Paket 11

LaFerrari

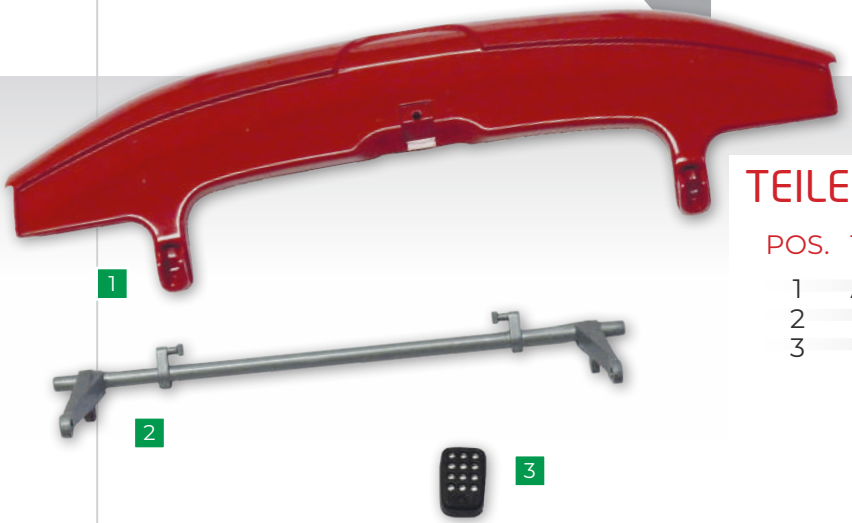
MASSSTAB 1:8

DER ULTIMATIVE SUPERSPORTWAGEN
ULTIMATIVE LEISTUNG
ULTIMATIVER STIL

AGORA MODELS

BAUPHASE 81
AUSFAHRBARER FLÜGEL

OHNE SEINEN AUSFAHRBAREN FLÜGEL IST DER LAFERRARI KEIN ECHTER LAFERRARI. DIESES CHARAKTERISTISCHE MERKMAL FINDEN SIE NATÜRLICH AUCH BEI IHREM MODELL IM MASSSTAB 1:8.

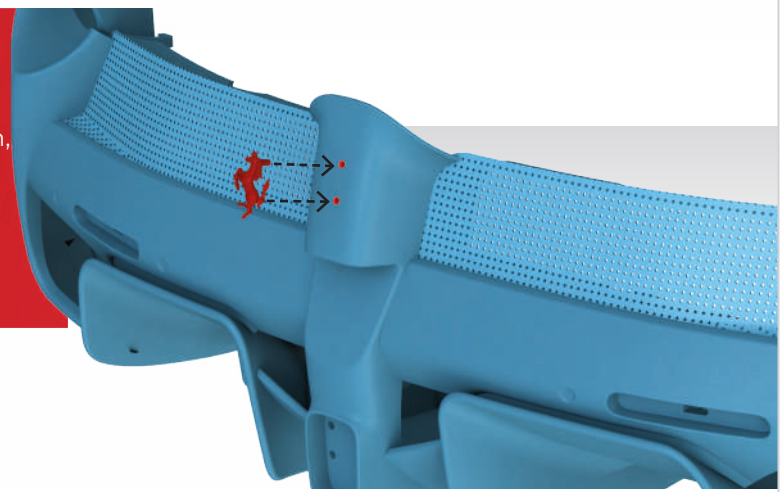


TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Ausfahrbarer Flügel	1	ABS
2	Frontgestänge	1	Metall
3	Nebelschlussleuchte/Parkkamera	1	ABS

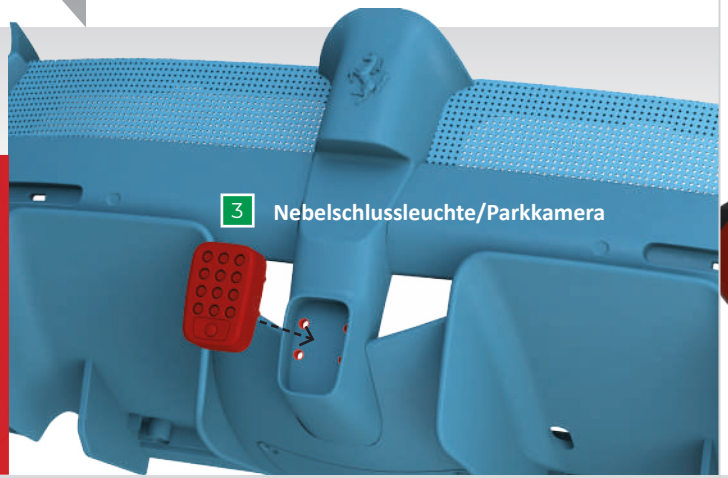
SCHRITT 1

Nehmen Sie das Ferrari-Emblem, das Sie in Bauphase 79 erhalten haben, und stecken Sie es in die beiden Löcher in der Heck-Baugruppe.



SCHRITT 2

Stecken Sie die Nebelschlussleuchte/ Parkkamera (3) wie gezeigt in die Aussparung.



BAUPHASE ERLEDIGT

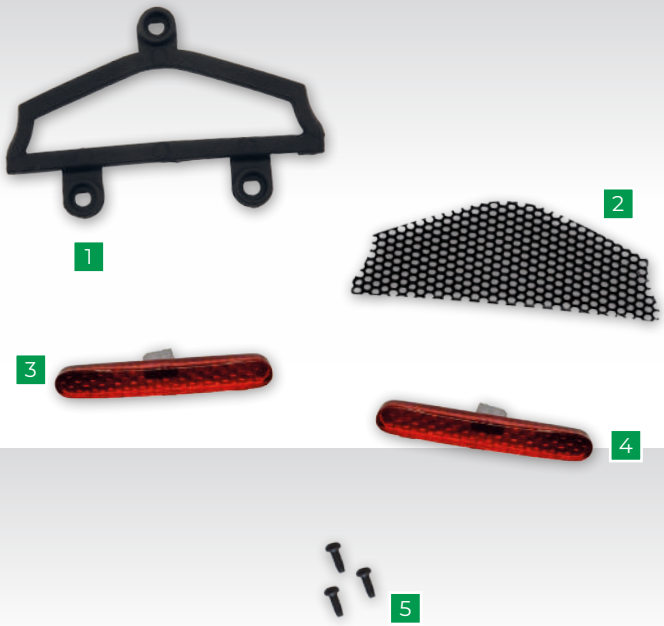
In der Mitte des Hecks sind damit das Emblem und die Nebelschlussleuchte/hintere Parkkamera eingebaut. In der nächsten Bauphase arbeiten Sie weiter an der Heckpartie. Legen Sie die Teile für den ausfahrbaren Flügel beiseite, bis Sie sie in Bauphase 86 erneut benötigen.

BAUPHASE 82
HECKDETAILS

DIE HECKPARTIE IHRES MODELLS PRÄSENTIERT SICH MIT EINER DETAILGETREUEN NACHBILDUNG JEDER KOMPONENTE. DER ZUSAMMENBAU IST BEWUSST EINFACH KONZIPIERT.

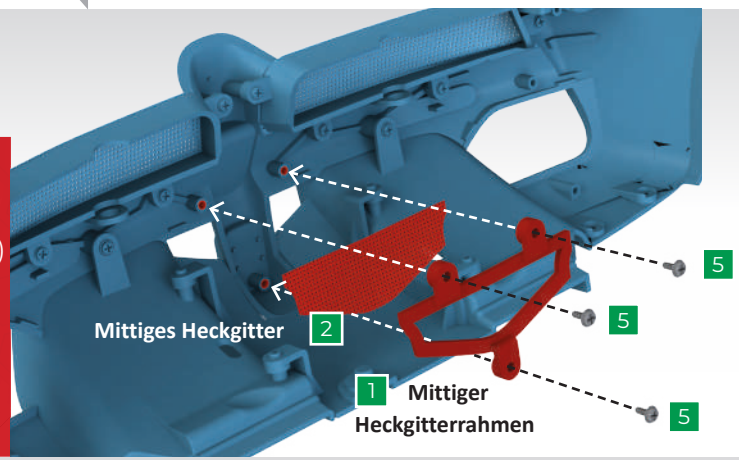
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Mittiger Heckgitterrahmen	1	ABS
2	Mittiges Heckgitter	1	Metall
3	Linker Rückstrahler	1	ABS
4	Rechter Rückstrahler	1	ABS
5	H-Schrauben	3	Metall



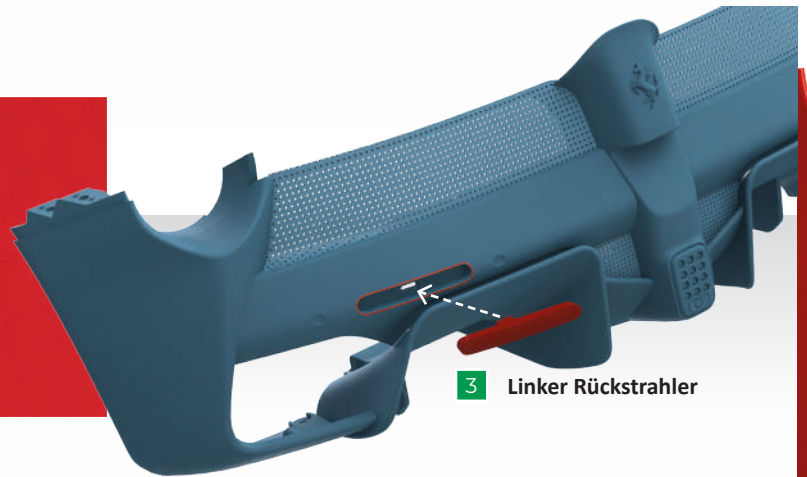
SCHRITT 1

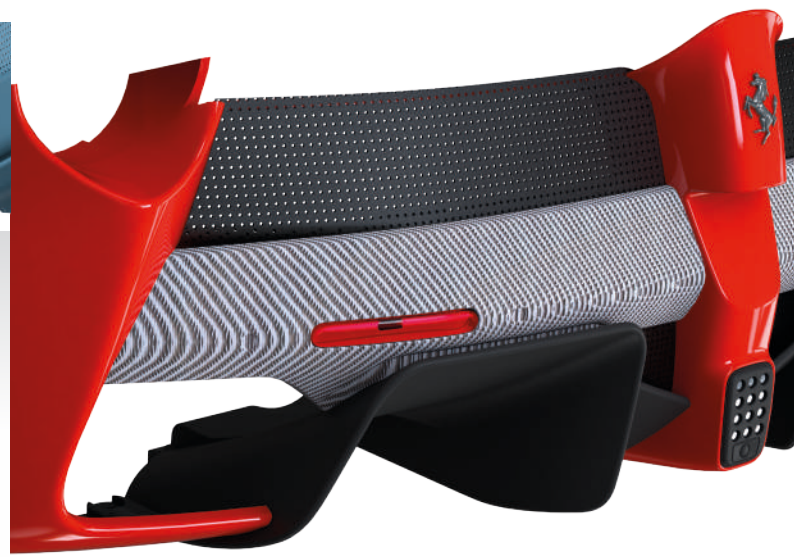
Bringen Sie das mittige Heckgitter (2) und den Rahmen (1) in der im Bild gezeigten Ausrichtung an und befestigen Sie die beiden Teile dann mit drei H-Schrauben (5). Ziehen Sie die Schrauben bis zum Anschlag an, um sicherzugehen, dass das Gitter fest im Rahmen sitzt.



