Paket 9

LaFerrari

MASSSTAB 1:8

DER ULTIMATIVE SUPERSPORTWAGEN
ULTIMATIVE LEISTUNG
ULTIMATIVER STIL

AGORA MODELS

BAUPHASE 65
LINKE TÜR (3)

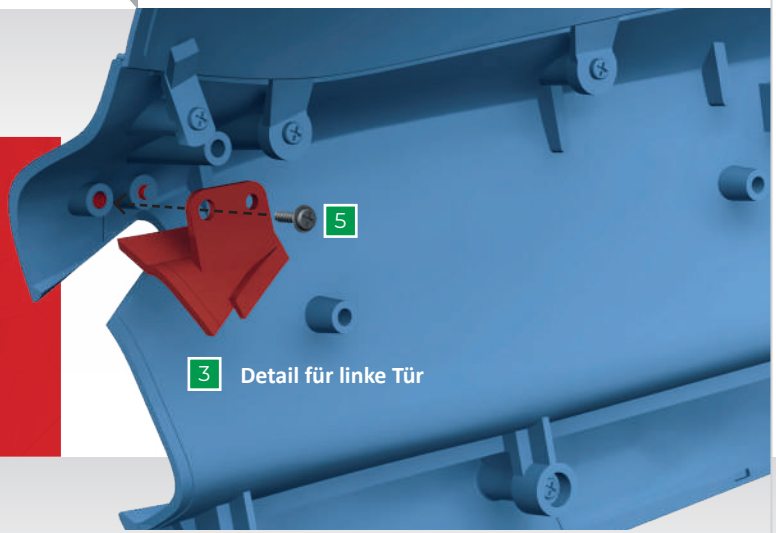
GENAU WIE DIE RECHTE TÜR ZEICHNET SICH AUCH DIE LINKE TÜR IHRES LAFERRARI-MODELLS IM MASSSTAB 1:8 DURCH EINE KOMPLEXE UND GELENKIGE STRUKTUR AUS, DIE DAS ERGEBNIS EINES SORGFÄLTIGEN DESIGNS IST.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Innenseite der linken Tür	1	ABS
2	Vorderes Paneel für linke Tür	1	ABS
3	Detail für linke Tür	1	ABS
4	Obere Innenverkleidung	1	ABS
5	AA-Schrauben	1	Metall
6	Q-Schrauben	2	Metall
7	G-Schrauben	3	Metall

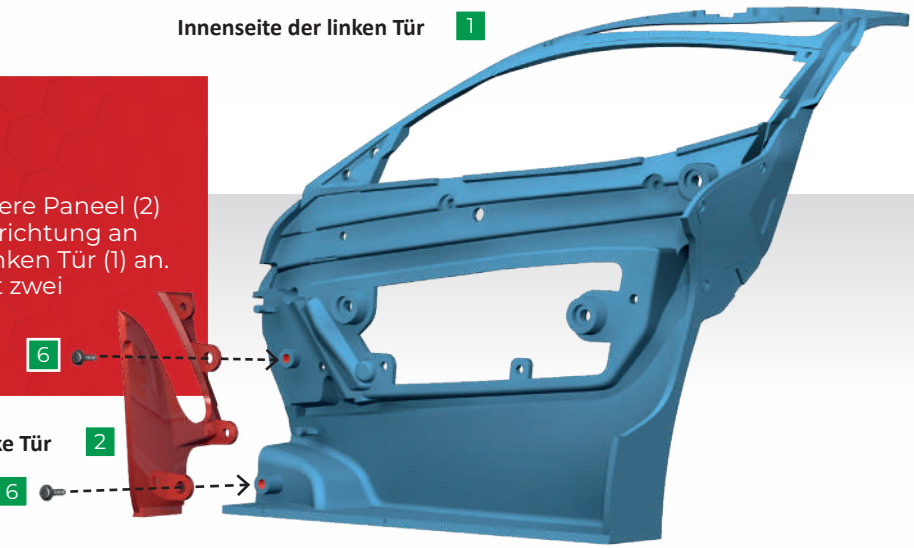
SCHRITT 1

Legen Sie die Baugruppe für die linke Tür (Bauphase 64) auf Ihren Arbeitstisch. Bringen Sie das Detail (3) an der Innenseite der Tür an und befestigen Sie es mit einer AA-Schraube (5).



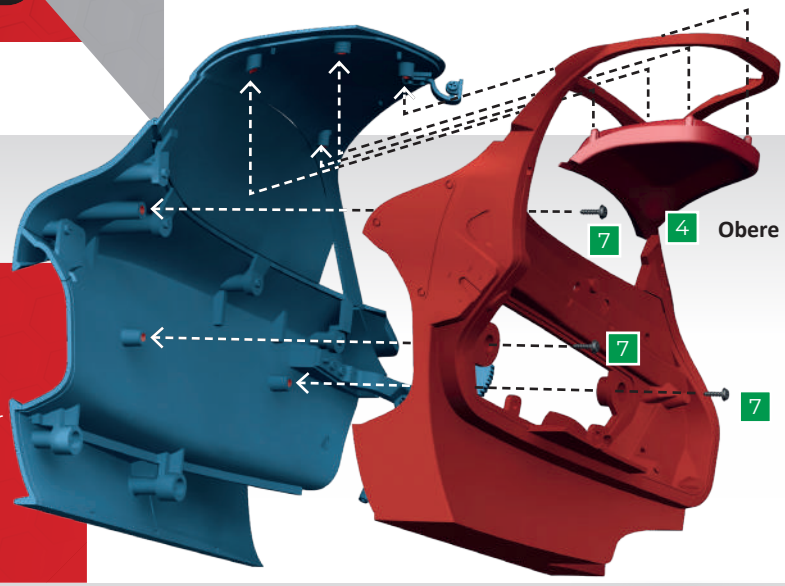
SCHRITT 2

Bringen Sie das vordere Paneel (2) in der gezeigten Ausrichtung an der Innenseite der linken Tür (1) an. Befestigen Sie es mit zwei Q-Schrauben (6).



SCHRITT 3

Setzen Sie die Innenseite an die Baugruppe für die linke Tür an und befestigen Sie sie mit drei G-Schrauben (7). Stecken Sie die obere Innenverkleidung (4) wie gezeigt auf.



4 **Obere Innenverkleidung**

Innenseite der linken Tür 1

BAUPHASE ERLEDIGT

Die linke Tür Ihres Modells ist fast fertig. In der nächsten Bauphase fügen Sie weitere Details hinzu und bauen dann beide Türen am Modell an.

