Paket 5

LaFerrari

MASSSTAB 1:8

DER ULTIMATIVE SUPERSPORTWAGEN
ULTIMATIVE LEISTUNG
ULTIMATIVER STIL

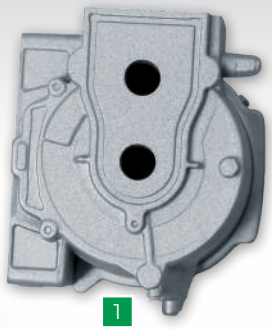
AGORA MODELS

BAUPHASE 33
MITTIGES GETRIEBE

DAS GROSSE HECK DES LAFERRARIS BEHERBERGT DEN LEISTUNGSSTARKEN ZWEIZYLINDER-ANTRIEB UND ALLE KOMPONENTEN DES MITTIGEN GETRIEBES, DIE IN DIESER BAUPHASE GEBAUT WERDEN.

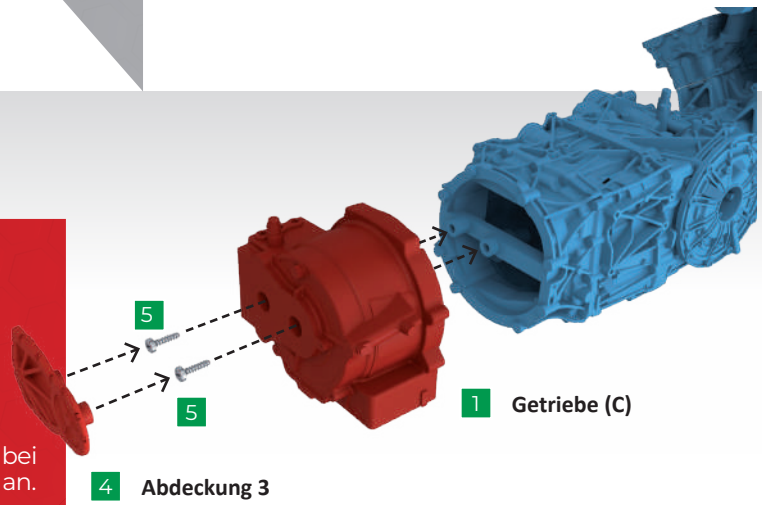
TEILELISTE

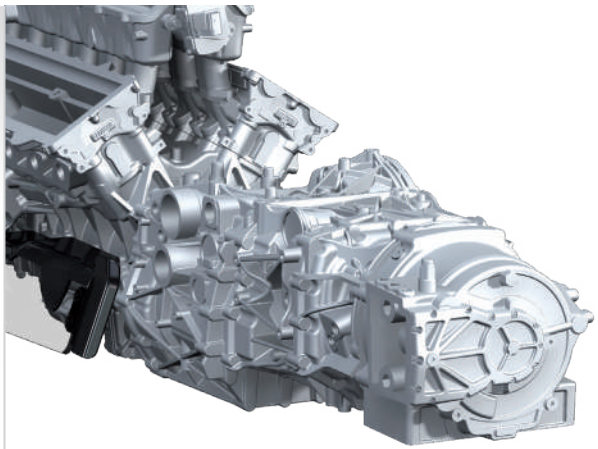
POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Getriebe (C)	1	ABS
2	Abdeckung 1	1	ABS
3	Abdeckung 2	1	ABS
4	Abdeckung 3	1	ABS
5	I-Schrauben (silberfarben)	2	Metall



SCHRITT 1

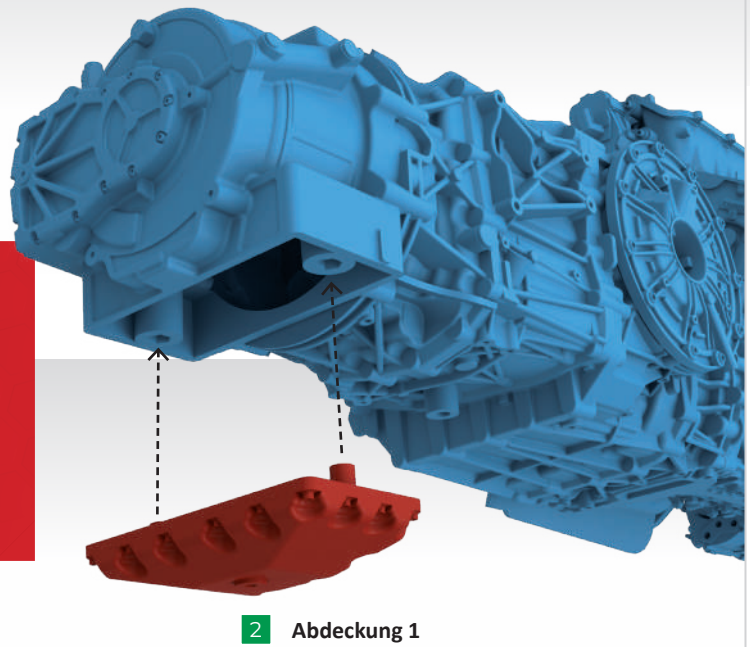
Bringen Sie das Getriebe-Teil C (1) in der gezeigten Ausrichtung an und befestigen Sie es mit zwei I-Schrauben (5). Bringen Sie Abdeckung 3 (4) an. Kleben Sie sie bei Bedarf mit etwas Sekundenkleber an.

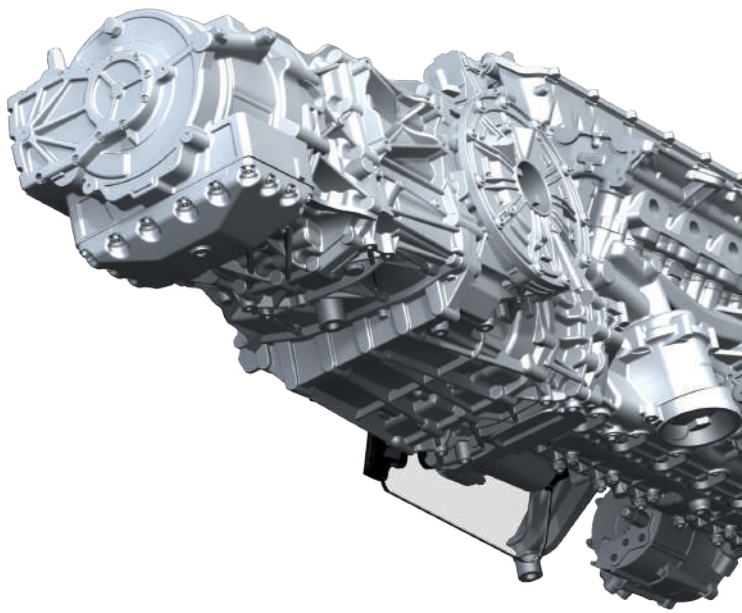




SCHRITT 2

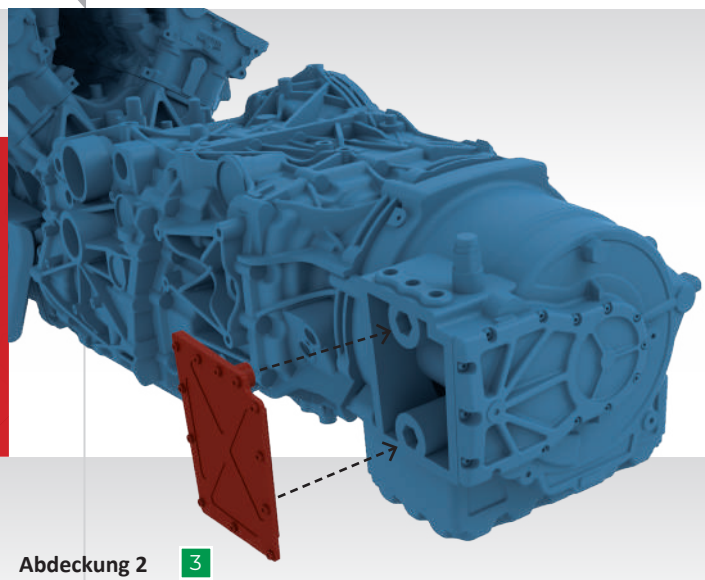
Stecken Sie Abdeckung 1 (2) wie gezeigt in die Löcher auf der Unterseite des Getriebes (1).

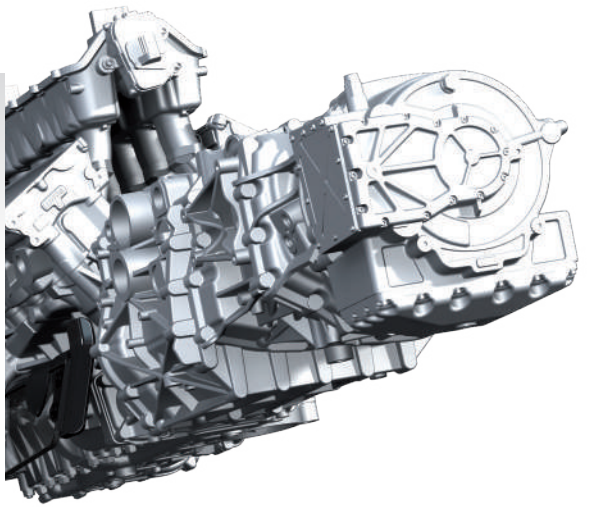




SCHRITT 3

Bringen Sie Abdeckung 2 (3) an der Seite des Getriebes an.

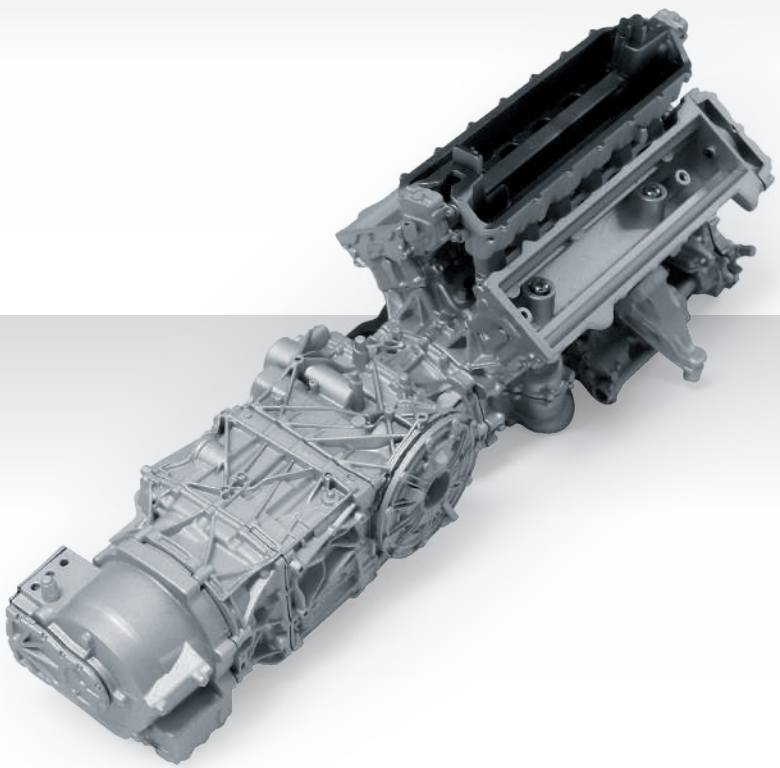




Abdeckung 2 3

BAUPHASE ERLEDIGT

Das mittige Getriebe ist nun am Motor Ihres LaFerraris im Maßstab 1:8 angebaut. Legen Sie die Baugruppe sicher beiseite.



BAUPHASE 34
RIEMENSCHEIBE DER KURBELWELLE UND WASSERPUMPE

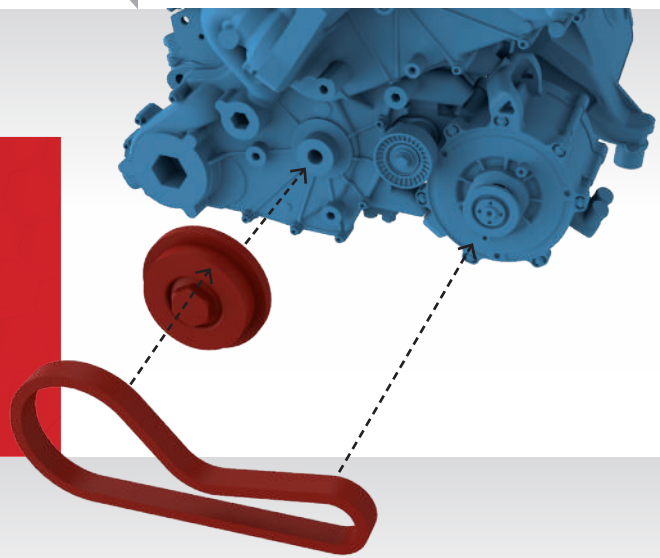
DIE TEILE, DIE SIE MIT DIESER BAUPHASE ERHALTEN, KÖNNEN SIE VORERST BEISEITE LEGEN. SIE BAUEN ZUERST DIE RIEMENSCHEIBE DER KURBELWELLE, DIE WASSERPUMPE UND DAS GELENK MIT DEN TEILEN AUS BAUPHASE 31 EIN.

