



E-TYPE



Pacco 06

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 41: RUOTA ANTERIORE DESTRA

FASE 45: TELAIO POSTERIORE SUSSIDIARIO

FASE 42: PANNELLO DEL PAVIMENTO ANTERIORE

FASE 46: SOSPENSIONE SINISTRA DEL TELAIO POSTERIORE SUSSIDIARIO

FASE 43: MONTAGGIO DEL PANNELLO DEL PAVIMENTO

FASE 47: SOSPENSIONE DESTRA DEL TELAIO POSTERIORE SUSSIDIARIO.

FASE 44: UNITÀ DI TRASMISSIONE FINALE

FASE 48: INSTALLAZIONE DEL TELAIO POSTERIORE SUSSIDIARIO

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Jaguar, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

Fase 41: Ruota anteriore destra

In questa fase fisserai la ruota anteriore destra al telaio.



ELENCO PARTI DELLA FASE 41

Nome
Pneumatico
Rondella
Tipo di viti AM07 x2

A small silver washer with a red label 'Rondella' above it.A small white packet of screws with a red label 'AM07 x2' above it.

Fase 41: Ruota anteriore destra

PASSO 1



Prendi la ruota completata nella fase 40. Prepara un bagno d'acqua calda riempiendo una piccola ciotola con acqua bollente. Immergi il pneumatico nell'acqua per 2 minuti.

Nota: Il pneumatico mostrato nelle immagini da 1 a 4 è il pneumatico di scorta della Fase 25 e differisce leggermente nel disegno del battistrada dal pneumatico fornito in questa Fase. Il metodo per il montaggio del pneumatico è lo stesso.



Rimuovi con cura il pneumatico dal bagno d'acqua usando delle pinze o delle mollette - il pneumatico sarà molto caldo! Scuoti per eliminare l'acqua in eccesso e tampona con della carta da cucina o un asciugamano.



Lavorando rapidamente mentre il pneumatico è malleabile, spingi la ruota nel pneumatico e ruota per adattare il bordo esterno della ruota sotto il bordo interno del pneumatico.

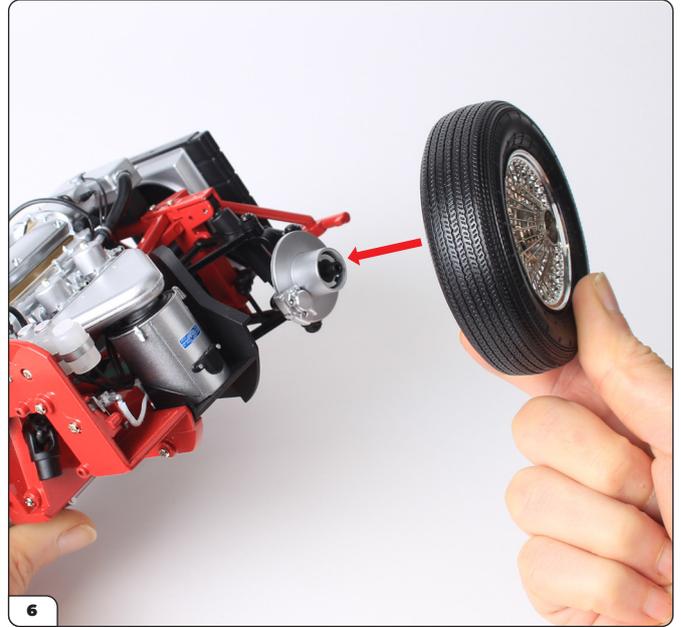


Continua a spingere e tirare, lavorando intorno al pneumatico, fino a quando i lati non si adattano comodamente sopra il bordo della ruota su entrambi i lati.

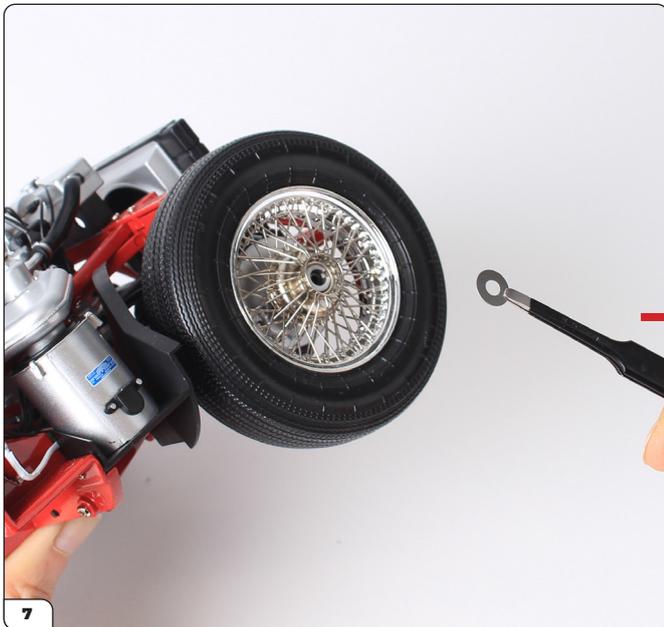
Fase 41: Ruota anteriore destra



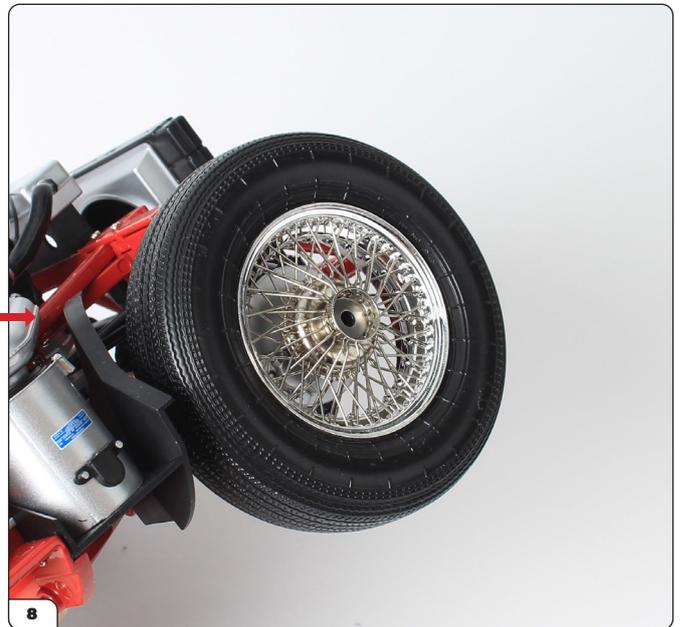
Il pneumatico è stato completamente montato sulla ruota ed è ora pronto per essere fissato all'assemblaggio del telaio anteriore della Fase 37.



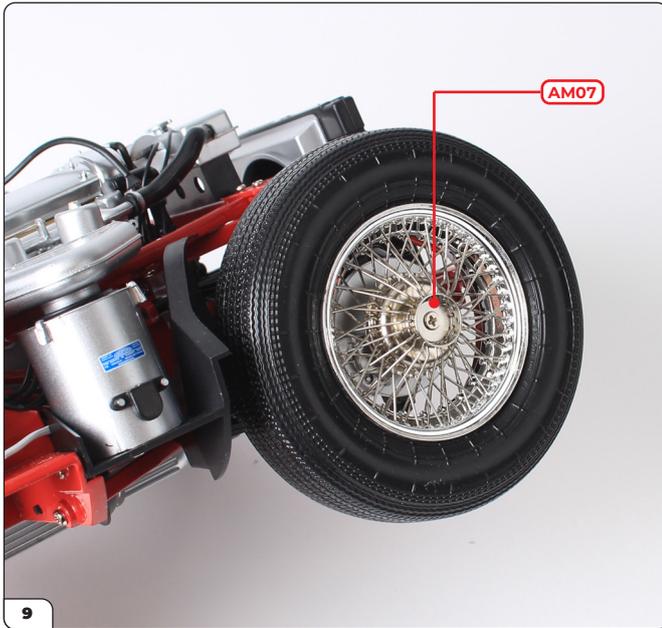
Tenendo la ruota come mostrato, allinea i due perni al centro della ruota con le due tacche sull'asse anteriore destro. Posiziona la ruota in modo che i perni si adattino alle tacche.



Prendi la rondella e lasciala cadere sulla fine dell'asse a gomito, come mostrato nell'immagine 8.

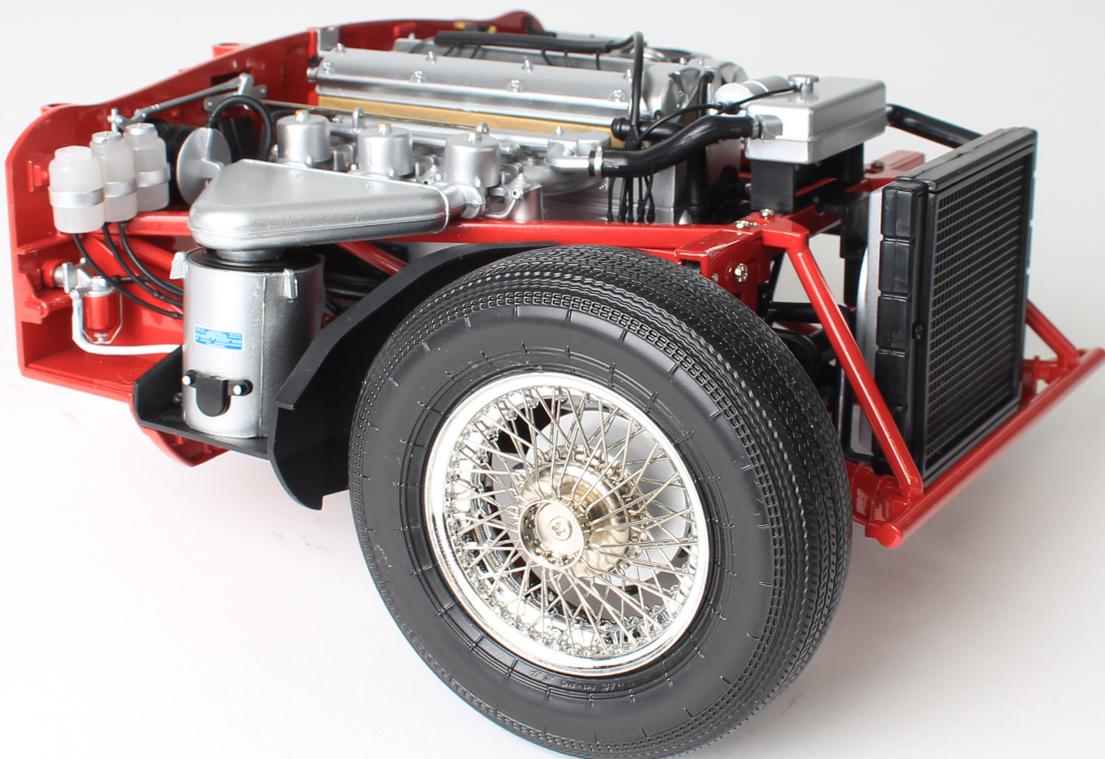


Fase 41: Ruota anteriore destra



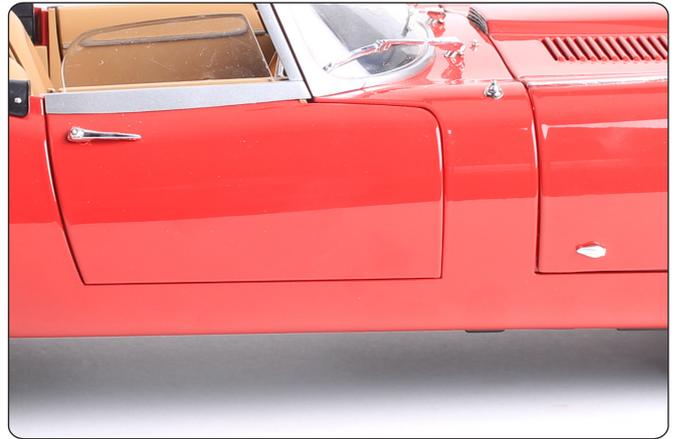
Fissa la rondella e la ruota destra in posizione usando una vite di tipo AM07.

FASE COMPLETATA



Fase 42: Pannello del pavimento anteriore

Non c'è nessun montaggio in questa fase, disimballa il pannello del pavimento anteriore e passa direttamente alla Fase 43.



ELENCO PARTI DELLA FASE 42

Nome
Pannello del pavimento anteriore



Fase 43: Pannello del pavimento anteriore

Ora assemblerai il pannello del pavimento, unendo insieme i componenti anteriori e posteriori.



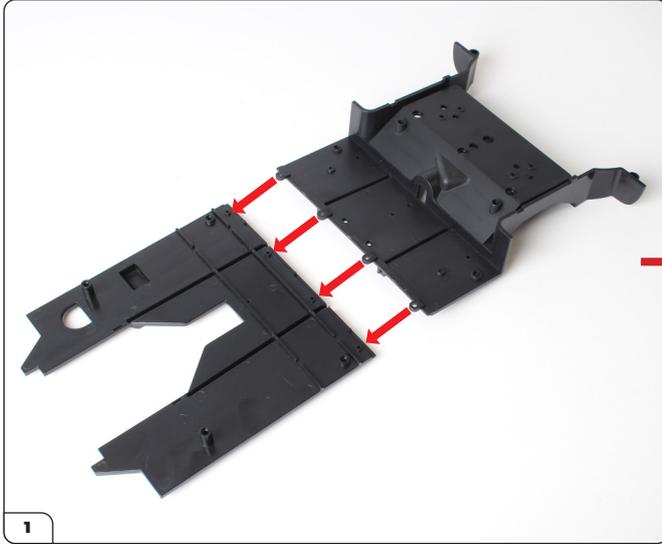
ELENCO PARTI DELLA FASE 43

Nome
Pannello del pavimento posteriore
Tipo di viti AG06 x5

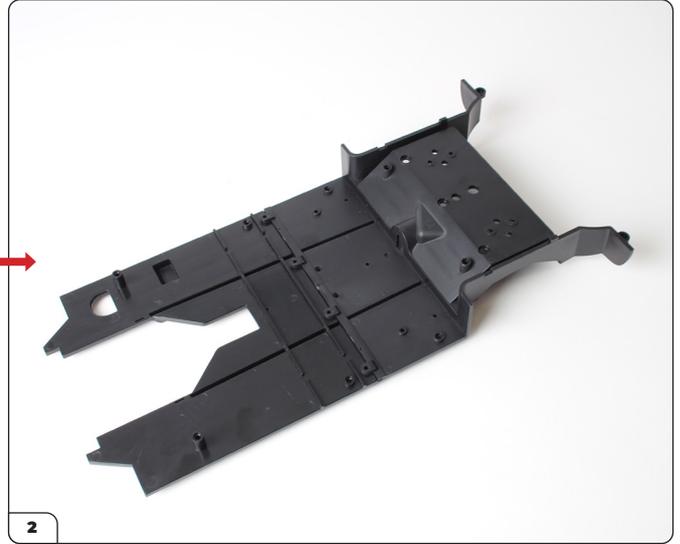


Fase 43: Montaggio del pannello del pavimento

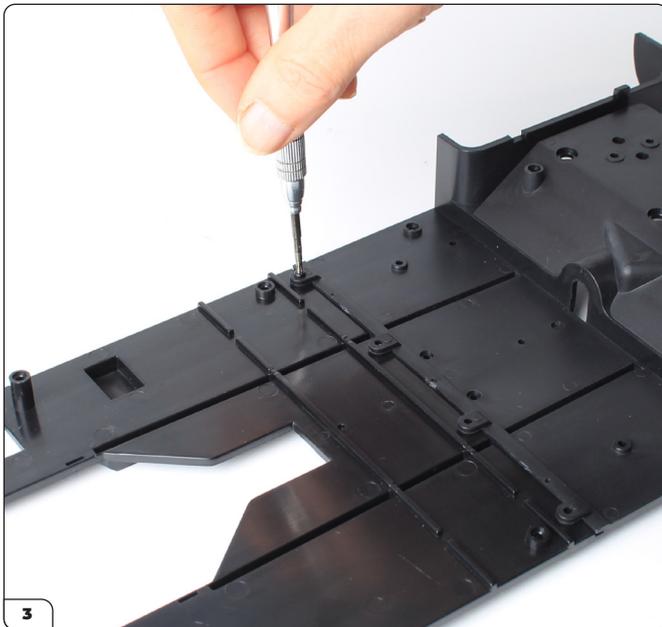
PASSO 1



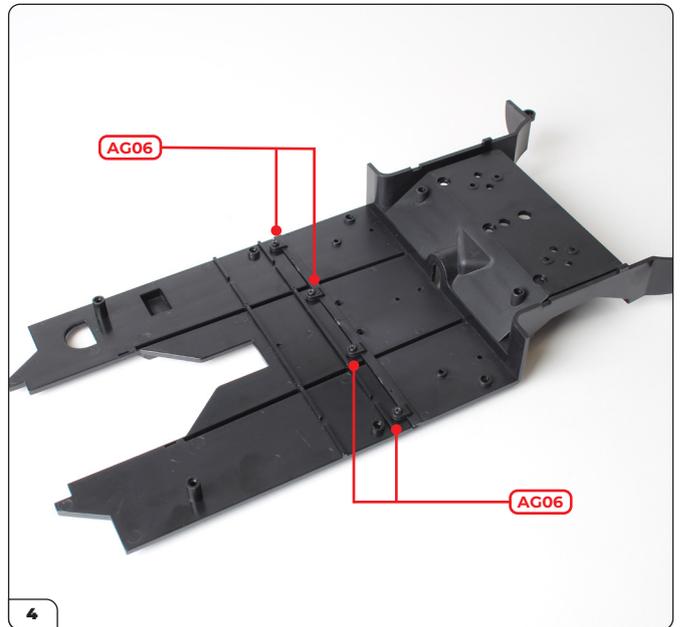
Prendi il pannello del pavimento posteriore e il pannello del pavimento anteriore della Fase 42. Allinea i quattro fori per le viti sul pannello posteriore con i fori sporgenti sul pannello anteriore come mostrato.



Monta il pannello posteriore sul pannello anteriore.

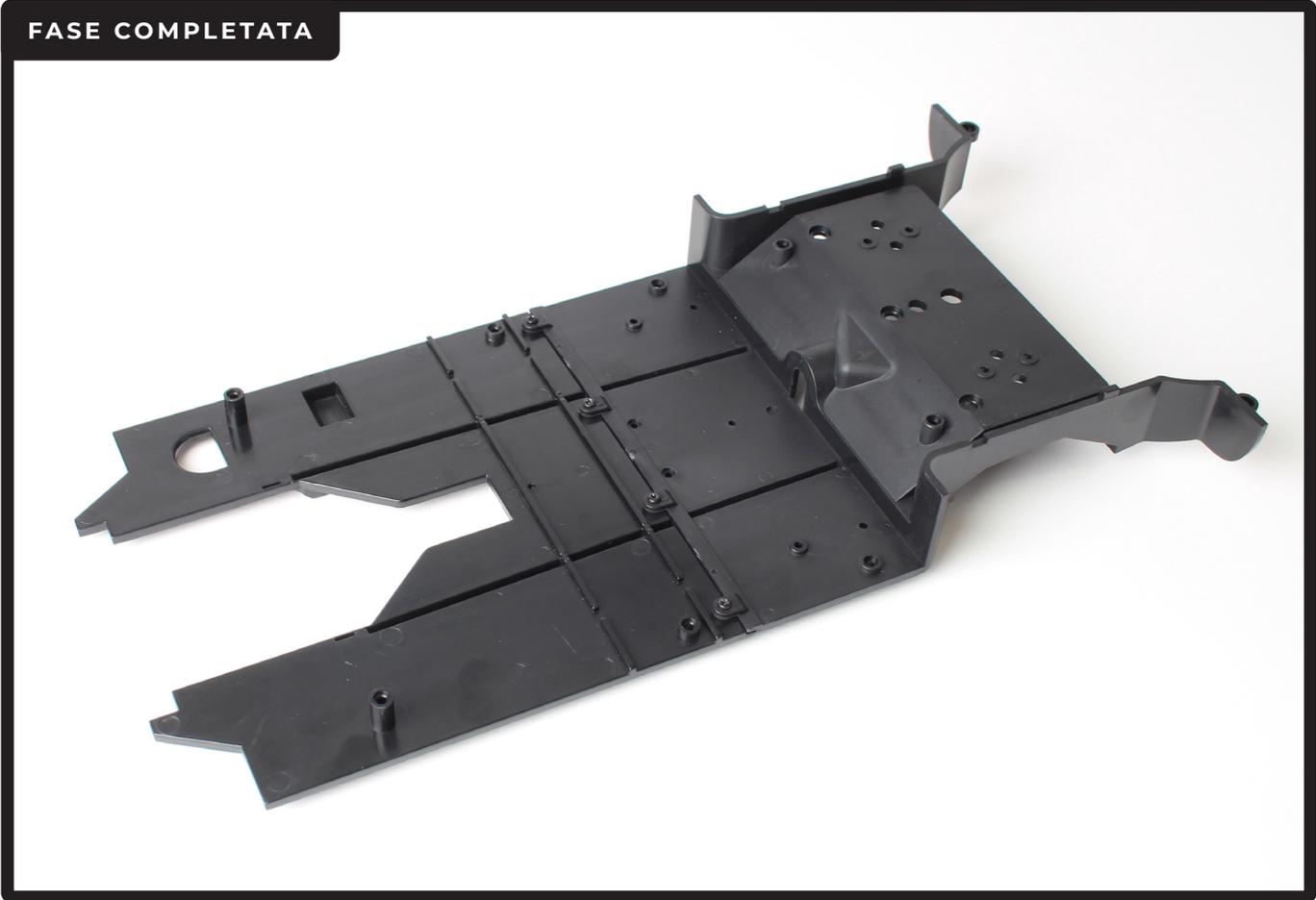


Avvita le parti insieme utilizzando 4 viti di tipo AG06.