SCHRITT 2

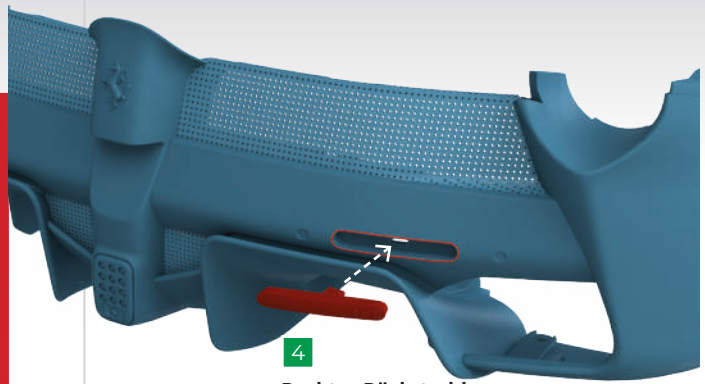
Bringen Sie den linken Rückstrahler (3) an, indem Sie den rechteckigen Stift fest in das geformte Loch stecken.





SCHRITT 3

Bringen Sie den rechten Rückstrahler (4) auf die gleiche Weise an.



Rechter Rückstrahler

BAUPHASE ERLEDIGT

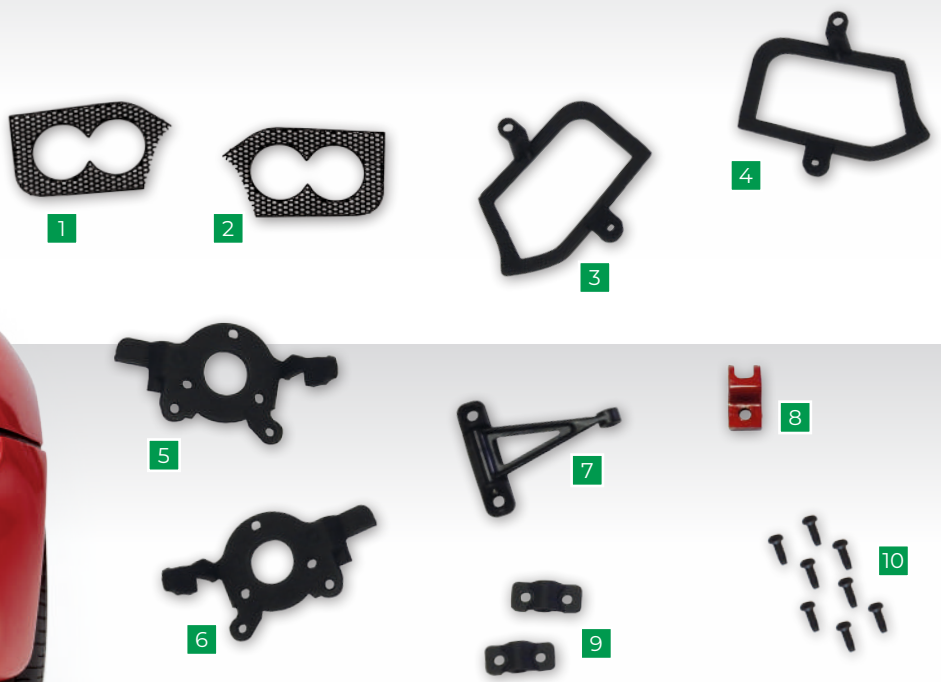
Die Heckpartie ist jetzt mit neuen Details versehen. In der nächsten Bauphase bringen Sie weitere Details an der Heckpartie an.

BAUPHASE 83
HECKDETAILS (2)

DIE AERODYNAMISCHEN INNOVATIONEN UND DIE FORTSCHRITTLICHE MOTORENTECHNIK MACHEN DEN LAFERRARI ZU EINEM MEISTERWERK DES ITALIENISCHEN DESIGNS.

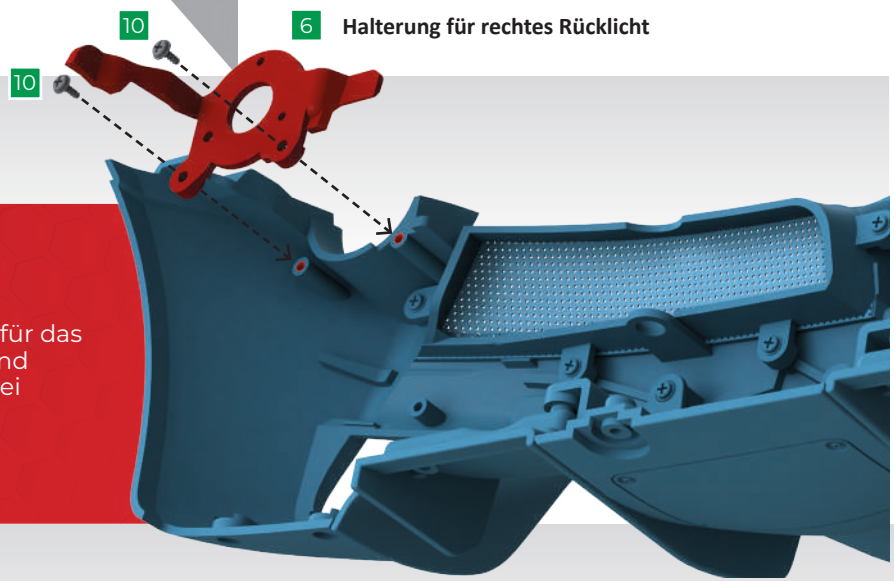
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Linkes Auspuffgitter	1	Metall
2	Rechtes Auspuffgitter	1	Metall
3	Linker Auspuffgitterrahmen	1	ABS
4	Rechter Auspuffgitterrahmen	1	ABS
5	Halterung für linkes Rücklicht	1	ABS
6	Halterung für rechtes Rücklicht	1	ABS
7	Heckgestänge	1	ABS
8	Halterung für ausfahrbaren Flügel	1	Metall
9	Halterung	2	ABS
10	H-Schrauben	8	Metall



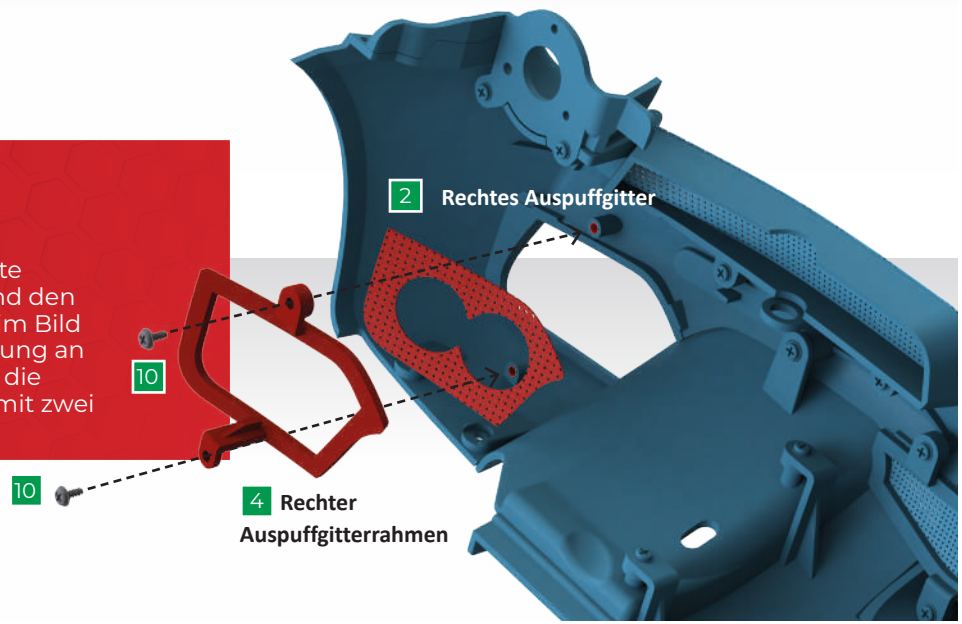
SCHRITT 1

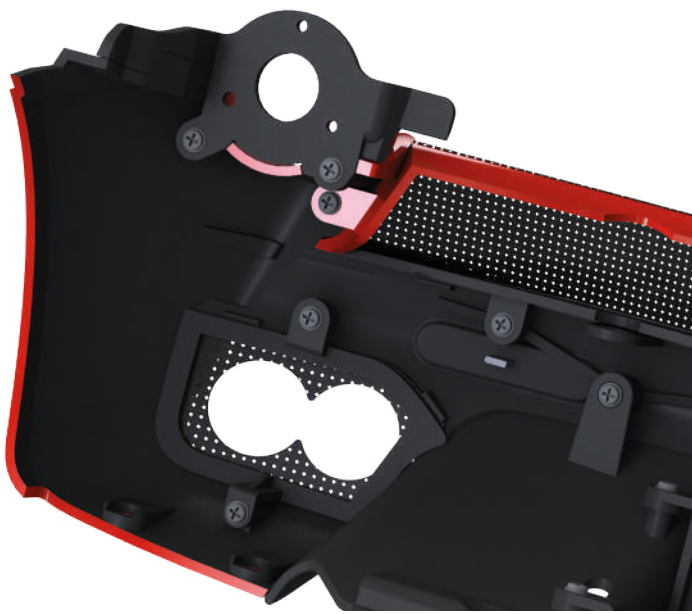
Legen Sie die Halterung für das rechte Rücklicht (6) an und befestigen Sie sie mit zwei H-Schrauben (10).



SCHRITT 2

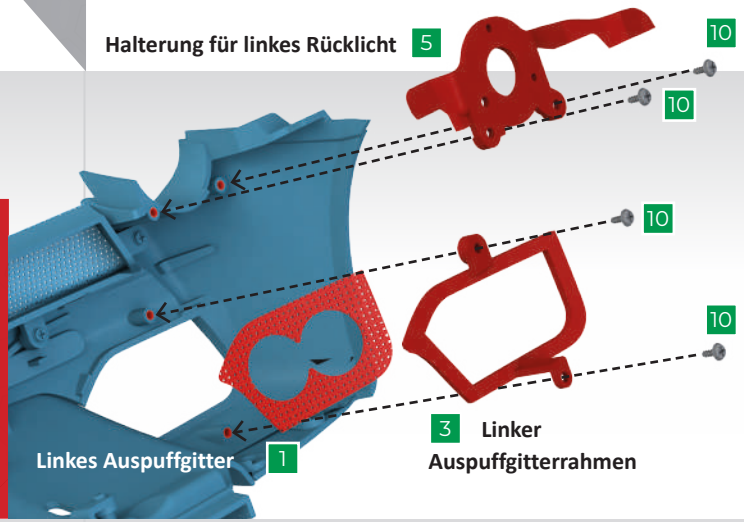
Legen Sie das rechte Auspuffgitter (2) und den Rahmen (4) in der im Bild gezeigten Ausrichtung an und befestigen Sie die beiden Teile dann mit zwei H-Schrauben (10).





SCHRITT 3

Bringen Sie die Halterung für das linke Rücklicht (5), das Auspuffgitter (1) und den Rahmen (3) an und befestigen Sie die Teile auf die gleiche Weise mit vier H-Schrauben (10).



BAUPHASE ERLEDIGT

Die Halterungen für die Rücklichter und die Auspuffgitter sind nun an der Heckpartie angebracht.

