



# E-TYPE



## Pacco 08

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 57: RUOTA POSTERIORE DESTRA

FASE 62: INSTALLAZIONE DEI SEDILI

FASE 58: PAVIMENTO DELL'ABITACOLO

FASE 63: CRUSCOTTO

FASE 59: TUNNEL DI TRASMISSIONE

FASE 64: STRUMENTI DEL CRUSCOTTO E  
COLONNA DEL VOLANTE

FASE 60: COMANDI DEL CONDUCENTE

FASE 61: INTERRUOTTORE LUCE FRENO E  
CUSCINO DEL SEDILE

# I consigli dell'esperto

---

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Jaguar, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

## Fase 57: Ruota Posteriore Destra

In questa prima fase monterai il pneumatico sulla ruota posteriore destra e lo fisserai all'assemblaggio del sotto-telaio costruito nel Pacchetto 06.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 57

Nome
Pneumatico
Rondella
Tipo di viti AM07 x2



# Fase 57: Ruota Posteriore Destra

## PASSO 1



Prendi la ruota completata nella Fase 56. Prepara un bagno d'acqua calda riempiendo una piccola ciotola con acqua bollente. Immergi il pneumatico nell'acqua per 2 minuti.

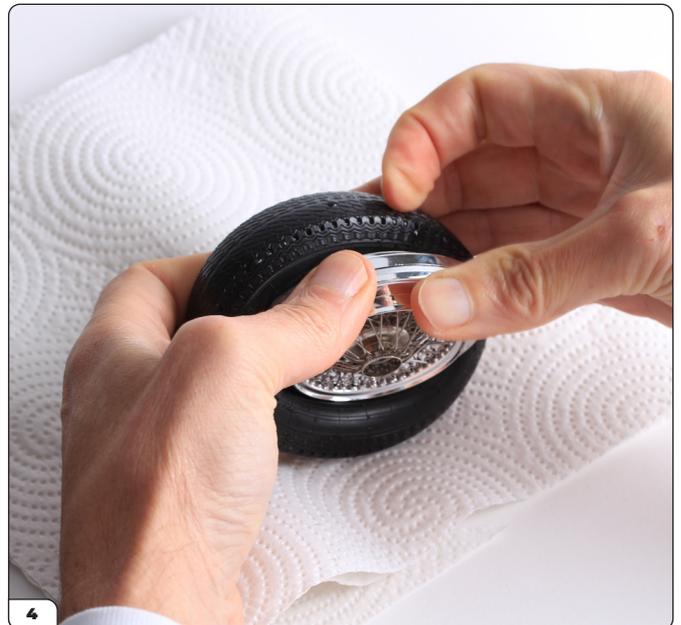
Nota: Il pneumatico mostrato nelle immagini da 1 a 4 è il pneumatico di riserva della Fase 25, e differisce leggermente nel disegno del battistrada dal pneumatico fornito in questa Fase. Il metodo di montaggio del pneumatico è lo stesso.



Rimuovi attentamente il pneumatico dal bagno d'acqua utilizzando pinze o pinzette.  
- Il pneumatico sarà molto caldo! Elimina l'acqua in eccesso e tampona su carta da cucina o un asciugamano.



Lavorando rapidamente mentre il pneumatico è malleabile, infila la ruota nel pneumatico e gira per adattare il cerchio esterno della ruota sotto il bordo interno del pneumatico.



Continua a spingere e tirare, lavorando intorno al pneumatico, fino a quando le pareti laterali non si adattano comodamente al cerchione su entrambi i lati.

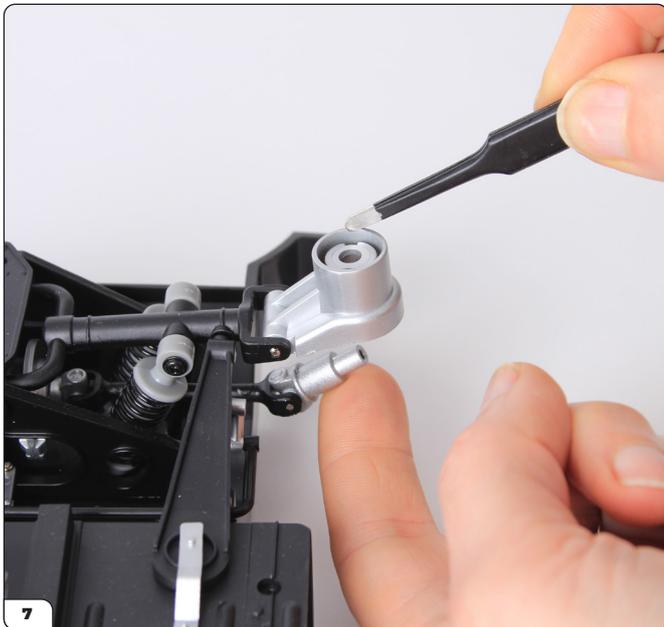
## Fase 57: Ruota Posteriore Destra



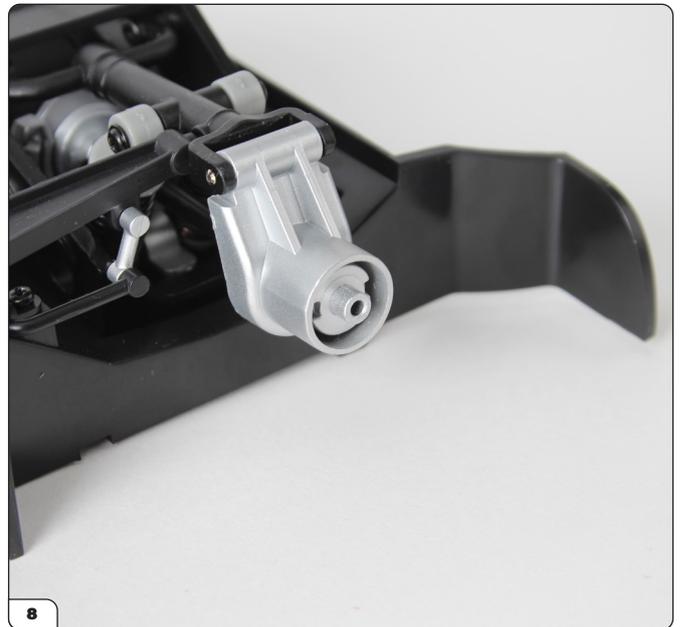
Il pneumatico è stato completamente montato sulla ruota ed è ora pronto per essere fissato all'assemblaggio del sotto-telaio anteriore della Fase 48.



Prepara l'assemblaggio del sotto-telaio anteriore e la ruota posteriore destra.

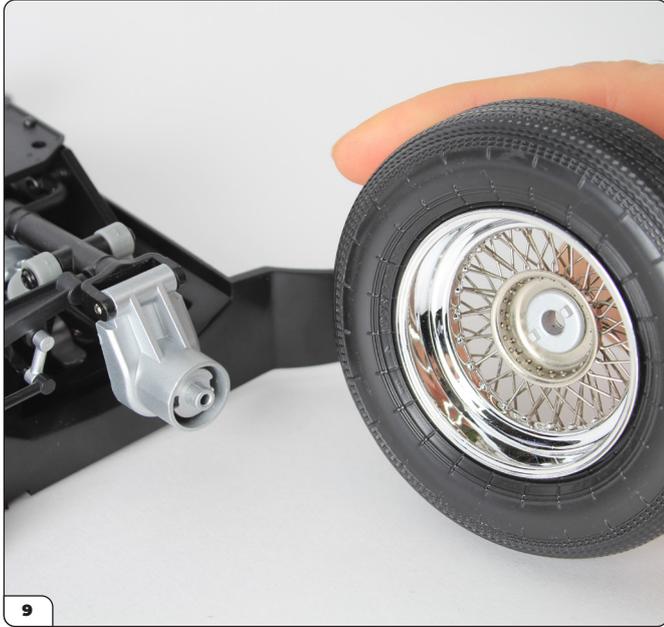


Solleva il portamozzo destro e inserisci il giunto universale nel portamozzo (vedi immagine 8).

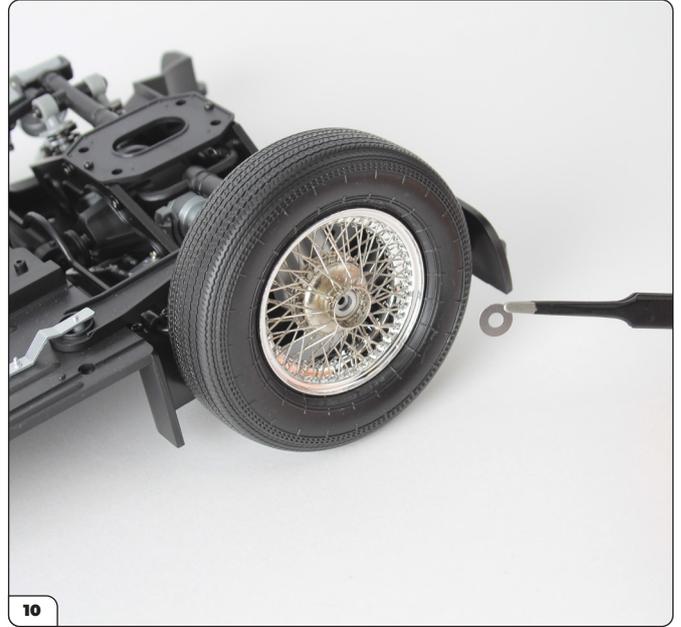


Il giunto universale e il portamozzo dovrebbero apparire così.

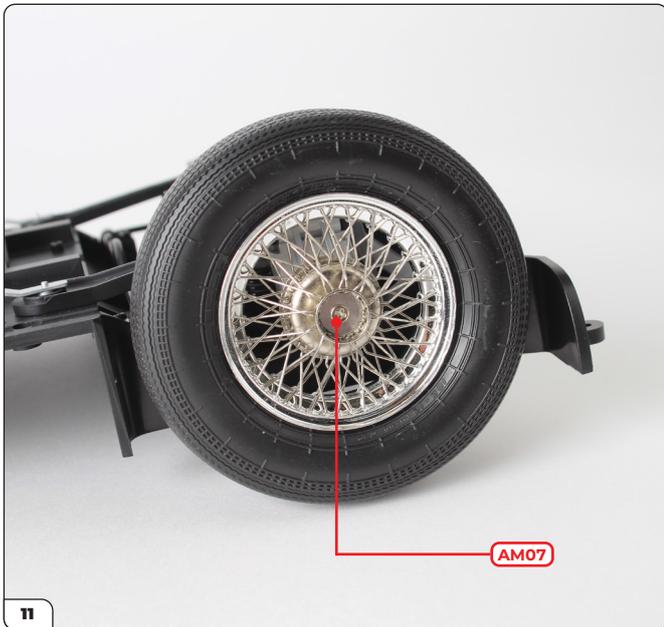
## Fase 57: Ruota Posteriore Destra



Tenendo la ruota come mostrato, allinea i due perni al centro della ruota con le due tacche nel portamozzo destro. Posiziona la ruota, assicurandoti che i perni si inseriscano nelle tacche.



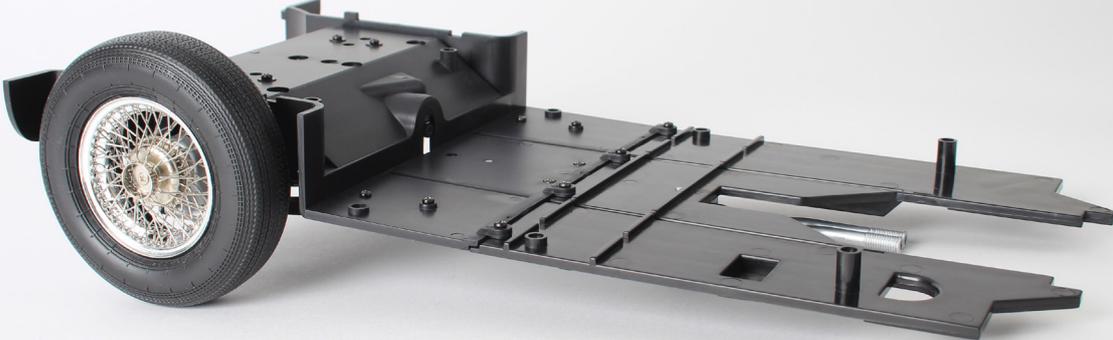
Prendi la rondella e posizionala al centro della ruota.



Fissa la rondella e la ruota destra in posizione utilizzando una vite di tipo AM07.

# Fase 57: Ruota Posteriore Destra

FASE COMPLETATA



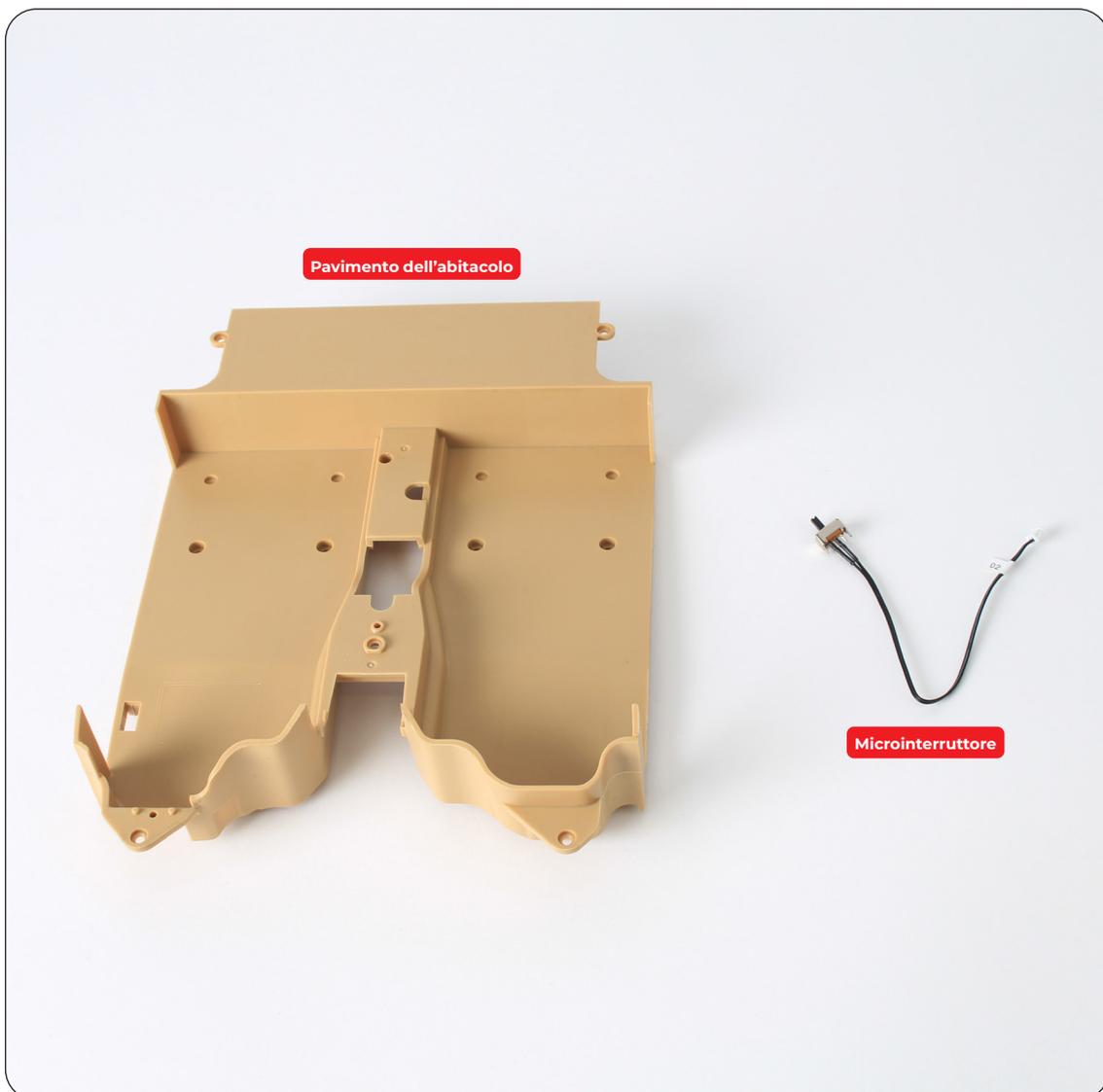
## Fase 58: Pavimento dell'abitacolo

In questa prossima fase inizierai a costruire il pavimento dell'abitacolo installando l'interruttore che controlla il sistema elettrico.



