



E-TYPE



Pacco 05

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 32: COMPONENTI DEL SISTEMA DI
STERZO**

**FASE 33: COMPONENTI DEL SISTEMA DI
RAFFREDDAMENTO**

FASE 34 : IL PARATIA ANTERIORE

**FASE 35: RACCORDI E TUBAZIONI DELLA
PARATIA**

FASE 36: RACCORDI DELLA PARATIA

FASE 37: ACCESSORI DEL VANO MOTORE

FASE 38: RUOTA ANTERIORE DESTRA

FASE 39: RUOTA ANTERIORE DESTRA

FASE 40: RUOTA ANTERIORE DESTRA

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Jaguar, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

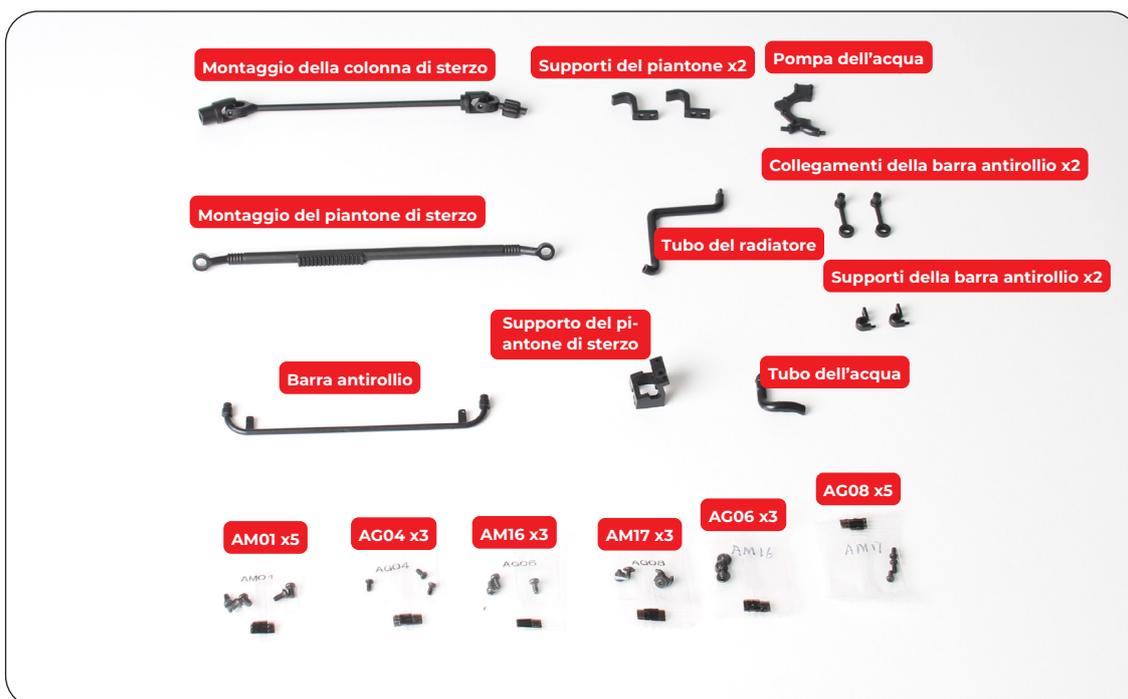
Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo

In questa prima fase del pacchetto 5, aggiungerai componenti per il sistema di sterzo al telaio ausiliario e aggiungerai ulteriori componenti al motore, prima di montare il motore sul telaio ausiliario.



ELENCO PARTI DELLA FASE 32

Nome
Montaggio della colonna di sterzo
Supporti del piantone x2
Pompa dell'acqua
Montaggio del piantone di sterzo
Tubo del radiatore
Collegamenti della barra antirollio x2
Supporti della barra antirollio x2
Barra antirollio
Supporto del piantone di sterzo
Tubo dell'acqua
Tipo di viti AM01 x5
Tipo di viti AG04 x3
Tipo di viti AM16 x3
Tipo di viti AM17 x3
Tipo di viti AG06 x3
Tipo di viti AG08 x5



Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo

PASSO 1



Prendi la barra antirollio e spingi uno dei collegamenti della barra antirollio sopra il perno ad un'estremità. Assicurati che il perno sul collegamento sia rivolto verso la barra antirollio.



Fissa il collegamento con una vite AG08.

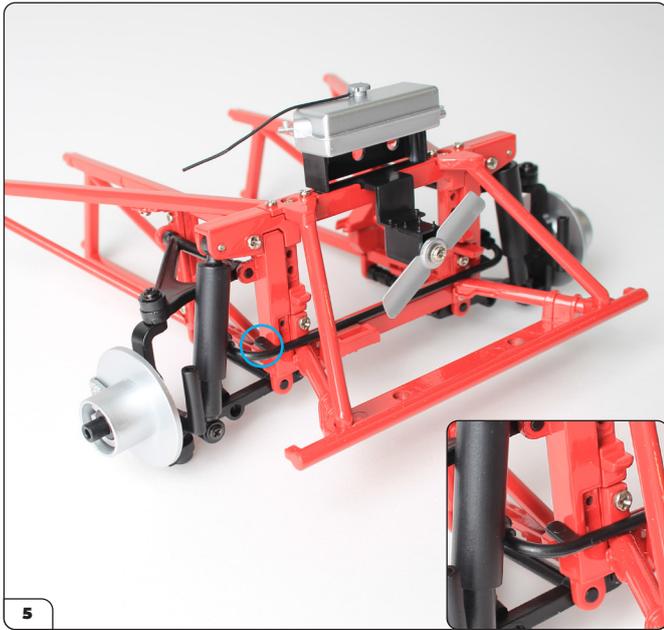


Ripeti il processo per montare il secondo collegamento sull'estremità opposta.

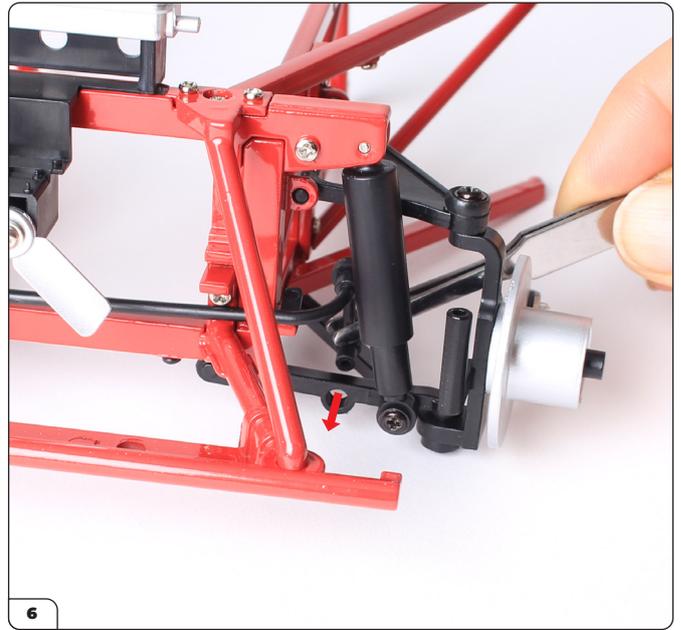


Posiziona la barra antirollio sulla parte anteriore del telaio ausiliario, all'interno dei triangoli formati dai supporti diagonali nella parte anteriore del telaio ausiliario.

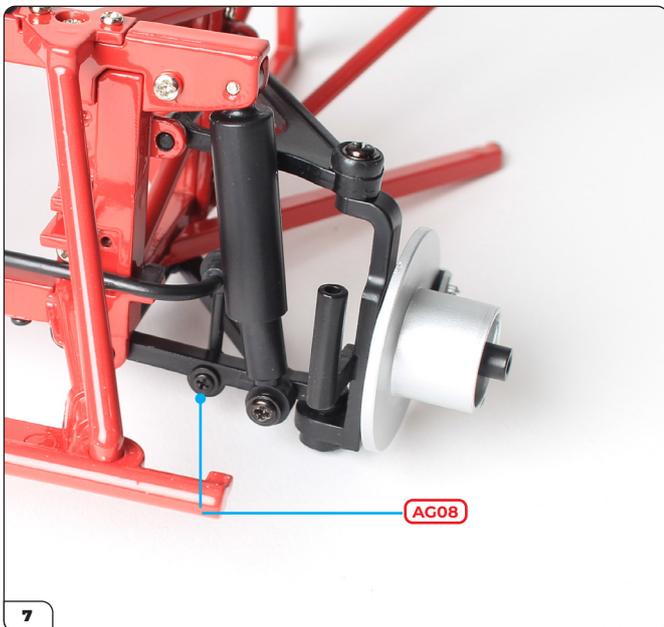
Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo



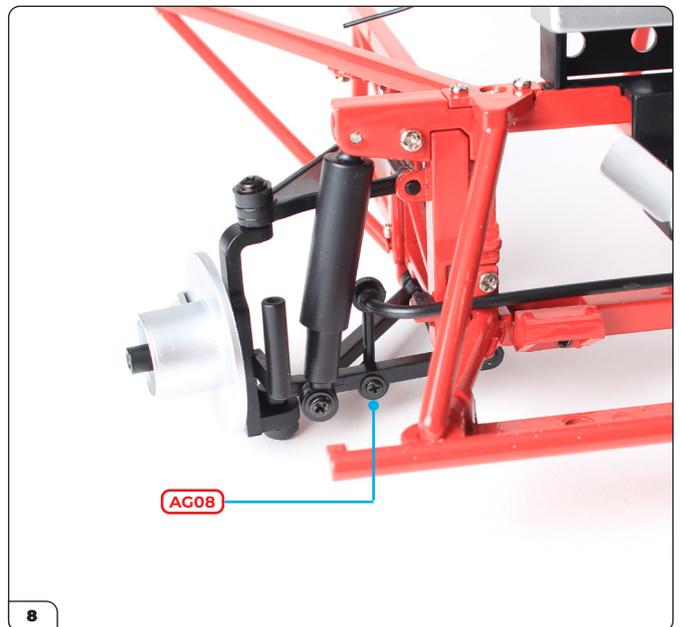
5
Posiziona le linguette piatte ad entrambe le estremità della barra antirollio sui supporti sul telaio ausiliario.



6
Inserisci i perni alla fine dei collegamenti nei fori nella forca inferiore.

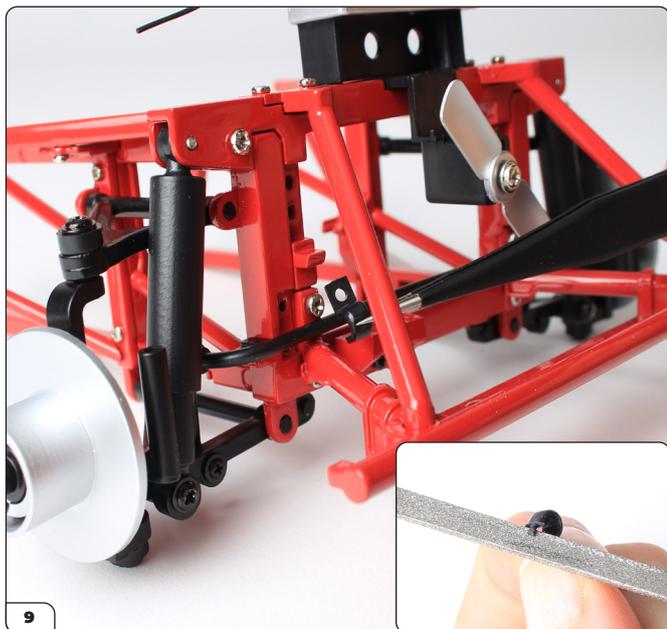


7
Fissa il collegamento dal davanti usando una vite AG08.

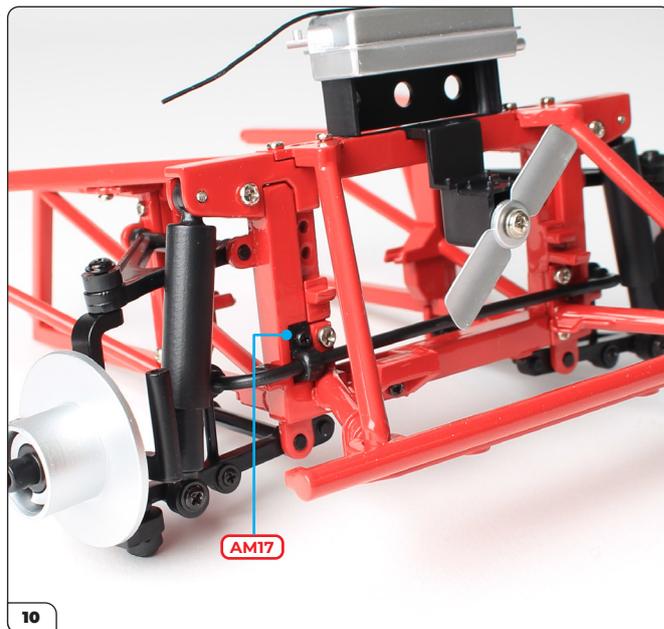


8
Monta il collegamento sull'altra estremità della barra antirollio nello stesso modo, fissandolo con un'altra vite AG08.

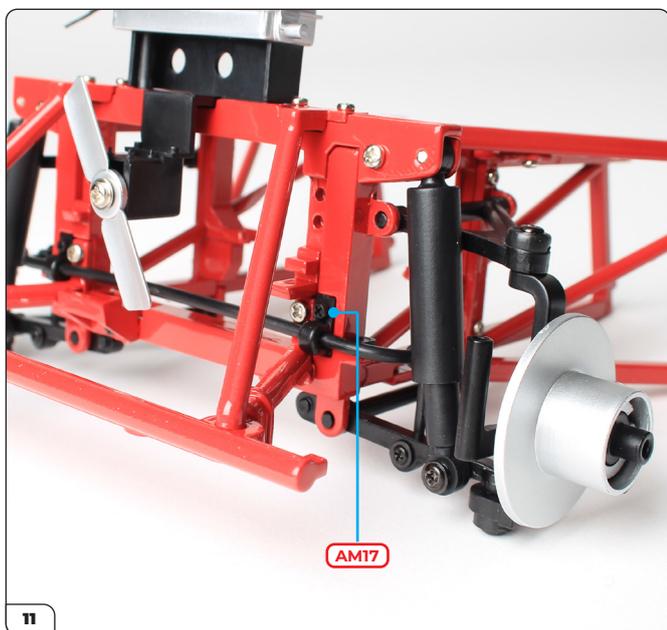
Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo



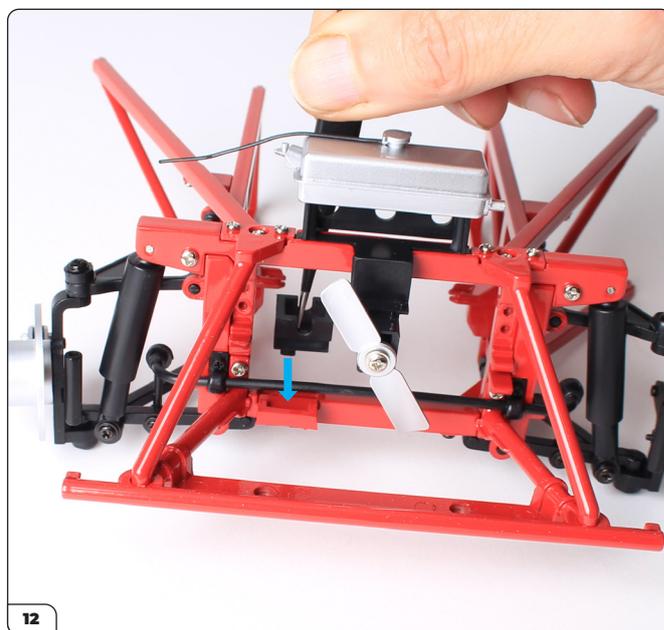
Prendi uno dei supporti della barra antirollio e posizionalo sopra la barra antirollio, allineando il foro e il perno. Nota: potrebbe essere necessario limare un po' di plastica in eccesso dal perno e/o rimuovere eventuali bave o vernice dal foro per garantire un buon adattamento.



Fissa il montaggio in posizione con una vite AM17.



Ripeti il processo all'estremità opposta della barra antirollio, fissando il secondo supporto in posizione con un'altra vite AM17.

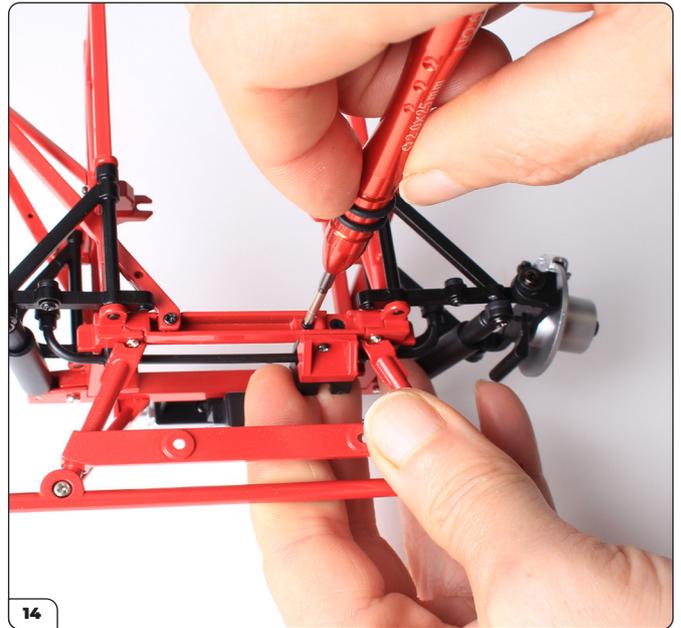


Prendi il supporto del piantone di sterzo e allinea i perni sul lato inferiore con i fori corrispondenti nel telaio ausiliario.

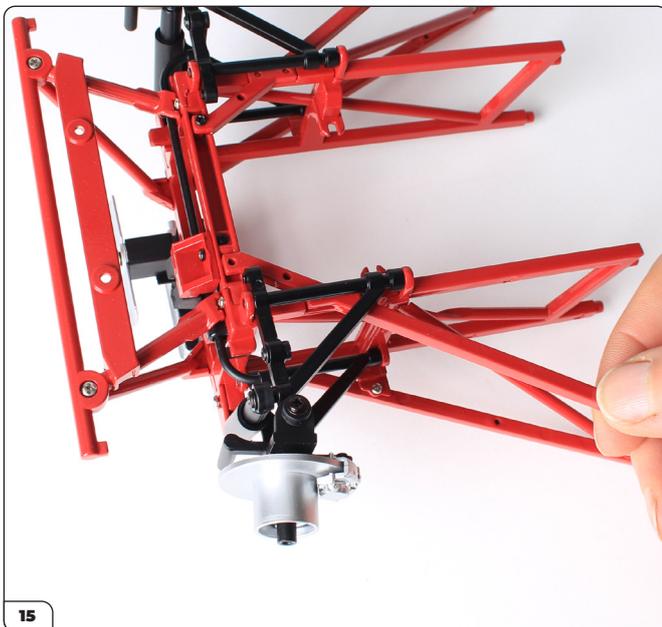
Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo



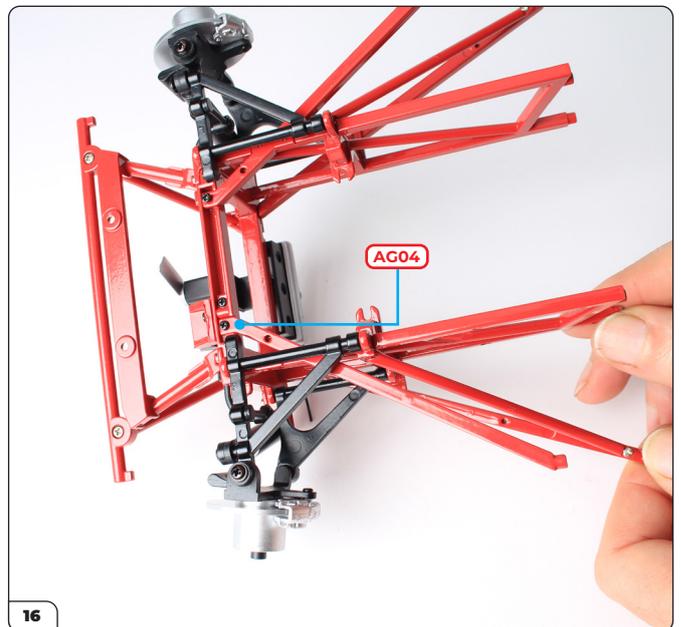
Premi il supporto sul telaio ausiliario



Fissalo in posizione dal lato inferiore usando una vite AG04.

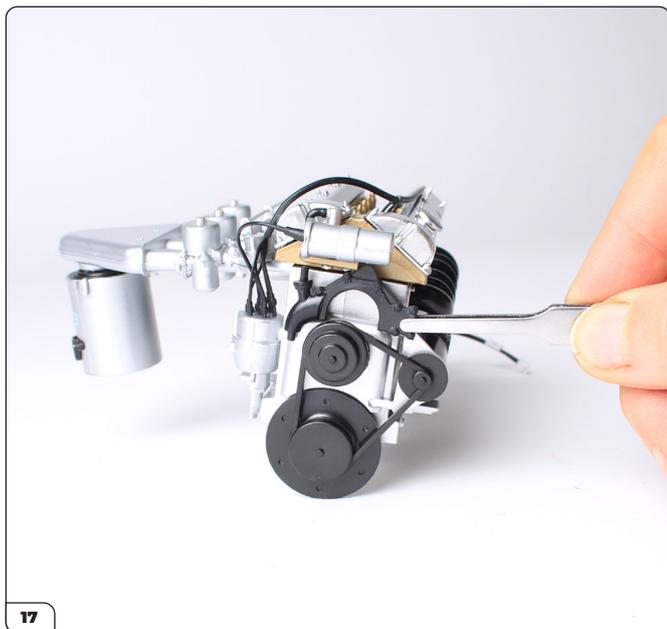


Prendi la staffa inferiore destra della fase 26 e montala attraverso il telaio ausiliario con il foro per la vite all'estremità allineato con il secondo foro per la vite sul supporto del piantone di sterzo.

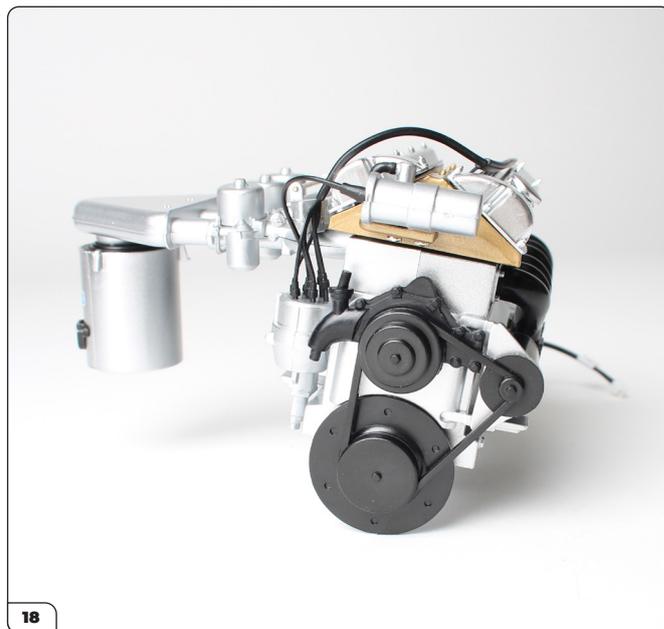


Fissa la staffa inferiore destra al supporto del piantone di sterzo usando una vite AG04. Fai attenzione a non stringere troppo questa vite.

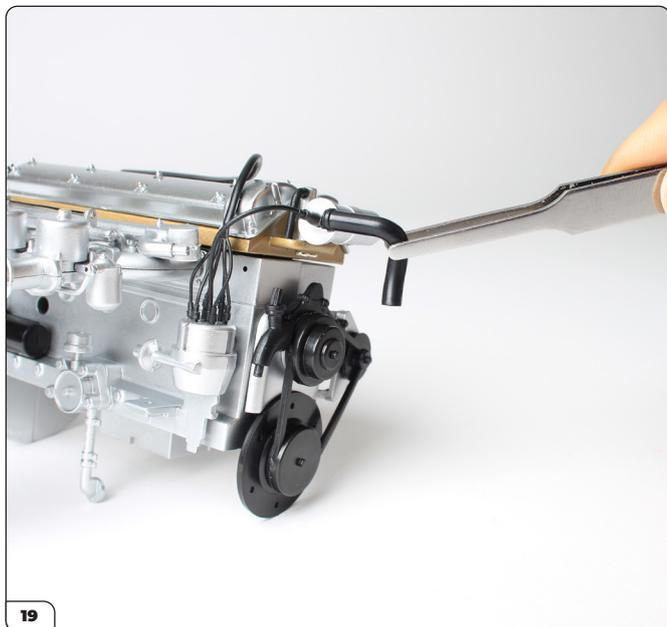
Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo



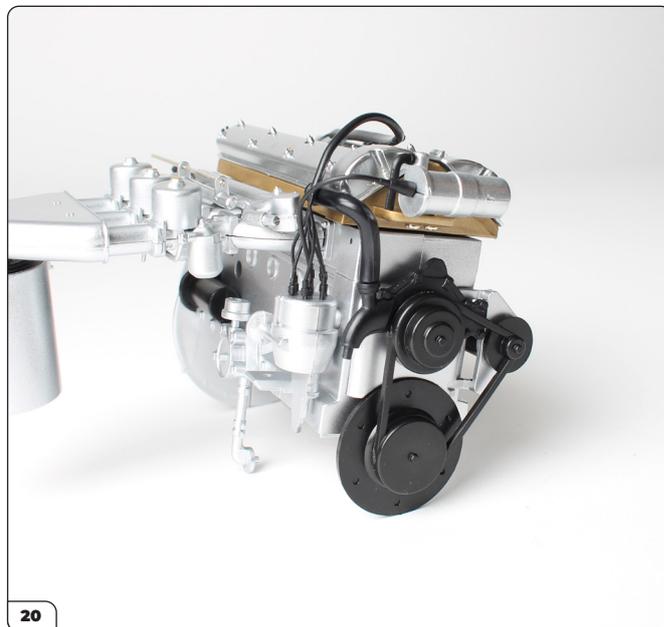
Ora prendi l'insieme del motore e posiziona la pompa dell'acqua sopra le pulegge del motore come mostrato.



