil an. Ziehen Sie die Schrauben bis zum Anschlag an, um sicherzugehen, dass die beiden Teile fest verbunden sind.

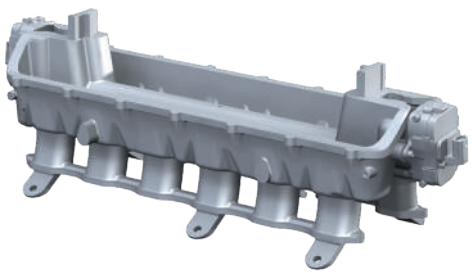




SCHRITT 2

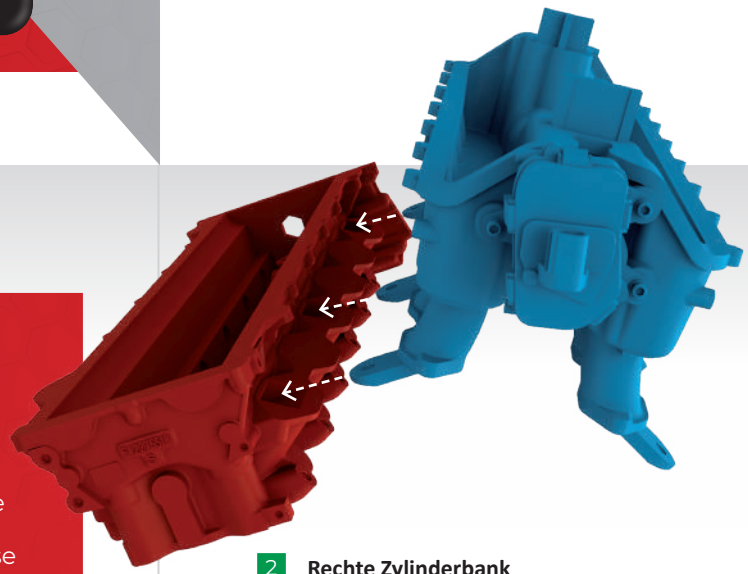
Stecken Sie die beiden Potentiometer (1) an den Zylinderblock (Bauphase 25). Die Teile halten normalerweise so, aber Sie können sie bei Bedarf mit etwas Sekundenkleber ankleben.



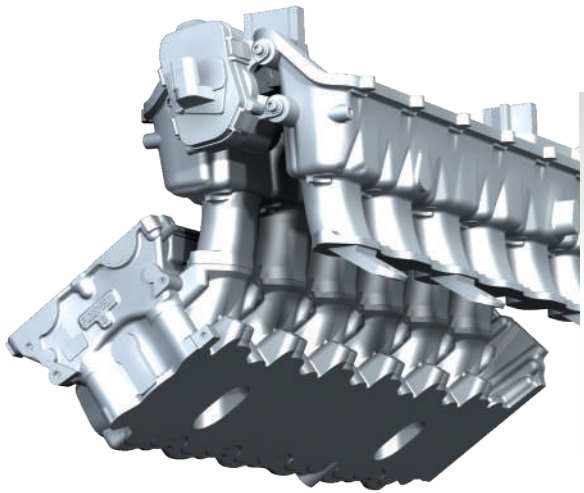


SCHRITT 3

Jetzt müssen Sie nur noch den Zylinderblock mit der rechten Zylinderbank (2) verbinden. Die Montage ist in dieser Bauphase nur provisorisch. Sie bauen die Teile in einer späteren Bauphase endgültig zusammen.

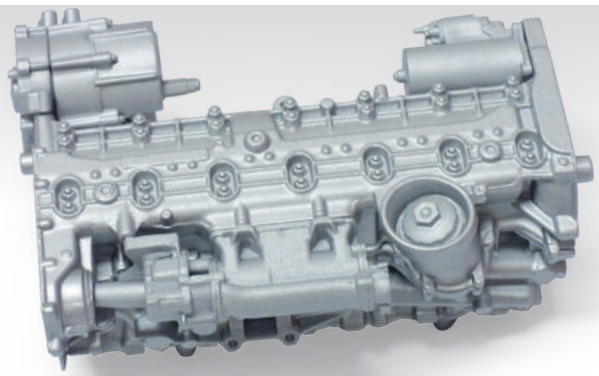


2 **Rechte Zylinderbank**



BAUPHASE ERLEDIGT

Sie haben nun das Motorblock-Teil und die Basis miteinander verbunden und den Zylinderblock mit seinen zwei Potentiometern versehen, die die Bewegung der Trompeten auf dem rechten Block steuern.



BAUPHASE 29
RIEMENSCHEIBE DER LICHTMASCHINE

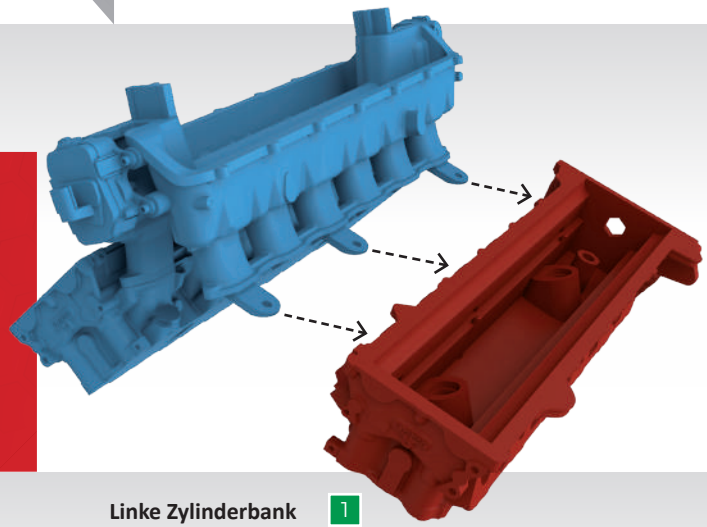
UM DIE KRAFT DES MOTORS AUF DIE LICHTMASCHINE ZU ÜBERTRAGEN UND SIE IN ELEKTRISCHE ENERGIE UMZUWANDELN, VERBINDET EIN RIEMEN DIE RIEMENSCHEIBE DER LICHTMASCHINE MIT DER RIEMENSCHEIBE DER KURBELWELLE.

