



# E-TYPE



## Pacco 04

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 24: RUOTA DI SCORTA (1)

FASE 25: RUOTA DI SCORTA (2)

FASE 26: PARTI DEL TELAIO - 8

FASE 27: FRENO SINISTRO ANTERIORE E  
SOSPENSIONE

FASE 28: FRENO DESTRO ANTERIORE E  
SOSPENSIONE

FASE 29: CARTER E BARRE DI TORSIONE

FASE 30: COMPONENTI PER IL SISTEMA DI  
RAFFREDDAMENTO

FASE 31: COMPONENTI PER IL TELAIO  
ANTERIORE

# I consigli dell'esperto

---

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Jaguar, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

## Fase 24: Ruota di Scorta (1)

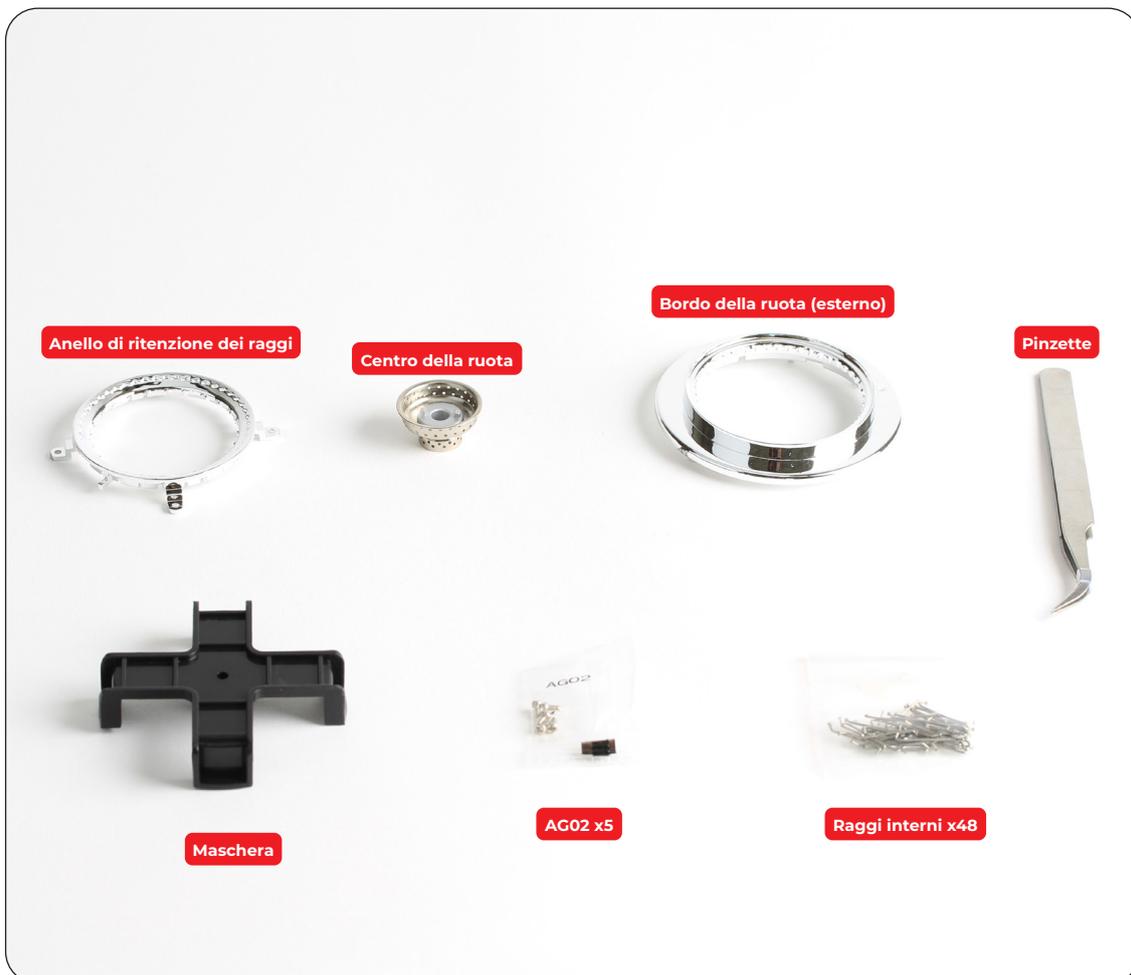
In questa fase inizierai a lavorare sulla ruota di scorta. Questa è una parte intricata della costruzione, quindi per favore presta attenzione a seguire il nostro metodo molto dettagliato per montare i raggi, prestando molta attenzione ad ogni passo! Il risultato è un pezzo molto squisito di doppio allacciamento di cui sarai molto orgoglioso di mostrare!



Guarda il nostro video per ulteriori indicazioni qui: <https://youtu.be/NdYp1kBoJss>

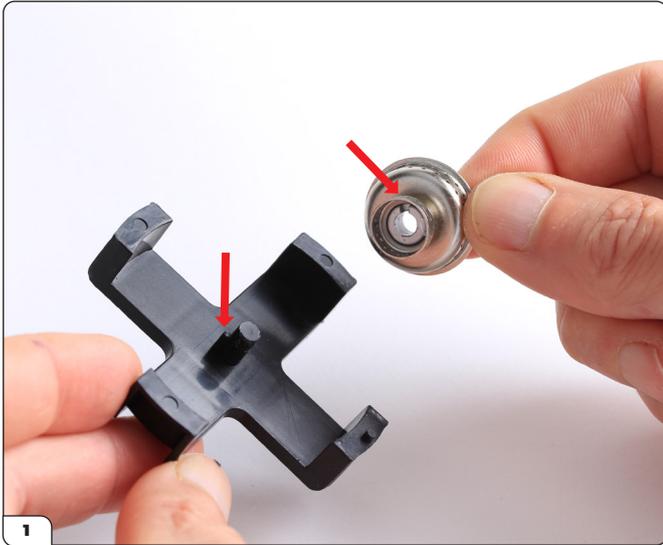
### ELENCO PARTI DELLA FASE 24

Nome
Anello di ritenzione dei raggi
Centro della ruota
Bordo della ruota (esterno)
Pinzette
Maschera
Tipo di viti AG02 x5
Raggi interni x48



## Fase 24: Ruota di Scorta (1)

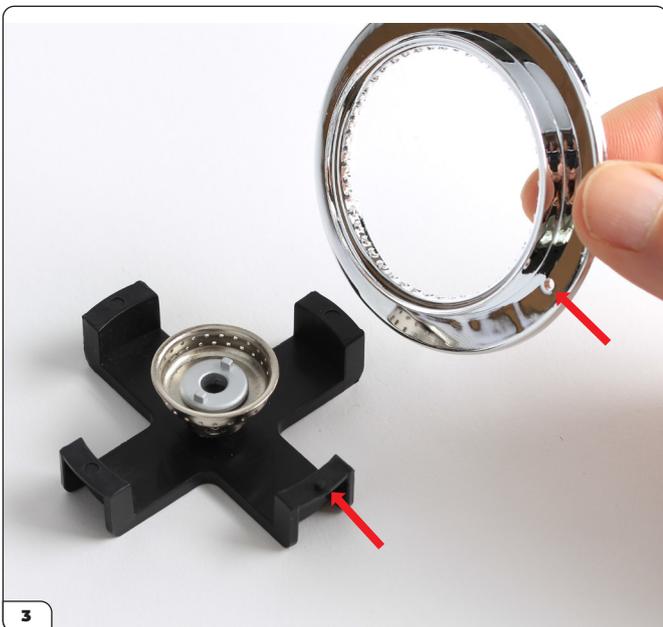
### PASSO 1



Prendi il centro della ruota e nota che c'è un piccolo intaglio che si allinea con una linguetta corrispondente sulla maschera (freccie). La maschera viene utilizzata qui per aiutare a costruire la ruota e verrà rimossa verso la fine della costruzione della ruota.



Monta il centro della ruota sulla maschera.

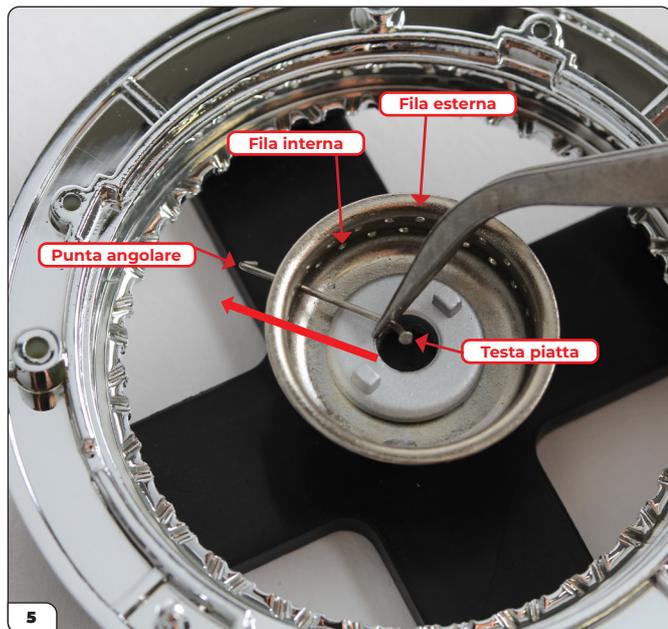


Prendi il cerchio della ruota e allinea il foro sul bordo esterno con il perno sulla maschera (freccie).

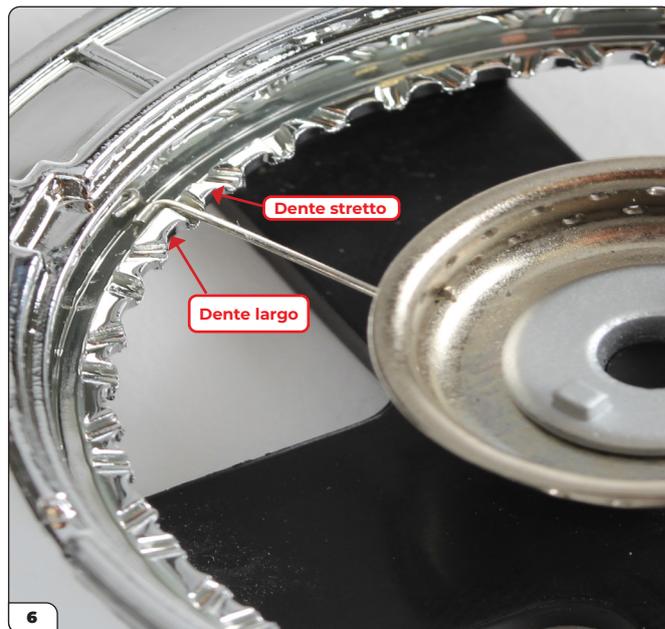


Inserisci il cerchio della ruota sulla maschera, premendo saldamente per bloccare il cerchio in posizione.

## Fase 24: Ruota di Scorta (1)



Prima di iniziare, nota che il bordo interno dell'anello di ritenzione dei raggi ha una serie di 'denti', che alternano in dimensioni (vedi immagine 6). Ogni raggio ha una punta ad angolo retto e una testa piatta all'estremità opposta. Usa le tue pinzette per passare i raggi e agganciarli in posizione. Inizia passando un raggio, guidando con la punta, attraverso un foro nella fila più interna di fori nel centro della ruota.



Tira il raggio attraverso il foro e aggancia la punta attorno al 'dente largo' più vicino che dà al raggio una vestibilità confortevole.

**NOTA:** La chiave per montare correttamente i raggi è di regolare la tensione su ogni raggio mentre lo monti spingendo dolcemente e/o ruotando il centro della ruota con il pollice.



Poi prendi un altro raggio e passalo attraverso il prossimo foro nella fila più interna del centro della ruota. Tira il raggio attraverso il foro e aggancia la punta attorno al prossimo 'dente largo'.



Monta il terzo raggio nello stesso modo, e continua in tutto il cerchio della ruota fino a quando non avrai riempito tutti i fori sulla fila interna del centro della ruota. Verifica che siano agganciati attorno ai denti larghi. Se non sono agganciati attorno ai denti larghi, i raggi non si adatteranno e le parti della ruota non si adatteranno insieme alla fine della costruzione.

