



# E-TYPE



## Pacco 07

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 49: INSTALLAZIONE DEL SILENZIATORE

FASE 50: RUOTA ANTERIORE SINISTRA

FASE 51: RUOTA ANTERIORE SINISTRA

FASE 52: RUOTA ANTERIORE SINISTRA

FASE 53: RUOTA ANTERIORE SINISTRA

FASE 54: RUOTA POSTERIORE DESTRA

FASE 55: RUOTA POSTERIORE DESTRA

FASE 56: RUOTA POSTERIORE DESTRA

# I consigli dell'esperto

---

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Jaguar, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

## Fase 49: Installazione del silenziatore

In questa fase monterai e attaccherai il silenziatore che forma la parte centrale del sistema di scarico.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 49

Nome
Metà superiore del silenziatore
Metà inferiore del silenziatore
Tipo di viti AG06 x7



# Fase 49: Installazione del silenziatore

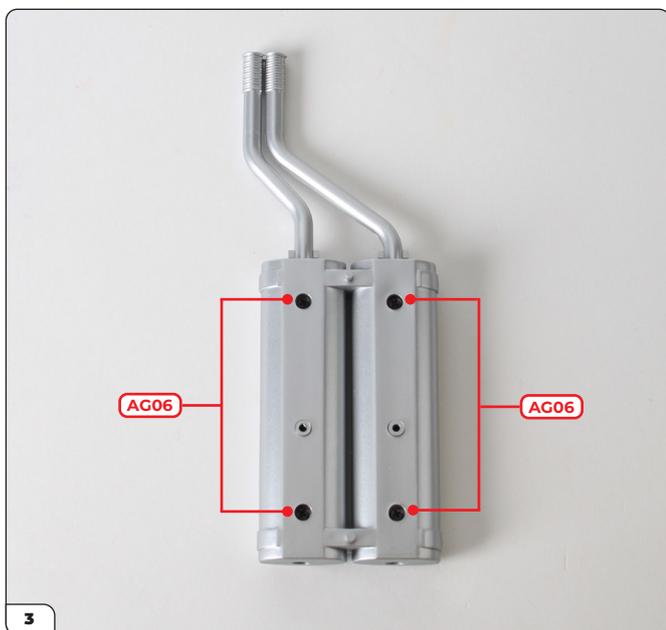
## PASSO 1



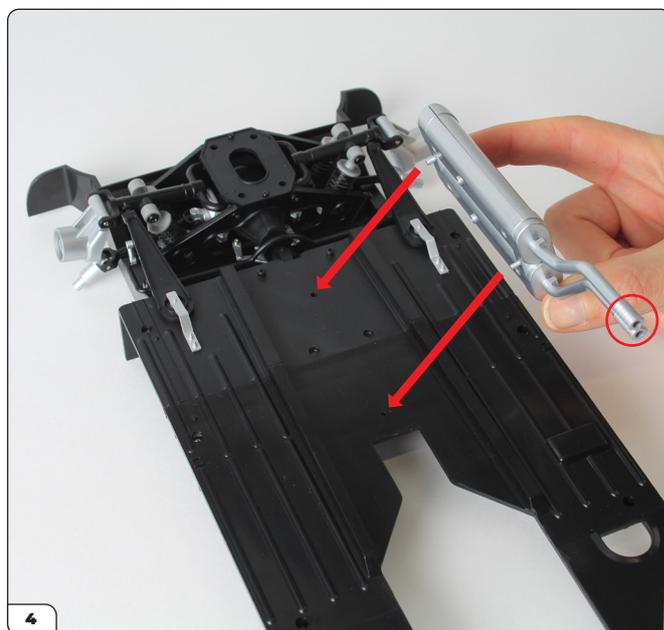
Prendi la metà superiore e inferiore del silenziatore e allineale come mostrato, notando che i fori e i perni più lunghi (cerchiati) sono più vicini a un'estremità.



Posiziona la metà superiore sulla metà inferiore del silenziatore, in modo che i perni lunghi si inseriscano nei fori (cerchiati).

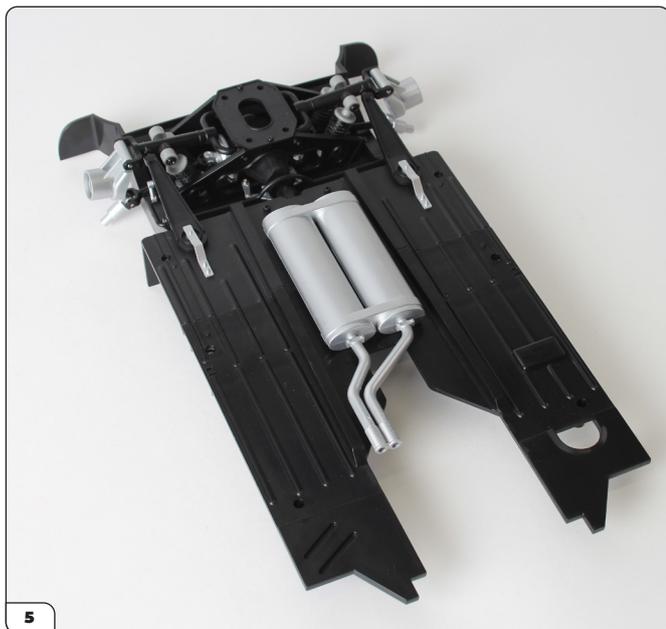


Fissa le due metà del silenziatore insieme utilizzando 4 viti AG06.

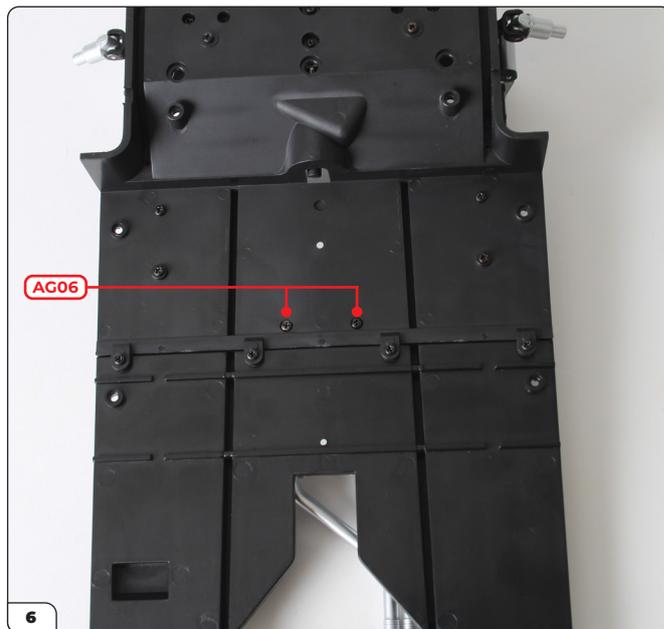


Prendi il montaggio del pannello di pavimento dalla Fase 48. Individua i due fori sul montaggio del pannello di pavimento e allinea i due perni sul montaggio del silenziatore con essi (freccie). Nota la direzione in cui sono orientati i tubi di scarico (cerchiati) sul montaggio del silenziatore.

## Fase 49: Installazione del silenziatore



Inserisci i perni del montaggio del silenziatore nei fori del montaggio del pannello di pavimento.



Gira il montaggio del pannello di pavimento e fissa l'assemblaggio del silenziatore in posizione utilizzando 2 viti AG06 come mostrato.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 50: Ruota Anteriore Sinistra

Non c'è nessun montaggio in questa fase, disimballa i componenti della ruota e passa direttamente alla Fase 51.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 51

Nome
Raggi interni x24
Cerchione della ruota (esterno)



## Fase 51: Ruota Anteriore Sinistra

Il processo di montaggio di questa ruota è esattamente lo stesso della tua prima e seconda ruota. Non dimenticare, il trucco è di regolare la tensione sui raggi premendo delicatamente e ruotando il centro della ruota. Controlla anche che tu abbia agganciato i raggi attorno al dente largo sul ritenitore dei raggi quando istruito.



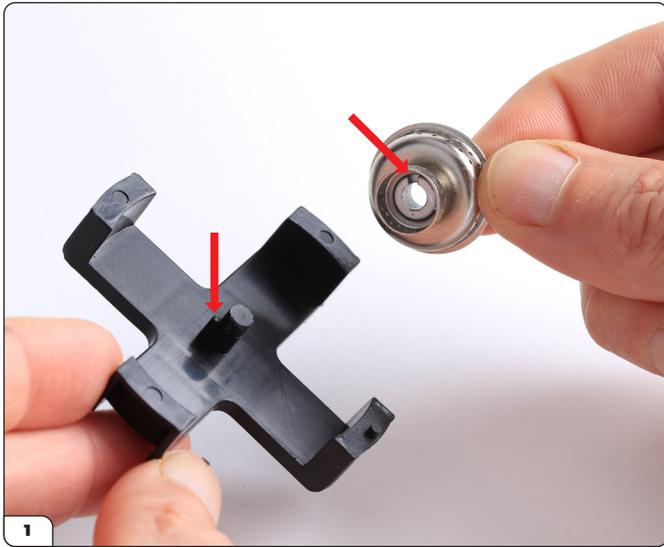
### ELENCO PARTI DELLA FASE 51

Nome
Anello ritenitore dei raggi
Centro della ruota
Raggi interni x24
Tipo di viti AG02 x5



# Fase 51: Ruota Anteriore Sinistra

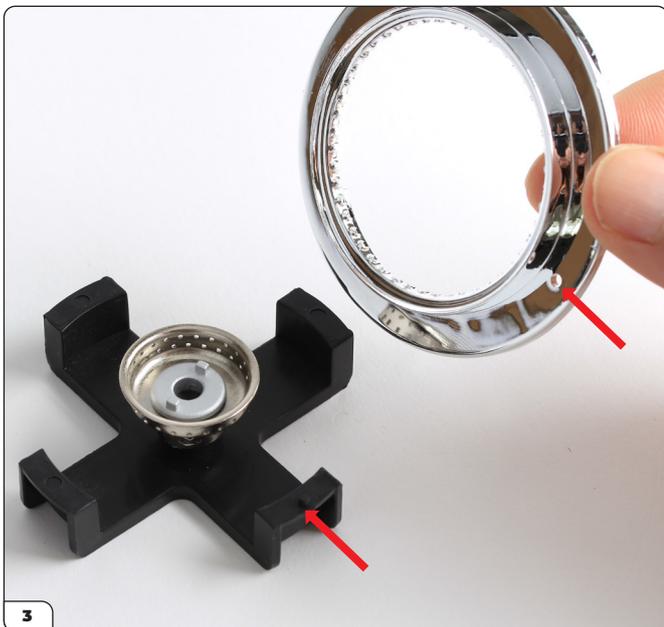
## PASSO 1



Prendi il centro della ruota e nota che c'è un piccolo intaglio che si allinea con una linguetta corrispondente sul gabarit (freccie). Il gabarit è usato qui per aiutare a costruire la ruota e sarà rimosso verso la fine della costruzione della ruota.



