JAGUAR

E-TYPE

Paket 07

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 49: EINBAU DES SCHALLDÄMPFERS

BAUPHASE 50: LINKES VORDERRAD

BAUPHASE 51: LINKES VORDERRAD

BAUPHASE 52: LINKES VORDERRAD

BAUPHASE 53: LINKES VORDERRAD

BAUPHASE 54: RECHTES HINTERRAD

BAUPHASE 55: RECHTES HINTERRAD

BAUPHASE 56: RECHTES HINTERRAD

AGORA MODELS

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Jaguar bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.

WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Bauphase 49: Einbau des Schalldämpfers

In dieser Bauphase bauen Sie den Schalldämpfer zusammen und montieren ihn. Der Schalldämpfer bildet den mittleren Teil der Auspuffanlage.

BAUPHASE 49: TEILELISTE

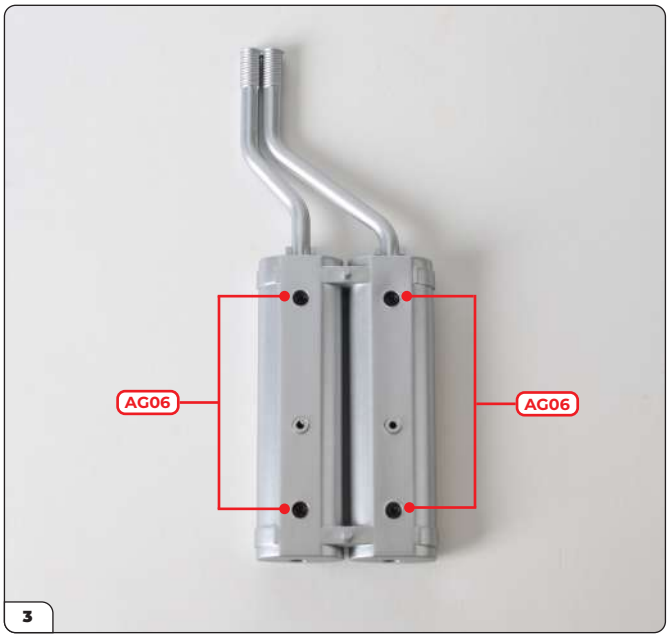
Bezeichnung
Obere Hälfte des Schalldämpfers
Untere Hälfte des Schalldämpfers
7 AG06-Schrauben

Bauphase 49: Einbau des Schalldämpfers

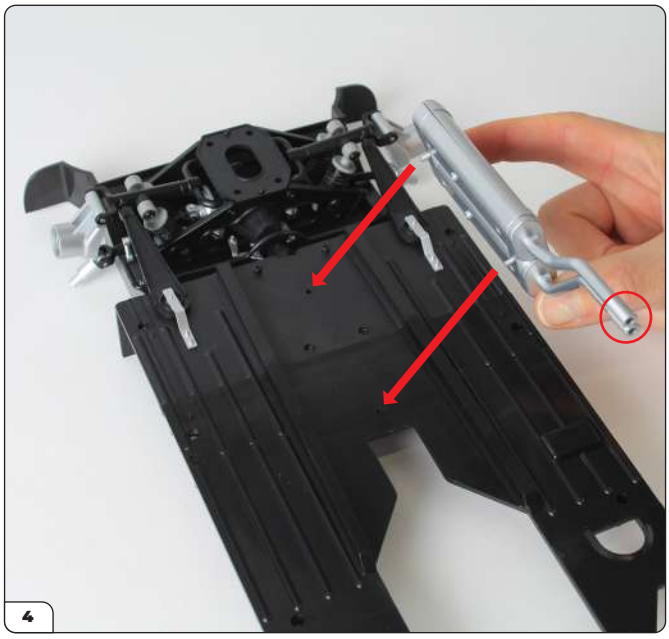
SCHRITT 1

Nehmen Sie die obere und die untere Hälfte des Schalldämpfers und richten Sie sie wie gezeigt aus. Beachten Sie hierbei, dass die Löcher und die längeren Zapfen (eingekreist) näher an einem Ende liegen.

Legen Sie die obere Hälfte des Schalldämpfers so auf die untere Hälfte, dass die langen Zapfen durch die Löcher (eingekreist) passen.

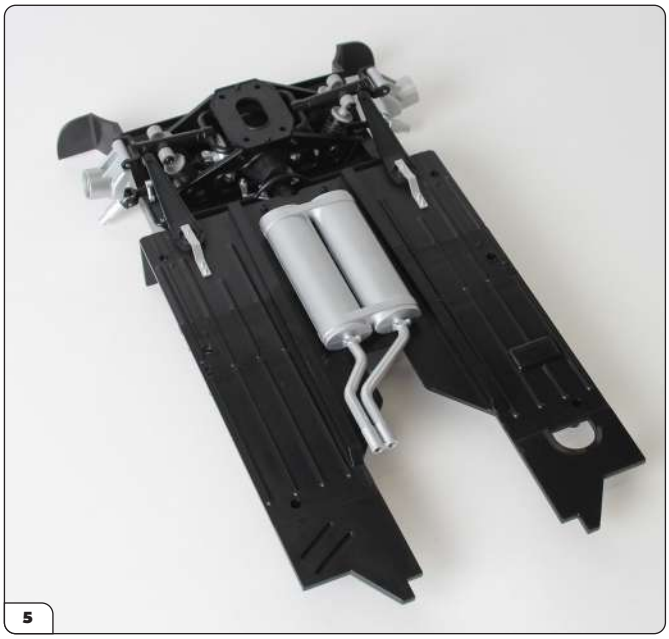


Verschrauben Sie die beiden Hälften des Schalldämpfers mit 4 AG06-Schrauben.



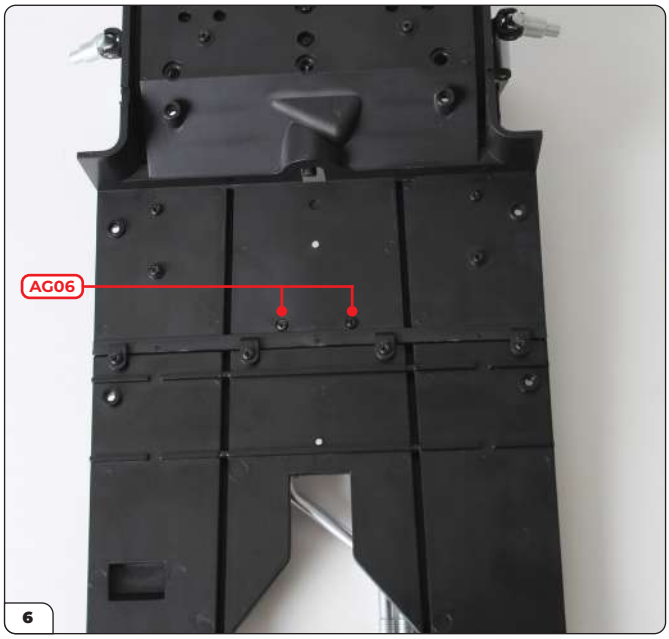
Nehmen Sie die Bodenplatten-Baugruppe aus Bauphase 48. Suchen Sie die zwei Löcher in der Bodenplatten-Baugruppe und richten Sie die beiden Stifte an der Schalldämpfer-Baugruppe (siehe Pfeile) auf sie aus. Beachten Sie die Richtung, in die die Auspuffrohre (eingekreist) an der Schalldämpfer-Baugruppe zeigen.

Bauphase 49: Einbau des Schalldämpfers



5

Stecken Sie die Stifte an der Schalldämpfer-Baugruppe in die Löcher in der Bodenplatten-Baugruppe.



6

Drehen Sie die Bodenplatten-Baugruppe um und verschrauben Sie die Schalldämpfer-Baugruppe wie gezeigt mit 2 AG06-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT

Bauphase 50: Linkes Vorderrad

In dieser Bauphase wird nichts zusammengebaut. Packen Sie die Radkomponenten aus und fahren Sie direkt mit Bauphase 51 fort.

BAUPHASE 50: TEILELISTE

Bezeichnung
24 innere Speichen
Äußere Radfelge

Bauphase 51: Linkes Vorderrad

Die Arbeitsschritte für den Bau dieses Rads sind genau dieselben wie für Ihr erstes und zweites Rad. Denken Sie an den Trick: Passen Sie die Spannung an den Speichen an, indem Sie behutsam auf die Radmitte drücken und sie drehen.

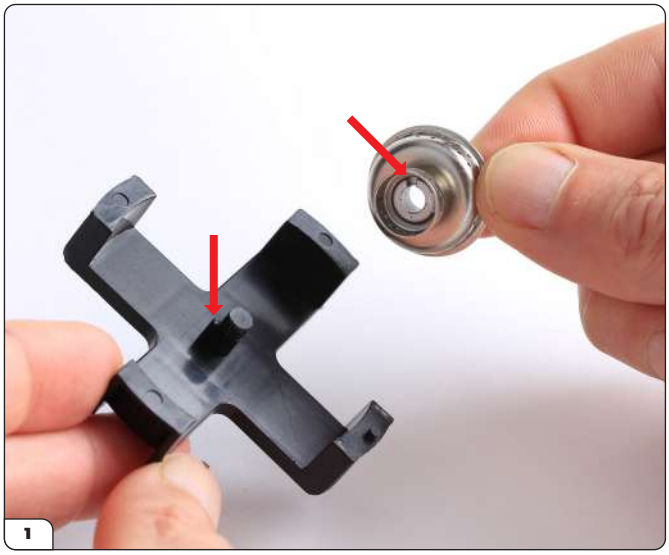
Vergewissern Sie sich außerdem, dass Sie die Speichen um den breiten Zahn am Haltering für die Speichen hängen, wenn es so in der Anleitung steht.

BAUPHASE 51: TEILELISTE

Bezeichnung
Haltering für Speichen
Radmitte
24 innere Speichen
5 AG02-Schrauben

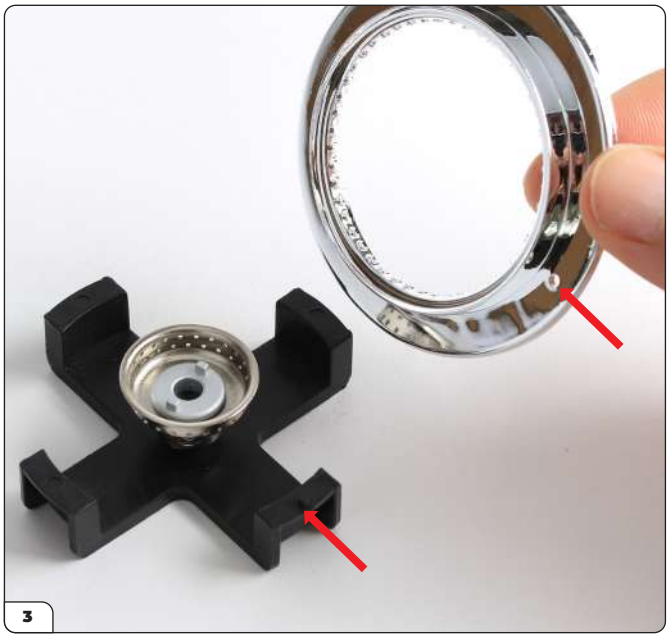
Bauphase 51: Linkes Vorderrad

SCHRITT 1



Nehmen Sie die Radmitte. Beachten Sie, dass sie eine kleine Nut hat, die auf eine entsprechende Lasche am Montagekreuz passt (siehe Pfeile).
Das Montagekreuz dient als Hilfsmittel zum Bau des Rads und wird kurz vor Fertigstellung des Rads wieder entfernt.