TEILELISTE

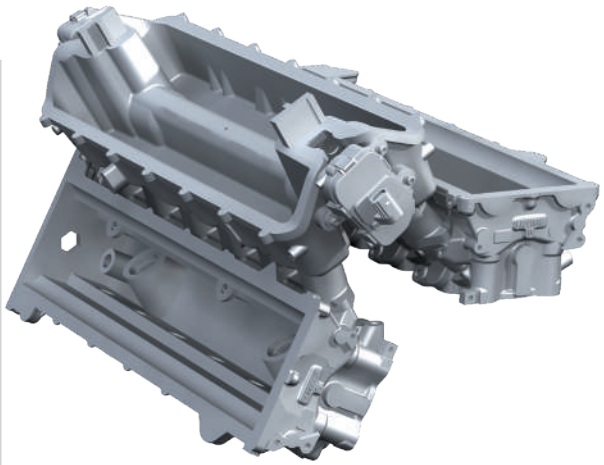
NR.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Linke Zylinderbank	1	ABS
2	Riemenscheibe der Lichtmaschine	1	ABS
3	Umlenkrolle	1	ABS
4	G-Schrauben	4	Metall

SCHRITT 1

Bringen Sie den Zylinderblock vorübergehend an der linken Zylinderbank (1) an.

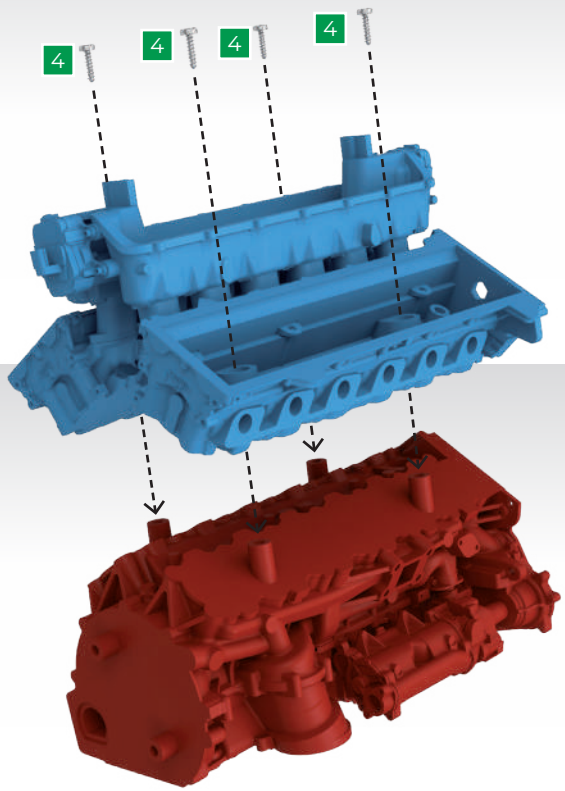


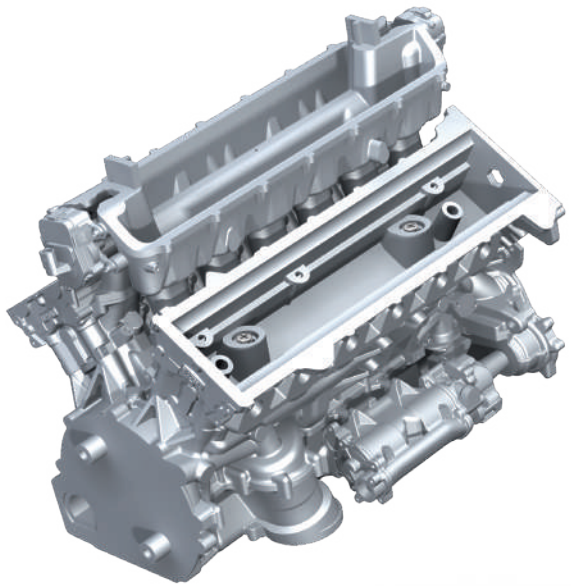
Linke Zylinderbank 1



SCHRITT 2

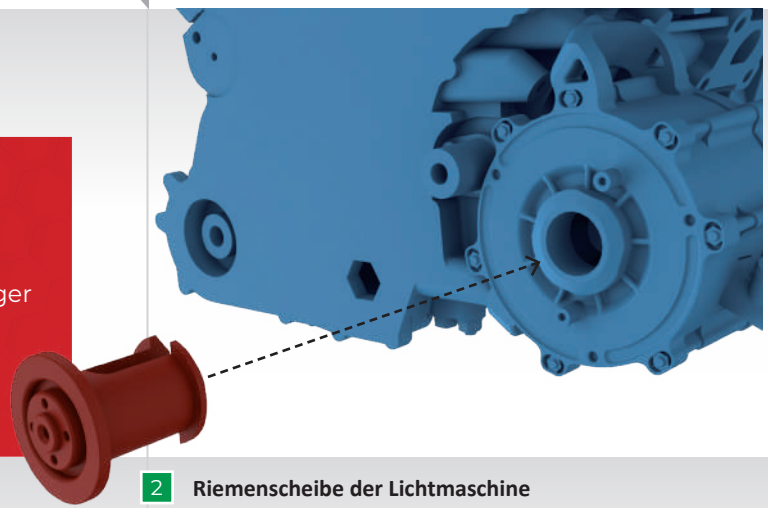
Legen Sie die Baugruppe auf die Motorbasis (Bauphase 26). Stecken Sie vier G-Schrauben (4) in die vier Löcher und ziehen Sie die Schrauben fest an.

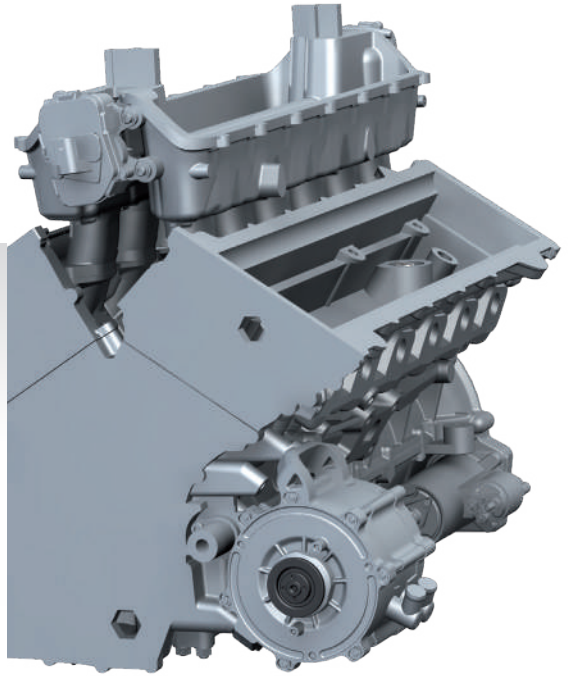




SCHRITT 3

Stecken Sie die Riemenscheibe der Lichtmaschine (2) mit mäßiger Kraft in ihre Halterung. Die Riemenscheibe muss sich drehen können, nachdem sie eingebaut wurde.