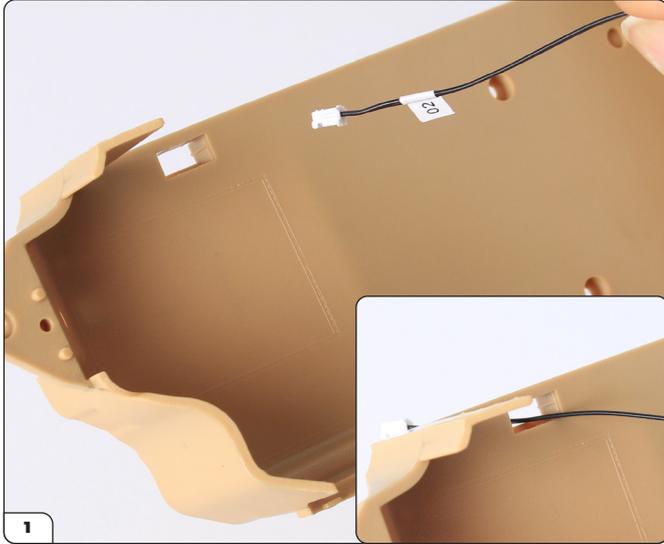
### ELENCO PARTI DELLA FASE 58

Nome
Pavimento dell'abitacolo
Microinterruttore

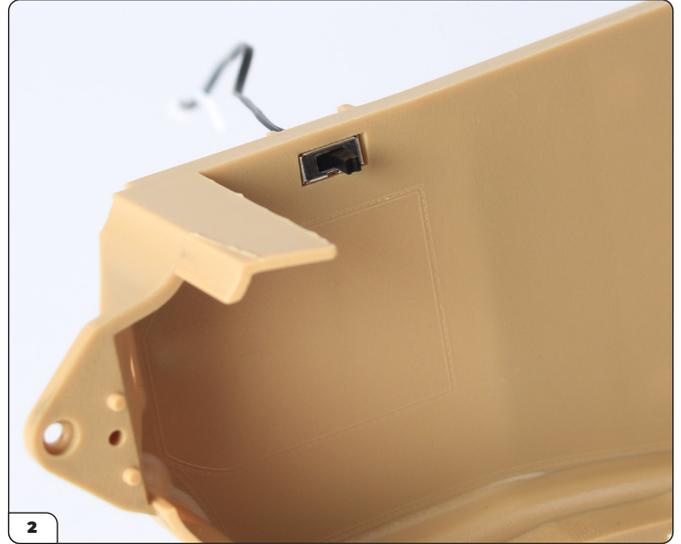


# Fase 58: Pavimento dell'abitacolo

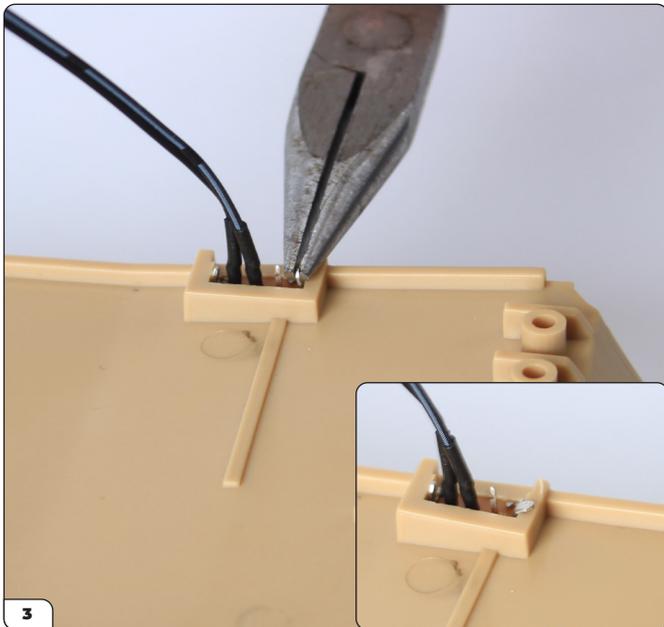
## PASSO 1



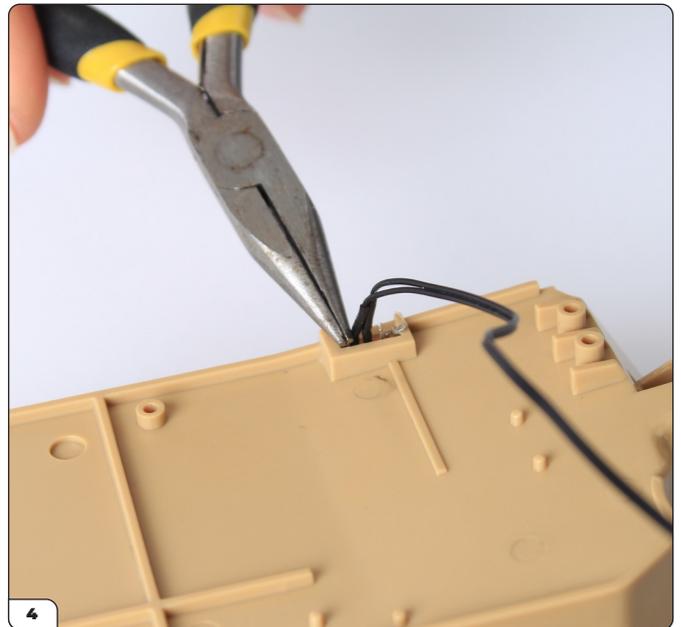
Prendi il pavimento dell'abitacolo e trova il foro rettangolare. Fai passare l'estremità del microinterruttore con la spina bianca attraverso il foro (inserzione).



Fai passare il cavo attraverso l'apertura e premi l'interruttore nel foro rettangolare fino a farlo a filo.

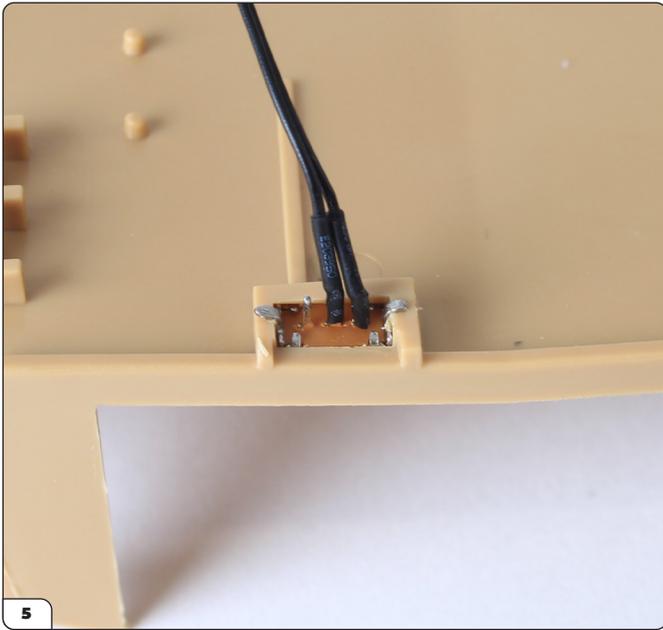


Gira il pavimento dell'abitacolo. Utilizzando una pinza a becco lungo, piega una delle linguette sporgenti sul lato del foro (vedi inserzione)



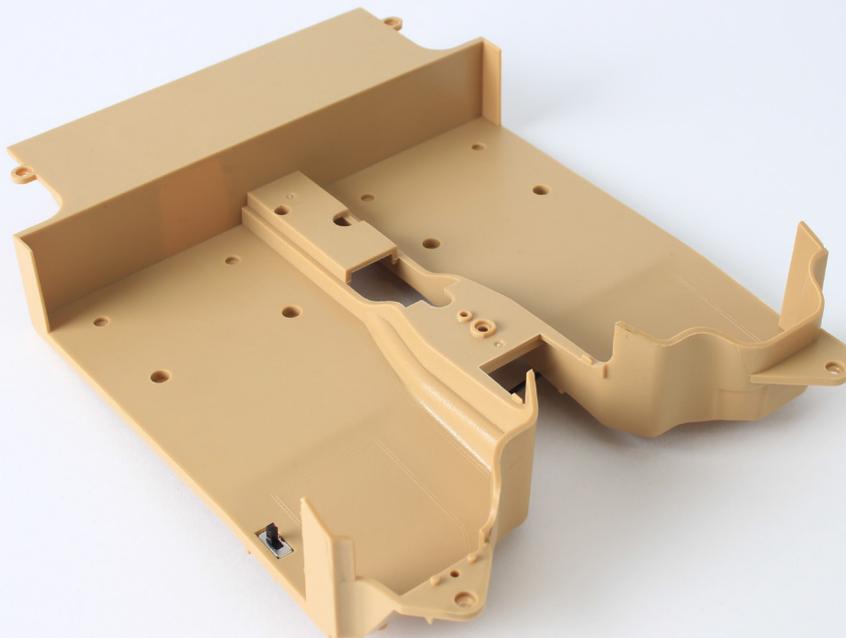
Piega l'altra linguetta nello stesso modo per fissare il microinterruttore in posizione.

## Fase 58: Pavimento dell'abitacolo



Le linguette dovrebbero ora apparire così.

**FASE COMPLETATA**



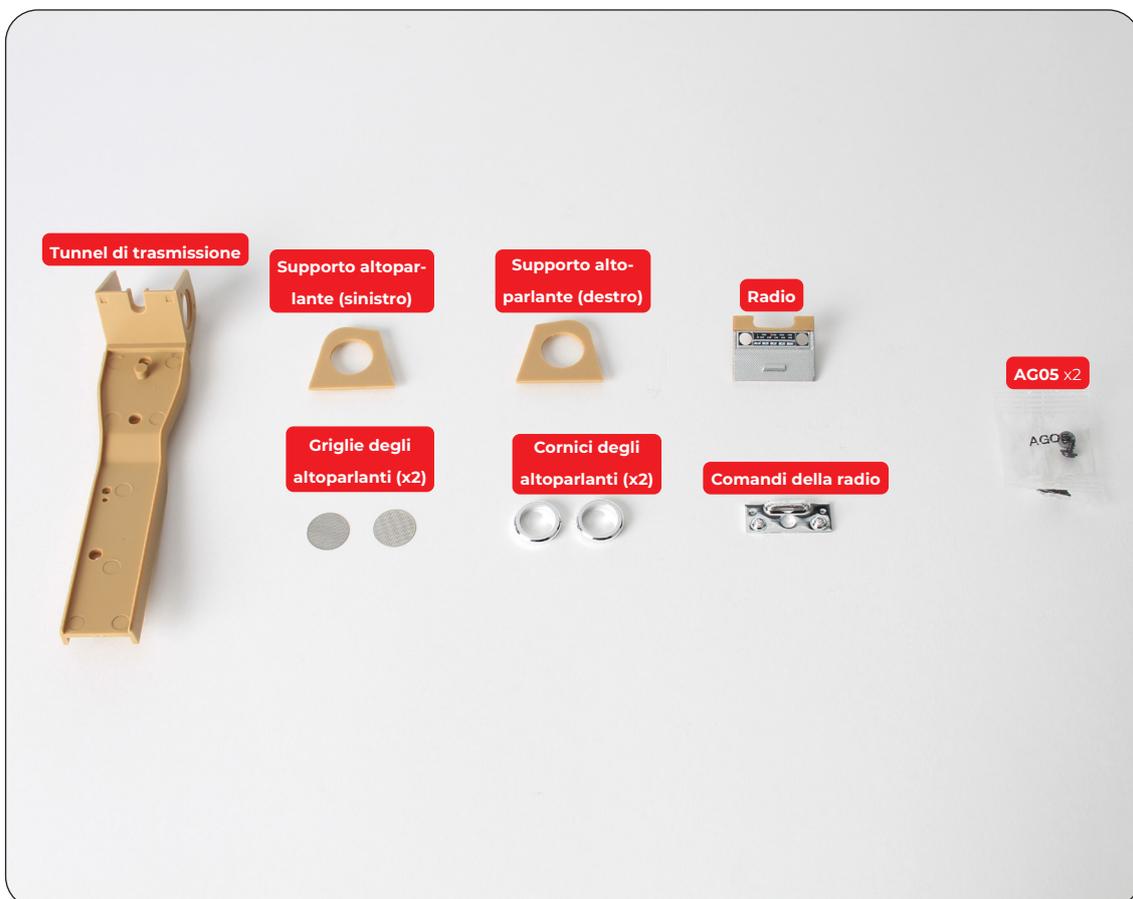
## Fase 59: Tunnel di Trasmissione

In questa prossima fase continuerai ad aggiungere componenti all'abitacolo assemblando e attaccando gli altoparlanti e la radio al tunnel di trasmissione.