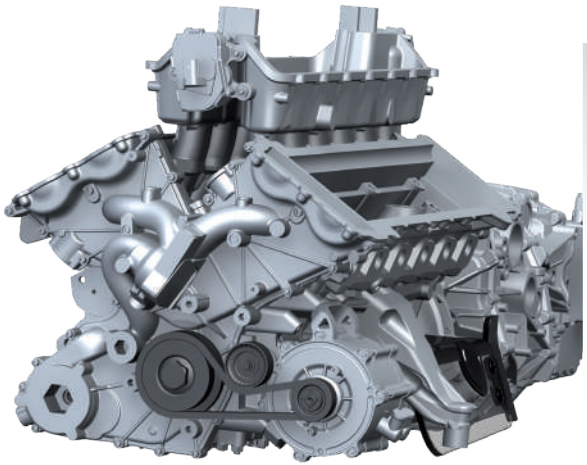
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Krümmerflansch	1	ABS
2	Lochscheibe	1	ABS
3	Rechter Krümmer B	1	ABS
4	Rechter Krümmer A	1	ABS
5	Rechter Krümmer C	1	ABS

SCHRITT 1

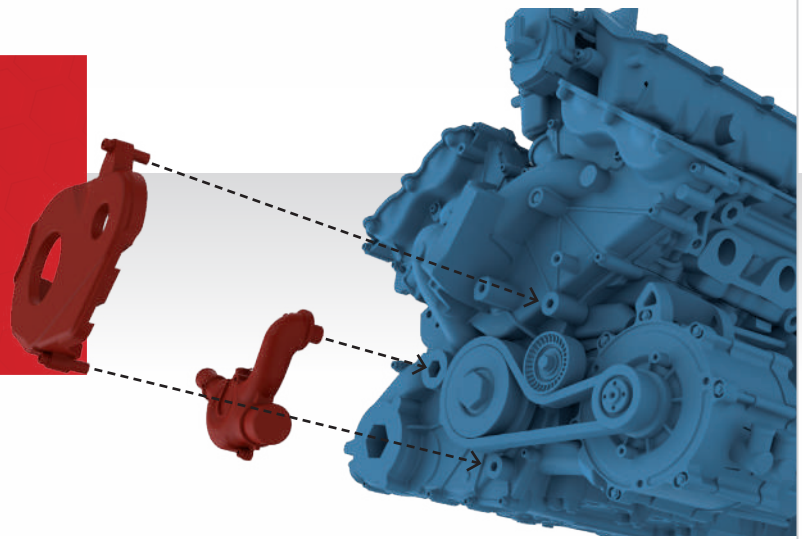
Bringen Sie die Riemenscheibe der Kurbelwelle (Bauphase 31) an und spannen Sie dann den Riemen (Bauphase 31) in der gezeigten Ausrichtung auf.

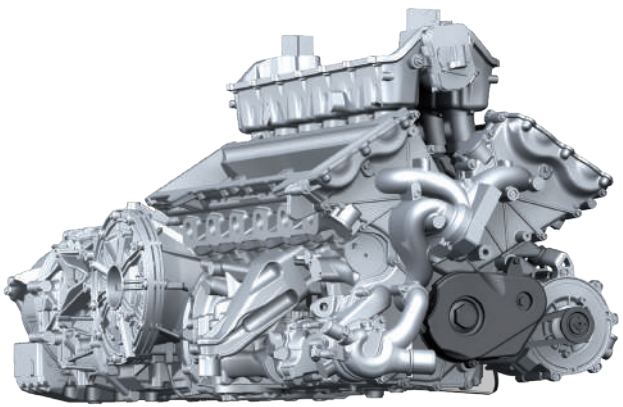


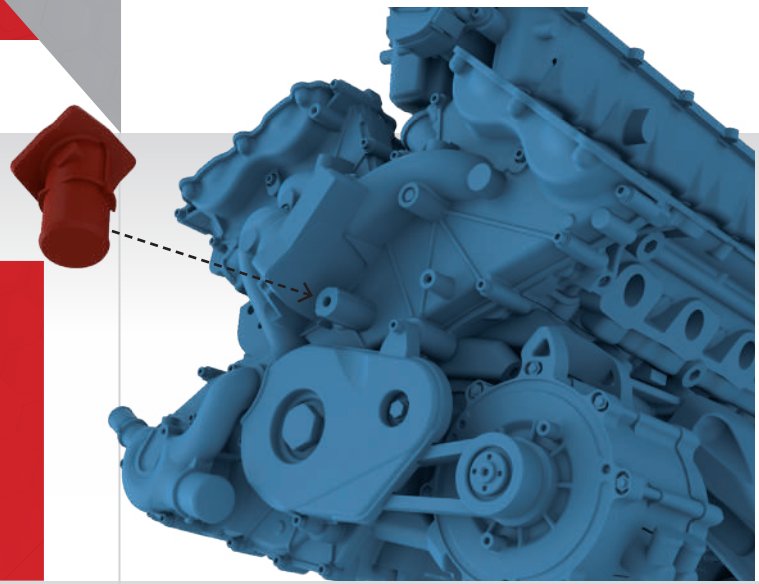


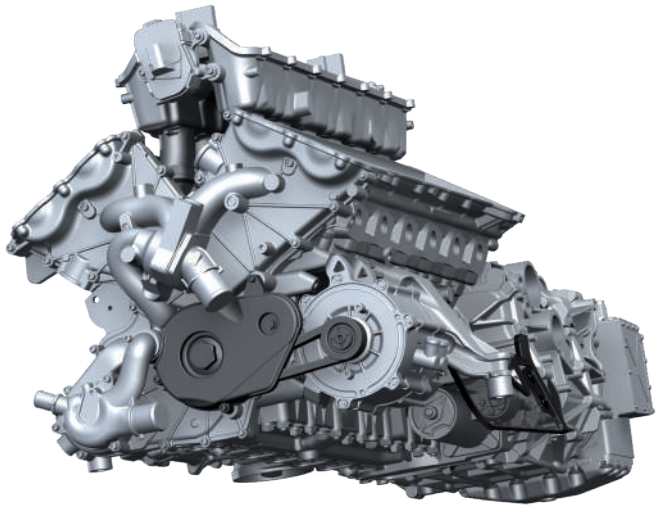
SCHRITT 2

Stecken Sie die Wasserpumpe und die Riemenabdeckung (Bauphase 31) in die angegebenen Löcher.







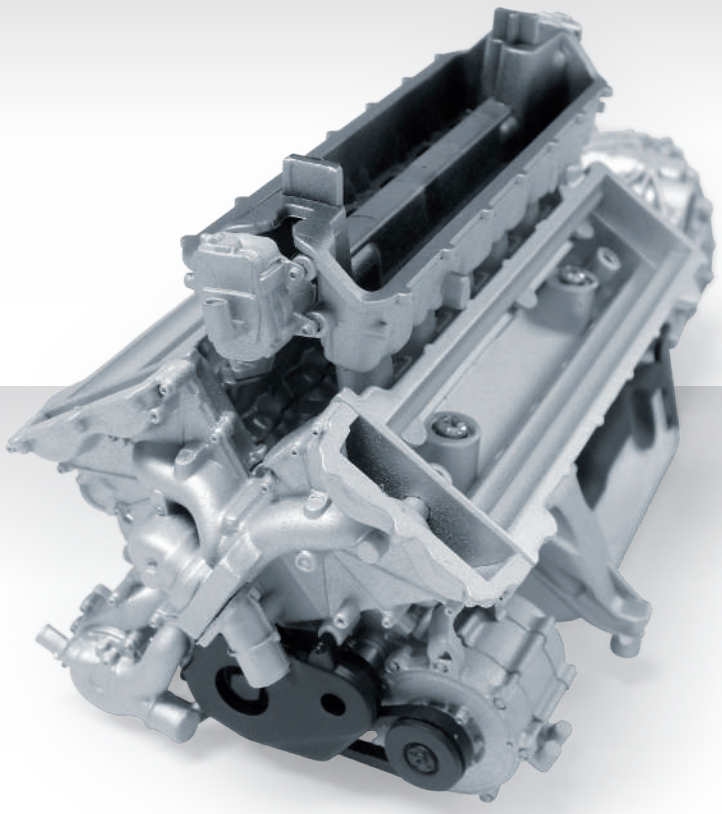


SCHRITT 3

Stecken Sie das Gelenk (Bauphase 31) wie gezeigt auf.

BAUPHASE ERLEDIGT

Der Motor ist nun mit neuen Teilen bestückt. Die Teile, die Sie mit dieser Bauphase erhalten haben, werden in Bauphase 35 benötigt.

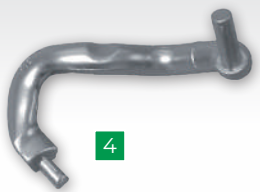


BAUPHASE 35
RECHTER AUSPUFFKRÜMMER

DIE VERDREHTEN FORMEN DES LAFERRARI-AUSPUFFKRÜMMERS WURDEN SORGFÄLTIG FÜR MAXIMALE LEISTUNG ENTWICKELT

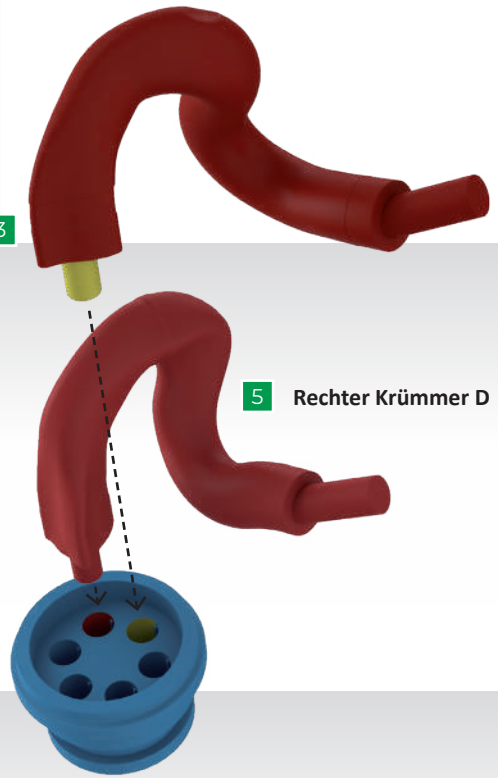
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Krümmerflansch	1	ABS
2	Lochscheibe	1	ABS
3	Rechter Krümmer E	1	ABS
4	Rechter Krümmer F	1	ABS
5	Rechter Krümmer D	1	ABS



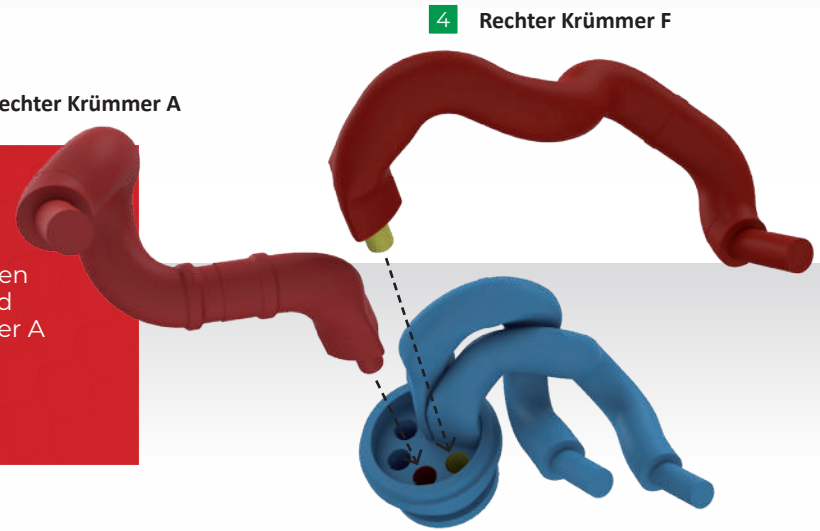
SCHRITT 1

Stecken Sie den rechten Krümmer D (5) und dann den rechten Krümmer E (3) im Uhrzeigersinn fest in die Lochscheibe (Bauphase 34).



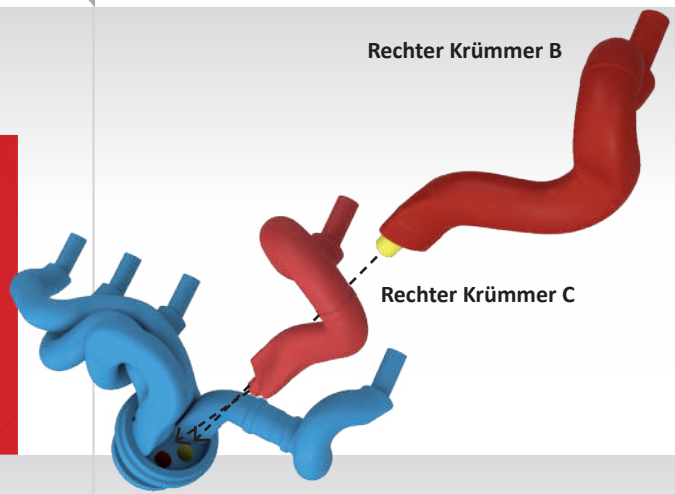
SCHRITT 2

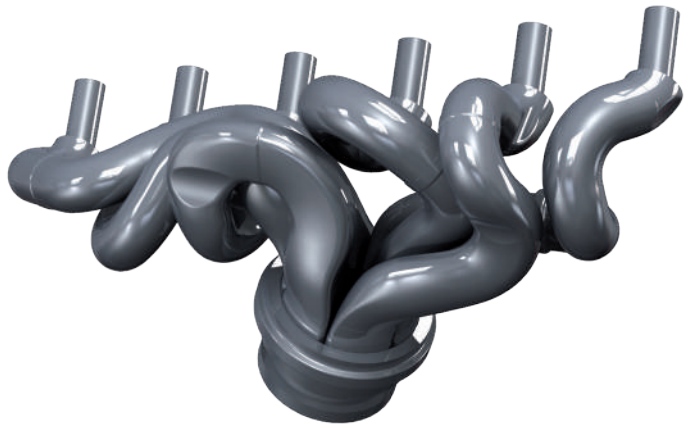
Stecken Sie als Nächstes den rechten Krümmer F (4) und dann den rechten Krümmer A (Bauphase 34) fest in die gezeigten Positionen.