Fase 43: Montaggio del pannello del pavimento

FASE COMPLETATA



Fase 44: Unità di trasmissione finale

Nella prossima fase costruirai l'unità di trasmissione finale e attaccherai la piastra di bloccaggio del cofano all'assemblaggio del telaio anteriore.



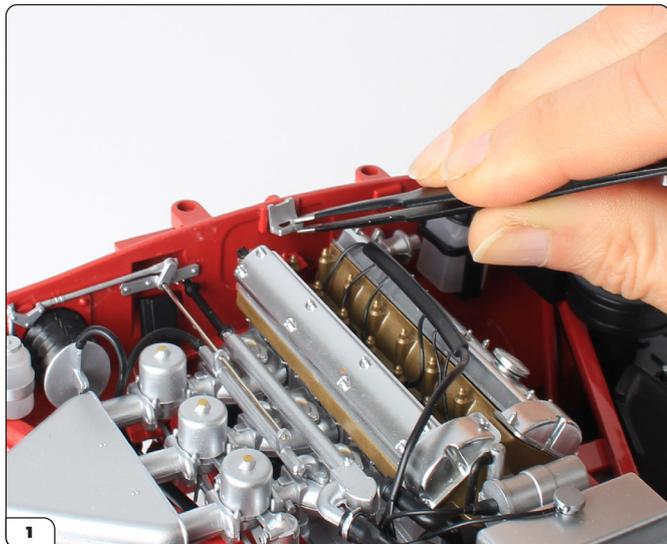
ELENCO PARTI DELLA FASE 44

Nome
Freno posteriore (lato sinistro)
Freno posteriore (lato destro)
Carcassa superiore
Giunto universale (lato sinistro)
Giunto universale (lato destro)
Carcassa inferiore
Piastra di bloccaggio del cofano
Tipo di viti AG06 x4
Tipo di viti AG02 x2

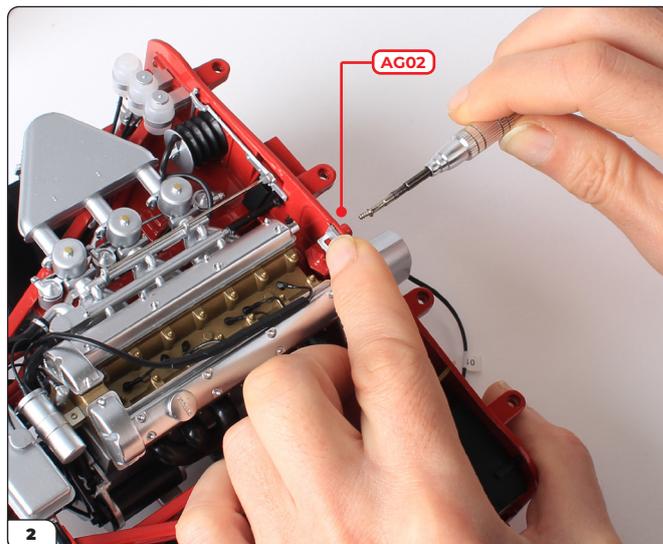


Fase 44: Unità di trasmissione finale

PASSO 1

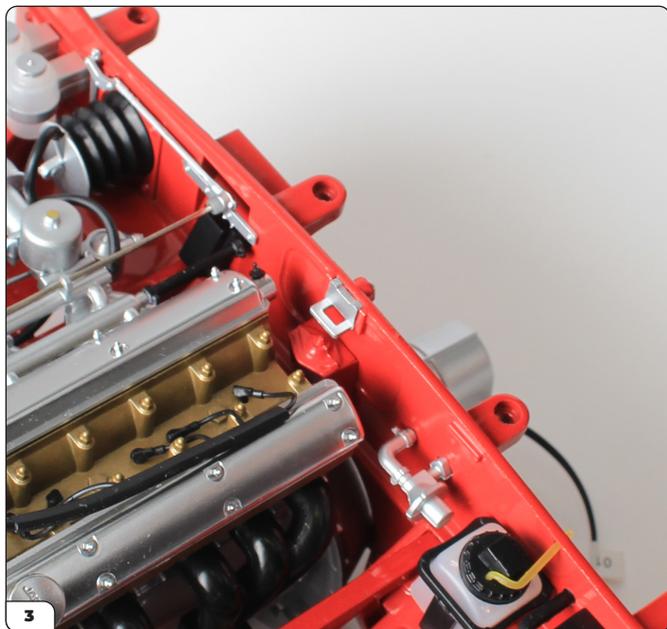


Take the bonnet catch plate and the front subframe assembly. Fit the pin on the back of the catch plate into the hole located in the centre of the front bulkhead.

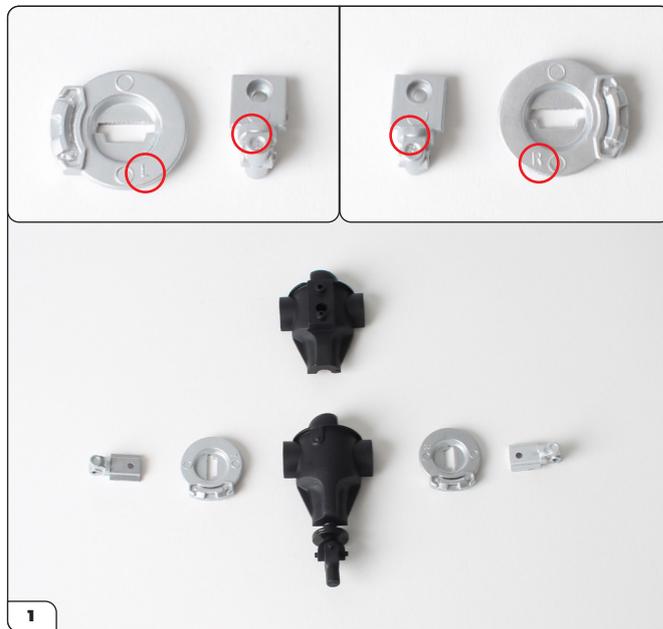


Tenendo la piastra di bloccaggio in posizione, fissala al muro divisorio usando una vite di tipo AG02 come mostrato. Fai attenzione a non stringere troppo questa vite.

PASSO 2



L'assemblaggio del telaio anteriore dovrebbe ora apparire così, con la piastra di bloccaggio del cofano in posizione.



Prendi le parti della carcassa superiore e inferiore, insieme ai due freni posteriori e ai due giunti universali. Abbina il freno posteriore sinistro con il giunto universale sinistro individuando la 'L' sulle parti (inserita).

Fai lo stesso per il freno posteriore destro e il giunto individuando la 'R'.

Fase 44: Unità di trasmissione finale



Prendi il giunto universale sinistro e allinealo con lo slot nel freno posteriore sinistro come mostrato.



Inserisci il giunto universale nel freno posteriore.



Quindi monta l'assemblaggio del giunto universale e del freno sulla carcassa inferiore come mostrato.

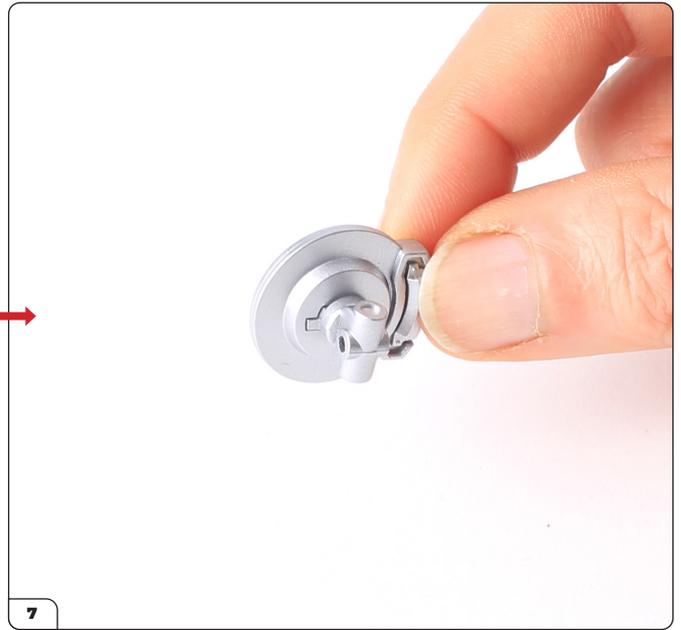


Fissalo in posizione utilizzando una vite di tipo AG06.

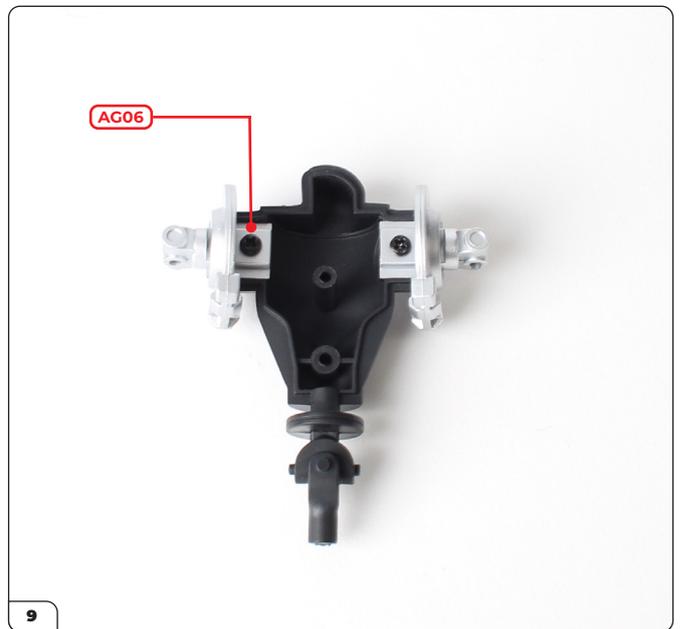
Fase 44: Unità di trasmissione finale



Prendi il giunto universale destro e inseriscilo nel freno posteriore destro.



Inseriscilo nella carcassa inferiore come mostrato.



Fissalo in posizione con una vite di tipo AG06.

Fase 44: Unità di trasmissione finale



Prendi la carcassa superiore e montala sulla carcassa inferiore, allineando il pilastro centrale sulla metà inferiore con il foro della metà superiore (freccie).



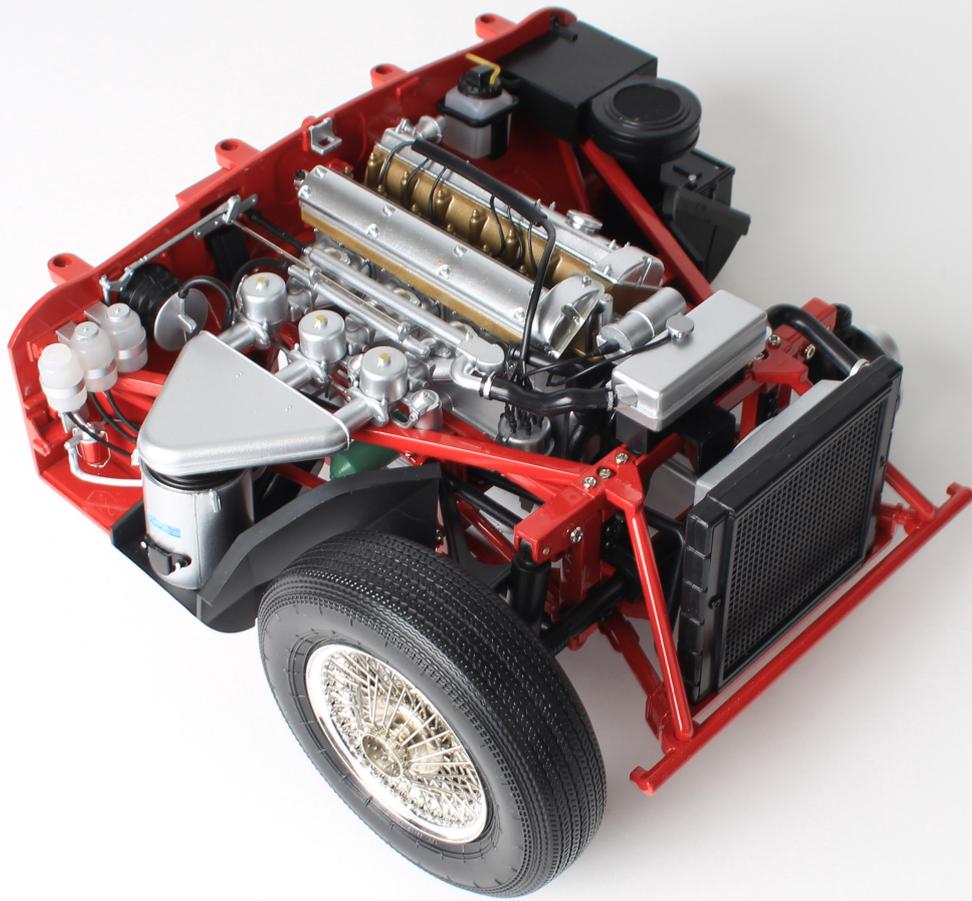
Le due metà dovrebbero incastrarsi come mostrato. Verifica che l'unione sia a filo tutto intorno.



Inserisci una vite di tipo AG06 attraverso il foro nella parte superiore della carcassa per fissare insieme le due metà.

Fase 44: Unità di trasmissione finale

FASE COMPLETATA



Fase 45: Telaio posteriore sussidiario

In questa fase attaccherai l'unità di trasmissione finale e il collegamento del freno a mano al telaio posteriore.



ELENCO PARTI DELLA FASE 45

Nome
Telaio posteriore
Collegamento del freno a mano
Tipo di viti AG04 x2
Tipo di viti AG06 x2
Tipo di viti AM18 x3



Fase 45: Telaio posteriore sussidiario

PASSO 1



Allinea l'unità di trasmissione della Fase 44 con il telaio posteriore, notando i fori al centro del telaio e i montanti sull'unità di trasmissione (circolati).



Inserisci l'unità di trasmissione attraverso l'apertura nel telaio come mostrato.



L'unità di trasmissione dovrebbe sporgere attraverso l'apertura nel telaio con i montanti che si adattano nei fori per le viti indicate nella foto 1.



Tenendo l'unità di trasmissione in posizione, gira il telaio e fissa l'assemblaggio con 1 vite di tipo AG04 e 1 vite di tipo AG06.

Nota: si utilizzano due tipi di viti diverse. Assicurati di avvitare il tipo corretto per evitare di danneggiare le filettature.

Fase 45: Telaio posteriore sussidiario



Prendi il collegamento del freno a mano e allinealo con il telaio. Nota il perno di posizionamento sul collegamento del freno a mano che si inserirà nel foro sul telaio (freccia).



Premi il perno in posizione, inserendo i due bracci del collegamento del freno a mano nell'apertura del telaio.



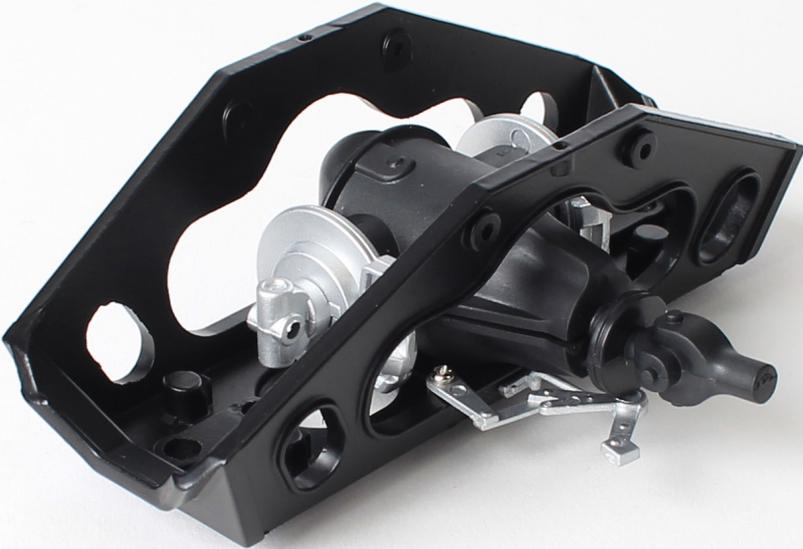
Una volta in posizione, il collegamento del freno a mano dovrebbe avere questo aspetto.



Avvita entrambi i bracci al telaio utilizzando 2 viti di tipo AM18. Fai attenzione a non stringere troppo queste viti.

Fase 45: Telaio posteriore sussidiario

FASE COMPLETATA



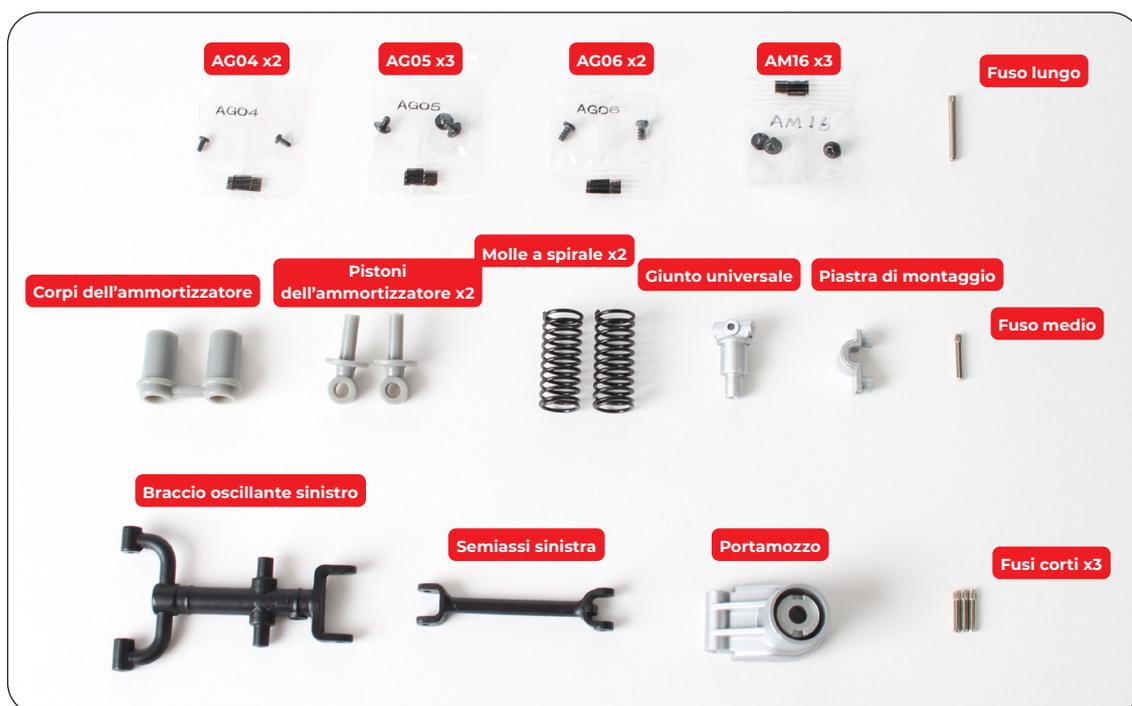
Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario

Nella Fase 46 assemblerai la prima metà della sospensione posteriore.