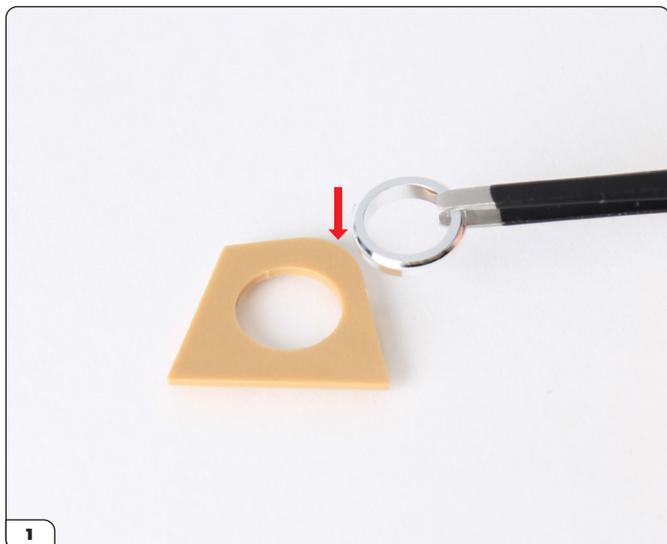
### ELENCO PARTI DELLA FASE 59

Nome
Tunnel di trasmissione
Supporto altoparlante (sinistro)
Supporto altoparlante (destro)
Radio
Griglie degli altoparlanti (x2)
Cornici degli altoparlanti (x2)
Comandi della radio
Tipo di viti AG05 x2



# Fase 59: Tunnel di Trasmissione

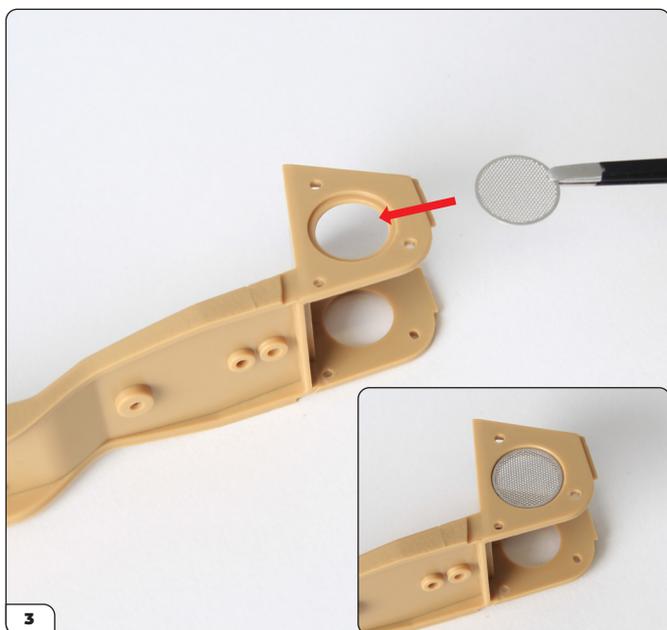
## PASSO 1



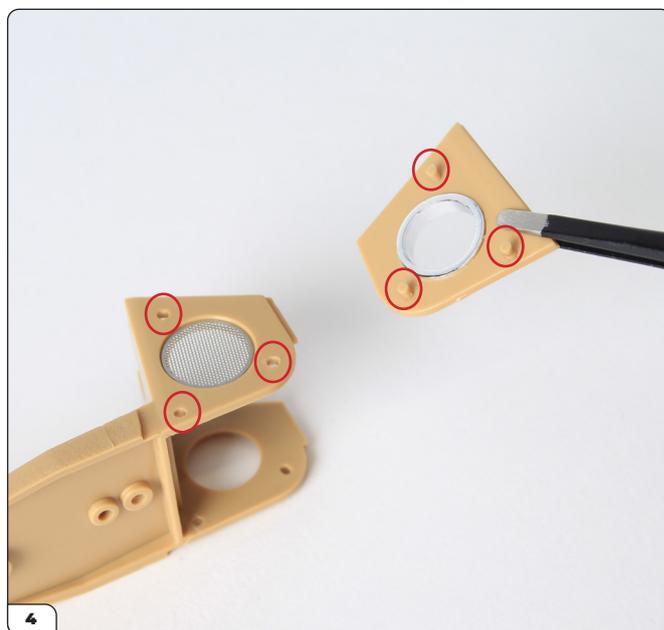
Prendi il supporto dell'altoparlante destro (con l'angolo arrotondato in alto a destra, freccia) e una delle cornici degli altoparlanti. Allinea la cornice con il supporto come mostrato.



Premi la cornice nel supporto, fino a quando il bordo della cornice è saldamente contro la superficie.



Posiziona il tunnel di trasmissione sul lato, come mostrato. Prendi una delle griglie degli altoparlanti e mettila nella rientranza (vedi inserzione).



Allinea il supporto dell'altoparlante destro con il tunnel di trasmissione. Nota i tre perni sul supporto dell'altoparlante (cerchiati) e allineali con i fori sul tunnel di trasmissione (cerchiati).

## Fase 59: Tunnel di Trasmissione



Premi il supporto dell'altoparlante nel tunnel di trasmissione in modo che la cornice copra la griglia.



Controlla che l'adattamento sia a filo tutto intorno.

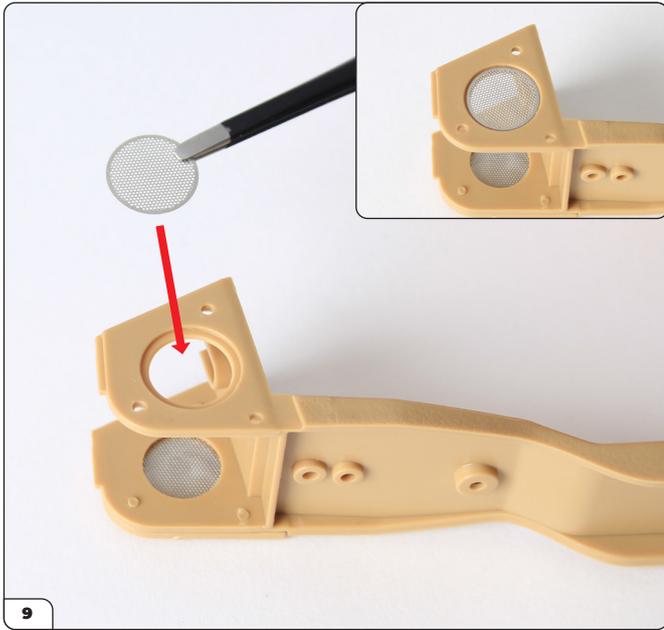


Successivamente prendi il supporto dell'altoparlante sinistro e la cornice rimanente.

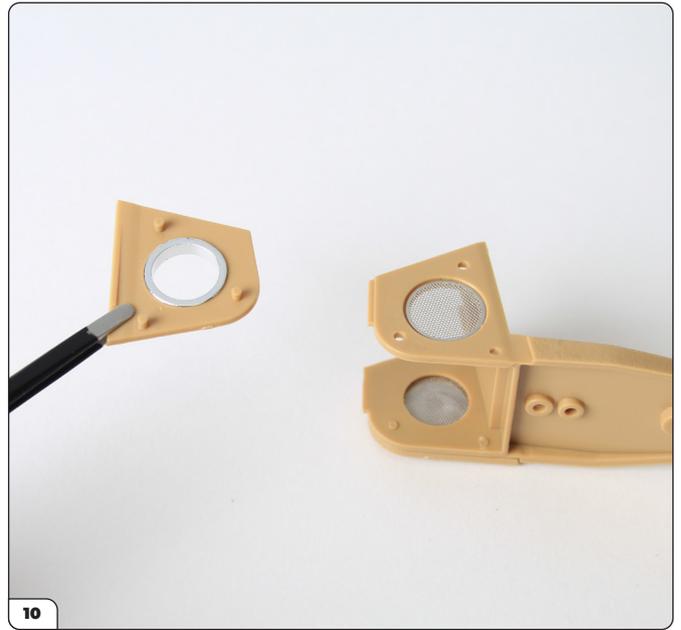


Premi la cornice nel supporto dell'altoparlante come hai fatto in precedenza.

## Fase 59: Tunnel di Trasmissione



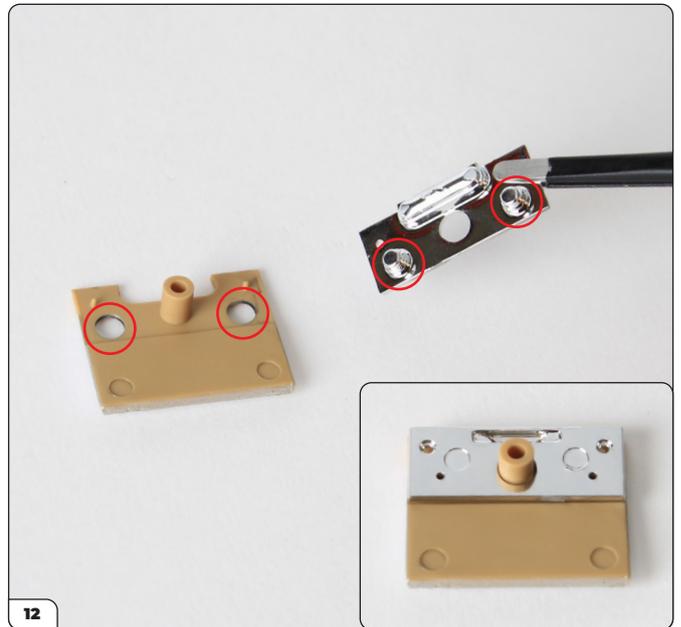
Gira il tunnel di trasmissione sull'altro lato. Metti in posizione la griglia dell'altoparlante rimanente (inserzione).



Prendi il supporto dell'altoparlante sinistro e allinea i suoi perni con i fori sul tunnel di trasmissione, allo stesso modo di prima.



Premi saldamente il supporto dell'altoparlante in posizione, controllando che sia a filo con il tunnel di trasmissione.

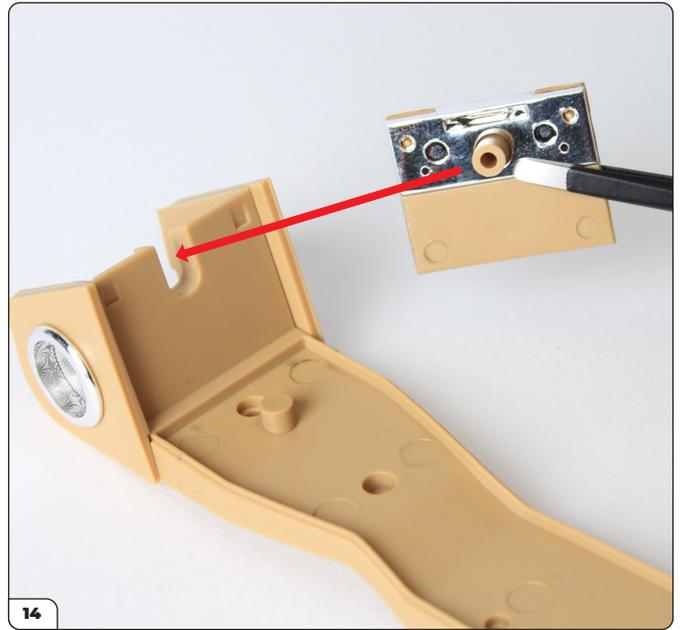


Successivamente prendi la radio e posizionala in modo piatto in modo che il perno sia rivolto verso l'alto come mostrato. Prendi i comandi radio e inserisci le manopole e il display nei fori corrispondenti (cerchiati). L'inserzione mostra come dovrebbe apparire il retro della radio una volta che i controlli sono in posizione.

## Fase 59: Tunnel di Trasmissione



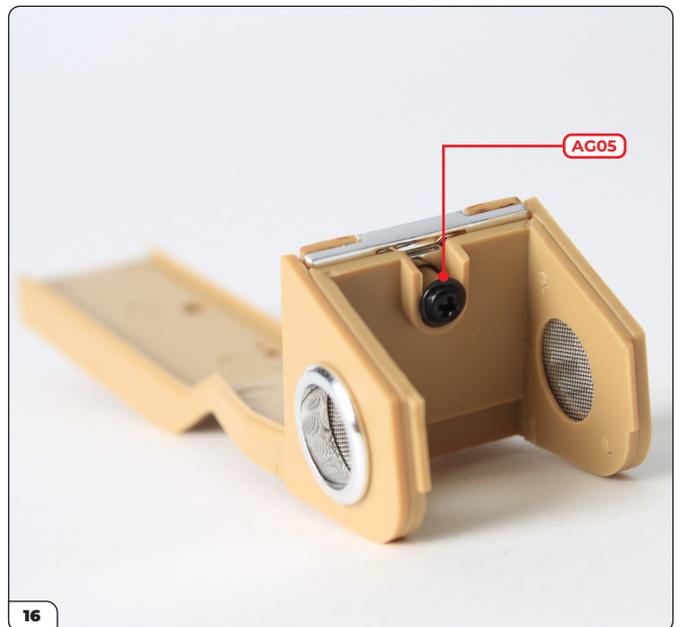
Il fronte della radio dovrebbe apparire così, con le manopole e il display sporgenti attraverso.



Allinea l'assieme della radio con l'assieme del tunnel di trasmissione come mostrato. Fai scorrere il perno sull'assieme della radio nella fessura a U sul tunnel di trasmissione.



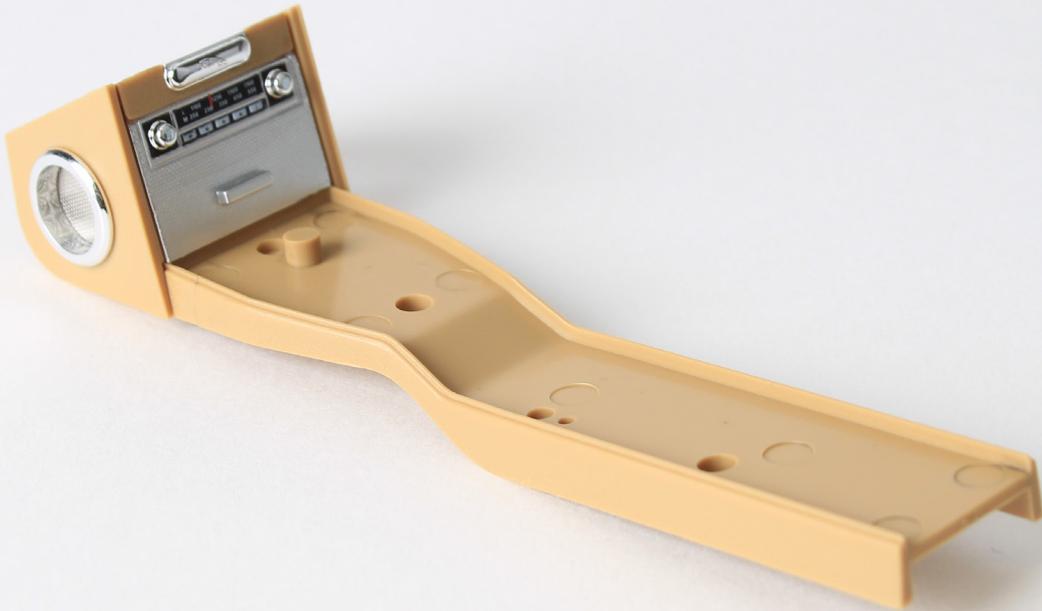
L'assemblaggio dovrebbe apparire così quando montato.



Gira l'assemblaggio e fissa la radio in posizione con 1 vite AG05.