Monta il centro della ruota sul gabarit.

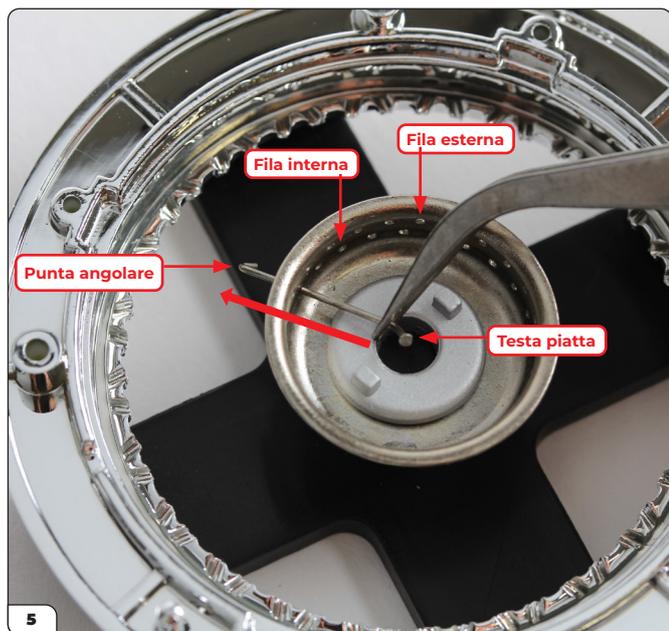


Prendi il cerchione della ruota della Fase 50 e allinea il foro sul bordo esterno con il perno sul gabarit (freccie).

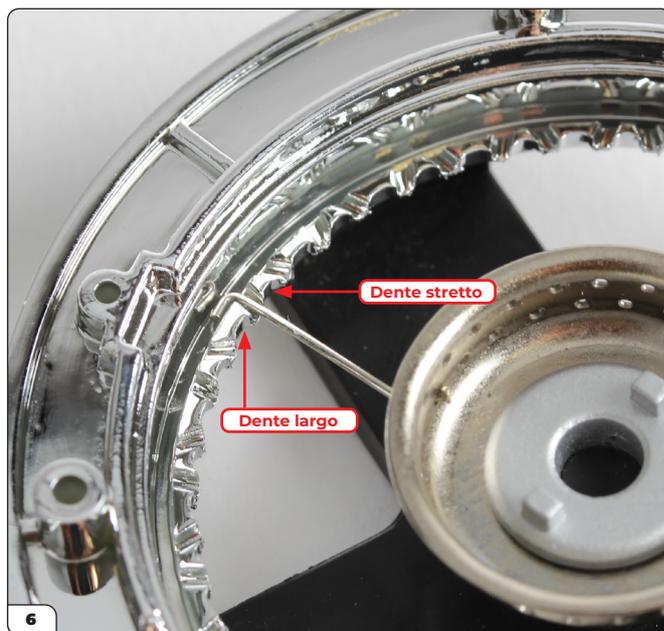


Monta il cerchione della ruota sul gabarit, premendo fermamente per bloccare il cerchione in posizione.

## Fase 51: Ruota Anteriore Sinistra



Prima di iniziare, nota che il bordo interno dell'anello ritenitore dei raggi ha una serie di 'denti', alternati in dimensione (vedi figura 6). Ogni raggio ha una punta ad angolo retto e una testa piatta sull'estremità opposta. Usa le tue pinzette per infilare i raggi e agganciarli al loro posto. Inizia infilando un raggio, guidando con la punta, attraverso un foro nella fila di fori più interna nel centro della ruota. (Nota: I raggi nelle fasi 50 & 51 sono gli stessi.)



Tira il raggio attraverso il foro e aggancia la punta attorno al "dente largo" più vicino che dà al raggio una vestibilità confortevole.

**NOTA:** La chiave per montare correttamente i raggi sta nel regolare la tensione su ogni raggio mentre lo monti premendo delicatamente e/o ruotando il centro della ruota con il pollice.



Poi prendi un altro raggio e infilalo nel prossimo foro nella fila più interna del centro della ruota. Tira il raggio attraverso il foro e aggancia la punta attorno al prossimo 'dente largo'.



Monta il terzo raggio allo stesso modo, e prosegui tutto intorno alla ruota fino a quando non hai riempito tutti i fori nella fila interna del centro della ruota. Controlla che siano agganciati attorno ai denti larghi. Se non sono agganciati attorno ai denti larghi, i raggi non si adatteranno e le parti della ruota non si adatteranno insieme alla fine della costruzione.

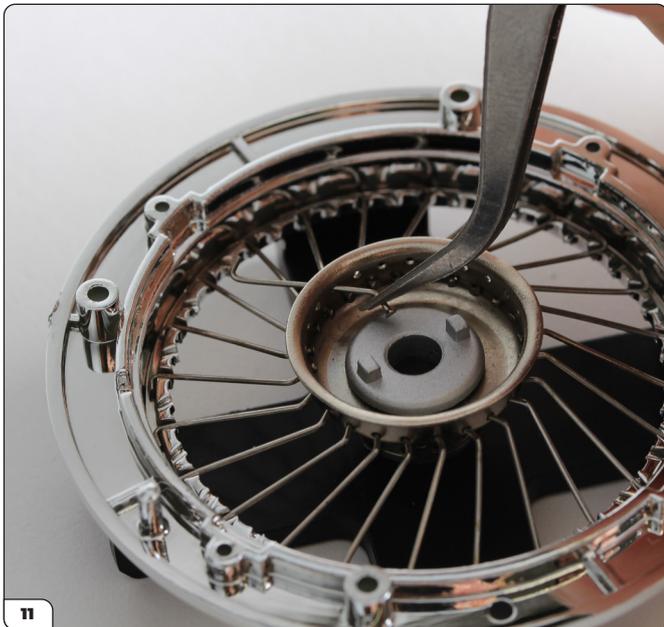
## Fase 51: Ruota Anteriore Sinistra



Così dovrebbe apparire la tua ruota dopo aver montato la prima fila di raggi.



Controlla che tutti i raggi siano stati montati nella fila più interna del centro della ruota. Successivamente, monterai i raggi nella fila superiore.



Inizia allo stesso modo, infilando la punta di un raggio attraverso un foro nella fila superiore.



Le punte dei raggi ora saranno rivolte nella direzione opposta rispetto a quelle montate sulla fila inferiore. Assicurati che siano agganciate attorno a un 'dente largo', altrimenti non possono essere fissate in posizione in un passaggio successivo.

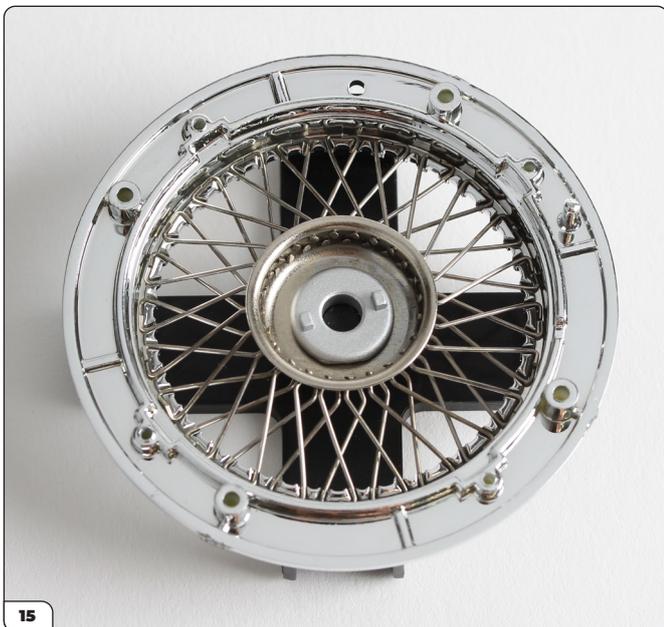
## Fase 51: Ruota Anteriore Sinistra



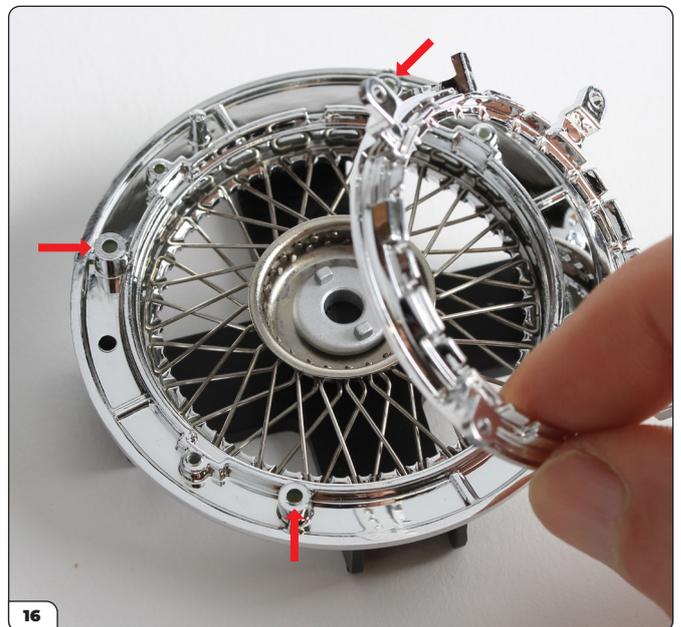
Ripeti i passi 11 & 12 per inserire il secondo raggio in un foro adiacente al primo raggio sulla fila superiore.



Continua a montare tutti i raggi allo stesso modo, tutto intorno alla fila superiore, assicurandoti che si aggancino attorno a un dente largo.



La seconda fila di raggi è stata montata.

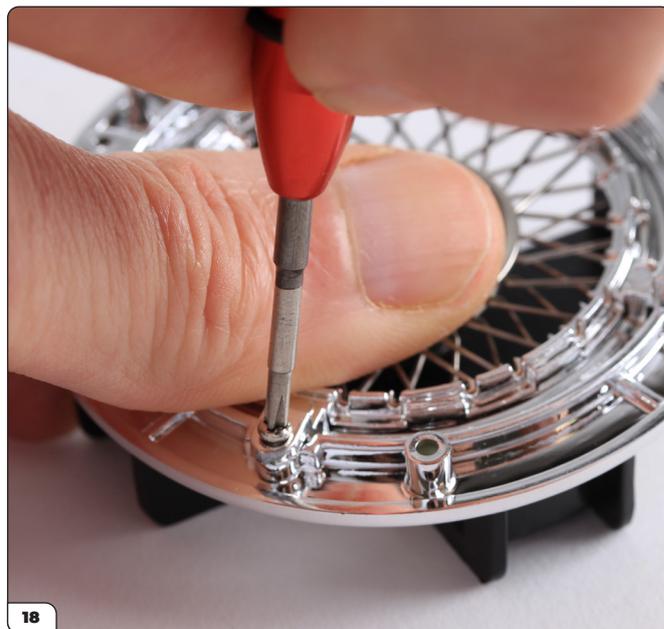


Prepara 4 viti AG02 e tieni pronto il cacciavite. Allinea attentamente l'anello ritenitore dei raggi sulla ruota. I fori per le viti sporgenti sull'anello (freccie) si adatteranno ai fori per le viti sollevati come indicato. Abbassa l'anello in posizione. Nota: il perno sporgente sulla retina del raggio si posiziona nell'incavo del cerchione della ruota.