BAUPHASE 84
RÜCKLICHTER

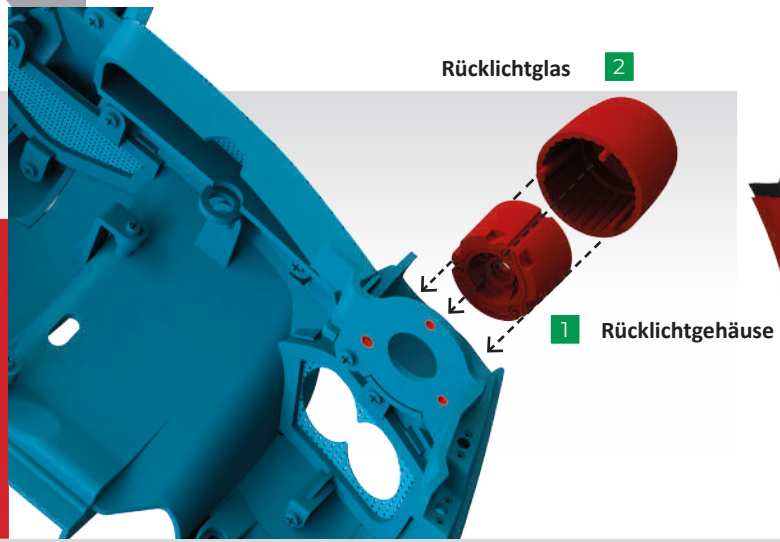
DIE RUNDE FORM DER RÜCKLICHTER DES LAFERRARIS HARMONIERT PERFEKT MIT DER HECKLINIE UND ERFÜLLT IHRE FUNKTION, OHNE DIE ÄSTHETIK ZU BEEINFLUSSEN.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Rücklichtgehäuse	2	ABS
2	Rücklichtglas	2	ABS
3	LED-Kabel	1	Verschiedene

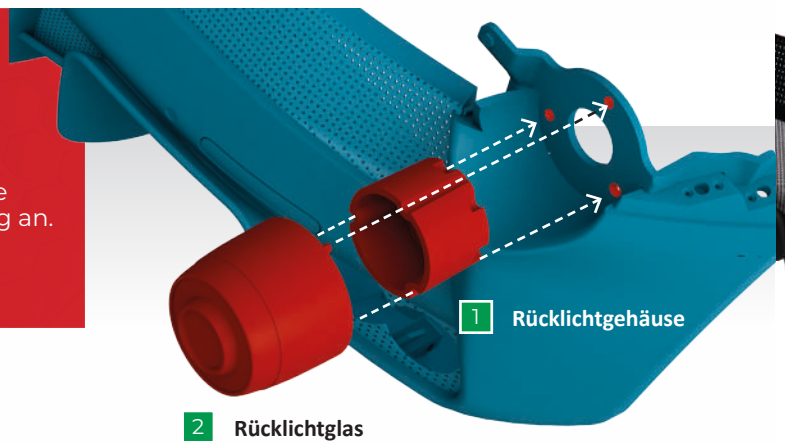
SCHRITT 1

Stecken Sie ein Rücklichtgehäuse (1) in eines der Rücklichtgläser (2) und bringen Sie die Baugruppe dann an der Halterung für das linke Rücklicht an. Die Teile sind so konstruiert, dass sie nur in einer Richtung zusammenpassen.



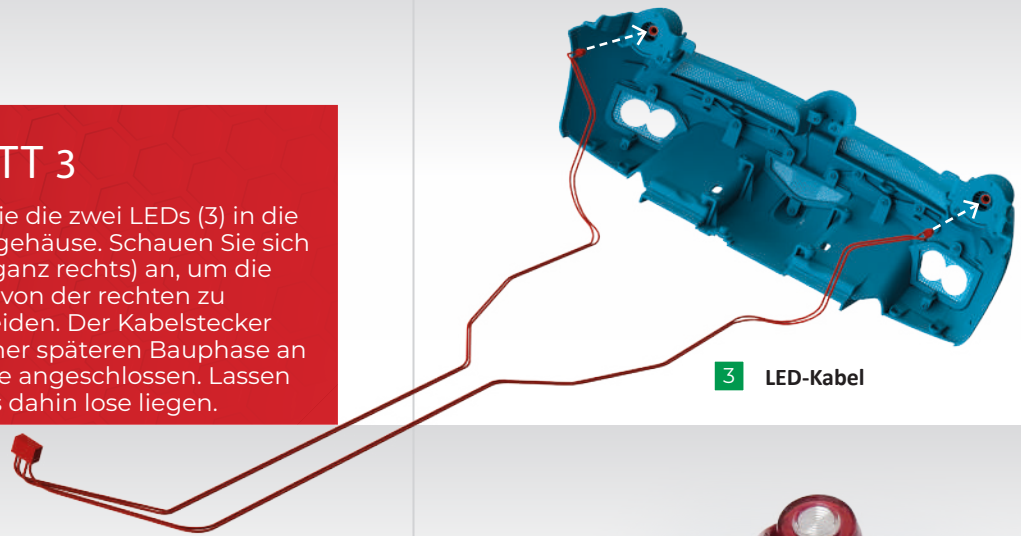
SCHRITT 2

Bringen Sie das noch übrige Rücklichtgehäuse (1) und das Rücklichtglas (2) auf die gleiche Weise an der rechten Halterung an.

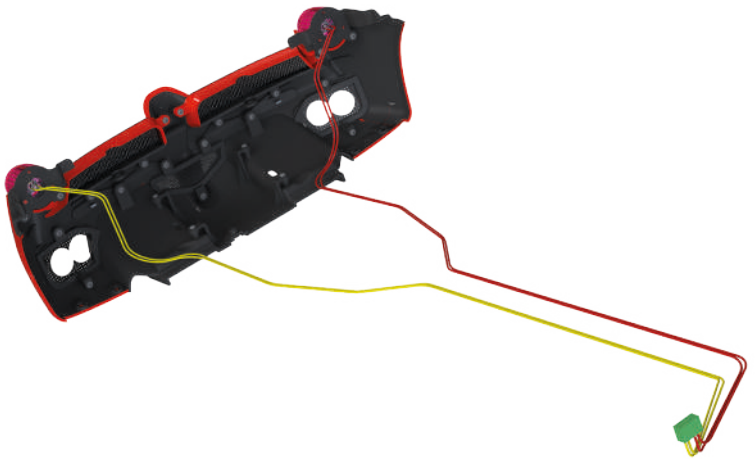


SCHRITT 3

Stecken Sie die zwei LEDs (3) in die Rücklichtgehäuse. Schauen Sie sich das Bild (ganz rechts) an, um die linke LED von der rechten zu unterscheiden. Der Kabelstecker wird in einer späteren Bauphase an der Platine angeschlossen. Lassen Sie ihn bis dahin lose liegen.



3 **LED-Kabel**



BAUPHASE ERLEDIGT

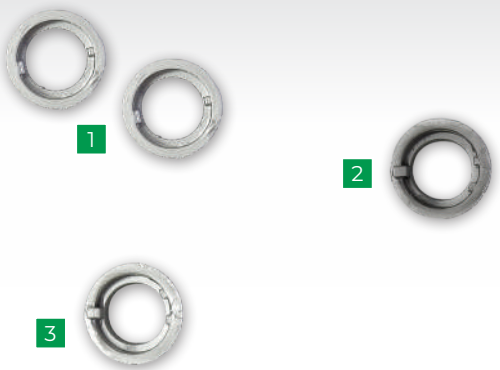
Die Rücklichter und ihre LEDs sind damit am Heck angebracht. Als Nächstes arbeiten Sie an den Auspuffrohren.

BAUPHASE 85
AUSPUFFENDROHRE

BEI AUTOS MIT ULTRAHOHER PERFORMANCE HAT DIE AUSPUFFANLAGE EINEN ERHEBLICHEN EINFLUSS AUF DEN WIRKUNGSGRAD UND DIE LEISTUNGSABGABE.

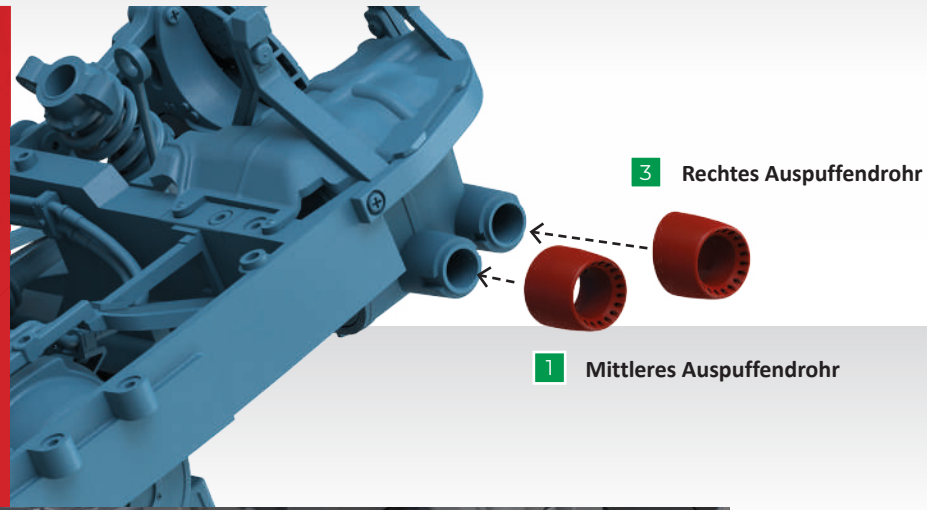
TEILELISTE

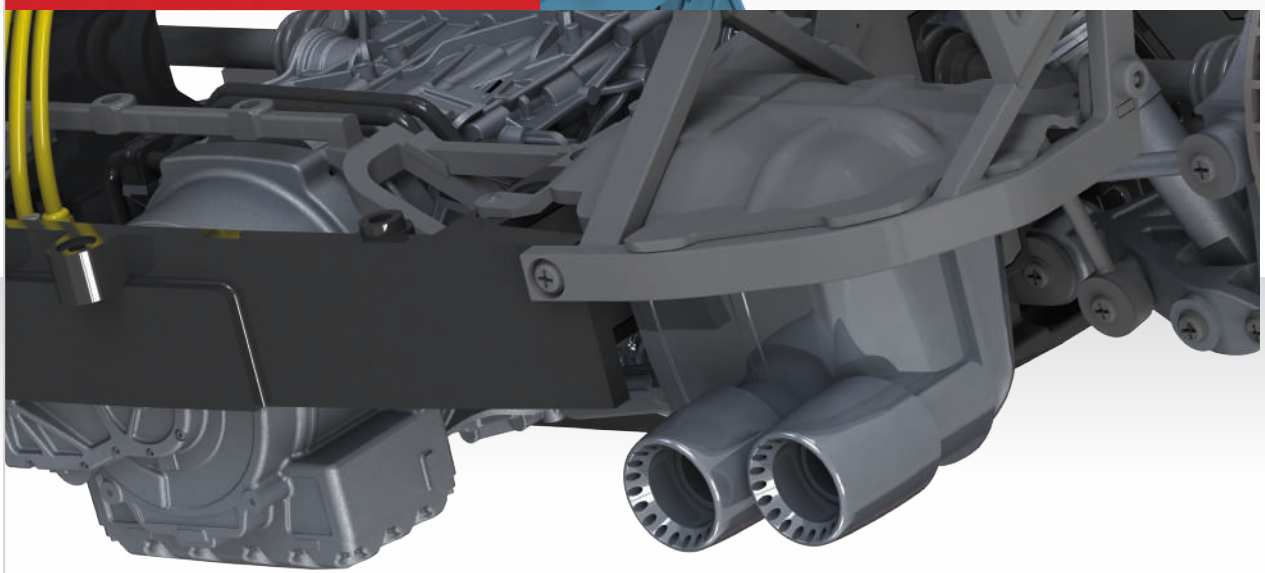
POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Mittleres Auspuffendrohr	2	ABS
2	Linkes Auspuffendrohr	1	ABS
3	Rechtes Auspuffendrohr	1	ABS
4	Sicherheitsclip	2	ABS



SCHRITT 1

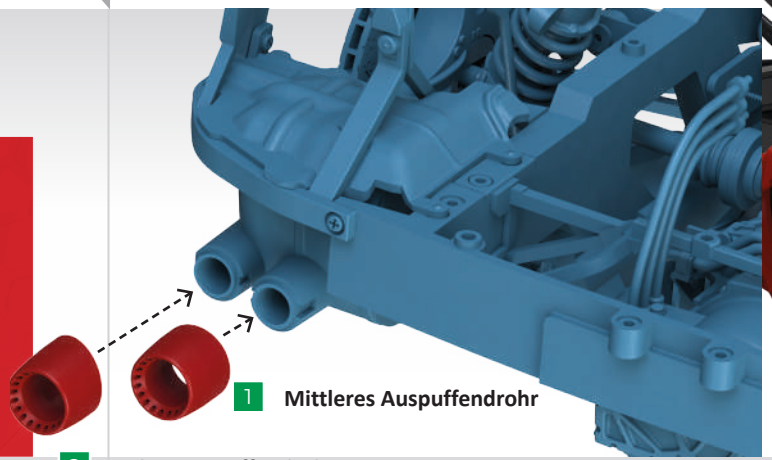
Stecken Sie ein mittleres (1) und das rechte Auspuffendrohr (3) auf. Die Kerben am Auspuff sorgen für einen präzisen Sitz.