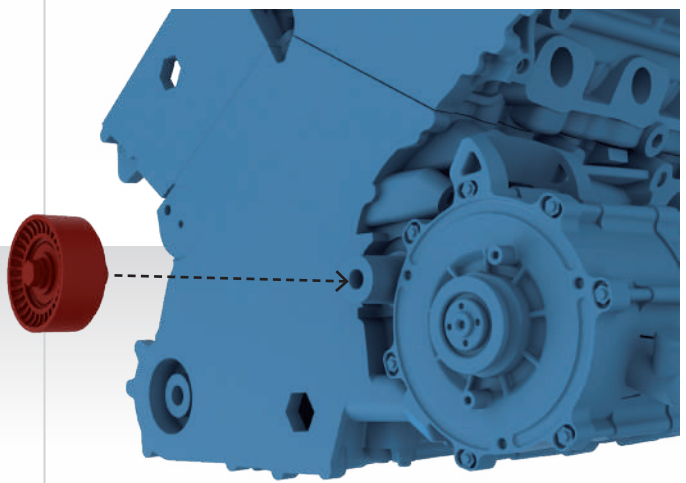


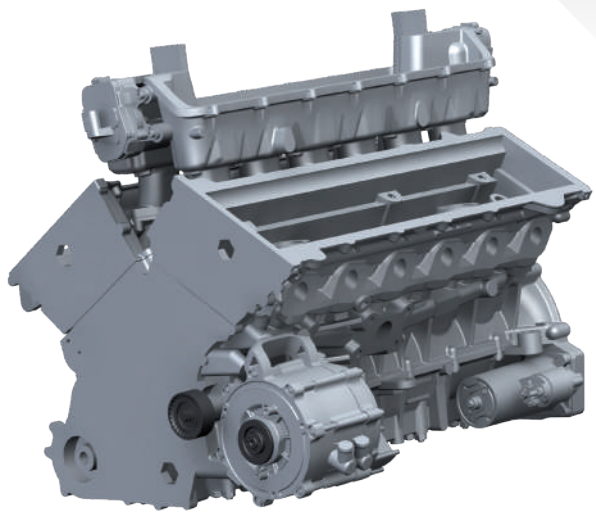


2 **Riemenscheibe der Lichtmaschine**

SCHRITT 4

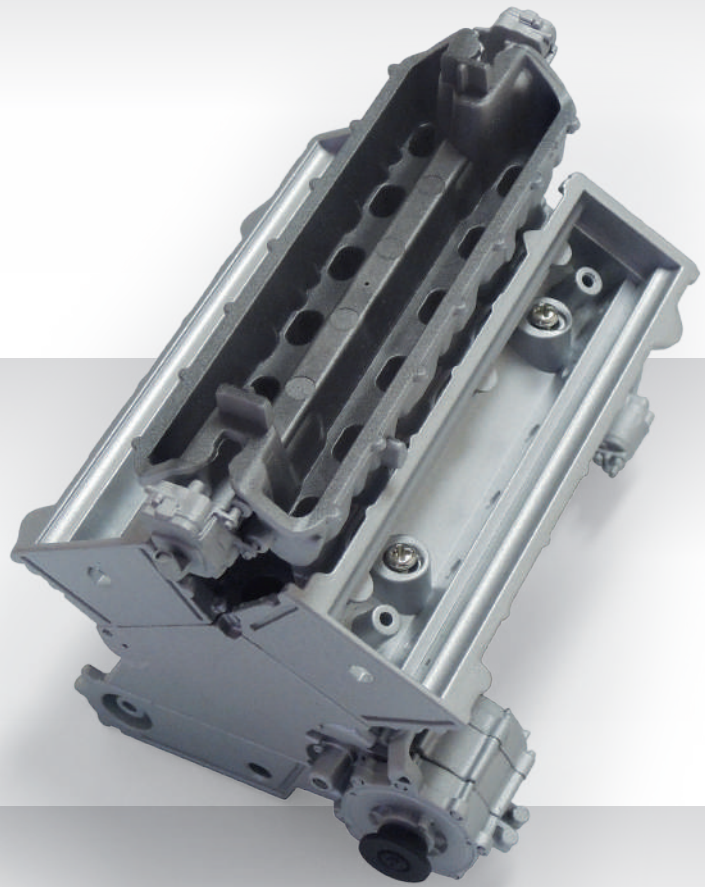
Nehmen Sie die Umlenkrolle und stecken Sie sie in ihre Halterung auf der Basis des Motors.





BAUPHASE ERLEDIGT

Der Motor Ihres Modells im Maßstab 1:8 wurde mit neuen Details verschönert. Legen Sie die Baugruppe vorerst beiseite, da Sie erst in der nächsten Bauphase wieder an ihr arbeiten werden. Legen Sie die Umlenkrolle (3) beiseite. Sie benötigen sie erst wieder in einer späteren Bauphase.

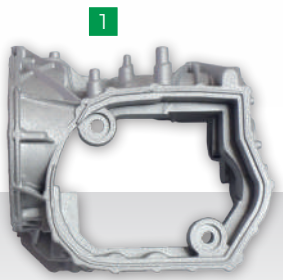


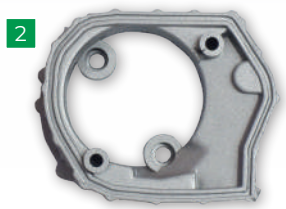
BAUPHASE 30
RENNGETRIEBE UND KUPPLUNG

DIE GETRIEBE-BAUGRUPPE, BESTEHEND AUS DER DOPPELKUPPLUNG UND DEM AUS DER FORMEL 1 ABGELEITETEN SIEBENGANG-GETRIEBE, IST FEST MIT DEM MOTOR DES ZWEISITZERS VERBUNDEN.

TEILELISTE

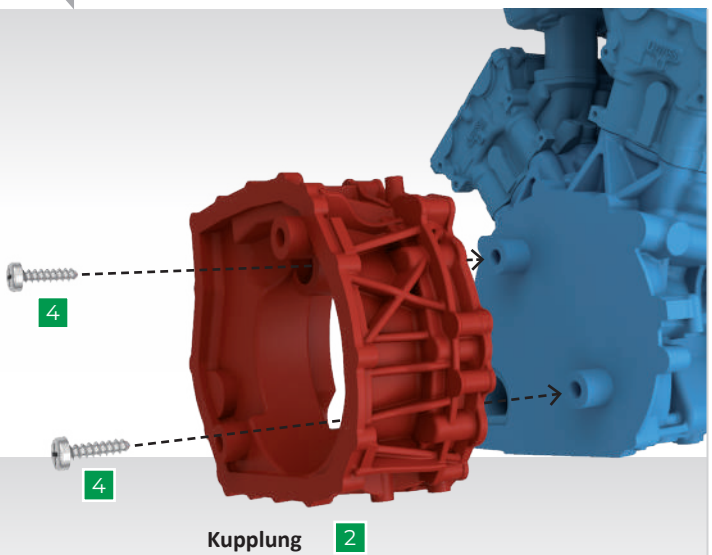
NR.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Getriebe	1	ABS
2	Kupplung	1	ABS
3	I-Schrauben (silberfarben)	2	Metall
4	G-Schrauben (silberfarben)	2	Metall