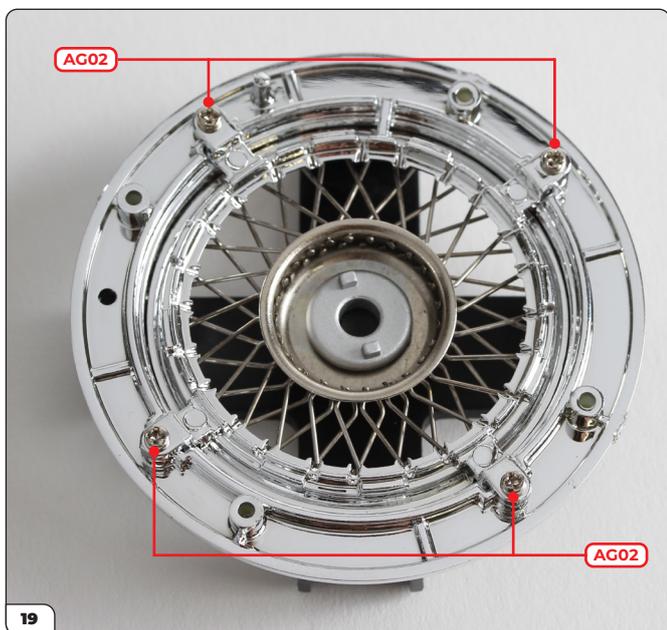
## Fase 51: Ruota Anteriore Sinistra



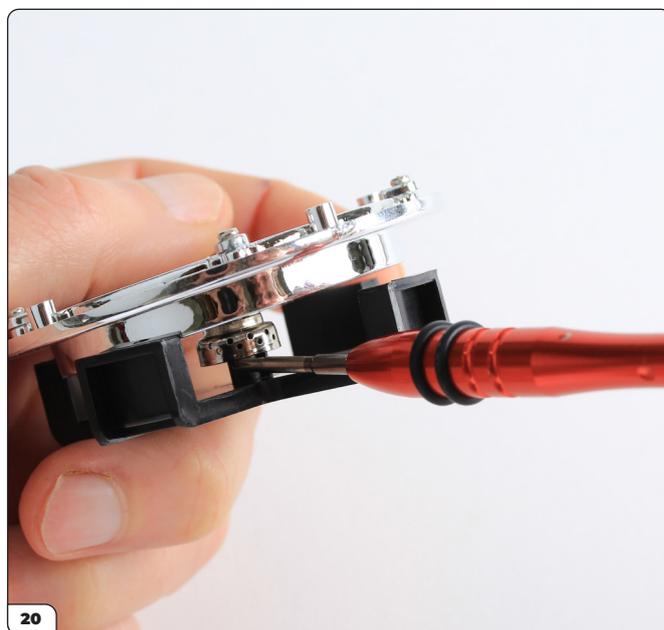
Tieni il ritenitore in posizione in modo che i raggi siano fissati mentre monti una vite AG02.



Continua a tenere tutto insieme mentre monti le rimanenti 3 viti AG02.



Tutte e quattro le viti sono state montate e ora i raggi sono saldamente fissati in posizione.



Stacca delicatamente la ruota dal gabarit. Non tirare la ruota – cerca di rilasciarla delicatamente usando un cacciavite o un attrezzo simile che fungerà da leva.

Conserva il gabarit perché ti servirà per montare le ruote rimanenti.

# Fase 51: Ruota Anteriore Sinistra

FASE COMPLETATA



## Fase 52: Ruota Anteriore Sinistra

In questa fase continuerai a intrecciare i raggi per creare un bellissimo lavoro d'arte.



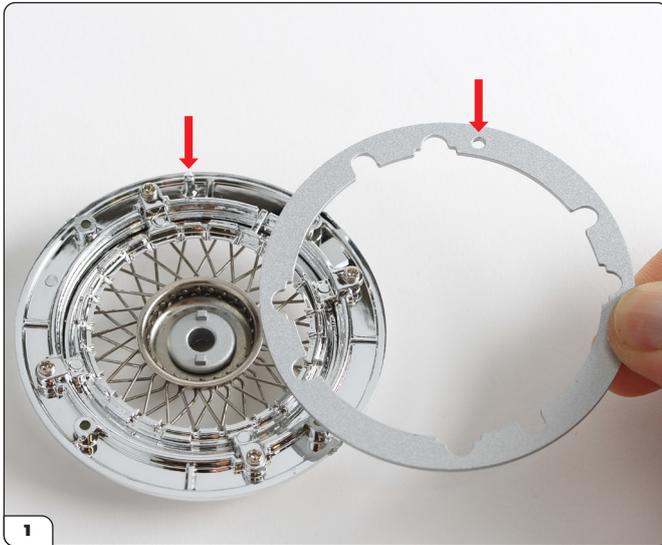
### ELENCO PARTI DELLA FASE 52

Nome
Cerchione della ruota (interno)
Anello distanziatore
Tipo di raggi B x12
Tipo di viti AG03 x5
Tipo di raggi A x12

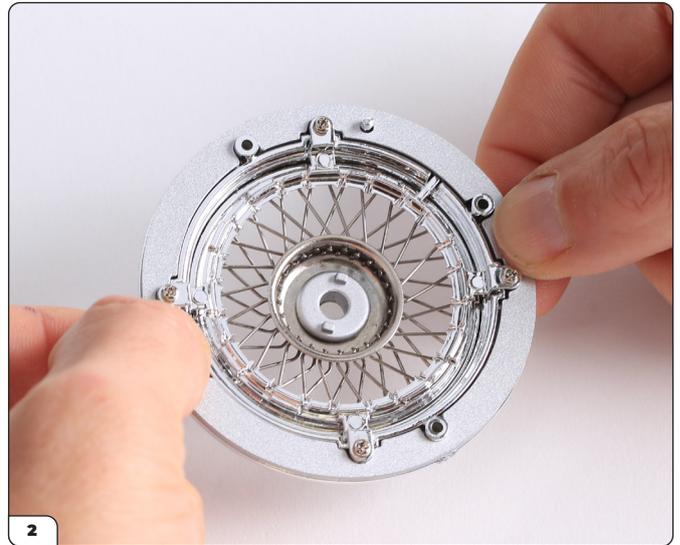


# Fase 52: Ruota Anteriore Sinistra

## PASSO 1



Prendi l'anello distanziatore e allinealo sulla ruota della Fase 51. C'è un foro sull'anello con un perno corrispondente sulla ruota (freccie) per garantire una corretta installazione.



Abbassa l'anello sulla ruota e premi fermamente fino a quando non si incastra in posizione.



Gira la ruota in modo che il lato più piccolo del centro della ruota sia rivolto verso di te. Nota che ci sono due file per infilare i raggi - una fila interna e una fila esterna. Inizierai sulla fila interna.



Usando delle pinzette, infila un raggio di tipo A attraverso un foro sulla fila interna. Dirigi la punta del raggio attraverso l'apertura a forma di diamante leggermente in senso orario (colorato di rosso sopra) in modo che la punta spunti sul lato opposto.

## Fase 52: Ruota Anteriore Sinistra



Gira la ruota e controlla che la punta si agganci a un dente largo sul lato opposto. Se non si adatta a un dente largo, ricomincia, infilando il raggio attraverso il prossimo foro a forma di diamante.



Una volta che sei sicuro che il primo raggio sia montato correttamente, infila il raggio successivo attraverso un foro adiacente nella fila inferiore, ma questa volta, infilalo nel foro a forma di diamante che si trova due posizioni oltre.

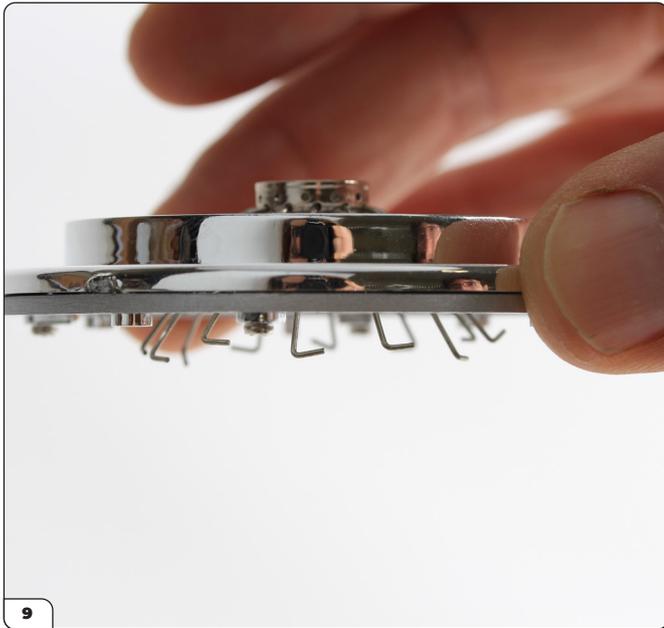


Continua a infilare i raggi di tipo A tutto intorno alla fila interna, spingendo la punta attraverso aperture a forma di diamante alternate come indicato.



Tutti i 12 raggi di tipo A sono stati montati nella fila interna.

## Fase 52: Ruota Anteriore Sinistra



I 12 raggi dovrebbero sporgere sul lato opposto della ruota in questo modo. Lasciali tutti allentati per ora.



Monta i raggi di tipo B sulla fila esterna del centro della ruota, appena sopra i raggi di tipo A.



Quando monti il primo raggio di tipo B, infilalo attraverso un'apertura vuota a forma di diamante (vedi passo 12) e controlla che si aggancerà attorno a un dente largo sul lato opposto come mostrato qui.



Quando infili il raggio di tipo B attraverso il lato opposto, dovrebbe incrociare un raggio di tipo A e passare attraverso un'apertura vuota a forma di diamante. Dovrebbe portare leggermente in senso antiorario. Controlla che si aggancerà a un dente largo, ma non agganciarlo ancora, lascia i raggi allentati.