SCHRITT 3

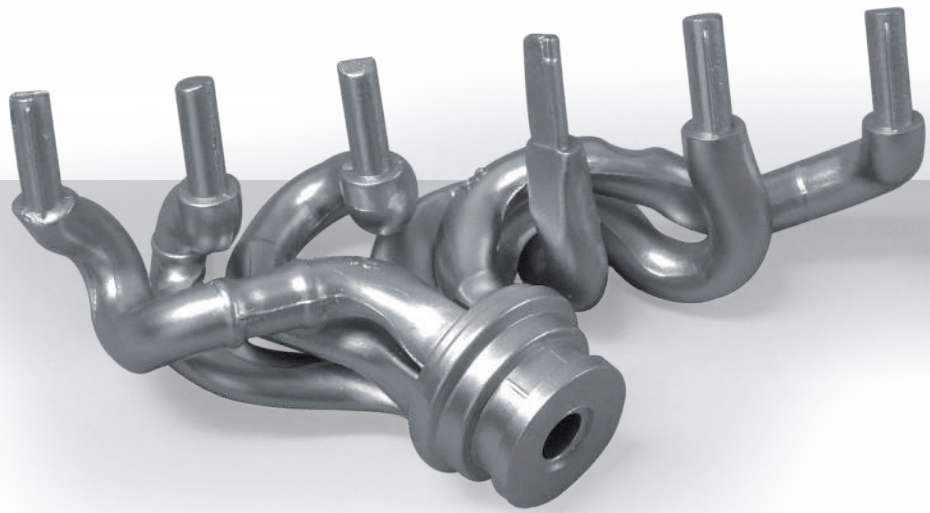
Bringen Sie zum Schluss den rechten Krümmer B und den rechten Krümmer C (Bauphase 34) wie gezeigt an.





BAUPHASE ERLEDIGT

Die rechten Krümmer sind nun in der Lochscheibe eingebaut. Legen Sie die Baugruppe vorsichtig beiseite. Die Teile können noch lose sein und werden erst richtig halten, wenn die Baugruppe in einer späteren Bauphase am Motor angebracht wird.



BAUPHASE 36
LINKER AUSPUFFKRÜMMER

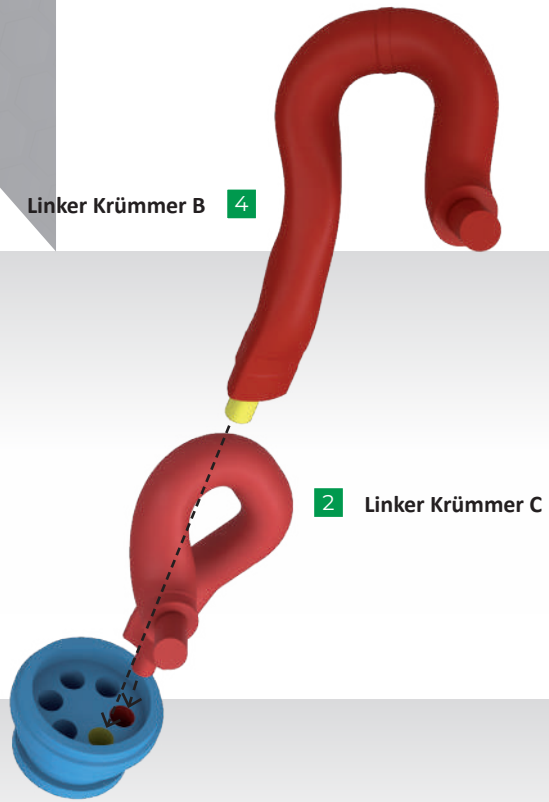
AUSPUFFKRÜMMER HABEN NICHT NUR DIE AUFGABE, DIE ABGASE VOM MOTOR ABZULEITEN, SONDERN KÖNNEN AUCH DIE LEISTUNG DES FAHRZEUGS ERHEBLICH BEEINFLUSSEN.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Linker Krümmer E	1	ABS
2	Linker Krümmer C	1	ABS
3	Linker Krümmer D	1	ABS
4	Linker Krümmer B	1	ABS
5	Linker Krümmer A	1	ABS
6	Linker Krümmer F	1	ABS

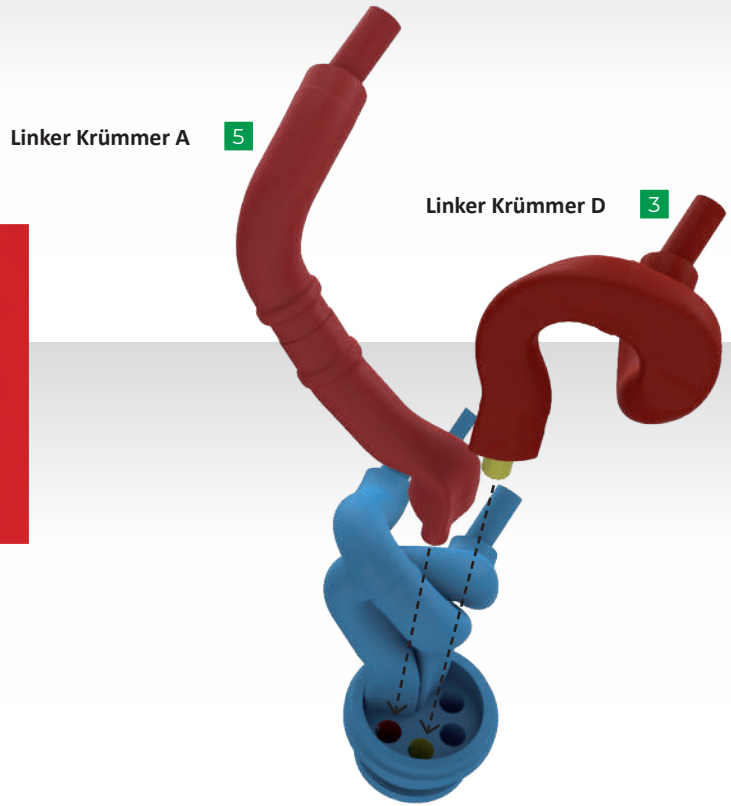
SCHRITT 1

Stecken Sie den linken Krümmer B (4) und dann den linken Krümmer C (2) gegen den Uhrzeigersinn fest in die Lochscheibe (Bauphase 35).



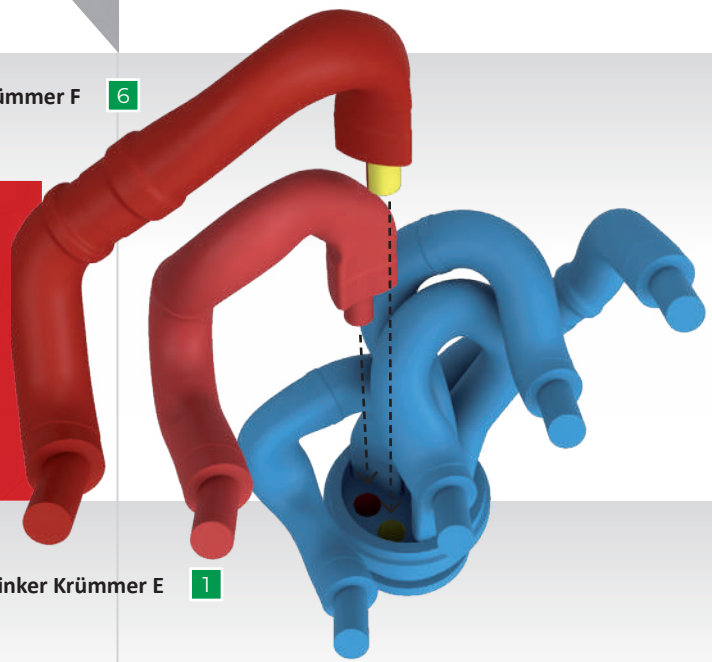
SCHRITT 2

Stecken Sie als Nächstes den linken Krümmer A (5) und dann den linken Krümmer D (3) in die gezeigten Positionen.



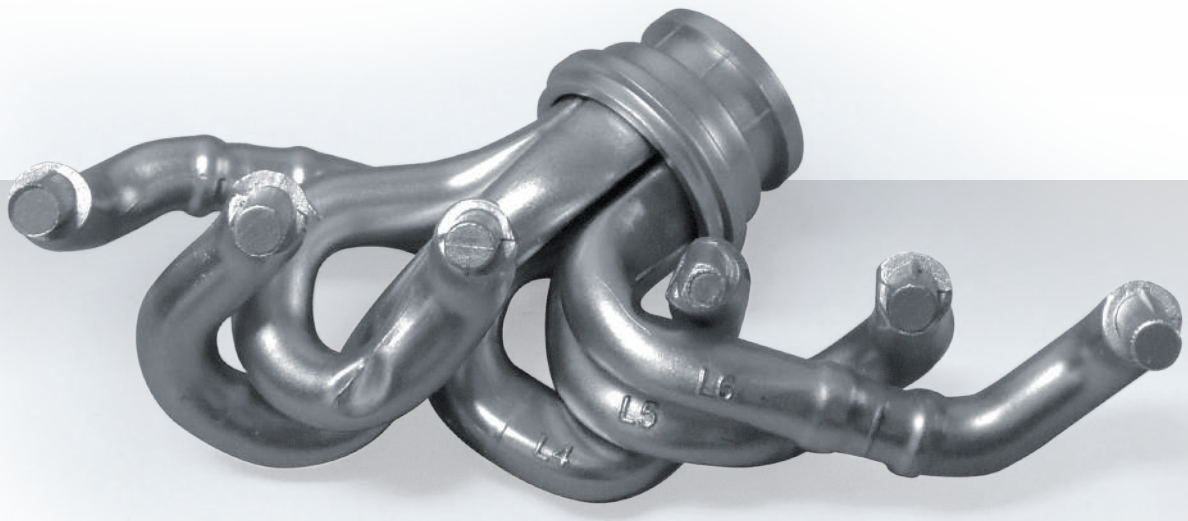
SCHRITT 3

Bringen Sie zum Schluss den linken Krümmer E (1) und den linken Krümmer F (6) an.



BAUPHASE ERLEDIGT

Legen Sie die linke Krümmer-Baugruppe vorsichtig beiseite. Sie benötigen sie erst wieder, wenn Sie sie am Motor anbringen.



BAUPHASE 37
LINKE AUSPUFFANLAGE

DIE AUSPUFFANLAGE ERFÜLLT NICHT NUR EINE GRUNDLEGENDE AUFGABE FÜR DAS FUNKTIONIEREN DES MOTORS, SONDERN VERLEIHT IHM AUCH SEIN KLANGBILD: DAS TYPISCHE DRÖHNEN, DAS FERRARI-FANS LIEBEN.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Linker Katalysator (A)	1	ABS
2	Linker Katalysator (B)	1	ABS
3	Linker hinterer Auspuff (A)	1	ABS
4	Linker hinterer Auspuff (B)	1	ABS
5	Linkes Anschlussstück	1	ABS
6	I-Schrauben (silberfarben)	3	Metall