BAUPHASE 66
LINKE TÜR (4)

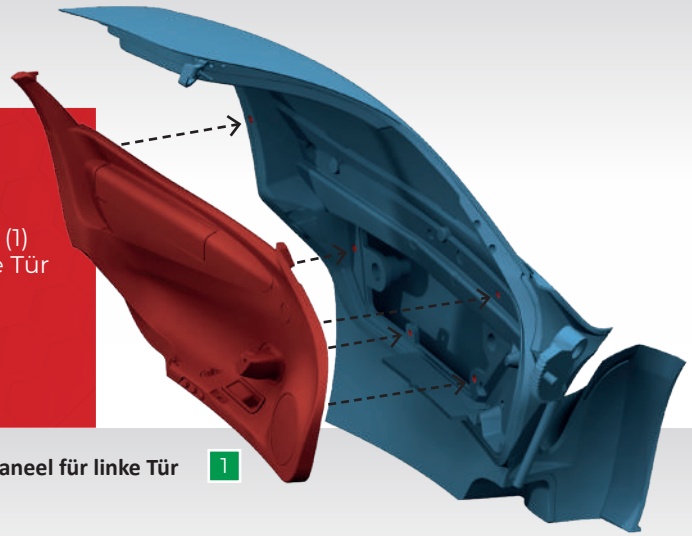
DAS TÜRÖFFNUNGSSYSTEM DES LAFERRARIS IST ZIEMLICH EINZIGARTIG: DIE TÜREN ÖFFNEN SICH NACH OBEN, WAS DEM NEUESTEN TREND IM SUPERSPORTWAGEN-SEGMENT ENTSPRICHT.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Inneres Paneel für linke Tür	1	ABS
2	L-förmiges Paneel	1	ABS
3	Armlehne	1	ABS
4	N-Schrauben	2	Metall

SCHRITT 1

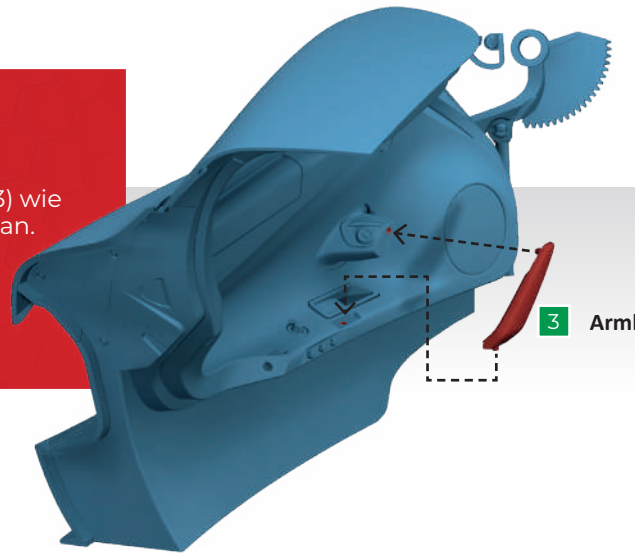
Stecken Sie das innere Paneel (1) an die Baugruppe für die linke Tür (Bauphase 65).



Inneres Paneel für linke Tür 1

SCHRITT 2

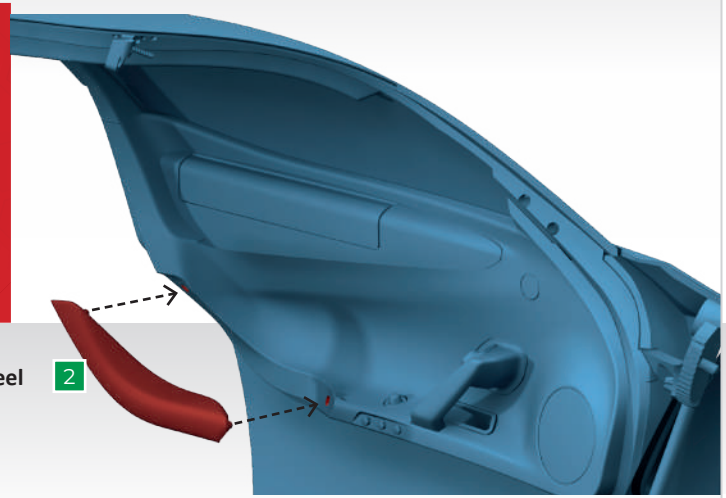
Bringen Sie die Armlehne (3) wie gezeigt am inneren Paneel an.



3 **Armlehne**

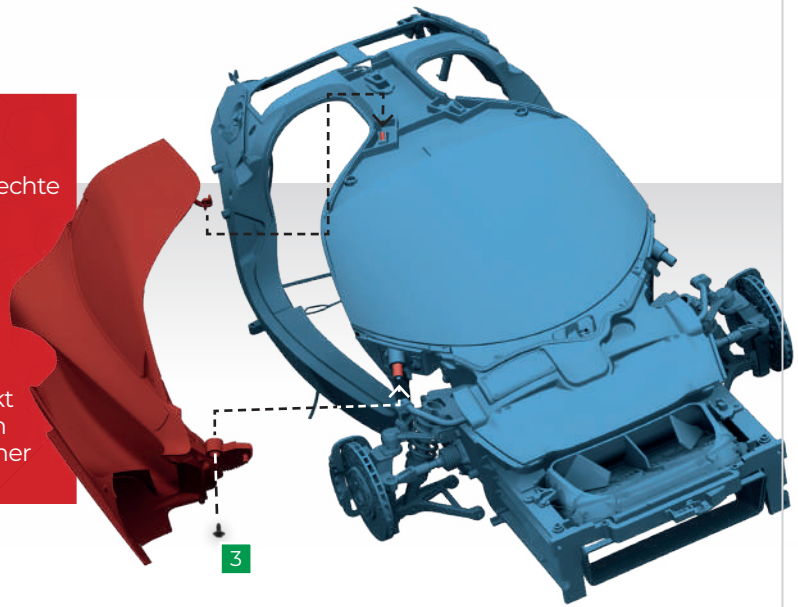
SCHRITT 3

Stecken Sie das L-förmige Paneel (2) auf das innere Paneel.



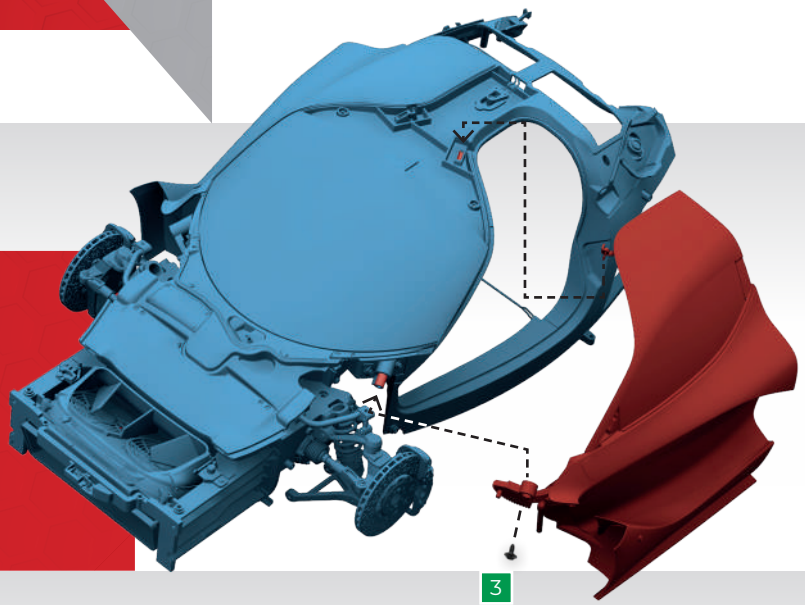
SCHRITT 4

Legen Sie die Baugruppe für die rechte Tür (Bauphase 62) auf Ihren Arbeitstisch. Bauen Sie die rechte Tür ein, indem Sie sie an den beiden Verbindungspunkten anbringen: ein Verbindungspunkt befindet sich vorne bei der Windschutzscheibe und der andere Verbindungspunkt befindet sich am Dach. Befestigen Sie die vordere Verbindung mit einer N-Schraube (3).



SCHRITT 5

Bauen Sie die linke Tür auf die gleiche Weise ein und befestigen Sie auch hier wieder die vordere Verbindung mit einer N-Schraube (3).



3

BAUPHASE ERLEDIGT

Beide Türen sind nun an Ihrem Modell angebaut. Die oberen Drehzapfen der Türen sind unvollständig. Sie funktionieren erst nach dem Einbau des Daches. Seien Sie behutsam, wenn Sie das Modell vorerst beiseite legen, da die Türen noch nicht fest montiert sind.