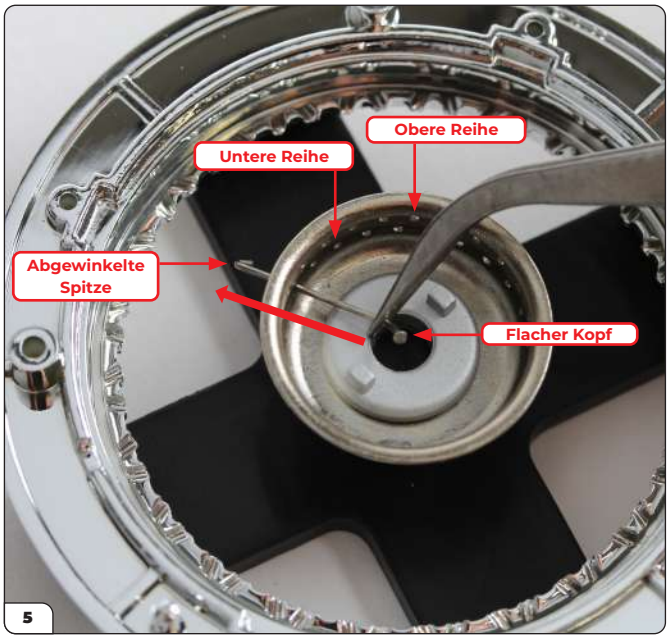
Stecken Sie die Radmitte auf das Montagekreuz.

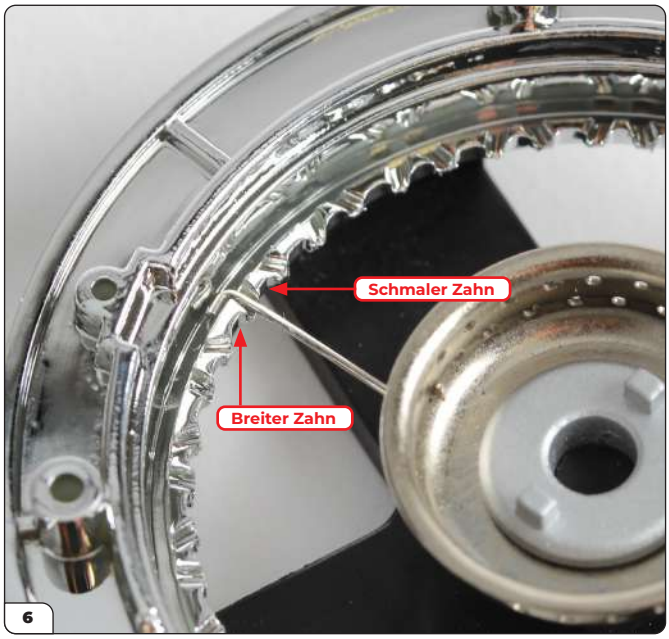


Nehmen Sie die Radfelge aus Bauphase 50 und richten Sie das Loch am äußeren Rand auf den Stift am Montagekreuz aus (siehe Pfeile).

Stecken Sie die Radfelge auf das Montagekreuz. Die beiden Teile müssen fest zusammengesteckt sein.

Bauphase 51: Linkes Vorderrad





Schauen Sie sich den inneren Rand des Halterings für die Speichen zunächst genau an: er ist mit einer Reihe abwechselnd schmaler und breiter „Zähne“ versehen (siehe Abb. 6). Jede Speiche hat eine rechtwinklig abgewinkelte Spitze und einen flachen Kopf am gegenüberliegenden Ende.
Verwenden Sie die Pinzette, um damit die Speichen hindurchzuführen und an ihrer jeweiligen Stelle einzuhängen. Führen Sie als Erstes eine Speiche, mit der Spitze zuerst, durch ein Loch in der unteren Reihe der Löcher in der Radmitte. (Hinweis: Die Speichen in Bauphase 50 und 51 sind identisch.)

Ziehen Sie die Speiche durch das Loch und hängen Sie die Spitze um den nächstgelegenen „breiten“ Zahn, mit dem die Speiche gut sitzt.

HINWEIS: Der Trick zum richtigen Anbringen der Speichen ist, die Spannung an jeder Speiche beim Anbringen der Speiche anzupassen, indem Sie vorsichtig mit Ihrem Daumen auf die Radmitte drücken bzw. mit Ihrem Daumen die Radmitte drehen.

Nehmen Sie dann eine weitere Speiche und führen Sie sie durch das nächste Loch in der unteren Reihe der Radmitte.
Ziehen Sie die Speiche durch das Loch und hängen Sie die Spitze um den nächsten „breiten“ Zahn.

Bringen Sie die dritte Speiche auf dieselbe Weise an und arbeiten Sie dann weiter, bis Sie alle Löcher in der unteren Reihe der Radmitte gefüllt haben.

Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Speichen um die **breiten Zähne** gehängt haben. Wenn Sie die Speichen nicht um die breiten Zähne gehängt haben, passen die Speichen nicht und die Rad-Teile passen am Ende des Baus nicht zusammen.

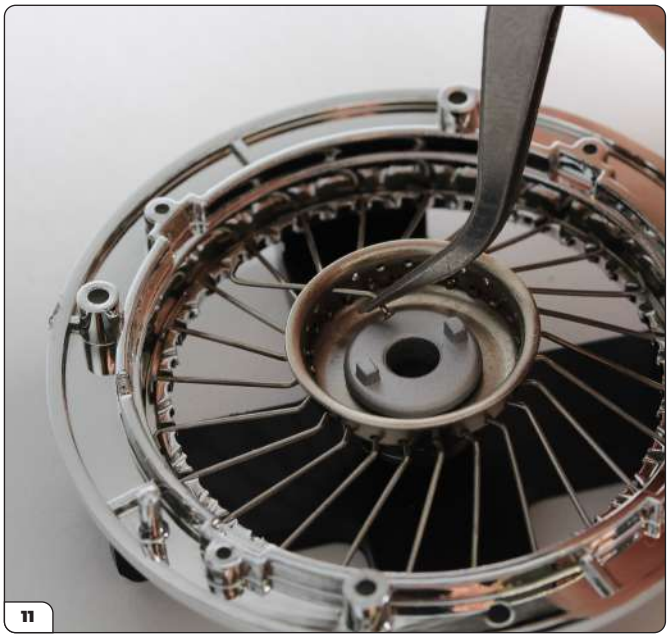
Bauphase 51: Linkes Vorderrad

9

Ihr Rad müsste so wie hier gezeigt aussehen, nachdem Sie die erste Reihe der Speichen eingesetzt haben.

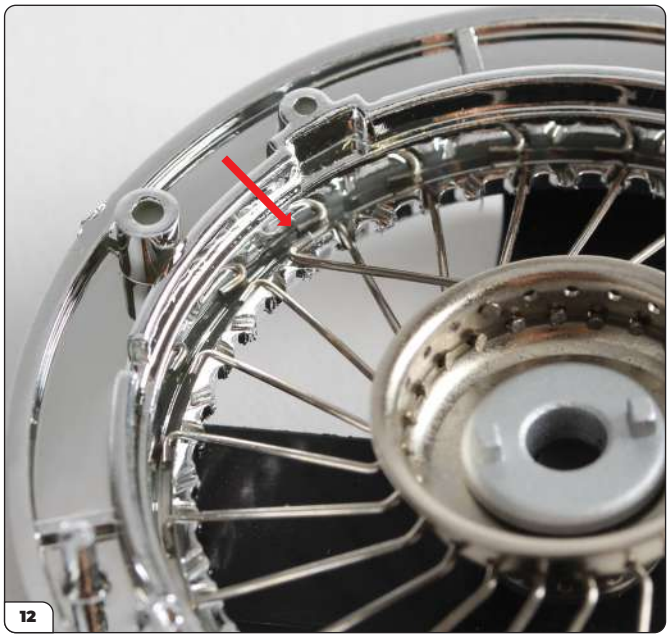
10

Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Speichen in der unteren Reihe der Radmitte angebracht haben.
Im nächsten Schritt bringen Sie Speichen in der oberen Reihe an.



11

Fangen Sie auf dieselbe Weise an: Führen Sie die Spitze einer Speiche durch ein Loch in der oberen Reihe.



12

Die Speichen-Spitzen zeigen jetzt in die entgegengesetzte Richtung zu den Spitzen, die in der unteren Reihe angebracht sind.
Vergewissern Sie sich, dass Sie die Speichen um einen „breiten“ Zahn hängen, da sie sonst in einem späteren Schritt nicht befestigt werden können.

Bauphase 51: Linkes Vorderrad

13

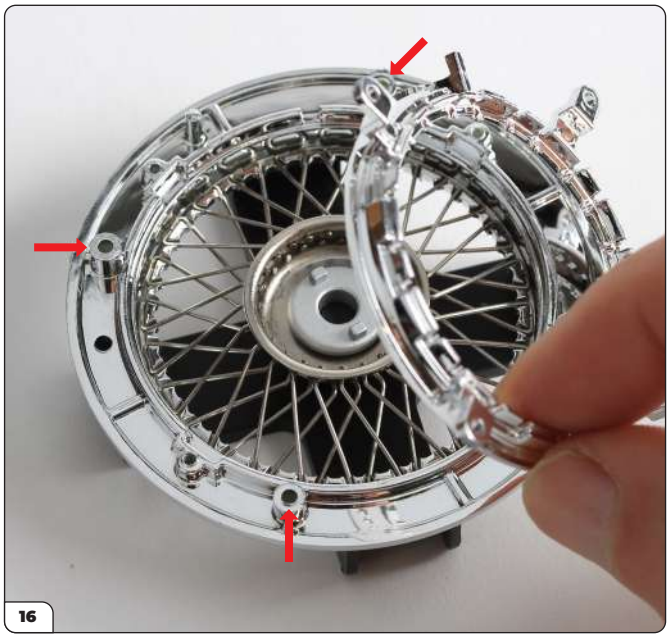
Wiederholen Sie die Schritte 11 und 12, um die zweite Speiche in einem Loch neben der ersten Speiche in der oberen Reihe anzubringen.

14

Bringen Sie alle Speichen auf dieselbe Weise in der oberen Reihe an. Achten Sie dabei darauf, dass Sie sie alle um einen breiten Zahn hängen.

15

Die zweite Speichen-Reihe ist nun angebracht.

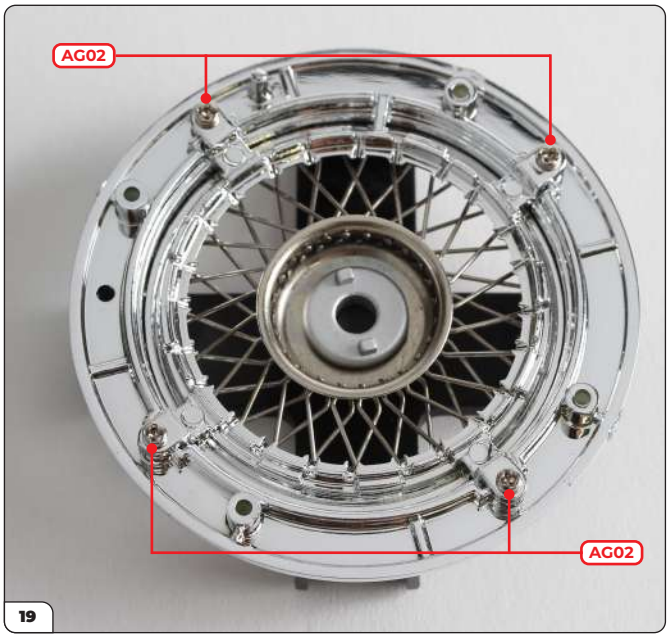

16

Legen Sie sich 4 AG02-Schrauben sowie Ihren Schraubendreher bereit. Richten Sie den Haltering für die Speichen vorsichtig über dem Rad aus. Die hervorstehenden
Zapfen mit den Schraublöchern am Ring (siehe Pfeile) passen auf die hervorstehenden Zapfen mit Schraublöchern, wie in der Abbildung gezeigt. Legen Sie den Ring auf.