1

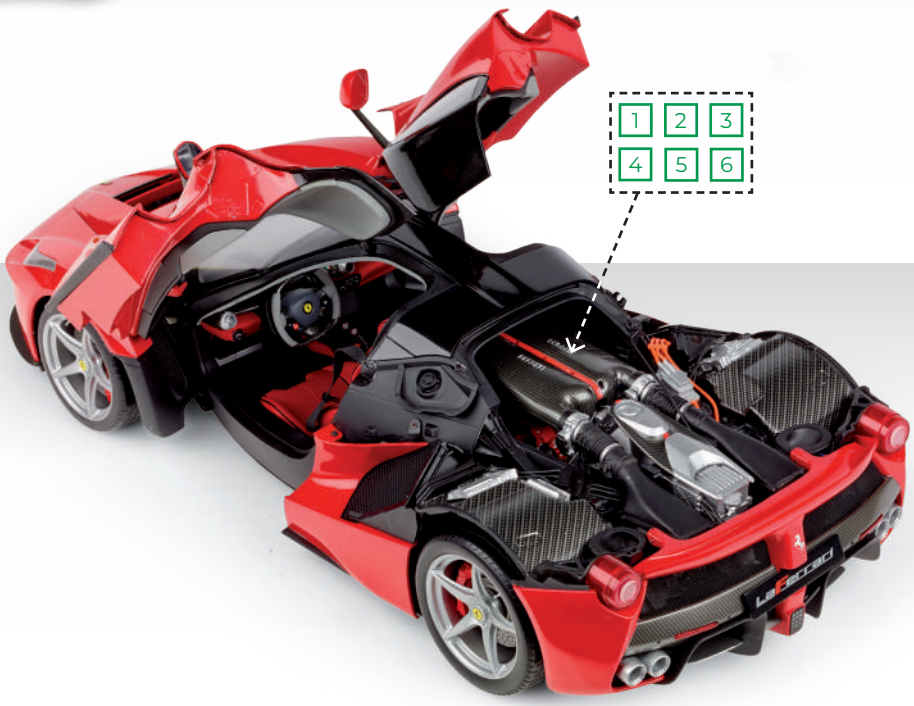
2

3

4

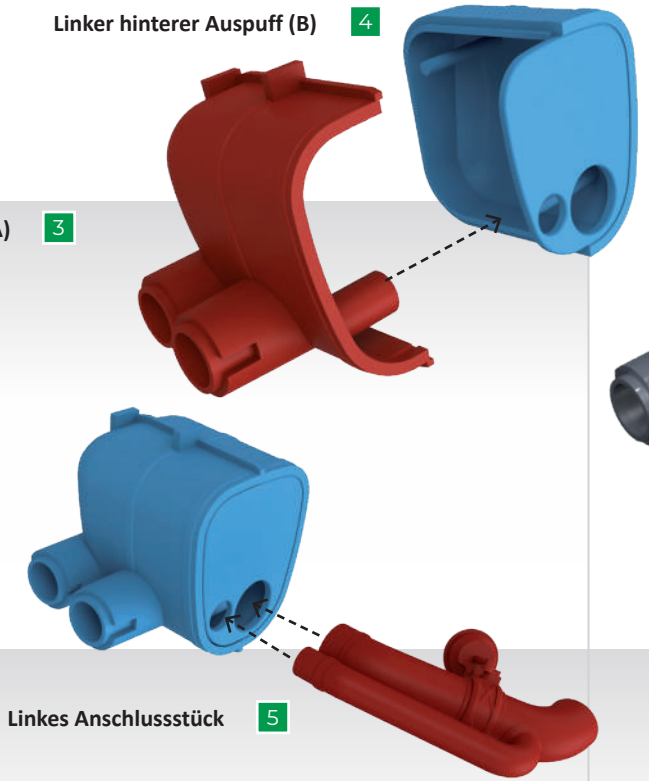
5

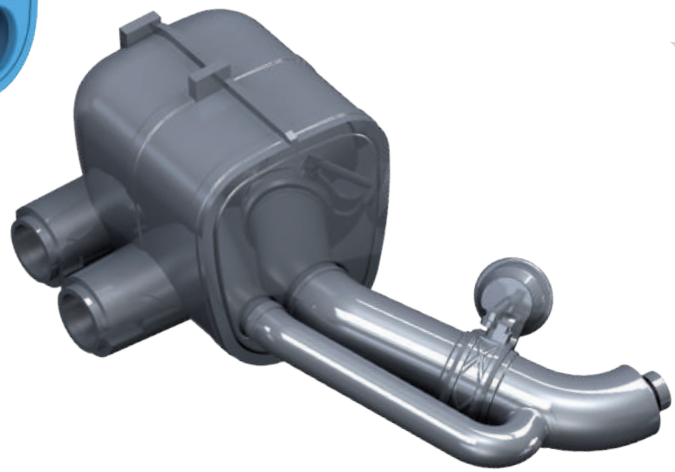
6



SCHRITT 1

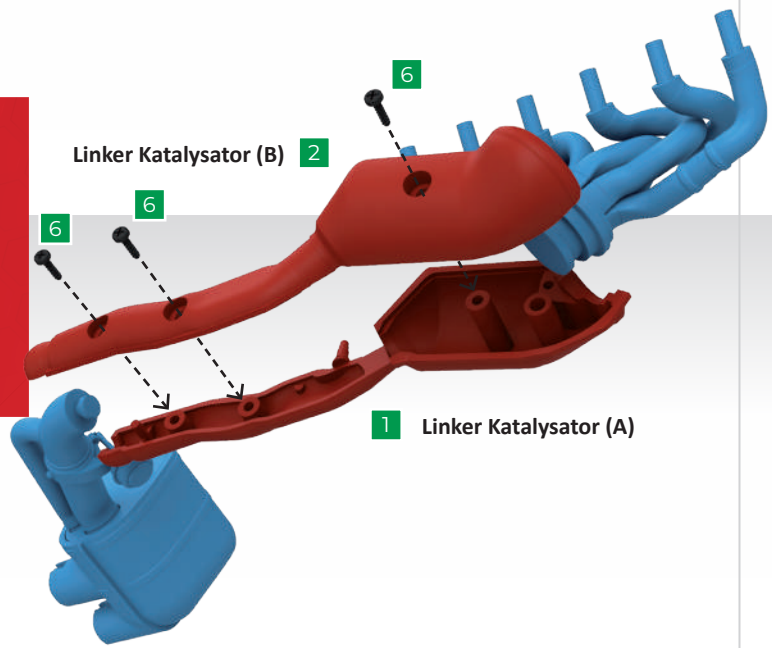
Stecken Sie die beiden Teile für den linken hinteren Auspuff (3 und 4) zusammen und bringen Sie dann das linke Anschlussstück (5) wie gezeigt an.

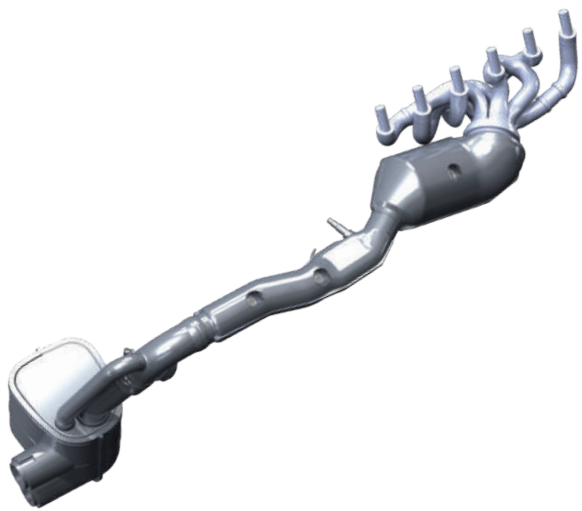


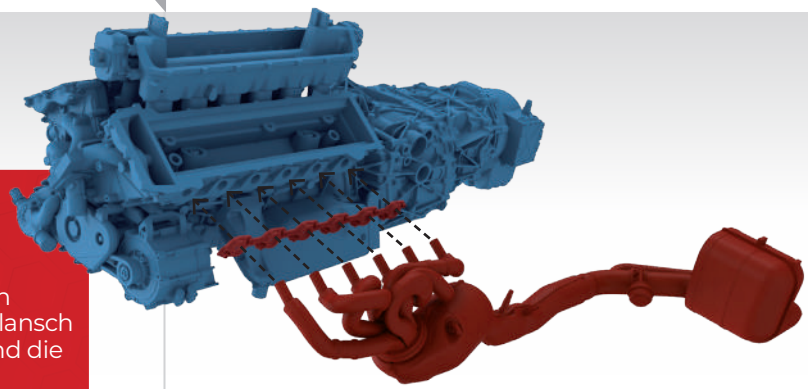


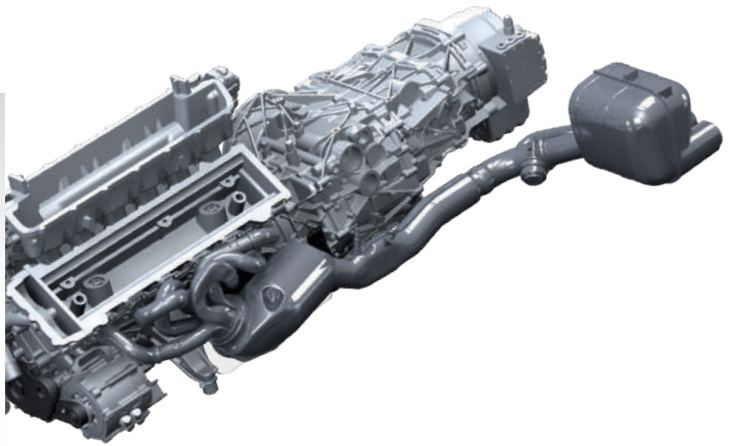
SCHRITT 2

Stecken Sie die beiden Teile für den linken Katalysator (1 und 2) wie gezeigt um die linke hintere Auspuff- und die linke Krümmer-Baugruppe herum zusammen. Halten Sie das Ganze mit drei I-Schrauben (6) zusammen.







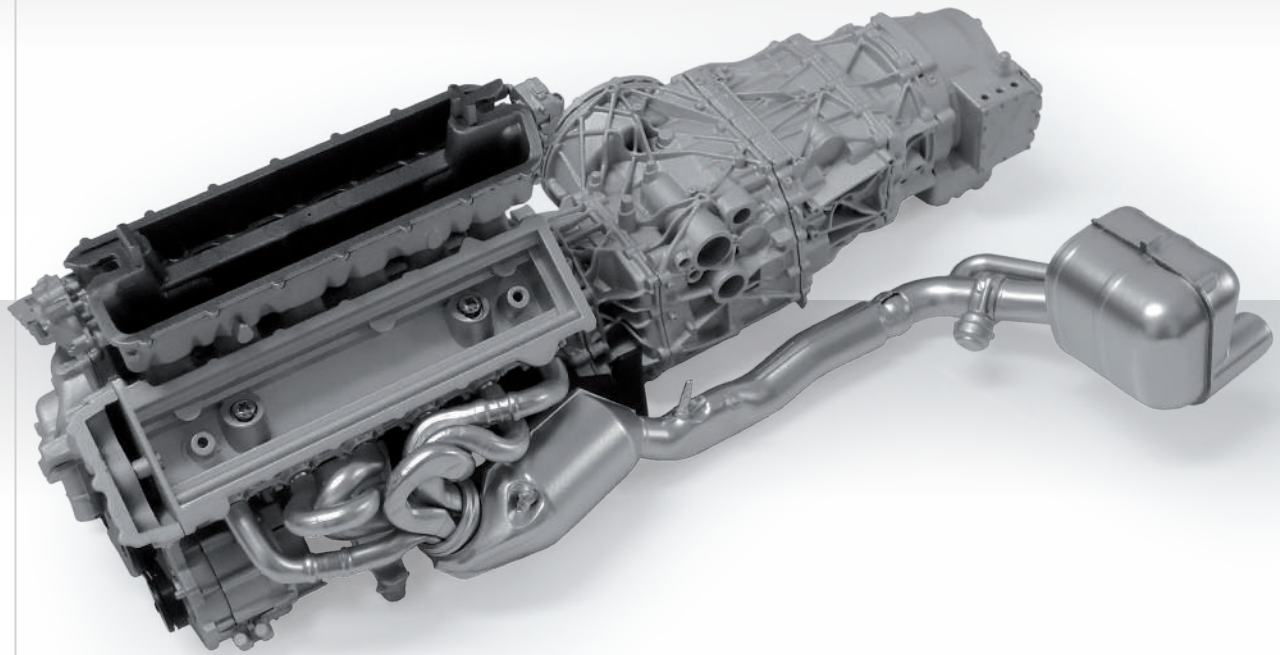


SCHRITT 3

Stecken Sie die Enden der linken Krümmer durch den Krümmerflansch (Bauphase 34). Die Krümmer und die Löcher sind nummeriert, um sicherzugehen, dass die Krümmer durch die richtigen Löcher gesteckt werden. Stecken Sie die Krümmer dann fest in die Löcher auf der linken Seite des Motors.

BAUPHASE ERLEDIGT

Die Auspuffanlage auf der linken Seite ist nun am Motor angebaut. Legen Sie die Baugruppe sicher beiseite. Sie benötigen sie wieder in der nächsten Bauphase.

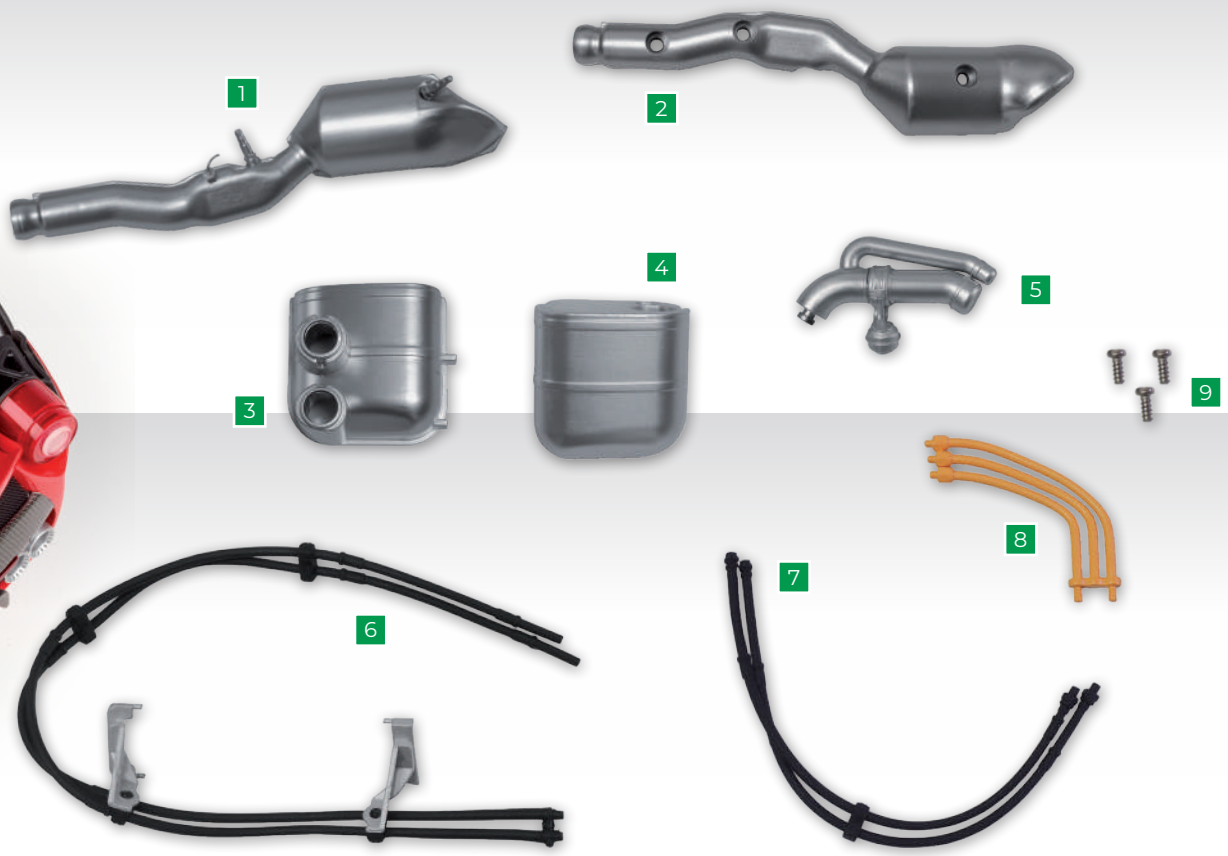


BAUPHASE 38
RECHTE AUSPUFFANLAGE

DIE RECHTE AUSPUFFANLAGE BESTEHT AUS DEN GLEICHEN ELEMENTEN WIE AUF DER LINKEN SEITE, MIT ZUSÄTZLICHEN SCHLÄUCHEN UND KABELN, DIE SORGFÄLTIG EINGEBAUT WERDEN MÜSSEN.