Monta la pompa dell'acqua dietro la puleggia più alta.



Monta il tubo dell'acqua spingendo un'estremità sul perno della pompa dell'acqua e infila l'altra estremità dietro i cavi delle candele.

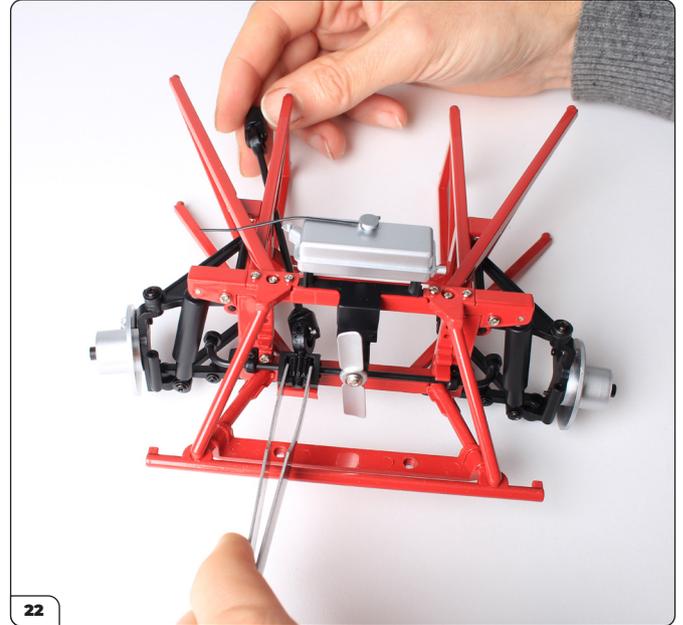


Questo è l'aspetto che dovrebbe avere il tubo dell'acqua una volta montato.

Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo



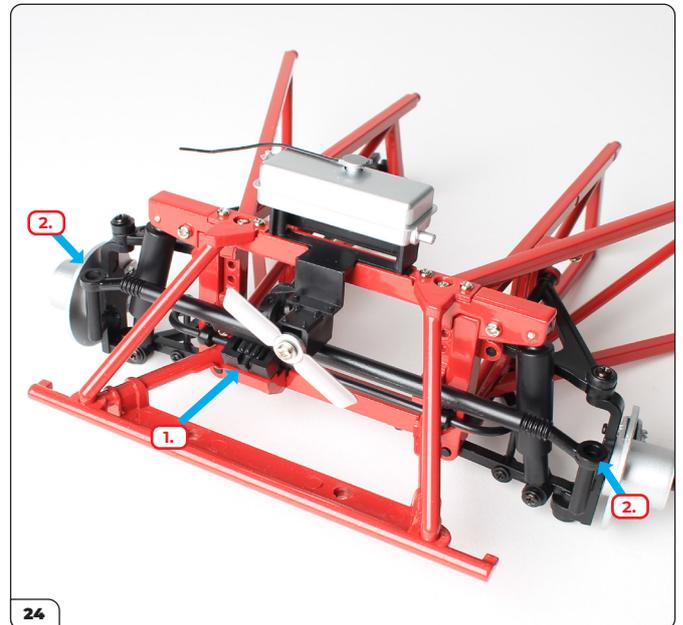
Tornando all'assemblaggio del subframe, infila l'assemblaggio della colonna di sterzo attraverso il subframe fino a quando l'ingranaggio alla fine della colonna di sterzo si posiziona nel supporto del piantone di sterzo (vedi passo 22).



Premi l'ingranaggio nel supporto.

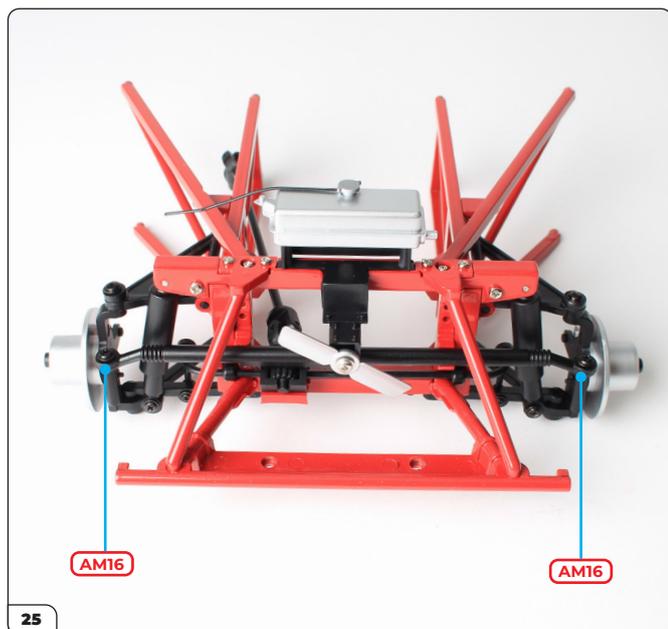


Ora infila l'assemblaggio del piantone di sterzo attraverso le staffe triangolari nella parte anteriore del telaio ausiliario. Verifica che i denti sul piantone siano posizionati in modo tale che si allineino con l'ingranaggio. Nota: quando le ruote sono puntate dritte in avanti, il lato piatto della "D" alla fine dell'assemblaggio della colonna di sterzo (opposto all'ingranaggio) dovrebbe essere livellato e rivolto verso l'alto (inserito).

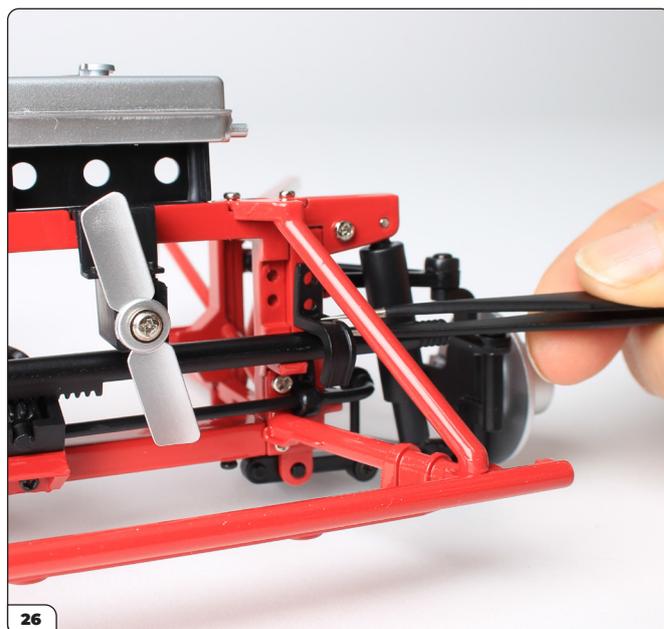


Verifica che i denti sulla cremagliera siano posizionati in modo da allinearsi e ingranare con l'ingranaggio (freccia No 1). Monta le estremità del piantone di sterzo sopra i perni sui montanti di sterzo (freccia No 2).

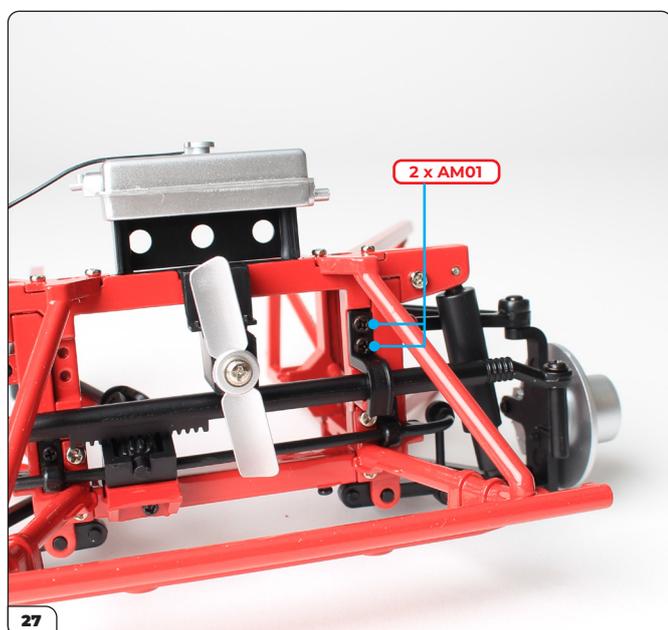
Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo



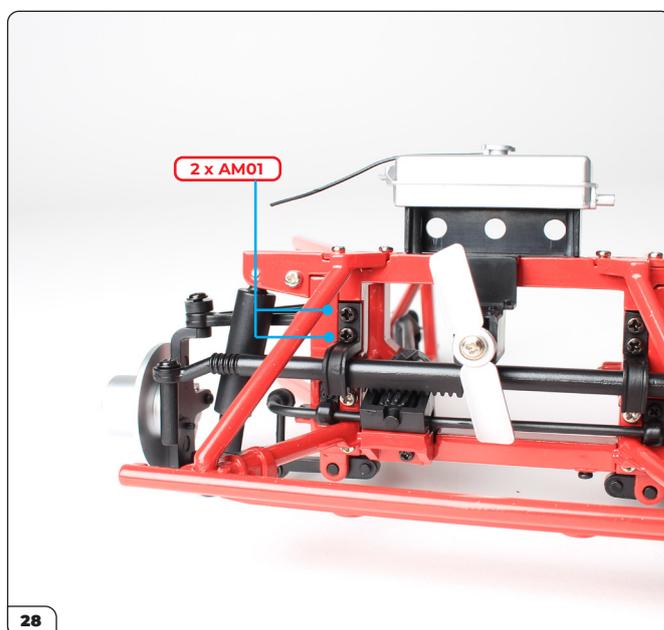
Fissa il piantone di sterzo a ciascun montante utilizzando una vite AM16.



Prendi uno dei supporti del piantone di sterzo, utilizza delle pinzette per posizionarlo sopra il piantone di sterzo, allineando i due fori per le viti con i fori sul telaio ausiliario.

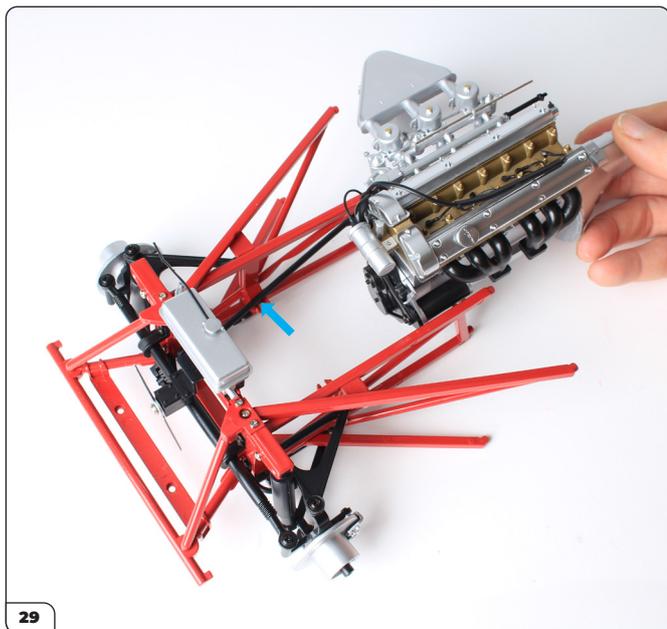


Fissa il supporto in posizione utilizzando 2 viti AM01.

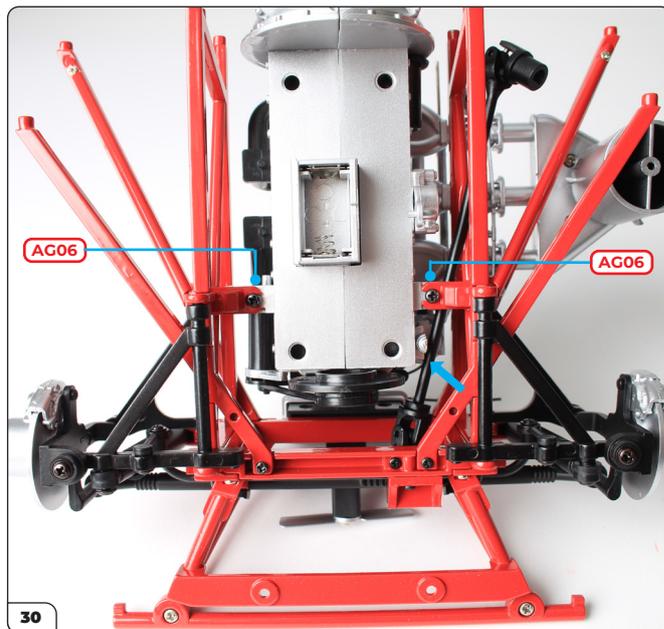


Ripeti i passi 26 e 27 per montare l'altro supporto sul lato destro.

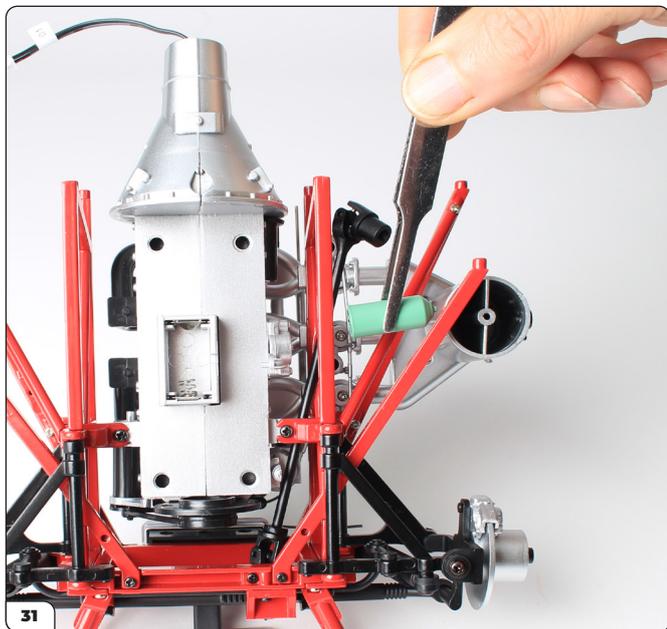
Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo



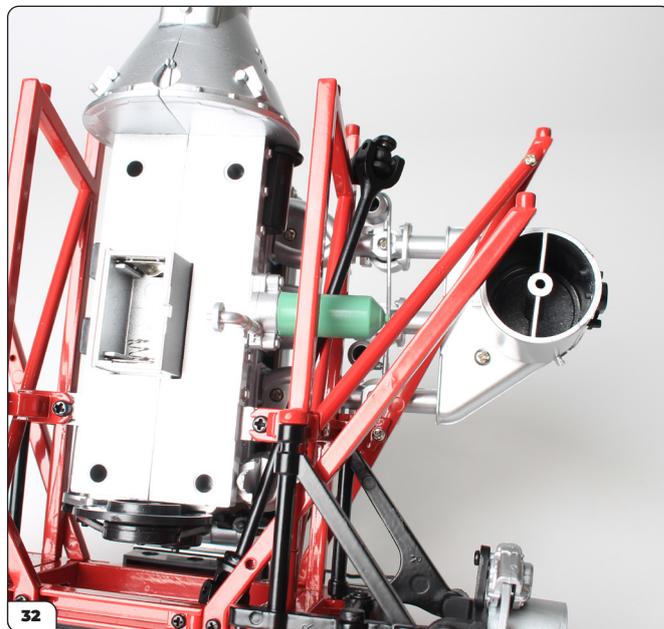
Ora è il momento di montare il motore sul telaio ausiliario. Inizia allineando il motore all'interno della parte posteriore del telaio ausiliario. Assicurati che la colonna di sterzo sia tenuta da parte e fuori dal camino, appoggiata sul punto di montaggio indicato.



Fai scivolare con cura il motore in posizione in modo che i supporti del motore si allineino con i punti di montaggio sul lato inferiore del telaio ausiliario. Fissa i supporti del motore su entrambi i lati utilizzando 2 viti AG06. Nota l'angolo della colonna di sterzo (freccia).

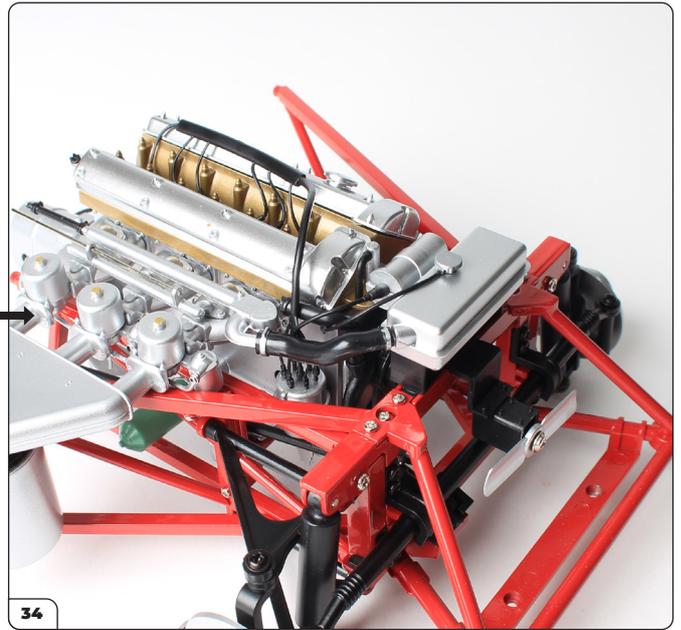
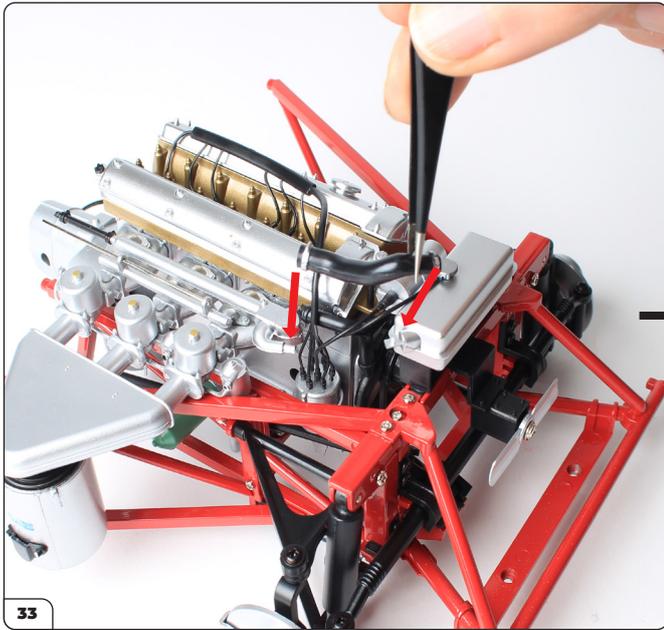


Prendi il filtro dell'olio fornito con la fase 26 e inseriscilo con cura sulla faccia della pompa dell'olio, come mostrato.

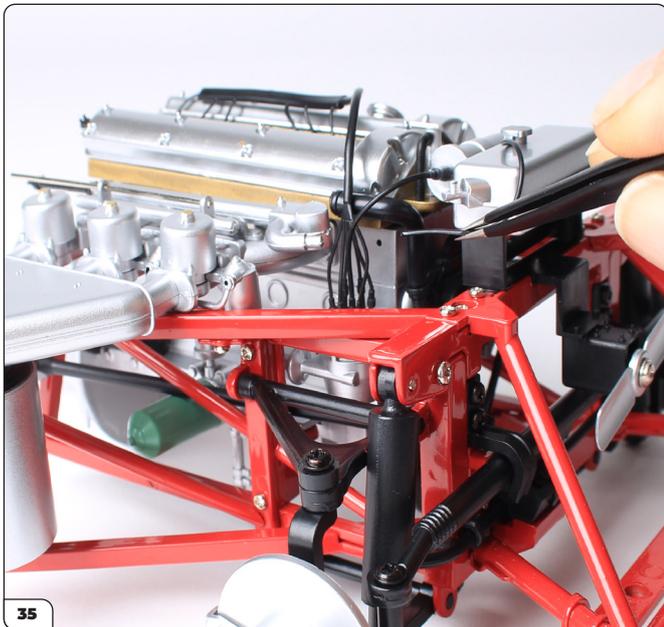


Questo è come dovrebbe apparire il filtro dell'olio quando correttamente montato.

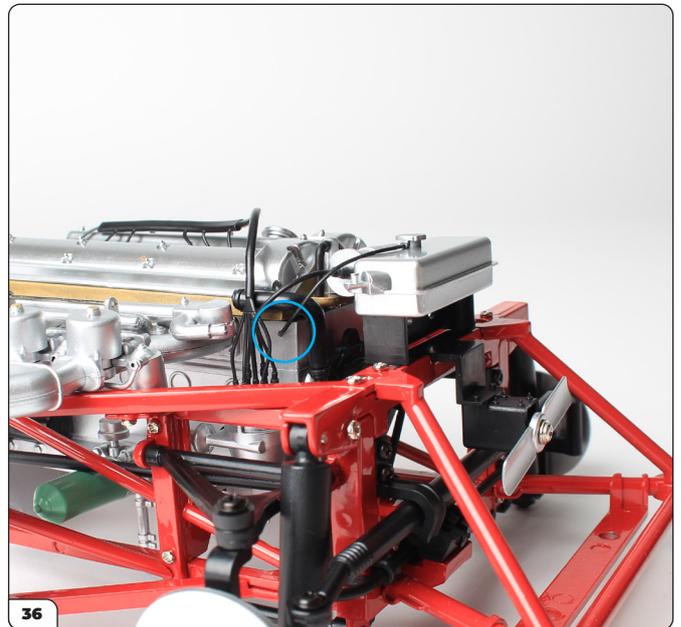
Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo



Monta il tubo dalla fase 30, spingendo un'estremità nel serbatoio di espansione e l'altra estremità nel tubo di uscita dell'acqua.

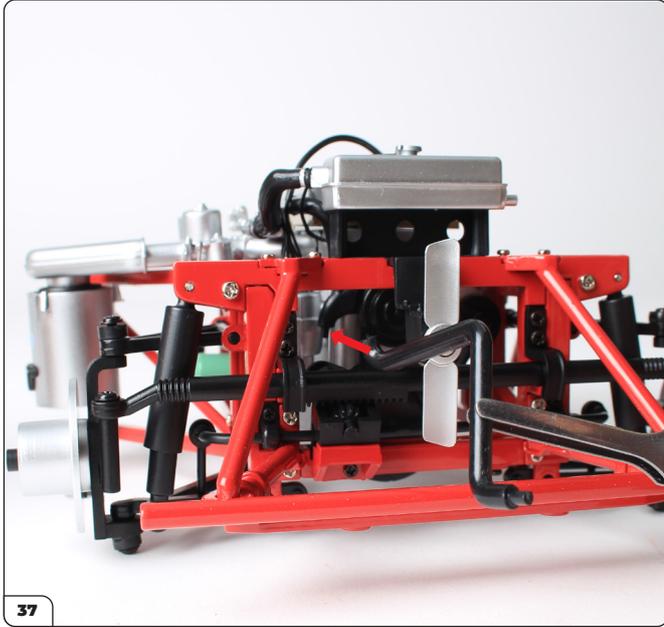


Trova l'estremità del tubo che parte dal tappo di riempimento del serbatoio di espansione...

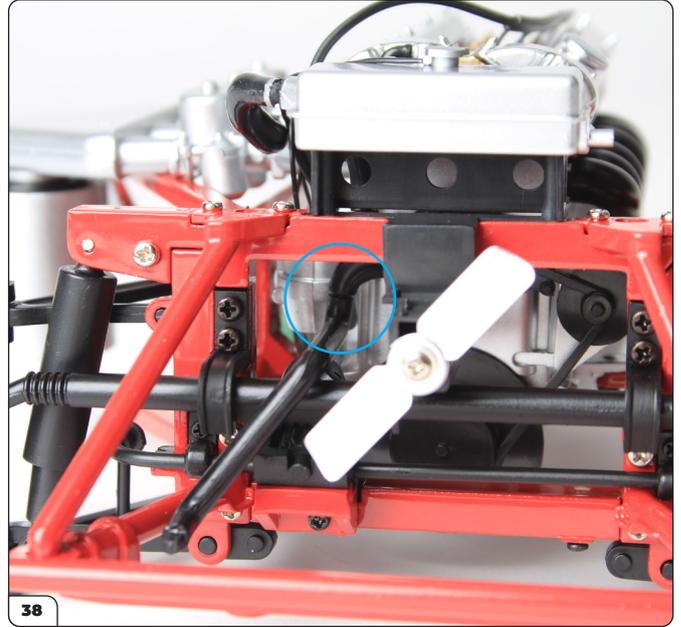


... e spingilo nel piccolo foro nel blocco motore (cerchiato).