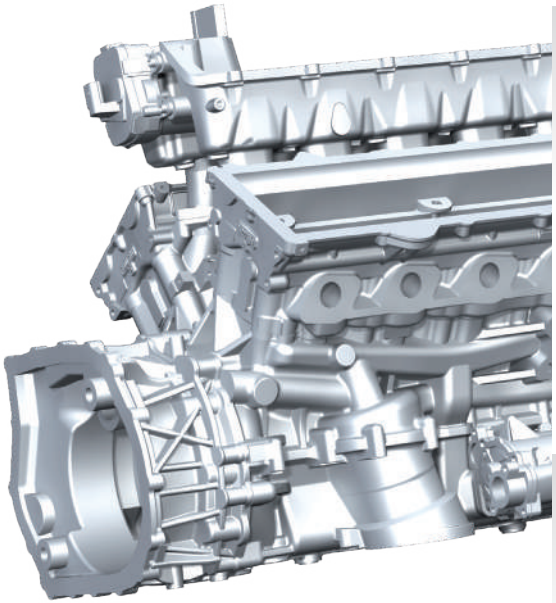




SCHRITT 1

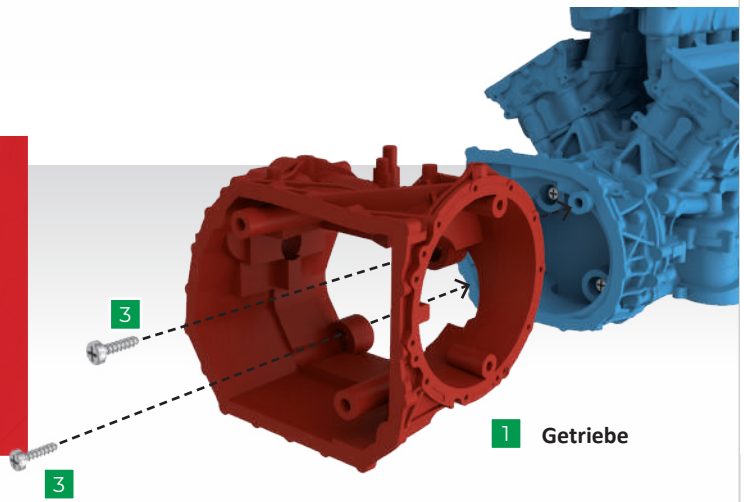
Legen Sie die Kupplung (2) an die Motorbasis. Die Komponenten sind mit Stiften versehen, damit Sie die Kupplung richtig zentrieren können. Befestigen Sie die Kupplung mit zwei G-Schrauben (4) an der Motorbasis.

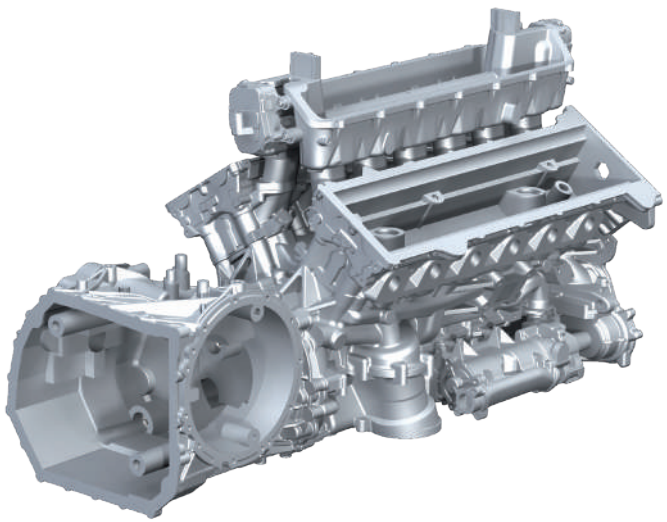




SCHRITT 2

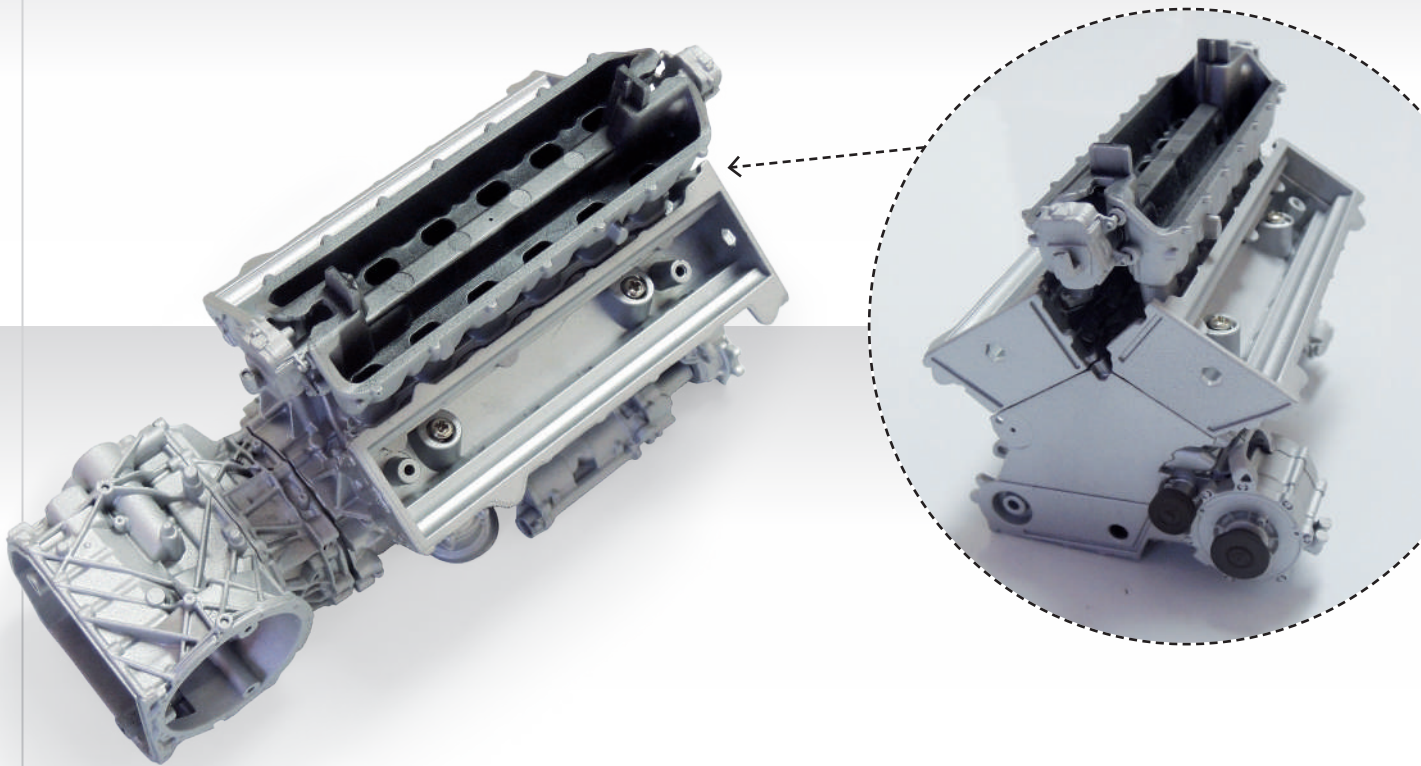
Bringen Sie das Getriebe (1) in ähnlicher Weise an. Stecken Sie das Getriebe mithilfe der Stifte auf die Kupplung und befestigen Sie das Getriebe dann mit zwei I-Schrauben (3) an der Kupplung.