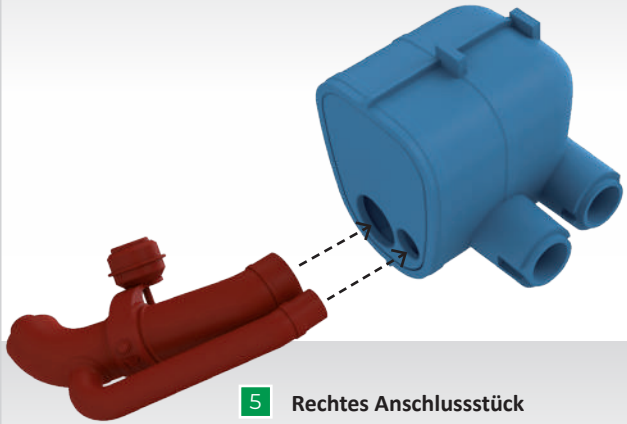
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Rechter Katalysator (A)	1	ABS
2	Rechter Katalysator (B)	1	ABS
3	Rechter hinterer Auspuff (A)	1	ABS
4	Rechter hinterer Auspuff (B)	1	ABS
5	Rechtes Anschlussstück	1	ABS
6	Hydraulikschläuche A	1	PVC
7	Hydraulikschläuche B	1	PVC
8	Kabel	1	PVC
9	I-Schrauben (silberfarben)	3	Metall



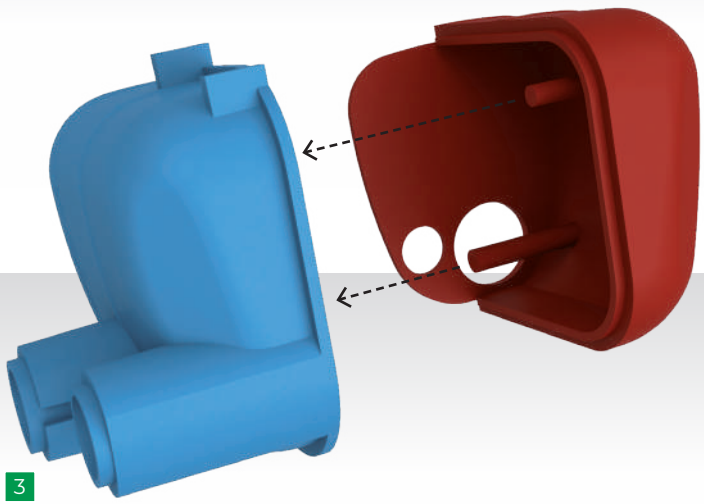
SCHRITT 1

Stecken Sie die beiden Teile für den rechten hinteren Auspuff (3 und 4) zusammen und bringen Sie dann das rechte Anschlussstück (5) wie gezeigt an.

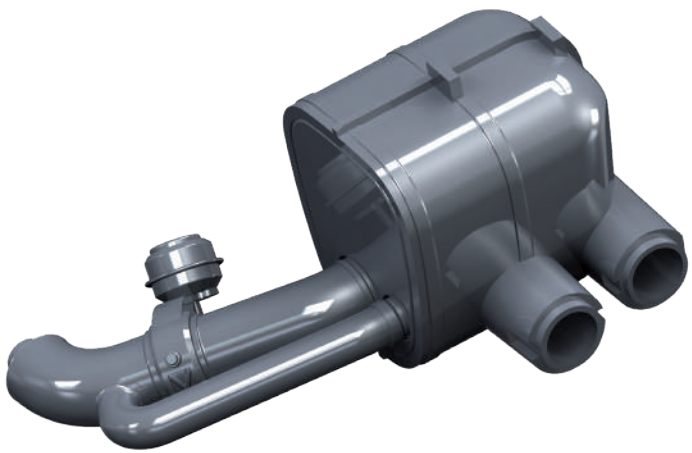


5 Rechtes Anschlussstück

Rechter hinterer Auspuff (B) 4

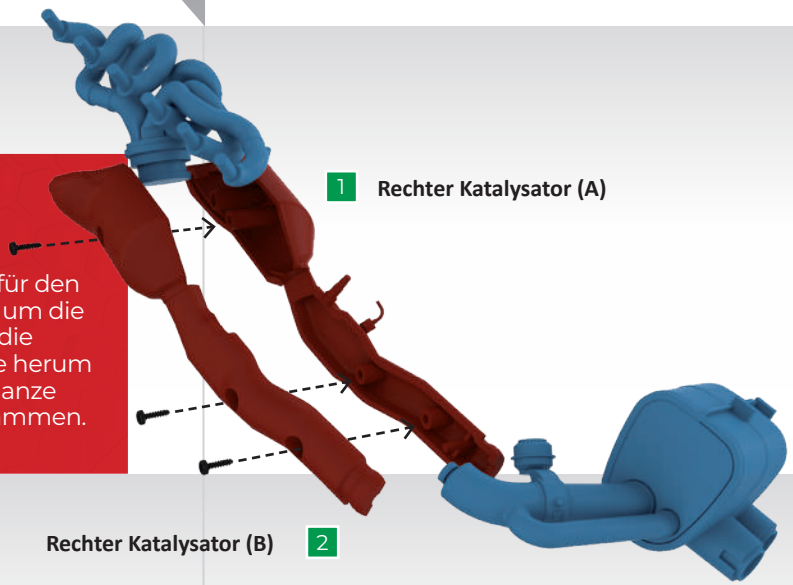


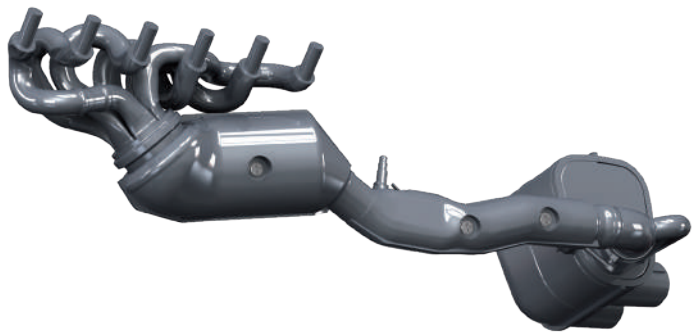
Rechter hinterer Auspuff (A) 3



SCHRITT 2

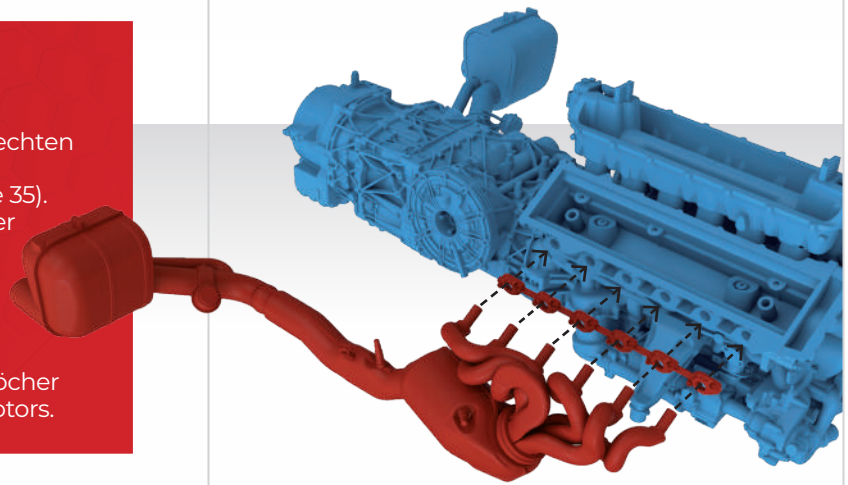
Stecken Sie die beiden Teile für den rechten Katalysator (1 und 2) um die rechte hintere Auspuff- und die rechte Krümmer-Baugruppe herum zusammen. Halten Sie das Ganze mit drei I-Schrauben (6) zusammen.

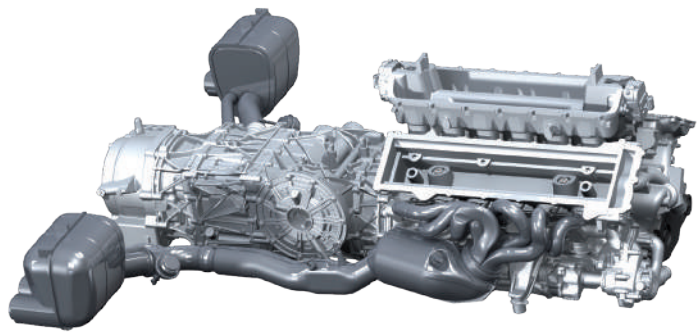




SCHRITT 3

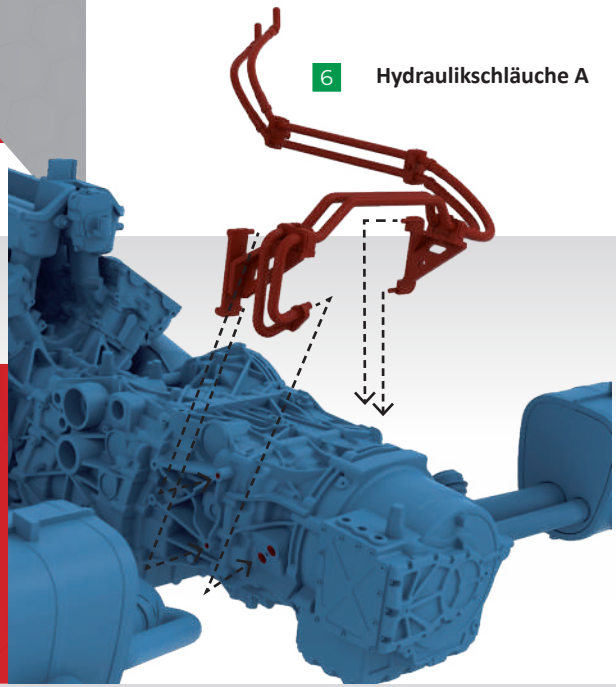
Stecken Sie die Enden der rechten Krümmer durch den Krümmerflansch (Bauphase 35). Die Krümmer und die Löcher sind nummeriert, um sicherzugehen, dass die Krümmer durch die richtigen Löcher gesteckt werden. Stecken Sie die Krümmer dann fest in die Löcher auf der rechten Seite des Motors.

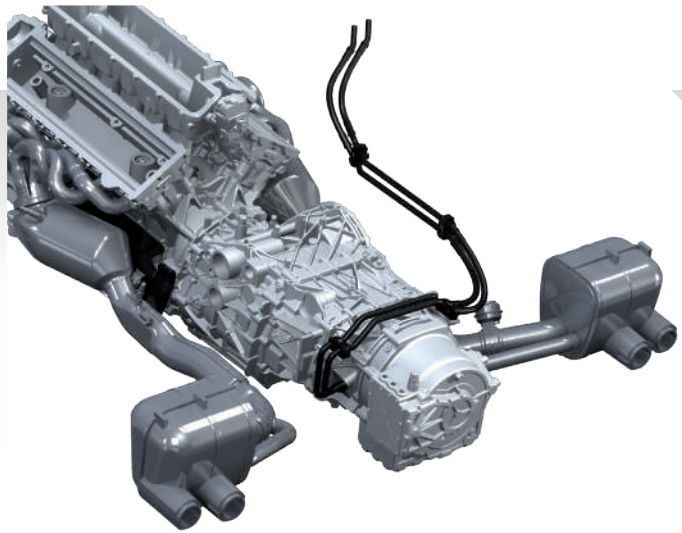




SCHRITT 4

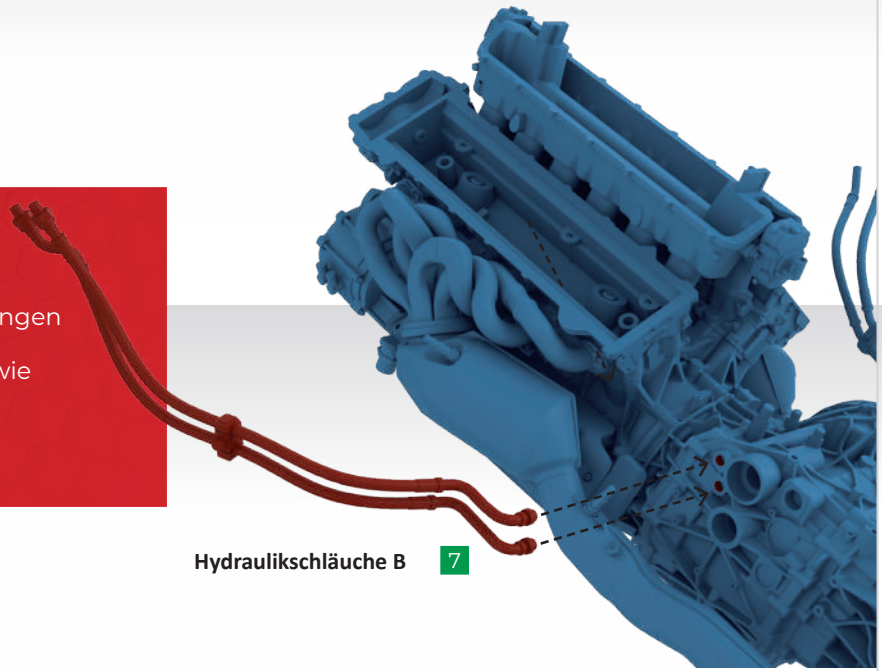
Nehmen Sie Teil A der Hydraulikschläuche (6) und stecken Sie die Stifte in die Löcher an den Seiten des Motors.