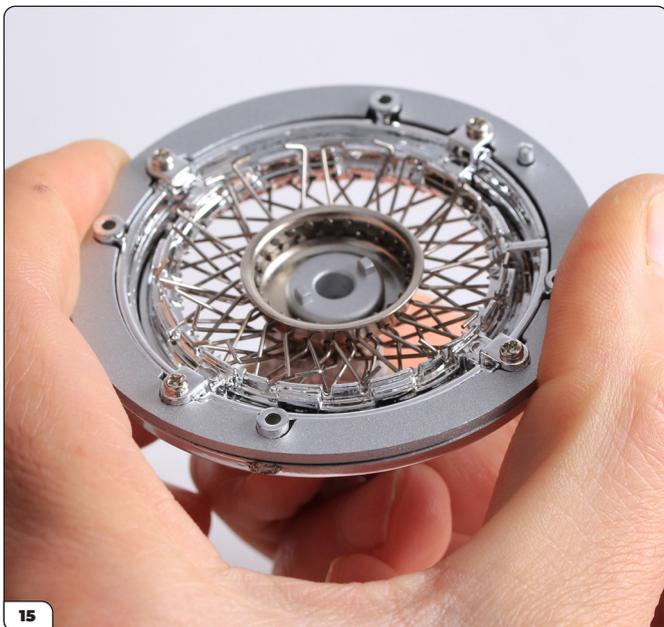
## Fase 52: Ruota Anteriore Sinistra



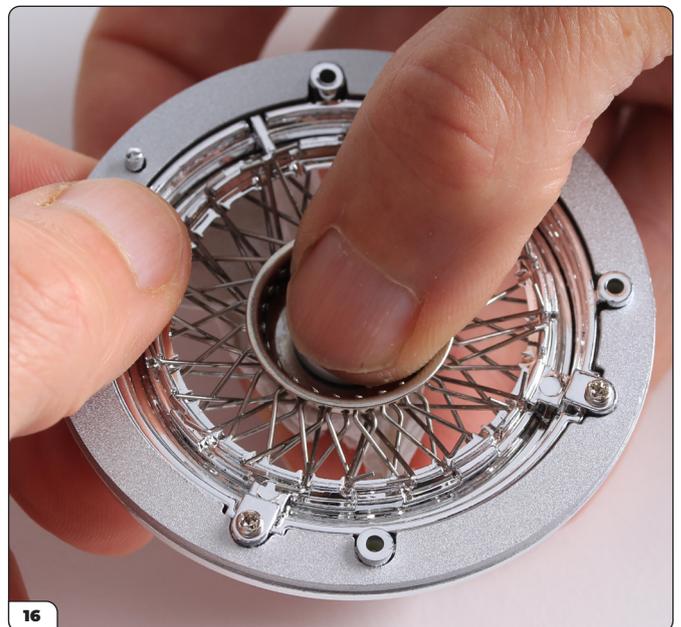
13  
Continua a infilare i raggi di tipo B tutto intorno alla fila esterna, spingendo il raggio attraverso aperture a forma di diamante alternate. Questa immagine mostra tutti i 12 raggi di tipo B che sono stati montati sulla fila esterna del centro della ruota e sono lasciati allentati sul lato inferiore.



14  
Usa un pezzo di cotone o carta da cucina per tenere in posizione le estremità dei raggi nelle file interne ed esterne del centro della ruota.

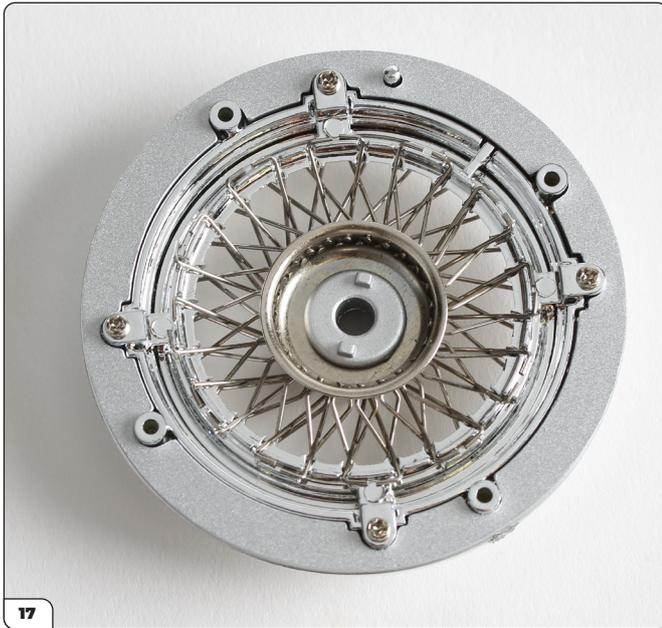


15  
Continua a tenere saldamente il cotone mentre giri la ruota.

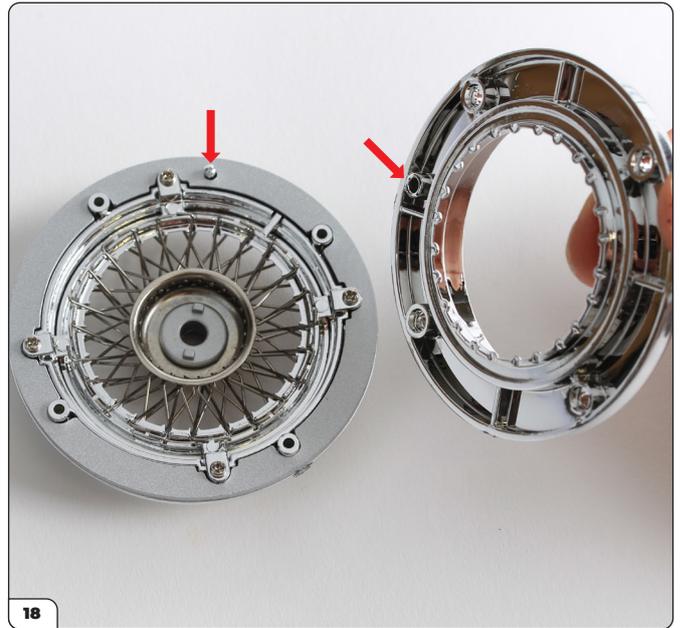


16  
Continua a tenere saldamente il centro della ruota, mentre agganci delicatamente le estremità dei raggi A e B attorno ai denti. Usa il tuo pollice in un movimento di carezza, o le pinzette qui. L'adattamento dei raggi può essere leggermente regolato premendo delicatamente e/o ruotando il centro della ruota con il pollice.

## Fase 52: Ruota Anteriore Sinistra



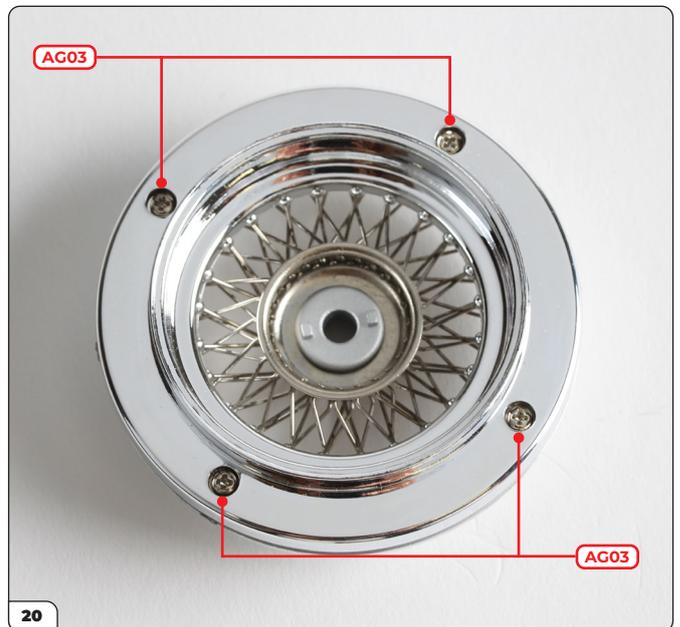
I raggi A e B sono correttamente agganciati attorno ai denti.



Prendi il cerchione interno della ruota e allinea i quattro fori delle viti, e il perno con il suo foro corrispondente (freccie). Prepara 4 viti AG03 e un cacciavite.



Premi il cerchione interno della ruota in posizione. Controlla che lo spazio tra l'anello di ritenzione dei raggi e il cerchio interno si sia chiuso. Se non così, rimuovi il cerchione interno e ricontrolla la posizione dei raggi, Passo 17.



Fissa il cerchione interno della ruota in posizione con 4 viti AG03.

# Fase 52: Ruota Anteriore Sinistra

FASE COMPLETATA



## Fase 53: Ruota Anteriore Sinistra

In questa fase fisserai la ruota anteriore sinistra al telaio ausiliario.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 53

Nome
Pneumatico
Rondella
Tipo di viti AM07 x2



## Fase 53: Ruota Anteriore Sinistra

### PASSO 1



Prendi la ruota completata dalla Fase 52. Prepara un bagno d'acqua calda riempiendo una piccola ciotola con acqua bollente. Immergi il pneumatico nell'acqua per 2 minuti.

Nota: il pneumatico mostrato nelle immagini 1-4 è il pneumatico di riserva della Fase 25, e differisce leggermente nel disegno del battistrada dal pneumatico fornito in questa Fase. Il metodo per montare il pneumatico è lo stesso.

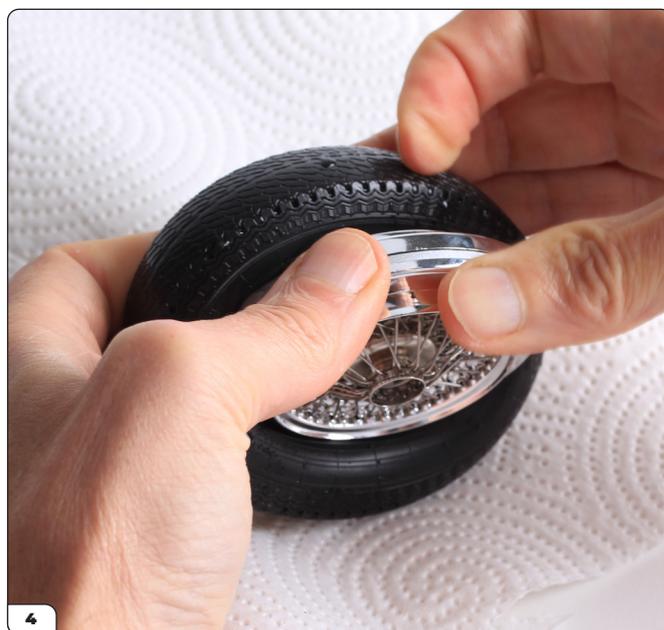


Rimuovi con cura il pneumatico dal bagno d'acqua usando pinze o pinzette

- Il pneumatico sarà molto caldo! Scuoti via l'acqua in eccesso e asciuga con carta da cucina o un asciugamano.