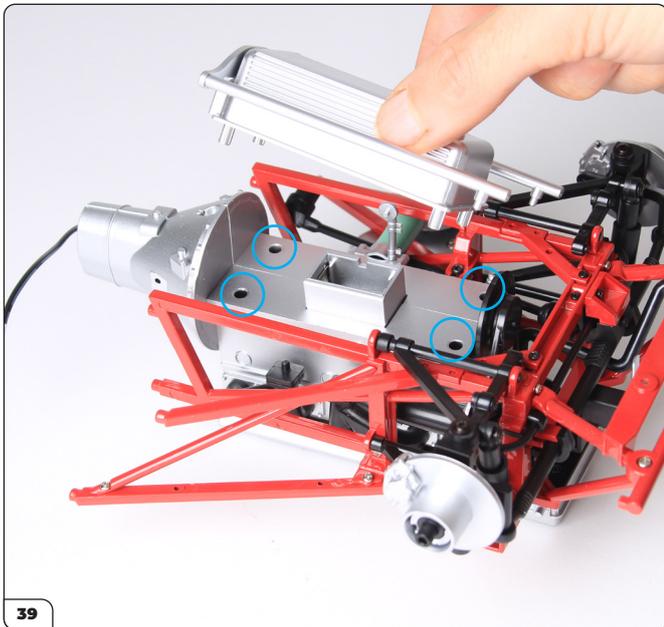
Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo



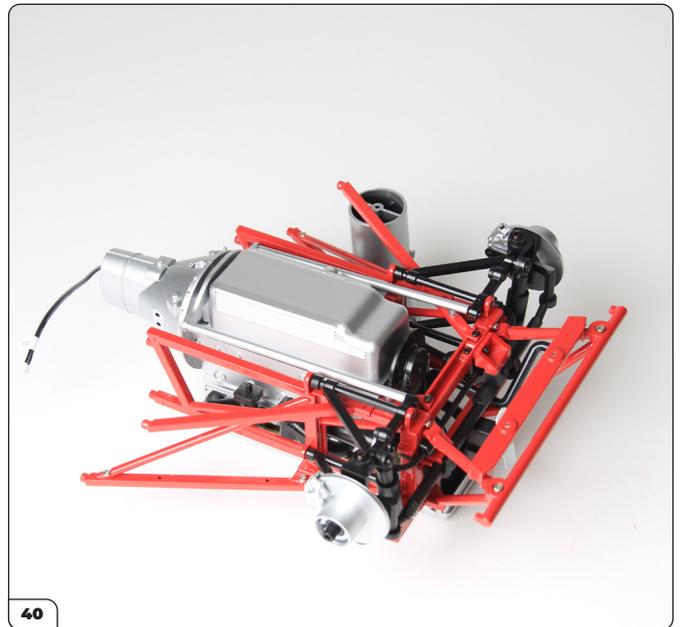
Prendi il tubo del radiatore e inseriscilo attraverso la parte anteriore del telaio ausiliario.



L'estremità più interna si adatta al perno alla fine della pompa dell'acqua, lasciando l'estremità a forma di 'L' che sporge verso l'anteriore del telaio ausiliario.



Abbassa il carter sul blocco motore, allineando i quattro perni d'angolo con i fori corrispondenti (cerchiati). Se il carter non si adatta facilmente, raschia con cura un po' di vernice dai quattro perni d'angolo.

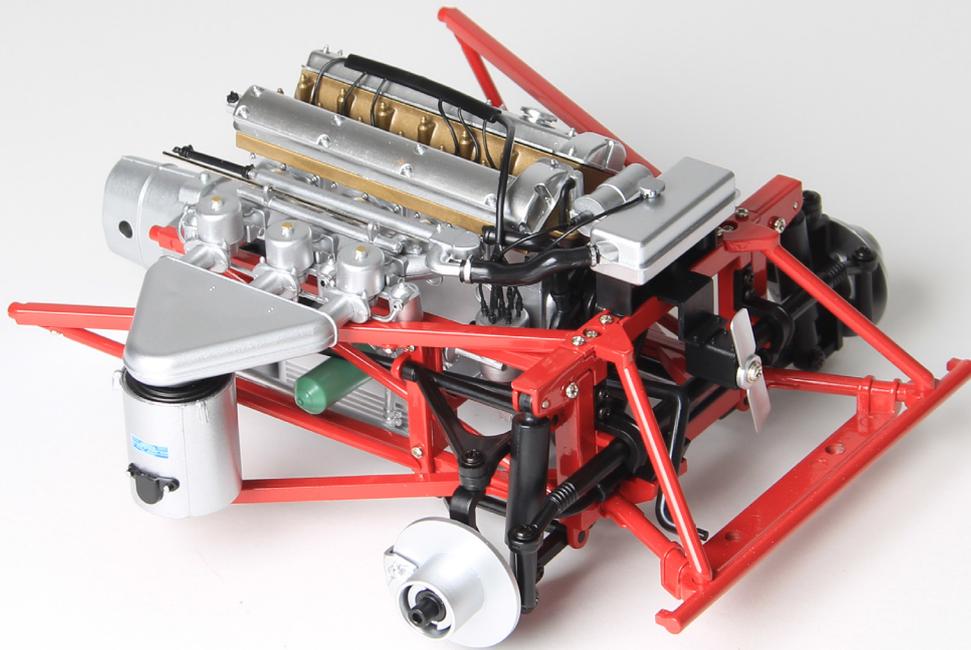


Spingi fermamente il carter per adattarlo. Il tubo dell'olio si aggancia al lato sinistro del carter, e i perni sulle due barre di torsione si inseriscono nei fori nel telaio ausiliario.

Nota: il carter è un attacco a pressione in modo che possa essere facilmente rimosso per accedere alle batterie.

Fase 32: Componenti del Sistema di Sterzo

FASE COMPLETATA



Fase 33: Componenti del Sistema di Raffreddamento

In questa prossima fase, monterai il radiatore prima di fissarlo al telaio ausiliario.



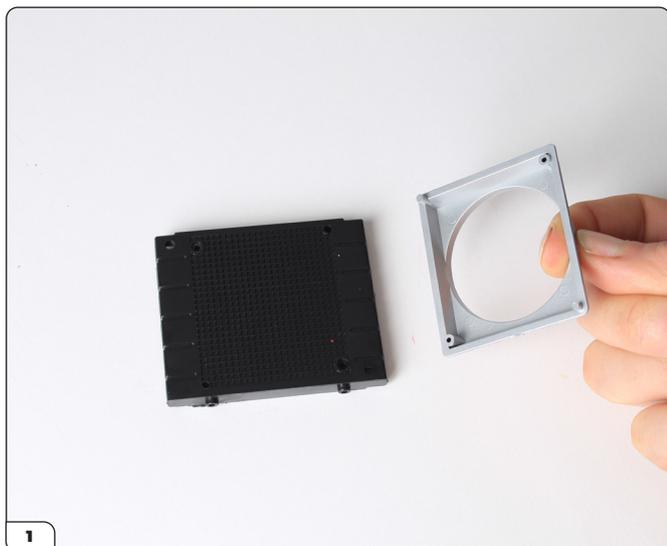
ELENCO PARTI DELLA FASE 33

Nome
Radiatore (sezione frontale)
Radiatore (sezione posteriore)
Carena
Tubo
Tipo di viti AG04 x5
Tipo di viti type AG06 x3

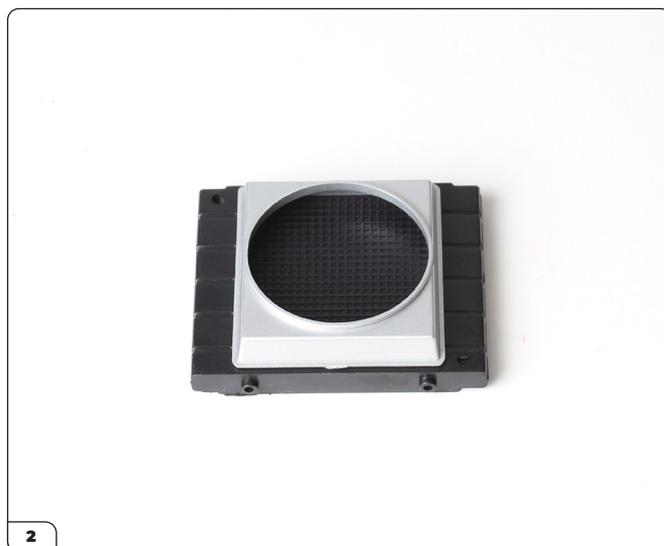


Fase 33: Componenti del Sistema di Raffreddamento

PASSO 1



Allinea i due perni sulla carena con i corrispondenti fori sulla sezione frontale del radiatore.



Premi saldamente insieme le due parti.

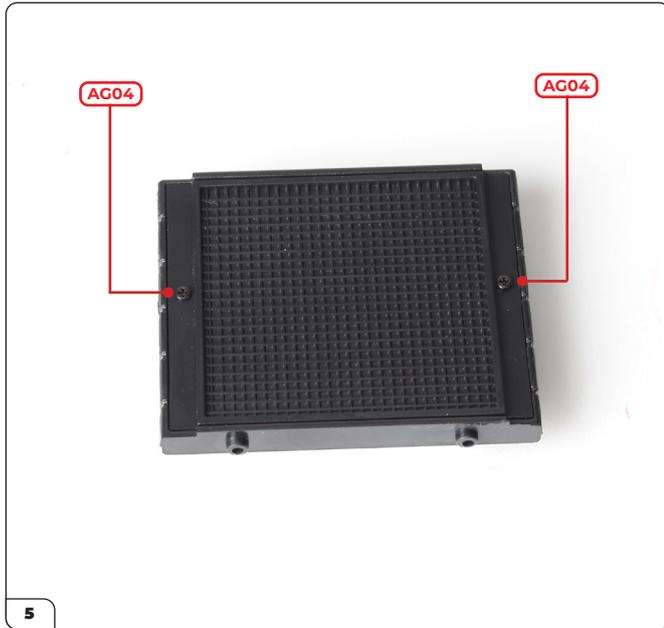


Gira l'assemblaggio radiatore/carena in modo che il lato opposto sia rivolto verso di te e nota che ci sono due sporgenze lungo un bordo (freccie). Fissa la carena al radiatore con 2 viti AG04.



Allinea i due fori sulla sezione posteriore del radiatore con i fori rialzati per le viti sull'assemblaggio radiatore/carena (cerchiati). C'è solo un modo per adattare queste parti. Se non si adattano, ruota il radiatore di 180° e prova di nuovo.

Fase 33: Componenti del Sistema di Raffreddamento



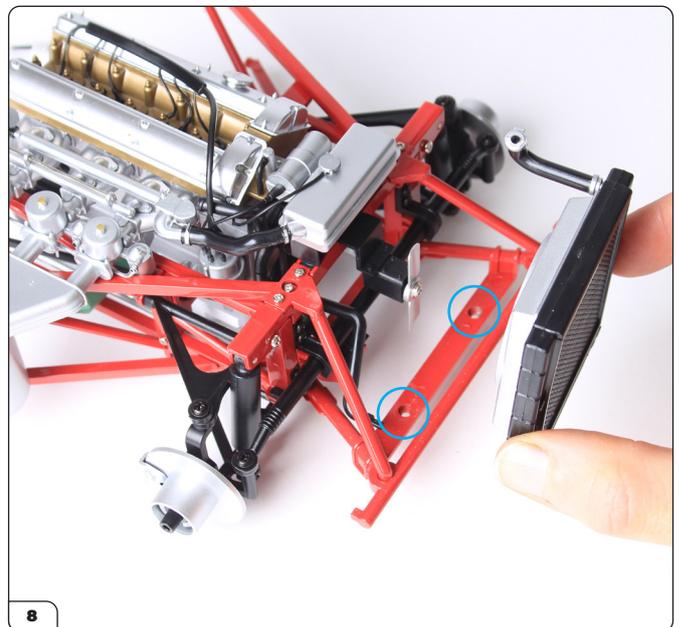
Fissa le due parti insieme utilizzando 2 viti AG04.



Con la carena rivolta verso l'alto, prendi il tubo e spingi l'estremità con il perno nel foro del radiatore.

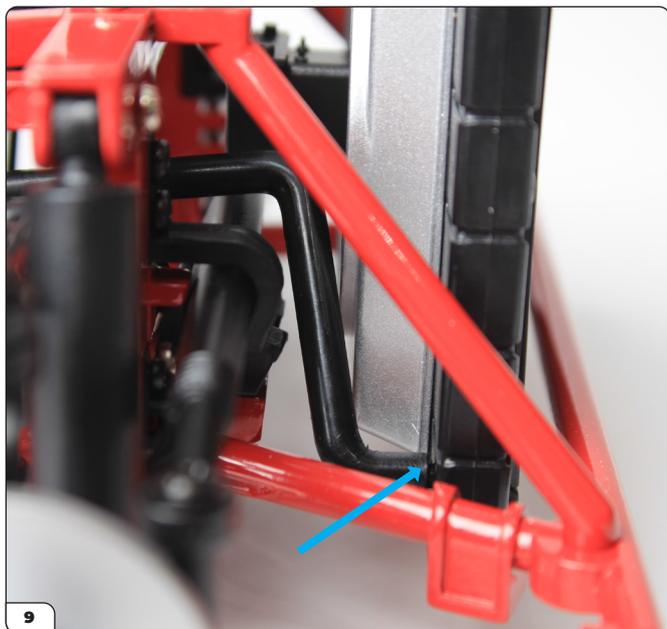


Il tubo dovrebbe essere orientato in questa direzione.

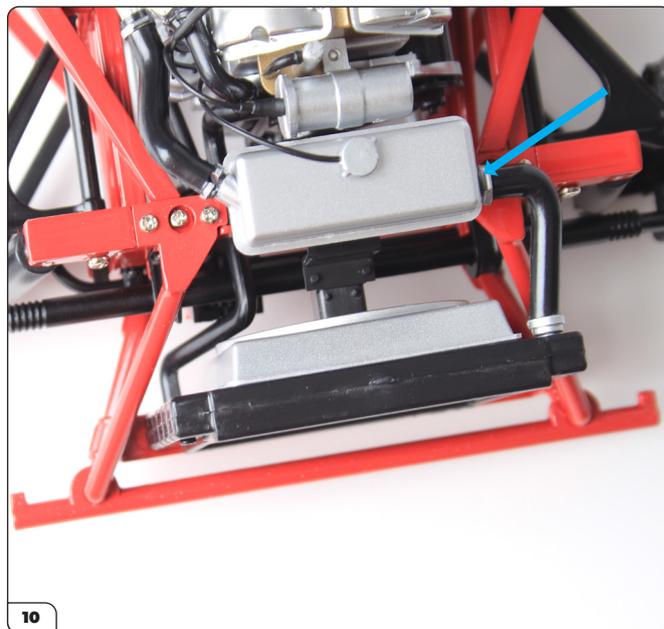


Allinea le due sporgenze sul fondo del radiatore (vedi passaggio 3) con i due fori nella barra inferiore del telaio ausiliario anteriore (cerchiati).

Fase 33: Componenti del Sistema di Raffreddamento



Inserisci il tubo inferiore dalla pompa dell'acqua nel foro nella parte posteriore del radiatore (freccia).



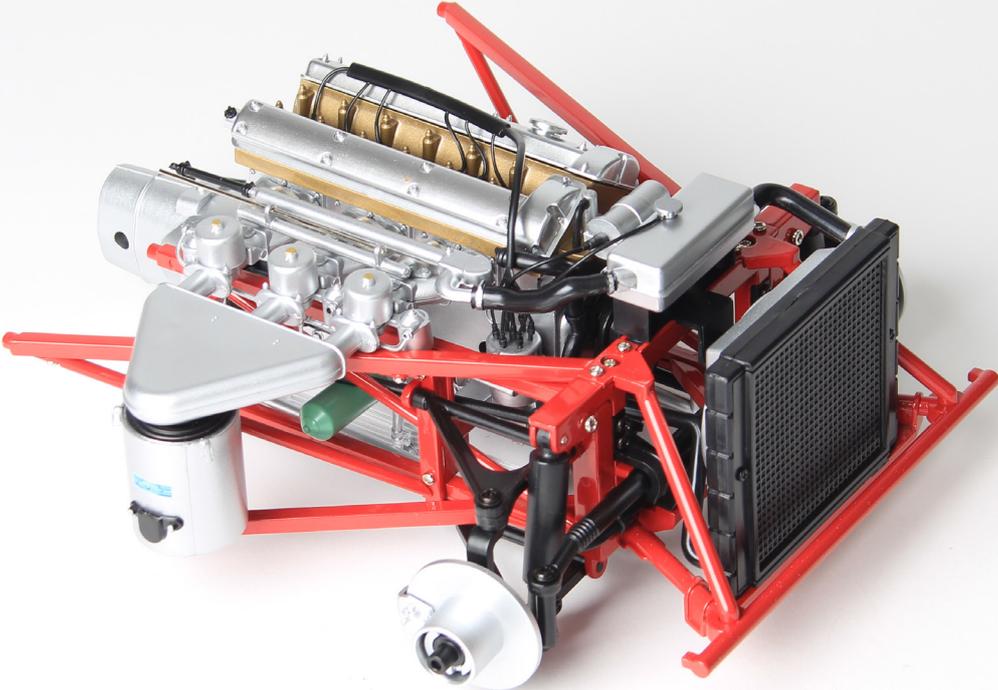
Inserisci il tubo superiore installato sul radiatore nel lato del serbatoio di espansione (freccia).



Fissa il radiatore in posizione dal lato inferiore utilizzando 2 viti AG06.

Fase 33: Componenti del Sistema di Raffreddamento

FASE COMPLETATA



Fase 34 : Il Paratia Anteriore

Disimballa la paratia. Controlla che il telaio ausiliario si adatti alla paratia prima di aggiungere qualsiasi parte dettagliata. Fai riferimento alla fase 35, passo 1 (foto 3, 5 e 7). Rimuovi la vernice dai perni sul telaio ausiliario se necessario. Una volta che sei soddisfatto dell'adattamento, rimuovi la paratia e continua con la fase 35 per iniziare ad aggiungere componenti ad essa.



ELENCO PARTI DELLA FASE 34

Nome

Paratia frontale



Fase 35: Raccordi e Tubazioni della Paratia

Nella fase 35, inizierai a montare i componenti sulla paratia.



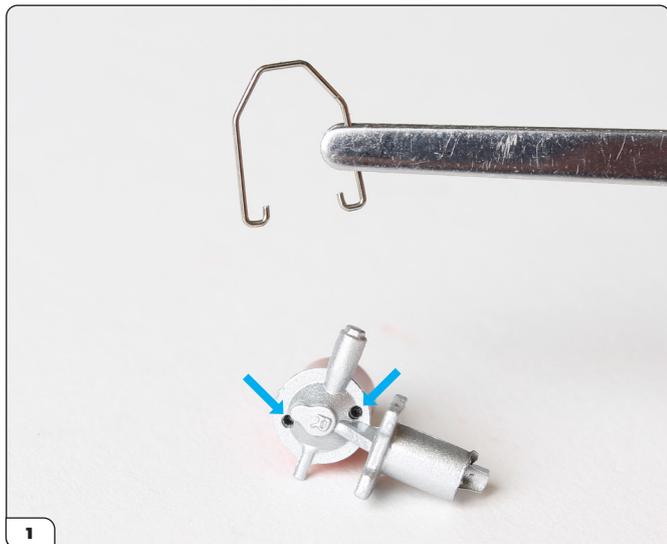
ELENCO PARTI DELLA FASE 35

Nome
Serbatoio di riserva (metà)
Tubi del vuoto dei freni
Filtro del carburante
Serbatoio di riserva (metà)
Tubazioni idrauliche e del carburante
Serbatoi dei fluidi
Unità servofreno
Clip
Tipo di viti AG02 x2
Tipo di viti AG03 x4

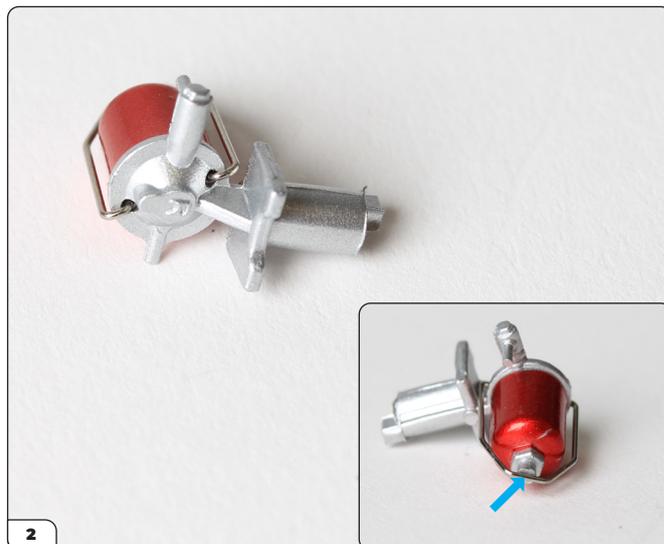


Fase 35: Raccordi e Tubazioni della Paratia

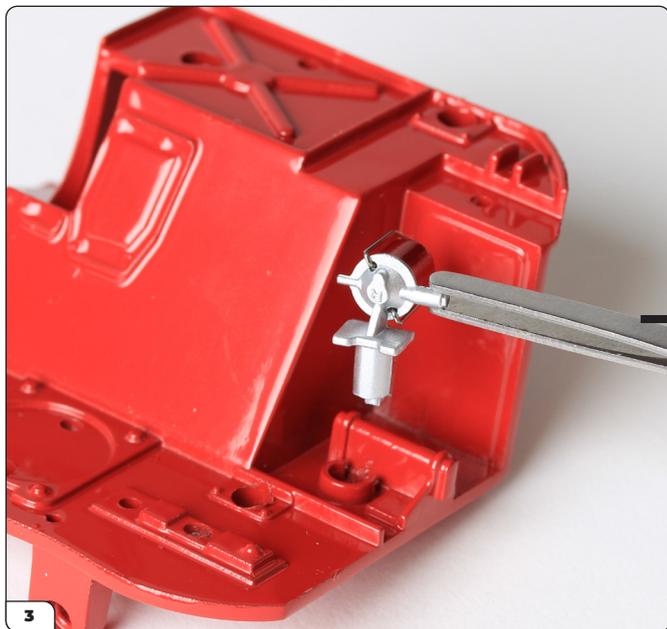
PASSO 1



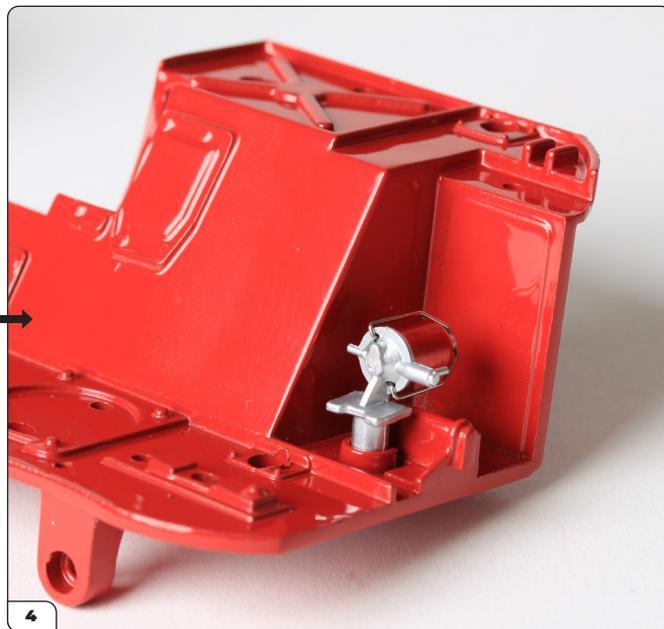
Prendi il filtro del carburante e nota i due piccoli buchi (freccie). Inserisci le estremità curve della clip nei fori.



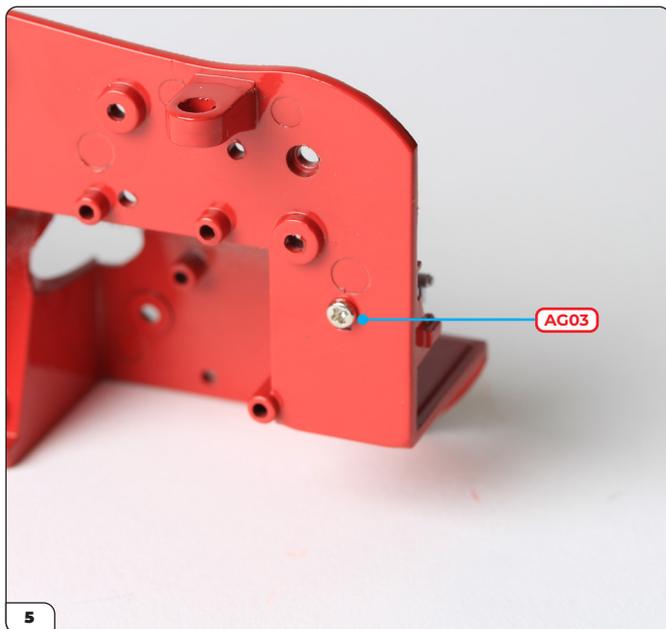
Controlla che la sezione centrale della clip si adatti al filtro del carburante come mostrato (freccia in incasso). Se necessario, assicura la clip con una piccola goccia di supercolla.



Spingi il perno sul filtro del carburante nel montaggio a forma di topa sulla paratia.



Fase 35: Raccordi e Tubazioni della Paratia



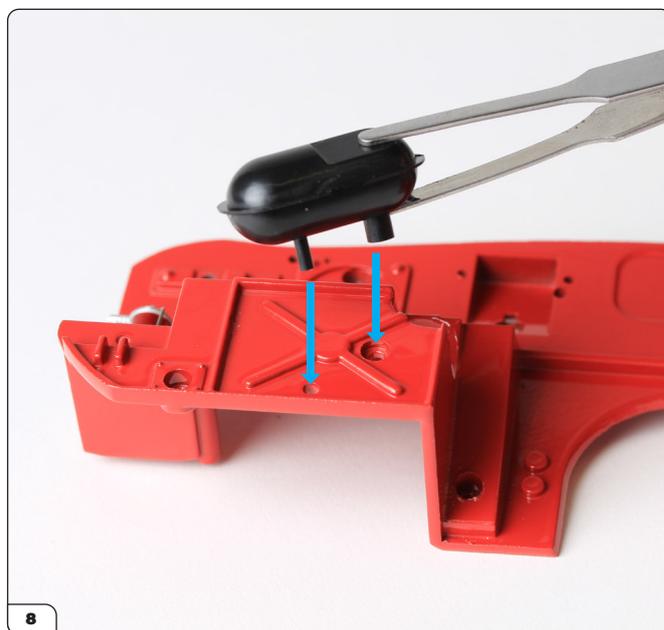
Fissa il filtro dal lato opposto con una vite AG03.



Allinea le due metà del serbatoio di riserva, abbinando i perni di posizionamento e i fori.