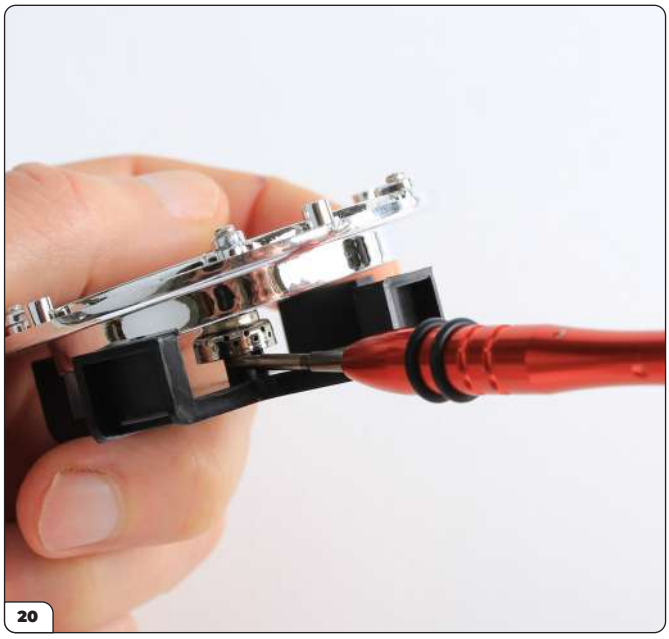
Bauphase 51: Linkes Vorderrad

Halten Sie den Haltering in seiner Position fest, damit die Speichen nicht verrutschen können, während Sie eine AG02-Schraube eindrehen.

Halten Sie die Baugruppe weiter fest, während Sie die übrigen 3 AG02-Schrauben eindrehen.



Alle vier Schrauben sind nun angebracht und die Speichen können somit nicht mehr verrutschen.



Hebeln Sie das Rad vorsichtig vom Montagekreuz ab. Ziehen Sie das Rad nicht ab – versuchen Sie, es vorsichtig mit einem Schraubendreher oder einem ähnlichen Werkzeug zu lösen, das als Hebel wirkt.

Bauphase 51: Linkes Vorderrad

BAUPHASE ERLEDIGT

Bauphase 52: Linkes Vorderrad

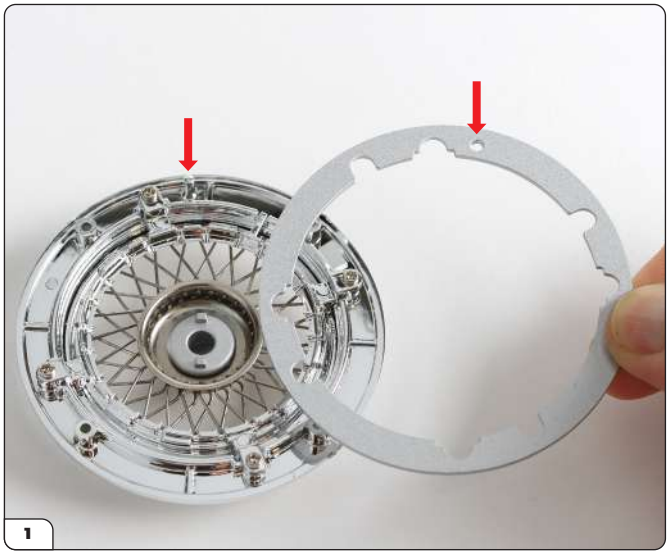
In dieser Bauphase führen Sie weitere Speichen durch, um ein wunderschönes Kunstwerk zu schaffen.

BAUPHASE 52: TEILELISTE

Bezeichnung
Innere Radfelge
Distanzring
12 B-Speichen
5 AG03-Schrauben
12 A-Speichen

Bauphase 52: Linkes Vorderrad

SCHRITT 1


1

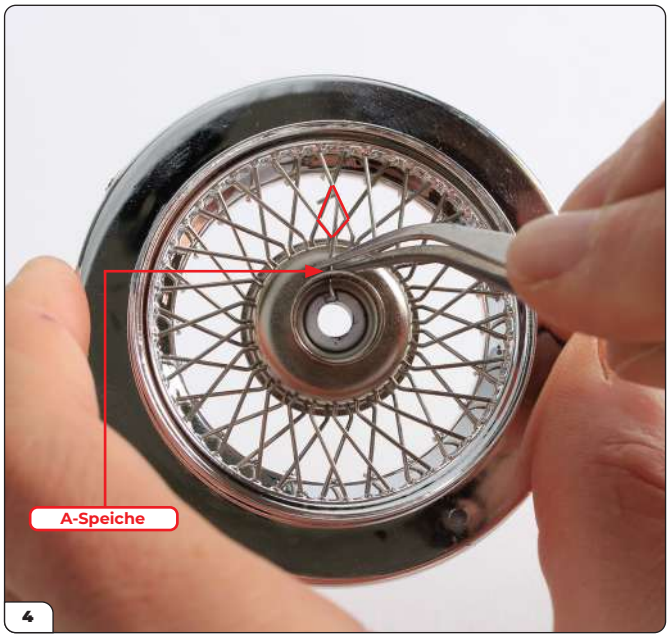
Nehmen Sie den Distanzring und richten Sie ihn über dem Rad aus Bauphase 51 aus. Im Ring befindet sich ein Loch, in das der entsprechende Stift am Rad passt (siehe Pfeile). Hierdurch wird gewährleistet, dass die beiden Teile nur in einer Weise zusammengebaut werden können.

2

Legen Sie den Ring auf das Rad und drücken Sie ihn fest auf, bis er hörbar einrastet.

3

Drehen Sie das Rad um, sodass die kleinere Seite der Radmitte zu Ihnen zeigt. Beachten Sie, dass es zwei Reihen zum Durchführen der Speichen gibt – eine untere und eine obere Reihe. Sie fangen mit der unteren an.



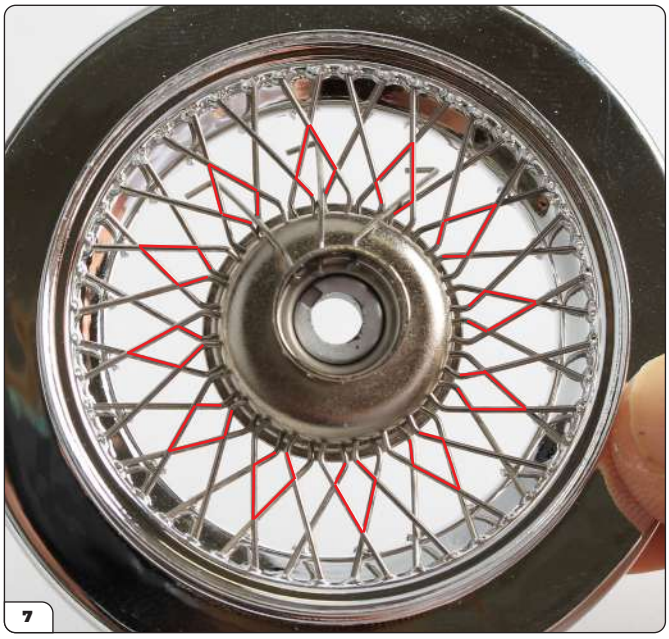
4

Nehmen Sie die Pinzette und führen Sie damit eine A-Speiche durch ein Loch in der unteren Reihe. Schieben Sie die Spitze der Speiche durch das rautenförmige Loch (in der Abbildung oben rot markiert), sodass die Spitze aus der anderen Seite ragt.

Bauphase 52: Linkes Vorderrad

Drehen Sie das Rad um und vergewissern Sie sich, dass die Spitze um einen breiten Zahn auf der anderen Seite gehängt werden kann. Wenn die Spitze nicht um einen breiten Zahn passt, fangen Sie von vorn an und führen Sie die Speiche durch das nächste rautenförmige Loch.

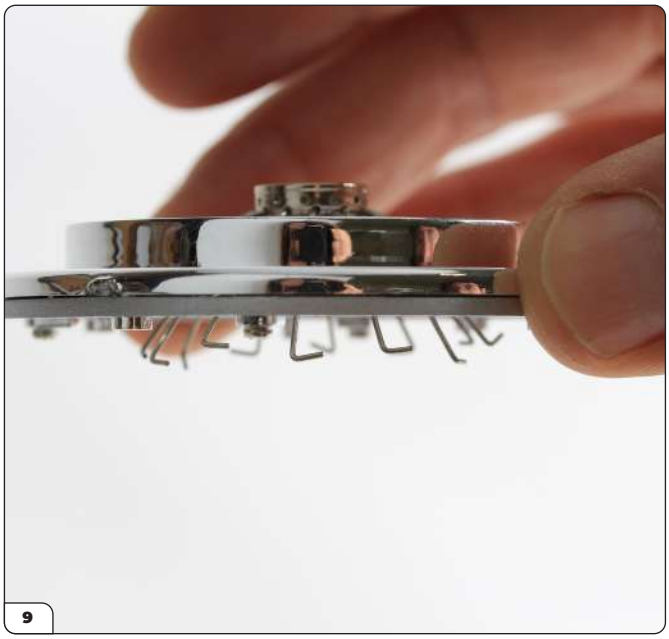
Sobald Sie sich davon überzeugt haben, dass Sie die erste Speiche richtig angebracht haben, führen Sie die nächste Speiche durch ein benachbartes Loch in der unteren Reihe. Stecken Sie die Spitze jetzt aber durch das übernächste rautenförmige Loch.



Führen Sie alle A-Speichen auf dieselbe Weise um die ganze untere Reihe. Schieben Sie dabei die Spitzen wie in der Abbildung gezeigt durch das jeweils übernächste rautenförmige Loch.

Alle 12 A-Speichen sind nun in der unteren Reihe angebracht.

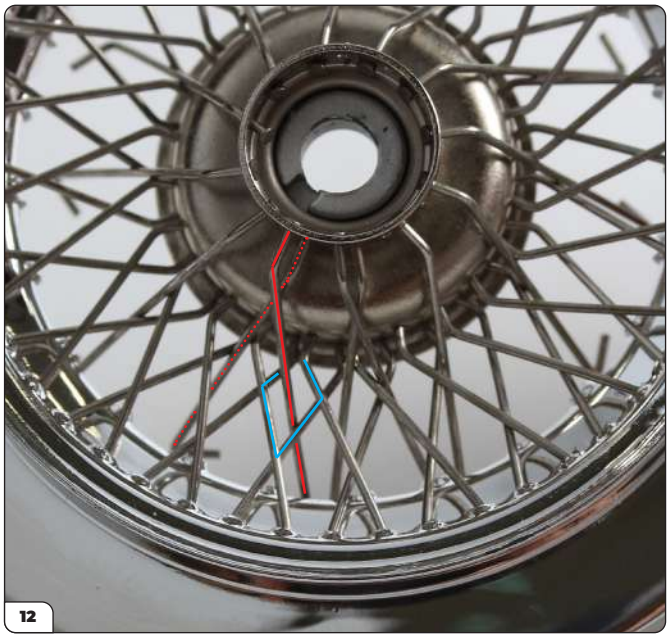
Bauphase 52: Linkes Vorderrad



Die 12 Speichen müssten wie in der Abbildung gezeigt auf der anderen Seite des Rads hervorstehen.
Lassen Sie sie vorerst alle lose hängen.