BAUPHASE ERLEDIGT

Der Motor Ihres Zweisitzers im Maßstab 1:8 ist jetzt komplett mit seiner Getriebe-Baugruppe. Legen Sie das teilweise zusammengebaute Triebwerk vorsichtig beiseite. Sie benötigen es wieder für die nächste Bauphase.

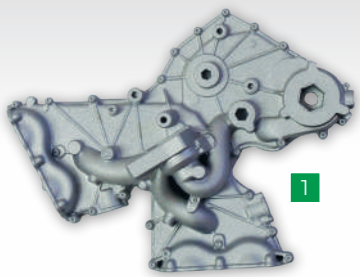


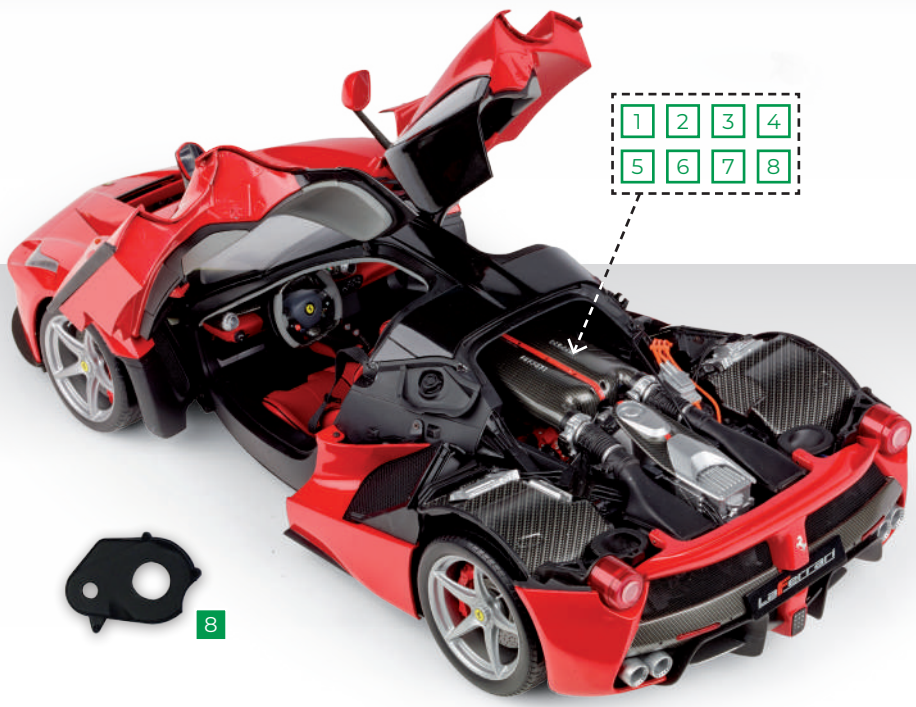
BAUPHASE 31
MOTORTRÄGER

AN DER RÜCKWAND DES MOTORS WERDEN EINE REIHE WICHTIGER KOMPONENTEN MONTIERT. DIESE SIND NOTWENDIG, UM DIE LICHTMASCHINE UND DIE WASSERPUMPE MIT STROM ZU VERSORGEN UND UM DEN KÜHLER ANZUSCHLIESSEN.

TEILELISTE

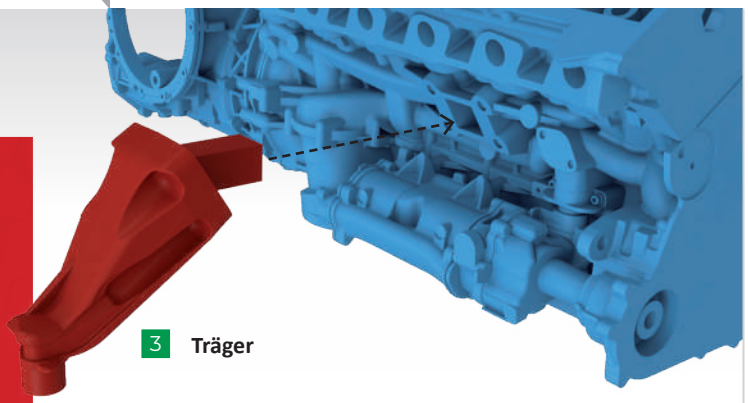
NR.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Zahnriemenabdeckung	1	ABS
2	Schutzplatte	1	ABS
3	Träger	2	ABS
4	Wasserpumpe	1	ABS
5	Riemen	1	Gummi
6	Gelenk	1	ABS
7	Riemenscheibe der Kurbelwelle	1	ABS
8	Riemenabdeckung	1	ABS



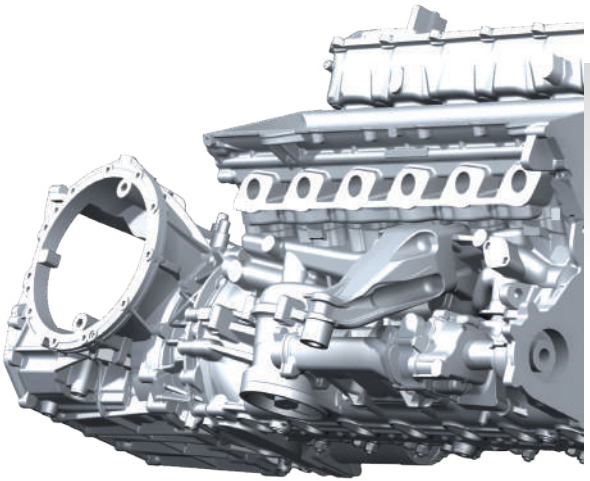


SCHRITT 1

Stecken Sie den rechteckigen Stift des Trägers (3) in die linke Seite des Motors. Die Teile sind so konzipiert, dass sie fest verbunden halten, aber Sie können bei Bedarf etwas Sekundenkleber verwenden.