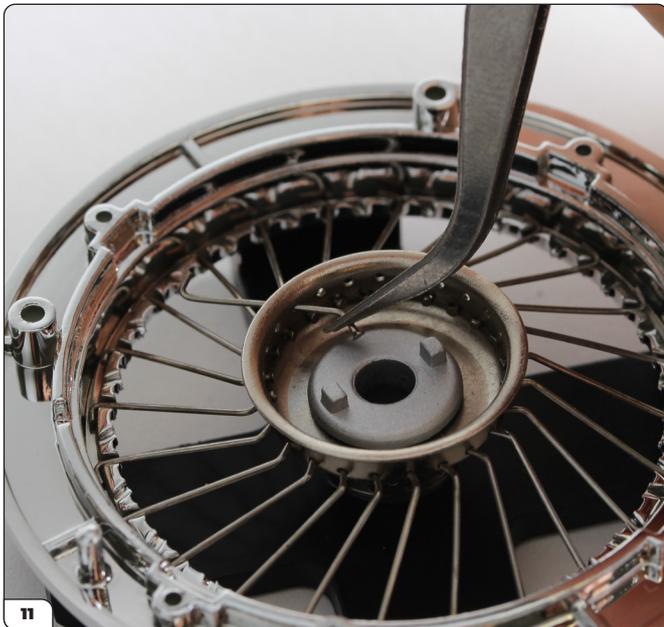
## Fase 24: Ruota di Scorta (1)



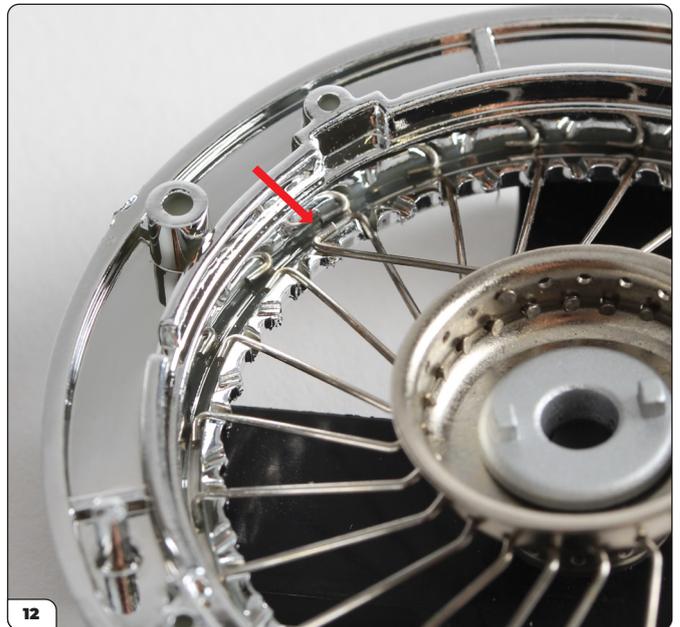
Questo è come dovrebbe apparire la tua ruota dopo aver montato la prima fila di raggi.



Verifica che tutti i raggi siano stati montati sulla fila più interna del centro della ruota. Successivamente, monterai i raggi sulla fila più alta.



Inizia allo stesso modo, infilando la punta di un raggio attraverso un foro nella fila più alta.



Le punte dei raggi ora saranno rivolte nella direzione opposta a quelle montate sulla fila inferiore. Assicurati che siano agganciate attorno a un 'dente largo', altrimenti non possono essere fissate in posizione in un passaggio successivo.

## Fase 24: Ruota di Scorta (1)



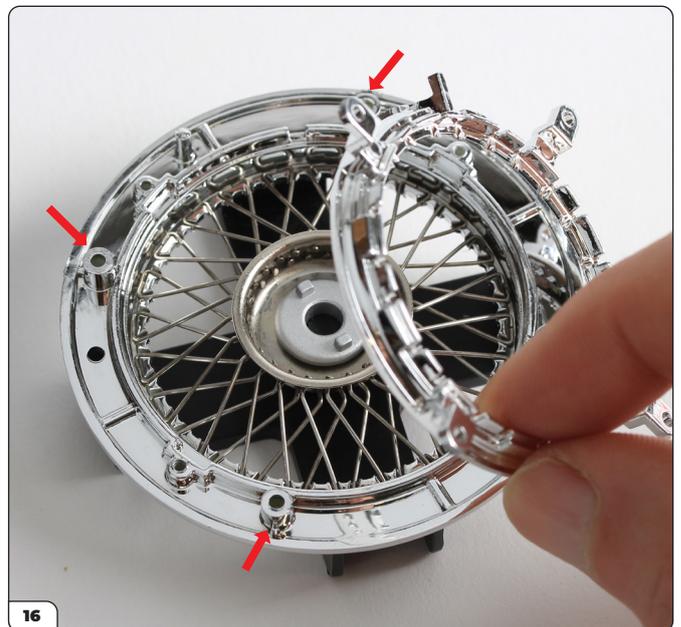
Ripeti i passi 11 e 12 per montare il secondo raggio in un foro adiacente al primo raggio sulla fila superiore.



Continua a montare tutti i raggi nello stesso modo, tutto intorno alla fila superiore, assicurandoti che si aggancino attorno a un dente largo.



La seconda fila di raggi è stata montata.



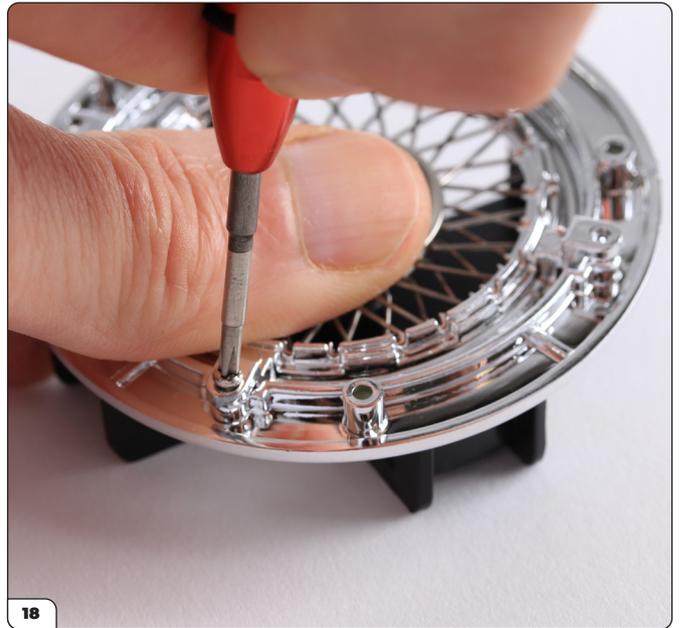
Prepara 4 viti AG02 e tieni pronto il cacciavite. Allinea con cura l'anello di ritenzione dei raggi sulla ruota. I fori per le viti sporgenti sull'anello si adatteranno ai fori per le viti rialzati come indicato. Abbassa l'anello in posizione.

Nota: il perno sporgente sul ritenitore dei raggi si trova nella tacca nel cerchio della ruota.

## Fase 24: Ruota di Scorta (1)



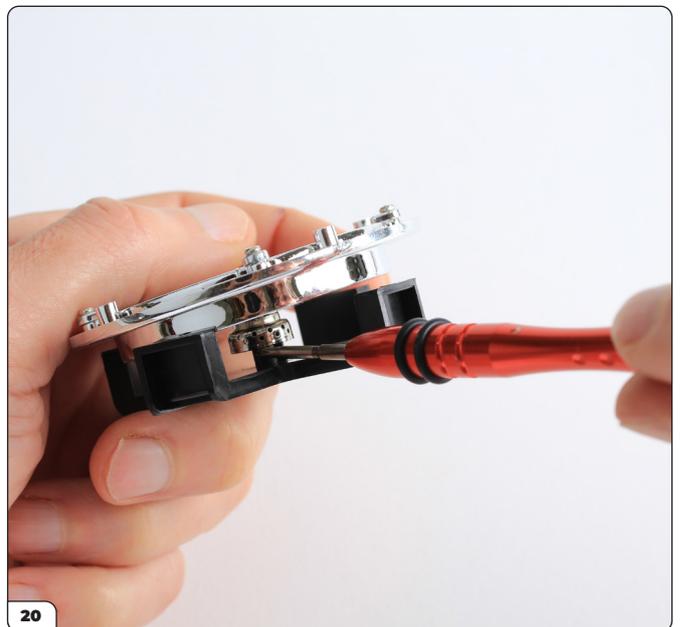
Tieni il ritenitore in posizione in modo che i raggi siano fissati mentre monti una vite AG02.



Continua a tenere tutto insieme mentre monti le restanti 3 viti AG02.



Tutte e quattro le viti sono state montate e i raggi sono ora fissati saldamente in posizione.



Stacca delicatamente la ruota dalla maschera. Non tirare la ruota - cerca di rilasciarla con cura utilizzando un cacciavite o uno strumento simile che fungerà da leva.

**Conserva la maschera perché ti servirà per assemblare le ruote rimanenti.**

# Fase 24: Ruota di Scorta (1)

FASE COMPLETATA



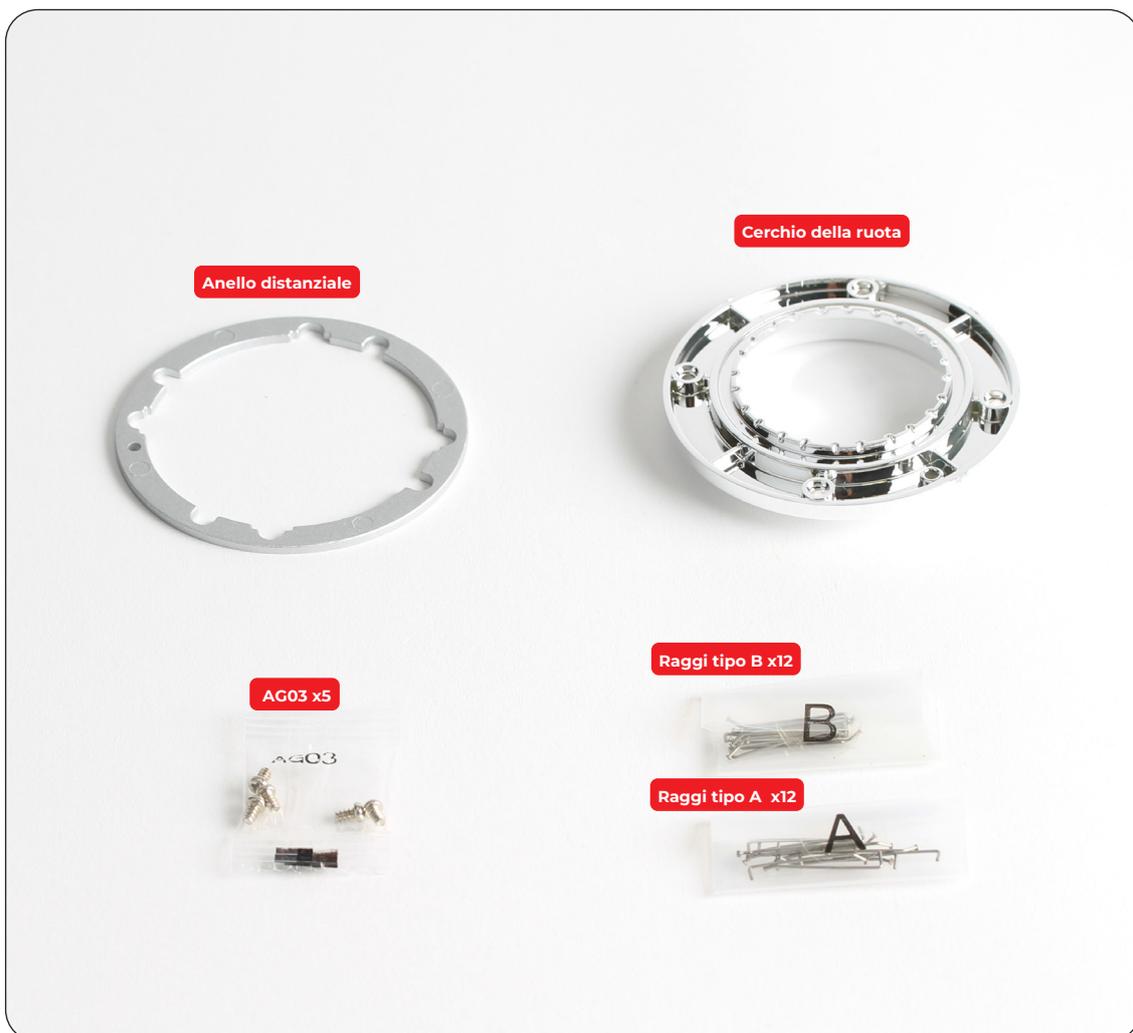
## Fase 25: Ruota di Scorta (2)

In questa prossima fase, completerai la ruota, infilando più raggi e montando il pneumatico.