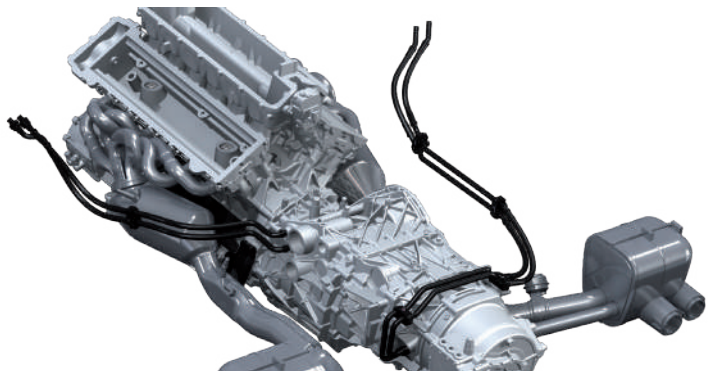




SCHRITT 5

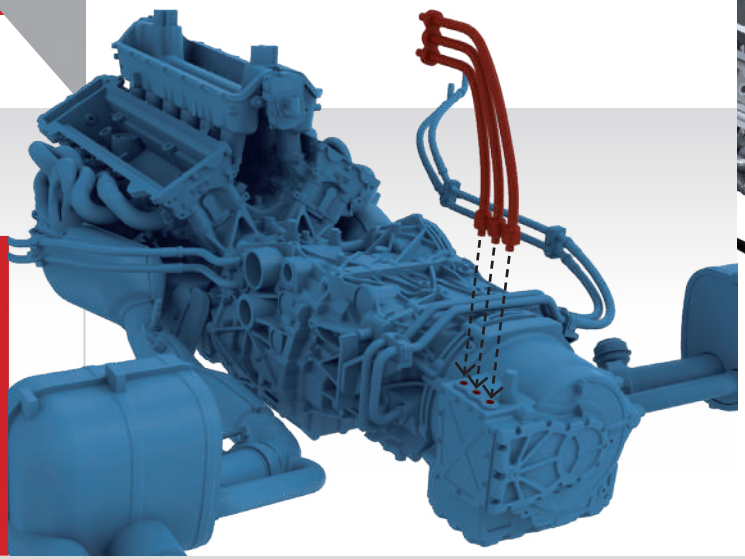
Stecken Sie die gleich langen Enden der übrigen Hydraulikschläuche (7) wie gezeigt in die für sie vorgesehenen Löcher.

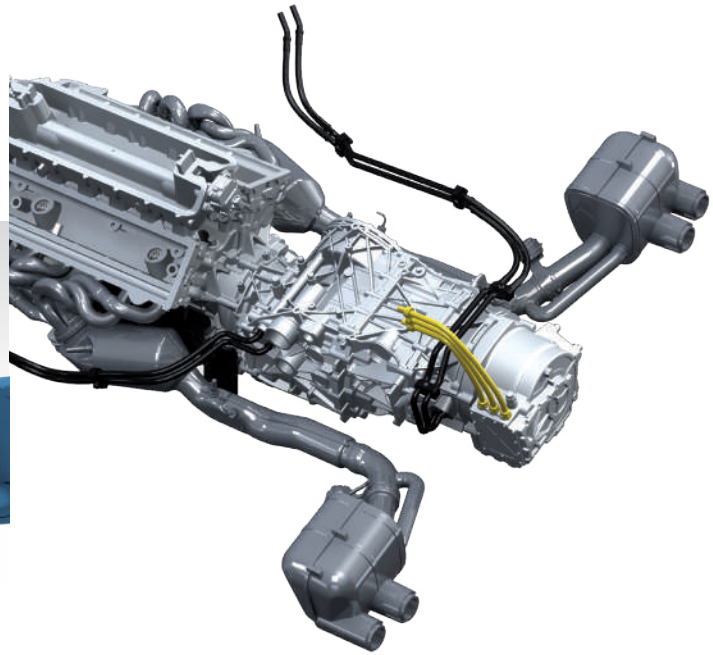




SCHRITT 6

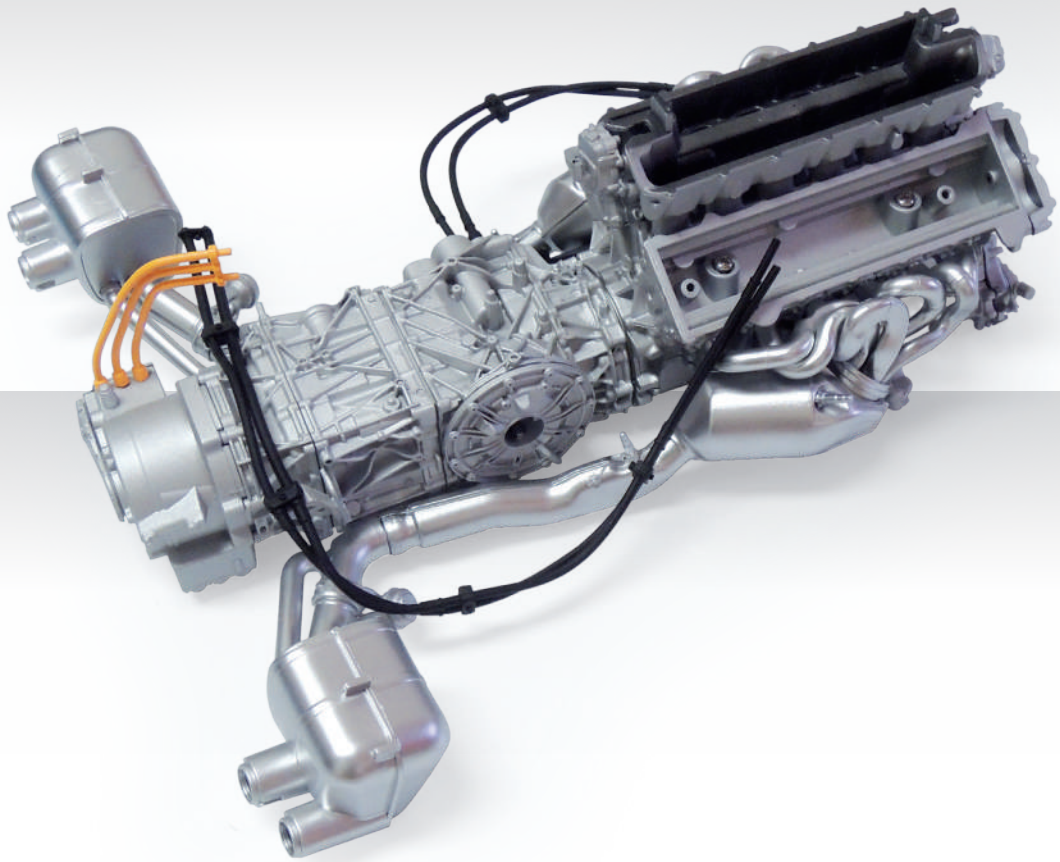
Stecken Sie die Kabel (8) in die drei Löcher auf der Oberseite der Getriebe-Baugruppe.





BAUPHASE ERLEDIGT

Die rechte Auspuffanlage, zusammen mit den Hydraulikschläuchen und den Kabeln, ist nun am Motor angebaut.

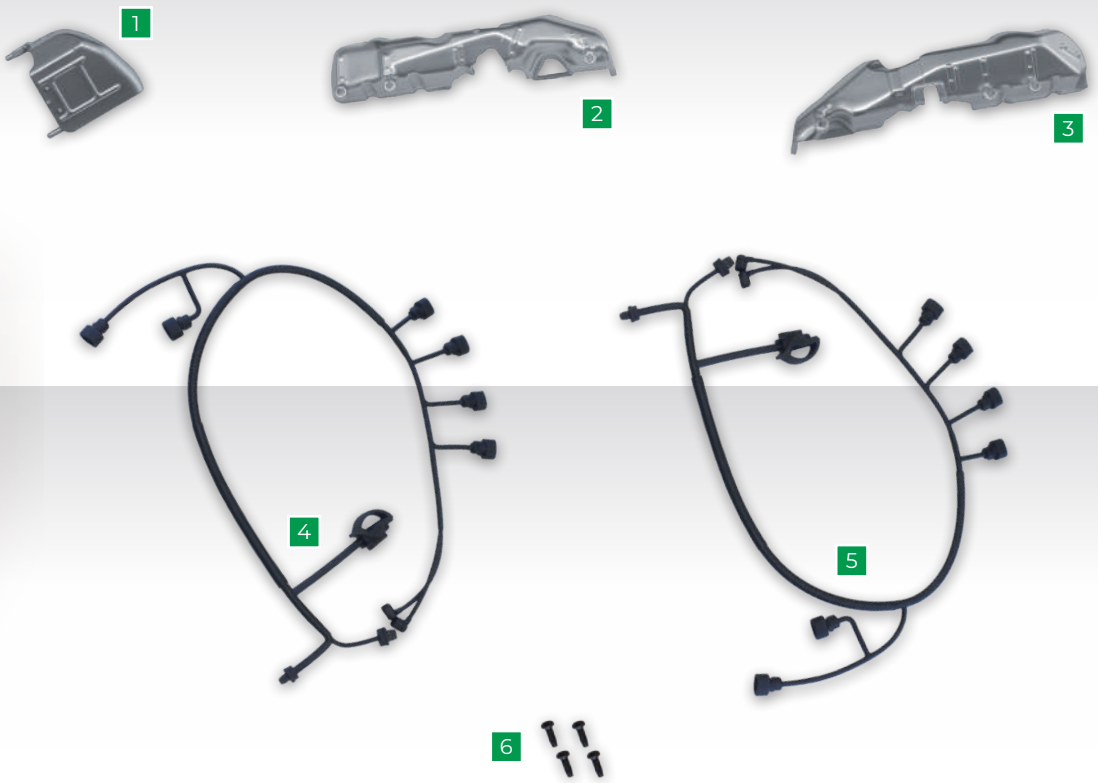


BAUPHASE 39
ZÜNDANLAGE

DIE KABEL, DIE DIE ZÜNDKERZEN MIT STROM VERSORGEN, MÜSSEN DIE TECHNISCHEN ANFORDERUNGEN IN VOLLEM UMFANG ERFÜLLEN, DA SIE STROM MIT EINER SEHR HOHEN SPANNUNG TRANSPORTIEREN.

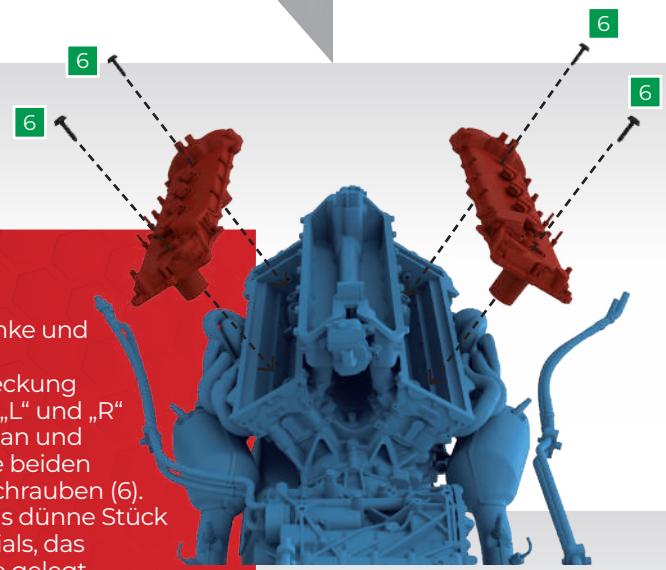
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Unterer linker Auspuffkrümmerschutz	1	ABS
2	Oberer rechter Auspuffkrümmerschutz	1	ABS
3	Oberer linker Auspuffkrümmerschutz	1	ABS
4	Rechte Zündkabel	1	PVC
5	Linke Zündkabel	1	PVC
6	H-Schrauben	4	Metall



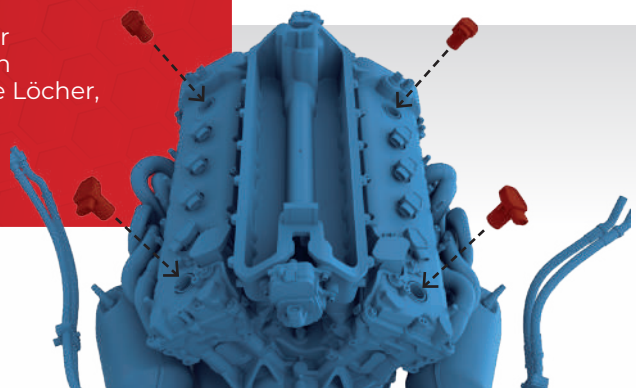
SCHRITT 1

Bringen Sie die linke und die rechte Zylinderkopfabdeckung (Bauphase 9, mit „L“ und „R“ gekennzeichnet) an und befestigen Sie die beiden Teile mit vier H-Schrauben (6). Denken Sie an das dünne Stück schwarzen Materials, das zwischen die Teile gelegt werden muss.