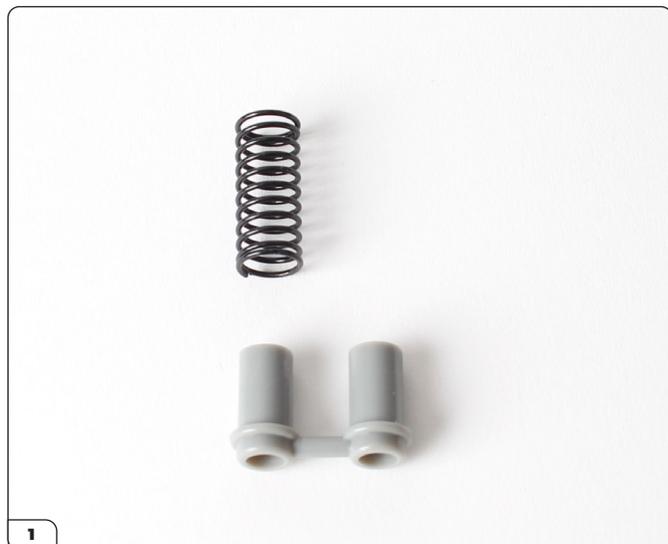
ELENCO PARTI DELLA FASE 46

Nome
Fuso lungo
Corpi dell'ammortizzatore
Pistoni dell'ammortizzatore x2
Molle a spirale x2
Giunto universale
Piastra di montaggio
Fuso medio
Braccio oscillante sinistro
Semiassi sinistra
Portamozzo
Fusi corti x3
Tipo di viti AG04 x2
Tipo di viti AG05 x3
Tipo di viti AG06 x2
Tipo di viti AM16 x3



Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario

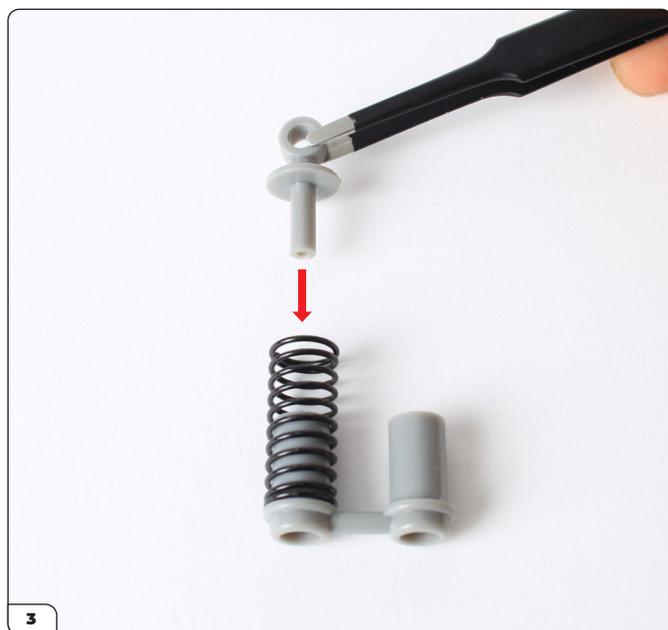
PASSO 1



Prendi i corpi dell'ammortizzatore e una delle molle a spirale.



Monta la molla a spirale su uno dei corpi dell'ammortizzatore come mostrato.



Prendi uno dei pistoni dell'ammortizzatore e spingilo attraverso la molla a spirale nel corpo dell'ammortizzatore, assicurandoti che l'asta del pistone sia inserita nel cilindro del corpo dell'ammortizzatore.

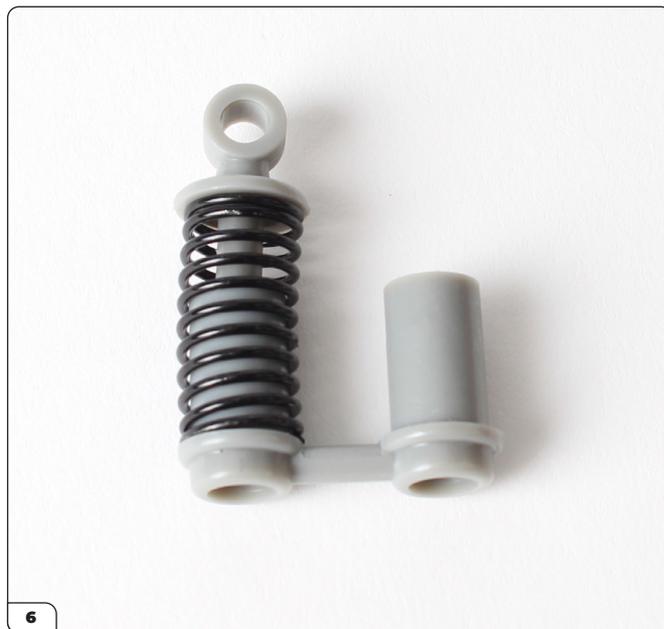


Tenendo insieme l'ammortizzatore, prendi una vite di tipo AG05 e inseriscila alla fine dell'asta del corpo dell'ammortizzatore.

Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario

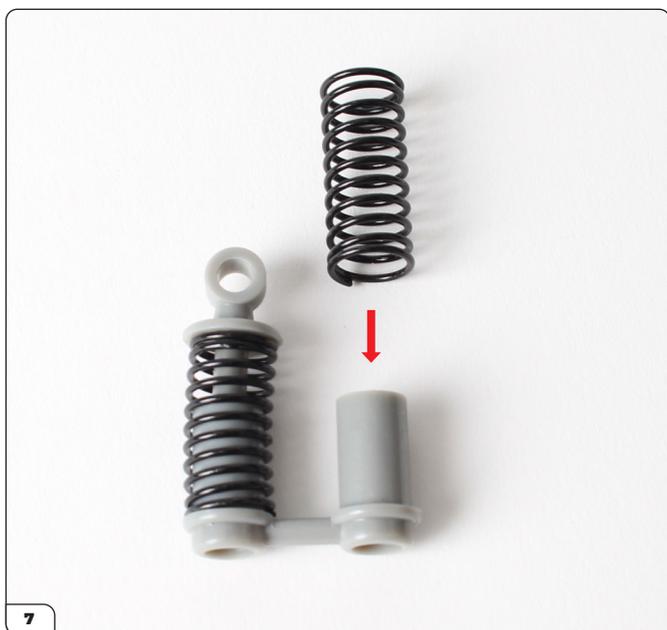


Spremi delicatamente insieme il pistone e il corpo, quindi stringi la vite alla fine dell'asta del pistone per tenere insieme le parti.

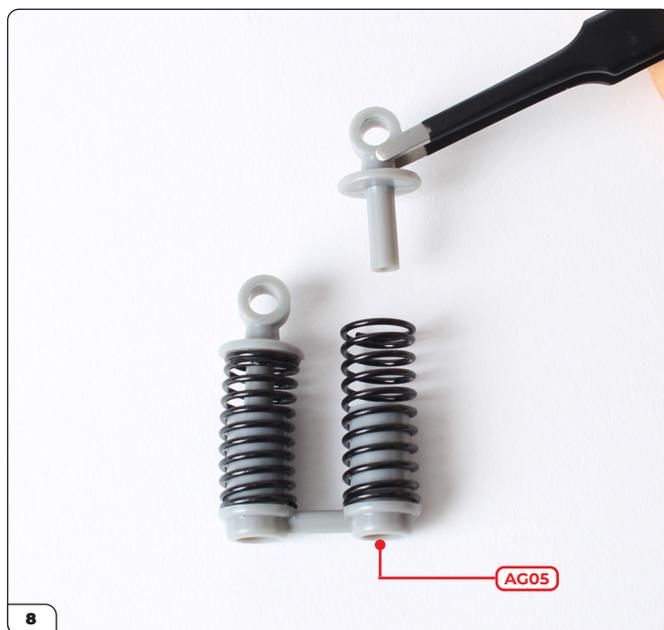


Il pistone dovrebbe avere questo aspetto.

Nota: il pistone dovrebbe essere in grado di ruotare liberamente.



Prendi la molla a spirale rimanente e montala sul corpo dell'ammortizzatore opposto.

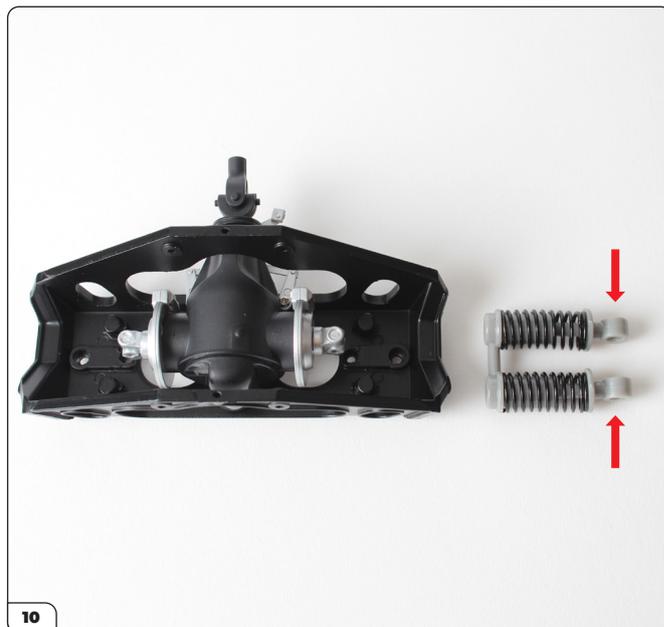


Prendi l'altro pistone dell'ammortizzatore e attaccalo al corpo con una vite di tipo AG05, ripetendo i passaggi mostrati nelle immagini 4 e 5.

Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario



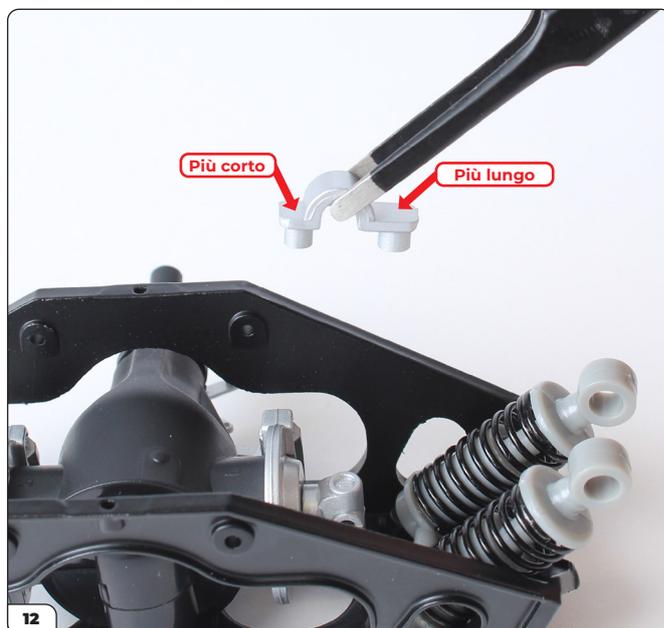
Gli ammortizzatori completati avranno questo aspetto quando assemblati.



Prendi il telaio posteriore dalla Fase 45. Ruota i pistoni degli ammortizzatori in modo che gli occhi si guardino come mostrato (freccie).



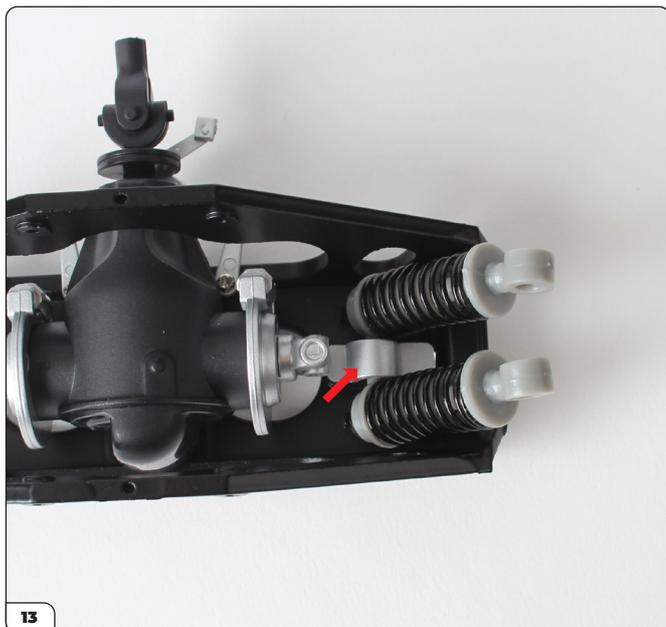
Posiziona l'ammortizzatore nel telaio come mostrato, in modo che la barra sull'ammortizzatore (freccia) sia tra i due fori sulla base del telaio.



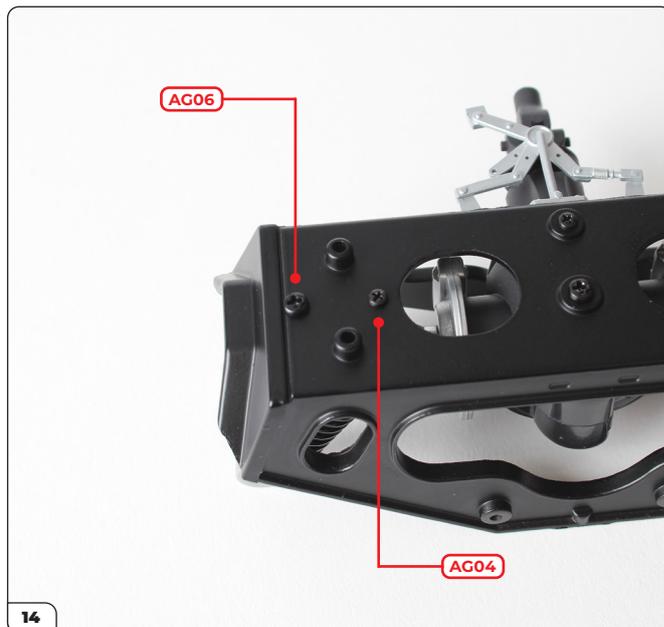
Prendi la piastra di montaggio e allineala in modo che l'estremità più corta punti verso l'interno, verso l'unità di trasmissione.

Suggerimento: Potresti trovare più facile mettere la piastra di montaggio sopra l'assemblaggio dell'ammortizzatore e inserirli insieme nel telaio.

Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario

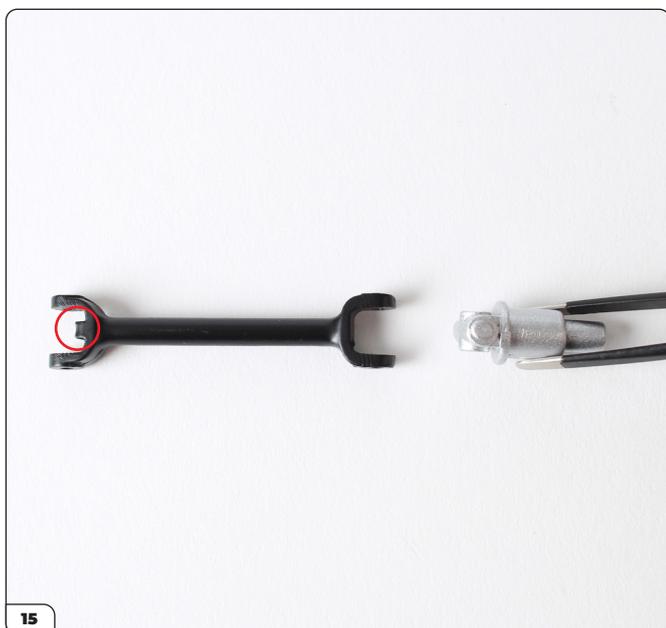


Posiziona la piastra di montaggio nei fori sulla base del telaio in modo che la sezione curva copra la barra sull'ammortizzatore (freccia).

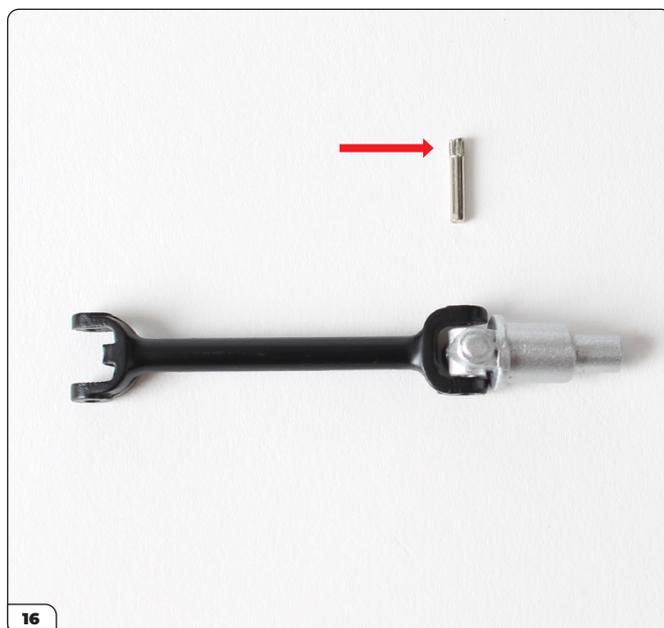


Tenendo la piastra di montaggio in posizione, gira il telaio e fissa dal lato inferiore con 1 vite di tipo AG06 e 1 vite di tipo AG04 come mostrato.

Nota: si utilizzano due tipi di viti diverse. Assicurati di avvitare il tipo corretto per evitare di danneggiare le filettature.



Prendi il semiassi sinistro e il giunto universale. Monta il giunto all'estremità del semiassi che non ha un perno (cerchiato) al centro. Assicurati che i fori nel giunto universale si allineino con i fori all'estremità del semiassi.

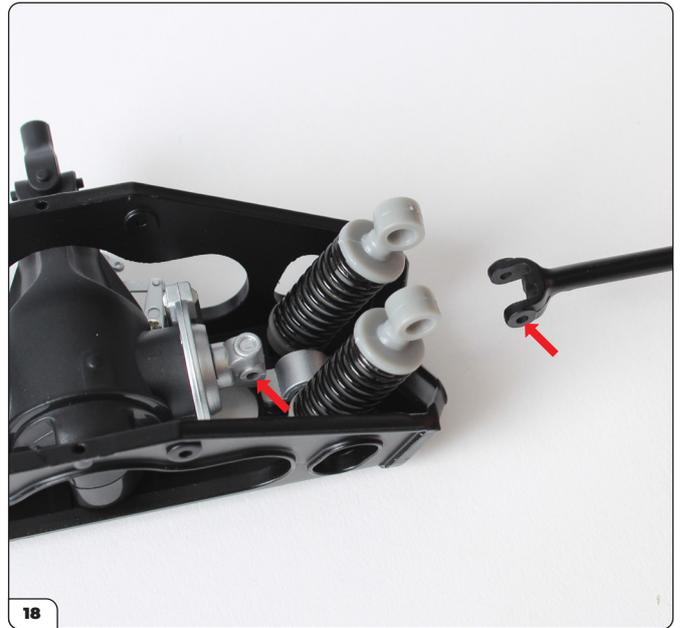


Prendi uno dei fusi corti. Nota che i fusi hanno un'estremità liscia e un'estremità nervata (freccia).

Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario

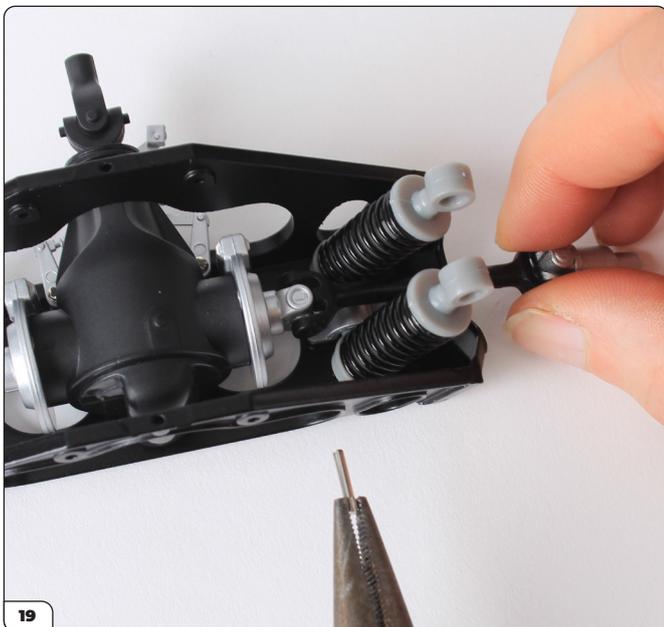


Inserisci l'estremità liscia del fuso attraverso il semiassi e nel giunto universale. Usando delle pinze, premi il fuso in posizione fino a quando le estremità sono a filo su entrambi i lati (inserito).



Allinea l'estremità libera del semiassi con il telaio. Monta il semiassi in modo che i fori si allineino con i fori del giunto universale dell'unità di trasmissione finale (freccie).

Nota che l'albero di trasmissione dovrebbe essere angolato verso l'alto, lontano dal telaio.

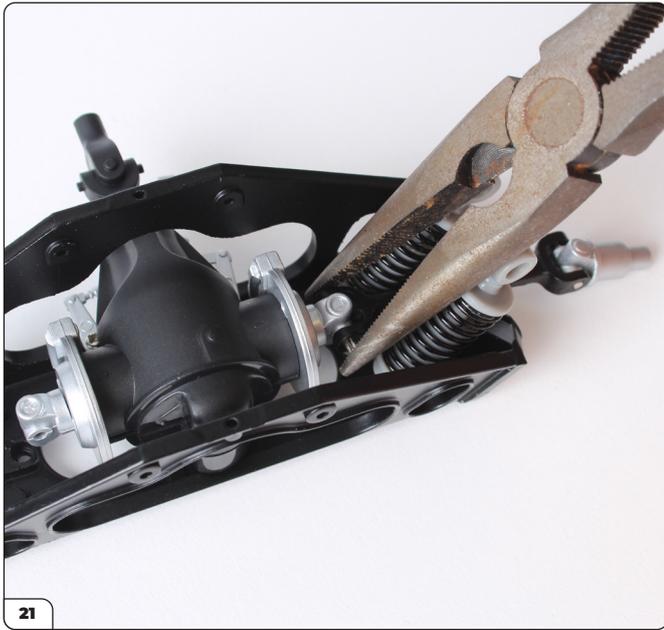


Prendi un altro fuso corto, afferrando l'estremità nervata con pinze o pinzette come mostrato. Tieni fermo il semiassi.

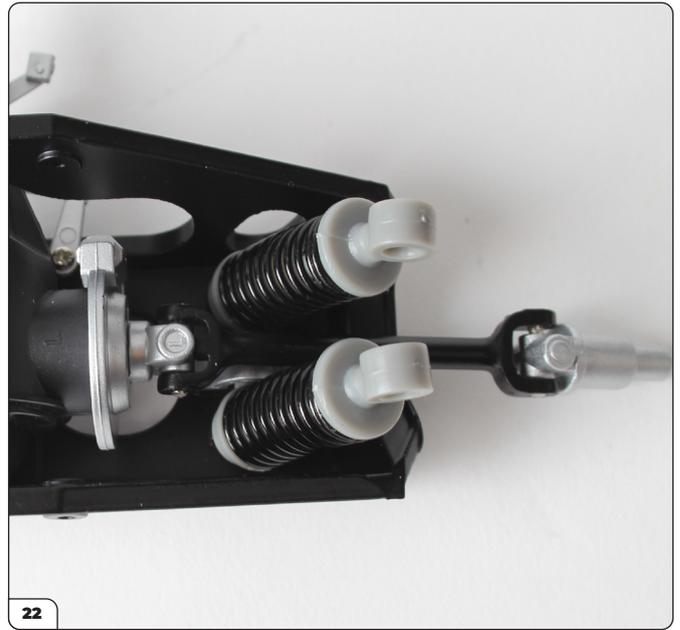


Utilizzando l'apertura sul lato del telaio, inserisci l'estremità liscia del fuso nel semiassi e nel giunto universale.

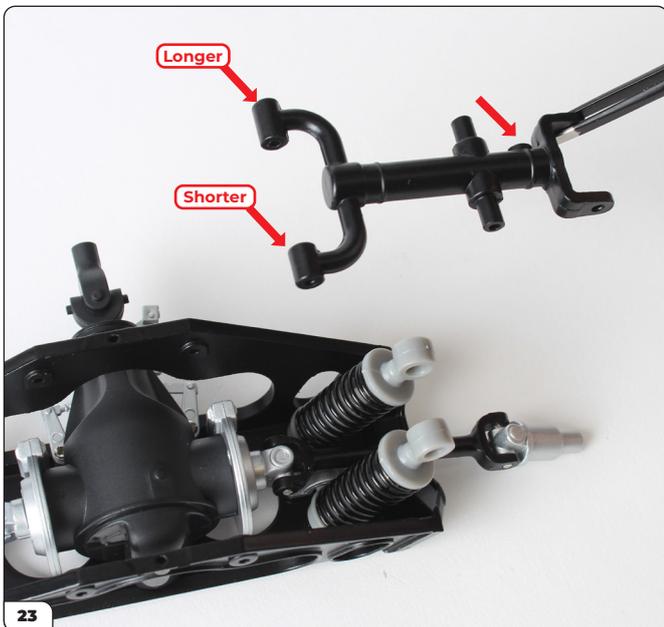
Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario



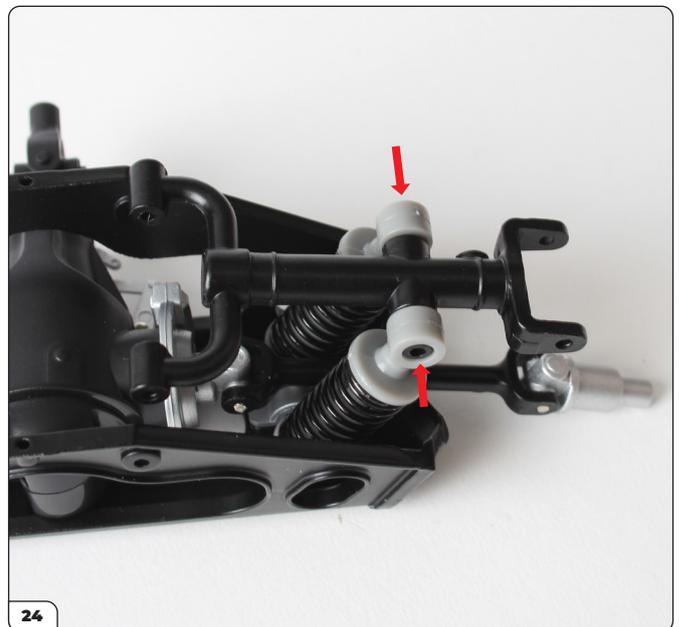
Stringi le estremità del fuso in posizione fino a quando l'estremità nervata è a filo con il semiassi.



Il semiassi dovrebbe avere questo aspetto una volta posizionato.

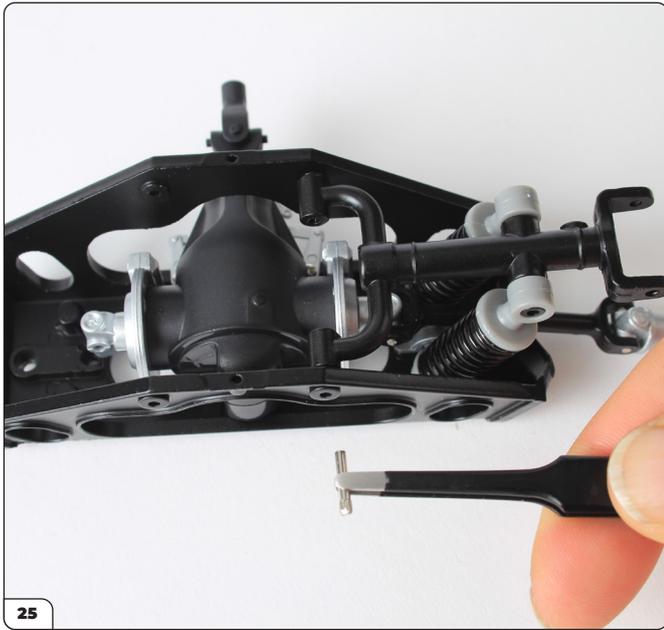


Prendi il braccio oscillante e allinealo con l'assemblaggio del telaio posteriore come mostrato. Nota che uno dei perni è leggermente più grande dell'altro, e c'è un perno su un lato dell'asta (freccie).

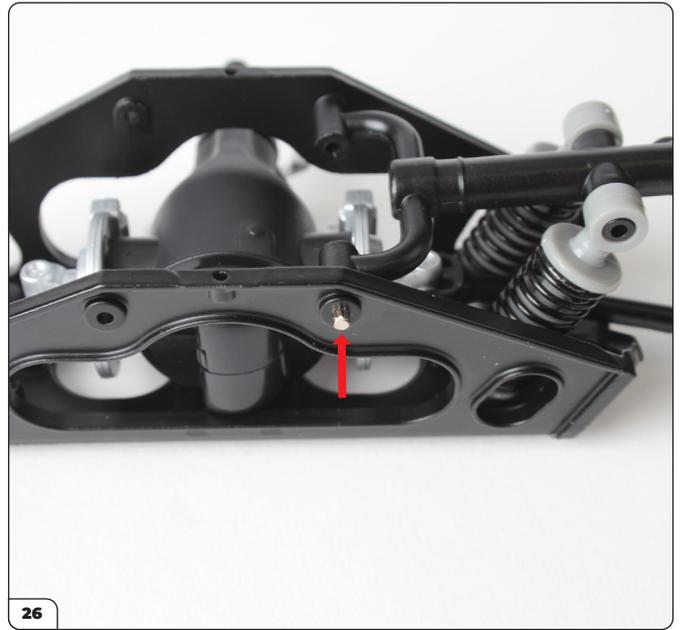


Inserisci con cura il braccio oscillante nei due occhi dei pistoni dell'ammortizzatore.

Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario



Prendi il rimanente fuso corto e allinealo in modo che l'estremità nervata sia rivolta verso l'esterno.



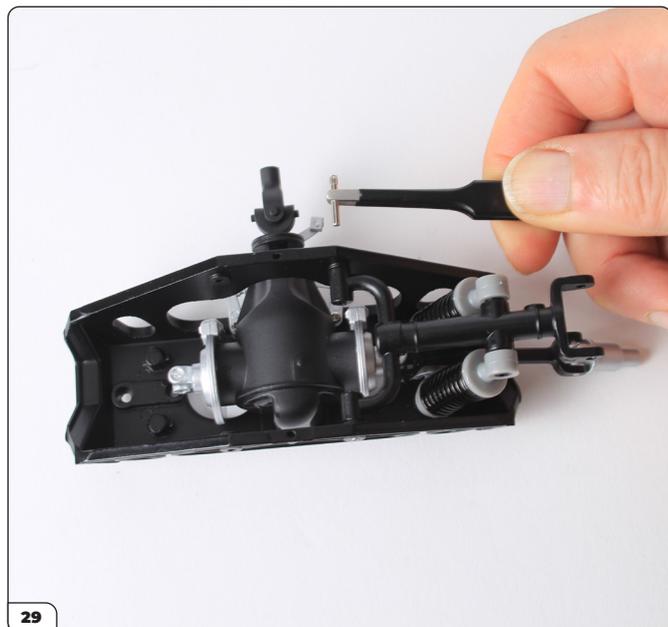
Spingi il fuso nel telaio e attraverso il perno del braccio oscillante.



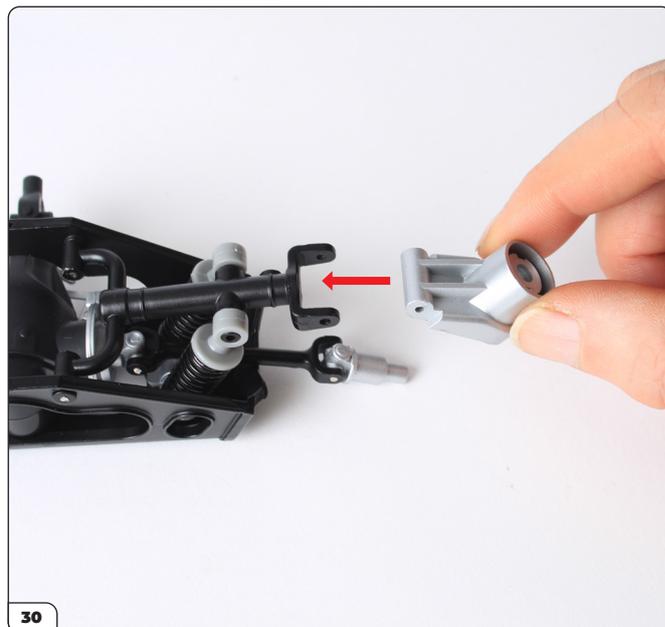
Spremi il fuso in posizione fino a quando non si adatta a filo con il telaio.



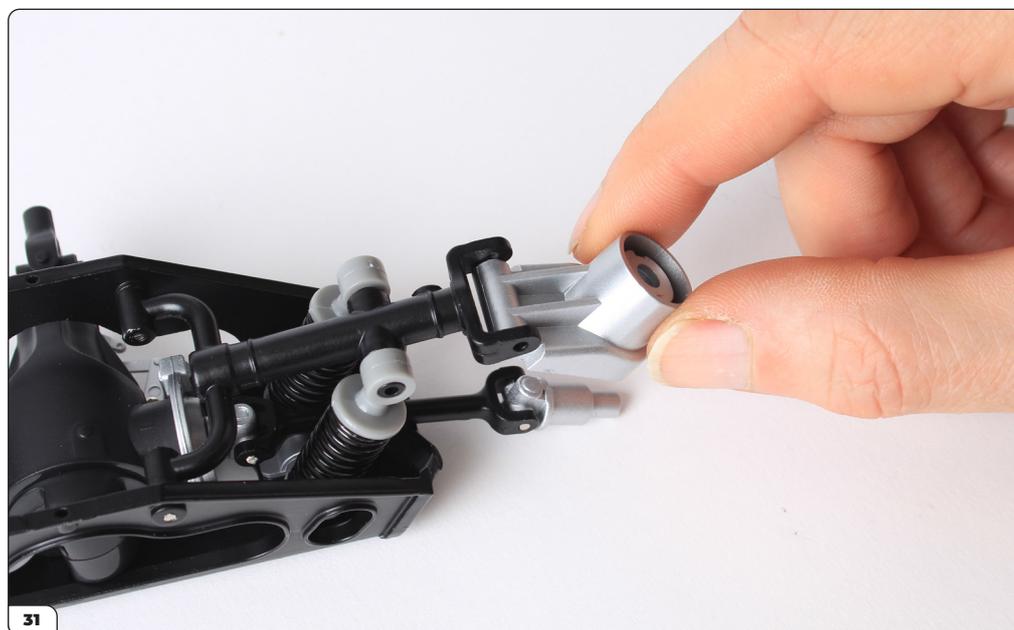
Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario



Ripeti sul lato opposto, spingendo il fuso medio attraverso i fori del telaio posteriore e del perno del braccio oscillante. Spremi il fuso con le pinze fino a quando non si adatta a filo.

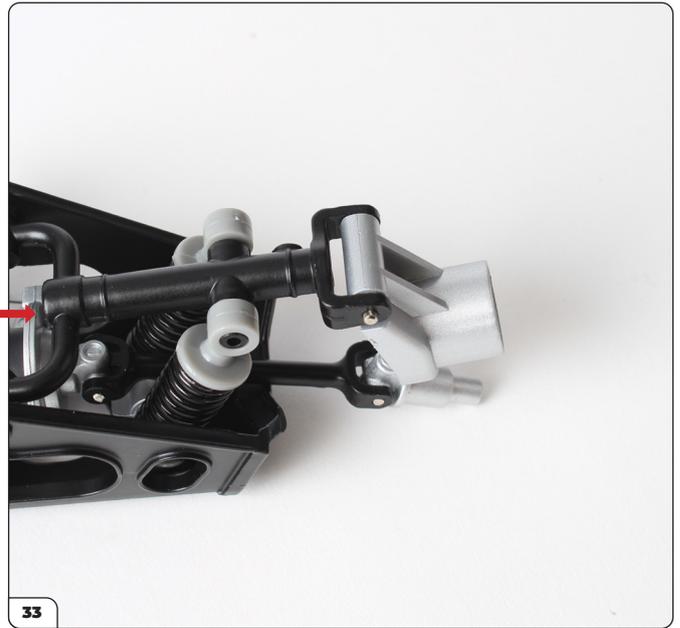
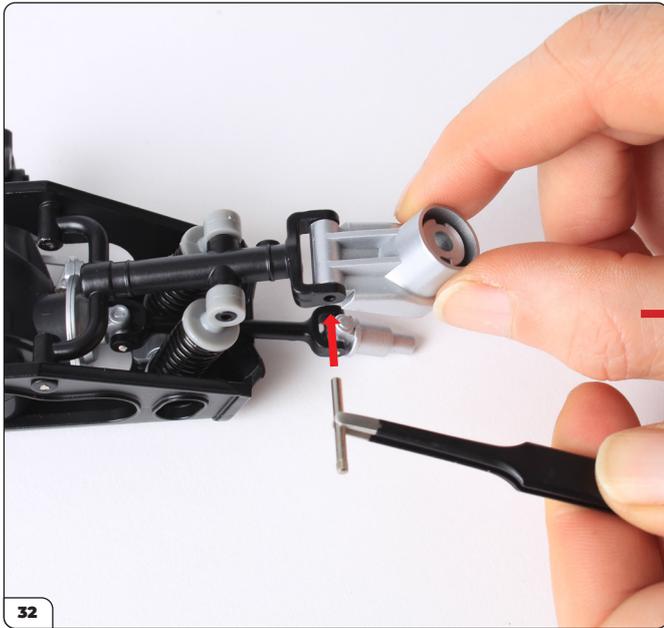


Prendi il portamozzo e allinealo con l'estremità libera del braccio oscillante come mostrato.

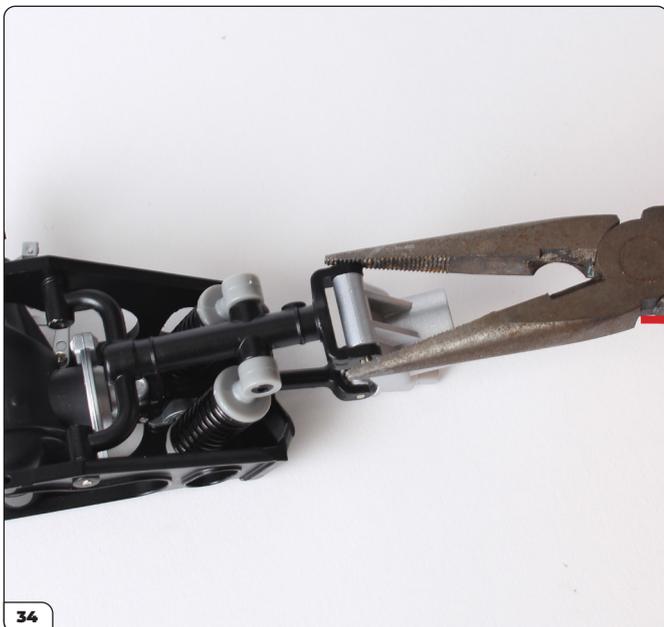


Posiziona il portamozzo nel braccio oscillante assicurandoti che i piccoli fori siano allineati.

Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario

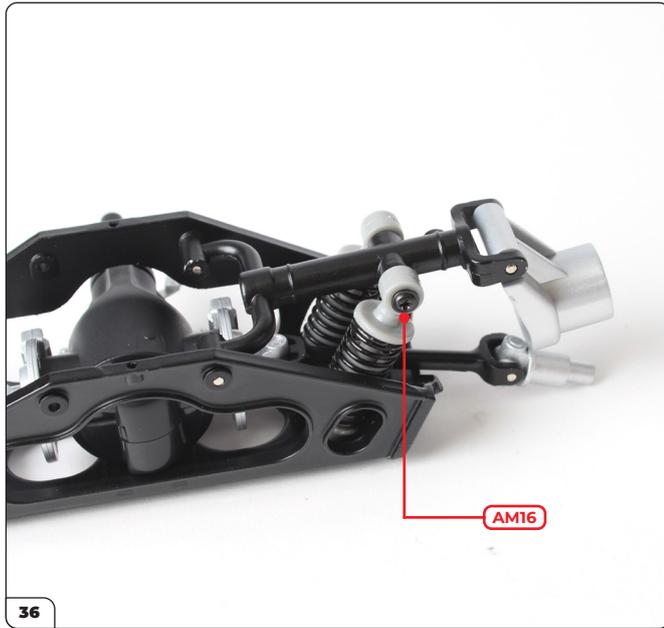


Tenendo fermo il portamozzo, spingi l'estremità liscia del fuso lungo attraverso il giunto braccio oscillante/portamozzo.

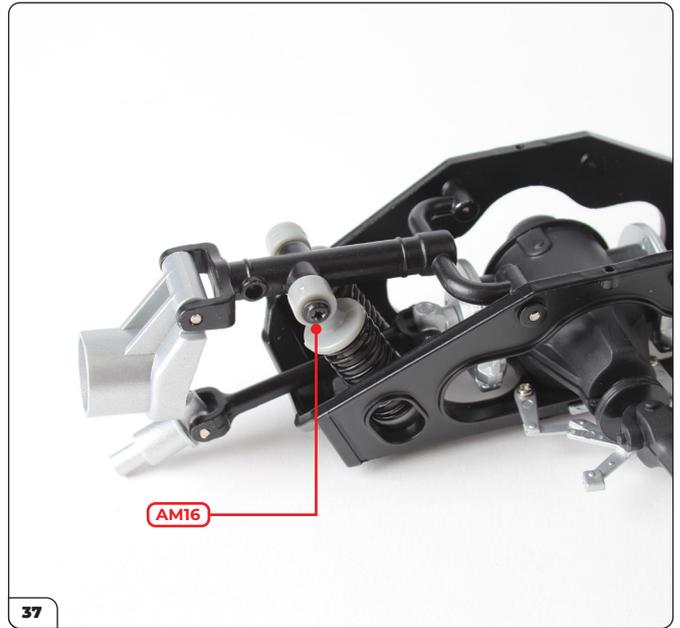


Spremi il fuso in posizione fino a quando non si posiziona a filo.

Fase 46: Sospensione sinistra del telaio posteriore sussidiario

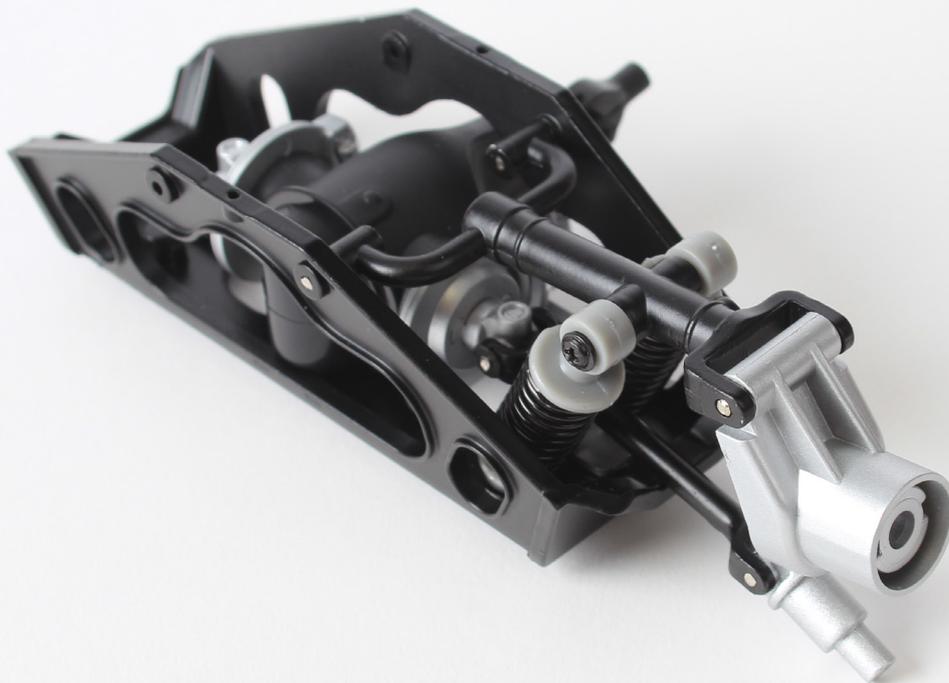


Inserisci una vite di tipo AM16 nell'occhio del pistone dell'ammortizzatore.



Ripeti sul lato opposto con un'altra vite di tipo AM16.

FASE COMPLETATA



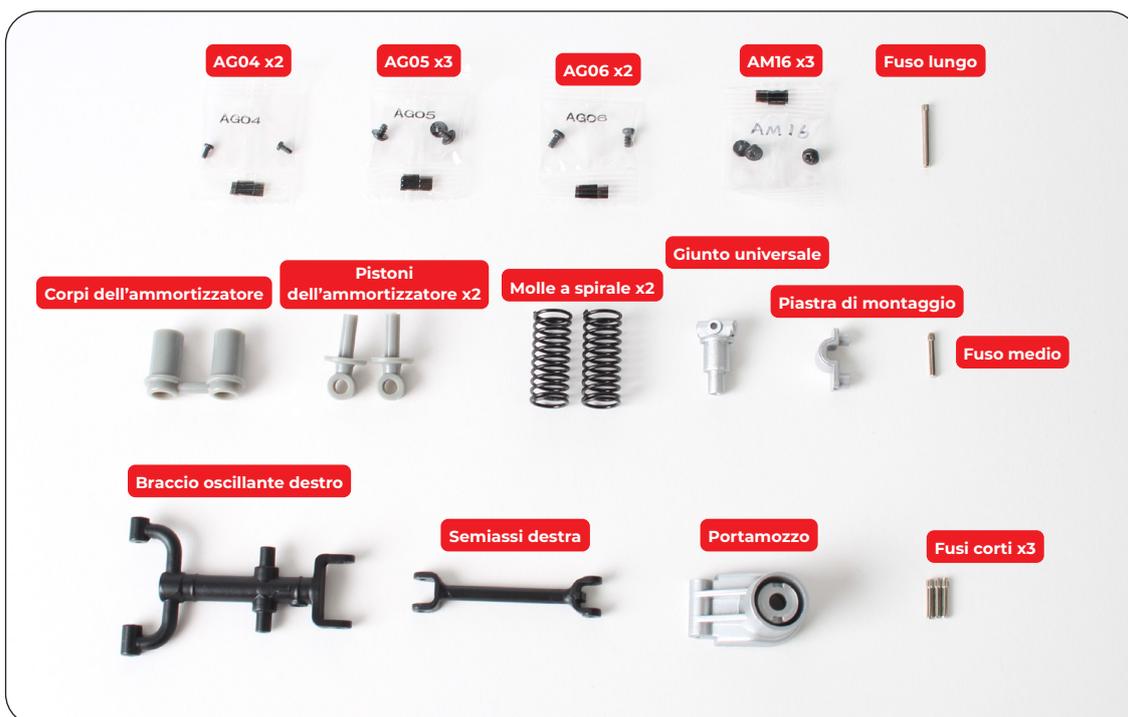
Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.

Ora ripeterai i passaggi della Fase 46 per assemblare la seconda metà della sospensione posteriore.



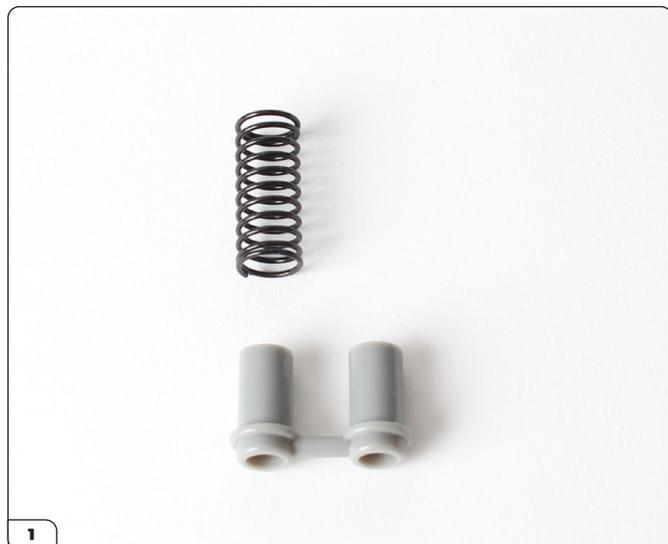
ELENCO PARTI DELLA FASE 47

Nome
Fuso lungo
Corpi dell'ammortizzatore
Pistoni dell'ammortizzatore x2
Molle a spirale x2
Giunto universale
Piastra di montaggio
Fuso medio
Braccio oscillante destro
Semiassi destra
Portamozzo
Fusi corti x3
Tipo di viti AG04 x2
Tipo di viti AG05 x3
Tipo di viti AG06 x2
Tipo di viti AM16 x3



Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.

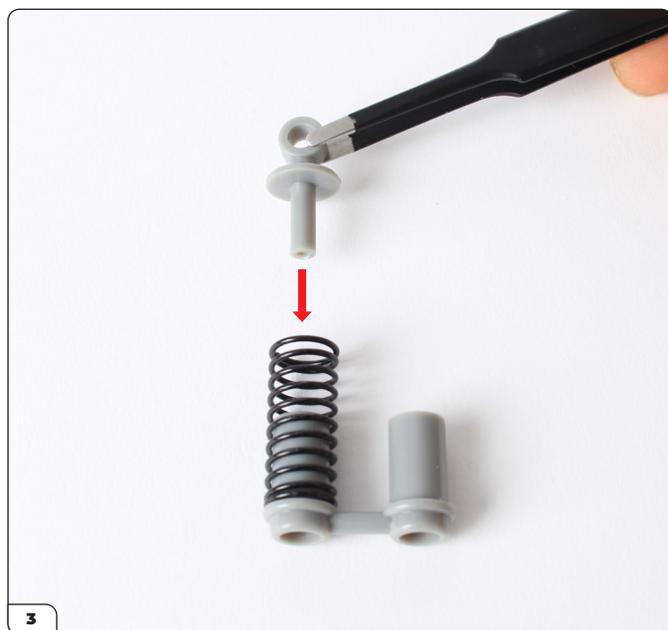
PASSO 1



Prendi i corpi dell'ammortizzatore e una delle molle a spirale.



Monta la molla a spirale su uno dei corpi dell'ammortizzatore come mostrato.

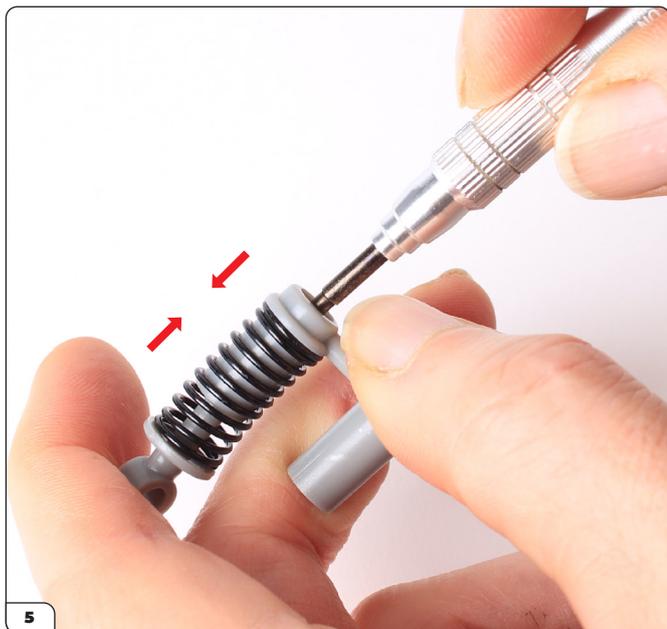


Prendi uno dei pistoni dell'ammortizzatore e spingilo attraverso la molla a spirale nel corpo dell'ammortizzatore, assicurandoti che l'asta del pistone sia inserita nel cilindro del corpo dell'ammortizzatore.

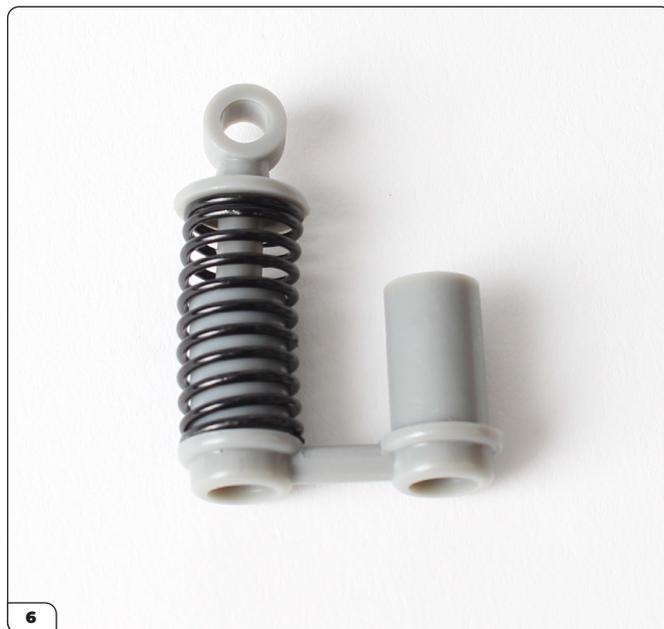


Tenendo insieme l'ammortizzatore, prendi una vite di tipo AG05 e inseriscila alla fine dell'asta del corpo dell'ammortizzatore.

Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.

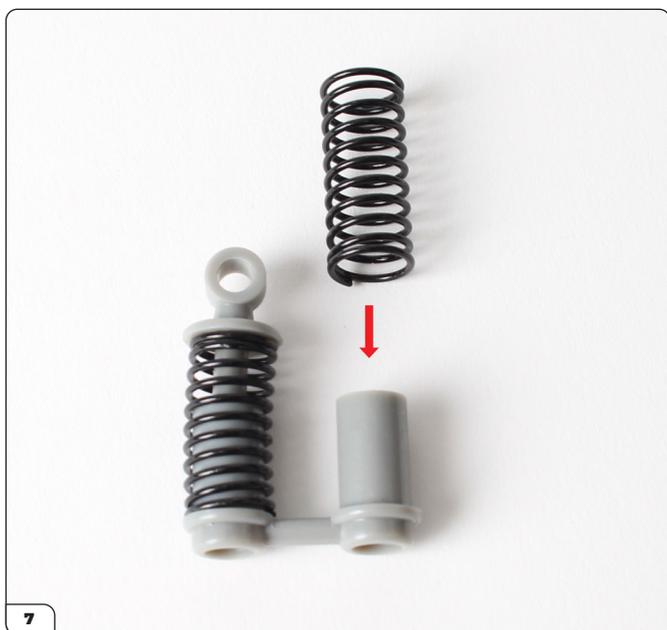


Spremi delicatamente insieme il pistone e il corpo, quindi stringi la vite alla fine dell'asta del pistone per tenere insieme le parti.

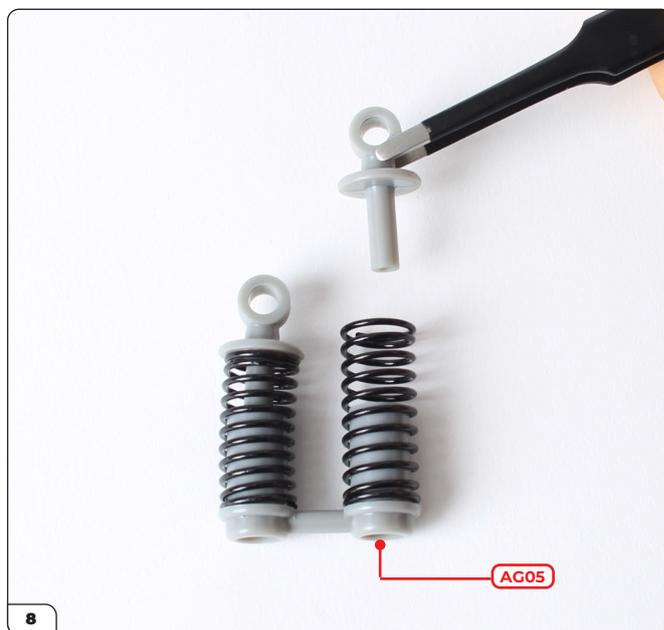


Il pistone dovrebbe avere questo aspetto.

Nota: il pistone dovrebbe essere in grado di ruotare liberamente.

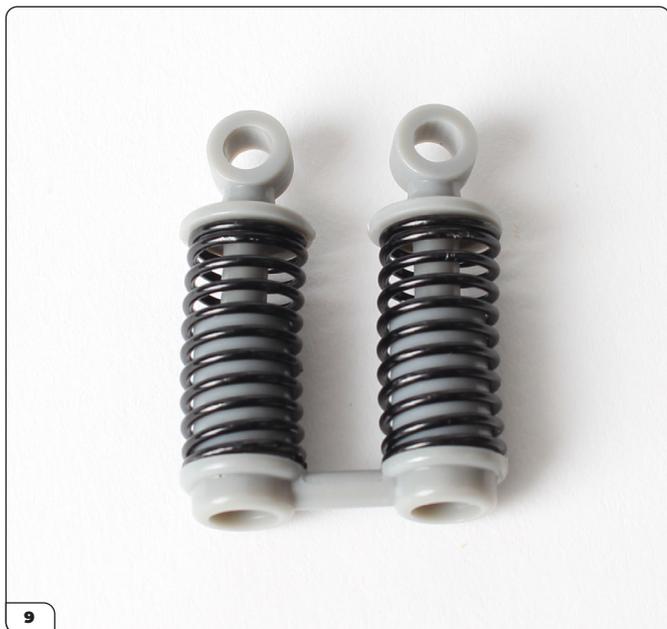


Prendi la molla a spirale rimanente e montala sul corpo dell'ammortizzatore opposto.