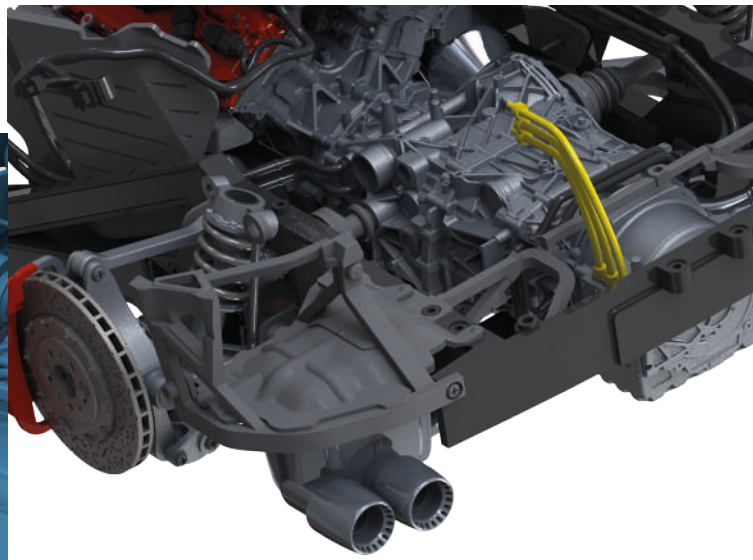
SCHRITT 2

Bringen Sie das andere mittige (1) und das linke (2) Auspuffendrohr auf der gleichen Weise auf der anderen Seite an.



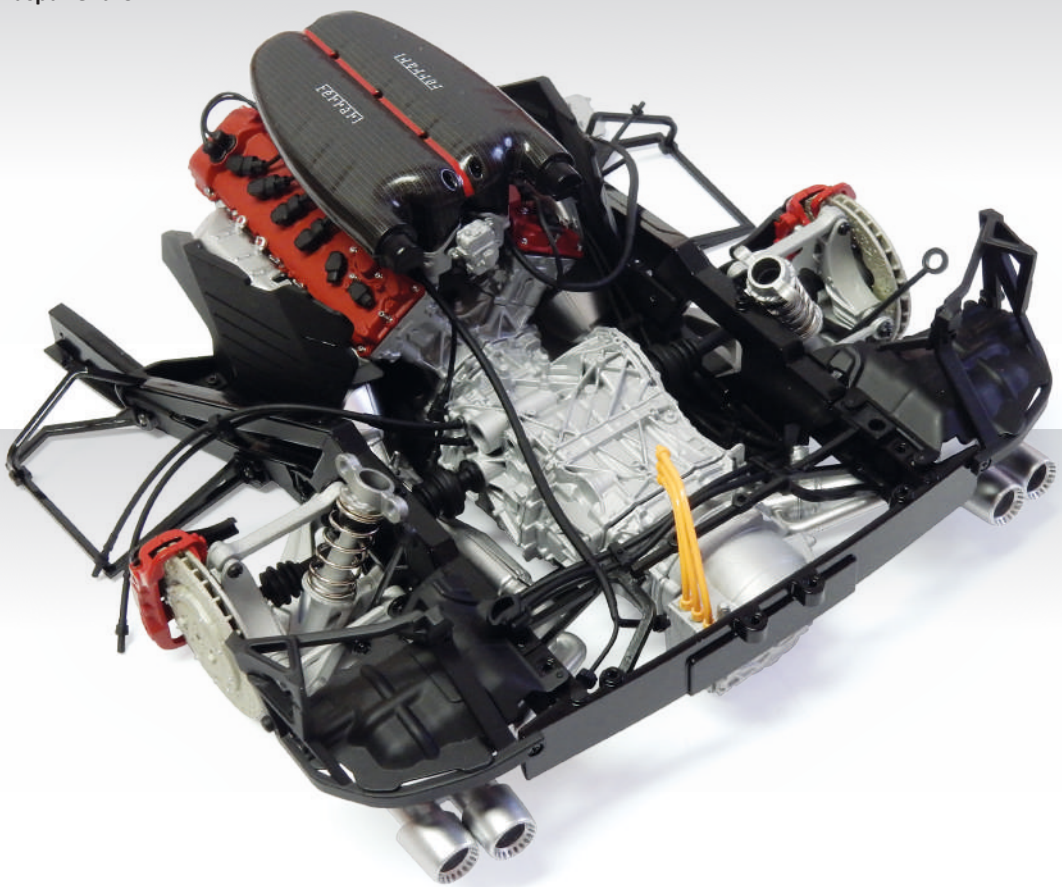
1 **Mittleres Auspuffendrohr**

2 **Linkes Auspuffendrohr**



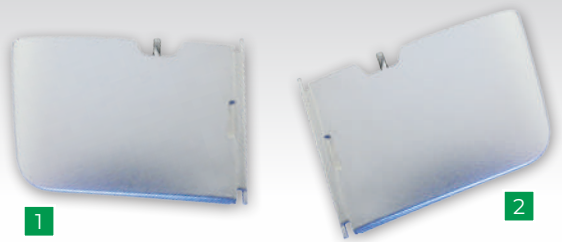
BAUPHASE ERLEDIGT

Das Heck Ihres Modells kann jetzt am Heck der Karosserie angebaut werden. Genau damit geht es in der nächsten Bauphase weiter.



BAUPHASE 86
AKTIVE DIFFUSOREN

DIE AKTIVE AERODYNAMIK DES LAFERRARIS BEINHALTET DEN EINSATZ AKTIVER DIFFUSOREN, UM DIE LEISTUNG UND DIE KONTROLLE JE NACH FAHRBEDINGUNGEN ZU MAXIMIEREN.

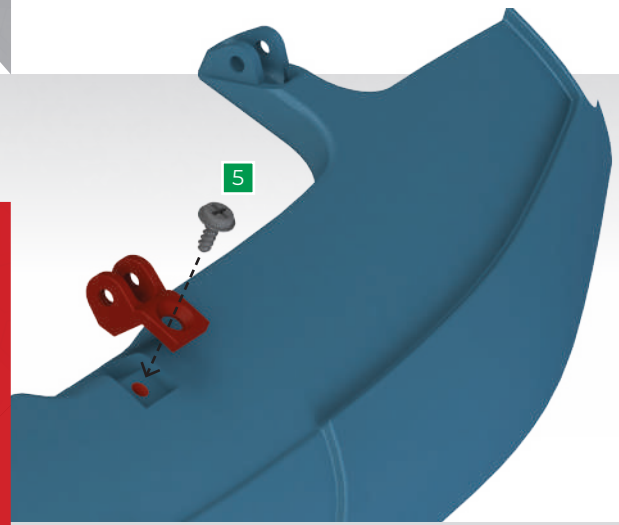


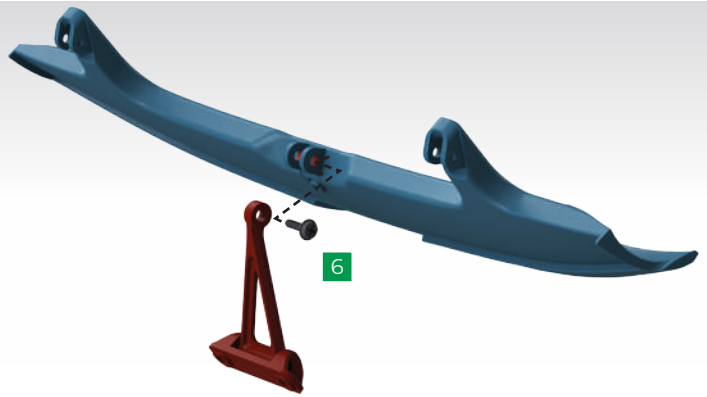
TEILELISTE

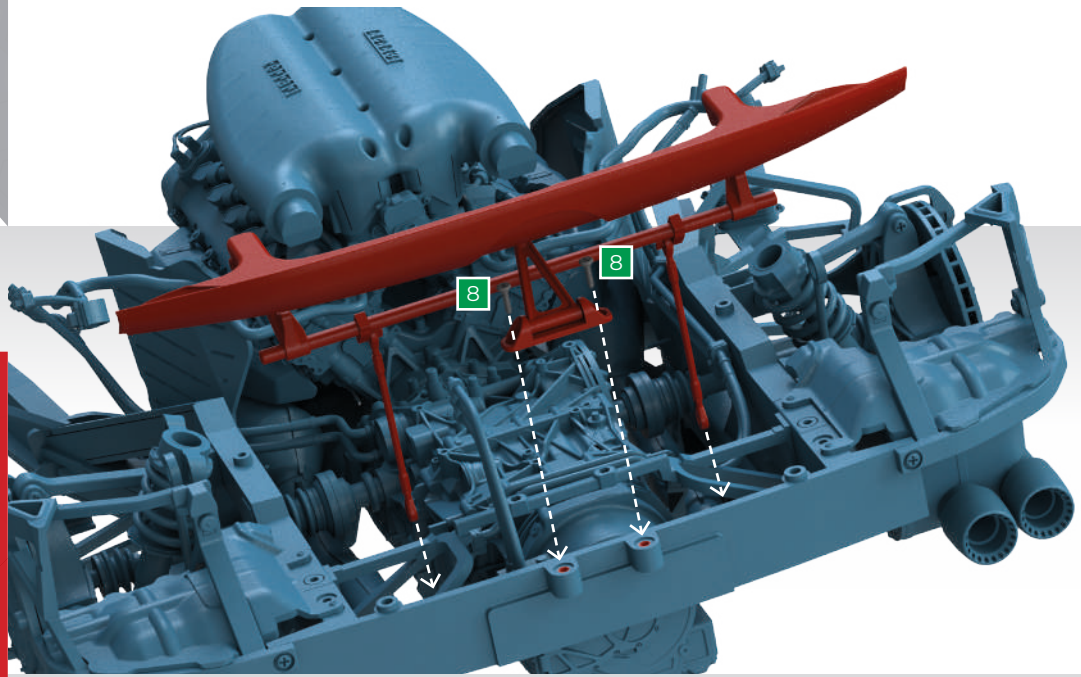
POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Linker aktiver Diffusor	1	ABS
2	Rechter aktiver Diffusor	1	ABS
3	Rahmen für rechten aktiven Diffusor	1	ABS
4	Rahmen für linken aktiven Diffusor	1	ABS
5	F-Schrauben	1	Metall
6	P-Schrauben	3	Metall
7	H-Schrauben	4	Metall
8	D-Schrauben	2	Metall
9	Y-Schrauben	4	Metall

SCHRITT 1

Bringen Sie die Halterung für den ausfahrbaren Flügel (aus Bauphase 83) auf dem ausfahrbaren Flügel (Bauphase 81) an und befestigen Sie sie mit einer F-Schraube (5). Bringen Sie das Heckgestänge (Bauphase 83) an der Halterung an und befestigen Sie es mit einer P-Schraube (6). Stecken Sie die Sicherheitsclips (Bauphase 85) auf die rechteckig geformten Zapfen am Frontgestänge (Bauphase 81). Bringen Sie das Gestänge am Flügel an und befestigen Sie es mit zwei P-Schrauben (6).