## Fase 59: Tunnel di Trasmissione

FASE COMPLETATA



## Fase 60: Comandi del Conducente

Successivamente, aggiungerai i comandi del conducente al tunnel di trasmissione prima di installarlo sul pavimento dell'abitacolo.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 60

Nome
Mascherina della console centrale
Guaina della leva del cambio
Pedali del piede
Leva del cambio
Leva del freno a mano
Tipo di viti AG01 x2
Tipo di viti AG04 x4
Tipo di viti AG06 x5

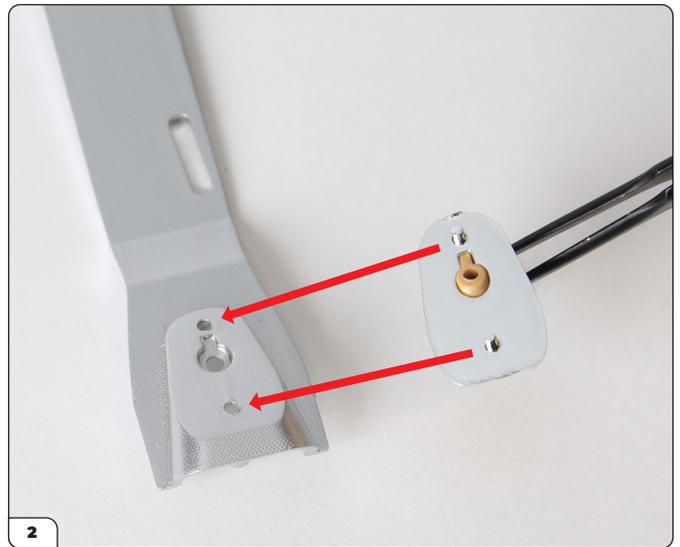


# Fase 60: Comandi del Conducente

## PASSO 1



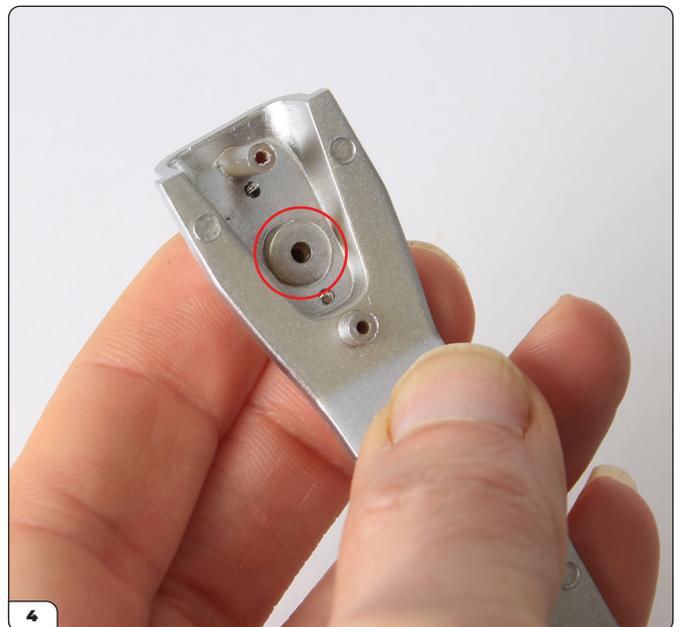
1 Prendi la leva del cambio e la guaina della leva del cambio. Monta la guaina sulla leva del cambio, in modo che il perno sporga attraverso il foro e i perni siano rivolti verso l'alto (inserzione).



2 Mantenendo la guaina in posizione, allinea la leva del cambio con la mascherina della console centrale come mostrato. Inserisci i perni sulla guaina nei fori della mascherina (freccette), usando il perno a forma di chiavistello come guida.

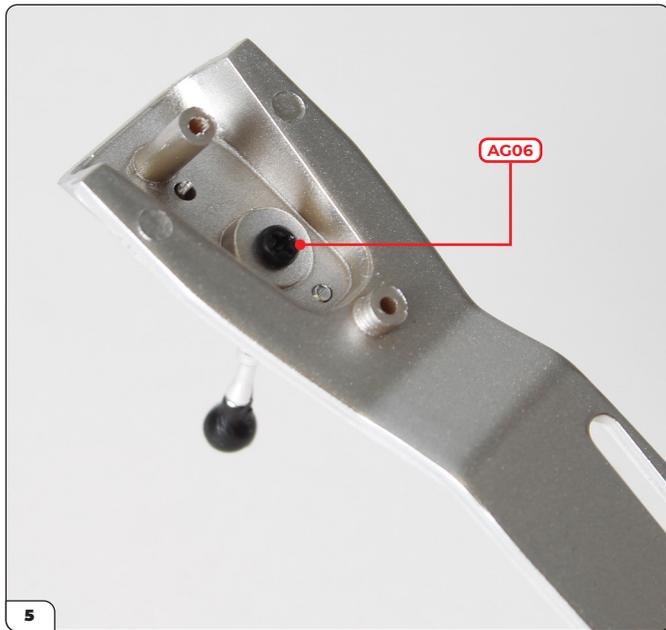


3 La leva del cambio dovrebbe apparire così una volta montata.



4 Tenendo la leva del cambio in posizione, gira la mascherina della console centrale e trova il foro per la vite (cerchiato).

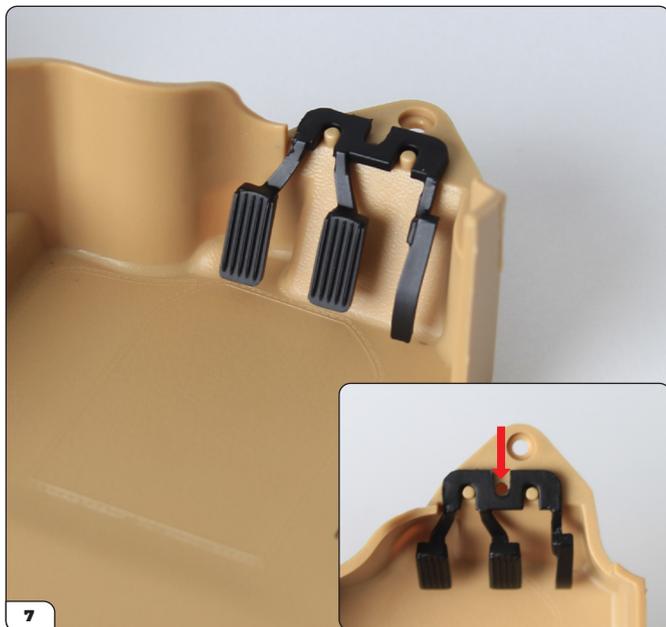
## Fase 60: Comandi del Conducente



Fissa la leva del cambio in posizione infilando 1 vite AG06 nel foro centrale per la vite.



Prendi l'assemblaggio del pavimento dell'abitacolo dalla Fase 58. Allinea i pedali con il pavimento dell'abitacolo come mostrato. Spingi i pedali sull'abitacolo in modo che le tacche si adattino sopra i perni corrispondenti (freccie). Nota: un perno sulla parte inferiore dei pedali entra nel foro tra i due perni dell'abitacolo.

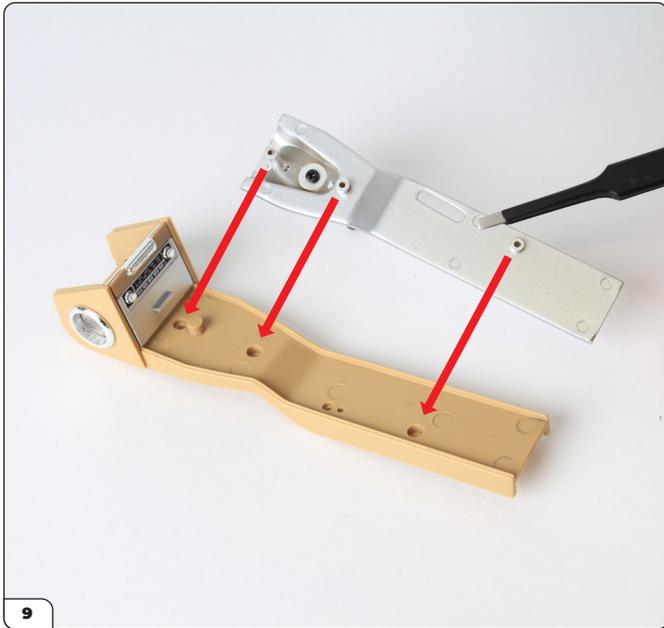


I pedali dovrebbero apparire così quando sono in posizione. Nota il foro per la vite nel pavimento dell'abitacolo (inserzione, freccia).



Fissa i pedali al pavimento dell'abitacolo utilizzando 1 vite AG06.

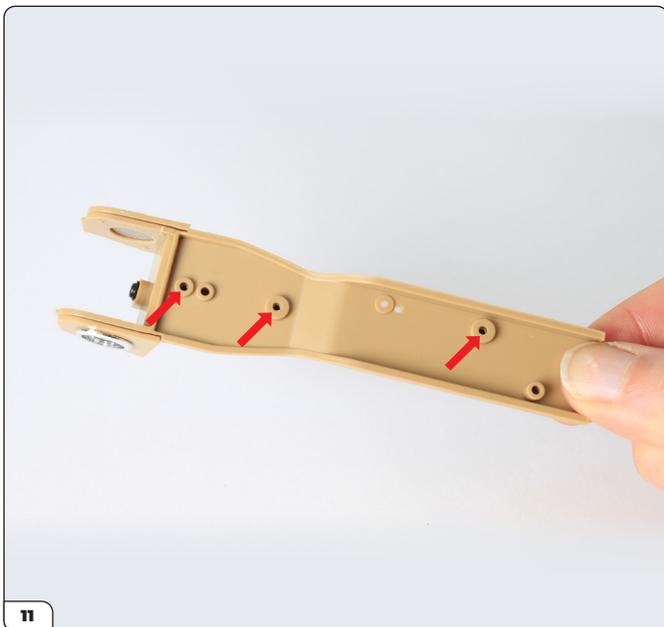
## Fase 60: Comandi del Conducente



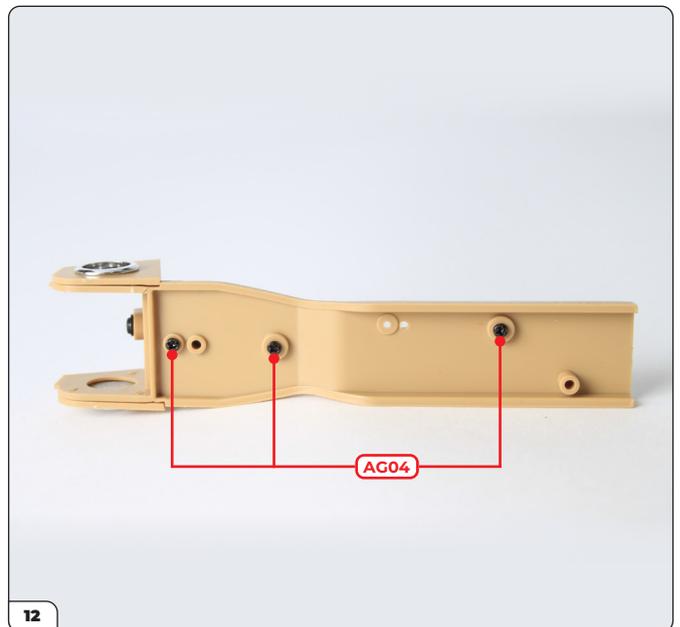
Prendi l'assemblaggio del tunnel di trasmissione dalla Fase 59. Allinea la mascherina della console centrale con il tunnel di trasmissione come mostrato. Localizza i perni sulla mascherina e i fori corrispondenti sul tunnel di trasmissione (freccie).



Premi la mascherina della console centrale nel tunnel di trasmissione, assicurandoti che l'adattamento sia a filo.

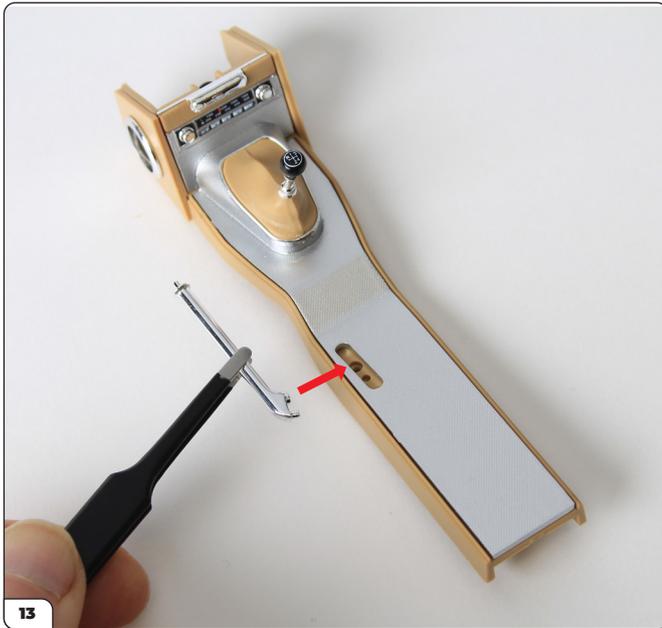


Gira il tunnel di trasmissione e trova i tre fori per le viti (freccie).



Fissa in posizione la mascherina della console centrale utilizzando 3 viti AG04.

## Fase 60: Comandi del Conducente



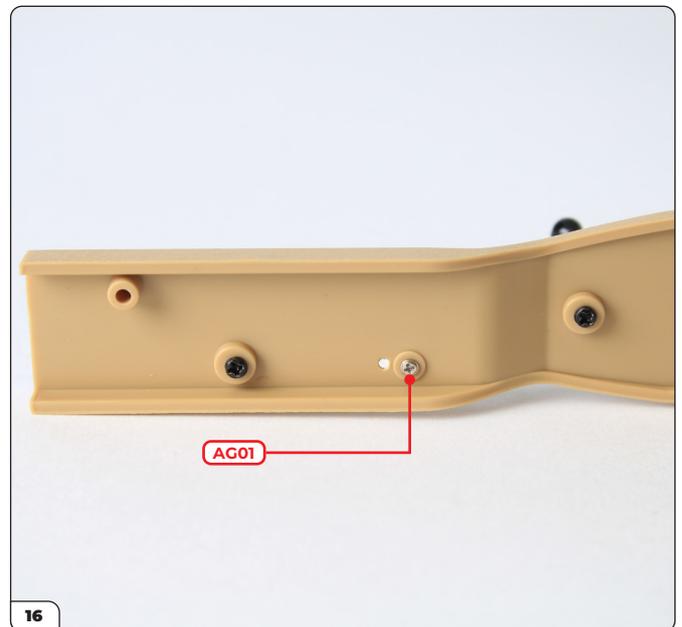
Prendi la leva del freno a mano e allineala con l'assemblaggio della console centrale come mostrato. Nota il perno più grande sulla leva del freno a mano e il foro corrispondente più grande nell'assemblaggio della console centrale (freccia).



Premi la leva del freno a mano nell'assemblaggio della console centrale.