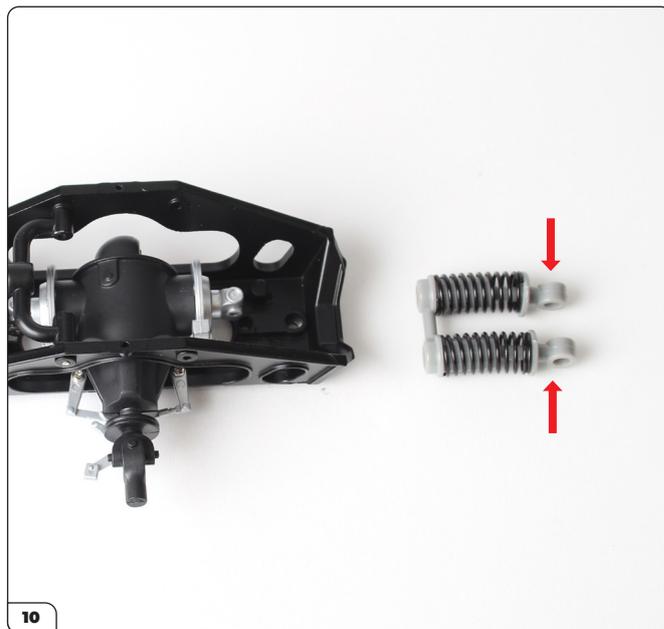


Prendi l'altro pistone dell'ammortizzatore e attaccalo al corpo con una vite di tipo AG05, ripetendo i passaggi mostrati nelle immagini 4 e 5.

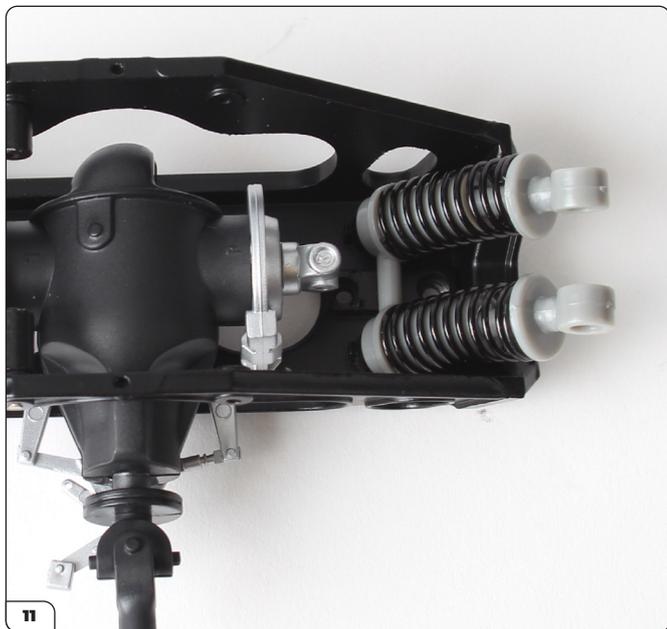
Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.



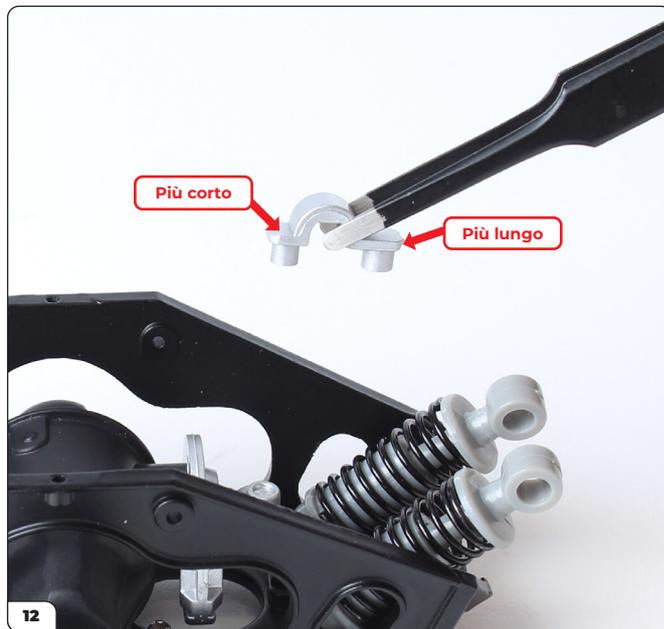
Gli ammortizzatori completati avranno questo aspetto quando assemblati.



Prendi l'assemblaggio del telaio posteriore dalla Fase 46. Ruota i pistoni degli ammortizzatori in modo che gli occhi si guardino come mostrato (freccie).



Posiziona l'ammortizzatore nel telaio come mostrato, in modo che la barra sull'ammortizzatore sia tra i due fori sulla base del telaio.



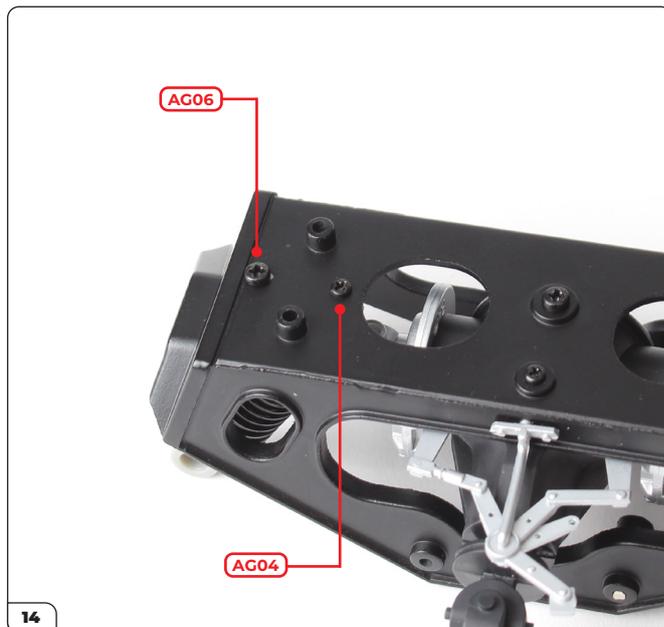
Prendi la piastra di montaggio e allineala in modo che l'estremità più corta punti verso l'interno, verso l'unità di trasmissione.

Suggerimento: Potresti trovare più facile mettere la piastra di montaggio sopra l'assemblaggio dell'ammortizzatore e inserirli insieme nel telaio.

Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.

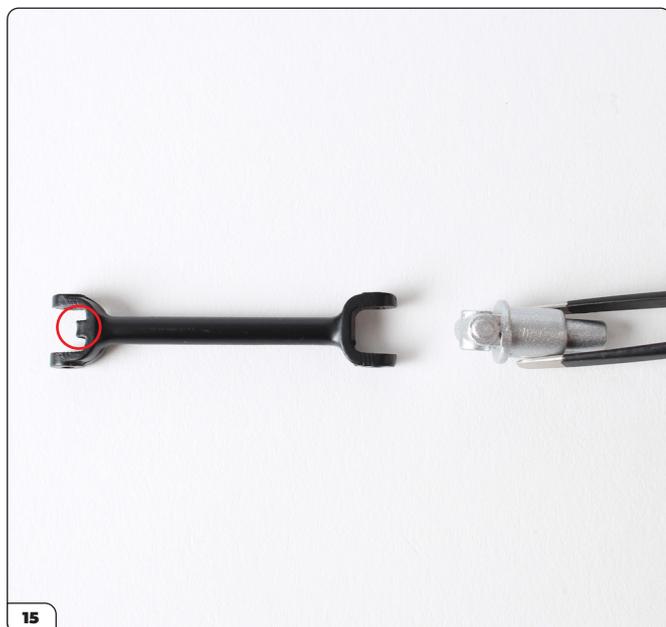


Posiziona la piastra di montaggio nei fori sulla base del telaio in modo che la sezione curva copra la barra sull'ammortizzatore (freccia).

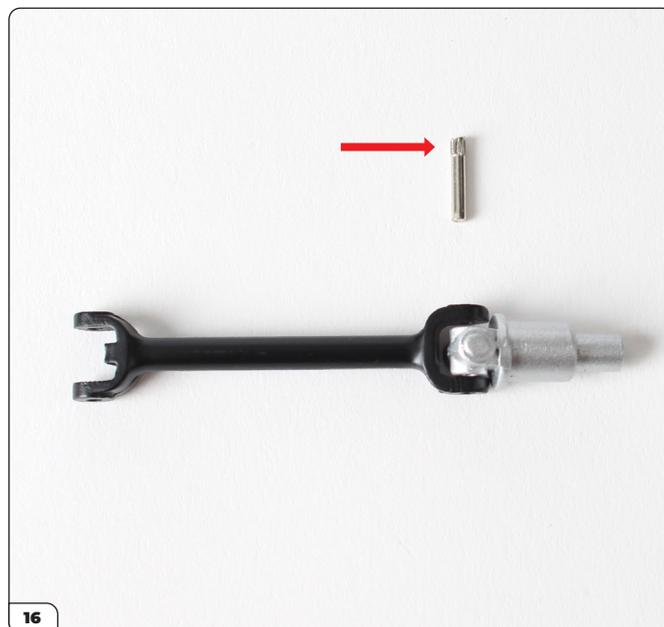


Tenendo la piastra di montaggio in posizione, gira il telaio e fissala in posizione sul lato opposto con una vite di tipo AG06 sul lato esterno e una vite di tipo AG04 sul lato interno.

Nota: si utilizzano due tipi di viti diverse. Assicurati di avvitare il tipo corretto per evitare di danneggiare le filettature.



Prendi il semiassi sinistro e il giunto universale. Monta il giunto all'estremità del semiassi che non ha un perno (cerchiato) al centro. Assicurati che i fori nel giunto universale si allineino con i fori all'estremità del semiassi.

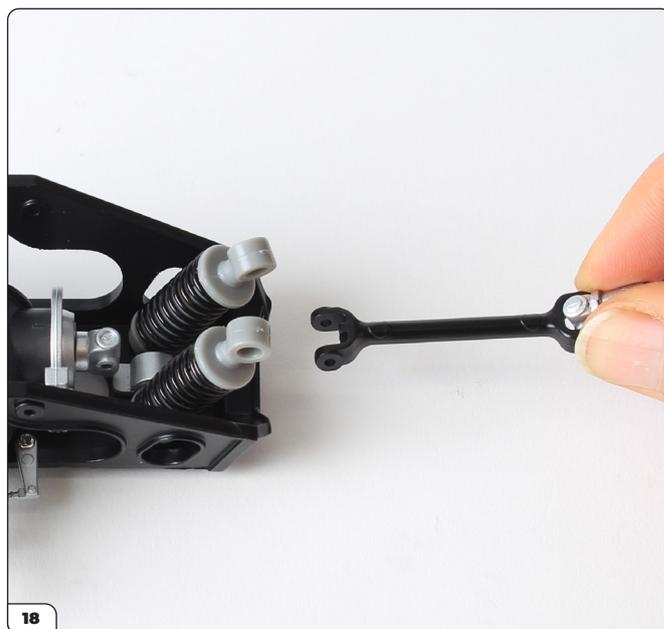


Prendi uno dei fusi corti. Nota che i fusi hanno un'estremità liscia e un'estremità nervata (freccia).

Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.



Inserisci l'estremità liscia del fuso attraverso il semiassi e nel giunto universale. Usando delle pinze, premi il fuso in posizione fino a quando le estremità sono a filo su entrambi i lati (inserito).

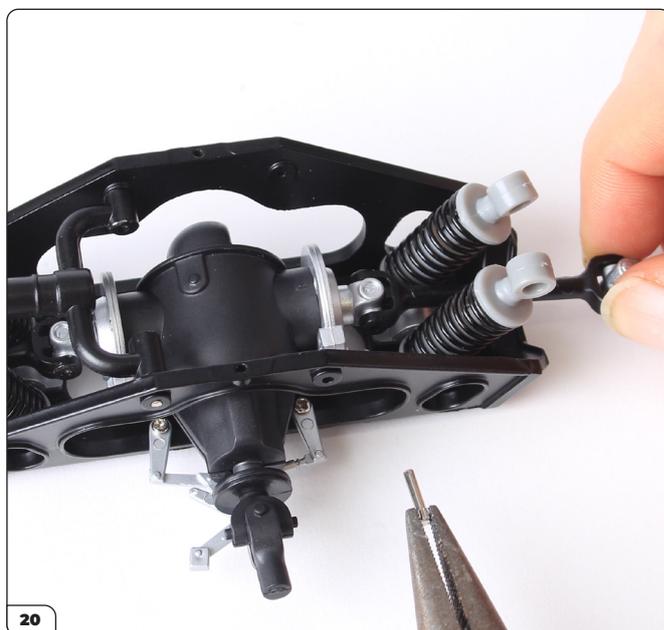


Allinea l'estremità libera del semiassi con il telaio.



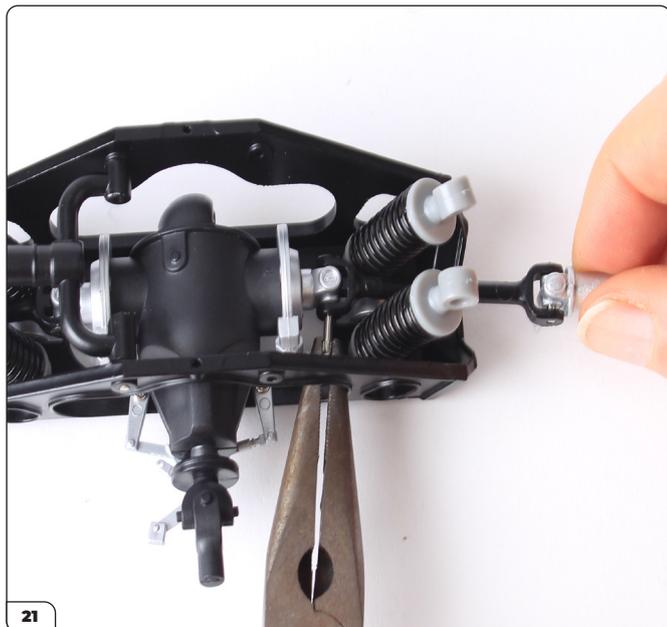
Monta il semiassi in modo che i fori si allineino con i fori del giunto universale dell'unità di trasmissione finale (freccie).

Nota che l'albero di trasmissione dovrebbe essere angolato verso l'alto, lontano dal telaio.



Prendi un fuso corto, afferrando l'estremità nervata con pinze o pinzette come mostrato. Tieni fermo il semiassi.

Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.



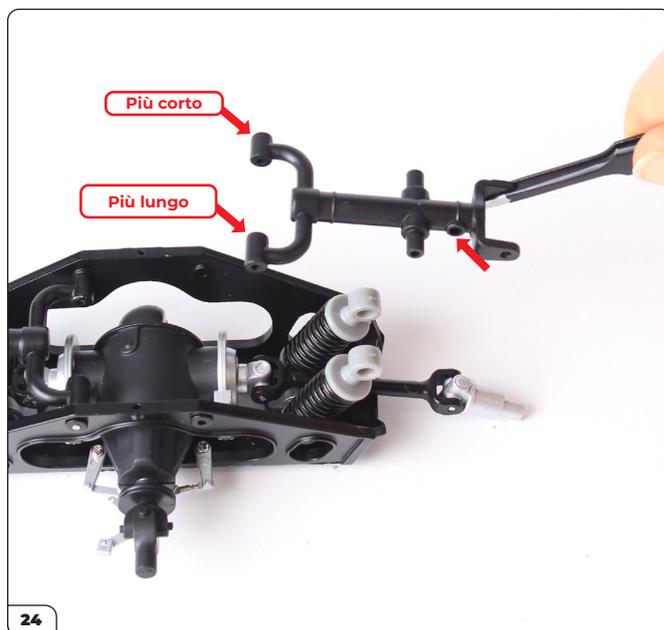
Utilizzando l'apertura sul lato del telaio, inserisci l'estremità liscia del fuso corto nel semiassi e nel giunto universale.



Spremi le estremità del fuso in posizione fino a quando si posiziona a filo.

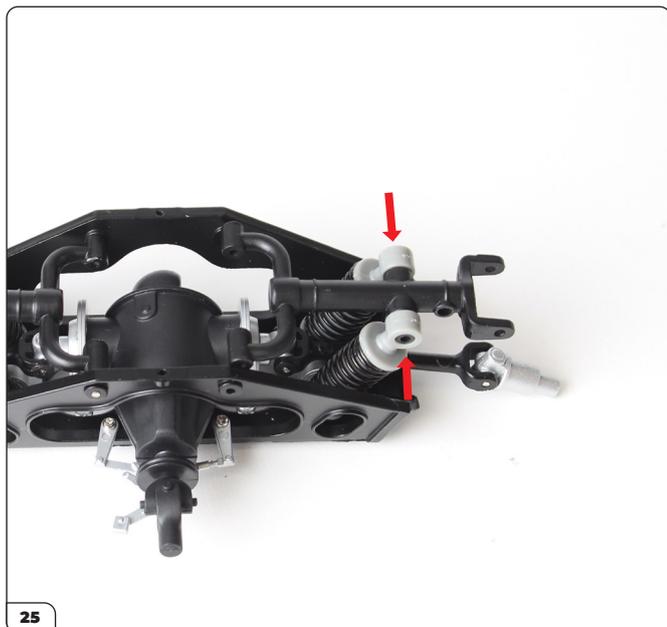


Il semiassi dovrebbe avere questo aspetto una volta posizionato.

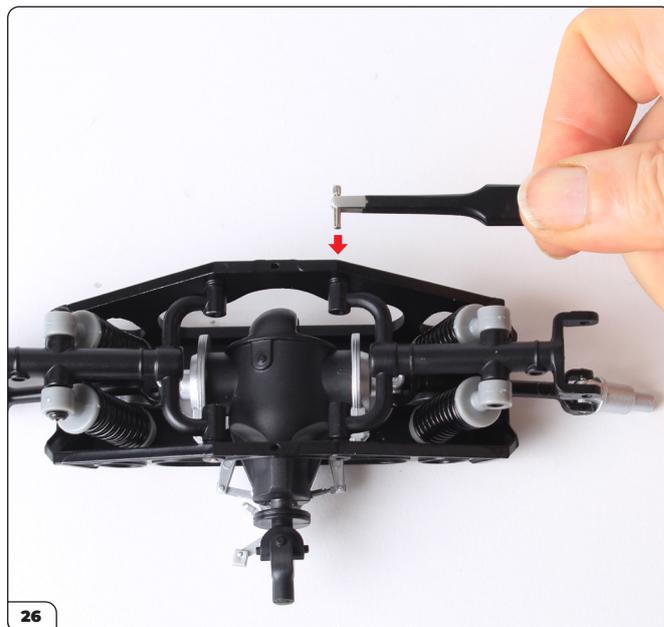


Prendi il braccio oscillante e allinealo con l'assemblaggio come mostrato. Nota che uno dei perni è leggermente più lungo dell'altro, e c'è un perno su un lato dell'asta (frecce).

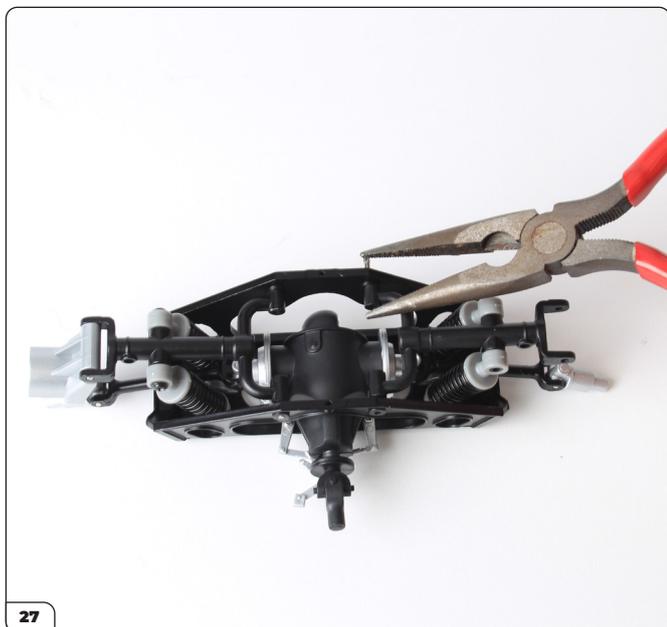
Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.