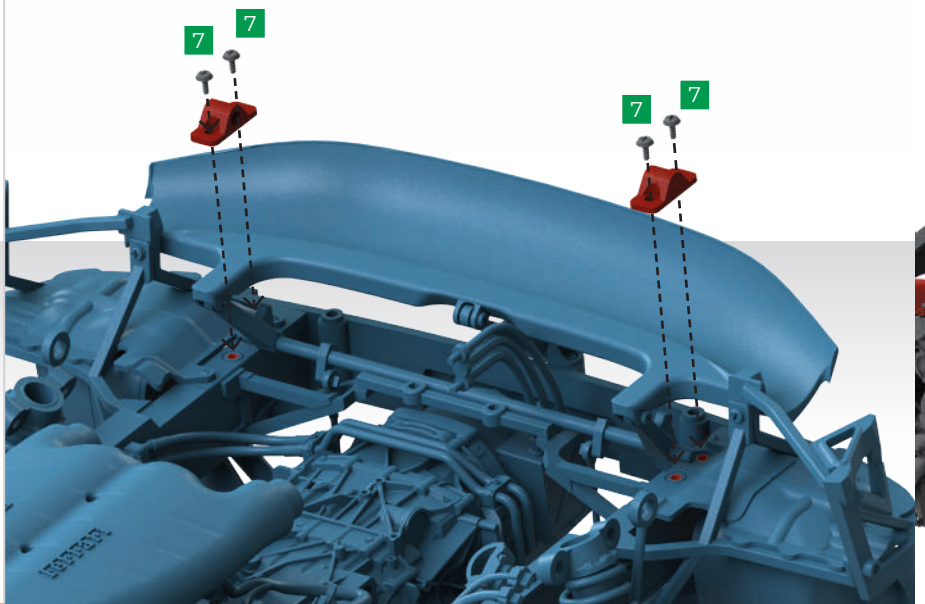


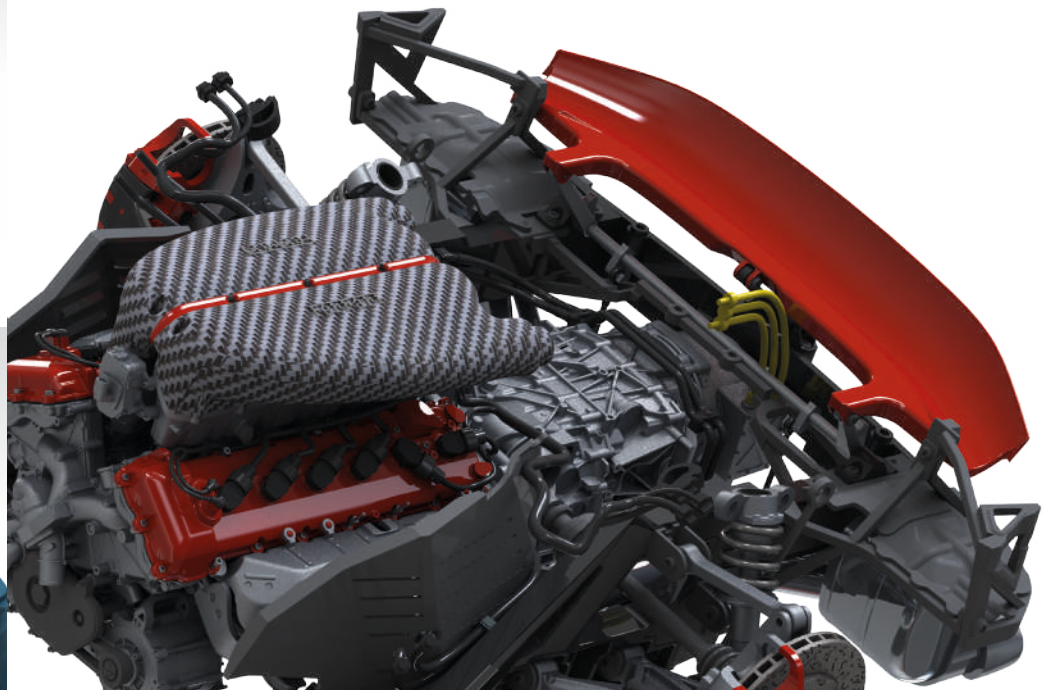




SCHRITT 2

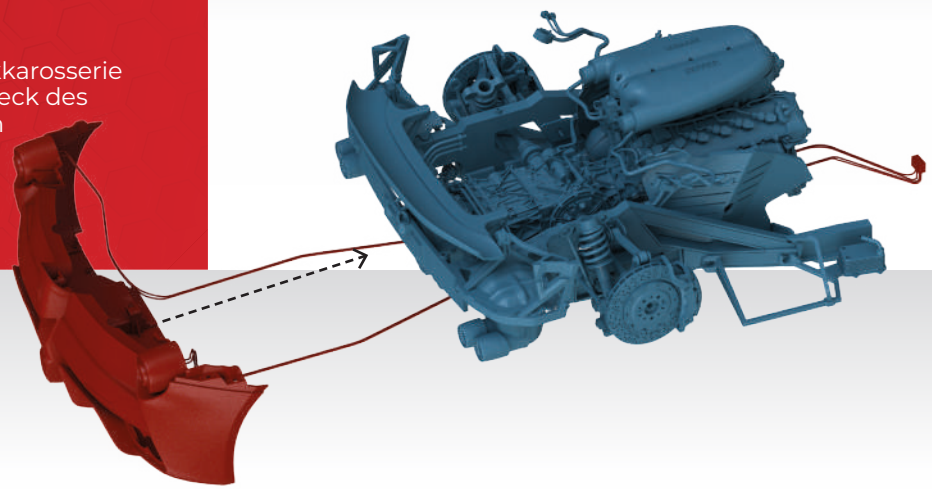
Bringen Sie das Heckgestänge wie gezeigt am Heckrahmen an und befestigen Sie es mit zwei D-Schrauben (8). Schieben Sie die Enden der Sicherheitsclips durch das Chassis direkt darunter. Nehmen Sie die Halterungen aus Bauphase 83, legen Sie sie über die Enden des Heckgestänges und befestigen Sie sie dann mit vier H-Schrauben (7).





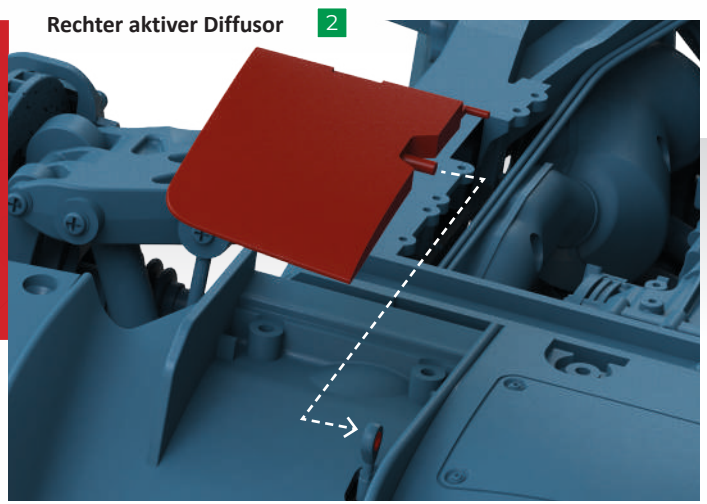
SCHRITT 3

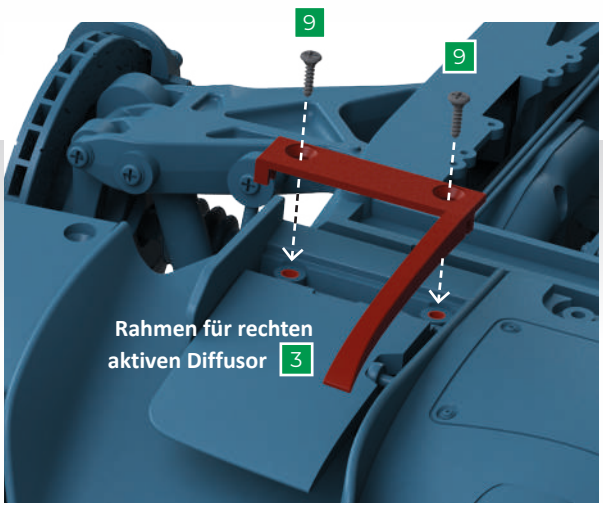
Bringen Sie die Heckkarosserie (Bauphase 84) am Heck des Modells an. Schieben Sie die Enden der Sicherheitsclips durch die Löcher (siehe Schritt 4).



SCHRITT 4

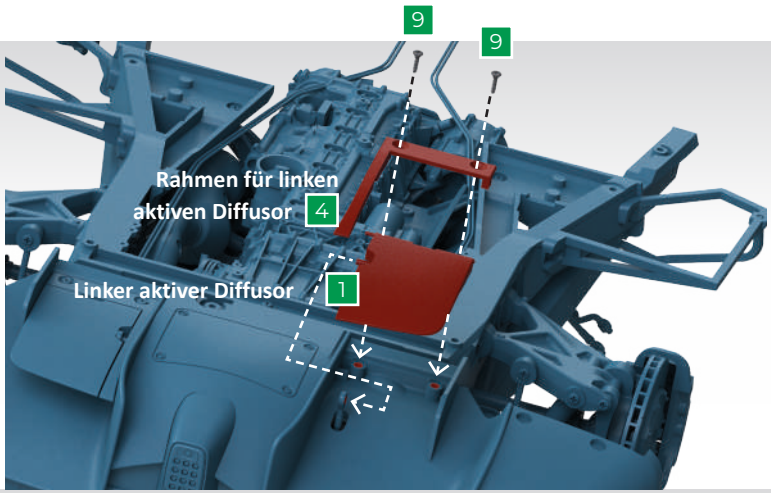
Drehen Sie das Modell vorsichtig auf den Kopf und stecken Sie den rechten aktiven Diffusor (2) auf das Ende des Sicherheitsclips. Legen Sie den Rahmen auf und befestigen Sie den Rahmen mitsamt dem Diffusor mit zwei Y-Schrauben (9).