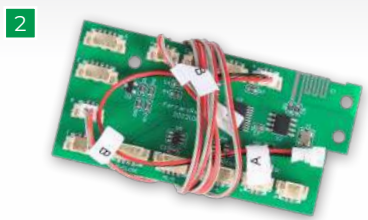
BAUPHASE 67
PLATINE

DIE ELEKTRONISCHEN FUNKTIONEN IHRES LAFERRARI-MODELLS IM MASSSTAB 1:8 WERDEN ÜBER DIE PLATINE GESTEUERT UND MACHEN ES NOCH AUTHENTISCHER.

TEILELISTE

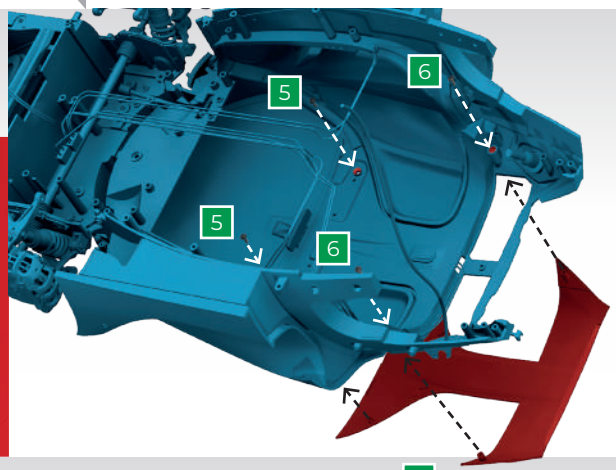
POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Dach (oberer Teil)	1	ABS
2	Platine	1	Verschiedene
3	EE-Schrauben*	4	Metall
4	I-Schrauben	3	Metall
5	F-Schrauben	2	Metall
6	P-Schrauben	2	Metall

* EE-Schrauben werden mit dieser Bauphase geliefert



SCHRITT 1

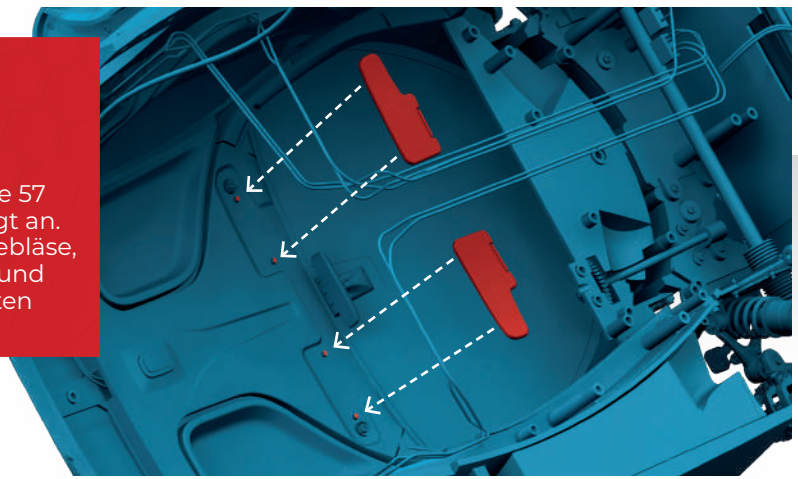
Bauen Sie das Dach ein, indem Sie es in die vier Montagelöcher stecken. Befestigen Sie die Vorderseite mit zwei F-Schrauben (5) und die Rückseite mit zwei P-Schrauben (6).

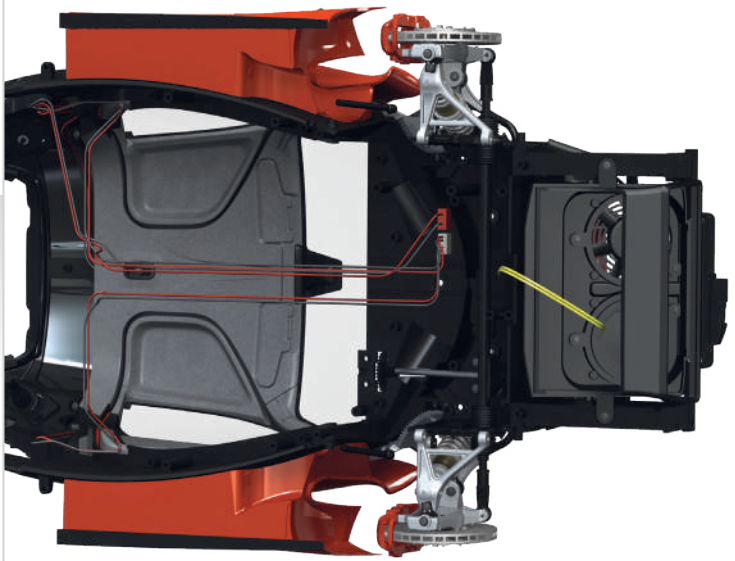


Dach (oberer Teil) 1

SCHRITT 2

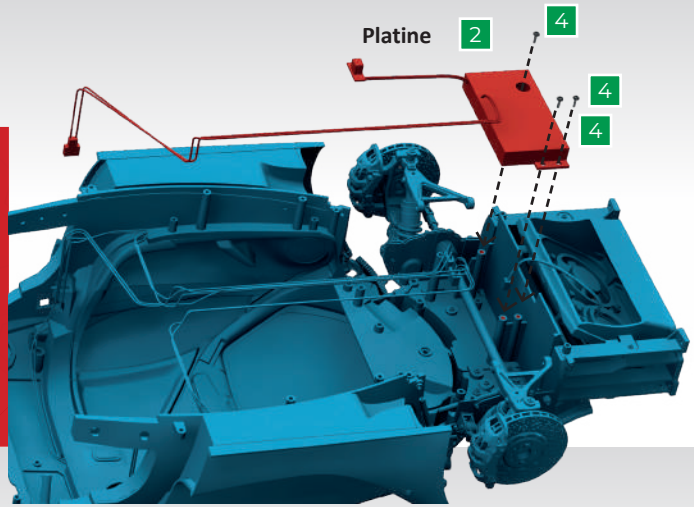
Nehmen Sie die beiden Sonnenblenden aus Bauphase 57 und bringen Sie sie wie gezeigt an. Verlegen Sie die Kabel vom Gebläse, von den Türkontaktschaltern und vom Deckenlicht wie im rechten Bild gezeigt.