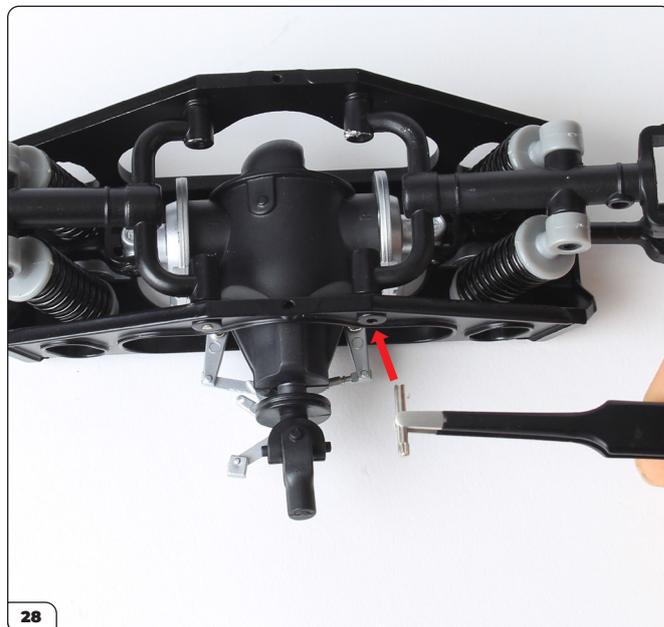
Inserisci con facilità il braccio oscillante nei due occhi dei pistoni dell'ammortizzatore (freccie).



Prendi il restante fuso corto e allinealo in modo che l'estremità scanalata sia rivolta verso l'esterno. Spingi l'estremità liscia nel telaio ausiliario e attraverso il perno del braccio oscillante.

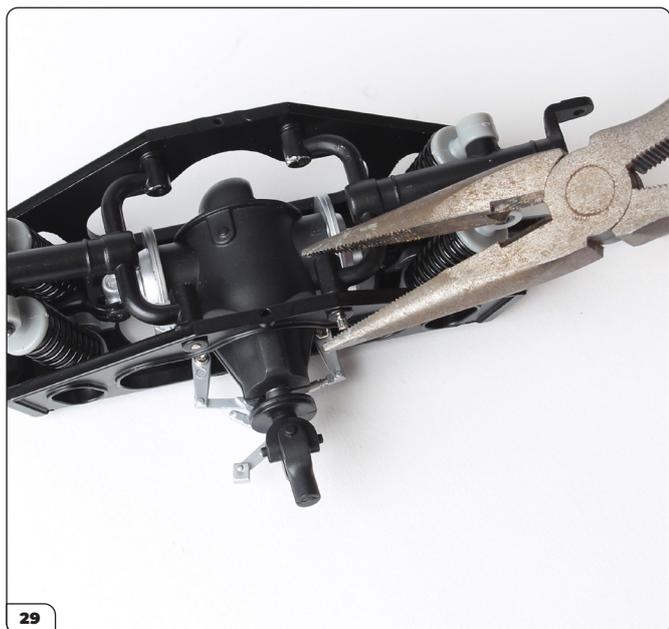


Stringi il fuso fino a metterlo al suo posto.



Prendi il fuso medio e spingi l'estremità liscia nel telaio ausiliario e nel perno del braccio oscillante.

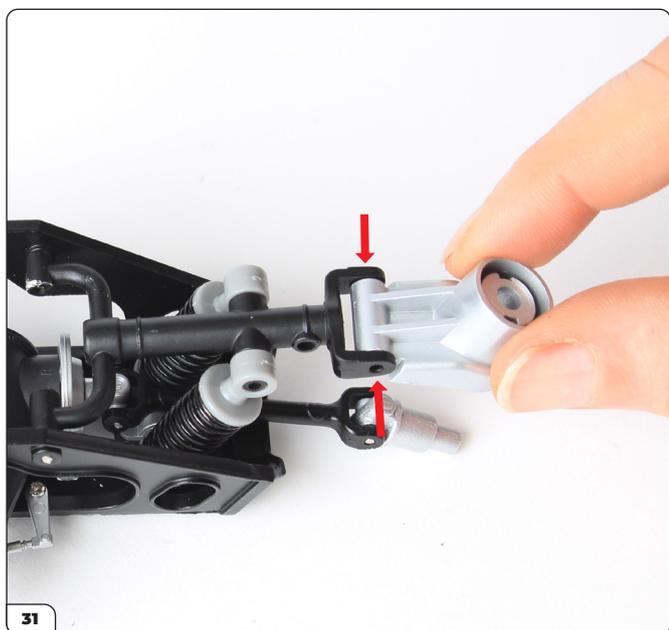
Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.



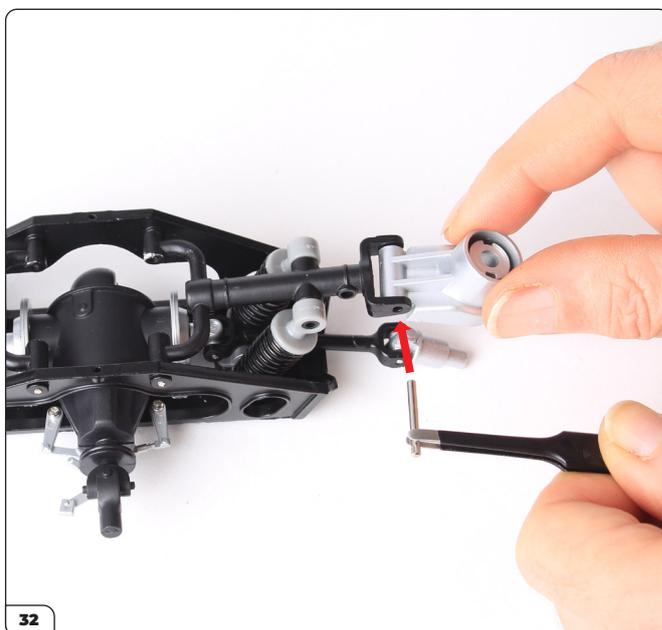
Stringi il fuso fino a metterlo al suo posto.



Il secondo braccio oscillante è stato ora montato.

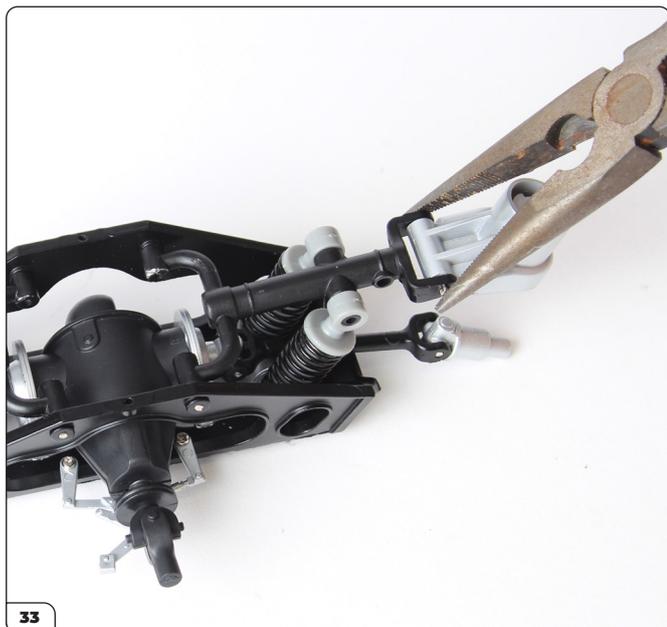


Posiziona il portamozzo nel braccio oscillante assicurandoti che i piccoli fori siano allineati.

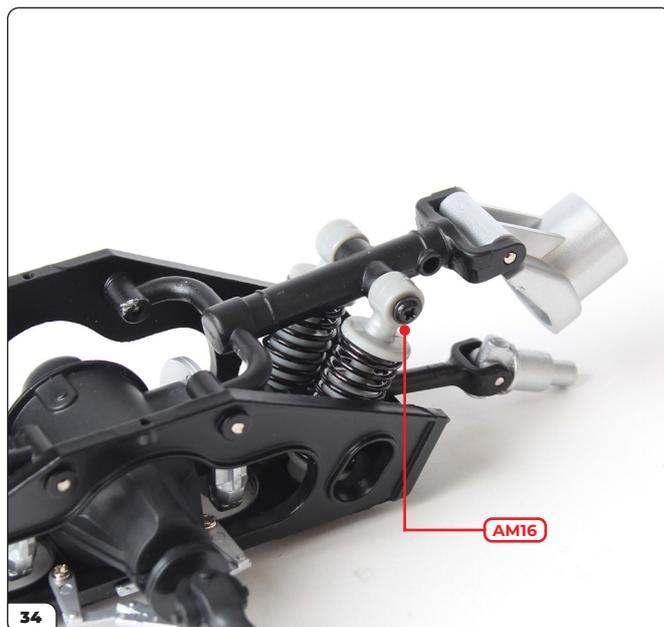


Tenendo fermo il portamozzo, spingi l'estremità liscia del fuso lungo attraverso il giunto del braccio oscillante e del portamozzo.

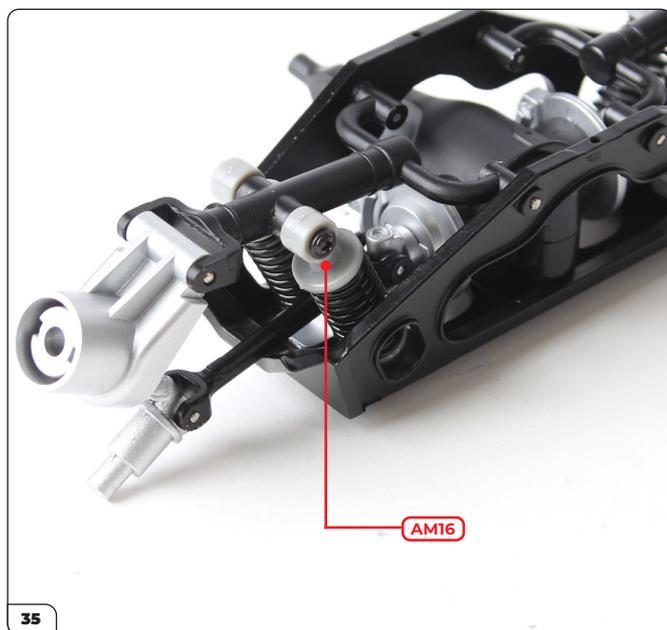
Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.



Stringi il fuso fino a che non si posiziona in modo uniforme.



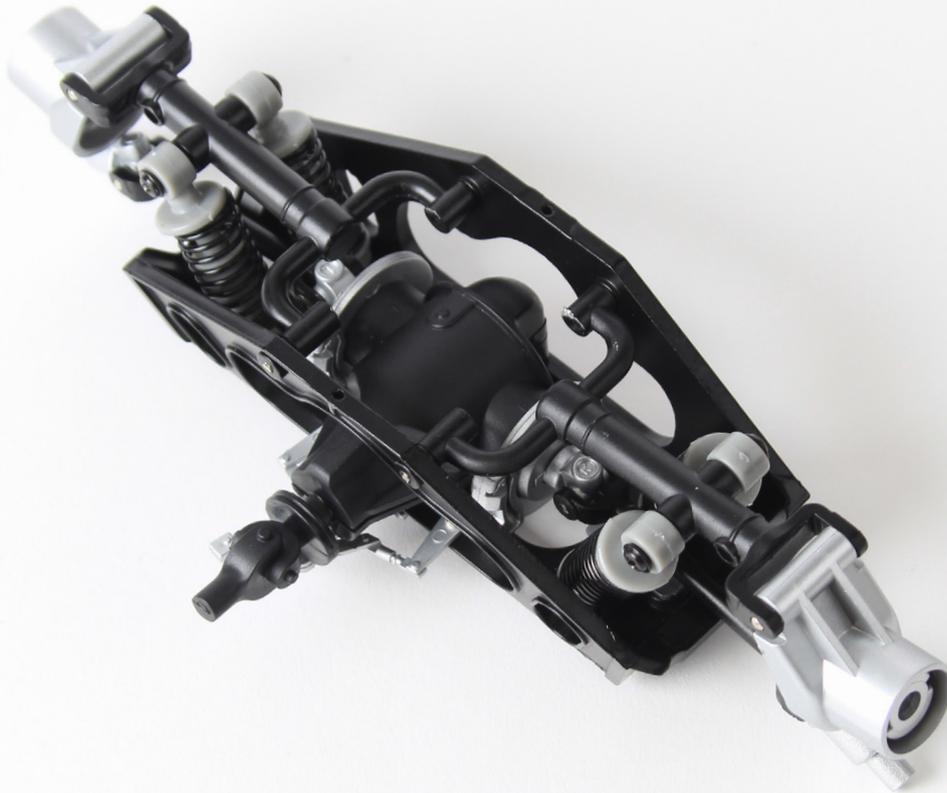
Inserisci una vite di tipo AM16 nell'occhio del pistone dell'ammortizzatore.



Ripeti sul lato opposto per fissare l'altro pistone con un'altra vite di tipo AM16.

Fase 47: Sospensione destra del telaio posteriore sussidiario.

FASE COMPLETATA



Fase 48: Installazione del telaio posteriore sussidiario

In questa fase finale del Pacchetto 6, monterai i bracci del raggio e la barra stabilizzatrice nella parte inferiore del pavimento, poi installerai il telaio ausiliario posteriore.



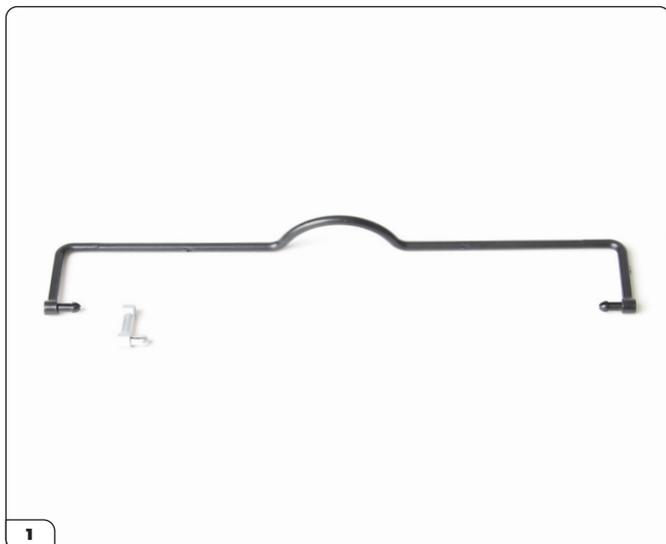
ELENCO PARTI DELLA FASE 48

Nome
Piastra di rinforzo
Bracci del raggio (sinistro e destro)
Cinghie di sicurezza x2
Barra stabilizzatrice posteriore
Staffe di montaggio x2
Collegamenti x2
Tipo di viti AM01 x5
Tipo di viti AG06 x9
Tipo di viti AM17 x3



Fase 48: Installazione del telaio posteriore sussidiario

PASSO 1



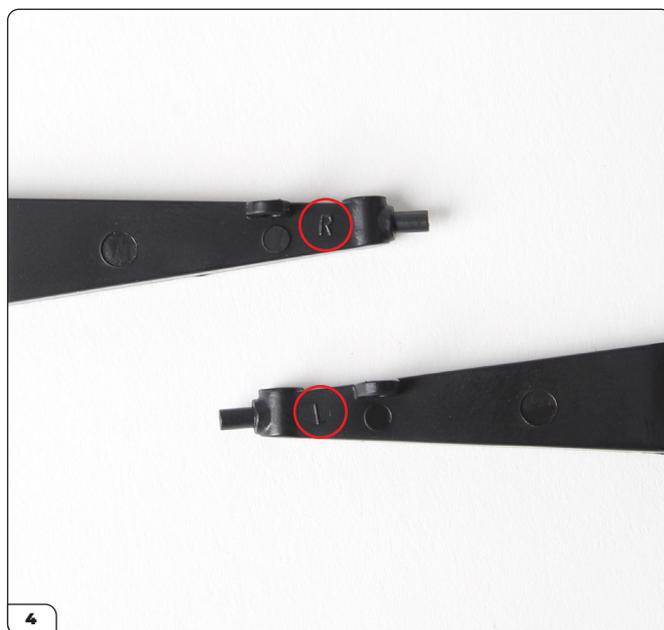
Prendi la barra stabilizzatrice posteriore e uno dei collegamenti.



Spingi il collegamento in uno dei perni della barra stabilizzatrice, assicurandoti che il perno sul collegamento sia rivolto verso l'interno (freccia).



Prendi l'altro collegamento e ripeti per l'altro lato. La barra dovrebbe apparire così, con entrambi i perni rivolti verso l'interno.



Prendi i bracci del raggio e identifica il braccio sinistro dal braccio destro usando le lettere 'L' e 'R' sulle parti (cerchiate).

Fase 48: Installazione del telaio posteriore sussidiario

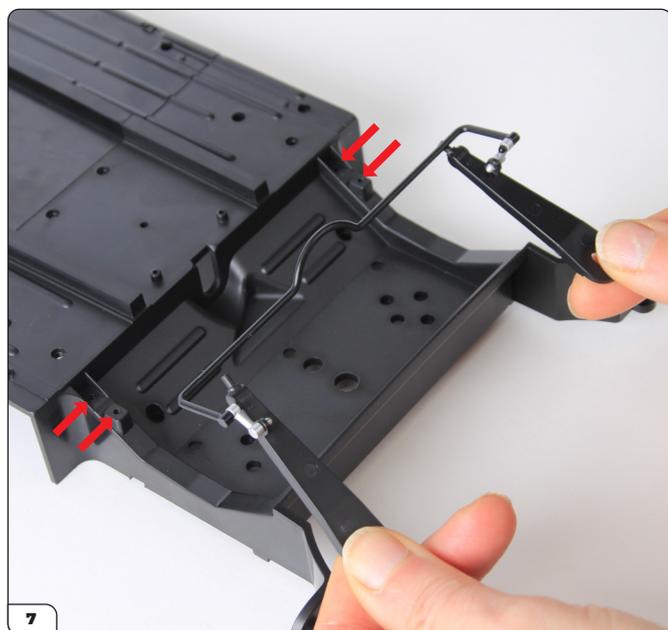


Posiziona i bracci a sinistra e a destra della barra stabilizzatrice come mostrato, con le staffe dei bracci rivolte verso i perni dei collegamenti.

Nota: l'arco della barra stabilizzatrice dovrebbe puntare verso l'alto.



Inserisci le staffe dei bracci nei collegamenti.



Prendi il gruppo pannello di pavimento dalla fase 43. Allinea la barra stabilizzatrice e i bracci come mostrato, in modo che l'arco della barra sia rivolto verso l'alto. Appoggia la barra nella parte inferiore del pavimento, tra le coppie di fori di montaggio (frecce).



Prendi una delle staffe di montaggio e posizionala sulla barra stabilizzatrice, allineandola con i fori di montaggio.

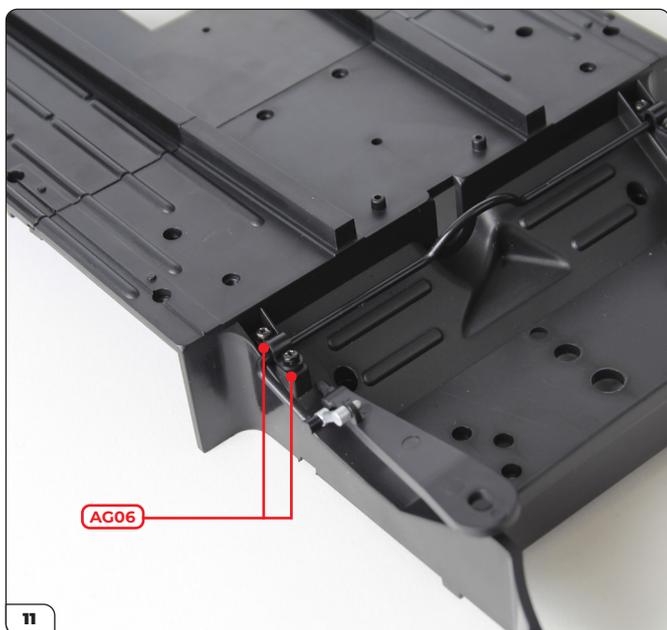
Fase 48: Installazione del telaio posteriore sussidiario



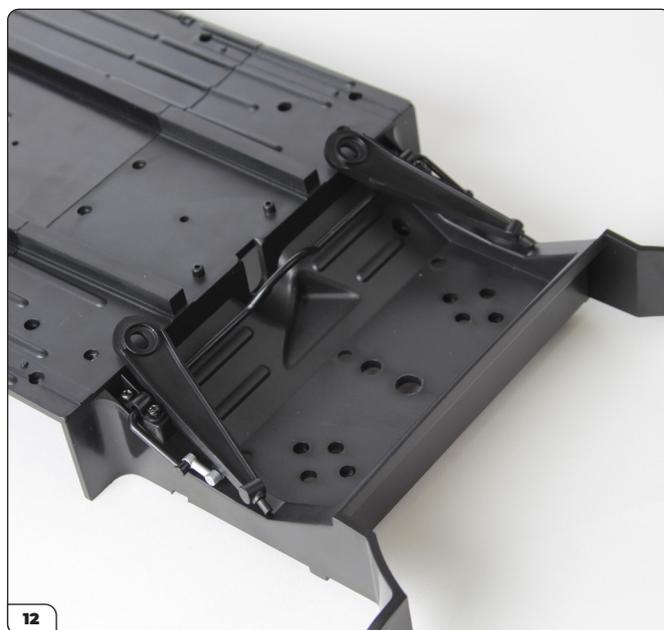
La staffa di montaggio dovrebbe apparire così quando è in posizione.