Premi saldamente insieme.

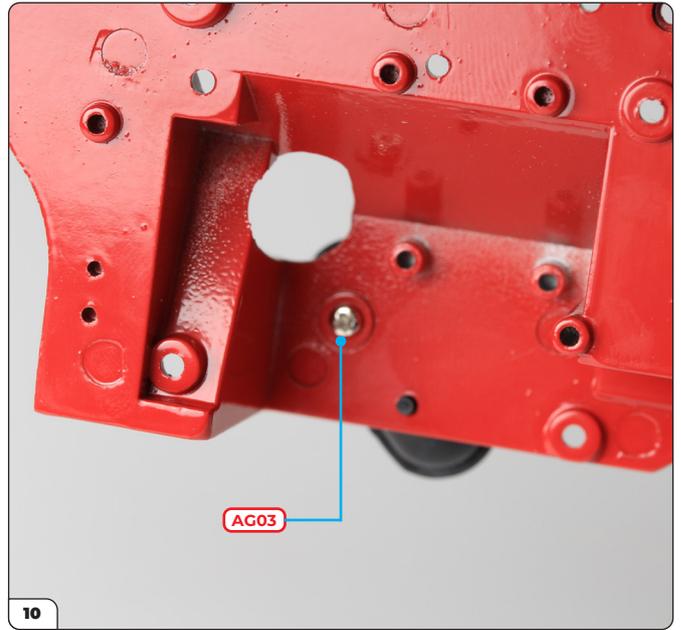


Allinea i due perni sul serbatoio di riserva con i corrispondenti fori sulla paratia.

Fase 35: Raccordi e Tubazioni della Paratia



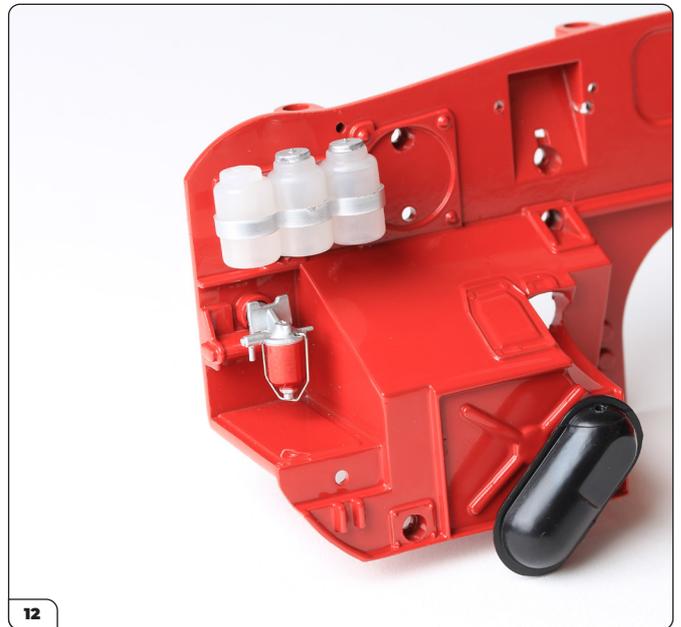
Premi saldamente in posizione.



Fissa dal lato opposto con una vite AG03.

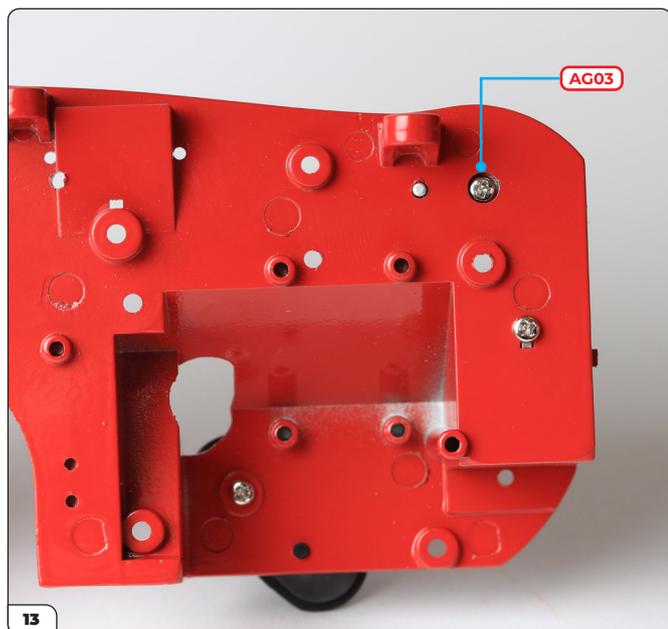


Allinea i serbatoi dei fluidi con i fori di montaggio sulla paratia.

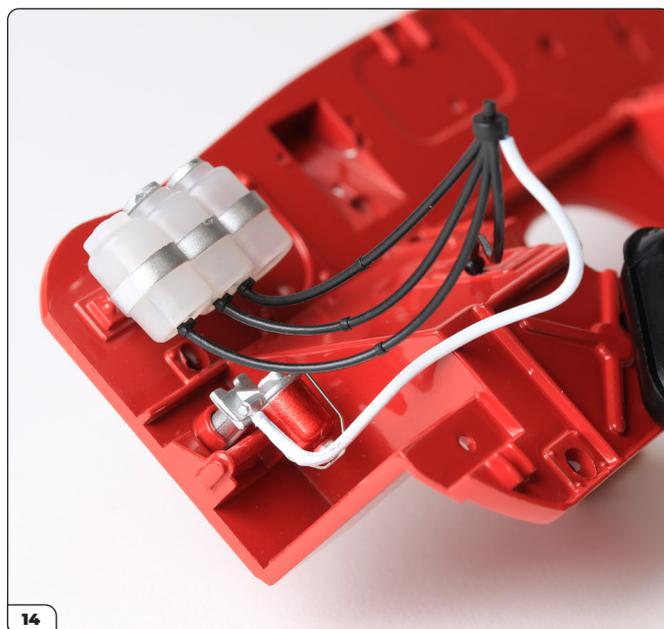


Premi saldamente in posizione.

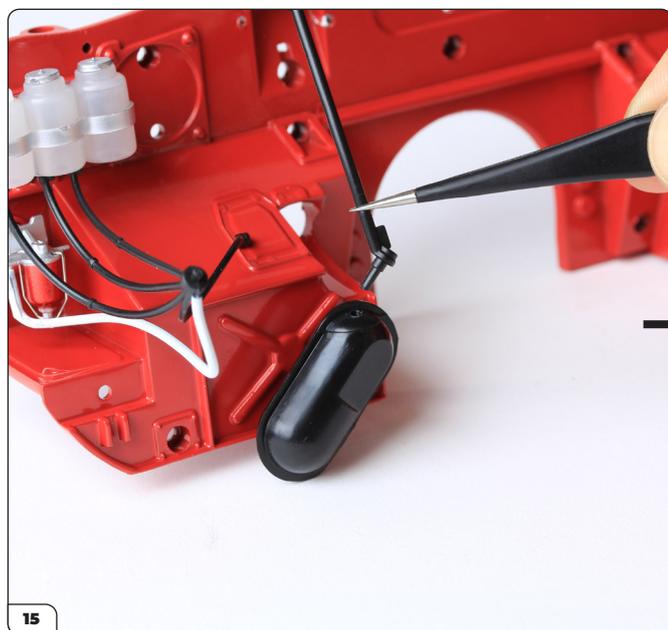
Fase 35: Raccordi e Tubazioni della Paratia



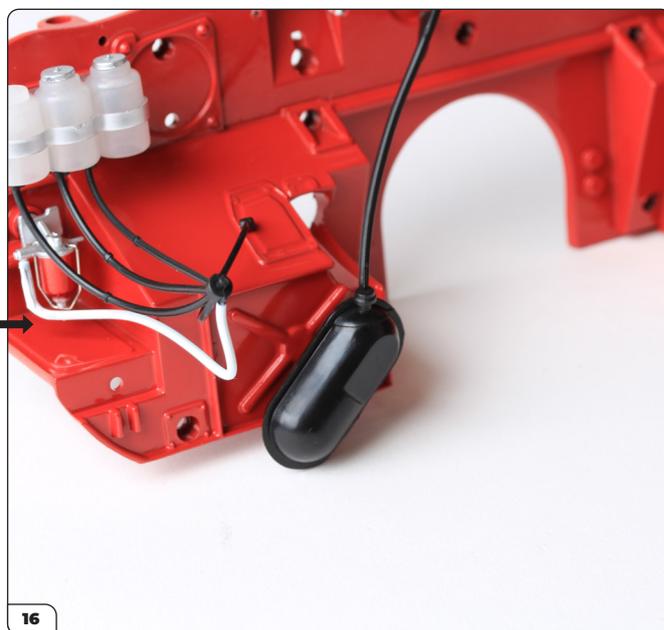
Fissa dal lato opposto con una vite AG03.



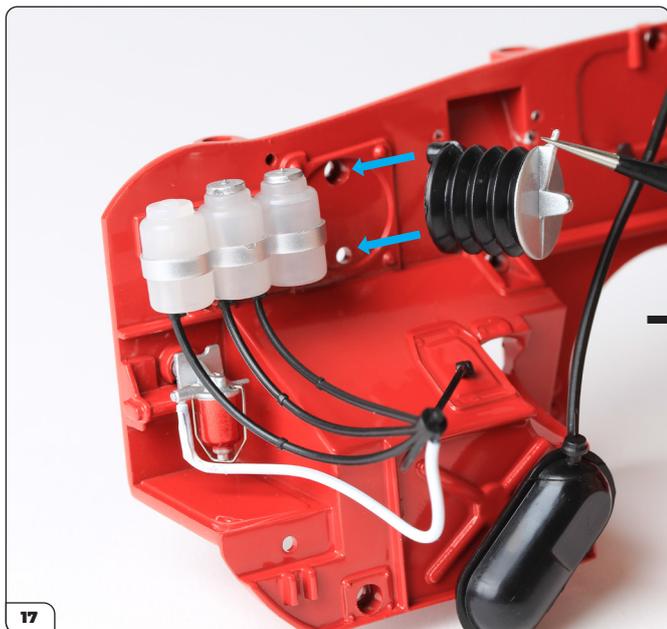
Prendi il mazzo di tubi e tieni il tubo nero più esterno e più lungo con le pinzette. Inserisci la punta nel serbatoio di fluido più esterno. Inserisci il successivo tubo nero nel serbatoio di fluido centrale, e poi inserisci il terzo tubo nero nel serbatoio di fluido più interno. Infine, adatta l'estremità del tubo bianco sul perno sporgente dal filtro del carburante.



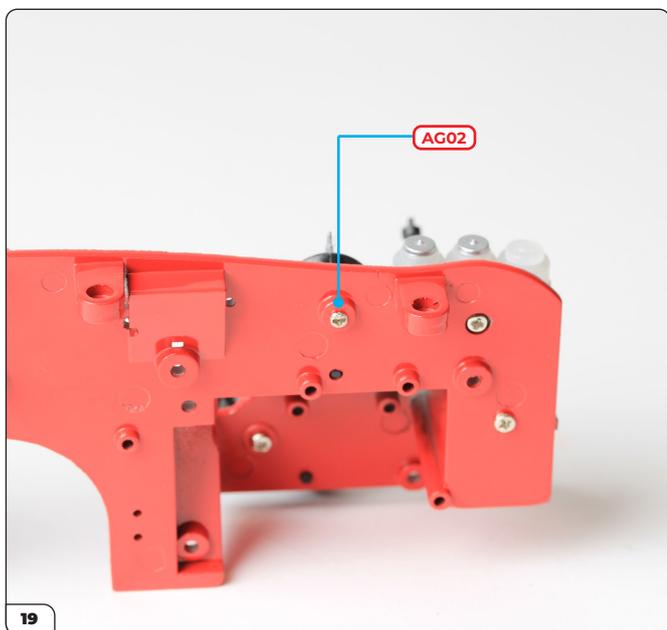
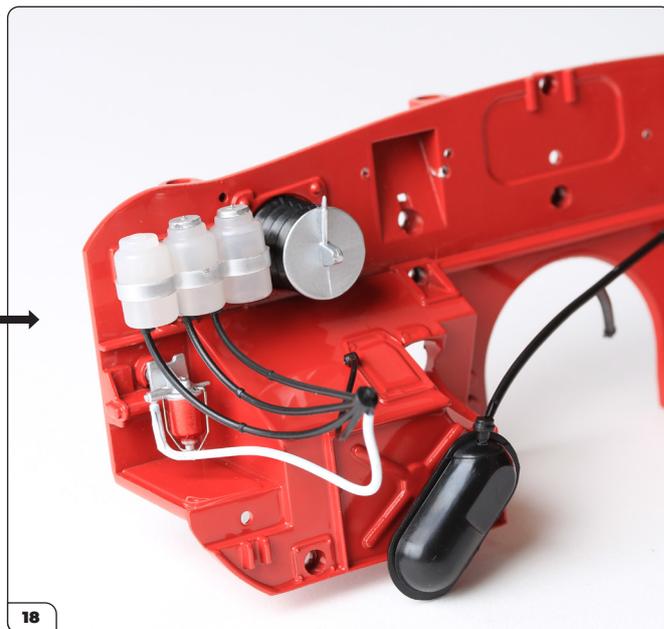
Afferra l'estremità singola delle tubazioni del vuoto dei freni con le pinzette e infilala nel foro del Reservac.



Fase 35: Raccordi e Tubazioni della Paratia



Spingi le sporgenze sull'unità servofreno nei fori nell'incavo circolare sulla paratia.

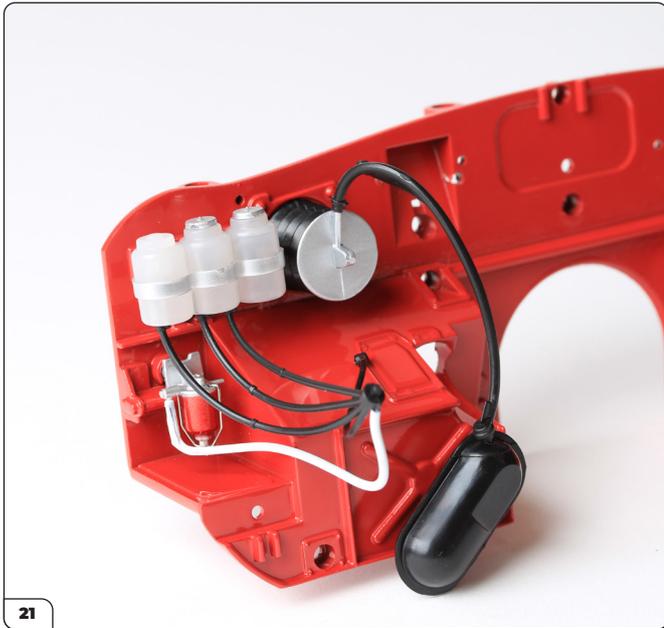


Fissa l'unità servofreno in posizione dal lato opposto con una vite AG02.



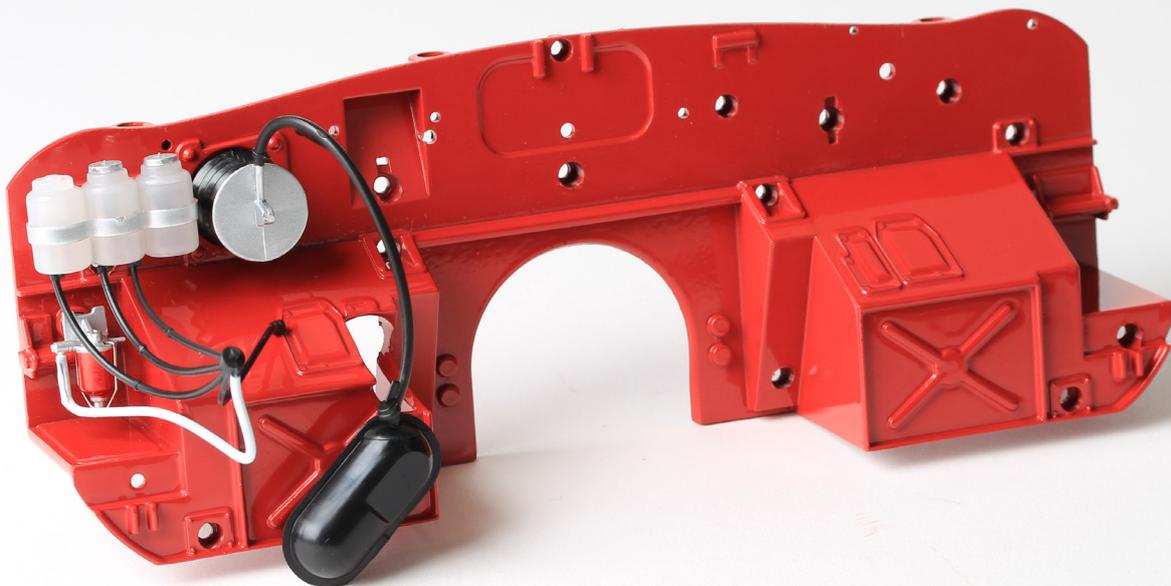
Afferra una delle estremità dei tubi del vuoto dei freni e inseriscila sul perno sull'unità servofreno (vedi immagine 21).

Fase 35: Raccordi e Tubazioni della Paratia



Un tubo del vuoto dei freni è stato collegato al servofreno, lasciando un tubo del vuoto dei freni da collegare in un futuro stadio.

FASE COMPLETATA



Fase 36: Raccordi della Paratia

La fase 36 prosegue con l'assemblaggio e l'aggiunta di ulteriori componenti alla paratia.



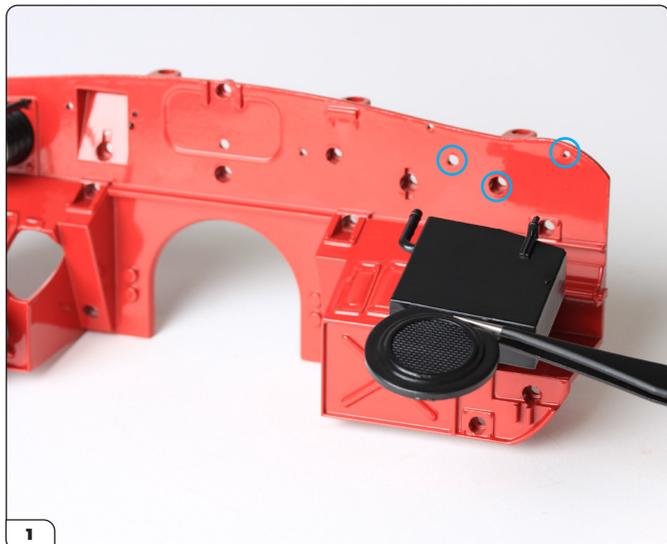
ELENCO PARTI DELLA FASE 36

Nome
Cassa del riscaldatore
Motore del riscaldatore
Staffa del serbatoio
Unità di controllo della tensione
Montaggio stabilizzatore motore
Serbatoio del liquido lavavetri
Collegamento dell'acceleratore
Valvola di controllo dell'acqua del riscaldatore
Tappo del liquido lavavetri
Motore del tergicristallo
Tubo del liquido lavavetri
Tipo di viti AG02 x3
Tipo di viti AG03 x3

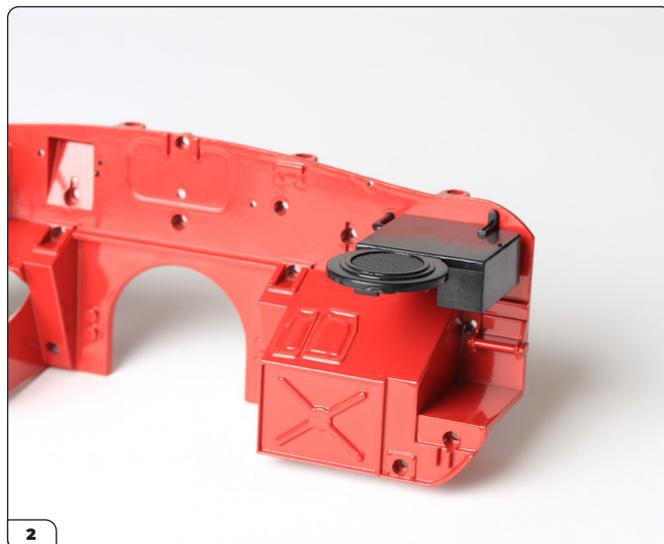


Fase 36: Raccordi della Paratia

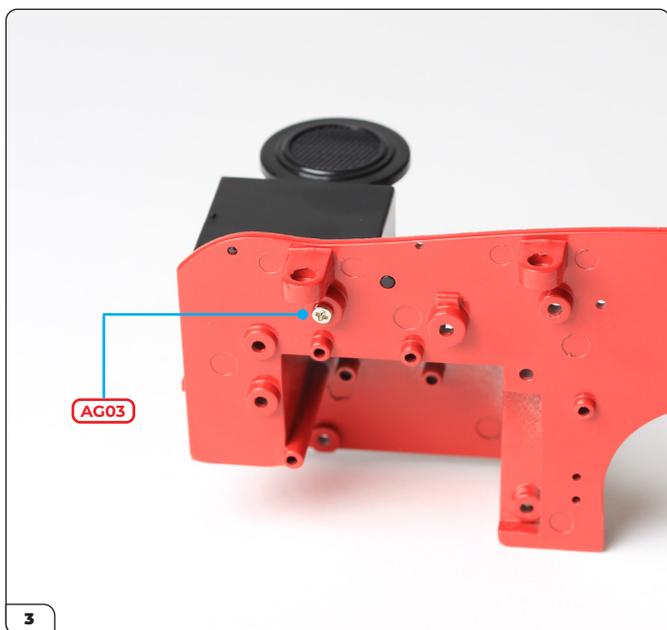
PASSO 1



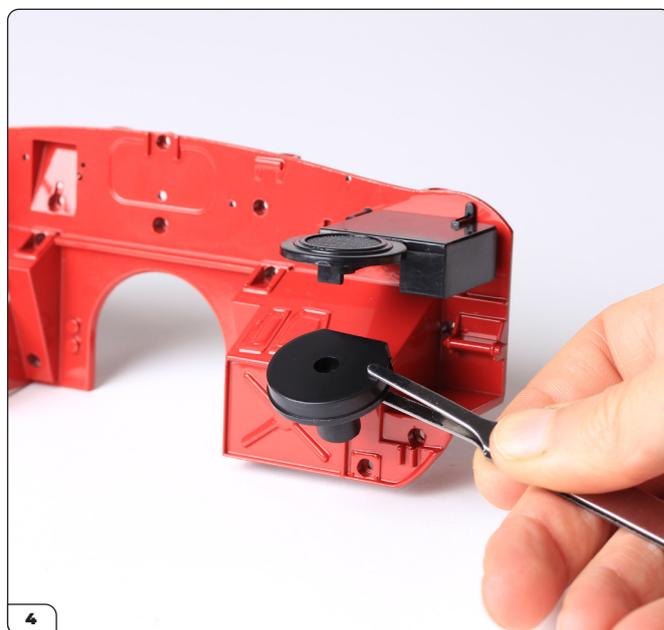
Allinea i tre perni sulla cassa del riscaldatore con i tre fori sulla paratia (cerchiati).



Premi saldamente in posizione.

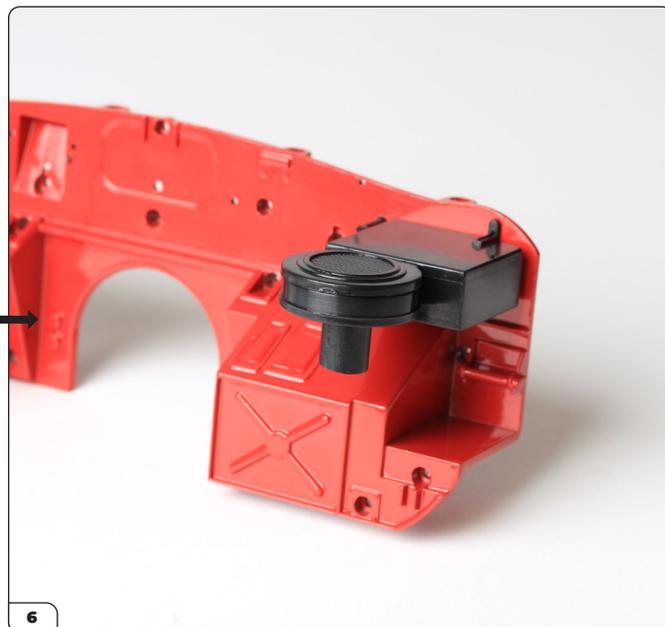


Fissa la cassa del riscaldatore in posizione dal lato opposto con una vite AG03.