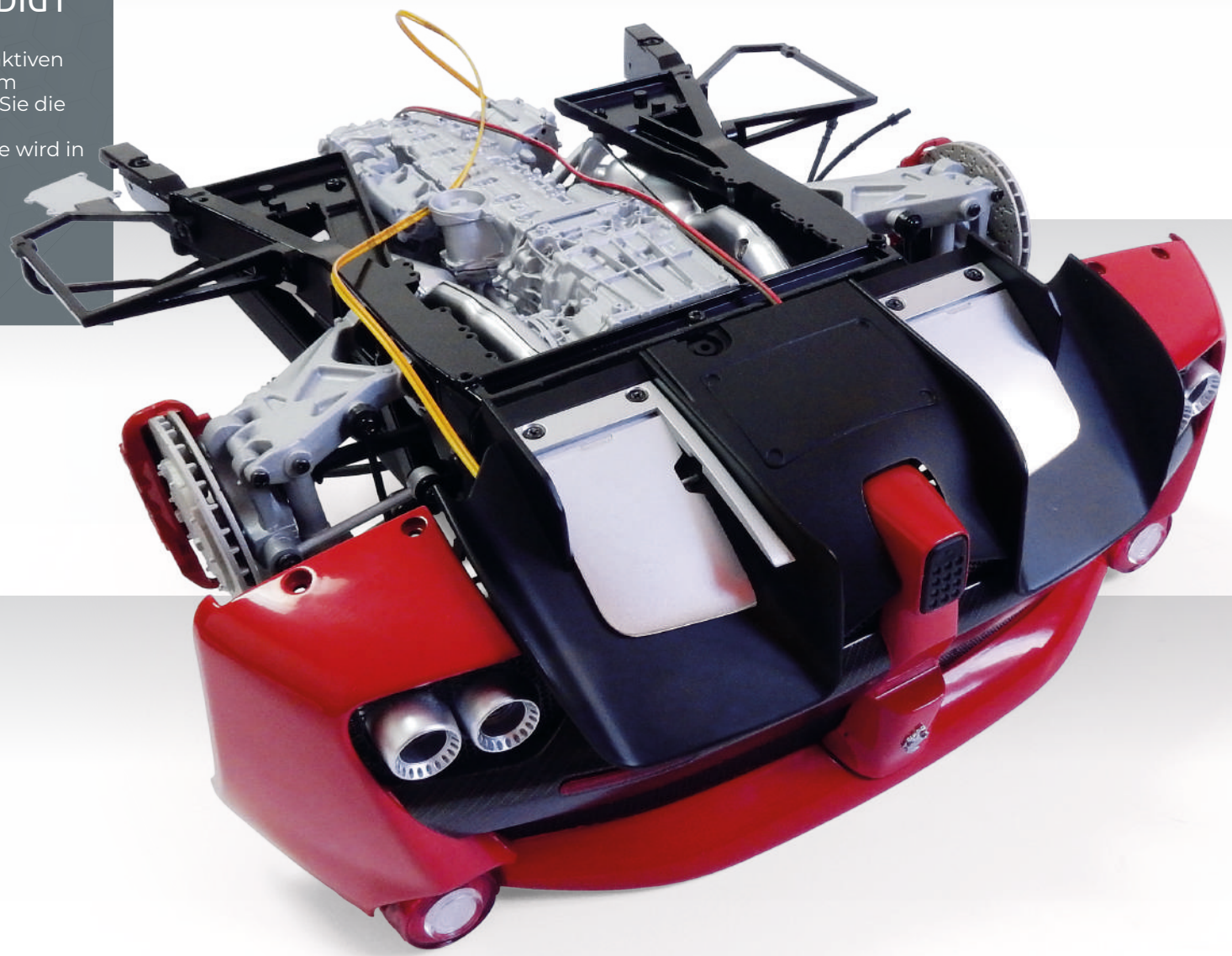
SCHRITT 5

Bringen Sie den linken aktiven Diffusor (1) und den Rahmen (4) auf die gleiche Weise an und befestigen Sie den Rahmen mitsamt Diffusor dann mit zwei Y-Schrauben (9).



BAUPHASE ERLEDIGT

Das Heck ist nun mit den aktiven Diffusoren versehen und am Rahmen angebaut. Legen Sie die Baugruppe sehr vorsichtig beiseite. Die Heckkarosserie wird in einer späteren Bauphase angebracht.



BAUPHASE 87
ÖLDAMPF-RÜCKGEWINNUNGSTANK

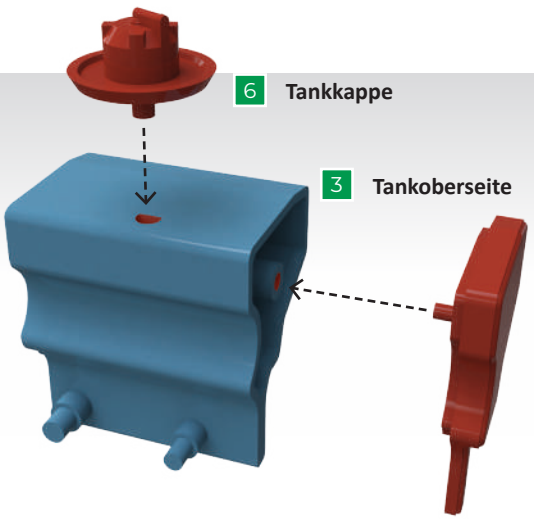
BEI ENDOTHERMEN MOTOREN DIENT DER ÖLDAMPF-RÜCKGEWINNUNGSTANK DAZU, DIE DÄMPFE AUFZUFANGEN UND DIE ÖLSCHWEBSTOFFE DURCH KONDENSATION IN DEN KREISLAUF ZURÜCKZUFÜHREN.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Öldampf-Rückgewinnungstank A	1	ABS
2	Öldampf-Rückgewinnungstank B	1	ABS
3	Tankoberseite	1	ABS
4	Ölmessstab-Einheit	1	ABS
5	Tankabdeckung	1	ABS
6	Tankkappe	1	ABS
7	Kappe	1	ABS

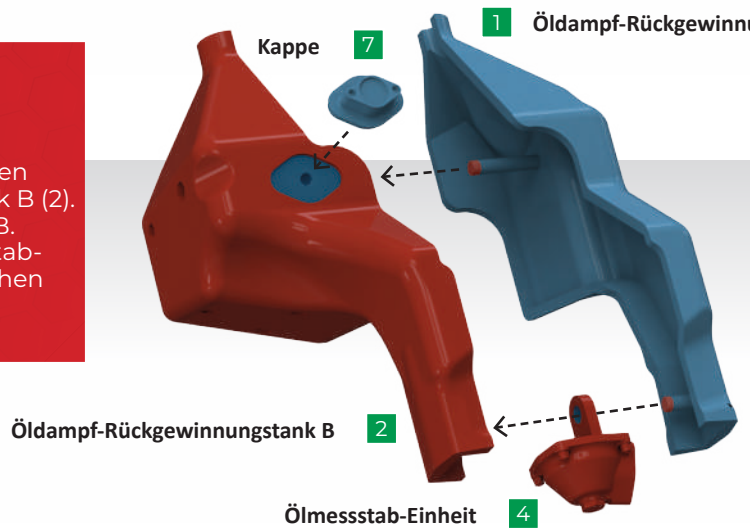
SCHRITT 1

Stecken Sie die Tankoberseite (3), die Tankabdeckung (5) und die Tankkappe (6) zusammen.



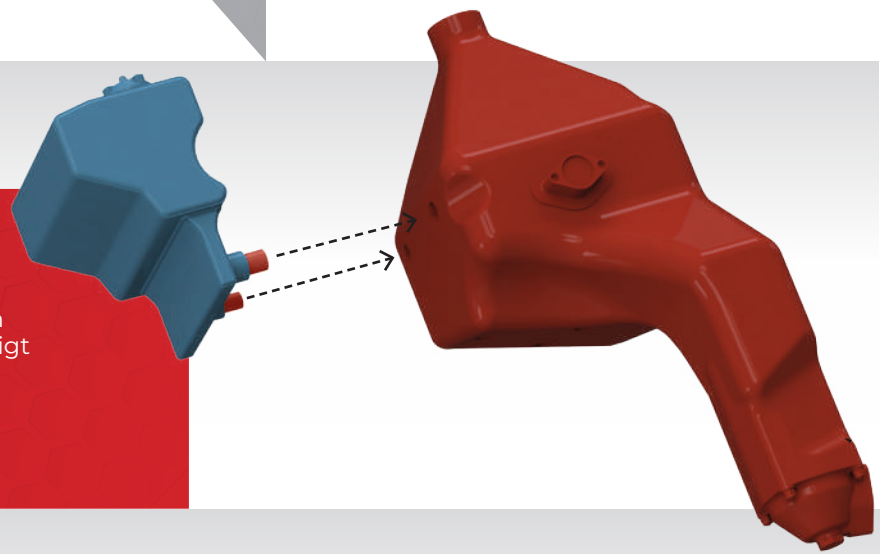
SCHRITT 2

Stecken Sie die Kappe (7) auf den Öldampf-Rückgewinnungstank B (2). Stecken Sie Tank A (1) an Tank B. Bringen Sie dabei die Ölmessstab-Einheit (4) wie gezeigt dazwischen an.



SCHRITT 3

Stecken Sie die beiden Baugruppen wie gezeigt zusammen.



BAUPHASE ERLEDIGT

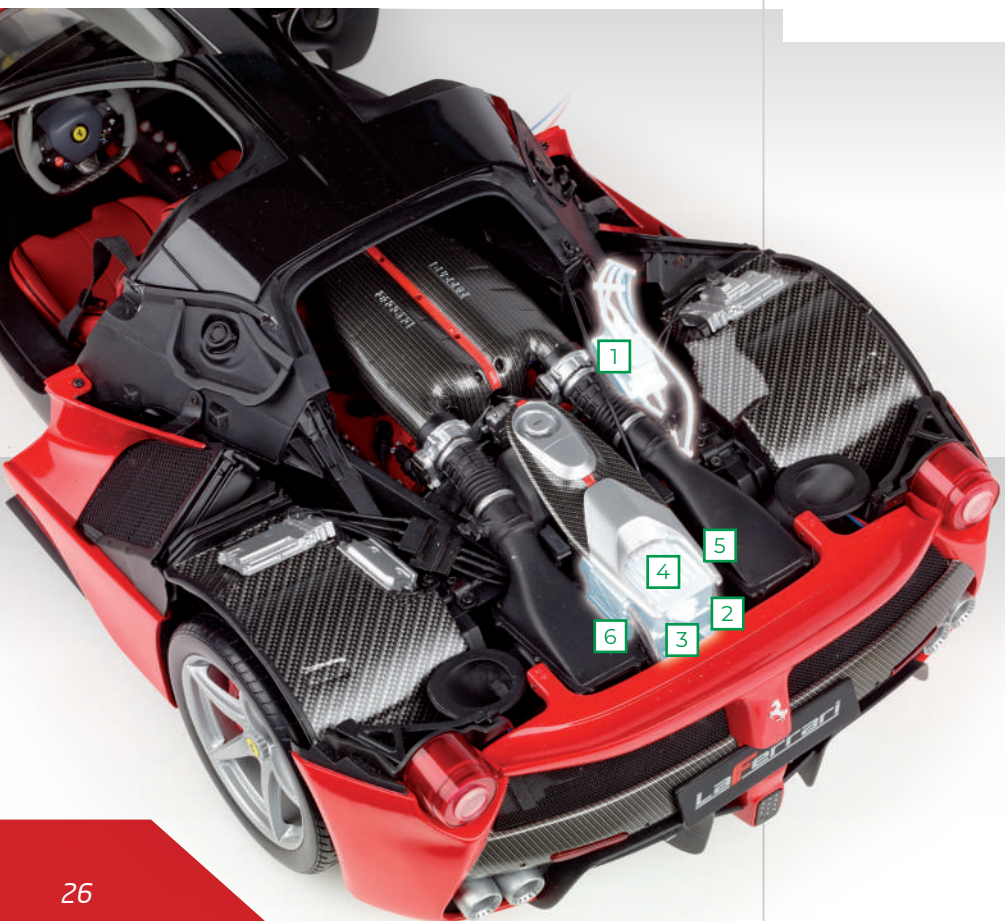
Der Öldampf-Rückgewinnungstank ist damit zusammengebaut. Legen Sie ihn vorsichtig beiseite, bis er erneut benötigt wird.