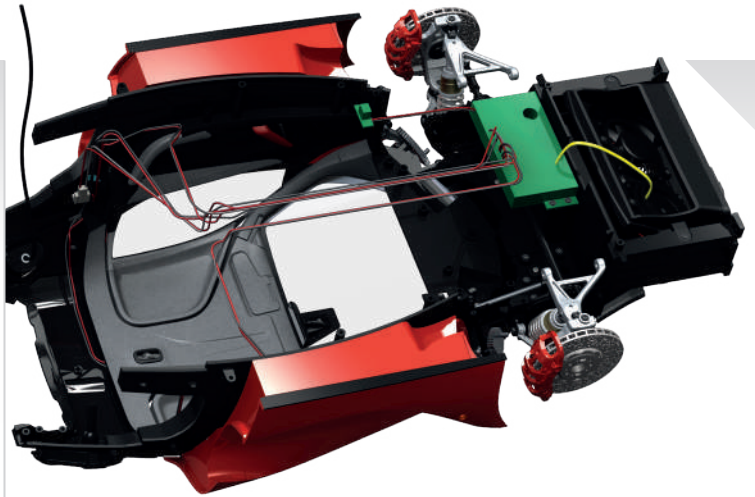




SCHRITT 3

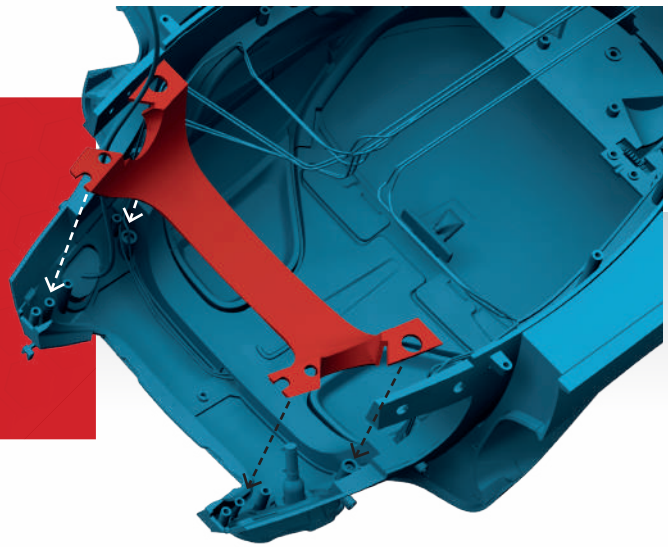
Setzen Sie die Platine (2) ein und befestigen Sie sie mit drei I-Schrauben (4).





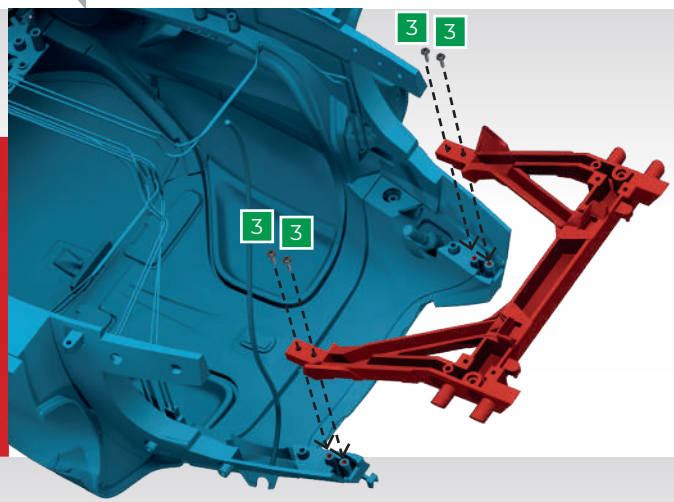
SCHRITT 4

Bringen Sie die obere Abdeckung (Bauphase 56) an. Führen Sie das Kabel für das Deckenlicht unter der Abdeckung hindurch, so dass es in der Nähe des elektrischen Tankverschlusses austritt.



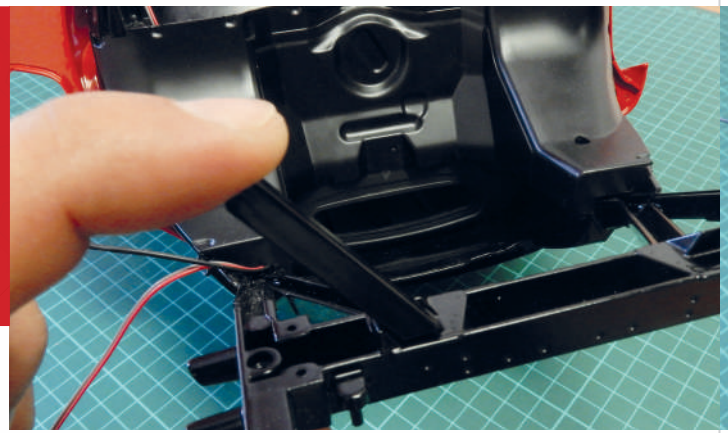
SCHRITT 5

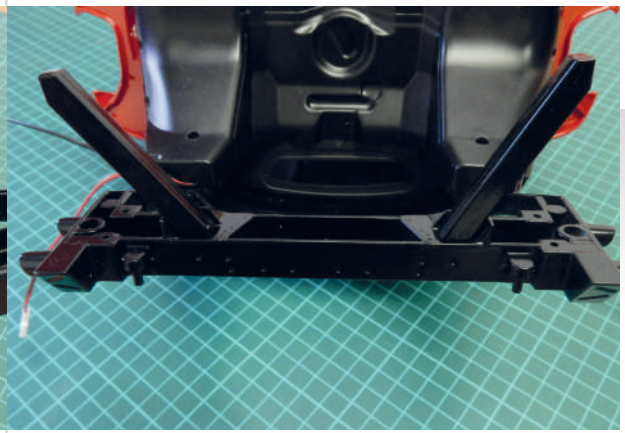
Nehmen Sie den oberen Heckrahmen (Bauphase 52) und befestigen Sie ihn mit vier EE-Schrauben (3) am Hauptchassis.



SCHRITT 6

Nehmen Sie die beiden Koppelstangen (Bauphase 42) und bauen Sie sie wie gezeigt in den Heckrahmen ein. Die Teile werden einfach zusammengesteckt, aber Sie können sie bei Bedarf mit einem Tropfen Sekundenkleber ankleben.





BAUPHASE ERLEDIGT

Die Platine wurde eingebaut.

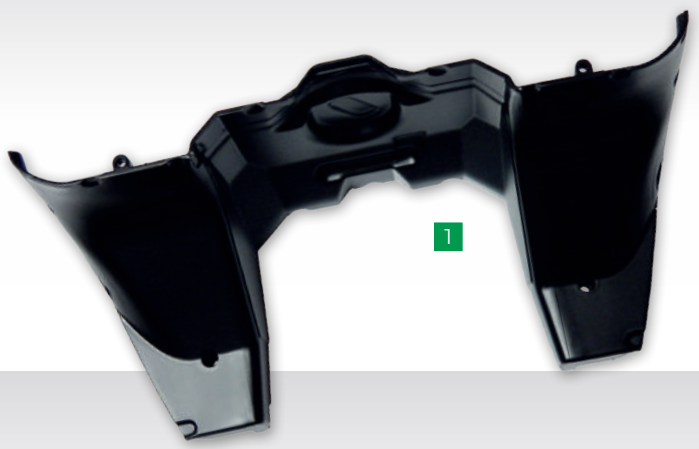
BAUPHASE 68
TÜRMOTOREN

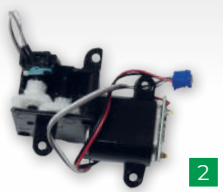
DIE TÜREN IHRES MODELLS ÖFFNEN UND SCHLIESSEN SICH DANK DER BEIDEN SPEZIELLEN ELEKTROMOTOREN AUTOMATISCH.

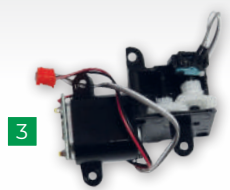
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Schottwand	1	ABS
2	Motor für linke Tür	1	Verschiedene
3	Motor für rechte Tür	1	Verschiedene
4	Halterung für Türmotor	2	ABS
5	Kolbenstange für Tür	2	Metall
6	G-Schrauben	12	Metall
7	N-Schrauben	2	Metall
8	GG-Schrauben*	1	Metall

* GG-Schrauben werden mit dieser Bauphase geliefert







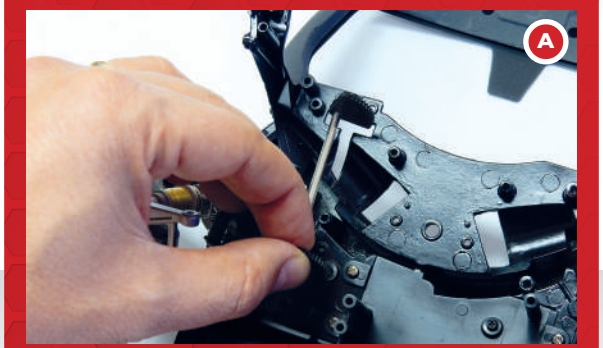
Diese Bauphase ist komplexer als die bisherigen Bauphasen für Ihr Modell. Aus diesem Grund wurden die Abbildungen durch Fotos für die einzelnen Schritte ersetzt.