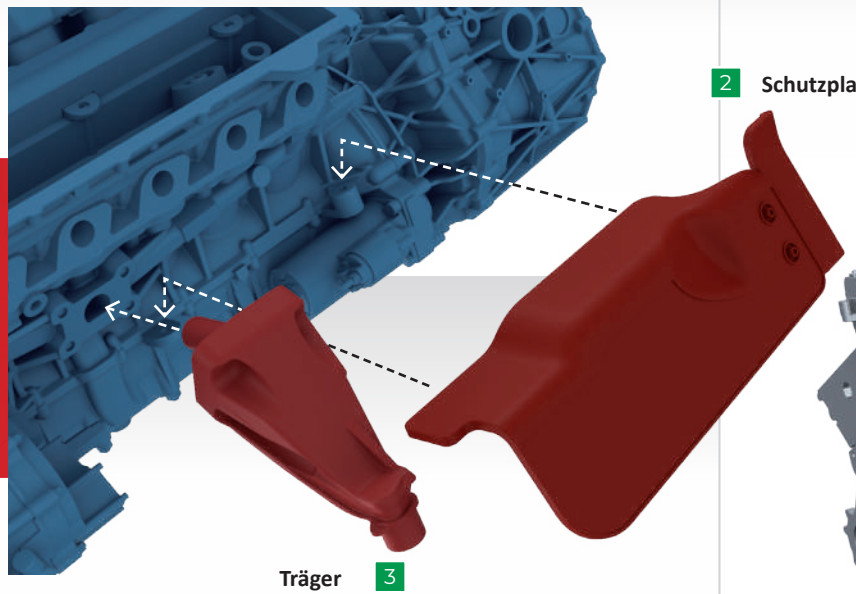


3 Träger



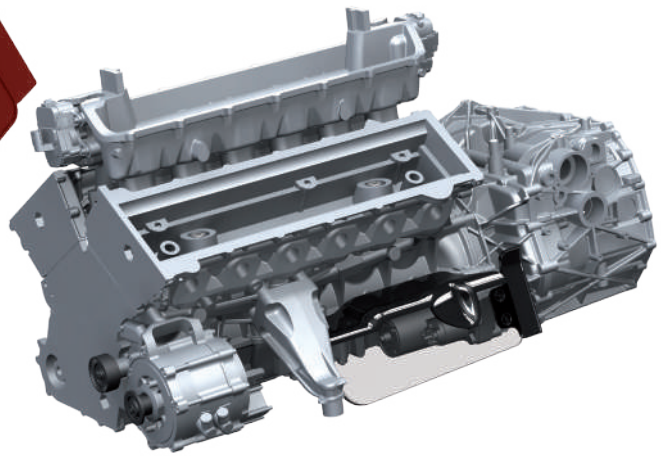
SCHRITT 2

Bringen Sie an der rechten Seite des Motors die Schutzplatte (2) und dann den anderen Träger (3) mit dem runden Befestigungsstift an.



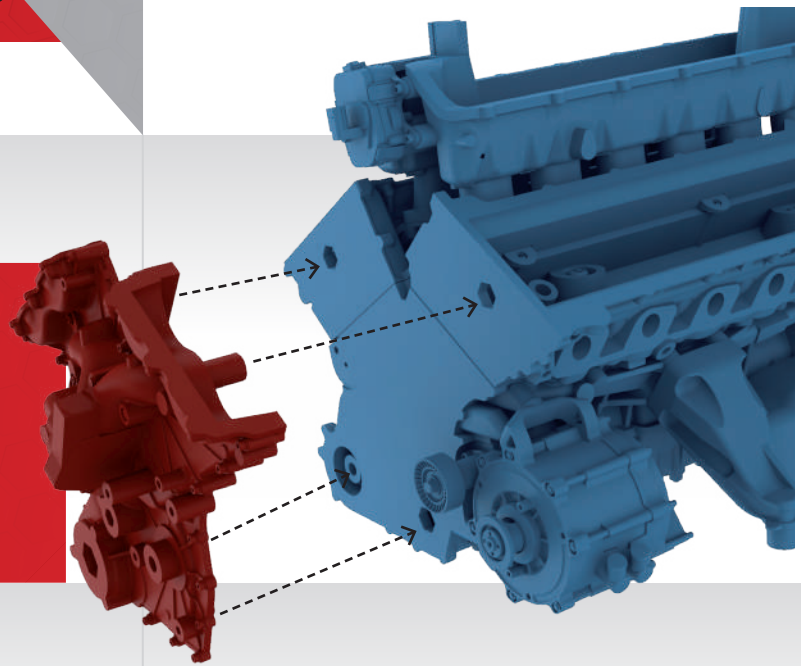
2 Schutzplatte

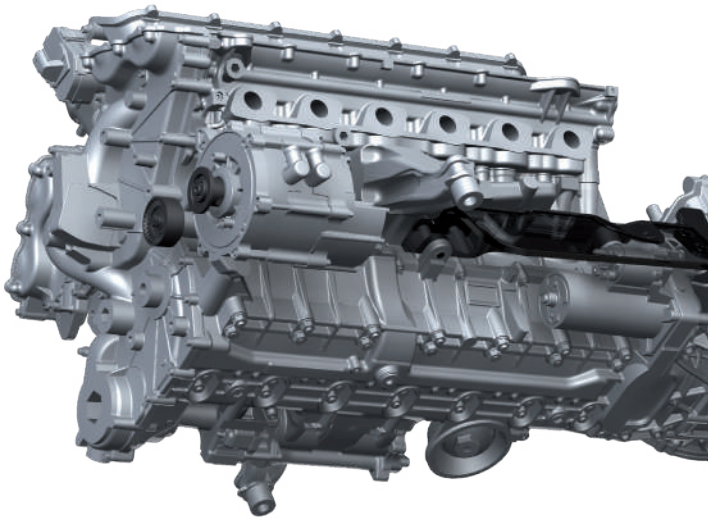
Träger 3



SCHRITT 3

Bringen Sie jetzt die Zahnriemenabdeckung (1) mithilfe der vier Stifte an der Rückseite des Motors an.