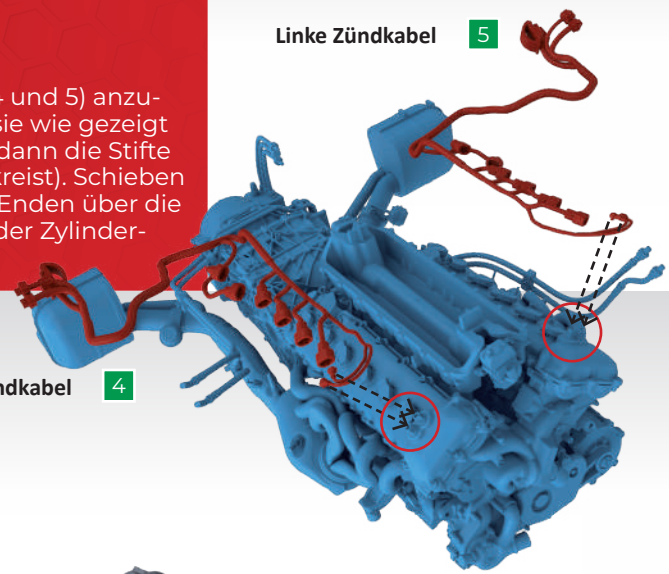
SCHRITT 2

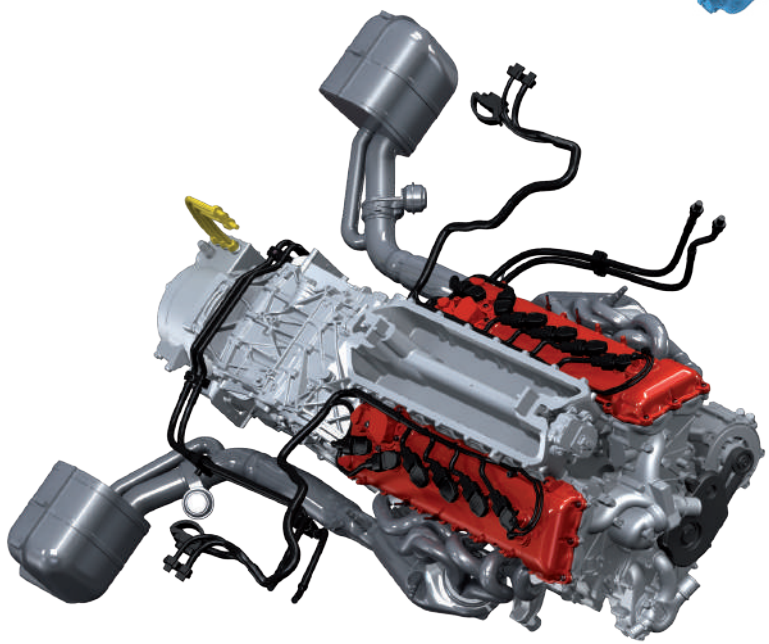
Stecken Sie vier der Zündkerzenkappen (Bauphase 8) in die Löcher, um die Schrauben abzudecken.



SCHRITT 3

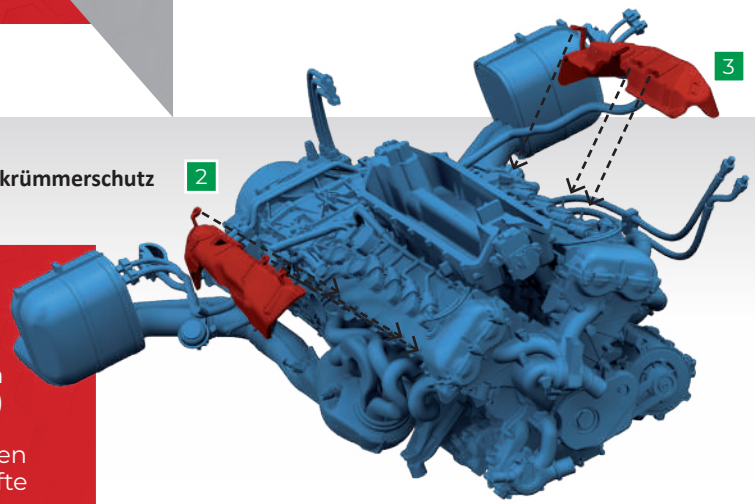
Um die Zündkabel (4 und 5) anzubringen, richten Sie sie wie gezeigt aus und stecken Sie dann die Stifte in die Löcher (eingekreist). Schieben Sie dann die hohlen Enden über die Zündkerzenkappen der Zylinderkopfabdeckungen.

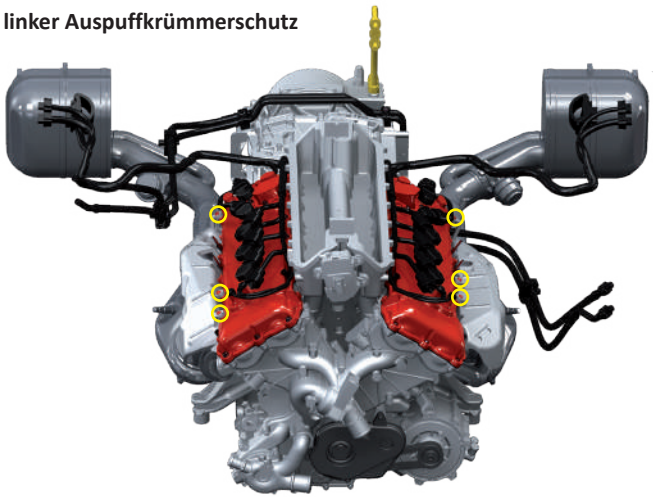




SCHRITT 4

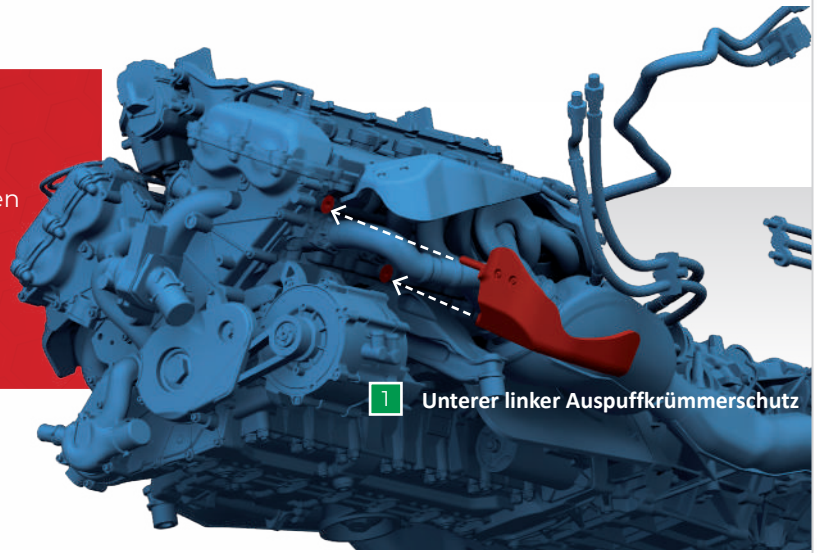
Bringen Sie den oberen linken (3) und den oberen rechten (2) Auspuffkrümmerschutz an, indem Sie die drei Löcher in den beiden Teilen auf die roten Stifte stecken (siehe rechtes Bild, eingekreist).

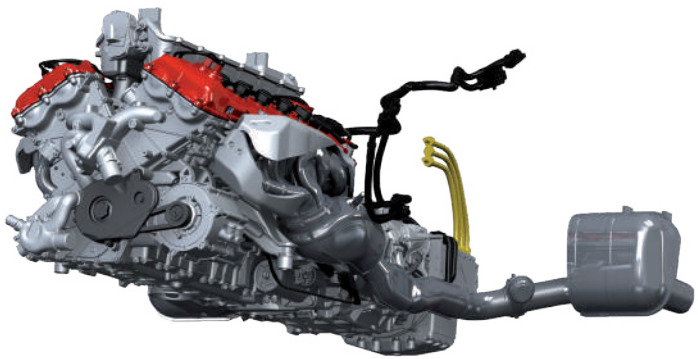




SCHRITT 5

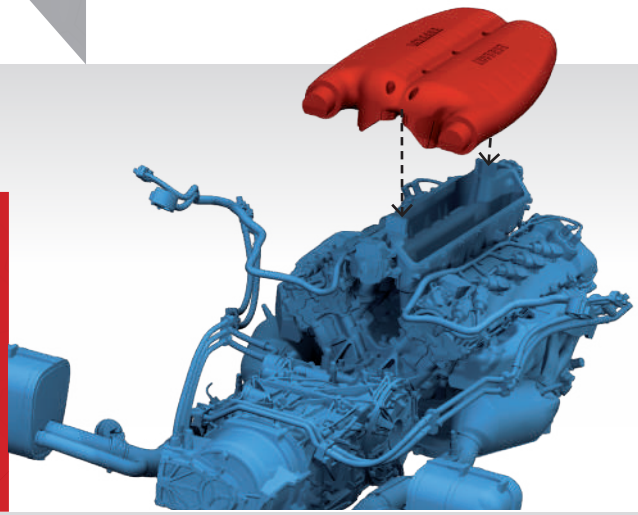
Bringen Sie den unteren linken Auspuffkrümmerschutz (1) wie gezeigt an.

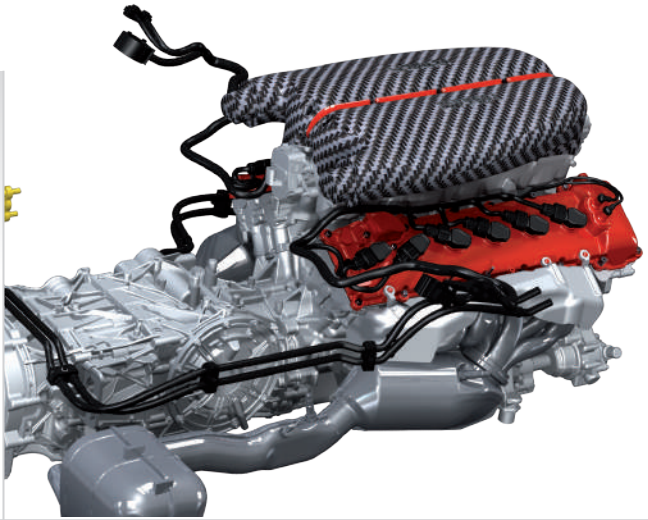




SCHRITT 6

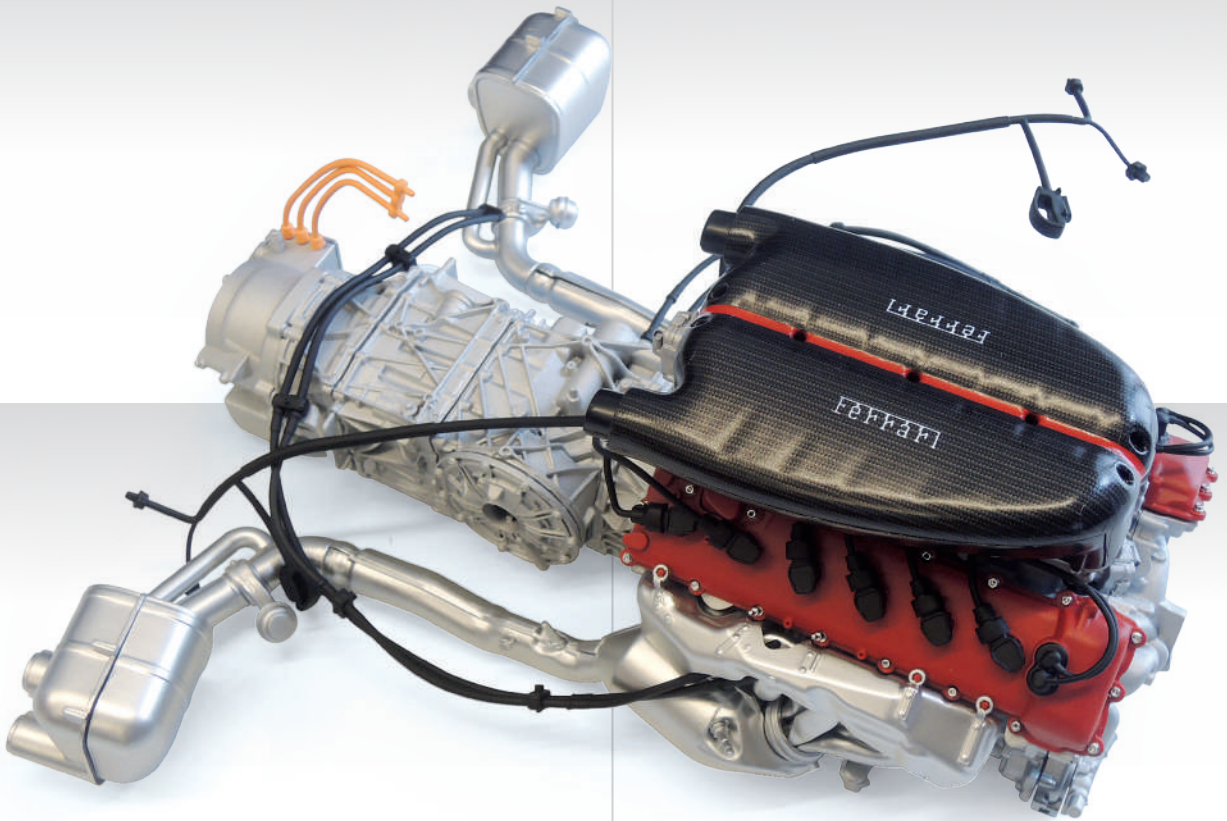
Richten Sie die Airbox (Bauphase 7) wie gezeigt aus und bringen Sie sie auf der Oberseite des Triebwerks an.





BAUPHASE ERLEDIGT

Der Verbrennungsmotor Ihres LaFerraris im Maßstab 1:8 wurde mit vielen neuen Teilen aufgewertet und ist nun fast fertig. Legen Sie ihn sicher beiseite, bis Sie ihn erneut benötigen.