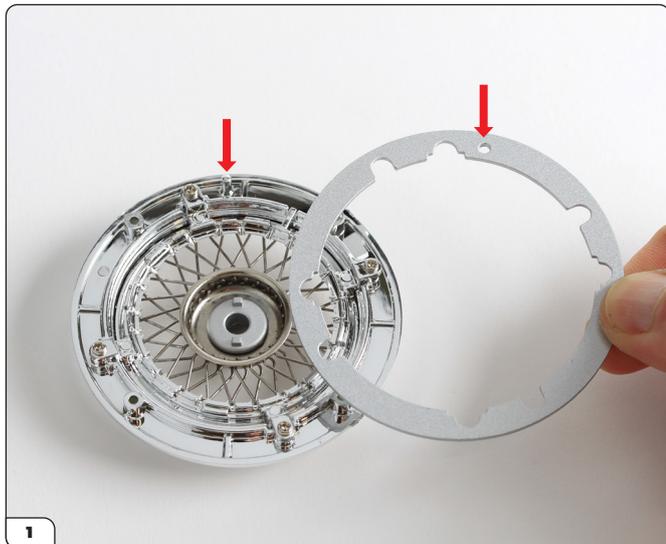
### ELENCO PARTI DELLA FASE 25

Nome
Anello distanziale
Cerchio della ruota
Raggi tipo B x12
Raggi tipo A x12
Tipo di viti AG03 x5



## Fase 25: Ruota di Scorta (2)

### PASSO 1



1  
Prendi l'anello distanziale e allinealo sulla ruota dalla fase 24. C'è un foro sull'anello con un perno corrispondente sulla ruota (frecce) per garantire il corretto inserimento.



2  
Abbassa l'anello sulla ruota e premi saldamente fino a quando non si incastra in posizione.

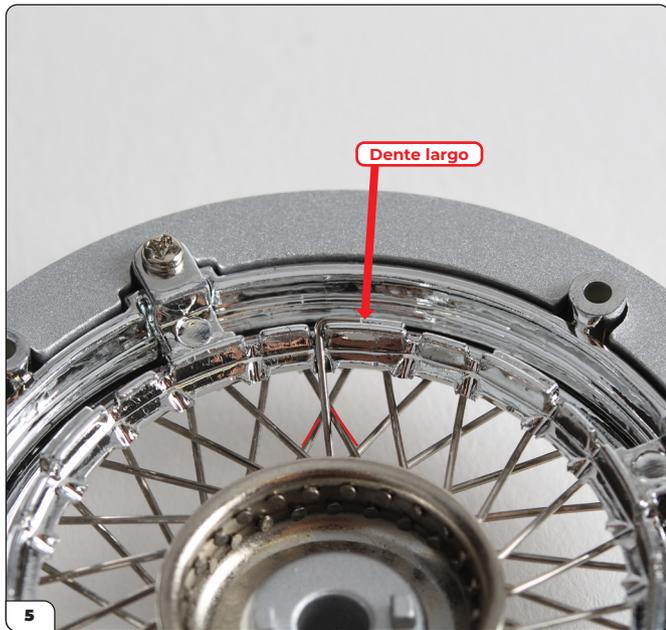


3  
Gira la ruota in modo che il lato più piccolo del centro della ruota sia rivolto verso di te. Nota che ci sono due file per l'inserimento dei raggi - una fila interna e una fila esterna. Inizierai sulla fila interna.



4  
Usando una pinzetta, infila un raggio di tipo A attraverso un foro sulla fila interna. Dirigi la punta del raggio attraverso l'apertura a forma di diamante leggermente in senso orario (colorata in rosso sopra) in modo che la punta spunti sul lato opposto.

## Fase 25: Ruota di Scorta (2)



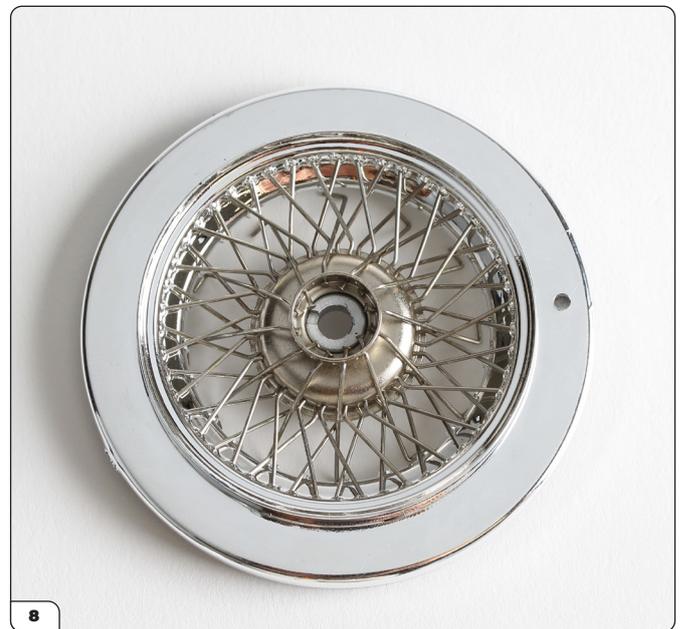
Gira la ruota e verifica che la punta si aggancerà a un dente largo sul lato opposto. Se non si adatta a un dente largo, ricomincia, infilando il raggio nel prossimo foro a forma di diamante.



Una volta che sei sicuro che il primo raggio sia montato correttamente, infila il raggio successivo attraverso un foro adiacente nella fila inferiore, ma questa volta, infilalo nel foro a forma di diamante che è al secondo posto.

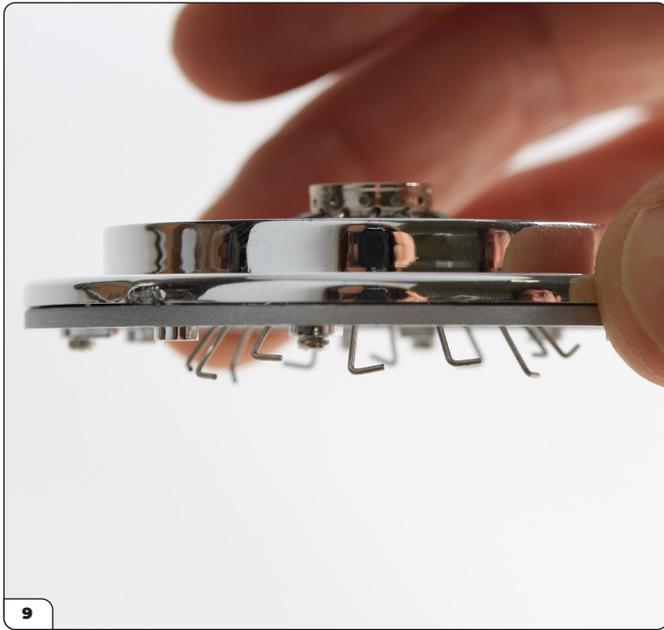


Continua a passare i raggi di tipo A tutto intorno alla fila interna, spingendo la punta attraverso le aperture a forma di diamante alternate come indicato.



Tutti i 12 raggi di tipo A sono stati montati sulla fila interna.

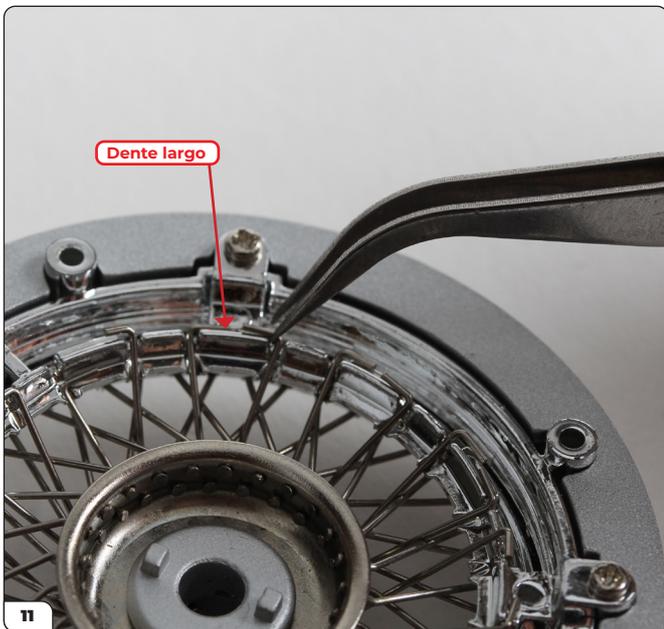
## Fase 25: Ruota di Scorta (2)



I 12 raggi dovrebbero spuntare sul lato opposto della ruota in questo modo. Lasciali tutti allentati per ora.



Monta i raggi di tipo B sulla fila esterna del centro della ruota, proprio sopra i raggi di tipo A.



Quando monti il primo raggio di tipo B, passalo attraverso una apertura a forma di diamante vuota (vedi passaggio 12) e controlla che si aggancerà attorno a un dente largo sul lato opposto come mostrato qui.



Quando passi il raggio di tipo B attraverso il lato opposto, dovrebbe incrociare un raggio di tipo A e inserirsi in una apertura a forma di diamante vuota. Dovrebbe essere leggermente in senso antiorario. Controlla che aggancerà un dente largo, ma non agganciarlo ancora, lascia i raggi allentati.

## Fase 25: Ruota di Scorta (2)



Tutti i 12 raggi di tipo B sono stati montati sulla fila esterna del centro della ruota e sono lasciati allentati sul lato inferiore.



Usa un pezzo di cotone o carta da cucina per tenere in posizione le estremità dei perni dei raggi nelle file interne ed esterne del centro della ruota.

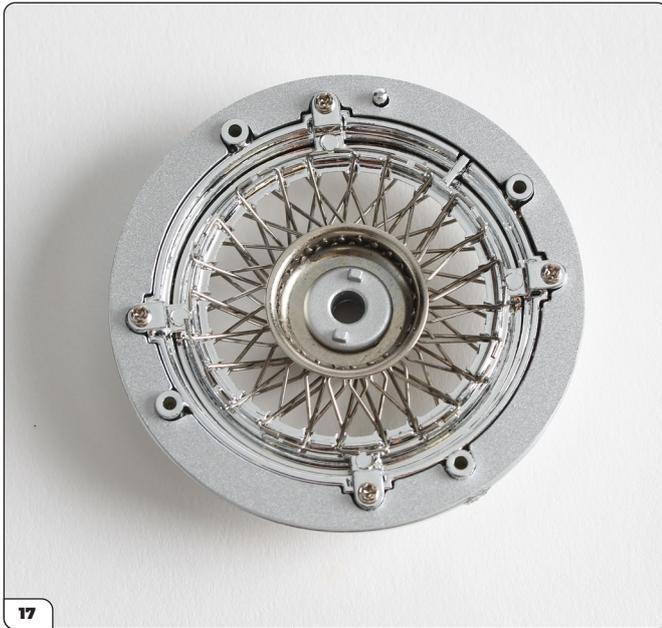


Continua a tenere saldamente il cotone mentre giri la ruota.

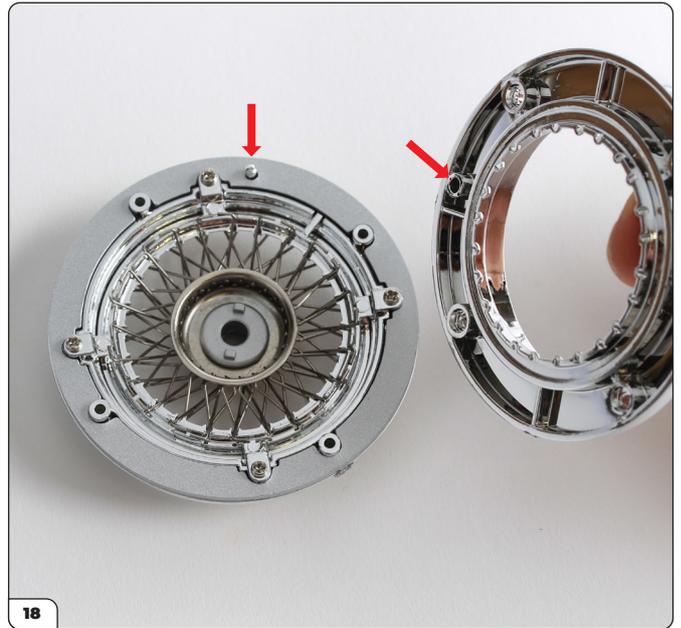


Continua a tenere saldamente il centro della ruota, mentre agganci delicatamente le estremità dei raggi A e B attorno ai denti. Usa il tuo pollice in un movimento di carezza, o le pinzette qui. La vestibilità dei raggi può essere leggermente regolata premendo e/o ruotando dolcemente il centro della ruota con il tuo pollice.