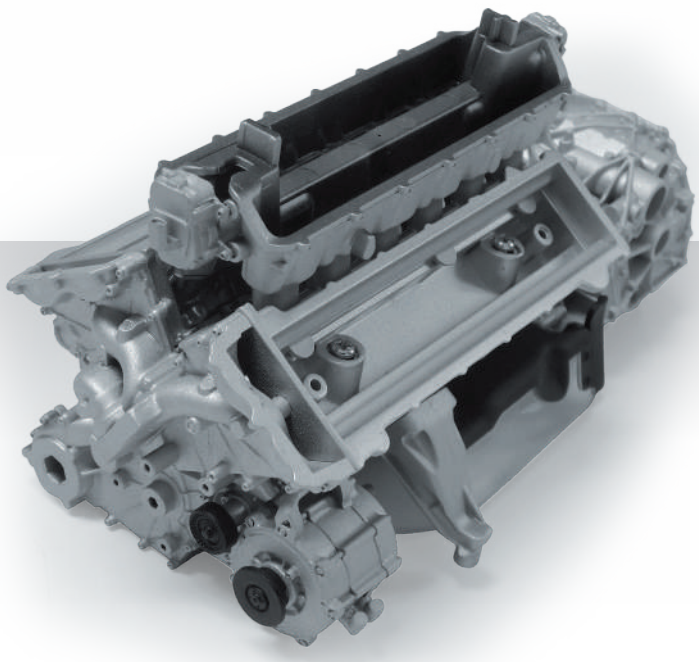




1 **Zahnriemenabdeckung**

BAUPHASE ERLEDIGT

Der Motor Ihres LaFerraris im Maßstab 1:8 ist jetzt komplett mit der Zahnriemenabdeckung, den Trägern und der Schutzplatte. Legen Sie den Motor vorerst sicher beiseite, damit Sie in der nächsten Bauphase wieder an ihm arbeiten können. Bewahren Sie alle noch nicht verbauten Teile auf. Sie benötigen sie zu einem späteren Zeitpunkt.

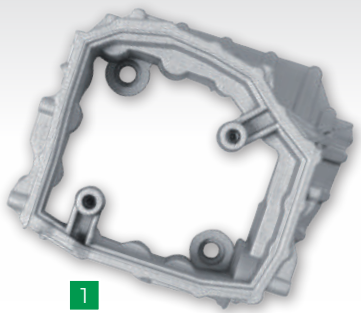


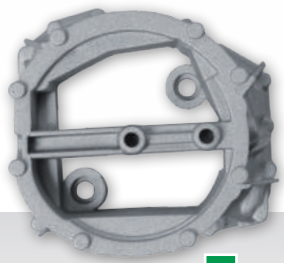
BAUPHASE 32
SCHALTUNG

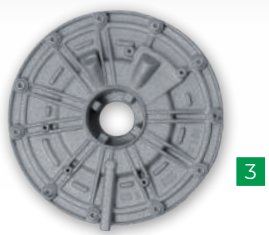
DAMIT DAS FAHRZEUG DIE GESAMTE VOM MOTOR ERZEUGTE LEISTUNG NUTZEN KANN, MUSS DIE SCHALTUNG (EINE MECHANISCHE BAUGRUPPE AUS VIELEN KOMPONENTEN) SEHR ROBUST SEIN.

TEILELISTE

NR.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Schaltung (A)	1	ABS
2	Schaltung (B)	1	ABS
3	Differential-Abdeckung	1	ABS
4	I-Schrauben (silberfarben)	4	Metall

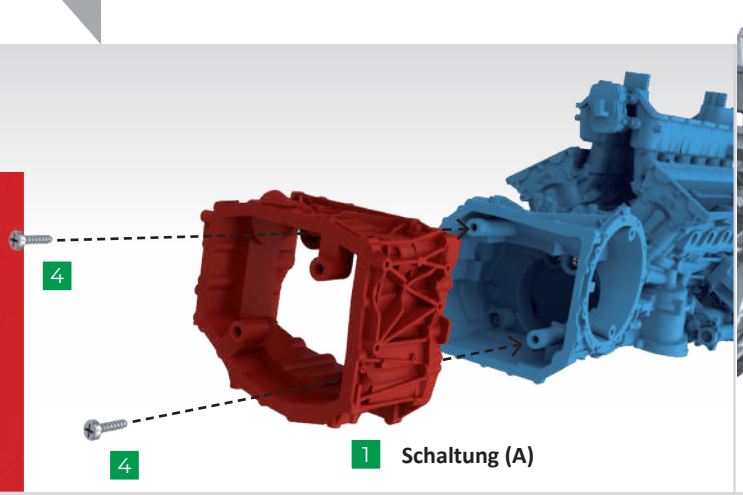


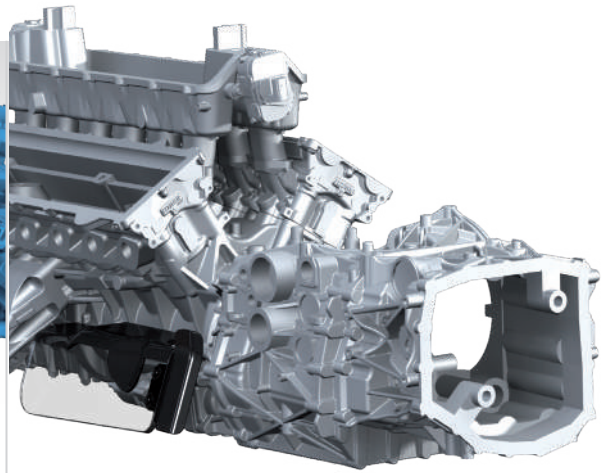




SCHRITT 1

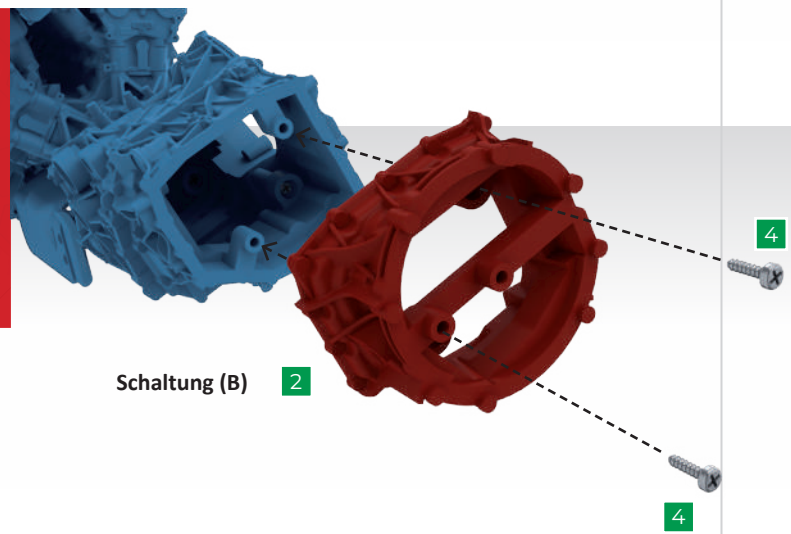
Montieren Sie Teil A der Schaltung (1) am Getriebe. Richten Sie die Schaltung wie im Foto gezeigt aus und befestigen Sie sie dann mit zwei I-Schrauben (4).