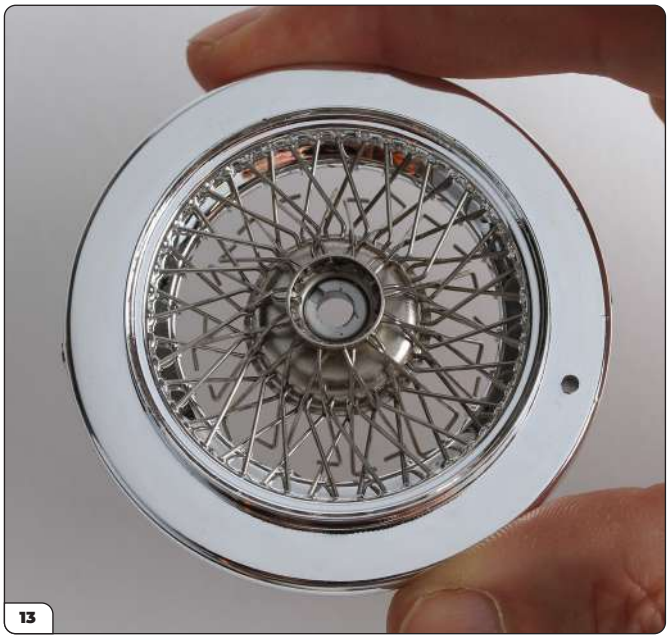
Bringen Sie die B-Speichen in der oberen Reihe der Radmitte direkt über den A-Speichen an.

Wenn Sie die erste B-Speiche anbringen, führen Sie sie durch ein leeres rautenförmiges Loch (siehe Schritt 12) und vergewissern Sie sich, dass die Spitze um einen breiten Zahn auf der anderen Seite (wie in dieser Abbildung gezeigt) gehängt werden kann.



Wenn Sie die B-Speiche (durchgezogene Linie) zur anderen Seite durchführen, muss die B-Speiche eine A-Speiche (gestrichelte Linie) überkreuzen und durch ein leeres rautenförmiges Loch (blaue Linie) passen. Vergewissern Sie sich, dass die Spitze der Speiche um einen breiten Zahn gehängt werden kann, aber hängen Sie sie noch nicht um den Zahn. Lassen Sie die Speichen vorerst lose hängen.

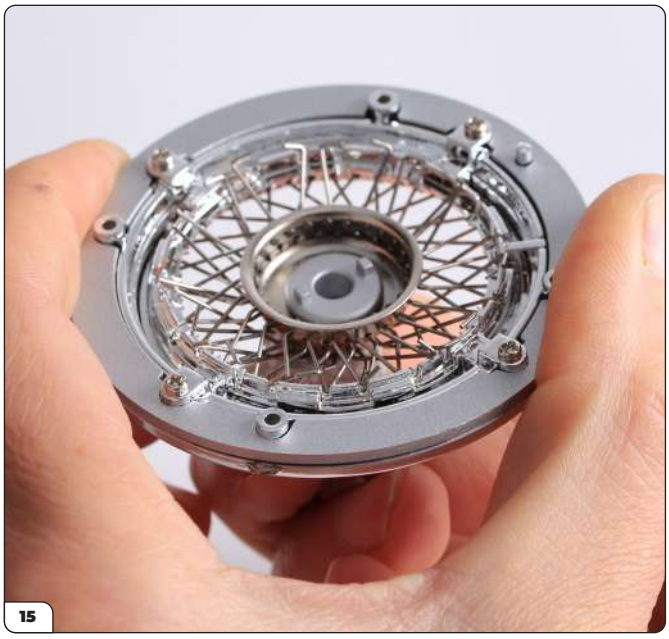
Bauphase 52: Linkes Vorderrad


13

Führen Sie alle B-Speichen um die ganze obere Reihe. Schieben Sie dabei die Speichen durch das jeweils übernächste rautenförmige Loch. Diese Abbildung zeigt alle 12 in der oberen Reihe der Radmitte angebrachten B-Speichen. Alle Speichen hängen lose auf der Unterseite.

14

Halten Sie die Stift-Enden der Speichen in der unteren und oberen Reihe der Radmitte mit etwas Watte oder Küchenpapier fest.

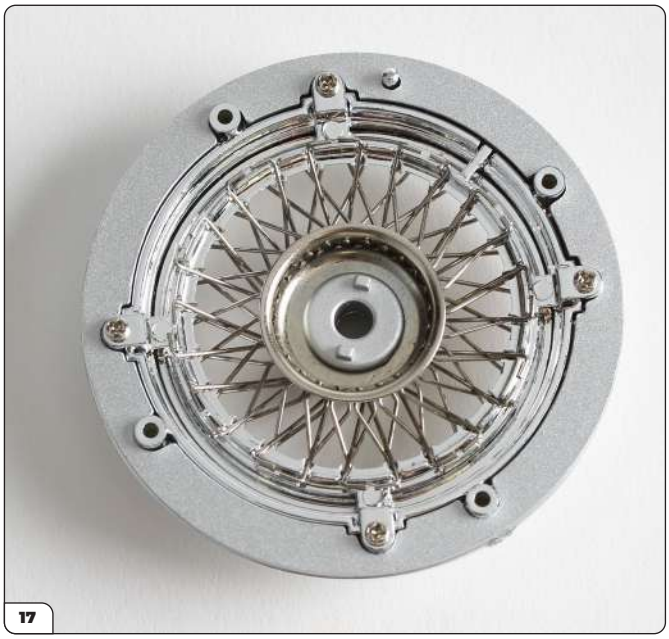

15

Drücken Sie Watte bzw. Küchenpapier fest an, während Sie das Rad umdrehen.

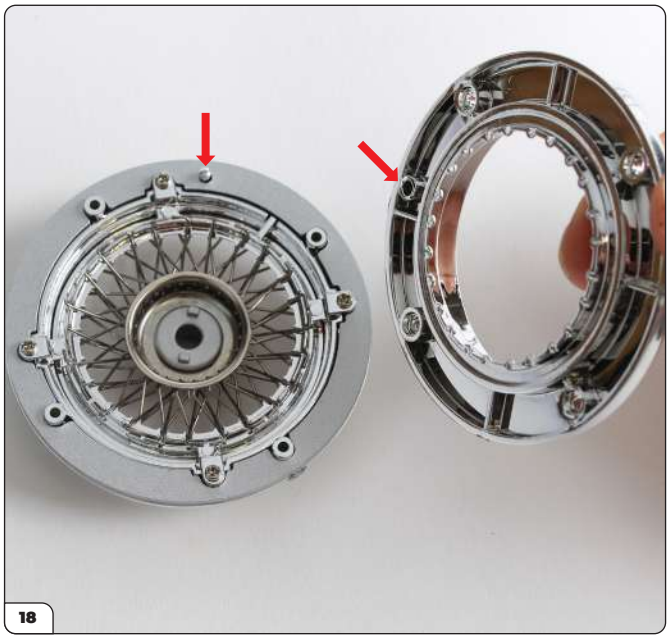
16

Halten Sie die Radmitte weiterhin fest, während Sie die Enden der A- und B-Speichen vorsichtig um die Zähne hängen. Streichen Sie hierzu mit Ihrem Daumen über die Speichen oder benutzen Sie die Pinzette. Der Sitz der Speichen kann etwas korrigiert werden, indem Sie vorsichtig mit Ihrem Daumen auf die Radmitte drücken bzw. sie drehen.

Bauphase 52: Linkes Vorderrad

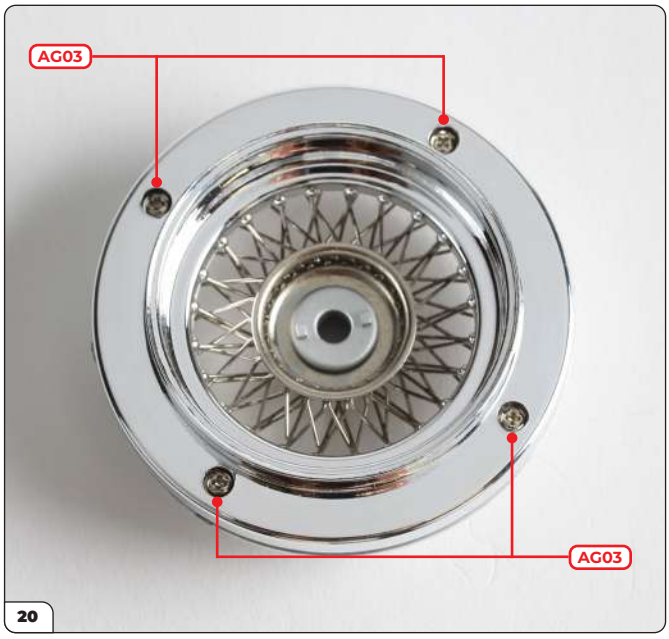


Die A- und B-Speichen sind nun korrekt um die Zähne gehängt.



Nehmen Sie die innere Radfelge und richten Sie die vier Schraublöcher sowie den Stift auf das entsprechende Loch (siehe Pfeile) aus.

Stecken Sie die innere Radfelge fest auf.



Verschrauben Sie die innere Radfelge mit 4 AG03-Schrauben.

Bauphase 52: Linkes Vorderrad

BAUPHASE ERLEDIGT

Bauphase 53: Linkes Vorderrad

In dieser Bauphase befestigen Sie das linke Vorderrad am Hilfsrahmen.

BAUPHASE 53: TEILELISTE

Bezeichnung
Reifen
Unterlegscheibe
2 AM07-Schrauben

Bauphase 53: Linkes Vorderrad

SCHRITT 1

1

Nehmen Sie das fertige Rad aus Bauphase 52. Bereiten Sie ein heißes Wasserbad vor, indem Sie eine kleine Schale mit kochendem Wasser füllen. Legen Sie den Reifen 2 Minuten lang in das Wasser.

Hinweis: Der in Abb. 1 bis 4 gezeigte Reifen ist der Reservereifen aus Bauphase 25. Er hat ein etwas anderes Laufflächenprofil als der in dieser Bauphase gelieferte Reifen. Die Vorgehensweise zum Anbringen des Reifens ist identisch.

2

Nehmen Sie den Reifen vorsichtig mit einer Zange oder einer Pinzette aus dem Wasserbad – der Reifen ist sehr heiß!
Schütteln Sie überschüssiges Wasser ab und trocknen Sie den Reifen mit Küchenpapier oder einem Geschirrtuch ab.

3

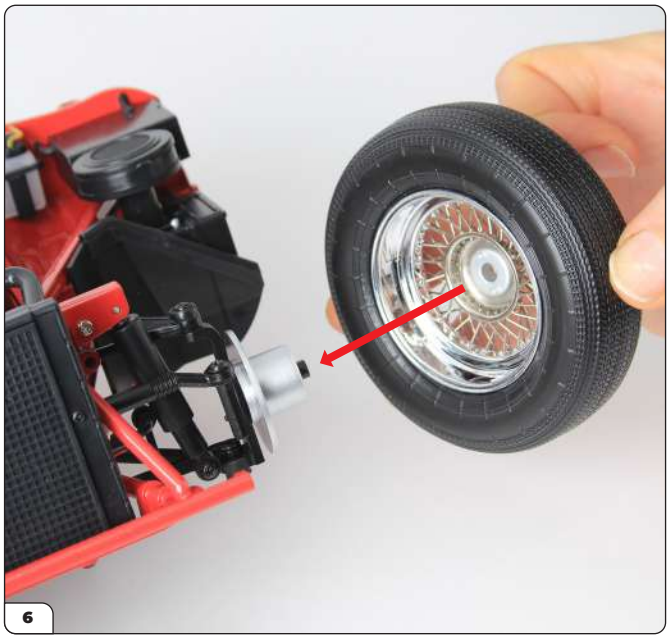
Arbeiten Sie zügig, solange der Reifen noch geschmeidig ist: Stecken Sie das Rad in den Reifen und drehen Sie das Rad bzw. den Reifen so, dass die äußere Radfelge unter der inneren Felge des Reifens sitzt.