## Fase 25: Ruota di Scorta (2)



I raggi A e B sono correttamente agganciati attorno ai denti.



Prendi il cerchio interno della ruota e allinea i quattro fori per le viti e il perno (indicato con la freccia). Prepara 4 viti AG03 e un cacciavite.



Premi il cerchio interno della ruota in posizione. Verifica che lo spazio tra l'anello di ritenzione dei raggi e il cerchio interno si sia chiuso. Se non lo ha fatto, rimuovi il cerchio interno e ricontrolla la posizione dei raggi, fase 17.



Fissa il cerchio interno della ruota in posizione con 4 viti AG03.

## Fase 25: Ruota di Scorta (2)



Prendi la ruota completata e il pneumatico dalla fase 15. Prepara un bagno d'acqua calda riempiendo una piccola ciotola con acqua bollente. Immergi il pneumatico nell'acqua per 2 minuti.



Rimuovi con cura il pneumatico dal bagno d'acqua usando pinze o pinzette - il pneumatico sarà molto caldo! Scuoti per eliminare l'acqua in eccesso e tampona con carta da cucina o un asciugamano.



Lavorando rapidamente mentre il pneumatico è malleabile, spingi la ruota nel pneumatico e ruota per adattare il cerchio della ruota esterna sotto il bordo interno del pneumatico.



Continua a spingere e tirare, lavorando intorno al pneumatico, fino a quando le pareti laterali si adatteranno comodamente sopra il cerchio della ruota su entrambi i lati.

## Fase 25: Ruota di Scorta (2)



Il pneumatico è stato montato sulla ruota.

**FASE COMPLETATA**



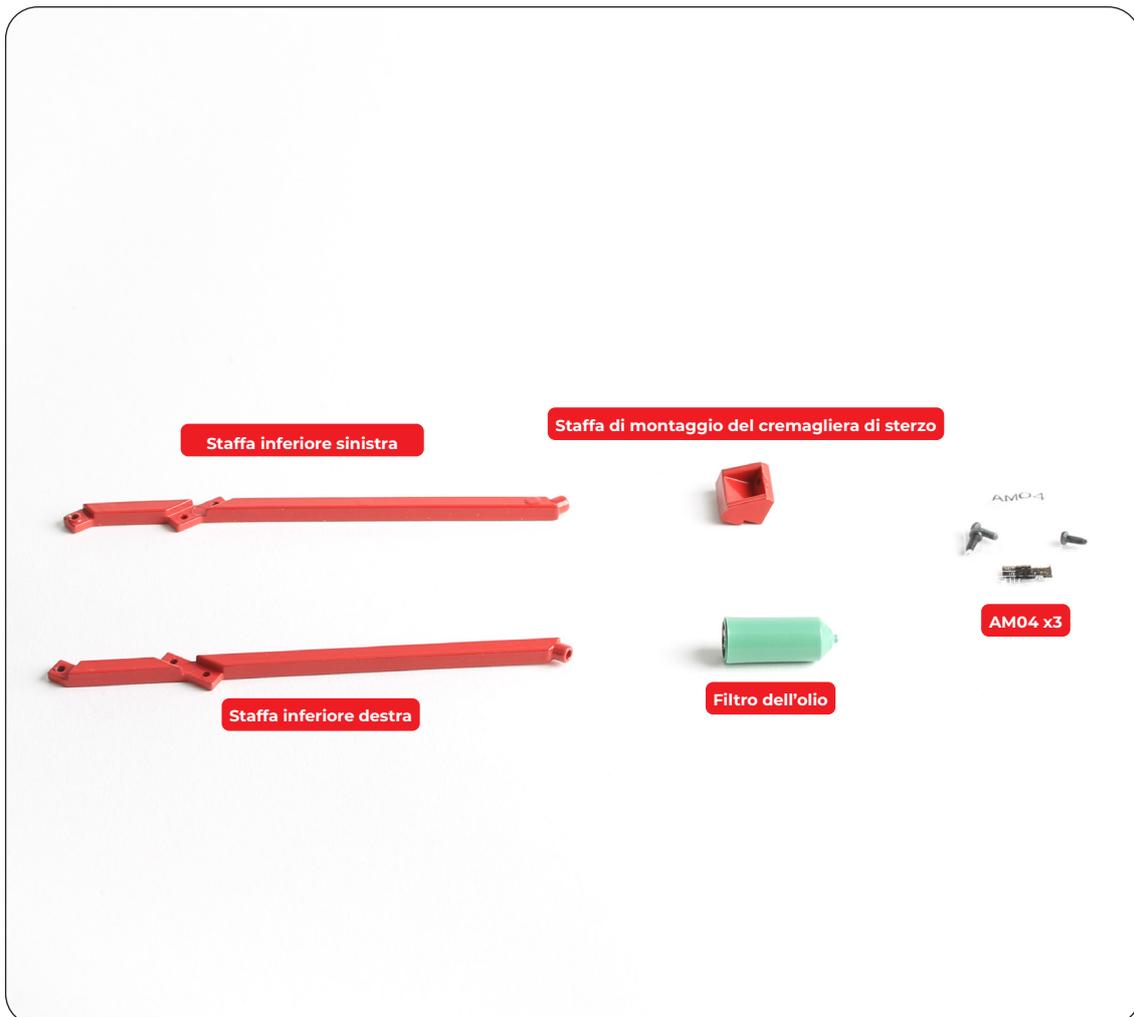
## Fase 26: Parti del Telaio - 8

Ora continuerai a costruire il telaio - montando una delle staffe diagonali sul traversa anteriore.



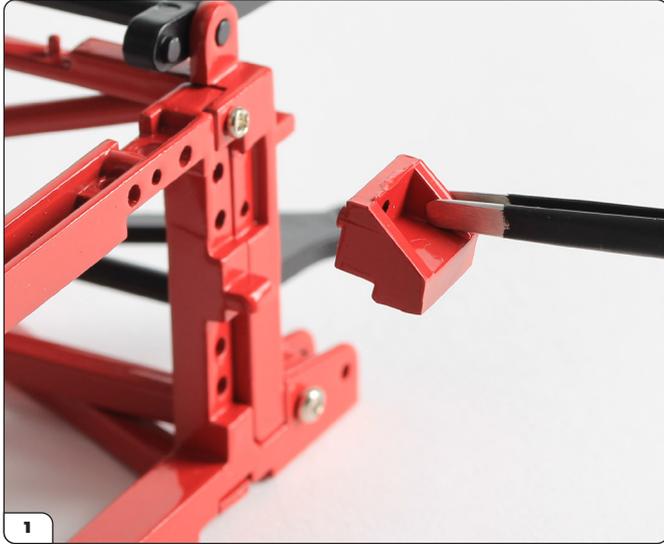
### ELENCO PARTI DELLA FASE 26

Nome
Staffa inferiore sinistra
Staffa di montaggio del cremagliera di sterzo
Staffa inferiore destra
Filtro dell'olio
Tipo di viti AM04 x3

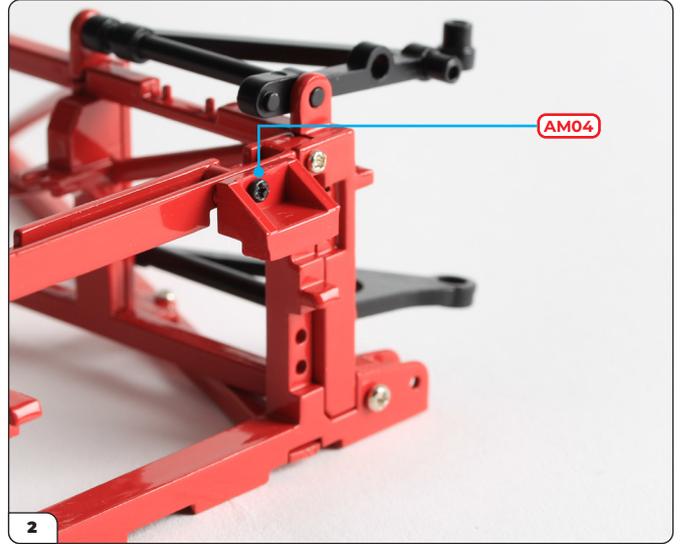


## Fase 26: Parti del Telaio - 8

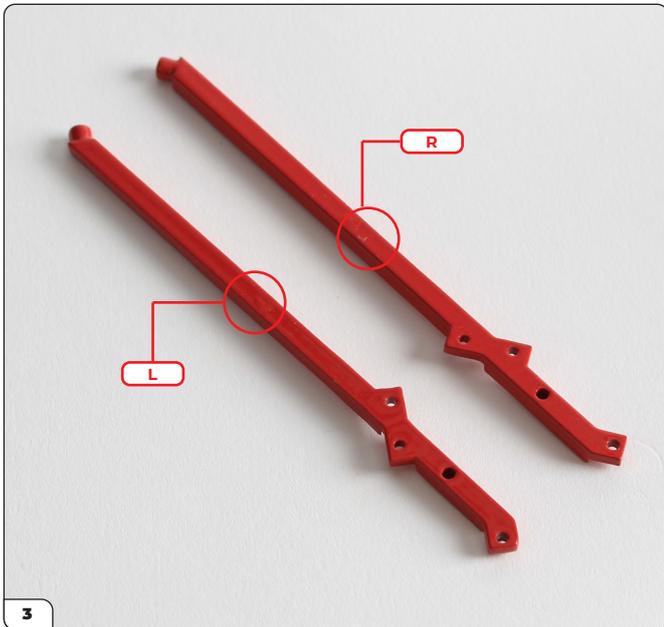
### PASSO 1



Allinea la staffa di montaggio del cremagliera di sterzo con il traversa anteriore sull'assemblaggio del telaio dalla fase 22.



Fissa la staffa in posizione con una vite AM04.



Prendi le staffe inferiori e nota che sono segnate a sinistra (L) e a destra (R).



Con l'assemblaggio del telaio capovolto sulla tua superficie di lavoro, prendi la staffa inferiore sinistra e infilala tra il triangolo inferiore e il fondo del telaio (vedi anche il passaggio 5).

## Fase 26: Parti del Telaio - 8



Inserisci l'estremità della staffa inferiore nell'incavo sul traversa anteriore (freccia n. 1). Controlla che la staffa si incastra con il telaio (freccia n. 2).



Fissa la staffa in posizione con una vite AM04.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 27: Freno Sinistro Anteriore e Sospensione

In questa fase assemblerai i componenti per la sospensione sinistra.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 27

Nome
Montante della sospensione sinistra
Disco freno
Cuffia dell'ammortizzatore
Corpo dell'ammortizzatore
Molla a spirale
Boccole della sospensione
Perno di pivot
Pinza freno
Tipo di viti AM05 x3
Tipo di viti AM04 x2
Tipo di viti AM06 x2



## Fase 27: Freno Sinistro Anteriore e Sospensione

### PASSO 1



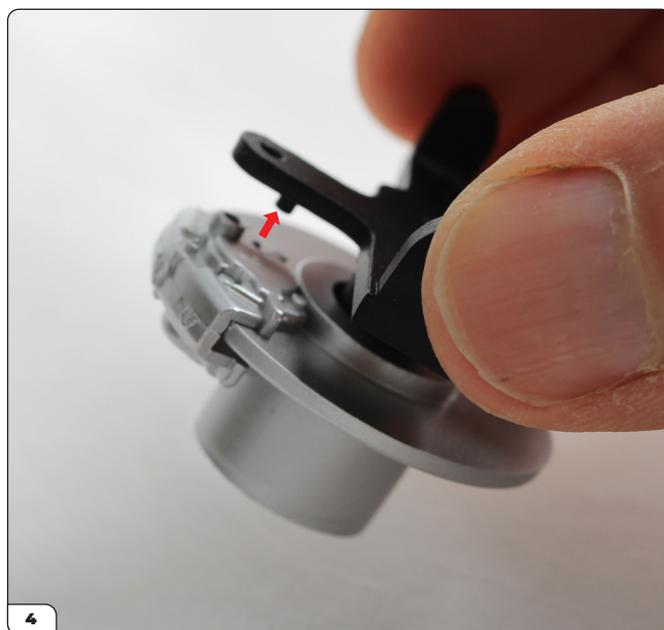
Allinea il disco freno e la pinza come mostrato.



Inserisci la pinza sul disco freno.



Monta il disco freno sulla parte centrale del montante della sospensione sinistra, assicurandoti che la pinza sia allineata con il perno di posizionamento. Nota: se il montante della sospensione fornito è segnato con un 'R', controlla la Fase 28 per trovare il montante della sospensione sinistra, segnato con 'L'.