Bevor Sie mit dieser Bauphase loslegen, befolgen Sie bitte die nachstehenden Anweisungen für den Einbau der Zahnwelle aus Bauphase 52. Die Fotos auf der rechten Seite zeigen die richtige Einbaureihenfolge, die unbedingt beachtet werden muss.

A Halten Sie die Zahnwelle über die Öffnung des Rahmens. Die Zähne der Zahnwelle müssen zur Seite zeigen.

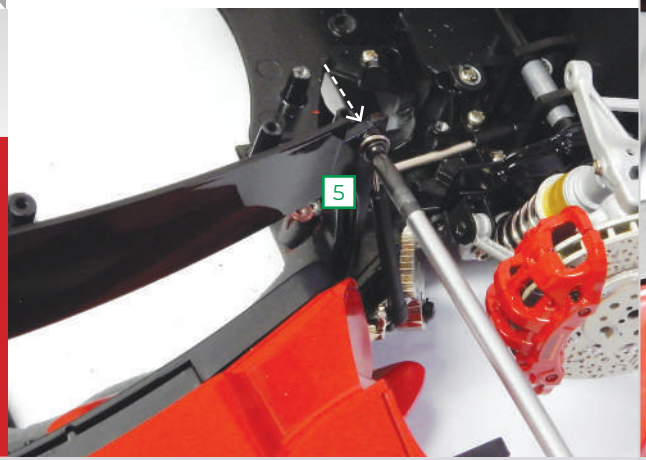
B Drehen Sie die Zahnwelle so, dass die Zähne in die Öffnung passen.

C Setzen Sie die Zahnwelle ein und richten Sie sie dann so aus, dass die Zähne wie gezeigt nach oben zeigen.



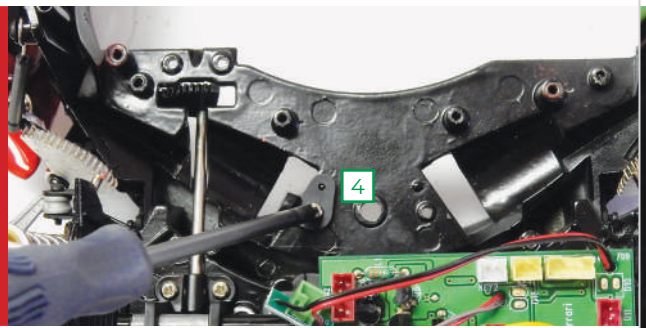
SCHRITT 1

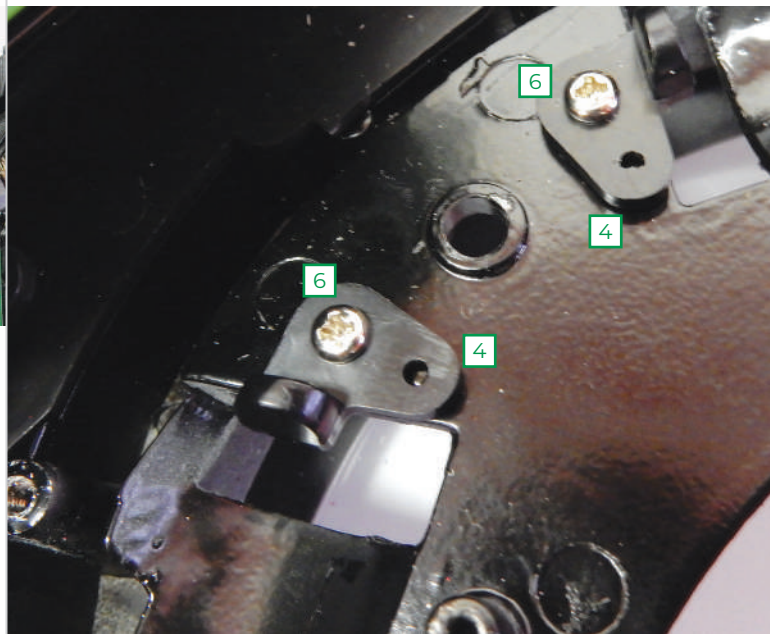
Stecken Sie eine Stange (5) in einen Kolben einer der beiden Türen. Drehen Sie die Stange so, dass das eingesteckte Ende vom Modell weg zeigt. Befestigen Sie die Öse der Stange wie gezeigt mit einer N-Schraube (8). Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der anderen Tür.



SCHRITT 2

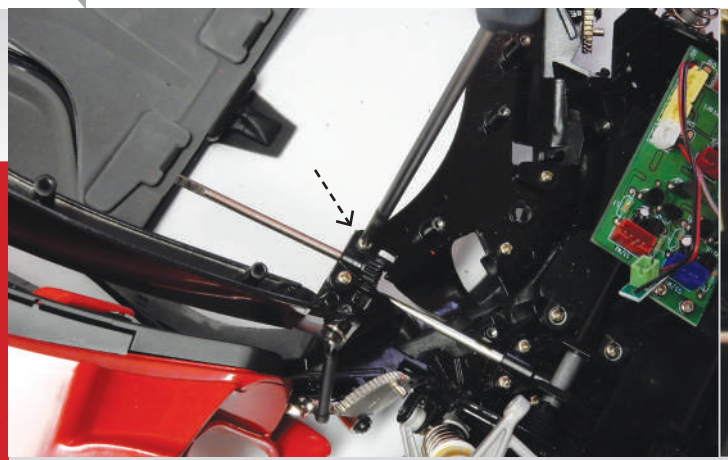
Bringen Sie die Motorhalterungen (4) wie gezeigt neben den Aussparungen an. Befestigen Sie die beiden Halterungen mit jeweils einer G-Schraube (6).