4

Arbeiten Sie sich um den Umfang des Reifens herum und drücken und schieben Sie den Reifen und das Rad, bis die seitlichen Wände richtig über der Radfelge auf beiden Seiten sitzen.

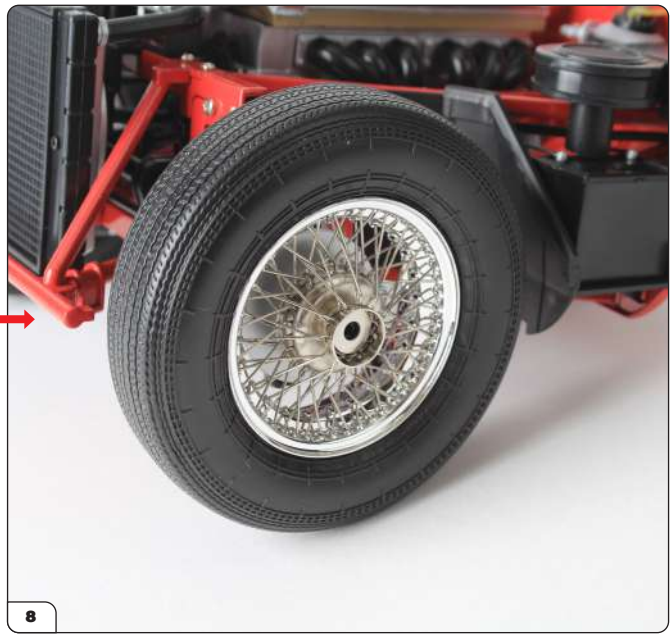
Bauphase 53: Linkes Vorderrad

Der Reifen ist jetzt vollständig am Rad angebracht und kann nun an der vorderen Hilfsrahmen-Baugruppe aus Bauphase 37 befestigt werden.

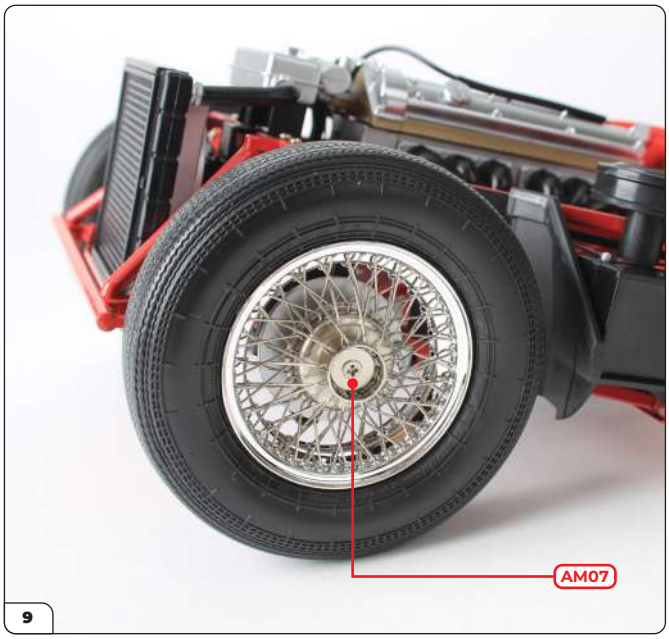


Halten Sie das Rad wie gezeigt, und richten Sie die beiden Zapfen in der Radmitte auf die beiden Kerben in der rechten Vorderachse aus. Stecken Sie das Rad auf. Achten Sie darauf, dass die Zapfen in den Kerben sitzen.

Nehmen Sie die Unterlegscheibe und legen Sie wie in Abb. 8 gezeigt auf das Ende des Achsstummels.

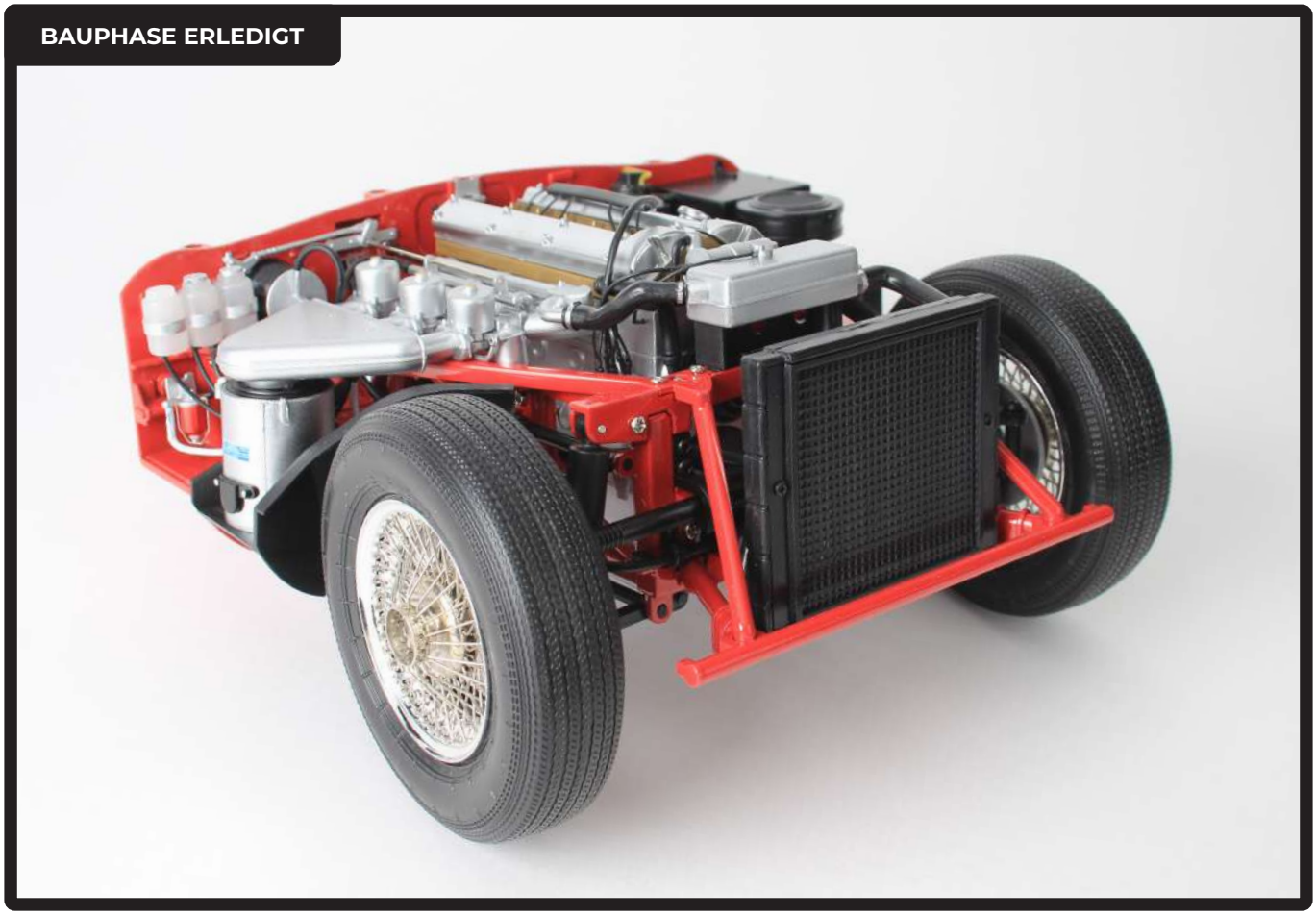


Bauphase 53: Linkes Vorderrad



Befestigen Sie die Unterlegscheibe und das linke Rad mit einer AM07-Schraube.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 54: Rechtes Hinterrad

In dieser Bauphase wird nichts zusammengebaut. Packen Sie die Radkomponenten aus und fahren Sie direkt mit Bauphase 55 fort.

BAUPHASE 54: TEILELISTE

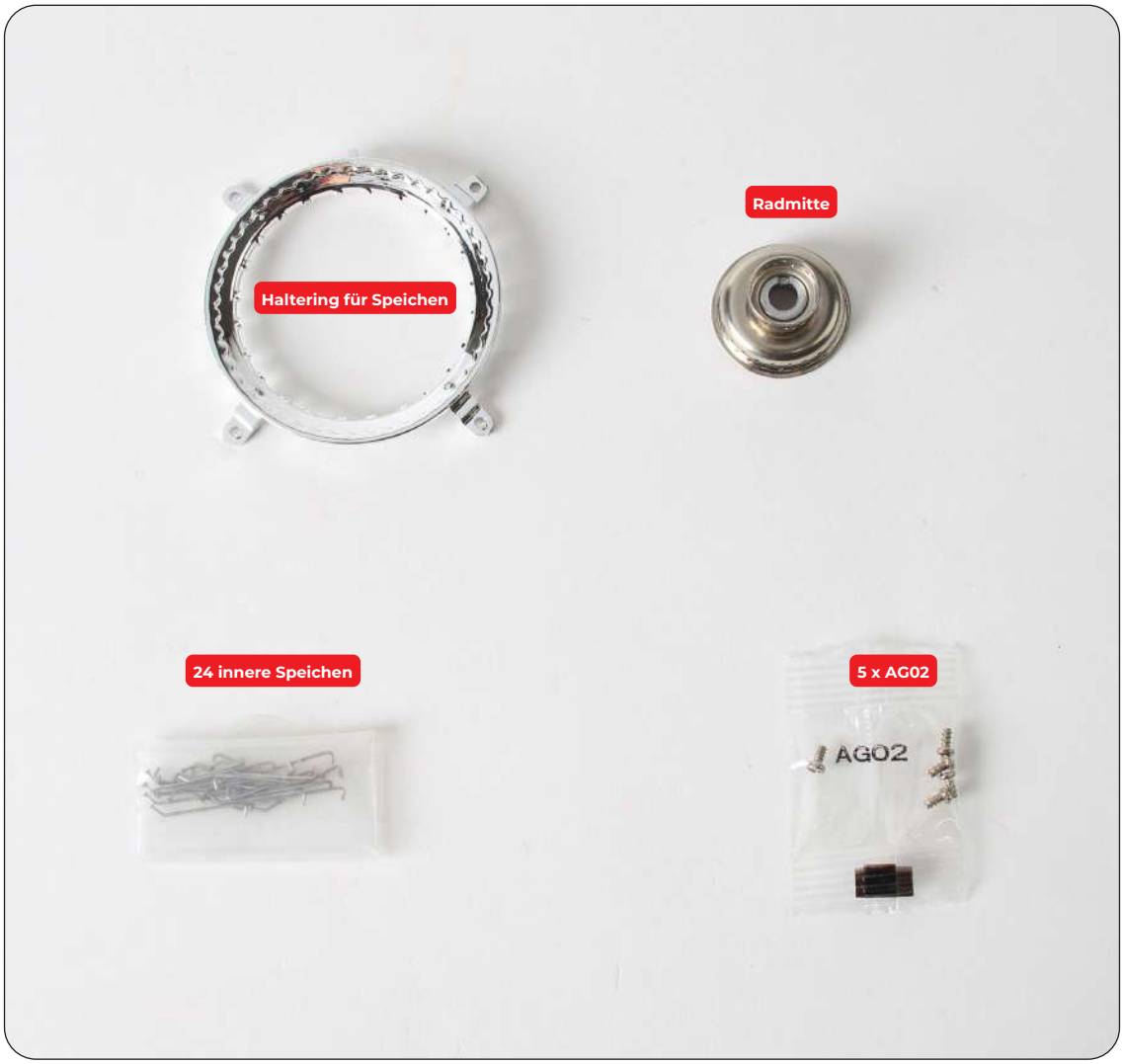
Bezeichnung
24 innere Speichen
Äußere Radfelge

Bauphase 55: Rechtes Hinterrad

In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Bau des rechten Hinterrads. Die Arbeitsschritte sind genau dieselben wie für die vorherigen Räder.