Il fondo della pinza si adatta sul perno di posizionamento.

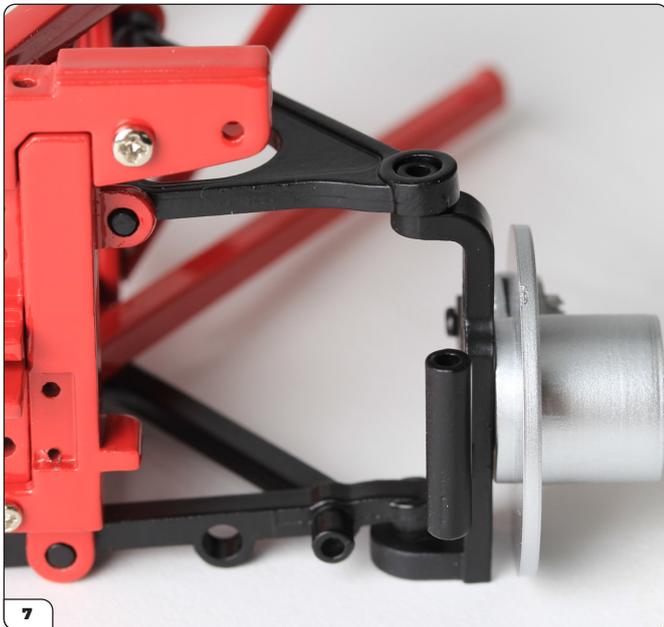
## Fase 27: Freno Sinistro Anteriore e Sospensione



Fissa la pinza al montante con una vite AG04.



Allinea l'assemblaggio del disco freno con le braccia oscillanti superiori e inferiori sul telaio dalla fase 26.



Monta le estremità delle braccia oscillanti sul montante della sospensione.

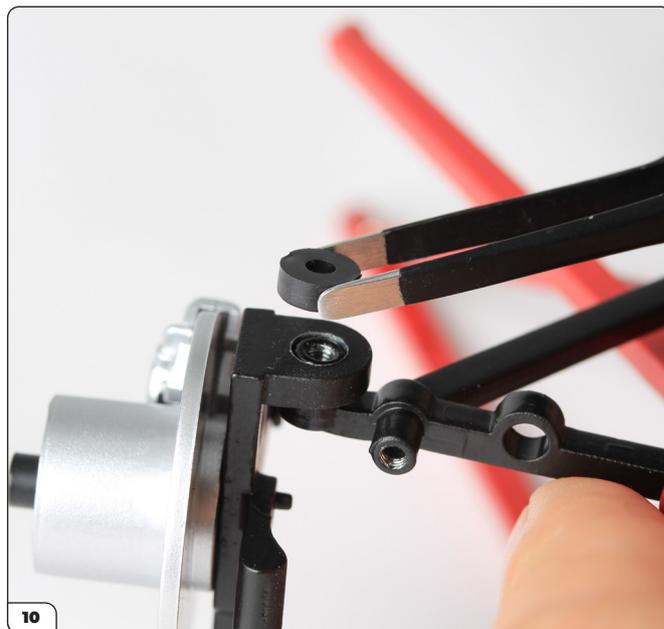


Monta una boccia di sospensione sul foro sulla braccia oscillante superiore.

## Fase 27: Freno Sinistro Anteriore e Sospensione



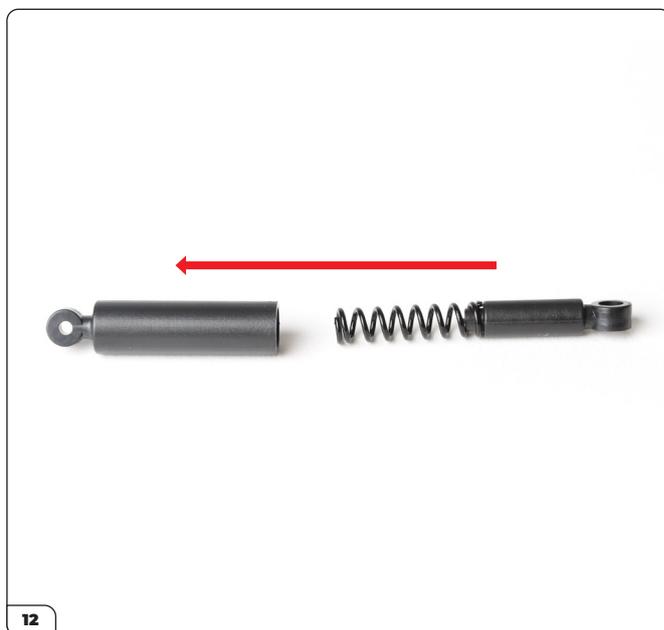
Fissa la boccia di sospensione al montante della sospensione con una vite AM05. Non stringere troppo la vite perché il montante deve essere libero di girare.



Monta l'altra boccia di sospensione sopra il foro e la punta del triangolo inferiore.



Fissa la boccia di sospensione in posizione con un'altra vite AM05. Anche in questo caso, non serrare troppo la vite perché il montante deve essere libero di girare.

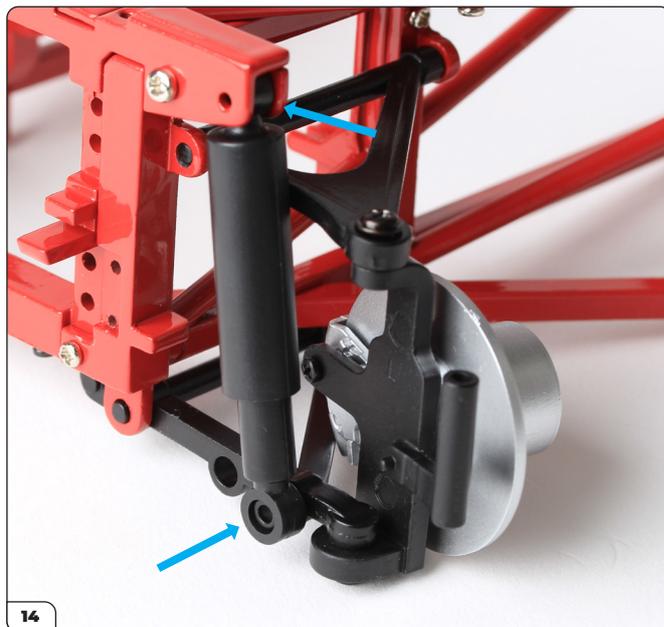


Prendi la cuffia dell'ammortizzatore, la molla a spirale e il corpo dell'ammortizzatore e posizionali come mostrato. Il corpo dell'ammortizzatore si inserisce in un'estremità della molla a spirale e l'altra estremità della molla si inserisce nella cuffia dell'ammortizzatore.

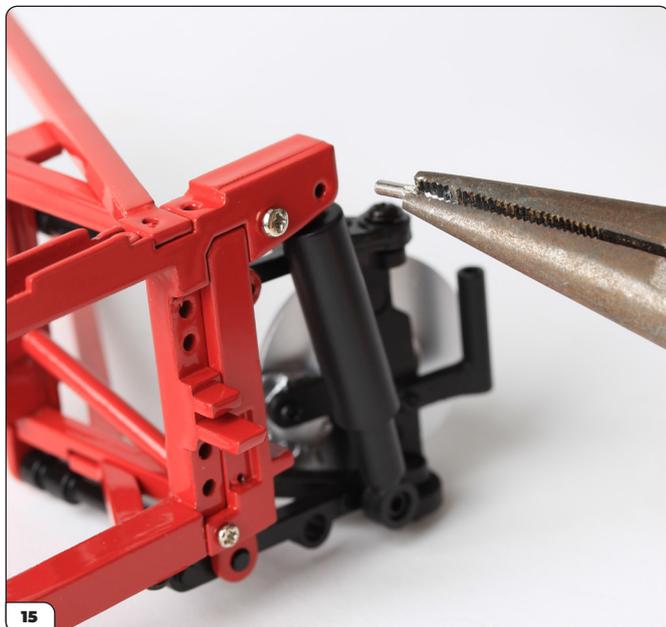
## Fase 27: Freno Sinistro Anteriore e Sospensione



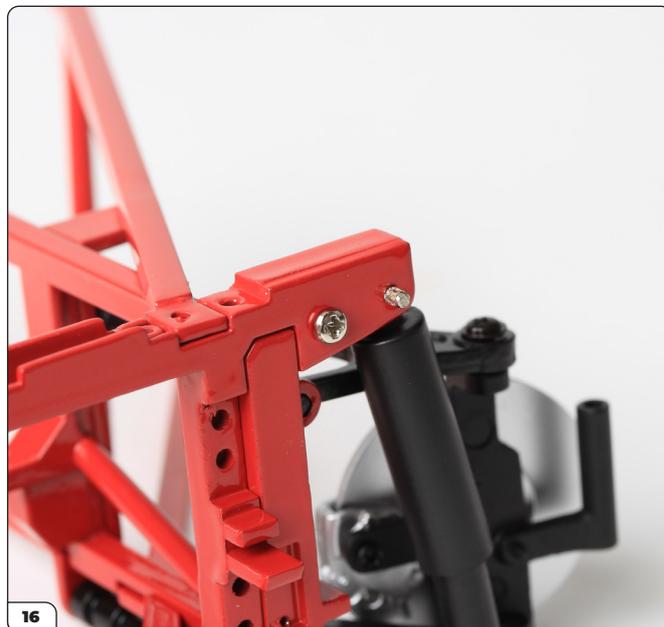
Fai scorrere insieme la cuffia dell'ammortizzatore, la molla a spirale e il corpo dell'ammortizzatore in questo modo.



Prendi l'assemblaggio dell'ammortizzatore e monta un'estremità sul telaio e l'altra estremità sul triangolo inferiore come mostrato.



Prendi il perno di pivot e nota che un'estremità è liscia, l'altra estremità è scanalata. Utilizzando una pinza, spingi l'estremità liscia del perno nel foro sul telaio, assicurandoti che passi attraverso l'occhio della cuffia dell'ammortizzatore.

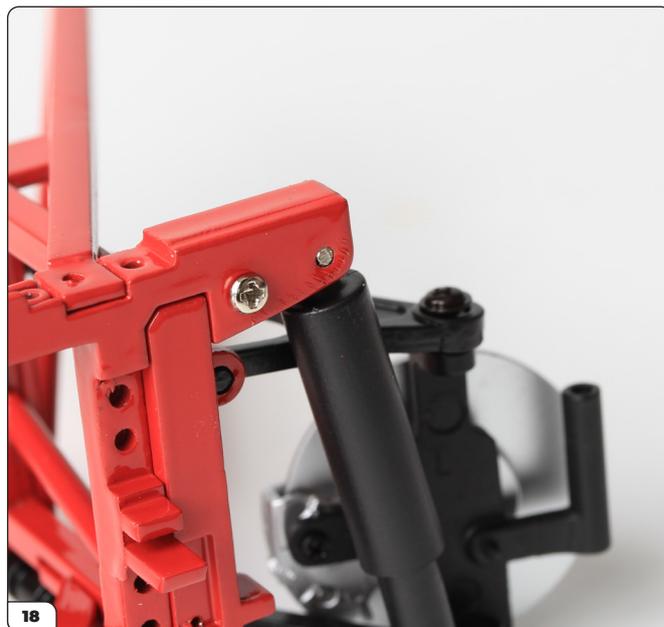


Spingi il perno per fissare l'ammortizzatore in posizione.

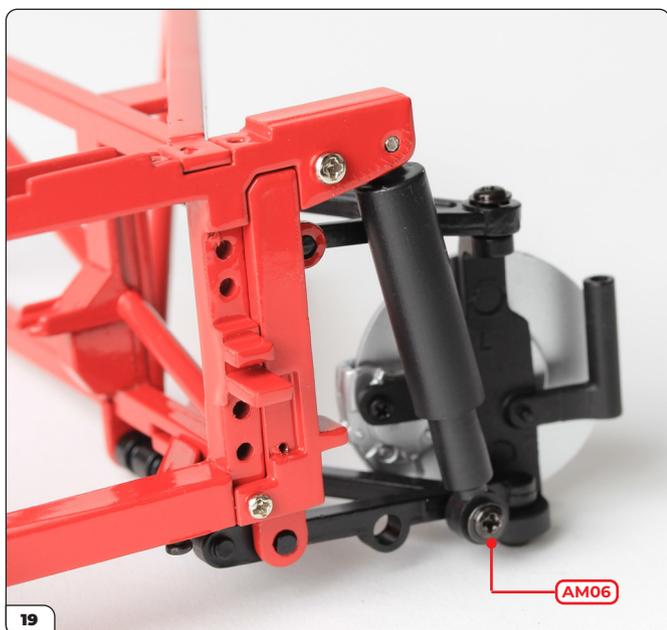
## Fase 27: Freno Sinistro Anteriore e Sospensione



Stringi il perno con la pinza per premere completamente nel foro.