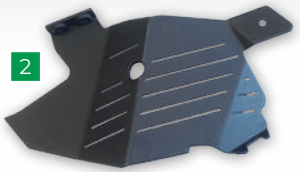


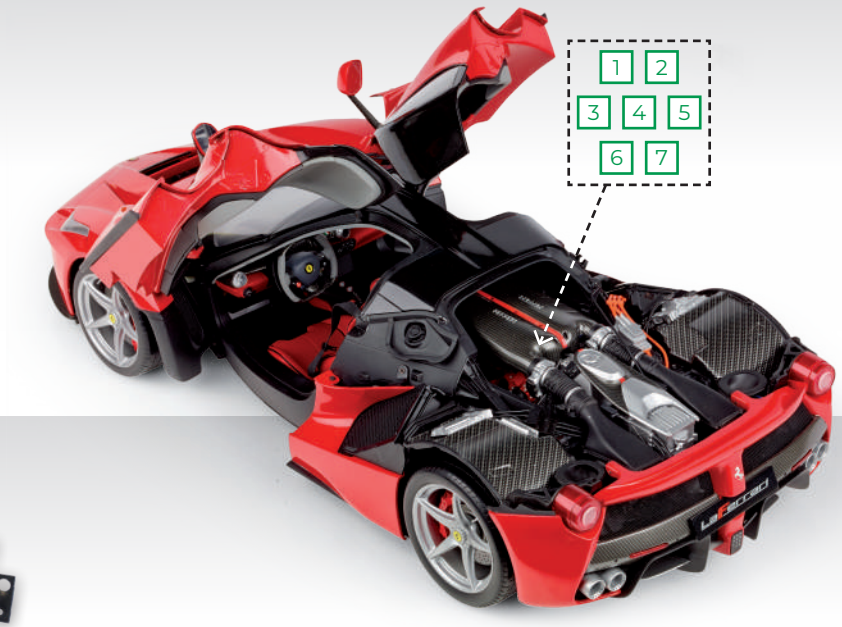
BAUPHASE 40
HECKRAHMEN

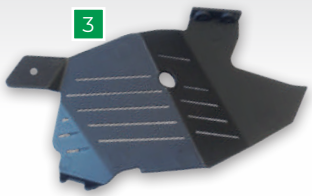
DIE ZAHLREICHEN KOMPONENTEN, AUS DENEN DER VERBRENNUNGSMOTOR DES LAFERRARIS BESTEHT, BEFINDEN SICH IN EINER STRUKTUR MIT ZWEI SPEZIELLEN WÄRMESCHUTZWÄNDEN.

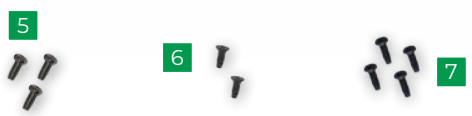
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Heckrahmen	1	Metall
2	Rechte Motorraumwand	1	ABS
3	Linke Motorraumwand	1	ABS
4	Halterung für Heckrahmen	1	ABS
5	B-Schrauben	3	Metall
6	D-Schrauben	2	Metall
7	H-Schrauben	4	Metall



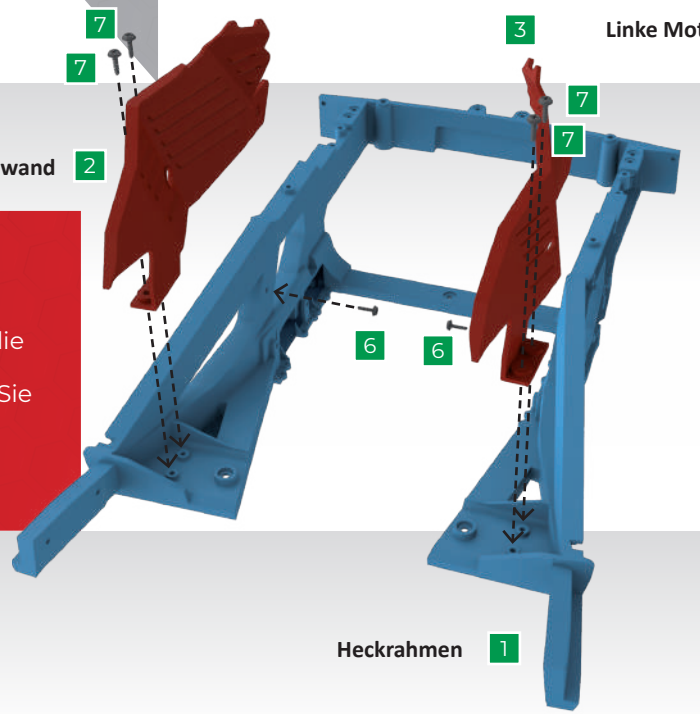






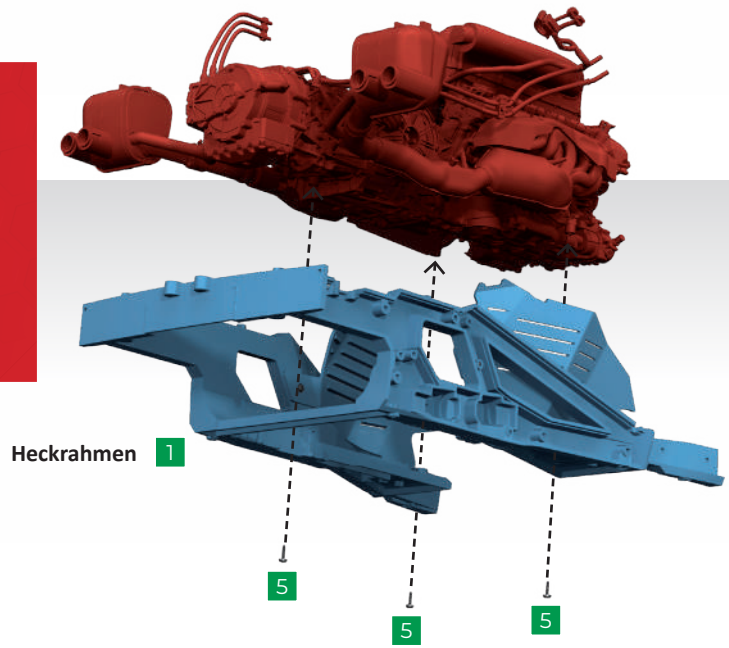
SCHRITT 1

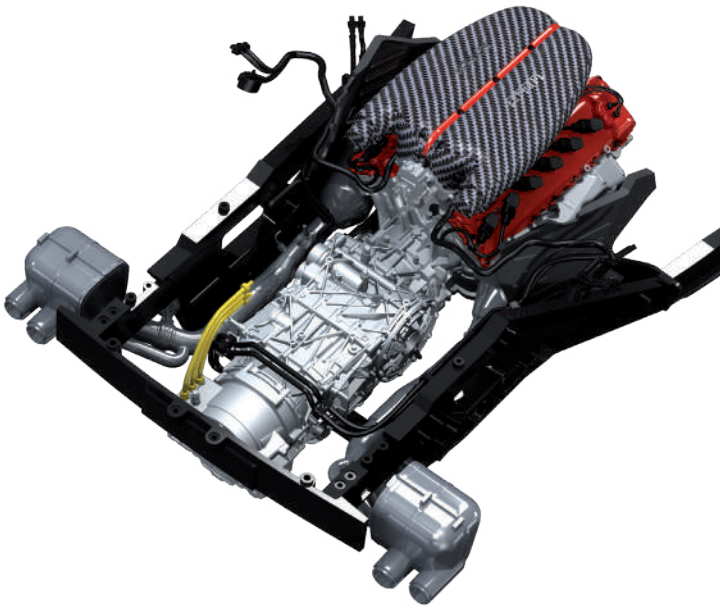
Bringen Sie die rechte (2) und die linke (3) Motorraumwand am Heckrahmen (1) an. Befestigen Sie die Teile dann mit jeweils einer D-Schraube (6) und zwei H-Schrauben (7).



SCHRITT 2

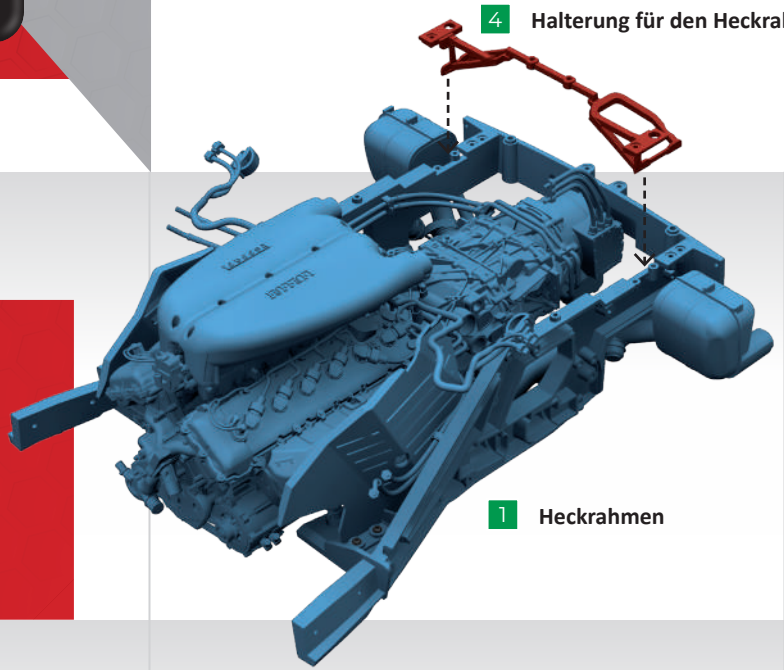
Legen Sie die Motor-Baugruppe in den Rahmen (1). Die Auspuffrohre können am Gelenk gedreht und durch den Rahmen geführt werden. Befestigen Sie die Motor-Baugruppe anschließend mit drei B-Schrauben (5).

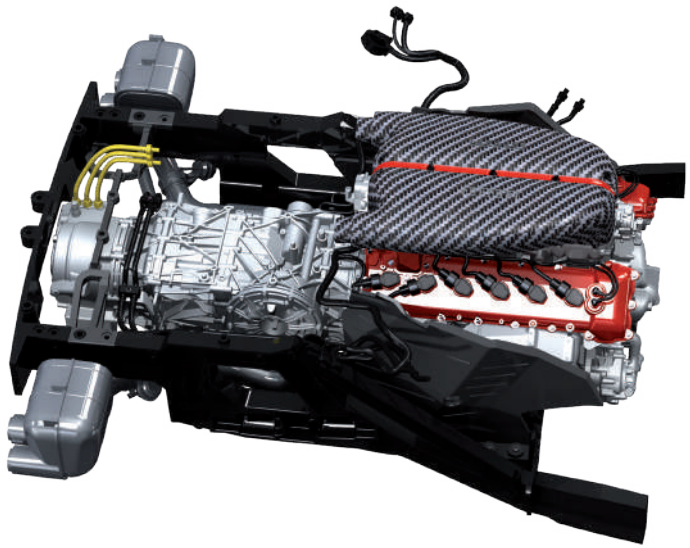


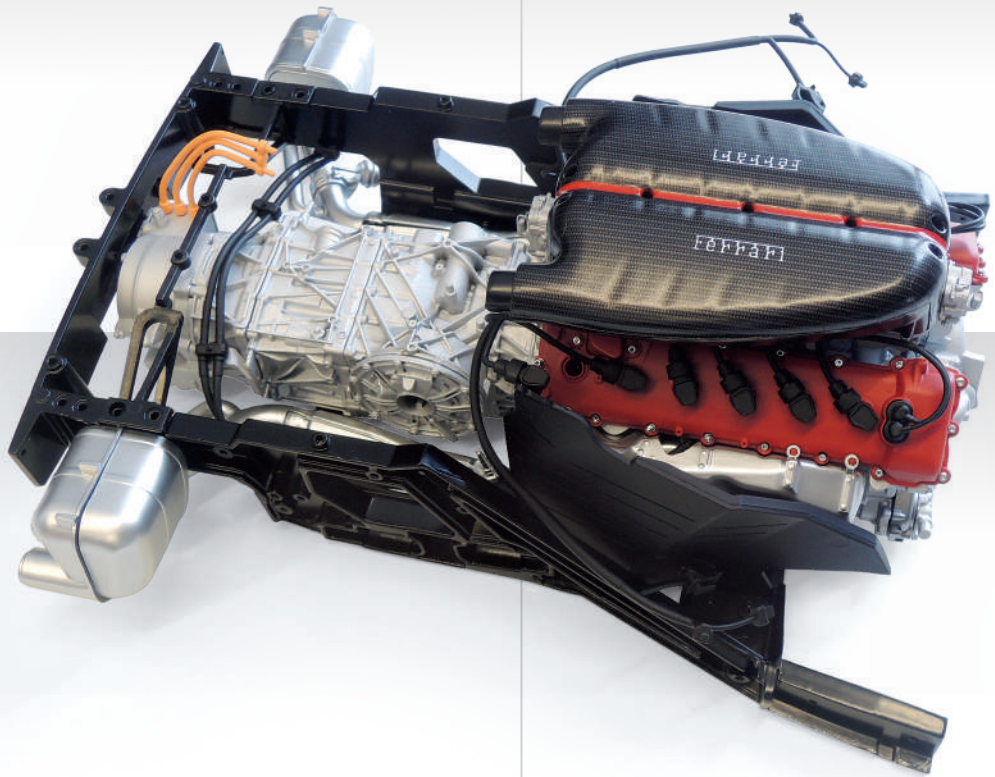


SCHRITT 3

Richten Sie die Halterung für den Heckrahmen wie gezeigt aus und stecken Sie sie dann oben auf den Heckrahmen.





BAUPHASE ERLEDIGT

Der Motor Ihres LaFerraris im Maßstab 1:8 ist im Heckrahmen befestigt, wodurch er sich leichter verstauen lässt.