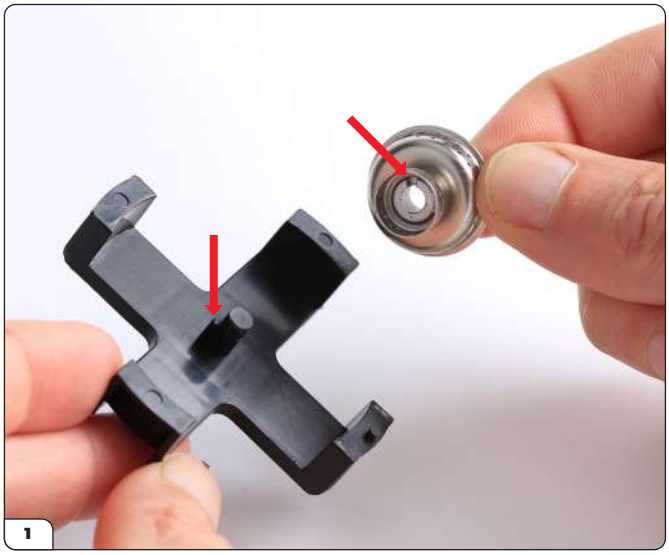
BAUPHASE 55: TEILELISTE

Bezeichnung
Haltering für Speichen
Radmitte
24 innere Speichen
5 AG02-Schrauben



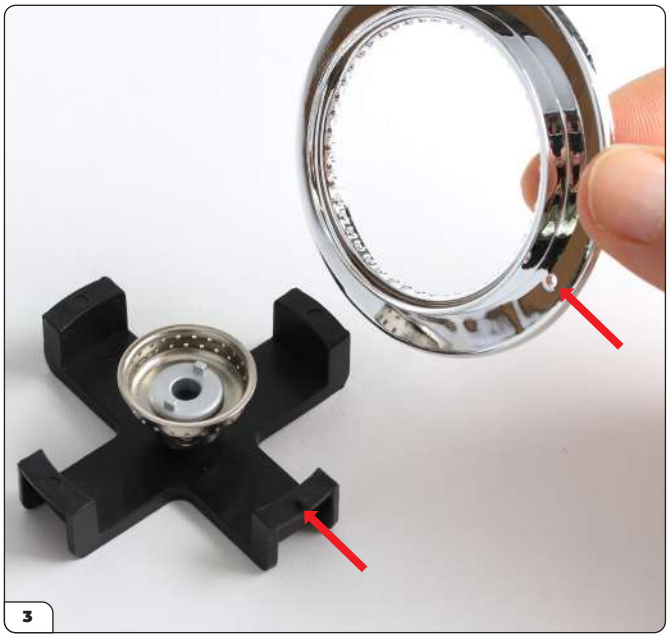
Bauphase 55: Rechtes Hinterrad

SCHRITT 1



Nehmen Sie die Radmitte. Beachten Sie, dass sie eine kleine Nut hat, die auf eine entsprechende Lasche am Montagekreuz passt (siehe Pfeile).
Das Montagekreuz dient als Hilfsmittel zum Bau des Rads und wird kurz vor Fertigstellung des Rads wieder entfernt.

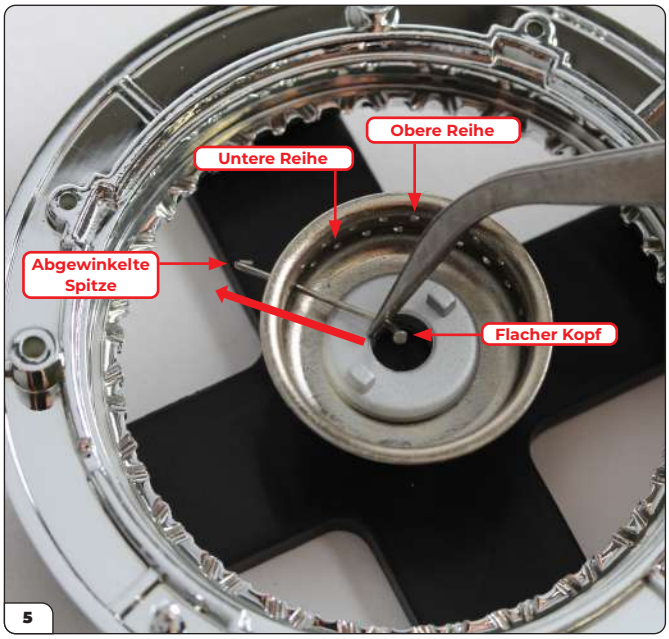
Stecken Sie die Radmitte auf das Montagekreuz.

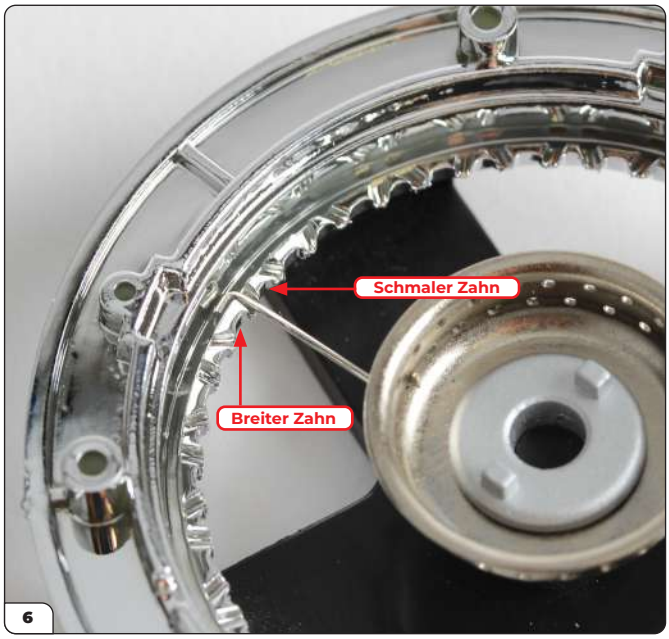


Nehmen Sie die Radfelge aus Bauphase 54 und richten Sie das Loch am äußeren Rand auf den Stift am Montagekreuz aus (siehe Pfeile).

Stecken Sie die Radfelge auf das Montagekreuz. Die beiden Teile müssen fest zusammengesteckt sein.

Bauphase 55: Rechtes Hinterrad





Schauen Sie sich den inneren Rand des Halterings für die Speichen zunächst genau an: er ist mit einer Reihe abwechselnd schmaler und breiter „Zähne“ versehen (siehe Abb. 6). Jede Speiche hat eine rechtwinklig abgewinkelte Spitze und einen flachen Kopf am gegenüberliegenden Ende.
Verwenden Sie die Pinzette, um damit die Speichen hindurchzuführen und an ihrer jeweiligen Stelle einzuhängen. Führen Sie als Erstes eine Speiche, mit der Spitze zuerst, durch ein Loch in der unteren Reihe der Löcher in der Radmitte. (Hinweis: Die Speichen in Bauphase 54 und 55 sind identisch.)

Ziehen Sie die Speiche durch das Loch und hängen Sie die Spitze um den nächstgelegenen „breiten“ Zahn, mit dem die Speiche gut sitzt.

HINWEIS: Der Trick zum richtigen Anbringen der Speichen ist, die Spannung an jeder Speiche beim Anbringen der Speiche anzupassen, indem Sie vorsichtig mit Ihrem Daumen auf die Radmitte drücken bzw. mit Ihrem Daumen die Radmitte drehen.

Nehmen Sie dann eine weitere Speiche und führen Sie sie durch das nächste Loch in der unteren Reihe der Radmitte.
Ziehen Sie die Speiche durch das Loch und hängen Sie die Spitze um den nächsten „breiten“ Zahn.

Bringen Sie die dritte Speiche auf dieselbe Weise an und arbeiten Sie dann weiter, bis Sie alle Löcher in der unteren Reihe der Radmitte gefüllt haben.

Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Speichen um die **breiten Zähne** gehängt haben. Wenn Sie die Speichen nicht um die breiten Zähne gehängt haben, passen die Speichen nicht und die Rad-Teile passen am Ende des Baus nicht zusammen.

Bauphase 55: Rechtes Hinterrad

9

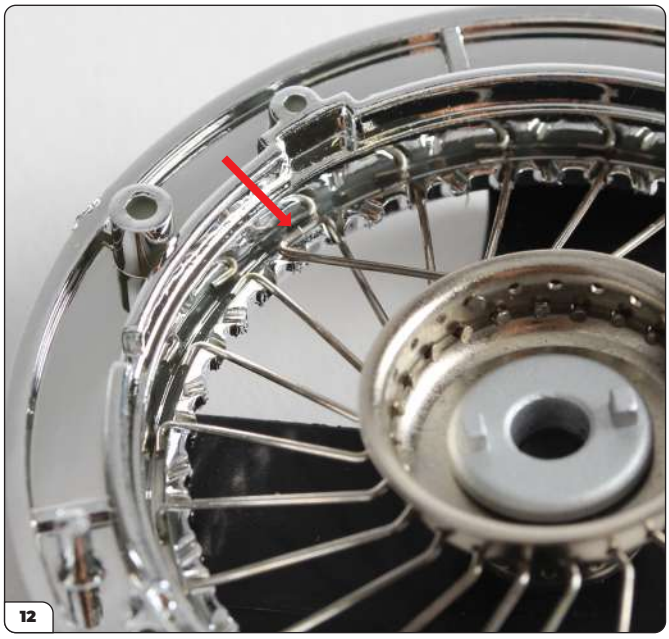
Ihr Rad müsste so wie hier gezeigt aussehen, nachdem Sie die erste Reihe der Speichen eingesetzt haben.

10

Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Speichen in der unteren Reihe der Radmitte angebracht haben. Im nächsten Schritt bringen Sie Speichen in der oberen Reihe an.

11

Fangen Sie auf dieselbe Weise an: Führen Sie die Spitze einer Speiche durch ein Loch in der oberen Reihe.



12

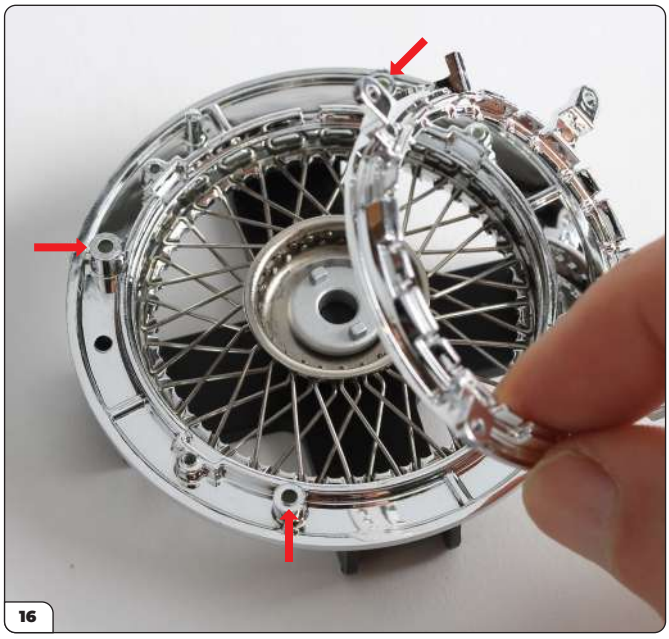
Die Speichen-Spitzen zeigen jetzt in die entgegengesetzte Richtung zu den Spitzen, die in der unteren Reihe angebracht sind. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Speichen um einen „breiten“ Zahn hängen, da sie sonst in einem späteren Schritt nicht befestigt werden können.