Il perno di pivot sta ora fissando la cuffia dell'ammortizzatore in posizione.



Spingendo la molla e il corpo dell'ammortizzatore nella cuffia dell'ammortizzatore, monta l'occhio del corpo dell'ammortizzatore sul triangolo inferiore e fissalo in posizione con una vite AM06.

## Fase 27: Freno Sinistro Anteriore e Sospensione

FASE COMPLETATA



## Fase 28: Freno Destro Anteriore e Sospensione

Ora ripeterai i passaggi della fase 27 per montare la sospensione destra.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 28

Nome
Montante della sospensione destra
Disco freno
Cuffia dell'ammortizzatore
Corpo dell'ammortizzatore
Molla a spirale
Boccole della sospensione
Perno di pivot
Pinza freno
Tipo di viti AM05 x3
Tipo di viti AG04 x2
Tipo di viti AM06 x2



## Fase 28: Freno Destro Anteriore e Sospensione

### PASSO 1



Allinea il disco freno e la pinza come mostrato, poi fai scorrere la pinza sul bordo del disco freno.



Monta il disco freno sulla parte centrale del montante della sospensione destra, assicurandoti che la pinza sia allineata con il perno di posizionamento.

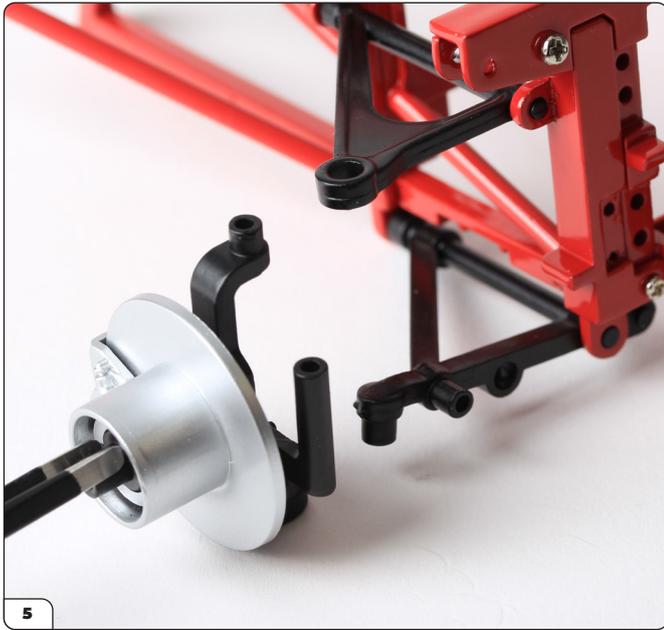


Il disco freno e la pinza sono correttamente posizionati sul montante della sospensione. Controlla che il lato inferiore della pinza si adatti al perno di posizionamento.



Fissa la pinza al montante con una vite AG04.

## Fase 28: Freno Destro Anteriore e Sospensione



Allinea l'assemblaggio del disco freno con le braccia oscillanti superiori e inferiori sul telaio.



Monta le estremità delle braccia oscillanti superiore e inferiore sul montante della sospensione. Monta una boccia di sospensione sul foro sul braccio oscillante superiore.



Una boccia di sospensione si posiziona sopra il triangolo superiore.



Fissa la boccia di sospensione al montante della sospensione con una vite AM05. Non stringere troppo la vite in quanto il montante deve essere libero di girare.

## Fase 28: Freno Destro Anteriore e Sospensione



Monta l'altra boccola di sospensione sopra il foro e la punta del braccio oscillante inferiore.



Fissa la boccola di sospensione in posizione con un'altra vite AM05. Anche in questo caso, non stringere troppo la vite perché il montante deve essere libero di girare.

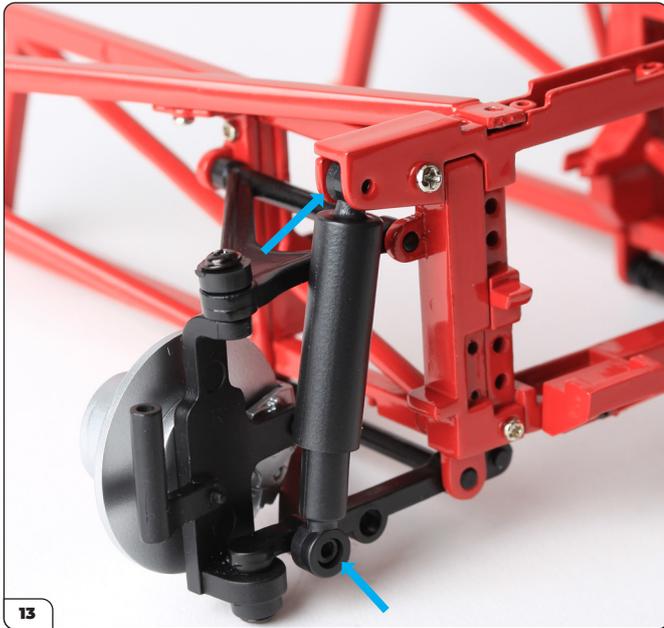


Prendi la cuffia dell'ammortizzatore, la molla a spirale e il corpo dell'ammortizzatore e posizionali come mostrato. Il corpo dell'ammortizzatore si inserisce in un'estremità della molla a spirale e l'altra estremità della molla si inserisce nella cuffia dell'ammortizzatore.

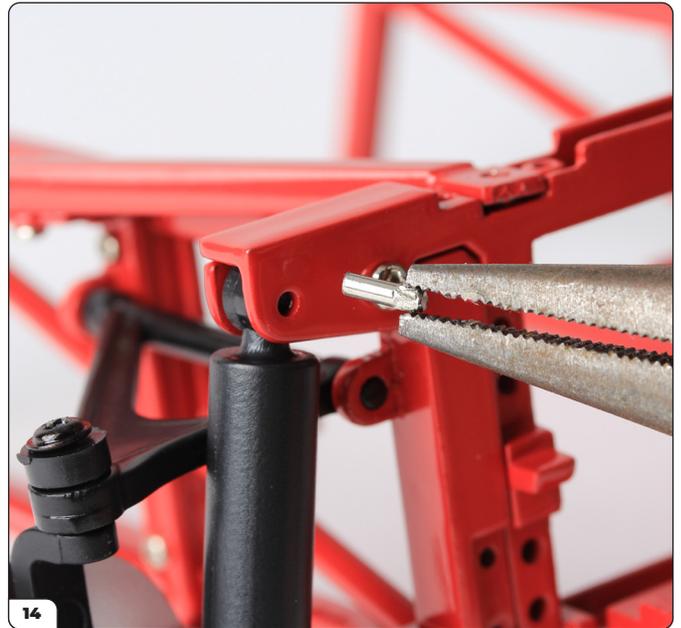


Fai scorrere insieme la cuffia dell'ammortizzatore, la molla a spirale e il corpo dell'ammortizzatore in questo modo.

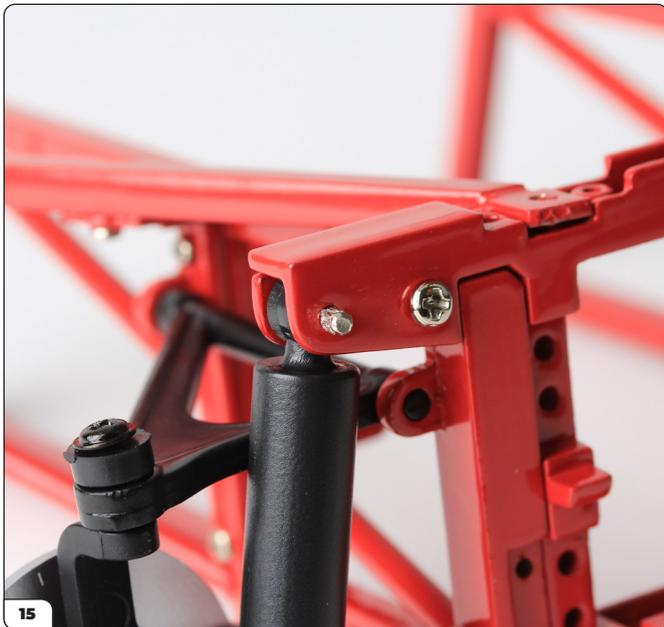
## Fase 28: Freno Destro Anteriore e Sospensione



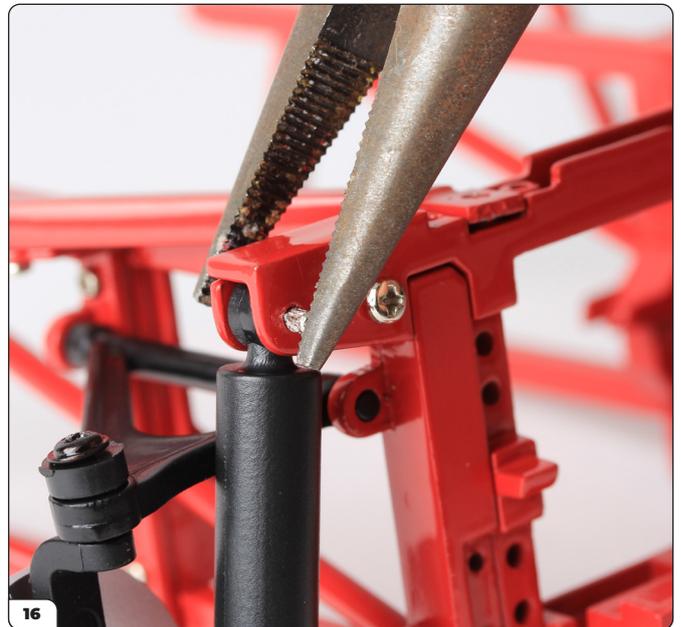
13 Prendi l'assemblaggio dell'ammortizzatore e monta un'estremità sul telaio e l'altra estremità sul braccio oscillante inferiore come mostrato.



14 Usando una pinza, spingere l'estremità liscia del perno di pivot nel foro presente sul telaio ausiliario, assicurandosi che passi attraverso l'occhio della protezione dell'ammortizzatore.



15 Spingere il perno per fissare l'ammortizzatore in posizione.



16 Stringere il perno con la pinza per inserirlo completamente nel foro.

## Fase 28: Freno Destro Anteriore e Sospensione



Il perno di pivot ora fissa la protezione dell'ammortizzatore in posizione.



Spingendo la molla e il corpo dell'ammortizzatore nella protezione dell'ammortizzatore, adattare l'occhio del corpo dell'ammortizzatore sull'oscillante inferiore e fissarlo in posizione con una vite AM06.

FASE COMPLETATA



## Fase 29: Carter e Barre di Torsione

In questa prossima fase monterai l'assemblaggio della barra di torsione sul carter. Questo sarà poi montato sul motore in un secondo momento.



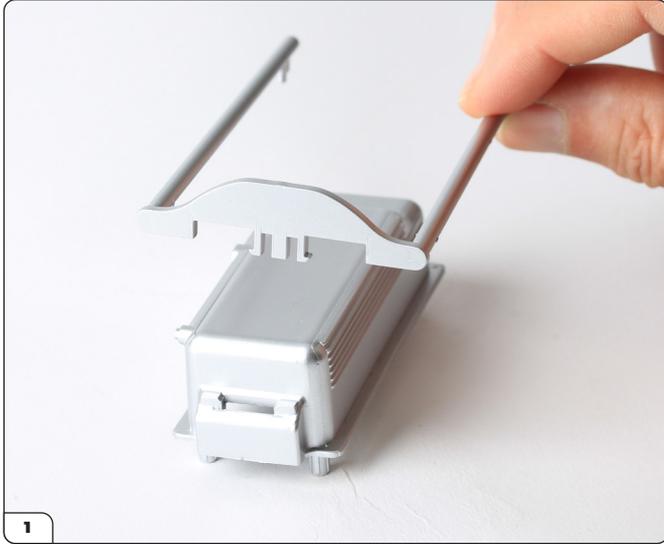
### ELENCO PARTI DELLA FASE 29

Nome
Carter
Assemblaggio della barra di torsione



## Fase 29: Carter e Barre di Torsione

### PASSO 1



Allinea le punte sull'estremità dell'assemblaggio della barra di torsione con l'incavo sull'estremità del carter.