Lavorando in fretta mentre il pneumatico è malleabile, spingi la ruota nel pneumatico e ruota per adattare il cerchio esterno della ruota sotto il bordo interno del pneumatico.

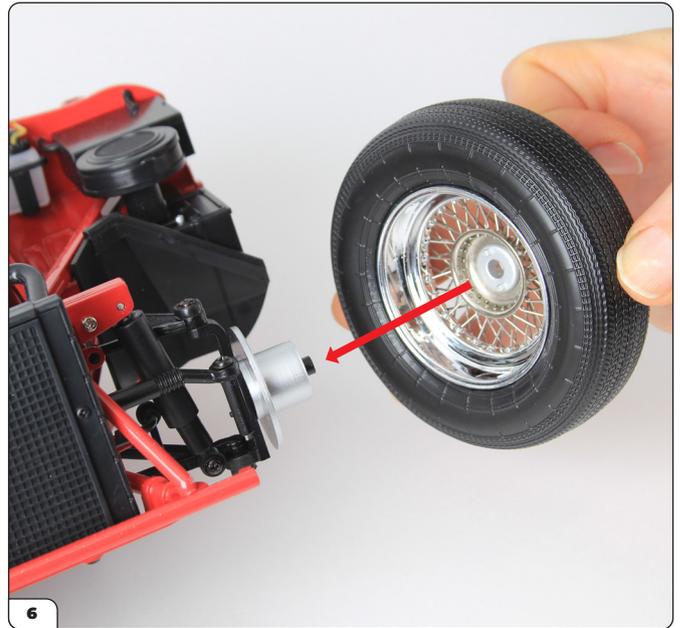


Continua a spingere e tirare, lavorando intorno al pneumatico, fino a quando i fianchi si adattano comodamente sul cerchio della ruota su entrambi i lati.

## Fase 53: Ruota Anteriore Sinistra



Il pneumatico è stato completamente montato sulla ruota ed è ora pronto per essere fissato all'assemblaggio del telaio ausiliario anteriore della Fase 37.



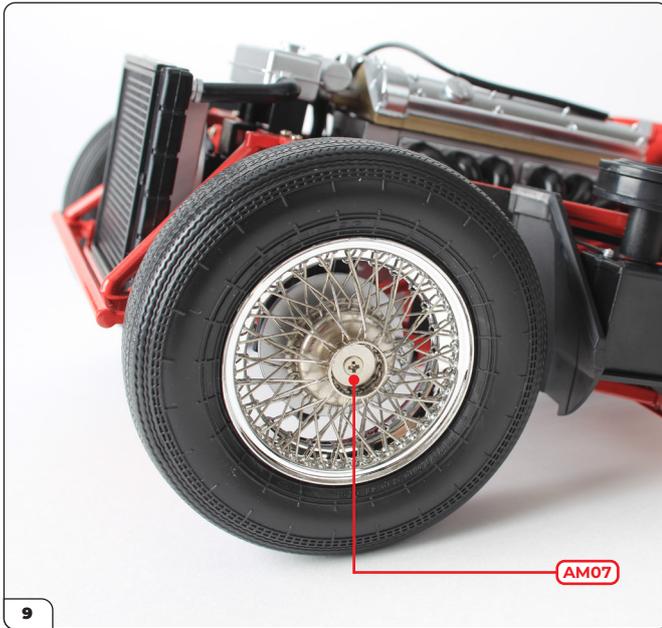
Tenendo la ruota come mostrato, allinea i due perni sul centro della ruota con le due tacche sull'asse anteriore sinistro. Posiziona la ruota in posizione, assicurandoti che i perni si adattino alle tacche.



Prendi la rondella e posizionala alla fine del perno dell'asse, come mostrato nell'immagine 8.

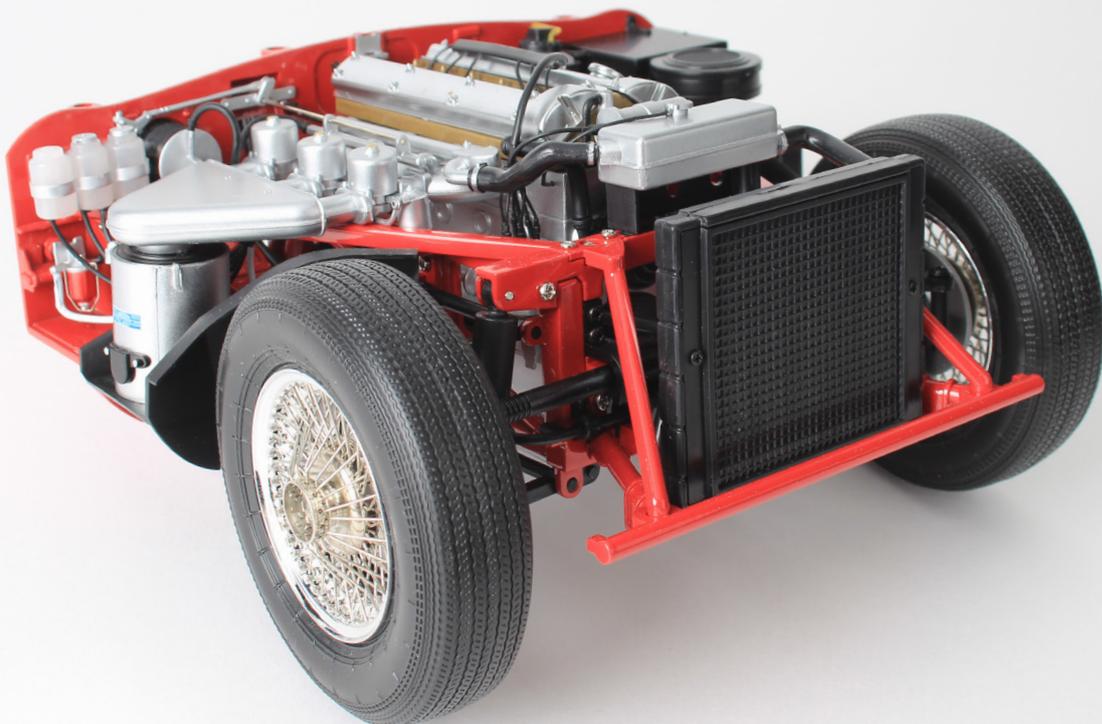


## Fase 53: Ruota Anteriore Sinistra



Fissa la rondella e la ruota sinistra in posizione utilizzando una vite di tipo AM07.

FASE COMPLETATA



## Fase 54: Ruota Posteriore Destra

Non c'è nessun montaggio in questa fase, disimballa i componenti della ruota e passa direttamente alla Fase 55.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 54

Nome
Raggi interni x24
Cerchione della ruota (esterno)



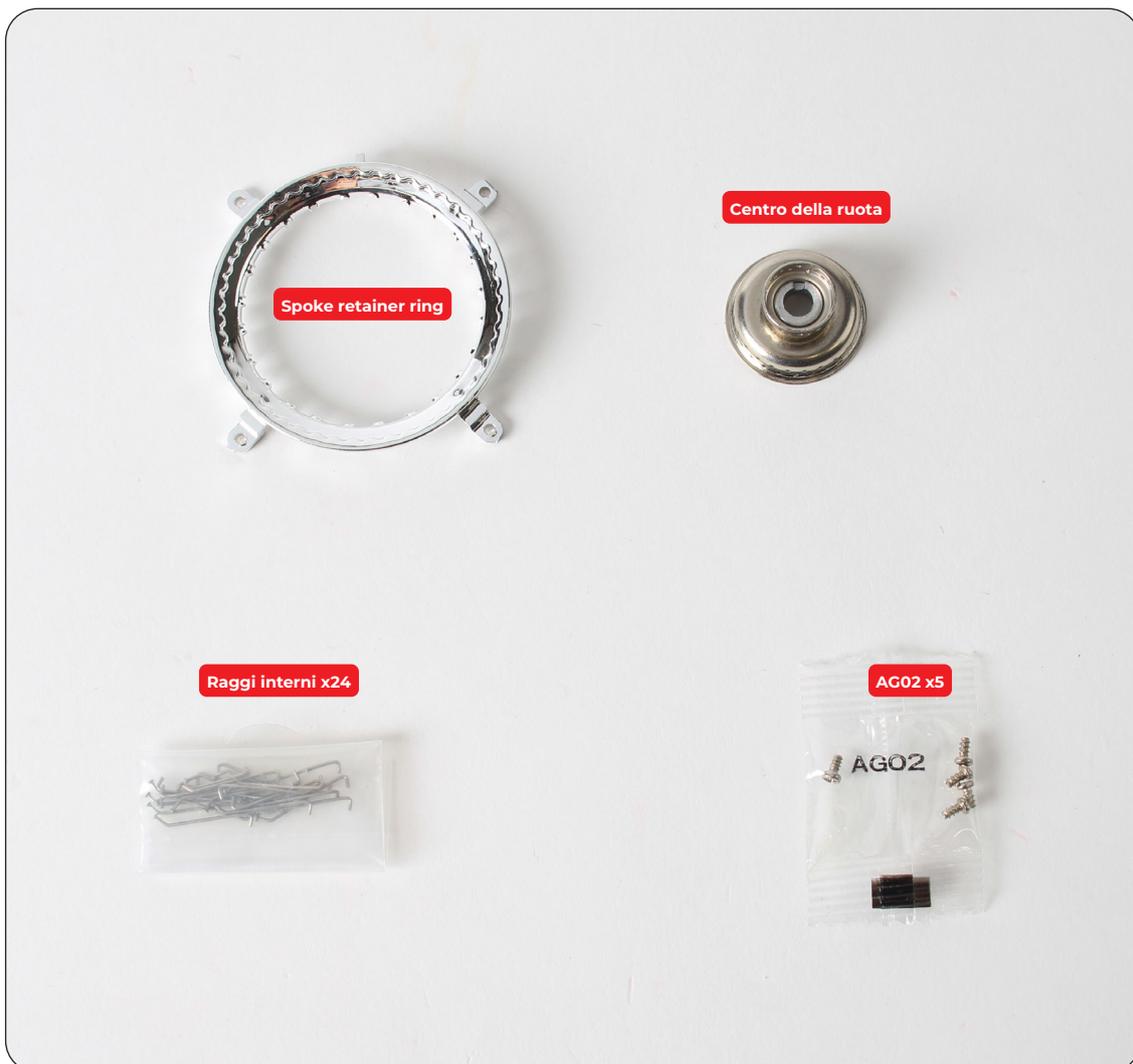
## Fase 55: Ruota Posteriore Destra

In questa fase inizierai a montare la ruota posteriore destra. Il processo è esattamente lo stesso delle ruote precedenti.