Bauphase 55: Rechtes Hinterrad

Wiederholen Sie die Schritte 11 und 12, um die zweite Speiche in einem Loch neben der ersten Speiche in der oberen Reihe anzubringen.

Bringen Sie alle Speichen auf dieselbe Weise in der oberen Reihe an. Achten Sie dabei darauf, dass Sie sie alle um einen breiten Zahn hängen.

Die zweite Speichen-Reihe ist nun angebracht.

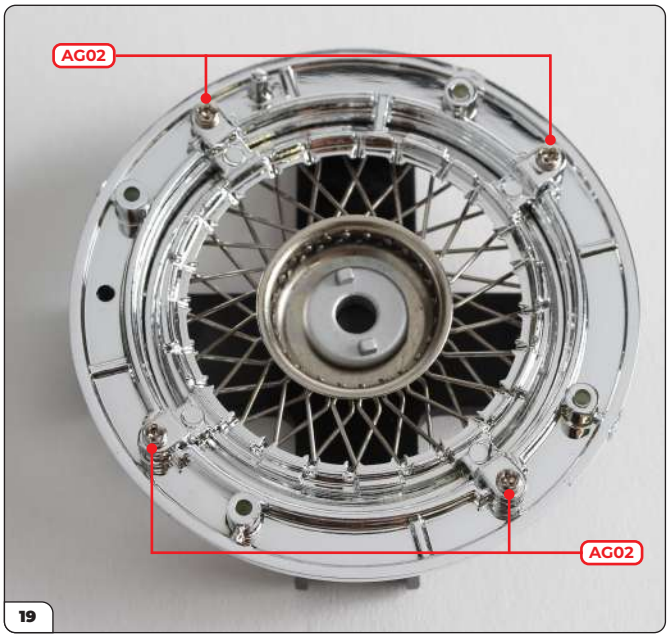


Legen Sie sich 4 AG02-Schrauben sowie Ihren Schraubendreher bereit. Richten Sie den Haltering für die Speichen vorsichtig über dem Rad aus. Die hervorstehenden Zapfen mit den Schraublöchern am Ring passen auf die hervorstehenden Zapfen mit Schraublöchern, wie in der Abbildung gezeigt. Legen Sie den Ring auf.

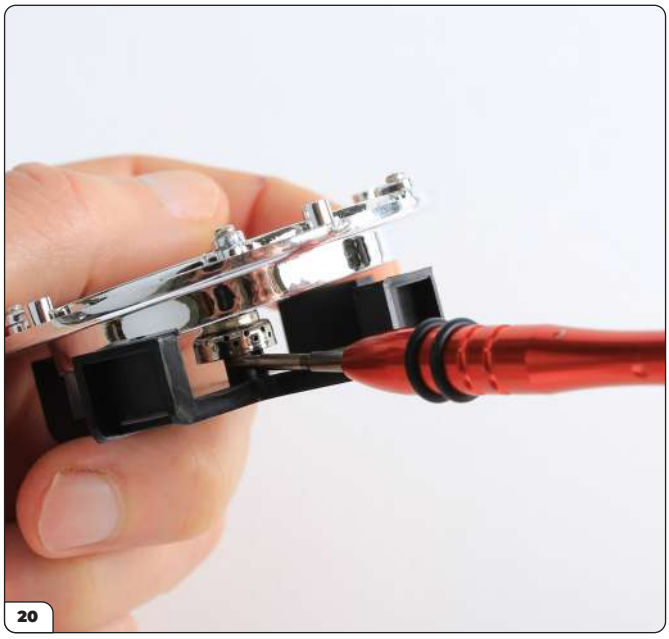
Bauphase 55: Rechtes Hinterrad

Halten Sie den Haltering in seiner Position fest, damit die Speichen nicht verrutschen können, während Sie eine AG02-Schraube eindrehen.

Halten Sie die Baugruppe weiter fest, während Sie die übrigen 3 AG02-Schrauben eindrehen.



Alle vier Schrauben sind nun angebracht und die Speichen können somit nicht mehr verrutschen.



Hebeln Sie das Rad vorsichtig vom Montagekreuz ab. Ziehen Sie das Rad nicht ab – versuchen Sie, es vorsichtig mit einem Schraubendreher oder einem ähnlichen Werkzeug zu lösen, das als Hebel wirkt.

Bauphase 55: Rechtes Hinterrad

BAUPHASE ERLEDIGT

Bauphase 56: Rechtes Hinterrad

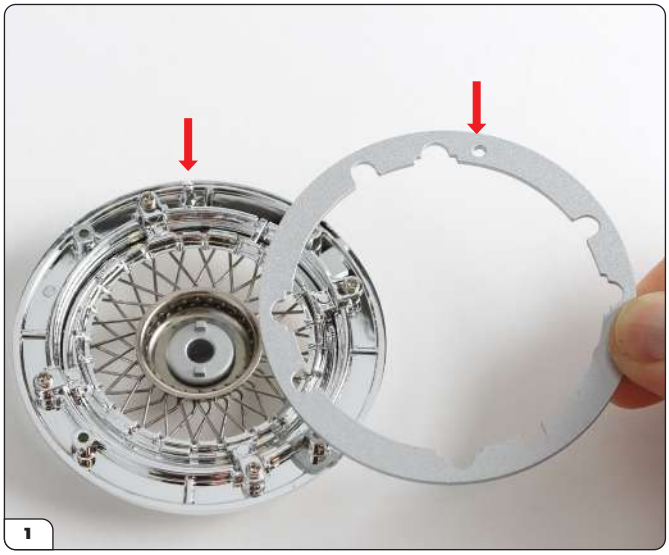
Führen Sie die Speichen genau wie zuvor durch. Den Reifen erhalten Sie in Bauphase 57 in Ihrem nächsten Paket.

BAUPHASE 56: TEILELISTE

Bezeichnung
Distanzring
Innere Radfelge
12 A-Speichen
5 AG03-Schrauben
12 B-Speichen

Bauphase 56: Rechtes Hinterrad

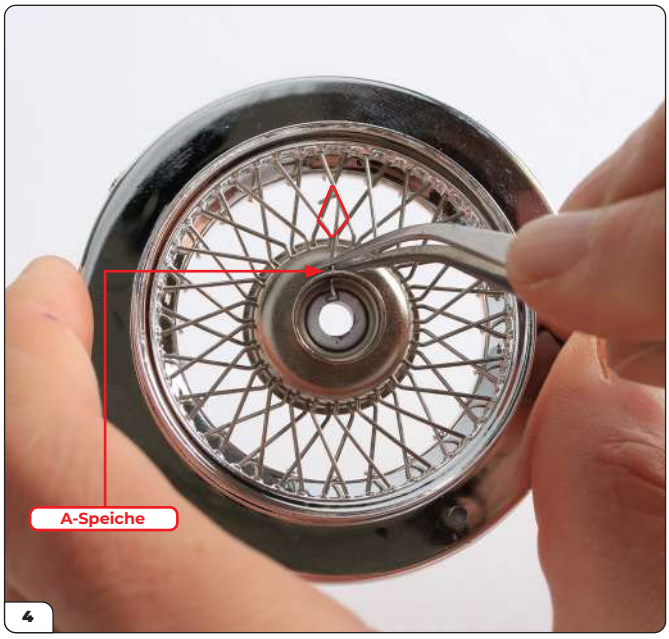
SCHRITT 1



Nehmen Sie den Distanzring und richten Sie ihn über dem Rad aus Bauphase 55 aus. Im Ring befindet sich ein Loch, in das der entsprechende Stift am Rad passt (siehe Pfeile). Hierdurch wird gewährleistet, dass die beiden Teile nur in einer Weise zusammengebaut werden können.

Legen Sie den Ring auf das Rad und drücken Sie ihn fest auf, bis er hörbar einrastet.

Drehen Sie das Rad um, sodass die kleinere Seite der Radmitte zu Ihnen zeigt. Beachten Sie, dass es zwei Reihen zum Durchführen der Speichen gibt – eine untere und eine obere Reihe. Sie fangen mit der unteren an.

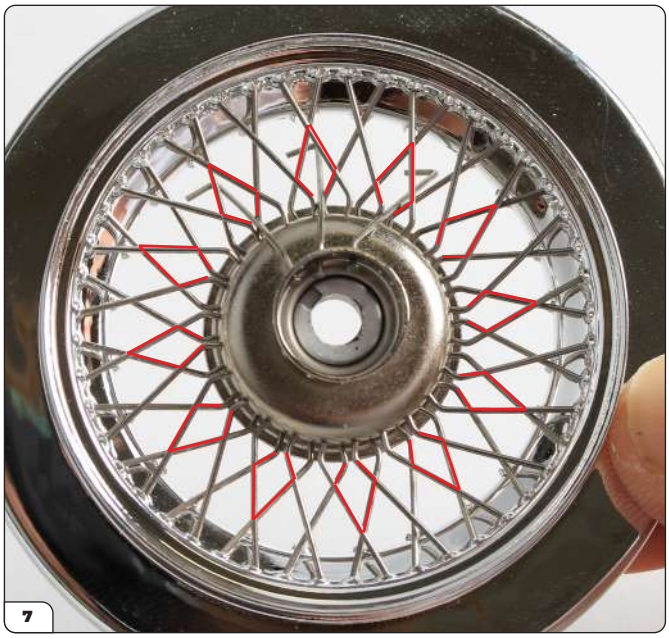


Nehmen Sie die Pinzette und führen Sie damit eine A-Speiche durch ein Loch in der **unteren Reihe**. Schieben Sie die Spitze der Speiche durch das rautenförmige Loch (in der Abbildung oben rot markiert), sodass die Spitze aus der anderen Seite ragt.

Bauphase 56: Rechtes Hinterrad

Drehen Sie das Rad um und vergewissern Sie sich, dass die Spitze um einen breiten Zahn auf der anderen Seite gehängt werden kann. Wenn die Spitze nicht um einen breiten Zahn passt, fangen Sie von vorn an und führen Sie die Speiche durch das nächste rautenförmige Loch.

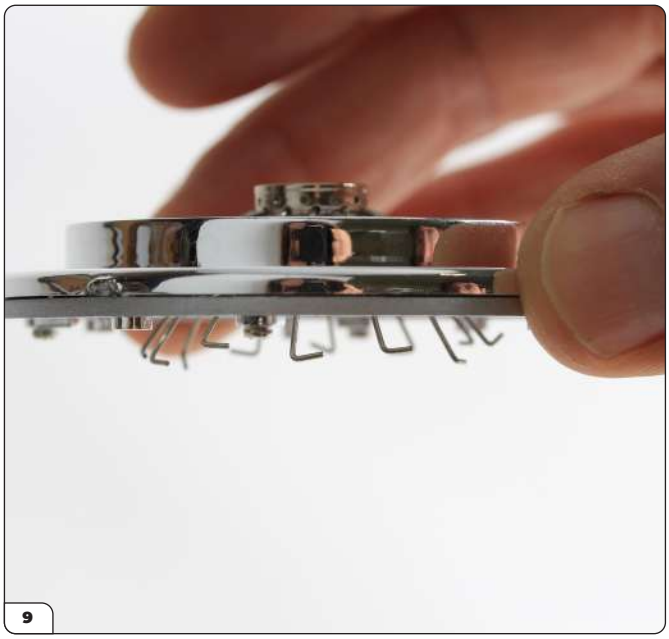
Sobald Sie sich davon überzeugt haben, dass Sie die erste Speiche richtig angebracht haben, führen Sie die nächste Speiche durch ein benachbartes Loch in der unteren Reihe. Stecken Sie die Spitze jetzt aber durch das übernächste rautenförmige Loch.