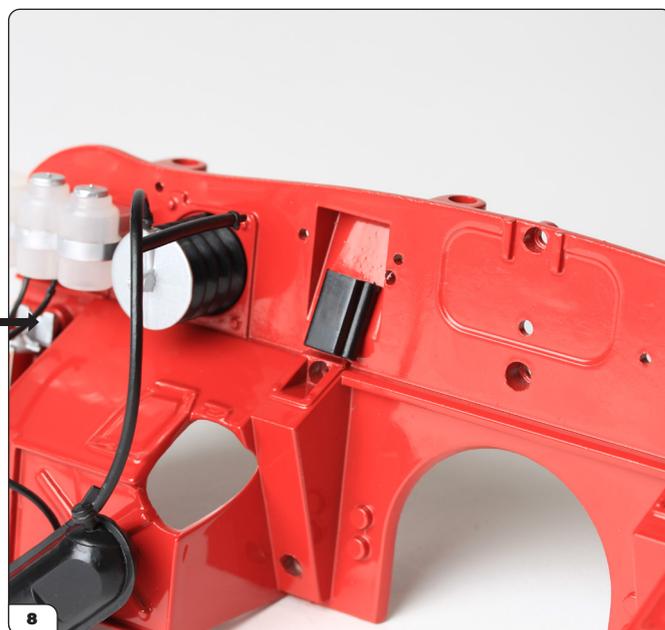
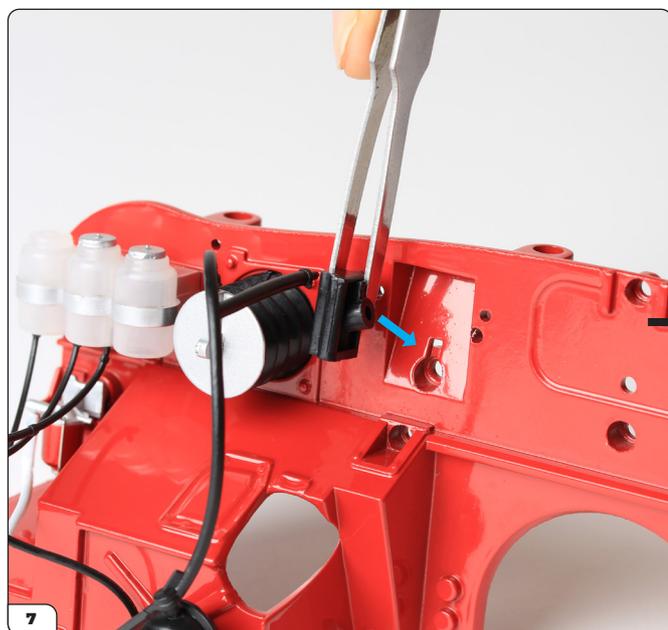


Allinea il motore del riscaldatore con la cassa del riscaldatore, controllando che il bordo piatto sia rivolto verso la paratia.

Fase 36: Raccordi della Paratia

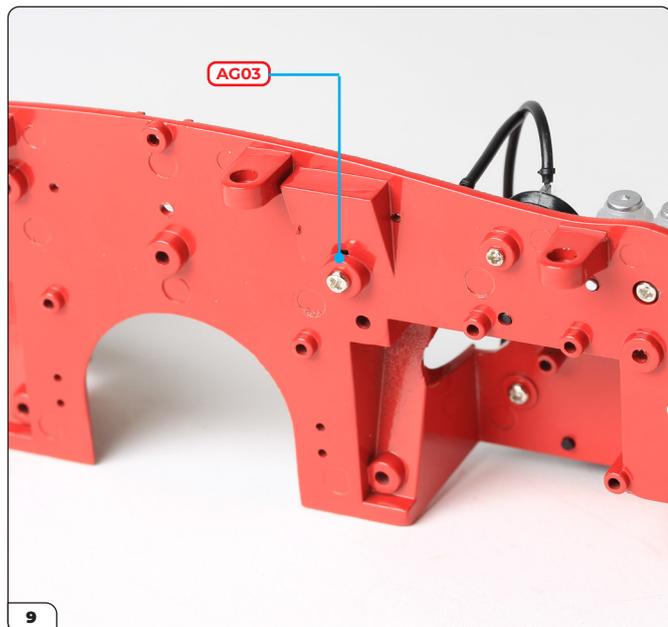


Inserisci in posizione il motore del riscaldatore e inserisci una vite AG03 al centro del motore per fissarlo in posizione.

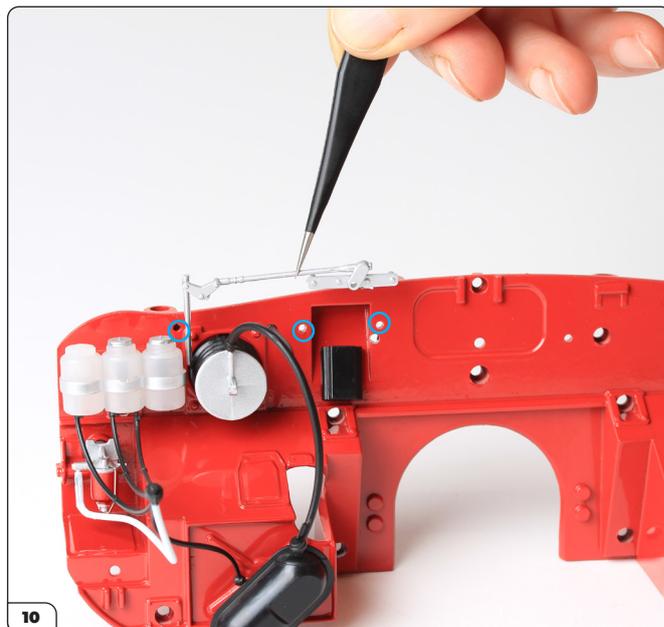


Allinea la sporgenza a forma di toppa sul motore del tergicristallo con il foro corrispondente nell'incavo rettangolare sulla paratia.

Fase 36: Raccordi della Paratia



Fissa il motore del tergicristallo in posizione dal lato opposto con una vite AG03.



Allinea i piccoli perni sul collegamento dell'acceleratore con i fori corrispondenti sulla paratia (cerchiati).

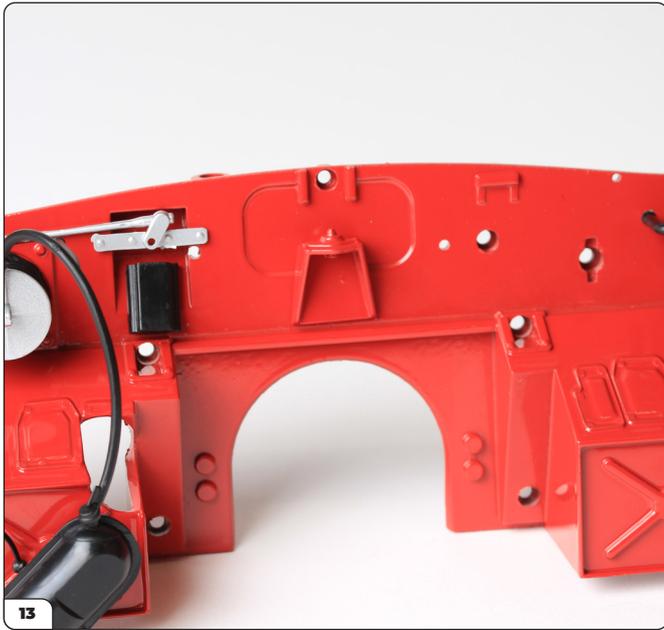


Premi il collegamento in posizione.

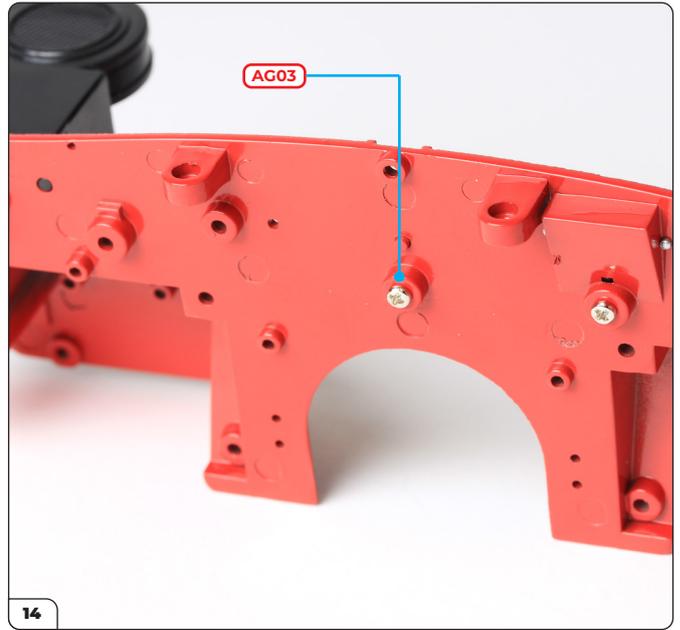


Allinea i due perni sul montaggio stabilizzatore motore con i due fori sulla paratia (cerchiati).

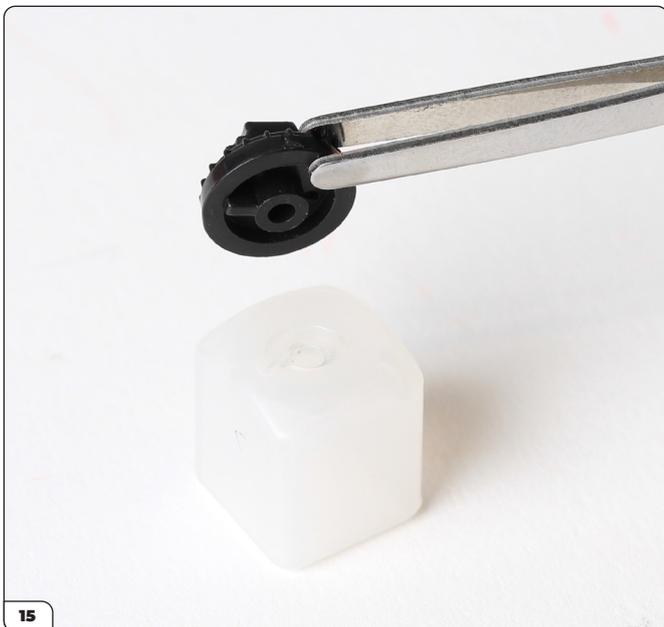
Fase 36: Raccordi della Paratia



Premi il montaggio in posizione.



Fissa dal lato opposto con una vite AG03.

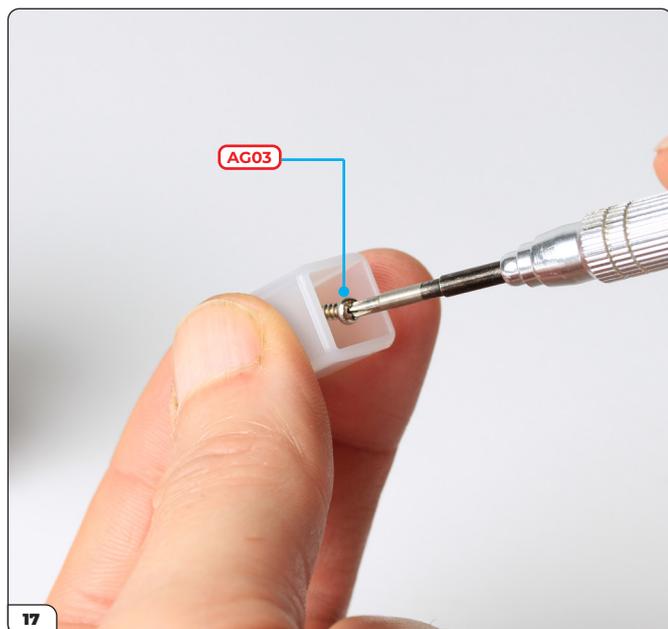


Per assemblare il serbatoio del liquido lavavetri, allinea la sporgenza a forma di topa sul tappo con la parte superiore del serbatoio.

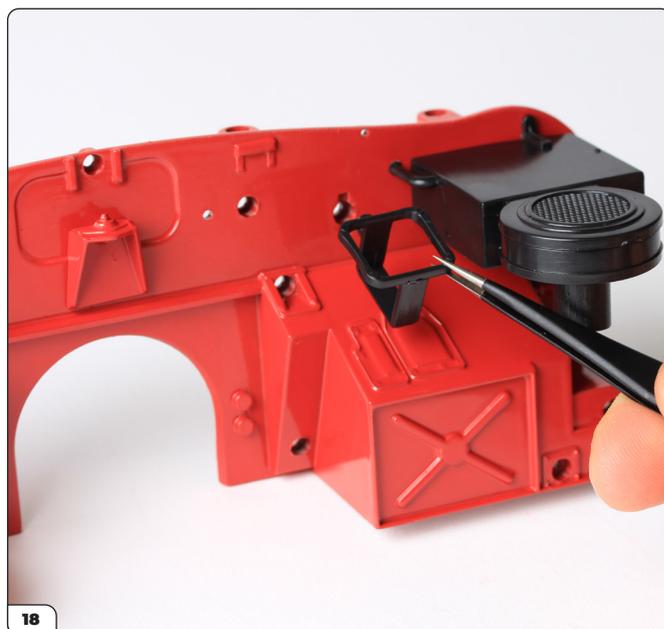


Premi il tappo in posizione.

Fase 36: Raccordi della Paratia



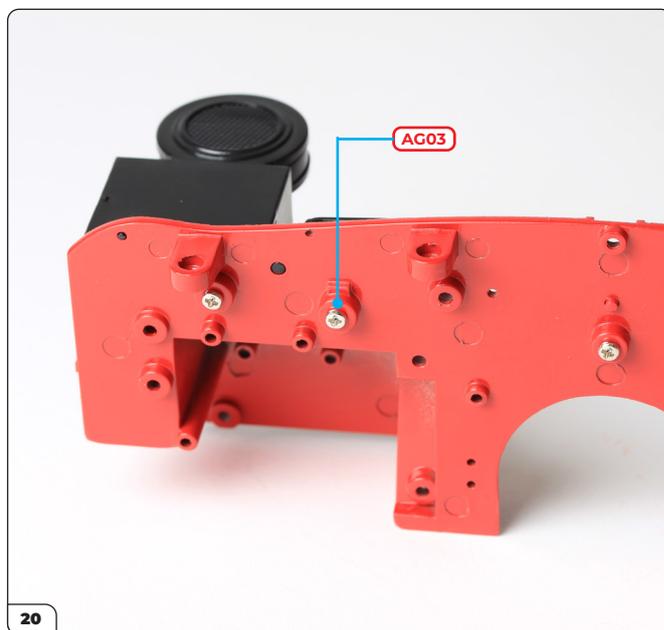
Fissa il tappo dal lato inferiore utilizzando una vite AG03.



Prendi la staffa del serbatoio e allineala con il foro a forma di topa sulla paratia.

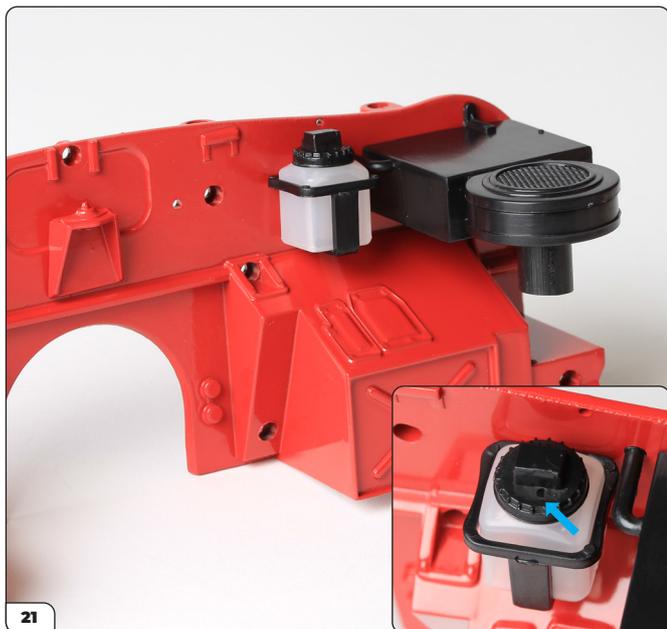


Spingi in posizione...



... e fissa in posizione utilizzando una vite AG03.

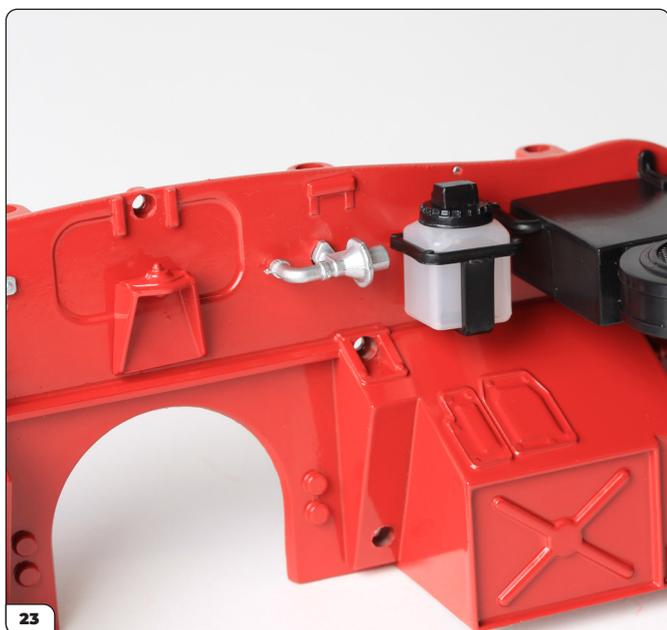
Fase 36: Raccordi della Paratia



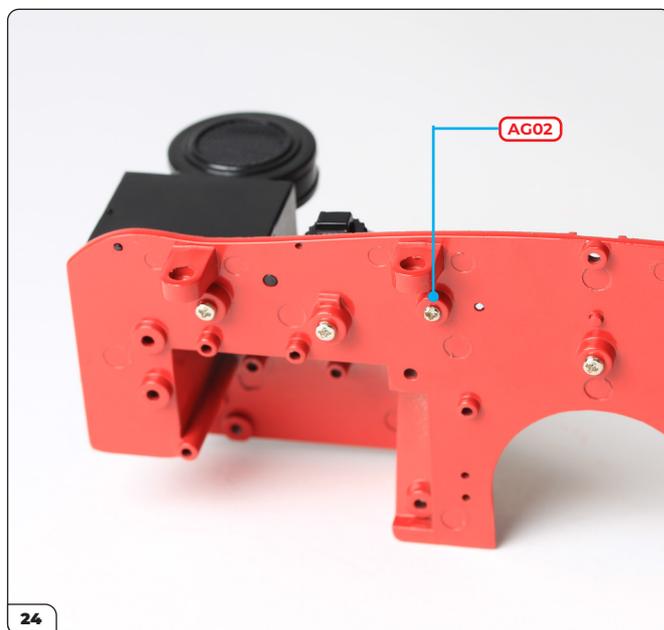
21 Posiziona il serbatoio nella staffa con il piccolo foro nel tappo rivolto verso l'esterno (insetto).



22 Allinea la valvola di controllo dell'acqua del riscaldatore accanto al serbatoio.

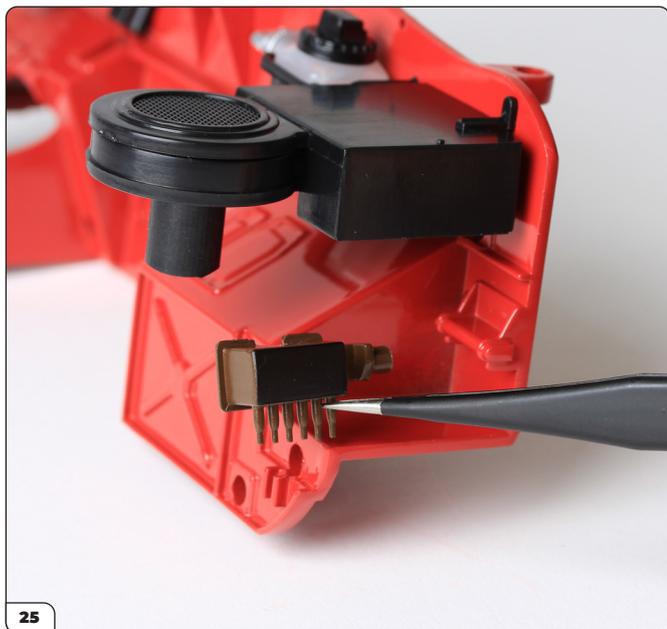


23 Premi saldamente in posizione.



24 Fissa dal lato opposto utilizzando una vite AG02.

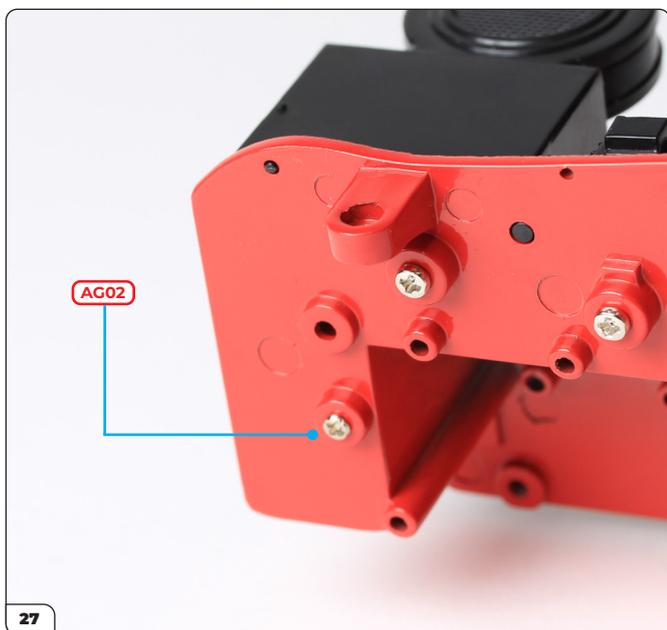
Fase 36: Raccordi della Paratia



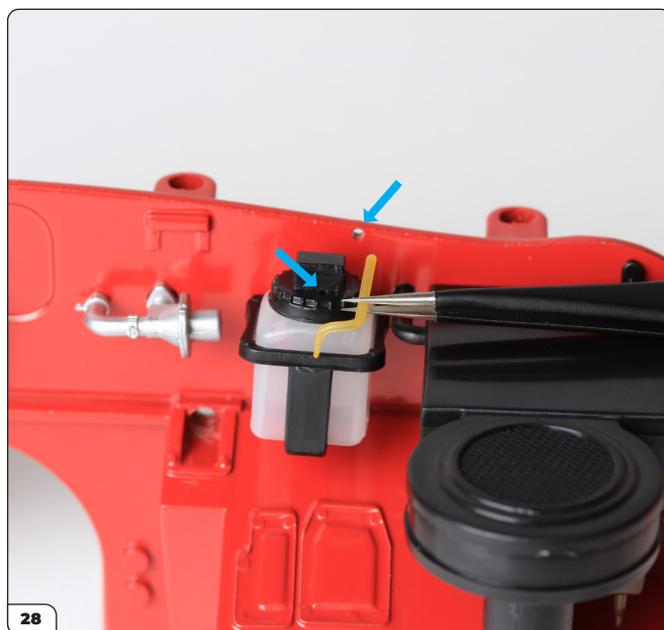
L'unità di controllo della tensione è montata sotto la cassa del riscaldatore.



Spingi la sporgenza nella paratia come mostrato.

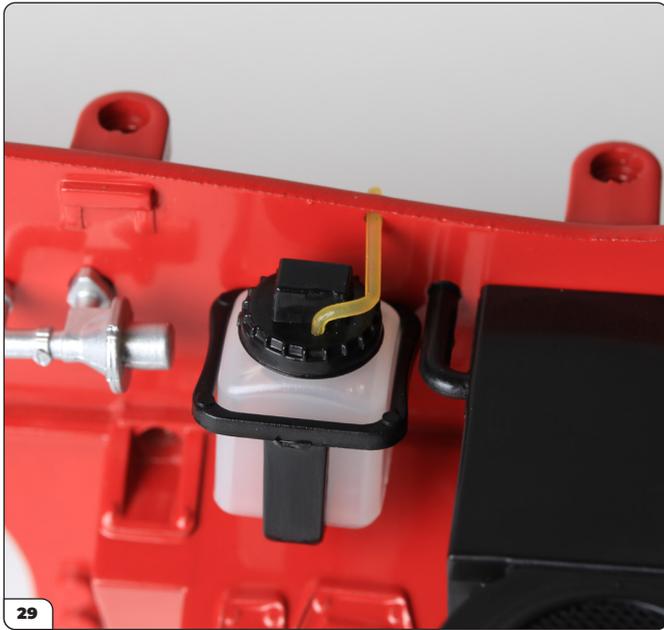


Fissa dal lato opposto con una vite AG02.

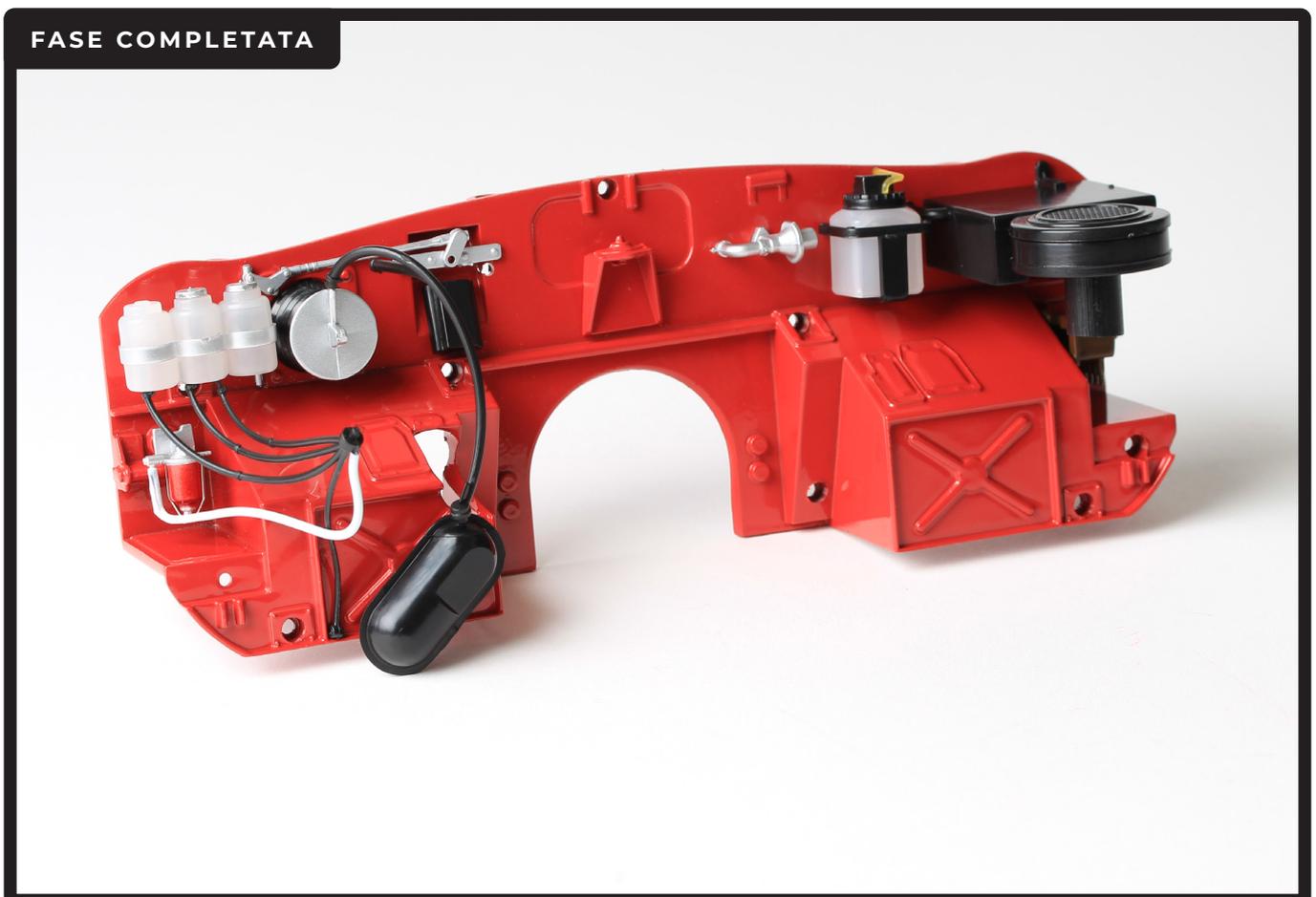


Inserisci un'estremità del tubo del liquido lavavetri nel tappo del serbatoio del liquido lavavetri e l'altra estremità nella paratia come mostrato (vedi paso 29).