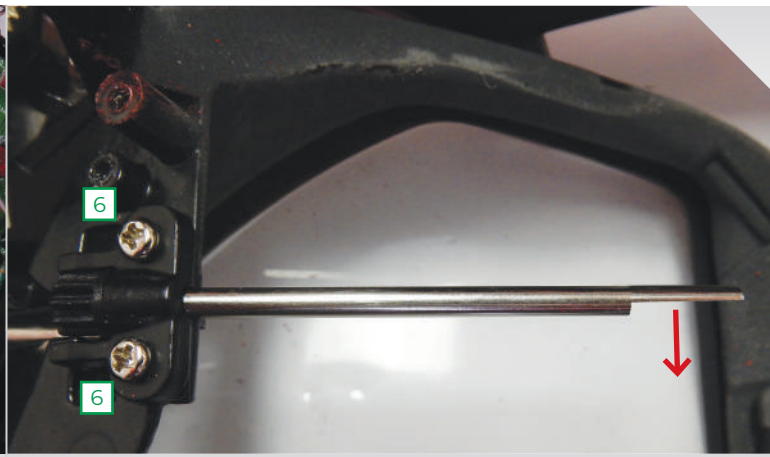




SCHRITT 3

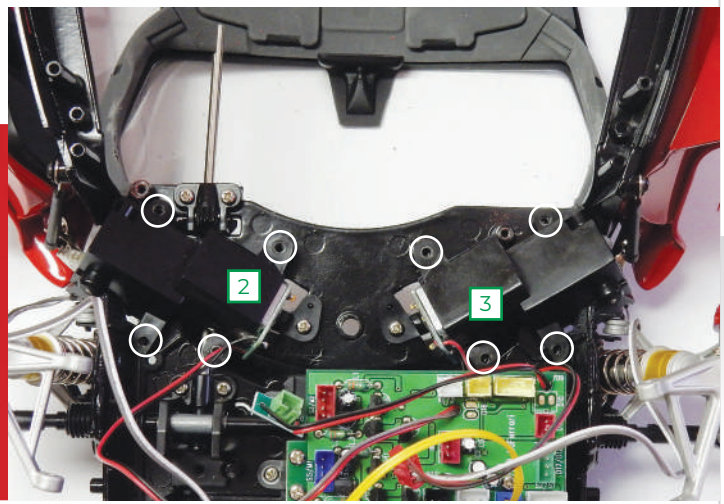
Nehmen Sie den Zahnwellenschutz (Detail B aus Bauphase 52) und die Lenkwelle aus dem Armaturenbrett. Bringen Sie die Welle und den Schutz wie gezeigt an, und befestigen Sie den Schutz mit zwei G-Schrauben (6). Wenn die Räder gerade ausgerichtet sind, muss die flache Seite der Welle zur Beifahrerseite (siehe roter Pfeil) zeigen.





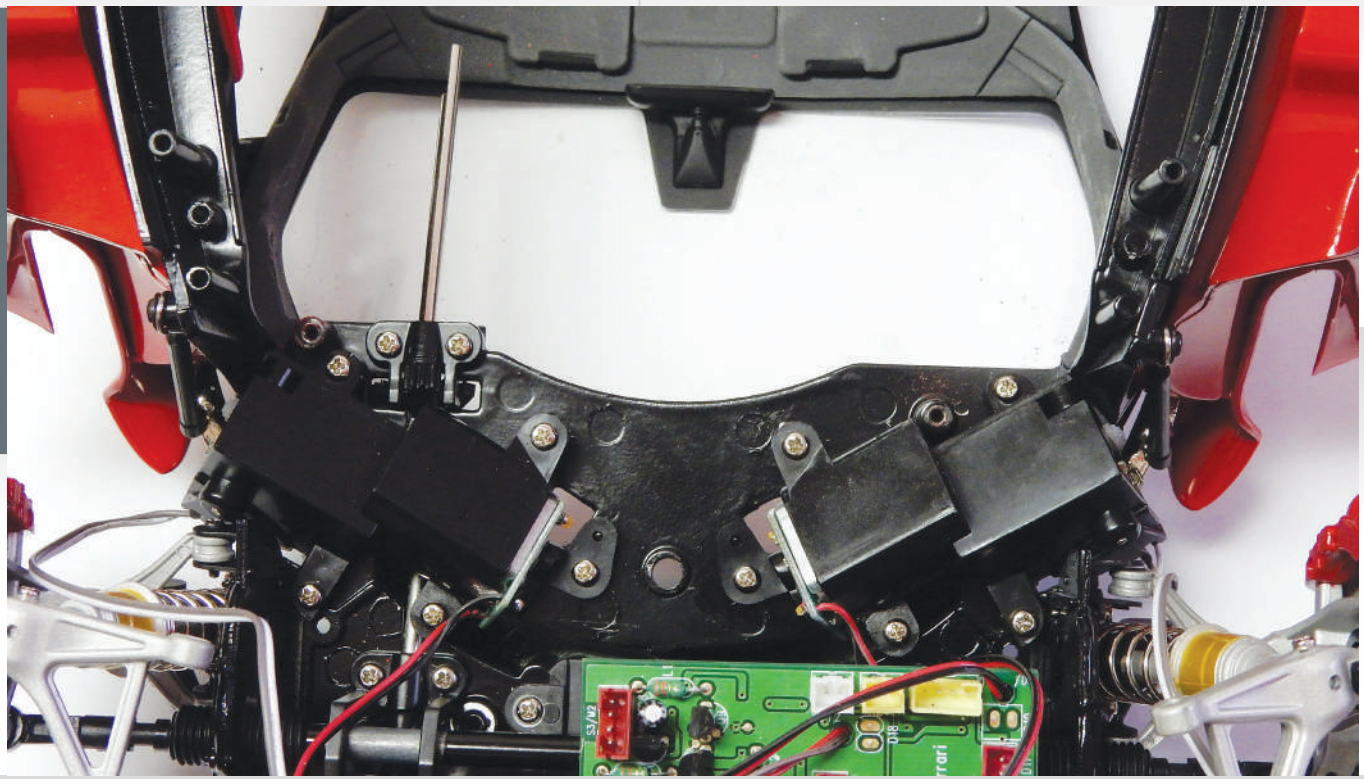
SCHRITT 4

Schließen Sie die Türen (sofern sie nicht geschlossen sind) und bringen Sie den linken (2) und den rechten (3) Motor an. Befestigen Sie die Motoren an den weiß eingekreisten Stellen mit acht G-Schrauben.



BAUPHASE ERLEDIGT

Da die Türmotoren eingebaut sind, bleiben die Türen nun an ihrem Einbauort, wodurch Sie Ihr Modell leichter verstauen können.



BAUPHASE 69
HINTERE LINKE RADHAUSSCHALE

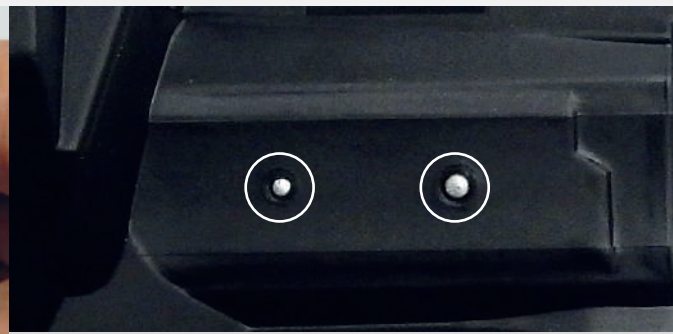
DIE KONSTRUKTION MIT KOHLEFASER, EINEM LEICHTEN UND ROBUSTEN MATERIAL, VERLEIHT DEM LAFERRARI PRESTIGE UND CHARME.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Hintere linke Radhausschale	1	ABS

SCHRITT 1

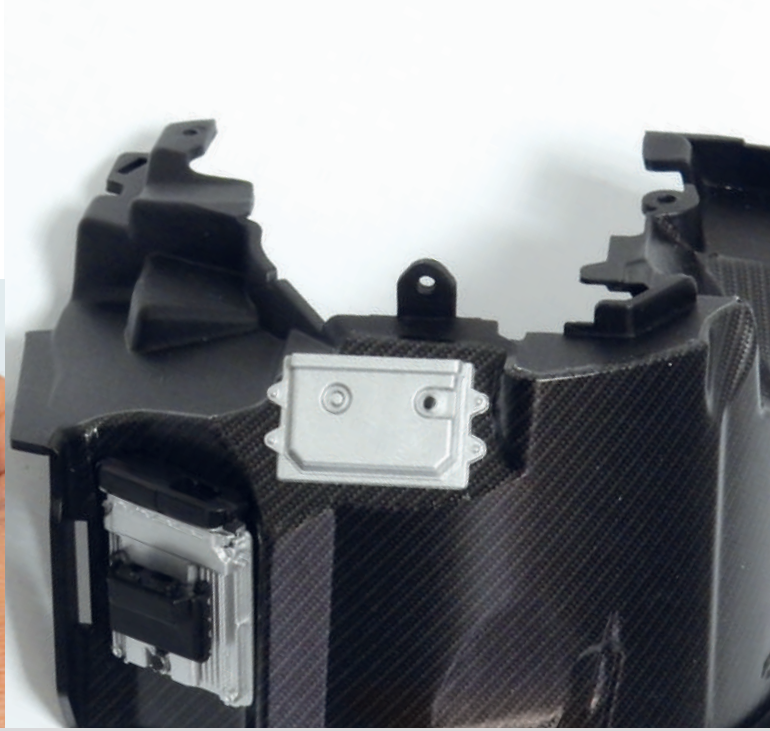
Nehmen Sie Detail A (Bauphase 46) und stecken Sie es auf die hintere linke Radhausschale (1). Die Stifte haben unterschiedliche Größen (eingekreist), um sicherzugehen, dass das Teil nur in einer Richtung angebaut werden kann.