Führen Sie alle A-Speichen auf dieselbe Weise um die ganze untere Reihe. Schieben Sie dabei die Spitzen wie in der Abbildung gezeigt durch das jeweils übernächste rautenförmige Loch.

Alle 12 A-Speichen sind nun in der unteren Reihe angebracht.

Bauphase 56: Rechtes Hinterrad



9

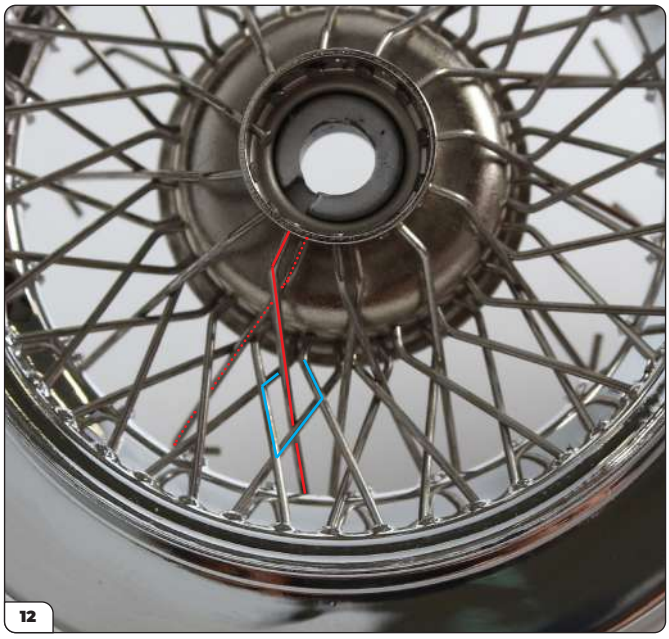
Die 12 Speichen müssten wie in der Abbildung gezeigt auf der anderen Seite des Rads hervorstehen. Lassen Sie sie vorerst alle lose hängen.

10

Bringen Sie die B-Speichen in der oberen Reihe der Radmitte direkt über den A-Speichen an.

11

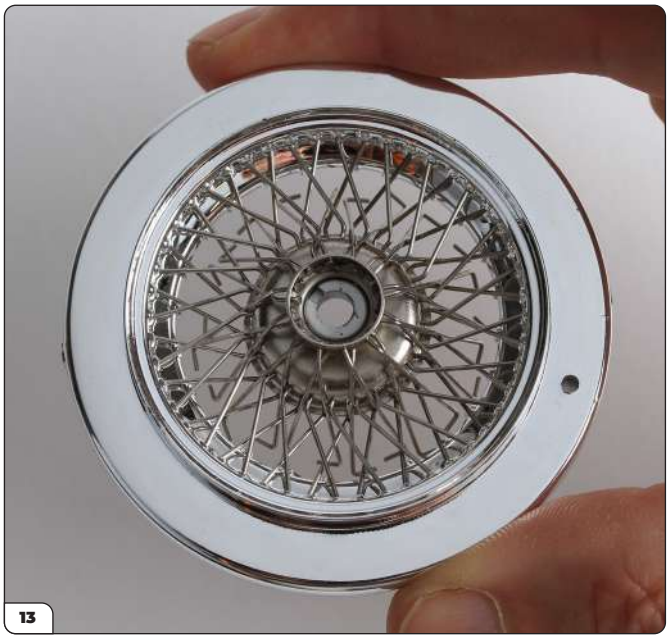
Wenn Sie die erste B-Speiche anbringen, führen Sie sie durch ein leeres rautenförmiges Loch (siehe Schritt 12) und vergewissern Sie sich, dass die Spitze um einen breiten Zahn auf der anderen Seite (wie in dieser Abbildung gezeigt) gehängt werden kann.



12

Wenn Sie die B-Speiche (durchgezogene Linie) zur anderen Seite durchführen, muss die B-Speiche eine A-Speiche (gestrichelte Linie) überkreuzen und durch ein leeres rautenförmiges Loch (blaue Linie) passen. Vergewissern Sie sich, dass die Spitze der Speiche um einen breiten Zahn gehängt werden kann, aber hängen Sie sie noch nicht um den Zahn. Lassen Sie die Speichen vorerst lose hängen.

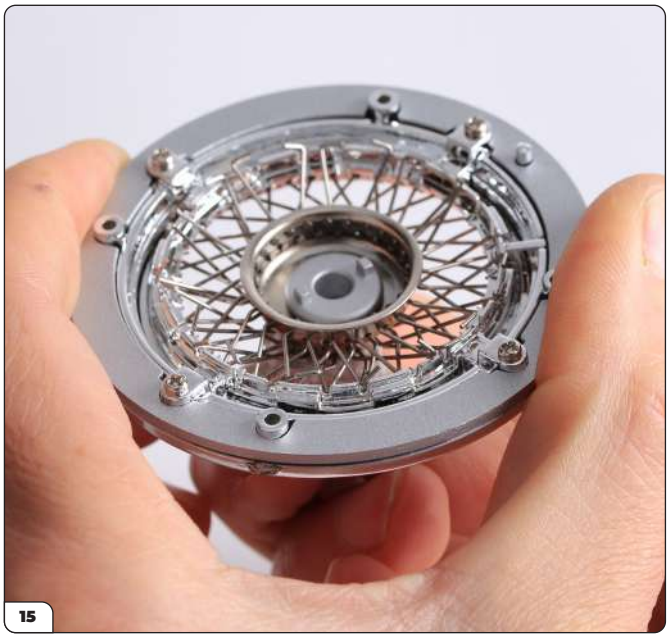
Bauphase 56: Rechtes Hinterrad


13

Führen Sie alle B-Speichen um die ganze obere Reihe.
Schieben Sie dabei die Speichen durch das jeweils übernächste rautenförmige Loch. Diese Abbildung zeigt alle 12 in der oberen Reihe der Radmitte angebrachten B-Speichen. Alle Speichen hängen lose auf der Unterseite.

14

Halten Sie die Stift-Enden der Speichen in der unteren und oberen Reihe der Radmitte mit etwas Watte oder Küchenpapier fest.

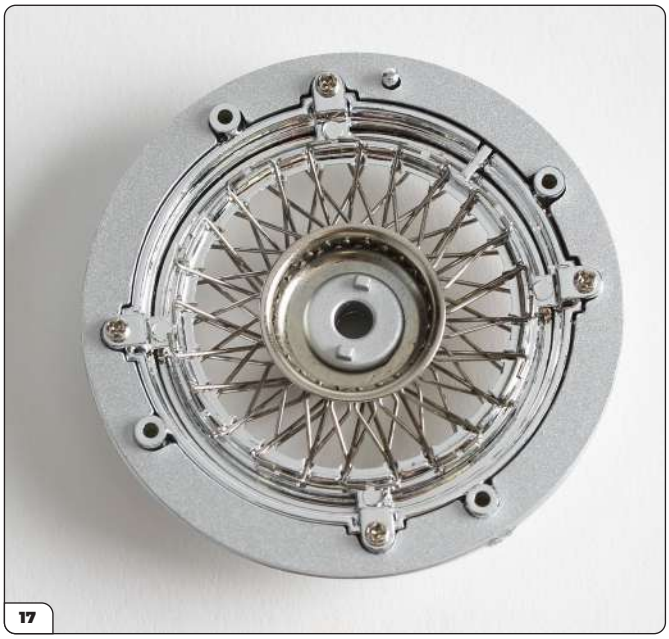

15

Drücken Sie Watte bzw. Küchenpapier fest an, während Sie das Rad umdrehen.

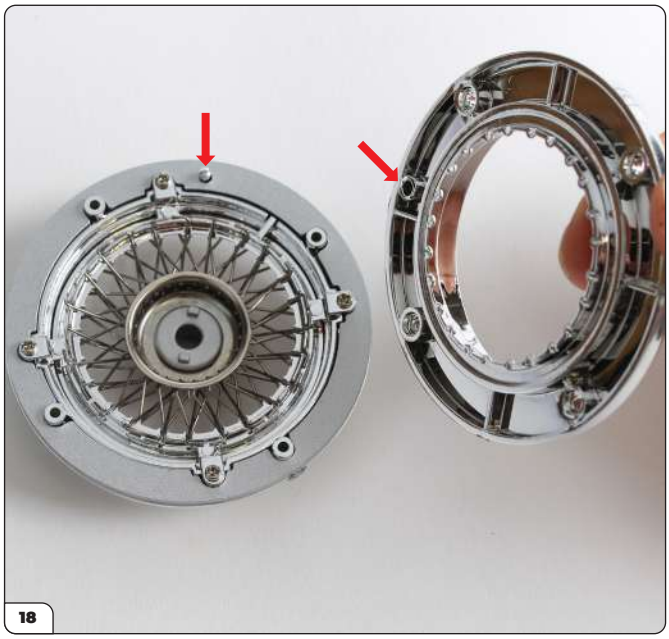
16

Halten Sie die Radmitte weiterhin fest, während Sie die Enden der A- und B-Speichen vorsichtig um die Zähne hängen. Streichen Sie hierzu mit Ihrem Daumen über die Speichen oder benutzen Sie die Pinzette. Der Sitz der Speichen kann etwas korrigiert werden, indem Sie vorsichtig mit Ihrem Daumen auf die Radmitte drücken bzw. sie drehen.

Bauphase 56: Rechtes Hinterrad

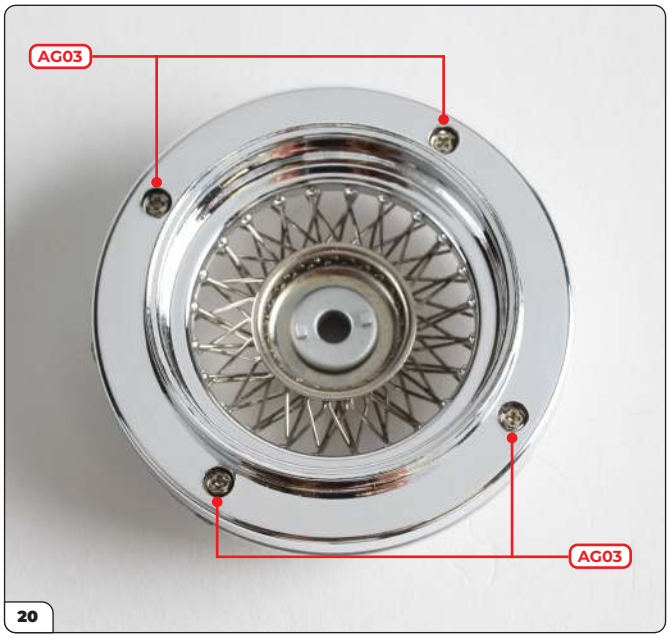


Die A- und B-Speichen sind nun korrekt um die Zähne gehängt.



Nehmen Sie die innere Radfelge und richten Sie die vier Schraublöcher sowie den Stift auf das entsprechende Loch (siehe Pfeile) aus.

Stecken Sie die innere Radfelge fest auf.



Verschrauben Sie die innere Radfelge mit 4 AG03-Schrauben.

Bauphase 56: Rechtes Hinterrad

BAUPHASE ERLEDIGT