Fase 36: Raccordi della Paratia



Il tubo del liquido lavavetri è montato in posizione.



Fase 37: Accessori del vano motore

In questa prossima fase, continuerai a collegare tubi e tubature, fissare il motore e il telaio ausiliario alla paratia, installare la batteria e aggiungere le protezioni contro il fango.



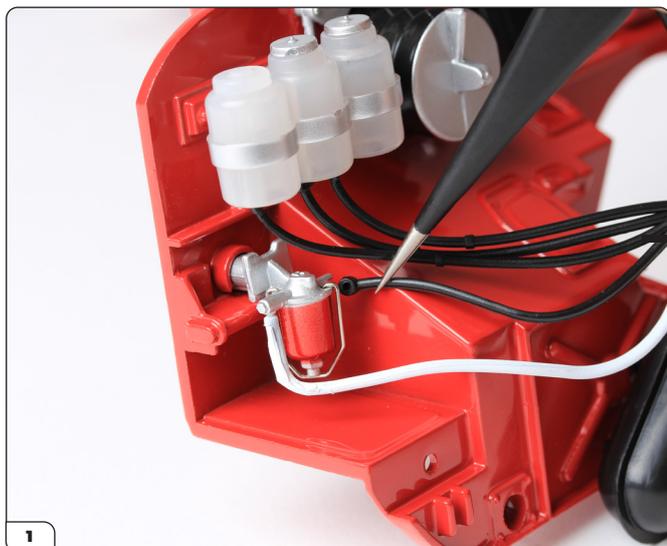
ELENCO PARTI DELLA FASE 37

Nome
Protezione contro il fango sinistra
Protezione contro il fango destra
Batteria
Supporti del cambio x2
Cavi della batteria
Tipo di viti AG02 x2
Tipo di viti AM18 x5
Tipo di viti AM15 x9
Tipo di viti AG03 x8

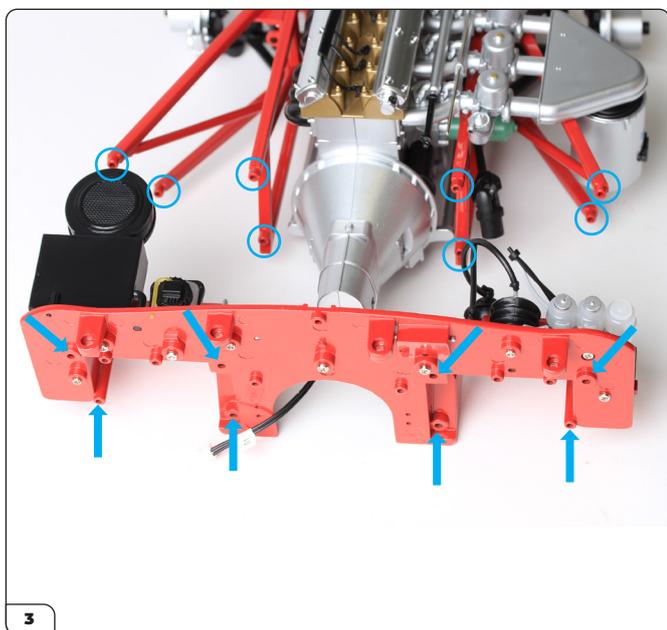


Fase 37: Accessori del vano motore

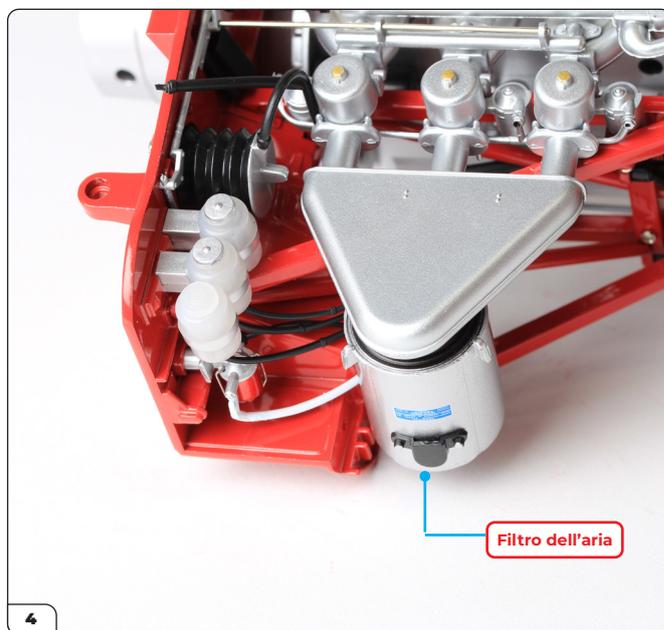
PASSO 1



Inserisci il rimanente tubo nero del mazzo nel perno sul lato interno del filtro del carburante.

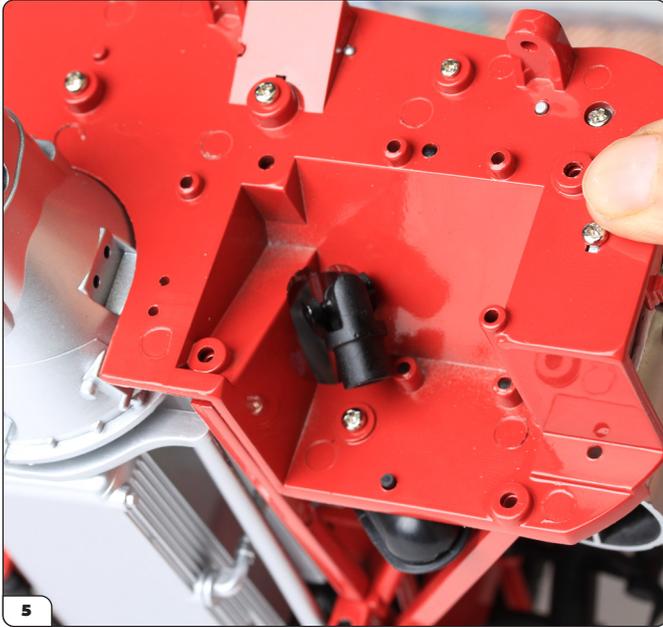


Ora la paratia può essere montata sul telaio ausiliario. Inizia allineando l'assemblaggio del motore e del telaio ausiliario con la paratia come mostrato. Nota che ci sono otto punti di fissaggio (cerchi e frecce). Avvicina i due assemblaggi, abbinando i punti di fissaggio.

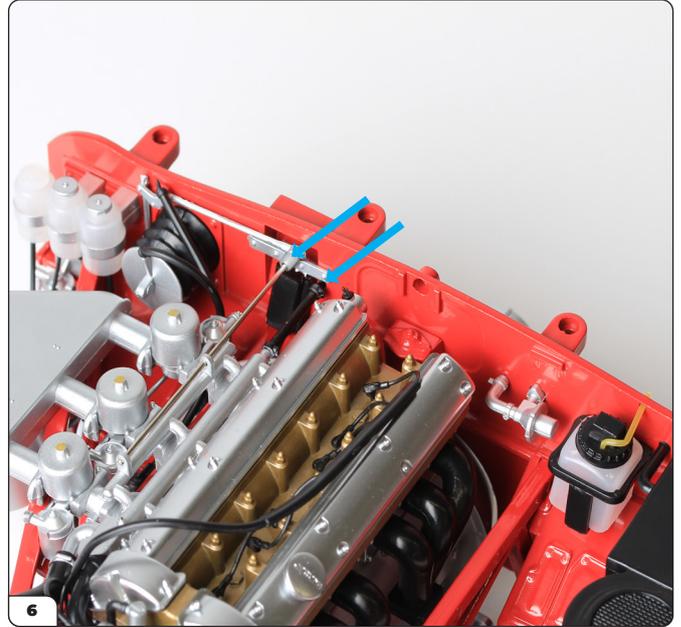


Prima di fissare qualsiasi cosa, controlla che il mazzo di tubi neri non sia intrappolato sotto il telaio e che sia libero di essere spostato dietro il filtro dell'aria. Vedi il passaggio 16 per ulteriori indicazioni.

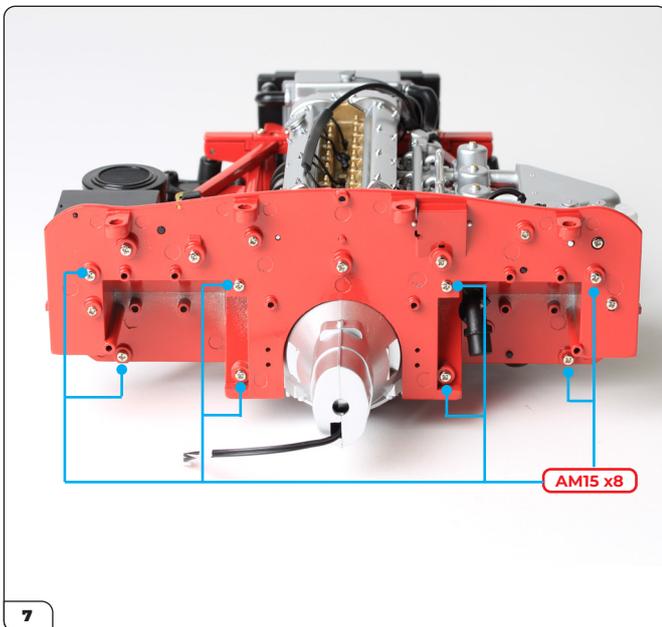
Fase 37: Accessori del vano motore



La colonna di sterzo si adatta all'apertura nella paratia.



Utilizza le pinzette per inserire l'estremità della barra dell'acceleratore nel foro del collegamento dell'acceleratore, e inserisci l'estremità del tubo dell'acqua nel foro della paratia.



Quando hai controllato che tutto è al posto giusto, fissa il telaio ausiliario alla paratia utilizzando 8 viti AM15.

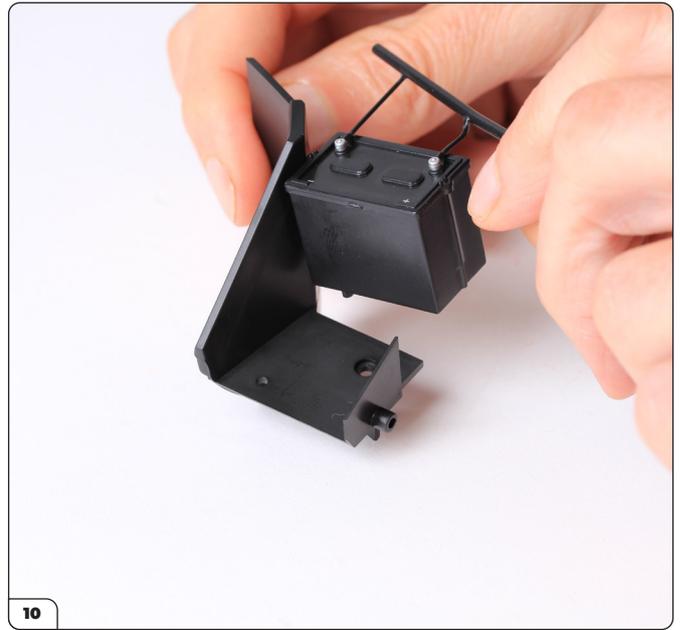


Successivamente, installerai la batteria. Inizia collegando i cavi della batteria alla batteria posizionandoli come mostrato.

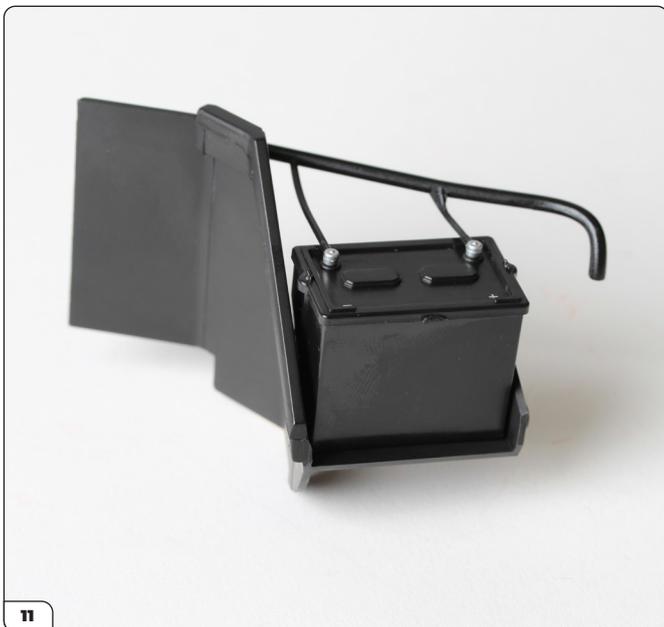
Fase 37: Accessori del vano motore



Spingi saldamente le due connessioni della batteria nei fori nella parte superiore della batteria.



Allinea la batteria con le protezioni contro il fango sinistre come mostrato.

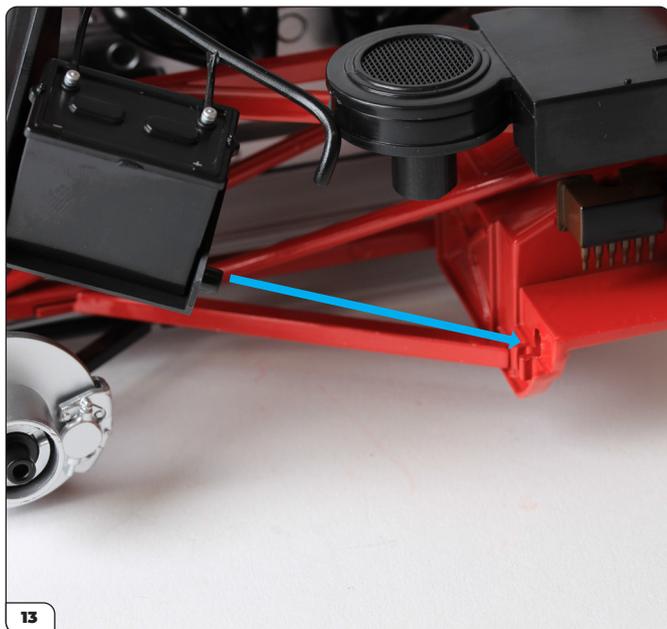


Spingi la sporgenza sul fondo della batteria nel foro della protezione contro il fango.

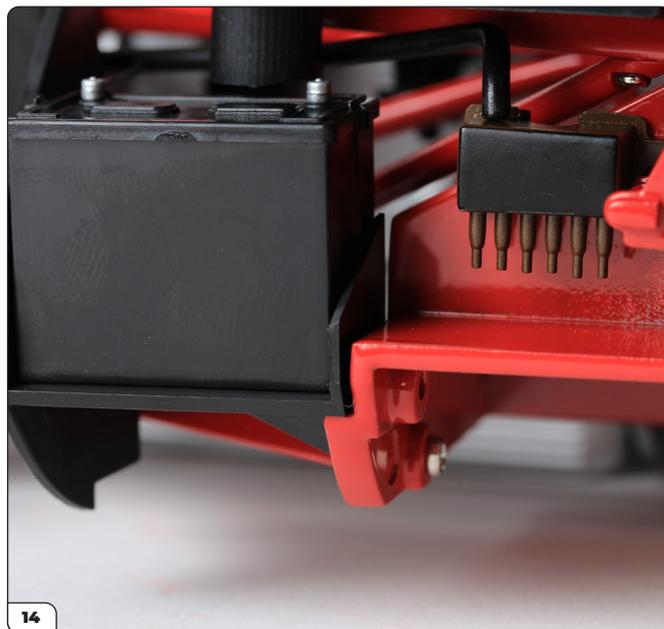


Fissa la batteria in posizione utilizzando una vite AG03.

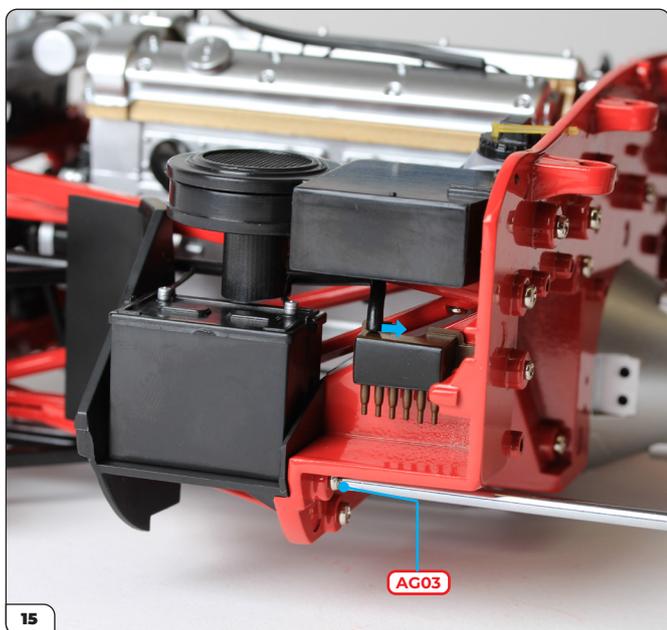
Fase 37: Accessori del vano motore



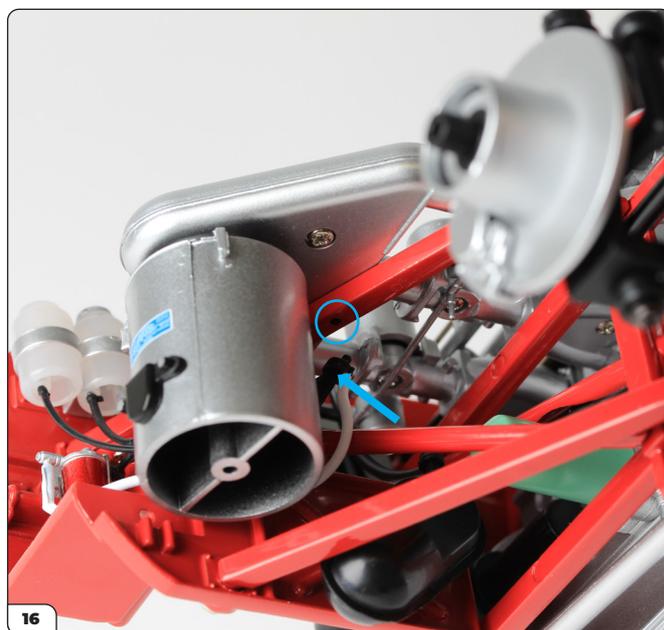
13
Posiziona l'assemblaggio sul telaio ausiliario, proprio sotto il motore del riscaldatore.



14
Inserisci la sporgenza sull'estremità della protezione contro il fango nel foro sul telaio ausiliario.

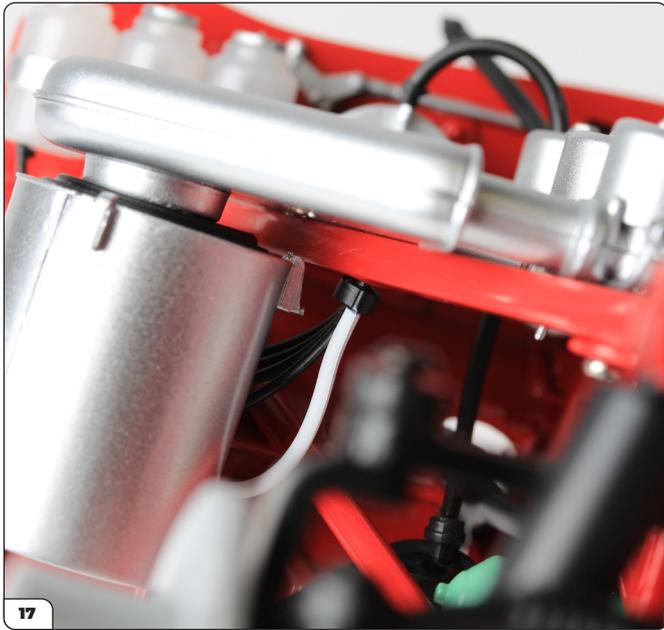


15
Fissa la protezione contro il fango in posizione utilizzando una vite AG03. Assicurati che l'estremità del cavo della batteria si posizioni nel foro nell'unità di controllo della tensione (freccia).

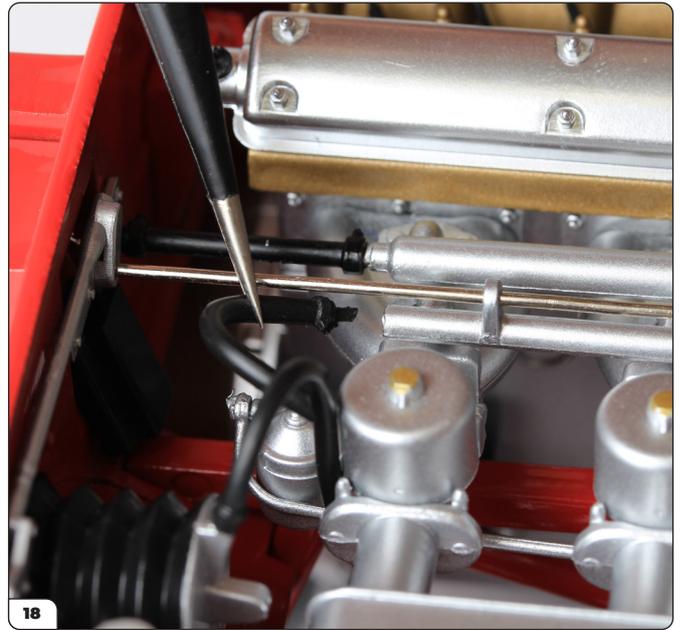


16
L'estremità del mazzo di tubi, posizionata con cura al passaggio 4, può ora essere fissata in posizione. Usando le pinzette, afferra l'estremità del mazzo dietro il perno (freccia) e spingi il perno nel foro nel telaio ausiliario (cerchiato).

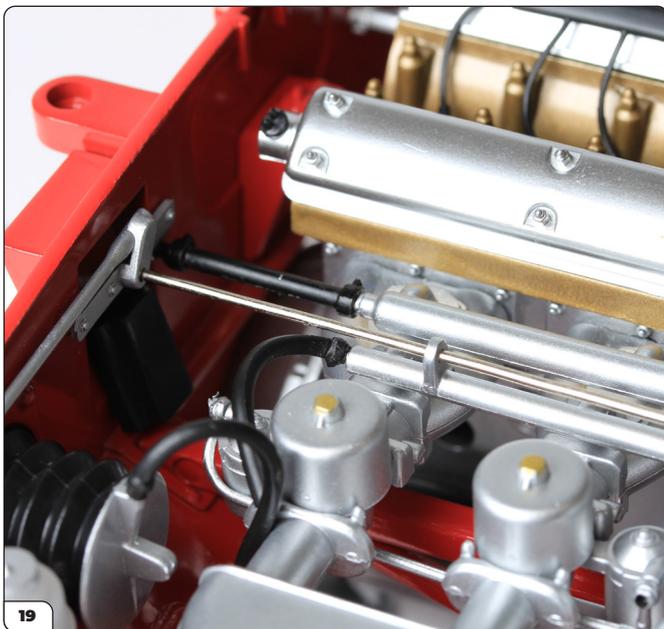
Fase 37: Accessori del vano motore



Spingi saldamente il perno nel telaio ausiliario.



Monta il restante tubo nero delle tubazioni del vuoto dei freni (fase 35, passaggio 21) afferrandolo con le pinzette e spingendo il perno sulla sua estremità nel foro alla fine del tubo di bilanciamento dell'aria. Tutti i tubi possono essere fissati con una piccola goccia di supercolla se necessario.

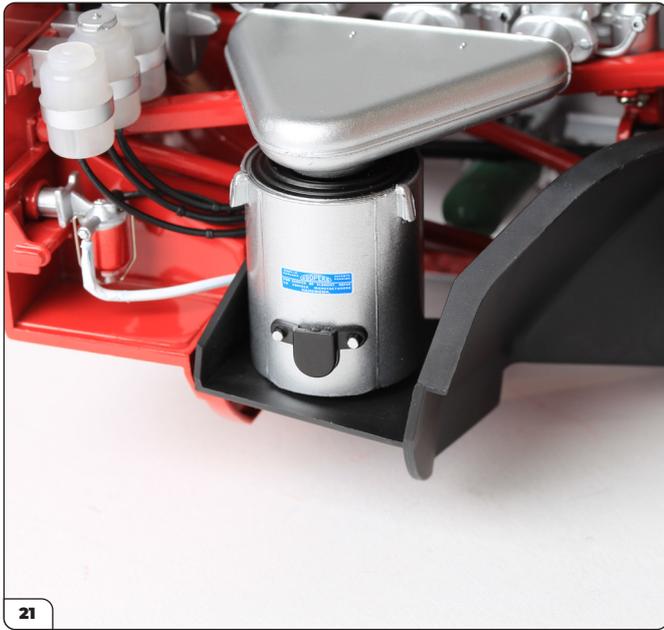


Ora sono stati montati i tubi del vuoto dei freni.