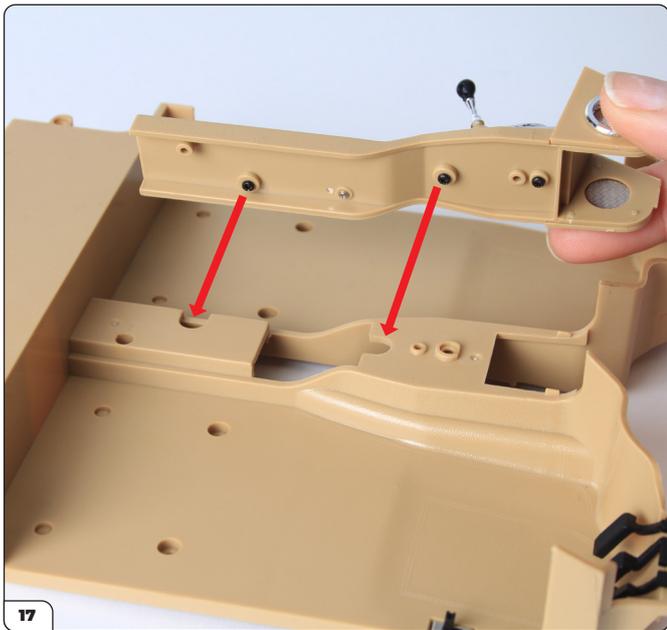


Tenendo in posizione la leva del freno a mano, gira la console centrale e trova il foro per la vite dal perno della leva del freno a mano (freccia).

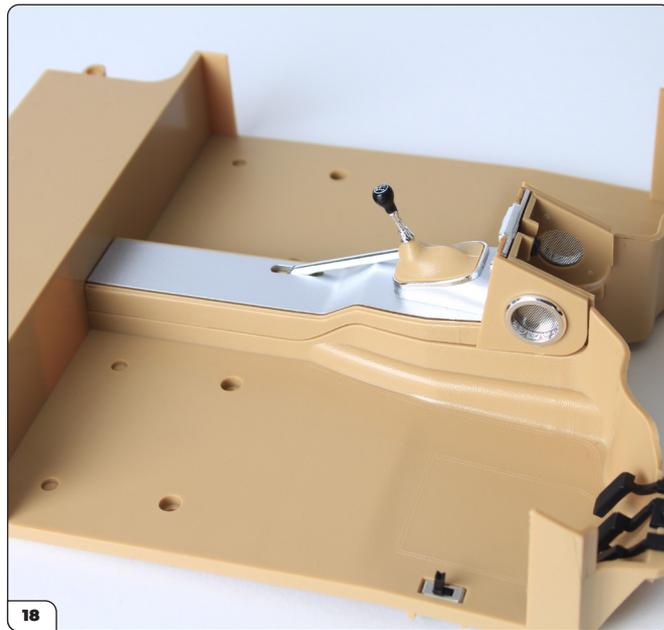


Fissa in posizione la leva del freno a mano con 1 vite AG01.

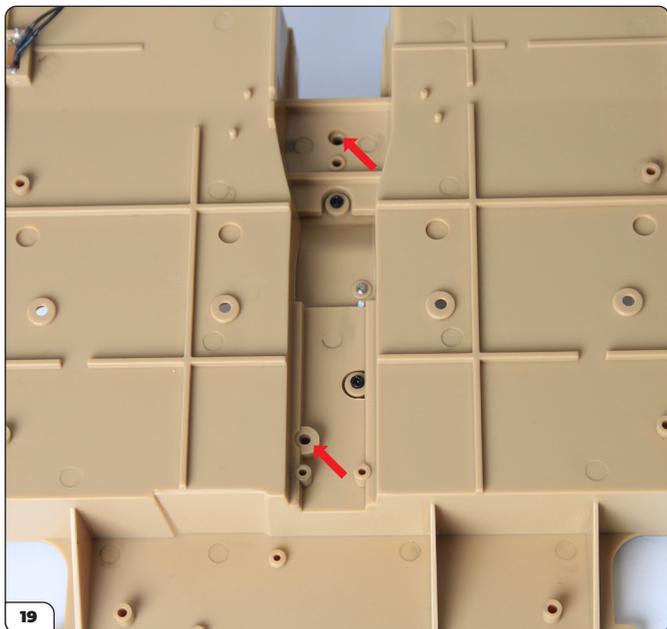
## Fase 60: Comandi del Conducente



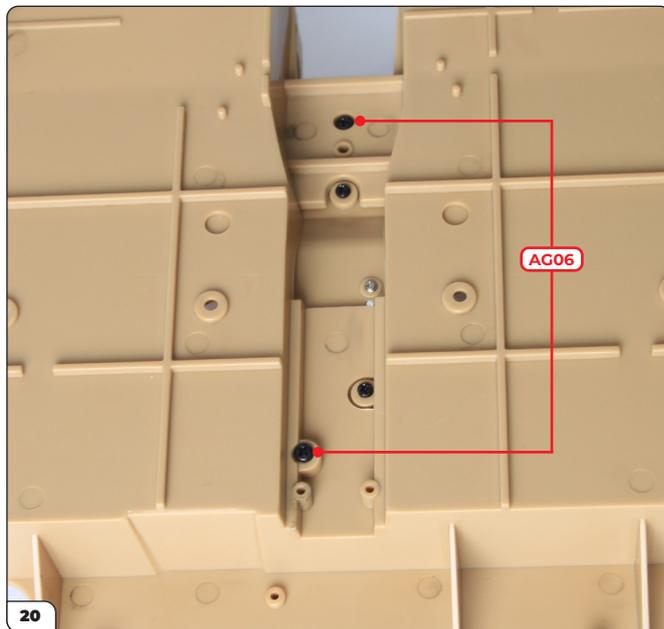
17  
Allinea l'assemblaggio della console centrale con il pavimento dell'abitacolo come mostrato. Usa le due viti nella console centrale che si adattano alle due tacche sul pavimento dell'abitacolo come guida (freccie).



18  
Premi l'assemblaggio della console centrale in posizione come mostrato, assicurandoti che aderisca perfettamente al pavimento dell'abitacolo.



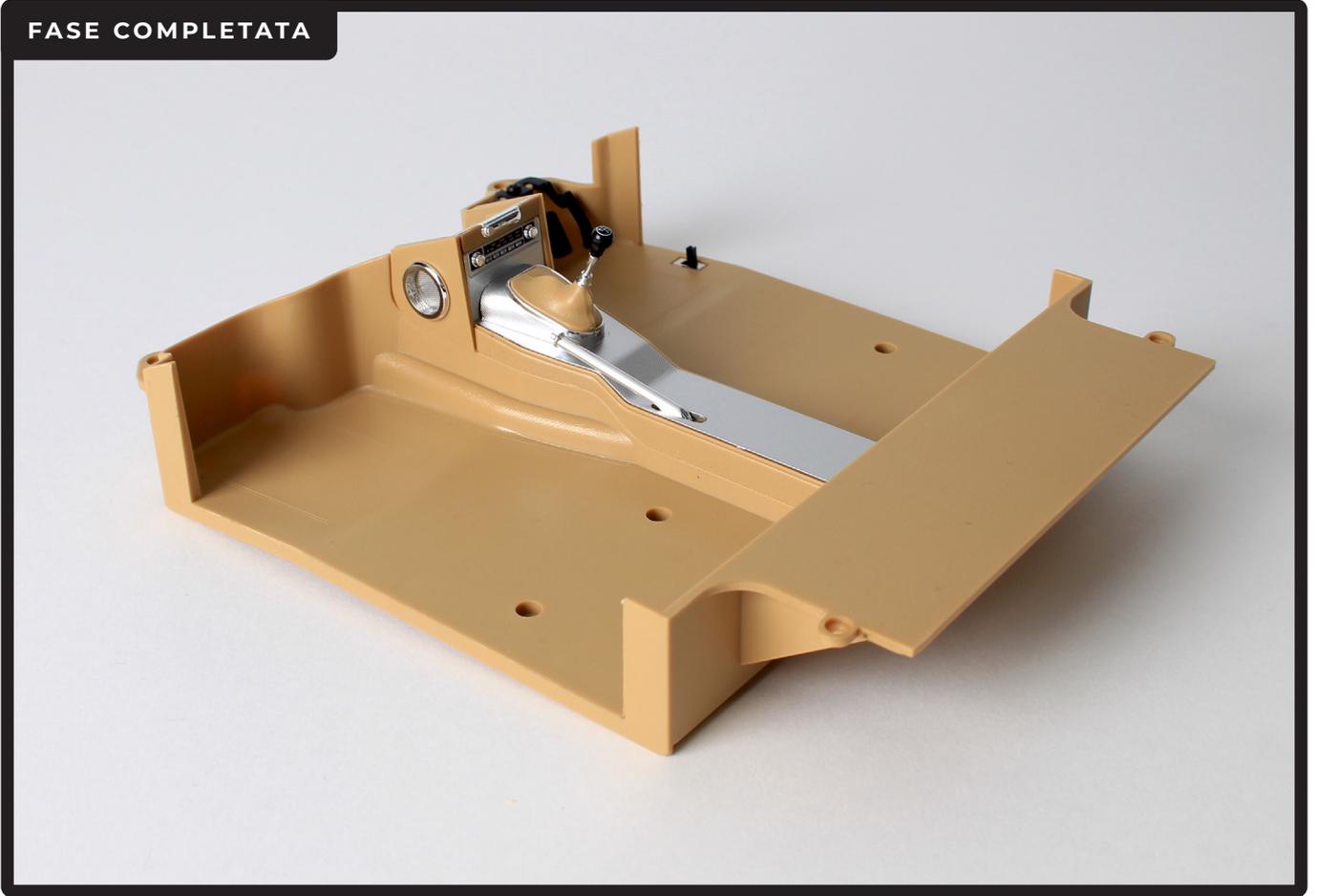
19  
Tenendo in posizione l'assemblaggio della console centrale, gira il pavimento dell'abitacolo e trova i due fori per le viti (freccie).



20  
Fissa la console centrale al pavimento dell'abitacolo utilizzando 2 viti AG06.

## Fase 60: Comandi del Conducente

FASE COMPLETATA



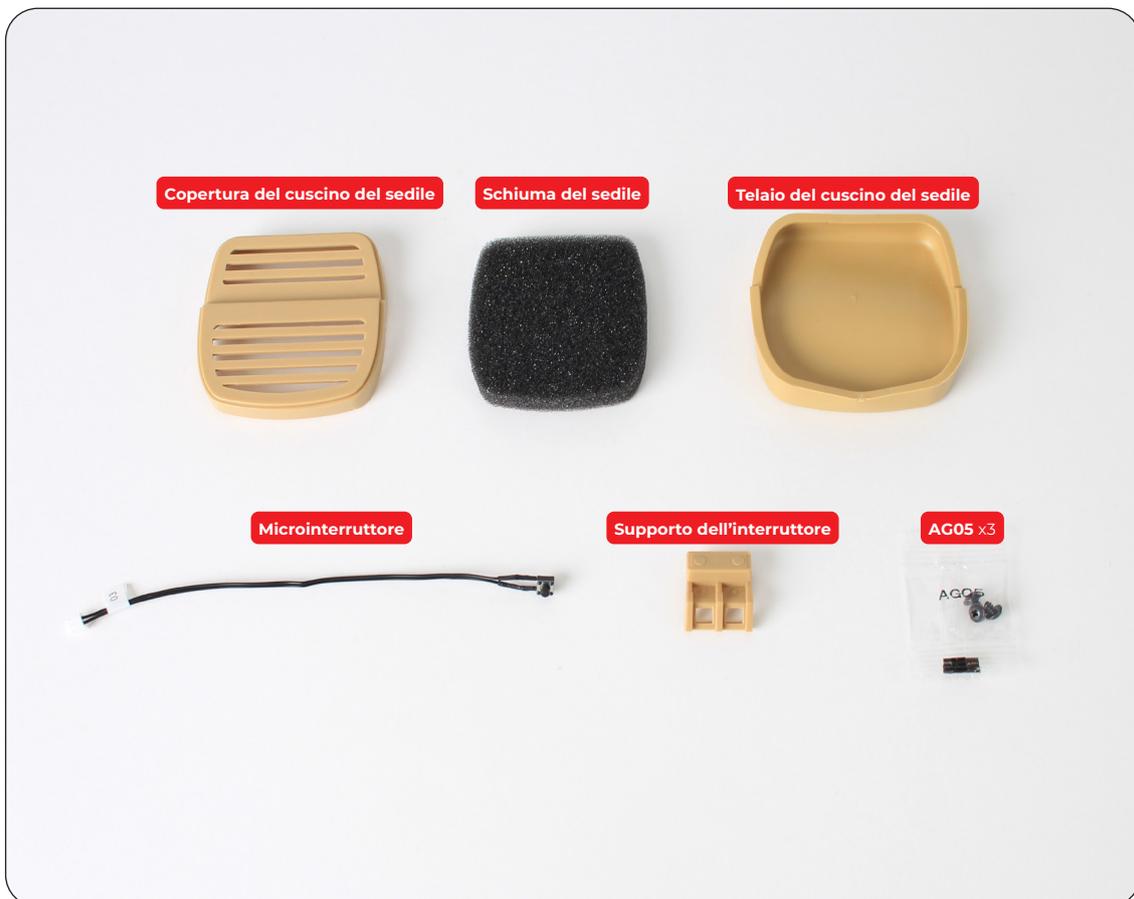
## Fase 61: Interruttore Luce Freno e Cuscino del Sedile

In questa prossima fase inizierai ad assemblare il sedile del passeggero e aggiungerai l'interruttore per azionare le luci di stop al pavimento dell'abitacolo.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 61

Nome
Copertura del cuscino del sedile
Schiuma del sedile
Telaio del cuscino del sedile
Microinterruttore
Supporto dell'interruttore
Tipo di viti AG05 x3



# Fase 61: Interruttore Luce Freno e Cuscino del Sedile

## PASSO 1



Stendi la copertura del cuscino del sedile in modo piatto come mostrato. Prendi la schiuma del sedile e prova a montarla con la copertura del cuscino del sedile.



Premi la schiuma del sedile nella copertura del cuscino del sedile una volta che sei soddisfatto della montatura.



Allinea il telaio del cuscino del sedile con la copertura come mostrato, utilizzando l'incavo triangolare come guida (freccie).