Premere fermamente insieme le parti.

### FASE COMPLETATA



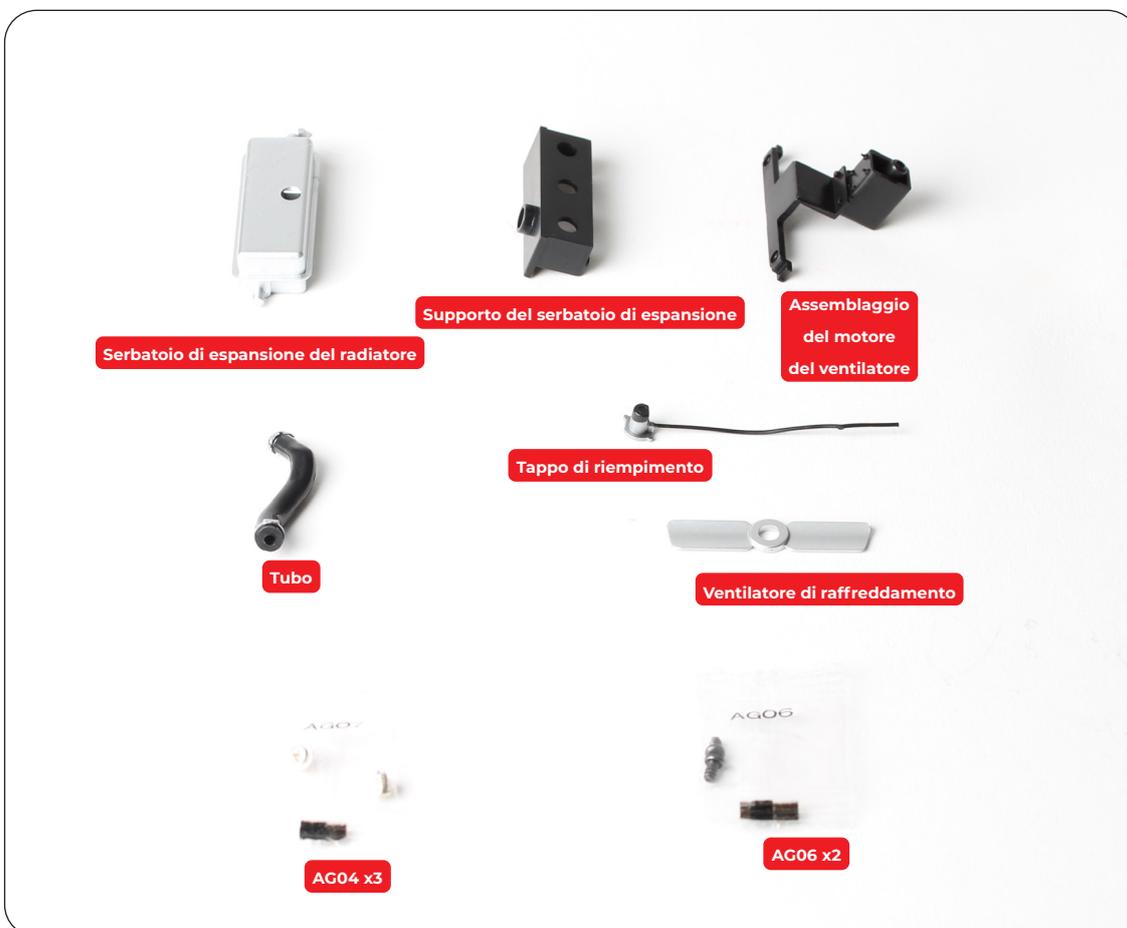
## Fase 30: Componenti per il Sistema di Raffreddamento

Questa fase include il ventilatore di raffreddamento, il serbatoio di espansione del radiatore, i tubi e il tappo di riempimento che saranno eventualmente installati nella parte anteriore del vano motore.



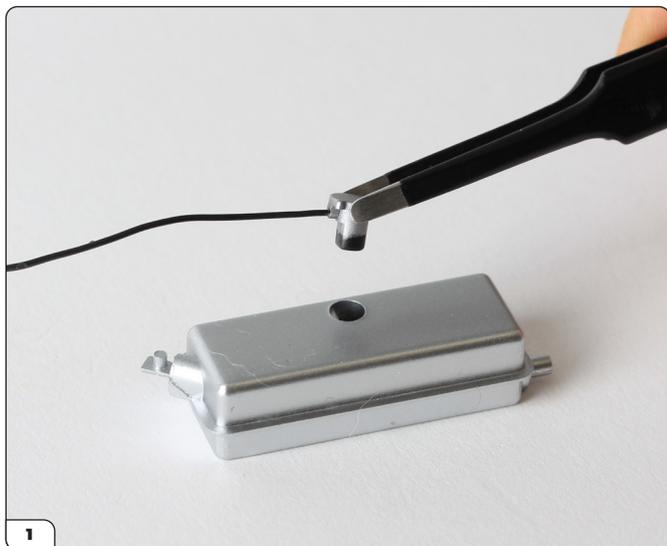
### ELENCO PARTI DELLA FASE 30

Nome
Serbatoio di espansione del radiatore
Supporto del serbatoio di espansione
Assemblaggio del motore del ventilatore
Tubo
Tappo di riempimento
Ventilatore di raffreddamento
Tipo di viti AG06 x2
Tipo di viti AG04 x3



# Fase 30: Componenti per il Sistema di Raffreddamento

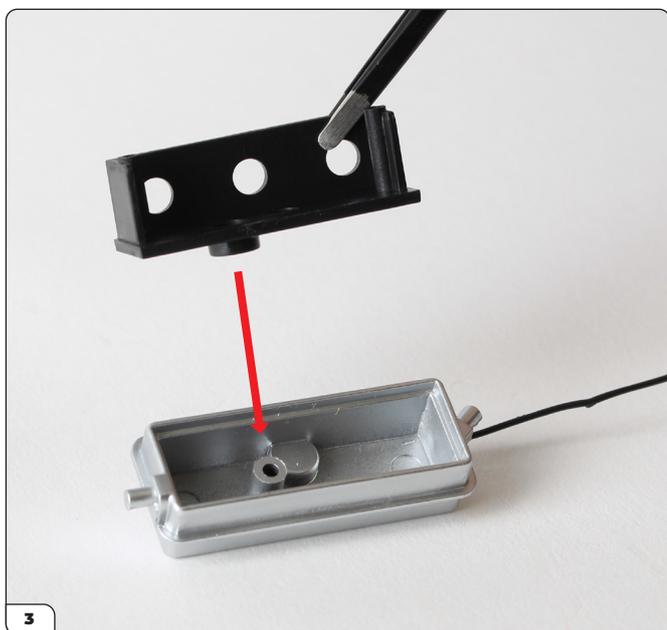
## PASSO 1



Allinea il tappo di riempimento con il serbatoio di espansione.



Spingi fermamente il tappo in posizione.

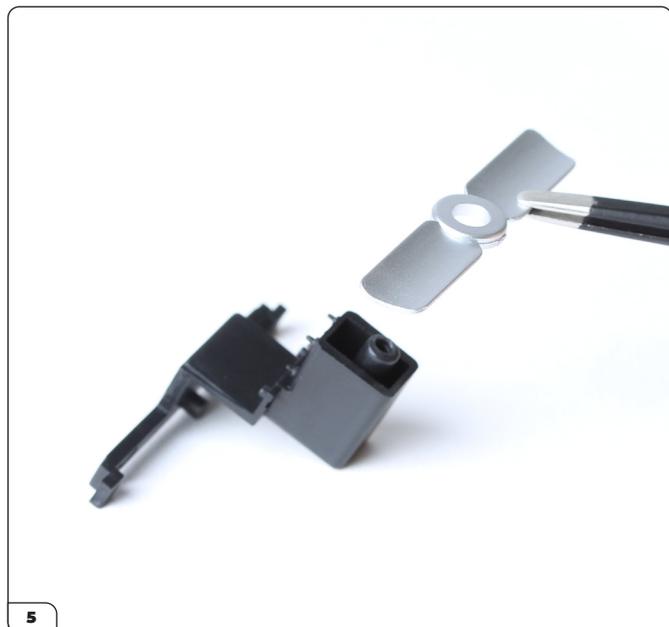


Montare il supporto del serbatoio di espansione sul serbatoio di espansione, allineando i fori rialzati per le viti.



Premere fermamente insieme le parti e fissarle con una vite AG06.

## Fase 30: Componenti per il Sistema di Raffreddamento



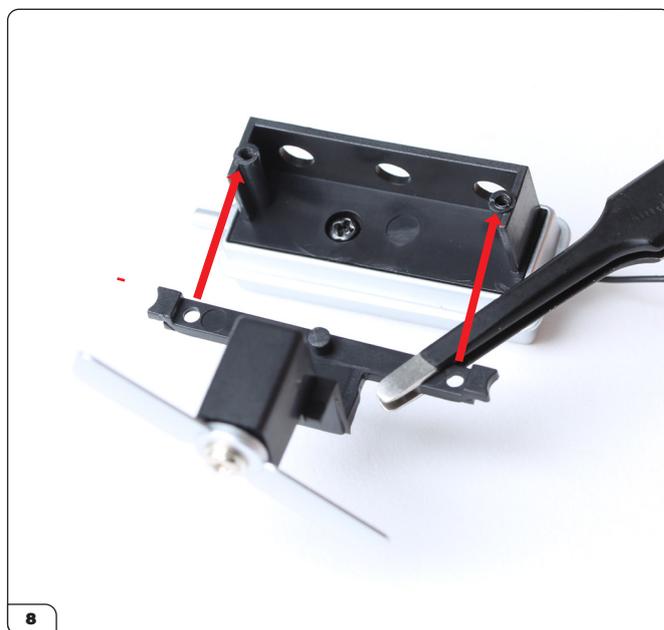
Prendere il ventilatore di raffreddamento e tenerlo con le pale rivolte verso l'alto.



Montare il ventilatore di raffreddamento sull'albero del motore.



Fissare il ventilatore in posizione con una vite AG07.

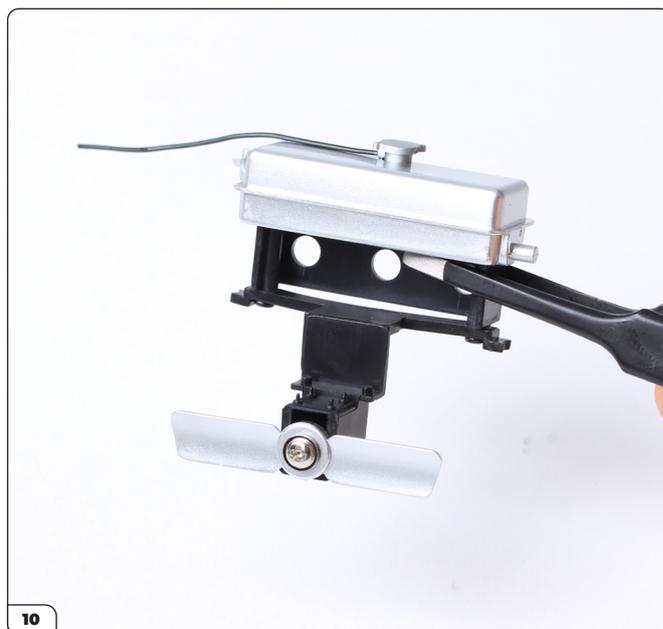


Allinea i due fori per le viti sull'albero del motore con gli appositi fori sul supporto del serbatoio di espansione.

## Fase 30: Componenti per il Sistema di Raffreddamento



Premere fermamente insieme le parti e fissarle in posizione utilizzando 2 viti AG04.



L'assemblaggio sarà montato in questo modo nella prossima fase.