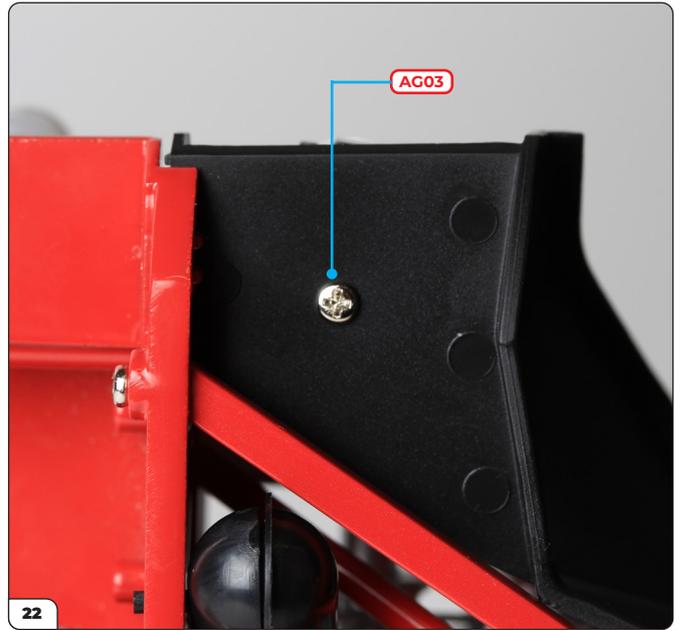


Prendi la protezione contro il fango destra e posizionala davanti al filtro dell'aria.

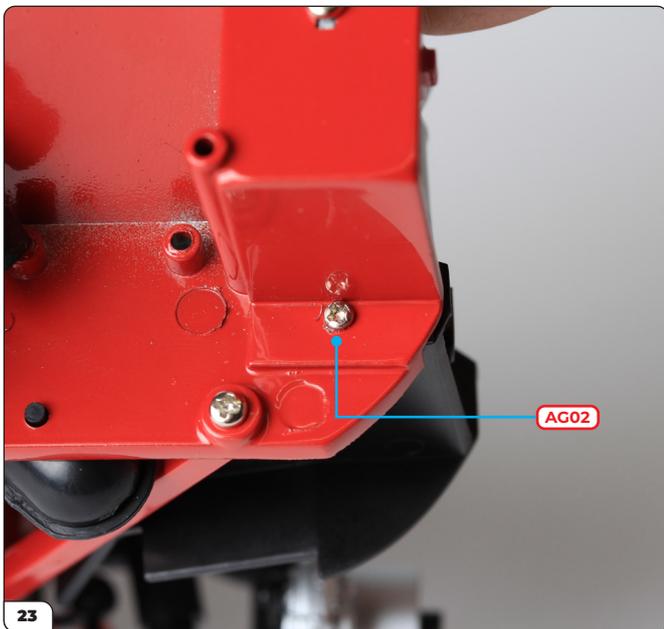
Fase 37: Accessori del vano motore



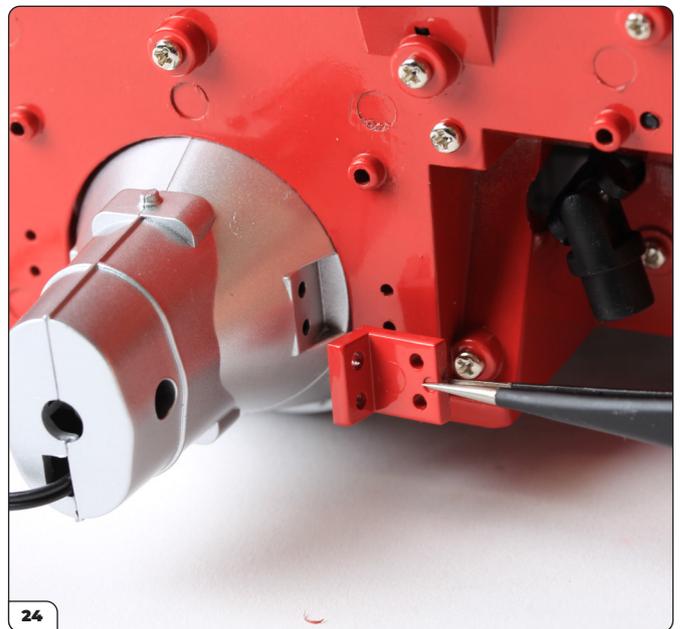
Fai scivolare la protezione contro il fango sotto il filtro dell'aria...



... e fissarlo in posizione dal lato inferiore utilizzando una vite AG03.

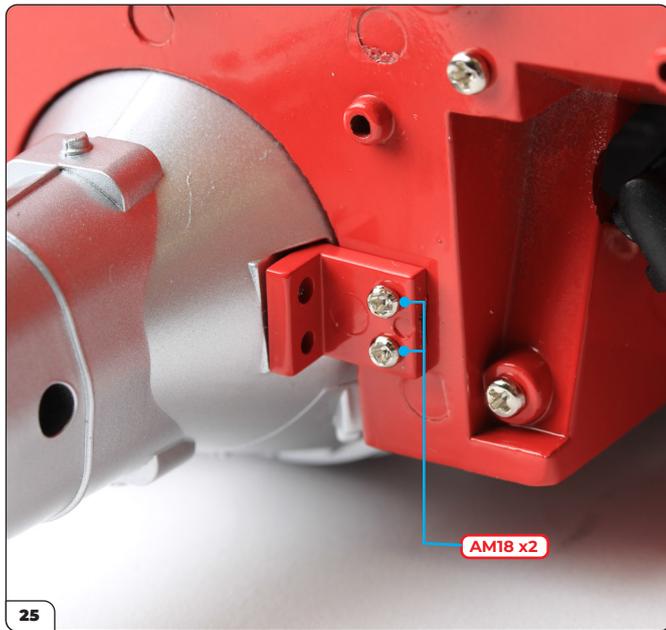


Quindi fissa la protezione contro il fango alla paratia con una vite AG02.

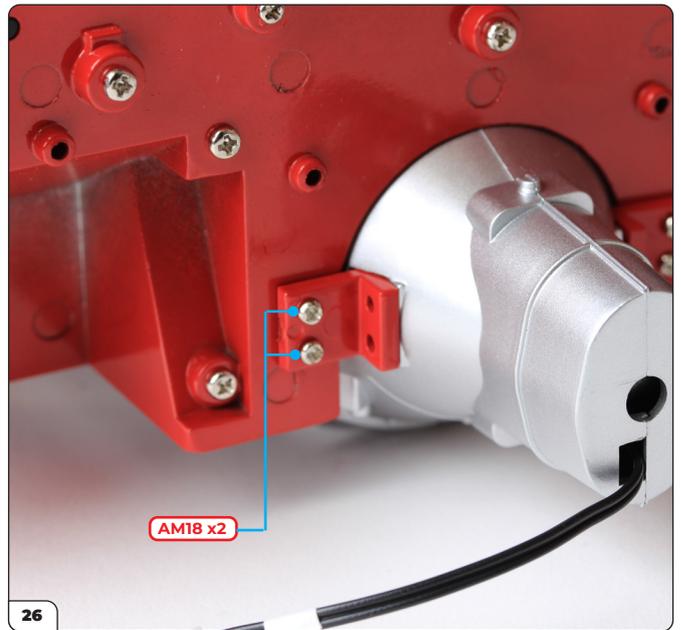


Prendi uno dei supporti del cambio e inseriscilo nell'incavo sul retro del cambio.

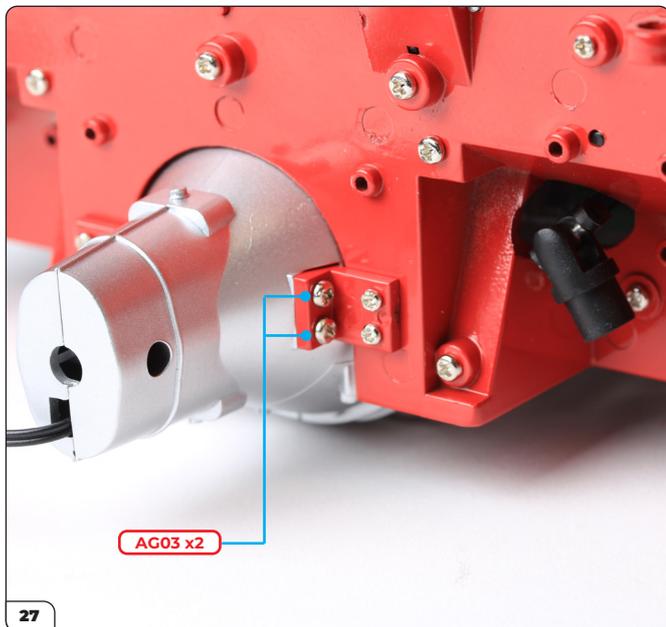
Fase 37: Accessori del vano motore



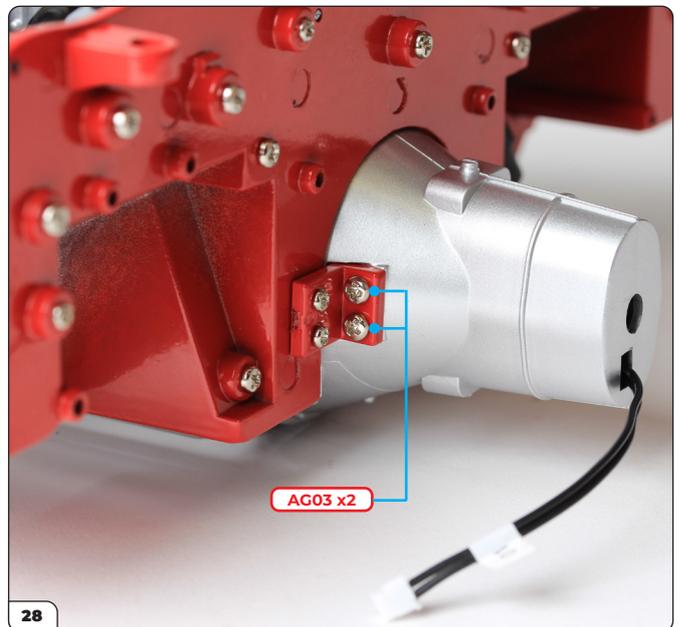
Avvita il montaggio alla paratia utilizzando 2 viti AM18.



Ripeti dall'altro lato per fissare un secondo supporto alla paratia.



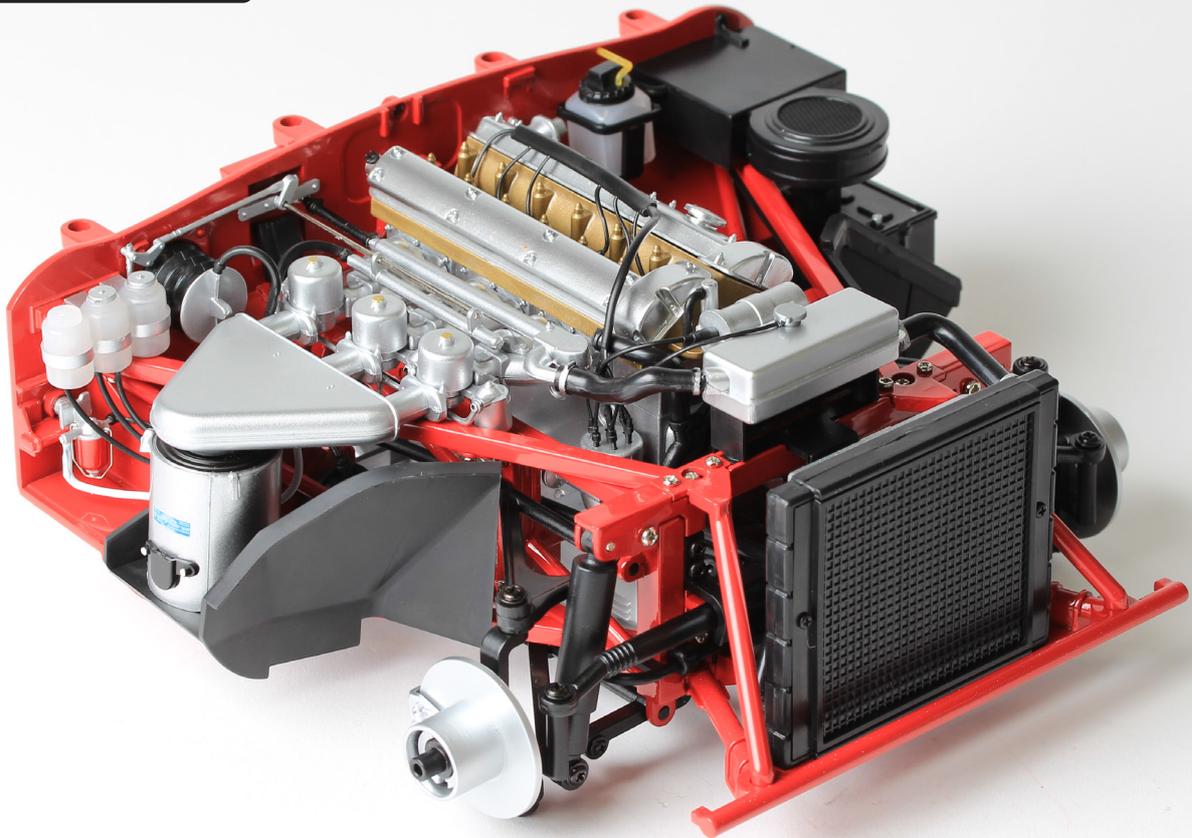
Utilizzando questa volta 2 viti AG03, fissa il montaggio al cambio da un lato...



... e ripeti dall'altro lato.

Fase 37: Accessori del vano motore

FASE COMPLETATA



Fase 38: Ruota Anteriore Destra

Il pacco 5 viene completato costruendo la tua seconda ruota. Disimballa le parti in questa fase e passa alla fase 39 per iniziare a intrecciare i raggi.



ELENCO PARTI DELLA FASE 38

Nome
Cerchio della ruota (esterno)
Raggi interni x24



Cerchio della ruota (esterno)



Raggi interni x24

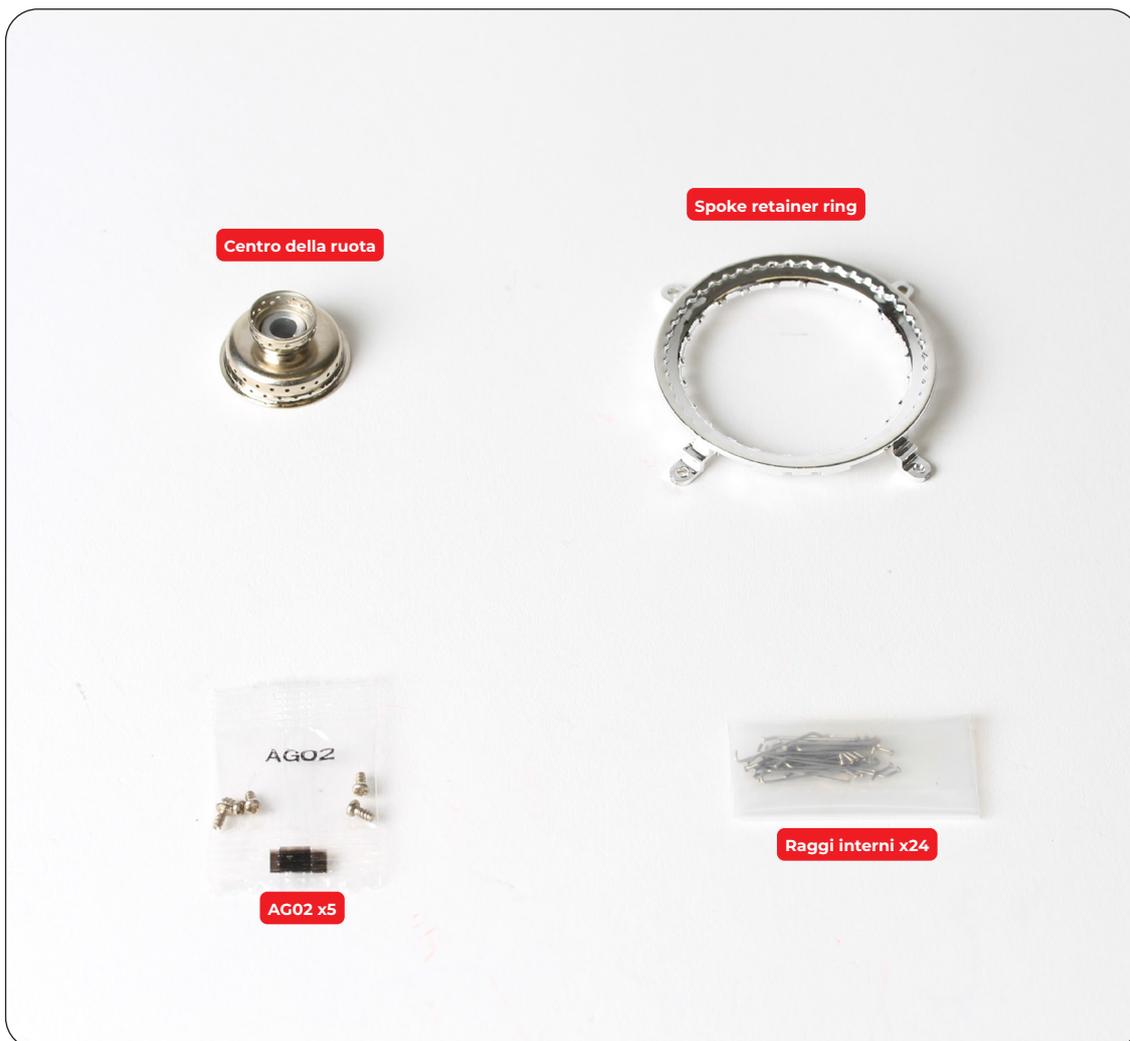
Fase 39: Ruota Anteriore Destra

Il processo per assemblare questa seconda ruota è esattamente lo stesso della tua prima ruota. Non dimenticare, il trucco è di regolare la tensione sui raggi premendo delicatamente e ruotando il centro della ruota. Controlla anche di avere i raggi agganciati intorno al dente largo sul ritenitore dei raggi quando richiesto.



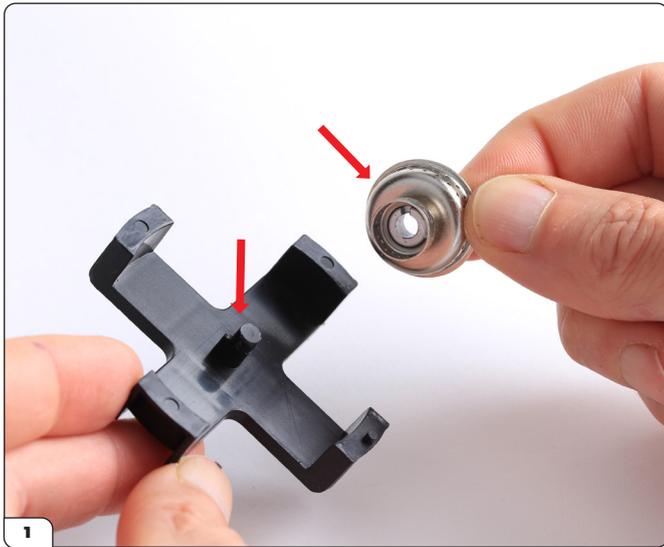
ELENCO PARTI DELLA FASE 39

Nome
Centro della ruota
Spoke retainer ring
Raggi interni x24
Tipo di viti AG02 x5



Fase 39: Ruota Anteriore Destra

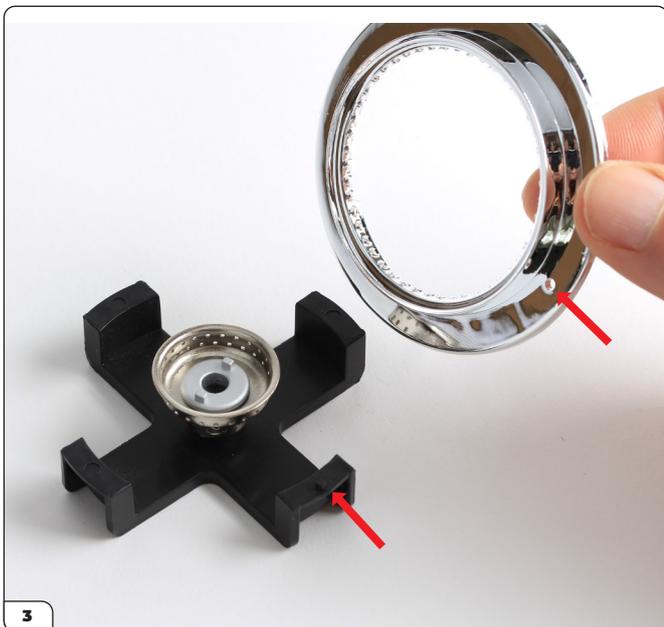
PASSO 1



Prendi il centro della ruota e nota che c'è una piccola tacca che si allinea con una linguetta corrispondente sulla dima (freccie). La dima viene utilizzata qui per aiutare nella costruzione della ruota e verrà rimossa verso la fine della costruzione della ruota.



Monta il centro della ruota sulla dima.

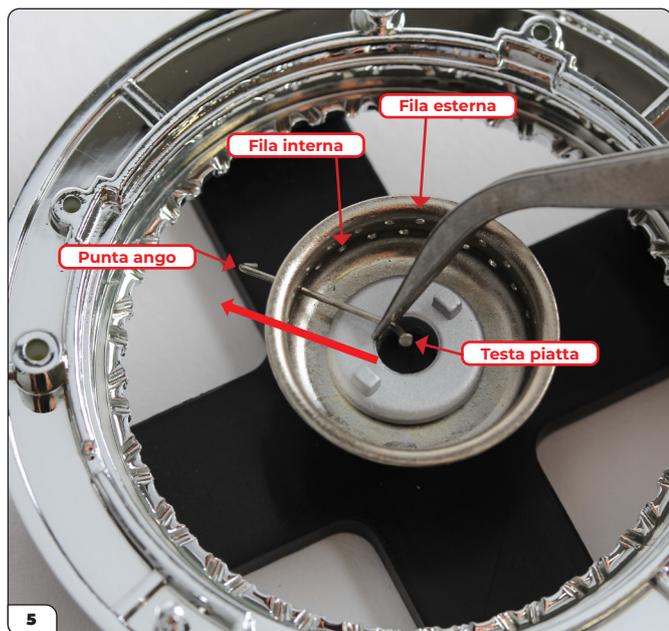


Prendi il cerchio della ruota dalla fase 38 e allinea il foro sul bordo esterno con il perno sulla dima (freccie).

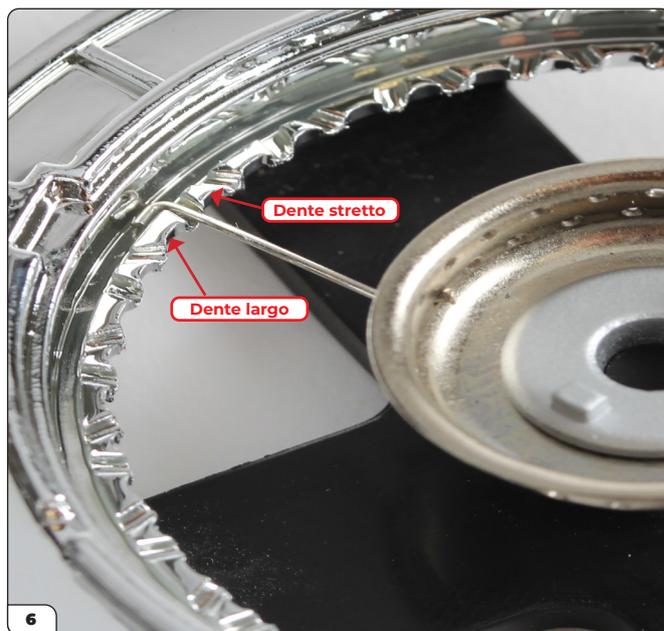


Monta il cerchio della ruota sulla dima, premendo saldamente per bloccare il cerchio in posizione.

Fase 39: Ruota Anteriore Destra



Prima di iniziare, nota che il bordo interno dell'anello di ritenzione dei raggi ha una serie di "denti", che si alternano in dimensione (vedi immagine 6). Ogni raggio ha una punta ad angolo retto e una testa piatta all'estremità opposta. Usa le pinzette per infilare i raggi e agganciarli in posizione. Inizia infilando un raggio, partendo dalla punta, attraverso un foro nella fila di fori più interna nel centro della ruota. (Nota: I raggi nelle fasi 38 e 39 sono uguali.)



Tira il raggio attraverso il foro e aggancia la punta intorno al dente "largo" più vicino che offre al raggio una vestibilità confortevole.

NOTA: Il segreto per montare correttamente i raggi consiste nel regolare la tensione su ogni raggio mentre lo monti, spingendo e/o ruotando delicatamente il centro della ruota con il pollice.



Prendi poi un altro raggio e infilalo attraverso il prossimo foro nella fila più interna del centro della ruota. Tira il raggio attraverso il foro e aggancia la punta attorno al prossimo dente "largo".



Monta il terzo raggio nello stesso modo e continua per tutto il giro della ruota fino a quando non avrai riempito tutti i fori sulla fila interna del centro della ruota. Controlla che siano agganciati attorno ai denti larghi. Se non sono agganciati attorno a denti larghi, i raggi non si adatteranno e le parti della ruota non si adatteranno insieme alla fine della costruzione.