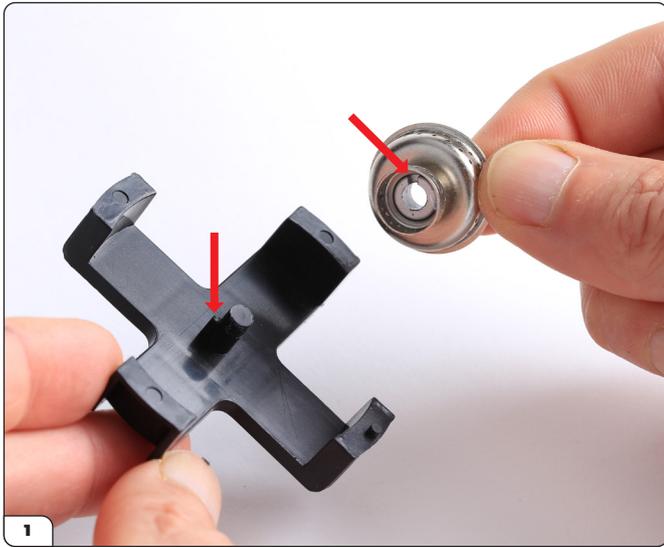
### ELENCO PARTI DELLA FASE 55

Nome
Anello ritenitore dei raggi
Centro della ruota
Raggi interni x24
Tipo di viti AG02 x5



## Fase 55: Ruota Posteriore Destra

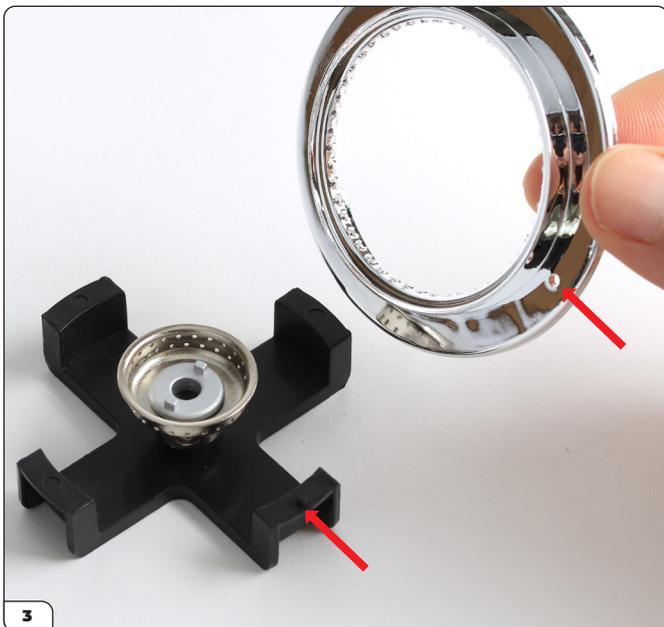
### PASSO 1



Prendi il centro della ruota e nota che c'è un piccolo intaglio che si allinea con una linguetta corrispondente sul gabarit (freccie). Il gabarit è usato qui per aiutare a costruire la ruota e sarà rimosso verso la fine della costruzione della ruota.



Monta il centro della ruota sul gabarit.

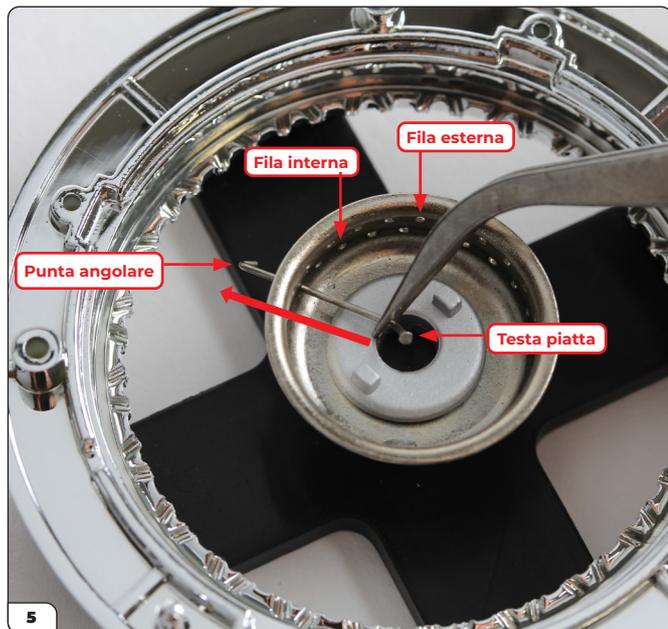


Prendi il cerchione della ruota dalla Fase 54 e allinea il foro sul bordo esterno con il perno sul gabarit (freccie).

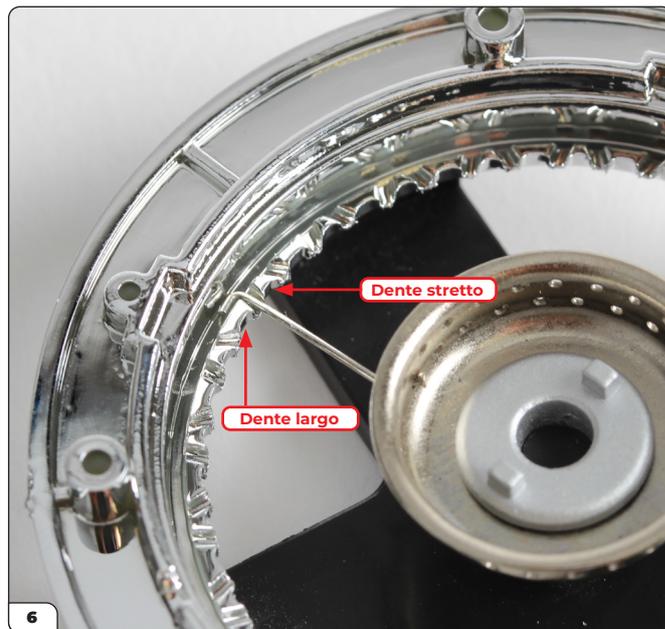


Monta il cerchione della ruota sul gabarit, premendo fermamente per bloccare il cerchione in posizione.

## Fase 55: Ruota Posteriore Destra



Prima di iniziare, nota che il bordo interno dell'anello ritenitore dei raggi ha una serie di 'denti', alternati in dimensione (vedi figura 6). Ogni raggio ha una punta ad angolo retto e una testa piatta sull'estremità opposta. Usa le tue pinzette per infilare i raggi e agganciarli al loro posto. Inizia infilando un raggio, guidando con la punta, attraverso un foro nella fila di fori più interna nel centro della ruota. (Nota: I raggi nelle fasi 54 & 55 sono gli stessi.)



Tira il raggio attraverso il foro e aggancia la punta attorno al "dente largo" più vicino che dà al raggio una vestibilità confortevole.

**NOTA:** La chiave per montare correttamente i raggi sta nel regolare la tensione su ogni raggio mentre lo monti premendo delicatamente e/o ruotando il centro della ruota con il pollice.



Poi prendi un altro raggio e infilalo nel prossimo foro nella fila più interna del centro della ruota. Tira il raggio attraverso il foro e aggancia la punta attorno al prossimo 'dente largo'.



Monta il terzo raggio allo stesso modo, e prosegui tutto intorno alla ruota fino a quando non hai riempito tutti i fori nella fila interna del centro della ruota. Controlla che siano agganciati attorno ai denti larghi. Se non sono agganciati attorno ai denti larghi, i raggi non si adatteranno e le parti della ruota non si adatteranno insieme alla fine della costruzione.

## Fase 55: Ruota Posteriore Destra



Così dovrebbe apparire la tua ruota dopo aver montato la prima fila di raggi.



Controlla che tutti i raggi siano stati montati nella fila più interna del centro della ruota. Successivamente, monterai i raggi nella fila superiore.



Inizia allo stesso modo, infilando la punta di un raggio attraverso un foro nella fila superiore.



Le punte dei raggi ora saranno rivolte nella direzione opposta rispetto a quelle montate sulla fila inferiore. Assicurati che siano agganciate attorno a un 'dente largo', altrimenti non possono essere fissate in posizione in un passo successivo.

## Fase 55: Ruota Posteriore Destra



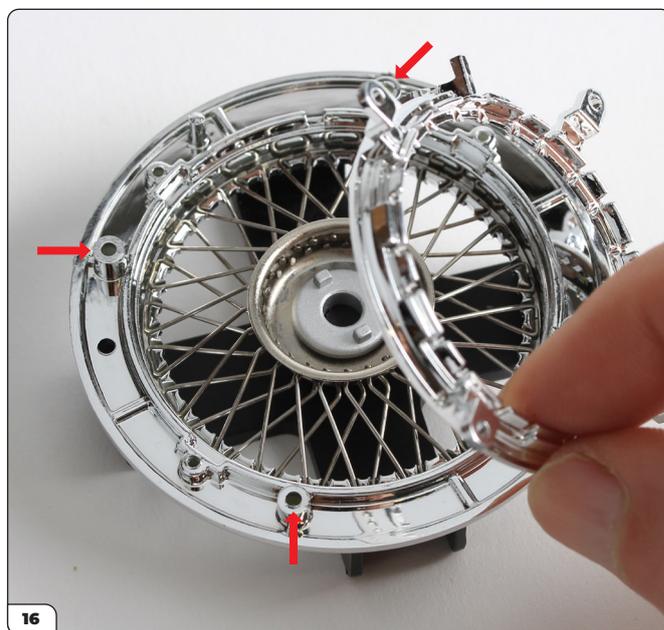
Ripeti i passi 11 & 12 per inserire il secondo raggio in un foro adiacente al primo raggio sulla fila superiore.



Continua a montare tutti i raggi allo stesso modo, tutto intorno alla fila superiore, assicurandoti che si aggancino attorno a un dente largo.



La seconda fila di raggi è stata montata.



Prepara 4 viti AG02 e tieni pronto il cacciavite. Allinea attentamente l'anello ritenitore dei raggi sulla ruota. I fori per le viti sporgenti sull'anello si adatteranno ai fori per le viti sollevati come indicato. Abbassa l'anello in posizione. Nota: il perno sporgente sulla retina del raggio si posiziona nell'incavo del cerchione della ruota.