BAUPHASE 88
HY-KERS-WECHSELRICHTER

DAS REVOLUTIONÄRE HY-KERS-SYSTEM WURDE VON MAGNETI MARELLI FÜR FERRARI ENTWICKELT. ES BESTEHT AUS ZWEI ELEKTROMOTOREN UND EINEM KOMPAKTEN, LEICHTEN GEKOPPELTEN WECHSELRICHTER, DER DEN BETRIEB DER ELEKTROMOTOREN STEUERT.

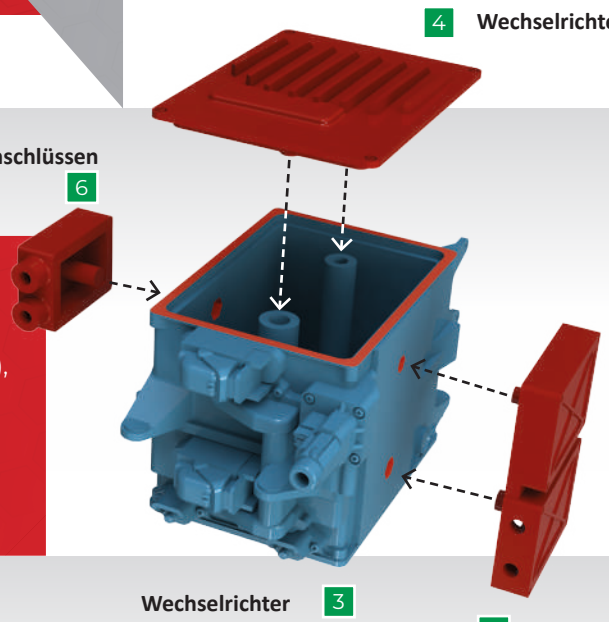
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Kabel 1	1	Verschiedene
2	Kabel 2	1	Verschiedene
3	Wechselrichter	1	ABS
4	Wechselrichter-Abdeckung	1	ABS
5	Kasten-Abdeckungen mit 3 Anschlüssen	1	ABS
6	Kasten-Abdeckung mit 2 Anschlüssen	1	ABS
7	Rechte Halterung	1	ABS
8	Linke Halterung	1	ABS



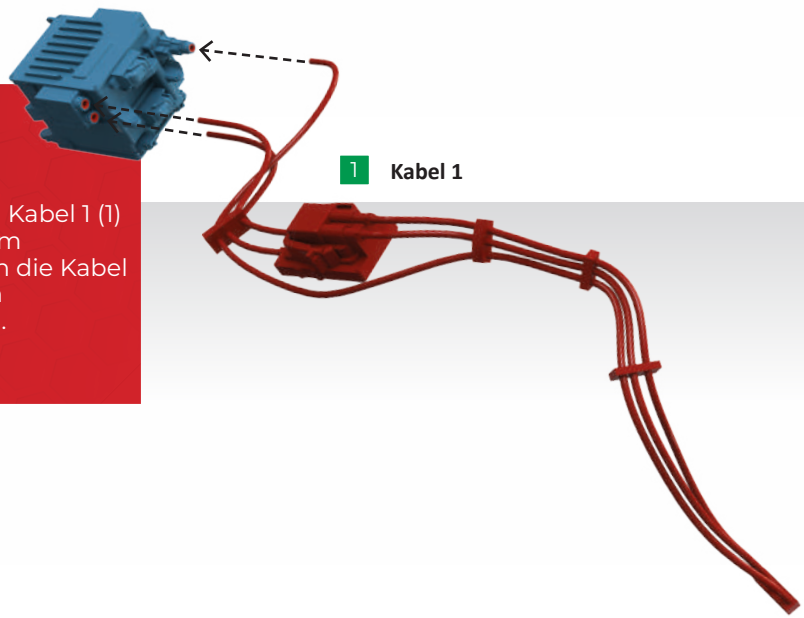
SCHRITT 1

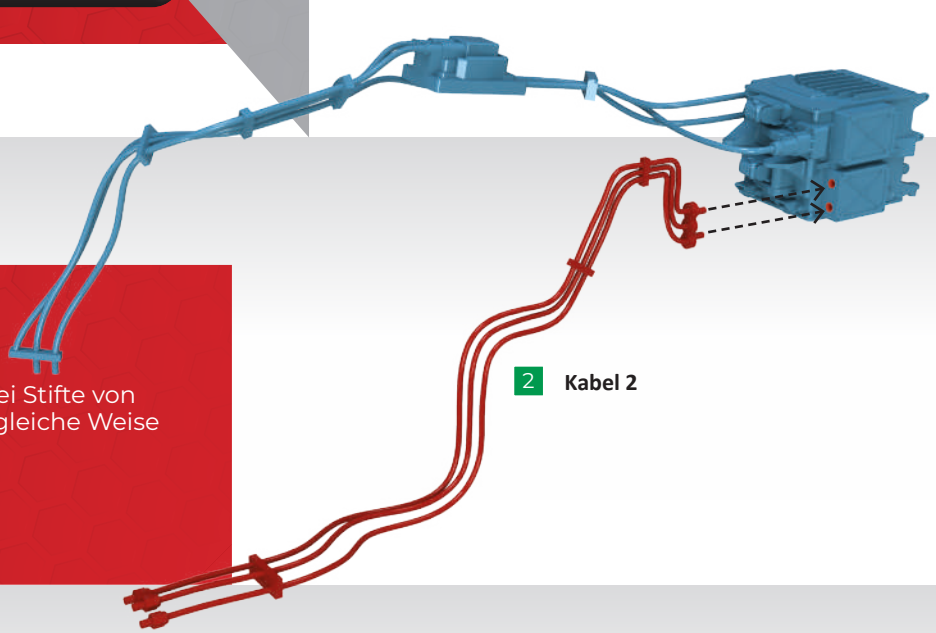
Stecken Sie den Wechselrichter (3), die Abdeckung (4), die Kastenabdeckungen mit 3 Anschlüssen (5) und die Abdeckung mit 2 Anschlüssen (6) wie im Bild gezeigt zusammen.



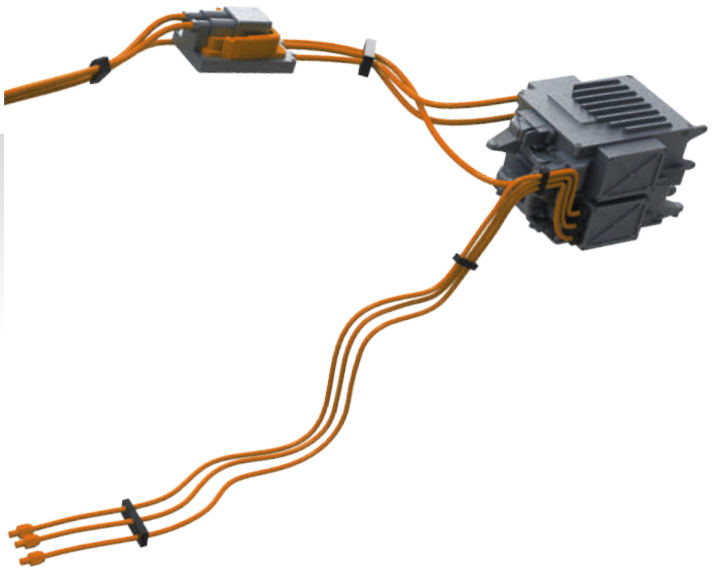
SCHRITT 2

Stecken Sie die Enden von Kabel 1 (1) wie gezeigt in die Löcher im Wechselrichter. Sie können die Kabel mit einem kleinen Tropfen Sekundenkleber ankleben.



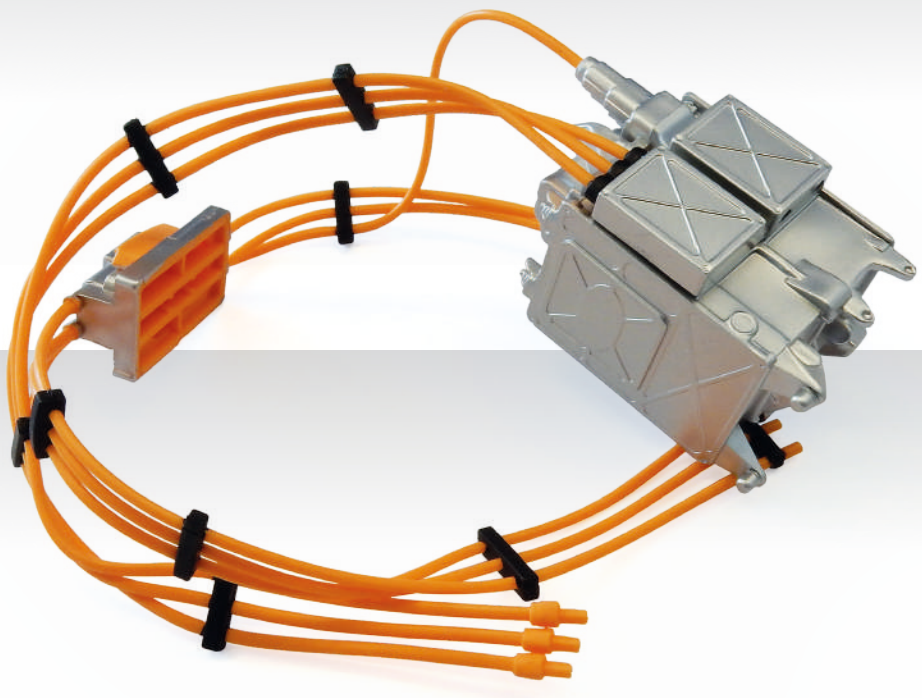


2 **Kabel 2**



SCHRITT 3

Stecken Sie die zwei Stifte von Kabel 2 (2) auf die gleiche Weise ein.