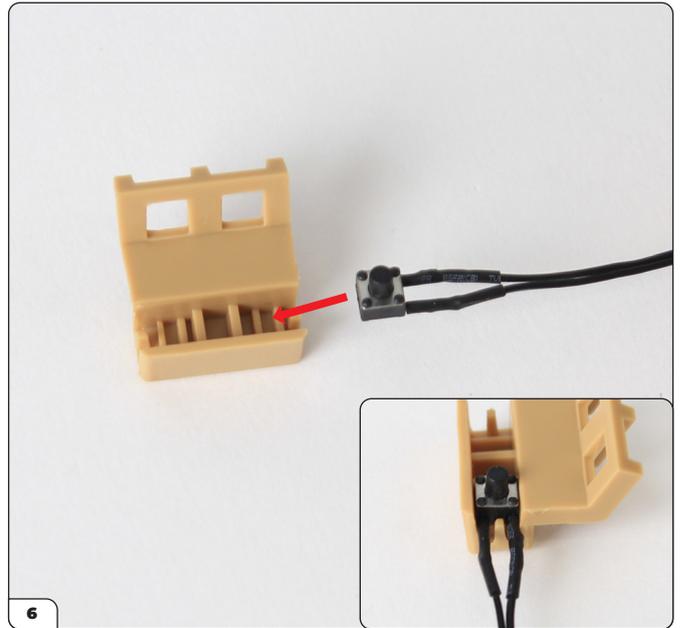


Premi saldamente il telaio del cuscino del sedile sulla copertura, assicurandoti che l'adattamento sia a filo sull'altro lato (inserzione).

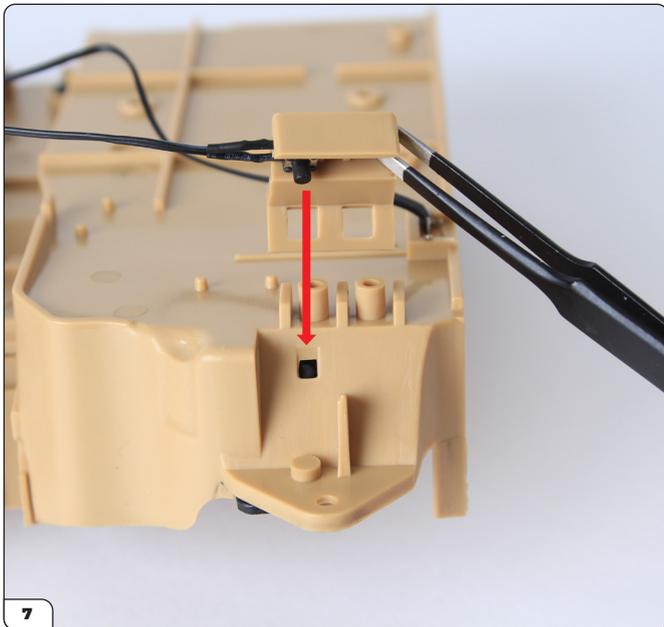
## Fase 61: Interruttore Luce Freno e Cuscino del Sedile



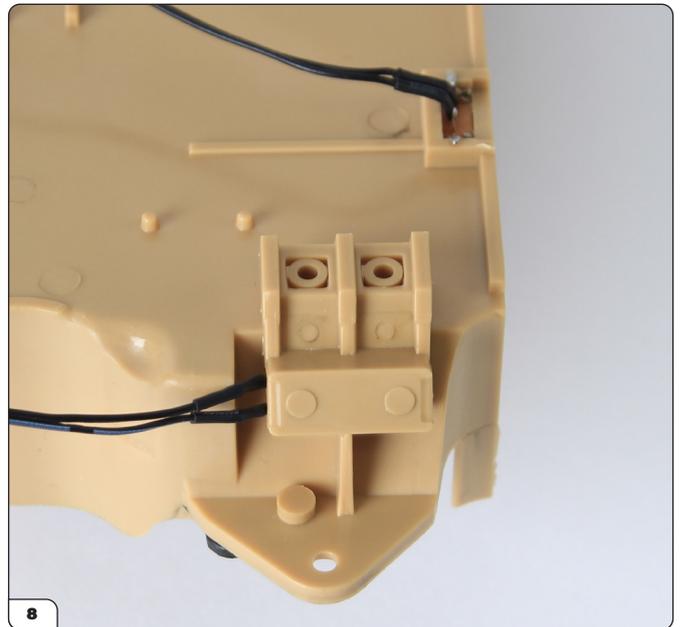
Successivamente prendi il microinterruttore e allinealo con il supporto dell'interruttore come mostrato.



Inserisci il microinterruttore nel supporto dell'interruttore (freccia), con il pulsante rivolto verso l'alto. Assicurati che i due fili del microinterruttore siano nelle rientranze del supporto (inserzione).

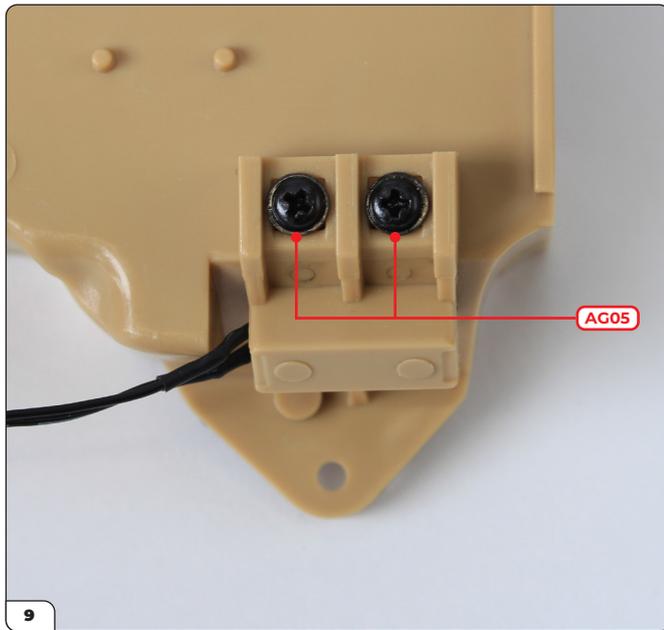


Posiziona l'assemblaggio dell'abitacolo della Fase 60 a testa in giù e allinea il supporto dell'interruttore con esso, come mostrato. Nota il foro attraverso il quale il pulsante dal microinterruttore sporge per fare contatto con il pedale del freno (freccia).



Posiziona il supporto dell'interruttore in modo che i due fori quadrati nel supporto dell'interruttore siano sopra i due perni dall'assemblaggio del pavimento dell'abitacolo.

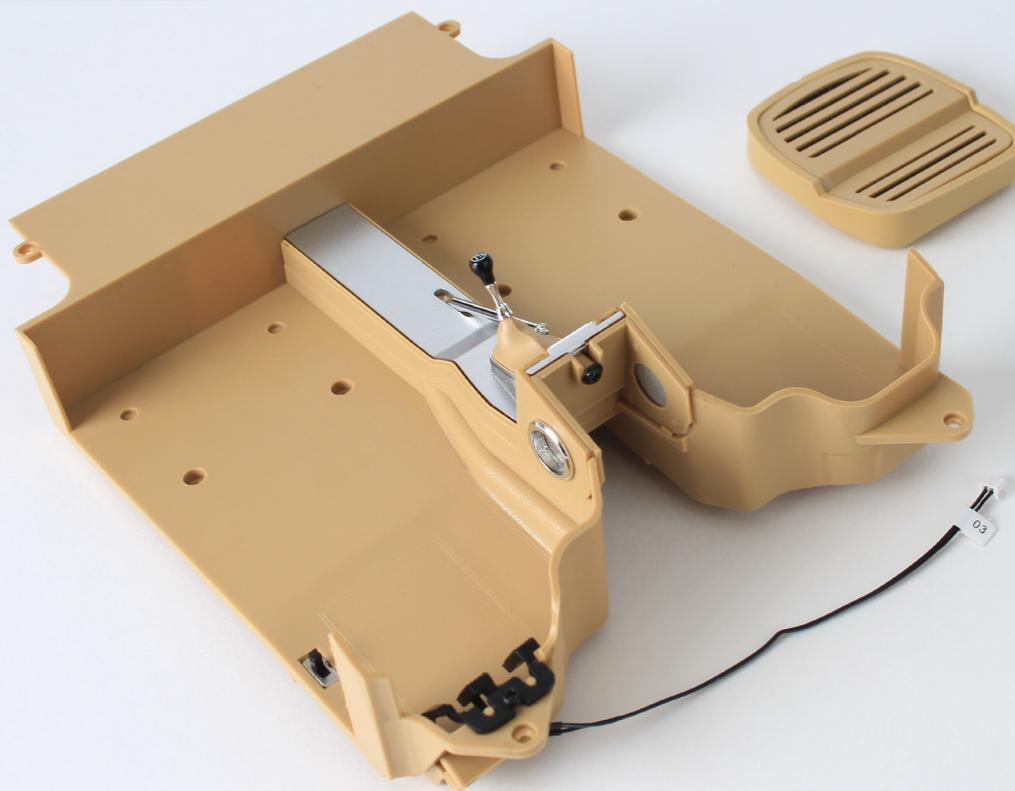
## Fase 61: Interruttore Luce Freno e Cuscino del Sedile



Fissa in posizione il supporto dell'interruttore con 2 viti AG05.

**Nota:** controlla che i pedali del freno azionino l'interruttore quando vengono premuti. Regola l'adattamento delle parti se necessario.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 62: Installazione dei Sedili

Ora finirai di assemblare il sedile del passeggero, pronto per installare entrambi i sedili anteriori nell'abitacolo.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 62

Nome
Schienale del sedile
Telaio del sedile
Tipo di viti AG06 x5



## Fase 62: Installazione dei Sedili

### PASSO 1



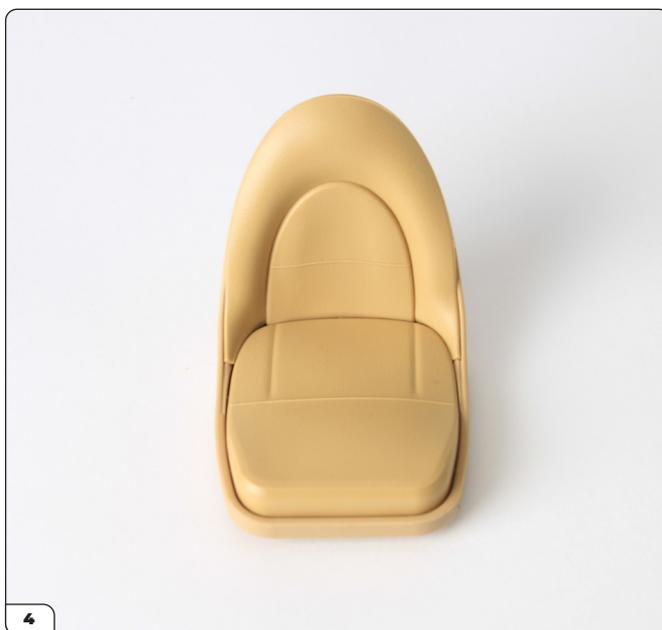
Prendi lo schienale del sedile e il telaio del sedile come mostrato. Nota i perni e i fori corrispondenti (freccie).



Inserisci lo schienale in posizione nel telaio del sedile, spingendo i perni nei fori e assicurandoti che gli angoli inferiori si aggancino dietro le clip di ritenzione su ciascun lato.

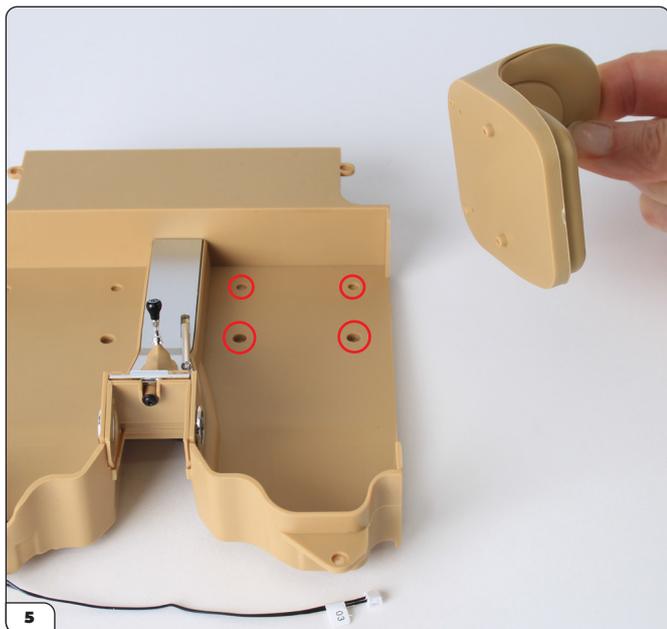


Prendi l'assemblaggio del cuscino del sedile dalla Fase 61.



Premi saldamente l'assemblaggio del cuscino del sedile in posizione sul telaio del sedile.

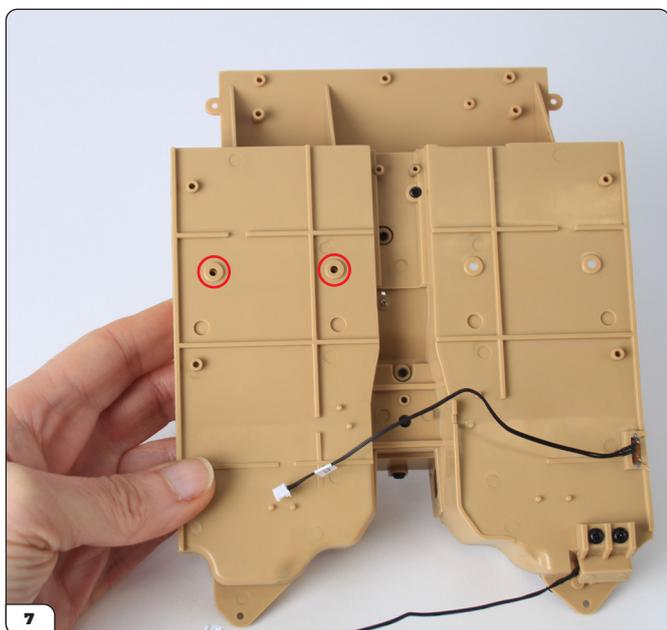
## Fase 62: Installazione dei Sedili



Allinea il sedile con l'assemblaggio del pavimento dell'abitacolo dalla Fase 61 come mostrato, facendo attenzione ai fori piccoli e grandi (cerchiati) sul pavimento dell'abitacolo che ospiteranno i perni sul fondo del sedile.



Posiziona il sedile sul pavimento dell'abitacolo nell'orientamento mostrato.



Mentre tieni il sedile in posizione, gira il pavimento dell'abitacolo e identifica i fori per le viti sul lato inferiore (cerchiati).



Fissa il sedile in posizione utilizzando 2 viti AG06.