Fissa la staffa con 2 viti di tipo AG06.

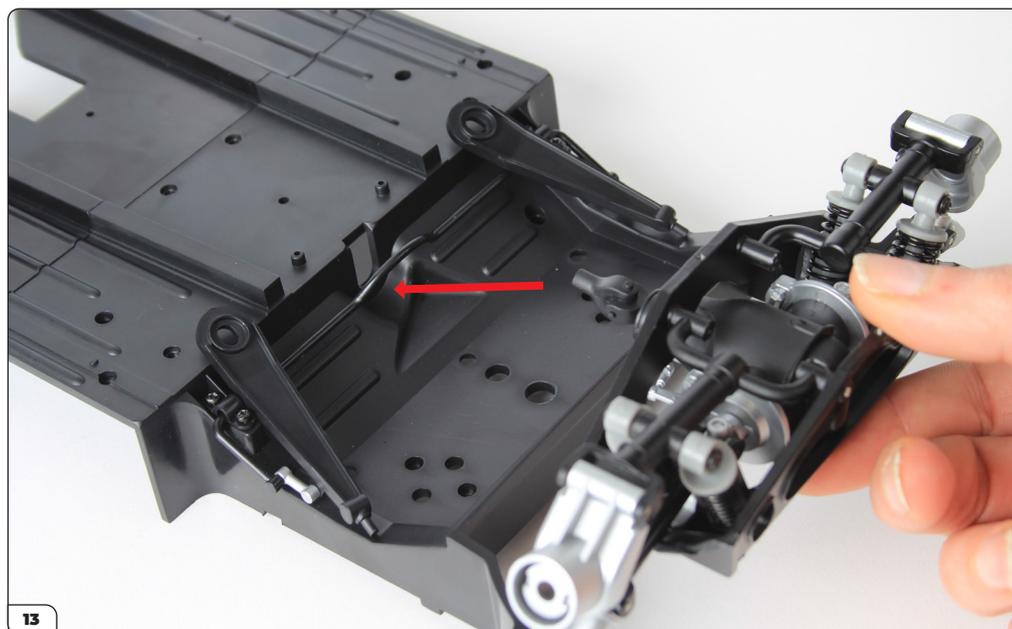


Ripeti per fissare la staffa dall'altro lato utilizzando altre 2 viti AG06.

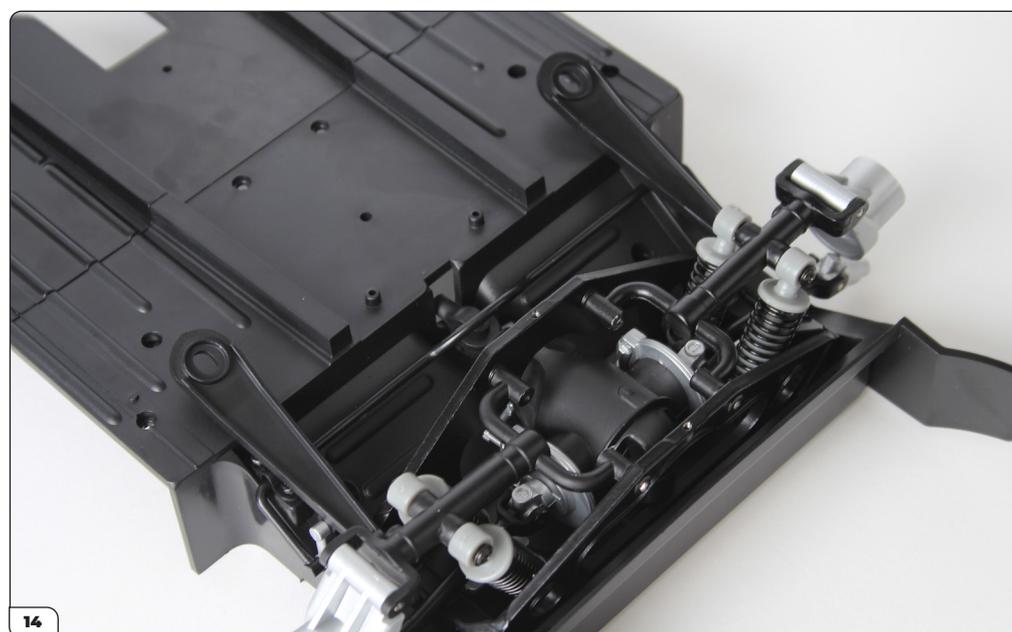


Capovolgli i bracci in modo che si appoggino sulla parte inferiore del pavimento come mostrato.

Fase 48: Installazione del telaio posteriore sussidiario

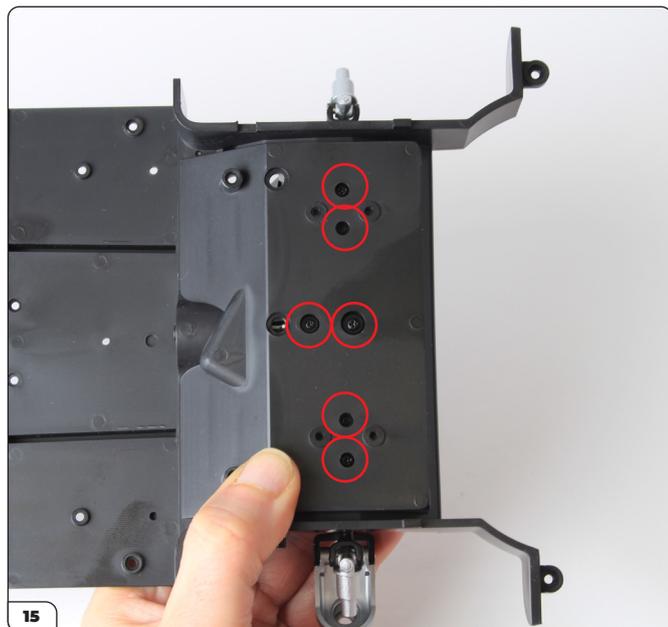


Prendi il telaio ausiliario posteriore dalla fase 47 e allinealo con l'assemblaggio del pavimento come mostrato. Il giunto universale si adatterà sotto la sezione ad arco della barra stabilizzatrice (freccia).

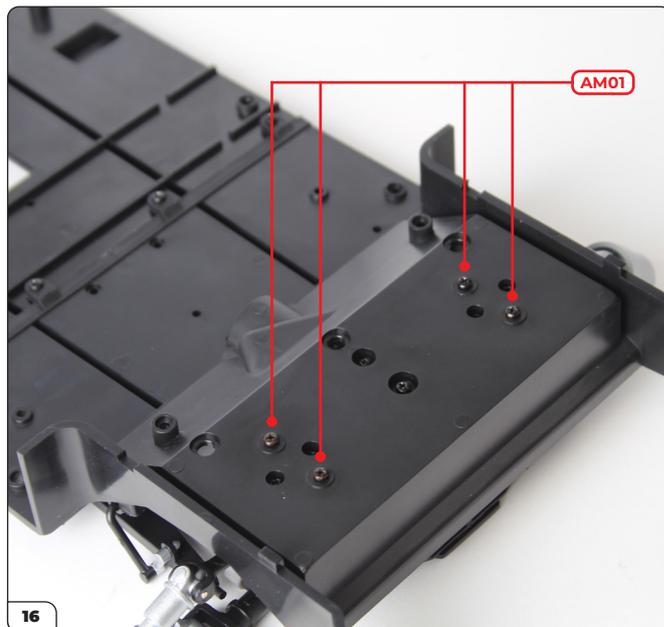


Adatta il telaio ausiliario nell'assemblaggio del pavimento in modo che la superficie piatta del telaio sia a filo e i fori per le viti siano allineati (vedi immagine 15).

Fase 48: Installazione del telaio posteriore sussidiario



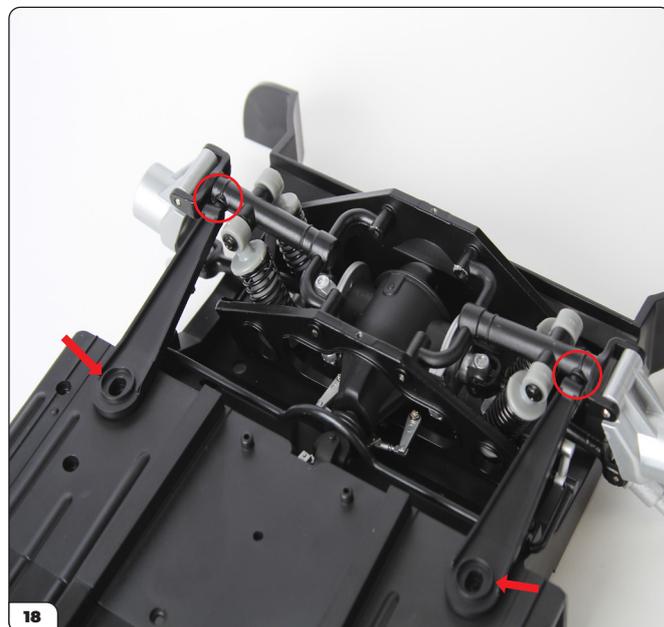
Tenendo fermo il telaio ausiliario, capovolgi l'assemblaggio. I fori nella parte inferiore del pavimento dovrebbero essere allineati con le viti già in posizione nel telaio ausiliario (cerchiate).



Fissa il telaio ausiliario in posizione usando 4 viti di tipo AM01.

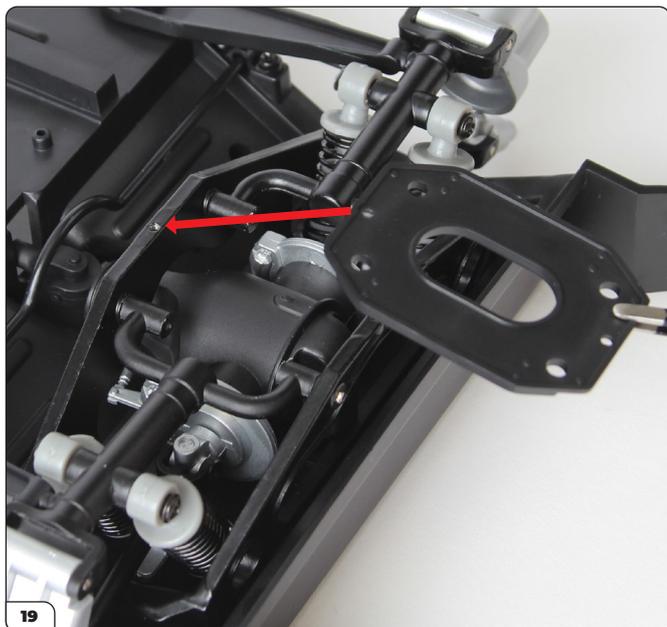


Inserisci i perni su entrambi i bracci del raggio nei fori su entrambi i bracci oscillanti (vedi anche cerchiato nella foto 18).

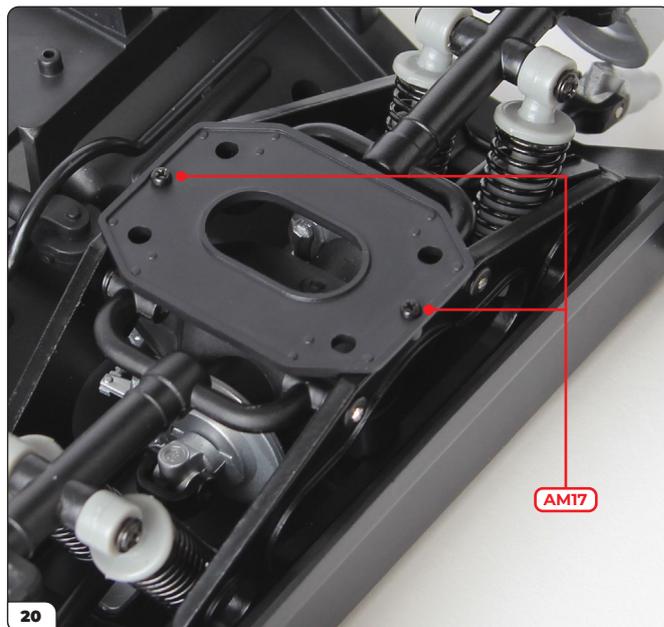


Verifica che i fori alle estremità opposte dei bracci del raggio siano allineati con i fori per le viti nel pavimento (frecce).

Fase 48: Installazione del telaio posteriore sussidiario



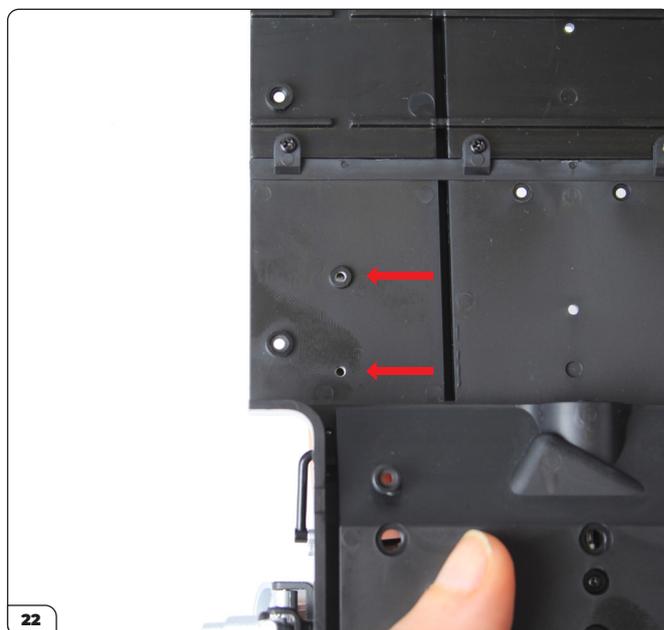
Prendi la piastra di rinforzo e posizionala sul telaio ausiliario, allineando i due fori per le viti (vedi immagine 20).



Fissa in posizione la piastra di rinforzo con 2 viti di tipo AM17.

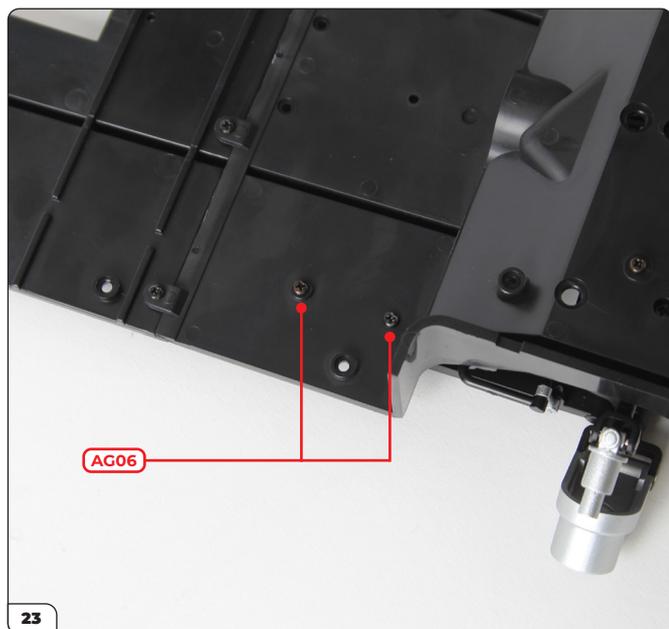


Nell'orientamento mostrato, infila un'estremità di una delle cinghie di sicurezza nel foro del braccio del raggio e l'altra estremità nel pannello del pavimento.

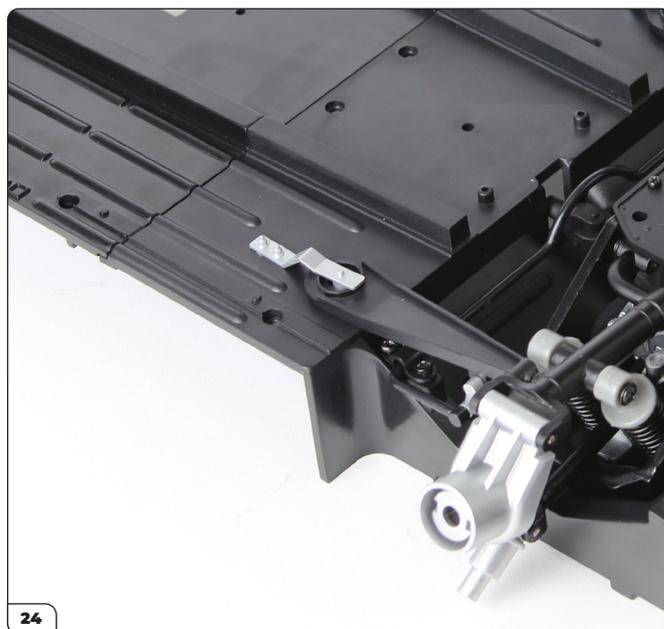


Tenendo in posizione la cinghia di sicurezza, capovolgì l'assemblaggio. Individua i due fori indicati sul lato opposto (freccie).

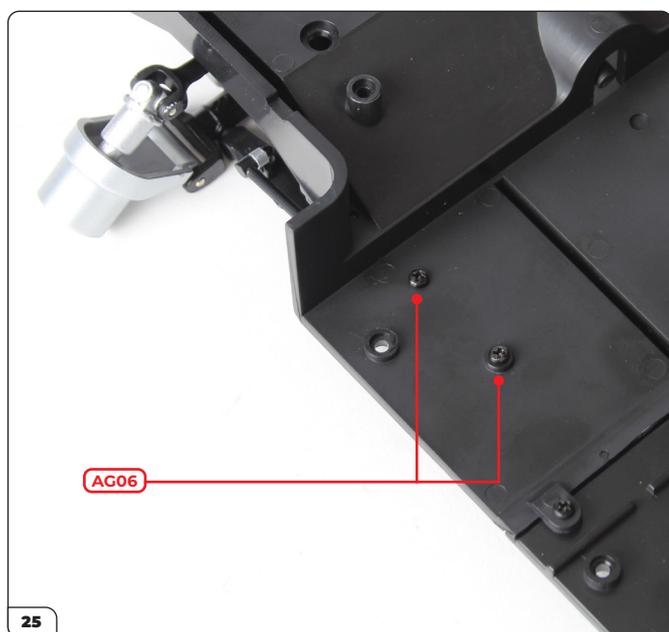
Fase 48: Installazione del telaio posteriore sussidiario



Usa 2 viti di tipo AG06 per fissare in posizione la cinghia di sicurezza.



Gira l'assemblaggio e monta la cinghia di sicurezza rimanente sull'altro braccio del raggio.



Tenendo in posizione la cinghia di sicurezza, gira nuovamente l'assemblaggio e fissalo in posizione con altre 2 viti di tipo AG06.

Fase 48: Installazione del telaio posteriore sussidiario

FASE COMPLETATA