SCHRITT 2

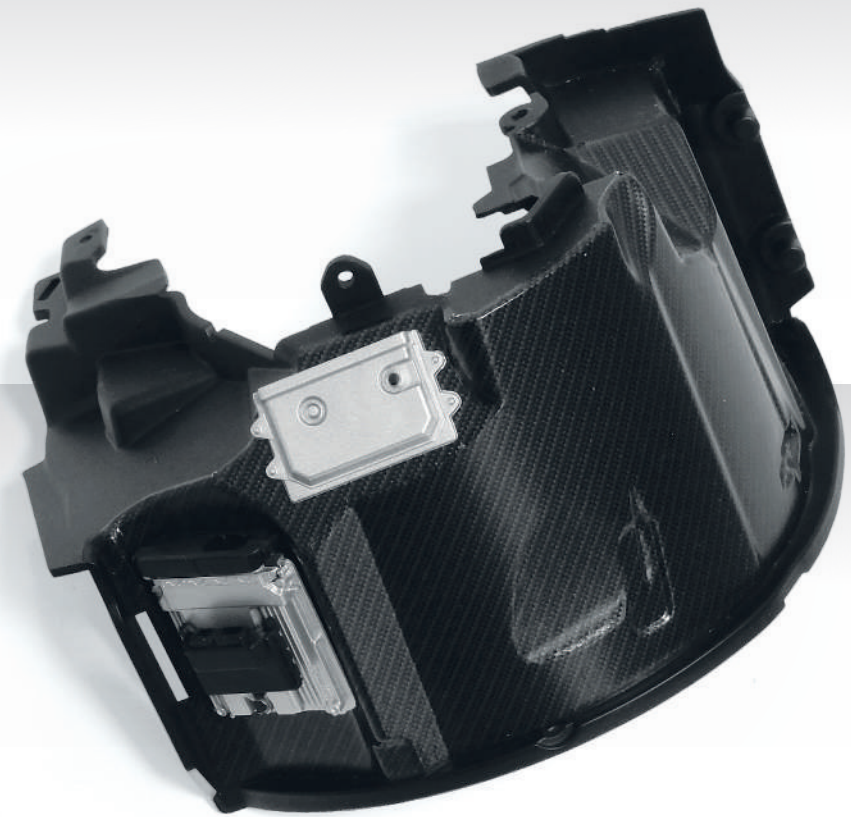
Bringen Sie Detail B (Bauphase 46) wie in den Bildern gezeigt an der hinteren linken Radhausschale (1) an.

1 Hintere linke Radhausschale



BAUPHASE ERLEDIGT

Die hintere linke Radhausschale ist damit einbaufertig. Legen Sie sie sicher beiseite, bis Sie sie erneut benötigen.



BAUPHASE 70
HINTERE RECHTE RADHAUSSCHALE

DER LAFERRARI UNTERSCHEIDET SICH VON DEN MEISTEN ANDEREN AUTOS DURCH SEINEN HOHEN GRAD DER VERARBEITUNG, WIE Z. B. BEI DEN RADHAUSSCHALEN.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Hintere rechte Radhausschale	1	ABS

1

SCHRITT 1

Nehmen Sie Detail A (Bauphase 48) und stecken Sie es wie gezeigt auf die hintere rechte Radhausschale (1). Die Stifte haben unterschiedliche Größen (eingekreist), um sicherzugehen, dass das Teil nur in einer Richtung angebaut werden kann.

BAUPHASE ERLEDIGT

Die hintere rechte Radhausschale ist damit einbaufertig. Legen Sie sie zusammen mit der hinteren linken Radhausschale beiseite, bis Sie die beiden Teile erneut benötigen.

BAUPHASE 71
FRONTRAHMEN

DER LAFERRARI PRÄSENTIERT SICH MIT EINEM FUTURISTISCHEN DESIGN: DIE GITTERRAHMEN IN DEN VORDEREN RADHAUSSCHALEN BESTEHEN AUS KOHLEFASER.

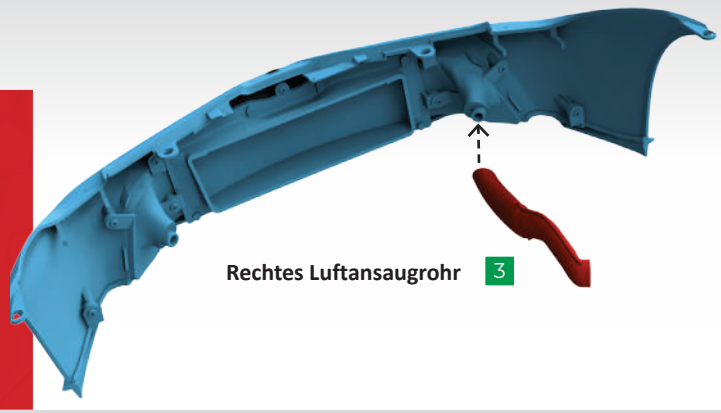
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Linker Frontrahmen	1	Metall
2	Rechter Frontrahmen	1	Metall
3	Rechtes Luftansaugrohr	1	ABS
4	Linkes Luftansaugrohr	1	ABS
5	N-Schrauben	2	Metall
6	A-Schrauben	2	Metall
7	J-Schrauben*	4	Metall
8	Halterung für Zylinder	1	ABS

* J-Schrauben werden mit dieser Bauphase geliefert

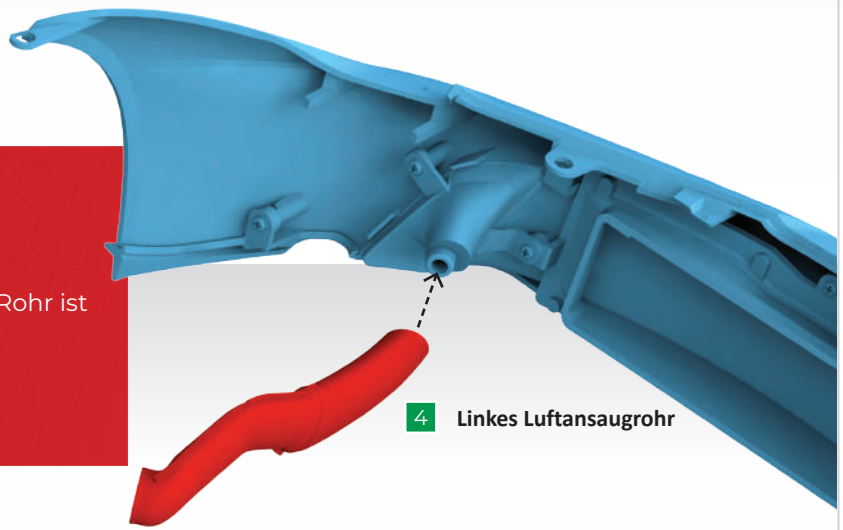
SCHRITT 1

Nehmen Sie die Schürzen-Baugruppe (Bauphase 3) und bringen Sie das rechte Luftansaugrohr (3) an. Das Rohr ist mit einem „R“ beschriftet.