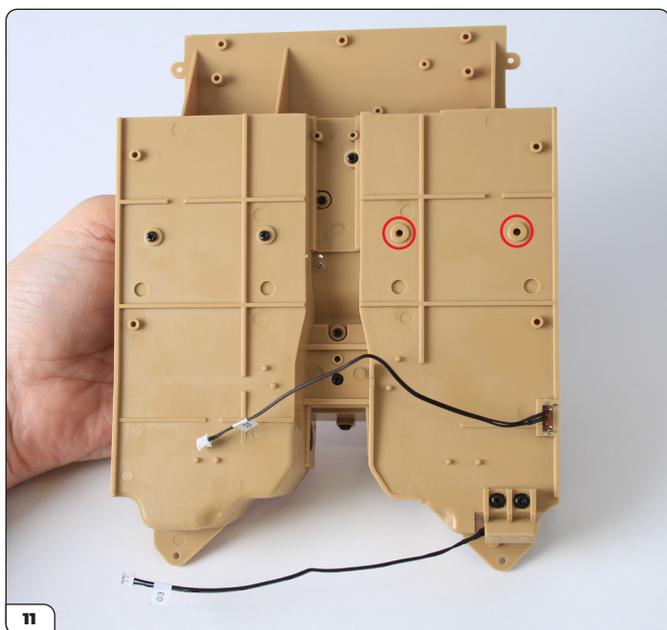
## Fase 62: Installazione dei Sedili



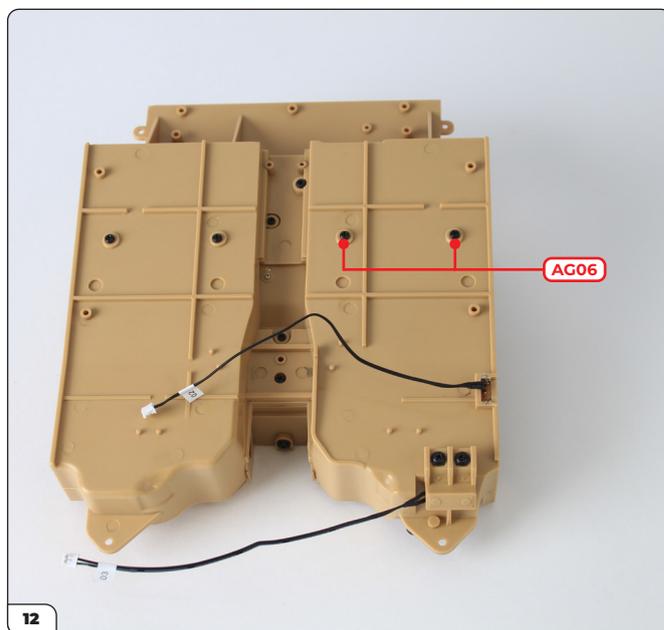
Prendi il sedile del conducente assemblato nella Fase 15 e allinealo con il pavimento dell'abitacolo come mostrato.



Monta il sedile sul pavimento dell'abitacolo nello stesso modo del sedile del passeggero.



Mantenendo il sedile in posizione, gira il pavimento dell'abitacolo e identifica i due fori delle viti per fissare il sedile in posizione (cerchiati).



Utilizza 2 viti AG06 per fissare il sedile.

# Fase 62: Installazione dei Sedili

FASE COMPLETATA



## Fase 63: Cruscotto

Il cruscotto è fornito con questa fase, ma l'assemblaggio inizia aggiungendo i componenti forniti nella fase 64, quindi sballa la parte e passa direttamente alla fase successiva.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 63

Nome

Cruscotto



# Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante

Ora assemblerai il cruscotto e i suoi strumenti prima di costruire e attaccare la colonna del volante.



## ELENCO PARTI DELLA FASE 64

Nome
Microinterruttore
Adesivo strumenti minori
Adesivo strumenti
Vetro degli strumenti
Supporto degli strumenti
Pannello del cruscotto
Custodia della colonna dello sterzo (parte superiore)
Custodia della colonna dello sterzo (parte inferiore)
Leva di controllo
Colonna dello sterzo
Controllo della miscela
Comandi del riscaldatore
Vetro strumento minore
Tipo di viti AG04 x12
Tipo di viti AG06 x3

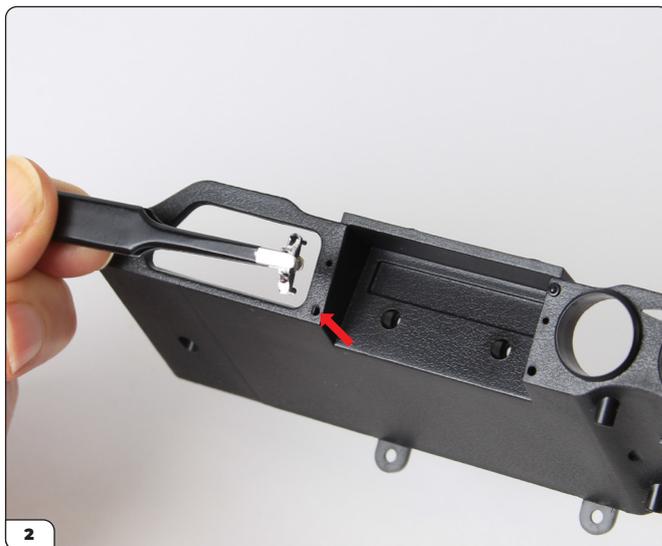


# Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante

## PASSO 1



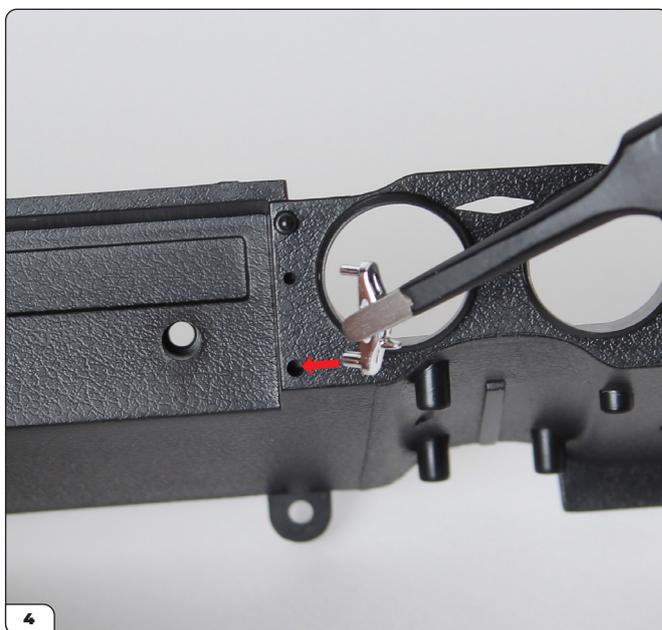
Prendi i comandi del riscaldatore e il controllo della miscela. Nota che i comandi del riscaldatore (a destra) hanno due interruttori sporgenti dalla parte, mentre il controllo della miscela (a sinistra) ha un interruttore sporgente.



Allinea i comandi del riscaldatore (due interruttori) con il cruscotto fornito nella Fase 63 come mostrato. Il perno a forma di D più grande sarà premuto nel foro a forma di D più grande (freccia) nella parte inferiore del cruscotto.



Premi i comandi di riscaldamento in posizione sul cruscotto.



Allinea il controllo della miscela (un interruttore) con i due fori sul lato opposto del cruscotto come mostrato. Il perno più grande sui comandi della miscela si inserisce nel foro più grande nel cruscotto (freccia).

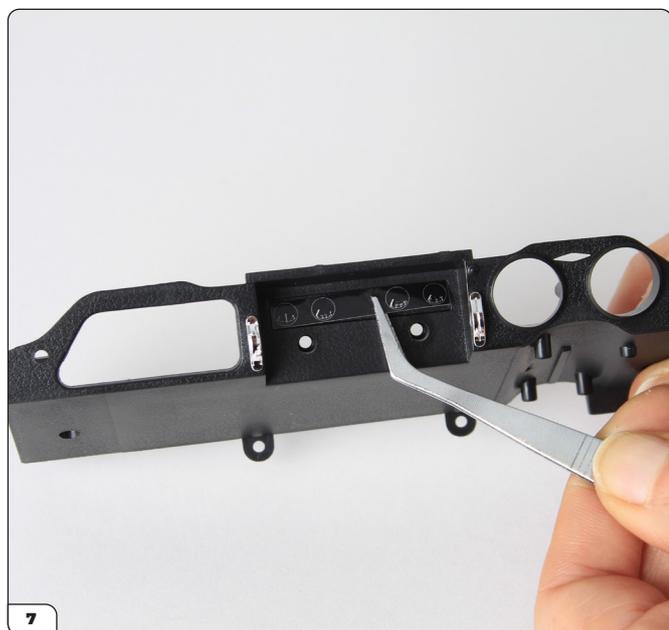
## Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante



Sia i comandi del riscaldatore che il controllo della miscela sono stati montati sul cruscotto.



Allinea l'adesivo degli strumenti minori con il cruscotto come mostrato, controllando che i numeri siano lungo la parte inferiore dei quattro quadranti (inserzione). Prova l'adattamento dell'adesivo nel rientro (freccia) prima di rimuovere il retro.



Rimuovi il retro dall'adesivo e posizionalo con cura nel rientro nel cruscotto. Posiziona l'adesivo il più centralmente possibile mantenendolo livellato.



Gli strumenti minori dovrebbero apparire così una volta incollati in posizione.

## Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante



Prendi il supporto degli strumenti e l'adesivo degli strumenti e allinea le due parti come mostrato. Controlla che i numeri sui quadranti siano orientati correttamente (inserzione). Come prima, si consiglia di provare a montare l'adesivo prima di rimuovere il retro a questo punto. Assicurati che i due fori al centro delle parti si allineino mentre li monti (freccie).



Rimuovi il retro e applica l'adesivo sul supporto degli strumenti. Usa il foro al centro dell'adesivo come guida per allineare mentre lo attacchi al supporto.

Nota: I bordi dell'adesivo potrebbero sovrapporsi leggermente al montaggio. Cerca di posizionare l'adesivo il più centralmente possibile.

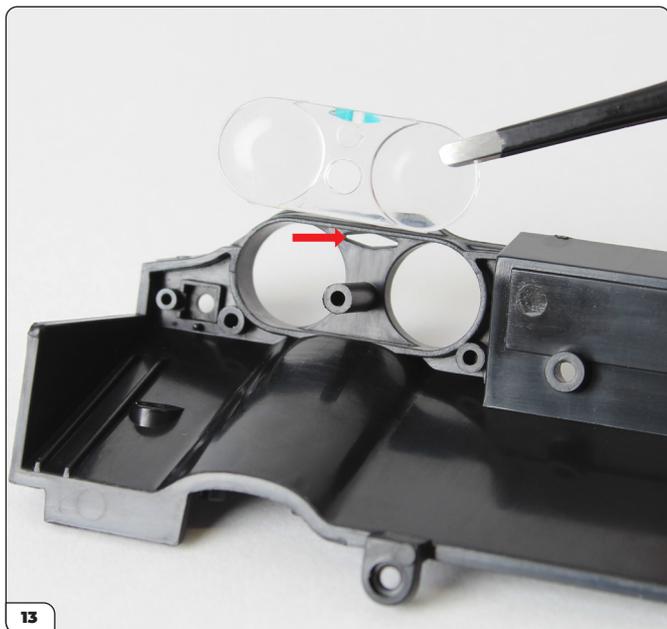


L'adesivo è stato applicato sul supporto degli strumenti.



Prendi il vetro degli strumenti. Nota gli indicatori sporgenti (freccia).

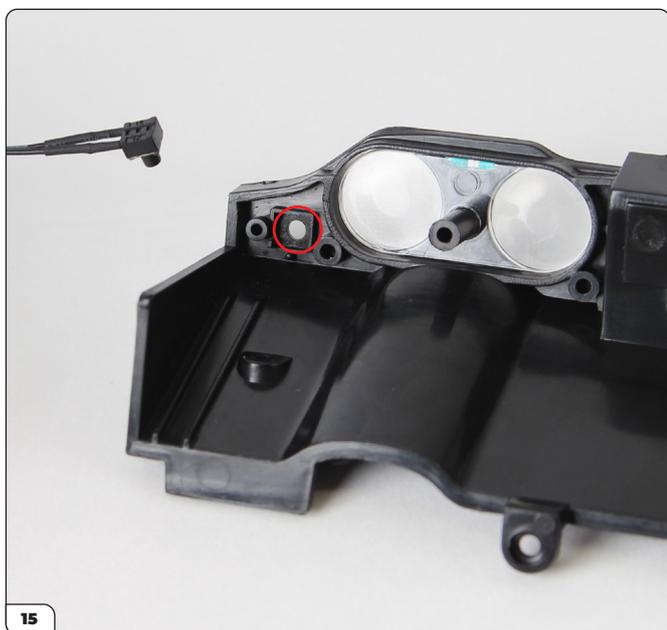
## Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante



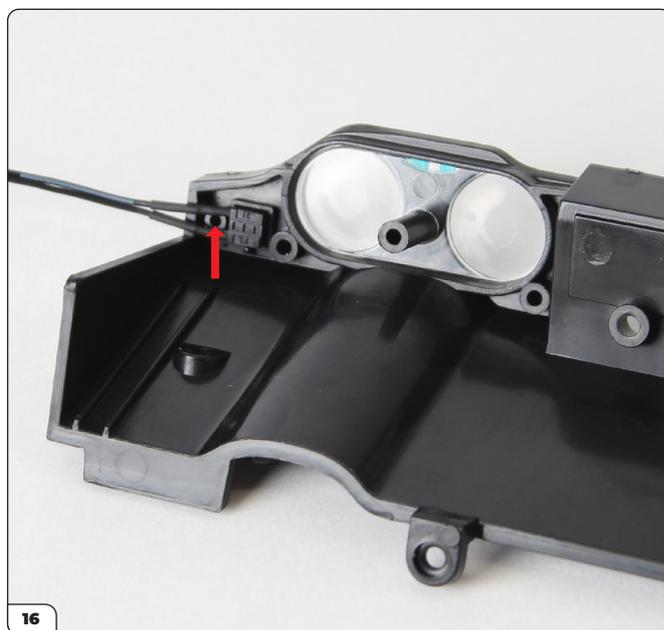
Allinea il vetro degli strumenti con il cruscotto come mostrato. Controlla che gli indicatori sporgenti siano rivolti verso il foro a forma di diamante (freccia).



Fai scorrere il vetro dello strumento nel cruscotto in modo che il perno della vite dal cruscotto passi attraverso il buco al centro del vetro dello strumento. Gli indicatori sporgenti dovrebbero essere visibili dalla parte anteriore del cruscotto (vedere figura 20).

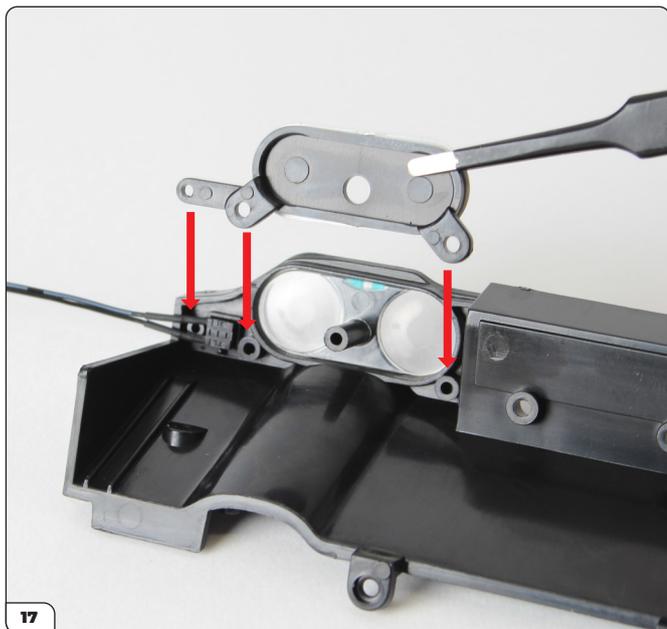


Prendi il microinterruttore e individua il foro nel cruscotto attraverso il quale sarà premuto l'interruttore (cerchiato).