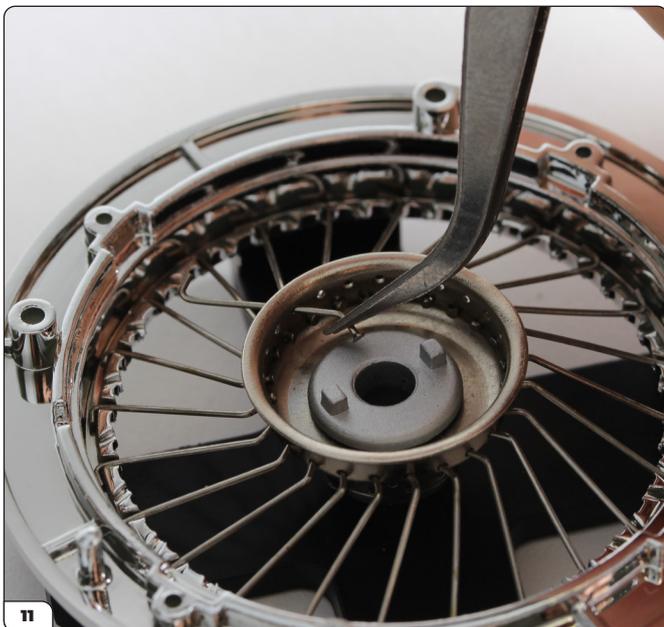
Fase 39: Ruota Anteriore Destra



Questo è l'aspetto che dovrebbe avere la tua ruota dopo aver montato la prima fila di raggi.



Controlla che tutti i raggi siano stati montati sulla fila più interna del centro della ruota. Successivamente, monterai i raggi sulla fila superiore.



Inizia allo stesso modo, infilando la punta di un raggio attraverso un foro nella fila superiore.



Le punte dei raggi ora saranno rivolte nella direzione opposta rispetto a quelle montate sulla fila inferiore. Assicurati che siano agganciate attorno a un dente "largo", altrimenti non possono essere fissate in posizione in un passaggio successivo.

Fase 39: Ruota Anteriore Destra



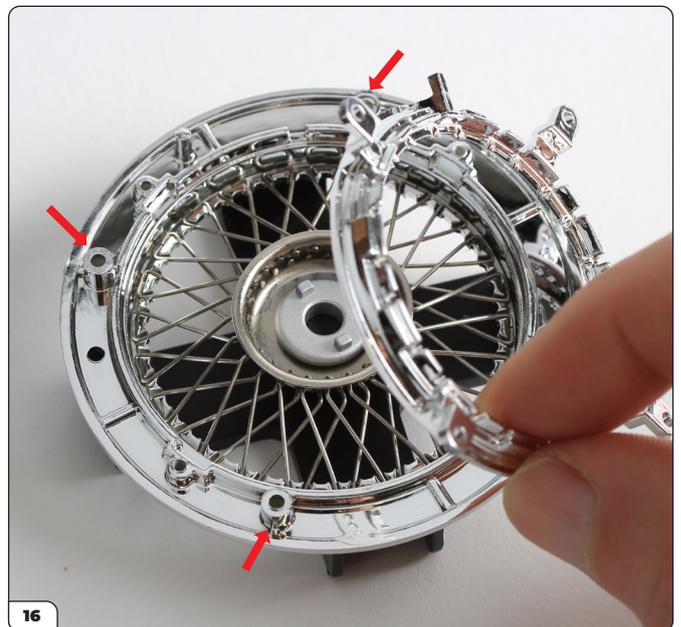
Ripete i passi 11 e 12 per montare il secondo raggio in un foro adiacente al primo raggio sulla fila superiore.



Continua a montare tutti i raggi allo stesso modo, per tutto il giro della fila superiore, assicurandoti che si aggancino attorno a un dente largo.



La seconda fila di raggi è stata montata.



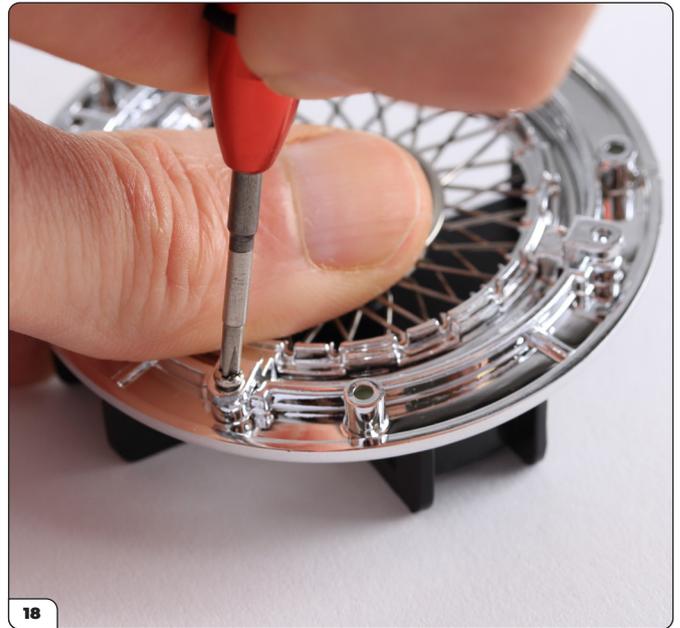
Prepara 4 viti AG02 e tieni pronto il cacciavite. Allinea con cura l'anello di ritenzione dei raggi sulla ruota. I fori per le viti sporgenti sull'anello si adatteranno ai fori rialzati per le viti come indicato. Abbassa l'anello in posizione.

Nota: il perno sporgente sull'anello di ritenzione si posiziona nell'incavo del cerchio della ruota.

Fase 39: Ruota Anteriore Destra



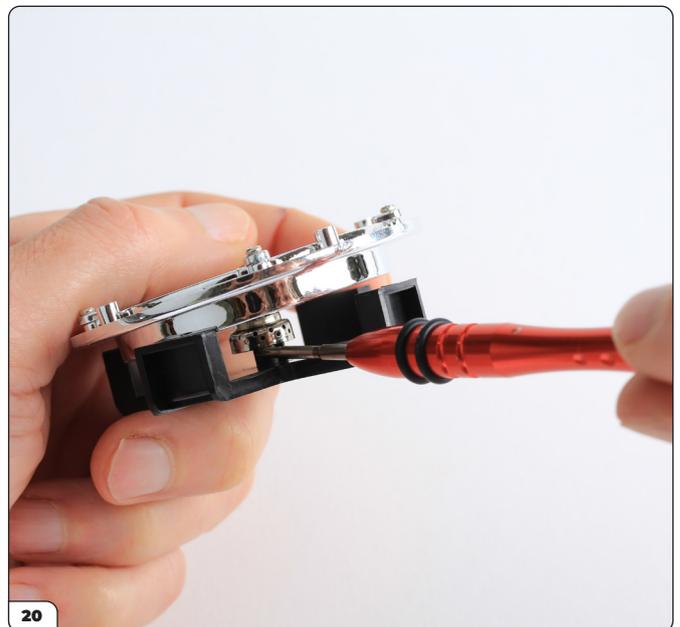
Tieni l'anello di ritenzione in posizione in modo che i raggi siano fissati mentre monti una vite AG02.



Continua a tenere tutto insieme mentre monti le rimanenti 3 viti AG02.



Tutte e quattro le viti sono state montate e i raggi sono ora fissati saldamente in posizione.



Estrai delicatamente la ruota dalla dima. Non tirare la ruota - cerca di rilasciarla con cura usando un cacciavite o un utensile simile che fungerà da leva.

Conserva la dima, ti servirà per assemblare le rimanenti ruote.

Fase 39: Ruota Anteriore Destra

FASE COMPLETATA



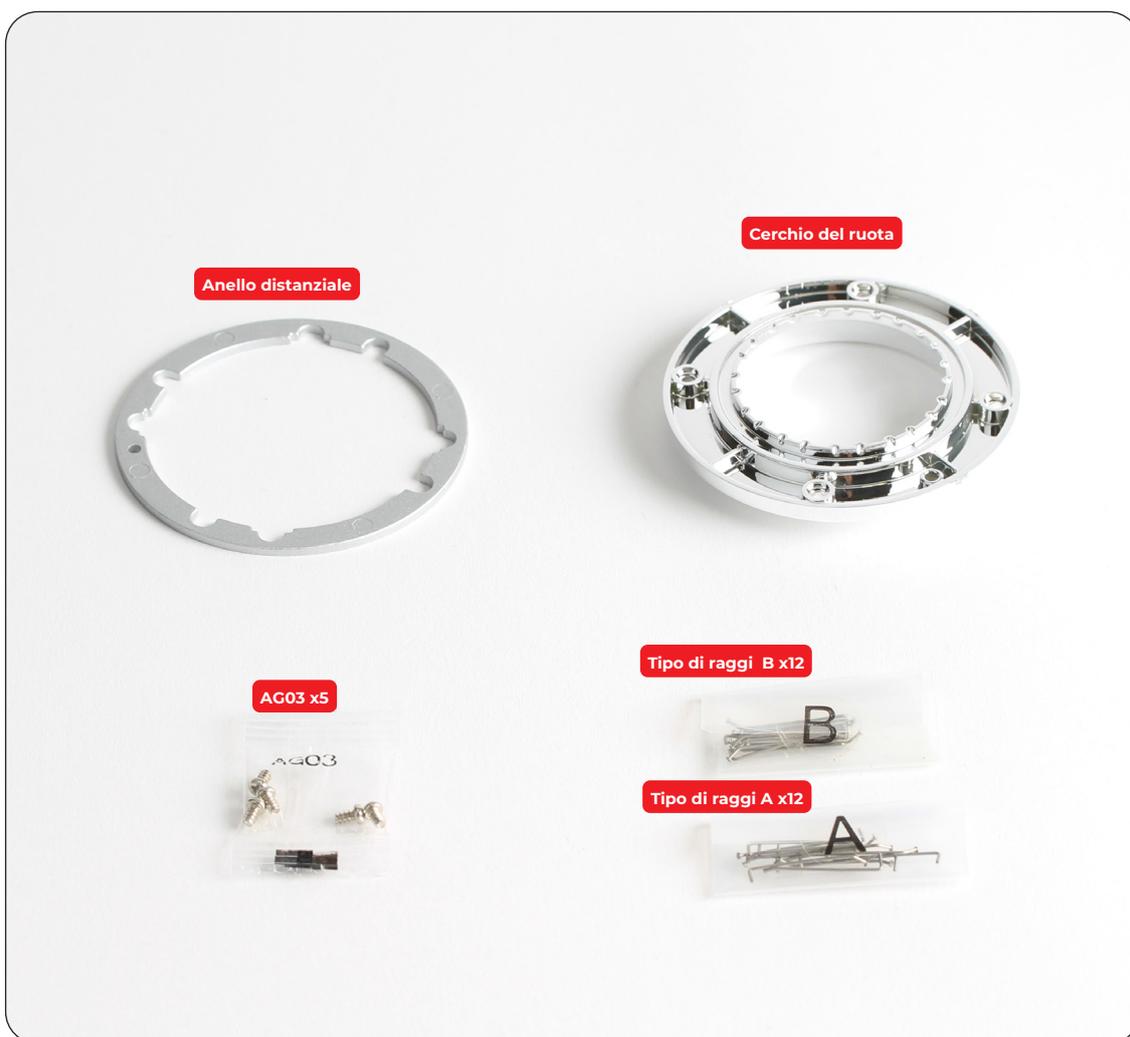
Fase 40: Ruota Anteriore Destra

Continuate a intrecciare i raggi per creare un'opera d'arte affascinante. Il pneumatico verrà fornito nella fase 41 nel vostro prossimo pacco.



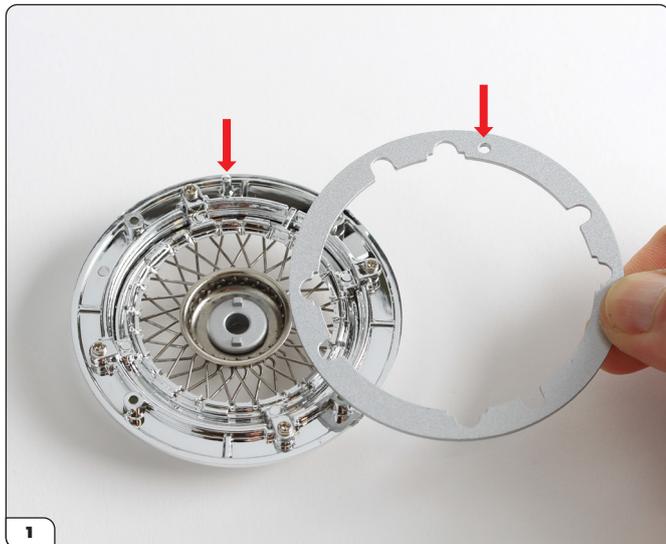
ELENCO PARTI DELLA FASE 40

Nome
Anello distanziale
Cerchio del ruota
Tipo di raggi B x12
Tipo di raggi A x12
Tipo di viti AG03 x5



Fase 40: Ruota Anteriore Destra

PASSO 1



Prendete l'anello distanziale e allineatelo sopra la ruota dalla Fase 37. C'è un buco sull'anello con un perno corrispondente sulla ruota (freccie) per garantire l'adattamento corretto.



Abbassate l'anello sulla ruota e premete con forza fino a quando non scatta in posizione.

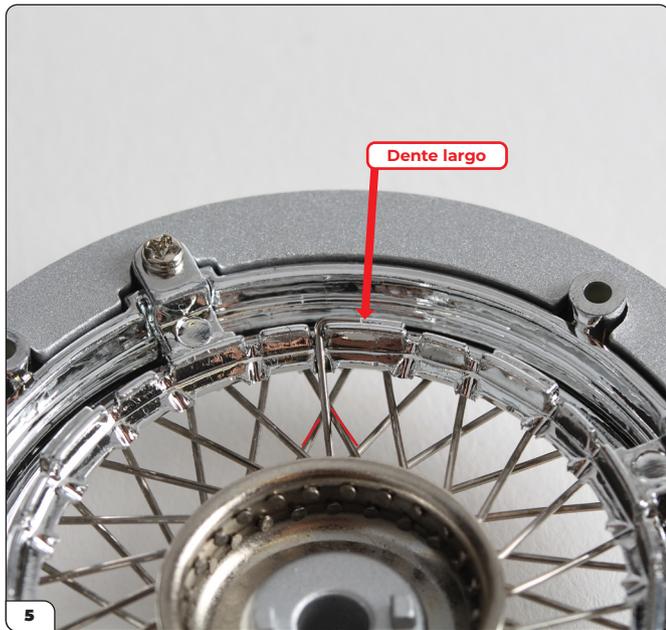


Girate la ruota in modo che il lato più piccolo del centro della ruota sia rivolto verso di voi. Notate che ci sono due file per infilare i raggi - una fila interna e una fila esterna. Inizierete sulla fila interna.

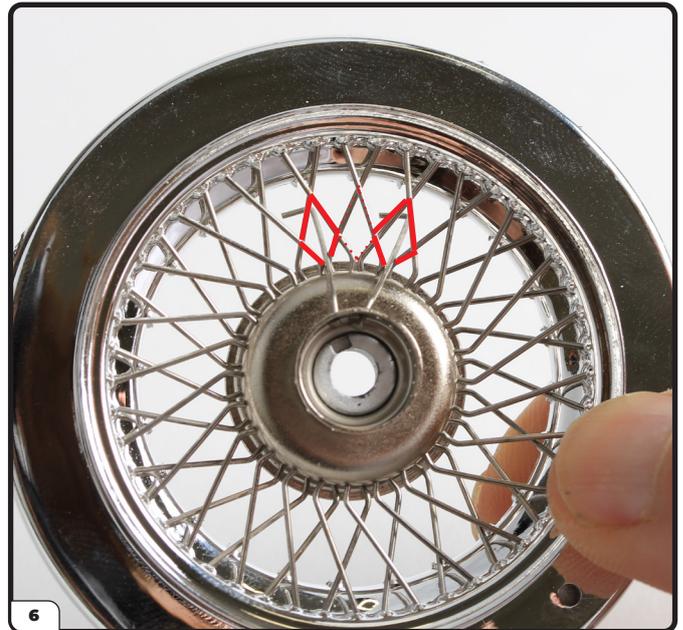


Utilizzando una pinzetta, infilate un raggio di tipo A attraverso un buco sulla fila interna. Indirizzate la punta del raggio attraverso l'apertura a forma di diamante leggermente in senso orario (colorato di rosso sopra) in modo che la punta spunti dal lato opposto.

Fase 40: Ruota Anteriore Destra



Gira la ruota e controlla che la punta si agganci a un dente largo sul lato opposto. Se non si adatta a un dente largo, inizia di nuovo, infilando il raggio attraverso il prossimo foro a forma di diamante lungo.



Una volta che sei sicuro che il primo raggio è montato correttamente, infila il raggio successivo attraverso un foro adiacente nella fila inferiore, ma questa volta, infilalo attraverso il foro a forma di diamante che dista due.

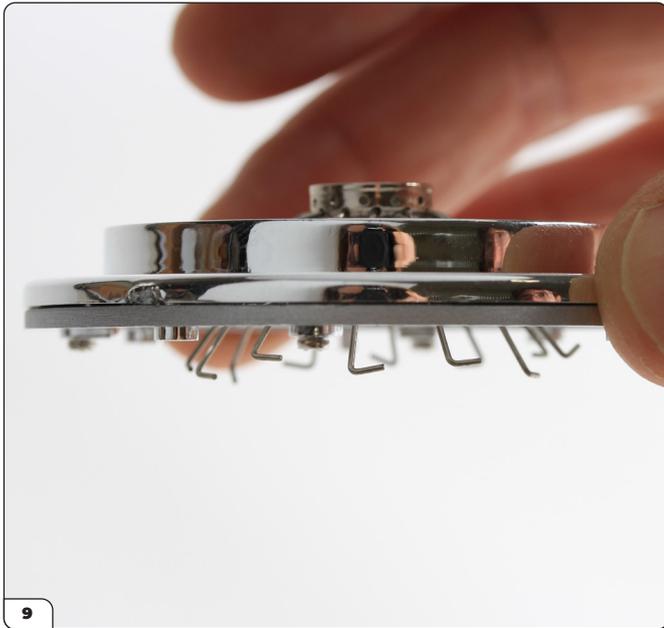


Continua a infilare i raggi di tipo A tutto intorno alla fila interna, spingendo la punta attraverso le aperture a forma di diamante alternate come indicato.



Tutti i 12 raggi di tipo A sono stati montati sulla fila interna.

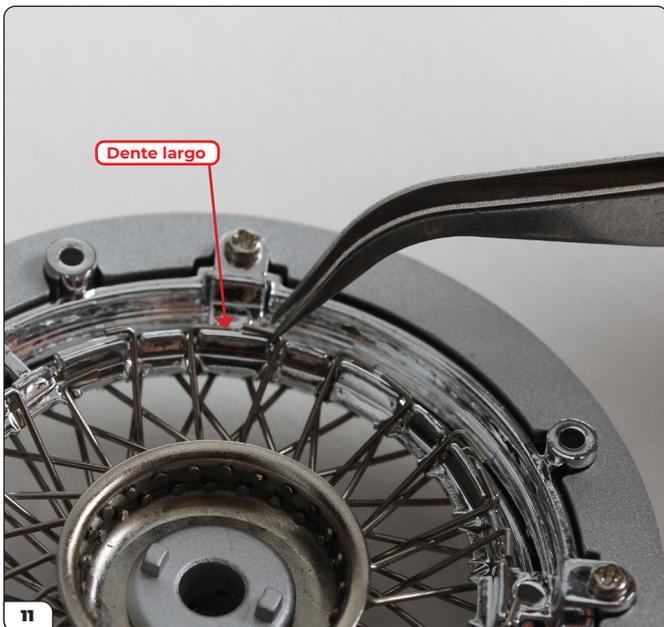
Fase 40: Ruota Anteriore Destra



I 12 raggi dovrebbero spuntare sul lato opposto della ruota in questo modo. Lasciali tutti allentati per ora.



Monta i raggi di tipo B sulla fila esterna del centro della ruota, proprio sopra i raggi di tipo A.



Quando monti il primo raggio di tipo B, infilalo attraverso un'apertura a forma di diamante vuota (vedi passaggio 12) e controlla che si aggancerà attorno a un dente largo sul lato opposto come mostrato qui.



Quando infilati il raggio di tipo B attraverso il lato opposto, dovrebbe incrociare un raggio di tipo A e passare attraverso un'apertura a forma di diamante vuota. Dovrebbe portare leggermente in senso antiorario. Controlla che aggancerà un dente largo, ma non agganciarlo ancora, lascia i raggi allentati.

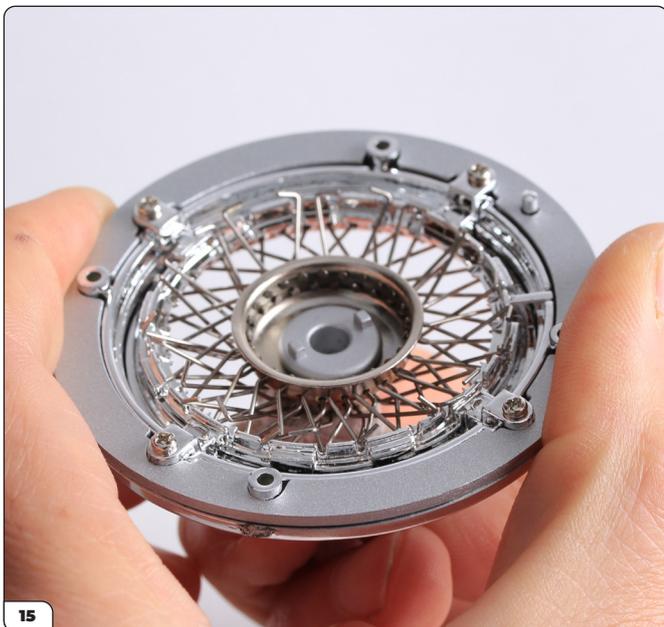
Fase 40: Ruota Anteriore Destra



Tutti i 12 raggi di tipo B sono stati montati sulla fila esterna del centro della ruota e sono lasciati allentati sul lato inferiore.



Usa un pezzo di cotone o carta da cucina per tenere in posizione le estremità dei perni dei raggi nelle file interne ed esterne del centro della ruota.

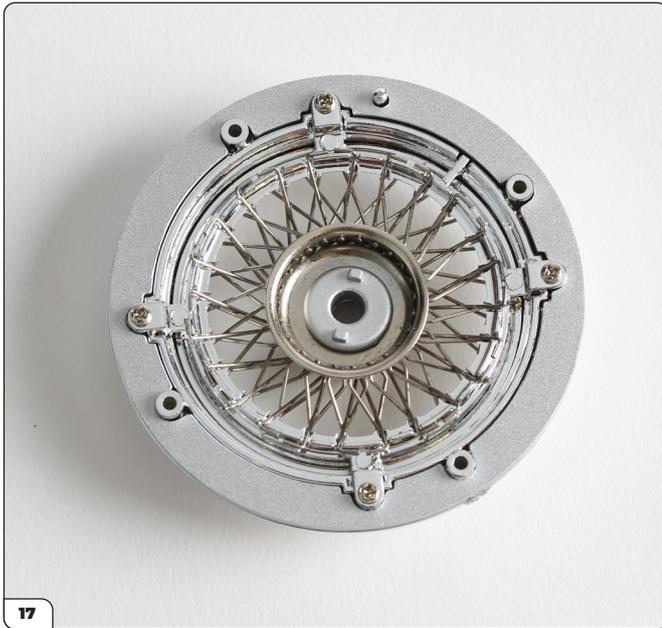


Continua a tenere saldamente il cotone mentre giri la ruota.

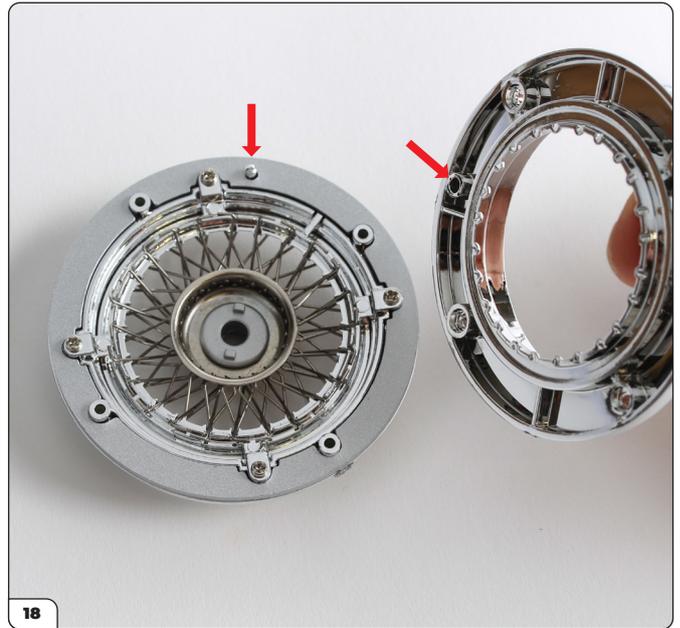


Continua a tenere saldamente il centro della ruota, mentre agganci delicatamente le estremità dei raggi A e B attorno ai denti. Usa il tuo pollice in un movimento di carezza, o le pinzette qui. La vestibilità dei raggi può essere leggermente regolata premendo e/o torcendo delicatamente il centro della ruota con il tuo pollice.

Fase 40: Ruota Anteriore Destra



I raggi A e B sono correttamente agganciati attorno ai denti.



Prendi il cerchio interno della ruota e allinea i quattro fori per le viti e il perno (indicato dalla freccia). Prepara 4 viti AG03 e un cacciavite.



Premi il cerchio interno della ruota in posizione. Controlla che lo spazio tra l'anello di ritenzione del raggio e il cerchio interno si sia chiuso. Se non è così, rimuovi il cerchio interno e ricontrolla la posizione dei raggi, Passo 17.



Fissa il cerchio interno della ruota in posizione con 4 viti AG03.

Fase 40: Ruota Anteriore Destra

FASE COMPLETATA