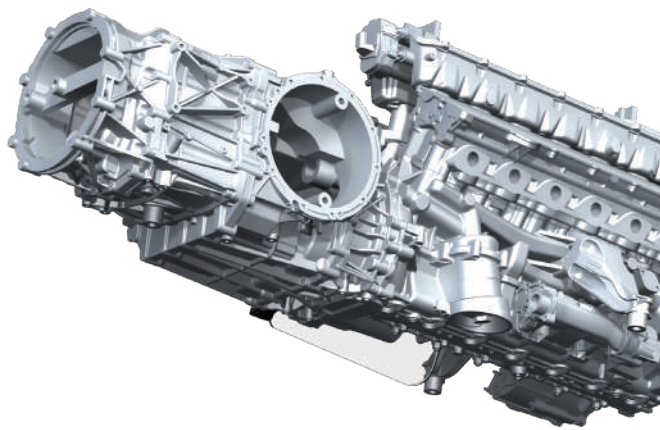




SCHRITT 2

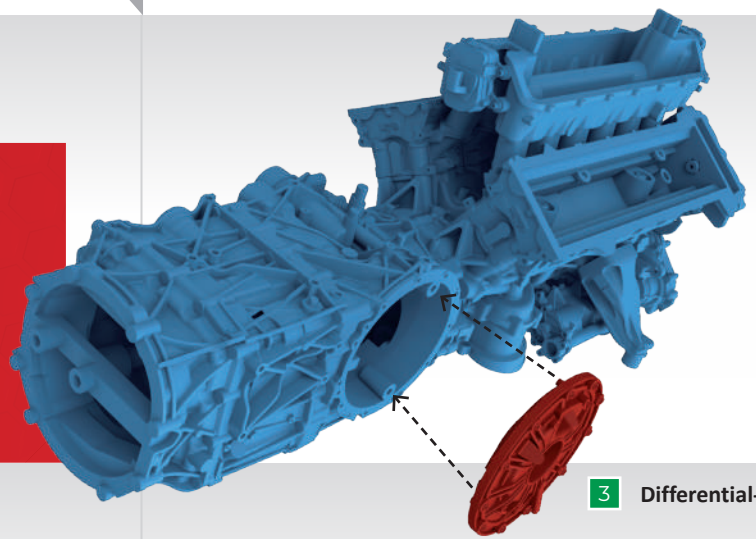
Wiederholen Sie den obigen Schritt, um Teil B der Schaltung (2) an Teil A anzubringen. Befestigen Sie Teil B mit zwei I-Schrauben (4).



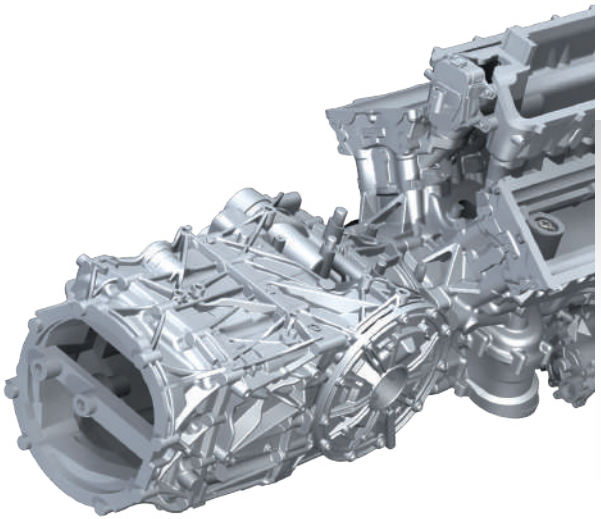


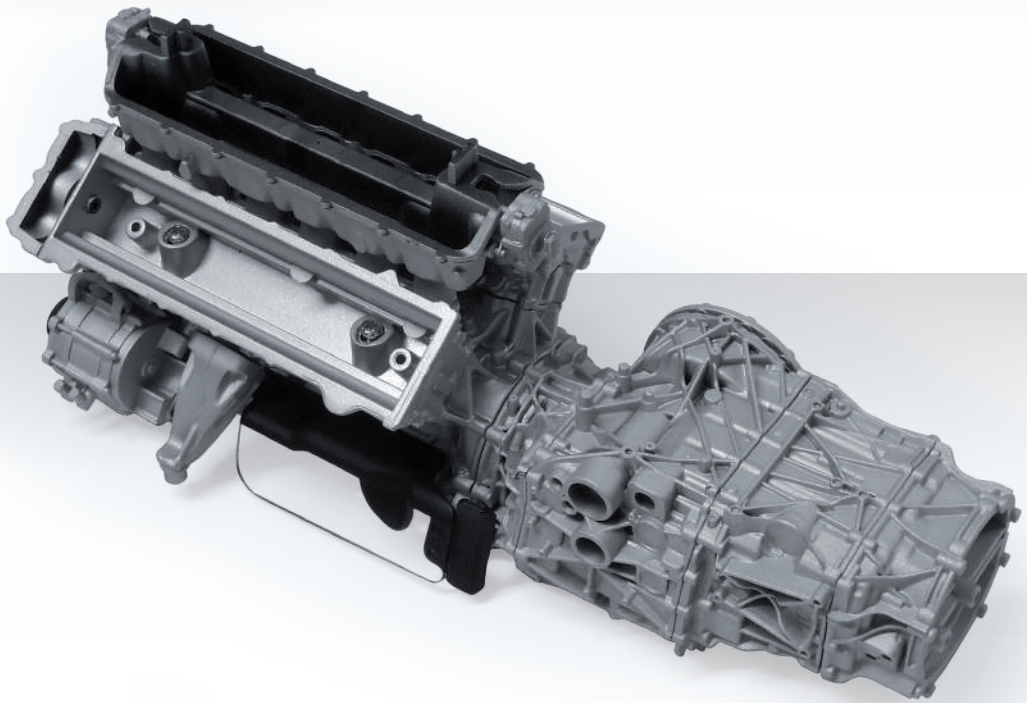
SCHRITT 3

Stecken Sie die Differential-Abdeckung (3) wie gezeigt auf. Sie können sie bei Bedarf mit einem Tropfen Sekundenkleber ankleben.



3 **Differential-Abdeckung**



BAUPHASE ERLEDIGT

Die Schaltungs-Baugruppe ist nun mit neuen Komponenten ausgestattet. Legen Sie alle Teile Ihres LaFerraris im Maßstab 1:8 sicher beiseite. Sie benötigen sie zu einem späteren Zeitpunkt erneut.