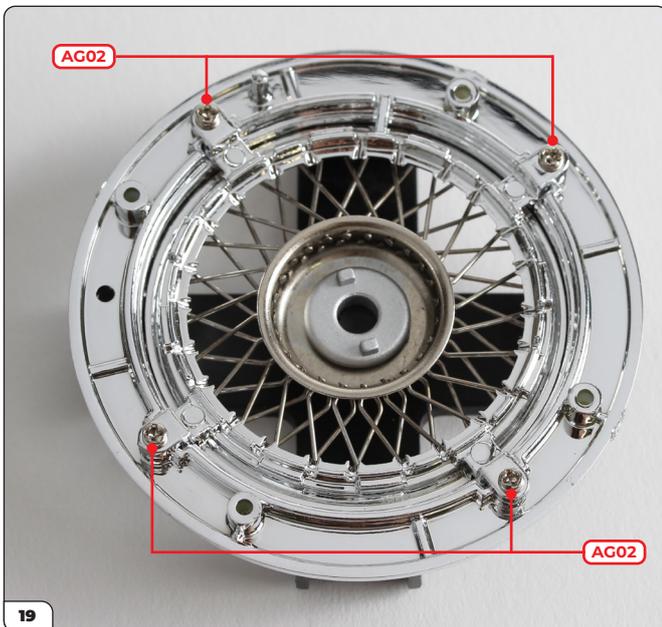
## Fase 55: Ruota Posteriore Destra



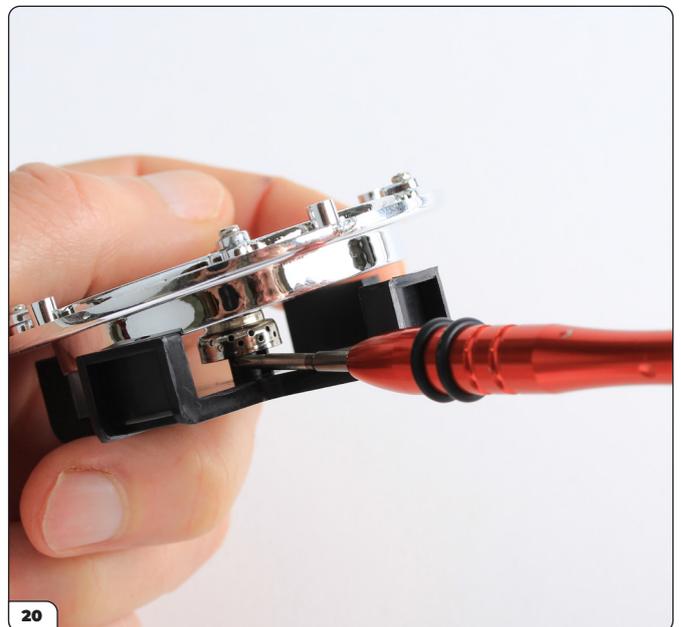
Tieni il ritenitore in posizione in modo che i raggi siano fissati mentre monti una vite AG02.



Continua a tenere tutto insieme mentre monti le rimanenti 3 viti AG02.



Tutte e quattro le viti sono state montate e ora i raggi sono saldamente fissati in posizione.



Stacca delicatamente la ruota dal gabarit. Non tirare la ruota – prova a rilasciarla con cura usando un cacciavite o un attrezzo simile che fungerà da leva.

Conserva il gabarit perché ti servirà per montare le ruote rimanenti.

## Fase 55: Ruota Posteriore Destra

---

FASE COMPLETATA



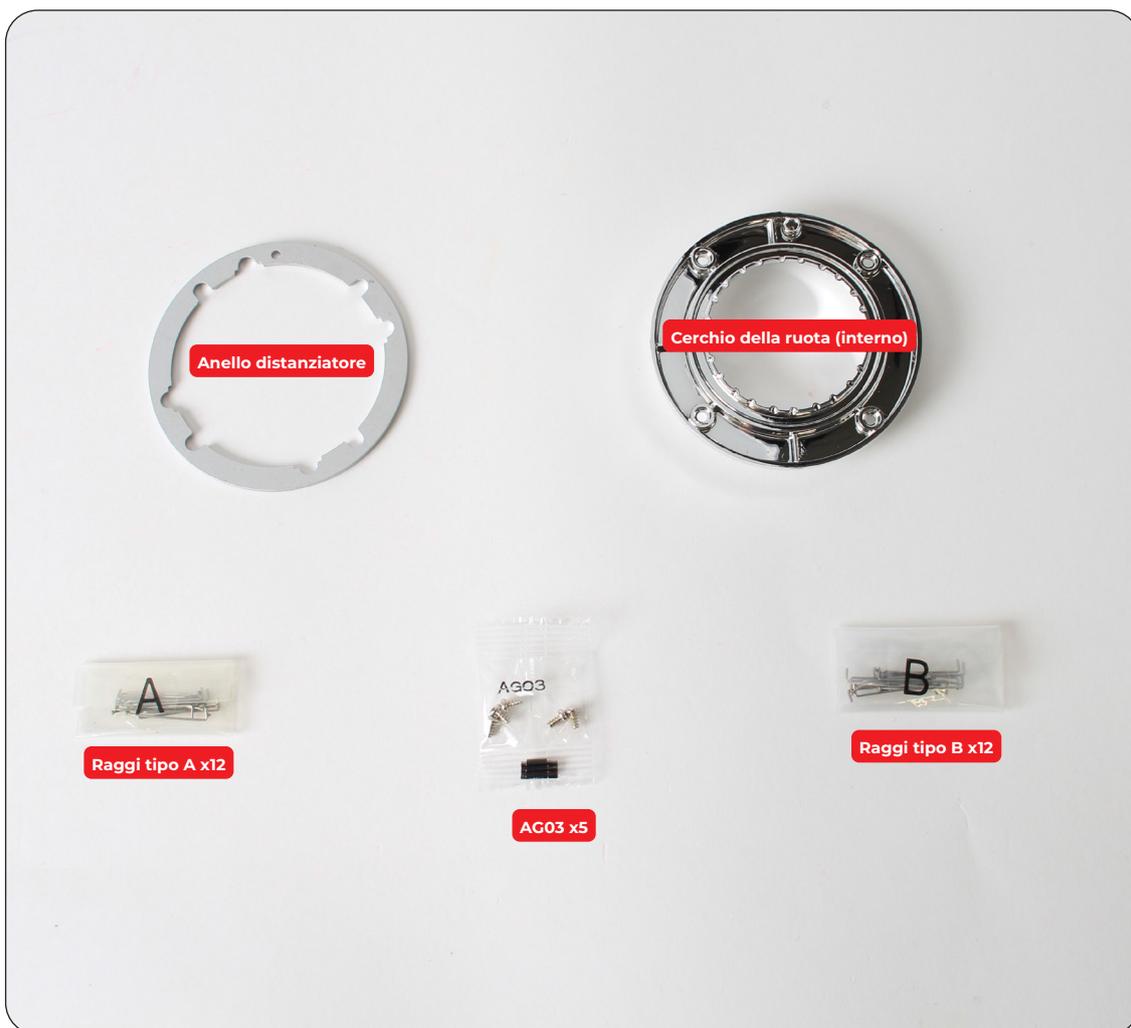
## Fase 56: Ruota Posteriore Destra

Continua ad allacciare i raggi esattamente come prima. Il pneumatico verrà fornito nella Fase 57 nel tuo prossimo Pacchetto.



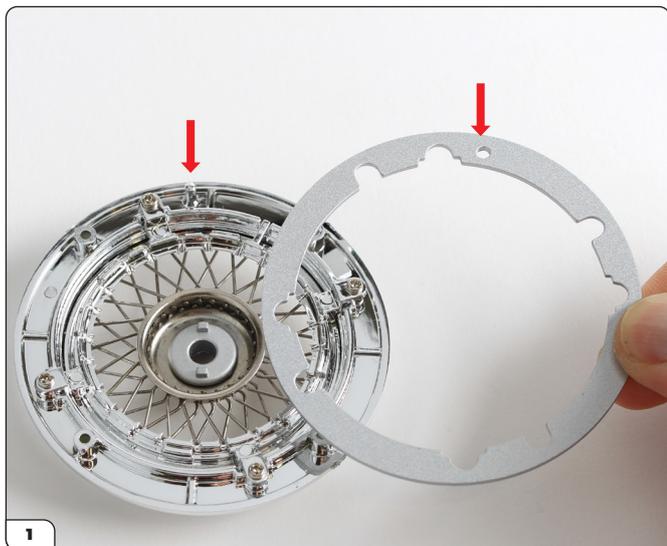
### ELENCO PARTI DELLA FASE 56

Nome
Anello distanziatore
Cerchio della ruota (interno)
Raggi tipo A x12
Tipo di viti AG03 x5
Raggi tipo B x12

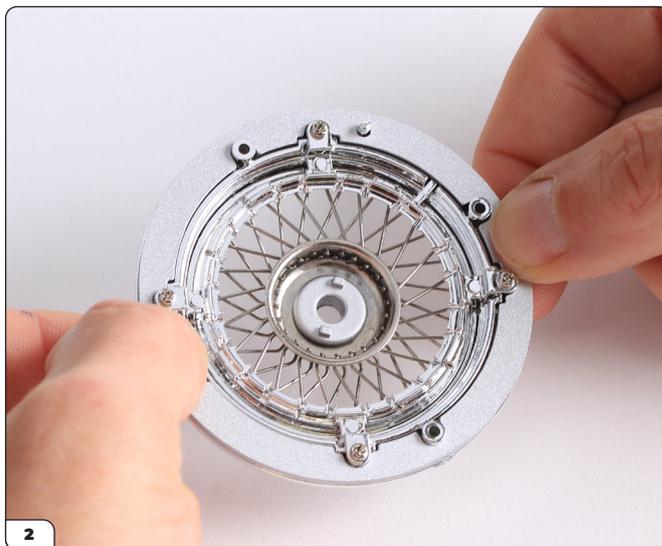


## Fase 56: Ruota Posteriore Destra

### PASSO 1



Prendi l'anello distanziatore e allinealo sopra la ruota della Fase 55. C'è un buco nell'anello con un perno corrispondente sulla ruota (freccie) per garantire l'adattamento corretto.



Abbassa l'anello sulla ruota e premi fermamente fino a quando non scatta in posizione.



Gira la ruota in modo che il lato più piccolo del centro della ruota sia rivolto verso di te. Nota che ci sono due file per infilare i raggi: una fila interna e una fila esterna. Inizierai con la fila interna.



Utilizzando delle pinzette, infila un raggio di tipo A attraverso un buco sulla fila interna. Indirizza la punta del raggio attraverso l'apertura a forma di diamante leggermente in senso orario (colorato in rosso sopra) in modo che la punta spunti sul lato opposto.

## Fase 56: Ruota Posteriore Destra



Gira la ruota e controlla che la punta possa agganciarsi a un dente largo sul lato opposto. Se non si adatta a un dente largo, ricomincia, infilando il raggio attraverso il successivo buco a forma di diamante.



Una volta che sei sicuro che il primo raggio sia montato correttamente, infila il raggio successivo attraverso un buco adiacente nella fila inferiore, ma questa volta, fai passare attraverso il buco a forma di diamante che è il secondo in fila.