Premi l'interruttore in posizione, assicurati che i fili lascino uno spazio per il foro della vite (freccia).

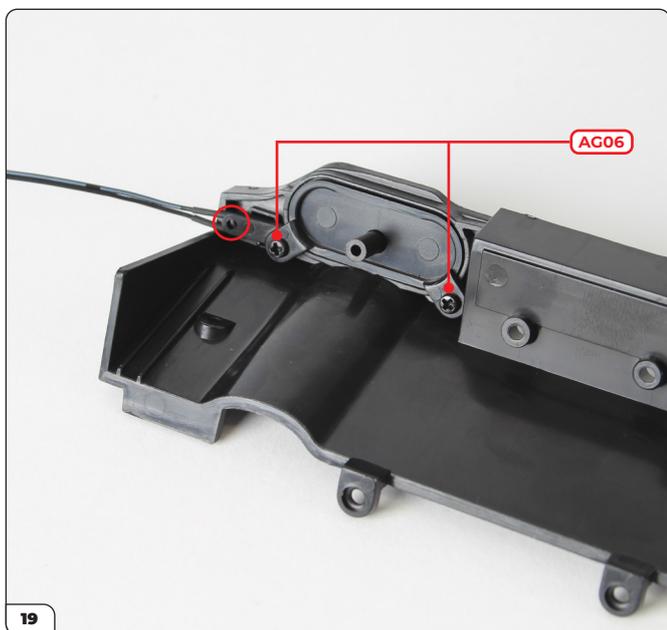
## Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante



Prendi il supporto dello strumento e allinealo con il cruscotto come mostrato. Nota i tre fori per le viti che dovranno allinearsi tra il cruscotto e il supporto (freccie).



Premi il supporto dello strumento nel cruscotto come mostrato, facendo passare il perno della vite del cruscotto attraverso il foro del supporto dello strumento.



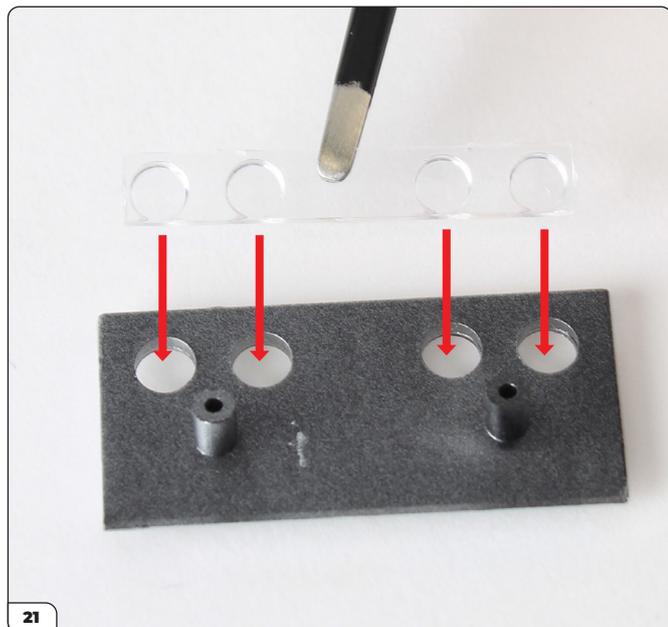
Fissare il supporto dello strumento in posizione utilizzando 2 viti AG06.

**Nota:** l'altro foro per vite (cerchiato) sarà guidato in un passaggio successivo, non utilizzare una vite di tipo AG06 per questo foro!



Il cruscotto dovrebbe ora apparire così da davanti.

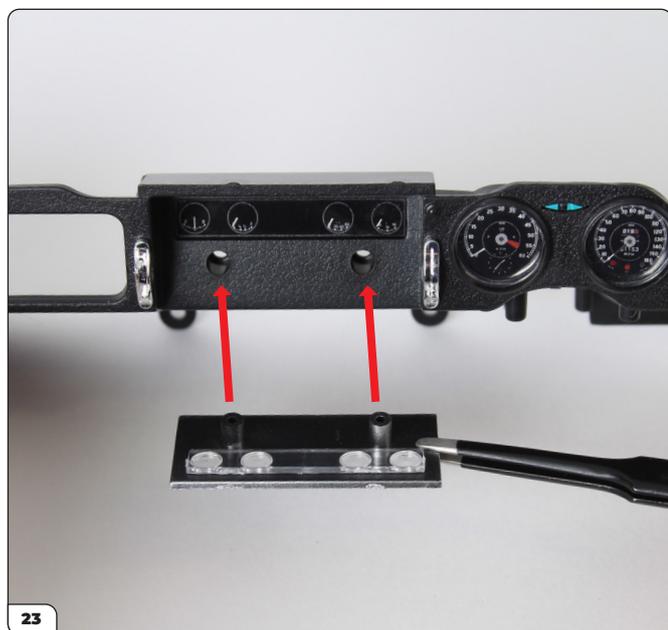
## Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante



Prendi il vetro dello strumento minore e allinealo con il retro del pannello del cruscotto come mostrato. Il vetro sporgente si adatterà ai fori nel pannello del cruscotto (freccie).



Il vetro è stato montato sul pannello del cruscotto. Il lato liscio del vetro è rivolto verso l'alto in questa foto.

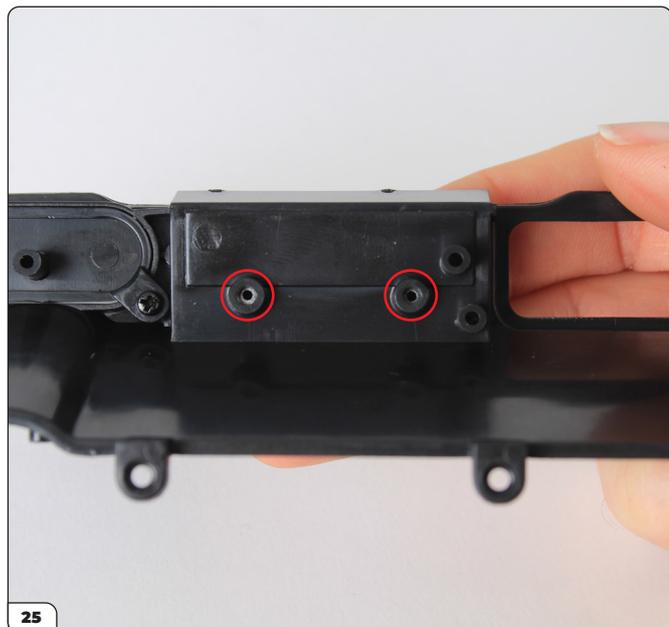


Allinea attentamente il pannello del cruscotto e il vetro con la parte anteriore del cruscotto come mostrato. Tenendo il vetro in posizione, premere i perni sul pannello del cruscotto nei fori del cruscotto (freccie).



Il pannello del cruscotto dovrebbe apparire così una volta montato sul cruscotto.

## Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante



Tenendo il pannello del cruscotto in posizione, gira il montaggio del cruscotto e identifica i due fori per le viti sul retro (cerchiati).



Fissa il pannello del cruscotto in posizione con 2 viti AG04.



Utilizzando 1 vite AG04, avvita con cura nell'ultimo foro del supporto dello strumento. Fai attenzione a non stringere troppo questa vite. Controlla la connessione premendo il pulsante una volta stretto. Se non riesci a sentire un clic, prova a allentare leggermente la vite.



Ora prendi l'asta di comando e il caso del piantone dello sterzo (inferiore) e allinea le parti come mostrato. Monta l'asta di comando sul perno sporgente dal caso (freccia).

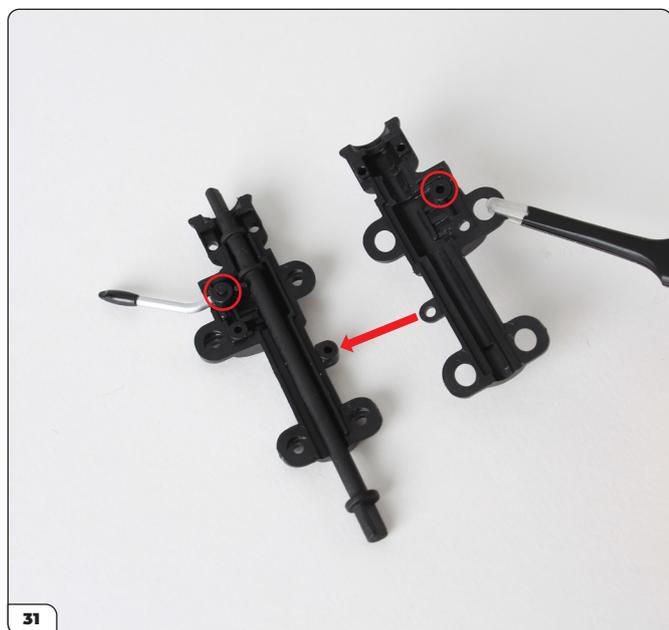
## Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante



Successivamente, inserisci il piantone dello sterzo nel suo alloggiamento, in modo che l'area tra le due creste si inserisca nelle cavità (freccie). La foto in basso mostra l'adattamento corretto.



Il piantone dello sterzo è ora al suo posto.



Prendi la parte superiore del caso del piantone dello sterzo e adattala alla parte inferiore del caso, utilizzando i fori delle viti più piccoli (freccia) e il perno che tiene l'asta di comando come guida (cerchiato).



Il caso del piantone dello sterzo dovrebbe ora apparire così.

## Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante



Inserire 2 viti AG04 nei fori indicati.



Gira il montaggio del caso del piantone dello sterzo.



Utilizzando 2 viti AG04, fissare insieme le due metà del caso.

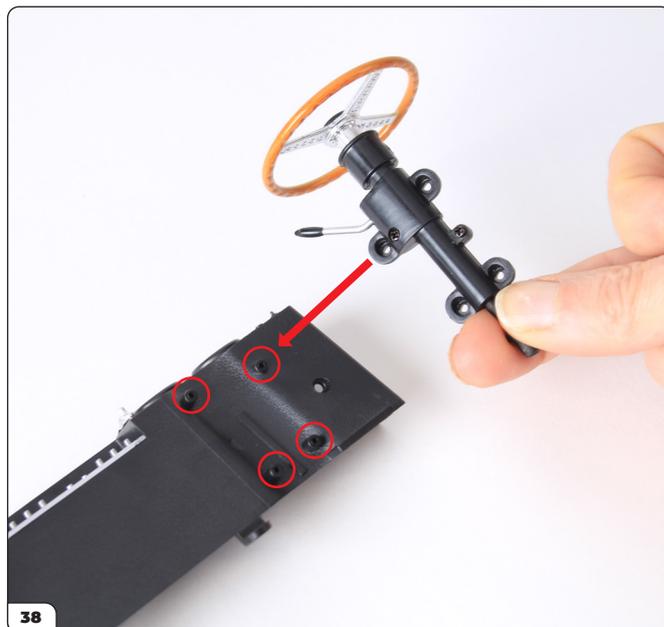


Prendi il volante della Fase 01 e allinealo con il caso del piantone dello sterzo. Controlla l'orientamento del foro a forma di D e del perno a forma di D.

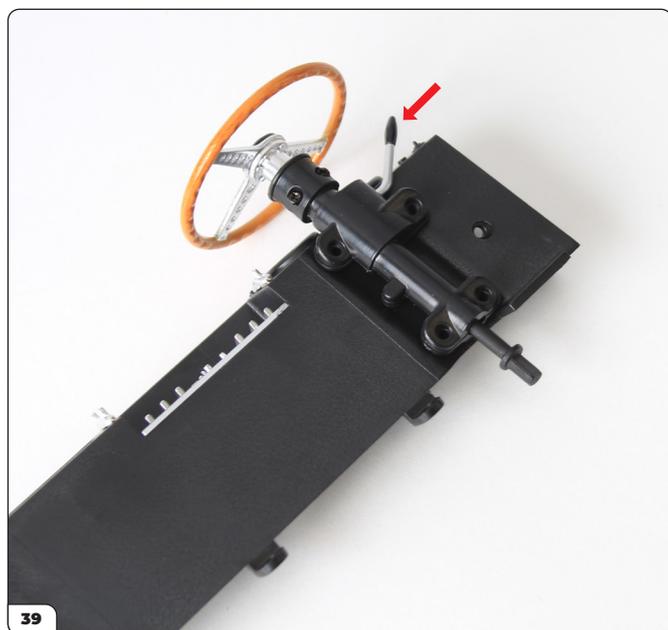
## Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante



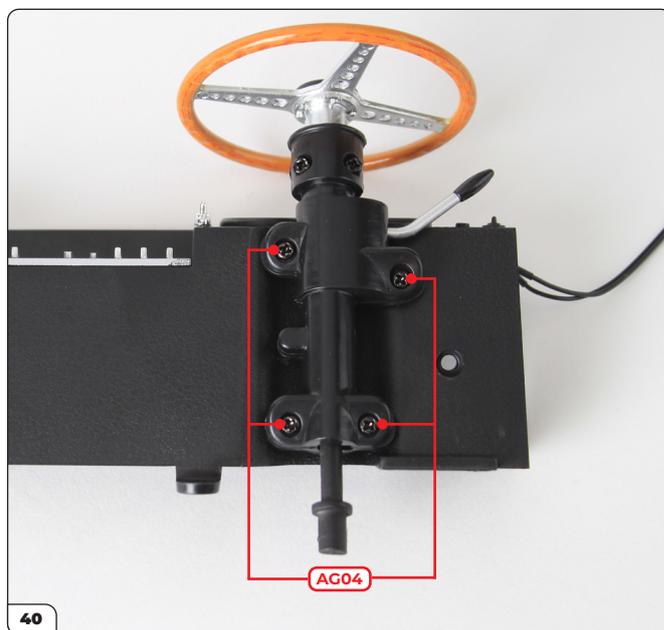
Premi il volante nel piantone dello sterzo.



Prendi il colonna del volante e allinealo con il lato inferiore del cruscotto, notando i punti di connessione (cerchiati).



Posiziona la colonna del volante sull'insieme del cruscotto in modo che i quattro fori per le viti si allineino. Nota che l'asta di comando dovrebbe puntare verso l'esterno (freccia).



Fissare la colonna del volante in posizione utilizzando 4 viti AG04.

## Fase 64: Strumenti del Cruscotto e Colonna del Volante

FASE COMPLETATA