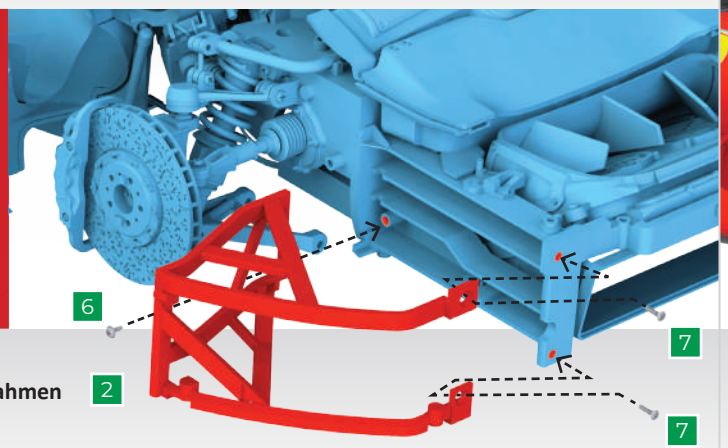
SCHRITT 2

Bringen Sie das linke Luftansaugrohr (4) an. Das Rohr ist mit einem „L“ beschriftet.



SCHRITT 3

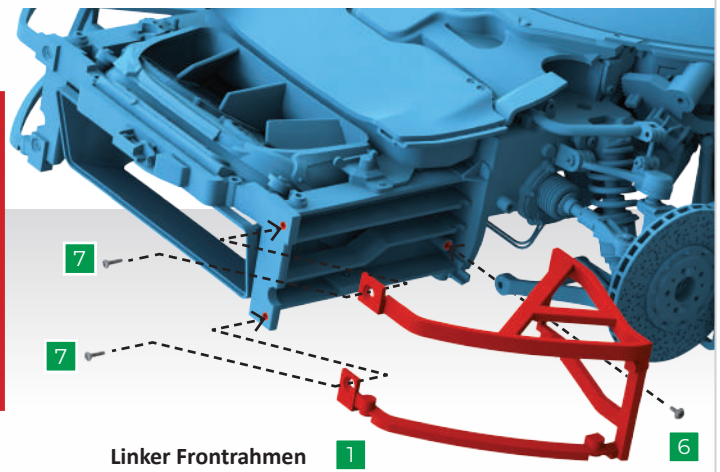
Befestigen Sie den rechten Frontrahmen (2) mit zwei J-Schrauben (7) und einer A-Schraube (6) am Chassis.



Rechter Frontrahmen 2

SCHRITT 4

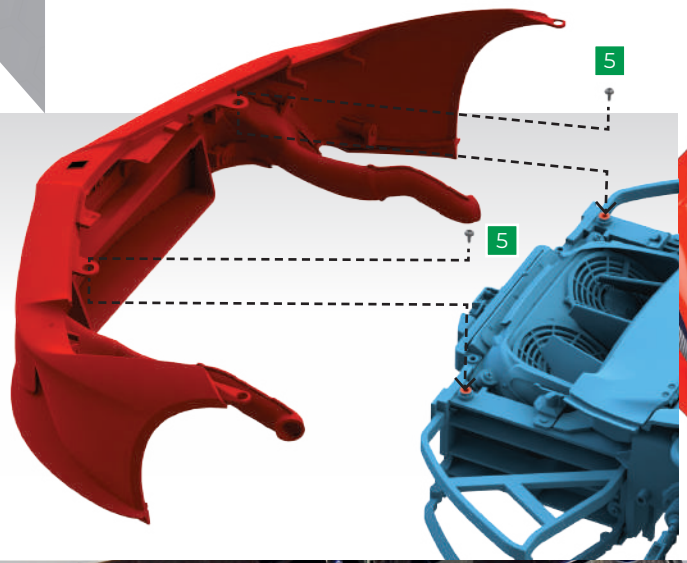
Befestigen Sie den linken Frontrahmen (1) auf die gleiche Weise am Chassis.



Linker Frontrahmen 1

SCHRITT 5

Bringen Sie die Schürzen-Baugruppe wie gezeigt am Modell an und befestigen Sie sie mit zwei N-Schrauben (5).



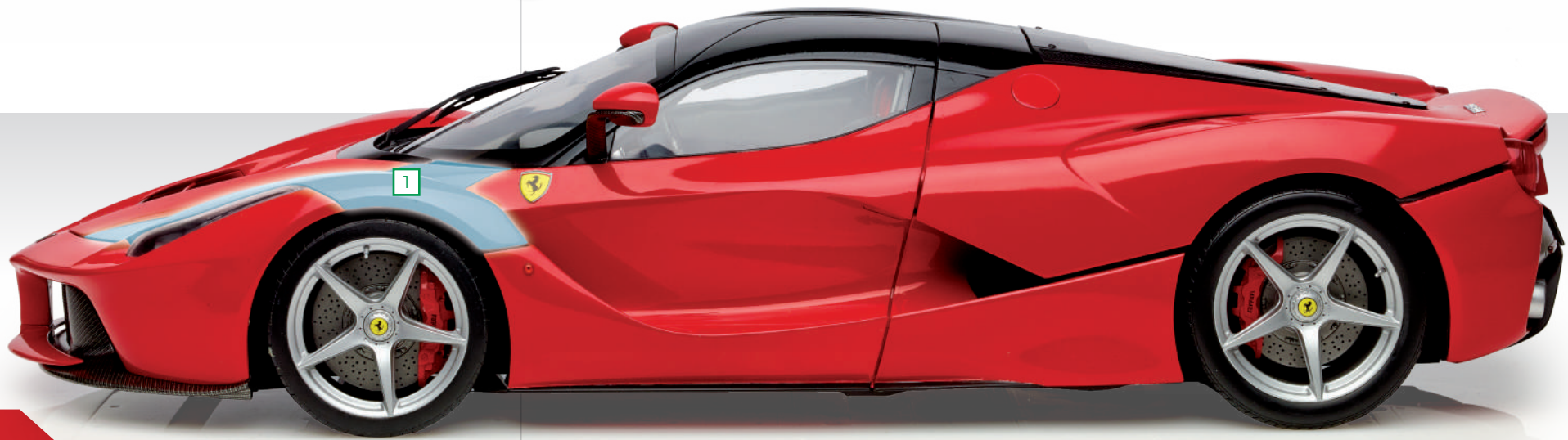
BAUPHASE ERLEDIGT

Die Trägerrahmen und die Schürze sind damit an Ihrem Modell angebaut.

BAUPHASE 72
VORDERE LINKE RADHAUSVERKLEIDUNG

JEDE EINZELNE KOMPONENTE DES ZWEISITZERS AUS MARANELLO TRÄGT ZUM STROMLINIENFÖRMIGEN DESIGN UND DEN AERODYNAMISCHEN EIGENSCHAFTEN BEI.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Vordere linke Radhausverkleidung	1	Metall

Hinweis: In dieser Bauphase wird nichts zusammengebaut. Bewahren Sie das Teil an einem sicheren Ort auf. Sie benötigen es im nächsten Paket.