FASE COMPLETATA



## Fase 31: Componenti per il Telaio Anteriore

In questa fase finale del pacco 4, aggiungerai ulteriori componenti del telaio ausiliario e monterai il sistema di raffreddamento assemblato nella fase 30.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 31

Nome
Base del telaio ausiliario frontale
Supporto destro del telaio ausiliario frontale
Front subframe left stay
Tipo di viti AM15 x5
Tipo di viti AM03 x7



Supporto destro del telaio ausiliario frontale



Supporto sinistro del telaio ausiliario frontale

AM15 x5

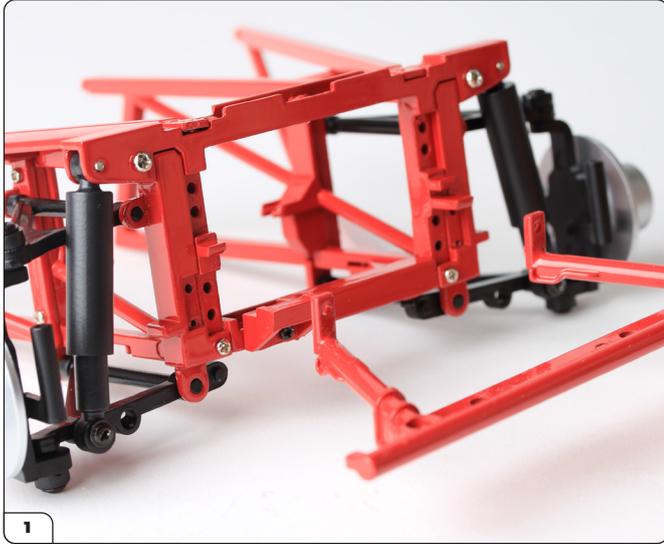


AM03 x7



# Fase 31: Componenti per il Telaio Anteriore

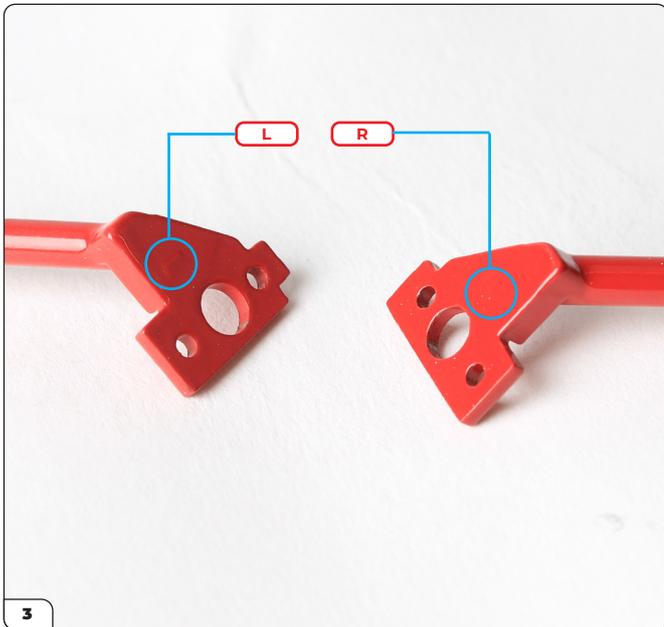
## PASSO 1



Allinea la base del telaio ausiliario frontale con il fondo dell'assemblaggio della fase 28.



Inserire i montanti delle viti sulla base del telaio ausiliario nelle relative cavità dell'assemblaggio e fissare in posizione usando 2 viti AM15.

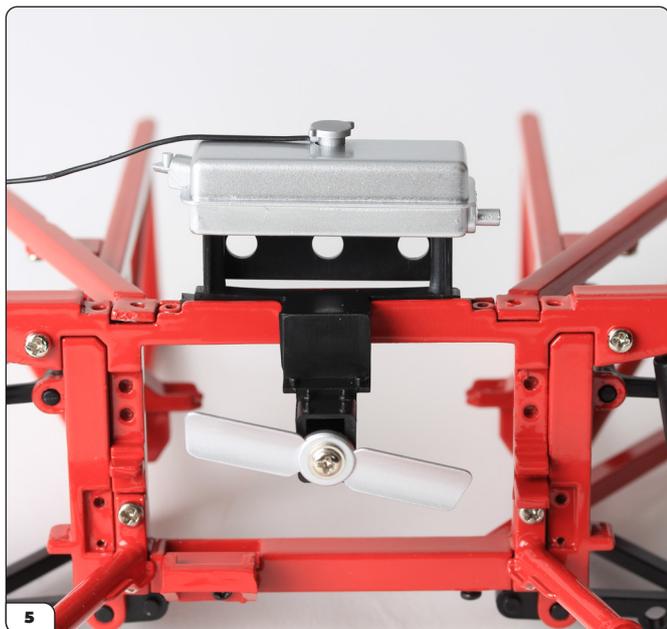


Prima di prepararsi a montare il ventilatore di raffreddamento, prendere i supporti del telaio ausiliario frontale e notare che sono contrassegnati sinistro (L) e destro (R).



Abbassare l'assemblaggio del ventilatore di raffreddamento dalla fase 30 sul telaio ausiliario (vedere il passo 5).

## Fase 31: Componenti per il Telaio Anteriore



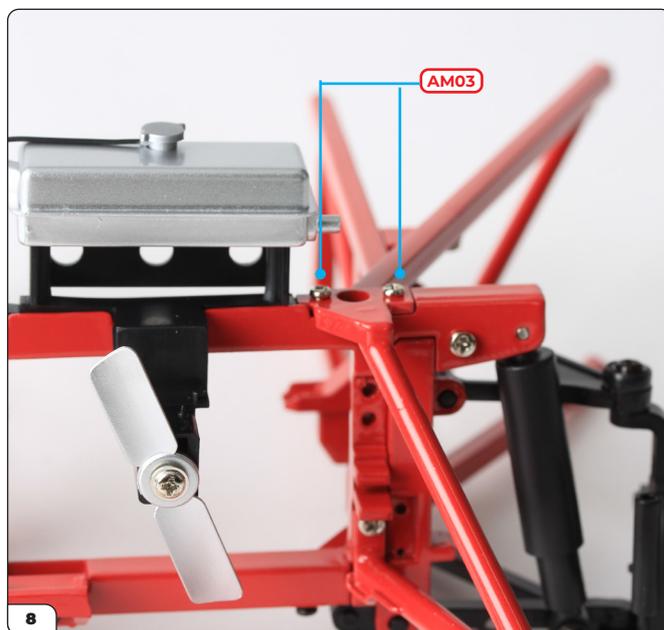
Premere fermamente il serbatoio di espansione in posizione.



Prendere il supporto sinistro del telaio ausiliario frontale e allinearlo con il telaio come mostrato. I tre fori all'estremità più larga si adattano accanto al supporto del serbatoio di espansione; l'estremità opposta si inclina verso il basso e si adatta nel foro sulla base del telaio ausiliario frontale.

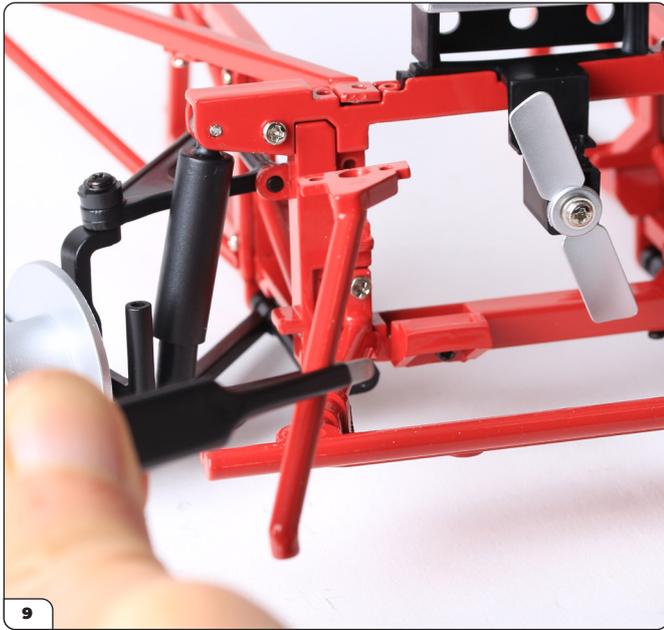


Fissare il supporto sinistro in posizione da sotto il telaio ausiliario con una vite AM15.

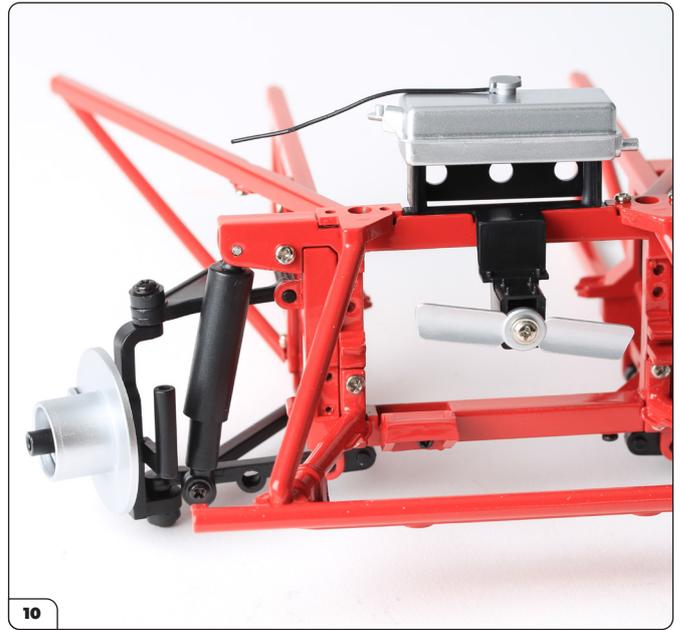


Utilizzare altre 2 viti AM03 per fissare il supporto alla parte superiore del telaio ausiliario.

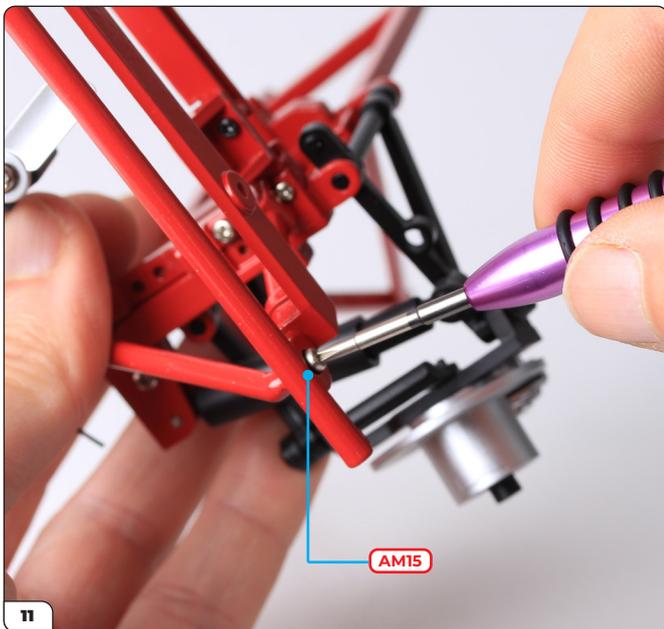
## Fase 31: Componenti per il Telaio Anteriore



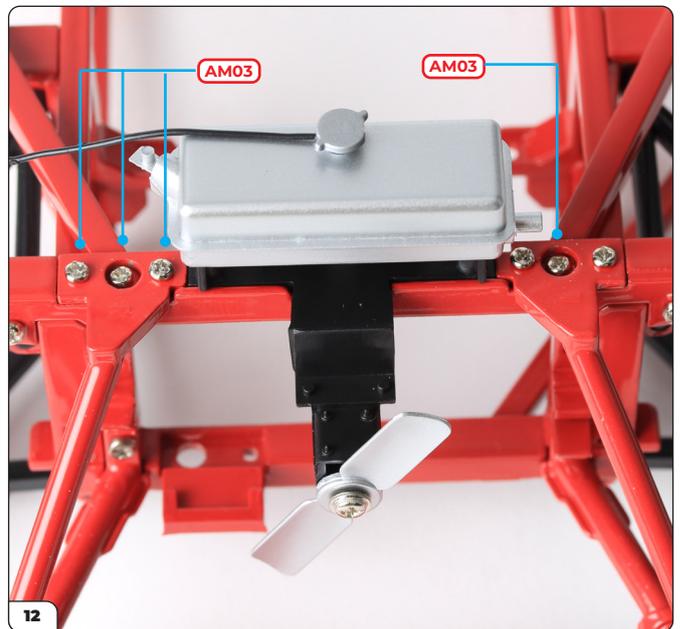
Ripetere i passi 6, 7 e 8 per fissare il supporto destro del telaio ausiliario frontale sul lato opposto: iniziare allineando il supporto...



... posizionare l'estremità piatta più larga sulla parte superiore del telaio ausiliario e l'estremità tubolare nel foro sulla base del telaio ausiliario frontale.



Fissare il supporto alla base del telaio ausiliario frontale dal lato inferiore utilizzando una vite AM15.



Utilizzare 3 viti AM03 per fissare il supporto destro sulla parte superiore del telaio ausiliario. Infine, avvitare un'altra vite AM03 nel supporto sinistro in modo che 3 viti AM03 fissino ora il supporto sinistro in posizione sul telaio ausiliario.

## Fase 31: Componenti per il Telaio Anteriore

FASE COMPLETATA