BAUPHASE ERLEDIGT

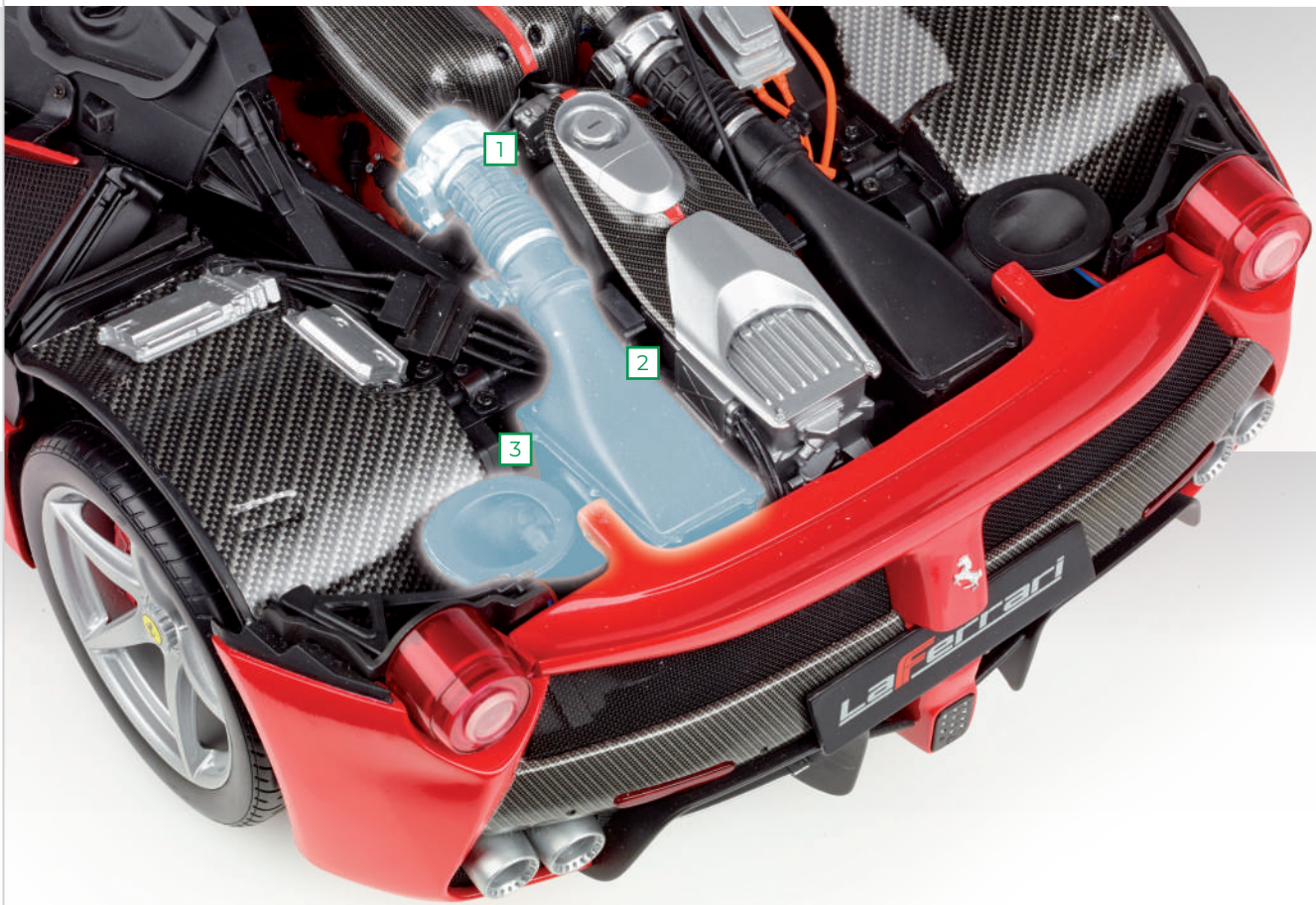
Der Wechselrichter für Ihren LaFerrari im Maßstab 1:8 ist damit fertig und kann nun in den Motorraum eingebaut werden.

BAUPHASE 89
LINKER LUFTFILTER

WIE ALLE FAHRZEUGE MIT EINEM ENDOTHERMEN MOTOR MUSS AUCH DER LAFERRARI LUFT ANSAUGEN, DIE DURCH DEN FILTER GEREINIGT WIRD, DANN MIT BENZIN VERMISCHT UND SCHLIESSLICH DEM LEISTUNGSSTARKEN ZWÖLFZYLINDERMOTOR ZUGEFÜHRT WIRD.

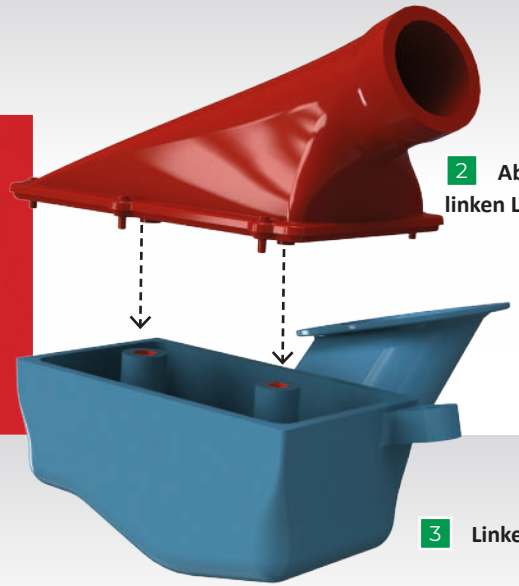
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Linker Luftansaugschlauch	1	ABS
2	Abdeckung für linken Luftfilterkasten	1	ABS
3	Linker Luftfilterkasten	1	ABS



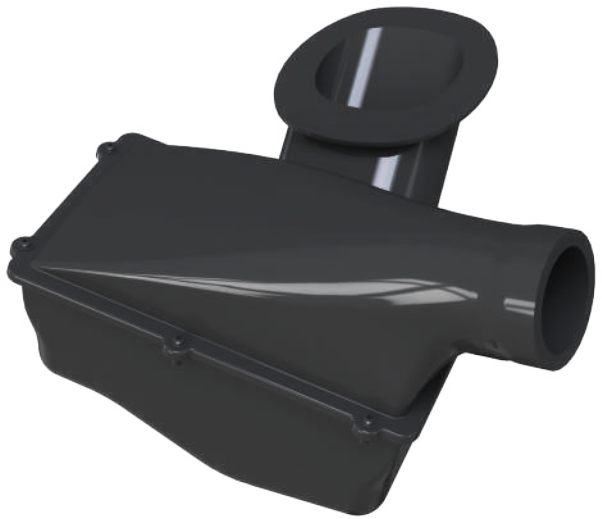
SCHRITT 1

Stecken Sie den linken Luftfilterkasten (3) und die Abdeckung (2) zusammen.



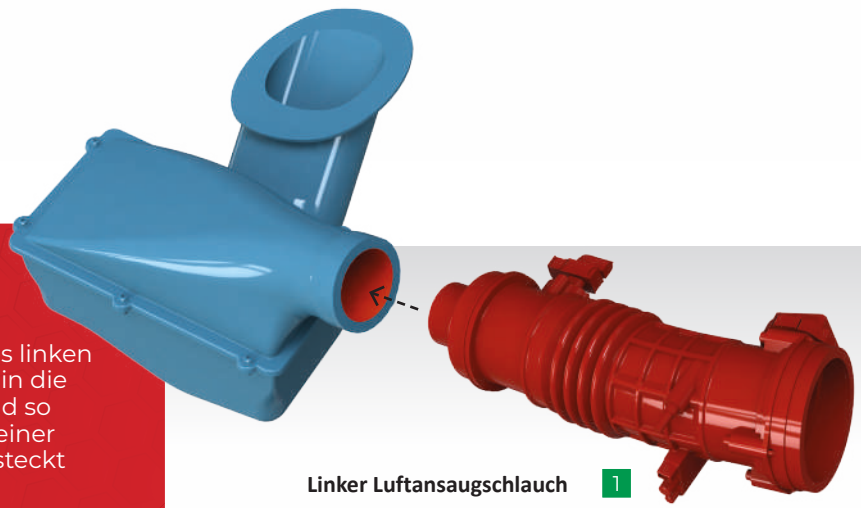
2 **Abdeckung für linken Luftfilterkasten**

3 **Linker Luftfilterkasten**



SCHRITT 2

Stecken Sie das Ende des linken Luftansaugschlauchs (1) in die Abdeckung. Die Teile sind so geformt, dass sie nur in einer Richtung zusammengesteckt werden können.



Linker Luftansaugschlauch 1

BAUPHASE ERLEDIGT

Das linke Luftfiltersystem ist damit fertig. Legen Sie es beiseite, bis Sie es in einer späteren Bauphase erneut benötigen.

BAUPHASE 90
RECHTER LUFTFILTER

DER RECHTE LUFTEINLASS IST GENAU WIE DER LINKE MIT EINEM FILTER AUSGESTATTET, DER SAUBERE LUFT IN DEN KASTEN LEITET.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Rechter Luftansaugschlauch	1	ABS
2	Abdeckung für rechten Luftfilterkasten	1	ABS
3	Rechter Luftfilterkasten	1	ABS

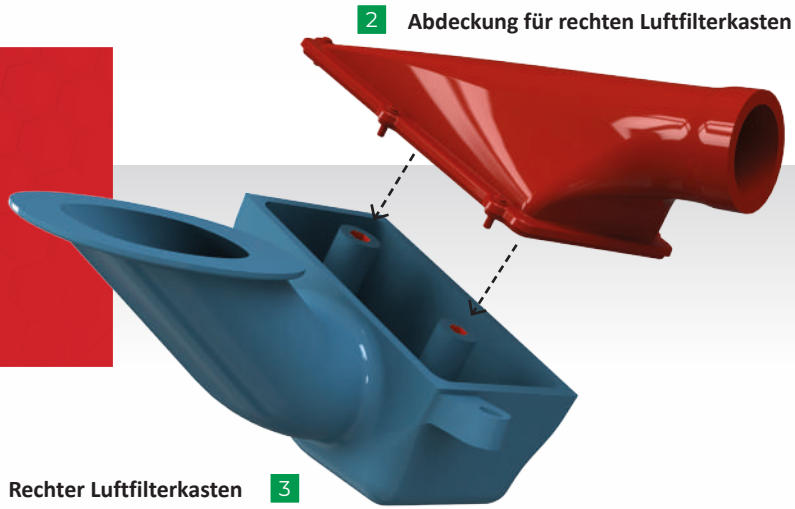
2

1

3

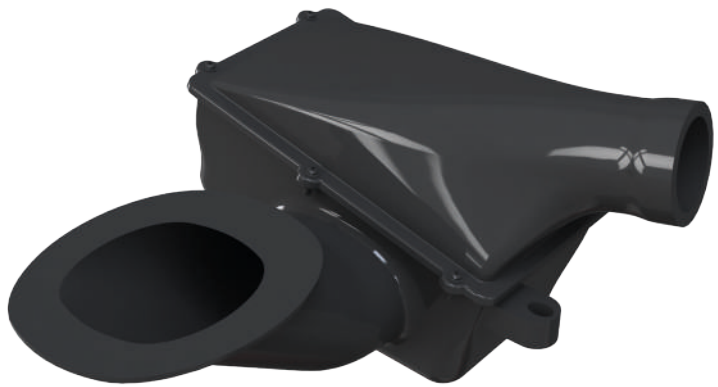
SCHRITT 1

Stecken Sie den rechten Luftfilterkasten (3) und die Abdeckung (2) zusammen.



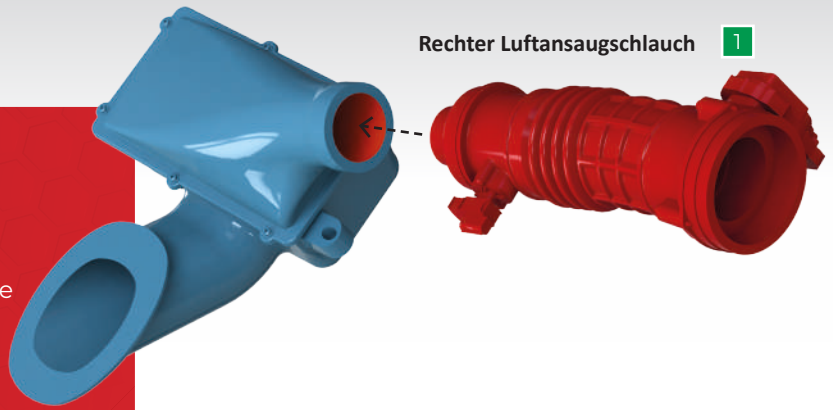
2 **Abdeckung für rechten Luftfilterkasten**

Rechter Luftfilterkasten 3



SCHRITT 2

Stecken Sie das Ende des rechten Luftansaugschlauchs (1) wie gezeigt in die Abdeckung.



BAUPHASE ERLEDIGT

Das rechte Luftfiltersystem ist nun gebaut. Legen Sie es beiseite, bis Sie es in einer späteren Bauphase in Ihr Modell einbauen.