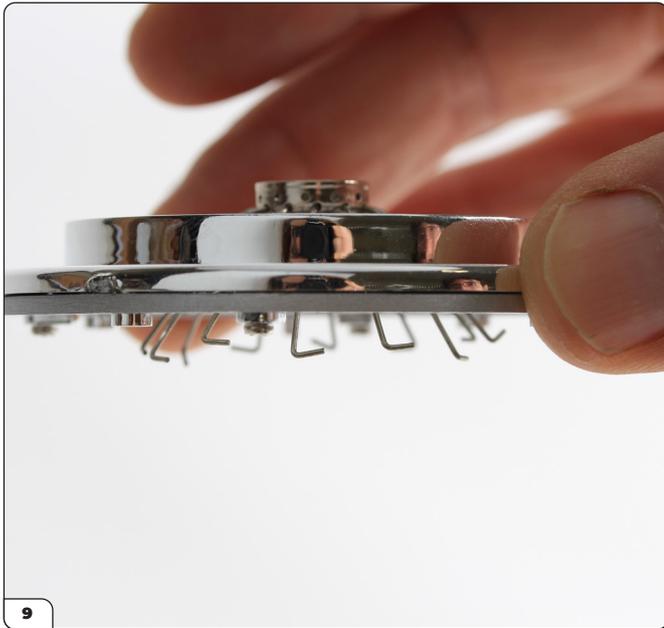


Continua a infilare i raggi di tipo A tutto intorno alla fila interna, spingendo la punta attraverso le aperture a forma di diamante alternate come indicato.



Tutti i 12 raggi di tipo A sono stati montati sulla fila interna.

## Fase 56: Ruota Posteriore Destra



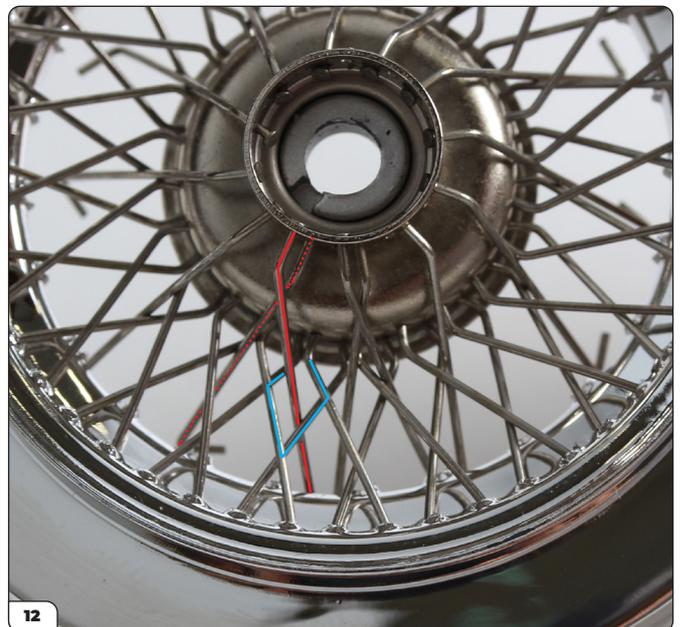
I 12 raggi dovrebbero spuntare sul lato opposto della ruota in questo modo. Lasciali tutti allentati per ora.



Monta i raggi di tipo B sulla fila esterna del centro della ruota, proprio sopra i raggi di tipo A.



Quando monti il primo raggio di tipo B, infilalo attraverso un'apertura a forma di diamante vuota (vedi passaggio 12) e controlla che si agganci attorno a un dente largo sul lato opposto come mostrato qui.



Quando infili il raggio di tipo B sul lato opposto, dovrebbe incrociare un raggio di tipo A e passare attraverso un'apertura a forma di diamante vuota. Dovrebbe portare leggermente in senso antiorario. Controlla che si aggancerà a un dente largo, ma non agganciarlo ancora, lascia i raggi allentati.

## Fase 56: Ruota Posteriore Destra



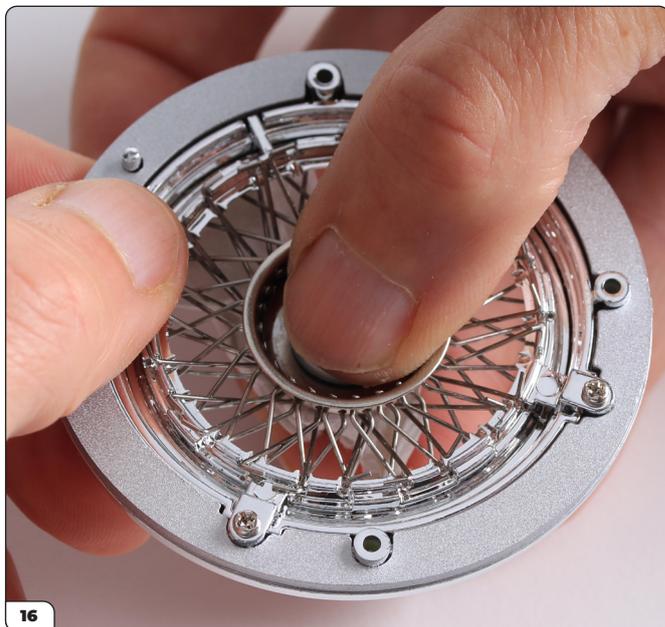
Continua ad infilare i raggi di tipo B tutto intorno alla fila esterna, spingendo il raggio attraverso le aperture a forma di diamante alternate. Questa immagine mostra che tutti i 12 raggi di tipo B sono stati montati sulla fila esterna del centro della ruota e sono rimasti allentati sul lato inferiore.



Utilizza un pezzo di cotone o carta da cucina per tenere in posizione le estremità dei perni dei raggi nelle file interne ed esterne del centro della ruota.

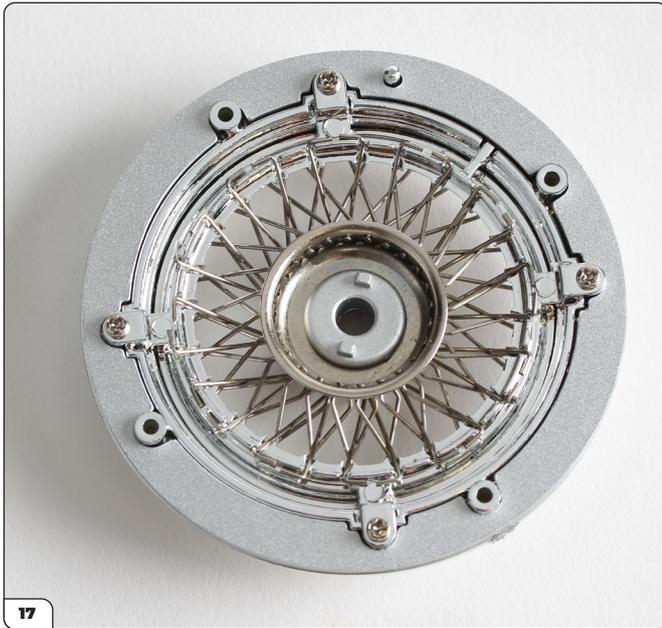


Continua a tenere fermamente il cotone mentre giri la ruota.

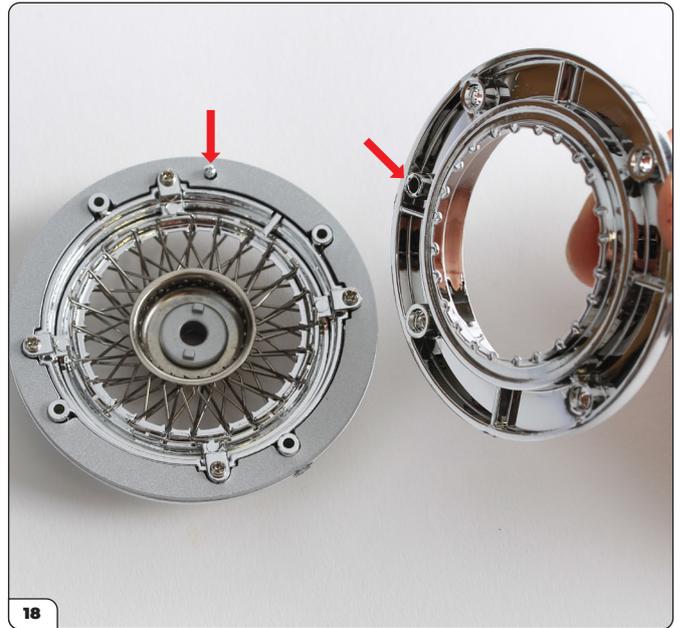


Continua a tenere saldamente il centro della ruota, mentre agganci delicatamente le estremità dei raggi A e B attorno ai denti. Usa il tuo pollice in un movimento di carezza, o le pinzette qui. La vestibilità dei raggi può essere leggermente regolata premendo e/o ruotando delicatamente il centro della ruota con il tuo pollice.

## Fase 56: Ruota Posteriore Destra



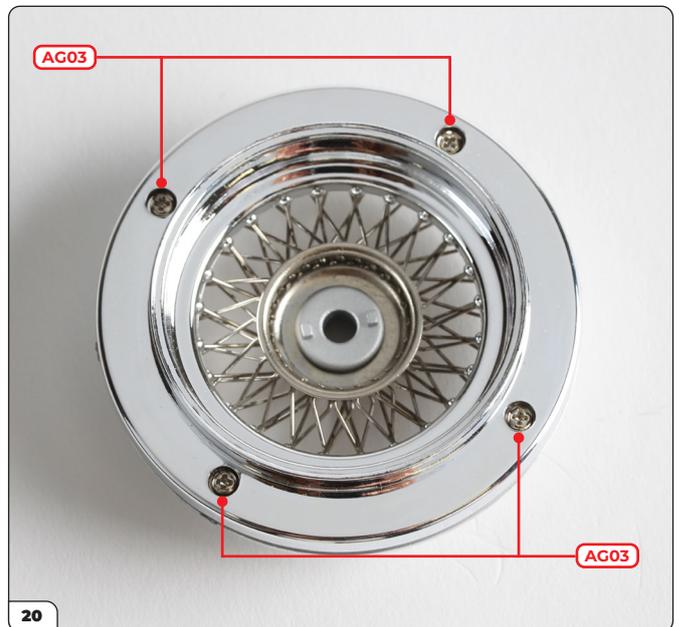
I raggi A e B sono correttamente agganciati ai denti.



Prendi il cerchio interno della ruota e allinea i quattro fori per le viti, e il perno con il suo foro corrispondente (freccie). Prepara 4 viti AG03 e un cacciavite.



Premi il cerchio interno della ruota in posizione. Controlla che lo spazio tra l'anello di ritenuta del raggio e il cerchio interno sia chiuso. Se non lo è, rimuovi il cerchio interno e ricontrolla la posizione dei raggi, Passo 17.



Fissa il cerchio interno della ruota con 4 viti AG03.

## Fase 56: Ruota Posteriore Destra

---

FASE COMPLETATA

